

- (1) Number of pages _____
(2) Date of repair _____
(3) Initials of the Referencer _____

MADRAS RECORD OFFICE.

Government of Madras.

Public Works DEPARTMENT.

G.O. No.	231	Press
476, 477		Mis.
Dated	23-1-	1873.

Not to be folded or roughly handled

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
23rd January 1873.*

No. 476. Read the following letter from Monsieur TESTA, to the Secretary to Government, Madras, dated Pondicherry, 15th December 1872 :—

J'ai l'honneur de soumettre à votre appréciation une demande que j'ai adressée à Monsieur Sullivan, Aeg. Collecteur du South Arcot, relative à ma locomotive rurale.

2. Depuis mai dernier ici, et ayant terminé depuis quelque temps déjà les changemens qu'exigeait ma locomotive, j'ai songé à l'utiliser entre Madras et Pondichery, même jusqu'à Goudelour si les circonstances me le permettent. Autrement la destiner définitivement à des voyages beaucoup moins longs selon opportunité.

3. J'ai cru naturellement convenable avant de reprendre la route de Madras d'en informer Monsieur le Collecteur et lui en demander autorisation. Toutes mes démarches près de lui ont échoué, malgré tout l'intérêt qu'il prendrait à la réussite de cette entreprise. Convaincu qu'il est, de l'obligation pour moi du dépôt préalable de Rs. 10,000 au lieu de l'obligation pour moi de me faire transporter officiellement—en mon nom personnelles—les facultés accordées il y a deux ans par l'Autorité supérieure de Madras, à M. DeFries, alors simple représentant des premiers propriétaires de cette même locomotive.

4. Je craindrais Monsieur d'abuser de vos moments. Je me bornerai seulement à vous faire observer qu'à l'époque où M. DeFries avait entretenu le Gouvernement de Madras, de ses locomotives elles étaient peu connues de ces côtés; elles avaient suggéré quelques inquiétudes pour les routes, les ponts, &c. Actuellement que ces inquiétudes ont du complètement disparaître, puis que j'ai fait avec l'une d'elles, le voyage de Madras à Pondichery avec permission de la Police de Madras,—du 26 Avril au 10 Mai de cette année, précisément à l'époque du fameux coup de vent sans causer le moindre dommage. Je crois donc qu'après cette expérience faite dans les conditions les plus désastreuses, que l'Autorité supérieure n'aurait plus d'objection à faire droit à ma demande. D'autant que de pareilles locomotives, ont fonctionné et fonctionnent encore à Ceylon et dans le Punjaub, sans dépôt aucun, que je sache du moins.

5. Non seulement que ma locomotive, n'a causé jusqu'à présent aucun dommage aux routes et aux anciens ponceaux les plus petits; chargée d'une 12 de tonnes en poids, elle a passé déjà à plusieurs reprises, sans laisser la moindre trace, sur la conduit d'eau entre Moutrépaleom et Pondichery. Cette conduit est très simplement très légèrement construite, et nullement en vue de grands poids.

6. Pour vous mettre à même de mieux apprécier ma demande, j'ai l'honneur de vous envoyer un communication copié de ma correspondance et les réponses de Monsieur le Collecteur, le tout par l'entrevue officielle de Monsieur le Colonel Doveton, Consul.

No. 477. ORDER THEREON, 23rd January 1873, No. 231.

CIVIL WORKS, No. 22.

THE Collector of South Arcot will be supplied with copies of G. O., Nos. 1,536 of 7th June 1871, and 1,814 of

10th July 1871, and instructed to permit Mr. Testa to run his Traction Engine

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
23rd January 1873.*

and Train between Pondicherry and the Little Mount on his signing articles of Agreement in every respect coinciding with those entered into by Mr. DeFries, with the exception of those clauses which involve the deposit of security, in substitution of which he will be required to agree to make good such damages as may be adjudicated in an English Court for any injury to the road or bridges.

2. The Government Solicitor will be requested to prepare the draft of Agreement.

(True Extract.)

Colonel, R. E.,

Secretary to Government.

To Mr. Testa.

To the Collector of South Arcot.

„ District Engineers, South Arcot and Chingleput.

„ Government Solicitor, with Mr. DeFries' Agreement.

*The Collector of
South Arcot will be
supplied with Copies of
G.O. No. 536 of 7th June
1871, and 18th of 10th July
1871, and instructed to
permit Mr. Testa to
run his Traction Engine
and Train between
Pondicherry and Madras
(clear*

Canal Works

No 231

16

clear of Municipal limits /
on his signing Articles
of Agreement in every
respect coinciding with
those entered into by Mr.
De Fries, with the under-
standing that actual
deposit of the Rs 10000
will not be insisted upon
till circumstances should
occur which, in the opinion
of Government, would,
make it desirable to insist
upon such security against
possible damage.

Letter

May he cross
the Maramba
bridge? If so
he shall have
"accidents."

~~He is not to be~~
His own men and he
justified in doing so
before the Court
at the Little Mount.

Do we know any
thing of Mr. Zeta.
his threat the se-
curity how can we
touch him?

What security?

- The Collector of South
" District Eng. Street
" District Eng. Ching
"

L. D. S.

The Collector of
South Cret will be
supplied with copies of
G. O. No 1536 of 7th
June 1871 and 1814 of
10th July 1871, and in-
structed to permit a Mr.
Zeta to run his Traction
Engine and Train between
Pondicherry and the
Little Mount on his
signing Articles of Agree-
ment in every respect
coinciding with those en-
tered into by Mr. De Fries,
with the exception of those


Govt. of 1873 Madras.

PUBLIC WORKS.

To *The Mr Testa*

Date:

Recd.

Encl.

G. O. 23rd Jan 1873, No. 231.

Nos. *176-177*

Traction Engine

The Collector of South
Arcot instructed to permit
Mr Testa to run his
Traction Engine and
train between Pondicherry
the Little Moront on the
conditions indicated &
the Govt. Solicitor requested
to prepare the draft of Agreement.