

(1) Number of pages 16

(2) Date of repair 2-12-57

(3) Initials of the Referencer _____

MADRAS RECORD OFFICE.

Government of Madras.

Public Works

DEPARTMENT.

G.O. No. <u>2188</u>	Press Mis.
Dated <u>1-12-57</u>	18 <u>57</u>

Not to be folded or roughly handled

*Proceedings of the Madras Government, Public Works Department,
1st August 1865.*

No. 4. Read the following letter from C. W. READE, Esq., Collector and Special Agent for Foreign Settlements, South Arcot, to the Honorable A. J. ARBUTHNOT, Chief Secretary to Government, Fort Saint George, dated Cuddalore, 19th June 1865, No. 150 :—

SIR,

1. I have the honor by request to submit, to be laid before His Excellency the Governor, the accompanying papers in original, one being a letter addressed to His Excellency, and the enclosure therewith being a Memorial addressed to the Secretary of State for India, from certain gentlemen in Pondicherry, on the subject of the proposed branch Railway between that town and Tripatore on the South-West Line.

2. After the expression of opinion by the Secretary of State, I feel that my province is merely to forward these papers without observation or comment.

3. I have thought proper to enclose a translation of the Memorial to the address of Sir Charles Wood.

Transferred to the Public Works Department.

(Signed) A. J. ARBUTHNOT,

11th July 1865.

Chief Secretary.

No. 5. ORDER THEREON, 1st August 1865, No. 2,188.

Ordered that the Memorial be forwarded to the Secretary of State; and that the Memorialists be advised of its despatch through the Collector of South Arcot.

RAILWAY, No. 1.

(True Extract.)

(Signed) CHARLES A. ORR, Colonel, R. E.,

Secretary to Government.

To the Collector of South Arcot:

„ Financial Railway Department.

Exd. S. T. Augustin.

franc privéait le Gouvernement des droits de douane

Pondichéry le 16 Juin 1865.

M. E. C. Sir Charles Wood, Ministre des Indes
Conducs.

Excellence,

Les soussignés membres du comité du chemin de fer
formé @ Pondichéry, ont l'honneur d'exposer très
respectueusement à votre Excellence, les faits suivants:

1° Dans le courant de Janvier 1864, ils ont eu l'hon-
neur d'adresser au Gouvernement de Madras une
demande fondée sur la Section VI de l'Act XXII de
1863, à l'effet d'être autorisée @ faire les études 1° d'une
ligne d'un Light Railway allant de Pondichéry @
Crispatoire & passant soit par Véloupouram, la vallée
du Ponnar, Crenamally & Chungamab soit par
Cindivanam, Lingue, Crenamally & Chungamab; 2° d'une
ligne allant à Canjiveram par Cindivanam.

2° Le Gouvernement de Madras a, par décision du
25 Février 1864, autorisé les études préliminaires demandées
par le comité & a le 5 Avril suivant délivré le certificat
prescrit par l'act précité.

3° Le 19 Avril 1864, le Gouvernement de Madras
notifia au comité une opposition formée par le
conseil d'administration du Madras Railway. Cette
opposition était fondée sur les motifs suivants: 1° qu'un
chemin de fer ayant Pondichéry pour tête de ligne,
détournerait une partie du trafic de Madras Railway,
& causerait ainsi un grave préjudice à une ligne
garantie par l'Etat: 2° que Pondichéry étant un port
franc priverait le Gouvernement des droits de douane

perçus sur les marchandises à l'exportation.

4^e Le comité répondit à cette opposition; 1^{re} que dans sa pensée, le chemin de fer reliant Pondichéry @ Cripatore loin de causer un préjudice au Madras Railway, lui apporterait au contraire un surcroît de bénéfices, par l'accroissement de circulation qu'il amène nécessairement sur les voies principales l'établissement de voies secondaires; 2^e que Pondichéry ne pourrait jamais faire une concurrence au trafic de Madras qui conservera toujours par l'importance & la richesse de ses maisons de commerce, ses établissements de crédit public, le monopole presque exclusif du commerce d'exportation & d'importation; 3^e que Pondichéry n'était pas un port franc, puisque toutes les marchandises introduites sur le territoire français acquittent soit @ la douane anglaise, soit @ Pondichéry même, pour le compte du Gouvernement anglais, en vertu d'un traité signé en 1839, les droits dus @ l'exportation, 4^e enfin le comité déclarait qu'il avait offert @ la Compagnie du Madras Railway, de se charger dans le cas où il en obtiendrait la concession, de l'établissement du chemin de fer projeté, montrant par là qu'il n'était dirigé que par un motif d'intérêt général & non par l'idée d'établir une concurrence au trafic du Madras Railway.

5^e Le Gouvernement de Madras appréciant ces raisons leva l'opposition par son ordre du 2 septembre 1864 & maintint sa décision antérieure du 25 Février précédent.

C'est en exécution de ces décisions que le comité a fait procéder aux études préliminaires d'un des tracés celui par Villapouram & la vallée de Pannar.

518
Les études étaient terminées lorsque le comité a reçu le 31 Mars 1865 notification de la décision de votre Excellence portée en sa dépêche du 25 Janvier 1865 n^o 3 interdisant l'établissement d'un Railway de Pondichéry @ Cripatore.

Les Soussignés ont l'honneur de faire observer avec le plus grand respect à votre Excellence:

1^{re} Que la ligne projetée de Pondichéry @ Cripatore n'est point une ligne parallèle au Madras Railway, sur lequel elle s'embrancherait perpendiculairement.

2^{re} Que si cette ligne est parallèle @ la ligne South West, allant de Negapatam à l'Inde, elle se trouve située à plus de 100 Miles de celle là & ne peut dès lors lui causer un préjudice; qu'elle aurait au contraire pour résultat d'ouvrir un territoire considérable au commerce, de favoriser l'agriculture dans des terrains fertiles, mais actuellement stériles faute de moyens faciles de communications & de compléter le réseau des chemins de fer dans cette partie de la Péninsule.

3^{re} Que la ligne du ~~South West~~ n'étant pas garantie par l'Etat ne peut invoquer le bénéfice qui est accordé aux lignes garanties d'être protégées contre l'établissement de voies parallèles.

4^{re} Que la ligne de Pondichéry @ Cripatore ne causerait pas de préjudice au commerce de Madras par les raisons que nous avons eu l'honneur d'exposer.

Les Soussignés se sont conformés @ l'Act XXII de 1863, dont ils revendiquent l'application @ leur profit. Ils ont obéi toutes les dispositions, dans la certitude que cette législation conçue dans un esprit d'une libéralité, ne faisait aucune distinction de localité & de nationalité.

Il faisait appel à tous les esprits généreux & à
à développer & à accroître les richesses de ce pays.

Les soussignés pleins de confiance dans la
haute sagesse de V. E. espèrent que V. E. daignera
examiner la requête qu'ils ont l'honneur de vous
soumettre, & que V. E. fera droit en maintenant
à leur égard les décisions prises par le Gouvernement
de Madras.

Ils ont l'honneur d'être

Re votre Excellence

Les très humbles & très obéissants serviteurs

Laure

Président de la Cour Impériale.

M. de la Cour

Rayol &

H. Duguet-Hoille

Merrie
maire de Pondichery

B. Pardon au ab ab ab

Comte de

Paul de la Cour

Rebelle

Agent des No. 25

12-000000

Remarque sur la
demande de la Cour
Impériale de Pondichery
du 15 Mars 1865
relative à la construction
d'une ligne de chemin de fer
de Pondichery à
Tripatoro.

12/20/65/65

12-000000

12-000000

12-000000

12-000000

Translation.

From the President of the Railway Com-
mittee to H. E. the Governor of Madras,
dated Pondichery 16 June 65.

I have the honor to
submit to Your Excel-
lency a petition ad-
dressed to H. E. the
Minister for India
by the holders of the
Certificate furnished
by the Govt. of the Pre-
sidency for the preli-
minary examination
of the line for a rail-
way from Pondichery
to Tripatoro.

The petitioners venture
to hope that Your Ex-
cellency will be pleased
to transmit their ap-
plication to Sir Charles
Wood. Relying on the
high consideration that
you

7.

you have always shown
for them, & on the spirit
of justice which pervades

Your administration,

they hope that you
will have the goodness
to support their appli-
cation.

only fine translations,
 and to improve the
 French language.
 and to be the best
 and the most
 useful and necessary
 of the time for
 the French language.
 and to be the best
 and the most
 useful and necessary
 of the time for
 the French language.

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰

The above is a list of the
 names of the persons who
 have been appointed to
 the various positions
 of the Board of Directors
 of the City of New York
 for the year 1900.

100

P/172560/65.

No 150

Calcutta 19th June 1865.

From

C. M. Reade Esq
Collector and Special Agent
for Foreign Settlements
South India.

To

The Honble J. F. A. B. B. B.
Chief Secretary to Government
- Fort Saint George

Sir,

I have the honor
by request to submit, to be
laid before His Excellency
the Governor, the accompanying
Papers in original, one being
a letter addressed to His
Excellency and the enclosure
therein, being a Memorial
addressed to the Secretary
of State for India from
certain Gentlemen in
Pondicherry on the subject of
the proposed branch
Railway between that town
and Triplicator on the South
West Line

2. after

2 After the expression
of opinion by the Secretary
of State I feel that my
province is merely to forward
these papers without observation
or comment.

3. I have thought
proper to enclose a translation
of the Memorial to the address
of Sir Charles Wood.

I have the honor to be
Sir

Yours most obedt servant

Caddalore
19 June 1865

Genl Seale

Collector & Special Agent
for Foreign Settlements

1865
June 19
Caddalore

1865
June 19
Caddalore

Re-2001 July 14. 12021-524.
271. 1865/15. 5500-5000

James Smith & Co
Wm. Smith
Department

1/7/65
Wm. Smith
Wm. Smith

1865/15
1865/15
1865/15

1865/15
1865/15
1865/15

Copy in letter to England
1865/15

4-5

1865/15

2188

1865/15

1865/15

1865/15

1865/15

1865/15

1865/15