

Hume

Lead (192) Department.

(Consular)

Ordinary SERIES.

G.O. No. *73*

DATED *21-1-21*

[Despatch Abstract.]

P a s s e r t-----League of Nations-----Conference on passports
etc--resolutions recorded.

BACK PAPERS.

G.O.	No.	Department.	Date.	G.O.	No.	Department.	Date.

FURTHER PAPERS.

G.O.	No.	Department.	Date.	G.O.	No.	Department.	Date.

Home *3/1* *3.1.21* *0294/20*

Copy forwarded for the information of

Chief Secretary to the Govt of Madras

24 DEC 1920

3 JAN 1921

Intend,

3 JAN 1921

Secretary,

Judicial and Public Department.

INDIA OFFICE,

2 Dec 1920

to 1255-1

India Office, London.

J. & P. 8294.

2 December, 1920.

Subject:- League of Nations: resolutions on
passports, customs facilities and
through tickets.

Dear Sir,

I forward, for information, copy of the papers
noted in the margin, on the subject of resolutions on passports,

From Secretary General, League of Nations	} customs facilities &c.,
18th November 1920 and enclosure	
(3 copies).	
Demi-official letter from Passport Control	} adopted by the
Department, Foreign Office,	
23rd November 1920 without enclosure.	} Provisional Committee
	} on Communications and

Transit of the League of Nations on the 21st October 1920.

It will be seen that the Secretary General asks
that notification may be sent to the League of Nations within
3 months as to whether the Government of India agree to apply
all or any part of the measures proposed in these resolutions,
and if so, from what date. It is probable that further
communications will be made to the Government of India on the
subject but meanwhile copy of the papers are at once forwarded
for any consideration which the Government of India may wish to
give to them in the Departments concerned.

Copy of this letter, with its enclosures, is being
sent to the Governments of Bombay, Madras and Bengal.

Yours faithfully,

SECRETARY

Secretary,

Judicial & Public Department.

The Secretary,
to the Government of India,
Legislation Department.

3
4
League of Nations.

Geneve.

18th November 1920.

In conformity with the decision of the Council of the League of Nations of the 27th of October, the Secretary-General of the League of Nations has the honour to transmit herewith to the Government of India the text of the Resolution proposed by the Conference on Passports, Customs Formalities and Through Tickets, and adopted by the Provisional Committee on Communications and Transit of the League of Nations at its session on the 21st of October 1920.

In pursuance of this resolution, the Secretary-General of the League of Nations, has the honour to request the Government of India to inform him, within a maximum delay of three months, if it agrees to apply all or any part of the measures comprised in the invitation in the said resolution and, if so, as from what date. He would also be glad to be informed in due course of the action taken with respect to the recommendations.

The Secretary-General proposes at an early date to send to all Governments a full and definite report of the deliberations of the Conference on Passports, Customs Formalities and Through Tickets.

Eric Drummond.

Secretary-General.

The Right Honourable,
E. S. Montagu, M. P.
His Britannic Majesty's Secretary
of State for India.

5
Passport Control Department,
Foreign Office,
2, Whitehall Court,
London, S.W.1.

T.12905/9225/350.

November 23rd 1920.

My dear Ferard,

I am sending you privately a copy of the resolutions which were agreed to at the International Conference held in Paris on October 15th and subsequent days regarding the question of passports and visas.

In substance these resolutions are practically all in force as regards British regulations and no great alterations in our system will be necessary.

The principal alterations will be (1) That the visa will be available for one year and consequently there will not be two classes of visa as at present, i.e. single journey and yearly visas. The right is reserved however, to the visaing authorities to grant a visa "good for a single journey only" if thought advisable. (i.e. cases of undesirables where a visa cannot be refused altogether owing to political or business reasons). (2) The transit visa. This visa will only be granted to persons who are in possession of a through ticket and the Immigration Authorities in the United Kingdom will make arrangements by which persons in possession of this visa will not be allowed to prolong their stay in the United Kingdom.

The whole business will come up officially in due course, but it struck me that you might like to get the views of the Indian Government in the meantime so I am sending you this copy in advance.

Yours sincerely,

H. S. Spencer.

19 Novembre, 1920.

SOCIÉTÉ DES NATIONS

COMITÉ PROVISOIRE DES COMMUNICATIONS
ET DU TRANSIT

Conférence des Passeports, Formalités douanières
et Billets directs

RÉSOLUTION

ADOPTÉE PAR LA CONFÉRENCE
LE 21 OCTOBRE 1920

LEAGUE OF NATIONS

PROVISIONAL COMMITTEE ON COMMUNICATIONS
AND TRANSIT

Conference on Passports, Customs Formalities
and Through Tickets

RESOLUTION

ADOPTED BY THE CONFERENCE
OCTOBER 21st 1920

RÉSOLUTION

ADOPTÉE PAR LA CONFÉRENCE LE 21 OCTOBRE 1920

La Conférence Internationale des passeports, formalités douanières et billets directs tenue sous les auspices du Comité provisoire des Communications et du Transit de la Société des Nations, et chargée d'étudier les moyens de faciliter le trafic international des voyageurs, gêné, notamment, par les formalités actuelles des passeports et de contrôle douanier, ainsi que par les conditions d'obtention des billets directs ;

Convaincue, d'une part, que toutes les difficultés dont souffrent les relations personnelles entre les peuples des divers pays, constituent un obstacle grave à la reprise normale des échanges et au relèvement économique du monde ;

Estimant, d'autre part, que les soucis légitimes de chaque Etat quant à la sauvegarde de sa sécurité et de son patrimoine, interdisent, pour l'instant, la suppression totale des restrictions et le retour complet au régime d'avant-guerre dont la Conférence souhaite, toutefois, dans un avenir prochain, le rétablissement progressif,

Propose à la Société des Nations d'inviter les Gouvernements à prendre, dès à présent et dans le plus bref délai possible, les mesures suivantes :

I. PASSEPORTS

A. DÉLIVRANCE DES PASSEPORTS

1. **Etablissement d'un modèle uniforme de passeport ordinaire** (non diplomatique), « type international », identique pour tous les pays et permettant de faciliter le contrôle en cours de voyage (modèles joints : annexes I et II) ; au plus tard le 1^{er} juillet 1921 délivrance de ce passeport à l'exclusion de tous autres modèles.

2. **Durée de validité du passeport.** — Le passeport sera délivré seulement soit pour un seul voyage, soit pour deux ans ; le passeport délivré pour deux ans étant susceptible de prolongation.

3. **Taxe perçue.** — La taxe perçue n'aura pas un caractère fiscal et elle sera perçue sans distinction aucune entre les pays pour lesquels le passeport sera délivré, ainsi que dans des conditions d'absolue égalité entre nationaux et non nationaux, dans les cas où des passeports seraient délivrés par un Etat à d'autres qu'à ses nationaux.

RESOLUTION

ADOPTED BY THE CONFERENCE OCTOBER 21st 1920

The International Conference on Passports, Customs Formalities and Through Tickets held under the auspices of the Provisional Committee on Communications and Transit of the League of Nations, and charged with the study of the methods necessary to facilitate international passenger traffic by rail, at present more especially hindered by passport and customs formalities, as well as by the difficulties of obtaining through tickets ;

Convinced that the many difficulties affecting personal relations between the peoples of various countries constitute a serious obstacle to the resumption of normal intercourse and to the economic recovery of the world ;

Being of the opinion, further, that the legitimate concern of every Government for the safeguarding of its security and rights, prohibits, for the time being, the total abolition of restrictions and that complete return to pre-war conditions which the Conference hopes, nevertheless, to see gradually re-established in the near future :

Proposes that the League of Nations should forthwith invite the Governments to adopt the following measures with as little delay as possible :

I. PASSPORTS

A. ISSUE OF PASSPORTS

1. **The establishment of a uniform type of "ordinary" passport (non diplomatic).** — "international type" — which will be identical for all countries, in order to facilitate control during the journey (Model as per annexes 1 and 2) to be issued at the latest by July 1st, 1921, and to supersede all other types.

2. **Duration of Validity of Passport.** — The passport will only be issued for a single journey or for a period of two years. The validity of the passport issued for two years may be extended.

3. **Fee to be collected.** — The fee charged shall not be of a fiscal character and will be collected without any discrimination between countries for which the passport is issued, and with absolute equality as between "nationals" and "non-nationals" in the event of a passport being issued by a Government to persons other than its "nationals".

4. **Passeports diplomatiques.** — Les passeports diplomatiques ou les visas diplomatiques ne seront octroyés qu'aux catégories de personnes figurant dans la liste jointe (annexe III); la forme des passeports diplomatiques restant à l'absolue convenance des Etats.

B. VISAS PRÉLIMINAIRES

5. Les visas préliminaires (c'est-à-dire les visas apposés par les autorités ayant délivré le passeport ou leurs représentants) ne seront exigés que dans les cas où la validité du passeport est l'objet d'un doute; ils seront toujours apposés à titre gratuit.

C. VISA DE SORTIE

6. **Suppression du visa de sortie** pour les autres que les nationaux.

D. VISA D'ENTRÉE

7. **Durée de validité du visa.** — Pour le passeport valable un seul voyage, le visa aura même durée de validité que le passeport. Pour le passeport valable deux ans, le visa aura une validité d'un an, sauf les cas absolument exceptionnels où un Etat croirait devoir accorder un visa de durée moindre pour ne pas être obligé de refuser purement et simplement le visa; chaque Etat communiquera, tous les six mois, au Secrétariat Général de la Société des Nations, à titre d'information destinée aux autres Etats, les nombres respectifs des visas normaux d'un an et des visas exceptionnels de durée moindre, délivrés par ses agents. Il est entendu, d'ailleurs, que la durée de validité du visa n'implique aucunement un droit quelconque de séjour ou d'établissement, pour une durée égale, dans le territoire de l'Etat qui a délivré le visa. Sauf motifs exceptionnels justifiés par la situation sanitaire ou les intérêts de la sécurité nationale, les visas délivrés seront toujours valables pour toutes frontières.

8. **Taxe perçue.** — La taxe perçue pour le visa sera au maximum de 10 francs or. Cette taxe sera perçue sans distinction aucune fondée soit sur la nationalité du titulaire du passeport, soit sur le point frontière d'entrée ou de sortie du territoire de l'Etat qui appose le visa. Toutefois, les ressortissants d'un Etat qui accorderaient aux ressortissants d'autres Etats une taxe plus réduite que la taxe générale, pourraient bénéficier, par réciprocité, d'une taxe identique de la part de ces derniers Etats; cette taxe devant, dans ce cas, être accordée également aux ressortissants de tous autres Etats qui offriraient le bénéfice d'une taxe identique. Les réductions individuelles de taxes seront supprimées. Seules seront consenties les dispenses totales de taxe accordées, d'après des règles fixes et publiées, à certaines catégories déterminées de personnes; ces dispenses devant être soumises aux conditions d'égalité et de réciprocité prescrites au précédent paragraphe.

4. **Diplomatic passports.** — Diplomatic passports or visas will only be granted to persons falling within the categories mentioned in the annexed list, the form of diplomatic passport being left entirely to the discretion of the issuing State.

B. PRELIMINARY VISAS

5. **Limitation of preliminary visas.** — "Preliminary" visas (*i.e.*, visas granted by the authorities issuing the passport, or by their representatives) will only be required in case the validity of the passport is subject to doubt. Such visas will always be given free of charge.

C. EXIT VISA

6. **Abolition of Exit Visa** for all except "nationals".

D. ENTRANCE VISA

7. **Duration of validity of visa.** — For passports issued for a single journey, the duration of validity of the visa will be the same as that of the passport. For passports issued for two years, the visa will be valid for one year, except in absolutely exceptional cases where a Government might deem it advisable to give a visa of less duration of validity in order to avoid refusing the giving of a visa altogether. Each Government will notify the Secretariat General of the League of Nations every 6 months for the information of other Governments the numbers, both of ordinary one-year visas and exceptional visas of a less duration, given by its officials. It is understood, moreover, that duration of validity of a visa does not in any way imply the right to stay or to settle for a corresponding period, in the territory of the State granting the visa. Except for special reasons justified by considerations of health or of national security, visas given will always be valid via all frontiers.

8. **Fee charged.** — The maximum fee shall be ten francs (gold). This charge will be made irrespective of the nationality of the holder of the passport or of the point of entry into or departure from the territory of the State issuing the visa. Nevertheless, the nationals of a State granting to nationals of another State the benefit of a reduced rate, may themselves be accorded reciprocity, to the extent of paying an equal rate. Any such reduced rate which may be granted will apply equally to all States granting the same advantages. There shall be no individual reductions of any kind except in the case of certain categories of persons who may be completely exempted from any charge whatsoever in accordance with rules to be fixed and published; such exceptions being subject to the conditions of equality and reciprocity laid down in the preceding paragraph.

E. VISA EN TRANSIT

9. **Apposition du visa.** — Le visa en transit sera, sauf motifs exceptionnels (indésirables), délivré immédiatement, sans enquête, sur simple vue du visa d'entrée du pays de destination, ainsi qu'éventuellement des visas en transit des pays intermédiaires.

10. **Durée de validité du visa.** — La durée de validité du visa sera toujours égale à la durée de validité du visa d'entrée du pays de destination; étant bien entendu d'ailleurs que le visa en transit autorise seulement une ou plusieurs traversées de territoire, chacune d'une durée normale, sans interruption volontaire du voyage.

11. **Taxe perçue.** — La taxe perçue sera au maximum de 1 franc or, et sera soumise, en ce qui concerne les conditions d'égalité, de réciprocité, la suppression des réductions individuelles, l'octroi des dispenses totales, aux dispositions du paragraphe 8 ci-dessus.

F. PASSEPORTS COLLECTIFS

12. **Passeports de famille.** — Les dispositions précédentes seront applicables aux passeports de famille (mari, femme, enfants de moins de quinze ans); un passeport de famille étant assimilé, notamment pour la perception des taxes, à un passeport individuel.

13. **Passeports collectifs d'émigrants.** — Les taxes de visas des passeports collectifs d'émigrants seront perçues sans aucune distinction fondée soit sur la nationalité des titulaires de tels passeports, soit sur le point frontière d'entrée ou de sortie du territoire de l'Etat qui appose le visa; sous réserve, toutefois, de la disposition de réciprocité prévue au paragraphe 8. Les dispositions des articles, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 sont applicables à de tels passeports.

II. FORMALITÉS DOUANIÈRES

14. **Suppression de la visite des bagages enregistrés en transit.** — Les bagages enregistrés qui ne font que transiter par le territoire d'un Etat ne seront soumis, dans cet Etat, à aucune visite douanière. A cette fin, ils devront notamment soit être plombés isolément par la douane, soit être séparés matériellement des bagages ou marchandises non en transit, et transportés dans des fourgons spéciaux également plombés par la douane.

15. **Voyageurs et valeurs en transit.** — Les voyageurs en transit auront la faculté, à la gare d'arrivée dans un pays où existe la prohibition d'exportation des capitaux, de se faire délivrer un titre constatant la somme ou les valeurs dont ils sont détenteurs, et auront le droit, à la gare de sortie, de faire sortir cette somme ou ces valeurs contre remise dudit titre. Cette faculté devra être portée à la connaissance des voyageurs, avec la même publicité que la réglementation de la prohibition des capitaux.

E. TRANSIT VISA

9. **Issue of visa.** — Transit visas will, unless for exceptional reasons (*e.g.* undesirables), be issued at once without enquiry solely upon production of the entrance visa for the country of destination in addition to transit visas for the intermediate countries.

10. **Duration of Validity of Visa.** — The duration of validity of a visa shall always be the same as that of the entrance visa of the country of destination; it being clearly understood, moreover, that the transit visa only authorizes one or more journeys of normal duration without voluntary interruption of the journey on the part of the traveller across the territory of transit in question.

11. **Fee charged.** — The maximum fee charged will be 1 franc (gold), and will be subject to the same provisions as contained in Article 8 as regards conditions of equality, reciprocity, the abolition of individual reductions and total exemptions.

F. COLLECTIVE PASSPORTS

12. **Family passports.** — The provisions of the above paragraph will be applicable to family passports including husband, wife and children under fifteen years of age; a family passport being considered, especially as regards the charges levied, as an individual passport.

13. **Collective passports for emigrants.** — The fees for visas on collective passports for emigrants will be collected without any discrimination whatever based upon either the nationality of the holder, or the points of entry into or of exit from the territory of the State issuing the visa, subject, however, to the conditions of reciprocity provided for in Article 8. The provisions of Articles 2, 3, 5, 6, 7, 9 and 10 will apply to such passports.

II. CUSTOMS FORMALITIES

14. **Abolition of examination of registered luggage in transit.** — Registered luggage in transit through the territory of a State will be exempt in that State from any customs examination. With this object such luggage shall for example be either separately sealed by the customs authorities, or isolated from luggage or goods which are not in transit and carried in special wagons and compartments also sealed by the customs authorities.

15. **Passengers in transit with money and scrip.** — Passengers in transit entering countries where laws exist prohibiting the export of money and scrip will be permitted to claim a certificate setting forth the amount of such money and scrip which are in their possession. They will be entitled, on leaving the country, to take with them such money and scrip on surrendering the above-mentioned certificate. This privilege will be brought to the notice of the travelling public with the same publicity as the regulations prohibiting the export of capital.

III. BILLETS DIRECTS

16. **Billets directs.** — Les Etats dont relèvent les administrations de chemins de fer participant à l'exploitation du Simplon-Orient-Express communiqueront, dans le plus bref délai possible, à la Société des Nations, tous renseignements techniques sur le système d'établissement de billets directs en vigueur ainsi que sur les correctifs de détail à ce système que l'expérience leur paraîtrait avoir montrés, dès à présent, indispensables ou désirables. Ces renseignements seront portés à la connaissance de tous les Etats intéressés en vue de leur faciliter, au cours d'ententes particulières, s'inspirant, le cas échéant, de cet exemple, l'extension reconnue urgente des services à billets directs.

IV. PUBLICITÉ GÉNÉRALE

17. **Informations périodiques.** — Les Gouvernements adresseront tous les trois mois à la Société des Nations, en vue d'être portées par elle, si nécessaire, à la connaissance du public ou des administrations intéressées, toutes informations pratiquement utiles concernant le régime des passeports, le contrôle douanier du trafic des voyageurs, les formalités ou modalités d'application de ce régime et de ce contrôle aux principales gares frontières et lignes de communications internationales, les services à billets directs, y compris les moyens techniques employés pour permettre, dans chaque cas particulier nouveau, l'établissement de tels services.

La Conférence propose à la Société des Nations d'inviter tous les Gouvernements à lui faire connaître, dans un délai de trois mois après la réception des présentes invitations, s'ils acceptent d'appliquer tout ou partie des mesures ci-dessus énoncées, et à partir de quelle date; en spécifiant, au besoin, s'ils se proposent oui ou non de limiter le bénéfice de certaines d'entre elles aux ressortissants des Etats qui accorderaient traitement réciproque à leurs ressortissants. La réponse de chaque Gouvernement serait communiquée à tous autres Gouvernements par les soins de la Société des Nations, et publiée au *Journal Officiel* de la Société des Nations.

Les Gouvernements qui désireraient, dans l'avenir, revenir sur tout ou partie de leur acceptation, seraient invités à le faire avec précision, dans les mêmes formes, au moins un mois avant qu'entrent en vigueur, dans leur territoire, les mesures rendant effectif leur retrait d'acceptation.

III. THROUGH TICKETS

16. **Through Tickets.** — The States through which the Simplon-Orient-Express passes will with the shortest possible delay communicate to the League of Nations all technical information with regard to their system for through tickets at present in force, as well as any alterations of detail to such regulations which as a result of their experience may appear to them as indispensable or desirable. Such information will be brought to the notice of all States concerned with a view to facilitating, by means of special agreements, based if necessary on the above system, the extension of through bookings which is now recognised as being of urgent necessity.

IV. GENERAL PUBLICITY

17. **Periodical Information.** — The Governments will forward to the League of Nations every three months any information of practical value concerning passports and customs formalities in connection with passenger traffic, and their application at the principal frontier stations and on international railway systems, as also any information as to new international services with through tickets with particulars of the technical means employed to render possible such new services. Such information, if suitable, will be published by the League of Nations for the benefit of the public or of the companies interested.

The Conference proposes that the League of Nations should invite every Government to notify it, within a period of three months after the receipt of the present invitations, as to whether it agrees to carry out the aforesaid measures, in whole or in part, and from what date, specifying, if necessary, whether or not it proposes to limit the benefit of any of such measures to the nationals of States according reciprocal treatment to their own nationals. The reply of each Government will be communicated to every other Government through the medium of the League of Nations and will appear in the *Official Journal* of the League.

Any Government desiring at a future date to withdraw in whole or in part their acceptance of the above-mentioned measures, should be invited to notify the League of Nations definitely at least three months in advance of the date when such a decision is to take effect.

La Conférence propose, en outre, à la Société des Nations de porter à la connaissance des Gouvernements les recommandations suivantes qui, bien que leur mise à exécution paraisse hautement désirable, n'ont pas semblé vouloir faire l'objet d'invitations.

I. PASSEPORTS

a) Dispense de passeport. — Que les Etats limitrophes concluent entre eux, autant que possible, des ententes particulières en vue de dispenser de la formalité des passeports toute catégorie de personnes détentrices de papiers permettant d'apprécier suffisamment, dans la pratique, leur identité (agents de l'Etat, des chemins de fer, porteurs de papiers maritimes, etc.).

b) Suppression du visa d'entrée pour les nationaux. — Que le visa d'entrée ne soit pas exigé pour les nationaux.

c) Suppression du visa de sortie pour les nationaux. — Que le visa de sortie, dont la suppression est prévue pour les autres que les nationaux dans les dispositions ci-dessus, soit également, autant que possible, supprimé pour les nationaux.

d) Visa d'entrée des passeports ne comportant pas toutes destinations. — Que les Etats concluent entre eux, autant que possible, des ententes en vue d'éviter que des visas d'entrée sur le territoire du pays pour lequel le passeport n'a pas été délivré, soient accordés par ce pays, sous réserve de l'exercice légitime du droit d'asile.

e) Facilités de séjour. — Que les Etats accordent aux titulaires des passeports, munis des visas réglementaires, toutes les facilités de séjour compatibles avec leur situation sanitaire ou économique et les intérêts de leur sécurité nationale, et qu'à cet effet les Etats simplifient, autant que possible, les règlements et la procédure en vigueur, en ce qui concerne le séjour des étrangers admis dans leurs territoires respectifs.

f) Simplification des formalités. — Que les Etats concluent entre eux, autant que possible, des ententes en vue de faire coïncider le contrôle des passeports à la sortie et à l'entrée des territoires limitrophes, en attendant que le contrôle à la sortie ait pu être entièrement supprimé; que les Etats concluent entre eux, autant que possible, des ententes pour que l'autorité délivrant un visa pour le pays de destination se charge des formalités nécessaires pour l'obtention des autres visas tels que les visas en transit; que les formalités de contrôle des passeports soient combinées, dans toute la mesure du possible, avec les formalités de contrôle douanier, en vue de permettre, au cours des transports, une perte de temps minima.

II. FORMALITÉS DOUANIÈRES

g) Gares internationales. — Que les Etats limitrophes concluent entre eux, autant que possible, des ententes pour faire coïncider les visites douanières à la sortie et à l'entrée de leurs territoires respectifs, par l'organisation réciproque de services communs.

The Conference proposes, further, that the League of Nations should bring to the notice of the Governments the following recommendations, the carrying into effect of which would appear highly desirable, but which do not appear to warrant definite invitations.

I. PASSPORTS

a) Passport Exemptions. — That adjacent States should, whenever possible, enter into mutual agreements with a view to exempting from passport formalities all classes of persons holding papers which in practice can be taken as a guarantee of their identity (*e. g.*, Government and railway officials and persons in possession of marine identity papers, etc.).

b) Abolition of Entrance Visa for nationals. — That the entrance visa should not be required for nationals.

c) Abolition of Exit Visa for nationals. — That the exit visa (the abolition of which for persons other than nationals is provided for in the preceding resolution) should as far as possible, be abolished also in the case of nationals.

d) Entrance Visa for Passports not covering all destinations. — That, subject to the legitimate exercise of the right of asylum, the Governments should, as far as possible, enter into agreements with a view to preventing the granting by any State of entrance visas into its territory in cases where the passport itself has not been issued for that territory.

e) Facilities for sojourn. — That States should accord to the holders of passports bearing regular visas such facilities for sojourn as are compatible with their health regulations, their economic situation and with the interests of national security and that, with this end in view, States should simplify, as far as possible, the regulations and procedure in force with respect to the sojourn of foreigners admitted into their respective territories.

f) Simplification of Formalities. — That States should enter as far as possible into mutual agreements with a view: firstly, to establishing joint control of passports at points of exit and entry of adjacent countries, pending the complete abolition of control at the point of exit; secondly, to providing that the authorities giving a visa for the country of destination should also undertake the necessary formalities for obtaining other visas, such as those for transit; and, thirdly, to combining passport formalities as far as possible with customs formalities with a view to reducing to a minimum the time lost on the journey.

II. CUSTOMS FORMALITIES

g) International Stations. — That adjacent States should as far as possible enter into agreements to ensure a common customs entrance and exit examination by the organisation of joint services.

h) Visite de sortie des bagages enregistrés. — Que la visite de sortie des bagages enregistrés se fasse, autant que possible, au départ des grands centres.

i) Visite d'entrée des bagages enregistrés. — Que la visite d'entrée des bagages enregistrés se fasse, autant que possible, à l'arrivée dans les grands centres.

j) Visite des bagages en général. — Que, pour le surplus, la visite des bagages à main et enregistrés se fasse, autant que possible, dans la mesure où les ressources en personnel vérificateur le permettent, en cours de route dans les trains à intercommunication et dans les wagons à l'arrêt aux gares frontières pour les autres trains.

k) Limitation des bagages. — Qu'en vue de simplifier les formalités de contrôle douanier, les Gouvernements veillent à l'application stricte des règlements concernant la limitation et la nature des objets admis en transport comme bagages.

III. SERVICES DIRECTS

l) Que soient établis le plus tôt possible des trains directs internationaux et des grands express reliant entre eux, dans la mesure du possible, les grands centres et que l'attention des Gouvernements soit attirée sur l'importance qu'il y a de prendre, dans ce sens, et au besoin, d'accord entre eux, les mesures les plus efficaces.

IV. TRANSPORT DES ÉMIGRANTS

m) Que les mesures les plus efficaces soient prises pour assurer le transport des émigrants dans les conditions les plus favorables à l'hygiène publique; que des trains à intercommunication soient affectés autant que possible au transport des émigrants; que les arrêts et fonctionnements aux gares frontières ou en tout autre lieu en vue des formalités de passeport, de douane, de contrôle sanitaire appliqué au transport d'émigrants se fassent dans des lieux où les installations matérielles existantes permettent cet arrêt ou ce stationnement prolongé sans danger pour l'hygiène publique; que les autorités délivrant les passeports aux émigrants, leur délivrent en même temps une fiche indiquant les conditions sanitaires et autres auxquelles l'émigrant sera soumis et les dépenses auxquelles il aura à pourvoir au cours de son entretien et jusqu'à son admission dans son pays de destination.

La Conférence propose à la Société des Nations d'inviter les Gouvernements à lui faire connaître éventuellement la suite qui aura pu être donnée à tout ou partie de ces recommandations.

(Signed) Le Secrétaire général,
ROBERT HAAS.

(Signed) Le Président,
JHR. J. LOUDON.

h) Examination of outgoing registered luggage. — That the examination of outgoing registered luggage should take place as far as possible before departure at important railway centres.

i) Examination of incoming registered luggage. — That the examination of incoming registered luggage should take place as far as possible upon arrival at important railway centres.

j) Examination of luggage in general. — That any further examination of hand and registered luggage should as far as possible take place (whenever this is feasible with number of staff available) on board corridor-trains or, in the case of non-corridor trains, in the carriages themselves whilst at frontier stations.

k) Limitation of luggage. — That, with a view to simplifying customs formalities, the Governments should see that regulations concerning the limitation of weight and the description of articles which may be carried as luggage are strictly enforced.

III. THROUGH SERVICES

l) That international through trains and express trains connecting large centres should, as far as possible, be established at the earliest possible moment and that the attention of Governments should be drawn to the importance of taking the necessary measures to this end, if necessary by mutual agreement.

IV. TRANSPORT OF EMIGRANTS

m) That the most efficient measures should be taken to ensure that the transport of emigrants be carried out in the conditions most favourable to public health; that corridor-trains should be used, as far as possible, for the transportation of emigrants; that prolonged stoppages at frontier or other stations for the purpose of passports, customs, or sanitary formalities in connection with the transport of emigrants, should take place where material facilities exist which permit of this being done without danger to the public health; that authorities issuing passports to emigrants should, at the same time, furnish them with particulars of the sanitary and other conditions to which they will be subject, and the expenses which they will incur *en route* until arrival in the country of destination.

The Conference proposes that the League of Nations should invite the Governments to inform the League in due course of the action taken with respect to any or all of these recommendations.

(Signed) ROBERT HAAS,
Secretary General.

(Signed) JHR. J. LOUDON,
President.

ANNEXE I

Modèle de Passeport "Type International"

(Ce modèle figure un passeport qui serait délivré par le Gouvernement espagnol.)

Le passeport doit contenir 32 pages. Les 4 premières pages seules sont reproduites sur le modèle ci-joint. Les 28 autres pages, toutes numérotées, doivent contenir les visas des pays pour lesquels ce passeport est valable.

Le passeport est rédigé au moins en deux langues: la langue nationale et la langue française.

Le passeport devra être relié avec une couverture cartonnée portant en tête le nom du pays; au milieu, les armes du pays et, au bas, le mot «passeport». Les Gouvernements pourront y ajouter des indications pratiques sur le régime des passeports.

Tout passeport dont les feuillets auront été entièrement utilisés devra être remplacé par un nouveau passeport.

ANNEX I

Type of "International" Passport

(The model is that of a passport such as would be delivered by the Spanish Government)

The passport is to contain 32 pages. The first four pages only are reproduced herewith. The other 28 pages should all be numbered and should contain the visas of the countries for which the passport is valid.

The passport should be drawn up in at least two languages, *i.e.*, in the national language and in French.

The passport must be bound in cardboard, bearing on the top the name and in the centre the coat of arms of the country, and at the bottom the word "Passport", with the addition, according to the desire of the various Governments, of any practical information concerning the regime of passports.

Any passport of which the pages are entirely filled must be replaced by a fresh passport.

ANNEXE II (ANNEX II)

- 1 -

Este pasaporte contiene
32 páginas
Ce passeport contient
32 pages

(Armes
du
pays)

(timbre
de
l'impôt)

PASAPORTE
PASSEPORT

NOMBRE DEL PAIS
NOM DU PAYS

Nº del pasaporte }
Nº du passeport }
Nombre del portador }
Nom du porteur }
Acompañado de su esposa }
Accompagné de sa femme }
y de hijos.
et de enfants.

NACIONALIDAD }
NATIONALITÉ }

- 2 -

SEÑAS PERSONALES
SIGNALEMENT

Profesion } Profession }	Esposa - Femme
Lugar y fecha del nacimiento } Lieu et date de naissance }	
Domicilio } Domicile }	
Rostro } Visage }	
Color de los ojos } Couleur des yeux }	
Color del cabello } Couleur des cheveux }	
Señas particulares } Signes particuliers }	

HIJOS - ENFANTS

Nombre Nom	Edad Age	Sexo Sexe

- 3 -

Esposa
Femme

(photo) (Foto)

timbre
sec

FIRMA DEL PORTADOR
SIGNATURE DU TITULAIRE

Y DE SU ESPOSA
ET DE SA FEMME

Firma del Expedidor :
Signature de l'agent délivrant le passeport :

- 4 -

Países en los cuales este pasaporte es válido
Pays pour lesquels ce passeport est valable

La validez deste pasaporte terminará :
Ce passeport expire le :

a menos que se renovado,
à moins de renouvellement.

expedido en }
délivré à }
fecha }
date }

RENOVACIONES
RENOUVELLEMENTS

1º
2º
3º
4º

Le format exact de ce passeport doit être : 15 1/2 x 10 1/2 cm. — The exact size of this passport should be : 15 1/2 x 10 1/2 centimetres.

(201) 10011

trofca9

When given for copying
When copied
When examined
When signed

192

READ AGAIN G.O. No.
192

DATED

CURRENT No.

ENCLOSURES TO C. No.

ORDER OF GOVERNMENT ..

A A A A A A A

LETTER OF GOVERNMENT.

STATEMENT WITH DIITTO.

PAPERS NOT FILED UP, BRING MEANT FOR DESPATCH
IN ORIGINAL.

N.B.—

- A = Copy in full.
- B = Not to be copied.
- P = Copy abstract only.
- Q = Copy heading only.