

- (1) பக்கங்களின் எண்ணிக்கை 16
(2) புதுக்கித் திருப்பிய நாள் 12/10
(3) ஆதாரங்குறிப்பவர் சுருக்கொப்பம் 19/10

தமிழ்நாடு ஆவணக் காப்பகம்.

தமிழ்நாடு அரசு

PWD துறை

81

அரசாணை எண். மு. கோப்புத் தாள் எண்.	1505	அச்சகம் பலவகை
நாள் : 16-5-1892		193.

மடிக்கவோ கண்டபடி கையாளவோ கூடாது

8 ~~8~~ shots

ஆவண, 48-1-18,008-15-6-87.

DN

List of persons employed in the office of Chief Engineer for Irrigation, who are qualified for the post of Deputy Collector for 1891-92.

50/1

Nil

No. 154.

Forwarded to the Secretary to Government, P. W. Department with reference to G.O. No. 730. W. dated 5th March 1892.

C. Leavelle

Chief Engineer for Irrigation

Chepauk }
11 March 1892 }

To,

The Secretary to Government

P. W. Department.

50/1
11/3/92

P. W. CURRENT No. 2753

Recd. 11-3-92

Compiled
R.S.
2-11-92

ea

P. W. CURRENT No. 4669

1505
6

Recd. 2-5-92

N^o. 198W

From

The Superint^d Engineer
S^d Circle

The Chief Engineer
S^d Circle

Dated 28th April 1892.
Recd

List of Persons qualified
for the post of Deputy
Collector for 1891-92
in the offices of the P.W.
Stores & Workshops and
Superintending Engineer
S^d Circle of the P.W. Dept^t.

Nil.

Note

The Returns of the Decisions
outside Madras will be
furnished by the Executive
Engineers to the Collector
in accordance with G. O.
N^o. 730 W dated 5 March 1892.

Mr. Campbell
Superint^d Engineer
S^d Circle

Form No. 2.
[400-24-9-91.]

GOVERNMENT OF INDIA.

P. W. DEPARTMENT.

RAILWAY BRANCH.

EXAMINER, GUARANTEED RAILWAY ACCOUNTS OFFICE,

No. 170.6

Madras, 16th March 1892.

From

J. Lightfoot Esquire

EXAMINER, GUARANTEED RAILWAY ACCOUNTS,

Madras,

To

The Joint Secretary to Government
Public Works Department, Railway Branch
Madras.

SIR,

I have the honor to forward herewith
a 'nil' statement with reference to the request
contained in Madras L.O. N^o 730 W. dated
5th instant.

I have the honor to be,

Sir,

Your most obedient servant,

J. Lightfoot

Examiner, Railway Accounts
Madras.

12023

15051

262/193

P. W. CORRECTION 253467

Consulting Architect Division

1505
4A

List of persons qualified
for the post of dy. Collector
for the year ending 31 March
1922.

Rev: 31. 3. 22

Ad

Chipmunk

30 March 1922

to Bureau

Consulting Architect
to work

as
The Chief Engineer
of the
Chipmunk
Project
Shadon

Disturbed

505/2

Set of form

Name of the

15/1552/22

List of persons qualified for the post of Deputy Collector for 1891-92, in the office of the Consulting Engineer for Railways.

505/2
 505/1

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Nil

No. 275.
 forwarded to the Secretary to Government, Public Works Department, with reference to G.O. No. 730.W. dated 5th March 1892.

No. 275.
 forwarded to the Secretary to Government, Public Works Department, with reference to G.O. No. 730.W. dated 5th March 1892.

for long: Aug: for Days
 25/1552 W. 13

P. W. CURRENT No. 3490

Recd. 31-

Compile
82

B

No. 1505 W d 16th May 92 P. W. D.

1505
8

Memorandum

From the Chief Engr. for Design, No: 15 W d 11. 3. 1892
" " Consq: Engr. for Railways, No: 275 d 30. 3. 1892
" " Examiner, G. Ry: accounts, No: 178 d 17. 3. 1892
" " Supg: Engr. V circle - - No: 198 W d 28. 4. 1892
" " Consq: Architect to Govt., No: 4425 d 30. 3. 1892

* Nil list of persons
qualified for the post
of Dy: Collector for
1891-92.

Recorded with
reference to Endorse-
ment No: 1504 W d 16th May '92.

W. B.
11.5.92

J. W.

R. B.

No. 1505 May 16-5-92

(7)

J.C. 17/5