(1) பக்கங்களின் எண்ணிக்கை 88
(2) புதுக்கித் திருப்பிய நாள் Nov-90
(3) ஆதாரங்குறிப்பவர் சுருக்கொப்பம்

தமிழ்நாடு ஆவணக் காப்பகம்.

தமிழ்நாடு அரசு

(17)

P. W. D துறை

அரசாணை எண். / மு. கோப்புத் தாள் எண்.	3342 W	அச்சகம் / பலவகை
நாள் :	11-12-1891	198

G.P

[illegible]

க்கவோ கண்டபடி கையாளவோ கூடாது

sheets

1—18,006—15-6-87.

11th December 1891, No. 3342 W., Public Works.

3342/1

GOVERNMENT OF MADRAS.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT.

Buildings and Roads.
Civil Works.

Read—the following paper:—

From W. DUMERGUE, Esq., Acting Collector of Malabar, to the Chief Secretary to Government, dated Calicut, 20th November 1891, Ref. on C. No. 4737 P. 91.

I have the honour respectfully to submit, for reconsideration, the question of cutting and keeping open the Kallai river bar, which was disposed of in G.O., dated 4th June 1888, No. 1627 W., Public Works.

2. It was then decided that "the Government sees no reason to incur the expense of cutting the bar—a work which has hitherto been undertaken by the timber merchants themselves in their own interest;" but I would now represent, in the first place, that the construction of the Kallai railway bridge has, by impeding the flow of water in the river, rendered the work of keeping the bar open too great for private enterprise, and, in the second place, that the opening of the bar is desirable not only in the interests of the merchants but also in the interests of Government.

3. The first point is one on which Government will probably consider a professional opinion necessary and all that I can say is that it appears to be proved by experience. If the merchants had been able to keep the bar open of late years as formerly they would undoubtedly have done so, but as it is many of them have transferred their trade to Bombay and other places.

4. With regard to the second point the interests of Government are affected directly by the decrease and prices, the District Forest-officer stating that the price has fallen to less than half of what was expected, obtained for teak saplings floated down from the plantation at Nilambúr and in erosion of the river banks by the water which cannot find an outlet.

5. The decrease in the price paid for saplings is attributed by the District Forest-officer to the expenses incurred by merchants in having to carry them over the bar instead of floating them through it and the gradual erosion of the river banks is a physical fact easily demonstrated.

6. I beg to enclose a petition from the leading timber merchants and a copy of a letter from the Deputy Collector, Calicut, on the subject. It would be seen from the latter that the Port funds of this district have for the last 7 years shown a handsome surplus, which amounted last year to Rs. 51,177. The improvement of the Kallai port and consequently of the trade and prosperity of the district is, I submit, a justifiable expenditure.

7. But apart from this it will be seen that the merchants now propose that a fee should be levied on timber of various kinds floated through the bar in order to meet the expenses of keeping it open. The scale of fees thus proposed is shown in para. 5 of the Deputy Collector's letter and it is estimated that the collections would amount to Rs. 1,601 in the year. I do not consider that this estimate is exaggerated, because I know, having recently sold timber, that there are 30,000 teak saplings at the forest depôt now, while the number of logs in the river cannot be less than 20,000. Should the collections fall short of the expenditure incurred in keeping the bar open,

the merchants promise to make up the deficiency, but I do not think this contingency will arise.

8. The cost of keeping the bar open during the five months of the shipping season is estimated at Rs. 750 and the details are given in para. 7 of the Deputy Collector's letter. At present, owing to a recent heavy flood, the bar is open and I would strongly recommend that sanction be accorded for entertaining the necessary establishment and levying the proposed fees at once. The question of making a permanent opening in the bar may be considered hereafter, but, if the bar now closes, the cost of cutting it will be considerable. On this ground, therefore, I venture to request the favour of very early orders.

Transferred to the Public Works Department with the notes of Honorable Members.

FORT ST. GEORGE,
3rd December 1891.

(Signed) J. F. PRICE,
Chief Secretary.

ORDER—dated 11th December 1891, No. 3342 W., Public Works.

The Government must so far adhere to the decision come to in G.O., No. 1627 W., dated 4th June 1888, as to decline to sanction any expenditure of public funds on the Kallai bar, but His Excellency the Governor in Council has no objection to the officers of the Government assisting in the collection and expenditure of the money which the local merchants offer to raise for cutting the bar and keeping it open in the interests of their timber trade.

2. The bar is reported to be open at present and all that is required is to keep it open and to arrange for the cutting and maintenance of the channel in future years. For this purpose the Executive Engineer, West Coast division, is authorized to engage the requisite establishment which will be paid from the contributions raised among the merchants. This will in no sense be a Government establishment. Those interested must bind themselves to pay the fees to be imposed for the use of the channel and must advance the money required for the initial opening of the bar, to be repaid from the fee collections.

3. The arrangements for securing the advances and for collection of fees will be undertaken by the Collector, who will pay to the Executive Engineer the cost of cutting the bar and keeping it open.

(True Extract.)

Major, R.E.,
Under-Secy. to Govt., P.W.D.

To the Superintending Engineer, IV Circle.
" Examiner, Public Works Accounts.
" Revenue Department.

Exd. A. D. Xavier.
Spare Copies

3342/2

BUILDINGS AND ROADS.
CIVIL WORKS.

Govt. of {1891} Madras.

PUBLIC WORKS.

Dated December, 11th.

Recd. *Encl.*

G.O., 11th Dec. 1891, No. 3342 W.

DECEMBER.

Kallai River Bar

Orders regarding the assistance to be rendered by Government officers in the collection and expenditure of money, which the merchants offer to raise for cutting and keeping open the — in the interests of their timber trade.

Elev 2/11/91

PORT AND SHIPPING OFFICE
2-NOV.91
CALICUT

3342/3

To

V. Chappu Menon Esquire
Dy: Collector in Charge of Customs
Calicut.

Sir,

We the undersigned timber merchants & residents of Calicut beg to approach you with the following grievance of ours, in the hope of your immediate attention and relief.

2. The Mouth of the Kallai River has been blocked up with sand for the last few days and the floating of timber from the river to the vessels at sea has consequently become impossible.

3. No doubt, this is not a new occurrence. But in former years, the blocking up took place generally in the hot weather and only very seldom so early in the year. Sometimes the rivermouth was not barred at all for three or four years together. And whenever it was blocked up in the business season, it could be opened out with a small outlay, which we ourselves undertoo without bothering the Govt. about it.

4. When in the year 1887, we represente our grievances to H. E. Lord Connemara on the rea of his visit to this Town, His Excellency wa pleased to inspect the locality and promise a favorable consideration of the question cutting the Kallai Bar and keeping it open in the business season — but unfortunately to us, nothing further has yet been done.

5. Matters have now become worse and several causes have tended to the formation of the bar early in the year, the very commencement of the shipping sea the paucity of rains in recent years, &

Con

caused a material diminution of water in the stream; and the immense quantity of silt thrown out by the boring for the Railway bridge, has rendered this part of the riverbed very shallow. Consequently the force of the current became very much slackened and with the usual roughness of the sea at this season the blocking up of the rivermouth, has been considerably facilitated. A large quantity of sand has been blown in at the estuary and the bar is now more than 50 or 60 yards wide! Its present condition is such that it is not in our power to cut it & keep it open.

2343/4

6. There is another circumstance which gives a new aspect to the question. The estuary is being gradually filled up from the South and the rivermouth threatens to change its course northward. In fact some land and trees which stood on the northern bank of the estuary has already been washed away, so that if the mouth of the river is not cut out and kept open at the proper place there is every fear of the difficulties turning out more & more insurmountable.

7. You are aware that timber worth lacs of Rupees, now lies in the river ready for shipment, but the whole business is stopped by the early barring of the rivermouth. To think of getting the logs

dredged

dragged over, is out of the question. What a large number of logs has to be dragged; and how enormous and unbearable the cost would be! Further, even if dragging be possible, the rafts for floating the logs to the vessels, cannot be made up at sea.

8. Large quan~~tities~~ of timber which we have already sold and for which vessels are waiting at sea, are still lying at the depôts and we are in danger of losing the bargains we have already struck as well as of losing all chances of any more sales this whole year.

9 We need hardly describe the disastrous consequences of such a state of things. First of all, the business of an important section of the mercantile community of the Town will be entirely at a standstill. You will we hope, agree with us that timber trade is the main business of the Town and upon it a large proportion of the population depends for their livelihood

10. The stoppage of our business must also be a source of immense loss to the Municipal and Imperial Exchequer, in that we and our brokers will not be able to pay the Municipal Profession or the imperial Income tax to both of which we contribute a no small share. The receipts from Port dues must also be affected. The vessels that are waiting in the roads to carry timber, will clear

away soon. In fact some have already sailed off. So that the income from this source of revenue which has always returned a large surplus and which is mainly due to the extensive timber traffic of this port, will be materially affected.

11. Again, the large quantity of Teak saplings and bamboos now lying at the Govt. Depôt and for which tenders have already been invited, must necessarily undersell, owing to the difficulty and extra cost of taking them over the bar out into the sea.

3342/6

12. Further, the thousands of Coolies & sawyers who entirely live upon the timber trade, will be turned out of their work and when such a large number of this class of men is let loose on society without any means of livelihood, the result must be crime and breach of law, being driven to that extremity by mere dint of necessity.

13. We need not further dilate upon the disastrous consequences of this early barring of the river mouth. A personal inspection of the locality will show the extreme rigour of our position. It might be added that we have also to respond to several public demands, in addition to meeting the State demands.

14. We beg to submit that the bar can be cut at a cost of Rs 150. and the keeping it open during the shipping

Season of these five months, will cost at the rate of a like sum per month. What we propose to be done is to employ a number of coolies to cut open a passage of (say) 60 ft. and then, to retain a gang of 20 men to see that the opening is not blocked up. We are ready and willing to undertake the supervision over the coolies employed for the purpose.

3342/7

15. As the water in the river is perceptibly sinking and as the bar is getting broader & thicker day by day any delay in commencing the work will, we submit, make matters more difficult and more costly.

Under these circumstances we respectfully beg you will be pleased to place our grievance before the Collector and the Government and to take such other steps as may be necessary for immediately cutting out the Kallaibar and keeping it open for a period of these five months.

As the blocking up of this river mouth threatens to be a source of repeated calamity to our trade we also pray that you be pleased to make some permanent arrange

for avoiding the bar.

3342/
8-7

For these acts of charity and

justice we shall ever be gratefu

to you and to the Government

We beg to remain

Sir

Calicut
2d Novr 91

Your most obdt humble se

1 [illegible]
2 [illegible]
3 [illegible]
4 [illegible]
5 [illegible]
6 [illegible]
7 [illegible]
8 [illegible]
9 [illegible]
10 [illegible]
11 [illegible]
12 [illegible]

3342/9

1 തൊട്ടലകത്ത കൊയഹാജി
2 ഉമ്മിക്കന്റവളപ്പു കുഞ്ഞി
3 തൊട്ടിയിൽ അഹമത കൊയഹാജി
4 സെയതൈദറൊസിന്റകത്ത ഉമ്മൈദറൊസ്
5 ഉമ്മാംവീട്ടിൽ ചൊക്കിൽ കൊയഹാജി
6 നാലകത്ത ചെറു കൊയഹാജി
7 തൊട്ടാൻ അബ്ദുറഹിമാൻ കൊയഹാജി
8 പുത്തൻവീട്ടിൽ മമ്മത
9 തൊട്ടാൻചെറിയ അമ്മക്കൊയ
10 അരവളപ്പിൽ ഉമ്മറാൻകൊയ
11 പുതിയവളപ്പിൽ അബ്ദുള്ളപിരി കൊയ
12 ഉപ്പോയ തൊട്ടാൻചെറിയ അമ്മഹാജി
13 സെയതൈദറൊസിന്റകത്ത അഹമ്മതൈദറൊസ്
14 ഉമ്മർകാക്കാന്റകത്ത മുഹിയദ്ദൈദറൊസ്
15 ഉമ്മർകാക്കാന്റകത്ത അഹമ്മത കൊയഹാജി
16 കാക്കാന്റെ അകത്ത കൊയചൊക്കിൽ
17 നാലകത്ത കൊയചൊക്കിൽ
18 കാക്കാന്റകത്ത കുഞ്ഞാൻകൊയ
19 പുതിയതൊട്ടാലകത്ത ഉമ്മറാൻകൊയ
20 ഉമ്മശ്ശിന്റെ അബ്ദുള്ളബൈറാമി
21 പുത്തൻകത്ത ഇബ്രാഹി കൊയഹാജി
22 കുഞ്ഞാക്കം ചെറിയ മമ്മത
23 പള്ളിവീട്ടിൽ അബ്ദുറഹ്മാൻ കുഞ്ഞി
24 ചെറിയതൊട്ടാൻ മമ്മതഹാജി
25 കൊങ്ങിന്റെ അകത്ത മുഹിയദ്ദീൻകുട്ടിഹാജി
26 കൊയജീൽ കൊംബിവീട്ടിൽ കൊയഹാജി
27 ഉമ്മശ്ശിന്റെ മുഹിയദ്ദീൻ കൊയഹാജി
28 ചെക്കന്റെ അകത്ത മമ്മത
കൊയജീൽ പറക്കാരകത്ത ചെറിയത ബൈറാമി

3342/16

30 ചെ. ചൊവ്വക്കാരൻറകത്ത ഉമ്മത്ത
31 ചെ. ചൊവ്വക്കാരൻറകത്ത ബീക്കുഞ്ഞി
32 കാട്ടിൽവീട്ടിൽ ഇത്താച്ചുഉമ്മ.
33 ഉ. കുഞ്ഞാറകത്ത കോയമൊയ്തീൻഹാജി
34 പുതിയലകത്ത ഉമ്മത്തഹാജി
35 കുഞ്ഞാൻമാളികത്തൽ ശെയ്ഖകോയ
36 ചെങ്കാപ്പീട്ടിൽ ചെറിയമ്മുഹാജി
37 നാർക്കാണവീട്ടിൽ കോയട്ടികോയ
38 മാക്കാംവീട്ടിൽ ഉമ്മത്ത
39 ഉ. പുത്തൻമാളകത്ത അഹമ്മതകോയ
40 ചെ. കുവീട്ടിൽ ശെഖകോയ
41 പറമ്പീട്ടിൽ ഇമ്പിച്ചുഉമ്മ.
42 പുത്തൻമാളകത്ത അവുസ്സൻകോയ
43 പുതിയപറമ്പത്ത കാന്തികോയ
44 ചെറുകണ്ണാ. റമ്പിൻറകത്ത ചെറുബീവി
45 കോശഞ്ചേരീട്ടിൽ ചെക്കുഞ്ഞി
46 കണ്ണ്ജാൽവീട്ടിൽ ഇത്താച്ചുഉമ്മ
47 ഉ. പുത്തൻവീട്ടിൽ ഇത്താച്ചുഉമ്മ
48 കാട്ടിൽവീട്ടിൽ ബിച്ചൻകോയഹാജി
49 കോയജൽമരക്കാരകത്ത ബിത്തുൻചെറുബീവി
50 പുതിയപറമ്പത്ത ബൈത്ത്റഹിമാൻബീവി
51 നാർക്കാണവീട്ടിൽ മാമു ഇബ്ബുകോയ
52 ആർക്കൊത്ത ഇമ്പീട്ടിൽ ശിഹാബികോയ
53 പുതിയപറമ്പത്ത അബിബീവി
54 നൈനാ [illegible]രൻറകത്ത ഇമ്പിച്ചുകോയ
55 മാളിയേക്കൽ കുഞ്ഞഹമ്മതകോയ
56 [illegible]രൻറകത്ത [illegible]കുഞ്ഞി
57 ഇടിയങ്ങരവീട്ടിൽ കുഞ്ഞിക്കോയ
58 ചെ. [illegible]ത്ത മൂസ്സൻഹാജി

3342
11

59	കൊറംവീട്ടിൽ മമ്മുതകുഞ്ഞി
60	ഉറ്റഷാൻറകത്ത ദീരാൻകുട്ടി
61	കൊയങ്ങൻകൊയമ്പീട്ടിൽ അഹമ്മതകൊയ
62	കൊയങ്ങൻകൊയമ്പീട്ടിൽ ഉമ്പിക്കൊയ
63	ഇടയണപ്പുറവീട്ടിൽ ഉമ്പിക്കൊയ
64	ഇഞ്ചിയാരകത്ത മമ്മുകൊയ
65	നമ്പിച്ചിയാൻറകത്ത കുഞ്ഞിക്കൊയ
66	മെരുവീട്ടിൽ ഇത്താൻകൊയ
67	മീത്തൽഞ്ചാംറകത്ത ഉമ്പിക്കൊയ
68	ചെറിയകത്ത മൊയ്തീൻകുഞ്ഞി
69	കാതിയാരകത്ത ഇത്തിരുത്തിയ
70	ഇരിങ്ങണംവീട്ടിൽ മമ്മത
71	ഇരിങ്ങണംവീട്ടിൽ മമ്മതകൊയ
72	ഇടയണംവീട്ടിൽ ഉസ്മാൻകൊയ
73	മാക്കാണംവീട്ടിൽ അവറാൻകൊയ
74	മെരുവീട്ടിൽ ഇമ്പിച്ചികൊയ
75	കൊശാമ്മവീട്ടിൽ അങ്ങൻകൊയ
76	പുതുവീട്ടിൽ മമ്മുകൊയ
77	പറമ്പിൽവീട്ടിൽ കുഞ്ഞാമതക്കൊയഹാജി
78	പന്തൈറപ്പിൽ നാൽമി
79	കാട്ടുകണ്ടിശങ്കരൻ
80	നാരകശ്ശേരി നമ്പി
81	തട്ടപ്പിൽ കുഞ്ഞാമ്മതഹാജി
82	പന്തക്കശാലകത്ത് കുഞ്ഞിമൊയ്തീൻഹാജി
83	മാളിയേക്കൽ റകത്ത കുട്ടി
84	നൊയനാൻവളപ്പിൽ കുഞ്ഞിരായിൻഹാജി
85	പണ്ടാറക്കൽ കുഞ്ഞാലി
86	പന്നിയൻകൊടൻ ചെമ്പിൽ കുട്ടി

3342
12

87 [illegible]

88 [illegible]

89 [illegible]

90 [illegible]

91 [illegible]

92 [illegible]

93 [illegible]

94 [illegible]

95 [illegible]

96 [illegible]

97 [illegible]

98 [illegible]

99 [illegible]

100 [illegible]

101 [illegible]

102 [illegible]

103 [illegible]

104 [illegible]

105 [illegible]

106 [illegible]

107 [illegible]

108 [illegible]

109 [illegible]

[illegible] 3342/13

114 [illegible]

115 [illegible]

116 [illegible]

117 [illegible]

118 [illegible]

119 [illegible]

120 [illegible]

121 [illegible]

122 [illegible]

123 [illegible]

124 [illegible]

125 [illegible]

126 [illegible]

127 [illegible]

128 [illegible]

129 [illegible]

130 [illegible]

131 [illegible]

132 [illegible]

133 [illegible]

134 [illegible]

135 [illegible]

136 [illegible]

3242/14

138 പഴയതൊട്ടിൻ മെലന്നൻ കൊയ

139 തെക്കാതന്ന ചക്കു

140 പയറൻവീടൻ പക്കുൻ കൊയ

141 കാചാക്കന്റെറ അകത്ത ഇമ്പിച്ചിമ്മത.

142 പന്നക്കാലകത്ത ഉമ്മ

143 ചാട്ടുമ്മെവീട്ടിൻ ഉമ്മ

144 നടുവിലകത്ത ചാപ്പുകൊയ

145 ഒട്ടെന്റെറ അകത്ത കുഞ്ഞിക്കൊയമ്മെൽ ഹാജി

146 പാവൽതലക്കാവിടൻ ഉമ്മത്താജി.

147 നടുവിലകത്ത അവറാൻ കൊയ

148 സീക്കെവീടൻ കുഞ്ഞിക്കൊയ

149 ഒട്ടെന്റെറ അകത്ത കുഞ്ഞിത്താൻ കൊയ

150 സീക്കെവീടൻ ഇമ്പിച്ചിക്കൊയ

151 ഒട്ടെന്റെറ അകത്ത ചെറിയചാക്കു.

152 ചാക്കാരണം വീടൻ കൊയക്കിൽ

153 ഞാക്കാരണം വീടൻ കൊയക്കിൽ

154 ചക്കാരണം വീടൻ അബിന്നകൊയഹാജി

155 ഇരിയാരണം വീടൻ ഉമ്മ

156 പയറൻവീടൻ ഇമ്പിച്ചിക്കൊയ

157 പന്നക്കാലകത്ത ഇമ്പിച്ചിമ്മ

158 ചെറിയന്നാപ്പന്നകൊയക്കിൽ

159 കുട്ടിന്റെ താഴത്ത ചാക്കുകൊയ

160 ഒട്ടുവിന്റെറ അകത്ത ഇമ്പിച്ചിക്കൊയക്കിൽ

161 ചാ. കാഇട്ടൊട്ടിൻ അബ്ബുക്കുട്ടി.

62 ചിന്നക്കിന്റെറ അകത്ത കൊയമ്പു

[illegible] …as gotra

[illegible] Othamchund Rumchand

[illegible] Askarn Khengar

[illegible] Raisee Amerchund

[illegible] Kalianjee Soonderje

[illegible] Custoorchund Rupchund

3747

[illegible] Valjee Madhowje

[illegible] Nanjee Makundje

[illegible] Ramchund Rupchund

[illegible] Casim Haje Mitha

[illegible] Laljee Ramdas

[illegible] Hemraj Doheda

[illegible] Nandramdas Mathradas

[illegible] Jamroy Govindram

75 [illegible] Caramsee Khetsee & Co

76 [illegible] Haridas Khimjee

[illegible] Jetta Bhanji

[illegible] Soorjee Pragjee

[illegible] Canjee Khimjee

[illegible] Haridas Poonja

[illegible] Hansraj Chaturbhoj

[illegible] Virjee Ladhany

[illegible] Bhagwandas Pursotam

86 [illegible] Kessoo Dhunje

[illegible] Sheriarjee Naserwanjee & Co

186 [illegible]

18 [illegible]

88 S.N. [illegible]

89 [illegible]

[illegible]		
[illegible]	191	Toolsidas Mavji
~~[illegible]~~	192	Goverdandas Deveki
~~[illegible]~~	193	Kalidas Ghella
~~[illegible]~~	194	Ahmud Saley

		~~Mathur Dayal~~
	[illegible]	Ramji Koober
196	[illegible]	Dammaly Devcurn
197	~~[illegible]~~	Soondarji Topan
198	[illegible]	Nanjee Valji
199	[illegible]	Mooljee Murjee
200	[illegible]	Pranjivan Harjivan
201	[illegible]	Pursotam Javraj
202	[illegible]	Damodardas Dharsee
203	[illegible]	Goculdas Khataw
204	~~[illegible]~~	Veljee Ghella
205	~~[illegible]~~	Ramji Asmal
206	[illegible]	Ramjee Sivji
207	[illegible]	Cooverjee Valjee
208	~~[illegible]~~	Carsandas Chaterbhoj
209	~~[illegible]~~	Khimjee Madenji
210	~~[illegible]~~	Hemraj Bhojani
211	~~[illegible]~~	Motilal Govindas
212	~~[illegible]~~	Bhookandas Bhagwand
213	[illegible]	Narayen Javer
214	[illegible]	Ahamed Shacoor
215	~~[illegible]~~	Isaac Pirmahomed
16	~~[illegible]~~	Abdula Latif
7	~~[illegible]~~	Habib Haji ~~Ayoob~~
8	~~[illegible]~~	Casim Abdoola
9	~~[illegible]~~	Dada Latif
	[illegible]	[illegible]
	~~[illegible]~~	
[illegible]	[illegible]	[illegible]

हाजीकरीमहाजीममदनीसही | Haji Carim Haji Ma
[illegible]

[illegible] | Jayoob Haji Latif

[illegible] | Pitamber Soond

[illegible] | Toolsidas Naranjee

[illegible] | Sivje Rumje

[illegible] | Begmamud Haji abdu

[illegible] अबदुरेहमान. | Cooverje Ardeshir V.Co

Cooverji Ardeshir V.Co

[illegible] | Dwarkadas Toolsi

[illegible] | Issa Hoosain

[illegible] | Bhimje Narsee

33~~4~~2/17

233 ബാവമാൻകുഞ്ഞി ഞാൻകുട്ടി
234 ഉപ്പലതണ്ണമൊയ്തുമതിൻ
235 ചെരിയചെരമാൻഞമ്മുകുട്ടി
236 വെളൽഞ്ഞൂഉമെമ്മഞ്ഞിന മൂതമെനമാൻ
237 ത്രീനിമമെൻമണ്ണകണ്ണപ്പു
238 ഹരിമമൻഞമ്മുവെഞ്ഞകുഞ്ഞി
239 മൊക്കുഞ്ഞൽഉമ്മ
240 ഉണ്ണമ്പോഞ്ഞനമൂമൂമതിൻ
241 കുലഞ്ഞൽഉമ്മ
242 ചെറിയമണ്ണപ്പു
243 ഉപ്പലമണ്ണഉമ്മമൊരു
244 വാണമാൻഞന മൂരാമ
245 വയനിഞ്ഞഞ്ഞുമ്മ
246 ഉമമമൽകണ്ണിൽകുട്ടി
247 കുഞ്ഞുലമണ്ണുമൊമോരു
248 ചമ്പാമൊട്മൽഉമകുഞ്ഞി
249 ഞമയൻമൊട്മൽഉമ്മ
250 ഉണ്ണോക്ഷ്ഞമണ്ണാമിക്കുഞ്ഞി
251 ഉപ്പലമണ്ണഞ്ഞാൽകുട്ടി
252 ഉമ്മിഞ്ഞമ്മൽഞന്നുമൊരു
253 ഉമ്പമാൻഞമ്മഞ്ഞ
254 ഉമ്പമാൻകുലഞ്ഞൽ
255 ഉഞ്ഞഞ്ഞഉമ്മ
256 ഉമ്പമാൻവമ്പിക്കുട്ടി
257 വാലൂക്കുഞ്ഞുമാൻ
258 കുലഞ്ഞൽമെവ്മാൻ
259 വാലുക്കുമൊമ്പിൽഞ്ഞപ്പായാൻ
260 ഉമ്മിൽമമിന്നാൻ

3342/18

261	തൈട്ടങ്ങൽ ശെങ്ങഉണ്ണ്യ
262	നാലകത്ത കുഞ്ഞാഉമ്മ
263	കയ്യത്താൻ്റെ കുഞ്ഞിമമ്മത
264	ചെറിയലത്താചുമ്മിൽ
265	പുത്തൻപുരയിൽ കുഞ്ഞമ്മ
266	തെയ്യൽതൊടിയിൽ കുഞ്ഞിപാത്തുമ്മ
267	തെയ്യൽതൊടിയിൽ ആയിശക്കുട്ടി
268	ഉമ്മിണിത്തങ്ങൽ തെക്കത്ത
269	തൈട്ടങ്ങൽ ഉമ്മത്ത
270	തെക്കേപറമ്പിൽ കുഞ്ഞിമ്മത്
271	പള്ളിക്കുഞ്ഞാമുകാട്ടി
272	തെന്നാൻവളപ്പിൽ സെയ്തമ്മ
273	[illegible]
274	[illegible]
275	പഞ്ചാരതൊടിയിൽ ഉമ്മ
276	തെയ്യൽതൊടിയിൽ ഉമ്മത്ത
277	പാലത്തിൽ കുഞ്ഞിപ്പാത്തു
278	പഞ്ചാരതൊടിയിൽ കുട്ടിസ്സമ്മ
279	തെക്കേപറമ്പിൽ മുഹമ്മദ്
280	[illegible]
281	മുണ്ടാട്ടിൽ കുഞ്ഞാമിന
282	[illegible]
283	തെക്കേപറമ്പിൽ കുഞ്ഞീവി
284	[illegible]
285	[illegible]
286	[illegible]
287	[illegible]
288	[illegible]

3342/17

289 ചെറുവൻതൊർക്കയിൽ കുഞ്ഞാമത.

290 മൂസ്സാൻ കൊഹാജിൻതൊർക്കയിൽ [illegible]

291 കിട്ടുമെൽപറമ്പിൽ മൊയ്തീൻ

292 തരന്നാരതൊടുകയിൽ [illegible]

293 നെല്ലൂർപറമ്പിൽ മമ്മത

294 മെത്തലെവീട്ടിൽ കമ്മു

295 നാലകത്തവറമ്പിൽ അഹമ്മദ് കാദർ

296 വല്ലപറമ്പത്ത മരക്കാർകുട്ടി

297 കെട്ടിതെരി തൊട്ടിയിൽ അസ്സൻകുട്ടി

298 കടമ്പറത്തോടം പറമ്പിൽ മൂസ്സക്കുട്ടി ഹാജി

299 വെളുത്താത്തി മമ്മത

300 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

301 കല്ലൂന്നതൊടുപറമ്പിൽ മമ്മത

302 [illegible] ഉള്ളാൾ ഹാജി

303 വളളുവിപറമ്പിൽ കമ്മു

304 ചെട്ടിയാർവീട്ടിൽ ബാവ

305 ആറുതെപ്പുവറമ്പിൽ മൊയ്തീൻ

306 കുട്ടിസ്കൂളിൽ മമ്മത

307 മൊഹറാത്തൻ കമ്പോക്കട്ടി

308 പുല്ലൊരതിയിൽ പിരാൻകുട്ടി

309 കളത്തിൽതൊടുകയിൽ [illegible]

310 വെള്ളപറമ്പത്തവൊറിൻ

3342/20

311 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible].

312 [illegible]

313 നാലകത്ത് [illegible]

314 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

315 [illegible]

316 [illegible]

317 [illegible]

318 [illegible]

319 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

320 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

321 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

322 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

323 [illegible]

324 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible] മൊയ്തീൻ

325 [illegible]

326 [illegible] പറമ്പിൽ കോയ മൊയ്തീൻ

327 [illegible] പറമ്പിൽ മൊയ്തീൻ കുട്ടി.

328 [illegible] പറമ്പിൽ മൊയ്തീൻ കുഞ്ഞി

329 [illegible]

330 [illegible] പറമ്പിൽ [illegible].

331 [illegible]

[illegible] പറമ്പിൽ [illegible]

[illegible].

334 ഉന്നലയാൽ ചന്തു

335 കൊരാന്തി ചെരിങ്ങൽ ചന്തു

336 കാഴത്തിന്റെകത്ത മുക്കിൽ കോയ

337 പൈവൊന്റെ അകത്ത ചന്തു

338 ന്തുവലകത്ത കുഞ്ഞക്കോയ

339 ഒറെയാൽ ഞാണിയൂ ചന്തു

340 തെക്കകത്ത വക്കുഞ്ഞി

341 ഒറെചാൽ കോയക്കുട്ടി

342 ന്യാഞ്ഞൊന്റെകത്ത വാവുട്ടി

343 ഒതൊൾ ആമുക്കിൽ കോയ

344 ന്യാഞ്ഞൊന്റെകത്ത വക്കുഞ്ഞി

345 ചാലഞ്ഞിഞ്ഞൽ ചന്തുവക്കോയ

346 ന്യാഞ്ഞൊന്റെകത്ത ഞാണിയൂ ചന്തു

347 ഞ്ഞിയാണം ചെരിങ്ങൽ കുഞ്ഞിരായിൻകുട്ടി.

348 ചാലഞ്ഞിഞ്ഞൽ കക്കുട്ടി

349 ചെലച്ചേരി ഞ്ഞു ചെക്കോയ

350 ചാലഞ്ഞിഞ്ഞൽ ഞാവുഞ്ഞക്കുട്ടി

351 ചെലച്ചേരി കൊയമുക്കിൽ

352 ഞ്ന്യു ആ യൽ പെരിങ്ങൽ ചന്തു

353 ഉ ഞാണൊണൊന്റെ പിൽ ചന്തു

354 തെക്കകത്ത ചന്തു

355 ചെറിഞ്ഞൽ ചെനൊൽ കുഞ്ഞി

356 ചെലച്ചേരി ചന്തുക്കോയ

357 പൈക്കാരണ്ണ ചന്തു

358 കുഞ്ഞുലക്കണ്ണ ഞാണിയൂ ചന്തു

359 പൈക്കാ ഞ്ഞക്കണ്ണാവുട്ടി

360 കൊല്ലാശി ഉണ്ണികൃട്ടി

361 ഉ ചെലക്കണ്ണ ചന്തു

362 ചന്തൂൻ്റെ മകൻ ഉണ്ണീൻകോയ
363 മറിയം മകൻ ഉമ്മർകോയ
364 ഉമ്മത്തമാച്ചു
365 വീരാൻ്റെ മകൻ കോയാസ്സൻകോയമ്മു
366 ചെറിയമകൻ കുഞ്ഞി
367 വീരാൻ്റെ മകൻ വമ്പിരാൻ
368 മമ്മതുമ്മാച്ചു
369 വീരാൻ്റെ മകൻ ഉമ്മർകോയ
370 ഉമ്മി. മകൻ ഉമ്മർകോയ
371 ഉമ്മപയ്യൻ മൂസൻ.
372 വീരാൻ്റെ മോൾ ഇത്തീരുമ്മ
373 മൊയ്തീൻ ഉമ്മ
374 വലിയവീട്ടിൽ അഹമ്മദ്
375 ചെമ്മൽ മമ്മൻ്റെ മാ. ബി
376 മൊയ്തീൻ്റെ മോൾ ആയിശാബി
377 വലിയ വീട്ടിൽ കുഞ്ഞിമൊയ്തീൻ
378 മൊയ്തീൻ്റെ മോൾ പാത്തുമ്മ
379 വലിയവീട്ടിൽ സൈനബ
380 മമ്മൻകോയ
381 മൊയ്തീൻ ഉമ്മ
382 ചെറിയ കോയാൻ്റെ മകൻ മൂസ്സൻ കോയ
383 കോയാസ്സൻ കോയ മകൻ മമ്മതുകോയ
384 പാത്തുകോയ
385 കോയാസ്സൻ കോയ മകൻ ഇത്തീരുമ്മ
386 നാലകത്ത് ബീവി കോയ
387 കോയാസ്സൻ കോയ മകൻ കുഞ്ഞിമ്മ
388 ചെറിയ കോയ മകൻ ഹസ്സൻ

3342/23

339 ചൊട്ടകയാൻ ഇട്ടൂപ്പൻ വാറു

340 നൈനാൻ വർഗ്ഗീസ് ഉണ്ണിവറാൻ

341 കുരീത്തൽ സക്കാര്യ [illegible]

342 ചെമ്പിൽ കുയാത്തൽ ഇട്ടി [illegible]

343 ചൊട്ടകയാൻ കൊരസൻ

344 പുതുശ്ശേരി വർഗ്ഗീസ് ചാക്കൊ

345 വർക്കി ഔസേപ്പ് [illegible]

346 കുഞ്ഞി [illegible] ചാക്കൊ

347 വർക്കി [illegible] കാത്തി

348 ചെറിയ കുയാത്തൽ [illegible]

349 വാഴ പറമ്പിൽ [illegible]

400 വർക്കി [illegible]

401 വർക്കി [illegible]

412 വാക [illegible]

413 വർക്കി [illegible]

404 കുഞ്ഞു [illegible]

405 തൊമ്മി [illegible]

406 വാക [illegible]

407 ഇട്ടി [illegible]

408 വർക്കി [illegible]

49 തൊമ്മി [illegible]

410 ചെറിയ [illegible]

411 വർഗ്ഗീസ് [illegible]

412 ഞെ [illegible]

413 ഇട്ടി [illegible]

3842/24

414 പണ്ടാരത്തൊട്ടെഇൽ [illegible] ഔസെ
415 ചെങ്ങഴശ്ശെരി [illegible]
416 സ്രാമ്പെൽതൊട്ടിക്കൽ [illegible]
417 ഞാറക്കചവെള്ളാണപ്പിള്ളി ചാത്തൻ
418 ഞാറക്കചവെള്ളവഴിയിൽ കുഞ്ഞൻ
419 പുത്തിക്കൽ കൊച്ചു ചാത്തൻ
420 ഞാറക്കചവെള്ളവഴിയിൽ [illegible]
421 ആലപ്പാൽ [illegible] ഇട്ടി
422 വാഴവേലിൽ [illegible]
423 പുത്തിക്കൽ [illegible]
424 കൊച്ചാട്ടുവഴയിൽ കുഞ്ഞയ്യപ്പൻ
425 പുത്തിക്കൽ ചാത്തൻ കുട്ടി
426 കൊച്ചാട്ടുവഴയിൽ ചാത്തൻ കുട്ടി
427 [illegible]
428 [illegible] ചാത്തൻ കുട്ടി
429 [illegible] ചാത്തൻ കുട്ടി
430 [illegible]
431 [illegible] ചാത്തൻ കുട്ടി
432 [illegible] ചാത്തൻ കുട്ടി
433 [illegible]
434 [illegible]
435 [illegible]
436 [illegible]
437 [illegible] ചാത്തൻ കുട്ടി
438 [illegible]
439 പണ്ടാരത്തൊട്ടെഇൽ [illegible]
440 ചെങ്ങഴശ്ശെരി [illegible]
441 [illegible]

442 ചെംപ്പവീടൻ കുഞ്ഞാമി

443 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ ചെറിയനുഗൊയ

444 ന്ത്രാക്കന്റെറകത്ത ചാപ്പുക്കൊയഹാജി

445 നകരപറമ്പത്ത അവറാൻകൊയ

446 ചെംപ്പവീടൻ ഉണ്ണാൻകൊയ

447 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ അഹമ്മതകൊയ

448 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ കുഞ്ഞാമതകൊയ

449 ന്ത്രാക്കന്റെറകത്ത ഉസ്സൻകൊയ

450 നകരപ്പറമ്പത്ത നുഗക്കൊയഹാജി

451 ന്ത്രാക്കന്റെറകത്ത [illegible] കൊയഹാജി

452 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ [illegible] കൊയ

453 അഞ്ചുവണ്ണമുസ്സന്റെറകത്ത ചെറിയ[illegible]കൊയ

454 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ അവറാൻകൊയ

455 ന്ത്രാക്കന്റെറകത്ത അഹമ്മതകൊയ

456 കൊയശ്ശൻ കൊയവീടൻ കുട്ടിക്കൊയ

457 നകരപ്പറമ്പത്ത അമ്മതകൊയ

458 ഉസ്രായൽവീടൻ [illegible] കൊയ

459 പുന്നാൻപുരയിൽ കയൻകുട്ടിഹാജി

460 പള്ളിനാലകത്ത നബ്ബ്യൻ കാതിരി.

461 അഞ്ചുവണ്ണമുസ്സന്റെറകത്ത കുഞ്ഞാമു.

462 നറക്കൽ കുഞ്ഞിമൊയ്തീൻകുട്ടി.

463 ചെട്ടിക്കുടുക്കൻ [illegible] കൊയ

[illegible]

465 [illegible] കോയ

466 [illegible] കോയ

467 [illegible]

468 [illegible]

469 [illegible]

470 [illegible] കോയ

471 [illegible] കോയ

472 [illegible]

473 [illegible] കോയ

474 [illegible]

475 [illegible] കോയ

476 [illegible]

477 നാലകത്ത [illegible]

478 [illegible]

479 [illegible]

480 [illegible]

481 നാലകത്ത [illegible] കോയ

482 [illegible]

483 [illegible]

484 [illegible]

485 [illegible]

486 [illegible]

487 [illegible]

[illegible] കോയ

33½/27

439 [illegible]
440 [illegible]
445 [illegible]
446 [illegible]
447 [illegible]
448 [illegible]
449 [illegible]
500 [illegible]
501 [illegible]
502 [illegible]
503 [illegible]
504 [illegible]
506 [illegible]
507 [illegible]
508 [illegible]
509 നാലകത്തത്തിൽ ചാക്കൊ.
510 [illegible]
511 [illegible]
512 [illegible]
513 [illegible]
514 [illegible]
515 [illegible]
516 [illegible]
517 [illegible]
518 [illegible]
519 [illegible]
520 [illegible]
521 [illegible]

522	[illegible]	
523	[illegible]	A. Abdul Khader
524	[illegible]	
525	[illegible]	
526	[illegible]	
527	[illegible]	
528	[illegible]	
529	[illegible]	
530	[illegible]	
531	[illegible]	
532	[illegible]	
533	[illegible]	
534	[illegible]	
535	[illegible]	
536	[illegible]	
537	[illegible]	
538	[illegible]	
539	[illegible]	

3342/29

540	[illegible]
541	[illegible]
542	[illegible]
543	[illegible]
544	[illegible]
545	[illegible]
546	[illegible]
547	[illegible]
548	[illegible]
549	[illegible]
550	[illegible]
551	[illegible]
552	[illegible]
553	[illegible]
554	[illegible]
555	[illegible] സാമി
556	[illegible]
557	[illegible]
558	[illegible]
559	[illegible]
560	[illegible]

3342/30

561	പുതെറിയപ്പുര
562	തൊണ്ടികണ്ണൻ തെയ്യു
563	പുല്ലാനി കുഞ്ഞുഗണൻ
564	കൊയക്കൊത്തിൽ ചന്തു
565	കൊയറ്റൻ അമ്പാടൻ
567	തെറ്റുപ്പുറത്ത് കണ്ണൻ
568	കുഞ്ഞിമ്മൽ ഞാറ്റുകൊമ്പൻ കേളൻ
569	വരക്കൽ സരി
568	കൊമരത്ത് തെയ്യപ്പൻ
569	ചന്തു വെള്ള
570	കൊയക്കൊത്തുകുന്നൽ കുഞ്ഞൻ
571	പെരവമ്പത്ത ചെറിയ
572	കൂവക്കൽ ചെറിയ
573	നൈനാൻവളപ്പിൽ അമ്പലവൻ
574	നൈനാൻവളപ്പിൽ കൂതൻ
575	കൊയമ്പത്ത് ചെറിയമ്മ
576	ഞാറക്കൊത്തിൽ അയ്യപ്പൻ
578	കൊരൻ തൊമ്പൻ കുഞ്ഞികുട്ടി
579	കൊരൻ തൊമ്പൻ കണ്ടൻ
580	പൊക്കമ്പത്ത ചെറിയ

3342/31

581 [illegible]
582 [illegible]
583 [illegible]
584 [illegible]
585 [illegible]
586 [illegible]
587 [illegible]
588 [illegible] ഉണ്ണിക്കണ്ണൻ
589 [illegible]
590 [illegible]
590 [illegible]
591 [illegible] കണാരൻ
592 [illegible]
593 [illegible]
594 [illegible]
595 [illegible]
596 [illegible]
597 [illegible]
598 [illegible]
599 [illegible]
600 [illegible]

601 വഴപിൽരാമൻ
602 വെളപറമ്പന്നാവന്റ
603 കുറിഞ്ഞത്തകെളൻ
604 കണ്ണങ്കരത്ത് കുഞ്ഞി കുഞ്ഞുഞ്ഞി
605 തെക്കെയിൽ രാമൻ
606 [illegible]
607 ചിറെക്കൽ കോരൻ
608 ഉണ്ണിപറമ്പത്ത ചൊയി
609 [illegible]
610 [illegible]
611 [illegible]
612 ചൊവ്വാടത്തകെളൻ
613 പുത്തൻപുരെക്കൽ കോരു
614 [illegible]
615 [illegible]
616 [illegible]
617 ഓവെങ്ങൽ കണ്ണപ്പൻ
618 [illegible]
619 വെങ്ങളത്തൊടി നായർ
620 വെങ്ങളത്തൊടി കണ്ണപ്പൻ
621 വയ്യാനത്തിൽ കോരൻ

Malabar Deputy Collector's office,
Calicut, 17th November 1891.

3242/33

Reference on C 1305/91

To,
J. W. F. Dumergue Esquire,
Collector of Malabar,
Calicut.

Sir,

I have the honor to submit herewith a petition dated 2nd instant received from the leading timber merchants of Calicut urging strongly the necessity for keeping open the Kallai bar which now seriously obstructs the carrying on of timber business at Calicut.

2. The petition was forwarded to the Port Officer, Calicut whose report on the subject is herein enclosed for your information.

3. The bar having been inspected by you personally on Sunday the 8th instant in company with the District Forest officer, Nilambur, the General Duty Deputy Collector, Calicut and the leading merchants of the Town, I need say but little as to the absolute necessity that exists for opening it at once, so as to admit of timber and other articles now remaining at Kallai being conveyed to the sea for immediate shipment and if the work is delayed, I am afraid, the whole timber business of the present season will come to a stand-still.

4. The proposed measure is alike beneficial to Government in as much as the large quantities of saplings belonging to the Forest Department and which now remain unsold at Kallai have now to be disposed of at a reduced price and if the bar is kept open, there can be no doubt that better prices will be realized.

5. I submit herewith a further petition

from the timber merchants stating that a temporary establishment of 20 Coolies is necessary to maintain the Cutting in an efficient Condition after it has once been opened and with a view to defray the cost of the staff employed on it the petitioners agree to the payment of the following fees on each log of timber and other articles that pass through the cutting.

Number	Description of articles	Rate				Probable number or Quantity expected in each year	Estimated Collections			Remarks
		For each lot	amount							
			Rs	a	p		Rs	as	p	
1	Timber (ഉരുപ്പടിമരം)	1	..	..	3	20,000	312	8	..	This statement was furnished by the petitioners.
2	Government Sapling ([illegible])	1	..	..	1	35,000	182	4		
3	Planks (പലക).	100	..	6	..	120,000	450	..	..	
4	Scantlings ([illegible])	20	..	..	6	100,000	156	4	..	
5	Sawn timber ([illegible])	20	..	1	..	20,000	62	8	..	
6	Bamboo Screen ([illegible])	100	..	4	..	100,000	250	..	..	
7	Bamboos (മുള)	100	..	1	..	300,000	187	8	..	
					Total —		1601	..	8	

6. It is estimated that the sum of Rs 1600 which will be collected annually will be sufficient to maintain the working staff; but should the Collections fall short of the required amount or should the Government refuse to defray the expenses from the large Port Fund balances which are available, the petitioners promise in view of their enormous interests at stake to make good the balance. But they earnestly hope that this Contingency will not arise.

7. The total cost to be provided for may be estimated as follows:—

3342/94

Pay of 20 Coolies at Rs 6 per mensem —	Rs 120-..-..
Do one maistry at	Rs 10-..-..
Do one fee Collector at	Rs 10-..-..
Sundries	Rs 10-..-..
Total -	Rs 150-..-..
Cost for 5 months	Rs 750-..-..

The initial cost of cutting the bar is now very little and may be left out of account.

8. For easy reference I submit herewith G. Os dated 14th February and 4th June 1888 Nos. 381 L and 1627 W respectively in which the question of opening the bar at Government cost has been discussed.

not Comtt
[illegible]

9. A statement showing the surplus balance of Port Funds of this District for the last 7 years is appended.

Year		Receipts	charges	balances
1884 —	85	71,837	22,404	49,433
1885 —	86	68,014	31,926	36,088
1886 -	87	70,802	31,878	38,924
1887 -	88	75,823	33,193	42,630
1888 -	89	72,560	25,670	46,890
1889 -	90	68,628	25,889	42,739
1890 -	91	76,516	25,339	51,177

I have &c
M. V. Chappan Menon
Deputy Collector

(True Copy)

W. Dumergue
Collector

3342W

Reference on C No. 4737
P. 91.

Malabar Collector's office
Calicut 20th November 1891.

3342/35

From,

W. Dumergue Esquire
Ag. Collector of Malabar
Calicut.

To,

The Hon'ble J. F. Price
Chief Secretary to Government
Madras.

Sir,

I have the honor respectfully to submit for reconsideration the question of cutting and keeping open the Kallai river bar, which was disposed of in G. O. dated 4th June 1888 No. 1627 W. Public Works.

2. It was then decided that "the Government sees no reason to incur the expense of cutting the bar, - a work which has hitherto been undertaken by the timber

merchants themselves in their own interest". But I would now represent in the first place that the construction of the Kallai Railway bridge has, by impeding the flow of water in the river, rendered the work of keeping the bar open too great for private enterprise, and in the second place that the opening of the bar is desirable not only in the interests of the merchants but also in the interests of Government.

3. The first point is one on which Government will probably consider a professional opinion necessary and all that I can say is that it appears to be proved by experience.

If

D1CW2
3312/36

If the merchants had been able to keep the bar open of late years as formerly they would undoubtedly have done so, but as it is many of them have transferred their trade to Bombay and other places.

4. With regard to the second point the interests of Government are affected directly by the decrease in prices, the district Forest officer stating that the price has fallen to less than half of what was expected, obtained for teak saplings floated down from the plantation at Nilambur and in erosion of the river banks by the water which cannot find an outlet.

5. The decrease in the price

paid for Saplings is attributed by the District Forest Officer to the expenses incurred by merchants in having to carry them over the bar instead of floating them through it and the gradual erosion of the river banks is a physical fact easily demonstrated.

6 I beg to enclose a petition from the leading timber merchants and a copy of a letter from the Deputy Collector, Calicut on the subject. It would be seen from the latter that the Port funds of this District have for the last 7 years shown a handsome surplus which amounted last
year

3342/37

year to Rs 51,177. The improvement of the Kallai port and consequently of the trade and prosperity of the District is, I submit a justifiable expenditure.

7. But apart from this it will be seen that the merchants now propose that a fee should be levied on timber of various kinds floated through the bar in order to meet the expenses of keeping it open. The scale of fees thus proposed is shown in para 5 of the deputy Collector's letter and it is estimated that the collections would amount to Rs 1601 in the year. I don't consider that this estimate is exaggerated
because

because I know, having recently sold timber, that there are 30,000 teak saplings at the forest depôt now while the number of logs in the river is cannot be less than 20,000. Should the Collections fall short of the expenditure incurred in keeping the bar open, the merchants promise to make up the deficiency, but I don't think this contingency will arise.

8. The cost of keeping the bar open during the five months of the shipping season is estimated at Rs 750 and the details are given in

3342/38

in para 7 of the Deputy Collector's letter. At present owing to a recent heavy flood the bar is open and I would strongly recommend that sanction be accorded for entertaining the necessary establishment and levying the proposed fees at once. The question of making a permanent opening in the bar may be considered hereafter, but if the bar now closes the cost of cutting it will be considerable. On this ground therefore I venture to request the favour of very Early orders.

I have the honor to be,
Sir,
your most obedient Servant.
W. Wimkyne.
Acting Collector.

G.N.

3342
39

Financial Department

CURRENT No.

From
The Collector of Malabar
Calicut.

To
The Chief Secretary
to Government
Madras.

Dated 20th November 1891.

Requests the favour of very early orders regarding the question of cutting and keeping open the Kallai bar

Submitted

23 NOV 91

There is no ground for charging Port or other public funds on this account for the benefit of the timber merchants & the decision already arrived at on this point should be adhered to.

The Govt. has no power to sanction or enforce the collection of fees to be devoted to the purpose, & this must be a matter of voluntary self assessment by those concerned. If the Forest Dept. directly exports any timber it will doubtless join in paying the fees agreed upon. But it probably does not, & the fees which may be settled will at all events come out of its revenue in reduced prices. There is therefore no ground for direct contribution from Forest funds. There is no objection to the officers of Govt. assisting in the collection & expenditure of the fees which may be generally agreed upon, if such assistance can be ~~easily~~ afforded.

The matter is one in which the timber merchants ~~may~~ must help themselves.

Ref. to C No 4737 -9-91

If the railway bridge has injured them which I don't feel at all certain believe they have their remedy. How an obstruction of the river flow could cause scouring I don't understand.

Pub: 22-6-88: 626 Mi
" 2-2-88: 127 Mi
Cth. 14-2-88: 381 L

C.24/11 R.26/11 | C.26/11 R.1/12 | C.1/12

Submitted to the Hble.

The letter is addressed to the Financial Dept. the ~~tenure~~ orders on the subject of the bar have issued in the P.W.D. but Mr Dumergue seems to wish Port funds to pay for the cutting. That is a Marine question. Until the decision on Mr D's letter is arrived at, it is hard to say which dept. orders will go out.

Will the Hble. please state whether he wishes the Current transferred to the P.W.D.

24/11

I submit that the undertaking if sanctioned should certainly not be paid for from Port funds even though these may be benefited to a certain extent by more ships coming to take in timber. Apparently the proposed fees would cover both the cost of opening & maintenance. It would seem though that the bar is now open & that all that is wanted is an establishment to keep it clear.

24 Nov

3342/10

Financial Dept.
C No 2560

The Kallai bar is now open & the timber merchants ask Govt. to undertake the task of keeping it open in future, offering to pay the cost of doing so by paying fees on all the timber exported from Kallai + & if these are not sufficient to make good the deficiency. There is thus no question of spending public funds on the work of ~~construction~~ is at once given to levy the fair & things are ... more than probably required to pay for the establishment ... suffice to keep the bar open — I think therefore ~~that~~ G.O. of P.W. No. 1627 W., dated June 4th/88, should be so far reconsidered as to sanction the keeping open of the bar by a Govt. establt. maintained ~~at~~ for the purpose & paid for from fees levied on the timber exported.

30/11/91

+ The Collr. estimates the fees thus levied annually at Rs 1601 or over the cost of keeping the bar clear as estimated by Col. Beaty R.E. in his letter of 10/5/88 No. ...

I have already said that I have no objection to the officers of Govt. assisting in the collection & expenditure of the fees, which of course means entertaining an establishment for the purpose. But it will not be a Govt. establt. Those concerned must bind themselves to pay the fees, & must put down the money required for the initial opening of the bar, to be repaid from the fee collections.

2 Dec.

P. W. CURRENT No. 12682

No. 188 W d/ 17-1-88
" 1013 C " 9-3-88
" 1627 W " 4-6-88

Transferred to the Public Works Department with the notes of Honorable Members.

Fort St. George,
December 1891.

Fredk Price
Chief Secty.

submitted

A

No. 3342 W dy 11th Dec/91

PUBLIC WORKS DEPARTMENT.

B & I
Civil Works

PROCEEDINGS OF THE MADRAS GOVERNMENT.

3342/42

READ the following

From the Collector of Malabar No. 4737 dated 20th Novr 91.
Endorsement in the Financial Dept: d/3rd Decr 1891.

The Govt: must so far adhere to the decision come to in G.O. 1627 W dated 4th June 1888 as to decline to sanction any expen~~se~~diture ~~from~~ of public funds on the Kallai bar, but His Excellency the Governor-in-Council has no objection to the officers of the Govt: assisting in the Collection and expenditure of the money which the local merchants offer to raise for cutting the bar and keeping it open in the interests of their timber trade.

The bar is reported to be

open at present, and all that is required is to keep it open and to arrange for the cutting and maintenance of the Channel in future years. For this purpose the Executive Engineer West Coast Division is authorised to engage the requisite Establishment which will be paid from the contributions raised among the merchants. This will in no sense be a Govt. Establishment. Those interested must bind themselves to pay the fees to be imposed for the use of the Channel, and must advance the money required for the initial opening of the bar, to be repaid from the fee Collections.

The arrangements for securing the advances and for collection of fees will be undertaken by

the

the Collector, who will pay to the Executive Engineer the cost of cutting the bar and keeping it open.

3342/43

7/12

8/12

31/12

To

The Supdg: Engr. IV Circle
" Ex. P. W. D.
" Revenue Dept.
(Revenue Secretary for favor of counter initials)

3342
13

15 May

A 7-12-91.
Am 9-12-91.

3342
14

10

C No. 12682

29/6/17

Govt. of 1891 Madras.

PUBLIC WORKS.

11.X.11. 91 3342 W.

Kallai River Bar

Orders regarding
the assistance to
be rendered by
Govt. officers in
e collection &
xpendre of money
hich the merchants
h to raise for
tting & keeping
open the — in
the interests of the
timber trade

2.30 11.4.11

8/11/12