

(1) Number of pages _____

(2) Date of repair _____

(3) Initials of the Referencer _____

MADRAS RECORD OFFICE

Government of Madras

Public works DEPARTMENT

G.O. No.	2046	Press
R.P. No.	2047	Mis.
632		
633		
Dated	29-7-1874.	195.

Not to be folded or roughly handled

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.*

No. 632. Read the following letter from Lieutenant-Colonel J. H. M. SHAW-STEWART, R.E., Consulting Engineer for Railways, to Colonel G. W. WALKER, R.E., Secretary to Government, Public Works Department, dated Madras, 24th June 1874, No. 369 :—

I HAVE the honor to forward, for transmission to the Government of India, the establishment lists of the Great Southern of India and the Carnatic Railway Companies for the half-year ending 31st December 1874, as sanctioned by me at a meeting held for the purpose at Trichinopoly upon the 4th instant. In anticipation of the expected amalgamation between the two Companies, the two establishments are shown in one list.

2. Of the proposed increases those which seem to require special explanation are the following.

3. The Consulting Physician to the Great Southern of India Railway receives at present a salary of Rupees 100 per mensem; and, on the Carnatic Railway, although there is no officer bearing that designation, the duties of Consulting Physician have been performed by one of the Medical Officers stationed at Madras, who has hitherto received the remuneration given to an Apothecary, namely, Rs. 65 per mensem. Upon the amalgamation taking effect, it is proposed that there shall be one Consulting Physician for the whole line, receiving Rupees 150 per mensem.

4. In the Locomotive Department allowance has been made for an increased expenditure under most of the items. This is on account of the erection of the narrow-gauge engines and rolling-stock, the carriage of material, and the working of ballast trains.

5. In the General Stores Department the increase under the head of coal is also due to the cause above stated. The decrease in wood is on account of the difficulty experienced in obtaining a sufficient supply.

6. In the Traffic Department the increase under joint station expenses is caused by the additional works lately undertaken by the Madras Railway Company at Erode; the share of expenses payable by the Great Southern of India Railway being calculated at a percentage upon the total expenditure incurred on the station.

7. In the Engineering Department a slight addition to the strength of the staff has been entered in order to provide for the requirements of the northern extension between Cuddalore and Tanjore.

Statement of proposed Expenditure for the half-year ending 31st December 1874.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.

HALF-YEAR ENDING 30TH JUNE 1874.												for the half-year ending 31st December 1874.					
Designation.	Sanction.				Actuals.				Proposed for half-year ending 31st December 1874.				DIFFERENCE BETWEEN COLUMNS 2 AND 4.		DISTRIBUTION OF CHARGES IN COLUMNS 5 (a).		Remarks.
	Number of each	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Year (y).	Number of each	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Year.	Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount to be paid per mensem.	Year (a).	Increase.	Decrease.	Capital.	Revenue.	
1	2	3	4	5	6	7											
Agency.																	
Agent	1	Rs. 1,818	10,908	1	Rs. 1,818	10,908	1	Rs. 1,818	10,908	1	Rs. 1,818	10,908	Rs. 200	Rs. 300	Rs. 11,750	Rs. 8,814	
Consulting Physician	1	100	600	1	100	600	1	100	600	1	100	600	...	...	...	...	
Apothecaries	1	250	1,500	1	250	1,500	1	250	1,500	1	250	1,500	...	...	...	...	
Clerks	18	1,050	6,120	18	1,050	6,120	18	1,050	6,120	18	1,050	6,120	...	...	...	...	
Peons	24	10	240	24	10	240	24	10	240	24	10	240	...	...	...	...	
Police account	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Travelling allowances	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Contingencies, stationery and office stores	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Home expenditure	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Route	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Medicine	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Advertising	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Unclassified expenditure	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Law charges	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Compensation	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rates and taxes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Special fund	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Audit.																	
Chief Auditor	1	Rs. 2,500	15,000	1	Rs. 2,500	15,000	1	Rs. 2,500	15,000	1	Rs. 2,500	15,000	...	...	...	...	
Clerks	63	60	3,780	63	60	3,780	63	60	3,780	63	60	3,780	...	...	...	...	
Peons	8	10	80	8	10	80	8	10	80	8	10	80	...	...	...	...	
Travelling allowances	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Contingencies, etc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stores.																	
General Superintendent	1	Rs. 1,000	6,000	1	Rs. 1,000	6,000	1	Rs. 1,000	6,000	1	Rs. 1,000	6,000	...	...	...	...	
Clerks	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peons	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Travelling allowance	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Five per centage	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.

Clerks	Peons	Travelling allowances...	Contingencies, etc.	16	24	120	500	8,000	15	60	420	2,850	16	120	500	8,000	120	135	500	8,000	4,664
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Increased expenditure due to erection of engines and rolling stock for month

Statement of proposed Expenditure for the half-year ending 31st December 1874.—(Continued.)

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.*

HALF-YEAR ENDING 30TH JUNE 1974.										PROPOSED FOR HALF-YEAR ENDING 31ST DECEMBER 1974.					DIFFERENCE BETWEEN COLUMNS 2 AND 4.		DISTRIBUTION OF CHARGES IN COLUMN 4 (a).		Remarks.				
Designation.	Sanction.				Actuals.				Number of each	Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Total for half-year.	Number of each	Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount to be paid per mensem.	Total for half-year (a).		Increase.	Decrease.	Capital.	Revenue.
	Number of each	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Total for half-year.	Number of each	Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.															
1	2				3				4				5		6		7						
Traffic.																							
Assistant Traffic Manager	1	...	636	3,816	1	...	636	3,816	1	...	...	636	3,816	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clerks	6	50	150	900	5	50	150	900	6	50	...	180	1,080	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peons	2	7	12	72	2	7	12	72	2	7	...	12	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inspector	3	40	40	240	3	40	40	240	3	40	...	40	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Guards	1	40	40	240	1	40	40	240	1	40	...	40	240	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clerks	20	50	705	4,230	16	50	565	3,270	20	50	...	705	4,230	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Porters	58	100	1,255	7,530	50	100	1,127	6,762	58	100	...	1,255	7,530	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Travelling allowance	199	15	1,974	7,944	187	20	1,240	7,440	199	15	...	1,974	7,944	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Contingencies	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stationery and Office Stores	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Working Stores	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mileage of Foreign Stock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Expenses at Joint Station	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clothing	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Miscellaneous expenses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Telegraph.																							
Inspector	1	45	45	270	1	45	45	270	1	45	...	45	270	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Signallers	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peons	60	50	1,115	6,690	45	85	900	5,400	60	50	...	1,115	6,690	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Travelling allowance	21	7	147	882	19	7	132	792	21	7	...	147	882	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Office Expenses, Contingencies, etc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maintenance	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arcotam Branch.																							
Superintendent	1	300	1,800	1,800	1	...	300	1,800	1	...	...	300	1,800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clerks	1	50	300	300	1	...	50	300	1	...	...	50	300	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peons	9	13	73	73	9	6	12	72	9	6	...	12	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Travelling expenses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										720	200	5,430	5,430	56,446									

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.*

[illegible]

(c) One first-class (Great Southern) transferred to Carnatic Railway, one first-class (Carnatic) for three months only.

(2.) One first-class (Great Southern) transferred to Carnatic Railway, one first-class (Carnatic) for three months only.

(b.) Salary of three second-class not employed on
(c.) More Engineers engaged on fresh extension.

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.*

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
29th July 1874.*

No. 633.

ORDER THEREON, 29th July 1874, No. 2,046.

ORDERED that these lists be forwarded to the Government of India.

RAILWAY, No. 71.

(True Extract.)

(Signed) G. W. WALKER, Colonel, R.E.
Secretary to Govt.

Secretary to Government.

No. 634.

(DOCKET No. 2,047, dated 29th July 1874.)

Copy of the above forwarded to the Government of India.

(True Extract.)

Colonel, R.E.,

Secretary to Government.

HALF-ENDING 30TH JUNE 1874.																	
Designation.	Sanctioned.				Actuals.				PROPOSED FOR HALF-YEAR ENDING 31st DECEMBER 1874.				DIFFERENCE BETWEEN COLUMNS 3 AND 4.		DISTRIBUTION OF CHARGES IN COLUMN 4 (a).		Remarks.
	Number of each Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Total for half year.	Number of each Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount per mensem.	Total for half year.	Number of each Grade.	Maximum rate of salary.	Total amount to be paid per mensem.	Total for half year (a).	Increase.	Decrease.	Capital.	Revenue.	
1	2				3				4				5		6		7
Engineering Stores.																	
Storekeepers	3	200	350	2,100	1	200	200	1,200	...	350	3,325	19,950	...	...	...	...	...
Assistant Storekeepers	2	60	120	720	...	80	353	2,298	...	200	200	1,200	...	900	...	...	...
Clerks, etc.	...	90	450	2,700	...	10	86	514	...	80	375	2,250	...	1,170	...	...	...
Ladwans, etc.	22	10	154	924	14	...	...	...	...	10	106	638	...	288	...	...	...
Districts.																	
Engineering Assistants, and Sub-Assistant Engineers	20	350	3,325	19,950	18	250	2,414	14,664	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inspectors	62	260	6,040	36,240	38	200	3,644	21,866	...	260	5,450	22,700	...	...	...	...	...
Clerks, etc.	74	70	2,605	15,630	43	60	1,551	9,306	...	60	2,704	16,224	...	13,540	...	...	...
Apothecaries	17	65	955	6,730	16	50	793	4,734	...	65	1,015	6,090	...	...	...	...	...
Cash Peons, etc.	257	8	1,739	10,794	165	8	1,090	6,540	...	...	8	1,833	9,792	...	...	...	...
Travelling allowance	...	...	1,300	7,800	...	...	1,156	6,936	...	...	...	...	...	1,002	...	...	...
Stationery and Office Stores	...	...	1,500	9,000	...	...	523	3,150	...	...	1,000	6,000	...	3,000	...	...	...
Contingencies	...	...	1,113	6,680	...	...	563	3,372	...	...	980	5,880	...	800	...	...	...
	...	...	...	2,50,376	...	...	...	1,82,828	...	...	...	2,85,352	23,184	39,208	2,45,352	...	...

MADRAS,
June 1874

Sanctioned.

ИЗДАНА,
2444 June 1874.

Sanctioned.

(Signed) J. H. H. SHAW-STEWART, Lieut.-Colonel, R.E.,
Consulting Engineer for Railways.

(Signed) W. S. BETTS,
Agent.

Exd. E. C. Shunker.
Spare Copies

Railway Department.

CONSULTING ENGINEER'S OFFICE.

No. 369

From

LIEUT.-COLONEL J. H. M. SHAW STEWART, R.E.,

Consulting Engineer for Railways,

To

COLONEL G. W. WALKER, R.E.,

Secretary to Government,

Public Works Department.

Port Saint George.

SIR,

I have the honour to forward, for transmission to the Government of India, the establishment lists of the Great Southern of India and the Carnatic Railway Companies for the half-year ending 31st December 1874, as sanctioned by me at a meeting held for the purpose at Trichinopoly upon the 4th instant. In anticipation of the expected amalgamation between the two companies, the two establishments are shown in one list.

Of the proposed increases those which seem to require special explanation

are

are the following.

3. The Consulting Physician to the Great Southern of India Railway receives at present a salary of Rs. 100 per mensem; and, on the Carnatic Railway, although there is no officer bearing that designation, the duties of Consulting Physician have been performed by one of the Medical Officers stationed at Madras, who has hitherto received the remuneration given to an Apothecary, namely Rs. 65 per mensem. Upon the amalgamation taking effect, it is proposed that there shall be one Consulting Physician for the whole line, receiving Rs. 150 per mensem.

4. In the Locomotive Department allowance has been made for an increased expenditure under most of the items. This

is

is on account of the erection of the narrow-gauge engines and rolling-stock; the carriage of material, and the working of ballast trains.

5. In the General Stores Department the increase under the head of coal is also due to the cause above-stated. The decrease in wood is on account of the difficulty experienced in obtaining a sufficient supply.

6. In the Traffic Department the increase under Joint Station expenses is caused by the additional works lately undertaken by the Madras Railway Company at Erode; the share of expenses payable by the Great Southern of India Railway being calculated at a percentage upon the total expenditure incurred on the station.

7. In the Engineering Department

-ment a slight addition to the strength of the staff has been entered in order to provide for the requirements of the Northern extension, between Cuddalore and Tanjore.

I have the honour to be

Sir

Yours most obedient servant

Madras
24 June
1874

Report Com. Engineer for Railways

*The San Francisco
City and County
Recorder's Office*

2nd 6
Order of Unit Name is
to the 2nd 7 and 8
Booklet 02047 9

Exhibit No. 569
Submitting the
Goods Receipts of
the G. & A. and
Canadian Railway
Companies for the
half year ending
31 Dec 1874 with
Remarks—

Dated 24th. June 1874.
Recd. 28.

To
The Secretary to Government,
P. W. Department,
Fort Saint George.

T

From
The Consulting Engineer
for Railways

From

20 97. 1874
Am. of 200 for City
RAILWAY DEPARTMENT.

3881

Gobt. of 1874 Madras.
PUBLIC WORKS.

The Com: Superf Mys
Secy to Govt of India

Dated

Recd.

Recd.

G. O. 29 July 1874, No. 425
2047

Nos. 632-634

Forwarding copy of
orders passed on a letter
from the Com: Superf Mys
submitting the Establish-
ment Lists of the Great
Sⁿ of India and Camatic
Ry Companies for the
half year ending 31st
Decr 1874 -

Establishment Lists. (Ry)

The Establishment Lists
of the Great Sⁿ of India &
Camatic Railway Com:
Companies for the half year
ending 31st Decr 1874
are ordered to the Govt of
India