

- (1) Number of pages _____
(2) Date of repair _____
(3) Initials of the Referencer _____

MADRAS RECORD OFFICE

Government of Madras

Public Works

DEPARTMENT

G.O. No.
B.P. No.

1316-1317

Press
Mis.

Original

Dated

16-5-

1874

195

Not to be folded or roughly handled

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
16th May 1874.*

No. 833. Read the following letter from Lieutenant-Colonel J. H. M. SHAW-
STEWART, R.E., Consulting Engineer for Railways, to Colonel G. W.
WALKER, R.E., Secretary to Government, Public Works Department,
dated Madras, 25th April 1874, No. 252 :—

As directed in the Order of Government, No. 2,115, dated 2nd September
1870, I have the honour to submit herewith, for transmission to the Government
of India, a statement showing the outward and inward traffic at each station on the
open line of the Great Southern of India Railway during the half-year ended 31st
December 1873.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
16th May 1874.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
16th May 1874.

Return showing the Outwards and Inwards Traffic at each Station for the Half-year ending 31st December 1873.

Return showing the Outwards and Inwards Traffic at each Station for the Half-year ending 31st December 1873.—(Continued.)

Distance in Miles.	Number of Stations.	COACHING.				RAILWAY.				Goods.				Grand Total.			
		Passengers.		Parcels, Luggage, etc.		Horses, Carriages, Dogs, etc.		Merchandise.		Live Stock.		Construction.		Sundries.		Total.	
		Number.	Amount.	Number.	Amount.	Number.	Amount.	Quantity.	Amount.	Quantity.	Amount.	Quantity.	Amount.	Quantity.	Amount.	Quantity.	Amount.
1	Negapatam	26,168	2,330	142	35	2,507	17,684.11	4,096	5	6.02	5	5	5	5	5	5	5
2	Sieie	6,943	124	...	...	172	13,773	418	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Keralore	16,728	171	11	...	199	1,139.47	99.22	25	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Trivalore	56,954	974	12	...	424	433.91	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Kulchery	21,974	127	8	...	1,033	5,575.01	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Kodachery	41,296	996	25	...	253	2,657.45	1,066	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Nedumangalam	8,698	246	6	...	2,575	3,104.69	1,240	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Ammapettah	10,020	246	8	...	175	83.61	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Salamangalam	78,023	2,472	32	...	4,378	6,488.07	3,895	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Tanjore	8,579	173	2	...	271	139.14	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Boudalore	8,977	78	168	...	601	179.07	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ternemore	92,214	4,110	1	...	248	2,250.28	129	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Trichanore	19,077	270	1	...	276	5,312.28	219	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Ellanore	27,938	598	3	...	1,161	897.66	650	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Kurhalay	11,787	245	3	...	217	123.68	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Lallapettah	13,510	1,140	35	...	77	4,409.45	1,866	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Curry	85,379	1,444	2	...	2,936	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Caroor	7,700	215	3	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Poigalore	10,191	215	3	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Outanoody	4,217	77	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Passore	40,064	2,658	161	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Brade	5	26	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Sundries...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total...		292,101	18,003	667	227	18,003	46,764.28	16,614	12	3,799.63	610	657.25	633	50	17,845	73,603	67,246

NEGAPATAM,

(Signed) J. SMITH,

Chief Auditor.

(Signed) W. S. BETTS,

Agent and Traffic Manager.

30th March 1874.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department.

16th May 1871.

No. 359.

ORDER THEREON, 16th May 1871, No. 1,313.

RAILWAY, No. 43.

Ordered that this statement be forwarded to the Government of India.

(True Extract.)

(Signed) G. W. WALKER, Colonel, R.E.,

Secretary to Government.

To the Consulting Engineer for Railways.

GOVT. OF INDIA

PUBLIC WORKS.

To

THE CONSULTING ENGINEER

INDIA RAILWAYS.

Dated 25th April 1876.

Recd.

G. O. 1044 Army, East. No. 1310

1141

No. 358-359

From [Railway] Government
Statement of outward and inward traffic
at each station of the Great Southern
India Railway for half year ended 31st
December 1875, as furnished in the
Government of India.

Railway Department Consulting Engineer's Office
No. 252.

From

Lieut. Colonel J. H. Inshaw R.E.
Consulting Engineer for Railways

To

Colonel G. W. Walker R.E.
Secretary to Government
Public Works Department.
Fort Saint George

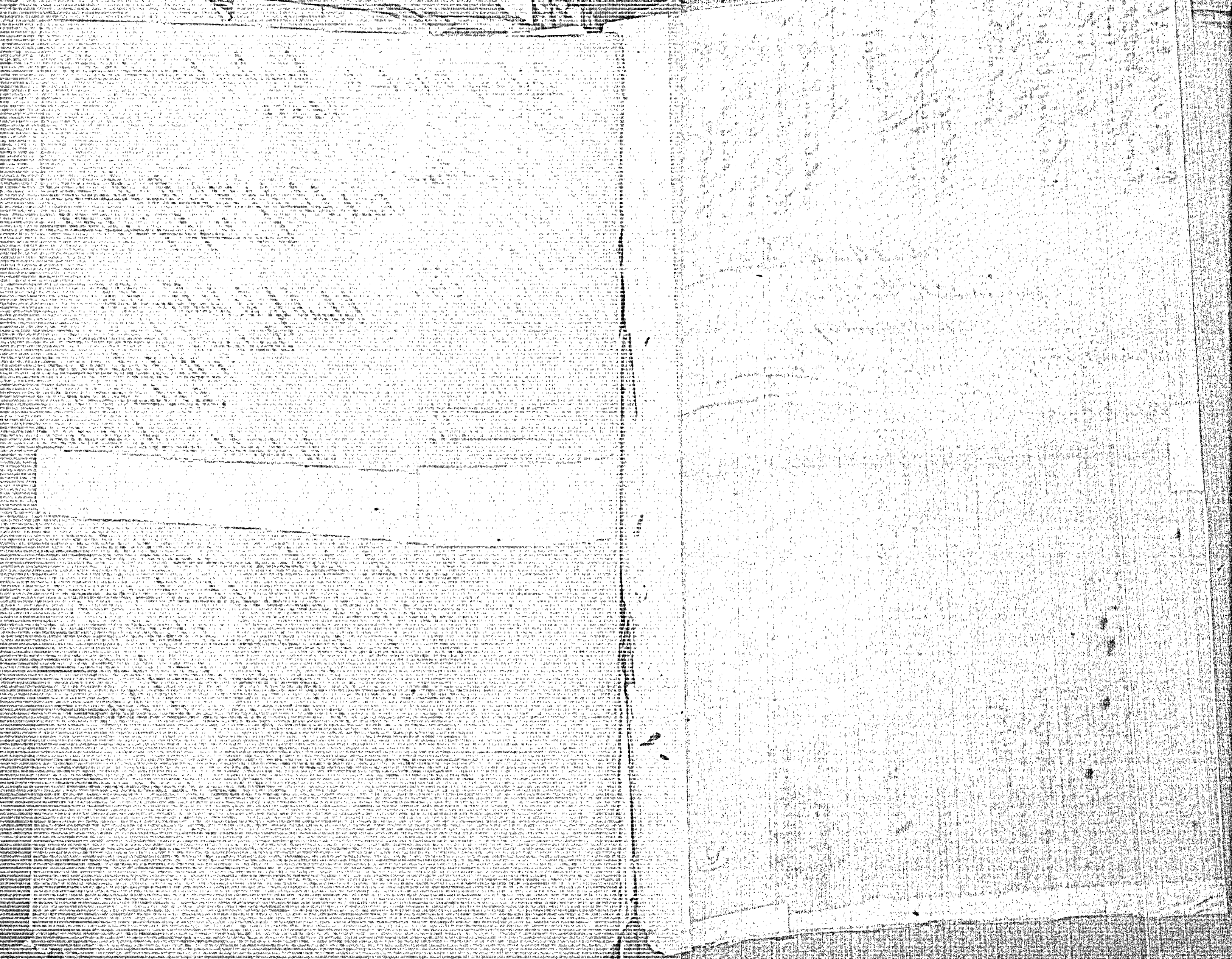
Sir,

As directed in the Order of
Government No. 2115 dated 2nd September
1870, I have the honour to submit
herewith, for transmission to the Govern-
ment of India, a statement showing
the outward and inward traffic at each
station on the open line of the Great Southern
of India Railway during the half year
ended 31st December 1875.

I have the honour to be,
Sir,

Your most Obedient Servant
W. H. Coates Lieut. R.E.
for Consulting Engineer for Railways

Madras
25th April 1876



Dec 26 1893
 Recd 27 1893
 No 2532
 How ending
 a statement showing
 the on two 9 and
 several of traffic
 a covered station
 of the 9 1893
 the 1893
 the 1893
 the 1893

1316
Ordered that this statement be
sent to the Govt of India
Doc No 1317 of
copy of the above form and
India.

[Handwritten signature]

Inactive or Spent

[illegible]

1950年10月1日，中华人民共和国成立。这一天，中国历史翻开了新的一页。在中国共产党领导下，中国人民经过长期的革命斗争，终于建立了新中国。从此，中国进入了社会主义革命和建设时期。

新中国成立初期，国家面临着许多困难和挑战。但是，在党的领导下，全国人民团结一心，艰苦奋斗，克服了重重困难，取得了伟大的成就。特别是1956年，中国完成了对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造，确立了社会主义制度。

在社会主义建设过程中，中国取得了举世瞩目的成就。1964年，中国第一颗原子弹爆炸成功，标志着中国进入了核大国行列。1970年，中国成功发射了第一颗人造地球卫星“东方红一号”，成为世界上第五个发射卫星的国家。

然而，在1957年至1976年间，中国也经历了严重的挫折。特别是“大跃进”运动和“文化大革命”，给国家和人民带来了巨大的灾难。这些教训告诉我们，必须坚持实事求是，尊重客观规律，正确处理人民内部矛盾。

1978年12月，中国共产党十一届三中全会召开，作出了把党和国家的工作重心转移到经济建设上来，实行改革开放的伟大决策。从此，中国进入了改革开放和社会主义现代化建设新时期。

改革开放以来，中国取得了巨大的成就。经济持续快速发展，人民生活水平显著提高，国际地位日益提升。中国已经成为世界第二大经济体，对世界经济增长的贡献率不断提高。

进入21世纪，中国进入了全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化建设的新阶段。我们将继续坚持党的基本路线，深化改革，扩大开放，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

[illegible][illegible][illegible]

1. 1990年12月25日，中共中央、国务院作出《关于实行“以公有制为主体、多种所有制经济共同发展”方针的若干规定》，明确指出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 2. 1991年12月，中共中央、国务院作出《关于确定国营大中型企业改革方向、改革步骤及政策措施的意见》，明确指出：“在坚持公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 3. 1992年10月，中国共产党第十四次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 4. 1997年9月，中国共产党第十五次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 5. 2002年11月，中国共产党第十六次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 6. 2007年10月，中国共产党第十七次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 7. 2012年11月，中国共产党第十八次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 8. 2017年10月，中国共产党第十九次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”
 9. 2022年10月，中国共产党第二十次全国代表大会明确提出：“在公有制为主体的前提下，发展多种所有制经济，是符合社会主义初级阶段生产力发展要求的，是符合‘三个有利于’标准的，是符合党的基本路线的。”

[illegible][illegible][illegible][illegible]

1990-1991
 1991-1992
 1992-1993
 1993-1994
 1994-1995
 1995-1996
 1996-1997
 1997-1998
 1998-1999
 1999-2000
 2000-2001
 2001-2002
 2002-2003
 2003-2004
 2004-2005
 2005-2006
 2006-2007
 2007-2008
 2008-2009
 2009-2010
 2010-2011
 2011-2012
 2012-2013
 2013-2014
 2014-2015
 2015-2016
 2016-2017
 2017-2018
 2018-2019
 2019-2020
 2020-2021
 2021-2022
 2022-2023
 2023-2024
 2024-2025
 2025-2026
 2026-2027
 2027-2028
 2028-2029
 2029-2030
 2030-2031
 2031-2032
 2032-2033
 2033-2034
 2034-2035
 2035-2036
 2036-2037
 2037-2038
 2038-2039
 2039-2040
 2040-2041
 2041-2042
 2042-2043
 2043-2044
 2044-2045
 2045-2046
 2046-2047
 2047-2048
 2048-2049
 2049-2050
 2050-2051
 2051-2052
 2052-2053
 2053-2054
 2054-2055
 2055-2056
 2056-2057
 2057-2058
 2058-2059
 2059-2060
 2060-2061
 2061-2062
 2062-2063
 2063-2064
 2064-2065
 2065-2066
 2066-2067
 2067-2068
 2068-2069
 2069-2070
 2070-2071
 2071-2072
 2072-2073
 2073-2074
 2074-2075
 2075-2076
 2076-2077
 2077-2078
 2078-2079
 2079-2080
 2080-2081
 2081-2082
 2082-2083
 2083-2084
 2084-2085
 2085-2086
 2086-2087
 2087-2088
 2088-2089
 2089-2090
 2090-2091
 2091-2092
 2092-2093
 2093-2094
 2094-2095
 2095-2096
 2096-2097
 2097-2098
 2098-2099
 2099-2100
 2100-2101
 2101-2102
 2102-2103
 2103-2104
 2104-2105
 2105-2106
 2106-2107
 2107-2108
 2108-2109
 2109-2110
 2110-2111
 2111-2112
 2112-2113
 2113-2114
 2114-2115
 2115-2116
 2116-2117
 2117-2118
 2118-2119
 2119-2120
 2120-2121
 2121-2122
 2122-2123
 2123-2124
 2124-2125
 2125-2126
 2126-2127
 2127-2128
 2128-2129
 2129-2130
 2130-2131
 2131-2132
 2132-2133
 2133-2134
 2134-2135
 2135-2136
 2136-2137
 2137-2138
 2138-2139
 2139-2140
 2140-2141
 2141-2142
 2142-2143
 2143-2144
 2144-2145
 2145-2146
 2146-2147
 2147-2148
 2148-2149
 2149-2150
 2150-2151
 2151-2152
 2152-2153
 2153-2154
 2154-2155
 2155-2156
 2156-2157
 2157-2158
 2158-2159
 2159-2160
 2160-2161
 2161-2162
 2162-2163
 2163-2164
 2164-2165
 2165-2166
 2166-2167
 2167-2168
 2168-2169
 2169-2170
 2170-2171
 2171-2172
 2172-2173
 2173-2174
 2174-2175
 2175-2176
 2176-2177
 2177-2178
 2178-2179
 2179-2180
 2180-2181
 2181-2182
 2182-2183
 2183-2184
 2184-2185
 2185-2186
 2186-2187
 2187-2188
 2188-2189
 2189-2190
 2190-2191
 2191-2192
 2192-2193
 2193-2194
 2194-2195
 2195-2196
 2196-2197
 2197-2198
 2198-2199
 2199-2200
 2200-2201
 2201-2202
 2202-2203
 2203-2204
 2204-2205
 2205-2206
 2206-2207
 2207-2208
 2208-2209
 2209-2210
 2210-2211
 2211-2212
 2212-2213
 2213-2214
 2214-2215
 2215-2216
 2216-2217
 2217-2218
 2218-2219
 2219-2220
 2220-2221
 2221-2222
 2222-2223
 2223-2224
 2224-2225
 2225-2226
 2226-2227
 2227-2228
 2228-2229
 2229-2230
 2230-2231
 2231-2232
 2232-2233
 2233-2234
 2234-2235
 2235-2236
 2236-2237
 2237-2238
 2238-2239
 2239-2240
 2240-2241
 2241-2242
 2242-2243
 2243-2244
 2244-2245
 2245-2246
 2246-2247
 2247-2248
 2248-2249
 2249-2250
 2250-2251
 2251-2252
 2252-2253
 2253-2254
 2254-2255
 2255-2256
 2256-2257
 2257-2258
 2258-2259
 2259-2260
 2260-2261
 2261-2262
 2262-2263
 2263-2264
 2264-2265
 2265-2266
 2266-2267
 2267-2268
 2268-2269
 2269-2270
 2270-2271
 2271-2272
 2272-2273
 2273-2274
 2274-2275
 2275-2276
 2276-2277
 2277-2278
 2278-2279
 2279-2280
 2280-2281
 2281-2282
 228

[illegible][illegible][illegible][illegible]

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525

1. 1980年12月15日，中国科学院南京地质古生物研究所成立。

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

[The page contains faint, illegible vertical text columns.]