

(1) Number of pages _____

(2) Date of repair _____

(3) Initials of the Referencer _____

MADRAS RECORD OFFICE.

Government of Madras.

Public Works DEPARTMENT.

G.O. No.	3898	Press
		~~Mis.~~
323-324		
Dated	17-12-	1867.

Not to be folded or roughly handled

[Signature]
K.S.A.

No. 323. Read the following letter from the Consulting Engineer for Railways, to the Secretary to Government, Public Works Department, dated Madras, 6th December 1867, No. 336:—

1. I have the honor to request that you will be so good as to obtain the sanction of Government to the arrangement proposed in the accompanying Tabular Statement of the Establishment in my office, as I consider it necessary to increase the salary of the Draughtsman from Rupees 35 to Rupees 40 per month, and to alter the designation and salary of one Accountant to Clerk on Rupees 35 instead of Rupees 40.

2. The present salary of the Draughtsman was fixed in January 1862, when the work was moderate. Since that period the plans and estimates passing through his hands have increased considerably in number, and the work in proportion.

3. A vacancy having occurred among the Accountants, I take this opportunity to correct the designation, as the duties of the individual who held the appointment were those of a Clerk or Copyist, and the salary of Rupees 35 per mensem is sufficient.

RAILWAY DEPARTMENT.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
17th December 1867.

No.	Date.	Extract from Home Dept. of Govt. of India.	Office to which the Proposition refers.	NATURE OF CHARGE.		PROPOSITION.						Local Govt.'s recommendation.	Grounds of Proposition.	Casual or Extraordinary.	Remarks.	Home Dept. Department	Remarks.	Orders.					
				Present Scale.		Proposed Scale.		PERMANENT.		TEMPORARY.									Increase per month.	Decrease per month.	Period.	Period.	
				Rs.	A. P.	Rs.	A. P.	Uncovenanted Assistant ...	Accountant ...	Do.	Do.	Do.	Do.	Draughtsman ...	Clerk and Record-keeper ...	Clerk ...	Moochee ...	6 Peons, at 7 Rupees each ...					2 Lascars, at 7 Rupees each ...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

(Signed) J. H. M. SHAW STEWART, Major, R. E.,
Consulting Engineer for Railways.

MADRAS,
6th December 1867.

Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
17th December 1867.

No. 324. ORDER THEREON, 17th December 1867, No. 3,898.

RAILWAY, No. 20.

The Government sanction the re-arrangement of the Office Establishment of the Consulting Engineer for Railways, as proposed in the Tabular Statement submitted with the letter above recorded.

(True Extract.)

(Signed) CHARLES A. ORR, Colonel, R. E.,
Secretary to Government.

To the Consulting Engineer for Railways.
" Controller of Public Works Accounts.

Exd. F. R. Bantleman

Railway Department

7

Extract from
Home Department
of Government
of India

No. Date

Office to which the
proposition refers

Consulting Engineer for Railways

Nature of Change

Present Scale

Proposed Scale

Proposition

Permanent Temporary

Increase per month Decrease per month Increase per month Decrease per month

Period

Period

Annual or Extraordinary

Grounds
of
proposition

Local Government's
recommendation

Orders of the
Government
of India

Home Department Financial Department

Remarks

Remarks

Orders

Uncovenanted Assistant	300	Uncovenanted Assistant	300
Accountant	250	Accountant	250
Do	100	Do	100
Do	60	Do	60
Do	50	Do	50
Do	40	Do	40
Clerk & Record-keeper	70	Clerk & Record-keeper	70
Draughtsman	35	Clerks	35
Moocher	10 8	Moocher	12 8
6 Peons at 7 Rs each	42	6 Peons at 7 Rs each	42
2 Lascars at 7 Rs each	14	2 Lascars at 7 Rs each	14
1 Sweeper	8	1 Sweeper	8
Total Rupees	976 8		976 8

Madras
5th December
1867

Macarture Major P.E.
Cons. Engineer for Railways.

CONSULTING ENGINEER'S OFFICE,

Railway Department.

No. 236-

From

Major J. H. W. Shaw Stewart V. E.
Consulting Engineer for Railways,

To

Colonel C. J. Orr V. E.

Secretary to Government,
Public Works Department,
Fort Saint George.

SIR,

I have the honor to request
that you will be so good as to obtain
the sanction of Government to the
arrangement proposed in the ac-
companying tabular statement of
the establishment in my office,
as I consider it necessary to increase
the salary of the draftsman from
Rs. 35 to Rs. 40 per month and to
alter the designation and salary of
an accountant to clerk on Rs. 35
instead of Rs. 40.

The

2. The present salary of the draftsman was fixed in January 1842 when the work was moderate. Since that period the plans and estimates passing through his hands have increased considerably in number, and the work in proportion.

3. A vacancy having occurred among the accountants I take this opportunity to correct the designation, as the duties of the individual who held the appointment were those of a clerk or copyist, and the salary of 50 paces 25 p. mensum is sufficient.

I have the honour to be Sir.

Your most obedient servant

Manuel Antonio Rayon Jr Es

(Consulting Engineer for V. C. C. C.)

Quadrant
to the 2nd/67

13
3.18 Public Works Department.
 No. 3898

PROCEEDINGS of the MADRAS GOVERNMENT.
 Under date the 17th Decr 1867
 Read the following

From The Consulting Engineer for Railways } (Here enter No. 336 dated 6th December 1867)
 The Government sanction the arrangement of the Office Establishment of the Consulting Engineer for Railways, as proposed in the Tabular Statement submitted with the letter above recorded.

To The Cong Eng for Railways
 Controller of P.W. Accts.

19
dec 19/2/67

For 11/12/67 & 20/12/67
For 11/12/67 & 20/12/67
 RAILWAY DEPARTMENT.

From
 The Consulting Engineer
 for Railways,
 To
 The Secretary to Government,
 Public Works Department,
 Fort Saint George.

No. 3898-17th Decr 1867
 Dated 6th Decr 1867
 Received

No. 3223
167 Dec 12/67
 Requesting to obtain the sanction of Government to the arrangement proposed in the accompanying tabular statement of the Stationary Engineer in the Office -

24 5-862
11

P. W. 1867. Department.
Proc of Govt for December
No. 3898

PROCEEDINGS OF GOVERNMENT.

Dated 17th December 1867

Sanctioning the
proposed re-arrangement
of the Office Establishment
of the Consulting Engineer
for Railways.

At 323 327

c. gross 167 R. 12