

JL

V21194:19(3)M)m,

N39

N43

69409



புதுக்கோட்டை லமஸ்தான
தேசிய புத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசாரம்]

1942-ம் வரு அக்டோபர் 31

[ந. 119]

பிரஸங்கம் CXIX.

இந்தியச் சைனியமும், அதன் எதிர்கால நிலைமையும்.

(எட்விள் ஹாவேர்டு, எஷியாடிக் ரிவியூ பத்திரிகையிலிருந்து).

1683-ம் வருஷத்தில்தான் முதன் முதலில் இந்தியாவில் சைனியம் திரட்டப் பட்டது. அது கிழக்கிந்தியக் கம்பெனியார் காலம். பம்பாயில் அக்கம்பெனியார் நின் நிர்வாகத்திற்கும், பாதுகாப்பை முன்னிட்டும் 200 ராஜபுத்திரர்கள் கொண்ட ஒரு சைனியம் திரட்டப்பட்டது. இதற்குமுன் 1562-ம் வருஷத்திலேயே கோவாலிலிருந்து வந்த சுமார் 54 சிப்பாய்களுக்குச் சைனியத்தில் சேர்க்க ராணுவப் பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டது. அவர்களுக்கு டொபாஸஸ் (Topasses) என்று பெயர். ராஜபுத்திரர்களைவிட தங்களுக்கு அதிக அனுபவம் இருப்பதால், அவர்களையும் சைனியத்தில் சேர்க்கவேண்டுமென்று கோவா வரசிகள் வாதித்து வந்தார்கள். அதற்குமுன் சுமார் 100 வருஷங்களாக டொபாஸஸ் வகுப்பினர் இந்தியச் சைனியத்தில் இருந்துவந்தார்கள். பிற்பாடு சிப்பாய்களாக இல்லாமல் வேறு தொழில் களில் ஈடுபட்டுவிட்டனர். இப்பால் அவர்களுக்கு ராணுவத்தில் உள்ள அலுவல்கள் யாவும் மறந்துபோய்விட்டன. இப்பொழுது அநேகமாக கிழக்கு நோக்கிச் செல்லும் கப்பல்களில் உள்ள குளிக்கும் அறைகளில் -வேலைக்காரர்களாக அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதில் மிகவும் திறமை வாய்ந்தவர்கள், என்று அவர்களுக்குக் கியாதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் காலத்தில் பிரங்கிகளுக்கு ஒருவிதக் கருப்பு நிறமுள்ள வெடிமருந்தை உபயோகித்து வந்தார்கள். பிரங்கிகளிலிருந்து குண்டுகள் வெளிக் கிளம்பியதும், அக்குழாய்களுக்குள் புகைந்துகொண்டிருக்கும் கரியை அப்புறப்படுத்தித்தான் புதிதாக மருந்து போட்டுக் கொடுக்கவேண்டும். அவ்விதம் அவைகளைச் சுத்தப்படுத்துவதற்காக ஒரு வேலைக்காரன் அவசியம். அவனுக்குத்தான் 'டொபாஸஸ்' என்று பெயர். இப்பொழுது கப்பல்களிலுள்ள குளிக்குறைகளை அவன் சுத்தம் செய்து வருவது அவனது பூர்வீகத் தொழிலுக்குப் பொருத்தமாக இருக்கிறது. கிழக்கிந்தியக் கம்பெனியாரால் சைனியத்தில் சேர்க்கப்பட்ட 'டொபாஸஸ்' வகுப்பினர்கள் இதற்குமுன் முகலாயர் சைனியங்களில் சேர்ந்திருந்தார்கள்.

கிழக்கிந்தியக் கம்பெனியின் டெப்போக்களைப் பாதுகாப்பதற்குமட்டில் தாத் காலிகமாக ராணுவப்படை சேகரிக்கப்பட்டது. கம்பெனியார் இன்னும் பொறுப்பு வாய்ந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டபொழுது அதிகப் பயிற்சியுள்ள

ராணுவத்தை ஸ்தாபிக்கவேண்டியதாயிற்று. 1757-ம் வருஷத்தில் பிளாஸி யுத் தத்திற்குப் பிறகு, ராணுவத்தை கிளைவ் ஜேதிருத்தம் செய்தார். அது முதற் கொண்டு இந்தியச் சைனியம் முன்னேற்றமடைந்து 18-வது நூற்றாண்டின் முடிவில் அதிக முக்கியத்வம் வாய்ந்ததாக விளங்கிற்று.

1858-ம் வருஷத்தில் கிழக்கிந்தியக் கம்பெனியாரின் பொறுப்புக் கவசமுள்ள பிரிடிஷ் அரசாங்கத்தாருக்கு மாற்றப்பட்டவுடன், கம்பெனியார் கவசமுள்ள ஐரோப்பியத் துருப்புகள் யாவும் பிரிடிஷ் சைனியத்தில் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டன. அதுமுதற்கொண்டுதான் தற்போதைய இந்திய ராணுவத்தின் ஆரம்பம் என்று சொல்லலாம். 1895-ம் வருஷம் வரையில் மூன்று முக்கிய மாகாணங்களில் தனித் தனி சைனியங்கள் இருந்தன. பிற்பாட்டு அந்த வருஷத்தில் அவைகள் ஒன்று சேர்க்கப்பட்டு இந்திய ராணுவம் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டது. 1903-ம் வருஷத்திற்கு முன் இந்தப் பெயர் அரசாங்க பூர்வமாக அங்கேரம் செய்யப்பட்டிருந்தது. இந்திய ராணுவத்திற்குப் பதிலாக 'இந்தியன் ஸ்டாப் கோர்' என்ற பெயருடனாக இருந்தன. அப்பகுதிகள் யாவும் பிரிடிஷ் அதிகாரிகளின் கீழ் ஒன்று சேர்க்கப்பட்டன.

69409

நவீனமுறையில் தயாரிப்பு.

அந்தக் காலத்திலிருந்து நவீன முறைப்படி இந்தியச் சைனியம் தயாரிக்கப் பட்டிருந்தது. ஏற்கனவேயே ரிசர்வ் பட்டாளம் ஒன்று வைக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் 1914-ம் வருஷத்தில் யுத்தம் ஆரம்பகாலத்தில் இந்திய குதிரைப் பட்டாளங்கள் மொத்தம் 39-ல், 36 பகுதிகள் ஸிலாத்தார் முறைப்படி இருந்து வந்தன. பண்டைகாலத்தில் போர் செய்யும் யுத்த வீரர்களுக்கு அதிகச் சம்பளம் கொடுப்பதுபோல, இம் முறையில் பயிற்சி செய்யப்பட்ட துருப்பு களுக்கு உயர்ந்த சம்பளம் கொடுக்கப்பட்டது. அதைக் கொண்டு குதிரைகளை ஆயுதங்கள் முதலியவைகளுக்காகச் செலவு செய்துகொள்ளவும் வேண்டும், யுத்த நெருக்கடியில் இந்த முறை அடியோடு போய்விட்டது. 1922-ம் வருஷத்திற்குப் பிறகு அம்முறை அமுலில்லை.

1904-ம் வருஷத்தில் கிட்ச்னர் இந்தியச் சைனியத்தை ஒழுங்குப்படுத்தி எல்லைப்புற ஸ்தானங்களைக் காப்பாற்றும் முக்கிய நோக்கத்துடன் பெருந்த முயற்சி எடுத்தாக்கொண்டார். அந்த சமயத்தில் இந்தியத் துருப்புகள் சில வருஷங்களுக்குப் பிற்பாட்டு, ஐரோப்பா, எகிப்து, பாலஸ்தீனம், மெஸ்படோமியா, பர்ஸியா, ஆபிரிக்கா, ஸிரேனாகா, காலிபோலி (Gallipoli) முதலிய இடங்களுக்குச் சென்று சேவை புரியும் என்று வெகு சிலரே எதிர்பார்த்தனர். அந்த சமயத்தில் இவ்விஷயம் மறைத்து வைக்கப்பட்டிருந்தது. எப்படியிருந்தாலும் இந்தியச் சைனியம் எந்த இடத்திற்கும் போய் சேவை செய்யத் தயாராக இருக்க வேண்டும்.

இந்தியப் பாதுகாப்பை முன்னிட்டு பிரிடிஷ் விமானப் படை அதிக உதவி செய்து வருகிறது. அதுமாதிரிமல்ல. இந்திய விமானப்படை ஒன்றும் உருவாகிக்கொண்டு வருகிறது. அதற்கு ஏராளமாக விமானிகள் சேர முன்வருகிறார்கள். அந்நாட்களில் பிரிடிஷ் விமானப்படையே கிடையாது.

1912-ம் வருஷத்தில் ஒரு விடுமுறை நாளில் முஸ்லிமியில் டன்பள்ளத்தாக்கை நோக்கியிருக்கும் சிறுஞ்சுநிலில், அன்று பிற்பகலில் திறுண்டி விருந்துக்கு எங்கள் கோஷ்டியில் கூர்க்கர்களின் தலைவர், ஒரு வாலிபர் சேர்ந்துகொண்டார்.

இந்திய ராணுவத்திற்காக, உத்தியோகஸ்தர்களை முதல் முதலில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களில் அவரும் ஒருவர். ஸ்தாபுரம் என்னுமிடத்தில் விமானப் பயிற்சி அவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டது. விமானங்களின் மூலம் யுத்த முறையே மாறக்கூடுமென்றும், கூடிய சீக்கிரத்தில் விமானங்களில் பிரயாணிகளை ஏற்றிக் கொண்டு குன்றுகளின் உச்சிக்குப் பறந்து செல்லக்கூடுமென்று அந்த உத்தியோகஸ்தர் சொன்னார். அந்த அபிப்பிராயத்தை எங்களில் சிலர் ஒப்புக்கொள்ளவில்லை.

அந்த உத்தியோகஸ்தர்தான் ஸிரில் ரிவால். 1914-18-ல் நடந்த உலக யுத்தத்தில் மிகவும் பிரச்சியாகி பெற்று, பிரிடிஷ் விமானப் படையின் உத்தியோகஸ்தராகத் திரும்புவார் என்றவது, பிற்பாட்டு இந்த யுத்தத்தில் முதல் வருஷத்திலேயே பிரிடிஷ் விமானப் படைத் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார் என்றவது நாங்கள் அப்பொழுது எதிர்பார்க்கவில்லை.

19-வது நூற்றாண்டிலும், 20-வது நூற்றாண்டின் முதல் பகுதியிலும், இந்திய ராணுவத்தில் சேருவது பிழைப்புக்காக என்று கருதப்பட்டது. ஆனால் இந்தியாவின் எல்லைப்புற பாதுகாப்புக்காக குறிப்பிட்ட நேரத்தில் யுத்தத்திற்குத் தயாராக இருப்பதற்கு ராணுவத்தில் ஒரு பகுதி ஒதுக்கப்படவேண்டியது அவசியமாயிற்று. ஏனென்றால் மலைப் பிராந்தியமான எல்லைப்புறங்களில் ஒரு சமயத் திலாவது அமைதி நிலவியது கிடையாது. ஏதாவது சில்லரைக் கலகங்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டேயிருக்கும்.

இந்தியச் சிப்பதயின் போர்திறமையைப்பற்றி பிரிடிஷ் ராணுவத்திற்கு நன்றாகத் தெரியும். 1914-ம் வருஷத்தில் பிரான்ஸிலுள்ள பிரச்சியாதிபெற்ற "கன்டெம்டிபின்ஸ்" என்ற சைனியத்திற்கு இந்திய ராணுவம் அடுத்தபடியாக இருக்கும் என்று கருதப்பட்டது. அச்சைனியத்திற்கு உதவியாயிருந்த இந்தியப் பகுதியின் திறமையை லார்டு கிச்சனர் (Lord Kitchener) நன்குணர்ந்தார். ஆகையால் அவர் யுத்த அரங்கத்திற்கு இந்தியப் பகுதிகளை அனுப்பும்படி கேட்டார். இந்தியப் பட்டாளத்துடன் நன்றாகத் தேர்ச்சி பெற்ற பிரிடிஷ் பட்டாளங் களும் பின் தொடர்ந்தன. அவர்களுக்குப் பதிலாக இந்தியப் பாதுகாப்புப் படைகளில் புதிய துருப்புகள் சேர்க்கப்பட்டார்கள்.

இந்திய ராணுவத்திற்கு இப்பொழுதும் தன் புராதன பிரச்சயாதியை நிலைநாட்டவேண்டுமென்று ஆவலிருக்கிறது. உதாரணமாக "வைஸிராயின் பாடி கார்டி" என்ற ஒரு பகுதி அநேக சண்டைகளில் வெகு திறமையுடன் போர் புரிந்து பிரச்சயாதி பெற்றிருக்கிறது.

இவ்விஷயம் பலருக்குத் தெரிந்திருக்காது. இப்பொழுது அந்தப் பகுதியில் பஞ்சாபிகள், முஸ்லிமர்கள், சீக்கியர்கள், சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 1773-ம் ஆண்டில் அதற்கு முதன் முதலாக சிப்பாய்கள் சேர்க்கப்பட்டார்கள். அப்பொழுது அதற்கு "கவர்னரின் முகலாயத் துருப்புகள் என்று பெயர். ஜாவா, ஆவா, மகராஜ்பூர், மூட்கி, பிரோஸிஷா, அலிவால் (Aliwal), ஸோப்ராண் முதலிய இடங்களில் நடந்த சண்டைகளில் பிரச்சயாதி பெற்றவர்கள் அதில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். இதைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது சீக் யுத்தங்களில் "பாடிகார்டி படை" காட்டிய 'தீர்ச்செயல்கள் ரூபகத்திற்கு வருகிறது. அப்பொழுது வைஸிராயாயிருந்த லார்டு ஹார்டிக்கு குறுக்கிட்டு சைனியங்கள் வியூகத்தை மாற்றியமைக்கும்படி உத்தரவிட்டார். அதுமாதிரி இந்தக்காலத்தில் நடப்பது வெகு அரிது.

இந்திய ராணுவத்திற்கு ஆட்கள் சேகரிப்பதில் நிர்பந்தம் கிடையாது. போர்செய்யும் ஜாதியார்களிலிருந்தும், விவசாயிகளிலிருந்தும், புதிதாக சைனியத்திற்கு ஆட்கள் சேகரிக்கப்படுகிறார்கள். ஆனால் சமீபகாலத்தில் ராணுவ இலாகாக்கள், யுத்த தளவாடசாலைகள் அதிக விரிவாக ஸ்தாபிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அது காரணத்தினால் சைனியத்திற்கு ஆட்களைச் சேர்ப்பதற் காகப்போடப்பட்டிருந்தகடுமையான நிபந்தனைகள் குறைக்கப்பட்டன. ஆதலால் பட்டண வாசிகளும், கூட வேலைசெய்வதற்கு செளகரியம் கிடைத்திருக்கிறது. ஒவ்வொரு குடும்பத்திலும் மகன், பேரன், கொள்ளுப்பேரன் தங்கள் மூதாதையர் களிருந்த படைப்பகுதிகளில் சேர ஆசைகொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால் வெகு எளிதில் சைனிய பலம் திரட்டப்படுகிறது. அதன் பயனாக இந்தியா விஜயம் பண கிராமங்களிலிருந்தும் பல வீரர்கள் சைனியத்தில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள்.

இந்திய ராணுவ உத்தியோகஸ்தர்கள்.

மாக்ஷிமை தங்கிய பிரிடிஷ் அரசரின் உயர்தர உத்தியோகஸ்தர் வைஸிராயின் உயர்தர உத்தியோகஸ்தரின் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவராக இருப்பார்.

உத்தியோகஸ்தர்களின் மனைவிகளும் போர்வீரர்களின் குடும்ப நிலையைப் பற்றித் தெரிந்துகொள்ள ஆவலாக இருக்கிறார்கள். ஆகையால் ஒருபடைப்பகுதியிலுள்ளவர்கள் ஒரே குடும்பத்தினர்கள் போலிருக்கிறார்கள். இந்திய ராணுவத்தில் அவ்வித உணர்ச்சி ஏற்பட்டிருப்பது முக்கியமான பலன்கொடுக்கிறது.

1914-18வரை நடந்த யுத்தத்தில், கடைசி வருஷத்தில் இந்தியச் சைனியம் யுத்தத்தில் காட்டிய தீரத்தைப்பார்த்து ராணுவத்தில் உயர்ந்த பதவிகளுக்கு ஸான்ட்ஹர்ஸ்ட் (Sandhurst) டிஸ்க்ரீட்டான ராணுவக் கல்லூரியில் இந்தியர்கள் சேர்த்துகொள்ள தகுதியானவர்கள் என்று தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதில் பயிற்சிபெற்ற இந்தியர்கள் படைப்பகுதிகளில் கமிஷன் உத்தியோகஸ்தர்களாக தலைமை வகிக்க ஆரம்பித்தனர். ஸான்ட்ஹர்ஸ்ட்டில் பயிற்சிபெற்ற உத்தியோகஸ்தர்களுக்குமேல் அதிகமான நியமனங்கள் செய்யப்பட்டதால், டேராடூன் என்னுமிடத்திலும் மற்றொரு ராணுவப் பயிற்சிக்ளாவே ஒன்று 1932-ம் வருஷத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. டேராடூனில் பயிற்சிபெற்ற இந்தியத் தலைமை அதிகாரி ஒருவருக்கு இந்த யுத்தத்தில் முதன் முறையில் 'விசுடோரியா கிராஸ்' பதக்கம் சமீபத்தில் வழங்கப்பட்டது. இதனால் சமீபகாலத்திற்குள் ஏற்பட்ட பள்ளிக்கூடத்துக்கு அதிக கௌரவமும், ஆதரவும் ஏற்பட்டது.

மேலும் அந்நியநாடுகளில் சென்று போர்செய்யும் வீரனுக்கும், அவன் சொந்த ஊரிலிருக்கும் அவன் குடும்பத்தாருக்கும் அடிக்கடி கேட்க சமாச்சாரங்களைத் தெரிவிப்பதற்காக "போர்வீரர்கள் இலாகாக்கள்" ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளில் ராணுவத்தில் சேவைசெய்து இப்பால் பென்ஷன் வாங்குவதும் உத்தியோகஸ்தர்கள் அங்கத்தினர்கள். யுத்தாங்கத்திலிருந்த தலைமை காரியாலயங்களில் நடக்கும் விஷயங்கள் அவ்வப்போது இவ்விலாகாக்களுக்குத் தெரியப்படுத்தப்படும். இன்னும் சிப்பாய்களுக்கு வேண்டிய சொள்கரியங்கள் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. ஆகையால் ராணுவ சேவை லாபகரமானது, கௌரவமானது என்று எல்லா மனதிலும் படுப்படிசெய்ய அரசாங்கத்தாருக்கு இச்சபை உதவி புரிகிறது. யுத்தத்தில் சேர்ந்த போர்வீரர்களுக்கு மான்யங்கள் விட்டுக்கொடுப்பது, சிப்பாய்களின் குழந்தைகளுக்கு இலுமாகப்படிப்பு அளிப்பது, உத்தியோகங்கள் கொடுப்பது இவைகளெல்லாம் செய்யப்படுகிறது. இவைகளைத் தவிர சிப்பாய்களுக்குப் பென்ஷனும் உண்டு.

இம்மாதிரி சிப்பாய்களின் நலத்தைப் பாராட்டுவதால், இந்திய ராணுவம் மிகவும் மேன்மையடைந்திருக்கிறது. இந்திய ராணுவத்திலுள்ளவர்கள் எல்லாவித நவீன ஆயுதங்களையும் கையாளப் பயிற்சிபெற்றிருக்கிறார்கள். சௌகரியக் குறைவான தேசங்களில் சண்டைசெய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இம்மாதிரி இந்தியச் சைனியத்திலிருக்கும் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும், போர்வீரர்களுக்கும், பயிற்சி கொடுக்கப்படுவதால் அவர்கள் ஒழுங்காகவும், உறுதிப்பாட்டின் நின்று சண்டைசெய்யவும், தேசத்திற்குத் தகுந்தவாறு நடந்துகொள்ளவும் சாத்தியமாக இருக்கிறது. உதாரணமாக, வாஸிரிஸ்டான் ஒரு மலைப்பாங்கான பீரதேசம். அங்கு அநேக மலைத்தொடர்களும், கணவாய் பாதைகளும் இருக்கின்றன. அங்கு வெயிற்காலத்தில் சூரிஉவெப்பம் அதிகமாகவும், மாரிகாலத் தில் தாங்கமுடியாத குளிரும் இருக்கும். ஏனென்றால் குன்றுகளின் உச்சியில் பனி நிறைந்திருக்கும். அந்த இடத்தில் சண்டைசெய்து அனுபவம்பெற்ற வீரர்கள், அபிஸ்னியா, எரிட்ரியா முதலிய இடங்களிலும், லிபியா பாலைவனப் பிரதேசங்களிலும் சென்று போர்புரியத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

இம்மாதிரியாக இரண்டு நூற்றாண்டுகளாக இந்தியச் சிப்பாய்கள் பிரிடிஷ் ராணுவ உத்தியோகஸ்தர்களுடனும், பிரிடிஷ் பட்டாளங்களுடனும், சேர்ந்து பழகிவந்ததினால், அவர்களுக்குள் பரஸ்பர நம்பிக்கையும், சிறேகபாவமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இவ்வித பாரதவயம் சமாதான காலத்தில் மட்டுமல்ல; யுத்தகாலத்திலும் அவர்களுக்குள் அதிக ஒற்றுமை ஏற்படுகிறது.

இந்திய ராணுவத்தில் படை பகுதிகளுக்கு உபபலமாக ஸ்வதந்திர நேபால் அரசாங்கத்திலிருந்து கூர்க்கர்கள் பிரிடிஷ்நாருடனும், இந்தியருடனும் இதே விதமான உணர்ச்சியுடன் பக்கத்தில் நின்று போர் புரிகிறார்கள்.

இம்மாதிரியான சகோதர பாவம் இந்தியாவுக்கும், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்துக்கும் ஒரு வித ஊக்கத்தை அளிக்கிறது. ஆனால் இதற்கும், நாஸிகளின் அதிகாரத்தின் கீழிருக்கும் துருப்புகளுக்கும் அதிக வித்தியாசமிருக்கிறது. "புதிய திட்டத்தின்" கீழ் நாஸிகள் திறன் திரளாக ஜனங்களை ஆயுத படைகளில் சேரும் படி நிர்ப்பந்திக்கிறார்கள். அவர்களுக்குள் சகோதர வாஞ்சை இருக்காது. ஆனால் இந்திய ராணுவமோ ஸ்வதந்திர மனிதர்கள் சேர்ந்த ஒரு கூட்டம். அதில் ஒவ்வொரு சிப்பாயும் தானாகவே சேர முன் வந்து, மனிதர்களின் உரிமையைக் காப்பாற்றுவதற்காக, பொதுவான தலைமையின் கீழ் ஏக மனதுடன் ஒத்துழைக்க இஷ்டப்படுகிறான்.

நற்போது நடக்கும் யுத்தம்.

1939-ம் வருஷம் வரை இந்தியப் பாதுகாப்பு இந்தியா அதன் எல்லைப் புறங்களைப் பாதுகார்த்துக் கொள்ளுகிறதென்றும், மற்றபடி வேறு எந்த வல்லரசாவது இந்தியாவைப் படையெடுத்தால் அதைப்பாதுகார்க்க கிரேட் பிரிடன் பூரா பொறுப்பையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டியது என்றும், இவ்வித முறையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நவீன யுத்த முறையில் பல மாறுதல்கள் ஏற்பட்டுவிட்டன. இப்பொழுது யந்திர சாதனப்படைகளும் வெகு துரிதமாக, அதிக தூரம் செல்லுகின்றன. அதனால் தான் முன்னிருந்த யுத்த தந்திரத்தை மாற்றி அமைக்க வேண்டி மென்று லார்டு சாட்டீஸ்டி தலைமையின் கீழுள்ள கமிட்டி 1939-ம் வருஷத்தில் சிபார்சு செய்தது. அதனால் கடல்களுக்குப்பாலுள்ள இந்தியாவின் எல்லைப் புறங்களை எகிப்து, மலேயா முதலிய இடங்களைப் பாதுகாப்பதற்கு ஒத்துழைக்க வேண்டிய பொறுப்பு இந்தியாவுக்கு ஏற்பட்டது. இந்த முக்கிய மாறுதல் ஏற்பட்ட சமயத்தில் தான் யுத்தமும் ஆரம்பித்தது. சைனியத்தை நவீன முறையில் கொண்டுவருவதற்கு யந்திர முஸ்தீப்பு கொடுக்க வேண்டியதாயிற்று. அதற்கு அதிக செலவு பிடித்தது. இந்தச் செலவுக்கு ஈடுசெய்ய இந்தியச் சைனியத்தில் போர்வீரர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்க வேண்டுமென்று அபிப்பிராயம் இருந்தது. ஆனால் போர் துடங்கிய காரணத்தினால் இந்தியச் சைனியத்தை அதிகரிக்கச் செய்ய வேண்டியதாயிற்று. அதற்கு கைவசமிருக்கும் ஆயுத முஸ்தீப்பையும், யுத்த தளவாட உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துவதையும், இன்னும் அதிக உத்தியோகஸ்தர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்க போதுமான பேர்களைச் சேகரிப்பதையும் பொறுத்திருந்தது.

ஆகையால் சமுத்திரங்களைத் தாண்டி ஆபிரிக்காவுக்கு அனுப்பப்பட்ட இந்தியத் துருப்புகள், புதிய யந்திர வண்டிகளையும், ஆயுதங்களையும் கையாளுவதற்கு, எதிரிகள் அவர்களுடன் சண்டை செய்யும் பொழுதே கற்றுக்கொண்டார்கள். அங்கு சந்தர்ப்பத்திற்கு ஏற்றவாறு இந்தியர்கள் வெகு திறமையுடன் நடந்து கொண்டமாதிரியை தளகர்த்தர் ஆச்சினைக் மிகவும் பாராட்டியிருக்கிறார். யுத்தத்தில் தீர்த்தெயல்கள் நிரம்பிய இடங்களில் முக்கியமாக ஸிடிபரானி, கேரன், அம்பா அலாகா ஆகிய மூன்று இடங்களைக் குறிப்பாகச் சொல்லலாம். அங்கு புதிய இந்திய ராணுவம் தனது முழுத்திறமையையும் காண்பித்திருக்கிறது.

1941-ம் வருஷ ஜூலை மாதத்தில் இந்திய ராணுவத்தின் தொகுதி 5,00,000 ஆக இருந்தது. இப்பொழுது அது இரட்டித்துவிட்டது. ஆனால் இந்தியச் சைனியத்தை திறமையிலும், முஸ்தீப்புக்கு வேண்டிய பொருள்களிலும் இன்னும் அபிவிருத்தி செய்யவேண்டிய அவசியமிருக்கிறது. தனக்குத் தேவையான எல்லாவித யுத்த சாதனங்களையும் இந்தியா இன்னும் தனிமையில் தயாரித்துக் கொள்ளுவதற்கு முடியவில்லை. இந்திய ராணுவத்தில் சேருவதற்கான நிபந்தனைகள் குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எல்லாவிடங்களிலிருந்தும் சைனியத்திற்கு ஆட்கள் திரட்டப்படுகிறார்கள். அஸ்ஸாம், பீஹார், வங்காளம் இந்த மூன்று மாகாணங்களிலும் புதிதாகப் பட்டாளங்கள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. மதராஸ் பட்டாளம் புதிதாக திருத்தியமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மஹார், மிஷ்பி (Mzbbhi) ராம்தாஸி முதலிய இடங்களிலிருந்து சீக்கியர்கள் பட்டாளத்தில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். உள்நாட்டி பாதுகாப்புப் படைகளை போர் பட்டாள

மாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இந்திய ராணுவத்தில் முதலில் 8 பகுதிகள் மட்டும், பிற்பாடு 21 பகுதிகள் இந்தியர்களுக்கு ஒதுக்கப்படவேண்டுமென்று கொண்டு வரப்பட்ட ராலின்ஸன் திட்டம் ரத்துசெய்யப்பட்டது. இப்பொழுது எல்லாப் பகுதிகளிலும் இந்திய உத்தியோகஸ்தர்கள் உயர்ந்த பதவிகளை வகிக்கலாம். இதற்குமுன் ராணுவ உத்தியோகப் பதவிக்கு டேராடனில் 2½ வருஷகாலத்திற்கு ராணுவப் பயிற்சி ஏற்பட்டிருந்தது. இப்பொழுது 18 மாதப் பயிற்சியே போதுமென்று குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மோவ் (Mhow) என்னுமிடத்தில் ராணுவப் பயிற்சிக்கென்று புதிதாகப் பள்ளிக்கூடம் ஒன்று ஏற்பாடாகியிருக்கிறது. அதில் பயிற்சி பெறுகிறவர்களை இந்திய விமானப்படைப் பகுதியில் சேர்த்துக்கொள்ளப் படுகிறது. இன்னும் அபிவிருத்திகள் அதிகம் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இதுவரை பிரிடிஷாருக்கு மட்டில் பங்களுரில் பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டது. இப்பொழுது அங்கு இன்னும் 100 இந்திய வாலிபர்களுக்கும் பயிற்சி கொடுக்கப்படுகிறது. இந்தியர்களுக்கென்று ஏற்பட்ட மோவ் (Mhow) பள்ளிக்கூடத்தில் 100 பிரிடிஷ வாலிபர்களுக்கும் பயிற்சிகொடுக்கப்படுகிறது. இம்மாதிரி இவ்விரண்டு பள்ளிக் கூடங்களை ஒரே நிலைமைக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இந்த முறைகளெல்லாம் யுத்தத்தின் காரணமாக ஏற்பட்டதென்று கருதவேண்டும். இருந்த போதிலும் அவ்விரண்டு பள்ளிக்கூடங்களிலும் ராணுவப் பயிற்சி நிரந்தரமாகக் கொடுப்பதற்கு வசதிகள் கூடிய சீக்கிரத்தில் ஏற்பட்டுவிடுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

“பண்டை காலத்தில் இந்திய ராணுவம் பெற்றிருந்த கியாதிக்கு ஏற்றவாரே இப்பொழுதும் இந்திய ராணுவம் நடந்துவருகிறது என்பதற்கு போர்க்களத்தில் தந்தி மூலம் வரும் அறிக்கைகளிலிருந்து தெரியவருகிறது. புதுமாதிரியான உத்தியோகஸ்தர்கள் மிகவும் திறமையுடன் நடந்து வருகிறதாகத் தெரிகிறது. ஏற்கனவே சொன்னபடி இந்திய சிப்பாய்கள் தன்னிச்சையாகவே சேர்ந்து கொண்டவர்கள். வாலிப உத்தியோகஸ்தர்களும் அதே மாதிரியாக இந்த உத்தியோகத்தை ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்தியாவிற்கு சுய ஆட்சி யாவது குடியரசு நாட்டு அந்தஸ்தாவது கொடுக்கவேண்டுமென்று விரும்புகிறவர்கள் சாம்ராஜ்யத் தற்காப்புக்காக இத்தகைய பெரிய சேவையை இந்திய ராணுவம் செய்து வருவதை மறைத்தோ அல்லது கிறுமைப்படுத்தியோ ஏன் சொல்லுகிறார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை. இந்திய ராணுவம் எடுத்துக்கொள்ளும் பங்கு மகத்தானது என்று சொல்லும் வார்த்தைக்கு ஒப்பாகவே இருக்கிறது. ஆனால் இந்திய ராணுவம் எண்ணிக்கையில் குறைவு என்பதை மறக்கக்கூடாது. இந்தியச் சைனியத்திற்கு பண உதவி அதிகமில்லாமலிருந்தாலும் அதற்குள் அது திறமை பெற்று விளங்குகிறது. ஆனபோதிலும் நிதி நிர்வாக கட்டுப்பாட்டினால் இந்திய ராணுவம் வளர்ச்சியடையாமல் போக நேர்ந்ததை சாட்பீல்டி ரிபோர்ட்டின் பேரில் அரசாங்கத்தார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கையிலிருந்து தெரிய வருகிறது. இந்தியாவைப் பற்றி பிசுக்கான வதந்திகளைக் கிளப்பிவிட்டு இந்தியாவை சாம்ராஜ்யத்தில் பிரிடிஷார் சேர்த்துக்கொள்ளாமல் இருக்கிறார்கள் என்றும், இந்தியாவில் பிரிடிஷார் அக்கிரமம் செய்கிறார்களென்றும், இருந்தாலும் ஏதோ ருந்த இந்தியா பூராவும் ஒருமைப்பட்டு ஒரு தேசமென்று சொல்லக்கூடிய நிலை கிறது. இம்மாதிரி பிரிடிஷாரை அனுவசியமாகக் குறைகூறுவதில் பின்னால் இந்தியாவை ஆளுபவர்களுக்கும் இக்கட்டுகள் சம்பவிக்கும். ஆகையால் இம்மாதிரி சொல்வதை இப்பொழுதாவது நிறுத்திவிடுவது நல்லது. அப்படிச் செய்வதால் பிற்பாடு இந்தியாவில் ஆட்சியை நடத்துபவர்களை அனுவசியமான கஷ்டங்களுக்குட்படுத்தாமலிருக்கலாம்.

இந்தியச் சைனியம் கூலிக்காக வேலை செய்கிறதாம்.

சென்ற சில வாரங்களாக இந்திய அரசியல் முன்னேற்றத்தைப்பற்றி சொல்லப்பட்டு வந்ததோடுகூட இந்தியச் சைனியத்தைப் பற்றியும் இழிவாகச் சொல்லப்பட்டது. “150 வருஷ காலமாக பிரிடிஷ அரசாட்சியினால் இந்தியா

விற்கு ஒரு பயனுமில்லை. அட்லாண்டிக் சாஸனத்தில் இந்தியாவிற்கு ஒரு பங்கு கொடுக்கப்படவில்லை. இந்தியாவில் பிரிடிஷார் ஏராளமாகப் பணம் திரட்டி வருகிறார்கள்” என்று சொல்லப்பட்டு வருகிறது. இதற்குப் பதிலாக இந்திய ராணுவ அபிவிருத்தியைச் சுட்டிக்காட்டினால் “அது என்ன! வயிற்றுப் பிழைப்புக்காகத் தானே இந்தியர்கள் ராணுவத்தில் சேருகிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது.” இம்மாதிரி குறைகூறும் ஆசாமிகளில் ஒருவர் இந்தியச் சைனியத்தைக் “கூலிக்காக வேலை செய்பவர்கள்” என்று இழிவாகச் சொன்னார். அந்த விஷயத்தைப் பற்றித்தான் நான் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன். இந்தியச் சைனியம் அதன் வேலையில் கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கிறது என்பது வாஸ்தவம். மேலும், இந்தியச் சைனியத்தில் இந்தியாவிலுள்ள பல வகுப்பினர்கள் ஒற்றுமையாக இருப்பதோடுகூட பிரிடிஷ சைனியங்களுடனும் ஒற்றுமையாக இருக்கிறார்கள். அன்றொரு நாள் விஷயம் தெரிந்தவர்கூட ஒருவர் இந்திய ராணுவத்தில் ஹிந்துக் களைச் சேர்க்கப்படவில்லை என்று மிஸ்ட்டர் அமெரி பேரில் குறைகூறினார். இவ் விதம் குறைகூறினாரே ஒழிய எப்படி ஹிந்துக்களை அதிகமாகச் சைனியத்தில் சேர்க்கலாமென்று அவர் சொல்லவில்லை. ஆனால் அவருக்கு உற்சாகமுட்கூட சில செய்தியத்திறமை வாய்ந்தவர்கள். அவர்கள் ஹிந்துக்களை அதிகமாகச் சைனியத்தில் சேர்க்கலாமென்று அவர் சொல்லவில்லை. டோக்ராக்கள் (Dogras) ராஜ புத்திரர்கள், மராட்டியர்கள் இந்த நான்கு வகை ஜாதியினரும் நேர்த்தியாகச் சண்டை செய்யத்திறமை வாய்ந்தவர்கள். அவர்கள் ஹிந்துக்கள். அவர்களுக்கு நீண்ட காலமாக ஆயுதப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதென்பதையும் அவருக்கு ரூபகப் படுத்துகிறேன். இந்திய ராஜ்ய வட்டாரங்களில் பிரசித்திபெற்ற குடும்பத் தார்களைச் சேர்ந்தவர்கள், இந்தியச் சைனியத்தில் வாலிப உத்தியோகஸ்தர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களில் சிலரைச் சந்தித்து நான் பேசியிருக்கிறேன். இந்திய தேசியக் கொள்கையில் அவர்களுக்கு இருக்கும் ஆர்வமான, நம்பிக்கையை அவர்கள் மறைக்கவில்லை. காங்கிரஸ் கட்சியின் கொள்கையை அவர்கள் குற்றஞ் சாட்டி சொல்லவில்லை. இந்திய அரசாங்கத்தை சரிவர நடத்துமபடி செய்வதற்கு இந்தக் காங்கிரஸ் கட்சி துண்டுகோலாக இருக்கிறது என்று அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். சைனியத்தில் உத்தியோகஸ்தர்களாக வருவதற்கு அரசாங்கத்தார் அதிக மெதுவாகத்தான் வசதிகளை அளிக்கிறார்கள் என்று அவர்கள் முற்றிலும் உணர் கிறார்கள். இப்பொழுது ஸர் பிலிப் சாட்வட் என்பவரின் தலைமையின் கீழ் டேராடனில் ஒரு ராணுவக் கல்லூரி 1932-ம் வருஷத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

பொதுவாக விசாலமான நோக்கத்தையே இந்தியச் சிப்பாயும் கொண்டிருக்கிறான். பண்டைக்காலத்திலுள்ள சிப்பாயுக்கும், இப்பொழுதுள்ள சிப்பாயுக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தைப் பார்த்தால் இருவர்களுக்கும் சில குணத்தியங்களில் ஒற்றுமை இருக்கிறது. தீரம், ஒருங்குப்படி நடந்துகொள்ளுதல், குடும்பத்தார் கள் பேரிலும், தேசத்தின் பேரிலும் விசுவாசம் முதலிய குணங்களில் ஒற்றுமை இருக்கிறது. இப்பொழுது இந்தியத் துருப்புகள் அந்நிய நாடுகளுக்குச் சென்று, சாம்ராஜ்யத்தின் மற்றத் துருப்புகளுடன் சேர்ந்து போர்செய்து வந்திருப்பதில் அநேக விஷயங்களைத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

வருங்காலத்தில் யுத்தம் முடிந்து சமாதான மேற்பட்டவுடன் இந்தியாவில் பெரிய பிரச்சனைகளைத் தீர்க்கவேண்டியதாக வரும். உலகத்திலுள்ள மற்ற தேசங் களுடன் அதற்குள்ள பார்த்தல் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. இதுவரை அது பிரிடிஷ அரசாங்கத்தின் கீழிருந்தது போக இனிமேல் சுயராஜ்யம் அடை வதற்கும் பிரயத்தனப்படும். இதுவரை உலகத்தில் அதிகம் விவசாயத்தில் ஈடு பட்டிருந்த தேசங்களில் இந்தியாவும் ஒன்றாகக் கருதப்பட்டு வந்தது. இனிமேல் கைத்தொழிலில் அது அதிக முன்னேற்றமடையப் போகிறது. இந்திய மக்களில் ஆண், பெண் உள்பட யாவரும் சாமர்த்தியம், தேசவிசுவாசம், போர்திறமை முதலியவைகளைக் கொண்டே வருங்காலத்தில் அரசியல் அமைப்பார்கள். அதனால் பல போரங்கங்களில் சண்டைசெய்த போர்வீரர்கள், விளைபொருள்கள், ரவீன யுத்த தளவாடங்கள் இவைகளைத் தயாரித்தவர்கள் இவர்கள் தான் வருங்காலத்தில் அரசியல் திட்டங்களைப் போடுவதற்குத் தகுதியானவர்கள். அவர்களுக்குத்தான் அவ்வித உரிமைகள் உண்டு. தற்போது அவர்கள் அரசியல் திட்டங்களை ஏற்படுத்த வதற்குத் திறமையற்றவர்கள் என்று நாம் சொல்லிவரும் அபிப்பிராயங்கள்

உபயோகமற்றவை என்று பொருட்படுத்தாமலிருப்பார்கள், என்று நான் நம்புகிறேன். தற்போது பொதுவாக உள்ள எதிரியை எதிர்த்து, ஜயம் பெறுவதற்கு ஒன்று சேரவேண்டுமென்ற உணர்ச்சி அதிகமாக இருக்கிறது. யுத்த நெருக்கடி தீர்ந்த பிறகு உலகத்தார்களுக்குள் சிநேகபாவமும், பொருளாதாரத்தில் ஒற்றுமையும், ஸ்தாபிக்க வேண்டுமென்ற பிரயத்தனத்தில் இதே உணர்ச்சியும் நிலைத்திருக்க வேண்டுமென்று நான் நம்புகிறேன்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

24-10-42-வீருந்து 30-10-42-வரை.

நூர்யா.—ஸ்டாலின்கிராட்டில் பனிவிழ ஆரம்பித்துவிட்டது. மாரியால் சக்தி ஏற்பட்டு சண்டை தடைபட்டு வருகிறது. நடக்கும் சண்டையும் சிறிய பிரதேசத்தில் தான் நடக்கிறது. இந்த நகரில் சண்டை ஆரம்பமாகி இரண்டு மாதங்களாகியும் நகரம் இன்னும் எதிர்த்து நிற்கிறது. நகரத்திலிருந்து ஜெர்மானியரும் கழட்டிச் செல்ல முடியாது. முன்னேற்றவோ, பின்னேற்றவோ முடியாது. ஏதோ சீதோஷண நிலை சாதகமாக இருந்தபோது ட்ஜெர்ஜினஸ்கியைப் பிடித்து அக்டோபர் தொழிற்சாலையைத் தாக்கிவருகின்றனர். கடுமையாக விமானத்தாக்குதல் இருந்தும் நகரின் கீழ் சுரங்கங்களில் சில தொழிற்சாலைகள் வேலைசெய்து வருகின்றன. வால்காவை எதிரிகள் அடைந்ததிலிருந்து நகருக்கு ஸ்பைகன் வரமுடியவில்லை.

டீமோஷென்கோவின் உதவிப்படைகள் நகருக்கு வடக்கிலும், தெற்கிலும் முன்னேறி சில இடங்களைக் கைவசப்படுத்தின. எதிரியுடன் வடக்கிலும் சண்டை செய்தன.

கடைசி சில நாட்களாக டீவாப்ஸியில் நிலைமை மோசமாகி வந்தாலும் நூர்யாவின் எதிர்ப்பு பலமாக இருக்கிறது. மோஸ்டுக்கில் ஜெர்மானியரின் முன்னேற்றம் தடைப்பட்டிருக்கிறது.

எகிப்து.—மூன்றாம் தடவையாக அக்டோபர்மீன் 23உ பிரிடிஷ் முன்னேற்றம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தரை, கடல், விமானம் மூன்றிலும் சண்டை நடக்கிறது. எட்டாம் படையின் முன்னணித் துருப்புகள் எதிரியின் நிலைகளைத் துளைத்துச் சென்றன. எதிரியின் சுரங்க மார்க்கங்கள், கம்பி வேலிகள் முதலியவைகளும் பிளக்கப்பட்டன, அவனுடைய பலமான நிலைகளும் பிளக்கப்பட்டன. இதுவரை 15,000 பேர்கள் இதாலியரும், ஜெர்மானியரும் பிடிப்பட்டனர். கடலுக்கும் குவாடரா பள்ளத்தாக்குக்கும் இடையில் ரோமல் தனது நிலையைக் கெட்டியாகப் பலப்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறான்.

ஸாலமன்ஸ், அக்டோபர் 19.—கூடல்கனூரிலும் அமெரிக்க நிலையங்களை ஜப்பானிய விமானங்கள் தாக்கின.

அக்டோபர் 19-20.—கூடல்கனூருக்கு அருகில் ஜப்பானிய க்ரூயிஸர் ஒன்றை அமெரிக்கக் கப்பற்படை, விமானப்படையைத் தாக்கிச் சேதப்படுத்தியது.

அக்டோபர் 20-21.—எதிரி ஸ்பைகைக் கிடங்குகளை அமெரிக்கக் கப்பற்படை விமானங்கள் தாக்கின.

அக்டோபர் 21.—அமெரிக்கா இரண்டு நாசுகாரிகளும், ஜப்பானிய க்ரூயிஸர் ஒன்றும், நாசுகாரி ஒன்றும் சேதமாயின.

அக்டோபர் 22-23.—கூடல்கனூருக்கும், நியூ ஜார்ஜியாவுக்கும் இடையிலுள்ள ரஸ்ஸல் தீவில் ஜப்பானியர் இறங்கினர். எஸ்பிரிடா ஸான்டோவை ஜப்பானிய நீர்மூழ்கி தாக்கியது. ஷார்ட்லாண்டு தீவில் எதிரிக் கப்பல் தாக்குண்டு ஒரு சிறிய க்ரூயிஸரும், ஒரு நாசுகாரியும் சேதமாயிற்று. ஒரு யுத்தக்கப்பல் அநேகமாக வீசினர்.

அக்டோபர் 23-24.—கூடல்கனூரின் மேற்குப் பாதாகாப்பு நிலைகளை ஜப்பானிய டாங்கிகளும், பிரங்கிகளும் தாக்கின. ஆனால் திருப்பியடிக்கப் பட்டன.

அக்டோபர் 24.—அதுபோல மற்றொரு தாக்குதலும் திருப்பியடிக்கப் பட்டது.

அக்டோபர் 24-25.—அமெரிக்க விமானங்கள் ஜப்பானியக் கப்பல்களைத் தாக்கின. ஒரு க்ரூயிஸர் அநேகமாகத் தாக்கப்பட்டிருக்கும்.

அக்டோபர் 25.—கூடல்கனூரின் மேற்கே எதிரிகள் இறங்கினர். பிளாரிடா தீவிற்கு வடக்கில் ஜப்பானியக் கப்பல்கள் தாக்கப்பட்டன. ஒரு க்ரூயிஸர் சேதமுற்றது. ஸெய்னோல் என்ற அமெரிக்க நாசுகாரி மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

அக்டோபர் 25-26.—பலிபிக் படைகளுக்கும் விமானப் போர் நடந்தது. 22 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. ஜப்பானிய விமான மேற்றும் கப்பல்கள் இரண்டும், இரண்டு பெரிய க்ரூயிஸர்களும், ஒரு சிறிய க்ரூயிஸரும் சேதமாயின. அமெரிக்க நாசுகாரி போர்டர் மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

கூடல்கனூரில் எதிரித் துருப்புகளின் நடமாட்டம் இருந்துவருகிறது. மூக்கியமாக அமெரிக்க வரிசைகளைப் பிளப்பதிலேயே கவனம் இருந்துவருகிறது. சைனியங்கள் அவைகளை எதிர்த்து நிலைகளை மீண்டும் பிடித்தன.

நியூ கிளி.—ஈயோரா கிரீக்கிலிருந்து (Eora Creek) ஜப்பானியர் தாரத்தப் பட்டனர். இது கொக்கோடாவிலிருந்து 12 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. கொக்கோடாவிற்கும் டெனிகனாவிற்கும் இடையிலுள்ள எதிரி நிலைகள் தாக்கப் பட்டன. அலோலா (Alola) என்ற இடத்திலிருந்தும் நேசநாட்டித் தாக்குதல் செய்யப்பட்டன.

அலூஷியன்.—அக்டோபர் 23, 24 தேதிகளில் கிஸ்காவில் இரண்டு படை யெடுப்புகள் செய்யப்பட்டன.

சைனா, அக்டோபர் 17-18.—வடகிழக்கு இஷாக், மேற்கு ஹுபே இரண்டையும் ஜப்பானியர் தாக்கினார். தென்கிழக்கு யூனான் மென்ஜிஸ்ஸாவையும் தாக்கினார்.

அக்டோபர் 20.—ஸ்வாடாவை சீனத் துருப்புகள் தாக்கின. பெகிங்கையும், லின்ஸியையும் நேசதேச விமானங்கள் தாக்கின.

அக்டோபர் 25.—நேசதேச விமானங்கள் ஹாங்காங்கையும், கௌலுங்ையும் தாக்கின.

அக்டோபர் 26.—ஹாங்காங்கில் மின்சார சாலையை நேசதேச விமானங்கள் தாக்கின. அதேமாதிரி கான்டனுக்கு வட கிழக்கிலும் தாக்கின.

இந்தியா, பர்மா, அக்டோபர் 17.—பர்மாவில் மொஹூயின் என்ற இடத்திற்கு வடக்கிலும், மெயிச்சினாவிற்கு அருகில் இரண்டு நகரங்களையும் நேசதேச விமானங்கள் தகர்த்தன.

அக்டோபர் 18.—அஸ்ஸாமில் டிப்பாயிக்கு அருகில் எதிரி விமானம் தடுக்கப் பட்டு தாக்கவும்பட்டது.

அக்டோபர் 25.—வடகிழக்கு அஸ்ஸாமில் டிப்ருகாரில் எதிரி விமானங்கள் அமெரிக்க விமான தளங்களைத் தாக்கின. இரண்டு எதிரி விமானங்கள் வீழ்த்தப் பட்டன. சில பிரயாணிகள் செல்லும் விமானங்களை எதிரி சேதப்படுத்தினான். இருவர் கொல்லப்பட்டனர். ஐவர் காயமடைந்தனர். பொதுஜன ஊழியர்கள் அவைகளை இருந்தனர்.

அக்டோபர் 26.—நேசதேச விமானங்கள் அக்சியாப்பைத் தாக்கி எதிரிச் சைனா பல கட்டடங்களை தீ மூட்டினர். வடகிழக்கு அஸ்ஸாமில் மறுபடி செய்த தாக்குதலில் எதிரி நாலு விமானங்களை இழந்தான்.

மேடகாஸ்கர் அக்டோபர் 25.—பிரிடிஷ் படைகள் அன்டானனாவோவிற்குத் தெற்கில் 175 மைல் தூரத்திலுள்ள அம்போஷிமஹ்ஸாவைப் பிடித்தன.

விமானப் படைகள்.—தேக்கண்டவை பிரிடிஷ் விமானப் படையின் லக்ஷியங்கள் இருந்தன.

அக்டோபர் 21.—ஹாலந்து, டார்ட்மன்ட், எம்ஸ் கால்வாய்.

அக்டோபர் 22.—ரேன், ஜிளோவா.

அக்டோபர் 23.—ரேனிலுள்ள பயட் மோட்டார் தொழிற்சாலை.

அக்டோபர் 24—25.—மிலன்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட
புருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின்
விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விமானப் படை பிரிடிஷ் யெடுப்புகளால் நேசதேச ஏற்பட்ட விமான நஷ்டம்.	விரோதி விமான களின் நஷ்டம்.
-------	--------------	--	-------------------------------------

19—10—42. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

இரவில்.—விரோதிக்குச் சொந்தமான
சமுத்திரங்களில் சுரங்க வெடிகள்
பொருவது.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

ஒரு ரயில்வே இன்ஜின்.—எல் டாபா

(El Daba)வுக்கருகாமையில்.

இருப்பப்பாறைகளும், ரயில் போக்கு ரயில் வண்டி
வரத்தும்.—மெர்ஸாமாட்ரு (Mersa- கள் சேத
Matruh), ஸிடிபராணி (Sidi- மாக்கப்பட்டன.
Barrani) பிரதேசங்களில்.

கப்பல்கள், துறைமுகத்திலுள்ள கட்ட
டங்கள்.—டொப்ருக் (Tobruk).

விமானமிறங்குமிடங்களில் விரோதி விமா
னங்கள்.—ஸிடிஹேனிஷ் (Sidi Haneish),
பூகா (Fuka), டாபா (Daba).

மோட்டார் போக்குவரத்து.—யுத்தப்
பிரதேசத்தில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விரோதி கப்பல்கள்.—லாம்பெடோ
(Lampedusa)வுக்கருகாமையில்.

சிறு கப்பல்.—கிரீட்டிக் (Crete)குத் முழுகடிக்கப்
பட்டது.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையங்
களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப்
பொர்முனை முழுவதிலும்.

நியூ கினி (New Guinea).
ஐப்பானிய ஸ்தானங்கள்.—கொக்கோடா
(Kokoda) பிரதேசத்தில்.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதித் துருப்புகள், ஸப்பைகள்.—
கூடால்கனார் (Gudalcanar).

தேதி.	லக்ஷியங்கள்.	விமானப் படை பிரிடிஷ், யெடுப்புகளால் நேசதேச ஏற்பட்ட விமான நஷ்டம்.	விரோதி விமான நஷ்டம்.
-------	--------------	---	----------------------------

19—10—42. (திங்கட்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

ரெக்காடா (Rekata) விரிசுடா.

3 விரோதி நாசகாரிகள்.—கூடால்கனார் 1 நாசகாரி
(Gudalcanar)க்கு மேற்கே. சேதமாயிற்று.

அலூஷியன் (Aleutians) தீவுகள்.

கடற்கரையோரமுள்ள கட்டடங்கள்.—
கிஸ்கா (Kiska).

20—10—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—ஹனோவர் (Hanover), வில்
ஹெல்ம்ஷேவன் (Wilhelmshaven),
ப்ரெமன் (Bremen) முதலிய இடங்
களுக்கருகாமையிலுள்ள லக்ஷியங்கள்.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விமானச் சண்டைகள்.—எகிப்து (Egypt).

11 விமா
னங்கள்.

விரோதிப் போக்குவரத்து.—கடற்கரை
ரஸ்தாவில்.

அச்சுநாட்டு விமானமிறங்குமிடங்கள்,
கட்டடங்கள்.—யுத்தப் பிரதேசத்
திற்குப் பின்புறத்தில்.

3 விமா
னங்கள்.

துறைமுகம், கப்பல்கள்.—டொப்ருக்
(Tobruk), எல் டாபா (El Daba).

3 விமானங்
கள்.

சாமான் வெடிமருந்து கிட்டங்கிகள்,
வண்டிகள்.—யுத்தப் பிரதேசத்தில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள
விமானங்கள்.—கிழக்குப்பொர்முனை
முழுவதிலும்.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதிக்குச் சொந்தமான கிருயிலர்.— நேராகத்
கூடால்கனார் (Gudalcanar)க்கு தாக்குண்டது.
மேற்கே.

ஸப்பை கிட்டங்கிகள், விரோதி ஸ்தானங்
கள்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar)க்கு
வடமேற்கே.

அலூஷியன் (Aleutians) தீவுகள்.

கிஸ்கா (Kiska).

நியூ கினி (New Guinea).

கொக்கோடா (Kokoda).

பர்மா (Burma).

விமானநிலையம், ரயில் வண்டிகள் பாதை
மாறுமிடங்கள், விரோதி ஆக்கிரமித்த
கட்டடங்கள், துடிசைகள்.—மோன்வா
(Monywa).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை பிரிடிஷ்,
யெடுப்புகளால் நேசதேச
ஏற்பட்ட விமான
நஷ்டம். நஷ்டம்.

விரோதி
விமானம்
களின்
நஷ்டம்.

21-10-42. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—டச்சுக்காரர்கள், ஜெர்மனி
யர் சேர்ந்த ராணுவ முகாம்.

தொழிற்சாலை, கியாஸ் (Gas) சேகரித்து இவ்விரண்டும்
வைத்துமிடம்:—லாதென் (Lathen). தாக்குண்டன.

லக்ஷியங்கள்.—டார்ட்ஸ்மண்டி, (Dorts-
mund), (Ems) கால்வாய்.

விமான நிலையங்கள், இன்னும் மற்ற
லக்ஷியங்கள்.—ஹாலந்து (Holland).
நீழங்கித் தளம்.—லோரியன்ட் (Lori-
ent).

நஷ்டமில்லை.

விமானநிலையம்.—செர்பர்க் (Cherbourg)
குக்கருகாமையிலுள்ள மாபெர்டுஸ்
(Maupertus).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விரோதி விமானமிறங்கிமிடங்கள்.—
எல் டாபா (El Daba) பிரதேசத்தில்.

விமானச் சண்டைகள்.—விமானமிறங்கு
மிடங்களில்.

லாரிகள், வேடிமருத்து ஏற்றிய வண்டி
கள், சாதாரண வண்டிகள்.—காம்பூத்
(Gambut) அக்கும் ஸிடிபராணி (Sidi-
Barrani)க்கும் இடையேயுள்ள ரஸ்தாவில்.

விரோதி இறங்கிமிடங்கள், கூடாரங்
கள்.—யுத்தப் பிரதேசத்தில்.

கிரீட் (Crete).

விமான நிலையங்கள்.—மலேய் (Maleme).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—யுத்தப் பிர
தேசம் முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

நியூ பிரிடன் (New Britain).

விரோதியின் கப்பல்கள்.—ராபாலி
(Rabaul) லுள்ள அறைமுகத்தில்.

விரோதியின் பெரிய யுத்தப் படகு—காஸ்
மாடா (Gasmata) லுக்கருகாமையில்.

கடற்கரைகள்.—லூஷான்
(Luschan) அறைமுகம்.

டிமோர் (Timor).

விரோதி ஆக்கிரமித்த பட்டணம்.—
மோபிஸ்ஸி (Maobisse).

சைனு (China).

கைலான் சுரங்கத் தொழிற்சாலைகள்—
க்யூயெனு (Kuyuen) க்கருகாமையில்.

9 பைடர்
விமானங்
கள்.

3 விமானங்
கள்.3 விமா
னங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.

பிரிடிஷ்
நேசதேச
விமான
களின்
நஷ்டம்.

22-10-42. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—சாமான் ரயில் வண்டி—வட
பிரான்ஸ் (France).

வண்டிகளை அணிவதுக்குமிடம்—எம்ன்ஸ்
(Amiens).

இரண்டு கவசம்பூண்ட படகுகள்—கடற்
கரைக்கருகாமையில்.

தொழிற்சாலைகள்.—வடமேற்கு ஜெர்
மனி (Germany), ரூர் (Ruhr).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விரோதி விமானமிறங்கிமிடங்கள்—
பூகா (Fuka) பிரதேசம்.

கிட்டங்கிகள், முகாம்கள்—பூகா (Fuka).
ரஸ்தாவிலுள்ள லக்ஷியங்கள்—மாட்ரு
(Matruh) லுக்கும், ஸோலா முக்கும்
(Sollum) இடையே.

விமானச் சண்டைகள்—விரோதிக்குச்
சொந்தமான விமான நிலையங்களில். அநேக எதிரி
விமானங்கள்
சேதமாயின.

6 விமானங்
கள். 6 விமா
னங்கள்.

விரோதியின் மோட்டார் போக்கு
வரத்து—கடற்கரை எங்கும்.

இதாலி (Italy).

துறைமுகம், கப்பற்படை தளம்—
ஜினோவா (Genoa).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள
விமானங்கள்—கிழக்குப் போர்முனை
முழுவதிலும்.

நியூ கினி (New Guinea).

வேவு பார்த்தல்—பூனா (Buna).

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதியின் கப்பல்கள்—பூயின்
(Buin).

23-10-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—லக்ஷியங்கள்—வடபிரான்ஸ்
(France), ஹாலந்து (Holland),
ஜெர்மனி (Germany).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விரோதியின் விமானமிறங்கிமிடங்கள்—
முன்னணிப் பிரதேசங்கள்.

விமானச் சண்டைகள் விமானமிறங்கி அநேக விமா 4 விமானங் 8 விமா
மிடங்கள். னங்கள் கள். னங்கள்.

விரோதி ஸ்தானங்கள்—யுத்தப் பிரதேசமாயின.
தேசத்தில், டொப்ருக் (Tobruk).

தேதி. லக்ஷியங்கள். வியானப் படை பிரிடிஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமானங்
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

23-10-42. (வெள்ளிக்கிழமை)—கொடர்ச்சி.

ஜெனோவா (Genoa).

இதாலி (Italy).

டூரின் (Turin).

ஸவோனியா (Savonia).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்போர்
முனை முழுவதிலும்.

நியூ கினி (New Guinea).

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—டெனிகியெண்ட்
(Denikiund) கொக்கோடா (Kokoda).

அலூஷியன் (Aleutians) தீவுகள்.

கிஸ்கா (Kiska).

நியூ பிரிடன் (New Britain).

கப்பல் கூட்டங்கள்—ராபால் (Rabaul). 1 க்ரூயிஸர் நஷ்டமில்லை.
சேதமாயிற்று.

8 சாமான் கப்
பல்கள். மூழ்
கடிக்கப்பட்ட
டன.

24-10-42. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—வட

பிரான்ஸ் (France), ஹாலாந்து

(Holland), ஜெர்மனி (Germany).

தொழிற்சாலை—ஹெங்கலோ (Hengelo),

ஹாலாந்து (Holland).

ரயில் வண்டிகள்.—வட பிரான்ஸ்

(France).

இரவில்.—விமான நிலையங்கள், தொழிற்

சாலைகள், ரயில்வே ஸ்டேஷன்,

ரயில்வே தொழிற்சாலைகள்—வட

பிரான்ஸ் (France).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

கரங்கங்களிலிருக்கும் இடைவேளிகள்—

யுத்தப் பிரதேசத்தில்.

விரோதியின் தரைப் படைகள்—யுத்தப்

பிரதேசத்தில்.

வெடிமருத்து கிட்டங்கி—யுத்தப் பிர பெரிய வெடி

தேசத்திற்கருகாமையில். கள் இளம்பின.

விமான எதிர்ப்புகள்.—முன்னணிப்

பிரதேசங்களில்.

பகலில்.—தொழிற்சாலைகள்—மெலான் பெருந் தீக்கள்

(Milan) கள் இளம்பின.

இரவில்.—துறைமுகம், கப்பல் கட்டு

மீடம்—ஜெனோவா (Genoa).

தேதி. லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமானங்
விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

24-10-42. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையம் அக்டோபர்
களிலுள்ள விமானங்கள்—ரூஷ்யப் 17-லிருந்து
போர்முனை முழுவதிலும். அக்டோபர்
24-வரை.

5 விமா
னங்கள். 114 விமா
னங்கள்.

நியூ கினி (New Guinea).

விமான நிலையம்.—லே (Lae).

நியூ பிரிடன் (New Britain).

விரோதியின் கப்பல்கள்.—ராபால் 17,600 டன்
(Rabaul). நிறையுள்ள
கடல் விமானம்
மூழ்கடிக்கப்
பட்டது.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதியின் தரைப்படை—கூடால்கனாரு 1 க்ரூயிஸர்
(Gudalcanar)க்கு 300 மைல் மூழ்கடிக்கப்
களுக்கு வடகிழக்கே. பட்டது.

பூயின் (Buin).

25-10-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—ரயில்வே தொழிற்சாலைகள்,
மற்ற தொழிற்சாலைகள்.—ஆக்கிரமித்த
பிரதேசத்தில்.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விரோதி ஸ்தானங்களின் பேரில் வெடி
தூண்டுப் பிரயோகம்.—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

விரோதியின் கவசம்பூண்ட வண்டிகள்.
மற்றும் துருப்புகள்.—விரோதி சைனி
யங்களுக்குப் பின்னால்.

விமான எதிர்ப்புகள்.—முன்னணிப் பிர
தேசங்கள்.

விமான மிறங்குமீடங்கள்—பூகா (Fuka),
டாபா (Daba).

வியாபாரக் கப்பல்.—ஆபிரிக்கா (Africa)
கடற்கரை போரத்தில் (Tobruk).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள
விமானங்கள்.—ரூஷ்யப் போர்
முனை எங்கும்.

நியூ பிரிடன் (New Britain).

விரோதியின் கப்பல்கள்.—ராபால்
(Rabaul) லுள்ள துறைமுகம்.

நியூ கினி (New Guinea).

ஒரு பிரதேசம்.—வெய்ரோபி (Wai-
ropi)க்குத் தெற்கே.

7 விமா
னங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானப் படை யெடுப்புகளால் ஏற்பட்ட நஷ்டம். பிரிடிஷ், ரேசுதேச விமான நஷ்டம். விரோதி விமான களின் நஷ்டம்.

25—10—42. (வாய்நெருக்கிழை)—தொடர்ச்சி.
பிரிடிஷ் அயர்லாந்து (New Ireland).
விரோதியின் பெட்ரோல் கிட்டங்கிகள்.—
காயெங் (Kaueng).

டிமோர் (Timor).
விமான நிலையம்.—கோயபாங் (Koepang).
ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
விரோதியின் கீரூயிலிப்படை.—பிரெளரிடா (Florida) தீவிற்கு வடக்கே.
விமான தளம்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar).

ஹாங்காங் (Hongkong).
கப்பல் துறைகள், கப்பல்கள்.—ஹாங்காங் (Hongkong) பிரதேசத்தில்.
கப்பல் துறைகள், பண்டக சாலைகள், கப்பல்கள்.—ஹாங்காங்-கொலூன் (Hongkong-Kowloon) பிரதேசம்.
ஹாங்காங் (Hongkong).

13 விமானங்கள்.

கொலூன் (Kowloon).

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானங்களின் லிருந்து குண்டுகள் போடுவதில் ஏற்படும் சேதம். விரோதி விமான நஷ்டம். பிரிடிஷ் ரேசுதேச விமான நஷ்டம்.

20—10—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
மால்டா (Malta).

1 விமானம்.

நஷ்டமில்லை.

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
ரஷ்யப் பாதுகாப்புகள்.—மோஸ்டாக் (Mozdok) பிரதேசம்.

21—10—42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
பகலில்.—ஒரு இடம்—இங்கிலாந்தி (England)ன் தென்மேற்கே.
இரவில்.—

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
மால்டா (Malta).

4 விமானங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானங்களின் லிருந்து குண்டுகள் போடுவதில் ஏற்படும் சேதம். விரோதி விமான நஷ்டம். பிரிடிஷ் ரேசுதேச விமான நஷ்டம்.

21—10—42. (புதன்கிழமை)—தொடர்ச்சி.
ரஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விமானதளம்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar).

2 விமானங்கள்.

9 விமானங்கள்.

22—10—42. (வியாழக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

காலையில்.—அங்குமீதும் சில இடங்கள் லண்டன் (London)ல் கடற்கரை யோரங்கள்.

இரவில்.—விமான நடமாட்டமேயில்லை.
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta).

5 விமானங்கள்.

ரஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விமானதளம்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar).

23—10—42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
பகலில்.—அங்குமீதும் சில இடங்கள் இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English-Channel) கடற்கரையில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
மால்டா (Malta).

3 விமானங்கள்.

ரஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
பிரிடிஷ் கினி (New Guinea).

மோர்ஸ்பி (Moresby) அறைமுகம்.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
விமான நிலையம்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar).

24—10—42. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
இரவில்.—பட்டணங்கள்—லண்டனு (London)க்குக் கிழக்குக்கரை, வட கிழக்குக்கரை.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
மால்டா (Malta).

ரஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தேதி. விமானங்கள். பிரிடிஷ்
லக்ஷியங்கள். விருந்து குண்டு விமான
கள் போடுவது விமான
னூல் ஏற்படும் நஷ்டம்.
சேதம். நஷ்டம்.

25-10-42. (சூரியற்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
இரவில்.—மிட்லாந்தி (Midlands)
உள்ள ஒரு பட்டணம், இங்கிலாந்தி
(England)ன் தென்கிழக்குக் கடற்
கரையில் இரண்டு இடங்கள்.
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta). 1 விமானம்.

ரஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
கடால்கனார் (Gudalcanar).

இந்தியா (India).
ஒரு விமானக்கூடம்.—அஸாம் (Assam).

26-10-42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
பகலில்.—தெற்கு இங்கிலாந்தி (Eng-
land)ல் பல பிரதேசங்கள்.
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta).
ரஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
ஆஸ்திரேலியா (Australia).

டார்வின் (Darwin) துறைமுகம்.
ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
கடால்கனார் (Gudalcanar).

இந்தியா (India).
விமானதளம்.—அஸாம் (Assam)ல்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

சமாதானத்தை ஏற்படுத்துவது.

அக்டோபர் 21ல் தென் ஆபிரிக்க பிரதம
மந்திரி பீல்டிமார்ஷல் ஸ்மட்ஸ் பிரிடிஷ்
பார்லிமெண்டு சபைகளின் முன்பாகப் பேசும் போது யுத்தத்திற்குப் பின் உலகம்
இருக்கவேண்டியதைப்பற்றி அதிகமாக எடுத்துரைத்தார். இப்போது நடக்கும்
யுத்தம், சென்ற யுத்தத்தின் தொடர்ச்சியென்றும் இடைகால ஓய்வு ஒரு உணர்ச்சி
பொருந்திய காலமென்றும் சொன்னார். மேலும் தற்போது உள்ள சந்தர்ப்பத்தில்
நாம் முன்னேற்றப் போருக்குத் தயாராக இருக்கிறோமென்றும் சொன்னார்.
இருந்தாலும் வரும் காலத்தைப்பற்றிதான் அதிகம் எடுத்துச் சொன்னார். “நாம்
சாதாரணமாக அரசியல் கொள்கைகளை விட்டு மீறிச் செல்லவேண்டும். இனி
சம உரிமைக் கட்சியோர், பொதுவுடமைக் கட்சியோர், அதுபோன்ற எந்தக் கட்சியே
எஞ்சியிருக்கமுடியாது. ஆனால் யாவருக்கும் பொதுவான நியாயம், முதலியவை
களை வழங்குவோம். இந்த யுத்தம் மனித ஸ்வதந்திரத்திற்காகப் புரியப்படுவதே.

யுத்தத்திற்குப் பின்னர் எவ்வாறான லக்ஷியத்தைக்கொண்டு சமூகம், சர்வதேச
அமைப்பு முதலியவைகளை ஏற்படுத்தப் போகிறோம் என்ற கேள்விகளைச் சிலர்
கேட்பது விசித்திரமாக இருக்கிறது. இவைகளுக்குப் பதில் கூறும் விதமாக
சர்ச்சிலும், ரூஸ்வெல்ட்டும் ஒரு சாஸனத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதற்கு
கொஞ்ச நாள் கிரமித்து ரூஸ்வெல்ட்டி நான்கு ஸ்வதந்திரங்களைப்பற்றிச் சொன்
னார். யுத்தத்தைப்பற்றி முதலில் ஒரு சரியான அபிப்பிராயம் வேண்டும். அது
இல்லாவிட்டால், யுத்தத்தில் பாதகம் ஏற்படலாம். வரும் காலத்தில் கேட்கும்
கிடைக்குமென்ற நம்பிக்கையிருந்தால் தான் யுத்தத்தில் உத்ஸாகம் ஏற்படும்.
அதற்காக தற்போதே சில ஏற்பாடுகளை மனதில் வைத்துக் கொள்ளுவதும் நலம்
தான். ஆனால் யுத்தத்தை ஜயிக்க வேண்டுமென்றால் தைரியம் வேண்டும்.
ஆகவே ஸர்வதேசச் சங்கம் போன்ற ஒரு நன்கு அமைக்கப்பட்ட ஸ்தாபனத்தை
அவர் விரும்பியதாகவே சொல்லலாம். இத்துறையில் அட்லாண்டிக் சாஸனம்
மனிதரின் ஸ்வதந்திரத்திற்கும், உலகத்தின் ஒற்றுமைக்கும் அடிப்படையானது.
ஸர்வதேச ஒற்றுமையின் பேரில் குற்றவாளிகளைத் தண்டிக்க நாம் ஏற்பாடு
செய்வோம்.

வி வி வி வி வி வி வி

ஒரு வேற்றுமை.

அக்டோபர் 27ல் வெண்டல் வில்கி நியூ யார்
கிலிருந்து செய்த ஒலிபரப்பு அமெரிக்கர்
கள் யுத்தத்திற்குத் தயார்செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்த செய்யப்பட்டதாயி
னும் வருங்கால உலக சமாதானத்தை உலக கோளங்களுக்கு ஏற்றதாகச் செய்ய
வேண்டுமென்று சொன்னார். இது அவ்வளவு உயர்ந்த சிபார்சு ஆகாது.
ஸ்மட்ஸைப் போல் இவருக்கு அவ்வளவு அனுபவமில்லையென்று தெரிகிறது.
நேசநாடுகளுக்குள் முதல் தரம், இரண்டாம் தர மென்ற வித்தியாசம் போர்க்களத்
தில் வேண்டுமென்கிறார். அப்படிச் செய்தால் பலநாட்களாக வெவ்வேறு நாடு
களுக்கு இருந்துவரும் முக்கியத்வமும் மாறுபாடுகளும் மாறிவிடுமென்று அவர்
அபிப்பிராயப்படுகிறார். அமெரிக்க யுத்த ஸ்பீனி மிகக் குறைவு என்கிறார். யுத்த
சாமான்களை ஒரே இரவில் ஜொப்பிடி வித்தையால் செய்து முடித்துவிடலாமென்
கிறார். இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்துங்கள் என்கிறார். யார் வேண்டா
மென்கிறார்கள். ஆனால் எப்போ, எங்கே என்பதல்லவா பிரச்சனையாக இருக்கிறது.
அரசியல் நிபுணர்களும், வீரர்களும் தவறுதலே செய்யவே மாட்டார்களாம்.
ஆனால் அவர்கள் பொது ஜன மனப்பான்மையை அனுசரிக்க வேண்டுமென்கிறார்.
இவ்விதம் பேசும்போது ஜனநாயக ஆட்சி முறையில் குற்றம் செய்யும் யாவரும்
தான் தண்டனைக்கு உட்படவேண்டும் என்பதை மறந்துவிட்டார்.

வி வி வி வி வி வி வி

போர்முனைகள்

1. எகிப்து. முன்னேற்றப் போர் நடத்த சந்
தர்ப்பம் வந்திருக்கிறது, “இதைத் தவிர
விடக்கூடாது என்று” (அக்டோபர் 21) ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் கூறியிருக்கிறார்.
அதே தினத்தில் எகிப்தில் பிரிடிஷ் முன்னேற்றம் ஆரம்பமாயிற்று. எல் அலமீனில்
ரோமலின் முன்னேற்றத்தை ஆசின்லக் நிறுத்தியதிலிருந்து இருகட்சிகளும் மறு
படி தாக்குதலுக்குத் தயார் செய்துகொண்டிருந்தன. சென்ற மாதம் ரோமல்
முதலில் ஆரம்பித்தான். ஆனால் திருப்பியடிக்கப்பட்டான். பெர்லினில் ஹிட்லர்
பிரசங்கத்தின்போது தனது குறையைத் தெரியப்படுத்தி மீண்டும் உதவி
கோரவே ரோமல் சென்றான். அதற்குப் பதில் கூறும்விதமாக மால்டாவைத்
தாக்கி மத்தியதரைக்கடல் வழியாக ஸ்பீன்களை ஹிட்லர் அனுப்பினான். ஆனால்
ஆங்கிலேய-அமெரிக்கப் படையெடுப்புகளால் அந்த ஸ்பீனி தளங்களுக்குக் கெடுதி
ஏற்பட்டது. பிரிடிஷ் ரீர்மூழ்கித் தாக்குதலும் ஏற்பட்டது. ரோமலுக்கு
ஸ்பீனி கிடைக்கும் தளமான ஜிதோவாவும் தாக்குண்டது. இவைகளின் பயனாக
ஸ்பீன்கள் ரோமலுக்குப்போய்ச் சேரவில்லை. புதிய இதாலியப் படை ஒன்று
ரோமலுடன் சேர்ந்திருக்கிறது. மொத்தம் எதிரிக்கு 5-லக்ஷம் பேர்களிருக்
கின்றனர். தற்போது செய்யப்பட்ட பிரிடிஷ் தாக்குதல் சரியான சந்தர்ப்பத்தில்
செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

சண்டை கடுமையாகத் தானிருக்கும். போர்முனை மிகக்குருகலாக இருக்கிறது. எதிரிக்கு மறுகிச்செல்ல வசதி குறைவு. இருகட்சியினரும் பலமாகத் தற்காப்பு செய்துகொண்டிருக்கின்றார். ஆனதால் திடீரென ஒரு மாறுதலை எதிர்பார்க்க முடியாது. இருந்தாலும், ஆரம்பத்தில் பிரிடிஷாருக்கு வெற்றிக்கான சூனங்களிருக்கின்றன.

ரூபாய். வி வி வி வி வி வி வி
 ஸ்டாலின் கிராட்டைப் பிடித்து விடுவதாகச்
 இப்படியே இவ்வருஷம் ஸ்டாலின் கிராடு இருந்தாலின் கூற்று பலிக்கவில்லை.
 மாறியிருக்கிறது. மண்மாரியும் பேய்க்கிறது. மண் சண்டையாக
 இருக்கிறார்கள். டஜர்ஜிவிஸ்கையப் பிடிக்கிறது. சிறிதளவு எதிரி முன்னேறியும்
 தாக்கவருகிறான். ஜெர்மன் பிராங்குகள் வால்காவிற்கு அருகில் வந்து ரூபாய்.

மேவாப்ஸி முனையிலும் முன்னேறியிருப்பதாக எதிரி சொல்லுகிறான்.

வி வி வி வி வி வி வி
ஸாலமன். அமெரிக்கர்களை வெளியேற்ற ஜப்பானியர்
பெரும் க்ருயிஸர்கள் எல்லா படைகளையும் திரட்டி வருகின்றனர்.
வந்திருக்கிறார். போதாதென்று சண்டைக் கப்பல்களையும் கொண்டு
கிடுக்கும் விமானங்கள் போராததால் நேராடித் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து விமா
னங்களை அணுப்பிவருகின்றனர். நடுத்தரமான விமானங்களே ஈடுபடுகின்றன.
கூடால்களில் ஜப்பானியர் இருந்தும் விமான தளங்களை அவர்களால் ஸ்வர்தீபம்
படுத்த முடியவில்லை.

லேக்ருஸாட் (Le Crusot). அக்டோபர் 17உ லேக்ருஸாட்டில் பகல்
 னப்படைத் தாக்குதல் பல விஷயத்தில் முக்கியமானதாக இருக்கிறது. அதாவது
 போடப்பட்ட குண்டிகள் அதிகம். குறிதவறாமல் போடப்பட்டு சேத முண்டாக்
 கப்பட்டது. நமக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டமும் முறைவு. 94 அவரோ லங்காஸ்டர்
 தில் செய்யப்பட்ட தாக்குதல்களில் அன்று அங்கு செய்யப்பட்டதே மிகக்
 கடுமையானது. தாக்குதல் 7 நிமிஷங்கள் தான் நடந்தது.

மாஸ்டாவின் வீரத்தனம். அக்டோபர் 21உ விமான மந்திரி ஆர்ச்சபாஸ்டு ஸிங்கினேர் காமன்ஸ் சபையில் அறிவித்த படி மாஸ்டாவில் அக்டோபர் 19உயோடு 1,660 படையெடுப்புக்கள் நேர்ந்திருக்கின்றன. ஸெப்டம்பர் 20உ வரை 1,386 பேர் இறந்திருக்கின்றனர். இதுவரை 6,704 கட்டடங்கள் இடிந்து போயின. இல்லஸ்டிரேட்டட் லண்டன் நியூஸ் பத்திரிகை கீழ்க்கண்ட விவரங்களைக் கொடுத்திருக்கிறது.

“மாஸ்டர் மீது அச்சநாட்டுப் படையெடுப்புகள் நேர ஆரம்பித்ததிலிருந்து அதன் தோற்றமே மாறிவிட்டது: மாதாக்கோவில்களின் மேலிருந்த சிகரங்களும், ஸ்தூபிகளும் காணப்படவில்லை. ஸெயின்டி ஜான் கட்டடங்களில் சேதமாகாத பாகமே கிடையாது. அங்கிருக்கும் கவர்னர் மானிகையும் ஆபெர்ஜ் (Auberge) கண்காணிசாலையும் சேதமாயின. அந்தக் கண்காணிசாலையில் தற்போது ஒன்றுமே மீதமில்லை. இதுபோல் பிரசித்தமான நாடகசாலையும் பல மாதாக்கோவில்களும் அழிந்து போயின. புராதனமான கட்டடங்களில் இடிந்த தளவாடமே மீதமிருக்கிறது. மாஸ்டராவில் பிளாரிட்ராவில் இருந்த தோட்டங்களும் ஸெயின்டி பப்ளியன் மாதாக்கோவிலும் அழிந்து போயின. கடற்கரைப் பிரதேசமான ஸ்லீமா (Sleima)வும் அங்கிருந்த நாடகசாலையும், மூன்று மாதாக்க

கோவில்களும் அதிகமாகச் சேதமடைந்தன. ஆனால் இவ்வளவு சேதமேற்பட்டும் அந்தத் தீவின் ராணுவ பலத்தில் கொஞ்சமும் குறை ஏற்படவில்லை. எப்போதும் போல் ஜனங்கள் நடமாட்டம் செய்து வருகின்றனர். படையெடுப்பு முடிந்த எச்சரிக்கை கொடுத்த உடனே மறு படையெடுப்பு சங்கு ஒலிக்கும். இருந்தாலும், எதிரி விமானங்கள் ஏராளமாகவும் சேதமாக்கப்பட்டன. மே மாத மத்தியவரையில் 507 எதிரி விமானங்கள் கைப்பற்றப்பட்டன. சமீபத்தில் விமானத் தலைவர் ஸர் ஆர்தர் சொன்னதாவது “இதாலியோடு சண்டை துவக்கிய ஆரம்பத்தில் மால்டாவில் ஒரு விமானகூட இல்லை. இப்போது மற்ற இடங்களைக் காட்டிலும் மால்டா அதிகம் பலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.” சுமார் 350 வருஷங்களுக்குமுன் மால்டா தருக்கியர்களை எதிர்த்து நின்றது என்றும் தற்போது மால்டா வாசிகள் அனுபவித்துவரும் தொந்தரவால் உலகிற்கு என்ன தர்மம் கிடைக்குமென்று யார் சொல்ல முடியும் என்றும் ஸிபில்டோபி சொன்னார்.”

நீர்முழ்கி இடைஞ்சல்.

கப்பல் இலாகா மந்திரி மிஸ்ட்டர் A. V. அலெக்ஸாண்டர் சமீபத்தில் அறிவித்த படி இந்த யுத்தம் ஆரம்பித்தபிறகு 530 அச்சுநாட்டு நீர்மூழ்கிகள் மூழ்கடிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இந்தக் கணக்கில் 1940-ம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்கு முன்பு ரொஞ்சுக் கப்பற்படையாலும் ருஷ்யர்களாலும் மூழ்கடிக்கப்பட்ட விவரம் சேர்க்கப்படவில்லை. நீர்மூழ்கித் தொந்தரவு அதிகரித்து வரும் இந்த நாளில் முன் கொடுத்த விவரம் வரவேற்கக்கூடியதே. இவைகளை ஈடு செய்வதற்கு ஜெர்மானியர் அதிக ஏற்பாடு செய்திருப்பதாக நமக்குத் தெரியவில்லை. நீர் மூழ்கிகள் நடத்திச் செல்லும் மாண்புமிகு சீக்கிரத்தில் ஈடுசெய்ய முடியாது. அதற்கு லாயக்கான பேர்களைக் கண்டுபிடிப்பதும் அரிது. பயிற்சி கொடுப்பதும் அரிது.

வி வி வி வி வி வி வி
யுத்தக் கப்பல்கள். புதிதாக அன்ஸான், ஹோம், என்ற இரண்டு பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்கள் தயாரிக்கப் பட்டிருப்பதாக அறிவித்ததிலிருந்து கிங் ஜார்ஜ் பித் (King George V) இனத்தில் ஆறு கப்பல்களிருக்கின்றன. ஜெர்மனி வசத்தில் டர்பிஸ் என்ற ஒரே யுத்தக் கப்பல் இருக்கிறது. கப்பல் கட்டும் புதிய திட்டங்களின் பயனாகவே இப் புதிய கப்பல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவைகள் சமீபத்தில் ருஷ்யா விற்கு ஸப்ளைகளை ஏற்றிக்கொண்டு ஆர்க்டிக் கடல் வழியாகச் சென்றன.

வி வி வி வி வி வி வி
ராணுவச் சட்டம் ஸெர்ப்பியாவில் அமுல் படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இது யூகோஸ்லாவியாவின் தென்கிழக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது. நாஸிகளின் பயங்கரமான அடக்கு முறை இங்கே பலிக்கவில்லை. 1,50,000 பேருள்ள ஸ்வதந்திரப்படை ஜெனரல் டிராகாயி ஹெய்லாவிடமின் கீழ் கிளம்பி க்ரேவியாயிற்குள் சென்றிருக்கின்றனர். இதற்குப் பிரதியாக பூராவாக பல கிராமங்கள் அழிக்கப்பட்டன. பீடர் மன்னர் நாட்டை விட்டு வெளிநேறின பிறகு துவக்கமான இயக்கம் பலமடைந்து வருகிறது. சில தேசாபிமானிகளே ஜெர்மானியர் முதலில் காவாலிகள் என்று சொன்னார்கள். தற்போது அவர்களைக் கலக்காரர்கள் என்கிறார்கள். இவர்களை அடக்க ராணுவச் சட்டம் அமுலிலிருந்து வருகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
நாஸித் திருட்டுத்தனம். பொருளாதார யுத்த இலாகா மந்திரியின்
காரியதரிசியான மீஸ்டர் டிங்கின்புட்
என்பவரின் அபிப்பிராயப்படி பிரான்ஸில் இருக்கும் ஆக்ஸிரமணச் சைனியத்தின்
ஆறுமாதச் செலவிற்கு 3,000 லக்ஷம் பிரான் நாணயத்தை பிரான்ஸ் கொடுக்க
வேண்டுமென்று கட்டாயப்படுத்தப்படுகிறதாம். இது சாதாரணமாக யுத்தத்
திற்கு முன் பிரான்ஸின் மொத்த வரவு செலவு தொகையில் 1½ மடங்காகும்.
சென்ற யுத்தத்திற்கு பிறகு யங் திட்டப்படி (Young plan) ஜெர்மனி கொடுக்க

வேண்டுமென்று சொன்ன தொகையைப்போல் இரட்டிப்பு மடங்காகும். பிரான்ஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்று நிர்ப்பந்திக்கப்படும் தொகையைக் காட்டிலும் குறைவாகத்தான் ஆக்கிரமணச் சைனியத்தின் செலவு பிடிக்கும். இந்தச் செலவு போக மீதமுள்ள பணத்தைக்கொண்டு நாஸிகள் பிரெஞ்சுத் தொழிற்சாலைகளை விலைக்கு வாங்கி வருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
பரஸ்பர விரோதம். பொருளாதார பிரச்சனையாலும், உள்நாட்டி சச்சரவாலும் இராக் மந்திரி சபையில் சில மாறுதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இது சம்பந்தமாக அச்சநாடுகளின் வக்கிர மான பிரசாரத்தைப்பற்றிச் சொல்லலாம். பழைய மந்திரி சபை மாறியதற்கு பிரதம மந்திரி தூரி ஸ்யத்திற்கும், பிரிடிஷ் ஸ்தானிகருக்கும் ஏற்பட்ட மனஸ்தாபம் காரணமென்றனர். மற்றொரு தடவையில் அவனுக்கு பிரிடிஷனரின் பேரில் அதிக பிரியமிருப்பதால் தேசாபிமானிகள் அவனைத் துறத்தியதாகவும் சொல்லினர். அதற்காக அவனும் அவனது சகாக்களும் லெபானனுக்கு ஒடவேண்டி வந்த தாம். இந்த இரண்டு அறிக்கைகளும் பரஸ்பரம் விரோதமானவை. தூரிஸ்யதும் அவனது சகாக்களும் பாக்தாத்தில் இருக்கின்றனர். இவன் ஐந்தாம் தடவையாக பிரதம மந்திரியாக இருக்கிறான். முன்பு இருந்த ரீபந்தனைகளின்படி பிரிடிஷ் அரசாங்கத்திற்கும் இராக்கிற்கும் கிளேகம் இருக்கிறது. அல்லிராக் பத்திரிகை எழுதுவதாகவது:—இக்காலத்தில் உலக நிலைமையில் பிரிடன் செய்து வரும் உதவிக்கு இராக் விசுவாஸ முள்ளதாக இருக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
ஆங்கிலேயருக்கு துருக்கி உறவு இந்த உதவியின் மூன்றாம் வருஷக்கொண்டாட்டம் அக்டோபர் 19-ல் நடந்தது. அதன் பிறகு ஜப்பானிய அட்மிரல் நோமூராவும், ஏபியும் துருக்கிக்கு வந்தனர். அதன் ஒப்பந்தத்தில் இவ்விருவர்களும் கையெழுத்திட்டிருக்கின்றனர். துருக்கியின் நல்லெண்ணத்தைப் பெறவே இவர்கள் அங்கு வந்திருக்கின்றனர். ஆனால் நடுநிலைமையின் உறுதிதான் வெளிவந்தது. ஆகவே வந்த வழிபோய் விட்டனர். இது இவ்வாறு இருக்க பிரிடனின் உறவு மிகவும் ஊர்ஜிதமாக இருக்கிறது. 1940 நவம்பர் 1-ல் ஜனாதிபதி இலேனு 'இந்த கிளேகம் திடமாக இருக்கிறதென்றார்'. அதற்கு பிற்பாட்டு அச்சநாட்டு குழ்ச்சிகள் பல நடந்தும் இருக்கின்றன. பிரிடனுடன் கிளேகம்தான் நிலைத்திருக்கிறது. அங்காரா ரேடியோ கூறும் விதமாக 'எல்லாத் துருக்கியும், உண்மை-கிளேகத்த நாடான பிரிடனையே வரவேற்றது'.

வி வி வி வி வி வி வி
லிபரியா. இங்கே அமெரிக்கத் துருப்புகள் இறங்கிய விவரத்தைப்பற்றி மேலும் சில தகவல்கள் கிடைத்துள்ளன. சென்ற துற்றாண்டில் அமெரிக்கக் குடியேற்ற நாட்டிச் சங்கம் விடுவிக்கப்பட்ட நீக்ரோ அடிமைகளை இங்கே அனுப்பிவந்தது. லிபரியாவை முதல் முதலில் ஜெஹாடிஷ் ஆஷ்மன் என்பவர் கண்டு பிடித்தார். மெஸூராடோ (மான்ரோவியா) முனையில் 1882-ல் இவர் குடியேறினார். 1847-ல் லிபரியாவிற்கு ஸ்வதந்திரம் வழங்கப்பட்டது. அமெரிக்க அரசாங்கத்தைப்போல் ஒரு அரசாங்கம் அமைக்கப்பட்டது. 1925-ல் அமெரிக்க டயர் கம்பெனிக்கு ரப்பர் உற்பத்தி செய்ய ஏராளமான பிரதேசம் கொடுக்கப்பட்டது. அதிலிருந்து துறைமுகங்களும், ரயில்வேகளும், ரஸ்தாக்களும் போட அனுமதிக்கப்பட்டது.

நீக்ரோ ஜாதியாரின் குடியரசுகளில் லிபரியா ஒன்று. மற்றொன்று ஹெய்ட்டி மான்ரோ என்பதுதான் முக்கிய துறைமுகம். தலை நகரமும் அதுதான். அதன் தெற்கு முனையில்தான் பால்மாஸ் முனையிருக்கிறது. இங்கே பூ படகுகள் வைக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
எதிரிக் கப்பல் நஷ்டம். எதிரி தனக்கு நேரும் கப்பல் நஷ்டத்தின் விவரங்களைச் சரியாக கொடுப்பதில்லை. தெரிந்துகொள்ளலாம்.

ஜெர்மனி யுத்தத்திற்கு முன் 45,00,000 டன் இடைக்கு வியாபாரக் கப்பல்கள் இருந்தன. அதில் 40,00,000 டன்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டும், கைப்பற்றப்பட்டும், சேதமாக்கப்பட்டும் போயின. மீதியில் 2,50,000 டன்கள் மத்திய, தென் அமெரிக்கத் துறைமுகங்களில் அடைபட்டுக்கிடக்கின்றன. இதாலிக்கு 35,00,000 டன்களிருந்ததில் 23,66,000 டன் அழிந்தது. ஜப்பானுக்கு 55,00,000 டன் இருந்ததில் 10,00,000 டன் இழந்தது.

வி வி வி வி வி வி வி
போக்குவரத்துப் பிரச்சனை. ஜப்பானுக்கு ஏராளமான கப்பல்கள் நஷ்டமானதிலிருந்து அதற்குப் போக்குவரத்து பிரச்சனை கடுமையாகிவருகிறது. தரைமார்க்கங்கள் அதற்கு அதிகம் இல்லாததால் விமானம், ஸ்டீமர் முதலியவைகளைத்தான் நம்பவேண்டியிருக்கிறது. கப்பல்கள் குறைந்ததும் ரயில் போக்குவரத்தைப் பலப்படுத்தப் பார்க்கிறது. இந்தியாவில் யுத்த சாமான்களின் போக்குவரத்திற்கு ரயில்வேக்கள் உபயோகப்படுவதிலிருந்து நதி, கடற்கரைப் போக்குவரவு பலப்படுத்தப்படுகிறது. அதற்கு நேர்விரோதமாக ஜப்பானில் செய்யப்படுகிறது. ஹோன்ஷியோவிற்கும் கியூஷூவிற்கும் இடையில் பாலம் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. மேலும் சரங்க இருப்புப் பாதைகள் மூலம் பல திவுகளை ஒன்று சேர்க்கவும் நினைக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
ஜப்பானும், மெயின்காம்ப் ஷிட்லரின் மெயின்காம்ப் புஸ்தகத்தை ஜப்பானியர் மொழி பெயர்த்து வருகின்றனர். இம்மொழி பெயர்ப்பில் எல்லா விஷயங்களும் உள்ளது உள்ளபடி காணப்பட்டிருக்கும். அதில் ஆரியர்களை ஜப்பானியர் பின்பற்றுவதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஜப்பானியருக்கு இயற்கையாக ஒன்றும் கிடையாது. ஷிட்லர் ஜப்பானியரின் கிளேகம் ஏற்படாதபோது இப்புஸ்தகத்தை எழுதினார்.

வி வி வி வி வி வி வி
ஒநாயும் ஆறும். அக்டோபர் 8-ல் பெர்லினிலிருந்து செய்யப்பட்ட ஒலிபரப்பிலிருந்து ஜப்பானின் பொதுக் க்ஷேமத்தைப் பற்றிய சில தகவல்கள் கிடைக்கின்றன. 'சில மாதங்கள் யுத்தம் செய்த பிறகு ஜப்பான் பொருளாதாரம் மிகுந்த பணக்கார தேசமாகிவிட்டது.

வி வி வி வி வி வி வி
அகில ஆசியக்கொள்கையால் ஜப்பான் ஒரு தொழிற்சாலை மிகுந்த நாடாக ஆனதோடு உணவும் அதிகமாகக் கிடைக்கிறது. 'எல்லாத் தொழிற்சாலைக்கும் ஜப்பான் பிரதான நாடாக இருக்கும். இதர நாடுகள் அதற்குத் தேவையான மூலப்பொருள்களையும் உணவுப் பண்டங்களையும் அனுப்பும். இதிலிருந்து ஜனங்களை ஜப்பான் பிரிக்கவேண்டியிருக்கிறது. தாக்காலிகமாகப் போடப்பட்டிருக்கும் திட்டப்படி தொழிலுக்கு ஏற்றவாறு 40 சத விசதம் விவசாய வேலையில் ஈடுபடும். இதர நாடுகளில் 80, 90 சத விசதம் ஈடுபடவேண்டும்'.

அதாவது ஆக்கிரமித்த நாடுகளிலிருந்து உணவு உற்பத்தி செய்து ஜப்பானுக்கு அனுப்பவேண்டும் என்றாகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
ஷாங்கேயின் கதி. சுங்கக்கிலிருந்து சமீபத்தில் கிடைத்த செய்தியின்படி ஷாங்கேயில் உணவு பெறுவதற்கோ, சாமான்களை விலைகொடுத்து வாங்கவோ, நகரிலிருந்து வெளியே போய் வரவோ மிகசிரமமாக இருக்கிறது. ஒருவன் நகரிலிருந்து வெளியே போவதென்றால் மூன்று கெஜம் பட்டித்துணியும், 2 அவுன்ஸ் பருத்தி நூலும், மூன்று கெஜம் கம்பனியும், 5 சிறு பெட்டிகளில் தீக்குச்சியும்தான் எடுத்துக்கொள்ளலாம். யாராவது நகருக்குள் வருவதானால் 20 முட்டைகளும் ஒரு டீ டப்பாவும் எடுத்து வரவேண்டும். ஷாங்கேயிலுள்ள எல்லாப் பஞ்சு யந்திர சாலைகளும், பட்டுநெசவு

வி வி வி வி வி வி வி
‘இஸ்லாம் மத ரகசுக்கள்’, தங்களுடைய தேசத்திலும், தங்களுக்கு வசப் பட்ட நாட்டிலும் உள்ள இஸ்லாம் மதத்தை ரகசிக்க அச்ச நாட்டினர் என்ன செய்து வருகிறார்கள் என்று கவனிப்போம். அச்சநாட்டினர் தங்களை இஸ்லாம் ரகசுக்கள் என்று சொல்லிக் கொள்ளுகின்றனர். ஆனால் அல்பேனியாவில் முஸ்லீம் தேசாபிமானிகள் மேஜர் பெஜ்ராதரி என்பவரின் சித் கிளம்பி இதாலியரின் ஆட்சிமுறையை எதிர்த்து வருகின்றனர். பல்கேரியாவில் யேனி ஸ்பா பத்திரிகையின்படி 95 சதவிகிதம் பல்கேரியா முஸ்லீம்கள் வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள். கூட்டம் கூட்டமாகத் தெருக்களில் நடமாடுகிறார்கள். முஷ்டு இஸ்காஸ்யிவ். (Iskece) வியாபாரம்

லாபிலீஸ் என்னும் இடத்தில் 'ஷார்ன்ஹார்ஸ்ட்' என்ற கப்பலை இப் பாய்மர் படைப் பகுதி மிகவும் வெற்றிகரமாக பதற் காலத்தில் தாக்கிற்று. லாபிலீஸை நோக்கிச் செல்லும்பொழுது விமானங்கள் 'வி' எழுத்துப் போன்ற வரிசையில் பறந்து சென்றன. அப்பொழுது தூரநிலூட்டவசமாக நவெழியில்

விரோதியின் நாசகாரிக் கப்பலுக்கு உயரே அவை பறக்க நேர்ந்தன. அக் கப்பல் இவ்விமானப் பகுதி தாக்க வருவதைப்பற்றி முன்னதாகவே தகவல் கொடுத்துவிட்டது.

லக்ஷியத்தை நோக்கி ஹாலிபாக்ஸ் விமானங்கள் நெருங்கி வருவதற்குள், அவைகளுடன் சண்டை செய்ய எதிரியின் 30 பைடர் விமானங்கள் தயாரில் இருந்தன. ஏற்கனவே போட்ட திட்டப்படி இவ்விமானங்கள் இருவரிசைகளாக சமதூரத்திலேயே லக்ஷியத்தை நோக்கிப் பறந்து சென்றன. ஒரு விமானம் சுமார் 20 தடவைகளுக்கு மேலேயே எதிரி விமானத்துடன் சண்டை செய்ய வேண்டியதாயிற்று. இம்மாதிரியான தாக்குதலைக் கண்டு மெச்சி பாம்பர் விமானப் பகுதியின் தலைவர் பின்வருமாறு செய்தி அனுப்பினார்:--“ஹாலிபாக்ஸ் விமானங்கள் அன்று வெகு தீர்த்துடனும், தைரியத்துடனும் யாவரும் வியக்கத் தக்க விதமாகச் சண்டை செய்தன. பாம்பர் விமானப்பகுதி இம்மாதிரியாகத் தான் இதற்கு முன் படையெடுப்புகள் நடத்தி வந்திருக்கிறது, என்ற விஷயம் இப்பொழுதுதான் உலகத்தார் நன்கு உணர்ந்திருக்கிறார்கள்.”

1,000 பாம்பர் விமானங்கள் சேர்ந்து ஒரு சமயம் கொலோனேத் தாக்கின. அதில் மதராஸ் விமானப் பகுதியும் கலந்து கொண்டிருந்தது. அன்றிரவு அப் பகுதியைச் சேர்ந்த விமானங்கள் ஒன்றுகூட சேதமின்றி அவையாவும் இங்கிலாந்திற்குத் திரும்பிவந்தன.

II

விமான உபதலைவர் ராபின்ஸன் சொன்னதாவது.

பொதுவாக அரசியல் விஷயமரசவாவது, உயர்வான யுத்த தந்திரத்தைப் பற்றியாகவாவது நாங்கள் அப்பொழுது நினைக்கவே முடியாது.

ஆனால் நாங்கள் திறமையாகப் போர் செய்வது எவ்வளவு முக்கியம் என்பதை நாங்கள் தெளிவாகத் தெரிந்துகொண்டிருக்கிறோம். மேலும் மிகவும் தைரியத்துடன் லக்ஷியங்களை நோக்கிச் சென்று அவைகளை வெடி குண்டுகளால் வெற்றிகரமாகத் தாக்குவதற்குத் தீர்மானித்திருக்கிறோம். இத்துடன் யுத் தத்தினால் ஏற்படும் பலன்களைப் பற்றி நன்குணர்ந்திருக்கிறோம். பெருத்த முயற்சிகளை நாம் எடுத்தித் கொள்வோமானால், நமது உரிமைகள் பாதுகாக்கப்படும்; நமது வாழ்க்கைக்கு பந்தோபஸ்தம் ஏற்படும்.

வெடிகுண்டுகளின் சகை, அவற்றைப் போடுவதற்கு நாங்கள் பார்க்கும் லக்ஷியங்கள், அவற்றைத் தாக்கிச் செல்லும் விமானங்கள், அப்படிச் செல்வதற்கு லாயக்காயுள்ள இன்னிசைகள் இத்தகைய பிரச்சனைகளில்தான் நாங்கள் தினசரி ஈடுபட்டிருக்கிறோம்.

வேறு விஷயங்களைப்பற்றி சிந்திக்க எங்களுக்கு அவகாசமிருந்தபோது பாம்பர் பகுதி விமானிகளுக்கும், தரைச் சிப்பந்திகளுக்கும் இத்தகைய வேலைகளினால் உள்ளூர கிடைக்கக்கூடிய பலபலன்கள் எவ்வளவு என்பது தெரியாமல் இல்லை.

இங்கிலாந்தின் நிலில் இந்த விமான நிலையத்திலிருந்து சண்டை செய்து வந்தாலும் ஏராளமாக மிருக்கும். நேசநாட்டுப் படைகளில் நாங்களும் ஒரு பகுதி என்பதைத் தெரிந்துகொண்டிருக்கிறோம்.

மதராஸி லுள்ளவர்களுக்குச் சொல்லுங்கள்.

இன்று தங்களது விஜயம் எங்களுக்கு ஒரு முக்கியமான சந்தர்ப்பம். ஏனெனில் மதராஸின் கௌரவத்தைப் பாதுகாக்கவும், எங்கள் நகரங்களுக்கும் சண்டைசெய்து வருகிறோமென்பதை அது ஞாபக மூட்டுகிறது.

நாங்கள் ‘ஹாலிபாக்ஸ்’ விமானங்களை அடையும்படி செய்த மதராஸ் வாசிகளுக்கு எங்கள் சார்பாக வந்தனம் செய்யுமாறு தங்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறோம். எங்கள் வந்தனங்களுடன் எங்களைப்பற்றியும், எங்கள் வேலைகளைப்பற்றியும் புகழ்ச்சியாக நீங்கள் அவர்களுக்குச் சொல்வதற்கு தக்கபடி நாங்கள் நடந்துகொள்வோம்.

மனிதனின் ஸ்வதந்திரத்திற்காக இப்போராட்டம்

நடைபெறுகிறது.

(பிஸ்டு மார்ஷல் ஸ்மட்ஸ்).

லண்டன், அக்டோபர் 21.

இந்த யுத்தம் உண்மையில் சென்ற யுத்தத்தின் தொடர்ச்சி. இடையே உள்ள காலம் ஒரு நிம்மதியற்ற ஓய்வேயாகும். இந்த மகத்தான தேசத்தினரின் அந்தராத்மா உருக்கொண்டதுபோல் விளங்குகிறார் மிஸ்டர் சர்ச்சில்; யுத்த நாடகத்தில் முக்கியமான நடிகர் பிரிடிஷார்தான்.

இந்த நாடு கண்ணித்துவருவதாகவும் பிரிடிஷ சாம்ராஜ்யம் சிதைய விருக்கிறதென்றும் சிலர் பிதற்றுகின்றனர். இது அறியாமை. இது தற்போது நடக்கும் விஷயங்களின் உண்மையைத் தெரிந்துகொள்ளாமல் சொல்லும் பேச்சுத்தான்.

எனினும் நாம் கவலைபுற்றிருப்பதற்கில்லை. நாம் நமது உயிருக்கே நடத்துப் போராட்டமானது இனி கொடியமுறையில் நடக்கக்கூடும்.

பிரிடன்பேரில் நடத்திய யுத்தத்தில் நாளி விமானப்படை தோற்றத்தின் மூலம், லண்டன், பிரிடன்மட்டுமின்றி நேசக்கட்சிகள் பூராவும், உலகின் எதிர்காலக்ஷேமமும் பாதுகார்க்கப்பட்டது. ரஷ்யாவைப் பின்புறத்தில் அப்படியே விட்டு விட்டு பிரிடன்மீது படையெடுப்பது அபாயகரமானதென்பதை ஹிட்லர் கண்டுகொண்டான். பிற்பாட்டு ரஷ்யாபேரில் படையெடுப்பைத் தொடுத்தான். இப்பால் ரஷ்ய யுத்தத்தில் ரஷ்யர்களின் தீர்மான எதிர்ப்பைக்கண்டு ஹிட்லர் மட்டுமின்றி அனைவருமே ஆச்சரியமடைந்திருக்கின்றனர்.

எந்த யுத்தத்திலும் இருதிறப்பினர்களுக்கும் இவ்வளவு கொடுஞ்சேதம் ஏற்பட்டதில்லை. ரஷ்யர்களுக்கு ஏற்பட்டசேதமோ அபரிமிதமானது. இதே போலவே ரஷ்யப் போரரங்கத்தில் ஏராளமான ஜெர்மன் வீரர்கள் இறக்கின்றனர்.

ஜெர்மனியைப்போலவே ஜப்பானின் கதியைப்பற்றியும் சந்தேகத்துக் கிடமில்லை. இப்பொழுது வெளித்தோற்றத்திற்கு வெற்றிகள் அடைந்துவருவது போல் காணுவதெல்லாம் இறுதியில் ஜப்பானியருக்கு ஜப்பான்மட்டுமே மிஞ்சும் போல் தோன்றுகிறது. ஜப்பான் தன்னுடைய அழிவைத்தானே ஏற்படுத்திக் கொண்டது.

பேரல் துறைமுகத் தாக்குதலானது அமெரிக்காவுக்கு மட்டுமின்றி, மேனாட்டு நாசகத்துக்கும் அதற்கு அடிப்படையாயுள்ள யோக்கியத்தன்மைக்கும் ஒரு அறைகூவலாகும். நாளடைவில் ஜெர்மனிகூட ஜப்பானிடமுள்ள கூட்டுறவைக் கைவிடவேண்டும்.

ஜப்பான் திடீரென்று துரோக எண்ணத்துடன் ரஷ்யாவை ஸைபீரியப் பகுதியில் தாக்குமா என்பது இனிமேல்தான் தெரியவேண்டும்.

இப்போது நாம் யுத்தத்தின் நான்காவது வருஷத்தை அடைந்திருக்கிறோம்.

தற்காப்புப் போர்முறை தீர்ந்து இப்போது முன்னேறித்தாக்க ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். நமது சாதனங்கள் பலவிதத்திலும் அதிகரித்தவண்ணமாக இருக்கின்றன. ஆனால், எதிரியின் சாதனங்களோ வரவர குறைந்துகொண்டிருக்கின்றன.

ஏராளமாக அதிகரித்தல்.

இன்னும் நமது கட்சியில் ஆள்பலம் அதிகரித்துவருகிறது. எதிரிகளுக்கோ மனித பலம் மிகவும் குறைந்துவிட்டது. அது காரணத்தினால், தங்களிடம் அடிமைப்பட்ட நாடுகளிலிருந்து ஆள் திரட்டிகின்றனர்.

அங்கு வருமையும், பசிப்பினியும் அதிகரித்திருக்கிறது. அமைதிக்குறையும், கிளர்ச்சியும் ஓங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. மனிதர்களின் சகித்துக்கொள்ளும்

தன்மை அதன் வரம்பைக்கடந்துவிட்டது. உள்நாட்டுப் பாதுகாப்பிலும் அந்நிய நாடுகளிலுள்ள போரரங்கங்களிலும், நமது நிலைமை அதிக முன்னேற்றமடைந்து வருகிறது.

இதுவரை காலம் நமக்கு அனுகூலமாக இருந்திருக்கிறது. நமக்கு எவ்வளவோ தோல்விகளும், ஏமாற்றங்களும் ஏற்பட்டிருந்தும், ஏராளமாகச் சைனியங்களையும், யுத்தப் பொருள்களையும் திரட்டி, பலப்படுத்திக்கொள்ள நமக்கு அவகாசம் இருந்திருக்கிறது.

உள்ளூராகவே நமக்கு ஒரு உணர்ச்சி ஏற்பட்டு சண்டைசெய்து வருகிறோம். அவ்வித உணர்ச்சியை அடியோடு அழித்துவிட ஹிட்லர் முயற்சிக்குகிறான். அதனால் முக்கியமாக அவ்வித ஊக்கமே நமக்கு ஏற்படக்கூடாது என்பதுதான் அவனுடைய நோக்கம். முக்கியமாக ராஸி வாலிபர்களுக்குப் பிடிவாதமான மதக் கொள்கையைக் கையாளுவதற்குப் போதித்து வந்திருக்கிறான்.

மனிதனின் ஸ்வதந்திரத்திற்காகவும், சுய நிர்ணய உரிமை, ஜனநாயகம் முதலிய லக்ஷியங்களுக்காகவே நாம் இந்தப் போராட்டத்தை நடத்துகிறோம். அதை நாம் கடைசிவரையில் நமது உயிருக்கு என்ன ஆபத்து நேரிட்டபோதிலும் போர் புரியத் தீர்மானித்திருக்கிறோம்.

நாஸியமும், அதன் சின்னங்களும் அழியும்வரை நாம் கத்தியை உறையில் போடப்போவதில்லை.

பழிக்குப்பழி வாங்கும் நாள் இன்னும் வெகு சமீபத்தில்தானிருக்கிறது.

(கிரேக்கர்களுக்கு மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் விடுத்த செய்தி).

லண்டன், அக்டோபர் 27.

“கிரீஸை இதாலி தாக்கியதிலிருந்து வரப்போகும் புதன்செழும்மையோடு இரண்டு வருஷமாகிறது. இதாலியைத் திருப்பித் தாக்குவதற்கு வெகு நாட்கள் பிடிக்காது.

இன்று முதல் ஒரு வருஷத்திற்கு முன் நேசதேசத்தாரின் சார்பாக கிரீஸ் தேசம் மகத்தான உதவி செய்து வந்தது. இதற்கு முன்னும் உதவி செய்திருக்கிறது. அதற்காக நான் பிரிடிஷ் மக்களின் சார்பாக வந்தனங்களைச் செலுத்தினேன்.

இன்னும் மற்றொரு வருஷம் சென்று விட்டது. இப்பால் கிரீஸைப் படை யெடுத்த விரோதிகள் கிரேக்கர்களிடத்தில் பலாத்காரம் உபயோகித்தும், பொருளாதார முற்றுகையிட்டும் அவர்களைக் கீழ்ப்படியும்படி முயற்சித்தார்கள்.

அவர்கள் முயற்சி பலிக்கவில்லை. உங்களுக்குக் கஷ்டம் நேர்ந்த சமயத்தில் உங்களது மனோ தைரியமும், ஊக்கமும் மற்ற ஐக்கிய நாடுகளுக்கு உதாரணமாக விளங்குகின்றன. அந்நிய நாடுகளில் கிரீஸின் ஆயுதப்படைகள், கப்பற்படை, எதிரிகளுக்கு முன்னால் அவர்களுக்கு அதிகரித்து வரும் பலத்தைக் காட்டி வருகிறார்கள். இப்பொழுது உங்களுக்கு நேர்த்திருக்கும் கஷ்டங்களுக்கு உங்களுடன் சேர்ந்து எதிரிகளைப் பழிக்குப் பழிவாங்கும் நாளை எதிர்பார்த்திருக்கிறார்கள். அந்த நாள் சமீபத்தில்தான் இருக்கிறது.

உங்களுடைய தீரத்தைக்கண்டு மெச்சியும், உங்கள் பேரில் அனுதாபம் காட்டியும், உங்கள் தேசம் சீக்கிரத்தில் ஸ்வதந்திரம் அடைந்துவிடுமென்ற பூரண நம்பிக்கைகொண்டும் பிரிடிஷ் மக்கள் சந்தோஷத்துடன் வரவேற்கிறார்கள்.

வாலிபர்களுக்கு ஒரு செய்தி.

ரூஸ்வெல்டின் மனைவியார்.

லண்டன், அக்டோபர் 27.

“உங்கள் நாட்டிலுள்ள வாலிபர்களும், எங்கள் நாட்டிலிருக்கும் வாலிபர்களும் நமக்குத் திருப்தியளிக்கும்படி நடந்துகொள்ளவேண்டும். 20 சொச்சம் வருஷங்களுக்கு முன் நாம் எந்த ஸ்வதந்திரத்தை அடைய விரும்பினோமோ, அதை அவர்கள் இப்போது அடைவதற்குப் பிரயத்தனப்பட்டுவண்டும். இப்பொழுது நாம் அதை அடைந்தாக வேண்டும். நாம் அதை யுத்த முடிவில் கண்டிப்பாய் அடைவோம். அதற்குப் பிறகு சமாதானத்தையும் அடைவோம் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.”

ரூஸ்வெல்டின் மனைவியார் தலைவன் கலிவின் விடுத்த செய்தி.

“மொத்தத்தில் ஸோவியத் ராணுவம் விரோதிக்குச் சமமான ஜோடி என்பது மட்டுமின்றிப் பல வழிகளில் அவர்களைவிட பலமானதென்பதைக் காட்டியிருக்கிறது. இவ்வளவு பெரிய போரரங்கத்தில் பலவீனமான படைத்தலைவர்களும், திறமையற்றவர்களும் இருக்கிறார்கள் என்பதில் ஐயமில்லை. ஆனால் படைத் தலைவர்களில் பெரும்பான்மையோர் அவரவர்களுக்கிட்ட ஜோலிக்கு முற்றிலும் தகுதியானவர்கள் என்பதை மறுக்கமுடியாது.

“நமக்கு நேரிட்ட நஷ்டம் கொஞ்சநஞ்சமல்ல. ஆனால் ஜெர்மானியர் நம்மைவிட அதிகமாக நஷ்டமடைந்துவருகின்றனர். இவ்விஷயம் ராணுவ நிபுணர்களிடம் நான் செய்த ஆராய்ச்சியிலிருந்து தெரியவந்தது. ஸ்டாலின் கிராடை உறுதியாகப் பாதுகார்த்து வருகிறவர்களுக்கு நாம் பல வழிகளிலும் நன்றி செலுத்தவேண்டும்.

“அவர்கள் நன்றாகப் போராடுகின்றனர். அவர்கள் நமது தேசத்தையும், எப்படி பாதுகார்க்கவேண்டுமென்பதற்கு தங்களை உதாரணமாகக் காட்டியிருக்கின்றனர்.

“இதர போர்முனைகளிலும் ஜெர்மானியர் முன்னேறித் தாக்க முயன்ற போதெல்லாம், ஆங்காங்கு அவர்களுக்கு நல்ல பலமான எதிர்ப்பு ஏற்படுகிறது. எதிரிகளுக்கு நாம் மிக்கபலமான அடிகொடுக்கும் போதுதான், ஜெர்மானியர் தங்களது கொள்ளை கோஷ்டிக்கு நேரவிருக்கும் கதியை சீக்கிரம் உணர்வார்கள். நமது ராணுவம் யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்ததைவிட தற்போது அதிக ஆயுத சாதனங்களைப் பெற்றிருக்கிறது. ரூஷ்ய சரித்திரத்திலேயே இத்தகைய நிலைமை ஏற்படவில்லை. நமது பிரங்கி நஷ்டங்களை ஈடுசெய்யும்படி அவ்வளவு பிரங்கிகளை உற்பத்தி செய்வது மட்டுமின்றி, கையிருப்புக்காகவும் ஓரளவு ஒதுக்க முடிகிறது.

“விவசாயத் துறையிலேயே நமக்கு மிகவும் கஷ்டமான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. யூக்ரேன், கியூபன் இவ்விரண்டு பிரதேசங்களில்தான் ஏராளமாக கோதுமை விளைகிறது. அங்கிருந்துதான் பல இடங்களுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. அவ்விரண்டு பிரதேசங்களையும் ஜெர்மானியர் தாக்காலிகமாகப் பிடித்திருக்கிறார்கள். உணவுப் போராட்டம் அனைத்தும் கிழக்குப் பிரதேசத்திற்கு மாற்றப்பட்டுவிட்டது. அங்குள்ளோர் எவ்வளவு உணவுப் பொருள்களை உற்பத்தி செய்யமுடியுமோ அவ்வளவு உணவுப்பொருளையும் உற்பத்தி செய்யவேண்டும். அதற்காக எல்லோரும் எவ்வளவு அதிகமாக உழைக்க முடியுமோ அவ்வளவு அதிகமாக உழைக்கவேண்டும்.

“ஜெர்மானியரை நாம் முறியடிப்பது நிச்சயம். நாம் அவர்கள் முறியடிக்கும் போது அழிந்தவற்றை புனருத்தாரணம்செய்து, எதிர்கால உலகையமைப்பது ஸோவியத் யுவர்களாகிய உங்களது வேலையாகும்.

“விவசாயத் துறையில் அடையும் வெற்றி இந்த மகா யுத்தத்தில் முக்கியமான போரில் கிடைக்கும் வெற்றிக்கு சமமாகும். பொதுவுடமைக் கட்சி சிறுவர், சிறுமிகளே விவசாயப் போர்முனையில் நீங்கள் வெற்றிபெற வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.”

மகத்தான முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளும்படி மாகிமை தங்கிய வைஸிராயின் வேண்டுகோள்.

குவெட்டா, அக்டோபர், 22.

போரளகத்தில் நடக்கும் யுத்தத்தைத் தவிர ஒவ்வொரு ஆண், பெண் குழந்தை முதலானவர்கள், அவர்கள் எந்தத் தொழிலை நடத்தி வந்தாலும் இந்த யுத்தத்தில் பெருந்த முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அநேக கோடி மக்கள் ஒன்றுசேர்ந்து எடுத்துக்கொள்ளும் முயற்சியுடன் நீங்கள் ஒவ்வொருவரும் தனித்தனியாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும் முயற்சியும் சேர்ந்து இவ்வுத்தத்தை ஒருநாளோ, ஒரு மணியோ, ஒரு நியிஷமோ குறைத்து வெற்றிகரமாக முடிவு செய்யக்கூடும். ஆகையால், இனி ஒரு நியிஷமும் வினாகக் கழிக்கக்கூடாது. ஏனென்றால் நவீன யுத்த முறையில் வெற்றி ஒருநாள், அல்லது ஒருமணி, முன்பே வெற்றியடைவதினால் அதில் எவ்வளவோ லக்ஷக்கணக்காக உயிர்சேதமேற்படாமல் செய்துவிடலாம்.

தேசிய யுத்த முன்னணி.

“இப்பொழுது இந்தியா பூராவிலும் வரவர அதிக பலமாக ஸ்தாபிக்கப் பட்டுவரும் தேசிய யுத்த முன்னணியில் நீங்கள் எல்லோரும் கலந்துகொள்ளலாம். வீண் வதந்திகளைப் பரவாமல் அப்படியே தடுத்துவிடு. விரோதியின் பொய் பிரசாரங்களுக்கிடங்கொடுக்காதே. இவைகள் உன்மனதைக் கலக்கி, என்னுடைய ஊக்கத்தையும், தீர்மானத்தையும் மாற்றிவிடக்கூடும். ஆகையால் அவைகளை நம்பாதே. உன் கண் முன்னால் நடக்கும் உண்மையான விஷயங்களைப் பார்த்து உன் மனதைத் திடப்படுத்திக்கொள்.

வெற்றி கை மாறிக்கொண்டிருக்கிறது.

“இதுவரை நாம் எதிர்த்துவரும் அலைகளை நோக்கி நீந்தி வந்தோம். இப்பொழுது அவ்வேலைகள் நமக்கு அனுகூலமாக அடிக்கின்றன. அதாவது ஒரு சமயத்தில் நாம் தனிமையில் நின்று நன்றாகத் தயாரிக்கப்பட்ட எதிரி சைனியங்களுடன் போர் புரிந்தோம். இப்பொழுது பல பெரிய தேசங்கள் நமக்கு உதவியாக நிற்கின்றன. முக்கியமாக ருஷ்யா, சைனா, அமெரிக்கா இன்னும் மற்ற நாடுகளிலிருந்து நேசதேசப் படைகள் வந்திருக்கின்றன. நாளுக்கு நாள் நமது ஆயுதபலம் அதிகரித்துவருகிறது. அதைக்கொண்டு கூடிய சீக்கிரத்தில் நிச்சயமாக எதிரியைத் தோற்கடிக்க முடியும். எதிரி இன்னும் மிக்க பலத்துடனும் ஏராளமான யுத்த சாதனங்களுடனுமிருக்கிறான். ஆனால் நேசதேசப் படைகளின் சேர்க்கையைப் பார்த்து அவன் மனத்தளர்ச்சி அடைந்து வருகிறான். அவனும் கூடியசீக்கிரத்தில் தோற்றுவிடுவான். பலாக்காரம்; கொடுமை, அரோக கிரந்தனை இவ்விதமுறைகளை அனுசரித்து எதிரிதான் ஆக்கிரமித்த நாடுகளிலிருந்து சைனியம் கிரட்டிவருகிறான். ஆனால் நமது படையில் சேர்ந்தவர்கள் யாவரும் ஸ்வதந்திர உணர்ச்சி யுடையவர்கள். இதைவிட மேலானது, நம்முடைய கட்சி நியாயமானது என்பது தான்.”

விடாமல் போர்செய்.

“அதிகப் பிடிவாதமாகவும், தீர்மானத்துடனும் போர் செய்யுங்கள். யுத்தத் தின் சார்பாக, தேச உழைப்பிலும், சாமர்த்தியத்திலும், நீங்கள் அதிக முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். அம்மாதிரி அதிக சேவைபுரிந்து ஈடுபடுவோமானால் இன்னும் கூடியசீக்கிரத்தில் ஒரேயடியாக நாம் எதிரிகளைத் தோற்கடித்து அவர்களின் கொடுமைகளை இவ்வுலகத்திலிருந்து அடியோடு ஒழித்துவிடுவோம் என்பது நிச்சயம்”.

அமெரிக்கா உலகத்திற்கே ஒரு பெரிய ஆயுதசாலையாக விளங்குகிறது.

(கர்னல் நாக்ஸ், அமெரிக்கக் கப்பற்படை இலாகா காரியதரிசி).

நியூயார்க், அக்டோபர் 28.

“உலகத்தில் அமைதி ஏற்படவேண்டுமென்றால் யுத்தத்திற்குப் பிறகும் நேசதேசத்தார்கள் வசம் முதல்தரமான கப்பற்படை இருக்கவேண்டும்.

“அமெரிக்கா இன்னும் ஏராளமான யுத்தத் தளவாடங்கள் உற்பத்தி செய்யும் அது 1940-ம் வருஷத்தில் யுத்தத்திற்காகவும், வியாபாரத்திற்காகவும், எவ்வளவு கப்பல்கள் தயாரித்ததோ, வரப்போகும் அடுத்த வருஷத்தில் யுத்தத்திற்காக அதைக்காட்டிலும் இன்னும் அதிகமான கப்பல்களைக் கட்டிமுடித்துவிடும்.

“5 லக்ஷத்திற்குமேலேயே பயிற்சி பெற்ற போர்வீரர்கள் அந்நியநாடுகளில் இருந்து வருகிறார்கள். இன்னும் பல லக்ஷக்கணக்கான பேர்களுக்குப் பயிற்சியும் கொடுக்கப்படுகிறது.

“அமெரிக்க சரித்திரத்தைப் பார்த்தாலேயே இச்சைனியத்தில்தான் அதிக நல்ல பயிற்சி பெற்ற போர்வீரர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. நல்ல சக்திவாய்ந்த ஆயுதங்களுடன் இருக்கிறார்கள்.

“கப்பற்படையில் சிப்பந்திகள் இரட்டித்து விட்டார்கள். ஏராளமான டன் நிறையுள்ள மிகப் பெரிய கப்பல்கள் இப்பொழுது கட்டப்படுகின்றன. பேரல் திறைமுகத்தில் நடந்த சண்டைக்கு முந்தி அமெரிக்காவுக்கு இருந்த விமான பலம், பிரங்கிபலம் இப்பொழுது பன்மடங்கு அதிகரித்திருக்கின்றன. எதிரிகள் மூழ்கடித்து வரும் வியாபாரக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையைக் காட்டிலும் அது அதிகமான கப்பல்களைக் கட்டி வருகிறது. நாங்கள் விமானங்கள், வெடிகுண்டிகள் முதலியவைகளை ஏராளமாகத் தயார்செய்து வருகிறோம், இன்னும் விமானிகளுக்கு அதிகமாகப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது.

“சமாதான காலங்களில் தொழிற்சாலைகளில், தயாரிக்கப்படும் சாமான்களுக்குப் பதிலாக அங்கு ஏராளமாக யுத்தத் தளவாடங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. அதனால் அது உலகத்திற்கே பெரிய ஆயுதசாலையாக மாறிவிட்டது.

“இதுவரை சில பிசுக்குகள் இருந்திருக்கின்றன. இன்னும் அதிகம் ஏற்படாமலிருந்தது ஆச்சரியம்தான். நாம் கடுமையாக யுத்தம் புரிந்து வருவதில் இப்பொழுது ஒரு வருஷம் கழிந்துவிட்டது. இனி ராணுவ தந்திரங்களைப்பற்றி அதிகம் தெரிந்த நிபுணர்களுக்கு இது ஒரு பொருட்டாகமாட்டா. இப்பொழுது பலபெரிய ராணுவத் தலைவர்களின் கீழ் நமக்குச் சொந்தமான 13 கோடி போர் வீரர்கள் யுத்தத்திற்குத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

இன்னும் நாம் செய்யவேண்டிய வேலைகள் பல இருக்கின்றன.

“நாம் இன்னும் செய்யவேண்டிய வேலைகள் பல இருக்கின்றன. உலகத்தில் முக்கிய இடங்களில் ரோந்த மூலம் பாதுகாக்கவும், பல சமுத்திரங்களில் செல்லும் கப்பல்களுக்குத் துணைபுரியவும், எதிரிகப்பல்களுடன் போர் புரியவும், ஆகிய முக்கியமான பல அலுவல்களைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. ஆரம்பகாலத்தில் எங்களுடைய பல வியாபாரக் கப்பல்கள் எதிரி நீர்மூழ்கிக் கப்பல்களால் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. எங்களுடைய மாலுமிகளில் ஏராளமான பேர் உயிர் துறந்தனர். வரவர அமெரிக்க யுத்தப் பொருள்களும், பயிற்சி பெற்ற அமெரிக்க வீரர்களும் எதிரிகளுடன் யுத்தத்திற்குத் தயாராகயிருக்கிறார்கள்.

“நாங்கள் நேசதேசத்தார்களுக்குப் பொதுமான உதவி செய்யவில்லை. ஆனால் இதுவரை எங்களால் முடிந்த உதவியைச்செய்து வந்தோம். நாங்கள் அவர்களுக்கு அதிகமாக உதவிசெய்யும் காலம் நெருங்கிவிட்டது. அவ்விதம் உதவியும் செய்வோம். நமக்கு இன்னும் கஷ்டப்பட்டு போரிட வேண்டியிருக்கிறது. எவ்வித கஷ்டங்கள் நேரிடக்கூடுமென்று ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ளவர்கள் நன்குணர்ந்திருக்கிறார்கள்”.

பெர்லின், மியூனிச் ஒப்பந்தங்களினால் தோன்றியிருக்கும் கேடுதல்கள் எல்லாம் வேருடன் பிடுங்கப்படும்.

(ஸெக்கோஸ்லாவியாவின் ஸ்வந்திர தினக்கொண்டாட்டத்தில் டாக்டர்
பீன்ஸ் பேசியது).

லண்டன், அக்டோபர் 27.

“ஆகஸ்டு மாத முடிவோடு 40 லக்ஷம் ஜெர்மன் வீரர்கள் கொல்லப்பட்டோ, காயமடைந்தோ விட்டனர். 1917-ம் வருஷ முடிவில் ஜெர்மனியின் உணவுப் பிரச்சனை எந்த நிலைமையில் இருந்ததோ அதே நிலைமையில் தான் இப்பொழுதும் இருந்து வருகிறது.

“1918-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மன் சக்ரவர்த்தியாயிருந்த கெய்ஸர் சமாதானத்தை விரும்பினாரோ, அம்மாதிரியாகவே இன்னும் ‘கூடிய சிக்கிரத்தில் இந்த யுத்தம் இனிமேல் வேண்டாம், ஏதாவது ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளத் தயாக இருக்கிறோம்’ என்று ஹிட்லர், கோயரிங், கோயபெல்ஸ், இம்முலரும் சமாதானப் பேச்சைத் தொடங்கிவிடுவார்கள். அவர்கள் ஒவ்வொரு தடவை பேசும் பொழுதும், ஜெர்மனி தோல்வியடைந்தால் தன்னோடு ஐரோப்பா பூராவுக்குமே அழிவு ஏற்பட்டுவிடுமென்று பயமுறுத்துவார்கள்.

“நேசதேசத்தார்களிடம் அம்மாதிரி பேசி அவர்கள் மனதில் பீதியை விளைவிக்க முடியாது. பெர்லின், மியூனிச் முதலிய இடங்களில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தங்களிலுள்ள கெடுதல்கள் வேரோடு அழிக்கப்பட்டு விடும். குற்றவாளிகள் அவரவர்கள் குற்றங்களுக்குத் தகுந்தாற்போல் தண்டிக்கப்படுவார்கள்.”

பெர்லின் துறைமுகத்தில் நடந்த படுகொலைகள் இனிமேல் ஏற்படக்கூடாது.

(அட்மிரல் வில்லியம் வீலி—கப்பற்படை தினம்.)

ரியூயர்க், அக்டோபர் 28.

“உலகத்திற்குக் கெடுதி நேரிடக்கூடிய இந்த கோரயுத்தம் நீண்டகாலம் நடக்கவேண்டியிருக்கிறது. இதற்கு முன் நாம் அனுபவித்ததைக் காட்டிலும் அதிகமாக அமெரிக்காவிலுள்ள நாமும் அதிக பரித்தியாகம், செய்யவேண்டியிருக்கிறது. ஏராளமாக பணச்செலவும் நேரிடும். காட்டிமிரான்டிகளால் நமது நாகரீகத்தை அழிய விட்டுவிடவேண்டும், அல்லது நமது பொக்கிஷங்களைக் காலிசெய்தும், ரத்தத்தைச் சிந்தியும், ஆயுதம் பூண்ட காட்டிமிரான்டிகளை அழித்தாக வேண்டும், ஆகிய இவை இரண்டில் ஏதேனும் ஒன்றை நாம் செய்தாக வேண்டியிருக்கிறது.

“நமது பெற்றோர்கள் கஷ்டப்பட்டு பிரயாசையின் பேரில் அமெரிக்காவின் ஸ்வதந்திரத்தை நிலைநிறுத்தியிருப்பதைக் காப்பாற்ற வேண்டுமானால் அச்சுநாடுகளை முற்றிலும் முறியடிக்கவேண்டும். நமது குழந்தைகள் அமைதியுடன் வாழ வேண்டுமானால் இப்பொழுது உலகத்தார்கள் பீதியடையச் செய்தவர்களையும், தங்கள் நாட்டினரை யுத்தத்தில் ஈடுபடுத்தி அவர்களுக்கு சேதம் விளையும்படி செய்கிறவர்களையும் அடியோடு அழித்தாக வேண்டும்.

“வருங்காலத்தில் பெர்லின் துறைமுகத்தில் நடந்த படுகொலை சம்பவம்போல் இனிமேல் நேராமலிருக்கும்படி நாம் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.”

ஜப்பானைத் தோற்கடித்த முடியும்: அதைத் தோற்கடிக்கத்தான் வேண்டும்.

மிஸ்டர் ஜோஸப் க்ரூ (Joseph Grew), ரியூ யார்க், அக்டோபர் 27.

“ஜப்பான் நகரங்களிலுள்ள வீடுகள் மிகவும் மோசமான கட்டடங்கள். விமானங்களிலிருந்து எரிசூண்டிகள் போடப்பட்டால் அவை நிலைத்து நிற்காது. மேலும் பொருளாதார நெருக்கடியால் ஜப்பானைக் கீழ்படியச் செய்யலாம். அவர்கள் சுயேச்சையாக நடந்துகொள்ள முடியாதாகையால் அவர்கள் வெற்றி பெறக்கூடியவர்களல்ல என்ற இவைபோன்ற அபிப்பிராயங்களை நாம் தவிர்க்க வேண்டும்.

“ஜப்பானிய வீரர்கள் தங்கள் தலைமை அதிகாரிகளின் உத்தரவுப்படி நடக்கிறார்கள். அவர்களிடத்தில் அதிகமான ஒழுங்குப்பாடு உண்டு. எதிரிகளிடத்தில் பல்யப்படமாட்டார்கள். இனிமேல் போர்செய்ய முடியாது என்ற தருணம் வரும்வரை சண்டை செய்வார்கள்.

“பூகம்பத்தினால் ஏற்படும் அதிர்ச்சி, நெருப்பு முதலிய கெடுதல்களைத் தடுக்கக்கூடிய விதமாக வீடுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிரிடனைப் போலல்லாமல் ஜப்பான் அந்த நாட்டினர் பூராவுக்கும் தேவையான உணவுப் பொருள்களை உற்பத்தி செய்கிறது. கடற்சண்டையில் ஜப்பான் தேற்சியடைந்திருக்கிறது. அதற்கு வேண்டிய சாதனங்களும் அதனிடமிருக்கின்றன. இருந்த போதிலும் அதை நம்மால் தோற்கடிக்க முடியும். அதைத் தோற்கடிக்கத்தான் வேண்டும்.

“அதற்காக நாம் வீரத்தனம் பொருந்திய முயற்சிகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மேலும் சர்வாதிகாரத்தினால் அதிகார ஆசைகொண்டு தூண்டப்பட்டும் உயிர், உடல், ஆவி இம்முன்றையும் கொடுத்து சண்டை செய்யும் ஜப்பானியருக்கு எதிராக நாம் அறைகுறையாகவும், தாக்காலிகமாகவும் சண்டை செய்யக்கூடாது.

பிரிடஷ் மக்களுக்கு நாங்கள் ஏராளமாகக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

பிரிடஷ் கப்பற்படை, விமானப்படை இவைகள் செய்த உதவிக்காக நாங்கள் மிகவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இதற்குமுன் நான்களுடன் அவர்கள் சண்டை செய்திருக்கிறார்கள். 1940-ம் வருஷ ஜூன் மாதத்தில் பிரிடன் படையெடுக்கப்பட்டு அதற்குப் போர்ப்புறம் நேரிட்டது. தெய்வ எத்தனத்தினாலொழிய மற்றபடி அவ்வாபத்திலிருந்து தப்பமுடியாது. வெகு ஆச்சரியகரமாக பிரிடஷ் மக்கள் போரில் ஈடுபட்டார்கள். முதன் முதலில் தங்களைத் தற்காப்பு செய்துகொண்டு, பிற்பாடு எதிரிகள்பேரில் வெற்றியடைய முற்பட்டார்கள். ஆதலால் பிரிடஷ் மக்களுக்கு நாங்கள் மிக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

நம்முடைய தைரியசாலியான ருஷ்ய, சீன நேசதேசத்தார்கள்.

நமது ருஷ்ய நேசதேசத்தார்கள் நம்முடன் சேர்ந்திருப்பதில் நாம் அடைந்திருக்கும் பலத்தைக் குறைவாக நினைக்கக்கூடாது. சீன இப்பொழுது ஒன்று சேர்ந்துவிட்டது. எதிரி ஜப்பானியருடன் எதிர்த்து நின்று, சமாளித்து இருக்கிறது. சீனவிடத்திலும் நாங்கள் மிக்ககடமைப் பட்டிருக்கிறோம். ஆனால் யுத்தத்தில் ஜப்பான் பெற்று, நிலைத்து நிற்கக்கூடிய சமாதானத்தை அடைய முயற்சிப்பதுதான் நமது முக்கியகடமை.”

தோட்டைஸ்.

சண்டை செய்யாத வகுப்பினர்களையும் சேர்த்து இந்தியச் சிப்பாய்கள், மாலுமிகள், ஆகாய கமனிகள் இவர்களின் குடும்பத்தார்களின் நன்மையை கவனிக்க ஒரு ராணுவ நன்மை ஸ்தாபனம் இருக்கிறது.

இந்த ஸ்தாபனத்தின் தலைமை நிலையமானது:—

**MILITARY WELFARE OFFICE,
CORNWALLIS BARRACKS,
BANGALORE.**

மிலிடரி வெல்பேர் ஆபீஸ்,
கார்ன்வாலிஸ் பராக்ஸ்,
பெங்களூர்.

ஈ-தர்பாரவர்கள் புதுக்கோட்டை டவுனிலிருக்கும் Mr. J. கோசலராம நாயுடு M. L. C.-ஐ, ஸமஸ்தான ஆனாரி மிலிடரி வெல்பேர் ஆபீஸராக, நியமித்துள்ளார்கள். மேற்படி குடும்பத்தார்களுக்கு, யுத்தத்திற்குச் சென்றிருக்கும் தங்கள் சொந்தக்காரர்களிடமிருந்து பணம் வரவில்லை, கடிதம் வரவில்லையென்றவது, மேற்படி சிப்பாய் முதலியவர்களுடைய விலாசங்களைக் குறித்தாவது, கல்வி ஸ்தானங்களைப் பற்றியாவது இன்னும் இதுமாதிரியான வேறு விஷயங்களைக் குறித்தாவது ஏதாவது புகார்கள் இருந்தால் அவற்றை அவர்கள் மேற்படி ஆனாரி வெல்பேர் ஆபீஸரிட மாவது, அல்லது ஈ-புதுக்கோட்டை தர்பாரவர்களிடமாவது, பெங்களூர் மிலிடரி வெல்பேர் ஆபீஸரிடமாவது தெரிவித்துக்கொள்ளலாம்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சிமுறை.

1942—	பிரஸங்கம் 119—(5-வது பிரிவு).	மணி.
அக்டோபர் 31, சனிக்கிழமை	... முனிஸிபல் ஆபீஸ்	மாலை 6.00
	சதுக்கம்.	
கவம்பர்	1, ஞாயிற்றுக்கிழமை. ஞானவாய்ப்பட்டி	... 7.00
	கிழையூர் (தெற்கு)	... 7.30
	2, திங்கட்கிழமை ... திருமயம்	... 7.00
	மேலூர்	... 7.30
	3, செவ்வாய்க்கிழமை காலேஜ் (A) ஆங்கிலம்	... காலை 10.15
	பள்ளிவாசல்	... மாலை 7.00
	பில்லமங்கலம்	... 7.30
	4, புதன்கிழமை ... C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை 10.00
	ராணி பெண்பாடசாலை	... 10.15
	காலேஜ் தமிழ் பிராஞ்சு ஸ்கூல்.	... 10.15
	திருவரங்குளம்	... மாலை 7.00
	வம்பன்	... 7.30
	5, வியாழக்கிழமை ... புலியூர்	... 7.00
	கண்ணங்குடி	... 7.30

1942—

பிரஸங்கம் 120—(1-வது பிரிவு).

அக்டோபர் 7, சனிக்கிழமை	... முனிஸிபல் ஆபீஸ்	மாலை 6.00
	சதுக்கம்.	
8, ஞாயிற்றுக்கிழமை	பூவரசுருடி	... 7.00
	வேங்கடக்குளம்	... 7.30
9, திங்கட்கிழமை	பெருங்குளூர்	... மாலை 7.00
	ஆதனக்கோட்டை	... 7.30
10, செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம்	... காலை 10.15
	கிரனூர்	... மாலை 7.00
	நாஞ்சூர்	... 7.30
11, புதன்கிழமை	C.S.M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை 10.00
	ராணி பெண்பாடசாலை	... 10.15
	காலேஜ் தமிழ் பிராஞ்சு ஸ்கூல்.	... 10.15
	அரிமளம்	... மாலை 7.00
	கீழாநிலைக்கோட்டை.	... 7.30
12, வியாழக்கிழமை	மலம்பட்டி	... 7.00
	பேரம்பூர்	... 7.30
13, வெள்ளிக்கிழமை	உடையாளிப்பட்டி	... 7.00
	கிள்ளுகோட்டை	... 7.30

புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி பிரசார கோஷ்டியார்கள் பிற பகலில் கிழக்கண்ட இடங்களுக்கு வருவார்கள். பாண்டு வாசித்துக் கொண்டு, படங்கள் காண்பித்து, துண்டுபத்திரிகைகள் கொடுத்து, பிரசாரம் செய்வார்கள்.

சனிக்கிழமை	... 31-10-42	... பொன்னமராவதி.
ஞாயிற்றுக்கிழமை	... 1-11-42	... கொடிம்பாலூர்.
திங்கட்கிழமை	... 2-11-42	... கிரனூர்.
செவ்வாய்க்கிழமை	... 3-11-42	... வடகாடு.
புதன்கிழமை	... 4-11-42	... ராயவரம்.
வியாழக்கிழமை	... 5-11-42	... குழிபிரை.
வெள்ளிக்கிழமை	... 6-11-42	... புதுக்கோட்டை.
சனிக்கிழமை	... 7-11-42	... வெட்டம்விதி.
ஞாயிற்றுக்கிழமை	... 8-11-42	... ஏம்பல்.
திங்கட்கிழமை	... 9-11-42	... விராலிமலை.
செவ்வாய்க்கிழமை	... 10-11-42	... பேரம்பூர்.
புதன்கிழமை	... 11-11-42	... கரம்பக்குடி.
வியாழக்கிழமை	... 12-11-42	... கீழாநிலை.
வெள்ளிக்கிழமை	... 13-11-42	... புதுக்கோட்டை.

விளம்பரம்.

இந்தியர் கவின்மெண்டார் தயாரித்த

துணைக்காவலுடன் கப்பல்கள் வந்துசேர்ந்தன

என்று பெயர் விளங்கிய ஒரு யுத்தப் படம்

(தமிழில்)

பொன்னமாவதி வலம்புரி டாக்டரில்
6-11-42 முதல் 9-11-42 முடிய காண்பிக்கப்படும்.

புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்

இப்படத்தை

ஜனங்களுக்குச் சிபார்சு செய்கிறது.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai 2,000-1-11-42.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசாரம்]

1942-ம் வருட நவம்பர் மீ 7உ

[ந. 120

பிரஸங்கம் CXX.

யுத்தத்திற்குப் பிறகும் ஜெர்மனி மிக விபரீதமான
பிரச்சனையாகியிருக்கும்.

(மிஸ்டர் அந்தோனி ஈடன், லண்டன், அக்டோபர் 30).

“உலகில் ஒரு பெரிய வல்லரசு என்ற ஸ்தானத்தை பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யம் விட்டுக்கொடுப்பதற்கில்லை என்பதை வற்புறுத்த நாம் சிறிதும் கூச்சம்கொள்ளக் கூடாது. அரசியல் நிர்வாகத்தில் நமது ஜனங்கள் வெருகாலமாக அனுபவ முள்ளவர்கள். மனிதர்களின் தன்மையைக் குறித்தும், பொருளின் மதிப்பைக் குறித்தும் அவர்களுக்கு மேலான அபிப்பிராயம் உண்டு.

“நாம் இனியும் உலக முழுவதிலும் பாத்தியதைகள் உள்ள ஒரு வல்லரசாக இருந்துவர நம் ஜனங்கள் நமக்கு உதவி செய்யவேண்டும்.

“நமது சரித்திரமும், பூகோள நிலையும் வற்புறுத்துவது இதுதான். உலக அமைப்பும் இடையேதான் வற்புறுத்துகிறது. தற்போது நமக்கும் யுத்தத்தின் போதும், பிறகும், நாம் மிகவும் முக்கியமான பங்கு எடுத்துக் கொண்டாக வேண்டும்.

“சமாதானத்தைப்பற்றி நாம் நினைக்கவேகூடாது. இவ்விஷயங்களைப் பற்றிச் சொல்வதில் எனக்கு மிகவும் வருத்தமாக இருக்கிறது. இருந்தாலும் அதை இப்பொழுதே சொல்வது மேலெனக் கருதுகிறேன். அதாவது யுத்தம் முடிந்த பின் ஒய்வு எடுத்துக்கொள்வதுதான் நமது வேலையென நாம் எண்ணக் கூடாது. சமாதானம் இந்த யுத்தத்தில் நமக்கு ஏற்பட்ட ஒரு வெகுமானம் என்று கருதக்கூடாது.

“சமாதானம் என்பது நமது முயற்சியால் ஏற்படவேண்டிய ஒரு நிலைமை. அதைப் பாதுகாக்க நாம் இன்னும் அதிகமாக முயற்சி செய்தாகவேண்டும். அதற்காக நாம் ஒரு திட்டமான ஏற்பாடு செய்து அதைக் கார்க்கவும் வழி செய்ய வேண்டும். போனதடவையில் நாம் அதைச் செய்யவில்லை.

ஹிட்லர் கொடுமையின் அறிகுறி.

“எல்லாவற்றைக் காட்டிலும் விபரீதமானது ஜெர்மனியைப்பற்றிய பிரச்சினை தான். ஹிட்லர் கொடுமை தற்செயலாக நேர்ந்த விபரீதம் என்று எண்ணுவது

தவறு. அது ஜெர்மனியில் உள்ளூர் இருந்துவரும் உணர்ச்சியின் சின்னமாகும். யுத்தத்திற்குப் பிறகு நாம் நிம்மதியாக இருக்கும் நேரங்களில் ஒருவரும் இதை மறந்துவிடக்கூடாது.

“ஹிட்லரையும், ஹிட்லரின் ஆதிக்கத்தின் கீழிருந்த ஆட்சியையும், கொஞ்சம்கூட வைக்காமல் அழித்த பிறகும் ஜெர்மனியைக் குறித்த பிரச்சனையை நாம் தீர்த்தாகவேண்டியிருக்கும்.

“நமது ஜீவிய காலத்திலேயே நமக்குத் தெரிந்த இரண்டு முறையிலும், ஒரு தூற்றிக்குள் ஐந்து தடவைகளிலும் ஜெர்மனி நாடுகளைக் கைப்பற்ற வேண்டிய ஆசையை முன்னிட்டு போர் செய்திருக்கிறது.

“இக்கொடுமை ஒரு கடுதாசில் சில கையெழுத்துக்களைப் போடுவதின்மூலம் இமைகொட்டுவதற்குள் மறைந்துவிடுமென நினைப்பது அபாயத்தை விளைவிக்கும்.

“ஜெர்மனியின் பிரச்சனை திராத பிரச்சனையாக இருக்கும். ஏனென்றால் ஹிட்லரும், அவன் கட்சியினர்களும் கொண்மருந்த கோரமான கொள்கையை ஜெர்மன் வாலிபர்களுக்குப் போதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

“நாம் நீண்ட கால பிரயத்தனத்தைச் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. நாம் அவ காசம் எடுத்துக்கொண்டு எச்சரிக்கையாகவும், ஜனராகவும் நடந்து ஜெர்மனியின் பிரச்சனையையும், ஐரோப்பாவின் பிரச்சனையையும் தீர்த்துவிடக்கூடும். சென்ற யுத்தத்தில் நாம் மனக்கோட்டை கட்டியிருந்தமாதிரி இப்பொழுதுமிருந்தால் அதுதான் பெரிய தவறு.

இந்தத் தடவை நாம் ஜெர்மனியைப்பற்றிய பிரச்சனையை அடியோடி தீர்த்து விடவேண்டியது.

பிரிடனுக்குக் கிடைத்த அரிய சந்தர்ப்பம்.

ஹிட்லருக்கும், ஹிட்லர் உலக ஆதிக்கத்தை அடைய 1940-ம் ஆண்டில் பிரிடன் ஜெர்மனியை எதிர்த்துப் போராடுவது என்று உறுதியாக எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கைதான் குறுக்கிட்டது என்பதை ஒரு பொழுதும் மறக்கக் கூடாது. வருங்காலத்தில் தேச சரித்திரத்தை எழுதுகிறவர்கள் பொலஸியாவில் நடந்தவற்றைப்பற்றி விவரிக்கலாம். இருந்தபோதிலும் 1940-ம் ஆண்டில் நடந்த விவரம் பிரிடனுக்குக் கிடைத்த அரிய சந்தர்ப்பம் என்பதை அவர்கள் கூறுவார்கள். இப்பொழுது யுத்தம் புதிய மாறுதலையடைய ஆரம்பிக்கிறது.

“எல்லா இடங்களிலும் நாம் தற்காப்பு முறையில் இருக்கவில்லை. இங்கிலீஷ் கால்வாயில் நமக்கு ஆதிக்கம் இருக்கிறது. பிரான்ஸின் வடக்குக் கடற்கரைகளும் அதற்கப்பால் உள்நாட்டுப் பிரதேசமும் நமது ஆதிபத்தியத்தில் இருக்கின்றன. பகற்காலத்தில் நமது பிரிடிஷ் விமானப்படை இதாலிக்கு பகிரங்கமாகப் பறந்து மைலானையும், முலோலினியின் ஸ்தானத்தையும் வெடிருண்டு களால் தாக்கக் கூடியவையாக இருக்கிறது. அத்தகைய விஷயம் பிரிடிஷ் விமானப்படையின் சரித்திரங்களில் மிகவும் பிரக்யாதி பெற்றிருக்கிறது. அது அழியாது.

“ருஷ்யாவுக்குப் பொருள்களுடன் கப்பற் கூட்டங்கள் அனுப்பப்படுவது போல் அத்தகைய மகத்தான செய்கை நடந்ததாக பிரிடனின் தேச சரித்திரங்களில் எப்பொழுதுமே கிடையாது.

“லுப்ப்வாபி நம்மை வெடிருண்டுகளால் தாக்கினதைக் காட்டிலும் பன்மடங்கு மேலாக பிரிடிஷ் விமானப்படை ஜெர்மனியைத் தாக்கிவருகிறது. இந்த மாரிகாலம் பூராவும் இத்தகைய தாக்குதல்கள் அடிக்கடி நடக்குமென்றும், கொடுமை அதிகரிக்குமென்றும் நான் உறுதி கூறுகிறேன்.”

வார யுத்தச் செய்திகள்.

31-10-42-வருந்து 6-11-42-வரை.

ருஷ்யா.—ஸ்டாலின்கிராடி யுத்தம் சற்றும் வேகம் தணியாமல் மீண்டும் நடந்துவருகிறது. எதிரிக்கும் இணையற்ற நஷ்டங்கள் நேர்ந்திருக்கின்றன. எதிரி விமானங்கள் சுமார் 2,000 தடவை பறந்தும், 2,000 பீரங்கிகள் தாக்கியும் வந்திருக்கின்றன. ஒரு நாளைக்கு ஒரு டிவிஷன் வீதம் ஜெர்மானியருக்குச் சேத மேற்படுகிறது. ஜெர்மன் சவங்கள் மலைபோல் குவிந்துவருகிறதென்று நேரில் கண்ட ஒருவர் சொல்லுகிறார். இருந்தாலும், மூர்க்கத்தனமான சண்டை நடக்கிறது. மாஸ்கோவிற்கு எதிராக நடந்த சண்டையில் தான் இவ்வித நஷ்டம் எதிரிக்கு முன்பு ஏற்பட்டது.

வால்கா நதிக்கரையை அடையவொட்டாமல் ருஷ்யர்கள் ஜெர்மானியரை விரட்டிவருகின்றனர். தெருச்சண்டைகளிலும் வெற்றிகரமாகத் துரத்தியடிக்கின்றனர்.

நகரின் தெற்கில் குபரோஸ்னோய் (Kuporossnoye) என்ற இடம் வரையில் ருஷ்யர்கள் சென்றிருக்கின்றனர். இது அக்டோபர் தொழிற்சாலையிலிருந்து 10 மைல் தூரத்திலிருக்கிறது. நகரத்தின் வடமேற்கிலும், ருஷ்யர்கள் முன்னேறியிருக்கின்றனர்.

நாஸிக் காலி செய்யப்பட்டது. எதிரிகள் அதிகமான மனிதர்களையும், டாங்குகளையும் ஒரே மூச்சாக மாஸ்டக் பிரதேசத்திலிருந்து உபயோகித்ததால் தான் அதைக் காலிசெய்யவேண்டியதாயிற்று. நாஸிக்கிலிருந்து கிராஸ்னீ, மக்காச்ச்காலா, அலாகிரி, ஆர்ட்ஜோனிக்ஜிஜி முதலிய இடங்களை நோக்கி ஜெர்மானியர் முன்னேறுவதாகத் தெரிகிறது. இம்முயற்சியைப் பார்த்தால் மாஸ்டாக் பிரதேசத்தைப் பூராவையும் கைப்பற்ற நோக்கம் இருப்பதாகத் தெரிகிறது.

காகஸஸிலுள்ள ருஷ்யப் படை நோவோரோஸிஸ்க்—டுவாப்ஸி பிரதேசத்தில் எவ்வித ஜெர்மன் தாக்குதலையும் தடுக்க வல்லமையுள்ளதாக இருக்கிறது. நோவோரோஸிஸ்க், ஸுமஸ்குடா முதலியவைகளை ருஷ்யர்கள் தாக்கிவருகின்றனர். நோவோரோஸிஸ்கை ருஷ்யர்கள் காலிசெய்து 1½ மாதகாலமாகியும் ஜெர்மானியர் நகரத்தை வசப்படுத்த முடியவில்லை.

எதிப்துப் போர்.—நவம்பர் 1உ ஆஸ்திரேலியர்களடங்கிய சாம்ராஜ்யப்படைகள் எல் அலமீன் இருப்புப்பாதையைப் பிளந்து முன் செல்லுகின்றன. இதன் பயனாக டெல் எலிஸாவிலிருந்து ரோமல் உதவிபெற முடியாமல் செய்யப்பட்டது. ரோமல் படையின் இடது பக்கம் பூராவாக சாம்ராஜ்யப்படைகள் ஸ்வாஜீனத்தில் வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றன.

கடற்கரை ஓரமாக நவம்பர் 1, 2, தேதிகளில் ரோமல் செய்த குறுக்கு எதிர்ப்புகள் பலிக்கவில்லை. நவம்பர் 3உ மீண்டும் தெற்கில் பிரிடிஷ் காலாட்படை தாக்கி வியத்தமாக முன்னேறின. டெல்எலிகார் என்ற உயரமான இடத்தில் கவசப்படகளின் சண்டை நாளூரா நடந்தது. இது ஸிடி அப்டெல் ரஹ்மான் என்ற இடத்திலிருந்து தெற்கில் இருக்கிறது. ஆகவே போர்முனை பூராவாக யுத்தம் நடக்கிறது. கவசப்படகளுடன் சண்டை நடப்பதால் எட்டாவது படைக்குப் போதுமான இடவசதி கிடைத்திருக்கிறது என்று தெரிகிறது.

நீபூ யார்க் ஹெரால்ட் டிரிபூன் சொல்லும் விதமாக அந்த யுத்தத்தில் எட்டாம் படையின் முன்னேற்றத்தினால் ரோமலின் வெளிப்புறமான பாதுகாப்புகள் தாக்கப்பட்டன. ‘பிரிடிஷ் படைகளின் பலம் இந்தத் தடவை, விருத்தியடைந்திருப்பதால் வட ஆபிரிக்காவில் அச்சநாட்டுப் படைகள் நிச்சயம் தோற்கடிக்கப்படும். இதுவும் இனிமேல் யுத்தம் வருவதைப் பொறுத்திருக்கிறது.

[பிறகு கிடைத்த செய்திகளின்படி சாம்ராஜ்யப்படைகள் எல் அலமீனிலிருந்து 110 மைல் தூரமிருக்கும் மெர்ஸாமெட்டுவைவடைந்தன. மேலும் அமெரிக்கத் துருப்புகள் பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் அட்லாண்டிக் பக்கத்திலும், மத்திய தரைக்கடல் பக்கத்திலும் இறங்கியிருக்கின்றன—பத்திராதிபர்].

ஸாஸன்—அக்டோபர் 26.—ஸ்டீவர்டு தீவிற்குக் கிழக்கில் நடந்த கப்பல், விமானச் சண்டைகளில் போர்டர் என்ற அமெரிக்க நாசகாரியும், விமான மேற்றும் கப்பலும் தாக்கப்பட்டன. அதேவிதமாக ஒரு ஜப்பானிய விமான மேற்றும் கப்பல் ஒன்றும் இரண்டு க்ரூயிஸர்களும் சேதமாயின.

அக்டோபர் 27.—ரிக்டாருடாவில் அமெரிக்க விமானங்கள் கடற்கரையந்திரங்களையும், கடல் விமானங்களையும் தாக்கின.

அக்டோபர் 29.—அமெரிக்க விமானங்கள் கூடல்களில் எதிரி கிளைகளைத் தாக்கின.

அக்டோபர் 30.—ரஸ்ஸல் தீவின் எதிராக அமெரிக்கப் பாய்ச்சல் விமானங்கள் எதிரி நாசகாரிகளைத் தாக்கின.

நவம்பர் 1.—பூயினுக்கு அருகில் கடல் போரில் ஒரு ஜப்பானிய க்ரூயிஸர் நாசமாக்கப்பட்டது.

நியூ கினி.—அலோலா, கொக்கோடா திரும்பப் பிடிக்கப்பட்டு இஸுராவா, அபூவாரி இரண்டையும் நோக்கி நேசநாட்டுப் படைகள் முன்னேறுகின்றன.

கொக்கோடாவைத் திரும்பப் பிடித்தது ஒரு முக்கிய சாதகம். ஆஸ்திரேலிய விமான மந்திரி போர்டு கூறும் விதமாக அதுவே ஆஸ்திரேலியர்களின் கைநிலைத் தெரிவிக்கிறது.

மெடகாஸ்கர்.—அல்காமியியில் கிதிது சண்டைக்குப் பிறகு கிழக்கு ஆபிரிக்கப் படைகள் அக்டோபர் 29-ல் பயானூரன்டோலோவினுள் புகுந்தன. இது தெற்கு மெடகாஸ்கரில் ஒரு முக்கிய இடமாகும். இதுதான் விஷி கவர்னர் ஜெனரலான அந்ரட்டின் தலைமை காரியாலயம். அவர் தற்சமயம் மீண்டும் தெற்கு நோக்கி ஓடிவிட்டார்.

[அங்கே சண்டை நின்றதுவிட்டது. சமாதானத்தைக்கோரிய பிரெஞ்சு வேண்டுகோளுக்கு இணங்கப்பட்டது—பத்திராதிபர்]

இந்தியாவும், பர்மாவும்—அக்டோபர் 25.—அமெரிக்கப் போர் விமானங்கள் லாஷியோவைத் தாக்கின.

அக்டோபர் 28.—வடகிழக்கு இந்தியாவில் சில விமான நிலையங்களை ஜப்பானிய விமானங்கள் தாக்கின. சேதம் ஒன்றும் ஏற்படவில்லை.

அக்டோபர் 29.—பர்மாவில் பகோக்கு, ஹிலிபோ இரண்டையும் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கிற்று.

மழைகள் ஓய்ந்துவிட்டதால் இந்திய—பர்மிய எல்லையில் இரு கட்சிகளும் காவல் புரிந்துவருகின்றனர். ஜப்பானியப் படைகள் சில பர்மியர்களைக் கூட்டிக் கொண்டு அங்கிருக்கும் பொதுஜனங்களை பயமுறுத்தினர். சின்மலையின் ஓரமாக நமது கொரில்லாப் படைகளுக்கும் ஜப்பானியத் துருப்புகளுக்கும் நடந்த சண்டையில் ஜப்பானியருக்குச் சேதம். இது மாதிரி அக்யாபிற்கு அருகிலும் நடந்தது. மாங்கடௌ (Mungdow) விற்கு வடக்கில் ஒரு எதிரிக்கூட்டத்தை பஞ்சாப் சாரணக்கூட்டம் சுட்டது.

செனா.—யுங்சாங்கிலுள்ள ஜப்பானிய விமான தளங்களுக்கு அதிகச் சேதம் ஏற்பட்டது. அமெரிக்க விமானங்கள் ஹாகுகாங்கில் இரண்டாம் தடவை தாக்குதல் செய்தன. சாஸ்கோவை ஜப்பானியர் தாக்கினர். ஹான்குவை சினர்கள் தாக்கினர்.

விமானப் படைவெடுப்புகள்—அக்டோபர் 31.—ஜெர்மன் விமானங்கள் பதலில் தென் கிழக்கு இந்தியாவில் தாக்கின. இதில் சுமார் 50 விமானங்கள் ஈடுபட்டதாயும் அதில் 9 'சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டதாயும் சொல்லப்படுகிறது. அதே

தினத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை வடமேற்கு ஜெர்மனி, பிரான்ஸ், பெல்ஜியம் முதலியவைகளைத் தாக்கின.

பலவகைப்பட்டவை.—1. மாஸிமை தங்கிய சக்ரவர்த்தியின் உத்தரவுப் படி நவம்பர் மாதம் 15-ல் ஸிவில் பாதுகாப்பு தினம் கொண்டாடப்படும். அது 1940-41-ல் கிரேட் பிரிடனை தாக்க முடியாமல் ஜெர்மன் விமானங்கள் தோற்றுப் போனதின் ஞாபகார்த்தமாகும்.

2. ஆங்கிலேய—அமெரிக்க டெக்னிகல் கோஷ்டி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு இந்தியாவின் மேற்குக் கரையில் துறைமுகங்கள், கப்பல் வசதி முதலியவைகளை கவனிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக விசாரணை செய்ய இந்திய அரசாங்கத்தின் பிரதிநிதி ஒருவரும் இத்துடன் சேர்ந்துகொள்ளுவார்.

3. ஸ்லோவேனியாவில் டெர்போல்லாவின் தலைவன் க்ராக்ஸ் என்பவன் கொல்லப்பட்டதற்காக 50 யூகோஸ்லாவியர்கள் பதிலாக கொல்லப்பட்டனர். மீதியுள்ளவர்கள் வெளிநாட்டிற்கு ஏற்றி அனுப்பப்பட்டனர். ஸ்லோவேனியாவில் கிராஸ்னா கிராமத்தில் நான்கு ஜெர்மன் ஆபீஸர்களும், ஒரு உத்தியோகஸ்தரும் கொல்லப்பட்டதற்காக அந்த கிராமம் அடியோடு அழிக்கப்பட்டது. புருஷர்கள் கொல்லப்பட்டு ஸ்திரீகள் குழந்தைகள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டனர்.

ஜெர்மன் யுத்தத் தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்ய மறுத்ததற்காக 60 ருஷ்யர்கள் வெள்ளை ருஷ்யாவில் கொல்லப்பட்டனர்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட புருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

விமானப் படை பிரிடிஷ், தேதி.	லகியங்கள்.	யெடுப்புகளால் ஏற்பட்ட நஷ்டம்.	நேசதேச விமானங்களின் ஏற்பட்ட நஷ்டம்.	விமானங்களின் நஷ்டம்.
-----------------------------	------------	-------------------------------	-------------------------------------	----------------------

26—10—42. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

போக்துவர்த்து வண்டிகள், கவசம்

பூண்ட வண்டிகள்.—யுத்தப் பிரதே

சத்தில்.

விமானம் பறந்த மீட்டர்கள்.—யுத்தப் பிரதே

சத்திற்குப் பின்புறத்தில்.

விமானச் சண்டைகள்.—யுத்தப் பிரதே

சத்தில்.

20 விமானம்

கள் சேத

மாயின.

16 விமா

னங்கள்.

விரோதி ஸ்தானம், பிரங்கி ஸ்தானங்

கள்.—எல் அலமீன் போர்முனையின்

வடக்குப் பகுதியில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப் போர்

முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு-பர்மா (Burma).

ராணுவ லகியங்கள்.—ஆக் கியாப்

(Akyab) பிரதேசத்தில்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை பிரிமஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமானம்
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

26—10—42. (திங்கட்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

விமான நிலையம்.—லே (Lae).

விரோதியின் கட்டடங்கள்.—ஸலாமாவா
(Salamaua), கொக்கோடா

(Kokoda).

தூரக்கிழக்கு—டீமோர் (Timor).

விமான நிலையம்.—கொய்பாங் (Koepang).

தூரக்கிழக்கு—அலூஷியன் (Aleutians) தீவுகள்.

கஸ்கா (Kiska).

தூரக்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதி கீழ்க்கிரகங்கள், நாசகாரிகள்.—விரோதியின்
கூடால்களாக (Gudalcanar)க்கு கீழ்க்கிரக
கிழக்கே. காக்குண்டது.

27—10—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலிலும், இரவிலும் வெடிகுண்டு பிர
யோகத்தைப்பற்றி தகவல் ஒன்றும்
கிடைக்கவில்லை.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விமானமிறங்குமிடங்கள்.—எல் டாபா
(El Daba).விரோதி விமானங்கள், இறங்குமிடங்
கள், துணைக்காவல் மோட்டர்கள்,
டாங்கி கூட்டங்கள்.—யுத்தப் பிரதே
சத்தில்.கப்பல்துறை பிரதேசம்.—மெர்ஸாமாட்ரு
(Mersa Matruh).விமானச் சண்டைகள்.—யுத்தப் பிரதே
சத்தில்.

கிரீஸ் (Greece).

விமான நிலையம்.—மேலம் (Malame).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள
விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை
முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

விமானக்கூடம், படகுகள்.—லே (Lae)யில்.

கொக்கோடா (Kokoda) பிரதேசத்
திற்குத் தெற்கே செல்லும் பாதை.

தூரக்கிழக்கு—டீமோர் (Timor).

விமானக்கூடம்.—டில்லி (Dilli).

தென்மேற்கு பசிபிக் (S. W. Pacific).

விரோதி சமுத்திரக்கரையோரத்திலுள்ள
கட்டடங்கள், கடல் விமானங்கள்.—

ரெகாடா (Rekata) விரிகுடாவில்.

தூரக்கிழக்கு—பர்மா (Burma).

விமானநிலையம்.—லாஷியோ (Lashio).

6 விமா
னங்கள்.7 விமா
னங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை பிரிமஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமானம்
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

28—10—42. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

இரவில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—வட
பிரான்ஸ் (Northern France).
ஹாலந்து (Holland), பெல்ஜியம்
(Belgium).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விமானமிறங்குமிடங்கள்.— எல் டாபா
(El Daba).டாங்கிகள், மோட்டார் போக்குவரத்து.—
யுத்தப் பிரதேசத்தில்.பிரகிருகள், கவசம்பூண்ட வண்டிகள்,
புத்த நளவாடங்கள் ஏற்றிச் செல்லும்
வாகனங்கள், கம்பியில்லாத் தந்தி ஸ்தா
பனம்.—எல் அலமீன் (El Alamein)
போர் முனையில் தெற்குப் பகுதியில்.விமானச் சண்டைகள்.—யுத்தப் பிரதே
சத்தில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு—நியூ பிரிடன் (New Britain).

விரோதி கப்பல்கள், துறைமுகம்.— ஒரு யுத்தக்
கப்பல் தாக்
ராபால் (Rabaul).குண்டது;
துறைமுகம்
தீப்பற்றியது.

விமானக்கூடம்.—காஸ்மாடா (Gasmata).

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

கொக்கோடா (Kokoda) பிரதேசத்தில்.

தூரக்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விமானக்கூடம்.—புகா (Buka).

விரோதியின் கப்பல்கள், யுத்தக்கப்பல்
கள்.—கூடால்களாக (Gudalcanar)ன்
வடகிழக்கே.

29—10—42. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—லக்ஷியங்கள்—ஜெர்மனியின்
மேற்கேயும், வடமேற்கேயும்.கால்வாயிலுள்ள படகுகள்.—பெல்ஜியம்
(Belgium).இரவில்.—கரங்க வெடிகள் போடுவது—
விரோதி சமுத்திரங்களில்.6 விமா
னங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமான
களின்
நஷ்டம்.

29—10—42. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விரோதி டாங்குகளின் கூட்டங்கள், மற்ற
வண்டிகள்—யுத்தப் பிரதேசத்தில்.
விமான மிதங்கு மிடங்கள்—யுத்தப்
பிரதேசத்துக்குப் பின்புறம்.
மெர்ஸா மாட்ரு (Mersa Matruh).
விமானச் சண்டைகள்—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள
விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு—பர்மா (Burma).

விமானம் பறப்பதற்கு உதவுமிடங்கள்—
போ கோக்கு (Pho Kokku).
விமானக் கூடத்திலுள்ள கட்டடங்கள்—
ஷுவேபோ (Shwebo).

தூர்க்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதி யுத்தக்கப்பல்கள், விமானக்
கூடம்—பூயின் (Buin).

தூர்க்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

கோக்கோடா (Kokoda).

30—10—42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—சாமான் ரயில்வண்டி—ஆஸ்டெண்டு
(Ostend)க் கருகாமையில்
விமான தளம், நோழிற்சாலை.—ஹாலாந்து
(Holland).

கப்பல்கள்.—ஹாலாந்தின் கடற்கரைக்
கருகாமையில்.

இரவில்.—சுரங்க வெடிகள் போடுவது—
விரோதி சமுத்திரக்கரையோரங்களில்.

1 விமானம்.

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

விமான மிதங்குமிடங்கள்—யுத்தப் பிர
தேசத்திற்குப் பின்புறம்.
விரோதிப் போக்குவரத்து.—கடற்கரைப்
பிரதேசத்தில்.

விமானக்கூடம்—எலாடம் (Eladem).

விமானச் சண்டைகள்—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

1 விமானம்.

5 விமா
னங்கள்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

தூர்க்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
விரோதியின் யுத்தக்கப்பல்கள்—பூயின்
(Buin).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை பிரிடிஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமான
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

30—10—42. (வெள்ளிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

தூர்க்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

கோக்கோடா (Kokoda).

தூர்க்கிழக்கு—டிமோர் (Timor).

டில்லி (Dille).

தூர்க்கிழக்கு—பர்மா (Burma).

விமானக்கூடம்—ஷுவேபோ (Shwebo).

ரயில்வே ஸ்டேஷன்—ஸீவா (Seywa).

31—10—42. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பகலில்.—லக்ஷியங்கள்—வடமேற்கு

ஜெர்மனி (Germany).

தொழிற்சாலைகள்—வடபிரான்ஸ் (France),
பெல்ஜியம் (Belgium).

7 விமானங்
கள்.

இருப்புப் பாதைகள்—வடபிரான்ஸ்
(France).

எகிப்தும், லிபியாவும் (Egypt & Libya).

வண்டிகள், கவசப்பூண்ட வண்டிகள், பெருத்த சேதம்
டாங்கிகள் முகாம்கள்—யுத்தப் பிர ஏற்பட்டது.
தேசத்தில்.

தூருப்புகள் முகாம்—மெர்ஸா மாட்ரு தீ மூட்டப்
(Mersa Matruh)வுக்கருகாமையில். பட்டது.

ஒரு ரயில்வண்டி—சமுத்திரக்கரை
ரஸ்தாவில்.

விமானச் சண்டைகள்.—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

6 விமா
னங்கள்.

கிரீட் (Crete).

விமானக்கூடங்கள்—கிரீட்டில் (Crete).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங் அக்டோபர் 24 178 விமா 202 விமா
களிலுள்ள விமானங்கள்—ருஷ்யப் முதல் அக்டோ னங்கள். னங்கள்.
போர்முனை முழுவதிலும். பர் 31-வரை
முடிந்தவாரத்
தில்.

தூர்க்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

துறைமுகம், கப்பல்கள்—பூயின் (Buin).

விரோதி நாசகாரிகள்—கூடல்கனரி
(Gudalcanar)ன் வடகிழக்கே.

தூர்க்கிழக்கு—டிமோர் (Timor).

டில்லி (Dilli).

தூர்க்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

கோக்கோடா (Kokoda).

விமானக்கூடம் (Laie).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.பிரிடிஷ்,
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.விரோதி
விமானங்
களின்
நஷ்டம்.

1-11-42. (சூயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனியும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவும்.

பதலில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—வட
பிரான்ஸ் (France).கால்வாயிலுள்ள படகுகள்—பிரான்ஸ்
(France).விமான தளம், தோழிச்சாலை—வட
பிரான்ஸ் (France).இரவில்.—சுரங்க வெடிகள் போடுவது—
விரோதி சமுத்திரக்கரையோரங்களில்.விமான மிறங்குமிடங்கள்—யுத்தப் பிர
தேசத்திற்குப் பின்புறம்.

மேர்ஸாமாட்ரு (Mersa Matruh).

டோப்ருக் (Tobruk).

விமானச்சண்டைகள்—யுத்தப் பிர
தேசத்தில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச்சண்டைகள்—கிழக்குப் போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

ஜப்பானிய துணைக் காவற்கப்பல்—பூனா
(Buna)வுக்கருகாமையில்.கோக்கோடா (Kokoda) பிரதேசத்
தில்.

தூரக்கிழக்கு—டிமோர் (Timor).

சைனிய வாஸ் ஸ்தலங்கள், மற்ற கட்டடங்
கள்.—டில்லி (Dilli).

தூரக்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விரோதியின் யுத்தக் கப்பல்கள்,
போக்கு வரத்துகள்.—பூயின் (Buin)

பிரதேசத்தில்.

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானங்களி
லிருந்து குண்டு
கள் போடுவதி
னால் ஏற்படும்
சேதம்.விரோதி
விமான
நஷ்டம்.பிரிடிஷ்
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.

27-10-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

விமான நடமாட்டமேயில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

விமானம் பறப்பதற்கு உதவுமிடம்.—
மில்னே (Milne) விரிகுடா.

விமானக்கூடம்.—மோர்ஸ்பி (Moresby)

துறைமுகத்தில்.

ஆஸ்திரேலியா (Australia).

டார்வின் (Darwin) துறைமுகம்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானங்களி
லிருந்து குண்டு
கள் போடுவதி
னால் ஏற்படும்
சேதம்.விரோதி
விமான
நஷ்டம்.பிரிடிஷ்
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.

28-10-42. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

வேவு பார்த்தல்.—மால்டா, (Malta)
வில்.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

ஆஸ்திரேலியா (Australia).

டார்வின் (Darwin) துறைமுகம்,

இந்தியா (India).

விமானக்கூடங்கள்.—இந்தியாவின் வட அநேகம் சேத. 2 விமானங்
கிழக்கில். மாயின. கள்.

29-10-42. (வியாழக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

இரவில்.—விமான நடமாட்டமேயில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

நால்சிக் (Nalchik).

தூரக்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

விமானதளம்.—கூடால்கனார் (Gudal-
canar).

30-10-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

விமான நடமாட்டமேயில்லை.

எகிப்து (Egypt).

பிரிடிஷ் ஸ்தானங்கள்.—எல் அலமீன்
பிரதேசத்தில்.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

நியூ கினி (New Guinea).

மோர்ஸ்பி (Moresby) துறைமுகம்.

31-10-42. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

பதலில்.—காண்டர் பரி (Canterbury) அநேகர் கொல் 4 விமானங்
இங்கிலாந்தின் தென்கிழக்குக் கடற் லப்பட்டனர். கள்.
கரையிலுள்ள ஒரு இடம்.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

நால்சிக் (Nalchik).

1-11-42. (சூயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

விமான நடமாட்டமேயில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

ஒரு கிராமம்.—நால்சிக் (Nalchik) பிர
தேசத்தில்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானங்கள்
லிருந்து குண்டு வீரோதி பிரிடிஷ்
கள் போடுவதி விமான ரேசுதேச
னல் ஏற்படும் விமான
சேதம். நஷ்டம்.

1-11-42. (தூய்றுக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
அமெரிக்க விமானதளம்.—கூடால்கனார்
(Gudalcanar).

2-11-42. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூரக்கிழக்கு—ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.
அமெரிக்க விமானதளம்.—கூடால்கனார்
(Gudalcanar).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

யுத்தப்போக்கு.

1. எகிப்து.—யுத்தம் சீதோஷண நிலையை
ஒத்து நடைபெறுகிறது. ரூஷ்யாவில்
மாரிகாலம் ஆரம்பித்திருக்கிறது. இந்தியாவில் மாரிகாலம் ஒய்ந்துவிட்டது.
எகிப்தில் மாரிகாலம் ஆரம்பமாகியிருக்கிறது. இதுவரை நாம் யுத்தத்திற்கு
தயார் செய்யாதிருந்த காரணத்தினால் எதிரிகள் முன்னேற்றப்போர் செய்து
வந்தனர். நாரும் தற்காப்புப்போர் செய்தோம். சீதோஷண நிலைமைக்குத்
தக்கவாறு போர் அரங்கங்களை எதிரி ஏற்படுத்திக்கொண்டான். ஆனால் ரேசு
தேசங்களின் பலம் வலுப்பெற்று வரவர, எதிரிக்கு இருந்த சாதகங்கள் குறைந்து
விட்டன. ரேசுதேசங்கள் தங்களுக்குத் தேவையான போர் அரங்கங்களை
ஏற்படுத்திக்கொண்டு முன்னேற்றப் போர் செய்கின்றனர். உதாரணமாக எஸ்
அலமீன் காணலாம்.

மேலும், ரூஷ்யாவில் சண்டை நடந்துகொண்டிருக்கும்போதே எகிப்தில்
ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் தாக்குதலை ஆரம்பித்திருக்கிறார். இதே சமயத்தில்
பிரிடிஷ் விமானத் தாக்குதல்கள் மேற்கு ஐரோப்பாவில் நடந்துகொண்டிருக்
கின்றன. ஆகவே ஜெர்மனியின் பலத்தைக்கொண்டு மூன்று பக்கங்களில் ஈடு
கொடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. 1940-41-ல் இருந்த நிலைமையைக் காட்டிலும்
இது எவ்வளவு மாறுபாடுள்ளது என்று பாருங்கள்.

எஸ் அலமீன் ஒரு குறுகிய பிரதேசமாகியதால் அதற்குள்ள சாதகபாதகங்
கள் இருக்கின்றன. பாதுகாப்புக்கு லாயக்காக இருப்பதால் முன்னேற்றப்
போருக்கு வசதி குறைவு. நேருக்கு நேர்தான் சண்டை செய்யமுடியும். டாங்
கித் தாக்குதலையும் செய்யமுடியாது. ஆகவே பிராங்கிப்படை உதவியையும்,
விமான உதவியையும்கொண்டு நாம் காலாட் படைகளுடன் முன்னேற்றலாம்.
முக்கியமாக பிரிடிஷ் தாக்குதல் கடற்கரையோரமாயுள்ள ரயில்வேயை நோக்கித்
தான் செய்யப்படுகிறது. இதனால் எதிரி முன்னேற்றப் போரைத் தொடங்கித்
முடியாது. ஆகவே நேராடி எதிரியின் தற்காப்புகளைப் பிளந்து சென்றால்தான்
பிறகு நமது டாங்கிகளைக்கொண்டு தாக்குதல் செய்யமுடியும். எஸ் கலாலாவில்
எல்லாவித செளகரியங்கள் இருந்தும், முன்பு ரோமனுக்கு முன்னேற பல
வாரங்கள் பிடித்தது. தற்சமயத்தில் மாண்ட் காமரி ஒரு எதிரி நிலையத்திலிருந்து
மற்றொன்றுக்கு தவளையைப்போல் தத்திப்பிடிக்கிறார்.

மூன்று நாட்களாக ரேசுதேசக் காலாட்படை அச்சுநாட்டுப் படையில் பல
பிளவுகளை உண்டிபண்ணி, சில முன்னணி நிலையங்களைப் பிடித்திருக்கிறது. எதிரி
யின் டாங்கி எதிர்ப்பு ஸ்தலங்களும், சுரங்கத் தளங்களும் போதுமானபடி
துளைக்கப்பட்டதால் ரேசுதேச டாங்கி முன்னேற முடிகிறது.

சமீபத்தில் அச்சு நாட்டு விமானப்படை அதிகமாகியிருந்தாலும் ரேசுதேசங்
களின் விமானாதிக்கம் அதிகமாகவே இருக்கிறது.

“ஆபிரிக்காவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் அச்சுநாட்டு பான்ஸர்
படைகளையே ரேசுநாடுகள் லக்ஷியமாக வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றன. அவைகள்
வசத்திலுள்ள நிலத்தைப் பிடிக்கவேண்டுமென்பது அவ்வளவு முக்கியமல்ல
தற்போதே எகிப்திலிருந்து அவர்களை விரட்டமுடியாதபோயினும் அவர்களை
எப்படியாவது அழிக்கவேண்டும்.

இந்த நோக்கத்துடனேயே 1942-ல் பிரிடிஷ் யுத்த முயற்சியில் கப்பல்களும்
டாங்கியும் தயாரிக்கப்பட்டன. இவைகளைக்கொண்டு பிரிடிஷ் 8-ம் படைக்கு
உதவிகொடுத்து முடியான சண்டையைச்செய்ய அனுப்பவும்பட்டது.

“எகிப்து போரில் நமக்குக் கிடைக்கும் லாபங்களைக்கொண்டே இந்த உலக
யுத்தத்தின் போக்கையே திருப்பவேண்டும். மேலும், இதைப் பிரதானமாகக்
கொண்டு சமயம் வந்தபோது வேறு இடங்களில் நமது படைகளைத் திருப்பி
சண்டையைச் செய்யவும் முடியும்.

2. ஸாலமன்.—பிரிடிஷ், அமெரிக்க விமானப்படை ரெபீர்தாரமுள்ள
போக்குவரத்து மார்க்கத்தில் சண்டைசெய்யவேண்டியிருக்கிறது. எகிப்து இந்தி
லாந்திலிருந்து நன்னம்பிக்கை வழியாக 1,000 மைல் தூரமிருக்கிறது. ஸாலமன்
தீவுகள் அமெரிக்காவிலிருந்து ஸிட்னி வழியாக 8,000 மைல் தூரமிருக்கிறது.
லண்டன் டைம்ஸ் பத்திரிகை கீழ்க்கண்ட அபிப்பிராயத்தைக் கூறுகிறது.

[இந்த சமயத்தில் அச்சு நாட்டுப்படைகள் மெர்ஸா மெட்ரூவிற்குத் தெற்கில்
ஒடுகிறதாயும், வடக்கு பிரஞ்சு ஆபிரிக்காவில் அட்லாண்டிக் மத்தியதரைக்
கடல் பக்கமாக இறங்கியிருக்கின்றன என்றும் தெரிகிறது. பத்திராதிபர்].

ஜப்பானியர், கரோலைன், மார்ஷல், ஜில்பர்டி, எல்லிஸ் தீவுகளின் வழியாக
வடக்கே ஒரு வட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருப்பதுபோல் தெற்கில் ஆஸ்திரேலியா
விலிருந்து நியூ கரோலைன், நியூஹியிரிடீஸ், பிஜி, ஸாமுவாத் தீவுகளை ஒரு வட்டமாக
சுவர்திண்படுத்தியிருக்கின்றனர். இவை இரண்டிற்கும் இடையில் ஸாலமன்
தீவுகள் இருக்கின்றன. ரேசுதேசங்கள் விமானாதிக்கத்தைக் கொண்டிருக்கின்றனர்.
ஜப்பானியர் கப்பலாதிக்கம் கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. முக்கிய
சண்டை விமானத்தினதான் நடைபெறுகிறது. சண்டையின் முதல் கட்டம்
முடிந்திருப்பதாக கர்னல் நாக்ஸ் அறிவித்திருக்கிறார். இதிலிருந்து அடுத்த கட்டம்
ஏற்படாதென்று சொல்லமுடியாது. முதல் கட்டத்தில் ஜப்பானியர் 12-கப்பல்
களை இழந்தனர்; 3-மீண்டும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன; 58-சேதமாயின.

இந்தச் சண்டையினால் ஜப்பான் கலகலத்துப் போயிருக்கிறதென்று மாத்
திரம் தெரியவருகிறது.

3. ரூஷ்யா.—கொஞ்சநாள் சும்மாயிருந்துவிட்டு ஜெர்மானியர் மீண்டும்
ஸ்டாலின்கிராட்டின்பேரில் சண்டையைத் தொடுத்திருக்கிறார்கள். நகரைப்பிடிக்
கும் எண்ணம் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. நாலில் ஒருபங்கே பிடித்திருக்கிறார்கள்.
ஆனால் டிமோஷென்கோவின் உதவிப்படைகள் வடக்கிலும், தெற்கிலும் குறுக்கு
எதிர்ப்புகளைச் செய்கிறார்கள், குபோரோஸ்னாவையும் ரூஷ்யர்கள் அடைந்திருக்
கின்றனர். மாரிகாலத்திற்குள் நகரைப்பிடிக்க ஜெர்மானியர் போரிடுகின்றனர்.
ரூஷ்யர்கள் அதுவரை தாக்கப்பார்க்கின்றனர்.

காகஸஸில் ஜெர்மானியர் நால்கிசில் இறங்கி மாஸ்டக் பிரதேசத்தில்
முன்னேறியிருப்பதுதான் விசேஷம். இவ்விதம் கிராஸனி எண்ணெய் பிரதே
சங்களைப்பிடிக்க உத்தேசம்.

கருங்கடவில் வேர்ப்பிழை நோக்கி ஜெர்மானியரின் முன்னேற்றத்தை
ருஷ்யர்கள் தடுத்திருக்கின்றனர்.

4. கிழக்கு. — மாரிகாலம் ஓய்ந்ததால் ஜப்பானியர் அஸ்ஸாமிலுள்ள அமெரிக்க தளங்களைத் தாக்க ஆரம்பித்திருக்கின்றனர். ஆனால் இதற்கு முன்னாலேயே பிரிடிஷ் அமெரிக்க பாம்பர்கள் அக்யாப், ரெங்குன், லாஷியோ முதலியவையெல்லாம் தாக்கி, ஹாங்காங் வரையிலும் முன் செல்லுகின்றனர்.

புத்த சாமான்கள் அதிகரிக்கின் பிரிடனில் புத்த சாமான்களின் உற்பத்தி அதிகமாக இருப்பதாக உள்ளாட்டுப் பாதுகாப்பு மந்திரி ஹெர்பார்டி மாரிஸன் லண்டனில் நவம்பர் 16 அறிவித்தார். இந்த சாமான்கள் வேறு எந்த நாட்டின் உற்பத்திக்கும் அதிகமானவை, பிரிடிஷ் கப்பல் தொழில் இரண்டு பங்காகியிருக்கிறது. இருந்தாலும் முடிவையடையவில்லை. ஸெப்டம்பர் மாதத்திய சுத்த சாமான்களின் உற்பத்தியில் ஸ்டோர்கள் 14 சதவிகிதமும், விமானங்கள் 18 சதவிகிதமும் அதிகரித்திருக்கின்றன.

அமெரிக்க உற்பத்தியிலும் முக்கியமாக சில சாமான்கள் அதிகரித்திருக்கின்றன. ஆகஸ்டைவிட செப்டம்பரில் விமானங்கள் 22 சதவிகிதம், வியாபாரக் கப்பல் 10 சதவிகிதம், டாங்கி 3 சதவிகிதம் அதிகரித்திருக்கின்றன. 12 பெரிய மிதக்க விடப்பட்டிருக்கின்றன. 92 புதிய வியாபாரக் கப்பல்களும் 13 பெரிய விமானமேற்றும் கப்பல்களை அமெரிக்கா தயாரித்துவருகிறது.

உலகத்திலேயே அதிகமானவை. ஜப்பானுக்கு உட்பட்ட படுவியா ராடியோ ஜப்பானிய விமானங்கள் நேசதேச விலிருந்து வெளிவந்த ஒலிபரப்பு ஒன்றில் யென்று சொல்லப்பட்டது. விமானங்களைக் காட்டிலும் மேலானவை

ஆனால் அதற்குப் பதில் கூறும் விதமாக லண்டன் லண்டே டைமன்ஸ் பத்திரிகையின் விமான நிருபர் கூறிய விவரத்தில் புதிதாக வெளிவந்த 12 விமான ரகத்தில் பிரிடிஷர் மூன்றிலும், அமெரிக்கா 7-லும், ஜெர்மனி ஒன்றிலும், இதாலி விவரம் பின்வருமாறு:—“ஒருவர் உட்காரும் பைட்ர், நீர்மூழ்கி, ஸ்பிட் பையர் (பிரிடிஷ்); வெகுதூரம் சென்று தாக்கக்கூடிய இரவு பைட்ர், பிரிஸ்டல் பியோ ர்டித்தரமான பாம்பர் டார்னியர் D. O. 217 E. 2 (ஜெர்மன்); டார்பிடோ வடஅமெரிக்க முஸ்டர்ன் (அமெரிக்கன்); வெகுதூரம் காவல்புரியும் வடக்கு கொரோனாடோ (அமெரிக்கன்); போக்குவரத்து நிலவிமானம் (டக்ளஸ் D. C. 4 அமெரிக்கன்); கடல்விமானம், போயிங் ஸிப்பர் (அமெரிக்கன்); கடற்படையினர் கார்ஸயர் (அமெரிக்கன்); டார்பிடோ பாம்பர் கிரம்மன் அவென்ஜர் (அமெரிக்கன்); கப்பற்படை பாய்ச்சல் விமானம் கார்டிஸ் (அமெரிக்கன்).

வி வி வி வி வி வி வி
மில்லின் முக்கியத்துவம். அக்டோபர் 24உ இரவும், பகலும் நடந்த பிரிடிஷ் விமானப்படைத் தாக்குதலால் ப்ரடா (Breda), கப்ரோனி (Caproni) முதலிய இடங்களில் இருந்த விமான தளங்கள் அதிகம் சேதமடைந்தன. இதிலிருந்து ஐரோப்பாவின் மேற்கு பாகம் அவ்வளவு பலமாக எதிரிகளால் காபந்து செய்யப்படவில்லையென்றும் தெரிகிறது. லே கிருஸ்தி ஒரு வாரத்திற்கு முன்பு தாக்கப்பட்டபோதே, அங்கு பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள் குறைவாக இருந்ததென்று கண்டுகொள்ளப்பட்டது. ஐபடர் விமானங்களின் உதவியில்லாமலேயே பிரிடிஷ் பாம்பர் விமானங்கள் பிரான்ஸைத் தாண்டி மில்ன் வரையில் பட்டப்பகலில் கேன்று தாக்கித் திரும்பியதிலிருந்து பிரான்ஸ் வேண்டிய அளவிற்குப் பாதுகாக்கப்படவில்லையென்று தெரிகிறது.

இதற்குக் காரணம் என்னவென்றால் ரூவியா, எகிப்து, ஜெர்மனியின் உள்ளாதிமுதலிய இடங்களில் ஏராளமாக ஜெர்மன் விமானங்கள் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. அதோடு டியப், விலி முதலிய இடங்களில் வேறே சேதம் ஏற்படுகிறது. மேற்கு ஐரோப்பாவில் ஜெர்மன் விமானங்கள் சுமார் 500 இருக்கலாம். டியப், விலி தாக்குதல்களுக்குப் பிறகு இந்த எண்ணிக்கை குறைந்து போயிருக்கும்.

கோயரிந் எது எடுத்தாலும் 'ஜெர்மனிக்கு முதலில்' என்று சொல்லுவது உணவுக்கு மாத்திரமில்லை. விமான எதிர்ப்புப் பாதகர்ப்புகளுக்கும் தான். அதிகத் தாக்குதலுக்கு உள்ளாகும் ஜெர்மன் நகரங்களில்தான் அதிக விமானங்கள் இருக்கும். அதாவது வடக்கு, மேற்கு ஜெர்மனி, அதற்கு அடுத்தபடி தான் மேற்கு ஐரோப்பாவிலுள்ள கலே, பெல்ஜியம், ஹாலந்து முதலியவை. இவைகளின் பாதுகாப்பிற்கு வெகு சில விமானங்கள் தானிருக்கும்.

நோண்டிக் குதிரை. ஜிவேவா, றீரின் முதலிய தொழிற்சாலை பிர

விருந்து இதாலியைப்பற்றிய பிரஸ்தாபம் வருகிறது. அச்சுநாட்டுக் கூட்டத்தில் இதாலியின் நிலைமையான் கேவலமானது, இது வரையில் அதற்கு ஒரு வாய்ப்பு யும், காணோம். இதாலிய சாம்ராஜ்யத்தை ஏற்படுத்தச் செய்யப்பட்டு மூன்றாய்வுச் சாம்ராஜ்யமும் போய்விட்டது. ஜெர்மனி தாக்குதலின்மூலமாக விட்டுக் கொடுத்த க்ரோவியாவை வைத்துக்கொள்ளுவதே இதாலிக்கு வெகு சங்கடமாக இருக்கிறது. இதாலியிலிருந்து தொழிலாளிகள் ஜெர்மனிக்கு அனுப்பப்பட்டனர். இதாலியத் தொழிற்சாலைகள் ஜெர்மன் மயமாக்கிவிட்டன. இதாலியப் பட்டு ஜெர்மனியில் குடை விமானங்களைத் தயாரிக்க உபயோகிக்கப்படுத்தப்படுகின்றன. இதாலிய ஆரஞ்சப்பழங்கள், எலிசிச்சம்பழங்கள் ஜெர்மன் துருப்புகளின் உபயோகத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. இதாலிய - இருப்புப் பாதைகள் ஜெர்மன் படைகளின் உபயோகத்திற்கு வைத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இதாலிய பாஸிஸ்டு கட்சியின் செல்வாக்கு குறைந்துவிட்டது. முஸோலினிக்கும் வயதாடிவிட்டது. ஆசை ஒழிந்தபாடில்லே. பேருக்குத்தான் தலைவனாக இருக்கிறான். சமீபத்தில் மிலன் பிரிடிஷ் விமானப் படைகளால் தாக்கப்பட்ட பிறகு இதாலிய மன்னர் அந்நகரைப் பார்வையிடவந்தாரே தவிர முஸோலினி வரவில்லை.

முஸோலினியின் கீழ் இதாலி விஷிக்குச் சமமாக ஆகி வருகிறது. பிடேனே விட் மிகக் கேவலமாக முஸோலினி நடந்துகொள்ளுகிறான். ஏனென்றால் பிடேனாக்குத் தன்னுடையது என்று சொல்லிக்கொள்ள கொஞ்சம் இடமும், சிறிய கடற் பட்டையும் இருக்கிறது. ஆனால் இதாலியும், இதாலியக் கப்பற்பட்டையும் ஹிட்லருக்கு விற்கப்பட்டனவே. ஆகவே இவ்வித சந்தர்ப்பங்களில் பிரிடிஷார் வெற்றி பெற்று தங்களைவிடுவிக்கும் தருணத்தையே இதாலியர் அதிகம் விரும்பிக் கொண்டிருக்கின்றனர்?

இதால்தான் மிகவும் பலக்குறைவான இடம், அது தாக்கப்பட்டால் அச்சநாட்டி அட்டைக்கோட்டை தள தளர்த்துப்போகும். இதை உத்தேசித்துத் தான் எஃப்டில் முதலில் எஸ் அலமீனில் பிரிடிஷ் படை மான்ட் காமரியின் கீழ் போரைத் துவக்கியிருக்கிறது.

விஷ்ணு வாழ. அக்டோபர் 12உ எடின்போரோ நகரில் மிஸ்ட்டர்

சாட்சில் பேசுகையில், தாங்கள் செய்யும் குற்றங்கள் தங்களுக்கு நான்கு பக்கங்களிலும் சூழ்ந்து வருவதாக நாஸிகள் உணர உணர, இந்த யுத்தத்தின் கலையும் அதிகமாகிக்கொண்டே போகும் என்ற நான் எதிர் பார்த்தது தான் என்றார். அதற்கு சற்று பிறகு ப்ரொபனர் ஹால்டேனும் ஜெர்மானியர் விஷ வாயுத் தாக்குதலை அதிகம் செய்வார்களென்றும் எச்சரித்தார்.

இவ்விதம் இவ்விருவர்களும் எச்சரிக்கை கொடுப்பதற்குத் தகுந்த முகாந்தரங்
கள் இருக்குமென்பதற்குச் சந்தேகம் இல்லை. ஏனென்றால் அனுபவத்தைப்

பார்ந்தாலும் அதிகம் தளர்ந்துபோவோமென்று ஜெர்மானியர் உணரும்போது மிகக்கொடிய முறைகளை அலம்பிக்கிருர்கள், உதாரணமாக சென்ற யுத்தத்தில் இனி சமாளிக்க முடியாது என்று தோன்றியதும் வெர்ஜீன் என்ற இடத்தில் ஜெர்மானியர் விஷ வாயுவைப் பிரயோகித்தனர், ஆனால் அப்படி அவர்கள் உபயோகிப்பதற்கு முன்னால் பிரிடிவொர் உபயோகித்ததர்க்கு வீண் அபராதம் காற்றினர். ஒரூன் தனது நிறத்தை இடத்திற்கு ஏற்றவாறு மாற்றிக்கொள்ளுவது போல ஜெர்மானியரும் தங்களுடைய முறைகளை மாற்றிக்கொள்ளமாட்டார்கள் தான். அந்தச் சண்டையைப்போல இதுவும் ஒரு பெரிய சண்டை, அப்போது யுத்தம் தொடங்கி நான்காவது வருஷத்தில் ஜெர்மானியரின் நிலை சமாளிக்க முடியாததாயிற்று. இந்த யுத்தத்திலும் தற்போது அவர்களின் நிலைமை அப்படித்தானிருக்கிறது. கனடியர்கள் ஜெர்மன் கைதிகளின் பேரில் விஷ வாயுவை உபயோகித்ததாக ஜெர்மன் ரேடியோக்கள் ஜெர்மன் மக்களுக்கு எடுத்துச்சொல்ல ஆரம்பித்துவிட்டனர். அவர்களுடைய சகாக்களான ஜப்பானியரும் குவாம் தீவைப் பிடித்தபோது விஷவாயுக் கருவிகளை உபயோகித்தனர். விஷ வாயுச் சண்டைக்கு ஜெர்மானியர் தாயார் செய்து வருகிறார்களென்று 1928-ல் ஹம்பெர்க்கில் ஸ்டால்ஸென்பர்க்கில் ஒரு தொழிற்சாலையில் விஷ வாயு வால் பலர் இறந்ததிலிருந்தே தெரியும்.

வி வி வி வி வி வி வி

துருக்கியின் நடுநிலை.

ஆங்கிலேய-துருக்கி நட்பின் மூன்றாவது வருஷம்.

நான் கொண்டாட்டத்தின் போதும், துருக்கி ஜனநாயகத்தின் போதும், துருக்கி பார்லிமென்ட்டைத் திறந்துவைக்கும் போதும், துருக்கி ஜனாதிபதி சொல்லிய சொற்களில் நடுநிலையை உண்மையாகக் காப்பாற்றத்தகடும் என்பதற்கான உறுதிமொழி காணப்பட்டது. மொற்றக் காரர்களும், போக்கிரிகளும் நிறைந்த இவ்வுலகத்தில்தான் அவர்களுக்கு இணங்காமல் உறுதியாக இருக்கக்கூடுமென்றார். மூன்று வருஷம் காலமாகச் செய்யப் பட்ட நாஸி சூழ்ச்சிகளுக்கு துருக்கி கொஞ்சமும் அசைந்து கொடுக்கவில்லை. 'புது திட்டம்' என்ற பொம்மலாட்டத்தை துருக்கியின் கண் முன்பாக பேபன் செய்து பார்த்தான். லாபகரமான ஜெர்மன் வியாபாரம் என்ற கானல் ஜலத் தோற்றத்தை கிளாடி காண்பித்தான். ஆனால் துருக்கி அவர்களின் வலையில் சிக்கிக்கொள்ளவில்லை. புத்தத்திற்கு முன் இருந்ததைக் காட்டிலும் நான்கு மடங்கு அபிவிருத்தியடைந்த பிரிமடிஷ் வியாபாரத்தையே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. குத்தகைக் கடன் திட்டப்படி அமெரிக்காவிலிருந்து ஆபுதங்களைப் பெற்று நடுநிலையை நிலை நாட்டிக்கொண்டிருக்கிறது.

நேசநாடுகளோடு சேர்ந்து யுத்தத்தில் ஈடுபடுவதைக் காட்டிலும் அருக்கி நடுநிலை காடாக இருப்பதே சாதகம்தான். ஏனென்றால் சமீபக்கிழக்கு, மத்தியக் கிழக்கு முதலியவைகளைக் கார்க்க நடுநிலை வகிக்கும் அருக்கிதான் வேண்டும்.

வி வி வி வி வி வி வி
 லைக்கர்கள். அக்டோபர் 28-ல் கொண்டாடப்பட்டது. உலகர்கள் இதில் கலந்து கொண்டனர். சின் எஸ்ஸா இடங்களிலும் வசிக்கும் லைக்கர்களும், ஹங்கேரிக்கும் சொந்தமாக இருந்தது. லைக்கோஸ்ஸலாவியா முதலில் ஆஸ்திரியா திரம் பெற்றது. 20 வருஷ காலம் கிராமமான நிலைகளைக் கடந்துவந்து நுயிலிருக்கு வசமடைந்தது. 1939 மார்ச்சு 14-ல் நாஸிக் அருப்புபுகள் லைக்கோஸ்ஸலாவியாவில் புகுந்து இரண்டிருநாளில் அதை ஸ்வாதினப்படுத்திக்கொண்டனர். 1940-ஆகஸ்டு 21-ல் ஸன்டனில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட லைக்கோஸ்ஸலாவிய தேசியக் கமிட்டியை பிரிடன் அங்கீகரித்தது. ஸ்வதந்திரத்தன்று லைக்கோஸ்ஸலாவியாவின் ஜனாதிபதியான டாக்டர் பீனஸ் பெர்வினன் கொடுமை வேறோடு களைந்து எதிர்ப்பிடும்' என்றார்.

வி வி வி வி வி வி வி
பிரஞ்ச யுத்த வீரர்களின் கூட்டம். பிரஞ்ச யுத்த வீரர்களின் படையின் டைரக்டர் ஜெனரலான லாஷலிகையக் கொல்லச் செய்த ஏற்பாட்டிலிருந்து ப்ளேனின் அரங்கத்திற்குச் செல்வாக்கு குறைந்துவிட்டதென்று தெரிகிறது. தேசியப்

புரட்சி இயக்கத்தின் பிரசார இலாகாவின் தலைவனாக லாஷலி இருக்கிறான். கிராம ஆட்சியை விருத்தி செய்வதற்கு உதவி செய்யும் போர்டின் தலைவனாகவும் இருக்கிறான். புரட்சிக்குப் பதிலாக தொழில், குடும்பம், தாய்நாடு என்ற மூன்று அம்சங்களையெக்கொண்டு ஆணை முறையை ஸ்தாபிக்க பிபேன் இந்த இயக்கத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறான். இந்தப் புது இயக்கம் தலை ஓங்காது என்பதற்கு அதன் தலைவரைக் கொல்ல செய்த ஏற்பாட்டிலிருந்தே தெரிய வரும். பிபேன் ஏற்படுத்தவதாகச் சொல்லும் அற்ப விஷயத்திற்கு இணங்கி 1789 முதல் இருந்து வரும் புராதன வழக்கங்களைவிட பிரெஞ்சுக்காரர்கள் விரும்பமாட்டார்கள்.

வி	வி	வி	வி	வி	வி	வி
ஸ்யாமின் நிலைமை மோசமாகி			ஜப்பானின் பொது சேகம திட்டத்திற்குட்படும்			
விட்டது.			படி அமைக்கப்படும் இகர ஆசிரியர் காடு			

களுக்கு இது ஒரு எச்சரிக்கையாகும். ஸயாயின் தொழிற்சாலை நிறைந்த இடமாகவும், போதுமான சரமான்கள் கிடைக்கக்கூடிய இடமாயும் செய்வதாகச் சொன்ன ஜப்பானிய வார்த்தைகள் பெரியாயின. ஏனென்றால் தனது தேவைக்கே உலோகங்களோ யந்திர சாமான்களோ இல்லாத காலத்தில் ஸயாமுக்கு எவ்விதம் ஜப்பான் கொடுத்திவருமடியும், நெல்லு சாகுபடி செய்வதற்குப் பதிலாக பருத்தியை உண்டிபண்ணி ஜப்பானுக்கு அனுப்பவேண்டியிருக்கிறது. ஜப்பானைத் தவிர இதர நாடுகளுடன் ஸயாம் வியாபாரம் செய்யக்கூடாது. ஸயாயினுள்ள எல்லா வியாபாரத்தையும் சுவாஜீனப் படுத்த ஜப்பான் புதிய மந்திரியை நியமித்திருக்கிறது. இதற்காக ஸயாயில் தொழிற்சாலை நகரங்களையும், இதர நகரங்களையும் பிரித்த ஸரபூரிக்குத் தலைநகரம் மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. பாங்காச்சில் கொடுக்கல் வாங்கல், வியாபாரம் முதலியன தான் உண்டு.

கொள்ளை. சமீபத்தில் டோகியோவிலிருந்து வெளிவந்த ஒலிபரப்புக்ளைப் பார்த்தால் இதர நாடுகளையும் கொள்ளையிட திட்டம் போடப்பட்டிருக்கிற விஷயம் தெரியவருகிறது. அக்டோபர் 17-உ டோகியோ சொன்னதாவது:—‘தெற்குப் பஸிபிக்லில் சண்டை போடும் ஜப்பானியத் துருப்புக்களுக்கு மலேயாவிலிருந்து கிடைக்கும் உணவுப் பண்டங்களே உபயோகிக்கப்படுகின்றன’. அக்டோபர் 23-ல் சொன்னதாவது:—‘ஒரு ஜப்பானிய ஸ்டீமிஸ் 25,000 டன் மூலப்பொருள்கள் ஜெர்மனிக்கு அனுப்பப்பட்டன.’ அக்டோபர் 25-ல் ஜப்பானிய விவசாய மந்திரி சொன்னதாவது:—‘யுத்தத்திற்குத் தேவையான மூலப் பொருள்கள் குறைந்து வருவதால் யாரா யிருந்தாலும் கிசுகனப்படுத்தி ஜப்பான் வெற்றிபெற ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்’. அதே தினத்தில் ப்ளேவியா ரேடியோ கூறியதாவது:—‘தெற்குப் பிராந்தியங்களை நன்கு பரிசீலனை செய்ய ஜப்பான் விமர்ச ஸ்தாபனங்களை ஏற்படுத்திவருகிறது. அதாவது கொள்ளையிடத்தான்’. அக்டோபர் 23-ல் ஹாஷிமோடோ சொன்ன தாவது:—‘தெற்குப் பிராந்தியங்களில் இருக்கும் மூலப்பொருள்களைக் கண்டு நான் வியப்புற்றேன். மலை மலையாகக் குவிந்து கிடக்கின்றன. இவைகள் ஜப்பானுக்கு ஏற்றியனுப்ப லாயக்காகவும் இருக்கின்றன.’

ஹோபே (Hopei). ஹோபேயை அமெரிக்க / வெடி விமானங்கள்

தாக்கீய சம்பவம் முக்கியமானது. ஏனென
னால் விமானத் தாக்குதல்கள் ஏற்படாதென்று இதுவரை நினைக்கப்பட்ட
பிரதேசங்களில் விமான யுத்தம் பரவி வரும் விஷயம் தெரிகிறது. இது சைனா
வின் வடகிழக்குக் கோடியிலுள்ள மாகாணம். இங்குள்ள பீப்பிங், டீண்ட்லின் என்ற
இடங்களில் ஜப்பானியர் 1937 முதல் ஸ்திரீமாக இருக்கின்றனர். டீண்ட்லின்
என்பது மஞ்சூரியாவிற்கும் சைனாவிற்கும் இடையிலுள்ள கேந்திரமான இடத்தில்
இருக்கிறது. ஜப்பானியக் கப்பல் பலம் குறைந்த வரும் இந்நாளில் இது அவர்
களுக்கு மிகவும் உபயோகமாக இருக்கிறது. அதனால்தான் அது நம்மால் தாக்கப்
படுகிறது.

அதேவிதமாக ஹாங்காங்கில் அமெரிக்கர் செய்த படையெடுப்பும் முக்கியமானது. தென்மேற்குக்குப் போகும் மார்க்கத்தில் இருக்கும் இது அதிக காய்ந்துள்ள

கப்பல் நிறுத்தும் இடமும், துறைமுக வசதிகளும் பொருந்தியிருக்கிறது. இந்தத் தாக்குதல்கள் சைனாவின் உள்நாட்டு தளங்களிலிருந்துதான் செய்யப்பட்டிருக்கும். ஏனென்றால் நேசதேசப்படைகள் ஜப்பானியப் பாதுகாப்பு வரிசைகளுக்குப் பின் புறம் சென்றுவிட்டன.

யுத்த தந்திரம் மாறியிருக்கிறது.

(அப்ஸர்வர் பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

தற்காப்பு ஏற்பாடுகள் பலப்பட்டு வருகின்றன. 1942-ம் வருஷம் நடந்து வரும் ரஷ்ய யுத்தத்திலிருந்து இவ்விஷயத்தை நாம் நன்றாகத் தெரிந்துகொண்டிருக்கிறோம். மேலெழுந்த வாரியாக கவனிக்கும்போது இது ஒரு பெரிய விஷயமாகக் காணப்படாதபோயினும் யுத்தத்தின் போக்கில் ஒரு முக்கியவத்தை ஏற்படுத்திற்று. நமது தற்காப்பு ஏற்பாடுகள் பலமடைந்து வருவதற்கு ஒரு வெளிப்படையான காரணமும் காணப்படுகிறது. அதாவது 1941-ம் ஆண்டு சரத் காலம் முதல் போர் ஆரங்குகள் நுழைந்து வருகின்றன. மேலும் எந்தக் கட்சியின் முன்னேற்றப்படைகள் துரிதமாகச் செல்கின்றதோ அப்படை சில தினங்களுக்குள்ளாகவே தூற்றுக்கணக்கான மைல்களுக்குப் போர்முனையை உண்டாக்குகின்றன. ரஷ்ய யுத்தத்தின் ஆரம்பத்தில் பியலிஸ்டாக்-மின்ஸ்க், உமான், லீவ், வியாஸ்மா-பிரொயான்ஸ்க் போன்றவைகள் நாம் குறிப்பிட்ட இடத்தை அனுசரித்தவைகளாகும்.

ருஷ்யாவின் பாதுகாப்பு.

கொஞ்சநாள் கிரமித்து சில புதிய விஷயங்கள் தென்பட்டன. 1941-ஆம் ஆண்டு பார், டிஸம்பர் மாதங்களில் மாஸ்கோ, ரோஸ்டவ் முதலியவைகளைப் பிடிக்கச் செய்யப்பட்ட சண்டைகளில் குறிப்பிட்ட இடங்களிலேயேதான் சண்டை நடந்தது. முன்னேற்றமும் கொஞ்சம் தான் ஏற்பட்டது. ஜெர்மானியின் மின்னல் போருக்குத் தகுந்த பதில் ஏற்பாடுகளை ருஷ்யர்கள் கண்டுபிடித்தனர். அம் முறையைத்தான் ஜெர்மானியரும் மாரிகாலச் சண்டையில் கைக்கொண்டனர். ருஷ்யரின் தற்காப்புப் போருக்குத் தேவையான ஏற்பாடுகள்தான். எதிரிகளின் முன்னேற்றப் போரைத் தடைசெய்தது. சென்ற உலக யுத்தத்திலும் இம்மாதிரி யான சண்டைகள் நடந்தன. இவ்வருஷம் இம்மாதிரியான சண்டைகள் ஸ்பெர்ஸுட், டானெட்டல் முதலிய இடங்களில் நடைபெற்றன. ஸ்பெர்ஸுட் முதல் ருஷ்யராயினும், ஜெர்மானியராயினும் யார் முன்னேற்றப்போர் தொடுத்தாலும், பிரமாதமான பாகத்தைக் கைவசப்படுத்த முடிவதில்லை. 1918-ல் ஜெர்மானியருக்கும், பிரிடிஷாருக்கும் ஸெயின்டு குவின்டின், ஏயின்ஸ் என்ற இடங்களில் இம்மாதிரி தான் சண்டை நடந்தது. இவ்வருஷம் வாரனேவில் எதிரிகள் கடந்து முன்னேறியதால் யுத்தம் விஸ்தாரமான இடத்திற்கு மாறிய போதிலும், இதை பிரதானமாகக்கொண்டு யுத்த தந்திரத்தில் ஒரு முடிவை ஏற்படுத்த முடியாது.

லிபியா யுத்தத்தை மேலெழுந்த வாரியாகக் கவனித்தால் தற்காப்பு ஏற்பாடுகள் எதிரியைத் தடுப்பதற்கு லாயக்காக இருந்ததாகத் தெரியாது. ஆனால் சற்று ஊன்றி கவனித்தால் தான் அவ்விஷயம் புலப்படும். சென்ற உலக யுத்தத்தில் ஜெரோப்பாவின் மேற்கே நடந்த சண்டைகள் எவ்வளவு விஸ்தாரமான இடத்தில் நடந்ததோ அதைவிடக் குறைவான விஸ்தாரமுள்ள பிரதேசத்தில் முன்று வாரகாலம் சண்டை செய்தபிறகே லிபியாவில் பிரிடிஷ் 8-வது படை பின்வாங்க நேரிட்டது. ஜூன் 13-ல் நடந்த சண்டையிலும் தற்காப்பு பலமாக இருந்ததால் ஜெனரல் நேரின் அனுப்பப்பட்டான். இவன் டாங்குகளை எதிர்க்கும் தந்திரத்தில் கைதேர்ந்தவன்.

புதிய தந்திரத்தின் உபயோகம்.

இதிலிருந்து நாம் 1914-18-ல் இருந்த பழைய தற்காப்பு யுத்த தந்திரத்தை மறுபடி கையாளுவதாக நினைத்துவிடக்கூடாது. முன்னேற்றத்திற்கும், தற்

காப்பிற்கும் உள்ள சாதகங்களைப் பார்க்கும்போது டாங்குகளை எதிர்க்கும் பிரக்டி, டாங்குகளைப் பிளக்கும் விமானங்கள், சுரங்க வெடிகள் முதலியவைகளால் டாங்கி ஆதிக்கத்தை முறிக்கலாம். அதேவிதமாக டாங்குகளைக்கொண்டு யந்திர பிரக்டி, பள்ளத்தில் மறைந்து தாக்குவது, அரண்கள் முதலியவைகளைப் பிளந்து விடலாம். ஆகவே தற்காப்பு பலமாக இருந்தால்தான், எதிரியின் யுத்த தந்திரத்தை மாற்றமுடியும்.

இவ்வித நிலை நேசதேசங்களுக்குத்தான் சாதகமாயுள்ளது. ஏனென்றால் ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் யுத்தரங்கத்தை மீண்டும் விஸ்தாரப்படுத்த நினைக்கின்றனர். ஆனால் நேசநாடுகள் அதைத் தடுக்க முயலுகின்றன. ஆனால் முன்னேற்றப்போரை நேசநாடுகள் செய்யவில்லையே என்று கவலைப்படவேண்டாம். முந்திய உலக யுத்தத்தில் நேசநாட்டுத்தலைவர்கள் தற்காப்புப் போரின் முக்கியவத்தை முதலில் கவனியாது முன்னேற்றத்திலேயே ஈடுபட்டிருந்தனர். இதன் பயனாக லூஸ், லோம், ரெவில், பெஷன் டல் (Passchendaele) முதலிய இடங்களில் அவர்களுக்கு தோல்வி ஏற்பட்டது. நாம் இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மன் மின்னல் படையெடுப்பு முறைகளைக் கையாண்டால் ஒருக்கால் தீங்கு ஏற்படலாம். ஜெர்மன் மின்னல் படையெடுப்புகள் 1939-41-ல் பலித்தது என்று வைத்துக்கொண்டு 1942-43-ல் நாம் மின்னல் போரை செய்யக்கூடாது.

மூன்று நிபந்தனைகள்.

1940-ல் ஜெர்மானியர் கையாண்டுவந்த முன்னேற்றத் தந்திரங்கள் 1942-லோ, 1943-லோ கையாளப் பட்டால் அவர்களுக்குத் தோல்வி ஏற்படுமென்றே சொல்லலாம். முன்போல் வெற்றிகரமான முன்னேற்றப்போர் தற்சமயம் செய்யமுடியாது. ஆனால், மூன்று சாதகங்கள் இருந்தால் ஒருக்கால் பலிக்கலாம்.

தூதனமான முறையில் ஆயுதங்களும், தந்திரங்களும் இருக்கவேண்டும். எதிரியின் இக்காலத்திய பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளைக் கெடுக்கக்கூடியவைகளாகவே இருக்கவேண்டும். எதிரிக்குத் தெரியாத புதிய ஆயுதங்களை முன்னேற்றப் போருக்கென்று, உபயோகிக்கவேண்டும். இவ்விதம் செய்ய கொஞ்சம் நாள் பிடிக்கும்.

1939-40-ல் ஜெர்மானியர் உபயோகித்ததைக் காட்டிலும், அதிகமான ஆள்களையும், ஆயுதங்களையும் ஈடுபடுத்த வேண்டும். இவ்விதம் செய்வது நேசதேசங்களுக்கு சாத்தியமாயினும் கொஞ்சம் நாள் பிடிக்கும்.

இவ்வித தாக்குதலைச் செய்வதற்கு முன், எதிரிக்கு பீதியை உண்டாக்கி அவனது சாமான்களையும் அழிக்கவேண்டும். அதாவது படையெடுப்பு செய்வதற்கு முன்னாலேயே எதிரியின் தொழிற்சாலைகளைப் பாழாக்கி, பொது ஜனங்களுக்கு பயத்தை விளைவித்து, அவனது படைகளுக்குச் சண்டை செய்யும் மனப் பான்மையைத் தளரச் செய்வேண்டும். இதற்காக விமானப் படையெடுப்புகளை ஜெர்மனி பேரில் ஏராளமாகச் செய்யவேண்டும். இதுவும் கொஞ்சகாலம் பிடிக்கும். ஆனால் இவ்விதமான ஏற்பாடுகளைச் செய்ய நாம் காலத்தை வீணாக்க மாட்டோம். கிடைத்த சமயத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்வோம்.

பட்டாளத்தில் புதிதாகச் சேருதலும், ரிப்பாய்கள் ஆக விரும்புபிறவர்கள் செய்ய வேண்டியவைகளும்.

(மதராஸ் யுத்த சஞ்சிகை).

புதிதாகப் படையில் வந்து சேருகிறவர்கள் தான் 'நிக்குட்.' அவரைத் திடீரென்று அவருடைய கிராமத்திலேயிருந்து பிடித்துக்கொண்டு வந்துவிடுவதில்லை. படைகளுக்கு ஆள் திரட்டும் பிரசாரக்காரர்கள் பேசுவதை அவர் பல மாதங்களாகக் கேட்டிருக்கவேண்டும். அல்லது சுவரொட்டி விளம்பரங்களைப் பார்த்திருக்க வேண்டும். அல்லது அவருடைய கிராமத்திலிருந்து படையில் சேர்ந்திருந்து, திரும்பி வந்தவர் யாரேனும் தம் அனுபவத்தையும் ராணுவ வாழ்க்கையின் ஆச்சரியங்களையும் எடுத்துச் சொல்லியிருக்கவேண்டும்.

பிறகு, தானும் பட்டையில் சேருவதென்று முடிவு செய்துகொள்கிறார். தன் குடும்ப விஷயங்களையெல்லாம் ஒருவாறு முடிவு செய்து கொள்ளுகிறார். நேரே கிராம முனிசிப்பிடமாவது, படைக்கு ஆள் திரட்டும் ஏஜெண்டிடமாவது போகிறார். தூற்றுக்கணக்காக இந்த ஏஜெண்டிகள் சென்னை மாகாணத்திலுள்ள பல கிராமங்களுக்கும் போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். கிராமவாசிகள் இவர்களை லஞ்சத்தில் அடையாளம் கண்டு கொள்ளுகிறார்கள். அவர்கள் காக்கி உடுப்பு அணிந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் சட்டைக் கையில் ஒரு பச்சை நிறப்பட்டை இருக்கிறது. இவரைக் கண்ட உடனே, அவருக்குப் பட்டையில் சேருவதில் உண்டாகும் நன்மைகளைக் குறித்தும், சம்பள விவரங்களைக் குறித்தும் அவர் தெரிவிக்கிறார். அவருடைய சம்மதியின் பேரில், எக்ஸ்ட்ரா உதவி ரிக்ரூட்டிங் சூபீசுக்கு அவரை அந்த ஏஜென்டி அழைத்துப்போகிறார்.

நான் பட்டையில் சேருவதென்று தீர்மானம் செய்தது முதல் அவருக்கு ஏஜென்டி தான் சாப்பாடி போடுகிறார். பணத்தைக் குறித்து அவர் கவலைப்படவேண்டியதே கிடையாது. சென்னை மாகாணத்தைச் சேர்ந்த ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும் ஒரு எக்ஸ்ட்ரா அஸிஸ்டெண்ட் ரிக்ரூட்டிங் சூபீஸ் இருக்கிறார். சில ஜில்லாக்களில் 2 அல்லது 3 சூபீசுகளும் இருக்கின்றன. ஆகையால் ஒரு ரிக்ரூட் தன் கிராமத்திலிருந்து ஒரு ரிக்ரூட்டிங் சூபீசுக்குப் போக 70 மைல் களுக்கு மேல் போகும்படி இருக்காது. எக்ஸ்ட்ரா அஸிஸ்டெண்ட் ரிக்ரூட்டிங் சூபீஸர் சதா சுற்றுப்பிரயாணம் செய்துகொண்டிருக்கிறார். ஆகையால், தன் சொந்தக் கிராமத்துக்கு அவர் வரும்போதே, ஒரு ரிக்ரூட் நேரில் அவர் முன் ஆஜராதி பட்டையில் சேர, தான் விரும்புவதாக அறிவிக்கலாம்.

இந்த உத்தியோகஸ்தர் ஒரு சுபேதாராகவோ, சுபேதார் மேஜராகவோ, ஒரு தாசில்தாராகவோ இருக்கலாம். இவர் ரிக்ரூட்டிங் கருத்தையறியவேண்டி சில கேள்விகள் கேட்கிறார். அளந்து பார்க்கிறார். நிறுத்துப் பார்க்கிறார். ஒரு டாக்டரைக்கொண்டு பரிசீலித்துப் பார்க்கிறார். பிறகு ராணுவத்தில் இன்ன வேலைக்குத்தான் அந்த ரிக்ரூட் தகுந்தவர் என்று அந்த உத்தியோகஸ்தர் தெரிவிக்கிறார். அந்த சூபீஸிலேயே அந்த ரிக்ரூட் தங்கியிருக்கிறார். அநேக ரிக்ரூட்டுகள் சேர்ந்தவுடனே அவர்களை எல்லாம் ஒரு பஸ் மூலமாகவோ, ரயில் மூலமாகவோ அஸிஸ்டெண்ட் ரிக்ரூட்டிங் சூபீஸின் தலைமை சூபீசுக்கு அந்த ஆள் சேர்க்கும் ஏஜென்டி அழைத்துக்கொண்டு போகிறார்.

இங்கே ரிக்ரூட்டுகள் தங்குவதற்கு விடுதிகள் இருக்கின்றன. குளிப்பதற்கும் சமைப்பதற்கும் தனித் தனி இடங்கள் இருக்கின்றன. இங்கே தான் ராணுவத் தார் கொடுக்கும் ஏராளமான உணவுப் பொருள்களைக்கொண்டு சமைத்துச் சாப்பிடுகிறார்கள். இங்கே தான் ராணுவ ஆரம்பக்கட்டு திட்டங்களுக்கு ரிக்ரூட்டுகள் ஆளாகிறார்கள். குழல் ஊதிய உடனே, கவாத்துக்குத் தயாராகி விடவேண்டும். அப்போது அஸிஸ்டெண்ட் ரிக்ரூட்டிங் சூபீஸர் இவர்களைப் பார்வையிடுவதும் உண்டு. மூன்று மூன்று பேர்களாக அணி வகுத்து ராணுவ முறைப்படி நடந்து போகவும் வரிசைப்படி நிற்கவும் ஆரம்பப் பயிற்சி ஆரம்பமாகிறது. விளையாட்டுகளும் கற்றுக்கொடுக்கிறார்கள்.

அஸிஸ்டெண்ட் ரிக்ரூட்டிங் சூபீஸர்கள் இந்தியர்களாகவோ, ஐரோப்பியர்களாகவோ தான் இருக்கிறார்கள். அவரவர்கள் வேலை செய்யும் ஜில்லாக்களைக் குறித்த எல்லா விவரங்களையும் அவர்கள் நன்கு அறிவார்கள். அந்த ஜில்லாக்களில் பேசப்படும் மொழிகளையும் பேசுகிறார்கள். இவர்களுடைய தலைமைக் காரியாலயத்தில் ஒவ்வொரு ரிக்ரூட்டையுமும் மீண்டும் டாக்டர் சோதிக்கிறார். உயரம், எடை, கல்வி முதலியவை பற்றியும் தணிக்கை செய்கிறார்கள். கடைசியாக அவரை இன்ன படைக்குத் தகுதியானவர் என்று அந்த உத்தியோகஸ்தர் தானே நேரில் நியமிக்கிறார். இதில் ரிக்ரூட்டுகளின் கருத்தையும் ஒட்டித்தான் நியமிக்கிறார்.

உடல் வலிமை, கல்வித் தகுதி இவ்விவரங்களையும் ஒட்டித்தான் ஒவ்வொரு ரிக்ரூட்டையும் இன்ன பதவிக்குத் தகுதியுடையவர் என்று முடிவு கட்டுகிறார்கள். உயரமாகவும், பருத்தும் இருக்கிறவர்களை பிரக்டிப் படைக்கும் மற்றவர்களை ஜர். ஜி. ஏ. எஸ். சிஸ்டம் சேர்ந்த எம். டி. பகுதிக்கும், சென்னை சாப்பர்ஸ் அண்டு மைனர்ஸைச் சேர்ந்த காலாட் படைக்காவது, கபூ. வி. இ. வாகவாவது சேர்த்துக்

கொள்ளுகிறார்கள். படித்தவர்களாகவிருந்தால் அதாவது 6-வது வகுப்பு தேறி, கொஞ்சம் இங்கிலீஷ் பேசக்கூடியவர்களாக இருந்தால், நான் கமிஷன் உத்தியோக மாணவர்களாகவோ கடற்பட்டையில் ஸ்டோக்கர்களாகவோ சீமென்களாகவோ சேர்த்துக்கொள்ளுகிறார்கள்.

இதற்கு அடித்தபடி, பட்டாளத்தில் தாக்கலாவது. இதற்குச் சில சடங்குகள் இருக்கின்றன. ரிக்ரூட்டுகள் எல்லோரையும் வரிசையாக நிறுத்துகிறார்கள். 13 கேள்விகளுக்கு அவர்கள் விடை சொல்லவேண்டும். இந்தக் கேள்விகளை ரிக்ரூட்டுகள் உணர்ந்துகொண்டு அவற்றிற்குத் தகுந்த விடைகளைக் கூறி விட்டார்கள் என்று அந்த உத்தியோகஸ்தர் திருப்தி கொண்டாரானால், தாக்கல் பத்திரத்தில் கையெழுத்துப்போடுகிறார். அது முதல் அந்த ரிக்ரூட் இந்தியப் படையைச் சேர்ந்தவராகிறார்.

10 முதல் 100 ரிக்ரூட்டுகள் சேர்ந்த பிறகு, அவர்களை ரயிலேற்றி படைகள் உள்ள ஊர்களுக்கு அனுப்புகிறார்கள். ரயிலில் இவர்களுக்கென்று தனிப் பெட்டிகள் ரிசர்வ் செய்கிறார்கள். படைக்கு ஆள் சேர்க்கும் ஏஜென்டும் அவர்களுடனே போய் படை அதிகாரிகள் வசம் அவர்களை ஒப்புவித்துவிடுகிறார். பிறகு தான், படைப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

சில மாதங்களுக்குப் பிறகு ரஜாவில் படை வீரர் திரும்பி வருகிறார். அப்போது, தான் அணிந்துகொண்டு வரும் ராணுவ உடுப்புகளைக் குறித்துப் பெருமையடைகிறார். பையில் பணம் கலகலக்கிறது. ராணுவத்தில் சேருவதனால் உண்டாகும் சிறப்புகளைக் குறித்து அடிக்கடி தன் கிராமத்தாருடன் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார். இப்படி ரஜாவில் தம் ஊர்களுக்குத் திரும்பி வரும் படை வீரர்கள் தான், இந்திய ராணுவத்தைக் குறித்தும், படைகளுக்கு ஆள் சேர்ப்பதைக் குறித்தும் சிறந்த முறையில் பிரசாரம் செய்யக்கூடியவர்கள்.

அஸ்ஸாமில் ஜப்பானியர் குண்டுவிசும், அதற்குப் பிற்பட்டும்.

(ஜெனரல் பிளேஸ்—நியூ டெல்லி, அக்டோபர் 29.)

ஜப்பானியர் ஆசனியப்படுமபடியான வகையில், அவர்களை முன்னேறித் தாக்குவதில் நாம் வெற்றிபெற்றிருக்கிறோம். மேலும், மேலும் இதே மாதிரி செய்யமுடியுமென்றும் நாம் நம்புகிறோம். ஜப்பானிய நகரங்கள் ஏற்கனவே தாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இனியும் தாக்கப்படும்.

அமெரிக்கா நடத்திய சுயேச்சைப் போராட்டத்தின்போது 'என்னைத் தீண்டாதே' என்று வரையப்பட்ட கொடிய, விஷப்பாம்பின் சின்னம் உபயோகிக்கப்பட்டது. 11-வது அமெரிக்க விமானப்படை சென்ற சிறிது காலமாக இந்தப் பாம்பின் நிலைமையிலே தான் இருக்கிறது. ஜப்பானியர் இதைத் தீண்ட முயற்சித்தனர். அஸ்ஸாமில் ஒரு இடத்தை அவர்கள் தாக்கினர். அதையொட்டி அமெரிக்கப் படை நாலா பக்கங்களிலும் சரேலென்று பாய்ந்து தாக்கியதைப் பற்றி நீங்கள் பத்திரிகைகளில் படித்திருப்பீர்கள். நாம் ஹாங்காங்கில் இரண்டு தடவை தாக்கினோம்; காண்டனை ஒரு தடவை தாக்கினோம்; கம்யிங்கை நோக்கிப் பாய இருந்த எதிரியை நாம் மண்டையிலடித்தோம்.

சிட்டகாங்கையும், அஸ்ஸாமையும் ஜப்பானியர் தாக்கியதன் நோக்கம், ஜெனாக்கும், இந்தியாவுக்குமீடையே உள்ள விமானப் போக்குவரத்து மார்க்கத்தை தடை செய்வதேயாகும். ஆனால் ஜப்பானியர் ஒரு நாளும் அந்த மார்க்கத்தை நிறுத்த முடியாது என்று நான் சொல்லுவேன்.

டிக்பாய் (Digboi) பிரதேசத்தில் ஜப்பானியர் தாக்கும்பொழுது, ஒரு சில நிமிஷங்கள்கூட தாமதிக்காமல் நம்முடைய துருப்புகளும், இந்தியத் துருப்புகளும் ஒன்று சேர்ந்து ஒத்துழைத்தார்கள். நம்முடைய டாக்டர்கள் ஜாதி, மதம் பேதம் பார்க்காமல் காயமடைந்தவர்களுக்கு சிகிச்சை செய்தார்கள். ஆபத்துக் காலத்தில் அவர்கள் சிநேகப்பான்மையுடன் ஒத்துழைக்க முற்பட்டனர். ஜப்பா

னியர்கள், அமெரிக்கர்கள் என்றும், இந்தியர்கள் என்றும் வித்தியாசம் பாராட்டாமல் யந்திர பிரங்குகளைக்கொண்டு தாக்கீதுகள். உடனேயே அமெரிக்கர்களும், இந்தியர்களும் ஒன்றுசேர்ந்து எதிரியைத் தோற்கடிப்பதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டுவிட்டனர். இதிலிருந்து அமெரிக்க ராணுவத்தினருக்கும், இந்திய மக்களுக்கு மிடையே சினேகப்பான்மை நிலவுவது தெரியவருகிறது.

இப்பொழுது பெரிய தாக்குதலை ஜப்பானியர் ஆரம்பிப்பார் என்று எண்ணுவதற்கான அறிகுறி எதுவுமில்லை. மிட்சியா, லாய்விங், லாஷியோ இவை தான் அஸ்ஸாமை அடுத்தாற்போலுள்ள ஜப்பானிய விமான தளங்கள். இங்கிருந்தே அவர்கள் தாக்கியிருக்கவேண்டும். இந்த இடங்களை யெல்லாம் ஜப்பானியர் தாக்குதல் ஏற்பட்ட 24 மணி நேரத்துக்குள் நாம் தாக்கியிருக்கிறோம்.

நம்மில் குறிக்கப்படும் விஷயங்கள் ஏற்கனவே பத்திரிகைகளில் பிரசுரமாகியிருக்கின்றன. ஹாங்காங்கைத் தாக்குவதற்கு பிரதானமாக நாங்கள் கருதிவந்தோம். அம்மாதிரி நகரங்களை அழிக்கவேண்டுமென்பது நமது நோக்கமல்ல. முக்கிய ராணுவ இலக்குகளைச் சரியாகக் குறிபார்த்தே நாங்கள் தாக்கிவருகிறோம்.

காகஸஸ் இந்தியாவைப் பாதுகாக்கிறது.

ஸோவியத் தலைவர் M. கலினின்.

“1918-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மானியர், யூக்ரேன், காகஸஸ், துருக்கித் துறைமுகமாகிய டிரெபிஸான், ஆசியா மைனர் ஆகியவற்றைப் பிடித்து, இந்தியாவையும் தாக்க உத்தேசித்தனர். இவ்விதமாக உலக ஆதிக்கத்தைப்பெற அவர்கள் எண்ணினர்.

“இது சம்பந்தமாக ஜெர்மன் பத்திரிகை ப்யூட்ஷி யூக்ரேனர் ஸ்டீங் கூறுவதாவது: ‘இப்பொழுது ஜெர்மன் ஆல்பைன் துருப்புகள் 1918-ம் வருஷத்திய திட்டத்தை நிறைவேற்ற அப்பிரதேசங்களில் தோன்றியிருப்பதை ஒருவர் நினைத்துப்பார்ப்பாரானால், உலக சரித்திரத்தின் போக்கை அவர் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்ளலாம். 1918-ம் வருஷம் ஜெர்மனிக்குக் கிடைத்திருக்கவேண்டிய வெற்றி 25 வருஷங்களுக்கப்பால் தள்ளிவைக்கப்பட்டது.

“எதிரியின் முன்னேற்றத்தை ருஷ்யச் சைனியம் தடுத்துவருகிறது. காகஸஸுக்கு அப்பாலுள்ள குடியரசு நாடுகள், காகஸஸின் வடபாகத்தைப் பாதுகாப்பதற்காகப் போருக்குக்கிளம்பியிருக்கின்றன. காகஸஸிலுள்ள ஜனங்களை ஒடுக்கி, மலைகள் வழியாக இந்தியாவுக்கு ஒரு மஸ்தாவை அமைக்க ஜெர்மானியர் விரும்புகின்றனர்.

“ஆனால் காகஸஸை ஜெர்மானியரின் கல்லறைகளாக நாம் செய்வோம்”.

துருக்கி தேசத்தினர் அதிகபலம் பெற்றும், தைரியமாகவும் இருக்கின்றனர்.

(துருக்கி பிரஸிடென்டு M. இஸ்மேட் இனோனு ஸ்வநந்திர நிஸத். லண்டன், அக்டோபர் 29).

“ஒரு தேசத்தார் தன் வசமுள்ளதைப் பூராவும் சைனியத்திற்காகக் கொடுத்தும், தன் நாட்டுப் பாதுகாப்புக்காக எல்லாவித பரித்தியாகங்களும் செய்வதுதான் பெருத்த விபத்துகளிலிருந்து தப்புவதற்கு வழியாக இருக்கும்.

“சுற்றிலும் யுத்தத் தீப்ரவியிருக்கும் இவ்வுலகத்தினுள் துருக்கி தேசத்தார்கள் தைரியத்துடன் நியிர்ந்து நிற்கிறார்கள். அவர்களின் தேசிய உணர்ச்சி பலமாகவும், தளராமலுமிருக்கிறது. நாம் நம்மிடத்திலும், நமது தேசத்தாரிடத்திலும் ஜயிப்போமென்ற நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறோம்.

“நாம் ஒற்றுமைக்கு வருவதில் குறுக்கே நிற்கும் தடைகளை நிவர்த்திக்க உபாயங்களைத் தேடவேண்டும். எந்த தேசத்திற்கும் அதனிடமுள்ள நம்பிக்கை தளர்ச்சி அடைந்தால் அதுவே பெருத்த கேட்டை விளைவிக்கும்”.

(துருக்கி மந்திரி சபையில் பிரஸிடென்டு இனோனு பேசியது—

அங்காரா நவம்பர் 1).

“இந்த வருஷத்தில் பலதேசங்கள் தீப்பற்றியும், சேதமாக்கப்பட்டும் வருகின்றன. இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபடாத தேசமே கிடையாது. இவ்வுலகத்தில் அந்தந்த தேசத்தினர் சுயேச்சையாக வாழ்வதற்கான உரிமை எதிர்காலத்தில் அவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

“இந்தக்கொள்கையைக் கொண்டே நாங்கள் விடாமல் பிரயாசை எடுத்துக் கொண்டுவந்தோம். இந்த கோரமான யுத்தம் முடிந்தபிறகு உலகமெங்கும் ஸ்வதந்திரம் நிலவியிருக்கும் என்ற விஷயம் எங்களுக்கு ஆனந்தத்தை அளிக்கிறது.

“இந்த சமயத்தில் யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் வல்லரசுகள் ஒன்றுசேர்ந்து சமாதானம் செய்துகொள்ளப் போவதாக அறிகுறிகள் ஒன்றும் தோன்றவில்லை. இதற்கு மாறாக 1913-ம் (ஸ்ரெத்திய யுத்தம் இன்னும் கடுமையாக இருக்கும். அதிலிருந்து மிகவும் கொடுமையான பலன்கள் நேரிடலாம்.

“அடுத்த வருஷத்திலும் நமது தேசியக் கொள்கையை உள்நாட்டி விஷயத்திலும் சரி, அயல் நாட்டி விஷயத்திலும் சரி தாடஸ்தீகமாக அனுசரிப்போம். வலிமையுடன் அந்தக் கொள்கையைப் பாதுகாப்போம்.

“நாம் இதுவரை செய்துகொண்ட ஒப்பந்தங்களுக்கும், சினேகிதத்திற்கும் யாதொரு இடைஞ்சல்களும் ஏற்படாமல் பாதுகார்த்துக்கொள்வோம்.

“நாளுக்குநாள் யுத்தம் பலவிடங்களிலும் பரவிக்கொண்டு வருகிறது. இருந்தாலும் மேற்சொல்லிய கொள்கையை நமது தேசிய சபை பின்பற்றி, முற்றிலும் நடுநிலைமை வகித்தால் நமது தேசத்தினருக்கு அதிக நன்மை ஏற்படும். நாம் நடுநிலைமை வகித்து வருவதில் நமக்கு அனுகூலம் இருக்கிறதாக யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட எல்லா வல்லரசுகளும் நம்மை பெருமைபடுத்திச் சொல்லுகின்றன”.

II.

(அயல் நாட்டுக்கு கூட்டுறவு சங்கத்தின் தலைவர், டோம் கனலி, வாஷிங்டன், அக்டோபர் 29).

“துருக்கி ஜனநாயகத்திற்குத் துணையாக இருக்கும். மத்தியக் கிழக்குக்கு நாளியின் ஆக்கிரமிப்புப் பரவாமல் 10 லக்ஷம் துருப்புகளுடன் துருக்கி குறுக்கே நின்று தடுக்கும்.

“ஸ்டாலின்கிராட்டில் நடக்கும் போர் ஒரு புறமும், லிபியாவில் நடக்கும் போர் மறுபுறமும் இருப்பதில் துருக்கி ஒன்றிலும் ஈடுபடாமல் இருக்கிறது. ஏராளமான துருக்கி வீரர்கள் நாளி ஆக்கிரமிப்பை அணுகவொட்டாமல் தடுக்கத் தயாராக இருக்கும் வரை துருக்கி நடுநிலைமையாக இருக்கும்”.

இனிமேல் எதிரிகள் முன்னேறி தாக்க முடியாது.

‘யுத்தத்தில் நமக்கு வெற்றிகிடைத்தாலும், கிடைக்கலாம், அல்லது இல்லாமலும் போகலாம். ஆனால் வெற்றி கிடைத்தால் அது தகுதியானதுதான்.

உள்நாட்டு காரியநரி, மிஸ்டர் ஹெர்பர்ட் மாரிஸன்.

லண்டன், அக்டோபர் 29.

“உள்நாட்டிலுள்ள எல்லா மனிதர்களையும் யுத்த சேவையில் ஈடுபடச் செய்திருக்கிறது. ஏதாவது மூலைமுடுக்குகளில் பாக்கி இருக்கிறதாவென்று தேடிப்பார்க்கப்படுகிறது.

“தொழிலாளிகளின் ஜனத்தொகையையும், அவர்கள் தயாரித்துவரும் யுத்தப் பொருள்களையும் ஒப்பிட்டுப்பார்த்தால் எந்த தேசத்தையுமிட இந்த தேசமே அதிகப்படியாகச் செய்து வருகிறது.

“இந்த யுத்தத்தில் மூன்று வருஷங்களாக நாம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கும் பஞ்சு குறைவுபெற்று யாரும் குறைகூறுவதற்குமில்லை. அதற்காக நாம் மன்னிப்புக் கேட்கவேண்டியதுமில்லை. இப்பொழுது யுத்தத்தில் ஒரு புதிய தோற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுவரையிலும் நடந்துபோல் முன்னேறித் தாக்குதல் இனிமேல் எதிரிகளிடம் இல்லை. சில பாகத்தில் அத்தகைய சந்தர்ப்பம் நமக்கேற்பட்டிருக்கிறது. வருங்காலத்தில் முற்றிலும் நமக்கு அந்த சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும்.

மறுபடியும் நமதுமுறை.

“நேசுதேசத்தார்களுக்குள் நடப்பதற்கு கைகொட்டி சந்தோஷப்பட வேண்டும். இந்தப் பொதுக்காரியத்தில் பெரும்பங்கு எடுத்துக்கொண்டதற்கு நன்றி பாராட்டுவதும், கிடைக்கப்பெற்றவைகளை வெளிப்படையாகப் பூஷித்துப் பேசுவதும் அவசியம்.

“இப்பொழுது நம்முடைய முறையே வந்திருக்கிறது என்று சொல்லலாம். மேற்குப் பாலேவனத்தில் நடக்கும் சண்டையை நாம் பார்க்கிறோம். நமது தரைப்படையும், விமானப்படையும் மூர்க்கமான ஆவலுடன் போர் செய்கிறார்கள். அதில் வெற்றிகிடைத்தாலும் கிடைக்கலாம், இல்லாவிடிலும் இல்லை. ஆனால் வெற்றி கிடைத்தால் அது தகுதியானதுதான்.

அடியில் கண்டவைகளைக் கவனிக்கவேண்டும்.

(மதராஸ் மாகாண யுத்தக் கமிட்டியார்).

பெர்லின், ரோம், டோக்கியோ முதலிய அந்நிய நாட்டு ஒலிபரப்புகளைக் கேட்டு அந்த ரேடியோக்கள் ஒலிபரப்பும் பொய் பிரசாரங்களை உண்மையென்று நம்பவேண்டாம்.

ஒருவரும் பொய் வதந்திகளைப் பரப்பக்கூடாது.

ராணுவ விஷயங்களைப்பற்றி தோணியவாறு ஒன்றும் பேசக்கூடாது. ஆலைகள், தொழிற்சாலைகள், இன்னும் பெரிய கைத்தொழில்கள் முதலியவைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளிகளை வேலை நிறுத்தம் செய்யும்படி தூண்டக்கூடாது.

முக்கியமான வேலைகளில் உதாரணமாக, ரயில்வே, டிராம், மோட்டார் பஸ் முதலியவைகளிலுள்ள வேலையாட்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்வார்களானால், பணக்காரர்களுக்கும், ஏழைகளுக்கும், பொதுவாக எல்லா வகுப்பினருக்கும் போக்குவரத்தில் மிக்க அசௌகரியங்கள் ஏற்படுமென்பதை உணரவேண்டும்.

ரகசிய கலகங்களால் நிரபராதிகளான பொதுமக்களுக்குத்தான் கேடும், அழிவும் ஏற்படும் என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது.

அனாவசியமாக வகுப்பு வாதங்களைக் கிளப்பிவிடக்கூடாது.

தற்போதைய நிலைமை ஒரு கட்சியின் நலத்தை மட்டும் முக்கியமாக கவனிக்காமல், எத்தகைய கட்சியிருந்தபோதிலும் தேசத்தின் நலத்தையே பாராட்டும்படி நிர்ப்பந்திக்கிறது என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது.

யுத்த முயற்சிக்குத் தடையாயிருக்கக்கூடிய எந்த நடவடிக்கையையும் ஆதரிக்கக்கூடாது.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சிமுறை.

1942—	பிரஸங்கம் 120—(1-வது பரிசு).	மணி.
8, ஞாயிற்றுக்கிழமை	பூவரசுழுடி ... மாலை 7.00	
	வேங்கடக்குளம் 7.30	
9, திங்கட்கிழமை	பெருங்குளம் 7.00	
	ஆதனக்கோட்டை 7.30	
10, செவ்வாய்க்கிழமை.	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் ... காலை 10.15	
	கிரணூர் ... மாலை 7.00	
	நாஞ்சூர் 7.30	
11, புதன்கிழமை	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ... காலை 10.00	
	ராணி பெண்பாடசாலை 10.15	
	காலேஜ் தமிழ் பிராஞ்சு க்ஸ். 10.15	
	அரிமளம் ... மாலை 7.00	
	கீழாநிலைக்கோட்டை 7.30	
12, வியாழக்கிழமை	மலம்பட்டி 7.00	
	பேராமபூர் 7.30	
13, வெள்ளிக்கிழமை	உடையாரிப்பட்டி 7.00	
	கிள்ளுகோட்டை 7.30	

பிரஸங்கம் 121—(2-வது பரிசு).

14, சனிக்கிழமை	முனிசிபல் ஆபீஸ் சதுக்கம்.	மாலை 6.00
15, ஞாயிற்றுக்கிழமை.	குடியியாமலை 7.00	
	பரம்பூர் 7.30	
16, திங்கட்கிழமை	நச்சாந்துப்பட்டி 7.00	
	விராச்சிலை 7.30	
17, செவ்வாய்க்கிழமை	வெங்குளம் 7.00	
	கோனாபட்டி 7.30	
18, புதன்கிழமை	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ... காலை 10.00	
	ராணி பெண்பாடசாலை 10.15	
	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம் 10.15	
	காலேஜ் தமிழ் பிராஞ்சு க்ஸ். 10.15	
	பனையப்பட்டி ... மாலை 7.00	
	ராங்கியம் 7.30	
19, வியாழக்கிழமை	கொடும்பாளூர் 7.00	
	விராலிமலை 7.30	
20, வெள்ளிக்கிழமை	பூங்குடி 7.00	
	சத்தியமங்கலம் 7.30	

புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி பிரசார கோஷ்டியார்கள் பிற்பகலில் கீழ்க்கண்ட இடங்களுக்கு வருவார்கள். பாண்டு வாசித்துக் கொண்டு, படங்கள் காண்பித்து, துண்டுபத்திரிகைகள் கொடுத்து, பிரசாரம் செய்வார்கள்.

சனிக்கிழமை	...	7-11-42	...	வெட்டம்விதி.
ஞாயிற்றுக்கிழமை	...	8-11-42	...	ஏம்பல்.
திங்கட்கிழமை	...	9-11-42	...	விராலிமலை.
செவ்வாய்க்கிழமை	...	10-11-42	...	பேரம்பூர்.
புதன்கிழமை	...	11-11-42	...	சுரம்பக்குடி.
வியாழக்கிழமை	...	12-11-42	...	கீழாநிலை.
வெள்ளிக்கிழமை	...	13-11-42	...	புதுக்கோட்டை.
சனிக்கிழமை	...	14-11-42	...	திருமயம்.
ஞாயிற்றுக்கிழமை	...	15-11-42	...	விராச்சினை.
திங்கட்கிழமை	...	16-11-42	...	அரிமளம்.
செவ்வாய்க்கிழமை	...	17-11-42	...	கோனாபட்டி.
புதன்கிழமை	...	18-11-42	...	கீழாநிலை புதுப்பட்டி.
வியாழக்கிழமை	...	19-11-42	...	ஆலங்குடி.
வெள்ளிக்கிழமை	...	20-11-42	...	பாப்பாப்பட்டி.

விளம்பரம்.

இந்தியா கவர்ன்மெண்டார் தயாரித்த
விமானப்படை தயாரிப்பு

என்ற பெயருள்ள யுத்தப் படம்.

(தமிழில்)

பொன்னமராவதி வலம்புரி டாக்டேஸில்

13-11-42 முதல் 16-11-42 வரை காண்பிக்கப்படும்.

புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்

இப்படத்தை

ஜனங்களுக்குச் சிபார்சு செய்கிறது.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai 2,000-11-11-42.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்.

பிரசாரம்] 1942-ம் ஆண்டு நவம்பர் மீ 14வ [ந. 121

பிரஸங்கம் CXXI.

நேசதேசத்தார்கள் எரிப்பில் பூரா வெற்றியை அடைந்து
விட்டார்கள்.

அச்சநாட்டினர் ஆபிரிக்காவைவிட்டு விரட்டப்படுவார்கள்.

பிரஸ் நிருபர்கள் முன்னிலையில் ஜெனரல் மாண்ட்காமரி. பேசியது—
கெம்ரோ, நவம்பர் 5.

12 தினங்கள்வரை கடுமையான போராட்டத்திற்குப்பின் நாங்கள் சந்தேகமறப் பூர்ணமான வெற்றிபெற்றுவிட்டோம் என்பதைத் தெரிவிக்கவே உங்களை அழைத்தேன். எதிரிப்படை வரிசையில் இரண்டு இடங்களில் பிளவுகள் ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். எங்கள் கவசம்பூண்ட படைகள் உள்ளே பிரவேசித்தன. எதிரிப்படைகள் வாபஸ் பெறுகின்றன. வாபஸ் பெறமுடியாத படைகள் கூடிய சீக்கிரத்தில் கைதிசெய்யப்படும்.

(மூன்று இதாலியப் படைப்பகுதிகள் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் இருக்கின்றனவென்று தெரியவருகிறது).

விரோதிக்குக் கொடுத்த பலமான அடிகளை அவனால் தாங்க முடியவில்லை. மகத்தான வெற்றியடைவதற்கு எல்லாவித படைகளும் உதவியளித்தன. அகண்ட சரங்கவெளிகளில் சண்டை நடந்தது. அதில் பிரிடிஷ் பிராங்கிப்படை ஆச்சரியகரமாக கடந்துகொண்டது.

ஸாப்பர்களும் அதிக சிரமம் எடுத்துக்கொண்டு அபரிமிதமாக வேலை செய்தார்கள். இப்பொழுது எதிரியைத் தோற்கடிக்க காலாட் படைகளின் யுத்தத் தைப் பொறுத்திருக்கிறது. கவசம்பூண்ட படைகள் ஒன்று சேர்ந்து எதிரியை அடியோடு அழித்தாகவேண்டும்.

நேசதேசக் கலாப்படைகளும், விமானப்படையும் ஒன்று சேர்ந்து உழைக்காமலிருந்திருந்தால், இவ்வுத்தத்தில் பல வெற்றிகள் நமக்குக் கிடைத்திருக்காது. இம்மாதிரி முழு ஒக்குமத்துடன் இரண்டு படைப்பகுதிகளும் வேலை செய்துவருகின்றன. யுத்தத்தில் முக்கியமான கட்டத்திற்கு வந்துவிட்டோம். ஆகையினால் இவை, இரண்டும் ஒரு கோஷ்டியாக இருந்து ஆபிரிக்காவைவிட்டு எதிரிகளைத் துரத்தி, ஒழித்துவிடும் என்று நாம் நிச்சயமாக எண்ணலாம்.

ஹிட்லர் கழுத்தைச் சுற்றி சுருக்குக் கயிறு.

மாஸ்கோவில் புதிதாகத் தயாரிக்கப்பட்ட யுத்தப்படங்களில் ஒன்றில் பிரிடிஷ், அமெரிக்கர், ருஷ்யர் மூவர் ஒரு கயிற்றை ஹிட்லரின் கழுத்தைச் சுற்றிப் பிடித்துக்கொண்டிருக்கின்றனர்.

அந்தக் கயிற்றில் பின்வருமாறு எழுதப்பட்டிருக்கிறது. “அமெரிக்கா, பிரிடிஷ், ருஷ்யா மூவருக்கும் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தம்”. அந்தப் படத்தின் மேல் “கொடியவன் இந்தக் கயிற்றிலிருந்து தப்பமுடியாது” என்று எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

பெரிய பிரிடிஷ் தாக்குதல்.

எகிப்திலிருந்து ரோமல் விரட்டியடிக்கப்பட்டான்.

(டெய்லி மெயில் பத்திரிகையிலிருந்து).

ரோமலுக்கு ஏற்பட்ட தோல்விக்கு பிரிடிஷாரின் அதிர்ஷ்டமோ, திடுக்கிடக் கூடிய சம்பவமோ, சீதோஷ்ணநிலை மாறுதலோ இவைகள் காரணமில்லை. நேர் முகமாகவும், நீண்ட காலமான தயாரிப்பின் பேரிலும், நிலைத்தும் சண்டை நடந்தது. இரு திறப்பார்களுக்கும், எங்கே சண்டை நடக்குமென்றும், எப்படி பொருதல் நேரிடுமென்றும் நன்றாகத் தெரியும். மேலதிகாரிகள்-தீர்க்காலோசனையின் பேரில் இந்த சோதனையை ஏற்பாடு செய்தார்கள். யுத்தப் பொருள்களையும், தைரியத்தையும் பயன்தரத்தக்க விதமாக உபயோகித்திருக்கிறார்கள். இரு திறப்பு சைனியங்களும் உறுதிப்பாடுடன் சண்டையில் ஈடுபட்டார்கள்.

இந்த சம்பவத்தில் உலகத்தார்கள் முழு கவனத்தையும் செலுத்தியிருக்கிறார்கள். பனியுரைந்த காகஸஸ் மலையில் ஈடுபட்டிருக்கும் ஜெர்மானியருக்கு இன்னும் அதிக நடுக்கம் உண்டாகியிருக்கிறது. நியூ கீனி காடுகளில் ஈடுபட்ட ஜப்பானியர்கள் அதிகமாக பீதியடைந்துவிட்டார்கள்.

இந்த வெற்றியினால் ஏற்படக்கூடிய பயன்கள் ஏராளம். இறுதியில் சமீப காலத்தில் மத்தியதரைக்கடலில் நமது கப்பற்படை ஆதிக்கம் செலுத்துவதற்கு அந் தீக்கிரத்தில் வழி ஏற்பட்டிவிடும். இங்குதான் இரண்டாவது போர்முனை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை ஹிட்லர் மறுக்கமுடியாது. இப்பொழுது அவனுக்குப் பாதகமாக நிலைமை ஏற்பட்டுவருகிறது. அதையும் பார்வைக்கு யிக்க பயங்கரமாகத் தோன்றுகிறது. அவ்வித அபாயத்தைத் தடுப்பதற்கு ஹிட்லர் தன்னுடைய பிரயத்தனங்களைச் செய்தாகவேண்டும். முக்கியமாக அவன் வேறு முனைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் சைனியங்களை இங்கு கொண்டுவந்தால்தான் மேலே சொன்ன ஆபத்து நீங்க இடமுண்டு. அவ்விதம் அவன் செய்வதே நேசத்தேசத்தார்களுக்கு ஏற்படும் பெருத்த வெற்றியைக் குறிக்கிறது. அதனால் ருஷ்யாவுக்கும் மிகுந்த அனுகூலம் ஏற்படும்.

லிபியாவை நோக்கியிருக்கும் பல விமான தளங்களைக் கைப்பற்ற பெருத்த போராட்டம் வெகு சீக்கிரத்தில் ஏற்பட்டுவிடும். அது பிரிடிஷ் விமானப்படைக்கும், ரோமலுக்கும் ஒரு பந்தயம்போலிருக்கும். பிரிடிஷ் விமானப்படை தற்போது எதிரி வசமுள்ள முன்னணி விமான தளங்களைக் கைப்பற்றுவதற்குள் ரோமல் தன்னால் முடிந்தவரையில் அவைகளைக் கைப்பற்ற பிரயத்தனப்படுவான். இந்தப் பந்தயத்தில் ரோமலுக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டால் பாலைவனத்தில் தற்போது ஏற்பட்டிருக்கும் பலமான போராட்டத்தில் நேரிடும் தோல்வியை அவனால் சமாளிக்க முடியாமல் போய்விடும் என்று கருதப்படுகிறது.

ரோமல் எங்கு தடைப்படுவான், அல்லது அவன் எந்த இடத்திற்குச் செல்லக்கூடும் என்பது அவனை விரட்டியடிக்கும் சக்தியைப் பொருத்திருக்கிறது. அவன் ஏற்கனவே முகாம் செய்த இடத்திலிருந்து வெகு துலைவரை பிரிடிஷ் சைனியம் துரத்தியடித்திருக்கிறது. இதனால் இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்பு ரோமல் வெற்றியடைய எத்தனித்த முடியாமல் போனதை இப்பொழுது ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டரும், மாண்ட்காமரியும் வெற்றியடைந்துவிட்டார்கள்.

மகத்தான, முடிவான வெற்றி.

(மிஸ்டர் சர்ச்சில், ஸ்டன்ட் நவம்பர் 10).

நாம் புரிந்த யுத்தங்களில் பல சம்பவங்கள் பாதகமானதாக இருந்த போதிலும் முடிவு எப்பொழுதும் திருப்திகரமாகவே இருந்திருக்கிறது. சென்ற யுத்தத்தில் கடைசியலையில் நாம் சிரமப்பட்டுவெண்டுவந்தது.

இந்த யுத்தத்தில் இதுவரை ஏற்பட்டிருப்பதைக் காட்டிலும் கடுமையான விபத்துக்கள் அப்போது ஏற்பட்டன. ரத்தம் சிந்தி கண்ணீர் வடித்து, உழைத்து, வியர்வை கொட்டி சிரமப்பட்டுவெண்டென்பதைத் தவிர சுலபமாக நாம் எதை யும் காணமுடியாதென்று நான் கூறினேன். ஆனால் இப்பொழுதோ நம்முடைய அனுபவம் மாறியிருக்கிறது. வெற்றி நிச்சயம் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

ரோமலின் சைனியத்தை சண்டை செய்ய முடியாதபடி முறியடித்து விட்டோம். எங்கே எதிரியின் ஆயுதப்படைகள் அழிந்தால் அவனுக்கு விபரீதம் ஏற்படுமென்று எதிர்பார்த்தோமோ அந்த இடத்தை லகநியமாகக் கொண்டு ஒரே நொக்கத்துடன் போரிட்டோம்.

அந்த இடத்தில் இந்தியத் துருப்புகள் பிரெஞ்சு வீரர்கள் கீரேக்கப் படைகள், ஸெக்கோஸ்லாவியர்கள் இன்னும் மற்றவர்களும் விசேஷப் பங்கெடுத்துக் கொண்டனர். அமெரிக்கர்கள் விமான உதவி கொடுத்த அபராமான உதவி புரிந்தார்கள். என்னும் பிரிடிஷ் குடியேற்ற நாட்டு சிப்பாய்களுக்கும், ஜெர்மானியருக்குமே மிகக் கடுமையான போர் நடந்தது.

இது மிக உக்கிரமாகவே இருந்தது. ஜெர்மானியர் எவ்வித ஆயுதங்களைக் கொண்டு பலபோர்களைக் கொளுத்தினார்களோ அவற்றைக் கொண்டே அவர்கள் இப்போது வீழ்த்தப்படுகின்றனர். அதாவது விமானங்கள், டாங்குகள், பீரங்கிகள் இவைகளேயாம்.

ஆனால் இதுவே முடிவு அல்ல, முடிவின் ஆரம்பம்கூட அல்ல. ஆரம்பம் முடிவுக்கு வந்துவிட்டதென்று மட்டில் சொல்லாம்.

பழிக்குப்பழி வாங்கப்பட்டது.

இனிமேல் சம்முடைய விமானபலத்தை நாளிகள் பொறுத்துக்கொள்ள வேண்டியவரும், விமானபலத்தைக்கொண்டிருந்தால் அவர்கள் முன்பு ஈவு இறக்க மின்றி நடந்து கொண்டனர்.

கடற்கரை ரஸ்தாக்களில் பிரிடிஷ் டாங்குகளும் விமானங்களும் தாக்கும் போது ஜெர்மானியர் ஓடி அழிவதாகக்கிடக்கும் செய்தியைப் பார்க்கும்போது, முன்பு பிரான்ஸிலும், பிளான்ட்ரஸிலும் திக்கற்றவர்களின் மீது ஜெர்மானியர் செய்த அட்டேயிசுச் செய்கை ரூபகத்திற்கு வருகிறது.

அதாவது பழிக்குப்பழி வாங்கப்படுகிறது என்று தான் சொல்லாம். இதுவரை கிடைத்துள்ள வெற்றிகளைக் கொண்டு எகிப்தின் தற்காப்பைப் பொருத்த வரையில் நிச்சயமான ஒரு முடிவைக்காணலாம் என்பதற்கு நல்ல சூசகங்களாகும்.

எகிப்துப் போருக்குத் தனிப்பட்ட முக்கியத்துவம் உண்டு. இதை அமெரிக்கர்கள் உசித காலத்தில் ஏற்பாடு செய்து மத்தியதரைக்கடல் பக்கத்தில் வந்திருந்

கிணர்கள். இவர்கள் பிரிடிஷ் சைனியம், விமானப்படை, கப்பற்படை இவைகள் உதவிபுரிந்தன.

வட ஆபிரிக்கப் போருக்கு ரூஸ்வெல்ட்டே மூலகர்த்தா ஆவார். நான் அவருக்கு உதவி செய்கிறவனையாகிறேன்.

ஸ்பெயின், போர்ச்சுக்கல் இந்நாடுகளின் உரிமைகளுக்கும், நலன்களுக்கும் அமெரிக்காவும், பிரிடனும் கண்டிப்பாக மதிப்பு காட்டுமென்று ரூஸ்வெல்ட் அறிவித்திருக்கிறார்.

மேற்படி தேசங்கள் சுயேச்சையுடனும், சுயீக்சமாகவும், சமாதானத்துடனும் வாழவேண்டுமென்பது தான் நமது கொள்கை.

ஸ்பெயினிலும் பெருளாதார வாழ்க்கையை விருத்தி செய்யப் போதுமான உதவியை பிரிடனும், அமெரிக்காவும் கொடுக்கும். முக்கியமாக ஸ்பெயின் தேசத்தினருக்கு சமாதானமும், சுக வாழ்க்கையும் தேவையாக இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக ஜெர்மனியின் காலின் கீழ் தவித்துக் கொண்டிருக்கும் பிரான்ஸைப் பற்றி நாங்கள் கவனிப்போம். மறுபடியும் பிரான்ஸ் தலை தூக்கி நிற்கும் என்று திடமான நம்பிக்கை எனக்குண்டு. ஜெனரல் டிகால், ஜெனரல் ஜிராட், போன்றவர்கள் இருக்கும்வரை பிரான்ஸிற்கு நல்ல காலம் உண்டு.

பிரான்ஸ் ஸ்வதந்திரம் பெற்று தனது குடியேற்ற நாடுகளுடனும், அல்ஸாஸ் லொரெனுடனும் கூடியிருக்குமென்பதில் கொஞ்சமும் சந்தேகமில்லை.

லாபத்திற்காகவோ ராஜ்யம் விஸ்தாரமடைய வேண்டுமென்றோ நாம் இந்த யுத்தத்தில் இறங்கவில்லை. கடமையைச் செய்யவும், உரிமையைப் பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக நிலைநாட்டவே தான் இறங்கியிருக்கிறோம். இருந்தாலும் இதைத் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

நமது சாம் ராஜ்யத்தைப் பாதுகாக்க நமது உத்தேசம், பிரிடிஷ் சாம் ராஜ்யம் அழிந்து போவதை ஏற்படுத்துவதற்காக மன்னரின் பிரதம மந்திரிப் பதவியை நான் ஏற்கவில்லை.

அகண்ட சாம் ராஜ்யத்தில் நான் அங்கத்தினராக இருப்பதைப்பற்றி பெருமை கொள்ளுகிறேன். இந்த, புராதான பிரிடிஷ் ராஜ்யத்தைச் சுற்றி எத்தனையோ நாடுகள் சேர்ந்திருப்பதிலும் எனக்குக் கௌரவமே. அப்படி இவைகள் சேராமலிருந்திருந்தால் பல நல்ல காரியங்கள் பாழாய் போயிருக்கும்.

மலைபோல் திடமாக இருக்கிறோம்.

மாரி வரும் உலகின் மத்தியில் நாம் திடமாக முன்னேறி வருகிறோம். நமது செயல்களே நமது கௌரவத்திற்கு அத்தாக்கியாக இருந்து வருவதால் எதற்கும் நாம் மன்னிப்பு கேட்கவேண்டிய அவசியமில்லை.

இப்போது ஆபிரிக்காவில் ஆரம்பமாயிருக்கும் ஒன்றான ராணுவ, ராஜ்யத் தந்திரத்தின் இரண்டு அம்சங்களாகும். இதை சாதிப்பதற்காக எவ்வளவோ நாளாகப் பாடுபட்டோம். இதில் நாம் நம்பிக்கை கொண்டிருப்பது உசிதமே.

இது ஆங்கிலம் பேசும் மக்களினிடையே புதிய பாரதவ்யத்தையும், உலகம் பூராவிலும் புதிய நம்பிக்கையையும் உண்டிபண்ணும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

7-11-42-வருந்து 13-11-42-வரை.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்கா.—ஞாயிற்றுக்கிழமை காலையில் அமெரிக்கச் சைனியம், கப்பற்படை, விமானப்படை முதலியவைகளுடன் 1,40,000 பேர்கள் அட்லாண்டிக், மத்தியதரைக்கடற்கரையோரமாக பல இடங்களில் வந்திறங்கினார்கள். இதற்கு பிரிடிஷ் கப்பற்படையும், பிரிடிஷ் விமானப்படையும் உதவி செய்தன. இப்பால் பிரிடிஷ் சைனியமும் பின்பற்றி இருக்கிறது. அப்பிர தேசத்தை ஜெர்மானியர் ஆக்கிரமிப்பதை எதிர் பார்த்துத்தான் இவ்விதம் அங்கு

இறங்கியதின் நோக்கம். மேலும் ஆபிரிக்கப் படைகளை அழிப்பதற்கு எட்டாவது சைனியம் இடுக்கித் தாக்குதலை நடத்தவும், மத்தியதரைக்கடலின் மேற்பாகத்தில் போக்குவரத்துக்கு லாயக்காகச் செய்யவும், இதாலியை ரசக்குவதின் மூலம் பிரான்ஸை விடுதலை செய்யவும்தான் அவர்களின் முக்கியமான நோக்கங்கள்.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவை அதிக கேக்ரத்தில் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டார்கள். ஆல்ஜியர்ஸ், ராபட், ஸிடிபெருச், ஜர்ஸேன், ஸெகாலோ, போஸ்பெர், ஸாபி (Safi), பெதாலா (Fedhala), மீடியா, லெயாண்டே துறைமுகம், மேடியா, ஓரான், கஸ்பிளாண்ட் முதலியவைகள் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக பிடிக்கப்பட்டன. கஸ்பிளாண்டாவிலிருந்து பிரெஞ்சு யுத்தக்கப்பல் ஜீப்பார்ட் தீக்கிரையாயிற்று. நேசதேசத்தார்களின் வருந்தினராக டார்லான் பாலிக்கப்பட்டான். சண்டை நின்றாவிட்டதாக அவன் பிரஸ்தாபித்தான். அதிலிருந்து அப்பிரதேசம் பூராவிலும் சண்டை நின்றாவிட்டது. ஸீனியாவிலுள்ள நேசதேசப் படைகள் அந்த தேசத்திற்குள் பிரவேசித்தன.

இதாலியத் துருப்புகள் நைஸையும் கார்ஸிகாவைப் பிடித்துக்கொண்டன. ஏற்கனவேயிருந்த யுத்த நிறுத்த உடன்படிக்கையை மீறி ஜெர்மன் துருப்புகள் ஆக்கிரமிக்காத பிரான்ஸுக்குள் புகுந்து, மத்தியதரைக்கடல்கரைக்குச் சென்றன. இதோடு விஷி அரசாங்கம் ஒழிந்தது.

லிபியா.—எஸ்அலமீன் பிரதேசத்திற்கும், புகா பிரதேசத்திற்கும் இடையே கடுமையான போர் நடந்து, எஸ்டாபா, புகா முதலிய இடங்கள் கைப்பற்றப்பட்டன. பிற்பட்டு எஞ்சியிருந்த ரோமலின் பான்ஸர் பகுதிகள் எகிப்திற்குப்பால் தாரத்தியடிக்கப்பட்டன. இன்னும் அவர்கள் தாரத்தப்பட்டும் வருகிறார்கள்.

ஞாயிற்றுக்கிழமை இரவு அச்சநாட்டு மோட்டார்களின் கூட்டம் ஸோலுமுக்கும், காபுலோ கோட்டைக்கும் இடையேயுள்ள ஹால்பாயா, ஸோலும் கணவாய் பாதைகள் வழியாகச் செல்லும்பொழுது வெடிகுண்டுகளால் தாக்கப்பட்டன.

டொப்ருக் பார்டியா முதலியவை வசமானதாயும் தெரிகிறது.

மடகாஸ்கர்.—நவம்பர் மாதம் 5-ம் தேதியோடு சண்டை நின்றாவிட்டது. சமாதானமும் கையெழுத்தாயிற்று.

ருஷ்யா.—ஜெர்மானியரின் பெரும் தாக்குதல்கள் காகஸஸ் பக்கமாகத் திருப்பப்பட்டன. ஆர்டிஜோனிகோட்ஜா (Ordzhonikodza)க்கும் கிராஸ்னீக்கும் ஆபத்து நெருங்குகிறது. டபஸியில் இடைவிடாது விமானத்தாக்குதல் நடைபெறுகிறது. நாஸ்கிகளுக்குத் தென்சீழ்க்கில் எதிரி மீண்டும் முன்னேறி இருக்கின்றன. 1-ம் தேதி 14 டாங்கிகள் அடக்கப்பட்டன. ஸ்டாலின் கிராட்டில் எதிரிகள் களைத்துப்போய் சிறு சண்டைகளே செய்துவருகின்றனர்.

செரு.—செங்காய், ஷெங்காய் இரண்டிலும் சீனர் ஜப்பானியரைத் தாக்கி வருகின்றனர்.

நவம்பர் 1.—கோரும்பாவில் ஜப்பானிய நிலைகள் தாக்கப்பட்டன. நவம்பர் 3.—மெடினிகாவிற்கு மேற்கில் ஜப்பானிய நிலயங்கள் தாக்கப்பட்டன.

நவம்பர் 4.—கடல்களூரில் ஹெண்டர்ஸன் விமான தளத்தைக் கைப்பற்றச் செய்த முயற்சி பலிக்கவில்லை.

நவம்பர் 5.—க்ருயிலா முனைக்கு அருகில் எதிரித் தாக்குதலை அமெரிக்கப் படைகள் எதிர்த்தடித்தன.

நவம்பர் 6.—மெடினிகாவிற்கு மேற்கில் எதிரித் தாக்குதல்கள் திருப்பி அடிக்கப்பட்டன. கடல்களூரின் வடகரையில் கோலி முனையில் மெலிம்பு நதியை அமெரிக்கப் படைகள் கடந்தன. மீண்டும் அமெரிக்கப் படைகள் சில மைல் முன்னேறின.

நவம்பர் 7.—மெடபோலா நதிக்கு அருகில் அமெரிக்கத் துருப்புகள் முன்னேறின.

நவம்பர் 8.—கூடல்களில் எதிர்ப்படைகள் தாக்கப்பட்டன. கோலி முனை யும் தாக்கப்பட்டது.

நியூ கினி.—கொக்கோடாவிற்கு அப்பால் முன்னேறின நேசதேசப் படைகள் ஒவிவி என்ற இடத்தை அடைந்தன. அங்கே கடும் போர் நடைபெறுகிறது. ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து வந்த அமெரிக்க விமானத்துருப்புகள் பியூவா என்று மிடத்தில் புகுந்தன. நியூ கினிக்கு வடகிழக்கில் இருக்கும் தட் எனப் (Good-enough) தீவை நேசதேசப்படைகள் பிடித்தன.

பலவகைப்பட்டவை.—A. V. அலெக்ஸாண்டர் நவம்பர் 10உ காமன்ஸ் சபையில் அக்டோபர் 20உவரை மூழ்கடிக்கப்பட்ட அச்ச நாட்டு நீர்மூழ்கி களின் கணக்கு 530 என்றும், அதற்குப்பிறகு அந்த எண்ணிக்கை 570 ஆகியிருக்கிறது என்றும் சொன்னார்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.	லகூயியங்கள்.	விமானப் படை	பிரிடிஷ்,	விரோதி
		யெடுப்புகளால்	நேசதேச	விமானங்
		ஏற்பட்ட	விமான	களின்
		நஷ்டம்.	நஷ்டம்.	நஷ்டம்.

2—11—42. (தங்குமுகை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—வட பிரான்ஸ் (France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

டொப்ருக் (Tobruk) துறைமுகம், விரோதி விமானங்கள் இறங்கும்டங் கள், டாங்கிகள், துருப்புகள் இவை களின் கூட்டங்கள்.—யுத்தப் பிர தேசத்தில். (எகிப்து Egypt).
விரோதிப் படைப்பதிகள்.—எகிப்துக் கடற்கரை ரஸ்தாவில் பின்வாங்கு கின்றன.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப்போர் முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு—நியூ கினி (New Guinea).

லே (Lae)யிலுள்ள விமானக்கூடம், பூனா (Buna).

விரோதி கப்பற்படைப் பதிகள்.—பூயின் (Buin). (ஸாலமன்ஸில்).

3—11—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).
தொழிற்சாலைகள்.—மேற்கு ஜெர்மனி (Germany).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கவசம் பூண்ட வண்டிகள்.—யுத்தப் பிரதேச முழுவதிலும் (Egypt).

கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi).

துறைமுகம்.—டொப்ருக் (Tobruk).

தேதி.

லகூயியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமானங்
களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

3—11—42. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்போர் முனையில்.

டில்லி (Dilli) துறைமுகம், டிமோர் (Timor); லே (Lae), (நியூ கினியில்).

ஐப்பானிய கப்பற்படைப் பதிகள்.—கூடால்களாக (Gudalcanar)க்கு வடகிழக்கே. (ஸாலமன்ஸில்).

4—11—42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

கரங்க வேடிகள் போலேது.—விரோதி சமுத்திரக்கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விரோதிப் படைகள், டாங்கிகள், மோட் டாங்கிகள்.—எகிப்துக்கருகாமையிலுள்ள கடற்கரை ரஸ்தாவில் பின்வாங்கு கின்றன.

எகிப்தில்.—மெர்ஸாமாட்ரு (Mersa-Matruh).

எல்டாபா (Eldaba), பூகா (Fuka), பாதுஷ் (Bagush). இவையாவும் எகிப்திலிருக்கின்றன.

ரூஷ்யா (Russia).

கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும் விமானச் சண்டைகள்.

தூரக்கிழக்கு.

விமான மிறங்கும்டங்கள்.—பூனா (Buna), (நியூ கினியில்).

விமானக்கூடங்கள்.—லே (Lae), ஸால முவா (Salamaua) நியூ கினியில்.

(டில்லி (Dilli) டிமோரில்).

கோலிமுனை (Koli Point) (கூடால் களில்).

5—11—42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

விமானக் கூடங்கள்.—பெல்ஜியம் (Belgium), ஹாலந்து (Holland).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அக்கநாட்டுத் துருப்புகள், டாங்கிகள்.—மெர்ஸாமாட்ரு (Mersa Matruh), ஹால்பாயா (Halfaya) கணவாய் (எகிப்தில்) வழியாகவும் பின் வாங்கு கின்றன.

துறைமுகங்கள்.—டொப்ருக் (Tobruk), பெங்காஸி (Benghazi).

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானப் படை பிரிடிஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமான
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

5-11-42. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.
ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்
களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப்
போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு.
விரோதி ஸ்தானங்கள்.—ஒவேவி(Ovivi),
(நியூ கினியில்).
ஸலாமா (Salama), மெபோஸி
(Maobisse), எய்லி (Ailey),
(டிமோரில்).
கப்பல்கள்.—பூயின் (Buin) (ஸலாமன்
ஸில்).

6-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).
ஆஸ்னாப்ருக் (Osnabruck), (ஜெர்மனி
யில்).

ஒரு துறைமுகம்.—வடமேற்கு ஜெர்மனி
(N. W. Germany)யில்;
விமானதளம்.—கேயன் (Caen).
விமான எதிர்ப்புகள்.—பொலாயின்
(Bologne), செர்பர்க் (Cherbourg).
ஜெனோவா (Genova), (இதாலியில்).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa)
மோட்டார்களின் கூட்டம்.—பக் பக்
(Bug Bug), ஸோலாம் (Sollum),
ஹால்பாயா (Halfaya) முதலிய
இடங்களில்.
கப்பல்கள்.—டொப்ருக் (Tobruk).

ருஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு.
விரோதி ஸ்தானங்கள்.—ஒவிவி
(Ovivi) (நியூ கினி)க் கருகாமையில்.

தூர்க்கிழக்கு.
விமானக்கூடங்கள்.—லே (Lae), ஸலா
முவா (Salama) (நியூ கினியில்).
விரோதி கப்பற்படைப் பகுதிகள்.—
பூயின் (Buin) க்கருகாமையில்.

7-11-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).
ஒருப்புப்பாதைகள், மற்ற லக்ஷியங்
கள்.—ஹாலந்து, பெல்ஜியத்தின்
கடற்கரைப் பிரதேசங்களில்.
கப்பல்கள்.—கிரோனேட் (Gironde).
தொழிற்சாலைகள், ரயில்வே கட்டடங்
கள்.—பெல்ஜியம் (Belgium),
ஹாலந்து (Holland).
ஜெனோவா (Genova), (இதாலியில்).

தேதி. லக்ஷியங்கள். விமானப் படை பிரிடிஷ், விரோதி
யெடுப்புகளால் நேசதேச விமான
ஏற்பட்ட விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம். நஷ்டம்.

7-11-42. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஹால்பாயா (Halfaya) கணவாய்,
ஸோலாம் (Sollum), ஸிடிபராணி
(Sidi Barrani).
டாங்குகளின் கூட்டம்.—யுத்தப் பிர
தேசத்தில் (எகிப்தில்).

ருஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையங்
களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப்
போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு.
புனா (Buna) (நியூ கினியில்).
விமானக்கூடம்.—ஸலாமுவா (Sala-
maua) (நியூ கினியில்).
டில்லி (Dilli) (டிமோரில்).

8-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).
எஃது தொழிற்சாலைகள், ரயில்வே
கள் செய்யுமிடம்.—லிலி (Lille)
(வட பிரான்ஸில்).
விரோதி விமான தளம்.—அபிவில்லி
(Abbeville).

வட ஆபிரிக்கா—(North Africa).
விரோதித் துருப்புகள், டாங்குகள்,
மோட்டார்கள் கூட்டம்.—ஹால்பாயா
(Halfaya) கணவாயில்.
கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi)
துறைமுகத்தில்.
விரோதியின் வண்டிகள்.—புக் புக்
(Bug Bug) என்னுமிடத்தில்.
விஷிக்குச்சோந்தமான கப்பற்படை
தளங்கள்.—ஓரான் (Oran), கஸ
பிளான்கா (Casablanca), ஆல்ஜி
யர்ஸ் (Algiers) (இவையாவும் பிரெஞ்
சுக்குச்சொந்தமான வட ஆபிரிக்கா
விவிருக்கின்றன).

ருஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப்போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு.
ஐப்பாவிய விமானதளம்.—புனா
(Buna), (நியூ கினியில்).
விமானக்கூடம்.—லே (Lae),
(நியூ கினியில்).
ஐப்பாவிய ஸ்தானங்கள்.—கூடால்கனாரி
(Gudalcanar)ன் வடகிழக்குக் கடற்
கரையில் (ஸாலமன் தீவுகளில்).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானப் படை
யெடுப்புகளால்
ஏற்பட்ட
நஷ்டம்.பிரிடிஷ்,
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.விரோதி
விமான
களின்
நஷ்டம்.

9-11-42. (தீங்குடையமை).

ஐரோப்பா (Europe).

கப்பல் துறைகள்.—ஸெயின்ட்நாஸேர்
(S. Nazaire), லெஹாவர் (Lehavre).
விமான எதிர்ப்புகள்.—வட பிரான்ஸ்
(North France).

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானங்களி
லிருந்து குண்டு
கள் போடுவதி
னால் ஏற்படும்
சேதம்.விரோதி
விமான
நஷ்டம்.பிரிடிஷ்
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.

3-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு இடம்.—இங்கிலாந்தின் தென்
மேற்குக் கடற்கரையில்
இரண்டு இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா
(East Anglia).2 விமா
னங்கள்.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
தூக்கிழக்கு (Far East).
மோர்ஸ்பி துறைமுகம் (Moresby).

4-11-42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).
நால்கிக் (Nalchik) குக்குத் தெற்கே
ஒரு இடம்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

கூடல்கனார் (Gudalcanar) உள்ள
அமெரிக்க விமானக்கூடம் (ஸாலமன்ஸில்).

5-11-42. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

இரண்டு இடங்கள்.—இங்கிலாந்தி
(England)ன் தென்கிழக்குக் கடற்
கரையில்.இரண்டு இடங்கள்.—தெற்கு இங்கிலாந்தி
(England)ல்

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta).

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

கூடல்கனார் (Gudalcanar) (ஸாலமன்
தீவுகளில்).

1 விமானம்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விமானங்களி

லிருந்து குண்டு

கள் போடுவதி

னால் ஏற்படும்

சேதம்.

விரோதி

விமான

நஷ்டம்.

பிரிடிஷ்

நேசுதேச

விமான

நஷ்டம்.

6-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

இங்கிலாந்தி (England)ன் தென்
கிழக்குக் கடற்கரையில் இரண்டு
இடங்கள்.

ரூஷ்யா (Russia).

மோஸ்டாக் (Mozdok) பிரதேசம்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம்.—கூடல்கனார் (Gudal-
canar). (ஸாலமன் தீவுகளில்).

7-11-42. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

இங்கிலாந்தி (England)ல் எங்கும்
விமான எதிர்ப்பே கிடையாது.

தூக்கிழக்கு (Far East).

கூடல்கனார் (Gudalcanar)ல் (ஸால
மன் தீவுகளில்) அமெரிக்க விமான
தளம்.

8-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விரோதி விமான நடமாட்டமேயில்லை.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta).

ரூஷ்யா (Russia).

ரஷ்யர்களுக்கு வரும் உதவிப் படைகள்
வோல்கா (Volga) நதியில்.

9-11-42. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விரோதி விமான நடமாட்டமேயில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

மோர்ஸ்பி (Moresby) துறைமுகம்.
(நியூ கினியில்).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்கா.

இவ்வாரத்தில் பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில்

நாறு ஆயிரம் அமெரிக்கத் துருப்புகள்

வந்திறங்கியதே பெரிய செய்தியாகும். இத்துருப்புகள் அட்லாண்டிக் பக்கமாயும்
மத்தியதரைக்கடல் பக்கமாயும் இறங்கியிருக்கின்றன. இவைகளுக்கு பிரிடிஷ் கடற்
படையும் விமானப்படையும் உதவியளித்தன. பிரிடிஷ் துருப்புகளும் கூட
இறங்கியிருக்கின்றன. அதோடு ரோமலின் படைகள் எகிப்திலிருந்து மேற்கு
நோக்கி ஒடுகின்றன என்றும் செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. இம்மாதிரியான

வி வி வி வி வி வி வி

ஸாலமன்ஸ்.

ஸாலமன்ஸ் பேரிலிருந்து அமெரிக்கர்களின் கிராணுவ தந்திரம், விசேஷமாகத் தெரிவிடலாம். இங்கே நடந்த சண்டை விமானத் தாக்குதலாகவே இருந்ததால் ஜப்பானியக் கடற்படை கழட்டிச் செல்லவேண்டியதாயிற்று. பஸிபிக் தீவு வியாபாரக் கப்பல்களில் ஆறில் ஒருபங்கு சின்னாபின்னமாயிற்று. ஜப்பானின் அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் எதிரிகளைத் தகர்த்து வருகின்றன. ஜினக் கடலில் கரையில் இருக்கும் விளக்கு ஸ்தம்பங்களைத் தாக்குகின்றன. ஜினர்களும் கடற் ஜப்பானிய 'கப்பற்பலத்தைத் தாக்கப் பெரிய பாம்பர் விமானங்களை உபயோகித்து வருகின்றனர்.

வி வி வி வி வி வி வி
பிரிடன்மேல் நடந்த விமானப்போர். மாண்புமிகு தங்கிய சக்ரவர்த்தியாரின் உத்தரவுப்படி நவம்பர் 15-ல் பிரிடன் விமானப்போரின் ஞாபக தினமாக அனுஷ்டிக்கப்படும். அப்போது அடைந்த வெற்றியினால் இந்த யுத்தம் சாதகமாகத் திருப்பப்பட்டது. மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் மொழிகளில் இங்கிலாந்து, சாம்ராஜ்யம் உலகம், எங்கும் பிரிடிஷ் விமானிகளுக்கு நன்றி செலுத்தப்பட்டது. அவர்கள் கொஞ்சமும் பின்வாங்காமல், முன்னின்று உண்டான ஆபத்தைத் தடுத்ததால் யுத்தத்தின் வேகம் திருப்பப்பட்டது. 'மனித அனுபவத்தில் நடந்த சண்டையில் இவ்விதமாகக் குறைவான பேர்கள் பெரிய யுத்தத்தை ஜயித்ததில்லை'.

பிரிடிஷ் விமான மந்திரி இலாகாவால் பிரசுரிக்கப்பட்ட அறிக்கையிலிருந்து அந்த விமானிகளைப்பற்றிய வீரத்தனம் வெளியாகிறது.

“இத்தீவுகளைப் படையெடுக்கும்படி உத்தரவு கொடுக்கப்பட்டது. அப்போது ஜெர்மன் விமானிகளுக்கு ஊக்கம் அதிகமாக இருந்தது. அதற்குக் காரணம் என்னவென்றால் வெகு வருஷங்களாகவே ஜெர்மனியில் வரலேபர்கள் விமானிகளாகப் பழக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், என்பதுதான். தங்களுடைய சக்தி தான் மேலானது. என்றும், எங்கும் தங்களுக்கு வெற்றிகளைக்கும் என்றும் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லப்பட்டிருந்தது. 1940-ம் வருஷம் வசந்த காலத்தில் அவர்கள் தாக்குதல் செய்யாமலிருந்திருந்தால் அவர்களின் தலைவர்கள் எதிர் பார்த்தபடி முடிந்தேயிருக்கும். இதுவரை தாக்கிய நாடெல்லாம் ஜெர்மன் படைகளுக்கு வசமாகிக்கொண்டே வந்தன. அதில் முக்கியமாக ஜெர்மன் லுப்ட்வாபி விமானப்படை ஈடுபட்டிருந்தது. பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யம் மாத்திரம் தாக்கப்படவில்லை. ஜெர்மன் விமானிகள் போலந்து முதல் இங்கிலிஷ் கால்வாய் வரை வெற்றிகரமாக வந்த மாதிரி பிரிடன் பேரியும் படையெடுத்து, பிரிடிஷ் ஜனங்களை அடக்கி ஜெர்மன் சைனியத்திற்கு வழியை உண்டாக்கலாமென்றும் நினைத்தார்கள். லுப்ட்வாபிக்கு தினம் 70, 100, 150 கணக்கில் விமானங்கள் நஷ்டமாவதையும் அவர்கள் கவனிக்கவில்லை. ஜெர்மன் விமானிகள் அதிகமான தைரியத்தையும், விடாமுயற்சியையும் காண்பித்தார்கள். ஆனால் அதைவிட மேலான தைரியமும், சாமர்த்தியமும் வாய்ந்த பிரிடிஷ் விமானிகளின் முன்பு அவர்கள் ஜம்பம் சாடவில்லை. தாங்கள் தோற்றுப்போன போதிலும்கூட பிரிடன் பேரியில் படையெடுப்பு நேருமென்றே ஜெர்மன் விமானிகள் நினைத்தனர். ஏதோ இடைஞ்சல்கள் அப்பொழுது நேராவிட்டாலும் 1941-ல் நிச்சயம் நேருமென்றும் நம்பியிருந்தார்கள்.

ஆனால் ஜெர்மன் படையெடுப்பே நேராமல் போனதற்கு, நமது விமானிகளின் தைரியமே காரணம். எதிரியுடன் நேருக்கு நேர் சண்டை வந்ததுதான் தாமதம். எதிரியின் எண்ணிக்கையைக்கண்டு இவர்கள் சளைக்காது தைரியமாக முன்னின்றனர். தாங்கள் அடைந்த பயிற்சியிலும் விமானங்களிலும், தலைவர்களிடத்திலும் நம்பிக்கை இருந்ததால்தான் அவ்வித உணர்ச்சி பெற்று சண்டை செய்யமுடியும். அவ்வித நம்பிக்கை அவர்களுக்குப் பூர்ணமாக இருக்கிறது.

அக்டோபர் 31-உயோடு இந்த சண்டை முடிந்தது. ஆனால் திடீரென்று முடியவில்லை. கொஞ்சம் கொஞ்சமாகத்தான் முடிவு பெற்றது. ஆனால் பிரிடிஷார் அடைந்த வெற்றி மாத்திரம் நிச்சயமாயும், பூர்ணமாயுமிருந்தது.

பிரிடிஷாருக்கு நேர்ந்த நஷ்டமடிகம். பிரிடிஷ் விமானப்படையில் 375 விமானிகள் இறந்தனர். 358 பேர் காயமடைந்தனர். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் அப்போது இருந்தவர்களைப்பற்றி ஒன்றுமட்டில் சொல்லலாம். “மனிதனுக்குப் பூர்ணமான தீர்மானம் இருக்கும் பகைத்தில், ஜீவனோடு கூடியிருக்கும் வரையில் அத்தீர்மானம் குறையாது.”

1940-ல் பிரிடன் பேரில் நடந்த விமானப்போரின் வரலாறு இதுதான். சரித்திரக்காரர்கள் மரதான் (Marathon) டிரபால்கர் (Trafalgar), மார்னி (Marne) போன்ற சண்டைகளுக்கு ஒப்பிடுவார்கள்.

வி வி வி வி வி வி வி
அமெரிக்கத் தேர்தல்கள். சமீபத்தில் நடந்த பொதுத் தேர்தலில் ஜனநாயகக் கட்சிக்கு மெஜாரிட்டி இருந்தாலும் இது ஆச்சரியமில்லை. இவ்விஷயம் முன்பு நடந்த காலம் தேர்தலிலேயே தெரிந்ததுதான். இதற்குப் பல காரணங்கள் இருக்கின்றன. புத்தத்தின் போக்கு ஜனநாயகத்தின் நோக்கங்கள் அடிக்கடி மாறிவருவது சமீபத்தில் வரிகளை உயர்த்தியது, தானியங்களின் விலை உயர்ந்தது, முக்கியமானவர்கள் தேர்தல் ஸ்தானங்களில் இல்லாமல் சைனியங்களிலேயும், தொழிற்சாலைகளிலும் சேர்ந்து கொண்டதும் தான். எது எப்படியானாலும் அச்சநாட்டினருக்கு ஒரு சந்தோஷமும் ஏற்படாது. ஏனென்றால் ரிப்பனிக் கட்சிக்காரர்களும் யுத்த முயற்சியை அதிகப்படுத்தும் நோக்கம் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிரான்ஸிலுள்ளோருக்கும், ஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சு மக்களுக்கும் ருஸ்வெல்டு விடுத்த செய்தி.

I

வாஷிங்டன், நவம்பர் 8.

நாஸி ஆட்சியின் கீழ் இராப்பகலாகக் கஷ்டப்படும் ஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சு கிளேதர்களை!

1918-ம் வருஷத்தில் நடந்த யுத்தத்தில் உங்களுடைய சைனியம், கப்பற்படை இவைகளுக்கு இடையே நான் இருந்துவந்தேன். பிரெஞ்சுக் காரர்கள் பேரில் வெகுநாளாக எனக்கு விசுவாசம் இருந்து வந்திருக்கிறது. எனக்கும், அவர்களுக்கும் மிகவும் நெருங்கின கிளேதம் உண்டு. பிரான்ஸிலும், அதற்கு வெளியிலும் எனக்கு அநேக பிரெஞ்சு கிளேதர்கள் இருக்கிறார்கள். உங்களுடைய நிலங்கள், கிராமங்கள், நகரங்கள் பூராவும் எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். உங்கள் சிப்பாய்கள், புரொபஸர்கள், தொழிலாளிகள் யாவரையும் எனக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

உங்கள் கலைகள், ஜனநாயகக் கொள்கைகள் யாவும் பிரெஞ்சு மக்களுக்குப் புராதனமானவை. ஸ்வதந்திரம், சமஉரிமை, சகோதரத்துவம் ஆகிய கொள்கைகளில் எனக்கு பூரா நம்பிக்கையுண்டு.

பிரெஞ்சு மக்களும், யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸிலுள்ள அமெரிக்கர்களும் ஒன்று சேர்ந்து கிளேதப்பான்மையுடன் இதுவரை இருந்து வந்திருக்கிறார்கள். இதுமாதிரி வேறுஎந்த தேசத்தினர்களுக்கும் ஒற்றுமையாக இதுவரை இருந்தது கிடையாது. நேசதேசத்தினருடன் அமெரிக்கர்கள் ஒன்று சேர்ந்து ஸ்வதந்திரக் கொள்கைகளையும், ஜனநாயகக் கொள்கைகளையும் இவ்வுலகத்தில் ஸ்தாபிக்க தங்களால் முடிந்தவரையில் முயற்சித்து வருகிறார்கள்.

உங்கள் விரோதிகளை நசுக்கவே இப்போது நாங்கள் உங்களிடையே வருகிறோம். நீங்கள் சுயேச்சையாக அரசியல் நடத்திவரும் உரிமையை அடியோடு அழிக்கவேண்டுமென்றும், உங்கள் இஷ்டப்படி கடவுளை வணங்கவும் பொதுவாக அமைதியுடனும், பாதுகாப்புடனும் உங்கள் வாழ்க்கையை நடத்தவும் ஆகிய உரிமைகளையும் எடுத்துவிடவேண்டுமென்றும் எதிரி முயற்சிக்கிறான். ஆகையால் அவர்களை அடியோடு அழிப்பதற்காகவே நாங்கள் முக்கியமாக வருகிறோம்.

உங்களுக்கு ஒருவிதமான தொந்தரவும் கொடுக்க எங்களுக்கு எண்ணமில்லை. பிரெஞ்சு ஏகாதிபத்தியத்தில் எந்த பாகத்தையும் பிடிக்க எங்களுக்கு எண்ணமில்லை. ஜெர்மனியின் தொல்லையும், இதாலியின் பயமுறுத்தலும் நீங்கியதும் உங்கள் பிரதேசத்தைவிட்டு நாங்கள் போய்விடுவோம். உங்கள் நன்மையையே நாங்கள் கருதுகிறோம். ஆகையால் எங்கள் வேலையில் நீங்கள் தடைசெய்யாமல் இருக்க வேண்டும். உங்களால் முடிந்தவரையில் எங்களுக்கு உதவி புரியவேண்டும். அதற்குப்பதிலாக ஏற்கனவேபோல் உலக அமைதியையும், ஸ்வதந்திரத்தையும், நாங்கள் நிலைநாட்டிவைப்போம். பிரான்ஸ் தேசம் நீழி வாழ்க!

II

பிரிடனும் அமெரிக்காவும் சேர்ந்து விடுத்த சாஸனம்.

பிரான்ஸ் விடுதலைக்காகவே அமெரிக்கத்தருப்புகள் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமான வடஆபிரிக்காவில் வந்திறங்கியிருக்கின்றனர். பிரான்ஸின் விடுதலைக்கு இதை முதல் படியாக நாம் கருதவேண்டும். வடஆபிரிக்காவிலுள்ள ஜெர்மன் இதாலியச் சைனியங்களை அழிப்பதுதான் முக்கியமான நோக்கம். நாங்கள் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்கு நண்பர்களாகவே இங்கு வந்திருக்கிறோம்.

ஜெர்மனி, இதாலி இவைகளின் பயமுறுத்தல் நீங்கியதும் நாங்கள் உங்கள் பிரதேசங்களை விட்டுப் போய்விடுவோம். பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்யமும், அதற்குச் சொந்தமான பிரதேசங்களும் பாதிக்கப்படாமல் அப்படியே இருக்கின்றன.

பிரான்ஸ் விடுதலைக்காக எதிரிகளுடன் போராடுவதற்கு நாங்கள் இங்கு வந்திருக்கிறோம். இதுதான் ஆரம்ப கட்டம். வடஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சு மக்கள் தங்களுடன் சேர்ந்து ஒத்துழைக்கவேண்டுமென்று அமெரிக்கப் படைத் தலைவர் ஜெனரல் இஸன் ஹோவர் ஒரு செய்தி வெளியிட்டிருக்கிறார். பெர்துவாக எல்லாப் பிரெஞ்சு மக்களுக்கும் இவ்வித வேண்டுகோளை விவிவிக்க இன்னும் சந்தர்ப்பம் வாய்க்கவில்லை. தற்போது பிரான்ஸிலிருப்பவர்கள் ஜாக்கிரதையுடனும், அமைதியாகவும் இருக்கவேண்டும் என்று நாங்கள் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம். தேசத்தார்கள் பூராவும் கிளம்புவதற்கு இன்னும் சந்தர்ப்பம் நேரிடவில்லை. சந்தர்ப்பம் நேரும்பொழுது உங்களுக்கு எச்சரிக்கை கொடுப்பதாகக் சொல்லியிருக்கிறோம். அத்தகைய சந்தர்ப்பம் சமீபகாலத்தில் ஏற்படலாம். எங்கள் வாக்குத்தத்தத்தைக் காப்பாற்றுவோம்.

நமது நோக்கங்கள்.

ஹிட்லர் ஆட்சியை அழிக்கவேண்டும்.

ஹிட்லரின் கொடிய சைனியத்தை அழிக்கவேண்டும்.

ஹிட்லரின் புதிய திட்டத்தை அழிக்கவேண்டும்.

மிஸ்டர் ஸ்டாலின்.

(ஸோவியத் புரட்சியின் 25-வது வருஷப் பூர்த்தி தினத்தன்று, நவம்பர் 6-ல் பேசியது).

“ஹிட்லர் ஆதிக்கத்தின் கீழிருக்கும் ஜெர்மனியால் ஸ்வதந்திரத்தை விரும்பும் தேசத்தார்கள் சண்டையில் ஈடுபடும்படி நேர்ந்திருக்கிறது. இந்தச் சமயத்தில் ஒன்றையொன்று எதிர்க்கக்கூடிய இரண்டு கட்சிகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இதாலியும், ஜெர்மனியும் சேர்ந்து ஒரு கட்சியாகவும், கிரேட் பிரிடன், ருஷ்யா, அமெரிக்கா மூன்றும் சேர்ந்து ஒரு கட்சியாகவும் ஆகி இருக்கின்றன. ஒன்றை யொன்று எதிர்த்துக்கொண்டிருக்கும் இரண்டு கட்சிகளும் வெவ்வேறு கூட்டுறவு திட்டங்களின்படி நடந்துகொண்டு வருகின்றன என்பதை மறுதலிக்கமுடியாது.

“இதாலி-ஜெர்மனி கூட்டுவேலை திட்டத்தின் விவரம் பின்வருமாறு:— “ஜாதித் துவேஷம், சில பொருக்கியெடுத்த ஜாதியாரின் ஆதிக்கத்தை ஏற்படுத்துதல், மற்ற ஜாதியாரது தேசங்களைப் பிடித்து அவர்களை அடிமைப்படுத்துதல், பிடிபட்ட நாட்டினரைப் பொருளாதாரத் துறையில் அடிமைப்படுத்தி, அவர்களது செல்வங்களையும், ஜனநாயக ஸ்வதந்திரங்களையும் அழித்து, எங்கும் ஹிட்லர் கட்சியினரது ஆதிக்கத்தை ஏற்படுத்துதல் ஆகிய இவைகளே.”

நேச நாட்டினரின் திட்டம்.

நேச நாட்டினரின், அதாவது பிரிடிஷ்-ஸோவியத்-அமெரிக்கா கூட்டு வேலை திட்டத்தின் விவரம் அடியில் கண்டிருக்கிறது:—

“ஒரு ஜாதியார் தனித்திருப்பதை ரத்துசெய்தல், எல்லா தேசத்தார்களுக்கும் சமத்துவத்தை ஏற்படுத்தல், அவர்களது பிரதேசத்தைப் பிறர் பிடிக்காமல் பாதுகாத்தல், அடிமைப்பட்ட நாடுகளை விடுதலைசெய்து அவர்களுக்கு ஆளும் உரிமையை வழங்குதல், ஜனங்கள் விரும்பும் ஆட்சிமுறையை ஸ்தாபித்துக் கொள்வதற்கான உரிமையை வழங்குதல், கஷ்டப்பட்ட நாடுகளுக்குப் பொருளாதார உதவிசெய்தல், அவை செழிப்படையுமாறு செய்தல், ஜனநாயக ஸ்வதந்திரத்தைத் திரும்ப அளித்து, ஹிட்லர் கட்சியை ஒழித்தல், ஆகிய இவைகளேயாம்.

“இதாலி-ஜெர்மனி கூட்டுத்திட்டத்தினால் ஐரோப்பாவிலும், ருஷ்யாவிலும் ஜெர்மன் வசமான இடங்களில் அச்ச நாட்டுக் கொடுமைக்கிரயாகாமல் ருரோதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதனால் அங்குள்ளோர் ஜெர்மானியருக்கும், அவர்களுடைய நேச தேசத்தார்களுக்கும் சேதம் விளைவித்து வருகின்றனர். அச்சநாட்டினர் தங்களுக்கு இழைக்கும் கொடுமைகளையும், அனபந்தையும் பழிக்குப்பழி வாங்குவதற்காகக் காத்திருக்கின்றனர்.”

அச்ச நாட்டினர் சோர்வடைந்து வருகிறார்கள்.

“இரண்டு கூட்டுறவு கட்சிகளிடத்திலும் இருக்கும் மனிதபலம், பொருளாதாரங்கள், இவைகளைப் பரிசீலித்துப் பார்த்தால் பிரிடன், ருஷ்யா, அமெரிக்கா இவை சேர்ந்த கூட்டுறவு கட்சியில்தான் அனுகூலம் இருக்கிற தென்று நாம் தீர்மானத்திற்கு வரலாம். அதை எவரும் ஆசைபிக்கமுடியாது.

“அச்ச நாட்டினரின் பலம் நாளுக்கு நாள் பலவீனமடைந்து வருகிறது. இதற்கு மாறாக நேசநாட்டினரது ஒழுக்கம், ராஜ்ய பலம், நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துவருகிறது. கோடிக்கணக்கான பேர்கள் கஷ்டப்படும் ஜனங்கள்பேரில் அனுதாபம்கொண்டு, ஹிட்லரது கொடுமையை எதிர்த்து வருகிறார்கள்.

“ஆள் பலமும், பொருள் பலமும் கொண்டு பார்க்குமிடத்து நேச நாட்டினருக்கே, அச்ச நாட்டினரைவிட அதிக அனுகூலமான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

ஹிட்லரின் சபதம்.

“துருக்கி ஜெனரல் ஒருவருடன் பேசுகையில், ஹிட்லர் ‘நாங்கள் ருஷ்யாவை அழிப்போம், அது தலைதூக்கவே தூக்காது’ என்று சொன்னான். இது அபத்தமான பேச்சாகும். ருஷ்யாவை எப்படி, அழிக்கமுடியாதோ அப்படி ஜெர்மனியையும் அழிக்கமுடியாது. அது நமது பிரச்சனையல்ல. ஆனால், ஹிட்லர் ஆட்சியை அழிப்பது சாத்தியம். அது அவசியமுமாகும்.

“ஹிட்லர் முறையிலுள்ள அரசாங்கத்தையும், அதனை நடத்துகிறவர்களையும் அழிப்பதே நமது முன்னோக்கிய நோக்கம். ஜெர்மன் ராணுவத்தை அழிப்பது நமது நோக்கமல்ல. அது முடியாததாரியம்.

“ஆனால் ஹிட்லரின் ராணுவத்தையும், அதன் தலைவர்களையும் அழிப்பதுதான் ருஷ்யாவின் இரண்டாவது நோக்கம்.

“ஹிட்லரது அயோக்கியர்கள் ஸோவியத் கைதிகளை தூற்றுத்தணக்காகக் கொன்றும், அவர்களைப் பட்டினியாக மடியவிட்டும் வருகிறார்கள். நமது தேசப் பொதுமக்களை ஸ்திரீ, குழந்தைகள் கிழவர்கள் என்றுகூடப் பாராமல் மிருகத்தனமாகக் கொன்று வருகிறார்கள். இம்மாதிரியாக யூக்ரேன், ஒயிட் ருஷ்யா, பால்டிக் பிரதேசம், மால்டேவியா, கிரிமியா, காகஸஸ் ஆகிய பிரதேசங்களிலுள்ள பொதுமக்களைக் கொடுமையாக நடத்திவருகிறார்கள்.

கெட்ட முறை.

“ஐரோப்பா எங்கும் தூக்குமேடைகள் நிறைந்திருக்கின்றன. மேலும் பிணையாட்கள் அளிக்கும் கெட்டமுறையை ஜெர்மானியர் ஏற்படுத்தியிருக்கின்றனர். ஜெர்மானியர் ஒரு ஸ்திரீயைக் கற்பழிக்கவோ, அன்றி கொள்ளையிடவோ முடியாதபடி தடுக்கப்பட்டால், அதற்காக அவளுடைய குற்றமற்ற உறவினரைத் தூக்கிவிடுகின்றனர். ஐரோப்பாவைச் சிறைச்சாலையைப்போல் செய்துவிட்டு, இதனை ‘புதிய ஏற்பாடு’ என்று சொல்லுகிறார்கள்.

“இந்த அதிக்கிரமங்களைச் செய்தவர்கள், கவர்னர் ஜெனரல் படைத் தலைவர் முதலிய உயர்ந்த பதவிகள் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இவர்களது பெயர்கள் கொடுமைக்குள்ளான ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்களுக்குத் தெரியும். இக்கொடுமையாளிகள் தங்கள் குற்றத்திற்கான பொறுப்பிலிருந்தும், தண்டனையிலிருந்தும் தப்பமுடியாது என்பது நிச்சயம்.

“புதிய ஐரோப்பிய ஏற்பாட்டையும், அதன் சிருஷ்டிகர்த்தாக்களையும் அழிப்பது நமது முன்னோக்கிய நோக்கம். நாம் விடுதலைக்கான பெரிய போரை நேச நாடுகளுடன் சேர்ந்து நடத்துகிறோம். அதில் நாம் வெற்றிபெறுவோம். ஜெர்மன் பாஸிஸ்ட் ஏகாதிபத்திய ஆசைகொண்டவர்கள் மனிதவர்க்கு விரோதிகளாவார்கள். அவர்களைத் தோற்கடித்து நாம் வெற்றிபெறுவோம் என்பது நினைம்.

பிரிடன் தூக்கப்பட்டபொழுது அது தனிமையில் நின்று போர்செய்தது.

“நியூயார்க் டைம்ஸ்” பத்திரிகை, மிஸ்டர் ஆர்தர் ஹெஸ் ஸூஸ் பெர்க்ஸ், பால்டிமார் (மேரிலாந்து), நவம்பர் 5.

“ராணுவ விஷயத்தில் பார்த்தாலும், ஆதீமீக சரித்திரத்தைக் கவனித்தாலும் இந்த யுத்தத்தில் பிரிடன் மகத்தான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது.”

கிறது என்று தெரியவரும். சென்ற இரண்டு வருஷகாலமாக பிரிடன் வெற்றிகரமாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்று சொல்வதற்கில்லை. அது மிகவும் நன்றாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

“1940-ம் வருஷம் ஜூலை மாதத்தில் பிரிடன் தன்னையும், மால்டா, சமீபக் கிழக்கு, மத்தியக் கிழக்குப் பிரதேசங்களையும் வெற்றிகரமாகப் பாதுகாத்துக் கொள்ள முடியுமென்று இவ்வுலகத்திலுள்ள எந்த தளகர்த்தராவது, வேறுயாராவது அப்பொழுது சொல்வதற்கு முடியாமலிருந்தது. அப்பொழுது பிரிடன் தனிமையில் நின்று, மிகவும் தைரியத்துடன் எதிரிகளுடன் போர் செய்தது. இந்த விஷயத்தை நீங்கள் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளுமாறு நான் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஆகையால் ஒவ்வொருவரும் தனித்தனியே ஒரு பிரசார நிலயம் போல் இருந்து எல்லோருக்கும் தைரியத்தை ஊட்டுங்கள்.”

விஷி ஸர்க்காரின் முன்னுதவி வருஷம். விஷி செல்வாக்கில்லாத அரசாங்கம்.

(அப்பெர்வர் என்ற பத்திரிகைவிருந்து).

யுத்தத்திற்குப் பிற்பட்டு பிரான்ஸில் மூன்று வருஷங்களாக பொருளாதாரத்தில், அரசியல் நிர்வாகத்திலும் சிதைவு ஏற்பட்டு வருகிறது. ஏற்கனவே யிருந்த பிரஞ்சு அரசாங்கம் மாறிப்போய் விஷி அரசாங்கம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. 1940-ம் வருஷம் கோடைகால முதல் இரண்டு வருஷகாலமாக தேசிய முன்னேற்றம் ஏற்படும்படி செய்யப்போவதாக விஷி அரசாங்கம் சொல்வதற்கு இப்பால் அங்கு தேசியமாவது, முன்னேற்றமாவது ஏற்படவில்லையென்று பிரஞ்சு மக்கள் நன்கு தெரிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். 1940-ம் வருஷம் கோடைகாலத்தில் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட தோல்வியினால் பீதியடைந்து 3-வது குடியரசை (Republic)ப் பற்றி மிகவும் இழிவாகப் பேசத்தலைப்பட்டார்கள். அந்தக் குடியரசு அரசாங்கம் லாயக்கில்லாமலிருக்கிறதென்றும், லஞ்சம் முதலிய இழிவான தொழில்களில் ஈடுபட்டிருக்கிறதென்றும் சொல்லப்பட்டது. இப்பொழுது 1942-ம் வருஷம் கோடைகாலத்தில் அம்மாதிரி நிலைமையான ஏற்பட்டிருக்கிறது. இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன் இந்த யுத்தம் முடிந்துவிடும்போல் காணப்பட்டது. ஹிட்லருக்கு வெற்றி ஏற்பட்டு “புதிய திட்டம்” ஸ்தாபிக்கப்படும் போலவும் காணப்பட்டது. அந்த சமயத்தில் பீடேனின் தலைமையின் கீழ் பிரான்ஸ் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பிய நாடுகளில் ஒன்றாக வருவதுதான் சிலாக்கியமெனக் கருதப்பட்டது. அப்பொழுதாவது பிரான்ஸைச் சேர்ந்த நாடுகளில் எதேனும் சில நாடுகள் அதற்கு மிகுசலாம் என்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்டது. ஆனால் இப்பொழுதோ ஜெர்மானிக்கு வெற்றி கிடைத்துவிடுமென்ற நம்பிக்கையாலும், போய் விட்டது. அதற்குப் பதிலாக ஜனங்களின் மனத்தில் பீதியும், அருவெருப்பும் ஏற்பட்டு விட்டது. வெற்றி கிடைப்பது உண்மையல்லவென்றும், வீண் மனக்கோட்டையென்றும், ஒரு பொழுதும் ஏற்படாதென்றும் தோன்றுகிறது. ஆகையால் தன்னேத்தானே காப்பாற்றிக் கொள்வதற்காக விஷி அரசாங்கம் ஜெர்மனியுடன் கூடச் சேர்ந்தது புத்திசாலித்தனமென்று சொன்னது போக, பின்வருவதை கவனிக்காமல் பித்துப்பிடித்தவன் செய்த காரியமாக முடிந்துவிட்டதென்று இப்பொழுது வருத்தப்படவேண்டியதாயிற்று.

ஜனங்களின் கஷ்டங்கள்.

இவ்விதமாகயிருக்கிறது அந்த தேசத்தின் நிலைமை. இப்பொழுது அரசியல் நிர்வாகத்திற்கு லவால் தலைமையெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறான். எங்கும் ஓய்வின் மையும், கொடுமையும் பரவியிருக்கின்றன. கிராமாந்திரங்களில் விளையக்கூடிய உணவுப் பொருள்களையாவும் ஜெர்மானியருக்காக அனுப்பப்படுகின்றன. இன்னும் அதிகமாக அனுப்பும்படி நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. பல நகரங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளில் தயாரிக்கப்பட்ட சாமான்களோ, அல்லது விவசாயத்திற்கு லாயக்கான ஆயுதங்களோ விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்காது, ஆகையால் அவர்கள் விளைவித்த விவசாயப் பொருள்களை அரசாங்கத்தாருக்குக் கொடுக்க மறுக்கிறார்கள். அரசாங்கத்திற்குச் சேரவேண்டிய பகுதியில் கால் வாசியிலிருந்து அரை வாசி வரையுள்ள விளைவுபொருள்கள் சென்ற வசந்த காலத்தில் வசூல் செய்ய

தற்கு முடியவில்லை. தொழிற்சாலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் தொழிலாளிகளுக்கும் சம்பளம் கிறுத்தம் ஏற்பட்டதால் அவர்களின் நிலைமை அதிகம் பாதிக்கப்பட்டு விட்டது. குடித்தனச் செலவும் முன்பைவிட 300 முதல் 400 சதவிகிதம் வரை அதிகரித்துவிட்டது. யுத்தத்தில் கைதியாக்கப்பட்ட பிரஞ்சுத் துருப்புகள் சீக்கிரத்தில் விடுதலையடைவார்கள் என்ற நம்பிக்கையெல்லாம் பாழாய்விட்டது.

மேலும் கிராமாந்திரங்களில் விவசாயிகளின் சங்கியை குறைத்துவிட்டது. பட்டணங்களிலோ வேலையில்லாத திண்டாட்டம் அதிகமாக எங்கும் பிரவியிருக்கிறது. உணவுப் பொருள்கள் தயாரிக்கும் கைத்தொழில்கள் அரைகுறை வேலையில் நடைபெற்று வருகிறது.

ஜெர்மனியுடன் வர்த்தகம் செய்துவந்த வியாபாரிகளுக்குக் கூட அவர்கள் எதிர்பார்த்ததைக் காட்டிலும் குறைவான தொழில் தான் நடந்தது. 1942-ம் வருஷம் மேமாதம் முதல் பிரஞ்சு ஏற்றுமதிக்காரர்களை எல்லாத் துறைகளிலும் ஆறு சதவிகிதம் விலையைக் குறைக்கும்படி ஜெர்மானியர் கட்டாயப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது உற்பத்தி செய்வதில் செலவு அதிகரித்திருக்கும் காரணத்தினால் ஏற்றுமதி விலையையும் அதிகப்படுத்தலாமாவென்பதைத் தீர்மானிக்க ஜெர்மன் ராணுவ அரசாங்கம் தான் தகுதியானது. பிரஞ்சு வர்த்தகர்களுக்கு கடுதாசு பாங்கு நாணயங்கள் தான் வழங்கப்படுகிறது. நாணயம் அதிகரிக்க அதிகரிக்க கடுதாசு நாணயத்தின் மதிப்பு குறைந்துவருகிறது. அதனால் பொருள்களும் குறைந்து கொண்டு வருகிறது. கடுதாசு நாணயம் 1,200 கோடி மார்க் (Marks) களுக்கு மேலாகிவிட்டது. ஜூன் மாதத்தில் பிரான்ஸில் ஜெர்மானியர்கள் தங்கியிருப்பதற்கு நேரிடும் செலவுக்காக ஏற்பட்ட கணக்கு 18,900 கோடி பிராங்கி (Franks)லிருந்து 18,100 கோடி பிராங்கி (Franks)களாக அதிகரித்துவிட்டது. மொத்தத்தில் ஜெர்மானியர் பிரான்ஸில் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டதற்காக கிட்டத்தட்ட 30,000 கோடி பிராங்கு (Franks)கள் பிரான்ஸ் ஜெர்மனிக்குக் கொடுக்க வேண்டியதாகியிருக்கிறது.

ஜெர்மனியின் பாதுகாப்பின் கீழ் அங்கு ராஜ்ய நிர்வாகம் நடந்து வருகிறது. ஆனால் சதாவாக நிலைத்திருக்கக் கூடிய சக்தி அதற்கில்லை. அது மூன்றாவது குடியரசு ஆட்சியில் உள்ள குறைகளைத் தாழித்தும், அவமதித்தப் பேசியும் இந்த இரண்டு வருஷப்பொழுதையும் போக்கியது. ஆனால் அபிவிருத்தியடையக் கூடிய விதமாக ராஜ்ய நிர்வாக முறையை ஏற்படுத்த அதனால் முடியவில்லை. ஸ்வதந்திரத்தை அது கைவிட்டிவிட்டது. மேலும் அந்த நிர்வாகத்தில் பல தோஷங்கள் இருக்கின்றன. ஜனங்களுடைய ஆதரவைத் தேடிக்கொள்ளாமல் ஜெர்மன் பாலிஸ்டி கட்சி, தேசிய கட்சி இவைகளின் பழக்க வழக்கங்களைப் பின்பற்றியிருக்கிறது. பழைய கட்சி முறை நிர்வாகம், அதிகாரபூர்வமாக ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டது. ஆனால் ஜெர்மனியிலும், இதாலியிலும் இருப்பது போல அரசாங்க ஆதிக்கமுள்ள ஒரே கட்சி முறையை ஏற்படுத்த டிட் (Diet), டோரியாட் (Doriot) இவர்களின் பிரயத்தனங்கள் வீணாகிவிட்டன.

ராணுவ உத்தியோகஸ்தர்களாக இருந்து இப்பால் ரிடையர் ஆகியிருப்பவர்கள் ஒன்று சேர்ந்து ஏற்படுத்திய ஸ்தாபனம் பலஹீனமாயிருக்கிறது. அது இந்த அரசாங்கத்துக்குப் பலத்தைக் கொடுக்க முடியாமல் போய்விட்டது. ஆனால் சாதாரணமாக துறைத்தனம் நடந்து வருவதில் அது சில சமயங்களில் தடுத்துச் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறது. மார்ஷல் பீடேனிடம் உள்ள பிரீதிக்காக அவன் அதிகாரத்துக்கு சிலர் கட்டுப்படுகிறார்கள். விஷி அரசாங்கத்தில் அதைத் தவிர வேறு பிரதானியம் ஒன்றுமில்லை. ஆனால் சில கீழ்தர உத்தியோகஸ்தர்களைப் பாதுகாப்பதற்காக அநேக தடைகளில் மார்ஷல் பீடேன் நேரே தலையிட வேண்டியிருந்ததினால் இந்த கௌரவமும் குறைந்துவருகிறது. சமீபத்தில் பீடேனை ஹின்டன்பர்க்குடன் டிட் ஒப்பிட்டுச் சொன்னார். அது எதற்காக வென்றால் ஜெர்மனியில் தேசிய கட்சி நிர்வாகம் வருவதற்கு முன்னால் அங்கு நிலைமை எப்படியிருந்ததோ, அதுபோல்தான் பிரான்ஸிலும் தேசிய நிர்வாகம் வருவதற்கு முன் பீடேன் அரசாட்சி இருக்கிறதை ஒப்பிட்டுச் சொன்னார். ஆனால் இத்தகைய தவறுதல் மறுபடியும் ஏற்படாது. பீடேனை விடுவிக்க, ஜெர்மனியில் தோன்றியது போல் பிரான்ஸில் ஒரு சர்வாதிகாரியும் இது வரை தோன்றவில்லை. அப்படி ஒருவரும் தோன்றவும் மாட்டார்.

அதிகாரத்திற்காகப்போட்டி.

எல்லாம் தெய்வச் செயல் என்று லவால் சொல்லி வருகிறான். மந்திரி சபை நிர்வாகத்திற்கு எதிராக இப்பொழுது நடக்கும் அரசாங்கத்தில் சூழ்ச்சிகள் செய்து வருவதே அவனுடைய முக்கிய குணதீயம்.

பிரான்ஸிலுள்ள தொழிலாளிகள் ஜெர்மனியில் போவதற்கும் அங்கு வேலை செய்வதற்கும் மறுதலிக்காமல் இருந்திருந்தால் இப்பொழுது புத்தக் கைதிகளாக இருக்கும் விவசாயிகளின் பெற்றோர்களும், மகன்களும் ஏற்கனவேயே திரும்பி வந்திருப்பார்கள் என்று சொல்லி அவர்களுக்கு கோபமூட்டப்படுகிறது. லவால் அங்கு அதிகாரத்தைக் கைப்பற்ற பரோதப் பிரயத்தனம் செய்கிறான். ராணுவ தலைவர்களிடம் பற்றுதல் வைத்துக்கொள்ள அவன் பிரயத்தனப்படுகிறான். இப்பால் போலீஸ் அதிகாரத்தையும், பொதுஜன பாதுகாப்பு அதிகாரத்தையும் டார்லாண்டியருடைய பிடுங்கி தன் வசமாக்கிக் கொண்டிருக்கிறான். ருஷ்யாவுக்கு எதிராக ஏற்படுத்தின சங்கமும் சமீபகாலத்தில் லவால் ஆதிக்கத்தில் வந்து விட்டது. 1942-ம் வருஷம் கோடைகாலத்தில், அதிகாரமேயில்லாத பிரஞ்சு அரசாங்கத்தில் அதிகாரம் பெறுவதற்கு அங்கு தலைவர்கள் போட்டி போட்டு வருகிறார்கள்.

சைனாவிற்கு நான்கு பர்மா ரஸ்தாக்கள்.

விமான மார்க்கம்.—சைனாவிற்கும், இந்தியா, ருஷ்யா, இவைகளுக்கு மிடையில் அமெரிக்க விமானங்கள் சாமான்களை ஏற்றிக்கொண்டு போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. சுங்கிங்கிலும், இதர சீன ராணுவ கிட்டங்கிகள் முதலியன இருக்குமிடத்திற்கு அருகிலும், வடகிழக்கு இந்தியாவிலும் பெரிய விமானதளங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவ்வித தளங்களிலிருந்தும், ஸைபீரியா, துருக்கிஸ் தானம் முதலிய இடங்களிலிருந்தும் விமானம் மூலம் சாமான்களை அனுப்ப மிக சாதகமாக இருக்கிறது. உயரமான மலைகளைக் கடந்து இந்தியாவிற்கும், அகண்ட மைதானங்களைக் கடந்து ருஷ்யாவிற்கும் இவ்வித விமானங்கள் வெகு எளிதில் செல்லும். இவைகளில் சைனாவிற்குத் தேவையான பெரிய பிரங்கிகள், லேசான டாங்கிகள், கவசமணிந்த மோட்டார்கள் முதலியவைகளையும் ஏற்றிச் செல்ல முடியும்.

ருஷ்ய மார்க்கம்.—இது வடமேற்கு சைனாவின் வழியாக ஸைபீரியாவிற்குச் செல்லுகிறது. இதன் மூலமாக கடந்த நான்கு வருஷங்களாக ஏராள ருஷ்ய சாமான்கள் சைனாவிற்கு வந்துசேர்ந்திருக்கின்றன. இதில் கொஞ்ச தூரம் மோட்டார், கொஞ்சதூரம் ரயில், இரண்டிலும் சாமான்கள் அனுப்பப்படும். கான்ஸு மாகாணத்திலுள்ள லான்சுவ் வழியாகவும், ஸிங்கியாங் மாகாணத்தின் வழியாகவும் சென்று துருக்கிஸ்தானத்திலுள்ள ஸெர்க்போலை அடைகிறது. அங்கிருந்து ருஷ்ய இருப்புப்பாதையை அடைகிறது. அந்த இருப்புப்பாதையில் போகவர இரண்டு மார்க்கங்கள் இருப்பதால் 7 மடங்கு அதிகமான சாமான்களை அனுப்ப முடிகிறது. சுங்கிங்கிற்குப் போடப்பட்டுள்ள நான்கு மார்க்கங்களில் இதுவே இரண்டாவதாக முக்கியத்துவம் உள்ளது. பிரசித்தமான பர்மா ரஸ்தாவில் ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய சாமான்களைக்காட்டிலும் அதிகம் இதன் வழியாக அனுப்ப முடியும்.

அஸ்ஸாம் ரஸ்தா.—இது உண்மையில் ஹிமாலயச் சிகரங்களைப்பிளந்தே போடப் பட்டிருக்கிறது. வட இந்திய இருப்புப் பாதைகளோடு இந்த ரஸ்தாவைப் பிணைப்பதற்கு பெரிய நதிகளையும் கடக்கவேண்டியிருக்கிறது. சீனாவில் யாங்ஸி மெகாங், ஸால்வீன் என்ற பெரிய நதிகளையும் கடக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஒரிடத்தில் ஐராவதி நதியையும் தாண்டவேண்டும். சில நதிகளுக்கு இடையில் 50 மைல் தூரமிருந்தாலும் 10,000 அடி உயரமிருக்கும் மலைச் சிகரங்களிருக்கின்றன. ஒரிடத்தில் பிரம்மபுத்ரா நதியையும் தாண்டவேண்டும்.

புராதன வர்த்தக மார்க்கம்.—இது சுங்கிங்கிலிருந்து சற்று வளசலாக லாஸா என்ற இடத்திற்கு வந்து, அங்கிருந்து ஹிமாலயக் கணவாய் மூலமாக இந்தியா

விற்கு வருகிறது. முதலில் சுங்கிங்கிலிருந்து சௌவேிற்கும் அங்கிருந்து மோட்டார் செல்லக்கூடிய மார்க்கம் வழியாக சம்டோ என்ற இடத்திற்குச் செல்லுகிறது. அங்கே 80 மைல் தூரத்திற்கு சற்று உயர்ந்த பிரதேசத்தின் வழியாக லாஸாவிற்கும் அங்கிருந்து பிரம்மபுத்திரா நதியைக் கடந்து டார்ஜிலிங்கிற்கும் வருகிறது.

அன்னியநாட்டு பிரதேச உரிமைகளை விட்டுக்கொடுப்பதற்காக சைனாவின் நன்றி பாராட்டு.

முதலில் நமது தற்காப்புக்காகவும், அதன் மூலம் உலக விமோசனத்திற்காகவும் நாம் இந்தியப்போரை நடத்துகிறோம்.

மார்ஷல் சியாங் கை ஷேக்—சுங்கிங், நவம்பர் 1.

“இதர நாடுகளுக்குச் சமமாக நமக்கு அந்தஸ்து கிட்டியிருக்கிறது. ஆகையால் இனிமேல் ஏற்படக்கூடிய பெரிய தாக்குதலுக்கு நமது முயற்சிகளைப் பலப்படுத்தியாகவேண்டும். எதிரிகளின் ஆக்கிரமிப்பை ஒழிப்பதற்காக நடக்கும் பொது புத்தத்தில் நாமும் நமது கடமைகளைச் செய்யவேண்டும்.

“ஏற்றம், தாழ்த்தி வித்தியாசம் கண்டிருந்த உடன்படிக்கைகளெல்லாம் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது சமீபகாலத்தில் ஏற்பட்ட சம்பவங்களில் ஒன்று. அது நமது தேசத்தார்களுக்கு மிகவும் திருப்தியளிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது.

“இப்பொழுது இதைக் குறித்து விசேஷமாக ஒன்றும் சொல்வதற்கில்லை. ஆனால் கிரேட் பிரிடனும், யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸும் ஒரே காலத்தில் மனப்பூர்வமாக இந்தக் கோரிக்கையை வெளியிட்டிருப்பதினால், இதன் முடிவில் திருப்திகரமான பயன் உண்டாகுமென்று தோன்றுகிறது.

“இச்சமயத்தில் மற்ற தேசத்தார்களுக்குச் சமமான அந்தஸ்து நாம் அடைந்திருப்பது ஒரு முக்கியமான காரியமென்று நான் நம்புகிறேன்.

“நமது ரேசநாடு எதிர் பார்ப்பதற்குக் குறைவில்லாமல் நடந்துகொள்ள நாம் முயற்சி செய்யவேண்டும். நவீன ஸ்வதந்திர தேசத்தார் எப்படி நடந்துகொள்ள வேண்டுமோ அதற்குக் குறைவில்லாமல் நாமும் நடந்துகொள்ள வேண்டும்.

“100 வருஷங்களாக அடிமைத்தனத்தில் பிணைக்கப்பட்டிருந்த தேசத்தார் விடுதலை பெற்றது தேசசரித்திரத்தில் எவ்வளவு முக்கியமானது என்பதை கவனித்துப் பாருங்கள்.

“ஜேஷுக்கு ஸ்வதந்திரத்தைப்பெற்று அதற்கு உலகத்திலுள்ள மற்ற நாடுகளுக்கு இருக்கும் சமமான அந்தஸ்தைத் தேடிவைக்க வேண்டுமென்று குடியரசாட்சிக்கு ஆதி புருஷனும், புதிய மாறுதலை விரும்பின கட்சிக்குத் தலைவருமான டாக்டர் ஸீயாட் ஸீர் நோக்கம் கொண்டார். சம அந்தஸ்துள்ள தேசத்தாரின் கொள்கையை முதலில் நாம் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான் சரியான வாழ்க்கையின் கொள்கைகளை அனுசரிப்பதில் ஏற்படும் பிரச்சனைகளைத் தீர்க்கவும், அதில் உண்டாகும் இடையூறுகளைத் தவிர்க்கவும் முடியும்.

“சீன தேசத்தாரின் கௌரவத்தை நிலைநிறுத்தச் செய்யவேண்டுமென்பது எல்லாச் சீனர்களின் ஒரு மனதான வேண்டுகோள். புதிய மாறுதல் வேலையில் சம்பந்தப்பட்டிருந்த சீனர்களுக்கும், அதில் சேராத சீனர்களுக்கும் ஒரே மாதிரி யான அபிப்பிராயம்தான். இப்போது வழி பிறந்திருக்கிறது. சந்தர்ப்பத்தின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து ஒவ்வொரு பிரஜையும் நடந்துகொள்ள வேண்டும். சம அந்தஸ்து வந்துவிட்டது. எனவே இப்பொழுது ஏற்பட்டிருக்கும் பொறுப்பை நாம் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும்.

• நேசதேசத்தார்களுடன் ஒத்துழைத்தல்.

“நம் நாட்டு நலமுடமென்றி, உலகத்தின் நலன்களுக்காகவும், நம் தேசத்தாரும் பொறுப்பாளிகள். ஐக்கிய தேசத்தார்கள் படைகளில் சேர்ந்த தனிப்பட்ட ஒரு தொகுதியான நாம் நம்முடைய கடமைகளைப் பூர்த்தி செய்வதிலிருந்து ஒருவித கஷ்டங்களும், பரித்தியாகங்களும் நம்மை நிறுத்திவிடக்கூடாது.

“யுத்தத்திற்குப் பிறகு அபிவிருத்தியடைந்து வரும் ஸ்வதந்திர தேசத்தாராக நியாயத்தை நிலை நிறுத்தவும், உலகத்தில் புதிய திட்டம் ஏற்படுத்தவும், மனித வார்க்கத்தைக் கஷ்டங்களிலிருந்து விடுதலை செய்யவும் எல்லா தேசத்தார்களுடனும் கூடிக்கலந்து செய்ய வேண்டியவைகளெல்லாம் செய்ய நாம் தயாராக இருக்கவேண்டும்.

“ஆசியாவிலுள்ள நாடுகளில் சீன பெரிய புராதன நாடு. ஆனால் அந்நாடுகளில் தலைமை வகிக்கக்கூடிய உரிமை சீனாவிற்கு இருக்கிறதென்று நாமே பெறுமையாகப் பேசிக்கொள்ளக்கூடாது.

“அந்தாங்க சுத்தியோசும், கொள்கையில் உறுதியுடனும் இந்த யுத்தத்தில் நாம் போராடி வருகிறோம். முதலில் நமது தற்காப்புக்காகவும் அதன் மூலம் சுயநலமில்லாத உலக விமோசனத்திற்காக நாம் இந்த யுத்தத்தை நடத்துகிறோம்.

“ஆசியாவிடத்திலும் சரி, உலகத்தாரிடத்திலும் சரி, நாம் நமது கடமையைத் தான் செய்ய விரும்புகிறோம். அதிகார ஆசையை விடுக்கவிட்டோம். சீன தேசிய உணர்ச்சிக்கும் பொருத்தமான வெற்றியினால் கிடைக்கக்கூடிய பிரியமும், உதார குணத்திற்கு ஒவ்வாமலிருக்கிற ஆசையை நாம் ஒழித்துவிட்டோம்”.

வின்பயம் வேண்டாம்.

(The Illustrated London News).

“யுத்தத்தில் வெற்றியும் தோல்வியும் மாறி மாறி ஏற்படுமென்பதை நாம் மறந்து விடக்கூடும். யுத்தத்தில் வெற்றியோ தோல்வியோ இரண்டு வாரத்திற்குள் ஏற்பட்டு விடுமென்றாவதோ சொல்லுவதும் தவறுதான். நல்ல செய்தி கிடைத்து வந்தால் அதுதான் தொடர்ந்து வரவேண்டுமென்றும், கொஞ்சம் மாறிவிட்டால் மறுபடி வெற்றியே கிடைக்காதென்றும் சிலர் நினைக்கிறார்கள். அதுவும் கூடாது. உதாரணமாக சாமான்களின் விலை உயர்ந்து கொண்டே போனால் மறுபடி குறையா தென்று நாம் எவ்வாறு சொல்லக்கூடும். இதற்கு உதாரணமாக பாலேவனத்தில் நடக்கும் சண்டைகளைக் கூறலாம். அங்கே நடந்த சண்டைகளில் வெற்றி கிடைக்கு மென்று எதிர்பார்த்த சமயத்தில் ஏமாந்து போனோம். தோல்வியும் என்று எதிர்பார்த்த சமயத்தில் வெற்றியடைந்தோம். ஆகவே எதையும் பற்றி அவசரப்பட்டு அபிப்பிராயம் கூறக்கூடாது. அதுவும் பொய்யாகாது. அதில் முக்கியமாகப் பொய்யான தகவல்களைக் கூறவே கூடாது”.

யுத்தக் குறிப்புகள்

ஒரு மோட்டார்களுக்கு ஆறு மாதங்களுக்குச் செலவாகும் பெட்ரோல் ஒரு பெரிய பாம்பர் விமானத்திற்கு ஒரு மணி நேரம் பிரயாணம் செய்வதற்குத் தான் போதுமானதாக இருக்கிறது.

ஒரு காரிலிருக்கும் எஃகு சுமாராக 26 யந்திர பீரங்கிகளிலிருக்கும் எஃகுக்கு சமமானது.

ஏழு மோட்டார்கார்டயர்களில் இருக்கும் ரப்பரைக்கொண்டு பெரிய பாம்பர் விமானத்தின் ஒரு டயரைத் தயாரிக்கலாம்.

200 பட்டு ஸ்டாஃஃகளுக்குத் தேவையாயிருக்கும் பட்டைக்கொண்டு ஒரு குடை விமானம் செய்ய முடியும்.

ஒரு ஸெட் கோல்ப் துடிப்பு (Golf Club)களிலுள்ள எஃகைக்கொண்டு ஒரு யந்திர பீரங்கி செய்யலாம்.

யூதர்களை ஜெர்மானியர் படுகொலை செய்கின்றனர்.

நாஸிக்கொடுமைகள் அடியோடு அழியும்வரை நாம் இளைப்பாறுகிறதில்லை என்று நாம் தீர்மானிக்கவேண்டும்.

1. மிஸ்டர் சர்ச்சில்.

லண்டன், அக்டோபர் 29.

நாஸி அரசாட்சியில் யூதர்களுக்கு முறையே செய்து வரப்பட்ட கொடுமைகளெல்லாம் சரித்திரத்திலுள்ள பயங்கரமான சம்பவங்களில் அதிகக் கொடுமையானது. அவற்றைச் செய்யாதவர்களுக்கும், செய்யத் துண்டியவர்களுக்கும் என்றும் அழியாத இழிவு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

2. டாக்டர் வில்லியம் டெம்பிள், காண்டர்பரி மதகுரு.

கெட்ட தன்மை வாய்ந்த நாஸிகள் யூதர்களின் பேரில் தங்கள் கோபத்தைச் செலுத்தி அழிவை உண்டாக்கியிருக்கிறார்கள். யூதர்களே இல்லாமல் அந்த ஜாதியார்களை அழித்துவிடக்கூடுமானால் அம்மாதிரி செய்யவும் தீர்மானித்திருக்கிறார்கள்.

3. ஜெனரல் ஸிக்கோர்ஸ்கி, போலந்து பிரதம மந்திரி.

ஜெர்மானியர் செய்திருக்கும் குற்றச்செய்கைகளுக்கெல்லாம் பழிக்குப் பழி வாங்காமல் இருக்கப்போவதில்லை. ஒரு சுத்த வீரன் என்ற முறைமையில் அவர்கள் செய்யும் கொடுமைகளைக்கண்டு நான் எச்சரிக்கை செய்கிறேன்.

4. யூதர்களின் தலைமை குரு டாக்டர் ஹெர்ட்ஸ்.

தினகை நல்லதென்றும், இருட்டை வெளிச்சமென்றும் சொல்லுகிறவர்களும், மனிதர்களின் உயிரையும், ஆவியையும் அழித்து வருகிறவரையில் நமது குழந்தைகளுக்குப் பாதுகாப்புமில்லை, வம்சபரம்பரை என்பதுமிருக்கமாட்டாது. நாஸி ஆதிக்கம் பூரா அழியும்வரை நாம் இளைப்பாறுகிறதில்லை என்று நாம் தீர்மானிக்கவேண்டும்.

‘வி’ டயரி 1943.

(குறிப்பு புஸ்தகம்)

வினா 1, விப்ஸ்கின் 1—4—0, மொராக்கோ 2.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

கீழ்க்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்:—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

**புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி
நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை**

கிராமங்கள் : மாலை 7 & 7.30 மணி, முனிஸிபல் ஆபீஸ் : மாலை 7.45 மணி,
C. S. M. பள்ளிக்கூடம் : காலை 10 மணி, ராணி பெண்பாடசாலை & காலேஜ் :
காலை 10.15 மணி.

பிரஸங்கம் 121—(2-வது பரிவு).

14-11-42	முனிஸிபல் ஆபீஸ்.	18-11-42	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம். காலேஜ் தமிழ்.
15-11-42	குமியாமலை. பரம்பூர்.		பிராஞ்சு ஸ்கூல். பனையப்பட்டி.
16-11-42	நச்சாந்துப்பட்டி. விராச்சிலை.		ராங்கியம்.
17-11-42	வெங்கனூர். கோனாபட்டு.	19-11-42	கொடும்பாளூர். விராலிமலை.
18-11-42	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ராணி பெண் பாடசாலை.	20-11-42	பூங்குடி. சத்தியமங்கலம்.

பிரஸங்கம் 122—(3-வது பரிவு).

21-11-42	முனிஸிபல் ஆபீஸ்.	25-11-42	காலேஜ் (A) ஆங்கிலம். காலேஜ் தமிழ்.
22-11-52	ஆலங்குடி. வடகாடு.		பிராஞ்சு ஸ்கூல். ராமச்சந்திரபுரம்.
23-11-42	அன்னவாசல். கீழ்க்குரிச்சி.		ராயவரம்.
24-11-42	குழிபிளை. சந்தரம்.	26-11-42	மகழ்பூர். கரம்பக்குடி.
25-11-42	C.S.M. பள்ளிக்கூடம் ராணி பெண் பாடசாலை.	27-11-42	வாளாமாணிக்கம். ஏம்பல்.

புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி பிரசார கோஷ்டியார்கள் பிற
பகலில் கீழ்க்கண்ட இடங்களுக்கு வருவார்கள். பாண்டு வாசித்துக்
கொண்டு, படங்கள் காண்பித்து, துண்டுபத்திரிகைகள் கொடுத்து, பிரசாரம்
செய்வார்கள்.

14-11-42	திருமயம்.	21-11-42	வெட்டம்விநிதி.
15-11-42	விராச்சிலை.	22-11-42	ஏம்பல்.
16-11-42	அரிமனம்.	23-11-42	முள்ளங்குரிச்சி.
17-11-42	கோனாபட்டு.	24-11-42	ராமச்சந்திரபுரம்.
18-11-42	கீழாநிலை-புதுப்பட்டி.	25-11-42	ராயவரம்.
19-11-42	ஆலங்குடி.	26-11-42	குழிபிளை.
20-11-42	பரப்பாபட்டி.	27-11-42	புதுக்கோட்டை.



**புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.**

பிரசாரம்]

1942-ம் வருட நவம்பர் மீ 21உ

[ந. 122

பிரஸங்கம் CXXII.

“ஜயபேரிகை”

காண்டர்பரி ஆர்ச் பிஷப்.

லண்டன், நவம்பர் 13.

எகிப்தில் வெற்றி கிடைத்தவரும் இந்தச் சந்தர்ப்பம் கடவுளுக்கு நன்றி
செலுத்தவேண்டியது அவசியமாகும். நமது புனித காரணங்கள் பயனடைய
வேண்டுமென்று நாம் கடவுளைப் பிரார்த்திப்பது போலவே, நமது படைகளுக்கு
இதுவரை கிடைத்திருக்கும், வெற்றிக்காக நாம் வந்தனங்களையும் கடவுளுக்கு
செலுத்தவேண்டியது அவசியமாகும். அந்த சந்தர்ப்பத்தில் மாதாகோவில்
மணிகள் அடிக்கப்படும். புதிய உணர்ச்சி பெறவும், நமது நாம் நேசதேசங்களும்
நமது புனித யுத்த காரணங்களும் கடவுளின் அனுகூலத்தைப் பெறுவதைத்
தெரிவிக்கும் இம்மணிகள் இதுவரை ஒலிக்கப்படாமலிருந்தன.

**ஸ்டாலின்கிராட் இன்னும் எதிர்த்து
நிற்கிறது.**

ஸோவியத் யுத்தச் செய்திகள் என்ற பத்திரிகையில் வெளியான ஒரு வியாசத்
தில் யுத்த சரித்திரத்திலேயே ஸ்டாலின்கிராட்டின் பாதுகாப்பு மிகவும் சிரமமான
விஷயம் என்று காணப்பட்டிருந்தது. இந்த நகரம் வால்கா நதியை ஒட்டி நூற்
போல் வெகு தூரத்திற்கு இருக்கிறது. சயேச்சையாக தந்திரங்களைச் செய்து
கொள்ள அங்கு தற்காப்பு செய்துகொண்டிருப்போருக்கு ஒரு செஜ் இடங்கூட
தனியே கிடைக்காது. ஆகவே அவர்களும் ஸ்டாலின்கிராட் பிரதேசத்தில் ஒரு
அம்சமாக ஆகிவிட்டார்கள்.

வால்கா நதி வழியாக ஒரு படகில் சென்றால்தான் ஸ்டாலின்கிராட் போர்
முனை சாதாரணமான தல்லவென்று தெரியும். மேலும் சாதாரண மனிதர்களின்
கண்களுக்குப் புலப்படாத சில ராணுவ முக்கியத்வம் வாய்ந்த அம்சங்களும் இருக்
கின்றன.

நதியின் எதிர்கரையில் ரயில்வண்டிகளிலிருந்து குண்டுகளும், சுரங்கவெடி களும் இரவும் பகலுமாக இறக்கப்படுகின்றன. அங்கிருந்து இடைவிடாது படகு களும் இதர கப்பல்களும் அவைகளை ஏற்றிக்கொண்டு நகருக்குக் கொண்டு வருகின்றன. இரவில்தான் இந்தப் போக்குவரவு அதிகம். குருப்புகளும், உணவும், வைத்திய சாமான்களும், பத்திரிகைகளும் ஏராளமாகக் குவிக்கப்படு கின்றன.

முதல் தாக்குதல்.

ஆகஸ்டி 23-ல் ஸ்டாலின்கிராட்டில் ஜெர்மனியர் முதல் தாக்குதலைச் செய் தனர். சுமார் ஆயிரம் விமானங்களுக்கு அதிகமாகவே ஈடுபட்டு நகரின் பாகத்தை எரித்துத் தள்ளின. இனி அந்த நகரம் அழிந்துவிட்டதென ஜெர் மானியர் நினைத்த சமயத்தில் மறுபடியும் அந்த நகரம் எதிரிகளை எதிர்த்து நின்றது.

“வசமாகுங்கள்” என்று எழுதிய துண்டிக் கடிதங்களை ஜெர்மனியர் அந் நகரின்மேல் போட்டனர். ஆனால் அவை பூயியைச் சேருவதற்கு முன்னேயே எரிக்கப்பட்டன. கௌரவமாகவே அந்த துண்டிக் கடிதங்களை ரஷ்யர்கள் எரித் துத் தள்ளினர்.

ஒரு படகில் அந்த நகருக்கு அருகில் நின்று பார்த்தால் எதிரில் ஒரே நெருப்பு ஜ்வாலையாக காணப்படும். நகரைக் காணமுடியாது. அதில் யாராவது பிழைத் திருக்க முடியுமா என்ற சந்தேகமும் தோன்றலாம்.

ஆனால் சிலப்பு, பச்சை, வெள்ளை முதலிய நிறத்துடன் குண்டுகள், ஜ்வாலை களைக் கக்கிக்கொண்டு ஆகாயத்தில் கிளம்பும். அங்கு ஜனங்கள் சண்டை செய்து கொண்டேதானிருக்கிறார்கள். எதிர் கரையில் ஒரு போக்குவரத்துக் கப்பல் வந்ததும் அத்துடன் சில படகுகளும் இருக்கும். அதில் துருப்புகள் ஏரிக் கொண்டு எதிரித்தாக்குதலுக்கு இடையிலேயே நகரிலுள்ள செல்லுவார்கள். வால்காவில் கப்பல் மாலுமிகள் ஓயாமல் உதவி புரிவார்கள். அப்படி துருப்பு களை அடிக்கடி இக்கரைக்கும் அக்கரைக்கும் 500 தடவை ஏற்றிச்சென்ற “அப் காஸட்ஸ்” (Abkhazets) என்ற கப்பலின் காப்டன் காலியின் என்பவன். இவனுது வயது 26.

ஸ்டாலின்கிராட் நகரின் கரை ஓரங்களெல்லாம் எதிரித் தாக்குதலால் கருத்து, கரிபடர்ந்திருக்கும். நதியில் மிதக்கும் தெப்பக் கட்டைகளெல்லாம் எரிந்துபோயின. போர்முனை பூராவுக்கும் திரட்டியிருந்த படைகளை ஹிட்லர் ஸ்டாலின்கிராட் நகரின்மேல் மாத்திரம் பிரயோகித்தார். இரு கட்சியாருக்கும் நடந்த சண்டைகள் மிகவும் கடுமையாயும் அதிக நெருக்கமாயும் நடைபெற்றன. பாதுகாப்புப் பள்ளங்களில் கைகலந்த சண்டைகள் சில நிமிஷங்கள்தான் நடை பெறும்.

தற்காப்பு செய்த ஒருவரின் ரிபோர்ட்டு.

ஒருவர் பின்வருமாறு கூறினர். “வீட்டின் முதல் மாடியில் நாங்கள் புருந் தோம். இரண்டாம் மாடியில் ஜெர்மானியர் இருக்கின்றனர். யந்திர பிரங்கி களை அவர்கள் உபயோகிக்கிறார்கள். இருந்தாலும் அவர்களை விரட்டிவிடு வோம்”.

ஆகவே ஜெர்மானியருக்கும் ரஷ்யர்களுக்கும் மத்தியில் ஒரு வீட்டுக்கரை தான் இருக்கிறது. அததான் முன்னணியில் இருக்கிறது. ஒவ்வொரு வீட்டையும் ரஷ்யர்கள் பிடித்துக்கொண்டு அதிலிருந்து சண்டை செய்கிறார் கள்.

ஜன்னல்களின் இடைவழியாக எதிரிகளைப் பார்த்துச் சுகுகிறார்கள். எதிரி குண்டுகள் வீட்டின் செங்கல்களை ஒன்றன் பின் ஒன்றாக இடித்துத்தள்ளும். இருந் தாலும் ரஷ்யர்கள் சண்டையை விடவில்லை. அந்த வீடு பூரா இடிந்து போனா லும் சண்டை நின்றபாடியில்லை. வீட்டைக் காப்பாற்றிவந்தமாதிரி இடிந்த பிற கும் காப்பாற்றிவருகிறார்கள். இப்படித்தான் ராஷம்ஜெவ்வின் சிறுபடையினர் புகழடைந்தனர்.

அச்சிறு படையினர் 10 நாள்வரை இரண்டு ஜெர்மன் டிவிஷன்களையும் 100 டாங்குகளையும் எதிர்த்து நகரிலுள் தற்காப்பு செய்துகொண்டிருப்போருக்கு உதவியளித்தனர். பிறகு தாங்களே சண்டையில் இறங்கினர். ஸ்டாலின்கிராட் டில் இருந்தால் ஒன்று வீராக இருக்க முடியும். அல்லது பயங்குரியாக ஓடவேண் டும். அங்கிருந்துகொண்டு சண்டையில் ஈடுபடாமலிருக்க முடியாது. ஒரு படைப்பகுதி நிறைய பயந்தவர்கள் இருந்தால் அவர்களால் ஒரு வீட்டினுள் புக முடியாது. ஆனால் தைரியமான ஒருவன் உள்சென்றுவிடுவான்.

சாமர்த்தியமே தேவை. எண்ணிக்கை வேண்டாம்.

இந்த யுத்தத்தின் சாமர்த்தியத்தினால் வெற்றி பெறுவதுபோல் வெறும் எண் ணிக்கையால் முடியாது. பகல் காலத்தில் எதிரிகளின் பாம்பர்கள் அலைகளைப் போல் வந்துகொண்டிருக்கும். நகரின் ஓரிடத்தில் பொட்டலில் நின்றுகொண்டு ஒரு வார்டன் எச்சரிக்கை மணியை அடிப்பான். ஓரிடத்தில் ஒரு சுரங்கவெடி வெடிக்கும். மணல் புழுதி கிளம்பும். அதற்கு ஒரு ஸெகண்டு கிரமித்து நாம் ஜாக்கிரதையாகத் தலையைத் தூக்கிப்பார்த்தால் அந்த வார்டன் தரைமேல் கிடப் பான். அவனுக்கு உதவி கொடுக்கலாமென்று அவனருகில் சென்று பார்த்தால் அவன் எழுந்து நின்று மணியை மீண்டும் அடிப்பான். ஆனால் வலது கை காய மடைந்ததால் இடது கையால் மணி அடிப்பான். அதாவது தான் காயம் பட் டிருந்தாலும் எப்படியும் தனது வேலையை விட்டு ஒருவரும் போய்விடமாட்டார் கள்.

இதுபோலவேதான் படகுக்காரர்களும். ஒரு தடவை படகு குண்டுகளால் தாக்கப்பட்டதால், திடீரென அதிலுள்ளோர் தண்ணீரில் குதித்தார்கள். அப்படி குதித்த ஒருவரின் மேல் சட்டை கனமாக இருந்ததால் தண்ணீரில் மூழ்கினான். ஆனால் படகுக்காரன் அவனது சட்டையைப் பிடித்து இழுத்து தனது லைப் பெல்டை அவனுக்கு வீசி பின்வருமாறு கூறினான். “இதைப்பிடித்து மிதந்து செல்”. அந்த சமயத்தில் அவன் கூறியதாவது. “அடே எனது இரண்டு கைகளும் போய்விட்டன. இனி என்னால் ஒன்றுமாகாது. நீயேஇதை வைத்துக் கொண்டு சண்டைசெய்து ஸ்டாலின்கிராட்டை பாதுகா”.

பிறகு கொஞ்ச தூரம்சென்று எங்கேயோ மறைந்தான்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

14-11-42-வருந்து 20-11-42-வரை.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்கா.—நவம்பர் 11-ல் அட்மிரல் டார்லனின் உத்தரவுப்படி நேசுதேசப் படைக்கும் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்கும் பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் சண்டை நிறுத்தப்பட்டது. நேசுப்படைகள் போகி(Bougie)யை வசப்படுத்தி இருக்கின்றனர். இது அல்ஜியர்ஸுக்குக் கிழக்கிலும் னேஸ், ஓரான், ரபாட், கஸ்பிளாங்கா முதலிய இடங்களிலிருந்து 100 மைல் தூரத்திலும் இருக்கிறது. ஓரானில் அமெரிக்கப் படைகளுடன் பிரெஞ்சுப் படைகள் சேர்ந்துகொண்டன. இதில் கிழக்குப் பக்கத்தில் போர் செய்யும் படைகள் னேஸியா பக்கத்திலும், மேற்குப் பக்கத்தியப் படைகள் அல்ஜியர்ஸிலும் படைகளை ஒன்று சேர்த்துக் கொள்ளுகின்றன. நவம்பர் 13-ல் போனா ஆக்கிரமித்துக்கொள்ளப்பட்டது. ஜெனரல் அன்டர்ஸனின் கீழுள்ள பிரிடிஷ் படைகள் 90 சதவிகிதம் பைஸர்டா பக்கமாக முன்னேறுகின்றன.

விஷி பிரான்ஸ் வழியாகப் புருந்த ஜெர்மன் படைகள் நவம்பர் 11-ல் கோலோனோ ஸூர் ஸாஒன் (Chalonis Sur Saone)வைப் பிடித்து லயான்ஸ், மார்ஸெய்ஸ் முதலியவைகளை ஒன்றன்பின் ஒன்றாகப் பிடித்தன. அதே சமயத் தில் இதாலியத் துருப்புகள் (கார்ஸிகா) பாஸ்டியாவையும், நைஸ்ஸையும் பிடித்துக்கொண்டன. ஜென் நேரே ஆக்கிரமிக்கப்படாதபோயினும் முற்றுகை யிடப்பட்டிருக்கிறது. ஜென் கப்பற்படைத் தலைவனைத் தனது படைகளை யிடப்பட்டிருக்கிறது. ஜென் கப்பற்படைத் தலைவனைத் தனது படைகளை ஆபிரிக்காவிற்கு அழைத்துவரும்படி டார்லான் சொன்னதை அவன் கேளாது

பிடேன் சொற்படி நடக்கிறான். ஜெர்மன் பைடர் படைகளும், விமான மூலம் வந்த படைகளும் லேனிஸ்ஸின் விமான தளமான அலோயினா (Alouina) விலும் பைஸ்டர் அவ்விருந்த ஸ்டிடி அஹ்மத்திலும் வந்திருக்கின்றன. இப்படைகள் லேனிஸிலிருந்து வந்தன. தற்போதைய யுத்தத்திற்கு கேந்திர ஸ்தானமாக லேனிஸியா தான் இருக்கிறது. நேசதேச முன்னேற்ற பிரிடிஷ் படைகள் எதிரியுடன் கை கலந்துவிட்டன. ரோமல் லிபியாவிலிருந்து லேனிஸியா வந்துசேர்ந்தான். மால் டாவில் இருந்த பிரிடிஷ் விமானங்கள் இந்தப்போரில் அதிகம் ஈடுபடுகின்றன.

மத்தியதரைக்கடலின் மேற்கே யூ படகுகள் அதிகமிருந்தாலும் பிரிடிஷ் கப்பற்படைகள் ஆதிக்கம் கொண்டிருக்கின்றன. யூ படகுகள் கண்டுபிடிக்கப் பட்டு தாக்கப்பட்டு வருகின்றன. ரூயிற்றுக்கிழமை முதல் மாட்ரிட் நிருபரின் விவரப்படி இதாலியக் கப்பற் படைபுடன் பெரிய சண்டை நடைபெறுகிறது. நவம்பர் 15-ல் ஜனோவா பேரில் பிரிடிஷ் விமானப்படை 1,000 பவுண்டு குண்டு களைப் போட்டன.

லிபியா.—மீதமுள்ள ஜெர்மன் ஆபிரிக்கப் படைகள் ஓடுகின்றன. எதிரி பின்வாங்கி ஓடுவதால் சண்டையே நடக்கவில்லை. அவன் ஓடும்போது பிரிடிஷ் விமானப்படையும் கவசமணிந்த பிரிடிஷ் மோட்டார் படையும் தாக்கி வருகின்றன.

ஒன்றன்பின் ஒன்றாக டொப்ருக், பார்டியா, ஸிவாகஜா, மாப்போ, முதலியன நமது வசமாகின. எதிரிப்படைகள் ஜெடபாயாவிலுள் டுகுந்தன. எல் ஆகிலா வில் ஒருக்கால் அவர்கள் எதிர்த்து நிற்கலாம். சமீபத்தில் கிடைத்த செய்தியின் படி பெங்காஸி விழுந்துவிட்டது.

ருஷ்யா.—ஸ்டாலின்கிராட், டிவாப்ஸிக்கு வடகிழக்கு, நால்சிக்கிற்று தென் கிழக்கு இங்கே சண்டை நடைபெறுகிறது. இந்த முனைகளில் எங்கும் எதிரி முன்னேறவில்லை. ஸ்டாலின்கிராட்டில் தற்போது டாங்குகளே இல்லை.

ஸாலமன்ஸ்.—நவம்பர் 13-ல் நடந்த இரண்டாவது கப்பல் போர் நேசதேசங்களின் வெற்றியுடன் முடிந்தது. இதில் ஜப்பானியருக்கு 23 கப்பல்கள் நஷ்டம். அதில் ஒரு சண்டைக்கப்பலும், 5 க்ரூயிஸர்களும், 5 நாசகாரிகளும்; 12 போக்கு வரத்துகளும், மேலும் ஒரு யுத்தக் கப்பலும், 6 நாசகாரிகளும் சேர்ந்தன.

நியூ கினி.—அமெரிக்கர்களுடன் கூடிய ஆஸ்திரேலியர்கள் ஒலிவி, கோராரி, இலிமோ, வெய்ரோபி முதலியவைகளிலிருந்து விரட்டினர். குமுஸி நதியையும் கடந்தனர். மாக் ஆர்தர் நேரே யுத்தநகரத்தில் போரை நடத்துகிறார்.

வடபசிபிக்.—நவம்பர் 9 அமெரிக்க விமானங்கள் ஹால்ட்ஸ் குடாவை (Attu Island) யும் கிஸ்காவையும் தாக்கின.

பர்மா.—பிரிடிஷ் விமானப்படை அக்யாபில் பலமாகத் தாக்கி பல குண்டு களை நெடுக வீசின.

நவம்பர்-13-ல் பர்மா கப்பற்படை வாலண்டியர் ரிஸர்வைச் சேர்ந்த இரண்டு மோட்டார் லாஞ்சுகள் 6 ஜப்பானிய விமானங்களாலும் 20 பைடர் விமானங்களாலும் தாக்கப்பட்டன. ஒரு முடிவும் ஏற்படவில்லை. அக்யாப்பிற்கு அருகில் பல பர்மிய கிராமங்களை ஜப்பானியர் எரிக்கின்றனர்.

ஸூது.—ஸூம்காயை நோக்கி பின்வாங்கும் ஜப்பானியப் படைகள் தாக்கப் பட்டன. அங்கிருந்து குயிடி பயில், ஷாயுங் என்ற இடங்களை நோக்கிப் பின் வாங்குகின்றன. டாமோஷான் மலைகளிலிருந்தும் ஜப்பானியர் பின்வாங்கினர்.

புவைகைப்பட்டவை 1.—கெய்ஸர் கப்பல் கட்டும் துறையில் நவம்பர் 17-ல் ஒரு கப்பலைக் கட்டினார்கள். அது இரண்டு நாள், 23 மணி, 40 நிமிஷத்தில் முடிக்கப்பட்டது.

2. இதுவரை ஜப்பான் ஆறு விமானமேற்றும் கப்பல்களை இழந்தனர். ருயுகாகு, (பவளக்கடல் மே 7-ல்); மொகாஸா (மிட்வே, ஜூன் 4-6); அகாசி (மிட்வே); ஸோர்யு (மிட்வே); ஹிரோ (மிட்வே); ருயுஜியி (ஸாலமன்ஸ் ஆகஸ்டு 24).

3. க்ரோஷியாவில் ஒரு பெரும் கலகம் ஏற்பட்டது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ், வீரோதி
நேசதேச விமானக்
விமான களின்
நஷ்டம், நஷ்டம்.

9-11-42. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—ராணுவ லக்ஷியங்கள் வட மேற்கு ஜெர்மனி (N. W. Germany) ஹாம்பர்க் (Hamburg) ஜெர்மனியில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அச்சு மோட்டார்களின் கூட்டம்.—ஹால் பாயா (Halfaya), ஸோலாம் (Sollum) கணவாய்களிலும், ஸோலா முக்கு (எகிப்தில்) மேற்கிலிருக்கும் பள்ளத்தாக்கிலும் பெங்காஸி (Benghazi), டொப்ருக் (Tobruk) (லிபியாவில்), ஸார்டினியாவிலுள்ள காக்ளியரி (Cagliari), ஜல்ஜியர்ஸ், கஸ்பினாங்கா, ஓராண்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர் முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

கப்பல் துறைகள்.—பர்மா விலுள்ள ரெங்கூனில் (Rangoon).

விமான தளம்.—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள ஹால்ஸ் விரிகுடா.

சாமான் கப்பல்கள்.—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska) வில்.

ஜப்பானியக் கப்பற்படைப் பகுதிகள், போக்குவரத்து.—ஸாலமன்ஸில் கூடால்கனாருக்கு (Gudalcanar) வடக்கே.

10-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—கப்பல் துறைகள்—லெ ஹாவர் (Le Havre).

விமான எதிர்ப்புகள்.—செர்பர்க்கி (Cherbourg) லிருந்து பிரான்ஸிலுள்ள பிகாம்பு (Fecamp) வரையிலும்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அச்சு நாடுகளின் மோட்டார் போக்குவரத்து.—பார்டியா (Bardia) ஸோலாம் (Sollum) இவைகளுக்கு கருகாமையில்.

டொப்ருக்கி (Tobruk) லுள்ள துறைமுகம்.—எஞ்சியிருந்த ரோமலின் சைனியங்கள் கடற்கரை ரஸ்தா வழியாகப் பின்வாங்குகிறார்கள்; ஓராண் (Oran), கஸ்பினாங்கா (Casablanca).

16 விமானங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமானங்
விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

10-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையங்
களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப்
போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதிக் கப்பல்கள்.—ஆக் கியாபி
(Akyab); நியூ கினியிலுள்ள ஒவிவி
(Ovivi), லே (Lae), நியூ கினியி
லுள்ள ஸலாமாவா (Salamaua),
அலுவலியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா
(Kiska).

11-11-42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

விரோதிக் கடற்கரைகளில் சுரங்க
வெடிகள் போடுவது.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகம்.—டொப்ருக் (Tobruk) கல்,
பெங்காஸி (Benghazi).
அக்க நாடுகளுக்குச் சொந்தமான விமான
நிலயம்.—மார்போ (Martuba), கஸா
பிளான்சா (Casablanca), போன்
(Bone).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதி ஸ்தலம்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள
கடால்கனார் (Gudalcanar).

விரோதிக் சொந்தமான நாசகாரி
கள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள கடால்
கனாரி (Gudalcanar)ல்.

பாதை.—நியூ கினியிலுள்ள பூனாவுக்குச்
செல்விற்பா பாதை.

வெடிமருந்து கிட்டங்கிகள், விமான
எதிர்ப்பு பிரங்கிகள்.—நியூ கினியி
லுள்ள ஸொபூடா (Soputa) பிர
தேசத்தில்.

12-11-42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பூ படகுகள்.—பிஸ்கே விரிகுடாவில்.

வட ஆபிரிக்கா கப்பல்கள்.—பெங்காஸி,
கிரீட்டிலுள்ள காண்டியா (Candia).

விரோதிப் படைகள்.—கஸாலாவுக்கு
(Gazala) மேற்கே பின் வாங்குகின்
றன.

மோட்டார் போக்தவரத்து.—ஸிரீனி
(Cyrene)வருந்து டெர்னா (Derna)
வரையில்.

2 விமா
னங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமானங்
விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

12-11-42. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

விமான நிலயம்.—போன் (Bone),
னீஸ் (Tunis).

அக்கநாட்டுத் துருப்புகள்.—பிஸ்டா
(Bizerta)வுக்கருகாமையில் இறங்
கின.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்
போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதிப் படைகள்.—கடால்கனாருக்கு
வடக்கே.

ஜப்பானியப் படைகள்.—வெய்ரோபி
(Wairopi)யிலிருந்து பூனா (Buna)
வரையிலும், ஸாலமன்ஸிலுள்ள
பூயின் (Buin).

13-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

காலவாயில் செல்லும் படகுகள்,
ரயில்வண்டிகள், இன்னும் மற்ற
லக்ஷியங்கள்.—ஹாலந்திலும்,
பிரிடனிலும்.

இதாலியிலுள்ள, ஜினோவா (Genoa).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi).
விரோதிப் படைகள்.—கஸாலா
(Gazala)வுக்கு மேற்குப் பக்கமாக
பின்வாங்குகின்றன; எல்அகீலா
(El Agheila), னீஸ் (Tunis).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப்
போர்முனை எங்கும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதிப் படைகள்.—கடால்கனார்
(Gudalcanar).

விரோதிப் படைகள்.—நியூ கினியிலுள்ள
வெய்ரோபி (Wairopi).

விமான நிலயம்.—நியூ கினியிலுள்ள
லே (Lae).

14-11-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

ஜெர்மன் நீழழ்க்கிகள்.—லாபாலீஸ் நஷ்டமில்லை.
(Lapalllee), ஸென்ட் நாஸேர்
(St. Nazair).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல்கள்.—பெங்காஸி (Benghazi),
கடற்கரைப் பிரதேசத்தில் டோக்ரா
வுக்கு (Tokra)க் கிழக்கே.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ்
நேசதேச
விமான
நஷ்டம்.

விரோதி
விமானங்
களின்
நஷ்டம்.

14-11-42. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.
அச்சுநாட்டு வண்டிகள்.—எல் அகிலா
லிருந்து ஜெடாபாயா வரை (El
Agheila, Jedabaya) செல்லும் ரஸ்
தாவில்.

விமான நிலையம்.—டூனிஸ் (Tunis).

ரூஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையங்
களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப்
போர்முனை எங்கும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
துறைமுகம்.—நியூ பிரிட்னி லுள்ள
ராபால் (Rabaul).

விமான மிறங்குமடம்.—ஸாலமன்ஸி
லுள்ள பூயின் (Buin), டிமோரி
லுள்ள மானுடோ (Manatuto).

15-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).
ரயில் வண்டிகள், மற்ற லக்ஷியங்கள்,
ஆக்கிரமித்த பிரான்ஸ் (France),
பெல்ஜியம் (Belgium) இவைகளில்
உள்ள கடற்கரை ஜில்லாக்கள்.

இதாலியிலுள்ள ஜினோவா (Genoa).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
கப்பல்கள்—பெங்காஸி (Benghazi).

அச்சுநாட்டு துருப்புகள்—எல் அகிலா
(El Agheila)வுக்கு மேற்கே பின்
வாங்கின.

ரூஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப்போர்
முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானிய தளம்.—நியூகினியிலுள்ள பூனா
(Buna)வில்.

ஜப்பானியப் படைகள்.—பூனா (Buna)
வை நோக்கிப் பின்வாங்கின.

விரோதிக் கப்பல்கள்.—ஸாலமன்ஸி
லுள்ள பூயின் (Buin).

ஜப்பானியர்கள்.—கூடால்கனாருக்கு
(Gudalcanar) வடக்கே.

16-11-42. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—ரயில் வண்டிகள், இருப்புப்
பாதைகள்—செர்பர்க் (Cherbourg)
தீபகற்பத்தில்.

கப்பல்கள்.—பிரங்கி ஸ்தானங்கள்—
டச்சுக் கடற்கரைக்கருகாமையில்.

ராணுவ லக்ஷியங்கள்—மேற்கு ஜெர்மனியில்.

ஒரு 'ஸ்ப்ளேக்' கப்பல்.—நார்வேஜியன்
(Norwegian) கடற்கரைக்கருகாமையில்.

விநாயகர்களின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விரோதி
விமான
நஷ்டம்.

பிரிடிஷ்
நேசதேச
விமான
நஷ்டம்.

10-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமான நடமாட்டமேயில்லை.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மால்டா (Malta).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

கூடல்கனார் (Gudalcanar)லுள்ள
விமான தளம் (ஸாலமன் தீவுகளில்).

11-11-42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலேயில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

துயாப்ஸி (Tuapse), ஸ்டாலின்
கிராடு (Stalingrad).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம்.—கூடல்கனார் (Gudal-
canar) (ஸாலமன் தீவுகளில்).

1 விமானம்.

12-11-42. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமான தாக்குதலில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின் கிராடு (Stalingrad) துயாப்ஸி
(Tuapse).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம் கூடல்கனார் (Gudalca-
nar) (ஸாலமன் தீவுகளில்).
மோர்ஸ்பி துறைமுகம் (Moresby),
(நியூ கினியில்).

13-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமானத் தாக்குதலில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின் கிராடு (Stalingrad).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers), ஓரான் (Oran).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

14-11-42. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஓரான் (Oran), போன் (Bone).

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின் கிராடு (Stalingrad).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

விரோதி பிரிடிஷ்
விமான நேசதேச
நஷ்டம். விமான
நஷ்டம்.

15-11-42. (ரூயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

அன்று பூராவிலும் விமானத் தாக்குதலில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ரூஷ்யா ஸ்தாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையம் கூடால்காரா (Gudalcanar) (ஸாலமன் தீவுகளில்).

16-11-42. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமானத் தாக்குதலில்லை.

ரூஷ்யா (Russia).

ஸ்தாலின்கிராடு (Stalingrad),
துயாப்ஸி (Tuapse).

தூக்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

ஜெய பேரிகை.

டங்கர்க் சம்பவத்திற்குப் பிறகு ஸ்காட்லாந்திலிருந்து டோவர் வரையுள்ள பல மாதாதினசரி மணிகள் ஒலிக்கப்படவில்லை. அதற்குப் பிற்பாட்டு 29 மாதங்கள் கழித்து நவம்பர் 15ல் வெற்றி மணிகள் ஒலிக்கப்பட்டன. ஆபிரிக்கப் போர்முனையில் கிடைத்துவரும் வெற்றிக்குக் கடவுளுக்கு வந்தனம் செலுத்தப்பட்டது. இம் மாதிரியான மணிகள் முன்பு ஸ்பெயின் கப்பற்படை (Spanish Armada) போனபோதும் ஒலிக்கப்பட்டன. பிரிடிஷ் தீவுகளின் சரித்திரத்தில் இம்மாதிரி நவம்பர் 15ல் ஒவ்வொரு கிராமத்திலும், அறுவடை மணிகள், நடவு மணிகள் ஒலிக்கப்பட்டு, பி. பி. ஸி. யிலும் ஒலிபரப்பப்பட்டு இந்தியாவிலும் கேட்கப்பட்டது. புதிய மணிகளையும், பழைய மணிகளையும் ஆகாயம் வரை எதிரொலி ஏற்படும்படிக்கும் உலகில் சந்தோஷம் ஏற்பட்டு கவலை நீங்கும் பொருட்டும், ஆயிரம் வருஷம் சமாதானம் நிலவவேண்டியும் ஒலிக்கவேண்டும்.

வி

வி

வி

வி

வி

வி

வி

கப்பல் வெற்றி.

நவம்பர் 13-ல் ஸாலமன்ஸுக்கு அருகில் நேச தேசங்கள் பெரும் வெற்றியடைந்தனர். க்ரூயிஸர்களும் 2 சிறிய க்ரூயிஸர்களும் 5 நாசகாரிகளும், 3 பெரிய கப்பல்களும், 4 சாமான் கப்பல்களும் சேதம். மேலும் ஒரு சண்டைக்கப்பலும் 6 நாசகாரிகளும் சேதம்.

கர்னல் நாக்ஸ் சொல்லுவதாவது:—'இரண்டு தடவைகளில் நேச தேசங்கள் இங்கே வெற்றிபெற்றன. இனியும் சண்டைநேரலாம்.'

விசித்திரக் கதை.

பிரஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் சமீபத்தில் நடைபெற்றுவரும் அமெரிக்க, பிரிடிஷ் ஆதிக்கம் பழையகால கதைகளை நினைப்பு மூட்டுகிறது. பேர்ல் துறைமுக சம்பவத்திற்கு இரண்டு வாநகர்களுக்குப் பிறகு யோசிக்கப்பட்டு இவ்வளவு மாத காலமாக ரகசியமாக வைக்கப்பட்டிருந்திருக்கிறது.

ஐரோப்பாவில் சண்டை செய்ய ஆபிரிக்கா தான் சரியான தளமென்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டி யோசித்திருக்கிறார். ரகசியமாக இதற்கு ஒரு கோஷ்டி வட ஆபிரிக்காவில் பல மார்க்குகளில் வந்து இறக்கப்பட்டது. கப்பல்கள், நீர் மூழ்கிகள், விமானங்கள் முதலியவைகளில் வந்தன. இவர்கள் பிரெஞ்சுத் தலைவர்களைத் தனிமையில் ஒரு வீட்டில் கண்டு பேசினார்கள். 500 கப்பல்களும் 350 யுத்தக் கப்பல்களும் இதில் ஈடுபட்டு ஒரு ஆள்கூடச் சேதப்படாமல் படைகள் இறக்கப்பட்டன. எதிரி யூ படகுகளால் ஒன்றும் செய்ய முடியவில்லை. தனக்குத் தீங்கு ஏற்படப்போவதாக மட்டில் ஹிட்லர் எதிர்பார்த்திருக்கலாமே தவிர, எப்போதென்கே என்று அவனால் கணக்கிடவில்லை. அவனது சகாக்களே அவனை ஏமாற்றியிருக்கிறார்கள்.

வி வி வி வி வி வி வி

மண்ணைத் தூவுவது.

எதிரிகளுடைய கண்ணில் மண்ணைத் தூவலாமென்று அச்சு நாட்டினர் பார்க்கின்றனர். சமீபத்தில் ஆபிரிக்காவில் நேசப்படைகள் இறங்கியது ஆக்கிரமணமாம். ஸர்வதேச ஒப்பந்தத்திற்கு விரோதமாம். ஆனால் அங்கிருக்கும் பிரெஞ்சுக்காரர்களை விடுவிக்க நேசதேசங்கள் முற்படுவது உலகத்தாருக்குத் தெரியும். ஜெர்மானியர் இந்த மூன்று வருஷ காலமாகச் செய்துவந்த கொள்ளையின் கணக்கு எல்லையடங்காது. உதாரணமாக அல்ஸியஸ் லொரேனைப்பிடித்ததும், தற்போது விஷிபிரான் ஸினுள் புகுந்ததையும் வைத்துக்கொள்ளலாம். அதுமாதிரி ஜப்பானும் குற்றவாளிதான். நடுநிலைச் சட்டங்களை எல்லாம் அதுதான் மீறியது. இந்தோ-சைனா தாய்லாந்து, சைனா முதலியவைகளை வசப்படுத்தியதே போதும்.

வி வி வி வி வி வி வி

வெள்ளைப்பூச்சு.

சமீபத்தில் வட ஆபிரிக்காவிலும், ரூஷ்யாவிலும் நடப்பது ஜெர்மானியருக்குப் பிடிக்காததான். இப்போதுதான் தோல்வியை ருசி பார்க்க ஆரம்பித்திருக்கின்றனர். அதற்காக ரோமல் வெற்றிகரமாகப் பின்வாங்குவதாயும் நேசதேசங்களுக்கு ஒட்டை டாங்கிதான் கிடைப்பதாயும் ஜெர்மனி சொல்லிக்கொள்கிறது.

இதுவரை 500 டாங்கியும், 700—1,000, பிராங்குகளும் 75,000 பேர்களும் கைப்பற்றப்பட்டன.

இதுபோல் ஸ்தாலின்கிராட் நிலைமையும் ஜெர்மனிக்குச் சாதகமாம். ஏனென்றால் ரூஷ்யாவின் யுத்த சக்தி குறைந்து, ரிஸர்வ் படைகளை ரூஷ்யர்கள் உபயோகிக்கின்றனராம். இதனால் மாஸ்கோ, லெனின்கிராட் இங்கே சண்டை செய்ய சந்தர்ப்பமே நேராதாம்.

உண்மையாதெனில் ஸ்தாலின்கிராட்டிற்கு முன்பு ஜெர்மானியர் தோன்றி 12 வாரங்களாகிறது. அதைப் பிடிப்பதாக ஹிட்லர் சொல்லி 6 வாரங்களாகின்றன. இப்போது இருப்பதைப் பார்த்தால் நாளிகள் நகரினுள் புகுருவதே முடியாதாம். அப்படி வந்தால் உயிர் தப்ப முடியாது.

வி வி வி வி வி வி வி

புதிய யுத்தப் பிரதேசம்.

யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களைப் பற்றி நாம் தெரிந்து கொள்ளலாம். பின்னால் தேச சுரித்திரத்திலும் இவையாவும் குறிப்பிடப்படும். அமெரிக்கர்கள் இறங்கிய மொரோகோ, அல்ஜீரியா, லீனீஸ் இவைகளும் சேர்ந்த ஜெர்ஸீரா—எல்—மக்ரிப் (Djerzira—El—Maghril) அல்லது புகோள சாஸ்திரிகள் சொல்லும் விதமாக மேற்கிலுள்ள தீவு என்று வழங்கப்பட்டது. பிற்பாடு அதை பார்பரி கடற்கரைப்

தேனினை ஒரு ஸ்திரீயாகவும், ஆல்ஜீரியாவை ஒரு புருஷனாகவும், மொரோகோவை ஒரு சிம்மமாகவும் அராபியர்கள் ஒப்பிட்டுச் சொல்வது வழக்கம். தேனிஸியாவில் ரோமர்கள் அரசாட்சியின் கின்னங்கள் இருக்கின்றன. இவ்வதப்போல் வடமேற்கு ஆபிரிக்காவில் இல்லை. அதன் தோஷனை நிலையைப் பற்றி வர்ணிக்கையில், 'இதற்குமுன் அங்கு ரோமர்கள் கீழ்த்தனத்தினால்தான் இறப்பார்களே தவிர மற்றபடி அவர்களுக்குச் சாவு கிடையாது' என்று ஜெனகா என்ற கவி எழுதியிருக்கிறார்.

வி வி வி வி வி வி வி

இனிமேல் நடக்கப்போகும் புத்த காலத்தில் விஷி வட ஆபிரிக்கா, ஆமெரிக்காவுடன் சேர்ந்து ஒத்துழைத்தால், விய்யா பூராவும் நேசநாடுகளில் பரிமலி ஸலிடானும் இருக்கின்றன. அதற்குத் தெற்கே ஆபிரிக்காவில் நிரகூர இருக்கின்றன. அதற்கு மேற்கே மொரோகோ, ஆல்ஜீரியா, லீனியாபோன்ற வட ஆபிரிக்க நாடுகள் இருக்கின்றன. அதன் தென் மேற்கே பிரஞ்சு காம்பூரா, ஸீயரா (Sierra) லியோன் (Leone), லிபீரியா (Liberia), தங்கக் கடற்கரை (Gold Coast), அட்லாண்டிக் கடற்கரையிலுள்ள லைபீரியா இவை யாவும் வில்தாரமான விஷி பிரதேசத்திற்குத் தெற்கேயிருக்கின்றன.

ಖಿ ಖಿ ಖಿ ಖಿ ಖಿ ಖಿ ಖಿ

১০০০ ১০০০ ১০০০ ১০০০ ১০০০ ১০০০ ১০০০

वि वि वि वि वि वि वि

குத்தகைக்கடன். எளித்தில் உபயோகிக்கப்படும் யுத்த சாமான் களில் பாதி குத்தகைக் கடன் மசோதப் படிக்கு கொடுக்கப்பட்டது தான். இவைகளைக்கொண்டு வெற்றிபெற வேறுவாக இருக்கிறது. உணவு, துணி, ஆயுதங்கள் முதலியவைகள் அமெரிக்கத் துருப்புகள் இறங்கி இருக்கும் பிரெஞ்சு நாடுகளில் இருப்போருக்கும் கொடுக்கப்படும். ஜெனீபதி ரூஸ்வெல்டி 'நேசநாடுகள் வியாபித்துக்கொண்டிருக்கும் நாடுகளில் உள்ளோர் வேறு ஜீவனோபாயயில்லாமலோ, பட்டினியால் வருந்தியோ போக மாட்டார்கள். முடிந்தவரை அவர்களுக்கு எல்லா ஸப்ளைகளும் கொடுக்கப்படும். அச்ச நாடுகளைத் தொலைப்பதற்காக இவர்களுக்கு ஆயுதங்களும் கொடுக்கப்படும்' என்றார்.

நவம்பர் 15-ல் ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டி குறிப்பிட்ட விதமாக அமெரிக்கப் படைகள் புத்தத்தில் ஈடுபட்டதிலிருந்து நேசநாடுகளுக்கு ஸ்பீன ருறையுமென்று அச்ச நாட்டினர் எதிர்பார்க்க வேண்டியதில்லை. கடந்த நான்கு மாதங்களாக அயல் நாட்டிப் படைகளுக்கு ஸ்பீன கொடுத்ததுவரும்போதே நேசநாடுகளுக்கு 27,130 லக்ஷம் டாலர் பொருமானத்திற்குச் சாமான்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. அதில் மூன்றில் இரண்டு பங்கைக்கொண்டு எகிப்தில் புத்தம் நமக்கு சாதகமாக்கப் பட்டது. ருஷ்யாவில் எதிரி தடையுற்றான். அக்டோபரில் மாத்திரம் 9,150 லக்ஷம் டாலர் பொருமானத்திற்குச் சாமான்கள் வந்துள்ளன. செப்டம்பரில் 6,430 லக்ஷம் தான். 1943க்கு அனுப்ப வேண்டியவைகள் தீர்மானிக்கப் பட்டிருப்பதில் இவ்வருஷத்தைக் காட்டிலும் இன்னும் அதிகமாக அனுப்ப முடியுமென்று ரூஸ்வெல்டி எதிர்பார்க்கிறார்.

வி வி வி வி வி வி வி
டார்லான்.

அமெரிக்க படைத் தலைவர் டார்லான் பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் தலைவனாக அங்கேகிற திருப்பதர் பி. பி. ஸி. கூறுகிறது. இதை பிடிேன் அங்கேகிறக்கவில்லை. பிடிேன் டார்லான் அங்கேகிறக்கவில்லை. இந்த ஏற்பாட்டிற்கும் தனக்கும் சம்பந்தமில்லை என்று மிகவும் கூறிவிட்டான். ஆகவே டார்லானுக்கு இருக்கும் நிலைமையைப் பரிசீலனை செய்து பார்க்கவேண்டியதுதான். தற்சமயத்தில் டார்லான் அங்கு அமைதி நிலை வேண்டி அவனை நேசதேசங்கள் அங்கேகிறத்திருக்கின்றன. இது அவசரமாக ஏற்பட்டிருக்கும் ராணுவ சந்தர்ப்பத்திற்கும், அரசாங்க முறைக்கும் ஏற்றதாகும். ஆனால் இதைக்கொண்டு வருங்காலத்தில் ஒரு முடிவும் செய்ய முடியாது. தற்போது ராணுவ ஏற்பாடுகளே அவசியமானவை.

டார்லான் இதற்கு முந்தி நடந்துகொண்டதுதான் இவ்விதமான யோசனைகளை உண்டிப்பண்ணியிருக்கிறது. லவாலுடன் சேர்ந்த இவன் பிரான்ஸில் விரும்பத் தகாத தலைவனாவான். ஒருவருவது இவனுக்குச் சாதகமாகப் பேசுகிறவன் கிடையாது. ஹிட்லருடன் உறவு கொண்டாடியும் ஜெர்மனியின் கீழ் இவனுக்கு ஒரு பதவியும் கிடைக்கவில்லை. ரோமம், மான்டல் இவர்களுடன் கலந்து பிரெஞ்சு அரசாங்கத்தை வட ஆபிரிக்காவிற்குக் கொண்டுவர நினைத்தான். வேறொன்றும் முடியாமல் பிடிேன்-லவாலுடன் சேர்ந்துகொண்டான். தற்போது நேசதேசங்களுடன் வட ஆபிரிக்காவில் சேர்ந்துகொண்டிருக்கிறான்.

வி வி வி வி வி வி வி
Lt. ஜெனரல் ஈஸன்ஹோவர். பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் தலைமைப் பதவியிலிருக்கிறார். இவன் ஜெர்மன் வர்க்கத்தைச்சேர்ந்தவன், 1732-ல் இவனது முன்னோர்கள் ஜெர்மன் மதக்கொலைகளைத் தாங்காது வெளியேறியிருக்கிறார். தற்சமயத்தில் வெற்றியுடன் ஜெர்மனிக்குப் போக யத்தனிக்கிறார்.

வி வி வி வி வி வி வி
ஜெனரல்ஜி. இவரும் வட ஆபிரிக்காவில் நேசதேசங்களுடன் சேர்ந்திருக்கிறார். சமீப காலம் வரை இவன் ஜெர்மனியில் கைதியாக இருந்தான். இவன் எப்படி தப்பினான் என்று ஒருவருக்கும் தெரியாது. ஆனால் இப்படி அவன் தப்பியது முதல் தடவையல்ல. 1914-ல் ஜெர்மனியில் கைதி செய்யப்பட்டபோது ஹாலாந்து வழியாக இங்கிலாந்திற்கு வந்தான். அப்போது ஒரு மாயிசு வியாபாரியைப் போலவும், குதிரை கால்தாரியைப் போலவும், நிலக்கரி எடுப்பவன் போலவும், மந்திரவாதியைப் போலவும் வேஷம்போட்டு தப்பி ஓடினான். ஜெர்மானியரை அடியோடு வெறுப்பான், மிகவும் விரும்புவான்.

வி வி வி வி வி வி வி
ஜெனரல் ஜி. இவரும் வட ஆபிரிக்காவில் விஷிப் படைக்காரர்களுக்குத் தலைமை வகிக்கிறார். இவனும் டார்லானைப் போன்றவன்தான். இவன் நான்கு ஜெயிலிலிருந்து விடுவிக்கப் பட்டான். வேகாண்டிற்குப் பிறகு பதவி கொடுக்கலாமென்று இவன் அனுப்பப் பட்டான்.

அட்மிரல் ஸர் ஆன்டிரூ கன்னிங் பிரஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் இருக்கும் படைகளுக்கு உதவி கொடுக்கும் கப்பல்

படைக்குத் தலைமை வகிக்கிறார். வாலிஸ் டனில் இருக்கும் பிரிடிஷ் கப்பற்படை கோஷ்டியின் தலைவரின் ஆறுமாதங்களுக்கு முன்பு பதவி பெற்றார். ஈஸன்ஹோவர் இங்கே வந்ததும் இவனும் இங்கே நியமிக்கப்பட்டான். வட ஆபிரிக்காப் போருக்கு போடப்பட்ட புத்த திட்டத்தில் இவரும் ஒன்றாகும். கடந்த 4 மாதங்களாக ஒரு நடவடிக்கையும் இல்லாதது தற்சமயம் நடக்கும் போருக்குச் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடாகும்.

வி வி வி வி வி வி வி
தென்இந்தியாவும், ராயல் டைமஸ் ஆப் இந்தியா பத்திரிகையில் வெளிவந்திருக்கும் கீழ்க்கண்ட மொழிகளைப் படிக்க நமது வாசகர்கள் சந்தோஷம் கொள்ளுவார்கள்.

“ராயல் இந்தியக் கடற்படையில் இருக்கும் சிறிய படையில் சேர பலர் முன் வந்திருக்கின்றனர். இதில் ஒரு விசேஷமென்னவென்றால் தென் இந்தியாவிலிருந்து வந்திருக்கும் ரொக்ரூட்கள் கடல் வாழ்க்கைக்கு உரிய குணங்களைக் காண்பிப்பது தான் திருப்திகரமான விஷயம். ஏற்கனவேயே கிணுக்குப் பல பதக்கங்கள் அளிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கூத்திரிய ஜாதியினர்தான் புத்த சேவைக்கு லாயக்கென்ற கதையை இந்த புத்தம் மாற்றிவிட்டது. வட இந்தியாவில் சேர்ந்திருப்போரைப் போலவே தென் இந்திய வாலிபர்களும் நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்”.

வி வி வி வி வி வி வி
மின்னாந்து. ஹிட்லரின் புதுத் திட்டத்திற்கு இது இன்னும்க வில்லையென்று தெரிகிறது. இதுவரை ஜெர்மானியுடன் சேர்ந்திருந்ததற்கான பயனை இது அனுபவித்ததுவிட்டதோல் தெரிகிறது. அதாவது சாமான்களும், மனிதர்களும் கொடுத்திருக்கலாம். அதன் சமூக விஷய இலாகா மந்திரியான M. பாகர்ஹோம் நவம்பர் 16-ல் பின் கண்ட விதமாக அறிவித்திருக்கிறார். ‘ஜெரோப்பிய புது திட்டத்தை ஆதரிக்கவேண்டி பின்லாந்து போரில் ஈடுபடவில்லை. ஆனால் பின்லாந்தினர் ஜனநாயக ஆசை கொண்டிருக்கிறார்கள். வேறு ஆட்சி அதற்குப் பிடிக்காது. பின்லாந்துடன் வேறு நாடுகளை ஜயித்து சேர்த்துக்கொள்ளும் ஆசையும் கிடையாது.

வி வி வி வி வி வி வி
ரப்பர். பழைய பொருள்களை திரும்ப சேகரிக்கும் இலாகா டைரக்டரான ஸர் ஜேம்ஸ் மர்கண்டு என்பவர் ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ரப்பரைச் சேகரிக்க வேண்டியதின் அவசியத்தை எடுத்துரைத்தார். ஒவ்வொரு வீட்டிலும் 8 ரப்பர் நாடாவைச் சேகரித்தால் அதைக்கொண்டு 1,000 பாம்பர்களுக்கு டயர்களைச் செய்யலாம். 50 டென்னிஸ் பந்து அல்லது 300 தேயிலை கோப்பை ரப்பர் மூக்கு, இவைகளைக் கொண்டு சிறு கப்பலுக்குத் தேவையான ரப்பர் கிடைக்கும். ஒரு ஜதை வெல்லிவிட்ட பூட்டிலிருந்து ரப்பரை எடுத்து ராணுவச் செட்டை ஒன்று தயாரிக்கலாம்.

அரசாங்கம் வீழ்ச்சிக்கு வழி திறக்கப்பட்டது.

ஸ்டாலின்-நவம்பர் 14.

ஆபிரிக்காவில் ஆங்கிலேயர், அமெரிக்கர் நடத்தும் போர், ஜெரோப்பாவில் ராணுவ நிலையையும், அரசியல் நிலையையும் நேசதேசங்களுக்குச் சாதகமாக மாற்றிவிட்டது. ஜெர்மன் இதாலிய அச்ச நாட்டி ஒன்றுமையிலிருந்து இதாலியை தனியே பிரிப்பதற்கான ஏற்பாடுமாகிறது.

இந்த ஆபிரிக்கா புத்தம் நடப்பதற்கு பிரிடிஷ் தலைவர்களும், அமெரிக்கத் தலைவர்களும் தான் காரணம். இதன் பயனாக ருஷ்யப் போர்முனை

யில் ஜெர்மன் தாக்குதல் குறையுமென்றும் நினைக்கிறேன். இந்த யுத்தத்தில் எதிர்பார்த்தபடி ருஷ்யச் சைனியம் சண்டை செய்யுமென்றே நான் உறுதி கூறுகிறேன்.

ஆபிரிக்கா யுத்தத்தைப் பார்த்தால் நேசதேசங்களுக்கு முன்னேற்றப் போர் நடத்தும் சக்தி வந்து விட்டதென்றும், ஆங்கிலேய-ருஷ்ய-அமெரிக்க ஒற்றுமை பலப்படுத்துவதற்கான நிலைமை வந்து விட்டதென்றும் தெரிகிறது.

அச்ச நாட்டு அதிகாரம் தான் முன்னேறி இருக்கிறது என்று ஹிட்லரின் சீழி ருக்கும் ஜெர்மனி நினைத்து வந்த எண்ணங்களை இந்த யுத்தம் முறித்து ஹிட்லரின் ஸகாக்களை தனித்தனியாகப் பிறித்துவிட்டன.

பிரான்ஸ் விழித்துக்கொண்டு ஹிட்லருக்கு விரோதமாக பிரெஞ்சுத் துருப்புகளை ஒன்று சேர்க்கும் காலம் வந்துவிட்டது. இதால்தனியே பிறிக் கப்பட்டு ஹிட்லரின் ஜெர்மனி குலையும் காலமும் வந்துவிட்டது. ஜெர்மனியின் முக்கிய உயிர் நிலைகளுக்கு அருகிலேயே இரண்டாம் போர் முனையை ஏற்படுத்தும் சமயமும் ஏற்பட்டுவிட்டது. அது தான் ஹிட்லரின் கொடிய ஆட்சியை அடக்கி நாம் வெற்றி பெறுவதற்கு முக்கியமானது.

எதிரி செய்த ஆரம்பத் தாக்குதலை நாம் செய்யிறோம்.

ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ்.

லண்டன், நவம்பர் 13.

யுத்தத்தின் பொதுவான போக்கைப் பார்த்தால் நேசதேசங்களுக்கு சாதகமான மாறுதல் ஏற்பட்டு வருகிறது.

முதல் தடவையாக யுத்தத்தின் வேகம் மாறி எதிரியின் ஆரம்பத்தாக்குதல் சக்தி பிடிக்கப்பட்டு அதை நாம் செய்து வருகிறோம். இந்த நிலையை நீடித்து நாம் செய்வோமென்று நினைக்கிறேன்.

அடுத்த வருஷத்தில் நிச்சமாக நாம் முன்னேற்றப்போர் செய்யப்போகிறோம். நமக்குக் கிடைக்கும் யந்திர உதவி, மனித உதவிக்குத் தக்கவாறு பல இடங்களில் ஏற்படும்.

இனிவரும் காலத்தில் மனித வர்க்கத்தை ஒரு பெரிய குடும்பத்தாணப் போல் பாவிக்கவேண்டும். அதனால் ஒரு பகுதி மட்டில் தலைமை வகிக்க முயற்சித்தால் இறுதியில் தோல்வியடையவேண்டியவரும்.

ஏற்கனவேயிருக்கும் நல்ல ஸ்தாபனங்களை நாம் கெடுக்கமாட்டோம். உதாரணமாக சர்வ தேச சங்கத்தை மீண்டும் ஸ்தாபிப்போம். அதற்காக அமெரிக்கா, கிரேட் பிரிடன், ருஷ்யா இவைகள் வேண்டிய முயற்சிகளை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

1943-ம் வருஷத்தில் பெரிய தாக்குதல் நேரிடலாம். தஞ்சை முறையில் அடுத்த வருஷத்திலும் நாம் முன்னேறித்தாக்கி வருவோமானால், 1944-ம் வருஷ முதல் 1944-ம் வருஷ வரை, 30-வருஷத்திய யுத்தத்தை நாம் நடத்தியதாகச் சொல்லலாம்.

1943-ம் வருஷத்தில் எதிரிகளுடன் மும்மறமான யுத்தம் நடைபெறும். அதுவே யுத்த முடிவுக்கும் ஆரம்பமாகியிருக்கும்.

ஸிரோனோகாவில் தற்போதைய நிலைமையைக் கவனித்தால் அந்த தீபகற்பத் தைப் பூராவையும் நாம் கைப்பற்றிக்கொள்ளலாம் என்று உறுதிசொல்லலாம். ஏற்கனவேயே நமது வசத்திலிருந்த இடங்களை இன்னும் கொஞ்ச நாட்களில் மீண்டும் நாம் கைப்பற்றிவிடக்கூடும்.

தெற்கு ஐரோப்பாவுக்குப் போக மத்தியதரைக்கடல் ஒரு மார்க்கமாக இருக்கிறது. அதன் மூலம் நேசநாடுகள் புருவதற்கும், அச்சநாடுகளின் முக்கிய ஸ்தானங்களை எதிர்க்கவும் சாதகமாகியிருக்கும்.

இப்பொழுது நமக்கு கடல் மார்க்கம் அதிகமாக இல்லை. வட ஆபிரிக்கா மூலம் ருஷ்யாவுக்கு உதவியனுப்புவதுதான் சிலாகியமெனத் தெரிகிறது. அதனால் ஏற்பட்டிருக்கிற பயன்கள் என்னவென்று நாம் தெரிந்துகொள்ளக் கூடும்.

அதனால் ருஷ்யாவை எதிர்த்து நடத்தப்படும் எதிரியின் போராட்டம் சற்று குறைந்து விடும். இதிலிருந்து பல நன்மைகள் ஏற்படலாம். ருஷ்ய நிலைமை முன்பைவிட அதிகமாக முன்னேற்றமடையும். ருஷ்யாவிற்கு இருந்த கடிமையான நெருக்கடி இனி தளர்ந்து விடும்.

மேற்கு ஐரோப்பாவில் நாம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள முயற்சிக்கலாம். ஆனால் அவை பொருத்தமாக இராது. அதனால் வட ஆபிரிக்காவில் பக்க வாட்டில் தாக்குதல் நடத்துவதில் ருஷ்யாவிற்கு பெருத்த உதவியளிப்பதற்கு முடிகிறது.

மேலும் மத்தியதரைக்கடல் மார்க்கம் நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறதால் தூரக் கிழக்கில் நடக்கும் யுத்தம் அதிகமாக பாதிப்படையலாம். இதன் மூலம் பர்மாவை மீண்டும் கைப்பற்றுவதற்கும், இந்தியாவை ஜப்பானியர்கள் அடிக்கடி பயமுறுத்தாமலிருப்பதற்கும் ஹேதுவாக இருக்கும். மேலும் சைனாவுக்கும் நாம் உதவிகள் அனுப்பக்கூடும்.

அச்சநாட்டு விழ்ச்சிக்கு முன் ஏற்பாடு.

ஜனாதிபதி பீனஸ்.

லண்டன், நவம்பர் 13.

இந்த யுத்தம் மூன்றாவது கட்டத்தை அடைந்திருக்கிறதென்பது எனது கருத்து. இதுவே கடைசி கட்டமாக இருக்கும்.

ருஷ்யாவை ஜெர்மனி படை யெடுத்தபோது முதல் கட்டம் முடிந்தது. அது முதல் இதுவரையிலிருந்து இரண்டாம் கட்டமாகும்.

வெகு சீக்கிரத்திலேயே ஐரோப்பாவின் மேற்கே இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்பட்டு, பெரிய விமானப்போர் உண்டாகும். பிரான்ஸிலும், ஆக்கிரமித்த நாடுகளிலும் புதிய நெருக்கடியான சம்பவங்களும் உண்டாக்கி முடிவில் ஜெர்மனியும் இதாலியும் தோற்கடிக்கப்படும்.

ஜெர்மன் திட்டங்களை குலைத்தது எது? ஸ்டாலின்சிராட்.

மெயிஸ்கி.

லண்டன், நவம்பர் 14.

கடந்த ஆறுவாரங்களுக்குள் தான் சான் அடையப்போவதில்லையென ஹிட்லர் இரண்டு தடவை கூறியிருக்கிறார். ஏன் அவன் அவ்வாறு சொல்லிக் கொள்ளவேண்டும். ஜெர்மன் அரசாங்கத்தில் ஏதோ கெடுதல் ஏற்பட்டிருக்க வேண்டும். தமது இறுதி கதியைப்பற்றி அச்சமேற்பட்டிருக்கவேண்டும்.

1942-ல் கிழக்குப் போர்முனையில் அவன் அடைந்த தோல்விதான் இவ் வரான தோற்றங்களை உண்டாக்கியிருக்கவேண்டும். சமீபத்தில் சென்ற கோடை காலத்தில் ருஷ்யா தோற்று இருந்தால் இப்போது நிலைமை என்னவாகியிருக்கும்? ஆபிரிக்காவில் கிழக்கிலும், மேற்கிலும் அமெரிக்க, பிரிட்டிஷ் துருப்புகளுக்குப் பதிலாக ஜெர்மானியரே படைகளை இறக்கி இருப்பார்கள். பிரிட்டியும், இந்தியாவையும் தாக்க ஏராளமான எதிரிப்படைகள் திரட்டப்பட்டு இருக்கும். ஆகவே ஜெர்மன் திட்டங்களைக் குலைத்தது எது? ஸ்டாலின்சிராட்தான் என்று நான் சொல்லுவேன்.

எகிப்திற்குள்ள ஆபத்து தவிர்க்கப்பட்டது.

நஹஸ் பாஷா.

கெய்ரோ.

ஜனநாயகங்களுக்கு வெற்றி சமீபித்துக் கொண்டிருப்பதற்கு சந்தேகம் இல்லை. அச்சநாட்டுப் படைகள் எகிப்திலிருந்து துரத்தப்பட்டு லிபியாவிலும் விரட்டியடிக்கப்படுகின்றன.

ஆகவே நமது நாட்டிற்குள்ள ஆபத்து நீங்கிவிட்டது. எகிப்துக்கும், நேசநாடுகளுக்கும் ஏற்பட்டிருந்த கவலை நீங்கியதால் அவைகளுக்கு பரஸ்பரம் நட்பும் நம்பிக்கையும் உறுதிப்படும்.

அராபியர்களுக்கு இருந்த அச்சநாட்டு பயம் நீங்கியது.

இராக் பிரதமந்நிரி நூரியஸ்ஸயத்—பாத்தாத் நவம்பர் 12.

“வட ஆபிரிக்காவிலிருக்கும் அராபியர்களும், பிரான்ஸிலும், வட ஆபிரிக்காவிலும் இருக்கிற பிரெஞ்சுமக்களும், இதுவரை உத்தியோக முறையில் நேசதேசத் தார்களுக்கு எதிராக நடத்தி வந்த உத்தியோகஸ்தர்களுமே நேசதேச சைனியங்கள் வட ஆபிரிக்காவில் வந்திறங்குவதை மனப்பூர்வமாக வரவேற்கவேண்டும்.” அராபியர்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில் அவர்கள் வந்திறங்கியதில் அச்சநாட்டுத் தொல்லை அடியோடு ஒழிந்துவிட்டது.

பிரான்ஸ் வீழ்வதற்கு முன் வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து வரும் அராபியருக்கு ஏஜெண்டுகள் மூலமும், ஒலிபரப்புகளின் மூலமும் இதாலியும், ஜெர்மனியும் வேண்டிய வாக்குறுதிகளை அளித்தன. பிரான்ஸ் வீழ்ந்தது முதல் அச்ச நாடுகள் அராபியரை அடியோடு மறந்துவிட்டன. மேலும் அவர்களில் பலரை ஜெர்மன் ராணுவத்தில் சேர்ப்பதற்குத்தான் அக்கரை எடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. அச்ச நாட்டினரின் குழ்ச்சி அராபியருக்குத் தெரியாததல்ல. அதனால் அங்குள்ள அராபியரும், பிரெஞ்சுக்காரர்களும் 100-க்கு 100 சதவிகிதம் நேசநாடுகளின் சார்பில் இருக்கிறார்கள் என்று நான் திண்ணமாகச் சொல்வேன்.”

இதாலியின் விடுதலை ஆரம்பமாயிற்று.

அமெரிக்க உதவி மந்திரி அடால்ப் A. பெர்லி இதாலிக்குச் செய்தவேண்டுகோள்.—நியூ யார்க், நவம்பர் 14.

இதாலிய பாஸிஸ்ட் கட்சித் தலைவர்கள், தங்கள் நாட்டிற்கு துரோகமாக நடந்துகொண்டு உங்களை ஜெர்மனியருக்கு விற்று, கூலிச்சிப்பாய்களாக ஆக்கி, ஹிட்லருக்காகப் புரியப்படும் சண்டைகளில் ஈடுபடும்படி செய்துவிட்டனர்.

உலகில் எல்லா கொடிய கொள்கைகளும் முடிவில் அழிவதுபோல் இதாலியில் பாஸிஸ்ட் கட்சியின் ஆதிக்கம் அழிய ஆரம்பித்துவிட்டது. ஜெரோப்பாவில் ஏகாதிபத்திய ஆட்சி முதலில் மத்தியதரைக்கடல் நாடுகளிலிருந்துதான் கிளம்பியது. அதைப்போல் ஸ்வதந்திரமும் அங்கிருந்தே பரவ ஆரம்பித்திருக்கிறது. இதாலியின் கடற்கரைக்கு வெகு அருகில் நேசநாட்டுத் துருப்புகள் வந்துவிட்டன. ஜெனரல் இஸஸ்ஹோவரின் படைகளை இதாலியின் விடுதலைக்கு வந்தவைகளென்றே சொல்லவேண்டும்.

இதாலிய மக்களை அழிக்க எந்த அமெரிக்கனும் விரும்பவில்லை. பாஸிஸ்ட் கொள்கைகூட்டதாரிடமிருந்து இதாலி விடுவிக்கப்பட்டு உலகின் முன்பு தலைதாக்கி நின்றால்தான் நேசநாடுகள் மேற்கொண்ட ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப் பட்டதாகும்.

இதனால் தண்டனையை விதிக்க முற்படப்பட்டதென்று எண்ணிவிடக் கூடாது. நியாயத்தை நிலைநாட்டுவதுதான் இதன் நோக்கம். பழிவாங்கும் சிந்தனையில், ஆகவே இதாலிய மக்களின் வரும்காலம் இதாலியர்களின் கையிலேயே இருக்கிறது. இருபது வருஷகாலமாக ஸ்வதந்திர இதாலியின் வாய் அடைபட்டிருக்கிறது. கொலை, பயம், பஞ்சம் முதலியவைகளை விளைவித்திருக்கும் பாஸிஸ்ட் கட்சியின் கொள்கைகளை இதாலிய மக்கள் எதிர்த்து நிற்பதற்கு அத்தாட்சியாக தங்களுடைய அழிவிற்கு காரணமாக இருக்கும் துரோகிகளையும், அயலார்களையும் நாட்டை விட்டுத் துரத்தவேண்டும்.

மால்டா யுத்தத்தின் நான்காம் கட்டம்.

எதிரி நாட்டில் படையெடுத்து அவர்களை முறியடிப்போம்.

விமான உதவி—மார்ஷல் கீத் ராட்னிபார்க்.

வாலெட்டா நவம்பர் 13.

பிரிடன்மேல் நடந்த விமானப்போர் 5 மாத காலம் நடந்தது. அந்தப் போரின் ஏகதேசத்திற்குச் சமமான மால்டா யுத்தத்தின் நான்காவது கட்டம் 7 தினங்களில் வெற்றி கிடைத்தது.

இனி ஏற்படப்போகும் நேசதேசத் தாக்குதலைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு எதிரி நாட்டிலேயே நாம் தாக்குதலைச் செய்து அவனைச் சின்னா பின்னமாக்குவோம்.

அடுத்த வருஷத்திற்குள் ஜெர்மனி நிச்சயம் தோற்கடிக்கப்படும். அதன் பிறகு ஜப்பானும்தான் தோல்வி பெறும்.

போரில் இறந்தவர்களின் குட்பக தினம்.

(பிரஸிடெண்டு ரூஸ்வெல்டு சமாதான தினக் கொண்டாட்டத்தன்று வாஷிங்டனிலிருந்து, நவம்பர் 11-ல் பேசியது).

இன்று சமாதான தினக் கொண்டாட்டமாகையால் நாம் முதலாவது உலக யுத்தத்தைப்பற்றிச் சிந்திக்கிறோம். ஆனால் இந்த வருஷத்தில் நாம் நடப்பு யுத்தத்தைப் பற்றியும் அதிகமாகச் சிந்திக்க வேண்டியிருக்கிறது. வரும் காலத்தில் நமக்குப் பல நன்மைகள் ஏற்படுமென்ற நம்பிக்கை நமக்கு இருந்து வருகிறது.

இன்று அமெரிக்கர்களும் பிரிடிஷ் சகோதரர்களும் தோளுடன் தோள் சேர்ந்து பிரெஞ்சு நாட்டில் சண்டையிடுகின்றனர். 1918-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனியிலிருந்த அநாகரீகமும், கொடுமையையும் காட்டிலும் தாறு மடங்கு அதிகமாகக் காட்டியவரும் ஜெர்மன் ராணுவத்தை எதிர்த்து நிற்கிறார்கள்.

இப்பொழுது நாலிகளும் அவர்களது கூட்டாளியான ஜப்பானியர்களும் ஒன்று சேர்ந்து இவ்வுலகத்தையே கைப்பற்ற எத்தனிக்கிறார்கள். சமீபத்தில் கொஞ்ச காலமாக அவர்களின் பிரயத்தனங்கள் வெற்றி பெறுவதுபோல் காணப்பட்டன. பல பெரிய பிரதேசங்களை இதுவரை அவர்கள் கைப்பற்றியும் அதிலுள்ளோரைக் கைதியாக்கியும், கொன்றுமிருக்கின்றனர்.

ஆனால் இப்பொழுது இவர்கள் ஸ்திரமாகக் கைப்பற்றியது ஒன்றுமில்லை என்றே சொல்லலாம். அவர்கள் இறுதியில் தோல்விதான் அடைவார்கள் என்பது தான் நிச்சயம். பிரிடன், ருஷ்யா, சைனா, அமெரிக்கா முதலிய நேசதேசங்களின் படைகள் எதிரிகள் ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்களை விடுவிக்க அதிக பலம் பெற்று முன்னேறி வருகின்றன.

ஒழுக்கம், நியாயம் முதலியவைகளை எதிர்த்துப் போராடும் விரோதிகளின் உச்ச நிலைமை இப்பொழுது போய்விட்டது. சமீபத்தில் நடந்த நடவடிக்கைகளின் காரணமாக நமது நேசநாடாகிய பிரான்ஸிலிருந்து ஏராளமான போர்வீரர்கள் நேசதேசத் துருப்புகளுடன் சேர்ந்து உதவி புரிகின்றனர்.

பிரான்ஸ் தேசத்தில் யுத்தத்தில் இன்னொன்று தெரியாத ஒரு அமெரிக்க சிப்பாய் உயிர் துறந்திருக்கிறான். அமெரிக்காவைப் பாதுகாப்பதற்காக மட்டில் அவன் யுத்தத்தில் மடியவில்லை.

அவனுடைய குடும்பம், மற்றும் அமெரிக்காவிலுள்ள உறவினர்கள் யாவரும் எதிர் காலத்தில் சமாதானத்துடனும் சந்தேகமாவதும் வாழ்வதற்கே அவன் யுத்தம் செய்து இறந்திருக்கிறான். இப்பொழுது அமெரிக்கத் துருப்புகள் எல்லா கண்டங்களிலும், எல்லாக் கடல்களிலும் சென்று இறந்து போன யுத்த வீரனின் எண்ணத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக தங்கள் உயிரைத் திரண்டாக மதித்து யுத்தம் புரிந்து வருகிறார்கள்.

இந்திய ராணுவத்துக்குப் பாராட்டு.

மாகாபிமை தங்கிய சக்ரவர்த்தி.—லண்டன், நவம்பர் 11.

இந்திய ராணுவத்தின் பலம் ஒவ்வொரு மாதமும் வளர்ந்து பெருகிவருகிறது. அநேகம் போர்க்களங்களில் அது தன் திறமையைக் காட்டியிருக்கிறது. இந்தியர்களில் 10 லக்ஷம் போர் வீரர்களுக்கு மேலேயே தாங்களாகவே இஷ்டப்பட்டு, தரைப்படை, விமானப்படை, கப்பற்படைகளடங்கிய இந்திய ராணுவத்தில் சேர்ந்திருக்கின்றனர் என்பதை அறிந்து நாம் பெறுமையடைகிறோம். வரப் போகும் போராட்டத்தில் அவர்களுடைய தீரம், சகிப்புத்தன்மை இவற்றில் பூர்ண நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறோம்.

இந்தியாவில் தொழிலாளிகளுக்குப் பயிற்சி.

இதுவரை மொத்தத்தில் 5 பகுதிகளில் 250 பையன்கள் இங்கிலாந்தில் பயிற்சிபெற அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது 6-வது பகுதியும், பயிற்சிபெறத் தயாராக இருக்கிறது. இந்தத் திட்டப்படி பயிற்சிபெற்று இப்பால் 149 பேர்கள் இந்தியாவுக்குத் திரும்பியிருக்கின்றனர். ஏற்கனவேயே அவர்களில் 135 பேர்கள் பல தொழிற்சாலைகள், என்ஜின்கள் பழுதுபார்க்கு மிடங்கள் இவைகளில் வேலைக்கமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதற்குமுன் அவர்கள் மாதம் ஒன்றுக்கு 30 ரூபாய் முதல், 100 ரூபாய் வரை சம்பாதித்துவந்தனர். இப்பொழுது யுத்தத்தின் நிமித்தம், அவர்களின் மாதச் சம்பளம் 165 சதவிகிதம் உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது.

பெலின் திட்டத்தை விட தொழில் கற்றுக்கொடுப்பதற்கான திட்டம் 1940-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதத்தில் போடப்பட்டது. 3,000 பேர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கவேண்டுமென்பதுதான் அத்திட்டத்தின் நோக்கம். அப்பொழுது 1943-ம் வருஷம் ஜூன் மாதத்தோடு 70,000 பேர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டுவிடும். இப்பொழுது அந்த ஏற்பாட்டின்படி 380 பயிற்சியாளர்கள் இந்தியாவில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். அவைகளில் 45,000 பேர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்படுகின்றன.

“இப்பள்ளிக்கூடங்களை நடத்துவதற்கு இங்கிலாந்திலிருந்து 100 யந்திர நியுனர்கள் இந்தியாவிற்கு வந்திருக்கிறார்கள். அவர்களிடம் 163 இந்தியர்கள் தயாராகியிருக்கிறார்கள். அவர்களே பல பள்ளிக்கூடங்களை நடத்துவதற்கு முடியும். ஸெப்டம்பர் மாதம் 30-ம் தேதியில் இந்த ஏற்பாட்டின்படி 32,416 பேர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டது. அதே தேதியில் 21,750 பயிற்சிபெற்றவர்கள், பாதுகாப்பு சேவையிலும், யுத்தத்திற்கு வேண்டிய தொழிற்சாலைகளிலும், பொதுமக்களுக்கு வேண்டிய பல கைத்தொழில்களிலும் வேலைக்கமர்த்தப்பட்டிருக்கின்றனர்.

இந்தியாவில் பிரிடனின் ஆட்சி.

இவ்வளவு ஸ்வல்பமான காலத்திற்குள் பிரிடிஷார் செய்திருப்பதுதான் அதிக ஆச்சரியமானது.

ஸர் எம். அலிஸ் ஸ்லேக்.

லண்டன், அக்டோபர் 29.

புதிய உணர்ச்சியொன்று பிரஸ்தாபத்திலிருக்கிறது. இந்தியா பூராவும் வாழ்க்கையின் பிராதானியத்தைக் கவனிக்க ஆவலதிகரித்திருக்கிறது.

ஒரு புதிய ஐக்கிய பத்தியத்தையடையப் பிரயத்தனப்படுகிறோம். முந்தி நடந்ததையும், இப்பொழுது நடப்பதையும் ஒற்றுமைப்படுத்த முயலுகிறோம். கீழ் நாட்டாரும், மேல் நாட்டாரும் ஒற்றுமையடைவதை எதிர்பார்க்கிறோம். அந்த சந்தர்ப்பம் வந்தால் இந்திய வாழ்க்கையில் பண்டைகாலத்தில் ஓய்ந்துக் கள், முஸ்லீம்கள் எவ்வளவு தூரம் நாகரீகமடையச் செய்தார்களோ அவ்வளவு தூரம் பிரிடிஷாரும் வேலை செய்திருக்கிறார்கள் என்பது தெரியும்.

புதிய சங்கதிட்டத்தை பிரிடிஷார் ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். நகரங்களிலும், கிராமங்களிலும் தன்னேத்தானே அரசாளக்கூடிய சபைகள் ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். யுத்த காலத்தில் அநேக விதாக, தேவைக்குத் தக்கவாறு பொருள்களைத் தயாரிக்க கைத்தொழிலையும் அபிவிருத்தியடையச் செய்திருக்கிறார்கள்.

தேச சரித்திரத்தை நான் பார்க்கும்போதெல்லாம் அவர்கள் செய்திருப்பவைகளுக்கு நாம் அவர்களுக்கு நன்றி பாராட்டவேண்டுமென்ற உணர்ச்சியே எனக்கு உண்டாகிறது. இவ்வளவு ஸ்வல்பமான காலத்திற்குள் அவர்கள் செய்திருப்பதுதான் அதிக ஆச்சரியமானது.

ராணுவ சேவைக்கு இந்திய ஸ்திரீகள்.

கிறுக்கு ராணுவப் பகுதியின் திட்டம்—கல்கத்தா, நவம்பர் 12.

இந்திய ஸ்திரீகள் ராணுவ சேவையில் அதாவது உயரம் தெரிந்துகொள்ளும் வேலை, ராணுவங்கள் இருக்கக்கூடிய இடம், எதிரிகள் வரக்கூடிய இடம் இவைகளைத் தெரிந்துசெல்லுதல், ரேடியோ, டெலிபோன் ஸ்தாபனங்களில் வேலைபார்த்தல் இம்மாதிரி வேலைக்கு அனுப்பப்படுவார்கள். இந்நாட்டில் மற்றபாகங்களைப் போல் கிறுக்கு ராணுவப் பகுதியில் ஸ்திரீகள் உதவிப்படையில் 1,000 கணக்கான ஸ்திரீகளை வேலைக்குச் சேர்ப்பதற்கு தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுகிறார்கள். சேவைக்கு ஸ்திரீகள் உதவிப்படை ஒரு கிளை ஸ்தாபனமாக இருக்கும்.

இங்கிலாந்தில் அயல் நாட்டு உதவிப்படையைச் சேர்ந்த யௌவன ஸ்திரீகள் மனிதர்களைப் போல் தங்கள் சேவையில் திறமையுள்ளவர்கள் என்றும், சில சமயங்களில் அவர்களைக் காட்டிலும் அதிக திறமையுள்ளவர்களாகவும் காட்டியிருக்கிறார்கள். மனிதர்கள் எரிசூண்டிகள் விழுந்த காலத்தில் சேவைபுரிந்ததில் புகழ் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

பிரிடிஷ் ரீங்கிப்படையில் புருஷர்களும், ஸ்திரீகளும் ஒன்று சேர்ந்து ஒரு இடத்தில் பயிற்சி பெற்றதும், தேசப்பாதகாப்பில் நேரிடும் எதற்குக்களையும், பொறுப்புகளையும் தோளோடு தோள் சேர்த்து நின்று, பங்கிட்டுக்கொண்ட சரித்திரம் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்கது.

கப்பல் எடை.

5,000 டன் எடையுள்ள ஒரு ஸப்ளைக் கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டதென்று ரேடியோ மூலமாகவோ, பத்திரிகைகளைப் பார்த்தோ கேள்விப்பட்டதும் 5,000 டன் எடையென்பது எதைக் குறிக்கிறது என்று வெகு சிலருக்கே தெரியும்.

முதல் முதலில் பிரான்ஸில் சாராயம் ஏற்றிச் செல்லும்போது கப்பலில் ஏற்றக்கூடிய சாராயத்தின் எடையை (tonnage) என்று சொல்லிவந்தனர். அப்போது ஒரு டன் என்பது 100 கன அடியாகும். வர்த்தகக் கப்பல்கள் சம்பந்தப்பட்டவரையில் எடை பரிமாணத்திற்கும் டன் எடைக்கும் ஒரு சம்பந்தமும் இல்லை.

மொத்தத்தில் 5,000 டன் எடைகொண்ட கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டதென்றால் கப்பலின் எடைதான் குறிக்கப்படும். அது கிட்டத்தட்ட ஒரு டன்னுக்கு 100 கன அடி விஸ்தாரமாகும். அதில் ஏற்றப்பட்டிருக்கும் இதர சாமான்களின் எடைக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. அதைப்பற்றி பிரஸ்தாபிக்கும்போது 20 அந்தர் ஒரு டன் என்ற கணக்கைத் தான் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும். (சுமார் 35 கன அடி பரப்பாகும்) அதாவது அதில் ஏற்றப்பட்டிருக்கும் சாமான், தண்ணீர், ஸ்டோர் நிலக்கரி, எண்ணெய் முதலியன.

கப்பல் இலாகா அறிக்கைகள் கப்பலின் மொத்த (gross) எடைக்குப் பதிலாக சாமான் கப்பல்களில் ஏற்றப்பட்டிருக்கும் சாமான்களின் எடையைத் தெரிவித்தால் அப்போதுதான் பொது ஜனங்களுக்கு வியத்தமாகத் தெரியும்.

சண்டையினால் இறந்த பொதுமக்களின் ரூபகார்த்தமாக
பிரிடிஷ் அரசாங்க யுத்தக் கல்லரை கோஷ்டியால்
தயாரிக்கப்பட்டுவரும் தஸ்தாவேஜுகள்.

பொதுமக்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள்.

இந்தியாவில் எதிரியின் தாக்குதலினால் இறந்த பொதுமக்களின் பெயர்களை யுத்தக் கல்லரை கோஷ்டி சேகரித்து வருகிறது.

சென்ற மகாயுத்தத்தின்போது பிரிடனில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட இந்த கோஷ்டி யானது உயிரை இழந்த பிரிடிஷ் படையினரின் விவரங்களைச் சேகரித்து வந்தது. முக்கியமாக அவர்களில் பெரும்பான்மையோர் அயல் நாடுகளில் இறந்தவர்களையாவார்கள். அதன் உதவியால் 20 வருஷத்திற்கு மேற்பட்ட காலமாக அவர்களின் பெயர்கள் ரூபகத்தில் வைத்துக்கொண்டிருக்க முடிந்தது. தற்காலத்திய யுத்தத்தில் பொதுமக்களும் எதிரிகளின் வெடிகுண்டுகளுக்கிடையாகின்றனர். ஆகையால் பொதுமக்களின் பெயர்களையும், போரில் ஈடுபட்டு உயிர்துறந்தவர்களின் பெயர்களுடன் சேர்த்து ரூபகர்த்தமாக எழுதிவைத்துக் கொள்வதற்கும் அக்கோஷ்டியாருக்கும் புதிதாகக் கடமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு தங்கியு சக்ரவர்த்தியின் பாதுகாப்பிலும், அதிகாரத்திற்குட்பட்டும் மேல்பார்வையில் இருந்து வரும் நாடுகளிலும் இருப்போர் உலகின்பல பாகங்களில் நடக்கும் யுத்தத்தில் காயப்பட்டோ, இறந்தோ போனவர்களைக் குறித்து கணக்கெடுத்துக்கொள்ளும் வேலையும் இந்த கோஷ்டியைப் பொறுத்திருக்கிறது.

பிரிடிஷ் இந்தியாவிலோ அல்லது இந்திய சுதேச ஸமஸ்தானங்களிலோ வசிக்கும் இந்தியாவிலுள்ள எல்லாவிதமான பிரிடிஷ் ஸிவில்லியன் உத்தியோகஸ்தர்கள், பிரிடிஷ் இந்தியர்கள், இந்தியர்கள், இவர்களைக் குறித்தும், இந்தியாவுக்கு வெளியே அயல் நாடுகளில் வசிக்கும் பிரிடிஷ் இந்தியர்கள், இவர்களைக் குறித்தும் இந்த கோஷ்டி விவரங்களைச் சேகரிக்கும் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது.

அடியிற்கண்ட விவரங்கள் குறிக்கப்படும்.

(1) பெயர்; (2) நிரந்தரமாய் வசிக்கும் வீட்டு விலாசமும், ஜாதி, மதம், வகுப்பும்; (3) படிப்பு பட்டங்கள், இதர அந்தஸ்தும், கௌரவமும்; (4) (ஸிவில்லியன் தற்காப்புச் சேவையிலுள்ள மெம்பர்களாய் இருந்தால்) சேவையின் வகுப்பு, நம்பர், அந்தஸ்து; (5) ஸ்திரீ அல்லது புருஷன்; (6) வயது; (7) மகன் அல்லது மகள், கணவன் அல்லது மனைவி இவர்களின் பெயரும், விலாசமும் தேவையானால் குடும்ப விவரங்களும்; (8) இன்ன தேசத்தவர்; (8) இறந்த தேதியும், இடமும்; (10) எதனால் இறந்தாரோ அது ஏற்பட்ட தேதி; (11) விபத்து ஏற்பட்ட இடம்; (12) புதைத்த இடம் அல்லது எரித்த இடம்; (13) தேவையானால் இன்னும் இதர விவரங்களும்.

பொதுமக்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள்.

இந்தியப் பொதுமக்கள் இந்திய அரசாங்கத்தின் கீழுள்ள அயல்நாடுகளில் யுத்தத்தில் ஏற்பட்ட காயங்களினால் ஏற்கனவே இறந்தோ அல்லது இறக்கக் கூடியவர்களாகவோ இருந்தால் அவர்களைக் குறித்த விவரங்களைத் தெரிவிக்க பொதுமக்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டிய வேண்டிக்கொள்ளப்படுகிறது. உதாரணமாக பர்மாவில் யுத்தத்தில் நேர்ந்த காயங்களினால் இறந்த இந்தியப் பொதுமக்களைக் குறித்து இப்பொழுது இந்தியாவில் வசித்துவரும் ஜனங்களுக்குத் தெரிந்திருக்கக்கூடியமாதலால் அவர்களைப்பற்றிய விவரங்களை தெரிவிக்கலாம்.

இந்திய அரசாங்கத்தின் கீழிருக்கும் அயல்நாட்டுப் பிரதேசங்களில் யுத்தத்தில் நேர்ந்த காயங்களினால் நிச்சயமாகக் கொல்லப்பட்டதாகவோ, இறந்ததாகவோ தெரியவரும் பிரிடிஷ் இந்தியர்கள் அல்லது இந்தியர்கள் இவர்களை அறிந்தவர்கள் ஆங்காங்குள்ள அதிகாரிகளுக்குத் தெரிவித்து, தேவையான சமாசாரத்தைப் பதிவு செய்து, ஸிவில் டிபன்ஸ் இலாகா (Civil Defence Department) மூலமாகவும், லண்டனிலிருக்கும் இந்திய ஹை கமிஷனர் மூலமாகவும் பிரிடிஷ் யுத்தக் கல்லரை கோஷ்டிக்குப் போய்ச் சேரும்படி செய்யவேண்டியது.

‘வி’ டயரி-1943.

(குறிப்பு. புத்தகம்).

வினன் கு. 1-4-0; வீம்ஸ்கின் கு. 1-8-0;

மோராக் கோ கு. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

தேசிய விவசாயத்திற்கு வாகனங்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 122.

22-11-42 முனிஸ்பல் ஆபீஸ்...மாலை 7.45	25-11-42 ராணி பெண் காலை 10.15
" ஆலங்குடி ... " 7.00	" பாட்சாலை.
" வடகாடு ... " 7.30	" காலேஜ் A & B ... " 10.15
23-11-42 அன்னவாசல் ... " 7.00	" ராமச்சந்திரபுரம் ...மாலை 7.00
" தோழங்குறிச்சி ... " 7.30	" ராயவரம் ... " 7.30
24-11-42 குழியிரை ... " 7.00	26-11-42 மழைபூர் ... " 7.00
" சுந்தரம் ... " 7.30	" கம்பக்குடி ... " 7.30
25-11-42 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	27-11-42 வாரணாசிக் காலை 10.00
கடம்.	" வம்பல் ... " 7.30

பிரஸங்கம் 123.

14-11-42 முனிஸ்பல் ஆபீஸ்...மாலை 7.45	2-12-42 ராணி பெண் காலை 10.15
29-11-42 தீர்ப்புனி ... " 7.00	" பாட்சாலை.
" ஆலூர் ... " 7.30	" காலேஜ் A & B ... " 10.15
30-11-42 காரையூர் ... " 7.00	" கொண்டையூர் ...மாலை 7.00
" தோழநாயகம் ... " 7.30	" மலையாளப்படி. ... " 7.30
1-12-42 அண்டக்குளம் ... " 7.00	3-12-42 வடவாணம் ... " 7.00
" கிள்ளூர் ... " 7.30	" செம்மட்டிவிடுதி ... " 7.30
2-12-42 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	4-12-42 நார்த்தாமலை ... " 7.00
கடம்.	" உப்பிலிக்குடி ... " 7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

21-11-42 வெட்டம்விடுதி.	28-11-42 பொன்னமராவதி.
22-11-42 ஏம்பல்.	29-11-42 தீத்தான்விடுதி.
23-11-42 முள்ளங்குறிச்சி.	30-11-42 கொண்டையூர்.
24-11-42 ராமச்சந்திரபுரம்.	1-12-42 குடியியலமை.
25-11-42 ராயவரம்.	2-12-42 தோகிலை புதுப்பட்டி.
26-11-42 குழியிரை.	3-12-42 ஆலங்குடி.
27-11-42 புதுக்கோட்டை.	4-12-42 பாப்பாபட்டி.

Sri Brihadamba Stato Press, Pudukkottai. 2,000—23-11-42.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசாரம்]

1942-ம் ஆண்டு நவம்பர் மீ 28உ

[ந. 123

பிரஸங்கம் CXXIII.

மத்தியதரைக்கடல்.

**பிரிடிஷ் 8-ம் படையும், அமெரிக்கர்களும், வெற்றி
கொண்டு வருடியும்.**

(சார்லஸ் P. ஹார்டு Illustrated Weekly of India-வில் எழுதியது).

மத்தியதரைக்கடல் இன்ன நாட்டுக்குத்தான் சொந்தமானது என்று சொல்ல முடியாததால், இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் எல்லாக் கட்சிகளுக்கும் அது ஒரு கேந்திர ஸ்தானமாக இருக்கிறது. இக்கடல் வடக்கே போல் ஆறு மடங்கு பெரிதுள்ளது. ஆகவே புயல் அடர்ந்த இக்கடலைக் கடந்து வெகுதூரம் செல்வது மிகவும் சிரமம். இவ்வளவு சிரமம் இதில் இருப்பதாக எளிதில் அறிந்துகொள்ளப் படுவதில்லை. ஜிப்ரால்டரிலிருந்து இங்கிலாந்திற்கு உள்ள தூரம் ஜிப்ரால்டருக்கும் மால்டாவிற்கும் இருக்கிறது. அதே விதமான தூரம் மால்டாவிலிருந்து போர்டி ஸெட்டுக்கும் இருக்கிறது. இந்த மார்க்கங்களில் நெடுக இரு திறப்பாளர் களுக்கும் சொந்தமான துறைமுகங்கள் இருக்கின்றன.

ஜிப்ரால்டர் ஜலசந்தியின் அகலம் 14 மைல். அங்கே போதுமான விமான தளங்கள் இல்லை. குருகிய ஸிஸிலி கால்வாயில் இதாலிய தளமான பான்டிலாரியோ இருக்கிறது. ஸிஸிலியிலிருந்து பான்டிலாரியோ 62 மைல் தூரம் இருக்கிறது. ஸிஸிலியிலிருந்து நேபிஸ் பக்கம் கடல் மார்க்கம் 40 மைல் தூரம் இருக்கிறது. மால்டாவிற்கும் பான்டிலாரியோவிற்கும் 125 மைலிருப்பதில் மால்டாதான் ஸிஸிலிக்குச் சமீபத்தில் இருக்கிறது. கிரீட்டிற்கும், லியோ கடற் கரைக்கும் கடல் மார்க்கம் 180 மைலிருக்கிறது. இவ்வளவில் ஸைப்ரஸ் தான் கொஞ்சம் பத்திரமான நிலையில் இருக்கிறது. ஏனென்றால் இது டோடகானீஸிலிருந்தும், கிரீட்டிலிருந்தும் 300 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது.

நிலைமை மாறியது.

இவ்விதம் நிரப்பந்தங்கள் பல இருக்கும் இப்பிரதேசத்தில் இரு திறப்பார் களுக்கும் சிரமம் இருக்கிறது. முன்பு பிரான்ஸ் விழும்வரை மத்தியதரைக்கடலில் நேசதேசங்களின் கடலாதிக்கம் வலுப்பெற்றே இருந்தது. இதாலியின் நடுநிலை மையும் கார்க்கப்பட்டது. வடஆபிரிக்காவிலுள்ள இதாலிய நாடுகள் இதாலி யுடன் அதிக சம்பந்தம் வைத்துக்கொள்ள வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் இருந்ததால் அந்தக் காலத்தில் பிரிடன் பொருளாதார முற்றுகையை ஏற்படுத்தியிருந்தால் இதாலிய நாடுகளால் ஆபிரிக்காவில் சமாளித்திருக்கமுடியாது.

ஆனால் நேசதேசக் கப்பல்கள் மற்றபாகங்களில் தாராளமாக சஞ்சரித்து வந்தமாதிரி மத்தியதரைக்கடலிலும் நடமாட்டம் செய்து வந்தன. பிரான்ஸ்

விழுந்ததும் மத்தியதரைக்கடலில் நேசநாடுகளுக்குச் சிரமம் ஏற்பட்டது. அந்த தேதி முதல் மால்டாவிற்ருச் செல்லும் ஸப்ளைகள் தான் அதிக சிரமத்துடன் சென்று கொண்டிருந்தன. இதைத்தவிர மற்ற நேசதேசத் துணைக்கப்பல் கூட்டமும், லிபியாவிற்ருச் செல்லும் ஸப்ளைகளும் நன்னம்பிக்கை முனையைச் சுற்றிக் கொண்டுதான் சென்றன. இதனால் 14 வாரங்கள் அதிகம் பிரயாணம் செய்ய வேண்டியதாயிற்று.

பிரான்ஸின் வீழ்ச்சி இதாவிக்கு ஒரு விதத்தில் வழியையுண்டாக்கியது. இருந்தாலும் அது மிக சிரமத்திற்குள்ளாக வேண்டியதாயிற்று. வடமேற்கில் பிரின்டிஸியும், தென்கிழக்கில் டொப்ருக்கும், தென்மேற்கில் ட்ரிபோலியும், வட கிழக்கில் ரோட்ஸும், டோடகானீஸும் இதாவி வசத்தில் இருந்தாலும் போக்கு வரத்திற்கு அதிக நிர்ப்பந்தங்களிருந்தன. ட்ரிபோலியிலிருந்து, டொப்ருக்கிற்கு தரை மார்க்கம் அதிக தூரமானது. தன்னீரும் கிடைக்காது. கடல் மார்க்கம் சாவதானமில்லாதது. இயற்கைத் தடைகளுடன் பிரிடிஷ் விமானப்படை கப்பல் களின் தாக்குதலுக்கும் உள்ளாக வேண்டியிருந்தது.

ரோட்ஸை ஸைப்ரஸிலிருந்து விமான மூலம் தாக்க முடியும். ரோட்ஸையும் டோடகானீஸையும் தான் முஸ்லோவினி பலப்படுத்தியிருக்கிறான். இதாலிய ஈ படகுத் தளங்களாக அவ்விரண்டும் அமைக்கப்பட்டன. விராணை நீர்மூழ்கி தளமாகவும், மாரிட்ஸாவையும் கலாடேவையும் விமான தளங்களாகவும் அவனால் அமைக்கப்பட்டன.

அதேவிதமாக ஸ்கார்பான்டோவையும் ஸ்டாம்பாலியாவையும் இதாலிய சிறிய கடற்படையையும், நீர்மூழ்கிகளையும் நிறுத்த வசதியுள்ள தளங்களாக அமைக்கப்பட்டன.

இந்த இடங்களிலிருந்துகொண்டு டார்டனல்ஸிலும், ஸூயஸ் வழியேயும், வரும் நேசதேசக்கப்பல்களைத் தாக்கமுடியும். ஆனால் 1940 ஆகஸ்டில் அட்மிரல் கன்னிங்ஹாம் செய்த தாக்குதலுக்குப் பிறகு இதாவி தற்காப்புப் போருக்கு மறிவிட்டது. விமானமேற்றும் கப்பல்களான இல்லஸ்டிரியஸ், ஈகிள், க்ரூயிஸர் களான இலக்ஸ், ஓரியான் முதலியவைகளைக் கொண்டு இதாலிய விமான தளங்களும் கப்பற் தளங்களும் தகர்க்கப்பட்டன. இம்மாதிரி பல தடைவைகளில் செய்யப்பட்டது.

இதாலியின் கடற்படை சம்பந்தப்பட்ட வரையில் அதன் ஸப்ளைக் கப்பல் களும் துணைக்கப்பல்களும் அதிகம் தாக்கப்பட்டதால் சேதமாயின. இருந்தாலும் சிலவிமான தளங்களிலிருந்து கொஞ்சம் வால் காட்டிக்கொண்டிருந்தது.

இதாலிய யுத்தநிபுணர்கள் முதலிலேயே விமானப் படையைக் கொஞ்சம் விருத்தி செய்து வைத்திருந்தார்கள். இதாலிய விமானிகள் தந்திரசாலிகள் என்பதை உலகத்தாருக்குக் காட்ட பால்போ என்பவன் ஐரோப்பாவைக் கடந்து தென்அமெரிக்காவிற்கு விமான மூலம் சென்றான். இவ்விதம் விமானங்களை விருத்தி செய்த மாதிரி நீர்மூழ்கிகளையும் அபிவிருத்தி செய்து வைத்திருந்தார்கள்.

முறிந்த திட்டம்.

எதிரிகளின் திட்டம் வியக்தமாகக் காணப்பட்டது. அதாவது அலெக்ஸாண்டிரியா, போர்டுஸெட், முதலியவைகளை விமான மூலம் தாக்கி, மால்டா, ஸைப்ரஸ் ஸூயஸ் முதலியவைகளுக்கு அருகில் பிரிடிஷ் கப்பற்படையும் வியாபாரக் கப்பல்களும் வரமுடியாதபடி செய்வதுதான். இதற்காக நீர்மூழ்கிகளையும் ஏராளமாக உபயோகிக்கவும் நினைத்தார்கள்.

ஆனால் அந்தத் திட்டம் முறிந்தது. ஏனென்றால் ஜெர்மனியின் உதவி யிருந்தும் கடல் மால்டாவிற்ரு பிரிடிஷ் கப்பற்படை சேராதபடி இதாலிய விமானங்கள் செய்ய முடியவில்லை. அலெக்ஸாண்டிரியா, போர்டுஸெட் இரண்டையும் தாக்கவும் அவர்களால் முடியவில்லை. நேசநாடுகளின் பலமும் வரலா விருத்தி யாக வருகிறது.

ஆகவே மத்தியதரையில் நேசநாடுகளுக்கு அதிக சாதகமாக இல்லாமலிருந்த நிலைமை மாறி தற்சமயத்தில் நேசநாடுகளுக்குச் சாதகமாகத் திரும்பிவிட்டது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

21-11-42-வருந்து 27-11-42-வரை.

வடக்கு ஆபிரிக்கா.—ஆபிரிக்கப் போர்முனையைக் காக்கவேண்டுமென்று ஜெர்மானியர் ருஷ்யா, நார்வே முதலிய இடங்களிலிருந்து துருப்புகளைத் துரிதமாக கொண்டுவருகிறார்கள். ஐரோப்பாவில் படையெடுப்பு நேருமோ வென்று பயந்து கிரீஸிலுள்ள அச்சநாட்டுப் படைகள் ஸிலோனிகாவிலும், கஸான்டிராவிலும் பலப் படுத்துகின்றனர். அலெக்ஸாண்டிராபோலிஸ்ஸுக்குப் பக்கத்திலுள்ள பிரதேசத் தில் சுரங்கவெடிகள் போடப்பட்டுள்ளன. டோடகானீஸை இதாலியர் பலப் படுத்துகின்றனர். சமீபத்தில் கிடைத்த செய்திகளின்படி லோனும் எதிரியால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டு அங்குள்ள கப்பற்படையின் ஒரு பாகம் தானாகவே முழுகியது.

நவம்பர் 18-ல் னேஸியாவிலுள்ள ஜெர்மன் படைத்தலைவர் அங்குள்ள பிரெஞ்சுபடைத் தலைவனான பர்ரியா என்பவனுக்கு 'நாட்டைவிட்டுச் செல்லும் படி உத்தரவிட்டான். ஆனால் பிரெஞ்சுப்படைகள் அதன்படி நடக்காமல் ஜெர் மானியரையே தாக்கினார்கள். னேஸிலிருந்து ட்ரிபோலிக்குச் செல்லும் கடற் கரை ரஸ்தாவைக் கைப்பற்றச் செய்யப்பட்ட ஜெர்மன் முயற்சிகளை பிரெஞ்சு சைனியம் தடுத்தவருகிறது.

னேஸ்ஸுக்கு ஒதுக்குப்புறமாக வந்த நேசப்படைகள் பைஸர்டாவிற்கும் னேஸ்ஸுக்கு இடையில் உள்ள 50-மைல் இடத்தில் அச்சநாட்டுப்படைகளை அடைத்திருக்கின்றனர். அங்கேதான் பெரும் சண்டை நடைபெறுகிறது. எல் அகிலாவிற்கும் ட்ரிபோலிக்கும் இடையிலுள்ள ரஸ்தாவைத் தண்டிக்க சாட் ஏரி மூலமாகப் படைகள் இறக்கப்படுகின்றன. பான்டலாரியோ, போன்முனை முதலிய இடங்கள் வழியாக வரும் அச்சநாட்டுப்படைகள் நேசதேச விமானங்களால் தடைப்பட்டுள்ளன. மால்டாவிலுள்ள பிரிடிஷ்விமானங்கள் ஸிலிலியின் விமான தளங்களைத் தாக்கின. லிபியா யுத்தம் ஆரம்பித்ததிலிருந்து ரேன் 8 தடவை தாக்கப்பட்டு நவம்பர் 18, 20-ம் தேதிகளில் மறுபடியும் தாக்கப்பட்டது.

பிரெஞ்சு வடஆபிரிக்கா முழுவதும், நவம்பர் 23-ல் டார்லான் அறிவித்த படி நேசதேசங்களுடன் சேர்ந்துகொண்டது. அதன் விஸ்தீர்ணம் 1,80,00,000 சதுரமைல். அதன் ஜனத்தொகை 150 லட்சம் பேர். அதில் டாகர் துறைமுகம் இயற்கை வசதிகளுடன் இருக்கிறது. அங்கே 35,000 டன் எடையுள்ள ரிச்சலியூ, 7,000 டன் எடையில் 3 க்ரூயிஸர்கள், 3,000 டன் எடையில் 3 நாசகாரிகள், பல நீர்மூழ்கிகள் அடங்கிய பிரெஞ்சுக் கடற்படையும் இருக்கிறது.

ஸிரோனிகாவில் ஸ்காலிடாமா—ஆன்டிலட் என்ற இடத்திலிருந்து எதிரி பின் வாங்கிவிட்டான். நவம்பர் 20-ல் பெங்காலியைக் காலிசெய்து, நவம்பர் 23-ல் ஜடபாயா, ஜாலோ முதலியவைகளையும் எதிரிகள் காலிசெய்தார்கள்.

கடுமையான சீதோஷ்ண நிலையால் சண்டைகள் தடையுற்றிருக்கின்றன.

எல் அலீனுக்கும் டெர்னாவிற்கும் இடையில் தரையில் அழிக்கப்பட்ட இதாலிய, ஜெர்மன் விமானங்கள் 500 இருக்கும். இதைத்தவிர சண்டையில் பல விமானங்கள் சட்டுவீழ்த்தப்பட்டன. டாபாவிற்கும் மிச்சலிக்கும் இடையில் விமானயிறற்கும் 120 தளங்கள் கைப்பற்றப்பட்டன. அச்சநாட்டுக்கு 75,000 பேர்களும் நேசதேசங்களுக்கு 14,000 பேர்களும் நஷ்டம்.

இதுவரையிலுள்ள முதல் கட்டத்தில் நாம் ரிச்சயம் வெற்றிபெற்றோம் என்று ஸர் அலெக்ஸாண்டர் சொல்லுகிறார். எதிரி திணறுகிறான். ஆனால் அவன் 'அடியோடு அழியும் வரை யுத்தத்தில் நாம் வெற்றிபெற்றதாகச் சொல்ல முடியாதென்றும்' சொல்லுகிறார்.

ருஷ்யா.—ருஷ்யாவில் சண்டை திடீரென மாறிவிட்டது. எதிரிகள் தாக்கப் படுகிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராடிக்கு உதவி கிடைத்துவிட்டது. வடமேற்கிலும், தெற்கிலும் ருஷ்யர்கள் கிடிக்குத் தாக்குதலைச் செய்கின்றனர். வடக்கிலிருந்து வந்த ருஷ்யப்படைகள் டான்வீனாவிற்கு 25 மைல் தூரத்திற்கு வந்துவிட்டன.

டான் முனையில் டான் நதிப்பக்கமாக கிளட்டஸ்காயாவிற்கும் கலாச்சிற்கும் இடையில் 6 மைல் முன்னேறியும் இருக்கிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராட் முனையில் ரஷ்ய உதவிப்படைகள் வந்திருப்பதாகச் சமீபத்தில் கிடைத்த செய்தி கூறுகிறது. டான், வால்கா நதிகளுக்கிடையில் ஜெர்மானியர் அகப்பட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராட்-கார்கவ் இருப்புப் பாதையை ரஷ்யர்கள் பிடித்தனர்.

காகஸஸிலும் எதிரிகளுக்கு சாதக மேற்படவில்லை. ஆர்ட்ஜோனி கிட்ஜி என்ற பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர் துரத்தப்பட்டு நால்கிக்குத் தென்கிழக்கில் ஒடுகிறார்கள்.

மாஸ்கோவிற்கு மேற்கே ரிஷெவ்வினும் ஜெர்மன் நிலைகளை ரஷ்யப் படைகள் பிளந்துவிட்டன.

ஸாலமன்ஸ்.—நவம்பர் 14-15-ல் நடந்த கடல் போரில் கூடல்களூர் பிரதேசத்தில் ஜப்பானியருக்கு நேர்ந்த நஷ்டம் ஒரு சண்டைக்கப்பலும், 3 பெரிய க்ரூயிஸர்களும், ஒரு நாசகாரியும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. ஒரு க்ரூயிஸரும், ஒரு நாசகாரியும் சேதமாயின. நவம்பர் 18-ல் அமெரிக்க பறக்கும் கோட்டை விமானங்கள் பூயின் பிரதேசத்தில் (ஸாலமன்ஸில் போகன்வில்லி தீவில் தென் பாகம்) ஜப்பானிய சாமான் கப்பல்களைத் தாக்கின. அதே தினத்தில் நேசதேசப்படகுகள் கூடல்களூரில் கிராஸ் (cruz) முனைக்கு மேற்கே முன்னேறின. நவம்பர் 21-ல் கூடல்களூரில் எதிரி நிலையங்கள் பல தாக்கப் பட்டன.

நியூ கினி.—பூஞ்சோலை பிரதேசத்தில் இவ்வாரம் பூரா கடுமையான சண்டை நடைபெற்றது, கோனாவை நேசதேசப்படை பிடித்தது.

அலாஸியன்.—அட்லெட்டில் ஜப்பானியர் மீண்டும் படையெடுப்பு செய்தனர். போர்ச்சுகீஸ் டிரோர்.—லாண்டம் (Lantem) என்ற இடத்தை ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்துக்கொண்டனர்.

ஸசு.—செகியாங்—சியாங்லி இருப்புப் பாதையில் ஜேன்களின் நடமாட்டத்தை ஜப்பானியர் தடுத்திருந்தனர். அது மீண்டும் ஜேன்களால் ஏற்படுத்தப் பட்டது. நவம்பர் 30-ல் அமெரிக்கப் போர் விமானங்கள் நவம்பர் 20-ல் லங்கிங், ஸான்சான் கான்டன் முதலியவைகளைத் தாக்கின.

பிரெஞ்சு இந்தோ-ஸசு.—ஹெய்பாங்கை நவம்பர் 22-ல் அமெரிக்க விமானங்கள் தாக்கின.

பர்மா.—தினமும் பிரிடிஷ் விமானப் படை பர்மாவைத் தாக்குகிறது. நவம்பர் 17-ல் காளமியோவில் கட்டடங்களுக்கும் இந்திய சாங்குவெடிவாரும் கப்பலும் டச்சு எண்ணெய்க் கப்பலும் ரெங்குனில் விமானத் தளங்களும், நவம்பர் 18-ல் மெய்க்டிலாவில் விமானத் தளங்களும், நவம்பர் 20-ல் மாக்வி, அக்யாப்பு, நவம்பர் 22-ல் மண்டலேயும், 25-ல் மியின்கியாணும், ஹெமோ, மிங்கலாடன், மெய்க்டிலாவும் தாக்கப்பட்டன.

பலவகைப்பட்டவை.—1. லவாலின் சார்பாக பிடேன் தனது அதிகாரத்தை விட்டுக்கொடுத்துவிட்டான். இருந்தாலும், தலைமையை பேருக்கு மாத்திரம் வகிக்கிறான். லவாலுக்கு ஸர்வ அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே லவால் ஒரு ஏகாதிபत्य அதிகாரியாகிவிட்டான். ஆனால் விஷி அரசாங்கமே தான் மறைந்துவிட்டதே.

2. ஜெனரல் டாஸ்டர் டிலாவிஜர் என்பவர் டிகால் கட்சியில் சேருவதற்கு லண்டன் வந்துவிட்டார். இவர் பிரெஞ்சு விமானப்படையில் உயர்ந்த பதவி யேற்றார்.

3. நவம்பர் 20 கனடா-அலாஸ்கா இருப்புப்பாதை திறக்கப்பட்டது. சாமான் லாரிகள் (Fairbanks) என்ற இடத்திற்குச் சென்றன.

4. அமெரிக்க யுத்தச் செலவு 60,00,00 லக்ஷம் டாலர் ஆகிறது. இது சென்ற யுத்தத்தைப்போல் இருமடங்காகிறது.

5. ஸர் ஸ்டாப் போர்டு கிரிப்ஸ் யுத்த காலமந்திரி சபையை விட்டு விலகி விமான உற்பத்தி இலாகா மந்திரியானார். ஹூபர்ட் இவருக்கு பதிலாக மந்திரி

சபையில் சேர்ந்துகொண்டார். இனி ஈடன் காமன்ஸ் சபையின் தலைவராக இருப்பார். லார்டு கிரான் போரன் பொக்கிஷ மந்திரியானார். அவரது குடியேற்ற நாட்டிமந்திரி ஸ்தானத்தை கர்னல் ஆலிவர் வகிக்கிறார்.

6. அபிலீனியாவை முன்பு பிடித்த இதாலிய மார்ஷல் பட்லாக்லியோ இதாலியில் ஒரு இயக்கத்தை ஆரம்பித்திருக்கிறார். நேசதேசங்களுடன் தனியாக சமாதானத்தைச் செய்யவிரும்புகிறார்.

7. மேற்கத்தியத் தீவுகளிலுள்ள பிரெஞ்சு அக்கரைகளை அமெரிக்கா பாதுகார்க்கும். அங்குள்ள பிரெஞ்சுக் கடற்படைக்கு ஆயுத பரிசீலனம் செய்யப்படும்.

8. இந்து மகா சமுத்திரத்தில் 10,000 டன் உள்ள ஜப்பானியக் கப்பலை மூழ்கடித்தனர்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமானம்
விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

16-11-42. (நிங்குட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

பெங்காஸி (Benghazi) துறைமுகத்தில் படகுகள் போக்குவரத்து விமானங்கள்.

6 விமானங்கள்.

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—ஜெடபாயா (Jedabaya) பிரதேசத்தில்.

விமானக்கூடம்.—தூனிஸ் (Tunis), கப்பற்படை தளம் பிஸர்ட்டாவில் (Bizerta).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியர் ஸ்தானங்கள்.—நியூ கினியில், பூஞ்சோலை (Buna-Gona) பிரதேசத்தில் கிஸ்கா (Kiska) (அலாஸியன் தீவுகளில்).

ஜப்பானிய உதவிப் படைகள்.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள கூடால்களூரி (Gudalcanar)ல்.

17-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

ஓரவில்.—ராயில் வண்டிகள்—வட பிரான்ஸ் (North France), பெல்ஜியம் (Belgium).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைப் பிரதேசம்.—பெங்காஸி (Benghazi).

விமான நிலையம்.—பார்ஸ் (Barce).

விரோதிக்குத். சோந்தமான வண்டிகள்.—பெங்காஸி (Benghazi)க் தெற்கே.

விரோதியின் எண்ணெய்க் கப்பல்.—ட்ரிப்போலி டேனியா (Tripolitania) கடற்கரைக்கருகாமையில்;

ஜெடபாயா (Jedabaya).

விமானக் கூடம்.—தூனிஸ் (Tunis).

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ்
நேசுதேச
விமான
நஷ்டம்.விரோதி
விமான
களின்
நஷ்டம்.

17-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமானக் கூடம்.—ஸிஸிலி (Sicily)யில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும், விமானக்கூடங்களிலுள்ள விமானங்கள்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ராங்கூன் (Rangoon), மாக்வி (Magwe).

விரோதிகள் நியூ கினியிலுள்ள பூனா பிரதேசத்தில் பின்வாங்குகின்றனர்.

மேயோபியாஸ் (Maobiasse), போபனாரோ (Bobonaro), டிமோரில்.

விரோதிக் கப்பல்கள்.—ராபால் (Rabaul) துறைமுகத்தில்.

விமான நிலையங்கள்.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin), நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

18-11-42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—நாஸிகளுக்குச் சோந்தமான நீழற்கிள்களின் தளம்.—லாபாலிஸ் (Lapallice), லோரியன்ட் (Lorient).

ரயில்வே லக்ஷியங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (France), 3 விமானங்கள்.

ஹாலந்து (Holland).
பீயாட் (Fiat) விமான என்ஜின்கள் செய்யுமிடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள தூரின் (Turin).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

எஞ்சிய அச்சு நாட்டினர் எல் அகிலா (El Agheila) கடற்கரைவழியாக ஒடிக்கொண்டிருக்கின்றனர்
தூனிஸ் (Tunis) பிஸர்டா (Bizerta).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—நியூ கினியில் பூனா (Buna) பிரதேசத்தில் உள்ள கட்டடங்கள்—நியூகினியில் லே (Lae) என்னுமிடத்தில் ஒரு விமான நிலையம்.

துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள ராபால் (Rabaul)ல்.

விமான நிலையம்.—காஸ்மாடா (Gasmata).

கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கலேமியோ (Kalemyo).

விமான நிலையம்.—பர்மாவிலுள்ள மீக்டிலா (Meiktila).

19-11-42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—ரயில்வே என்ஜின்கள், சாமான் வண்டிகள், 2 விமான லாரிகள்—பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium), ஹாலந்து (Holland).

2 விமானங்கள்.

தேதி.

லக்ஷியங்கள்.

பிரிடிஷ், விரோதி
நேசுதேச விமான
விமான
நஷ்டம். களின்
நஷ்டம்.

19-11-42. (வியாழக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அச்சு நாட்டுப் போக்குவரத்து.—லிபியாவில், எல் அகிலா (El Agheila)வுக் கருகாமையில்.

விமானக் கூடம்.—தூனிஸ் (Tunis).

கப்பற்படை தளம்.—பிஸர்டா (Bizerta).

ஒரு கப்பல்.—தூனிஸியா (Tunisia)வுக் கருகாமையில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமானக் கூடங்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily)யில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

கப்பற்படைப் பததிகள்.—நியூ கினியில் பூனா (Buna)வுக் கருகாமையில்.

கோயபாங் (Koepang) டிமோரில்.

விமானக்கூடம்.—பர்மாவில் மாக்வி (Magwe) என்னுமிடத்தில்.

20-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—தரையிலுள்ள லக்ஷியங்கள் வட பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland).

விரோதியின் துணைக்கப்பல்கள்.—டச்சுக் கடற்கரைக் கருகாமையில்.

விமானங்கள் உற்பத்திசாலை, மற்ற ராணுவ லக்ஷியங்கள்.—இதாலியிலுள்ள தூரின் (Turin).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அச்சு நாட்டினரின் கூட்டம் (El Agheila)வில்.

துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).

ஒரீக்ஷாப்புகள், சைனிய வாலஸ்தலங்கள்.—பிஸர்டா (Bizerta)வில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—நியூ கினியில் பூனா (Buna) பிரதேசத்தில்.

துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனில் ராபால் (Rabaul)ல் கோவியங் (Kovieng).

விமான நிலையம்.—பர்மாவில் பொகோகு (Pokoku).

21-11-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—கரங்க வெடிகள் போடுவது—விரோதியின் சமுத்திரக்கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அச்சு நாட்டுப் படைகள்.—ஜெடபாயா (Jedabaya), பிரதேசத்தில் ட்ரிபோலி (Tripoli).

விமான நிலையம்.—தூனிஸ் (Tunis)க் கருகாமையில்.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

34 விமானங்கள். 60 விமானங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். பிரிடிஷ், விரோதி
நேசதேச விமான
விமான களின்
நஷ்டம். நஷ்டம்.

21-11-42. (சனிக்கிழமை)—தொடர்ச்சி.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விரோதியின் கட்டடங்கள்.—கடால்கனாரி (Gudalcanar)-ல்.

விமானச் சண்டைகள்.—ஸாலமன் தீவுகளில் பூயின்
(Buin) என்னுமிடத்தில்.

காவியேங் (Kavieng).

விமானக்கூடங்கள்.—மிங்கலாடான் (Mingaladon),

பர்மாவிலுள்ள டோங்கூ (Toungoo).

பர்மாவிலுள்ள மாண்டலே (Mandalay).

22-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தொழிற்சாலைப் பிரதேசம், போக்குவரத்துக்கு முக்கிய
மான இடம்.—ஜெர்மனியில் ஸ்டுட்டகார்ட் (Stuttgart).

சாமான் வண்டி.—வட பிரான்ஸ் (N. France) ... 10 விமா
னங்கள்.

ஒரு ஸப்ளைக் கப்பல்.—இங்கிலீஷ் கால்வாயில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமானக்கூடம்.—பிஸர்டா (Bizerta).

தேனிஸ் (Tunis).

அக்சு நாட்டுத் துருப்புகள்.—எல் அகேலா (El Agheila)
பிரதேசத்தில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமானக்கூடங்கள்.—காமியோ (Comiso), கோ, ஸினி
லியிலுள்ள ட்ரபானி (Trapani).

விரோதியின் விமானப் போக்குவரத்து.—ஸினிலியிலி
ருந்து தேனிஸ்வரையில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவ
திலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—கோனா-பூனா (Gona-Buna)
பிரதேசத்தில்.

விமானக்கூடம்.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள புகா (Buka)
பிரதேசம்.

விமானக் கூடங்கள்.—பர்மா (Burma)வில்.

துறைமுகம், கப்பல்கள்.—ஆக்கியாப் (Akyab).

விரோதிகளின் விமானப் படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

தேதி. லக்ஷியங்கள். விரோதி பிரிடிஷ்
விமான நேசதேச
விமான
நஷ்டம். நஷ்டம்.

17-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமானத் தாக்குதலில்லை.

எகிப்து (Egypt).

ஸையிட் துறைமுகம் (Port Said).

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

... 1 விமானம்.

தேதி. லக்ஷியங்கள்.

18-11-42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜஸ்த்ரேலியத் துருப்புகள்.—நியூ கினியில் பூனா (Buna)
வுக்கருகாமையில்.

19-11-42. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எங்கும் விமானத் தாக்குதலே இல்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers), போன் (Bone).

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

விமானதளம்.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள கடால்கனாரி
(Gudalcanar)-ல்.

20-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers).

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

21-11-42. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலேயில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேசதேசத் துருப்புகள் தேனிஸியாவி (Tunisia)ற்குள்
பிரவேசித்தனாக்கொண்டிருக்கும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியில் பூனா (Buna)விற்குள் முன்னேறிச் செல் 2 விமானங்
களும் ஜஸ்த்ரேலியத் துருப்புகள்.

22-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers), ஓரான் (Oran).

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஸாலமன் தீவுகளில் கடால்கனாரி (Gudalcanar)லுள்ள
அமெரிக்க ஸ்தானங்கள்.

23-11-42. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எங்கும் விமானத் தாக்குதல் ஏற்படவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

தேனிஸ் (Tunis)ல் நேசதேசத் துருப்புகள்.

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராடு (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

பூனா (Buna) பிரதேசத்திற்கருகாமையிலுள்ள நேச
தேசத்தார்களின் ஸ்தானங்கள்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

மத்தியதரைக்கடல் நிலைமை.

இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று செய்தவற்றைத் தவிர்த்துப் பயனாகவே ஆபிரிக்காவில் தற்போதைய சண்டை துவக்கப்பட்டிருப்பதாக அரசியல் வாதிகள் அபிப்பிராயப்படலாம். ரூஸ்வெல்ட் தனது செல்வாக்கை நிலைநாட்டிக்கொள்ளவே இந்தச் சண்டையை ஆபிரிக்காவில் துவக்கியிருப்பதாக ஹிட்லர் சொல்லலாம். ஆனால் இதனால் ஏற்படும் கொளவமெல்லாம் மிஸ்ட்டர் சர்ச்சிலுக்கும், ஜூதிபதி ரூஸ்வெல்டுக்கும் அவர்களுடைய ராணுவத் தலைவர்களுக்கும் உண்டு. இங்கு நடக்கும் சண்டை எதிரியின்பேரில் ஒரு கிழக்குத் தாக்குதலாக நடைபெறுகிறது.

இங்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ள படைகளைத் துணைக்கப்பல்களுடன் கொண்டு வந்ததே நமக்குள்ள பலத்தைத் தெரியப்படுத்துகிறது. மொத்தத்தில் லக்ஷக் கணக்கான டன் எடையுள்ள கப்பல்கள் ஈடுபட்டன. அல்ஜியர்ஸுக்கு 1,000 மைல்களுக்கு மேலுள்ள தூரம் கடக்கப்பட்டது. அப்போது கடல் நெடுக எங்கும் நெளிந்துகொண்டிருந்த எதிரி நீர்மூழ்கிகளில் 13 நீர்மூழ்கிகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. அமெரிக்கத் துருப்பேற்றும் கப்பல் ஒன்றுக்கே சிறிது சேதம். நம் பக்கத்தில் ஒரு வளுக்குக் கூட சேதம் ஏற்படவில்லை. பிரிடனில் இருந்த விமானப்படையும், ஜிப் ராஸ்ட்டர் படையுடன் சேர்ந்துகொண்டு அதிகம் உதவிபுரிந்தது. அந்த விமானம் 8,000 மணிகளில் 12,50,000 மைல்கள் பறந்தன. இக்கப்பல்கள் இரவிலேயே தான் அதிகமாகப் பிரயாணம் செய்தன.

இவ்விதமான ஏற்பாட்டைப்பற்றி இவ்வாரத்தில் பொறுப்பு வாய்ந்த பலர் அவரவர்களின் அபிப்பிராயங்களை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அட்மிரல் கன்னிங்ஹாம் குறிப்பிட்டதாவது:— வட ஆபிரிக்காவில் அச்ச நாட்டினர் இல்லாமல் செய்யப்பட்டதால் மத்தியதரைக்கடல் மூலமாகத் துணைக்கப்பல்களின் கூட்டம் தாராளமாகச் செல்லலாம். இதனால் 20 லக்ஷம் டன் கப்பல்களை நாம் மிச்சப் படுத்த முடிகிறது.

மிஸ்ட்டர் அலெக்ஸாண்டர் சொன்னதாவது:— மத்தியதரைக்கடலில் எதிரி திரும்பப் பிடிக்கமுடியாத இடத்தை நாம் தாக்கினோம். இதிலிருந்து எதிரிக்குத் தொடர்ந்து சில பாதகங்கள் ஏற்படும். ருஷ்யாவிற்கு நேராடி ஆசுவாஸமும் ஏற்படும். ஐரோப்பாவைக் காட்டிலும் பணிபிச்சில் நிலைமை நமக்கு மிக சாதகமாகவே மாறிவருகிறது. அங்கு கடல் போராகவே இருக்கிறது. உதவி பிரதம மந்திரி மிஸ்ட்டர் அட்லி சொன்னதாவது:— மத்தியதரைக்கடலை நாம் பத்திரப் படுத்திவிட்டோம். அதிலிருந்து பெரிய முன்னேற்றப் போரை நாம் தொடுக்க முடியுமென்றும் நினைக்கிறேன்.

எகிப்திலிருந்து ஜெர்மன் படைகள் அட்லாண்டிக் பக்கமாகத் துரத்த வெகு தூரம் இருப்பதால் இதற்குமுன் செய்யப்பட்ட சண்டைகளில் சிரமமாயிருந்தது. ஆனால் தற்சமயத்தில் இரு பக்கங்களிலும் தாக்குவதால் நிலைமை சுலபமாக்கப் பட்டது. மொராக்கோ, லியாவிலிருந்து 1,000 மைல் இருக்கிறது. ஆகவே இரூபுறங்களிலும் தாக்கப்படுவதால் எதிரி பிடிபடுவான். நேசதேசக் கப்பல் களும் வெகுதூரம் பிரயாணம் செய்யவேண்டிய சிரமமில்லை. பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து எதிரி பெற்றுவந்த ஸ்பைகளை இனி பெறமுடியாது. 2,60,000 டன் தானியங்களும், 1,35,900 டன் பழங்களும் வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து மார்ஸெய்ஸுக்கு சென்று அவைகளில் 90 சத விதீதம் ஜெர்மனிக்கும் அனுப்பப் பட்டது.

வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து அச்சநாட்டினரை விரட்டினால் மத்தியதரைக்கடலில் மறுபடியும் போக்குவரத்து தாராளமாகச் செய்யப்படும். லேஸும் பைஸர்டாவும் நேசதேசங்களின் வசத்தில் இருந்தால் ஸிஸிலி தாக்கப்படும். வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து இதாலியைத் தாக்கலாம். அச்சநாட்டிக்கு கட்சியிலிருந்து இதாலி பிரிந்துவிடுவதற்கான சமயம் வந்துவிட்டதாகவும் தெரிகிறது. சண்டையிலேயே

இதாலிக்கு அதிகம் உதவாகும் கிடையாது. இதாலியில் நமது படைகள் இறங்கு வது சிரமமில்லை. இதாலியைத் தனியே விட்டுவிடுவதா அல்லது அதையும் பாதுகாப்பதா என்று ஹிட்லர் தீர்மானித்துக்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. மீண்டும் ஹிட்லரின் பக்கத்திலிருந்துகொண்டே போராடுவதா என்று முடிவானி யும் தீர்மானித்துக்கொள்ளவேண்டும். ஏனென்றால் ஹிட்லர் தன்னை விட்டுவிட்டு நேசதேசங்களுடன் சமாதானத்தைச் செய்துகொள்ளலாம், அல்லது அவனையே ஹிட்லர் தாக்கினாலும் தாக்கலாம். உண்மையில் பிரிடிஷ் விமானப்படையா அல்லது லுப்ட்வாபியா தன்னைத் தாக்கப்போவது என்று அவன் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறான்.

பைஸர்டாவை வசப்படுத்திக்கொண்டால் மற்ற விஷயங்கள் தானாகவே உண்டாகும். அங்கிருந்து பால்கன் நாடுகளை நேசநாடுகள் சுலபமாக அணுகலாம். அந்நாடுகள் ஜெர்மன் ஆட்சிக்கு இணங்க விரும்பவில்லை. ஆகவே ஜெர்மன் சைனியங்களைத் தாக்கலாம். இவ்விதம் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக ஆங்கிலேயர்களும் அமெரிக்கர்களும் ருஷ்யாவை அணுகி ஸ்பைகளைச் சேர்ப்பிக்கமுடியும். தெற்கு ருஷ்யாவில் இருக்கும் ஜெர்மன் சைனியங்களுக்கு ஸ்பைகள் அணுகமுடியாத படிக்கும் செய்யலாம். ஆனால் இவ்வளவும் லேஸியாவில் தற்போது நேசநாடுகள் செய்துகொண்டிருக்கும் போரைப் பொறுத்திருக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவின் கவர்னர் ஜெனரல்
டாக்டர் லான் ரியமிக்கப்படுவதை டாக்டர்

ஆக்ஷேபித்தான். இதற்குக் காரணம் நேசநாட்டிக்கு கட்சிக்கு டாக்டர் செய்து வந்த சேவையேயாகும். தனிமையாகவே இருந்து ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுக் கட்சியை டாக்டர் ஏற்படுத்தி பிரெஞ்சுச் சைனியம் ஒன்று திரட்டி பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்கா பூராவையும் கைப்பற்றியிருக்கிறான். ஆபிரிக்காவிற்கும், அமெரிக்காவிற்கும் விமான மார்க்கம் ஏற்பட்டதிலிருந்து எகிப்துக்கு வந்த ஸ்பைகளை எல்லாம் ஸ்வ தந்திரப் பிரான்ஸின் மூலமாகவேதான் வந்தது. இதற்காக சரத் பிரதேசத்தில் (Chad Region) லாமி போன்ற இடத்தில் விமான தளங்களும், எண்ணெய் ஸ்பை களும், ரேடியோ நிலையங்களும் ஸ்தாபிக்கப்பட்டன. ஆங்கிலேய ஸாதிடானுக்கு நல்ல ரஸ்தாக்கள் போடப்பட்டன. ஆபிரிக்காவின் மேற்கேயுள்ள லோ டூலா ரஸ்தாக்கள் போடப்பட்டன. ஆபிரிக்காவின் மேற்கேயுள்ள லோ டூலா (Doula), பிரஸாவில்லி (Brazaville) போன்ற இடங்களின் மூலமாக சாமான் களை கார்டுமோக்கும், அங்கிருந்து எகிப்திற்கும் கொண்டுவர முடிகிறது. ஸ்வதந் திரப் பிரெஞ்சு நாடுகள் ஈயம், தாத்தராகம், காப்பி, கோகோ, முதலியவைகளை ஸ்பை செய்திருக்கின்றன. நேசநாடுகளுக்கு உதவ ரப்பர் உற்பத்தி அதிகமாக்கப் பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
பிரெஞ்சுக்காரர்களின் மனதை நேசப்படைகள் வட ஆபிரிக்காவிற்கு பத்திரமாக வந்துசேர்ந்ததோடு அங்கு வந்து இறங்கி 78 மணி நேரத்திற்குள் பிரெஞ்சுக்காரர்

களின் திருப்தியும் அடையப்பட்டது. இதிலிருந்தே நேசதேசங்கள் போரிடும் காரணம் தெரியவரும். அடுத்தபடியாக டொப்ருக்கைப் பிடித்ததும் நிலைமை மிக சாதகமாகிவிட்டது. ஜெர்மன் படைகள் டொப்ருக்கிலிருந்து ஓடிய பிறகே நேச தேசங்களின் யுத்த சக்தியில் யாவருக்கும் நம்பிக்கை ஏற்பட்டது. அதோடு பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் ஹிட்லர் செய்துவந்த அட்டழியமும் கூட்டக்கொலை களும் அங்கிருப்போருக்கு அவன் பேரில் அருவெறுப்பை உண்டாக்கியுள்ளன. ஆகவே நேசநாட்டுப்படைகள் இறங்கியதும் அங்கிருப்போர், பிரெஞ்சுக்காரர்களும் அராபியர்களும் உடனே நேசதேசத்துடன் சேர்ந்துகொண்டனர்.

வி வி வி வி வி வி வி
டொப்ருக்கு. மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் சொன்னபடி 'டொப்ரு

க்கைப் பற்றி சரித்திரக்காரர்கள் விவரிப் பார்கள். பிரிடிஷ் 8-ம் படை பழிக்குப்பழி வாங்கியது. அதாவது முன்பு டொப்ருக்கில் பிரிடிஷார் வசப்பட்டதற்கும், ஜெர்மன் மின்னல் தாக்குதலால் நேர்ந்த கஷ்டங்களுக்கும் தக்கவாறு பழி வாங்கப்பட்டது. மான்ட்காமரி

வி வி வி வி வி வி வி
 விவிவி பாதுகாப்பு. ஆதலால் பொதுஜனங்கள் சந்தனைத் தாங்க

பர்மா. பர்மாவில் பெயரை ஜப்பானியர் மாற்றி விட்டனர். ஸ்வதந்திர பர்மா சைனியத்தை 4 பர்மா பாதுகாப்பு சைனியம், என்று மாற்றியிருப்பது கவனிக்கத்தக்கது. யாரைப் பாதுகாப்பதென்றால் ஜப்பானியரைத்தான். இதுதான் ஜப்பானின் அகில ஆசியா திட்டம்.

	மூழ்கடிக்கப் பட்டோ, அல்லது அழிக்கப்பட்டோ, போனவை.	அநேகமாக அழிக் கப் பட்டவை.	சேத மானவை.
பப்பல்கள் ...	2	...	5
மூலம் கப்	6	...	6
...	27	2	27
...	45	4	18
மொத்தம் ...	<u>80</u>	<u>6</u>	<u>56</u>

நாம் வெற்றியடையும் வரையில் நமது அமெரிக்க வீரர்கள்
தங்கள் ஊருக்குத் திரும்பிவரமாட்டார்கள்.

அவர்களுக்கு என்ன விதமான விபத்துகள் நேர்ந்த போதிலும் அவர்கள் அருவெறுப்புக்கொள்ளமாட்டார்கள். இந்த யுத்தத்தில் ஜயிப்பதற்கு பிரிடிஷார் தங்களால் முடிந்ததையெல்லாம் செய்து வருகிறார்கள். நம் நாட்டின் பேரில்

படையெடுக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்படவில்லை. பிரிடிஷர்களின் ஜனத் தொகை மிகவும் குறைவு. அவர்களின் போர்முனைகள் பல இடங்களில் வியாபித் திருக்கின்றன. நமக்கும் அவ்வளவு போர்முனைகள் இருந்தபோதிலும் யுத்தத் திற்கு ஆள் சேர்க்கும் பிரச்சனை பிரிடிஷரைப் போல் நமக்கு அவ்வளவு சிரமம் இல்லை. ஆனாலும் நாம் யோசிக்கவேண்டிய சில விஷயங்கள் இருக்கின்றன. காலம் நமக்கு சுருக்கமாக இருக்கிறது. ஆகையால் தரைப்படை, கப்பற்படை, விமானப்படை இவைகளில் சேவை செய்யும், ஒவ்வொரு அமெரிக்க வீரனுக்கும் இத்தகைய உற்சாகத்தை கொடுப்பீர்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

நீங்கள் எங்கிருந்தாலும் உங்களுக்கு கடவுள் அருள்புரிவாராக! யுத்தத்தில் ஐயம்பெறும்வரையில் அமெரிக்க வாலிபர்கள் வீதி திரும்பமாட்டார்கள். அதனால் அவர்கள் வெற்றியடைவாள்தை மேற்கொண்டு, பரித்தியாகங்கள் செய்து, மகத் தான காரியங்களைச் செய்துமுடிப்பார்கள்”.

வட ஆபிரிக்காவில் பிரிடன் செய்த மகத்தான போர்.

சரித்திரப் பிரதானியம் பெரும் நிகழ்ந்த சம்பவம்.

வேண்டல் வேங்கி—நியூயார்க் நவம்பர் 20.

1940-41ல் இங்கிலாந்தில் மின்னல் படையெடுப்பு நேரிடும் காலத்தில் நான் அங்கு விஜயம் செய்தபொழுது எனக்கிருந்த அனுபவம்கூட அங்கு ஒருவருக்கும் இல்லை. மனிதன் பொருத்திருக்கும் சக்திக்கு மீறி அந்த சமயத்தில் பிரிடிஷ் மக்கள் மிகவும் தைரியமாகவும், பொருமைபுடனும் இருந்து வந்தார்கள்.

ஸ்வதந்திரத்தை பாதுகாப்பதற்காக பெருந்த முயற்சிகள் எடுத்துக் கொண்டு இருக்கும் பிரிடிஷ் மக்களுக்கு உதவியாக அமெரிக்கர்கள் தங்களால் முடிந்த வரையில் பண உதவி செய்து இன்னும் அவர்களுக்கு வேண்டிய அனுதாபமும் காட்டுவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

இப்பொழுது நமது படைகள் வட ஆபிரிக்காவில் நடத்திவரும் போரி லிருந்து ஸெப்டம்பர் மாதம் ஆரம்பத்தில் ஏல்அலமீனில் நடந்த போரில் தள கர்த்தர் மான்ட்காமரின் மகத்தான சாமர்த்தியத்தினால் இப்பொழுது இவ்வளவு தூரம் நடக்கிறதென்று தேச சரித்திரத்தில் எழுதப்படும். இதை நான் மிகவும் பெருமைபாகப் பாராட்டுகிறேன்.

யுத்தம் முடிந்தவுடன், பிரிடன் இதற்குமுன் வட ஆபிரிக்காவில் நடத்தியதும், இப்பொழுது நடத்திவருவதுமான மகத்தான போரைப்பற்றி அதிக விமரிசையாக எழுதப்படும். இச்சம்பவங்கள் சரித்திரத்தில் அதிகப் பிரதானியம் பெறும் என்பது நிச்சயம்.

கொடுமை அடியோடு ஒழிந்துவிடும்.

மிஸ்டர் சர்க்கில் விடுத்த அறிக்கை.

சென்ற சில வருஷங்களாக தேசசரித்திரத்தைப் பார்க்கையில் ஆக்கிர மிப்பு தேசத்தினர் அண்டை நாடுகளைக் கைப்பற்றவும், பக்கத்து தேசத்தார் களின் ஸ்வதந்திரத்தை அழிக்கவும் ஆரம்பித்தபொழுது எங்கிலும் உள்ள நாக ரீகத்திற்கு ஆபத்து நேர்திருக்கிறது தெரியவரும்.

யுத்தத்தில் நாம் வெற்றியடைந்தவுடன், நாம் அடைந்த வெற்றிகளைக் காப்பது செய்துகொண்டு, மீண்டும் உலகத்தார்களுக்கு கேடு நேரிடாமலும், புதிய கொடுங்கோலாட்சி நேரிடாமலும் இருக்கும்படி செய்யவேண்டியது நமது முதல் கடமை.

இந்த யுத்தத்தில் இப்பொழுது நாம் கொடுமைக்காரர்களை அழித்துக்கொண் டிருக்கிறோம். நாம் யுத்தத்தில் வெற்றியடைந்தவுடன் நமது படைகளால் மீட்கப்பட்டிருக்கும் உரிமைகளையும், ஸ்வதந்திரங்களையும் பாதுகாக்கவேண்டிய ணக்கத்தை நாம் எடுத்துக்கொள்ளுவோம்.

மிஸ்டர் அவெரெல் ஹாரிமான்.

செஞ்சேனையின் பலத்திலும், ரஷ்யர்களிடத்திலும் எனக்கு முழு நம் பிக்கையுண்டு. அவர்களும் என்பேரில் அதிக நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். கூடிய சீக்கிரத்தில் ஹிட்லர் அழிந்துவிடுவான். இத்தகைய காரியத்தை சாதிப்ப தில் செஞ்சேனையே மிகவும் மகத்தான சேவைபுரியுமென்பது எனக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

பொதுக் காரியத்திற்காக ரஷ்யர்கள் செய்யும் சண்டையில் நமக்கேற்பட் டிருக்கும் திருப்திக்கு அநிருதியாக போதுமான அளவு அவர்களைப் பாராட்ட முடியாதென்று அமெரிக்கர்களும், பிரிடிஷ்காரர்களும் அறிந்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே பிரிடனில் மிதமாக இருக்கும் உணவிலிருந்து எடுத்து ரஷ்ய ஜனங் களுக்கு அனுப்பிவரப்படுகிறது. நாம் உட்கொள்ளும் இறைச்சியைக் குறைத்து இன்னும் அதிகமாக ரஷ்யர்களுக்குக் கிடைக்கும்படி செய்துவருகிறோம். சென்ற வசந்த காலத்தில் மூழ்கடிக்கப்பட்ட கப்பலில் ஏற்றிவந்த பொருள்களுக்குப் பதிலாக போரில் ஈடுபட்டிருந்த விமானப்பகுதிகள் வசமிருந்த விமானங்களில் சாமான்களை ஏற்றியனுப்ப ஏற்பாடாயிற்று. மற்ற விஷயங்களைக் காட்டிலும் ரஷ்யாவிற்கு ஸ்பீன்கள் அனுப்புவதில் முக்கிய கவனம் செலுத்தும்படி பிரஸி டெண்ட் ரூஸ்வெல்ட் கட்டளையிட்டிருக்கிறார்.

கடைசி பிரங்கி வெடிக்கும்வரை ரஷ்யர்களை நாம் கைவிட்டுவிடவில்லை யென்ற நம்பிக்கை அவர்களுக்குப் பூராவாக இருக்கும்படி நாம் செய்யவேண்டும்.

நெருங்கிப் பழகாதல்.

ஸோவியத் ஐக்கிய அரசாங்கமும், யுனெடெட் ஸ்டேட்ஸும், இப்பொழுது ஒன்றுசேர்ந்து கலந்து நடப்பதுபோல், யுத்தத்திற்குப் பிறகும், உலகத்தை சாமர்த்தியமாகத் திருத்தியமைக்க வேண்டுமானால் இத்தகைய ஒத்துழைப்பு நீடிக்கவேண்டுமென்று ஸ்டாலின் விரும்புகிறார்.

இந்து மஹா சமுத்திரத்திலுள்ள பல முக்கியமான தீவுகள்.

“காமிடில்” என்ற பத்திரிகையில், டொனால்டு கூரி என்பவர் எழுதியது.

பூகோளப் படத்தில் தெற்கே ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து வடக்கே எகிப்தி லுள்ள ஸூயஸ் கால்வாய் வரை ஒரு நேர் கோடு வரைந்தாலும், அல்லது இந்தி யாவிலிருந்து மடகாஸ்கருக்கு கிழக்கேயிருந்து மேற்கே ஒரு நேர் கோடு வரைந் தாலும் அக்கோடுகள் இந்து மஹா சமுத்திரத்திலிருக்கும் பல தனிப்பட்ட தீவு கூட்டங்களில் ஏதேனும் ஒன்று இரண்டு தீவு கூட்டங்களுக்கு இடையே செல் லும். ஸெய்செலீஸ், மால்டைவ், சாகோஸ், ஜீனின் முதலிய தீவுகளின் பெயர்கள் நமக்குப் பழக்கப்பட்டவை போல் இருந்தாலும், பெரும்பாலும் அக்கம்பக்கத் திலுள்ள பல தேசத்து ஜனங்களுக்கு அவைகளைப்பற்றி தெரிந்திருக்காது. இந்த யுத்தத்தில் ஒரு முக்கியமான விஷயம் என்னவென்றால் இந்தத் தீவுகள் எல்லாம் மற்ற பிரகித்திபெற்ற இடங்களும் சம்பவங்களினால் இப்பொழுது கடல் யுத்தம் அபி வருங்காலத்தில் நடக்கும் சம்பவங்களினால் இப்பொழுது கடல் யுத்தம் அபி வருத்தியாகி வருவதில் இந்து மஹா சமுத்திரத்திலுள்ள இந்தத் தீவுகளும் வெற்றி பெறுவதற்கு முக்கிய ஆதாரமாக இருக்கும். இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபடுபவர்களும், ஈடுபடும்படி நேரிடுகிறவர்களும் அவற்றின் தன்மைகளைப்பற்றி முக்கிய மாகத் தெரிந்துகொள்ளவேண்டியது அவசியம்.

ஏற்கனவே சொன்ன பிரகாரம், மேலே சொல்லப்பட்ட தீவுக் கூட்டங்கள் இந்து மஹா சமுத்திரத்தில் கிழக்கேயிருந்து மேற்கேயும், வடக்கேயிருந்து தெற்கேயும் நேர் வரிசையிலிருக்கின்றன. அவைகளைப்பற்றி தனித்தனியாக ஆராய் வோம். ஆதி முதலில், கிழக்கேயிருந்து பார்ப்போம். முதலாவதாக கீளின் தீவுகள், ஜாவா தீவுகளுக்குத் தென்மேற்கே சுமார் 500 மைல்களுக்குப்பாலிருக்கின்றன. பிரீமான்டில் (Freemantle) என்னுமிடத்திலிருந்து வடமேற்கே அவை 1,500 மைல் தூரத்திலிருக்கின்றன. அவைகளை கோகோஸ் தீவுகள் அல்லது போர்னியோ பவளத் தீவுகள் என்றும் சொல்வதுண்டு. அக்கூட்டத்தில் சுமார் 20 சிறு தீவுகளிருக்கின்றன. அவைகளில் கலப்பு ஜாதியார்களில் சிலர் இருக்கிறார்கள். அங்கு ஏராளமான பெரிய நண்டுகளும் நீர்க்கோழிகளும் இருக்கின்றன. தென்னமேற்கு அங்கு ஏராளம். அவைகளைக் கடல் மார்க்கத்திற்கும், ஆகாய மார்க்கத்திற்கும் முக்கிய தளமாக பிரிடிஷார் வைத்துக்கொள்ளலாம். அங்கிருந்து ஜப்பானின் ஆதிக்கத்திலிருக்கும் மலேயா தீவுகளைக் கைப்பற்ற நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளலாம். அல்லது ஜப்பானியர்கள் அவைகளைத் தளமாக உபயோகித்துக்கொண்டால் இந்து மஹா சமுத்திரத்தில் செல்லும் பிரிடிஷ் கப்பல்களுக்கு இடையூறு விளைவிக்கவும், மேற்கு நோக்கி முன்னேறவும் அவர்களால் முடியும்.

இந்து மஹா சமுத்திரத்தின் மத்திய பாகத்தில், கீளின் தீவுகளிலிருந்து 500 மைல்களுக்குப்பால் மண்ணும், பாரையும் கலந்த அபாலுரியா என்ற தனிப்பட்ட பாறை ஒன்று இருக்கிறது. அது படத்தை ஒத்து பிரயாணம் செய்யாதவர்கள் சிலருக்கு மட்டில்தான் தெரியும். அதில் யாதொரு போக்குவரத்துக்கும் செளகரியம் கிடையாது. ஒளரோவுக்கும், ஸிலோனுக்கும் செல்லும் விமானங்களும், அல்லது இந்து மஹா சமுத்திரத்தின் மத்தியிலிருக்கும் சாகோஸ் தீவு கூட்டங்களுக்குச் செல்லும் விமானங்களும் அங்கு இறங்கி எண்ணெய் முதலியவை போட்டுக்கொண்டு செல்வதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஒளரோவும் மிகவும் முக்கியமான பிரதேசம் என்று சொல்ல முடியாது. அதில் பல சிறு தீவுகள் அடங்கியிருக்கின்றன. ஸிலோனுக்குச் செல்லும் கடல் மார்க்கத்தில் அது அபாலுரியாவிலிருந்து 1,000 மைல் தூரத்திலிருக்கிறது. ஸிலோனிலிருந்து 500 மைல்களுக்கு அப்பாலிருக்கிறது. சிறு விமானங்கள் மட்டில் அங்கு தங்கி தீவுகள் மிகவும் பெரியதாகவும், அதிக உபயோகமுள்ளதாகவும் இருக்கின்றன.

இப்பிரதானமான தீவுகள் தூக்குத்துக்காய் அங்கு மிகவும் இருக்கின்றன. அவைகளின் விஸ்தீர்ணம் 76 சதுர மைல்கள். அவை சமுத்திரா தீவுகளுக்கும், ஆபிரிக்காவுக்கும், அல்லது இந்தியாவுக்கும் மடகாஸ்கருக்கும், அல்லது அராபிக் கார்ஸியா என்ற இடத்தில் ஒரு நேர்த்தியான இயற்கை துறைமுகம் இருக்கிறது. சமாதான காலத்தில் அங்கு கப்பல்கள் போய் தங்கும். குறுகிய தூரம் செல்லும் கப்பல்கள் அங்கு தங்கி அவைகளுக்கு வேண்டிய நிலக்கரி மற்ற ஸ்பீன்கள் எடுத்துச் செல்லும். அச்சமுத்திரத்தைச் சுற்றிலும் பவளக்கொடிகள் நிறைந்த தோடர் ஒன்று இருக்கிறது. அங்கு விமானங்கள் வந்து தங்குவதற்கு, இலாயக் காக இருக்கிறது. அங்கு ஏராளமாக தேங்காய் எண்ணெய் தயாரிக்கப்படுவதால் இத்தீவு கூட்டம் எண்ணெய் தீவுகள் என்றும் வழங்கப்படுகிறது. அவைகளில் ஆபிரிக்காவிலிருந்தும், மடகாஸ்கரிலிருந்தும் வந்த ஆயிரக்கணக்கான தோட்ட வேலைக்காரர்கள் வசிக்கின்றனர். சாகோஸ் தீவுகளிலிருந்து மால்டைவ் தீவுகள் வழியாக வடக்கே இந்தியாவுக்குச் செல்ல பாலங்கள் அமைந்தது போலிருக்கின்றன. மேலும் அங்கிருந்து ஸிய்செலீஸ் தீவுகள் வழியாக மேற்கே ஆபிரிக்காவுக்குச் செல்வதற்கும் வசதியாக இருக்கின்றன.

சாகோஸ் தீவுகளுக்கு வடக்கே பெனா மோலுபெக், ஆடன், ஸு-யேடிவா போன்ற சிறு பவளத் தீவுகள் இருக்கின்றன. அவைகளுக்கும் வடக்கே கன்னியாகுமாரி வரையில் சங்கிலித் தொடர்போல் பல தீவுகள் இருக்கின்றன. அவைகளுக்கு மால்டைவ் தீவுகள் என்று பெயர். ஸிலோனுக்குக் கிழக்கே அவை ஒரு திவாபோல் காணப்படுகின்றன. அவைகள் மிகவும் சிறியவை. அவைகளிலுள்ளோர் அதிக முன்னேற்றமடையவில்லை. அராபியர்களைச் சேர்ந்த சில

முஸ்லீம் ஜாதியினரே அங்கு வசிக்கின்றனர். மீன் பிடிப்பதும், தேங்காய்களைச் சேகரிப்பதும் தான் அவர்களின் முக்கிய வேலைகள். மேலும் யுத்த தந்திரிகள் அத்தீவுகளை நல்ல விமான தளங்களாகவும், தகுதியான கப்பற்படை தளங்களாகவும் உபயோகப்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்று வெகு எளிதில் கண்டு பிடித்து விடுவார்கள்.

கப்பற்படைக்கு உதவியாக விமானப்படையை உபயோகப்பதால் ஜப்பானியர்கள், கடற்சண்டை முறையை அடியோடு மாற்றியிருக்கிறார்கள். இதற்குமுன் இத்தீவுகள் அதிக பிரபலமாக இல்லாதிருந்த போதிலும், கப்பற்படைகளுக்கு போதிய அளவு விமான உதவி கொடுப்பதற்கு இவை உபயோகமுள்ளதாக இருக்கின்றன. இம்மாதிரியாக ஒரு தீவிலிருந்து மற்றொரு தீவிற்குப் போக எளிதாக இருப்பதினால் ஆகாய விமானங்களுக்கு வேண்டிய ஸ்பீன்களைக் கொடுப்பதற்கு முடியும். அவைகளும் நமக்கு குடைபோல் பாதுகாப்பளிக்கவும் கூடும். ஆகையினால் இந்துமஹா சமுத்திரத்திலுள்ள இந்தத் தீவுகளுக்கும் புதிய மவுசு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

சாகோஸ் தீவுகளுக்கும், ஸிய்செலீஸ் தீவுகளுக்கும் இடையே மேற்கு நோக்கி ஓரே வரிசையில் பல குன்றுகளும், சங்கிலித்தொடர் போன்ற பாறைகளும், ஏராளமாக பவளச்செடிகள் நிறைந்த பாறைகளும் இருக்கின்றன. அத்தீவுகள் ஒன்றுக்கொன்று 100 மைல்களுக்குக் குறைந்த தூரத்தில்தான் இருக்கின்றன. ஆனால் ஸிய்செலீஸ் தீவுகள் அதிக விஸ்தாரமாக 50,000 சதுர மைல்கள் பரவியிருக்கின்றன. அந்த விஸ்தீர்ணத்தில் 34 முக்கிய தீவுகளும் அடங்கியிருக்கின்றன. அவற்றில் முக்கியமான தீவு மாஹி. அதிலுள்ள துறைமுகத்திற்கு விக்கோரியா துறைமுகம் என்று பெயர். அது அதிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த டோரியா துறைமுகம் என்று பெயர். அது அதிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த டோரியா கார்ஸியாவை (Diego Garcia) ஒத்து இருக்கிறது. அங்கு அநேக வருஷங்களாக ஒரு கப்பற்படையின் தளம் இருந்து வந்தது. இன்னும் நிலக்கரி, எண்ணெய் சேமித்துவைக்கு மிடங்களும் அநேகம் இருந்தன. பிரம்மாண்டமான ஆமைகள், இரட்டைத் தேங்காய்கள் காய்க்கும் தென்னை மரங்கள், இன்னும் பல விசித்திரமான சிறுஷ்டிகள் அச்சமுமையான பிரதேசத்தில் காணலாம். ஒரு சமயம் ஜெனரல் கார்டன் அங்கு சென்று அந்த அற்புதமான ஊரைப் பார்த்ததும் ஒருக்கால் அது "ஈடனின் தோட்டமோ" வென்று பிரமித்துவிட்டார். இந்து மஹா சமுத்திரத்தில் கிழக்கேயிருந்து மேற்குப் பக்கமாக இருக்கும் தீவுகளின் வரிசையில் ஸிய்செலீஸ்தான் கடைசி தீவுகள். அங்கிருந்து மொம் போஸாவும் கிழக்கு ஆபிரிக்கக் கடற்கரையும் 800 மைல் தூரத்திலிருக்கின்றன.

இந்த விஷயங்களெல்லாம் இம்மாதிரி நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்லப்பட்டவையல்ல. இந்து மஹா சமுத்திரத்தில் நம்முடைய பிரயத்தனத்தினாலோ அல்லது எதிரியின் பிரயத்தனத்தினாலோ நிச்சந்தேகமாக யுத்தம் வரும். அப்படி வரும்பொழுது இவற்றை ஆதாரமாகக் கவனிக்கலாம். நாம் மடகாஸ்கரைப் படையெடுத்தது, இந்து மஹா சமுத்திரத்தில் நம்மால் நடத்தப்படும் நடவடிக்கைகளுக்கு ஆரம்பமாக இருக்கவேண்டியதற்காகச் செய்யப்பட்டது. அதுபோல் மேற்குப்புறத்தில் தன் போக்குவரத்துகளைப் பலப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்ற நோக்கத்துடன் வங்காளக்குடாக்கடலில் அந்தமான தீவுகளை எதிரி ஆக்கிரமித்துக்கொண்டான்.

லிபியாவில் கிடைத்த வெற்றியில் கூர்க்கர்களின் பாகம்.

நேபால் மகாராஜாவின் பாராட்டுதல்.

வட ஆபிரிக்காவில் கூர்க்கர்களும், பஞ்சாபியர்களும் பிரமாதமாக யுத்தம் செய்து மகத்தான வெற்றியடைந்திருக்கிறார்கள் என்ற விஷயத்தைக் கேட்க சந்தோஷமடைகிறேன். மேலும் அவர்கள் 5,000 இதரலியர்களைக் கைதி செய்தது போற்றத்தகுந்த விஷயம். இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் கூர்க்கர்களை

நான் மிகவும் பாராட்டியதாகவும், அவர்களின் முன்னோர்களின் கியாதிக்குத் தகுந்தவிதமாக நடந்துகொண்டு வருகிறார்கள் என்பதைக் கேட்க நான் சந்தோஷ மடைவதாகவும் அவர்களிடத்தில் சொல்லுங்கள். பிரிடிஷ் அரசாங்கத்தின் ஆதர வின் கீழிருந்துகொண்டு, இதுவரை அதிக பிரயாசியுடன் நடந்துகொண்டிருந் திருக்கின்றன என்றும், இனிவரப்போகும் நாட்களில் வெகு தீர்த்துடன் நடந்து கொள்வார்கள் என்றும் அவர்களிடத்தில் சொல்லுங்கள்."

ராணுவ தளகர்த்தரின் பதில்.

கூர்க்கர்களின் தீரத்தை மெச்சி அவர்களையும் பாராட்டி அனுப்பிய செய் தியை லிபியாவில் எட்டாவது சைனியத்துடன் சேர்ந்திருக்கும் கூர்க்கப்பகுதிகளி டம் சேர்த்துவிடுகிறேன்.

நமது கூர்க்கப்படைகளும், இந்தியத் துருப்புகளும் அதியர்ப்புதமாகப்போர் செய்து ரோமலின் சைனியங்களை முறிப்பிடுத்துவிட்டார்கள். நம்மளில் இறந்த வர்கள், காயப்பட்டவர்கள் இவர்களின் எண்ணிக்கை மிகவும் குறைவு. மேலும் ஏற்கனவே கைதியாக்கப்பட்ட கூர்க்க பிப்பாய்களில் 200 பேர்கள் மீட்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கு மாறாக எதிரிகளுக்கு மிக்க பலத்த சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏராளமான பேர்கள் கைதியாக்கப்பட்டனர். மேலும் அநேக பிரங்கிகளும், பல ஆயுதங்களும் கைப்பற்றப்பட்டிருக்கின்றன. நமது இந்தியத் துருப்புகள் இனி அடையப்போகும் முடிவான வெற்றிக்கு ஆரம்பமாயுள்ள இந்த வெற்றிகளில் நானும் தங்களுடன் சந்தோஷப்படுகிறேன்.

நவீன யுத்த ரெக்ரூட்.

(மதராஸ் யுத்த சஞ்சிகை.)

ஒருவர் போர் வீரராக இருந்தால், அவரைப் பற்றி சிலர் எவ்வளவு தப்பெண் ணங்கள் கொள்ளுகிறார்கள் தெரியுமா? இந்த மகா யுத்தம் ஆரம்பமாகி 3 வருஷ கவோ கிப்பாயாகவோ இருப்பது பற்றி சிலர் பயப்படுகிறார்கள். அது, ஒரு வேண்டியதைத் தவிர வேறு வேலை கிடையாதென்றும் நினைக்கிறார்கள். இந்தத் தென்று, இந்த யுத்தம் வெகு தெளிவாக நமக்கு எடுத்துக் காட்டி இருக்கிறது. ஏனென்றால், இன்றைய படைவீரர், சிறந்த புத்திசாலிகளாகவும், கற்று தேர்ந்தவர்களாகவும், பெரிதும் முன்னேற்ற மடைந்தவர்களாகவும் இருக்க வேண்டிய தாயிருக்கிறது.

ஒரு ரெக்ரூட் பெறும் பயிற்சி, ஒரு மனோகரமான கல்வி, உடல் நிலையைத் திருத்தியமைப்பது; ஒழுக்க முறையைச் சீர்ப்படுத்துவது. படைவீரருக்குரிய எல்லாத் தகுதிகளும் பெற்றவர் தான் உண்மைப் படைவீரர். பின் வாங்காது போ புரியும் திறமை இவருக்கு இருக்கவேண்டும். இதற்கு, கல்வியின் உண்மை யான துட்பங்களை அவர் உணர்ந்து கொள்ளவேண்டும். அடுத்தடுத்து நேர்த்தி பல சம்பவங்களை ஒன்றாகத் தொகுத்து, சுருக்கமாகவும் தெளிவாகவும் செய்தி எழுதியுணர்ப்ப அவர் திறமை வாய்ந்தவராய் இருக்கவேண்டும். நன்றாகப் படித் துத் தேறியவர்கள் கூட, இதைச் சரிவர எழுதுவதில்லை. ஒரு தேசப் படைத்தைக் கொண்டு, தான் உள்ள இடத்தையும், தான் போக வேண்டிய பாதையையும் புறம் திறமையும் அவருக்கு வேண்டும். இவற்றிற்கு, படிக்கவும், எழுதவும், கணக்குப் போடவும், புகோளமும் நன்றாகப் படித்திருக்கவேண்டும்.

உடல் நன்றாகத் தேறி, பலமர்களும் கட்டாகவும் இருந்தால், கைகளையும் கால்களையும் நன்றாக வீசி நடக்க முடியும். வழியில் உண்டாகும் தடைகள் எல் லாம் அப்போது ஒரு பொருட்டல்ல. நெடுந் தூரமானாலும் லக்ஷியமில்லை.

முகத்தில் ஒரு இன்பக்குறி தாண்டவமாடுகிறது. கண்களில் ஒளி வீசுகிறது. தன் நம்பிக்கை உண்டாகிறது. எல்லா வித படை ஆயுதங்களையும் கையாளுவ தில் மிகவும் திறமை உண்டாகிறது. கடும் வெயிலிலும் மணிக்கணக்காக ஓயா மல் பள்ளங்களைத் தோண்டிக் கொண்டிருக்கக் கூடும். இடையில் அவர் சிகரெட் பிடிப்பதில்லை, தண்ணீர் குடிப்பதில்லை. அது போலவே மணிக்கணக்காக இரும்பு முள் வேலிகள் அடைக்கலாம். விஷ வாயு தன்னைத் தாக்காதபடி தடித்துக் கொள்ளலாம். இப்படிப்பட்டவர், எதிரியை எங்கே தாக்கலாமென்று தேடிக் கொண்டிருப்பார், எப்போதும் எச்சரிக்கையாகவே இருப்பார். இவை எல்லா கொண்டிருப்பார், எப்போதும் எச்சரிக்கையாகவே இருப்பார். இவை எல்லா வற்றையும் விட, மிகவும் முக்கியமானதோர் பழக்கம் அவருக்கு அமைந்திருக்க வேண்டியது அவசியம். அதாவது மேல் அதிகாரிகள் எப்படிப்பட்ட கட்டளை யிட்டாலும் கொஞ்சம் கூடத் தாமதிக்காமல், முழு மனதோடு சந்தோஷமாக, உடனே அதை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

இப்படிச் செய்ய எல்லா நிக்ருட்டிகளாலும் முடியாது. அதனால் மிகவும் சிறந்த தகுதியுள்ளவர்களைத்தான் இப்போது சேர்த்துக்கொள்ளுகிறார்கள். இந்தத் தகுதிகள் எல்லாம் ஒரு நிக்ருட்டிக்கு ஏற்பட்டு விடுகிறதென்று வைத்துக் கொள்வோம். அப்போது சிலில் வாழ்வினுள்ள அநேகரை விட, இவர் மிகவும் மேலானதாகவும், அதிக சுகாதாரத்தோடும், மிகவும் சந்தோஷமாகவும் இருப்பார்.

இந்தப் பயிற்சி பெறுங் காலத்தில், நாம் என்னென்ன செய்ய வேண்டு மென்று கேள்விப்பட்டு அவர் மனம் குழம்பிப் போவது முண்டு. ஆனால், அவர் களுக்கு அங்கே நல்ல உணவு கிடைக்கிறது. சிறந்த முறையில் அவர்களை நடத் துகிறார்கள். இவர்களுடைய உபாத்தியாயர்களும் மிகவும் ஊக்கத்தோடும் புத்தி சாலித்தனமாகவும், இவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொடுக்கின்றனர். இவற்றால் அவருடைய மனக் குழப்பம் மாறுகிறது. மனம் உறுதிப்படுகிறது. மகிழ்ச்சி யோடும் ஊக்கத்தோடும் பயிற்சியில் முன்னேறுகிறார்.

"ஒழுக்க"த்தைப் பற்றி இந்த யுத்தத்தில் நாம் வெகுவாகக் கேள்விப்படு கிறோம். ஒழுக்கத்தில் உயர்ந்துள்ள ஒரு படை, ஒழுக்கமில்லாத அதே எண்ணிக் கையுள்ள மற்றொரு படையை வெகு எளிதில் வென்று விரட்டி விட முடியும்.

வங்காளத்தில் ப்ளாஸி யுத்தத்தில் 50,000 பேர்களைக் கொண்ட பெரும் படையை 3,000 பேர்களைக் கொண்ட சென்னைப் படையினரைக் கொண்டு க்ளைவ் பிரபு வெல்லவில்லையா? அவருடைய உத்வேகத்தாலும் ஊக்கத்தாலும், இவ ருடைய படையின் ஒழுக்க நிலை மிகவும் ஒங்கியிருந்தது. தம் தலைவர் கட்டளை யைப் படைவீரன் ஒழுக்க நிலை மிகவும் ஒன்று உண்டு. மற்ற படையினர் எதுவானாலும், அதை நிறைவேற்ற அவர்கள் அனைவரும் ஆயத்தமாயிருந்தனர். ப்ளாஸி யுத்தம் நடைபெற்ற போது கடும் மழை, மின்னல், இடி, இவ்வளவு கஷ்டத்திலும் சென்னைப் படையினர் திடுக்கிடத் தக்கப்படி வெற்றி பெற்றனர்.

ஒவ்வொரு படைக்கும் தனிப் பெருமையுண்டு. இது பற்றி அந்தப் படை யினர் பெருமை யடைகிறார்கள். இதற்கும் அந்தப் படையின் ஒழுக்கத்திற்கும் சம்பந்தமுண்டு. இதனால் தான் நிக்ருட்டிகளுக்கு அவரவர் படையினர் சரித்திரத் தையும் சொல்லிக் கொடுக்கிறார்கள். எப்போதும் ஒவ்வொரு ராணுவ உத்தி யோகஸ்தருக்கும் உயர்ந்த நோக்கம் ஒன்று உண்டு. மற்ற படையினர் விட, தன் படை, ஒழுக்கத்திலும் போராடவேண்டும் என்னும் உணர்ச்சியிலும், மிகவும் உயர்ந்திருக்கவேண்டுமென்று விரும்புவது தான் அந்த நோக்கம்.

சலாம் செய்வது, தம் உடுப்புக்களைச் சுத்தமாக மடிப்பு குலையாமல் முறைப்படி வைத்திருப்பது, நாள் தோறும் காலையில் கூதவரம் செய்து கொள்ளுவது, தாம் இன்ன படையைச் சேர்ந்தவர் என்பது பற்றி பெருமை கொள்ளுவது ஆகியவை யையும் ராணுவத்தார் ஒழுக்கம் என்று தான் கூறுகிறார்கள். இது ஆச்சரியந் தான.

தம் படையின் ஒழுக்கத்தை புதிய நிக்ருட்டிகள் வெகு விரைவில் தெரிந்து கொள்ளுகிறார்கள். புகழ்பெற்ற பட்டாளங்களைப் பல தண்டுகளாகப் பிரித்து ஒவ்வொரு பிரிவோடும் பல நிக்ருட்டிகளைச் சேர்த்து, தனித் தனிப் படையளாக

அமைத்திருக்கிறார்கள். என்றாலும் அந்த மூலப் படைக்குப் புதிதும் தேடித்தந்த வீரர்களைப் போலவே, இந்தப் பிரிவுக்குப் படைகளின் வீரர்களும் இருக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணம் அந்தப் படை உணர்ச்சி தான்.

கடும் உழைப்பைத் தாங்கத் தக்க உடற்பயிற்சியும், மனம் உறுதி அடையத் தக்க பயிற்சியும் மட்டும் போதுமா? போர் முறைப் பயிற்சியும் வெருவாக அளிக்கப்படுகிறது. இவை மட்டுமன்றி வழக்கம் போல வகுப்புகளில் நடைபெறும் பாடங்களும், சந்தர்ப்பங்களில் எப்படி எப்படி நடந்து கொள்ளவேண்டும் என் பதற்கான பயிற்சிகளும் தற்காலப் போர் முறைகளைக் குறித்த பாடங்களும் சினிமாப் படங்களைக் கொண்டு சொல்லிக் கொடுக்கப்படுகின்றன. யுத்தத்தின் போர்க்கைக் குறித்து கேள்விகள் கேட்கவும் விவாதிக்கவும் பள்ளிக்கூட நேரத்தில் ஒரு பகுதியை ஒதுக்கி யிருக்கிறார்கள். அப்போது, 'ராணுவ நிலைமையைக் குறித்தும், அரசியல் நிலைமையைக் குறித்தும் ராணுவப் பயிற்சியையும் கொள் ளும். பெண்களுர் பள்ளிக்கூடம் உள்ளிட, எல்லா ராணுவப் பள்ளிக்கூடங் களிலும் தற்கால ராணுவ சம்பந்தமான புத்தகங்களும் அரசியல் சம்பந்தமான புத்தகங்களும் கொண்ட சிறந்த புத்தக சாலைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். இன்னும் பல காதற் கதை புத்தகங்களும் மற்ற பலவகை புத்தகங்களும் அங்கே உண்டு.

திறமையுள்ள கமிஷன் உத்தியோகஸ்தராக ஒருவர் ஆக வேண்டுமானால் 6 மாத கால பயிற்சி யிகவும் கொஞ்சம்தான். எல்லோரும் நல்லெண்ணத்தோடு கடுமையாக உழைத்தால்தான், இப்பயிற்சி வெற்றி தரும். இந்தப் பயிற்சி எல்லா வகைகளிலும் யிகவும் பரந்தது. திறமை சாலியாய் இருந்தால் மட்டுந்தான் இதில் முடியும்.

இந்த யுத்தத்தில் நாம் வெண் வேண்டுமானால், நம் படைகளைத் தலைமை வகித்து நடத்திப் போகும் திறமை சாலிகள் தான் வேண்டும்.

எ. ஆர். பி. குறிப்புகள்.

(வங்காள ஸ்பெஷல் பிராண்ட் உத்தியோகஸ்தர் மிஸ்டர், ஸெப்ட் ப்ரூக்கர், I. C. S. தயாரித்தது.)

- A விமானப்படை யெடுப்பு எச்சரிக்கைச் சங்கு ஒலித்ததும் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களுக்குள் சென்றுவிட்டால் ஆபத்து ஏற்படாது.
- B எறி குண்டுகளை அணைப்பதற்கு ஒவ்வொரு வீட்டிலும் ஒரு தொட்டி நிறையத் தண்ணீர் வைக்கப்பட்டிருக்கவேண்டும்.
- C காதில் கொஞ்சம் பஞ்சைவைத்து அடைத்துக்கொண்டால் குண்டுகளின் சப்தத்தினால் காதுகளுக்கு ஏற்படும் தீங்கு சற்று குறையும்.
- D ஒவ்வொருவரும் தன்னுடைய விவரங்களைத் தெரிவிக்க ஒரு அடையாளத் தை (disc) வைத்துக்கொள்ளுவது நலம். அதைக்கொண்டு காயமடைந் தோர் இன்னொருவரு கண்டு பிடித்துவிடலாம்.
- E அவரவர்கள் சொந்த நிலங்களில் நெல், கோதுமை துவரை முதலியவை களை அதிகமாக உற்பத்தி செய்தால் ஏராளமாக உணவு கிடைக்கும்.
- F பிரதம சித்தையைப்பற்றி வீட்டிலுள்ளோர் ஒவ்வொருவருக்கும் பழக் கம் இருக்கவேண்டும்.
- G வீட்டில் இருக்கும் கண்ணாடிக் கதவுகளைத் துணியாலோ, கடுதாசியினாலோ காப்பது செய்து வைத்திருந்தால் குண்டுகள் வெடித்துத் தெரித்து விழும் துண்டுகளால் கெடுதி ஏற்படாது.
- H பறந்து வெடிக்கும் குண்டுகள் விழுங்காலத்தில் தரையில் குப்பறப் படுத்துக் கொள்ள வேண்டும். மார்பை சற்று உயர்த்திக்கொண்டு இரு கைகளாலும் இருகாதுகளையும் மூடிக்கொள்ளவேண்டும்.

- I எறி குண்டுகளை மணல் பைகளாலும் தண்ணீராலும் உடனே அணைத்து விடவேண்டும்.
- J ஜப்பானியர் நம்மள் யாவரையும் அடக்க விரும்புவதால் நாம் ஏ. ஆர். பி. ஸ்தாபனத்தை சரிவர நடத்தினால் அவர்களால் வெற்றிபெறமுடியாது.
- K அயலார்கள் யாவருக்கும் அன்பு, சினேகம், முதலியவைகளைக் காணித்து எதிரியை எதிர்த்து நிற்கும்படி செய்யவேண்டும்.
- L லண்டன், எதிரிப்படையெடுப்பு காலத்தில் நடந்து கொண்டவிதமாக ஒவ்வொரு நகரமும் நடந்து கொண்டால் படையெடுப்பினால் ஏற்படும் தீங்குகளைத் தவிர்த்துவிடலாம்.
- M நாம் கலவரமடையாமல் ஒன்றுபட்டு நின்றால் ஜப்பானிய விமானப்படை யெடுப்பினால் கெடுதிகள் நேரிடாது.
- N பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளில் கலந்து கொள்ளாமல் பொய் வதந்திகளைப் பரப்பக்கூடாது.
- O இராக் காலங்களில் ஜன்னல்கள் மூலமாக வீட்டிலிருக்கும் வெளிச்சம் வெளியில் எதிரி விமானிகளுக்குத் தெரியாமலிருக்கும்படி விளக்குகளுக்கு மூடி போட வேண்டும்.
- P பக்காவான கட்டடங்கள் இல்லாத இடத்தில் இதர பாதுகாப்பு ஸ்தலங் களை அமைக்கவேண்டும்.
- Q படையெடுப்பு எச்சரிக்கையைக் கேட்டதும் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களுக்குள் மெதுவாகச் சொல்லவேண்டும். ஒடினால் காயமேற்படும்.
- R ஆதாரமில்லாத வதந்திகளைக் கிளப்பிவிடக்கூடாது.
- S எறி குண்டுகளை அணைக்க மணல் மூட்டைகளை அதிகம் வைத்திருக்க வேண் டும்.
- T பூமிக்குள் பாதுகாப்பு குழிகள் வெட்டப்பட்டிருந்தால் குண்டுகளால் தாக்கப்படாமல் பாதுகார்த்துக்கொள்ளலாம். அவைகள் ஒவ்வொன்றிலும் குறைந்தது 30 பேர்களாவது பத்திரமாய் இருக்கலாம். குழிகளை அசுத் தப்படுத்தக்கூடாது.
- U வெடிக்காத குண்டுகளின் அருகில் செல்லக்கூடாது. அது மருந்து கெட்டித்த பிரங்கிக்குச் சமமானதால் எந்த சமயத்திலும் வெடிக்கும்.
- V படையெடுப்புக்குப் பின்னர் சொந்த வண்டிகளைக் கொடுத்து உதவவேண் டும். செய்திகளை அனுப்ப இவைகள் தேவையாக இருக்கும்.
- W ஏ. ஆர். பி. வார்டன் இருக்குமிடத்தை நீங்கள் தெரிந்து கொள்ளவேண் டும். உங்களுக்குக் கஷ்டம் வருங்காலத்தில் உங்களுக்கு உதவுவதுதான் அவரது வேலை.
- X விமானப் படையெடுப்பு பாதுகாப்பு எச்சரிக்கைகளை நீங்களும் அனுஷ் டித்து பிறருக்கும் போதிக்கவேண்டும்.
- Y சிறுவர்களைப் பத்திரம் செய்ய வேண்டியதாகையால் கவனமில்லாமல் தெருக்களில் ஓடவிடவேண்டாம்.
- Z மேலே கண்ட குறிப்புகளின்படி யாவரும் நடந்து கொள்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

'வி' டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

லினன் ரூ. 1-4-0; ஷீப்கின் ரூ. 1-8-0;

மோரக்கோ ரூ. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.
கீழ்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 123.

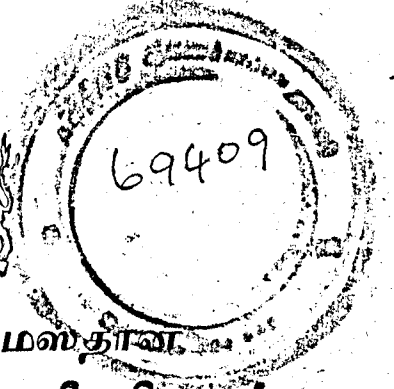
28-11-42 முனிஸ்பல் ஆபீஸ்... மாலை 7.45	2-12-42 ராணி பெண் காலை 10.15
29-11-42 நீர்ப்பழனி ... 7.00	பாடசாலை.
" ஆலூர் ... 7.30	" காலேஜ் A & B ... 10.15
30-11-42 காரையூர் ... 7.00	" கொன்னையூர் ... மாலை 7.00
" கீழ்த்தானியம் ... 7.30	" மெலவெருப்பட்டி. ... 7.30
1-12-42 அண்டக்குளம் ... 7.00	3-12-42 வடவாளம் ... 7.00
" கிள்ளூர் ... 7.30	" செம்மட்டிவிடுதி ... 7.30
2-12-42 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	4-12-42 நார்த்தாமலை ... 7.00
கூடம்.	" உப்பிலிக்குடி ... 7.30

பிரஸங்கம் 124.

5-12-42 முனிஸ்பல் ஆபீஸ்... மாலை 7.45	9-12-42 ராணி பெண் காலை 10.15
6-12-42 திருவரங்குளம் ... 7.00	பாடசாலை.
" வம்பன் ... 7.30	" காலேஜ் A & B ... 10.15
7-12-42 திருமயம் ... 7.00	" பள்ளிவாசல் ... மாலை 7.00
" மேலூர் ... 7.30	" பில்லம்ங்கலம் ... 7.30
8-12-42 குளவாய்ப்பட்டி ... 7.00	10-12-42 பு. புதுப்பட்டி ... 7.00
" கீழையூர் தெற்கு ... 7.30	" வேந்தம்பட்டி ... 7.30
9-12-42 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	11-12-42 புலியூர் ... 7.00
கூடம்.	" கண்ணங்குடி ... 7.30

யுத்தநிதிக்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

28-11-42 பொன்னமராவதி.	5-12-42 திருமயம்.
29-11-42 தித்தான்விடுதி.	6-12-42 மருதகோன்விடுதி.
30-11-42 கொன்னையூர்.	7-12-42 கிரணூர்.
1-12-42 குடுமியாமலை.	8-12-42 வடகாடு.
2-12-42 கீழாகில் புதுப்பட்டி.	9-12-42 ராயவரம்.
3-12-42 ஆலங்குடி.	10-12-42 குழிபிரை.
4-12-42 பாப்பாபட்டி.	11-12-42 புதுக்கோட்டை.



புதுக்கோட்டை லமஸ்தான. தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்]

1942-ம் வருட டிஸம்பர் மீ 5உ

[ந. 124

பிரஸங்கம் CXXIV.

வெற்றிமணிகள் ஒலித்த வாரத்திற்குப் பிற்பட்டு நடந்தவை.

(மிஸ்டர் சர்க்கில், லண்டன், நவம்பர் 29).

“மனக்கோட்டைகள் சுட்டினாலும், பலவித திட்டங்களைப்
போட்டாலும், காரியாம்சையில் ஈடுபடவேண்டும்.வெற்றியையும் தோல்வியையும் சமமாகப் பாவிக்க
வேண்டும்.”

எல் அலமீன்.

இருவாரங்களுக்கு முன்பாக, எல் அலமீனிலிருக்கும் நமது படைகள் அடைந்த வெற்றியைக் கொண்டாட நாம் வெற்றி மணிகளை அடித்தோம். இது சரித்திரத்தில் விசேஷத்தைப் பெறக்கூடிய ஒரு ராணுவ சம்பவமாகும். இது வரை நம்முடைய குற்றம் குறைகளுக்கிடையில் நாம் வெற்றியை அணுகி வந்திருப்பதை முன்னிட்டு அந்த மணி சப்தத்தின் மூலமாக கடவுளுக்கு வந்தனத்தையும் தெரிவித்தோம்.

இருந்தாலும் நாம் இனித்தான் பூர்ண வெற்றியை அடையவேண்டும். ஆனால் நம்முடைய வாழ்க்கையையும், நம்முடைய லக்ஷியங்களையும் அழிக்கக் கூடிய கடிம விபத்துக்களைத் தாண்டி மனிதவர்க்கத்தின் முன்னணியில் நாம் நித்பதற்கு நமக்கு அர்ஹதை உண்டாகிவிட்டது. நமக்கு முன்னாடி நேர்ந்த கஷ்டம் உளைத் தெரிந்துகொண்டால் தான், இந்த மூன்று வருஷ காலமாக நாம் எப்படி சமாளித்து வந்திருக்கிறோமென்று தெரிந்துகொள்ளலாம்.

நாம் வீண்பெருமையோ அளவுக்கு மிஞ்சிய நம்பிக்கையோ கொண்டு உண்மை நிலையைப்பற்றி அறியாமலிருந்துவிடக்கூடாது. ஆனால் உலகின் விதிகளையும், சேஷமத்தையும் காப்பதில் நாம் கௌரவமாகப் பங்கெடுத்துக்கொள்ளலாம் என்ற எண்ணம் நமக்கு உரிமை இருக்கிறது.

ஆபத்து நெருங்கிய சமயத்தில் பல நாடுகளும், ஜாதியினரும் அடங்கிய நமது சாம்ராஜ்யமும் பிரிடிஷ் தீவுகளும் போய்விடும் போலிருந்தது. ஆனால் நாம் கொஞ்சம் திடமாக நின்றோம். சாம்ராஜ்யம் பூரா எல்லா நாடுகளும் சரியாக நடந்து கொண்டன.

நேசநாடுகள் பூராவும் வெற்றியிலுள்ள நம்பிக்கை என்ற தீபத்தை நாம் அணையவிடவில்லை. ஆகையால்தான் நாம் கொஞ்சம் தலையை நிமிர்ந்து நின்று வெற்றிமணிகளை அடிக்கவும் உரிமை கொண்டோம்.

வட ஆபிரிக்கா.

ஆபிரிக்காவில் அமெரிக்காவும் பிரிடனும் எவ்வளவோ சிரமங்களைத் தாண்டி அதிகமான வெற்றியை அடைந்திருக்கின்றன. அந்தக் கடல்களில் எங்கும் எதிரி யூ படகுகளும், ஓதோஷ்ண நிலையும் பாதகமாக இருந்தது. அப்படி இருந்தும் அங்கு சென்ற லக்ஷக்கணக்கான படைகளை, நவீனமான சாதனக் கருடன் ரகசியமாக, பெரும் கடல்களைத் தாண்டி இறக்கியதே பெரும் ஆச்சரியத்தை அளிக்கிறது.

இதாலி.

பிரான்சு வட ஆபிரிக்காவில் நாம் செய்து வரும் நடவடிக்கைகளிலிருந்து இதாலியிலேயே நாம் சென்று யுத்தத்தை நடத்த முடியும். அப்போதுதான் இதாலிய பாஸிஸ்டி கட்சித் தலைவர்களும், இதாலிய மக்களும் உணர்வார்கள். அவர்களை முஸோலினி ஏமாற்றி அவமானத்திற்குள்ளாக்கினான்.

ஏற்கனவேயே இதாலியின் வடபாகங்களிலுள்ள யுத்த சாமான்களைச் செய்யும் தொழிற்சாலைகள் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

நாம் செய்துவரும் முயற்சிகளின்படி லேஸிஸிலிருந்து எதிரி தூர்த்தப்பட்டால் தெற்கு இதாலியிலுள்ள கப்பத்தளங்களும், யுத்த சாமான்களின் கிடங்குகளும், ராணுவ லக்ஷியங்களும் விமான மூலம் தவிடு பொடியாக்கப்படும்.

இவ்விதமான ஆபத்தான தங்களுக்கு வேண்டுமா, வேண்டாமா என்று 4 கோடி இதாலியர்களாகத்தான் தீர்மானித்துக் கொள்ளவேண்டும்.

முஸோலினி ஒருவன் தான் அவர்களுக்கு இவ்வித கஷ்டத்தை உண்டாக்கினான். யுத்தத்தில் சேர வேண்டிய தேவையே இதாலியர்களுக்குக் கிடையாது. அவர்களாக யுத்தத்தில் சேராத போனால் அவர்களை ஒருவரும் தாக்கப் போவதில்லை. சமாதானம், சௌக்கியம், முதலியவைகளை அனுபவித்துக்கொண்டு நடுநிலைமையிலேயே இருக்கவேண்டுமென்று தான் நாம் சொன்னோம்.

ஆங்கிரமன ஆசை.

ஆனால் பிரான்ஸுக்கு பிரிடனின் உதவியில்லை என்று தெரிந்தகொண்டு பிரான்ஸை முஸோலினி அப்போது தாக்கினான். சாம்ராஜ்யம் கொண்டிருப்பதாக பைத்தியக்காரத்தனமாக எண்ணிக்கொண்டும், கொள்ளையடிக்கும் ஆசையினாலும், வெகு காலமாகக் கொடுமை ஆட்சியை நடத்தி வந்த கர்வத்தினாலும், வெட்கத்தை உண்டு பண்ணும் இவ்வித காரியத்தில் ஈடுபட்டான்.

ஆனால் நான் கொடுக்கும் எச்சரிக்கை அவன் விஷயத்தில் பயன்படப் போவதில்லை. ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டி செய்த உபதேசங்களெல்லாம் செவிடன் காதில் ஊதிய சங்கு போலாயிற்று. முஸோலினி எல்லா அறிவையும் கௌரவத்தையும் இழந்தான்.

அவனுடைய சாம்ராஜ்யம் போய்விட்டது. 100 இதாலிய ஜனரங்கனும், 3,00,000 இதாலியர்களும் நமது வசத்தில் கைதிகளாக இருக்கிறார்கள்.

இதாலிக்குக் கஷ்டகாலம் நெருங்கி வருகிறது. இது அதன் ஆரம்ப காலம் தான். கார்ஸிகாவிற்குப் போவதும், யூகோஸ்லாவியர்கள் சண்டையிடுவதும், கிரீஸில் வெட்கத்தை அடைவதும், ஜிதோவா, ரோன், மிலான் முதலியவைகள் அழிவதுமாக இருக்கிறது. இப்போதுதான் இந்தக் கஷ்டங்கள் ஆரம்பித்திருக்கின்றன.

ருஷ்யா.

இந்த யுத்தத்திலேயே மிக மகத்தான போர் அரங்கமான ருஷ்யாவில் சம்பவங்கள் வெற்றிகரமாக நடந்து வருகின்றன. வெள்ளைக்கடல் முதல் கருங்கடல் வரை பரவியிருக்கும் போர்முனையில் ருஷ்யர்கள் பல இடங்களில் தாக்குதலைச் செய்துவருகின்றனர்.

மற்கெரு மாரிகாலம் ஹிட்லரின் படைகளை நோக்கி வருகிறது. 180 ஜெர்மன் படைப்பகுதிகள் ருஷ்ய யுத்தத்தில் ஈடுபட்டன. இவைகளில் எத்தனையோ பகுதிகளும், குமேனியர்களும், இதாலியர்களும் ஈடுபட்டு அவர்களும் அடிபட்டு அழிந்தனர்.

பிரான்ஸ்.

அடுத்தபடியாக நாம் பிரான்ஸைப்பற்றி கவனிப்போம். இங்கே விஷயங்கள் மிகக் கேவலமாக நடந்து வருகின்றன. வடஆபிரிக்காவில் நாம் யுத்தத்தை ஆரம்பித்தபோது பிரான்ஸில் உடனே ஏதாவது ஏற்படுமென்று நாம் எதிர்பார்த்தது தான். போர் நிறுத்த உடன்படிக்கையை மீறி பிரான்ஸை ஹிட்லர் ஆக்கிரமித்துக்கொண்டு லோன் கப்பற்படையைக் கைப்பற்றுவானென்றும் நான் எதிர்பார்த்ததுதான்.

இந்த சம்பவங்களை நேசநாடுகள் வரவேற்க வேண்டியதுதான். ஏனென்றால் பேருக்கு மாத்திரம் அரசாங்கம் வகித்த விஷி மறைந்துவிட்டது. இனிதான் பிரான்ஸின் ஒற்றுமையை ஸ்தாபிக்கமுடியும்.

ஹிட்லரின் கொள்கை.

லோன் கப்பற்படை துக்கரமான முடிவிற்கு வந்துவிட்டது. ஆனால் தனது கௌரவத்தைக் காட்டி, தானே சுட்டுக்கொண்டது. இதிலிருந்து பிரான்ஸ் தலை தாக்கி எழுந்திருக்கவேண்டும்.

இலிந்தாள் சுடுமையான சமயம்.

ஏதோ நல்ல நிலைமை வெகுதூரம் தள்ளியிருப்பதாகவும் நினைக்க வேண்டாம். இதுவரை நம்மை பத்திரமாகக் கொண்டு வந்த காரணங்களைப் பரிசீலனை செய்து தைரியமாக முன்னேறுவோம். லக்ஷியம் கைகூடும் வரை முன்னேற வேண்டும்.

இந்த யுத்தம் வெகுதூரம் நீடிக்கும் என்றுதான் எனக்குத் தோன்றுகிறது. இனியும் கஷ்டமான நிலைமையிருக்குமென்றும் சொல்லமுடியும். கிரமமான அனுபவங்களும் நேரலாம். நமது வரிசைகளுக்குள் பிளவை உண்டிபண்ணிக் கொண்டால் நமது படை தளர்ந்து போகும். ஆகவே வெற்றி கிடைத்த பிறகு எப்படி நடந்து கொள்ளுவது என்பதைப் பற்றி தற்சமயம் விவாதிக்கவேண்டாம்.

நமது லக்ஷியங்களை பயம், ஆசை இவைகளை ஆதாரமாகக் கொண்டு அமைக்கக் கூடாது. கடைமைகளைச் சரிவரச் செய்தால் தான் பத்திரமும், அமைதியும் ஏற்படும்.

தனது சைனியங்களையும், போலீஸையும் கொண்டு ஹிட்லர் ஐரோப்பா ஓராவும் அடக்கி வைத்திருக்கிறான். தனது வேலைகளைச் செய்ய லக்ஷக்கணக்கான ஓராவும் அடக்கி வைத்திருக்கிறான். இவர்கள் யாவரும் வயல், தொழிற்சாலை அடிமைகளை ஈடுபடுத்தியும் வருகிறார்கள். கோயரிங்கூட சமீபத்தில் முதலியவைகளில் வேலை செய்து வருகிறார்கள். தோழியைத் தட்டு ஏற் சொன்னபோது, ஐரோப்பா பட்டினி கிடந்தாலும் ஜெர்மனிக்குத் தட்டு ஏற்படாது என்றான். இவ்விதம் அயல் நாடுகளை அடிமையாக்கி பெரும் குற்றத்தைச் செய்கிறவர்களுக்கு நிச்சயம் ஆபத்துத்தான். இதுவரை பிரிடிஷர் சின்ன ஜெர்மன் சைனியத்தைத்தான் எதிர்த்துத் தாக்கியுள்ளனர். எதிரியின் யூ படகுத் திங்கும் குறைந்த பாடிஸ்டை. இன்னும் அதிகம் ஆனாலும் ஆகும். இவ்வளவையும் ரூபகத்தில் வைத்துக்கொண்டு நீங்கள் யுத்த முயற்சியில் ஈடுபடவேண்டும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

28-11-42-லிருந்து 4-12-42-வரை.

ருஷ்யா.—ஸ்டாலின்கிராட்டில் மார்ஷல் டிமோஷென்கோ கிழக்குத்தாக்கு தலைச் செய்திருர். கிழக்கியின் ஒரு பக்கமான வடக்கிலுள்ள ருஷ்யச் சைனியம் ஜெர்மன் அணிகளுக்குப் பின்புறமாக இருந்து தாக்கி டான் நதியை பல இடங்க ளில் கடந்துவிட்டது. அந்நதியை ஸெரபிமோவிச்(Serafimovich) என்ற இடத்திற் கும் கலாச்சிறகு இடையே தரண்டி, கலாச்சையும் கைப்பற்றி கிழக்கு நோக்கிப் போகிறது. தெற்கிலுள்ள மற்கெரு ருஷ்யப்படை வரல்காவைத் தாண்டி, கெல் மாக்கிலிருந்து தாக்குதலை ஆரம்பித்து ஸ்டாலின்கிராட்—கிராஸ்ஸ்டார் இருப்புப்

பாதையைக் கைப்பற்றி டான் நதியை நோக்கி மேற்கு நோக்கிப்போகிறது. இந்த இரு சைனியங்களும் சர்ஸ்க் (Chirsk) என்ற இடத்தில் சந்தித்து விட்டதால் வால்கா டான் பிரதேசத்திலுள்ள ஜெர்மன் சைனியம் அடைபட்டுவிட்டது. பின்வாங்க முடியாமலும், சரண் அடைய விருப்பமில்லாமலும் ஹிட்லர் புதிய உதவிப்படைகளை அனுப்புகிறான். வடகிழக்கு, மேற்கு, தெற்கு மூன்று பக்கங்களிலும் தாக்கப் படுவதால் எதிரிக்கு அழிவு ஏற்படப்போகிறது. ஆகவே ஸ்டாலின்கிராட் போர், ஸ்டாலின்கிராட், கலாச், கசலின்ஸ்கி இம்மூன்று நகரங்களுக்குள் அடங்கிய முக்கோண பிரதேசத்தில் சண்டை நடைபெறுகிறது. டான் நதியின் கிழக்குக் கரையில் கலாச்சிலிருந்து 30 மைல் தூரத்திலும், ஸ்டாலின்கிராட்டிலிருந்து 30 மைல் தூரத்திலும் கசலின்ஸ்கி நகரம் இருக்கிறது.

தொழிற்சாலைப் பிரதேசத்திலும் ஜெர்மானியர் பயனில்லாமல் எதிர்க்கின்றனர். ஏனென்றால் ரஷ்யர்கள் ஒவ்வொரு இடமாக ஸ்வாஜினப்படுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

தென்மேற்குப் பக்கத்தில் ஜெர்மானியர் ரஷ்யர்களின் பின்புறமாக இருந்து கொண்டு குறுக்கு எதிர்ப்புகளைச் செய்கின்றனர். ஆனால் முன்னேற்றப்போர் ரஷ்யர்கள் வசத்தில்தானிருக்கிறது. நகரின் வடமேற்கில் ரஷ்ய விமானப்படை ஓடும் எதிரிகளைச் சிதைக்கிறது.

இதேவிதமாக மாஸ்கோ முனையிலும் ஒரு கிடுக்கித் தாக்குதல் நடைபெறுகிறது. அங்கே ரஷ்யர்கள் ஜெர்மன் தற்காப்புப் பிரதேசங்களைத் துண்டித்து வெலிகியலுகி (Velikiyeluki) என்ற இடத்தில் ரிஷெவ் பிரதேசத்தில் இருப்புப் பாதையையும் கைப்பற்றிவிட்டனர். இந்தப் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியருக்கு மிகுந்த சேதம் ஏற்பட்டுவருகிறது.

எல் அகீலா.—வட ஆபிரிக்காவில் ஸிரேனோகாவில் ஜெடபாயாவிற்கும், எல் அகீலாவிற்கும் மத்தியில் 8-ம் படை இருக்கிறது. எல் அகீலாவில் எதிரியின் வெளிப்புறப் பாதுகாப்புக்களைப் பிளந்து கொண்டிருக்கிறது. லிபியா சமவெளிகளைத் தாண்டி விட்டதால் இனி கிரமமான பிரதேசமிருக்கிறது.

டூனீஸியா.—பிரிடன் பேரில் நடந்த விமானப்போரைப் போல் கடுமையாகவே டூனீஸ்-பைஸர்டா பிரதேசத்தில் நடைபெறுகிறது. நவம்பர் 27-ல் டூனீஸுக்கு 10 மைல் சுமீபம்வரை நேசதேசப்படைகள் சென்றுவிட்டன. அதுமுதல் பிரிடிஷ் முதல் படை டெபர்பா (Teburba) என்ற இடத்தைப் பிடித்துவிட்டது. இது டூனீஸ்ஸுக்கு 15 மைல் மேற்கே இருக்கிறது. முக்கிய ரயில்வே ஜங்கஷனும், சைனிய, விமானதளமுமான (Dyedeira) டிடரா என்ற இடத்தையும் பிடித்தது. ஸ்பாக்ஸ் (Sfax) காப்ஸ் (Gabes) என்ற டூனீஸியா எல்லையையையும் நேசதேசத் துருப்புகள் சென்றிருக்கின்றன. போர்டி பாவ்ஸ் (Fahs) என்ற இடம்வரை பிரெஞ்சுப்படை ஒன்று வந்திருக்கிறது. இது டூனீஸ்ஸுக்கு 35 மைல் தூரத்தில் உள்ள ஒரு ரயில்வே டவுன். டிரிபோலிடானியாவுடன் அச்சுநாட்டுப் போக்குவரவு துண்டிக்கப்பட்டது.

ஸாலமன்ஸ்.—நவம்பர் 23-ல் கூடல்கனூரிலிருந்து பாய்ச்சல் விமானங்களும், பைடர் விமானங்களும் முண்டா (Munda) என்ற இடத்திலுள்ள எதிரி ஸ்தாபனங்களைத் தாக்கின. இது நியூ ஜார்ஜியா தீவின் மேற்கு முனையிலிருக்கிறது. ஹெண்டர் ஸன் விமான தளத்திலிருந்து 180 மைல் தூரத்திலிருக்கிறது.

மவுண்டி அடென் (Mt. Aeten) என்ற இடத்திலுள்ள நம்பூலோவை (Nambulo) அமெரிக்கப்படைகள் தாக்கின. நவம்பர் 30-ல் கூடல்கனூர் பிரதேசம் பூரா ரோந்து பார்க்கப்பட்டது. ஸாலமன்ஸில் மீண்டும் ஒரு கடற்போர் இருப்பதாக டோகியோ சொல்லுகிறது. ஆனால் இது உண்மையல்ல. அது உண்மையானாலும் ஒரு பெரிய சண்டையில் சேர்ந்ததாக இருக்கமுடியாது. ஏனென்றால் நேசதேச அறிக்கைகள் அதைப் பிரஸ்தாபிக்கவில்லை.

நியூ கிவி.—நவம்பர் 23-24-ல் பூனாவிற்கு (Buna) கிழக்கிலுள்ள என் டயரி (Cape Endarre) என்ற இடத்தை ஜப்பானியர் பயனில்லாமல் தடுத்து வந்தனர்.

நவம்பர் 26—27-ல் பூயினுக்கு அருகிலுள்ள சகிலி விமானதளம் அமெரிக்க விமானங்களால் தாக்கப்பட்டது. கோனுவைத் தாக்க ஆஸ்திரேலியர்கள் மீண்டும் தயாராக வருகின்றனர். கடற்கரையிலிருந்து கொண்டு ஜப்பானியர் சண்டை செய்யப்பார்க்கின்றனர்.

அலூஷியன்.—அட்டுதிவை ஜப்பானியர் சுவாஜினப்படுத்திக்கொண்டனர்.

சைனா.—ஸசென், என்ற இடத்தை வியாழக்கிழமை ஜப்பானியர் தாக்கினர். இது பூசியன் எல்லையிலுள்ள கடற்கரைப்பட்டணம். இதிலிருந்து 3-மணி நேரம் நடந்த பிரங்கிச் சண்டைக்குப் பிறகு அவர்கள் தூரத்தப்பட்டனர். கான் டனின் வடகிழக்கு எல்லையில் சீனர்கள் தாக்கினார்கள். வெள்ளிக்கிழமை கான் டனீத் தாக்கியதால் 10,000 டன் எடையுள்ள ஜப்பானியக் கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது. மத்தென்று, சேதமாயிற்று. செகியாங் முனையில் ஜப்பானியர்கள் அதிகச் சேதமடைந்தனர்.

நாய்லாந்து.—அமெரிக்க விமானங்கள் நவம்பர் 26-ல் பாங்காக்கைத் தாக்கின.

இந்து மகா சமுத்திரம்.—நவம்பர் 30-ல் தென் ஆபிரிக்கப் படைகள் ரீயூனியன் என்ற பிரெஞ்சுத் தீவை வியாபித்துக்கொண்டன.

யர்மா.—நவம்பர் 30-ல் 10-வது விமானப் படைப்பகுதிகள் ஜப்பானிய நிலயங்களை இரண்டு தடவைத் தாக்கின. ரொங்குனிலுள்ள கடற்கரைப் பிரதேசங்கள் தாக்கப்பட்டன. பகல் தாக்குதலில், அண்டமான் தீவில் போர்டிபேளர் அமெரிக்க விமானங்களால் நேராடி தாக்கப்பட்டது. 250 அடி நீளமுள்ள ஒரு கப்பல் நேராடி தாக்கப்பட்டது. மாயா, கலடன், மாயிதிலா பிரதேசங்களில் பல லகூதியங்களைப் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கியது. டிஸம்பர் 1-ல் பிரிடிஷ் விமானப்படை நேகூ, அக்யாப் இவைகளைத் தாக்கியது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

23—11—42. (நிச்சுட்டிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

ஓரவீல்.—விரோதி சமுத்திரக்கரையோரங்களில் சுரங்க வெடிகள் போடுவது.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விரோத ஸ்தாபனங்கள்.—லிபியாவிலுள்ள எல் அகீலா (El Agheila) வில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

கப்பல் துறைகள், விமான நிலயம்.—டூனீஸியாவிலுள்ள பிஸர்ட்டா (Bizerta) என்னுமிடத்தில்.

விமான நிலயம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள பாலெர்மோ (Palermo) என்னுமிடத்தில்.

ஒரு விரோதியின் கப்பல்.—ஸார்டினியாவுக் (Sardini) கருகாமையில்.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ரஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியர் ஸ்தாபனம்.—நியூ கினியில் பூனா—கோனா (Buna—Gona) பிரதேசத்தில் டிமோரில் பெகே (Beco), ராய்மீன் (Raimean) என்னுமிடங்களில்.

இருப்புப் பாதை பந்துபார்க்குமிடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மான் டலே (Mandalay), நியூ கினியிலுள்ள முண்டா (Munda).

24-11-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe) (1 பரிசுஷ விமானம் திரும்பிவரவில்லை). ரயில் வண்டிகள், மற்ற ரயில்வே லக்கியங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (N. France), பிரிட்டானி (Britany).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa) (14-அச்சுநாட்டு விமானங்கள் நஷ்டமாயின).

ஓரியாவிலுள்ள எல் அகிலா (El Agheila). கப்பல் துறைகள், கப்பல்கள்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta). விமான நிலையங்கள்.—கேப்ஸ் (Gabes), டெத் கு டீனிஸியா (Tunisia), லிஸிலியிலுள்ள ட்ரிபானி (Tripoli). ஓரியாவிலுள்ள ட்ரிபோலி (Tripoli). ஒரு வியாபாரக் கப்பல்.—ஸிஸிலி (Sicily)க்கருகாமையில்.

குடியா (Russia). தரையிலுள்ள விமானங்கள், விமானச் சண்டைகள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கியூக்கு (Far East). ஜப்பானிய ஸ்தானங்கள்.—கியூ கினியிலுள்ள பூனா-கோனா (Buna-Gona) பிரதேசத்தில். விமான நிலையம்.—கியூ கினியிலுள்ள லே (Lae) என்னுமிடத்தில். வீரோதித் துருப்புகள்.—காவியெங் (Kavieng), லாடெம் (Laurent). டிமோரியிலுள்ள கொயபாங் (Kopang).

25-11-42. (புன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). பகலில்.—விரோதிக்கப் பல்புகள்.—டச்சுக் கடற்கரைக்கருகாமையில் (ஒரு கப்பல் முழுகடிக்கப்பட்டது). இரவில்.—ஸ்பீனக் கப்பல்கள்.—நார்வேஜியன் கடற்கரைக்கருகாமையில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa). விமானச் சண்டைகள்.—டீனிஸ் (Tunis), (12-அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன). கப்பல் துறைகள்.—டிமோரியி (Timor)ல். கப்பல்கள்.—ஹோம்ஸ் (Homs) துறைமுகத்தில், ட்ரிபோலி (Tripoli).

சிறு யுத்தக் கப்பல்கள்.—டீனிஸியா (Tunisia)வுக்கருகாமையில்.

27-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). பகலில்.—அச்சு நாட்டினரின் போக்குவரத்து, லக்கியங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (N. France), ஹாலந்து (Holland).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa). கப்பல் துறைகள்.—டீனிஸியாவிலுள்ள பிஸர்ட்டா (Bizerta). விமானச் சண்டைகள்.—ஸிஸிலியின் கால்வாயில் (2 விமானங்கள்). போக்குவரத்து விமானங்கள்.—ட்ரிப்போலியில் எலெனடியா (El Outia).

விமான தளங்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

குடியா (Russia). விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கியூக்கு (Far East). நியூ கினியிலுள்ள பூனா-கோனா (Buna-Gona). விமான நிலையம்.—கியூ கினியிலுள்ள லே (Lae), டிமோரியிலுள்ள கோவாலூஸா (Novalus), பெகோ (Beco). ஒரு நீழ்நூக்கி கப்பல்.—ஹூவான் விரிகுடாவில்.

28-11-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). பகலில்.—சாமான் ரயில் வண்டிகள், வட பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland) இவைகளிலுள்ள மற்ற போக்குவரத்துகள். இரவில்.—பெரிய இடாவிய பிரங்கி உற்பத்திகாலை-டீரின் (Turin).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa). விமான நிலையம்.—டீனிஸி (Tunis)ற்கு வடக்கே. கப்பல் தளம்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta). கேப்ஸ் (Gabes), ஜெர்மனியின் ஸ்தானங்கள்.—எல் அகிலா (El-Agheila), ட்ரிபோலி (Tripoli).

குடியா (Russia). (21-ம் தேதியிலிருந்து 28-ம் தேதிவரை அச்சு நாட்டு விமானங்களின் நஷ்டம் 234; ருஷ்ய விமானங்கள் 99 நஷ்டமாயின). விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—கியூக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கியூக்கு (Far East).

ஜப்பானிய உதவித் துருப்புகள்.—கியூ கினியில் பூனா-கோனா (Buna-Gona), அலுவலியன் திவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska), நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—பர்மாவிலுள்ள மியோன் (Mingyan). விமான நிலையங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஹிஜோ (Heho), மிங்கலாடன் (Mingaladon), மெய்க்கிடிலா (Meiktila).

26-11-42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

(2) நேசுதேச விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப் பட்டன; 2 விரோதி விமானங்கள் அழிக்கப்பட்டுவிட்டன.

பகலில்.—சாமான் ரயில் வண்டிகள், படகுகள்—பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland).

இரண்டு சிறிய ஸ்பீனக் கப்பல்கள்.—டச்சுக் கடற்கரைக்கருகாமையில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பற்படை தளம்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta).

விமான நிலையம்.—டீனிஸ் (Tunis).

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—எல் அகிலா (El Agheila). அச்சு நாட்டினரின் ஸ்பீனக் கப்பல்கள்.—ஸிஸிலியின் கால்வாய்களில்.

குடியா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—தரையிலுள்ள விமானங்கள்—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கியூக்கு (Far East).

நியூ கினியில் பூனா-கோனா (Buna-Gona) பிரதேசத்தில். விமான நிலையம்.—கியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda)வில். சைலுவில் காண்டன் (Canton).

எம்னோய் சுத்தி சேய்யுமிடங்கள்.—தாய்லாந்திலுள்ள பாங்காக் (Bangkok), பர்மாவிலுள்ள மாக்வி (Magwe). (3 பரிசுஷ விமானங்கள் திரும்பி வரவில்லை).

27-11-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). பகலில்.—அச்சு நாட்டினரின் போக்குவரத்து, லக்கியங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (N. France), ஹாலந்து (Holland).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa). கப்பல் துறைகள்.—டீனிஸியாவிலுள்ள பிஸர்ட்டா (Bizerta). விமானச் சண்டைகள்.—ஸிஸிலியின் கால்வாயில் (2 விமானங்கள்). போக்குவரத்து விமானங்கள்.—ட்ரிப்போலியில் எலெனடியா (El Outia).

விமான தளங்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

குடியா (Russia). விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கியூக்கு (Far East). நியூ கினியிலுள்ள பூனா-கோனா (Buna-Gona). விமான நிலையம்.—கியூ கினியிலுள்ள லே (Lae), டிமோரியிலுள்ள கோவாலூஸா (Novalus), பெகோ (Beco). ஒரு நீழ்நூக்கி கப்பல்.—ஹூவான் விரிகுடாவில்.

28-11-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). பகலில்.—சாமான் ரயில் வண்டிகள், வட பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland) இவைகளிலுள்ள மற்ற போக்குவரத்துகள். இரவில்.—பெரிய இடாவிய பிரங்கி உற்பத்திகாலை-டீரின் (Turin).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa). விமான நிலையம்.—டீனிஸி (Tunis)ற்கு வடக்கே. கப்பல் தளம்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta). கேப்ஸ் (Gabes), ஜெர்மனியின் ஸ்தானங்கள்.—எல் அகிலா (El-Agheila), ட்ரிபோலி (Tripoli).

குடியா (Russia). (21-ம் தேதியிலிருந்து 28-ம் தேதிவரை அச்சு நாட்டு விமானங்களின் நஷ்டம் 234; ருஷ்ய விமானங்கள் 99 நஷ்டமாயின). விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கியூக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பூனா-கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம். விரோதிக்கிச் சொந்தமான கட்டடங்கள்.—கியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள எட்முண்டா (Etmunda), டிமோரியிலுள்ள பெகோ (Beco), கோவாலூஸா (Novalus).

29-11-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

(2) நேசுதேச விமானங்கள் நஷ்டமாயின.

இரவில்.—ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—பெல்ஜியம் (Belgium). ரயில் வண்டிகள்.—வட பிரான்ஸ் (N. France). ராணுவ லக்கியங்கள்.—இதாலியிலுள்ள டீரின் (Turin).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேசுதேச விமானங்கள் ஒன்றாவது சேதமில்லை. துறைமுகம்.—லிபியாவிலுள்ள ட்ரிபோலி (Tripoli). மிஸ்சா உற்பத்திகாலை.—டீனிஸி (Tunis)ல். துறைமுகம்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta). கப்பல்கள்.—டிமோலிடேனியா (Tripolitania)வுக்கருகாமையில்.

மத்தியத்தரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலையம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள காமிசோ (Camiso).

குடியா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமான நிலையங்களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கியூக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பூனா-கோனா (Buna-Gona) பிரதேசத்தில். விமான நிலையம்.—டிமோரியிலுள்ள லே (Lae), மெபோலிஸ் (Maboise).

விமான தளம்.—கேவியங் (Kavieng).

விமான நிலையம்.—பர்மாவிலுள்ள மாக்வி (Magwe).

எம்னோய் எரிக்குமிடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள நியாக்லா (Nyaughla).

விரோதிகளின் விமானப்படைப்புகளின் விவரங்கள்.

- 24-11-42. (செவ்வாங்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
விமானப்படைப்புகளின் விவரங்கள்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
அல்ஜீரியாவிலுள்ள ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers).
- 25-11-42. (புதன்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
விமானப்படைப்புகளின் விவரங்கள்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
நேசுதேச விமானத்தளம்.—ஆல்ஜீரியன் (Algerian) கடற்கரையில்.
துரக்கிழக்கு (Far East).
ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள—டார்வின் (Darwin) துறைமுகம் (ஒரு ஜப்பானிய விமானம் சுட்டி வீழ்த்தப்பட்டது).
- 26-11-42. (வியழ்க்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
விமானப்படைப்புகளின் விவரங்கள்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
ஓரான் (Oran).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
- 27-11-42. (வெண்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
எங்கும் விமானத்தாக்குதல்களில்லை.
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
வெலு பரித்தல்.—மால்டா (Malta).

- துரக்கிழக்கு (Far East).
விமானத்தளம்.—ஸரலமன்லிலுள்ள கட்டால்கனார் (Gudalcanar).
- 28-11-42. (சனிக்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
விமானத்தாக்குதலில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
கப்பல் துறைகள்.—ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers).
நியூ கினியிலுள்ள மோர்ஸி (Moresby) துறைமுகம்.
- 29-11-42. (சூரியங்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
பிரிடனில் விமானத்தாக்குதல் நேரிடவில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
பிரிடன் ஸ்தானங்கள்.—டூனிஸ் (Tunis) பிரதேசத்தில்.
- துரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையிருக்கும் பிரதேசம்.—ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள டார்வின் (Darwin) துறைமுகம்.
- 30-11-42. (சூரியங்கிழை).
பிரிடன் (Britain).
பகலில்—இரவில் விமானத்தாக்குதலில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
- துரக்கிழக்கு (Far East).
ஓநீ விமான நிலையம்.—மில்னே (Milne) விரிகுடாவில்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

பாராட்டு.

இவ்வாரத்தில் நவம்பர் 30-ம் தேதியோடு மிஸ்ட்டர் சர்ச்சிலுக்கு 68-வது வயது பூர்த்தியடைகிறது. இவ்வுலகத்தைக் காப்பாற்றி நாகரீகம் நிலைநிறுத்தியதில் அப்பெரியாருக்கு நமது நன்றி பாராட்டுதலை அளிப்போம். அவரை சமய சிந்தாமணி என்று யாவரும் சொல்லுகிறார்கள். அப்பெருமை வார்த்தை அவருக்குப் போதாதென்றே சொல்லவேண்டும். ஏனென்றால் முறியாத தைரியத்தினாலும், தலைமை வகிக்கும் சக்தியினாலும் சமயத்தை அவரேதான் ஏற்படுத்தினார். உலகத்தைக் கஷ்டத்திலிருந்து விடுவித்த பெரியார்களுக்குள் இவருக்கும் அழியாப் புகழுண்டு. தனது பிறந்த நாளன்று இவர் செய்த ஒலி பரப்பிலிருந்து சில சாரமான பாகங்களை இச்சஞ்சிகையின் மற்றொரு பாகத்தில் அச்சிட்டிருக்கிறோம். ஊக்கம் கொடுக்கக்கூடிய பேச்சுத் திறமையை நிலைநாட்டிய யாவரும் ஒப்புக்கொள்ளும் விதமாக ஆழ்ந்த அபிப்பிராயங்களை வெளியிட்டார். பிரிடன், சாம்ராஜ்யம், உலகம் இவைகளின் சேஷமத்தை முன்னிட்டு அவர் நீடுழி வாழ்க.

வி வி வி வி வி வி வி

ஜோன் விபத்து.

பிரெஞ்சு சரித்திரத்திலேயே நவம்பர் 27-ம் ஒரு கரி நாளைப்போல் கருதப்படும். ஏனென்றால் ஆங்கிலேய அமெரிக்க கட்சியுடன் ஒத்துழைக்க முடியாமல் செய்யும் நோக்கத்துடன் ஹிட்லர் ஜோனிலுள்ள கடற்படையைக் கைப்பற்ற உத்தர விட்டான். ஆனால் அந்த தினத்தில், பிரெஞ்சுக் கடற்படை தற்கொலை புரிந்து கொண்டது. இந்த சம்பவம் கோரமரகயிருந்தபோதிலும் பிரெஞ்சுப் புகழ் கொஞ்சம் தலைகாட்டியது. எதிரி வசமாவதைக்காட்டிலும் கப்பல்களை மூழ்கடித்துக்கொண்டு கரையிலுள்ள யுத்த தளவாடங்களை எரித்துவிடுவது நல மென்று தீர்மானித்து அவ்விதம் செய்யும்படி அட்மிரல் டிலா போர்டி உத்தர விட்டான். அதில் மூன்று யுத்தக் கப்பல்களும், பல க்ரூயிஸர்களும், நாசகாரிகளும், நீர்மூழ்கிகளும் அழிந்தன. கடைசியாக ஹிட்லர் அடைந்தது ஒன்றுமில்லை. எரிந்த பட்டணமும் எரிந்த கப்பல்களும் தான்.

வி வி வி வி வி வி வி

விஷியின் முடிவு.

ஜோன் சம்பவத்தோடு விஷி நாடகம் முடிந்தது. இனி விஷி அரசாங்கம் இல்லை. அதோடு பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்யமும் போய்விட்டது. ஸிரியா, மடகாஸ்கர், வடக்கு, மேற்கு, மத்திய ஆபிரிக்கா எல்லாம் நேசுதேசக் கட்சிப்பக்கம் வந்துவிட்டன. இந்தோ-சைனா ஜப்பானின் ஆக்கிரமணத்திலிருக்கிறது. அமெரிக்காவிற்குப் பக்கத்திலுள்ள பிரெஞ்சு நாடுகள் அமெரிக்காவின் மேல்பார்வையிலிருக்கின்றன. பிரான்ஸின் ஒரு பாகம் மாத்திரம் தனியாக இருந்தது. அதன் தலையிலும் ஹிட்லர் கைவைத்துவிட்டான். முன்பு யுத்த நிறுத்த உடன்படிக்கையைச் செய்தபோது விஷி சாம்ராஜ்யத்தை வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று பிடேன் நினைத்தான். ஆனால் சாம்ராஜ்யமும் போய்விட்டது. அதற்குச் சாதகமாயுள்ள கப்பற்படையும் போய்விட்டது. சிறுபிள்ளைத்தனமாக முன்பு பிடேன் நடந்து கொண்டதால்தான் இந்தக் கஷ்டம் அவனுக்கு வந்தது. 1940-ல் மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் சொன்ன மொழிகளைக் கேட்டிருந்தால் இந்தத் துர்க்கதிக்கு பிடேன் வந்திருக்கமாட்டான். பிரிடன் கப்பற்படை, சைனியம் இவைகளுடன் தானும் சேர்ந்துகொண்டு ஜெர்மனியை எதிர்த்திருக்கலாம்.

தற்சமயத்தில் பிடேன் பேருக்குக்கூட அரசாங்கத்தில் தலைமை வகிக்க வில்லை. அவன் சொந்த அபிப்பிராயங்களைக்கூட வெளியிடுவதில்லை என்று டார்லான் சொல்லுவதாகுள்ளது. விஷி ரேடியோ சொந்த அபிப்பிராயங்களை ஒலிபரப்பவில்லை. ஸர்வ அதிகாரமும் லவால் கைக்குப் போய்விட்டது. மிஸ்ட்டர்

விக்னாம் ஸ்டீட் சொல்லும்விதமாக, லவாலிடத்தில் சுத்தமான உடுப்பைத் தவிர மற்ற குணங்கள் எல்லாம் ஆபாசம்தான். இனிமேல் ல்வால் ஹிட்லரின் ஆளாக இருந்துகொண்டு வியவகாரங்களைக் கவனிப்பான்.

பொதுவாக ராஜத்துரோகிகள், அரசியல் வியவகாரங்களில் காத்தாடியின் தன்மையை ஒத்திருப்பார்கள். அதாவது எந்தக் கட்சி வலுவடைந்து வருகிறதோ அந்தப் பக்கத்தில் சேருவதற்கு அவர்களுக்கு நோக்கம், இதற்கு திருஷ்டாந்தமாக டார்லானைச் சொல்லவேண்டும். கொஞ்ச நாளைக்குமுன் ஹில்லரின் தயவை சம்பாதித்துக்கொள்ள அவன் லவாஸ்டன் பேட்டியாக நின்று நமக்கு நன்றாகத் தெரியும். இப்பொழுது ரேசுதேசத்தார்கள் பக்கம் திரும்பிவிட்டான். கிரீஸ் பொம்மை அரசாங்கத்திற்குத் துரோக கவர்னராக இருந்து அதைவிட்டு ஓடிய ஜெனரல் ஸோலாகிஹி (Tsolakighu)யை மற்றொரு திருஷ்டாந்தமாகச் சொல்லலாம். அவன் செய்த இக்கபடச்செய்கை சரித்திரப் பிரசித்தமானது. உதாரணமாக சென்ற யுத்தத்தில் தன்னுடைய படைப் பகுதியைவிட்டு ஓடி சேனைத் தலைவன் இறந்துபோய் புதைக்கப்பட்டுவிட்டான் என்று பிரசித்திப்படுத்தினான். இதை நம்பி சேனைத் தலைவரின் குடும்பத்தார் இறந்த தலைவருக்காக ஈமச் சடங்குகளைச் செய்துமுடித்தார்கள். ஆனால் அதற்கு முன்னு மாதங்கள் கிரமித்து சேனைத் தலைவர் உயிருடன் திரும்பிவந்தான். இம் மாதிரிதான் ராஜத்துரோகிகள் நடந்துகொள்ளுவார்கள்.

யுத்த காலத்திய வாயுமானிகள். மத்தியக் கிழக்கில் துருக்கியையும், மேற்கு
தில் அரசியல் வாயுமானிகள் என்று ஐரோப்பாவில் ஸ்பெயினையும் இக்காலத்
விமானம் இவைகளின் தளங்களை சொல்லப்படுகிறது. ஸ்பெயினின் கப்பல்,
ஸ்பெயின் மறுத்தவிட்டதாக அங்காராவிலிருந்து செய்தி கிடைத்திருக்கிறது.
ஸ்பெயினில் பலாஞ்சிஸ் சபை கலைக்கப்பட்டிவிட்டதைப்பற்றி ஒருவரும் ஆயாச
ப்பட வேண்டியதில்லை. ஏனென்றால் அக்கட்சியின் விஷமக்காரான ஸீனர்
ஸூனார் ஏற்கனவேயே நீக்கப்பட்டான்.

வி வி வி வி வி வி வி
'எதிரி நீர்புறமி 'பூ' படரு. சமீபத்தில் ஆங்கிலேய அமெரிக்கப் படை ஆபிரிக்காவிலிறங்கியபோது எதிரி நீர் மூழ்கிகளுடன் நேருக்குநேர் 10 நாள் சண்டை நடந்தது. நேசதேச நாசகாரிகளும், சிறு யுத்தக் கப்பல்களும், விமானங்களும் அசுவகளை வெற்றிகரமாகத் தாக்கின. போக்குவரத்துக் கப்பல் அல்லது ஸப்ளைக் கப்பல் ஒன்று நஷ்டமரண தற்கு எதிரி 'பூ' படரு ஒன்று மூழ்கடிக்கப்பட்டோ, சேதமாக்கப்பட்டோ போயிற்று. கப்பல்களில் அடைந்த நஷ்டத்திற்கு ஒரு டன்னுக்கு இரண்டு டன் வீதம் வடக்கு மேற்கு ஆபிரிக்காவில் லாபம் அடையப்பட்டது.

வி வி வி வி வி வி வி
ஏமாற்றம். பிரிடனின் தலைமையில் சர்ச்சில் இருந்து ஸ்டாலினும் ஹிட்லரை ஏமாற்றியிருக்கிறார். 1942-ல் இரண்டாம் போர்முனை சொல்லி ஆபிரிக்காவில் இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்துவதைப்பற்றி ஸ்பீனர்கள் போரவில்லையென்று வெளிப்படையாகச் சொல்லிக்கொண்டிருந்தாலும் பிரகிருதமுள்ள மாரிகாலத்தில் சண்டை செய்ய லாயக்கான மனிதர்களையும் சாமான்களையும் கடந்த கோடை காலம் பூராவாக சேகரம் செய்துகொண்டிருந்தான். இந்த இரண்டினாலும் ஹிட்லர் ஏமாற்றமடைந்தான். ஆபிரிக்காவின் இருபக்கங்களிலும் ஆங்கிலேயர்களும் ஆபிரிக்கர்களும் படைகளை இறக்கும் சமயம் பார்த்து ரஷ்யாவில் தாக்குதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே ரஷ்யாவும் பிரிடனும் சேர்ந்து எதிரியை ஏமாற்ற ஏற்பாடு செய்த விஷயம் புலப்படுகிறது.

1941-ல் நடந்த மாதிரிதான் சில மாறுதல்களுடன் சம்பவங்கள் தற்போது நடைபெறுகின்றன. சென்ற வருஷம் நவம்பர் 22-ல் ருஷ்யாவில் லெனின்கிராட் மாஸ்கோ, யூக்ரேன், கிரிமியா போன்றவைகளில் ஆபத்து அதிகரித்திருந்தது. தற்போது அதே காலத்தில் ஸ்டாலின்கிராடைச் சூழ்ந்துகொண்டு காசஸஸிலும் ஜெர்மானியர் எதிர்த்தனர். ஆனால் மாரிகாலம் வந்ததும் ருஷ்யர்கள் குறுக்கு எதிர்ப்புகளை ஆரம்பித்தனர். ஜெனரல் மான்ட்காமரியும் எஸ் அகிலா வரை எதிரிகளைத் துரத்திவிட்டான். எகிப்தில் சென்ற வருஷத்தில் ஆச்கினலெக் பெங்காஸி வரையில் விரட்டினான்.

இதிலொரு வித்தியாசம் என்னவென்றால் சென்ற வருஷம் டிஸம்பர் 7-ம் தேதி நேசதேசங்களை மற்றொருபுறம் ஈடுபடுத்த ஜப்பான் சண்டையில் சேர்ந்தது. ஆனால் இவ்வருஷம் அச்சநாடுகளை அடக்க நேசநாடுகள் புதுப் போர்முனையை உண்டாக்கிவிட்டன. சென்ற வருஷத்தில் ஒரு போர்முனையில் மாத்திரம்தான் சண்டை செய்துவந்ததால் வசந்த காலத் தாக்குதலுக்கு தயார் செய்ய தனது படைகளை உள்நாட்டிற்கு அழைத்துவர ஷிட்லரால் முடிந்தது. ஆனால் இந்த வருஷம் மாரிகாலத்தில் மீண்டும் ஜெர்மன் படைகளின் பலம் குறையும். ஏனென்றால் அட்லான்டிக் கடற்கரையைப் பாதுகாப்பதோடு மத்தியதரைக் கடலையும் பாதுகாக்கவேண்டி வந்திருக்கிறது. மேலும் ருஷ்யர்களின் மாரிகால குறுக்கு எதிர்ப்புகளும் இவ்வருஷம் சற்று முன்னடியே ஆரம்பிக்கப்பட்டு விட்டதால், அங்கிருந்து படைகளைக் கழட்டிக்கொள்ளவும் முடியாது. பிரான்ஸின் வீழ்ச்சியின் பயனாக ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட பல பாகங்களில் கலகம் முதலியவைகள் ஏற்படும். அவைகளை அடக்கவேண்டிய நிர்ப்பந்தமும் ஏற்படும்.

வி வி வி வி வி வி வி

குனிஸியர் புத்தம். மும்மறமாகவே நடைபெறுகிறது. இங்கு சண்டை துரிதமாக நடக்கவில்லை என்று குறைகூறுவோர் சமீபத்தில் மிஸ்டர் ஈடன் சொன்ன குறிப்பைக் கவனிப்பது நலம். அதாவது இங்கு சண்டை ஒரு நெருக்கடியான நிலைமையை அடைந்திருக்கிறது. நேசதேசங்களின் போக்குவரத்து ஸ்பீஸ் மார்க்கங்கள் எட்டி இருக்கின்றன. ஆனால் அச்சநாடுகளுக்கு விஸிவிவிரந்து பான்முனை 90 மைல்தான் இருக்கிறது. எதிர்க்கு ஸ்பீஸ்கள் விமான மூலமாயும் கடல் மூலமாயும் ஒரு திசைத்தில் பல தடவைகளில் வரலாம். ஆனால் நேசநாடுகளின் ஸ்பீஸ் மார்க்கங்கள் எட்டியிருந்தாலும் அமெரிக்கர்கள், பிரெஞ்சுக்காரர்கள் இவர்கள் ஒத்துழைப்பால் பிரிடிஷ் சைனியம் முன்னேற முடிகிறது. மத்தியதரைக் கடலின் மேற்குப் பாகத்தில் நேசதேசக் கப்பற்படைக்கு ஆதிக்கமும் இருக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி

முன்று நோக்கங்கள். வட ஆபிரிக்காவில் கிழக்கு, மேற்கு பாகங்களில் செய்யப்படும் நேசதேச முன்னேற்றத் திற்கு வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து அச்சுநாட்டினரை விரட்டிவதும், மத்தியதரைக் கடலை ஸ்வாஜீனப்படுத்திவதும், அங்கிருந்து ஐரோப்பாவைப் படையெடுப்பதும் தான் முக்கிய நோக்கங்கள். இதற்காக லிபியாவில் ராணுவ முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. மொரோகாவில் ராணுவ முயற்சி கொஞ்சம், அரசியல் முயற்சி கொஞ்சம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதற்காக 1940 முதல் பிரயத் தனம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுவருகிறது. 1940, 1941, 1942 இவ்வருஷங்களில் அச்சுநாட்டி ராணுவ பலத்தைக் குறைப்பதேதான் நேசதேசங்களுக்கு லக்ஷியமாக இருந்தது. 1940-ல் வேவல் பெங்காஸி சேருமுன் 1,33,000 பேர்களையும், 1941-ல் ஆச்சின்லெக் 32,000 பேர்களையும், மான்ட்காமரி தற்சமயம் 75,000 பேரையும் கைகி செய்கிருக்கின்றனர்.

மற்றொரு விஷயமும் கவனிக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஒவ்வொரு வருஷமும் பிரிடிஷ் சைனியம் முன்னேறிய தூரமும் அதிகமாகிக்கொண்டே போகிறது. 1940-ல் வேவல் இரண்டு மாதத்தில் 500 மைல் முன்னேறினது. 1942-ல் ஆச்சின்லெக் ஒரு மாதத்தில் 400 மைலும், தற்சமயம் அலெக்ஸாண்டர் 15

நாளில் 800 மைலும் முன்னேறினான். இதற்கு யந்திரப்படை, தரைப்படை, கடற்படை, விமானப்படை இவைகளின் சக்தியும், ஒற்றுமையும் காரணமாக இருந்தன.

வி வி வி வி வி வி வி
அச்சநாட்டுக்கு தரப்படும். நேசநாடுகளின் வெற்றியைக் கண்டு அச்ச நாட்டு ரோடியோக்கள் குழம்பி, நிலைமை தடுமாறி விட்டன. ஒலிபரப்பும் செய்திகளும் தாருமாராக இருக்கின்றன. இதரலியர்களும் ஜெர்மானியர்களும் விபரீதமான செய்திகளைச் சொல்லுகின்றனர். ஆபிரிக்காவில் பின் வாங்கும் படைகளுக்கு ரோமலும் ஜெர்மன் தலைவர்களும் தான் காரணமென்று இதரலியர் அபிப்பிராயப்படுகிறார்கள். டங்கர்க்கிற்குப் பிறகு பிரிடிஷாரும் சர்ச்சிலும் எப்படி கிடமாக நின்றார்களோ அதே விதமாக தைரியம் கொள்ளவேண்டுமென்று இதரலிய மக்களுக்குச் சொல்லப்படுகிறது. தங்களுக்கு நேர்ந்த அவமானத்தை மறைத்துக்கொண்டு பாலைவனச் சண்டையைப்பற்றி பலமாக ஜெர்மானியர் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. நேசதேசத்துக் கப்பல் நஷ்டத்தைப்பற்றி அதிகமாகச் சொல்லுகிறார்கள். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் பொது மக்களுக்கு மனஸ்தாபம் ஏற்படுவது சகஜமென்றும் அதைப்பொறுத்துக் கொள்ளவேண்டியதானென்றும் தலைவர்கள் எண்ணிவருகிறார்கள்.

இதை கோட்பெல்ஸ் டாஸீச் என்ற பத்திரிகையில் எழுதியிருக்கிறான். மனோபாவத்திற்கும் பொருமைக்கும் ஒரு வித்தியாசத்தைக் காண்பித்து, திருப்தியில்லாத மனோபாவம் ஏற்பட்டாலும் ஜெர்மன் மக்கள் கொஞ்சகாலம் கஷ்டம் வரும்போது பொருமையை இழக்காமல் இருக்கவேண்டுமென்றும், அதிருப்தி கொள்ளக்கூடாதென்றும் சொன்னான்.

வி வி வி வி வி வி வி
நியூ கினி. ஸெப்டம்பர் 29ல் நியூ கினியில் நேசநாடுகள் ஜப்பானியரைத் தாக்கினார்கள். ஜப்பானியரின் ஸ்பீஸ் தளமான கோனா நேசதேசப் படைகளால் பிடிபட்டதாகச் சமீபத்தில் செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. மிகவும் முக்கிய தளமான பூனாவிற்கு (Buna) ஒரு மைல் தூரத்திற்கு நேசப்படைகள் வந்துவிட்டதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே மார்ஸ்பி துறைமுகம் ஆஸ்திரேலியா, முதலியவைகளுக்கு நேரக்கூடிய ஆபத்து தடுக்கப்படுவதோடு, நியூ கினியிலிருந்தே ஜப்பானியரை விரட்டியடிக்கவும் தென்மேற்கு பஸ்பிக்கிலிருந்து விரட்டி விடவும் சாத்தியமாக இருக்கும். பூனாவையும் நார் பிடித்தால் ஜப்பானியரை ஸாலமுவா, லே முதலிய துறைமுகங்கள் தான் மிஞ்சி இருக்கும். அவை பூனாவிலிருந்து 150 மைல் தூரத்திலிருக்கின்றன. மேலும் நியூ பிரிடன் தீவில் ராபாலுக்கு அருகிலும் நேசதேசப் படைகள் வந்துவிட்டன. இதிலிருந்து ஸாலமன் தீவில் நடக்கும் சண்டையில் எதிரிக்கு மிகுந்த ஆபத்தை உண்டாக்கலாம்.

வி வி வி வி வி வி வி
பெங்கால். ராயல் இந்தியக் கப்பல் படையில் பெங்கால் என்ற பெயருள்ள சூங்க வெடி வாரிக் கப்பல் நவம்பர் 11ல் சில அறிய சண்டைகளைச் செய்து வெற்றிபெற்றது. ஜப்பானியரின் அதிக ஆயுதங்கள் கொண்ட ஜப்பானியக் கப்பல் ஒன்றை அது மூழ்கடித்தது. அதை ஸ்பீடினெண்டு கமாண்டர் W. J. வில்லன் நடத்திச் சென்றார். சென்றபோது கிகோகுமரு (10,000 டன்), குனிகாவாமரு (6,863 டன்) என்ற இரண்டு ஜப்பானியக் கப்பலைப் பார்த்து, உடனே அவைகளைத் தாக்கியது. பெங்கால் எதிரியின் பெரிய கப்பலை குறிபார்த்துச் சுட்டு வீழ்த்தியது. எதிரியின் கப்பல் மிகவும் பெரிது. அதிக ஆயுதங்கள் கொண்டிருந்தது. அதைச் சுட்டு வீழ்த்தியதுதான் விசேஷம். எதிரிக் கப்பலில் 57 அங்குல பிராந்திகளும், ஓரே 4 அங்குல பிராந்தி தான் இருந்தது. இந்த சம்பவம் இரத்தமாக சமுத்திரத்தில் நடந்ததாகச் சொல்லப்பட்டாலும், ஜாவாவிற்கு தென்மேற்கே 1,000 மைல் தூரத்தில் நடந்தது.

மார்ஷல் பீடேன்.

(The Illustrated London Weekly).

பயம்.

பண்டைகாலத்திலும், இப்பொழுதும் வைத்தியர்கள் ஒவ்வொருவர் தேகத்திலும் ஒரே ஒரு நோய் தான் இருப்பதாகவும், மற்ற விதமான நோய்கள் அந்த ஒரே நோயால்தான் ஏற்படுகின்றனவென்றும் சொல்வதுபோல, சில வேதாந்திகள் நல்ல ஒழுக்கமில்லாமல் ஏற்படும் தவறுகளும், பிசுருகளும் பயம் என்ற மூல காரணத்தினால்தான் உண்டாகிறதென்று சொல்லுகிறார்கள். அதை ஒத்தே வெல்லிந்டன் பிரபு "இல்லஸ்ட்ரேட்டட் லண்டன் நியூஸ்" பத்திரிகையிலிருந்து ஒரு சமயத்தில் தனக்கு 'பயம்' என்பதில்தான் பயமேற்பட்டிருக்கிறதென்று சொன்னார். ஆகையால் மனிதன்-நெஞ்சில் இதைக்காட்டிலும் பரம விரோதி வேறொன்று மில்லை என்பது நிச்சயம். எப்பொழுதும் பின்னால் கெடுதல்கள் நேரிடாமல் தடுப்பதற்கு, ஏதேனும் ஒரு இழிவான காரியத்தைச் செய்யும் படிக்கு இது தூண்டிக்கொண்டே இருக்கிறது. அதனால் நேரிடக்கூடிய அபாயம் துப்பாக்கி குண்டாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது முற்றிலும் அழிவு ஏற்படக் கூடியதாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது சாதாரணமான பயங்கள் நேரிட்டாலும் சரி, பயத்தினால் ஏதேனும் ஒரு காரியத்தைச் செய்ய வேண்டி நேரிடுகிறது. பயத்தின் பயனாகத்தான் பொய்கள் பிறக்கின்றன. ஆனால் ஐயாகோவும், டாக்டர் கோயபெல்ஸும் சொல்லும்பொய்கள் பயத்தினால் ஏற்படக்கூடியவையல்ல, பெருமையாகச் சொல்லக்கூடிய பொய்களும் இம்மாதிரி பயத்தினால்தான். உண்டாகின்றன. ஒருவன் தன்னுடைய சாமர்த்தியமில்லாததனத்தை மறைக்க இம்மாதிரி பொய்யை உபயோகிக்கிறான். முன்காலத்தில் எவனொருவன் எப்பொழுதும் பயமில்லாமல் ஒழுங்குமுறையுடன் இருந்து கொண்டு உண்மையையே பேசி வந்தானே, அவனைத்தான் நல்ல மனிதன் என்று ஆங்கிலேயர்கள் கருதினார்கள். அதனால் உண்மை பேசுவது என்பது பயமில்லாமலிருப்பதின் வெளித்தோற்றம் என்று இயற்கையாகவே கருதப்பட்டது. அவனுக்கு நேர்த்திருக்கும் ஆபத்து பெரியதாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது சிறியதாக இருந்தாலும் சரி, தைரியசாலியாக இருப்பவன், உண்மையையே பேசுவான். ஒரு முறை தயக்கினால் மறுபடியும் தயக்கவேண்டி வரும் என்று தெரிந்த அவன், வெல்லிந்டன் பிரபு மாதிரி ஒரு பொழுதும் தயக்கமாட்டான். வரும் அபாயத்தை தைரியமாய் எதிர்த்து நிற்காமல் பயந்து ஒடக்கூடிய பழக்கத்தான் சீக்கிரத்தில் ஒருவனுக்கு ஏற்படக்கூடும். அதை மாற்றுவதும் மிகவும் கடினம்.

கடுமையான முயற்சி.

விஷி அரசாங்கத்தை உதாரணமாக எடுத்துக்கொள்வோம். மார்ஷல் பீடேன் சாண்டைந்ததைக் குறித்து நான் அவனை முன்பின் யோசியாமல் குறை கூறிவிடவில்லை. அவனுக்கிருந்த கஷ்டம் பூராவும் எனக்குத் தெரியும். அவன் கௌரவமுள்ளவன்; மிக்க விசுவாசமுள்ளவன். அவனுக்கு தேசப்பற்று அதிகமாக உண்டு. அவன் இதுவரை எந்த மாதிரி தவறுகள் நேரிடக்கூடாது என்று சொல்லி வந்தானே அந்தத் தவறுகளிலிருந்து தன் தேசத்தைக் காப்பாற்ற வேண்டி அவனை அரசாங்கத்திற்குத் தலைவனாகத் தேர்த்தெடுத்தார்கள். அத்தகைய சோதனை நேரத்தில் பெரிய விபத்திலிருந்து பாதுகாப்பதற்கு பிரெஞ்சுக் காரர்கள் யாவரும் அவனையே நம்பியிருந்தார்கள். பயமின்றி செய்யக்கூடிய விஷயம் ஒன்றே ஒன்று தான் இருந்தது. அது தான் சரியான செய்கையும் கூட. அதாவது அவர்கள் எல்லோருமாகச் சேர்ந்து வரும் கஷ்டத்தை அனுபவிக்க வேண்டியது என்பதுதான். மேலும் கஷ்டப்பட்டு, பொருத்திருந்து விடுதலையடையும் நாளை எதிர் பார்த்துக்கொண்டு இருக்கவேண்டியதே தவிர, தற்போது வேறு வழியில்லை. அதைப் பீடேனும் சரியாக உணர்ந்துகொண்டான். பேச்சில் மட்டில்தான் அவன் அறிந்து கொண்டதாக நமக்குத் தெரிந்தது. செய்கையில் ஒன்றையும் காணோம். தன் தலைமையில் எதிர் பார்த்திருந்த பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்கு வேறு வழியில்லை என்பதை அவன் சுட்டிக்காட்டினான். ஆனால் நடைமுறையில் அவன் வேறு வழியையும் செய்ய முயன்றான். ஷிட்லரின் தயவை சம்பாதிப்பதாலும், ஸ்வாலின் குட்சிகளினாலும் அவர்களின் சொத்து எகவர்களை

காப்பாற்றப் பிரயத்தனப்பட்டான். இம்மாதிரி அவன் 'சரிவர நடந்து கொள்ளாமல் தன் தேசத்தை மிகவும் கேவலமான ஸ்திதிக்குக் கொண்டுவந்து விட்டான்.

டியப்.

அந்த வேளை முதல் இது வரையிலும் பயமானது அவனையும், அவனைச் சூழ்ந்துகொண்டு ஏமாற்றி வருகிறவர்களையும் மிகவும் கேவலமான நிலைமையில் கொண்டுவந்திருக்கிறது. மார்ஷல் பீடேன் அல்லது அவனைச் சுற்றியுள்ளோர்கள் பிரான்ஸின் பழைய நேசதேசமான பிரிடனுக்கு எதிராகப் பிரெஞ்சுக் கப்பற்படையை உபயோகிக்கவிடாமல் வெகு பிரயாசைப்பட்டுத் தடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்களை அடிமையாக்கி ஹிட்லருக்கு இதுவரை கப்பற்படை உதவி கிடைக்காமல் செய்துவந்தார்கள். ஹிட்லருக்கு எதிரிடையாக உபயோகிப்பதற்கு பிரெஞ்சுக் கப்பற்படை ஒன்றுதான் பீடேன் கையில் பாக்கியிருக்கிறது. மற்றபடி இப்பொழுதும் பிரான்ஸ் அடிமை நாடாக இருக்கவும், ஜெர்மனிக்கு பயந்து கொண்டிருக்கவும் செய்யவேண்டிய காரியங்கள் ஒன்றையும் பீடேன் பாக்கி வைக்கவில்லை. அன்றொரு நாள் பாரிஸிலிருந்து செய்த பிரசாரம் இதற்கு முடிவான உதாரணம். அது டாக்டர் கோயபல்ஸினுடனான கட்டிவிடப்பட்டிருக்கும்ென்று யாவரும் எதிர்பார்க்கக்கூடியது. அதாவது டியப் பிரான்ஸில் சண்டையில் ஈடுபட்டிருக்கும் ஜெர்மன் தளகர்த்தருக்கு பிரான்ஸிலிருந்து பிரிடிஷ், கனேடிய துருப்புகளை வெகு அரிதமாக துரத்தியடித்ததற்கு மார்ஷல் பீடேன் ஆசிரிய தந்தியனுப்பினதாகச் சொல்லப்பட்ட செய்திதான். மனிதனின் மனசாசுப்தி இதைக்காட்டிலும் மோசமாக இருக்கமுடியாது. பிரான்ஸின் ஸ்வதந்திரத்தை பிரிடிஷ்காரர்களிடமிருந்து காப்பாற்றுகிறார்களாம். ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்புக்காரர்களால் நிறைந்திருக்கும் பிரெஞ்சு தேசத்தில் ஸ்வதந்திரம் எது? தன்னுடைய நேசதேசத்திற்கு இடங்கொடுத்து உதவாமல், அந்த தேசத்தையே எதிரி உபயோகிக்கும்படி விட்டு அங்கிருந்துகொண்டு நேசபட்டினியாகக் கிடக்கும்படி செய்யவும் அனுமதித்திருக்கும், இந்தப் பிரெஞ்சு அரசாங்கத்திற்கு இம்மாதிரி வாய் கூசாமல் சொல்ல என்ன வாயிருக்கிறது? ஹிட்லர் ஆக்கிரமித்த ஸ்வதந்திர பிரான்ஸிலிருந்து, 1940-ம் ஆண்டு இங்கிலாந்துக்குப் போர் முடிந்தவுடன் இன்னமும் பிரான்ஸிலிருந்து இங்கிலாந்தைப் படையெடுக்கத் திட்டம் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அத்தகைய ஸ்வதந்திரமுள்ள பிரான்ஸிலிருந்து கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன்பு பாரிஸிலுள்ள பறந்து வந்த நமது நகரங்களைத் தவிடு பொடியாக்கியும், ஸ்திரீகளையும் சூழ்ந்ததையும் கொண்டும், முடமாக்கியும் செய்துவிட வில்லையா? இந்த சந்தர்ப்பத்தில் பெருமையான பிரெஞ்சு அரசாங்கமென்று சொல்லத் தகுதி யில்லாததும், கொலை காரியங்களுக்காக உபயோகப்படுவதுமான அந்தப் பிரெஞ்சு தேசத்தின்பேரில் நாம் படையெடுக்க நமக்கு ஏன் உரிமையிலலை? 1914-18-ம் வருஷம் வரையில் பிரான்ஸின் ஸ்வதந்திரத்தைக் காப்பாற்ற 7½ லட்சம் பிரிடிஷ் பையன்கள் சண்டையிட்டு, உயிர் துறந்திருக்கிறார்கள். அவர்களைப் பிரான்ஸைப் படையெடுத்தவர்கள் என்று கூறுவது நியாயமாகுமா? அப்படிச் கூறுவதென்றால் டியப் பிரான்ஸியத்தில் பிரிடிஷ்காரர்களுடன் சண்டையிட்ட தைரிய சாலிகளான அநேக பிரெஞ்சுக்காரர்களையும், அவர்களின் வாரிசுகளையும் அம்மாதிரி இழிவு படுத்தியதாகும். அப்படிப் போர் செய்தது கூடசித்தவையென்று சொல்வதற்கில்லை. அப்பேற்பட்ட டியப் நதிப் பிரதேசம் இன்னும் அடிமை நாடாகவே இருக்கிறது.

பயங்குள்ளிருந்தனம்.

1940-ம் ஆண்டில் தன் ஜனங்களைத் தவிக்க விட்டுவிட்டு மார்ஷல் பீடேன் மட்டும் தன்னைக் காப்பாற்றிக்கொள்ள ஆபிரிக்காவிற்கு ஓடியிருக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. அவனுக்கு வயதாடி விட்டது. ஆகையால் போர் நடத்துவதற்கு முடியாது. இருந்தாலும் அவன் பிரான்ஸ் தேசத்திற்கு ஒரு சிறந்த தலைவனாக இருந்தான். ஜெர்மானியர்களிடம் அடிமையாக ஆகும்படி ஆதரவற்ற பிரெஞ்சுக்காரர்களை விட்டுவிட்டு அவன் ஆபிரிக்காவுக்கு ஓடி

யிருந்தானான், அவர்கள் அவன்பேரில் குற்றஞ் சாட்டும்படி நேரிட்டிருக்கும். அவன் மனசாசுப்தியும் இடங்கொடுத்திருக்காது. அந்த சந்தர்ப்பத்தில் பிரான்ஸ் போரைத்துடர்ந்து நடத்துவது பிரயோஜனமற்றது. கடினமாகவும், இடியிடக்கும்போல் தாக்கவரும் ஜெர்மன் துருப்புகளுக்குமேன் சில மணிகள் நேரம் கூட பிரெஞ்சுத் துருப்புகளால் நிலைத்து நிற்க முடியாது. ஷாம்பேனில் ஜெர்மன் துருப்புகள் பிரவேசித்த பொழுதும், பிரெஞ்சு ராணுவத்தின் உணர்ச்சி குறைந்தவுடன் மார்ஷல் பீடேன் பிரெஞ்சு எதிர்ப்பு நிலைத்து நிற்காது என்று எண்ணினது சரி. இந்த மாதிரி சந்தர்ப்பங்களில் பெல்ஜியம் அரசர், லியோபால்ட் மாதிரி தன் அதிகாரத்தைப் பிறர்களுக்குக் கொடுத்துவிட்டும், இங்கிலாந்திலிருந்தும், ஆபிரிக்காவிலிருந்தும் யுத்தத்தை நடத்தும்படி செய்து விட்டும், ஜனங்களுக்கு ஏற்படும் துக்கம், பொருள் நஷ்டம், அடிமைத்தனம் இவற்றிலும் பங்கிட்டுக் கொண்டிருந்தானான் நன்றாக இருந்திருக்கும். அம்மாதிரி நடந்து கொண்டானான் தன் தேசத்திற்கும், நேசதேசத்தார்களுக்கும் துரோகம் செய்யாதவனாக இருந்திருக்கலாம். அடிமைத்தனமும் மிகவும் குறைவாக இருந்திருக்கும். ஏனென்றால் அவனுக்கும், அவனுடைய தேசத்தார்களுக்கும் என்ன இழிவு நேர்த்திருந்தாலும் அவர்களுக்கு அடிமை வாழ்க்கை இருந்திருக்காது. அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட தொந்தரவும், ஜெர்மானியர் பொருள் பறிப்பதிலும், கட்டளையிடுவதிலும் ஏற்படும் நிர்ப்பந்தம் இப்பொழுதுள்ள மாதிரி இருந்திருக்கும். ஆனாலும் இத்தகைய நிலைமையைத் தாங்கள் சம்மதித்துக் கொண்டோம் என்ற கேவலமான உணர்ச்சி இல்லாமலிருக்கும். பெல்ஜியத்து அரசன் லியோபால்ட் போல உலகத்தார்களின் மதிப்பையும், தன் நாட்டினரின் மரியாதையையும், பகலுத்தையும் பெற்றிருப்பான். பீடேனுக்கு வயதாடி விட்டபடியால் இன்னும் சில வருஷங்களே அவன் உயிருடன் இருக்கமுடியும். ஆகையால் அவன் எதிரியினுடைய கொடுங்கோன்மையினால் உயிர் துறந்திருப்பானான் அவனுடைய பெயரும் உலகத்தில் நீண்ட காலம் புகழ் பெற்றிருக்கும். தீர்க்க திருஷ்டியுடன் உலகத்தார் பூராவும் நிரிடுங்கிக் கொண்டிருக்கும் சமயத்தில் அச்சமில்லாத முடிவுக்கு வந்த மனிதன் எப்படித் தன்னுடைய நாட்டையும் மீட்டித் தன் தேசத்தையும் புனருத்தாரணம் செய்வானோ அவனைப்போல் இவனுக்கும் அதியாப் புகழ் ஏற்பட்டிருக்கும்.

சந்தர்ப்பம் கை மீறியது.

பிரான்ஸ் இப்பொழுது அம்மாதிரி விதிதலையடைவதற்கும், புத்துயிர் பெறுவதற்கும், மற்றவர்கள் கையை எதிர்பார்த்திருக்கிறது. அம்மாதிரி அவன் நடந்து வந்தானான் இதுவரை அது விதிதலை பெற்றிருக்கலாம்; அல்லது விதிதலை பெறக்கூடிய சந்தர்ப்பத்தை அடைந்திருக்கலாம். தன் நாடாகிய பிரான்ஸ் சமாதானம் செய்துகொண்டு பெல்ஜியம், ஹாலாந்து, நார்வே இந்த தேசங்கள்போல் அதன் சாம்ராஜ்யங்களிலிருந்து யுத்தத்தை நடத்தி வந்திருந்தால், அப்பொழுது பிரான்ஸ் என்ன நிலைமையில் இருக்கும் என்று யோசித்துப் பார்ப்போம்! வட ஆபிரிக்கா யுத்தம் வெகு காலத்திற்குமுன் முடிவடைந்திருக்கும். எகிப்திலுள்ள வேவல் சைனியத்திற்கும், ஆல்ஜியர்ஸிலும், ஹேஸிலுமிருந்த பிரெஞ்சுச் சைனியத்திற்கும் நடுவில் அகப்பட்டுக்கொண்டு ரோமல் உதவிக்கு வருவதற்கு முன்னதாகவே, முஸோலினியின் வட ஆபிரிக்கா சாம்ராஜ்யம் மறைந்து போயிருக்கும். மொராகாவிலிருந்து துருக்கி எல்லைப்புறம் வரை கடற்கரை இடைவிடாமல் நேசதேசத்தார் வசமிருந்தால், இதாலியக் கப்பற்படை பலஹீனமாகப் போயிருக்கும். ஆபிரிக்காவிலுள்ள நமது சைனியம் வேறிடங்களில் நடக்கும் சண்டைகளுக்குக் கொண்டிப்போக சௌகரியமாகவும் இருந்திருக்கும். மத்தியதரைக்கடல் வழியாக பிரிடிஷ், பிரெஞ்சுக்கப்பற்படையின் பாதுகாப்பு மூலமாகவும், பிரெஞ்சு-ஆபிரிக்காவில் தளம் வைத்துக்கொண்டு விமான பாதுகாப்பினாலும் சாரி சாரியாகப் போர் வீரர்களையும், ஸ்பைகளும் புத்திரமாகக் கொண்டு செல்லலாம். ஒரு நாளும் சிக்கப்பூர் விழுந்திருக்காது. மலேயாவும், டச்சுக்கிழக்கிந்தியத்திலுள்ள எல்லா மரபுமான விளைவுபொருள்களுடன் இப்பொழுதும் நமக்குச் சொந்தமாகவே இருந்திருக்கும். கடற்சண்டையில் ஜப்பானியர்களைத் தோற்கடிக்கக்கூடிய அவ்வளவு மிகுந்தபலம் நமக்குமிருந்திருக்கும். காகஸஸ் பிரான்ஸியத்தில் ரஷ்யர்களின் பக்கத்தில் பிரிடிஷ் சைனியமும் சேர்ந்துகொண்டு

இந்தியாவிலுள்ள ஒரு கிராமத்தில் வாங்கிப்பெதி கண்டுவிட்டதென்று வைத்துக்கொள்ளுவோம். சில வாரங்களில் அந்தக் கிராமத்தில் பெரும் பகுதியினர் மடிந்துபோகிறார்கள். இதைச் சர்வ சாதாரணமாகத்தான் பொதுவாக ஜனங்கள் மதிக்குர்கள். ஆனால், தாம் வசிக்கும் இடத்திற்கு அருகில் 5 அல்லது 6 வெடிகுண்டிகள் விழுந்துவிட்டாலோ, ஐயர்க்கணக்கான மக்கள் தம் குழந்தை நட்புகளுடன், மூட்டை முடிச்சுக்களுடன் தம் சொந்த ஊரைவிட்டு ஒடிப் போகின்றார்கள். இதிலிருந்து என்ன விளங்குகிறது? லண்டனிலுள்ளவர்களை விட இந்தாட்சிலுள்ளவர்களுடைய தைரியம் குறைந்தது என்றேற்படுகிறதல்லவா? வாந்திபேதி நோய் கண்டுவிட்டால், இந்தியர்கள் மிகுந்த தைரியத்தோடும்தான் இருக்கிறார்கள். இது பற்றி மலையாளத்தில் நடந்த சம்பவமொன்றை நான் மறக்கவேமுடியாது. ஒரு விசார்னைக் கைதியை ஒரு போலீஸ் சேவகர் ரோமி மறக்கவேமுடியாது. ஒரு விசார்னைக் கைதியை ஒரு போலீஸ் சேவகர் ரோமி வழியாக 15 மைல்கள் தூரத்திலுள்ள ஒரு மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட்டிக்கு நடத்திக் கொண்டிப்போனர். நடு வழியில் திடீரென்று போலீஸ் சேவகருக்கு வாந்திபேதி கண்டுவிட்டது. அந்தக் கைதி அப்போது வெகு இலகுவாகத் தப்பிக்கொண்டிருக்கலாம். ஆனால், அவர் செய்ததென்ன? வாந்திபேதியும் ஆடுக்கொண்டிருந்த அருக்கலாம். ஆனால், அவர் செய்ததென்ன? வாந்திபேதியும் ஆடுக்கொண்டிருந்த அருக்கலாம். ஆனால், அவர் செய்ததென்ன? வாந்திபேதியும் ஆடுக்கொண்டிருந்த அருக்கலாம்.

அந்தச் சேவகரைத் தன் முதுகின்மேல் சுமந்துகொண்டு, பல மைல்கள் தூரம் அந்தச் சேவகரைத் தன் முதுகின்மேல் சுமந்துகொண்டு, பல மைல்கள் தூரம் அந்தச் சேவகரைத் தன் முதுகின்மேல் சுமந்துகொண்டு, பல மைல்கள் தூரம்

அடுத்து, அங்கிருந்த பட்டணத்தில் ஒரு டாக்டரிடம் கொண்டுபோய்ச்சேர்த்தார். அந்த டாக்டர் அந்தச் சேவகருக்குத் தகுந்த சிகிச்சை செய்து அவருடைய உயிரைக் காப்பாற்றினார். இந்தக் கைதியின் தொண்டைவிடச் சிறந்த உயிரைக் காப்பாற்றினார். இந்தக் கைதியின் தொண்டைவிடச் சிறந்த உயிரைக் காப்பாற்றினார்.

தொண்டையோ, தைரியமான செயலையோ நான் கேள்விப்பட்டதே கிடையாது. தைரியமில்லாத காரணத்தால், குண்டுகளுக்குப் பயந்து ஜனங்கள் ஒடுவதில்லை. ஆனால் இப்படிப்பட்ட ஆபத்துகளுக்கு அவர்கள் இதுவரை உள்ளாகிப் பழகாதது தான் காரணம். அப்படப்பட்ட நிலைமை ஏற்படக்கூடாது என்பதுதான் என ஆசை. எதிரிகள் சென்னையை விமானங்களிலிருந்து அடிக்கடி தாக்குவதாக வைத்துக்கொள்ளுவோம். அப்போது சென்னை வாசிகளுக்கு இது சர்வ சாதாரணமாகிவிடும். இதுபற்றி எனக்குக் கொஞ்சம்கூடச் ,சந்தேகமே கிடையாது. அப்போது தம் வேலைகளை நாஸ்தோதும் வழக்கம்போல் செய்து கொண்டிருப்பார்கள். கொஞ்சமும் கலவரமடையமாட்டார்கள். லண்டனை

எதிரி விமானங்கள் தாக்கியபோது லண்டன் வாசிகள் கொண்டிருந்த மனவுறுதியை உலகமே பாராட்டியது. அவர்களுடைய மனவுறுதியைவிட, இந்தியர்களின் மனஉறுதி கொஞ்சமும் குறைந்ததல்ல.

பகுத்தறிவை பறி கொடுக்காதீர்கள்.

விமான பலத்தில் கீழ்க்காங்கத்திலும் மேற்காங்கத்திலும் நேசநாட்டிப் படைகள் வெருவாக பலத்துவிட்டன என்ற எண்ணம் நம் எல்லோருக்கும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நம் கரையோரங்களிலுள்ள ஊர்களை எதிரிகள் தாக்கக் கூடுமென்று சில மாதங்களுக்கு முன்பு எதிர் பார்த்தார்கள். இப்போது அதிர்ஷ்டவசமாக அந்த நிலை மாறிவிட்டது, அப்படிப்பட்ட நிலைமைக்கு இடம் ஏற்படுமானால், அதைத்தடுக்க நாம் தக்க ஆயத்தத்தோடுதான் இப்போது இருக்கிறோம். இந்த யுத்தத்தில் நாம் எதிர்பாராதவைதான், சாதாரணமாக நிகழ்கின்றன. இனிமையான கடற்கரையிலுள்ள ஊர்களுக்கு ஆபத்திலே என்று நம்பி எந்தக் காரியத்தையும் செய்வது முட்டாள்தனமாகத்தான் முடியும். இனி எதுவும் நேராதென்ற எண்ணத்தோடு நாம் ஆயத்தமில்லாமலிருப்பதும் ஆபத்தாகத்தான் முடியும். மீண்டும் எதிரிகள் நம் கடற்கரையிலுள்ள ஊர்களைத் தாக்குவதாக வைத்துக்கொள்ளுவோம். ஏ. ஆர். பி. முதலிய பாதுகாப்பு வேலைகளில் இல்லாத சாதாரண பொதுமக்கள் அப்போது என்ன செய்ய வேண்டும்? அவர்கள் கடமையை மூன்றே வார்த்தைகளில் சொல்லிவிடலாம். அதாவது:— “இருந்த இடத்திலேயே இருங்கள்”. உள்ள இடத்தைவிட, மேலும் பாதுகாப்பு உள்ள இடம் எங்கே என்று, தேடிக்கொண்டு வெளியே ஓடாதீர்கள், அருகிலுள்ள கட்டடங்களுக்குள்ளாகவாவது, பாதுகாப்புப் பள்ளங்களிலாவது போய் மறைந்து கொள்ளுங்கள். நம் படைகள் எதிரிகளோடு போராடவேண்டிப் போவார்களானால் வேடிக்கை பார்க்கும் பொருட்டு வெளியே தெருவில் ஓடாதீர்கள். நீங்கள் அப்படி ஓடினால் உங்கள் பேரிலும் ஏதேனும் விழக்கூடும்.

முதல் தாக்குதல் முடிந்தவுடனே, ரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு உங்கள் பெண்டி பிள்ளைகளுடனும் மூட்டை முடிச்சகளுடனும் ஓடிப்போய் இந்தியாவின் வட கோடிக்குப்போக டிக்கெட்டு கேட்காதீர்கள். இப்படிச் செய்வீர்களானால், உங்களைத் தற்காத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்னும் உணர்ச்சிக்கு ஆளாவீர்களே ஒழிய பகுத்தறிவைப் பறி கொடுத்தவர்களாவீர்கள். அப்படிச் செய்வீர்களானால், மோட்டாருக்கு முன்னே தடுமாறி ஆபத்திற்குள்ளாகும் கிழவியின் கதையாகத் தான் முடியும். எதிரி விமானங்கள் அருகாமையில் இருந்தால், ரோடிகளுக்கும் ரயில்வே ஸ்டேஷன்களுக்கும் கண்டிப்பாகப் போகவே கூடாது. மற்ற எல்லா இடங்களையும்விட, உங்கள் வீடே பாதுகாப்புள்ள இடமாகும். உங்கள் வீட்டில் பாதுகாப்புப் பள்ளங்கள் வெட்டியிருந்தால் மேலும் நல்லது. இது சம்பந்தமாக நம் எல்லோருக்கும் ஒரு கடமை உண்டு. நம் நாட்டின் பாதுகாப்பைத் தடை செய்யக் கூடிய எந்தக் காரியத்தையும் நாம் செய்யக் கூடாது. நம் போக்கு வரவு சாதனங்கள் ராசம் அடைவதினால், நம் எதிரிகளுக்குத் தான் மகத்தான நன்மை. ரயில்வேக்கள் வழியாகவும் ரோடிகள் வழியாகவும் பொதுஜனங்கள் ஏராளமாகப் பேரீயக்கொண்டிருப்பார்களானால், நம்மைப் பாதுகாக்கும் படைகள் எதிர்த்துப் போரும் வேகம், பெரிதும் தடைப்படும். சாதாரணமாகக் கிடைக்கக் கூடிய வெற்றியும் இதனால் கிடைக்காமல் போகக்கூடும்.

சோல்ஜர்களும் மனிதர்கள்நான்.

தென்னிந்தியாவில் வசிக்கும் நாம் நெடுங்காலமாக யுத்தம் என்பதையே அறியோம். ஆகையால் யுத்தத்தில் நாட்டமுடையவர்களைப் பற்றியோ யுத்தத்திற்கான பொருள்களைப்பற்றியோ நமக்கு எதுவும் தெரியாது. சிப்பாய்களை புலி, சகவாசமே கூடாதென்று தான் மதித்திருந்தோம். ஆகவே, அவர்களுடைய களோடும் சோல்ஜர்களோடும் சகஜமாகி விட்டோம். இப்போது சிப்பாய் நாம் இப்போது உணர்ந்துகொள்ளத் தலைப்பட்டு விட்டோம். அவர்களும் நம்மைப்போல சாதாரண மனிதர்கள் தான். நம்மைப் பாதுகாக்கத்தான் அவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் தெரிந்துகொண்டிருக்கிறோம். அந்தச் சிப்பாய்களும் சோல்ஜர்களும், உங்களில் சிலர் பழக்கப்பட்டிருக்கலாம். வர்களுக்கு, அவர்களுடைய சொந்த ஊரில், மனைவி மக்களுண்டு. அவர்களைக்

காணவேண்டுமென்னும் ஆசை அவர்களுக்கு மிக மிக அதிகம். இது இயற்கை தான். இது அவர்களுக்கு அந்நிய நாடு. அவர்களுக்கு தோழர்கள் யாரும் இங்கே கிடையாது, அவர்களை உள்ளன்போடு டாரோனும் நேசித்தால், அதை அவர்கள் இங்கே வெருவாகப் பாராட்டிக் கொள்ளும். அவர்கள் இனிது வாழத்தக்க பல காரியங்களை நாம் செய்யலாம். அவர்கள் எல்லோரையும் நம் வீடுகளுக்குத் தருவித்து விருந்து நடத்த முடியாமலிருக்கலாம். ஆனால், நாம் அவர்களைக் காணும் போது அவர்களிடம் அன்பாக நடந்துகொள்ளக் கூடும். இவர்கள் அந்நியர்கள்; வேற்று நாட்டிற்கு வந்திருக்கிறார்கள். அதுவும் நம்மை பாதுகாப்பதற்காக, இவர்கள் பிரிடிஷ் சோல்ஜராக இருந்தாலும் சரி, அல்லது இந்தியச் சிப்பாயாக இருந்தாலும் சரி, அவர்கள் அனைவரிடத்திலும் அன்பாக நாம் நடந்துகொள்ளவேண்டும். நம் அரசியல் போக்குகள் எப்படி இருந்தாலும் கௌரவமுள்ள நம் விருந்தினர் ஆகவே நாம் அவர்களை நடத்த வேண்டும். அரசியல் கொள்கைகளிலோ, மற்ற கொள்கைகளிலோ அவர்களுக்குச் சம்பந்தம் கிடையாது. பொதுவான நோக்கத் திற்காகப் போராட அவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள். அந்த நோக்கம் நம் எல்லோருக்கும் எப்படி, பொதுவானதாய் இருக்கிறதோ, அது போலவே தான். அவர்களுக்கும் பொதுவானது. இந்த நோக்கம் கைகூடவேண்டுமானால், பலவகை ஆபத்துகளையும் கஷ்டங்களையும் சங்க் வேண்டியிருக்கிறது. அப்போது தான் கொடுமையை வெல்லலாம். இதற்காகத்தான் தம் வீடு வாசல் மனைவி மக்கள் எல்லாவற்றையும், விட்டி விட்டு, இங்கே வந்திருக்கிறார்கள். ஆகையால், அவர்கள் எந்தவகுப்பினராக இருந்தாலும், நண்பர்களாகவே அவர்களை நாம் வர வேற்போம்.

இந்தியரின் அருந்தொண்டு.

சில வாரங்களுக்கு முன்பு சென்னையில் ஒரு சம்பவம் நடந்தது. அது எனக்குப் பெரும் மகிழ்ச்சியளித்தது. நடு இரவு, நிலவு இல்லை. இருள் சூழ்ந்திருந்தது. மூன்று பேர்கள் ஒரு ரோட்டில் வழி தெரியாமல் தடுமாறிக் கொண்டிருந்தனர். அந்த ரோடு வழியே ஒரு மோட்டார் கார் வந்தது. அதிலிருந்தவர் இவர்களுடைய திண்டாட்டத்தைக் கண்டார். தன் காரில் ஏற்றிக்கொண்டு தன் வீட்டிற்கு அழைத்துப் போனார். அவர்கள் படுத்துக் கொள்ள படுக்கை தந்தார். மூவரும் நன்கு உறங்கினார்கள். விடிந்தது. அவர்களுக்கு ஒவ்வொரு கோப்பை காப்பி கொடுத்தார். பிறகு அவர்கள் போய்ச் சேர வேண்டிய வழியை அவர்களுக்குக் காட்டினார். இம்மூவரும் சோல்ஜர்கள். பூனமல்லி ஹை ரோடில் திண்டாடிக்கொண்டிருந்தனர். காரில் வந்தவர் ஒரு இந்தியர், டாக்டர். இவர் தனது காரியங்களை முடித்துக் கொண்டு திரும்புகையில் இவர்களைப் பார்த்து வழி தவறிவிட்டார்களா என்றும், ஏதாவது உதவி செய்ய வேண்டுமா என்றும் கேட்டார். அவர்கள் தங்களுடைய நிலைமைகளைத் தெரிவித்தார்கள். இவர் தனது வீட்டிலுள்ள அழைத்து படுக்கப் படுக்கையும், காலைவில் காப்பியும் கொடுத்தார். பிறகு அவர்கள் சிநேக பாவத்துடனேயே சென்றார்கள். அவர்களுக்கும் இந்தியர்கள் விஷயத்தில் ஒரு சிநேக பாவத்தைக் காட்டினார்கள். ஆகவே அந்த டாக்டர் அன்று செய்த சிச்சுருவை இந்திய ஸ்வதர் திரத்தை முன்னிட்டு செய்யப்பட்டதேயாகும். இந்தியாவில் தேசியப் பிளவை உண்டிபண்ணும் பிரசாரகர்களைக் காட்டிலும் இவர் மேலானவர்.

தேசியத்தன்மையென்பது கனது சொந்த நாட்டில் ஒரு அபிமானம் காட்டுவதுதான். மற்றவர்களை வெறுப்பதாக ஆகாது. இவ்வித தேசாபிமானத்தைக் காட்டுவது இந்தியாவை விரும்பும் ஒவ்வொருவரின் கடைமையேயாகும். இதனால் இந்தியாவுக்கு நல்லபெயர் ஏற்படும். அதன் பாதுகாப்பு கெடுதலையடை யாது. யுத்தம் இந்தியாவை நெருங்குமேயானால் தேசத்தின் பாதுகாப்புத்தான் முக்கியமாக கவனிக்கப்படவேண்டும். நமது துணைத்தாரின் கேஷம் மாதிரி கவனிக்கப்படுவது கூடாது. கலவரத்தை விடுவோம். அது இருந்தால் நம்மை மிருகங்களுக்கு சமமாகப் பெரும்புத்திற்கு உள்ளாக்கிவிடும். எதிரியின் குண்டிகள் விழுந்தால், நாம் அமைதியாக இருந்து பிறருக்கு ஒரு திருஷ்டார்தமாக இருப்பதும் நம்மைப் பாதுகாக்கும் படைகளுக்கு இடைஞ்சலில்லாமலிருப்பதும் நமது கடை மையாகும். அவ்விதமான நிலைமை ஏற்படவேண்டாமென்றுதான் நானும் நினைக்கிறேன். ஆனால் அப்படி எதிரி தாக்குதல் நேர்ந்து குண்டிகள் விழுந்தும் யந்திர பிரங்கிகள் தாங்குதலும் ஏற்பட்டால் அமைதியுடனிருந்து பாதுகாப்புச் செய்து கொண்டு ஊக்கத்துடன் இருங்கள்.

தேசிய யுத்த முன்னணி.

கிராம உத்தியோகஸ்தர்களுக்காகவும், உபாத்தியாயர்களுக்காகவும் தயாரிக்கப்பட்ட குறிப்புகள்.

தேசிய யுத்த முன்னணி என்றால் என்ன?

நமது சிப்பாய்களுக்கு முடிந்தவரை உதவி செய்து இந்தியாவும் நேச தேசங்களும் வெற்றியடைய இந்தியாவின் எல்லா பாகங்களிலும் ஈடுபட்டிருக்கும் எல்லா வகுப்பினரும், எல்லா மதத்தினரும் ஒன்று சேர்ந்த ஸ்தாபனமாகும்.

இதில் அங்கத்தினராவதற்குள்ள நிபந்தனைகள்.

தேசிய யுத்த முன்னணி எடுத்துக்கொண்டிருக்கும் பிரதிக்கூலைய அங்கிகரிக்கும் ஒவ்வொரு ஸ்திரீயும் புருஷனும் இதில் அங்கத்தினராகலாம். அந்தப் பிரதிக்கூலையாவது:—

“இந்தியாவின் கேரவ மக்களில் ஒருவருக இருக்கும் நான் பயங்குள்வித் தனத்தை அகற்றி, பயத்தை விளைவிக்கும் வதந்திகளை அடக்கி, இந்தியாவின் கேரவத்தையும், பத்திரத்தையும் கேடுக்கும் ஒவ்வொரு அபத்தையும் எதிர்த்து நின்று, வெற்றி நிச்சயம் கிடைக்கும் என்ற போக்கத்துடன் ஒவ்வொரு நாளும் ஈடுபடுகிறேன் என்று உறுதி கூறுகிறேன்”

மொத்தமாகவோ வரி விகிதத்திலோ ஒரு விதத்திலும் அங்கத்தினர்கள் பணம் செலுத்தவேண்டியதில்லை. அழகாக அச்சடிக்கப்பட்ட தேசிய யுத்த முன்னணி கொள்கைகளையும், அடையாள பதக்கங்களையும் ஆர்கனைஸர்களிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

கிராம உத்தியோகஸ்தர்களுக்குள்ள விசேஷப் பொறுப்பு.

ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் உள்ள மிராசதாரர், கணக்கப்பிள்ளை, உபாத்தியாயர் முதலியோர்தான் அந்தக் கிராமத்தின் உரிய தலைவர்களாவார்கள். சமாதான காலத்திலும் யுத்த சமயத்திலும் இவர்கள்தான் இந்தியப் பொதுமக்களின் ஜீவ நாடிகளாவார்கள். எவ்வித விஷயத்தை ஜனங்களிடையே விருத்திசெய்ய வேண்டுமென்றும், எதை அடக்கவேண்டுமென்றும் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட பொறுப்பாகும். முன்பைவிட தற்போதே அவ்வித கடமையை முழுமனதுடனும் சிரத்தையுடனும் அவர்கள் முடிக்கவேண்டும்.

கிராம உத்தியோகஸ்தர்களின் கடமைகள்.

சில விஷயங்களில் கிராம உத்தியோகஸ்தர்களால் என்ன செய்யக்கூடுமென்று அந்த கிராமத்தின் அமைப்பு நிலைமைக்கு ஏற்றவாறு தீர்மானிக்கப்படவேண்டும். ஆனால் பொதுவாகப் பார்க்கும்போது தேசிய யுத்த முன்னணி யால் பிரசுரிக்கப்படும் புஸ்தகங்கள், பத்திரிகைகள் முதலியவைகளிலிருந்து யுத்தத்தன்பற்றிய உண்மை செய்திகளைத் தெரிந்து கொள்ளவேண்டியது அவசியமாகும். இப்புஸ்தகங்களை அந்த கிராமத்து யுத்தப் போர்முனை சங்கத்தின் மூலமாகப் பெற்று அதன் மூலம் உண்மையைப் பரப்பி, பயத்தையும் புரளிகளையும் அடக்கவேண்டும். பொதுவாக கிராம உத்தியோகஸ்தர்களும் செய்யக்கூடிய சில அலுவல்களும், கடமைகளிலிருக்கின்றன. அவைகளாவன:—

(1) தான் நேரில் படையெடுக்க முடியாத நாடுகளை எதிரி பொய்யான வாக்குறுதிகளாலும், தப்பு சமாசாரங்களாலும் வசப்படுத்தப் பார்க்கின்றனென்றும், அவ்வித எதிரியை நாம் எதிர்த்துப் போராடுகிறோமென்றும் தானும் உணர்ந்து பிறருக்கும் எடுத்துச் சொல்லவேண்டும்.

(2) அவ்வித எதிரி மொழிகளுக்கு செவி சாய்க்கும் ஒருவன், சண்டையில் குண்டடிதால் காயமடைந்தவனுக்குச் சமானமென்பதையும் பிறருக்கு எடுத்துக் கூறவேண்டும்.

(3) அந்தக் கிராமத்தில் போதுமான உணவுப் பண்டங்கள் இருக்கிறதா வென்றும், நன்றாகப் பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கிறதாவென்றும் கவனித்து, அரசாங்கத்தார் அலுவலமென்று கூறும் பயிர்களைப் பயிர் செய்யும்படி குடியானவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லவேண்டும்.

(4) கிராமத்தில் இருக்கும் போக்கிரிகளை அடக்கி போக்கிரிகளான அந்தியர்களையும் துரத்திவிடவேண்டும்.

(5) நமது சிப்பாய்கள் கிராமத்திற்கு வந்தால் அவர்களை சிநேகிதர்களைப் போலவும், காத்த வந்திருப்போர்களென்றும் எண்ணி அவர்களுக்கு முடிந்த உதவியைச் செய்யவேண்டும்.

(6) எதிரிச் சிப்பாய்கள் வந்தால் அவர்களைத் தனியே விட்டுவிட்டு எல்லா ஸப்ளைகளையும் மறைத்துவைத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

(7) சிப்பாய்களுக்கு அந்தக் கிராமத்தில் சொந்த வீடு இருந்து, ரஜாவில் அவர்கள் திரும்பி வந்தால் அவர்களை வரவேற்று, விருந்து முதலியவைகளை அளிக்கலாம். கிராமத்தை விட்டு சண்டைக்குச் சென்றால் அவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு ஒரு குறையுமில்லாமல் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டும்.

(8) சிப்பாய்களுக்கு அவர்களின் சொந்தக் கிராம சமாசாரங்களைத் தெரிவிக்கக் கடிதங்கள் அனுப்புவதுடன் அவர்களிடமிருந்து கிடைக்கும் கடிதங்களை எழுதப் படிக்கத் தெரியாத அவர்களுடைய சொந்தக்காரர்களுக்குப் படித்துக் காட்டவேண்டும்.

(9) தேசிய யுத்த முன்னணியில் அங்கத்தினர்களை அதிகம் சேர்த்து, அவர்களுக்கு தேசிய யுத்த முன்னணிக்கொள்கைகள் அடங்கிய புஸ்தகங்களையும், பதக்கங்களையும் ஜில்லா உத்தியோகஸ்தர்களிடமிருந்தாவது, கிராம யுத்த முன்னணி ஆர்கனைஸர்களிடமிருந்தாவது வாங்கித்தரவேண்டும்.

(10) யுத்த முன்னணி என்றால் என்ன வென்பதைத் துலக்கிக் காட்டக் கூடலங்களும், உபநாயகங்களும், ஸினிமா, டிராமா முதலியவைகளையும் ஏற்பாடு செய்யப்படவேண்டும்.

(11) யுத்த முன்னணியைப் பற்றிய தகவல்களை பல இடங்களுக்கு அனுப்பி நோட்டீஸ்களும் படங்களும் சரியாக உபயோகிக்கப்படுகின்றனவாவென்று கவனிக்கவேண்டும்.

(12) வதந்திகளை அடக்கவேண்டும். அதைப் பரப்புவோருக்கு எச்சரிக்கை அனுப்பியும், அவர்கள் நிறுத்தாவிடில் அவர்களைப் பற்றி மேலதிகாரிகளுக்கு ரிபோர்ட்டி செய்யவேண்டும்.

ஒரு கிராமத்தை அமைதியாயும், சுத்தமாயும், தைரியமாயும் வைத்துக் கொள்ள கிராம உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு எவ்வளவோ மார்க்கங்களிருந்தாலும் மேலே கண்ட குறிப்புகள் இந்தியாவில் உள்ள எல்லா வகையான கிராமங்களுக்கும் அன்வயிக்கும். மேலும் தேவையான அபிப்பிராயங்களுக்கும், மற்ற வேலைகளுக்கும் கிராம உத்தியோகஸ்தர்கள் சமீபத்தில் இருக்கும் தேசியப் போர்முனை ஆர்கனைஸர்களையும், ஜில்லா உத்தியோகஸ்தர்களையும் கலந்துகொண்டு அதன்படி சரியாக நடந்து கொள்ளுவதுதான் தேசத்திற்கும், கிராமத்திற்கும், தங்களுக்கும் தகுந்ததாகும்.

நங்கள் கடைமைகளைச் செய்யும் விதம்.

மற்றவர்களைக் காட்டிலும் கிராம உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு சில சாதகங்கள் இருக்கின்றன. அந்தக் கிராமத்திலிருப்போருடன் தினம் நெருங்கிப் பழகுவதால் அவர்கள் நெருங்கிய சிநேகிதர்களாக இருப்பார்கள். இந்த சாதகத்தை பயன்படுத்திக் கொண்டு கிராம உத்தியோகஸ்தர்கள் தங்களால் முடிந்தவரை சீர்ப் பிரயாசையினாலும் வாய் மொழியினாலும் வசப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். இதற்காக யுத்தப் பத்திரிகைகளிலிருந்தும் புஸ்தகங்களிலிருந்தும் உண்மை விவரங்களைப் படித்துத் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும்.

முன்னால் கண்ட குறிப்புகளில் எவைகளைத் தாங்களாகவே அனுஷ்டிக்கலாமென்பதையும், சிநேகிதர்களின் உதவி எவர்களுக்குத் தேவை யென்பதையும் கிராம உத்தியோகஸ்தர்களே நிர்த்தாரணம் செய்துகொள்ளவேண்டும். இவ்வித தயாரிப்புகளுடன் தங்கள் கிராமத்தை உண்மை விவரங்கள் பெற்ற ஒரு சிறு அரண்போலவே பாவித்து தேசத்திற்கே ஒரு தொண்டு செய்வதாகவே எண்ணிக்கொள்ளலாம்.

விலைவாசிகள் அதிகப்படாமல் பார்த்துக்கொள்ளலாம். கிராமப் பாது விலைவாசிகள் அதிகப்படாமல் வாலிபர்களைச் சேர்த்து போக்கிரிகளை காப்புச் சங்கங்களில் பலிஷ்டர்களான வாலிபர்களில் கிராமத்தில் ரோந்து அடக்கலாம். இச்சங்கத்திலுள்ளோர் இராக் காலங்களில் கிராமத்தில் ரோந்து செய்யலாம். கிராம உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு மற்றபடி உதவி செய்யலாம்.

உள்ளூர் ஆர்கனைஸர் செய்யக்கூடிய ஸப்ஜா.

உள்ளூரில் இருக்கும் தேசியப் போர்முனை ஆர்கனைஸர்களை யோ, ஜில்லா உத்தியோகஸ்தர்களை யோ கேட்டுக் கொண்டு கீழ்க்கண்டவைகளை கிராம உத்தியோகஸ்தர்கள் வாங்கிக்கொள்ளவேண்டும்.

1. தேசியப் போர்முனை நிபந்தனைகளும், அடையாளங்களும்.
2. வர்ணப் படங்கள், நோட்டீஸ்கள் முதலியன.
3. அச்சடிக்கப்பட்ட சிறு புத்தகங்கள், அண்டிக் கடிதாசிகள்.
4. போர்முனை நாடகங்கள்.
5. "யுத்தப் படங்கள்" போன்ற படப் புத்தகங்கள்.

தினம் ரூபாய்களில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டிய விஷயம்.

எல்லா கிராம, உத்தியோகஸ்தர்களும், அவர்களுடைய கிளையினர்களும் தேசிய யுத்த முன்னணிக்கு உதவி செய்வதால் இந்தியாவிற்கு வெற்றி கிடைக்க வேண்டுமென்று மனதில் நினைத்து உதவுவதாக மட்டில் ஆகாது. ஆனால் போர் முனையில் முன்னின்று போரிடும் சிப்பாய்களுடன் கூட நின்று சண்டை செய்வதாகவே ஆகும். ஆகவே இந்தியா தனது மக்கள் தேசிய யுத்த முன்னணி தொண்டுகளைத் தினமும் புரிவார்களென்று எதிர்பார்க்கிறது.

'வி' டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

—00:00—

லினன் ரூ. 1-4-0; ஷிப்கின் ரூ. 1-8-0;

மேராக்கோ ரூ. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

கீழ்க்கண்ட விவரத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்,—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 124.

5-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை 7.45	9-12-42 ராணி பெண் காலை 10.15
6-12-42 திருவரங்குளம் ... " 7.00	பாட்சாலை.
" வம்பன் ... " 7.30	" பள்ளிவாசல் ... மாலை 7.00
7-12-42 திருமயம் ... " 7.00	" பில்லமங்கலம் ... " 7.30
" மேலூர் ... " 7.30	10-12-42 பொ. புதுப்பட்டி ... " 7.00
8-12-42 குளவாய்ப்பட்டி ... " 7.00	" வேந்தப்பட்டி ... " 7.30
" கிழையூர் தெற்கு ... " 7.30	11-12-42 புலியூர் ... " 7.00
9-12-42 C.S.M. பள்ளிக்கூடம், காலை 10.00	" கண்ணங்குடி ... " 7.30

பிரஸங்கம் 125. (1-வது பிரிவு)

12-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை 7.45	15-12-42 கோனார் ... மாலை 7.00
13-12-42 பூவாசுக்குடி ... " 7.00	" நாஞ்சூர் ... " 7.30
" வேங்கடகுளம் ... " 7.30	16-12-42 அரிமனம் ... " 7.00
14-12-42 பெருங்குளம் ... " 7.00	" மோநிலைக்கோட்டை ... " 7.30
" ஆதனக்கோட்டை... " 7.30	17-12-42 உடையாளிப்பட்டி ... " 7.00
	" கிள்ளுகோட்டை ... " 7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

5-12-42 திருமயம்.	12-12-42 வெட்டம்விதி.
6-12-42 மருதன்கோன்விதி.	13-12-42 எம்பல்.
7-12-42 கோனார்.	14-12-42 வீராலிமலை.
8-12-42 வடகாடு.	15-12-42 பெரம்பூர்.
9-12-42 ராயவரம்.	16-12-42 கரம்பக்குடி.
10-12-42 குழிபிறை.	17-12-42 மோநிலைக்கோட்டை.
11-12-42 புதுக்கோட்டை.	

Sri Brihila's State Press, Pudukkottai. 2,000—7-12-42.



புதுக்கோட்டை லமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்]

1942-ம் வருட டிஸம்பர் 12

[ந. 125

பிரஸங்கம் CXXV.

காகஸஸ்.

உலக சரித்திரத்திலேயே மிகவும் கடுமையான சண்டைகள் என்று சொல்லக் கூடியவிதமாக ரஷ்யாவிலுள்ள காகஸஸ் பிரதேசத்தில் தற்சமயம் யுத்தம் நடைபெறுகிறது. ஸ்டாலின்கிராட் நகரம் காகஸஸுக்குப் போகும் மார்க்கத்திலிருக்கிறது. இப்பாகத்தில் ஜெர்மானியர் 10 லட்சம் பேர்கொண்ட சைனியத் தைக்கொண்டு தாக்கிவருகின்றனர். காகஸஸிலுள்ள எண்ணெய் தளங்களைக் கைப்பற்றுவதுதான் இவர்களுடைய நோக்கம். அதற்காகப் புரியப்படும் சண்டைகளில் தங்களுக்கு நேரும் நஷ்டங்களை கவனிக்காதவர்கள் போல சண்டை செய்து வருகிறார்கள். ரஷ்யாவில் கிடைக்கும் எண்ணெயில் முக்கால் பாகம் கால்பியன் கடற்கரையோரமாயுள்ள பாகுவில்தானிருக்கிறது. இதை ஜெர்மானியர் ஸ்வாதினப்படுத்தவேண்டுமென ஸ்டாலின்கிராட்டையும் கைப்பற்றியாகவேண்டும். ஆனால் ஸ்டாலின்கிராடோ இரும்புக் கோட்டையாக இருந்துவருகிறது.

காகஸஸ் பிரதேசம் ரஷ்யாவின் தெற்கு பாகமாகும். அது கருங்கடலுக்கும் கால்பியன் கடலுக்குமிடையே உள்ளது. அது மலைப்பாங்கான ஒரு குறுகிய பிரதேசம். இங்குள்ள மலைகள் செங்குத்தாயும், அடர்ந்த காடுகள் உள்ளதாய் இருக்கின்றன. அம்மலைத் தொடர்கள் கால்பியன் கடலிலிருந்து கருங்கடல் வரை கிழக்கு மேற்கில் குறுக்காக இருப்பதால் வடக்கேயிருந்து தெற்கே சுலபமாகப் போக முடியாமல் தடையாக இருக்கின்றன. இருந்தாலும் இதன் வழியாக ஒரே ஒரு இருப்புப்பாதைதான் இருக்கிறது. அதுவும் மலைகளின் கீழ்க்கு முனைக்கும் கால்பியன் கடலுக்கும் இடையேயுள்ள குறுகிய கடற்கரையோரமாகச் செல்லுகிறது. அம்மலைகளில் மிகவும் உயரமான மலை மவுண்டி எல்பர்ஸ் என்பது. இதன் உயரம் 18,470 அடி. இதுவே ஐரோப்பாவில் மிகவும் உயரமான மலையாகும்.

மாரி காலத்தில் இப்பிரதேசத்தில் கடும் குளிராக இருக்கும். நவம்பர் முதல்கொண்டே பனிவிழ ஆரம்பித்துவிடும். ஜார்ஜியன் மில்டரி ஹைவே என்ற ஒரே மார்க்கத்தான் போக்குவரத்துக்கு லாயக்கானது. அதிலும் பனிக்கட்டிகளை அகற்ற அதிகப் பிரயாசை ஏற்படுமானால் போக்குவரத்து மிகவும் கிரமமாயிருக்கும்.

இவ்வளவு கிரமங்களிருந்தும் இப்பிரதேசத்தைக் கைப்பற்ற ஹிட்லர் மிகப் பிரயாசை எடுத்துவருகிறார். ஒரு 100 வருஷங்களுக்கு முன்பு இதைப் பிடிக்க யாராவது பிரயத்தனம் செய்தால் அவனைப் பைத்தியக்காரன் என்றே சொல்லியிருப்பார்கள். ஆனால் தற்போது நிலைமை அதிக மாறுபாடு அடைந்திருக்கிறது. நமக்கு எண்ணெய் மிக அத்தியாவசியமாய்விட்டதால், லாரிகள், யுத்த யந்திரங்கள் இவைகளுக்குப் பெட்ரோல் வேண்டியிருக்கிறது. யந்திர சாமான்களுக்கு

மசுரு எண்ணெய் தேவையாக இருக்கிறது. பெரிய என்ஜின்களுக்கு குருட் ஆயில் உபயோகிக்கப்படுகிறது. விளக்கு முதலியவைகளுக்குக் கிரோஸின் தேவையாகியிருக்கிறது. ஆகவே இந்த நவீன காலத்தில் எண்ணெய் என்பது உறுக்கிய தங்கத்திற்குச் சமமாக இருந்துவருகிறது. சண்டையில் பலம் பெறவோ, சமாதான காலத்தில் தொழிற்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்யவோ, எல்லாவற்றிற்கும் எண்ணெய்தான் மூலகாரணமாக இருக்கிறது. அவ்வித எண்ணெய் காகஸஸில் ஏராளமாகக்கிடைக்கிறது. ஹிட்லருக்கோ எண்ணெய் அதிகம் தேவையாக இருக்கிறது. அதனால்தான் காகஸஸைக் கைப்பற்ற எண்ணுகிறான்.

உற்பத்தியாகுமிடத்திலிருந்து எண்ணெயை மற்ற பாகங்களுக்கு எடுத்துச் செல்வது என்பது ஒரு கடினமான பிரச்சனைதான். ஆனால் காகஸஸ் பிரதேசத்தில் அதுவும் லகுவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிகமான எண்ணெயை வெகுதூரம் எடுத்துச்செல்ல கடல் மார்க்கம்தான் சிக்கனமானது. இதற்குச் சாதகமாக காகஸஸ் பிரதேசத்தில் இரு கடற்கரைகளிலும்தான் கிடைக்கிறது. காஸ்பியன் பக்கத்தில் பாசு, மகச்சுலா என்ற இடங்களிலிருந்து வால்கா நதி வழியாக ரஷ்யாவின் உள்நாட்டிற்கு எண்ணெய் எடுத்துச்செல்ல முடியும். கருங்கடல் பக்கத்தில் பாடெயிலிருந்து மத்தியதரைக்கடல் வழியாக உலகின் மற்ற பாகங்களுக்கும், டான்யூப் நதி வழியாக ஜெர்மனிக்கும், நீப்பர், டான் நதிகள் வழியாக யூரோப் பிரதேசத்திற்கும் எண்ணெயை கப்பல்களில் எடுத்துச்செல்ல முடியும். காகஸஸின் மத்தியபாகத்தில் கிடைக்கும் எண்ணெயை இந்த 2 துறைமுகங்களுக்கும் கொண்டுவர லாயக்காகப் பெருங் குழாய்களை ரஷ்யர்கள் போட்டிருக்கிறார்கள்.

1928-ம் வருஷம் வரையில் ரஷ்யாவில் எண்ணெய்தான் முக்கிய ஏற்றுமதியாக இருந்தது. அந்த வியாபாரத்தின் பயனாக தொழிற்சாலைகளைத் துரிதமாக அபிவிருத்தி செய்தனர். ஏற்றுமதி செளகரியத்தை முன்னிட்டே பாடெயில் எண்ணெய் தளம் ஏற்பட்டது. இதைத்தவிர க்ராஸ்னி, மெய்காப் என்ற இரண்டு இடங்களிலும் எண்ணெய் எடுக்கப்படுகிறது. அங்கிருக்கும் தளங்களிலிருந்து கருங்கடல் பக்கமாயுள்ள டிவாப்ஸி துறைமுகத்திற்கு குழாய்கள் மூலம் எண்ணெய் கொண்டுவரப்படுகிறது. இத்துறைமுகத்தை வசப்படுத்த ஒரு ஜெர்மன் சைனியம் முன்னேறி அதற்கிடையேயுள்ள ரோவாராஸிஸ்க் துறைமுகத்தைக் கைப்பற்றி இருக்கிறது.

அதிக பலமாக முஸ்திப்புடன் கூடிய ஜெர்மன் சைனியத்திற்குக்கூட காகஸஸை ஸ்வாதினப்படுத்துவதென்பது சிரமசாத்தியமான காரியமாயிருக்கும். ஏனென்றால், ஏற்கனவே சொன்னபடி, மார்க்கங்கள் போதுமான வசதிகளுடன் இல்லை. அவைகளும் செங்குத்தான இடத்தைக் கடந்து செல்லுகின்றன. ஆழமான நதிகளில் போடப்பட்டிருக்கும் பாலங்களை ரஷ்யர்கள் உடைத்து எதிரிக்கு உபயோகமில்லாமல் செய்துவிடுவார்கள். அங்கிருப்பது ஒரு இருப்புப்பாதைதான். அதையும், சமயம் வந்தால், ரஷ்யர்கள் அழித்துவிடுவார்கள். மேலும் உயரமான மலைத்தொடர்களையும் கடக்கவேண்டி இருக்கிறது. இதோடில்லாமல் காகஸஸ் பிரதேசத்திலுள்ள மலை ஜாஜியினர் ஓயாமல் கொரில்லாச் சண்டைசெய்து எதிரிகளைத் தடுப்பார்கள். ராஸிகளுக்கு டாங்கிகளும், பிரங்கிகளும், விமானங்களும், குடை விமானப்படையும் இருந்தால் போக்குவரத்து மார்க்கங்கள் இல்லாத இடங்களில் என்ன செய்யமுடியும்? ஆதலால் தைரியம் வாய்ந்த மனிதர்களால் பாதுகாக்கப்பட்ட காடுகள் அடர்ந்த மலைப்பிரதேசத்தை வசப்படுத்துவது எளிதான காரியமில்லை. முன்பு ரஷ்யர்களுக்கு இப்பிரதேசத்தை வசப்படுத்த 70 வருஷங்கள் பிடித்தது. இன்னும் இப்பிரதேசத்தில் ஹிட்லர் 1 மாத காலம் தான் சண்டை செய்யமுடியும். அதற்கு பிறகு மாரிகாலம் வந்துவிடும். அங்குள்ள ரஷ்யர்களுக்கு உதவிப்படையும் போய்ச்சேரும். அப்பேற்பட்டவர்களை ஜெர்மானியர் எதிர்த்து சண்டை செய்யவேண்டி இருக்கும். போதாக்குறைக்கு அங்குள்ள மலை ஜாஜியினருக்கு ஜெர்மானியரைக் கண்டால் வெருப்பு உண்டு. காகஸஸ் பிரதேசத்திலுள்ளோர் எப்படி தைரியம் பெற்று ராஸிகளை எதிர்த்து அடிப்பார்கள் என்பதற்கு ஸ்டாலின் ஒருவனைப் பார்த்தாலேயே தெரியவரும். ஏனென்றால் ஸ்டாலின் காகஸஸ் பிரதேசத்தவரின் இனத்தைச் சேர்ந்தவன். ஆகவே ராஸிகளுக்கு எதுவும் சலபமாகக் கைகூடுமென்று சொல்வதற்கில்லை.

ஒருக்கால் காகஸஸை ஜெர்மன் சைனியங்கள் ஸ்வாதினப்படுத்தியதாக்க வைத்துக்கொண்டாலும், அங்கு ஏற்படும் சிரமங்களை சமாளித்துவிட முடியுமென்று சொல்லமுடியாது. அப்பிரதேசத்தை வசப்படுத்திக்கொண்டு, ஜெர்மன் மாணேஜ்மெண்டில், அவர்களும் எண்ணெயை அடையலாமே என்று எதிர்பார்க்கலாம். ஆனால் பூ தகன முறை ஒன்று இருக்கிறதென்பதையும், அதையும் ரஷ்யர்கள் ஒரு புத்தக் கருவியாகக் கையாண்டு வருகிறார்கள் என்பதையும் நாம் மறந்துவிடக்கூடாது. அப்பிரதேசங்களை ஸ்வாதினப்படுத்தினாலும் ஒரு சொட்டி எண்ணெய்கூட ஜெர்மானியருக்குக் கிடைக்காதபடி எண்ணெய் தளங்களையும், எண்ணெய்க் கிடங்குகளையும் ரஷ்யர்கள் அழித்துவிடுவார்கள். எதிரி வசம் ஒப்படைப்பதைக் காட்டிலும் அவைகளை அழித்துவிடுவதுதான் ரஷ்யர்களின் நோக்கம். மறுபடி அந்த எண்ணெய்க் கிணறுகளை ரிபேர் செய்தோ, புதிதாகக் கிணறுகளை வெட்டியோ எண்ணெயைக் கண்ணால் பார்ப்பதற்குள் எதிரிக்கு பிறம்மப் பிரயத்தனமாகிவிடும். இந்த மூன்று வருஷ காலமாக எதிரிகள் செய்துவரும் தந்திரங்களும், பலமான எதிர்ப்பும் ரஷ்ய எண்ணெய் தளங்களைக் கைப்பற்றும் பிரயத்தனத்தில் பலிக்கவில்லை. எப்படியிருந்தாலும் வெகு காலமாக ஜசை வைத்திருந்த அப்பிரதேசங்களுக்கருகில் வரவர எதிர்பாராத வேகத்துடனும், வந்ததுவரட்டுமென்றும் எதிரிகள் சண்டைசெய்கிறார்கள்.

அதனால்தான் ஸ்டாலின்கிராட் சண்டை எண்ணெய்க்காகப் புரியப்படும் சண்டையென்று சொல்லப்படுகிறது. அப்பட்டனத்தில் வால்கா நதிக்கரையில் ஜெர்மானியர் நிலைத்துவிட்டால் பாசு தளத்திலிருந்து மத்திய ரஷ்யாவிற்குச் செல்லும் எண்ணெயைத் தடுத்துவிடலாம். ஆனால் இந்த மாரிகாலத்திய ஸப்ளைகளை அவர்களால் தடுக்கமுடியாது. ஏனென்றால் மாரிகாலத்திற்கு வேண்டிய எண்ணெய் முன்பே ஸ்டோர் செய்யப்பட்டிருந்தது. அதோடு வால்காவில் கப்பல் போக்குவரத்துக்கு லாயக்கில்லாமல் பனி உறைந்துவிடும். அடுத்துவரும் கோடைகாலத்தில் ஸ்டாலின்கிராடை ஜெர்மானியர் வியாபித்துக்கொண்டால் தான் ரஷ்யத் தொழிற்சாலைகள் அதிகமாகப் பாதிக்கப்படும். அதனால்தான் அந்நகரில் கடும்போர் நடைபெறுகிறது. ரஷ்யர்களும் கடுமையாயும், தைரியமாயும் சண்டை செய்துவருகிறார்கள்.

காகஸஸை ஜெர்மானியர் ஜயிக்க முடியுமா, முடியாதாவென்று சொல்ல முடியாது. ஜயிப்பதாக வைத்துக்கொண்டாலும் உடனேயே ஏராளமான எண்ணெயை அடைய முடியாது. தற்போது ஜெர்மனிக்கோ எண்ணெய்த்தட்டு அதிகம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் சில மாதங்களில் எண்ணெய்த் தட்டினால் மிகவும் சிரமப்படவேண்டியவரும். அதிலிருந்து ஜெர்மனியின் தோல்வி ஆரம்பமாகும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

5-12-42-லிருந்து 11-12-42-வரை.

ரஷ்யா.—செனற மாரிகாலத்தில் ரஷ்யக் குறுக்கு எதிர்ப்புகள் இங்குமங்குமாக நடந்தன. தற்போது கடந்த வருஷத்தைக்காட்டிலும் சற்று முன்பே ஆரம்பிக்கப்பட்டு, ஸ்டாலின்கிராட்டிலும் மாஸ்கோவிலும் ரஷ்யத் தாக்குதல்கள் சற்றும் வேகம் தணியாமல் நீடித்து நடந்துவருகின்றன. வால்கா நதியில் பனிக் கட்டிகள் போக்குவரத்தைத் தடுத்தாலும் அந்நதி பூராவும் பனியால் உறைந்து விடவில்லை. மத்திய முனையில் பனியும், பனிப்புயலும் சண்டையைத் தடுத்து வருகின்றன. பனிக்கட்டிகளுக்குமேல் நடப்பதற்கான சாதனங்களுடன் ரஷ்யத் துருப்புகள் காணப்படுகின்றன.

டானுக்கும் வால்காவிற்கும் இடையில் அடைபட்டுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகள் விமான மூலம் வரும் ஸப்ளைகளையே ஆதாரமாகக்கொண்டு தற்காப்புச் செய்து

கொண்டிருக்கின்றன. சென்ற வருஷம் ஸ்டாரா ரூஸாவில் ஜெர்மானியருக்கு ஏற்பட்ட கஷ்டம்போல் தற்சமயமும் அவர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஸ்டாலின் கிராட்டில் தொழிற்சாலைப் பிரதேசத்தில் பிடித்த இடங்களை ரஷ்யர்கள் பலப் படுத்தி வருகின்றனர். டான் நதியின் இடதுபக்கத்தில் பலமான ரஷ்யத் துருப்பு கள் ஜெர்மானியரின் இரண்டாவது பாதுகாப்பு அணியைத் தாக்கிவருகின்றன. ஸ்டாலின்கிராட்டுக்குத் தெற்கிலுள்ள ரஷ்யப்படை தனது நிலங்களில் ஸ்வாதீனப்படுத்தி வருகிறது. நால்சிக்கிற்கு சுற்றுப்புறத்தில் ரஷ்யர்கள்தான் முன்னேற்றப்போரை நடத்திவருகின்றனர். ஸ்டாலின்கிராட்டை விட்டுவிட ஹிட்லர் விரும்பாததால் சண்டைகடுமையாகவே நடைபெறுகிறது. இவ்வெஸ்டியா பத்திரிகை கூறும்விதமாக 'எதிரியின் பலம் குறைந்ததாகச் சொல்லுவது சரியல்ல. கொல்லப்படாமல் காயமடைந்து இருக்கும் துஷ்டப் பிராணியைப் போல் எதிரி பயங்கரமாக இருக்கிறான்.'

மத்தியப் போர்முனையில் (மாஸ்கோ) ரஷ்யப் படைகள் ரிஷெவ்-வியாஸ்மா வெலிகியூகி பிரதேசத்திலுள்ள எதிரிப் பாதுகாப்பு வரிசைகளுக்குள் புகுந்து பயங்கரமாகச் சண்டை செய்கின்றன. ஜெர்மன் படைகளுக்கு ஸப்ளை வரக்கூடிய தளமான ஸ்மொலென்ஸ்கின் பாதுகாப்பிற்கு ரிஷெவ் மிகவும் முக்கியம். அதை ஜெனரல் ஜுகல் சூழ்ந்துகொண்டு, ஸ்டாலின்கிராட்டில் செய்த தந்திரங் களைக் கையாளுகிறான். 150 மைல்தூரம் தாக்கிச்சென்று 4 இடங்களில் எதிரிப் பாதுகாப்புகளையும் பிளந்துவிட்டான். ஸ்டாலின்கிராட்டிற்கு வடமேற்கில் 75 மைல் தூரத்தில் உள்ள பிலி (Biely) என்ற இடத்தையும் தாக்குகிறான். ரிஷெவ்-லெனின்கிராட், ரிஷெவ்-வியாஸ்மா இருப்புப் பாதையையும் துண்டித்து விட்டான். இதனால் ஸ்மொலென்ஸ்கிற்கு அப்பாலும் லாட்வியா எல்லையை நோக்கியும் இருக்கும் ஜெர்மன் போக்குவரத்திற்கு ஆபத்து நேரிட்டிருக்கிறது.

வடக்கே இல்மன் ஏரிக்கு அருகில் ரஷ்யப் படைகள் லெனின்கிராட்டை பிணைக்கும் ஜெர்மன் அணிகளைத் தாக்கிவருகின்றன.

காகஸஸில் ஆர்ட் ஜோனிகிஜி—மாஸ்டக், டிவாப்ஸி பிரதேசங்களில் ரஷ்ய முன்னேற்றம் கடுமையாகிவருகிறது. டிவாப்ஸிக்கு அருகில் சிறுபடைகள் தான் ஒன்றோடொன்று சண்டையிட்டிவருகின்றன.

வாரனேஷ் முனையிலும் ரஷ்யரின் முன்னேற்றம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்ப தாகத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது.

நேஸியா.—தங்களால் முடிந்தவரை துருப்புகள், சாமான்கள், விமானங்கள் முதலியவைகளை ஜெர்மானியர் நேஸியாவிலுள் புகுத்துகின்றனர். பிரிடிஷ் விமானப்படை, கப்பற்படை முதலியவைகளின் தாக்குதலால் சேதமானது போக மீதமுள்ளவைகளே வந்து சேருகின்றன. ஸிஸிலி வெகு அருகில் இருப்பது எதிரிக்கு ஒரு சாதகம். இவ்வாரத்தின் ஆரம்பத்தில் பிரிடிஷ் படைகள் பைஸர்ட் டாவுக்குத் தெற்கேயுள்ள மடர், பைஸர்ட்டாவிற்கும் நேஸிிற்கும் இடையே யுள்ள ஜெடெட் (Digedeida) முதலியவைகளைப் பிடித்தன. ஜெடிடாவைப் பிடித்ததால் பைஸர்ட்டாவிற்கும் நேஸி-க்கும் இடையிலுள்ள எதிரிப் போக்கு வரத்து துண்டிக்கப்பட்டிவிட்டது. ஆனால், பிற்பாட்டு எதிரி ஜெடிடாவைப் பிடித்து பிரிடிஷ் படைகளை டெபர்பாவிற்குப் பின் போகும்படிச் செய்தான்.

ஸஹாரா முனையில் பிரிடிஷ் ஒட்டகப்படை அல்ஜீரிய—டிரிபோலி போக்கு வரத்து ரஸ்தாவைக் கைப்பற்றியது. லாகௌஸடியை நேசுதேச விமானங்கள் தாக்கியதால், துறைமுகம், ரயில் வண்டிகள் முதலியவைகளுக்குச் சேதமுண்டா யிற்று. டிஸம்பர் 1—12 தேதியில் பிரிடிஷ் சிறிய கப்பற்படை நேஸியாவிற்கு வந்த எதிரி கப்பல் கூட்டத்தைத் தாக்கி 4-கப்பல்களையும் துணைக்குவந்த 3 நாச காரிகளையும் மூழ்கடித்தன. டிஸம்பர் 4ல் அமெரிக்க விமானங்கள் நேபிள்ஸில் ஒரு இதாலியச் சண்டை கப்பலையும், 2 க்ருயிஸர்களையும் தாக்கின. ரேன் பேரில் மறுபடியும் குண்டு வீசப்பட்டது.

எல் அக்லா.—லிபியா பக்கத்தில் ஜெனரல் மான்ட்காமரி எதிரியின் பாது காப்புகளைக் கவனித்து வருகிறான். அங்கே எதிரிக்கு 50,000 பேர்களைக் கொண்டு அகிலாவிற்கு 25 மைல் முன்னால் கடற்கரை ஓரமாக மொர்ஸாமெர்காவைச் சுற்றி பலம் செய்து வருவதாகத் தெரிகிறது. பிரிடிஷ் 8-ம் படை பிரங்கிச் சண்டை களிலும் பாரா வேலியிலும் ஈடுபட்டிருக்கிறது.

ஸாலம்ஸ்.—கூடல்களில் இருக்கும் ஜப்பானியப் படைகளுக்கு அனுப்பும் உதவி மீண்டும் தடுக்கப்பட்டது. நவம்பர் 30—டிஸம்பர் 1ல் கூடல்களுக்கு வடக்கில் சென்ற ஜப்பானியத் துருப்புக் கப்பல்களும், துணைக்கப்பல்களும் தடுக் கப்பட்டன. எதிரிக்கு 2 க்ருயிஸர்களும், 4 நாசகாரிகளும் 2 துருப்புக் கப்பல் களும், ஒரு சாமான் கப்பல்களும் நஷ்டம். டிஸம்பர் 3ல் அமெரிக்க விமானங் கள் நியூ ஜார்ஜியாத் தீவுக்கு அப்பால் ஜப்பானியத் துணைக்கப்பல்கள் தாக்கப் பட்டன.

நியூ கிவி.—பாபுவா-கோனா, ஸைந்தர முனை, பூனா விமான தளம் இந்த இடத்தில்தான் ஜப்பானியத் தாக்குதல் வலுப்பெற்றிருக்கிறது. குடை விமானப்படையின் மூலம் ஸப்ளைகள் வந்து சேருகின்றன. ஐந்தாம் தடவையாக உதவி கொண்டுவர ஜப்பானியர் முயன்றதும் பலிக்கவில்லை.

ஈசு.—நவம்பர் 27ல் கின்வாவிற்கு தென் மேற்கில் உள்ள ஜப்பானிய நிலைகளை சேனர்கள் தாக்கினர். லோடங்கிலுள்ள சேனர்களை ஜப்பானியர் தாக்கினர். வட அன்வேய் மாகாணத்தில் ஜப்பானியத் துருப்புக் கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

பர்மா.—டிஸம்பர் 3ல் பிரிடிஷ் விமானப்படை தெற்கு பர்மாவில் குண்டு வீசி கலடன் நதியில் இருந்த ஜப்பானிய ஸ்டீமர் ஒன்றை மூழ்கடித்தது. டிஸம்பர் அமெரிக்கப்படை பிலாப்பியைத் தாக்கியது. இது மாண்டலேக்கு 75 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. டிஸம்பர் 5ல் பிரிடிஷ் விமானப்படை மத்திய பர்மாவில் கதா என்ற இடத்திலுள்ள ரயில்வே ஸ்டேஷனைத் தாக்கி நடயி கனில் (Natayigon) இருந்த ஜப்பானியச் சைனிய நிலையங்களையும் தாக்கியது.

இந்தியா.—டிஸம்பர் 5ல் கிட்டகாங்கில் எதிரித் தாக்குதல் நடந்தது. ஒரு எதிரி விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது. சேதம் மிகக் குறைவு.

பலவகைப்பட்டவை.—1. மார்ஷெல் பிடேனின் அதிகாரம் குறைந்து, லவால் ஆட்சி ஆரம்பமாகிறது. முன்பு பிரெஞ்சு மந்திரியாக இருந்த எட்வார்டி ஹீரார்ட் கைதி செய்யப்பட்டான்.

2. ருமேனிய சர்வாதிகாரியான அன்டோனிஸ்கோவைக் கொல்ல ஏற்பாடு செய்ததாகத் தெரிய வருகிறது. சென்ற மாதம் புகாரஸ்டில் ராணுவ ஊர் கோலத்தின் போது இவன் பேரில் ஒரு தடவை சுடப்பட்டது. ஆனால் குண்டு அவன்மேல் விழாமல் பக்கத்தில் இருந்தவர் பேரில் விழுந்து அவர் இறந்தார்.

3. இராக்-இரான் இரண்டிற்கும் ஒரு இருப்புப்பாதை டிஸம்பர் 5ல் திறக்கப்பட்டது. இதன் மூலம் சுலபமாக ரஷ்யாவிற்குச் ஸப்ளை அனுப்ப முடியும். இந்திய ஸாப்பர்ஸ், மைனர்கள், ரயில்வே ஆட்கள் முதலியோரை கொண்டேதான் இது போடப்பட்டது.

4. பிரிடிஷ், அமெரிக்கத் துருப்புகள் பிரெஞ்சு ஐவரி கடற்கரையைக் கடந் தன. அமெரிக்கர்கள் லிபரியாவிலிருந்து வந்தனர். பிரிடிஷார் கோல்டி கோஸ்டி லிருந்து வந்தனர்.

5. அமெரிக்கக் கப்பற்படை மந்திரியான கர்னல் நாக்ஸ், ஹோனில் இருந்த பிரெஞ்சுக் கப்பற்படையில் 15 சண்டைக் கப்பல்களும் 5 எண்ணெய்க் கப்பல்களும் எதிரி கையில் விழுந்தன. 50 சண்டைக் கப்பல்களும் ஒரு சாமான் படகும் மூழ்கின. இதில் மூன்று சண்டைக் கப்பல்கள் பழுது பார்க்க முடியாதபடி பழுதுபட்டன. 4 நீர் மூழ்கினதான் தப்பி ஓடின.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமாதானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

30-11-42. (தெரிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(4 நேசதேச விமானங்கள் நஷ்டம்).

பதலில்.—இருப்புப் பாதைகள், இவ்வூம் மற்ற லகதியங்கள்—வட பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமான தளங்கள்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta), டேனிஸ் (Tunis).

விரோதி துருப்புகள்.—எல் அகேலா (El-Agheila).

விமானக்கூடம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள டிராபானி (Trapani).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர் முனை எங்கும்.

ஸாலமன் (Solomons) தீவுகள்.

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—கூடால்கனார் (Gudalcanar), நியூ கினியிலுள்ள பூனா (Buna)வில் சுற்றிவளைக்கப்பட்ட ஜப்பானியத் துருப்புகள்.

கப்பல் துறைகள்.—ரெங்கூன் (Rangoon) அந்தமானிலுள்ள பிளேர் துறைமுகம் (Port Blair).

1-12-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—கரங்க வேடிகள் போவோது—விரோதிக்குச் சொந்தமான சமுத்திரக் கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

தேர்து நோக்கிச் செல்லும் அக்கநாட்டுக் கப்பல்.—டேனிஸியா (Tunisia)வுக்குக் கடலில்.

கப்பல் துறைகள், விமானக்கூடங்கள்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானக்கூடம்.—டேனிஸ் (Tunis).

கப்பல்கள் துறைமுகத்திலுள்ள கட்டடங்கள்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).

ஒரு ரயில்வண்டி.—கேபஸ் (Gabes).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—செழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

2-12-42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(ஒரு நேசதேச விமானம் திரும்பிவரவில்லை).

பதலில்.—ரயில்வே கட்டடங்கள், எதிரித் துருப்புகள், பிரங்கி ஸ்தானங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland).

வெடி பார்த்தல்.—பிஸ்கே விரிகுடா (Bay of Biscay)—(3 நேசதேச விமானங்கள்).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விரோதியின் கப்பல்கள்.—டேனிஸியா (Tunisia)விற்கருகாமையில்.

விமானக்கூடங்கள்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta), டேனிஸ் (Tunis), எல் அகேலா (El Agheila), ட்ரிபோலி (Tripoli).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—ஸனாண்டா (Sana-nda), நியூ கினியிலுள்ள பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

விமானக்கூடம்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

விமானக்கூடம்.—பர்மாவிலுள்ள மாக்வி (Magwe).

ரயில்வே ஸ்டேஷன்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கேடு (Gadu), ஹாங்டன் (Hangton).

3-12-42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பதலில்.—தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை. இரவில்.—கரங்க வேடிகள் போவோது—விரோதிக்குச் சொந்தமான சமுத்திரக் கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

பைஸர்ட்டா (Bizerta), டேனிஸ் (Tunis), கேபஸ் (Gabes).

ட்ரிபோலிக்குச் செல்லும் ருஷ்ய வண்டி கப்பல்கள்.

ஜெர்மன் ஸ்தானங்கள்.—எல் அகேலா (El-Agheila).

விமானக்கூடம்.—மார்பிள் ஆர்ச் (Marble Arch).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—நியூ கினியிலுள்ள பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin). விமானக்கூடம்.—ஆக்கியாப் (Akyab).

4-12-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பதலில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—வட பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium), ஹாலந்து (Holland). கப்பல்கள், கப்பற்படை பததிகள், துறைமுகம்.—நேபிள்ஸ் (Naples).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள், விமானக்கூடம்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானக்கூடம்.—டேனிஸ் (Tunis).

விரோதி ஸ்தானங்கள்.—எல் அகேலா (El-Agheila), ட்ரிபோலி (Tripoli).

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானங்கள்.—பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

விமானக்கூடம்.—வட அயர்லாந்திலுள்ள கேவியங் (Kavieng).

விமானக் கூடங்கள்.—லே (Lae), ஸாலமாவா (Salamaua).

5-12-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(ஒரு விமானம் திரும்பிவரவில்லை).

பதலில்.—ரயில்வே கட்டடங்கள், மற்ற லகதியங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (North-ern France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானக்கூடம்.—டேனிஸ் (Tunis).

இருப்புப் பாதைகள்.—டேனிஸ் (Tunis). துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli), எல் அகேலா (El Agheila).

ரஷ்யா (Russia)—(28-11-42 வரை)

முதல் 5-12-42 வரையுள்ள வாரத்தில் ருஷ்யர்களுக்கு 102 விமானங்களும், அச்சு நாடுகளுக்கு 192 விமானங்களும் நஷ்டம்).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

ஜெர்மன் துருப்புகள்.—ஸ்டாலிங்கிராட் (Stalingrad), ரெஷவ் (Rezev) பிரதேசங்களில் சுற்றி வளைக்கப்பட்டனர்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விரோதியின் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்கள்.—பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

விமானக்கூடம்.—கேவியங் (Kavieng).

விரோதியின் ஸ்பீனாக் கப்பல்கள்.—டிமோரு (Timor)க்கருகாமையில்.

ஒரு ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—பர்மாவிலுள்ள காதா (Katha).

ஜப்பானியச் சைவியம் வசிக்கத் துடிசைகள்.—பர்மாவிலுள்ள நடாயிகான் (Natayigon).

6-12-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(7 நேசதேச விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

பதலில்.—ரேடியோக் கருவிகள் தயாரிக்கும் மடங்கள்.—ஹாலந்து (Holland). ஹோவன் (Eindhoven).

ரயில்வே லகதியங்கள், எதிரிகளின் படதுகள்.—ஹாலந்து (Holland).

மிச்சாரம் தயாரிக்கும் சாலை, ரயில்வே லகதியங்கள்.—பிரிட்டனி (Brittany).

அப்துமீய்தும் பைட் விமான எதிர்ப்புகள்.—வட பிரான்ஸ் (N. France), ஹாலந்து (Holland).

ரயில் வண்டிகள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை.—லில் (Lille).

விரோதி விமான தளம்.—அபிவில்லி (Abbi-ville).

இரவில்.—முக்கியமான ரயில்வே ஜங்ஷனும், தொழிற்சாலைப் பிரதேசமும்.—ஜெர்மனியிலுள்ள கார்ஸ்லு ரூர் (Karls-Ruhr).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ஸ்வாக்ஸ் (Sfax)க்கும், ஸௌஸே (Souasse)யுக்கும் இடையேயுள்ள இருப்புப்பாதை.

விமானக்கூடம்.—ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).

கப்பல் துறைகள்.—பைஸர்ட்டா (Bizerta), டேனிஸ் (Tunis).

பிரங்கி ஸ்தானங்கள்.—மெர்ஸாப்ரகா (Mersa Brega)வுக்கும், டாமெட்டி (Tamet)க்கும் இடையே.

ஸிஸிலி (Sicily) விமானக்கூடம்.—கேலா (Gela).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்களிலுள்ள விமானங்கள்.—செழக்குப் போர் முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—பூனா—கோனா (Buna-Gona) பிரதேசம்.

விமானக் கூடம்.—ரபால் (Rabaul), ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

- 1-12-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
விரோதி விமான நடமாட்டமேயில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
முன்னேறிய நேசதேசத் துருப்புகள், டெபர்
பா (Teburba) வுக்கருகாமையில்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானக் கூடம்.—கூடால்கனார் (Gudal-
canar).
- 2-12-42. (புதன்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
இரண்டு இடங்கள்.—இங்கிலாந்தின் தென்
கிழக்குக் கடற்கரை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
- 3-12-42. (வியாழக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
பிரிடனில் விமான நடமாட்டமேயில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
- 4-12-42. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
ஒரு இடம்.—இங்கிலாந்தின் தென் கிழக்கே.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
விமானக்கூடம்.—அல்ஜியர்ஸிலுள்ள பான்
(Bone).

- தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானக் கூடம்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள
கூடால்கனார் (Gudalcanar).
- 5-12-42. (சனிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
விமானப்படையெடுப்பேயில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
விமானத் தளம்.—ஆல்ஜியர்ஸ் (Algiers).
ரஷ்யா (Russia).
ரிஷெவ் (Rzev) பகுதியில் போர் செய்
பும் ரஷ்யத் துருப்புகள்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானக் கூடம்.—இந்தியாவிலுள்ள சிட்
டகாங் (Chittagong) பிரதேசம்.
- 6-12-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
இங்கிலாந்தின் தென்கிழக்குக் கடற்கரையி
லுள்ள இடங்கள்.
வட ஆபிரிக்கா—(North Africa).
விரோதி ஸ்தானம்.—தூரக்கிழக்கு (Far East).
அமெரிக்காவின் ஸ்தானங்கள்.—பூனா—கோனா
(Buna-Gona) பிரதேசம் (ஒரு அச்சு
நாட்டி விமானம் சேதமாயிற்று).
- 7-12-42. (திங்கட்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
பகலில்.—கடந்திரைப் பிரதேசம்—தென்
மேற்கு இங்கிலாந்து (England).
இரவில்.—இங்கிலாந்து (England)ன் தெற்
குக் கடற்கரை.
வட ஆபிரிக்கா—(North Africa).
விமானக் கூடம்.—பான் (Bone).

புத்தக குறிப்புகள்.

ஒரு ருக்கிய மாதம்.

‘கடந்த நவம்பர் மாதம் ஒரு பெரிய மாதமாக இருந்ததாக, டிஸம்பர் 5ல் சர்ச்சில் பிராட்போர்டில் சொன்னார். ஆபிரிக்காவிலிருந்து ஸாலமன்ஸ் வரைக்கும், ஸ்டாலின்கோட்டிலிருந்து நியூ கினி வரைக்கும் வெற்றி கிடைத்திருப்பது ஒரு முக்கிய விஷயம். இவ்வெற்றிகள் மூன்று வருஷங்களுக்குப் பிற்பாட்டு கிடைத்திருக்கின்றன. எதிரிகள் ரஷ்யாவை அழித்து, பிரிடனைத் தாக்கி, அமெரிக்கக் கப்பற்படையை ஒழித்துவிடுவதாகச் சொன்னபோது யாவருக்கும் வியப்பை உண்டாக்கியது. ஆனால் உண்மை சம்பவங்களோ திட்டப்படி எதிரிகள் பின் வாங்குவதும், திட்டப்படி சண்டை செய்வதுமாக இருக்கிறார்கள். நேசநாட்டுக் கப்பல் நஷ்டத்தைப்பற்றி பிரமாதமான பொய் சொல்லுகின்றனர். நவம்பர்

மாதத்தில் இம்மாதிரி திடீர் சம்பவங்கள் நேருமென்று எதிரி எதிர்பார்க்கவில்லை. மான்ட காமிரயின் வீர தைரிய முன்னேற்றமும், நேசதேசப் படைகள் ஆபிரிக்கா வில் இறங்கியதும், ரிஷெவ், ஸ்டாலின்கோட்டில் போன்ற இடங்களில் ரஷ்யர்கள் ஜெர்மானியரை எதிர்த்தடிப்பதும் ஸாலமன்ஸ் வெற்றிகளும் எதிரியை பிரயிக்க வைத்தன. ஆத்மீக பலம், பொருளாதார பலம், முதலியவை 1940-ல் பிரிடனை கைதாக்கிய மாதிரி இச்சமயத்தில் எதிரிகளுக்கு இவை குறைந்துவிட்டன. எதிரிப் பிரசாரம் வாயில் வந்தபடியெல்லாம் நடைபெறுகிறது. எதிரிநாட்டில் சாமான்களின் உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது. ஜெரோப்பா பூரா பசிப்பணி வாட்டு கிறது. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கீழே டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட ஒரு விஷயம் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதை கவனிப்பது நலம்.

எலிமாயிரத்தைச் சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டும். அதிகமாக எலி மாயிசத்தை உபயோகிக்க வேண்டுமென்று ஜெரோப்பாவில் வற் புறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. உணவு திட்டத்

தில் இம்மாதிரி முறையை நாளி ஜெர்மனி சிறிதுகாலமாக ரகசியமாகக் கையாண்டு வருகிறது என்ற செய்தி நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது.

இம்மாதிரி எலி மாயிசத்தை உணவுப் பொருள்களில் ஒன்றாகச் சேர்த்துக் கொள்வதில் என்ன நன்மைகள் ஏற்படுமென்பதைப்பற்றி ஜெர்மனியில் பலர் சாஸ்திர ஆராய்ச்சி செய்துகொண்டிருக்கின்றனர். ஜெர்மனியில் இதைப் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்ததாயும், அவ்வுணவிலால் பல நன்மைகள் ஏற்படுகின்றன என்று திருப்திகரமாகக் கண்டுபிடித்திருப்பதாகவும், அதனால் மரக்கரியை உபயோகித்து வந்த பல ஜெர்மானியர், எலி மாயிசத்தைப் புசித்த அவர்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றும் ஜெர்மனியில் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. அங்கு இவ்வித ஆராய்ச்சியே நடந்திருக்காது என்றே சொல்லலாம். பாரிஸில் வைத்திய சாஸ்திர கல்லூரியில் ஒரு மெம்பர் “பன்றி மாயிசம், முயல் மாயிசம் இவைகளைக் காட்டிலும் புசிப்பதற்கு எலி மாயிசம், அதிக ருசியாக இருக்கிறதென்று” உறுதி கூறியிருக் கிறார். எப்படியிருந்தாலும் கூடிய சீக்கிரத்தில் ஜெர்மனியின் “புது திட்டத் தில்” உணவு திட்டம் மாறுதலடைபுமென்று தோன்றுகிறது.

சில துணிவுள்ள ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் இவ்விதக்கம் ஏற்கனவேயுள்ள உண வுப் பொருள்களோடு, புது மாதிரியான மாயிச உணவைச் சேர்த்திருப்பதோடு, பல எலிகளால் உண்டாகும் நோய்களை அழிப்பதற்கும் உதவியாக இருக்குமென்று ஜனங்களை இவ்விதக்கத்திற்கு ஆதரவு அளிக்குமாறு வேண்டிக்கொண்டிருக்கிறார் கள். இவர்களின் புத்தி கூர்மைக்காக அதிக யூகமுள்ள டாக்டர் கோயபெல்ஸ் இவர்களை மிகவும் பாராட்டியதாகத் தெரிகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானக் கூடம்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள
கூடால்கனார் (Gudalcanar).

பைஸர்ட்டா—தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானக் கூடம்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள
கூடால்கனார் (Gudalcanar).

தெரியவரும். உள்நாட்டுப் போக்குவரத்தில் ஜெர்மனிக்குச் 4-வது இடம் இருப்பதினால் இம்மாதிரி படைப்பகுதிகளை ஒரு முனையிலிருந்து மறு முனைக்குக் கொண்டு செல்ல சாத்தியமாக இருக்கிறது. இவ்வித சாதனை நேசதேசத் தார்களுக்கு இல்லை. இருந்தாலும் ஹெஸியாவில் விடாமல் போர் செய்கின்றனர். பைஸர்ட்டாவிலுள்ள விமான தளத்தை நேசதேசப்படைகள் வெடிகுண்டுகள் போட்டுத் தகர்த்தன. அதன் பயனாக சில ஜெர்மன் விமானங்கள் ஹெஸியாவுக்குப் பின்வாங்கியிருக்கின்றன. தரைச் சண்டையிலும் நேசதேசத்தார் கீழ்க்குக் கடற்கரையை அடைந்திருக்கின்றனர். அங்கு ஹெஸியாவிற்கு வடக்கிலும் தெற்கிலும் இடையேயுள்ள ரஸ்தாவைத் துண்டித்திருக்கின்றனர். அவர்கள் பைஸர்ட்டாவுக்கும், டிரிபோலிக்கும் இடையே முன்னேறியிருக்கின்றனர். அவர்களின் முன் வரிசை டிரிபோலியிலிருந்து 12 மைல் தூரம் வரை முன்னேறியிருக்கிறது. முன்னேற ஏற சண்டை மிகவும் வலுவாகவருகிறது. எதிரிகளும் அதிக பலமாக முன்னேறுவதைத் தடுத்தாவருகின்றனர்.

வி வி வி வி வி வி வி

வெலிக்கியாஸ்தியில் செஞ்சேனை ஜெர்மன் கைப்பிடித்த முறியடித்த செய்தி அதிக முக்கியமானது. ஏனென்றால் மாஸ்கோவிற்கு வடமேற்கே ரஷ்யர்கள் முன்னேறி வருகின்றனர். வெலிக்கியா ஒரு முக்கிய ரயில்வே ஜங்கஷன். கிழக்கே மாஸ்கோவையும், மேற்கே ரீகாவையும் அது சேர்க்கிறது. வடக்கே லெனின்கிராட்டுக்குச் செல்லும் இருப்புப் பாதையும், தெற்கே கேவுக்குச்செல்லும் இருப்புப்பாதையும் அங்கு சேருகின்றன. அதன் வழியாக ஜெர்மன் கைப்பிடித்திருந்த உதவிப்படைகளும், ஸ்பைகளும் கொண்டு செல்வதற்கு ஜெர்மன் இருப்புப்பாதை செல்லுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி

ஸ்டாலின்கிராட்டுக்கு ஜார்ஜ் கிராஸ் பதக்கம் கொடுக்க வேண்டுமென்று டைம்ஸ் பத்திரிகை கூறியிருப்பதை யாவரும் அங்கீகரிப்பார்கள். அந்நகரைப் பிடித்து விடுவதாக ஹிட்லர் கூறியதற்கு இதுவே தகுந்த பதிலாகும். லெனின்கிராட், ஸ்டாலின்கிராட் என்ற நகரங்கள் லெனின், ஸ்டாலின் என்ற தலைவர்களின் பெயரைக் கொண்டிருக்கின்றன. ஸ்டாலின்கிராட்டின் தற்காப்பு முதல்தரமானது. ஸ்டாலின்கிராட்டில் ரஷ்யர்கள் நிலைத்திருக்காவிட்டால் ஆபிரிக்காவில் நேசதேசங்கள் முன்னேற்றப் போரை நடத்தியிருக்க முடியாது. தற்காப்புப் போர் செய்து கொண்டே தான் இருந்திருக்க வேண்டும். இதனால் தான் அதற்கு டைம்ஸ் பத்திரிகை ஜார்ஜ் கிராஸ் பதக்கம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சிபார்சு செய்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி

டார்லான். டாகரையும், பிரெஞ்சு ஆபிரிக்க விமானத் தளங்களையும் நேசநாதிகள் உபயோகித்துக் கொள்ள ஒரு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருப்பதாக அல்ஜியர்ஸ் ரேடியோ கூறுகிறது. இந்த யுத்தத்தில் பிரெஞ்சு காலனிகளும் சேர்ந்திருப்பதற்கு இது ஒரு அத்தாட்சியாகும். அட்மிரல் பாய்ஸன், ஜெனரல் ஜிராட் இவர்களின் கீழ் இருந்த பிரெஞ்சுப் படைகள் ஈடுபடுகின்றன. இருந்தாலும் டார்லான் பேரில் சந்தேகம் நிவர்த்தியானபாடில்லை. தானே பிடேன் ஸ்தானத்தில் சர்வாதிகாரம் ஏற்றுக்கொண்டதாக டார்லான் சில நாட்களுக்கு முன்பு அறிவித்தான். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் அமெரிக்க ஜெனரல் ஈஸன்ஹோவர் டார்லானைப் பாராட்டினான். பிரிட்ஷ் காமன்ஸ் சபையில் இது சம்பந்தமாக ஒரு பொறுப்பையும் ஏற்க முடியாதென ஈடன் அறிவித்தார். உள்நாட்டுக் கலகம் உண்டாகுமென்று டிகால் எதிர்பார்த்து அதைத் தடுக்க டிகால் பிரெஞ்சுத் துருப்புகள் யாவரும் பிரான்ஸின் விடுதலைக்காகப் போராட வேண்டுமென்று எச்சரிக்கை செய்தார். டார்லானுடன் ஒற்றுமை ஏற்படுத்திக்கொண்டதால் அமெரிக்காவின் ஆதரவு சக்தி குறைந்தது என்றும், சமாதானத்தை அடைய முடியாதென்றும், வென்டல் லிலி சொல்லுகிறார். நாளிகளோடு அவ்வளவு தூரம் ஒத்துழைத்த டார்லானுடன் சகவாசம் செய்வது கூடாதென ரஷ்யப் பத்திரிகைகளும், லண்டனில் மெய்ஸ்கியும் சொல்லுகின்றனர். பிரிட்ஷ் படைகளுக்குப் பின்னால் பிரெஞ்சுச் சைனியம் டார்லானின் கீழிருப்பது பிரிட்ஷ் படைக்கு ஆபத்தென்று பட்டவர்த்தனமாகவே காட்டு அபிப்பிராயப்படுகிறது.

தருதியில்லாத இடத்தில் கொளவம். ஹோன் கப்பற்படை அழிந்ததற்கு லவால்தான் காரணம் என்று ஜெர்மனிக்கு உட்பட்ட பாரிஸ் ரேடியோ கூறுகிறது. ஆனால் இவ்விதகொளவம் லவாலுக்குக் கொடுப்பது சரியல்ல. ஒருக்கால் உட் என்பவனை நாடுவதற்காக லவால்தான் தள்ள ஹிட்லர் நினைக்கிறான் போலும்.

வி வி வி வி வி வி வி

டிஸம்பர் 7-உயோடு பேர்ல் துறைமுகத்தை ஜப்பானியர் தாக்கி ஒரு வருஷம் பூர்த்தியாகிறது. இந்தக் கொடிய சம்பவத்தை நாம் மறக்கமாட்டோம். மறைமுகமாக திடீரென்று தாக்கியதாலேயே அப்போது ரஷ்யம் ஏற்பட்டதாக அமெரிக்க அரசாங்க ரிபோர்ட்டி கூறுகிறது. அதோடு சேர்தான் கப்பல்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டு மறுபடி கப்பற்படையில் சேர்ந்து விட்டதாயும் சொல்லப்படுகிறது. 42 சதவிகிதம் அமெரிக்கக் கப்பற்படை அமுக்கப்பட்டதாக ஜப்பானியர் சொன்னாலும் பிற்பாட்டு நடந்த பவளக்கடல், மிட்வேதீவு, ஸாலமன்ஸ் முதலிய இடங்களில் நடந்த சண்டைகளில் அதற்குப் பழி வாங்கப்பட்டது. இந்த ஒரு வருஷ காலத்திற்குள்ளேயே அமெரிக்கா சமாளித்ததுதான் விசேஷம். ஜப்பானிய விமானங்களை வீழ்த்துவதோடு கடலிலே சுலபமாக சஞ்சரிக்கவும் முடிகிறது. இவைகளின் வழியாக சாமான்கள், துருப்புகள் முதலியவைகளை எடுத்துச்செல்லவும் முடிகிறது.

ஆனால் அமெரிக்கர்களின் தந்திரம் இன்னும் அதிகமாகவே காணப்படுகிறது. முதலில் ஜப்பானைத் தோற்கடிப்பதைக் காட்டிலும் ஜெர்மானியரைத் தோற்கடிப்பதுதான் முக்கியமென்று எதிர்பார்த்து அமெரிக்கர்கள் அதற்காகப் பிரயத்தனம் எடுத்திக்கொண்டிருக்கின்றனர். ஆசியாவிலோ ஐரோப்பாவிலோ எல்லா எதிரிகளும் முறியும்வரை அமெரிக்கா பின்வாங்காது.

பஸிபிக் சம்பந்தப்பட்ட வரையில் எதிரியின் பலத்தைக் குறைப்பதுதான் முக்கிய நோக்கம். இவ்வருஷத்தில் அமெரிக்கர்களால் ஜப்பானுக்கு 3 சண்டைக் கப்பல்களும், விமான மேற்றம் கப்பல்கள் 6-ம், 28 க்ரூயிஸர்களும், 47 நாசகாரிகளும், 7 நீர்மூழ்கிகளும், 265 இதர கப்பல்களும் இதைத் தவிர ஏராளமான போக்குவரத்துக் கப்பல்களும் ரஷ்யம். இதில் பிரிட்ஷ், டச்சுப்படைகள் பஸிபிக்கில் விளைவித்த சேதம் சேரவில்லை. கர்னல் நாக்ஸ் சொல்லுவதாவது:— 'ஜப்பானியக் கப்பல் பலம் மிகவும் குறைந்துவிட்டது. ஸ்பைகளைத் தொடர்ச்சியாகக் கொண்டிருக்க முடியாது. பஸிபிக்கில் பிடித்துள்ள பல தீவுகளுக்கு ஆயுதம் முதலியவை அனுப்ப முடியாததால் கஷ்டம் ஏற்படும். ஏனென்றால் அவைகளை அனுப்பப் போதுமான கப்பல் வசதி இல்லை. இவ்விதம் எதிரியின் கப்பல் பலத்தை மெதுவாகக் குறைத்துக்கொண்டே வந்தால் டோகியோவை தாக்குவது சுலபமாகிவிடும்.'

வி வி வி வி வி வி வி

இதாலியின் நிலைமை ஆட்டம் இம்மொழிகளால் கர்னல் நாக்ஸ் தற்சமயம் கொடுத்தது. இருக்கும் இதாலியின் நிலைமையை விவரித்தார். முஸ்ஸாலினியைத் தவிர வேறு

ஒருவருக்கும் சண்டை செய்ய மனது கிடையாது. எதர்க்காக சண்டை செய்கிறோமென்றும் அவர்களுக்குத் தெரியாது. 13 வருஷ காலமாக மெனம் சாதித்து விட்டி டிஸம்பர் 11-உ பேசினான். ஆங்கிலேய-அமெரிக்க விமானத் தாக்குதலுக்கு லக்ஷியங்களாக இருக்கும் நகரங்களைக் காலிசெய்யும்படி இதாலிய மக்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறான். தன்னை சர்ச்சில் நாய், நரி என்று சொன்னாரென்று முஸ்ஸாலினி கோபித்துக்கொள்ளுகிறான். இவனுடைய நடத்தைப்பைப் பார்த்தால் இவனுக்கு அப்பெயர் பொருத்தமானதென்று நமக்குத் தெரியவரும். பிரான்ஸ் விழும் சமயம் பார்த்து இவனும் அதைத் தாக்கினான். பிரான்ஸினால் எதிர்த்தடிக்க முடியாத சமயம் பார்த்து ஹைஸ், கார்ஸிகா முதலியவைகளைக் கைப்பற்றினான். அபிஸ்னியா, லிபியா, கிரீஸ் முதலிய இடங்களில் அவனுடைய அக்கிரமங்களை யார் மறக்க முடியும்.

வி வி வி வி வி வி
ரகசிய கலகம். உங்களுக்கு சர்க்கரைத் தட்டு ஏற்பட்டிருப்
பதற்குக் காரணம் யார் என்று உங்களுக்குத்
தெரிந்திருக்கும். பீறார் மாகாணத்தில் இருப்புப் பாதைகளுக்கு நேர்ந்த சேதத்

வி வி வி வி வி வி வி

ரீயூனியன் தீவு. இது இந்து மாக சமுத்திரத்தில் இருக்கிறது. இதன் விஸ்தீர்ணம் 970 சதுர மைலில்.

1,97,933 பேர் வசிக்கிறார்கள். இதை நேசநாடுகள் வியாபித்துக் கொண்டதால் கேப்ப்டுவன் முதல் மெல்போரன் வரை பத்திரமாக்கப்பட்டது. இனி அச்சுநாட்டு விஷமம் அங்கே பலிக்காது. டிஜிபோடியைத் தவிர மற்ற ட்ரொஞ்சுக் கரலானிகள் பூரா நேசநாடுகளுடன் சேர்ந்துகொண்டு யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன.

இந்தியாவிலுள்ள துருப்புகளுக்கு மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் அனுப்பிய செய்தி.

டிசம்பர் 8.

இன்றோடு ஜப்பான் யுத்தத்தில் ஈடுபட்டு ஒரு வருஷம் பூர்த்தியாகிறது. தாக்காலிகமான வெற்றிகளையும் அடைந்திருக்கிறது. பாபச் செய்கையில் ஈடுபட்டிருப்போருக்கு இப்படித்தான் ஆரம்பத்தில் வெற்றி கிடைப்பது போல் காணப்படும். ஆனால் ஜப்பானின் செய்கையின் காரணமாக பிரிடிஷ், அமெரிக்கர், சீனர், ரஷ்யர் போன்ற பெரிய பலம் கொண்ட தேசத்தினர் ஒன்று சேர்ந்திருக்கின்றனர். ஆகவே ஜப்பானை பழி வாங்கும்காலம் வந்துவிட்டதென்றே சொல்லலாம்.

கொடுமை, ஆக்கிரமணம் முதலியவைகளை எதிர்க்க இந்தியர், பிரிடிஷ், அமெரிக்கர், ஸிலோன் தேசத்தினர் யாவரும் இந்தியாவில் ஒன்று சேர்ந்திருக்கின்றனர். உங்களது அலுவல் யாதெனில் சமயம் பக்குவமாகி முன்னேறித் தாக்கும் வரை இந்தியாவையும் லங்கையையும் பாதுகாப்பதுதான். மேற்கே பிரிடன் எதிரிகளைத் தடுத்தவருவது போல கிழக்கே எதிரிகளை இந்தியா தடுக்க வேண்டும். முன்னேறித் தாக்கி, முன்பு அமைதி நிலவியிருந்த நாடுகளிலிருந்து எதிரிகளை விரட்டியடிக்கும் வரை நீங்கள் ஓயாது தயார் செய்து கொண்டிருக்க வேண்டும். உங்கள் வசத்தில்தான் அந்நாடுகளின் பாதுகாப்பு ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மற்ற பிரதேசங்களில் நமது படைகள் வெற்றிகள் அடைந்து வருகின்றனவே, அவைகளில் நாம் கலந்து கொள்ளவேண்டாமா, எவ்வளவு காலம் சண்டை செய்யாமலிருப்பது என்று நீங்கள் நினைக்கலாம். ஆனால் நீங்கள் தரை, கடல், விமானம் முதலியவைகளில் ஈடுபட்டிருப்பது நேசதேசங்களின் பொதுவான முயற்சியின் ஒரு முக்கியமான அம்சம் என்பதை மறந்துவிடக்கூடாது. மற்ற பிரதேசங்களிலுள்ளோர் முதலில் வெற்றிபெறலாம். ஆனால் இந்தியாவில் இருக்கும் பெரும் படைகள்தான், நமது சத்துருக்களின் பூரா நாசத்தையும் உண்டாக்கும் விதமாக ஈடுபடப்போகின்றன.

பழிவாங்கும் காலம் சரிபித்துவிட்டது.

மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில், லண்டன், டிசம்பர் 7.

சரியாக ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு, சரித்திரத்திலேயே முதல்தரமான ஆக்கிரமணச் செய்கை என்று சொல்லக்கூடிய ஆக்கிரமம் நடந்ததை நாம் பார்த்தோம். அதாவது ஜப்பான் தனது ஆசைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக, நமக்கு அப்போது இருந்த சிரமங்களைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அணிகரமாக ஹாங்காங், மலேயா முதலிய நாடுகளைத் தாக்கியது.

அந்த சமயத்தில் நாம் தனியாக ஐரோப்பாவில் இரண்டு பெரும் வல்லரசுகளுடன் போர் புரிந்து கொண்டிருந்தோம். ஆகவே நமது படைகளை, மலேயா, போர்னியோ முதலிய பிரதேசங்களைப் பாதுகாக்க அனுப்பமுடியாது என்று தெரிந்துகொண்டு ஜப்பான், கொடுமை பேராசை, கபடம் முதலிய தன்மைகளுடன் தாக்கியது. மலேயா, போர்னியோ முதலிய நாடுகளைப் பாதுகாக்க நமக்கு பொறுப்பு இருந்தது.

ஜப்பான் அந்த நாடுகளைப் படையெடுத்து, அங்கிருந்த சைனியங்களைக் கொன்று, பொதுமக்களை கைதியும் செய்தது. இந்த ஒரு வருஷகாலமாக அங்கே அவஸ்தைப்பட்டிக் கொண்டிருக்கும், மலேயர், இந்தியர், பர்மியர், சீனர், டச்சு, திருப்புகரமான விஷயம் என்னவென்றால், நேசநாடுகள் தாக்கவிரும்பும் இடங்களிலெல்லாம் சரியான பின்உதவி இருந்துவருகிறது.

அப்போது மிக சிரமங்களுக்கு இடையில், ஆயுத பலமில்லாமல் நாம் ஈடுபட்டோம். இப்போது எல்லா பலத்துடனும் இருக்கிறோம். ஆகவே ஜெர்மனி, இதாலி இரண்டிக்கும் வந்திருக்கும் ஆபத்தைப்போல் ஜப்பானுக்கும் வரப் போகிறது.

ஓய்வே கிடைக்காது.

ஜப்பானுக்கு ஓய்வு கிடைக்காது. நேசநாடுகளின் பலம் விருத்தியடைந்து வருவதால் ஜப்பான் பிடித்த நாடுகளை சீக்கிரமே கைப்பற்ற முடியும். ஜப்பானுக்கும் தகுந்த தண்டனையும் விதிக்கப்படும். தண்டனை விதிக்கும் காலம் நெருங்கிவிட்டது.

இந்த செய்தியைத்தான் நீங்களும் எதிர்பார்த்திருக்கிறீர்கள். அதைத்தான் நானும் சொல்லுகிறேன். ஜப்பானியரின் கண்முன்பாக நாம் யாவரும், மலேயர், இந்தியர், பர்மியர், சீனர், டச்சு, பிரிடிஷ், ஒன்று சேர்ந்து நாகரிக உலகை அமைக்க ஒன்று சேர்ந்தோம். அந்த முன்னேற்றத்திற்குத் தாக்காலிகமான தடை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவ்வளவுதான்.

ஜப்பானிய ஆக்கிரமணம் நிச்சயம் முறிந்துவிடும். அப்படி அது முறிந்ததும் மறுபடி நாம் ஒற்றுமையுடன்கூடி யாவருக்கும் சந்தோஷம் ஏற்படக்கூடிய விதமாக ஈடுபடுவோம். நீங்கள் ஹதிரியம் கொள்ளுங்கள். நாங்கள் நிச்சயம் உதவுவோம்.

வெற்றியை நோக்கியே முன்னேறுகிறோம்.

மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில், பிராட்போர்டு, டிசம்பர் 5.

கடந்த 1½ வருஷகாலமாக ரஷ்யர்கள் எதிரிகளை எதிர்த்துப் போராடி வந்திருப்பதில், சமீபத்தில் ரஷ்யர்களுக்கு அவ்வித சிரமம் அதிகம் ஏற்படாமல் இருப்பதற்காக பிரிடிஷ்காரர்களும், அமெரிக்கர்களும் சேர்ந்து எதிரியை மற்றோரிடத்தில் ஈடுபடுத்தியிருக்கிறார்கள். இவ்விஷயம் எனக்கு அதிக மகிழ்ச்சியை உண்டிபண்ணுகிறது.

ரஷ்யர்கள் தங்கள் தேசத்தைப் பாதுகார்த்துக்கொண்டும், நாம் நம்முடைய நாடுகளைப் பாதுகார்த்துக்கொண்டும் வருவதில் நம்மிருவரும் சேர்ந்து, தேசம் என்ற லக்ஷியத்தைக் காட்டிலும் பெரியதானதும், பொதுவானதுமான லக்ஷியத்திற்காகப் போராடுகிறோம்.

அதுதான் ஸ்வதந்திரம். நியாயம் என்று சொல்லப்படுகிறது. இவ்விரண்டையும் அடைவதற்காகவே நாம் போராடுகிறோம். வலியாரையும், கொடிய ஆட்சி புரிவோரையும், மிருகத்தன்மை, கொடுங்கோல்முறை முதலியவைகளைக் கையாளுகிறவர்களையும் எதிர்த்து நியாயம், தயவு, தாக்கூண்யம் முதலியவைகளை நிலைநாட்டி எளியோரைக் காப்பதே நமது நோக்கம்.

இதற்காகப் போராடும் நாம் நிச்சயம் வெற்றியை நோக்கி முன்னேறுகிறோம்.

அந்த வெற்றி கிட்டியதும், நீங்கள் யாவரும் சந்தோஷ வாழ்க்கையை, ஒழுங்குமுறையுடன் நடத்தமுடியும். ஆனால் எப்படி எதிரிகளை எதிர்த்து, யுத்த சிரமங்களைப் பொறுத்துக்கொள்ளுவதற்கு யாவரும் முற்பட்டு, ஒன்று பட்டு இருக்கிறீர்களோ அதேவிதமாக அந்த வெற்றியின் பயன்களை அடைவதற்கும் எல்லாக் கட்சியினரும் ஒற்றுமைப்பட்டு, தங்கள், தங்கள் கடமைகளைச் செய்ய வேண்டும்.

நமது சத்துருக்களும் பலிஷ்டர்கள் தான். அவர்களிடம் லக்ஷக்கணக்கான துருப்புகள் இருக்கின்றன. தங்கள் வசத்தில் இருக்கும் லக்ஷக்கணக்கான கைதிகளை அடிமைத் தொழில் செய்யவும் உபயோகிக்கிறார்கள். ஜயித்த இடங்களில்

செழிப்பான பிரதேசத்தையும் கைவசப்படுத்தி, ஏராளமான ஆட்களையும் உபயோகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள்.

அவர்களும் ஏதோ ஒரு திட்டத்தைத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள். அதுதான் நாளித் கொடுங்கோல் திட்டம். கடவுளுக்குச் சமமென்று கூறி, ஹிட்லரை மேல் ஸ்தானத்தில் வைத்துக்கொண்டு அவனிஷ்டப்படி நடக்கவேண்டுமென்று நிர்ப்பந்தம் செய்வதுதான்.

ராஜாங்க விஷயத்தில் தனிப்பட்ட பொதுமக்களுக்கு இருக்கும் வர்க்குறிமையை அடக்கும் நோக்கமும் இருக்கிறது.

இவ்வித எதிரி திட்டம் குலைந்துவருகிறது என்று நாம் நினைக்கலாம். இருந்தாலும் எதிரி இன்னும் பலத்துடன் இருக்கிறான். நம்மைக் களைக்க வைக்கலாமென்று அவன் எண்ணம் கொண்டிருக்கிறான்.

எதிரிகளின் நோக்கம் இந்த யுத்தத்தை நீடிக்கச் செய்வதுதான். அப்படிச் செய்தால் நேசநாடுகளுக்குள் மனஸ்தாபம் உண்டாகி பிளவு ஏற்பட்டு ஜனநாயகங்கள் சிதறிப்போகுமென்று எதிர்பார்க்கிறார்கள். ஆனால் இந்த எண்ணம் பலிக்காது என்று நாம் கூறுகிறோம்.

எதிரியைப் பூராதோற்கடிக்க இதுவே சமயம்.

மிஸ்டர் பெலின், லண்டன் டிஸம்பர் 7.

நாம் யுத்த அரங்கத்தில் இப்பொழுது சரியான ஸ்தானத்தில் நிற்கிறோம். எதிரியை முதலெடுப்பில் நாம் தோற்கடிக்க முடிந்தது. சிறிது காலத்திற்குள் எதிரி மீண்டும் கிளம்பியிருக்கிறான். இருந்தாலும், அவன் மிக்க பலமடைந்து விடவில்லை. அவன் தடுமாறிக் கொண்டிருக்கிறான். அவனை அடியோடு முறியடிப்பதற்கு இதுதான் தகுந்த சமயம்.

நம் தேசத்தில் எல்லா பாகங்களிலும் இருக்கும் யுத்த தளவாடங்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளில் ஸ்திரீ புருஷர்கள் யாவரும் ஈடுபட்டு இன்னும் தீவிரமாக உழைப்பதற்கு இதுதான் தக்க சமயம். அதன் பயனாக விமானப்படை, கப்பற்படை, சைனியம் இவைகளில் சேவைபுரியும் நமது வாலிபர்களுக்குத் தேவையான பொருள்களையடைவதற்கு சாத்தியமாக இருக்கும்.

பல தொழிற்சாலைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் மனிதர்களுக்குப் பதிலாக ஸ்திரீகளில் அநேகர் சேர்ந்து அதிகத் திறமையுடன் வேலை செய்யாமலிருந்திருந்தால் நமது படைகளுக்கு அதிகமான ஆட்களைத் திரட்டியிருக்க முடியாது. இந்த யுத்தத்தின் சரித்திரம் பிறகு எழுதப்படுகையில் முக்கியமாக ஸ்திரீகள் உழைப்பாலேயே நமக்கு வெற்றி கிட்டியதென வரையப்படும்.

சட்ட மறுப்பு இயக்கமும் அதன் விளைவும்.

மேன்மை தங்கிய பம்பாய் கவர்னர்—பம்பாய், நவம்பர் 25.

காங்கிரஸ் நடத்திவரும் சட்ட மறுப்பு இயக்கத்தினால் அரசாங்க நிர்வாகத்தைக் குலைக்கமுடியாது. ஆனால் அதன் பயனாகக் கொலை, பலாத்காரம், தீமூட்டுதல், கொள்ளை முதலிய அட்டேழியங்களே ஏற்படுகின்றன. சூகையால் இத்தீமைகள் ஏற்படாமல் நாம் பார்த்துக்கொள்ளவேண்டியது அவசியம்.

இவ்விஷயங்களை ஜனங்கள் எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் உணருகிறார்களோ அவ்வளவு சீக்கிரத்தில் இவ்விதம் ஒழிந்துவிடும். இந்த இயக்கத்தில் பெரும்பாலாக ஒருவருக்கும் நன்மையே கிடையாது. ஆனால் சாதாரணமான ஜனங்களில் அநேகருக்கு சில தீங்குகள் உண்டாயிருக்கின்றன.

ஒவ்வொரு நாட்டிலும், பல லக்ஷக்கணக்கான ஜனங்களுடன் சேர்ந்துகொண்டு, தியாகம் செய்து எவ்வளவோ லக்ஷக்கணக்கான பேர்களுக்கு தீங்குகள் நேரிடாமல் தடைசெய்யலாம், பல தூறு வருஷங்களாக உலகத் தாருக்கு பலதீமைகள் ஏற்பட்டு வருவதில் அவைகளிலிருந்து உலகத்தை விடுவிக்கவும், நாமும் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டிய பெருந்த முயற்சிகளுக்குப் பதிலாக ராஜத்தோகமான நடவடிக்கைகளில் நம்மளில் சிலர் இந்த மாகாணத்தில் சிலபாகங்களில் ஈடுபட்டுமிருக்கின்றனர். அவ்விதம் நடவடிக்கை நடத்துவதில் நமக்கு ஒருவித அனுகூலமும் ஏற்படாது. விபரீதங்கள் தான் ஏற்படும். இம்மாதிரியான சந்தர்ப்பங்களில், இந்த தேசத்திலுள்ள ஒவ்வொருவனுடைய எதிர்காலமும் இந்த உலக யுத்தத்தின் முடிவைப் பொருத்திருக்கும்பொழுது, நான் சில முக்கிய விஷயங்களை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அவைகளில் இரண்டு விஷயங்களே இந்தியாவில் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் மிகவும் முக்கியமானவை.

எந்த நம்பிக்கை, அல்லது நோக்கத்தைக் கொண்டு இந்த இயக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டாலும், இது முக்கியமாக எதிரிகளுக்குத்தான் உதவிசெய்கிறது. எதிரியின் வேலைக்கு இன்னும் அதிகமான ஊக்கத்தைக் கொடுக்கிறது. இம்மாதிரி நடவடிக்கைகள் அச்சுநாட்டி வல்லரசுகளுக்கு அதிக உதவியாக இருந்திருக்கின்றன. அவர்களின் கொடிய முறைகளால் ஐரோப்பாவிலும், ஆசியாவிலும் பல கோடிக்கணக்கான மக்கள் உயிர்துறந்தோ, காயம்பட்டோ விட்டனர்.

ஒரே ஒரு வழிதான் இருக்கிறது.

இத்தீமைகளை விளைவிக்காமல் தடுப்பதற்கு மேற்சொல்லிய நடவடிக்கைகளை அடக்குவதுதான் தகுதியான முறை. அந்நடவடிக்கைகள் இப்பொழுது தடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இனிமேலும் அவை கடுமையாகத் தடுக்கப்பட்டுவரும். இதைத் தவிர வேறு எந்த முறையை அனுஷ்டித்தாலும், தினசரி இந்த மூன்று வருஷகாலமாக லக்ஷக்கணக்கான ஜனங்கள் சமாதானத்தை நிலைநாட்டுவதற்காக எதிரியுடன் சண்டை செய்து மடிக்கின்றனரோ, அந்த நல்ல காரியத்திற்கு ஹானி ஏற்பட்டுவிடும். மேலும் இந்த தேசத்தைக் காப்பாற்றுவதற்காக உங்கள் மக்களும், சகோதரர்களும் ஆயுத பாணிகளாக நின்று யுத்தம் புரிவதில் பின்னலிருந்து துரோகம் செய்வது மாதிரியாகிவிடும்.

மற்றொரு விஷயம் நானுக்கு நான் நமக்கு நிதர்சனமாகத் தெரிகிறது. ராஜத்தோகமான நடவடிக்கைகளினால் ஜனங்கள்தான் பாதிக்கப்படுகிறார்களே ஒழிய, அரசாங்கத்திற்குக் கெடுதி ஒன்றுமில்லை, அரசாங்கம் இவ்வித அல்பத் தொந்தரவுகளை அதிகமாகப் பொருட்படுத்தமாட்டா. மேலும் இந்த நடவடிக்கைகளினால் அரசாங்க நிர்வாகத்தில் தற்போது ஒருவிதமான கெடுதலும் ஏற்படவில்லை. ஆனால் சட்ட மறுப்பு இயக்கம் ஆரம்பமாகுவதற்கு முன் கவர்ன்மெண்டார் எவ்வளவு பலமாக நிர்வாகத்தை நடத்திவந்தார்களோ அதே போலவேதான் இப்பொழுதும் நடத்திவருகிறார்கள்.

பிரிடிஷ் சைனியத்தில் பெரிய ஜெனரல்.

பெரும் சண்டைகளை எதிர்பார்த்து தகுந்தவிதமாகத் தாக்குகிறார்.

(ஸிட்னி ஹார்னிப்ளோ எழுதியது.)

இப்போது ஆபிரிக்கப் போர்முனையில் நேசநாட்டிப் படைகளுக்குத் தலைவராக இருப்பவர் ஜெனரல் மான்ட் காமரி. இவருடைய தகப்பனார் ஒரு பிஷப். பாட்டனார் பஞ்சாப் மாகாணத்தில் லெப்டினென்ட் கவர்னராக இருந்தவர். இந்த இருவருடைய இயல்புகளும் மான்ட் காமரியிடம் சிறந்திருந்தன. இப்போது அவருக்கு வயது 51.

தன் 20-வது வயதிற்குள்ளாகவே கல்வியையும் ராணுவப் பயிற்சியையும் முடித்துக்கொண்டு இரண்டாவது லெப்டினெண்டாகப் பட்டையில் சேர்ந்தார்.

சென்ற மகா யுத்தத்தில் முதல் முதல் பிரான்ஸில் போய் அடி வைத்தது மான்ட் காமரி தான். உடனே அவருக்கு 'டெம்பரரி காப்டன்' பதவி கிடைத்தது. 3 வருஷங்கள் மேற்குப் போர்முனையில் சேவகம் செய்தார். இரண்டு முறை அப்போது அவர் காயப்பட்டார். இவர் திறமையைப் பாராட்டி படைத் தலைவருக்கு 6 கடிதங்கள் எழுதப்பட்டன. பிறகு டி. எஸ். ஓ. என்ற வீரப் பதக்கமும், 'பிரெஞ்சு க்ராஸ் டி கார்' என்னும் வீரப் பதக்கமும் பெற்றார். அந்த மகா யுத்தம் முடிய சில மாதங்களுக்கு முன்பு வரை, டெம்பரரி லெப்டினெண்ட் கர்னலாகவும், முதல் கிரேட் ஜெனரல் ஸ்டாப் ஆபீஸராகவும் இருந்துவந்தார். நான், ஜய்லார்த், இங்கிலாந்து, இந்தியா ஆகிய நாடுகளில் ஸ்டாப் ஆபீஸராக வேலை பார்த்தார். பிறகு ஸ்டாப் கல்லூரியிலும் கொஞ்சகாலம் வேலை பார்த்தார். பிறகு, கம்பர்லியிலும் குவெட்டாவிலும் உள்ள படைப் பயிற்சிகளில் உபாத்தியாயராக இருந்தார்.

1937-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டுமீனத்தில் இவருக்கு பிரிகேடியர் பதவி கிடைத்தது. பிரிட்னிஷ்ஸ் தென் பகுதிப் படைகளுக்குத் தலைவரானார். 1938-ம் ஆண்டு மேஜர் ஜெனரல் ஆனார். தற்போதைய யுத்தம் ஆரம்பமானபோது 3-வது டிவிஷன் படைக்குத் தலைமை தாங்கி பிரான்ஸுக்குப் போனார். அங்கே போர் நடைபெறும் வரை இருந்தார். அங்கே டன்கர்க்கை விட்டுத் திரும்பிய பிறகு, பிரிட்னிலேயே ஒரு படைக்குத் தலைவராயிருந்தார். அதன் பிறகு இங்கிலாந்தில் தென்கிழக்குப் படைத் தலைமையை ஏற்றுக்கொண்டார். இப்போது ஆபிரிக்கப் பாலைவனத்தில் உள்ள 8-ம் படைக்குத் தலைமை தாங்கி நடத்துகிறார்.

இவர் இயல்புகள்.

இவர் பிரிட்னின் தென்கிழக்குப் படைகளின் ஜெனரல் ஆபீஸர் கமாண்டிங் காக இருக்கும்போது, 40 வயதிற்குட்பட்ட ஒவ்வொரு உத்தியோகஸ்தரும் குமாஸ்தாவும் காலை 7 மணிக்குள்ளாக உடற்பயிற்சி செய்வதற்கு ஆயத்தமாக வந்திருக்கவேண்டும். ஒரு சாதாரண சோல்ஜர் முதல் பிரிகேடியர் வரை வாரம் ஒரு முறை காடு மலைகள் வழியாக ஆறு மைல் தூரம் ஒரே மூச்சாக ஓட வேண்டும். ஜெனரல் மான்ட் காமரி, ஜெனரல் பதவி வகித்தாலும், தானும் இப்படி இவ்வளவு தூரம் ஓடினார். ஆகவே, மற்றவர்கள் முழுமுழுக்க ஓடாமே இல்லை.

எதிரி மகா கொடியவன்; ஈவிரக்கமில்லாதவன் என்று இவருக்கு நன்றாய்த் தெரியும். அதனால் தான், தன் படையினரை இவ்வளவு கடுமையான முறைகளில் பழக்குகிறார். இவ்வளவு கடுமையான பயிற்சிகளுக்குப் பிரிடிஷ் சோல்ஜர்கள் இதுவரை ஆளானதே கிடையாது. இந்தப் பயிற்சிகளை மேலும் கடுமையாக் குவதற்கு புதுப் புது முறைகளைக் கண்டு பிடிக்கிறார். இந்தப் பயிற்சிகளுக்கு உள்ளாகிறவர்கள், இதைவிட, போர்முனையிலே போய்விடலாமென்று கருதுவது முண்டு.

இவர் தன் ஆபீஸில் ஒரு மணி நேரத்தான் உட்காருவது வழக்கம். மற்ற நேரங்களில் தன் படைகளுடன் இருப்பதைத்தான் அவர் விரும்புகிறார். இதற்காகத் தன் ஆபீஸில் காலை 6-மணி முதல் 7-மணிக்குள்ளாக தன் வேலைகளைப் பெல்லாம் முடித்துக்கொள்ளத் தக்க ஏற்பாடுகள் செய்கிறார். ருளிர் மிகுந்த இரவுகளில் தன் சொந்தப் படுக்கையில் எப்படித் தூங்குவாரோ, அதுபோலவே ஒரு வேலிக்கு அடியிலும் படுத்துத் தூங்குவார்.

இரவுகளில் 9-மணிக்கு மேல் அவர் விழித்துக் கொண்டிருப்பதில்லை. விடியற்காலையில் அனைவருக்கும் முன்பே விழித்துக் கொள்ளுகிறார்.

இவர் சிகரெட்டி, சுருட்டி முதலியவற்றைப் பிடிப்பதில்லை. சாராய வகைகளை உபயோகிப்பதில்லை. 23 முதல் 30 வயது வரை தான், ஒரு சோல்ஜர் மிகச் சிறந்த முறையில் போராடக்கூடுமென்று கருதுகிறார். நல்ல அறிவும், சுறுசுறுப்பும், கஷ்டங்களைச் சகிக்கத் தக்க உடலும் உடையவர்கள் தான் நல்ல சோல்ஜர்களாகலாம். ஒரு கம்பெனி தலைவருக்கு 35 வயதிற்கு மேல் இருக்கப் பட்டாது. ஒரு பிரிகேடியர் 40 வயதிற்கு மேல் இருக்கப்படுகிறது. தன் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் நல்ல சுகத்துடனும், அறிவோடும், தைரியத்தோடும், கடுமையான ஒழுக்க முறைகளில் பண்பட்டவராக இருக்கவேண்டுமென்றும் அவர் எதிர்பார்க்கிறார். இவர் மதப்பற்றுடையவர். கடுமையான ஒழுக்க முடையவர்; என்றாலும் மிகுந்த இறக்க சித்த முடையவர். உஷாராகவும், சுறுசுறுப்பாகவும் இருக்கிறார். கொஞ்சமும் களைப்பில்லாமல் தன் படைகளிடம் கடுமையாக வேலை வாக்குகிறார். அவருடைய ஊக்கத்திற்கும் சக்திக்கும் அளவே கிடையாது. தன் 20-வது வயதில் பட்டையில் சேர்ந்த போது எவ்வளவு சுறுசுறுப்பாக இருந்தாரோ, அது போலவே இப்போது 54-வது வயதிலும் இருக்கிறார்.

தென் பஸிபிகில், மார்ஸ்பி துறைமுகம், மால்டா தீவு போன்றது.

ஜப்பானிய முன்னேற்றத்தை மார்ஸ்பி தடுத்தவிதம்.

(H. C. ஸ்டாடஸ்பரி, Illustrated weekly of India பத்திரிகையில் எழுதியது.)

போர்ட் மார்ஸ்பி எங்கே இருக்கிறதென்று ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு கேட்டால் அது ஒருவருக்கும் தெரிந்திருக்காது. தற்சமயத்தில் அது உலகப்பிரசித்தமாகி விட்டது. அதன் அமைப்பின் முக்கியத்வத்தைப்பற்றி தெரியாதவர்கள் தற்சமயம் இருக்கமாட்டார்களென்றே சொல்லலாம்.

ஜப்பானியர்களின் கடும் விமானத்தாக்குதல்களால் அது சற்றும் களைக்காமல் எதிர்த்துநின்றது. இவ்விதம் ராபால், ஸாலாமுவா, லே, முதலிய இடங்களோடு யிணைத்துவிட ஜப்பானியர் செய்த பிரயத்தனங்களுக்கு மார்ஸ்பி இணங்காமல் இருக்கிறது. இதற்கு என்ன காரணங்கள் இருக்கின்றன என்பதைப்பற்றி யாவரும் ஆலோசித்து வருகின்றனர்.

இதைப் பரிசீலனை செய்ய 1918-ம் வருஷம் முதல் நடந்த சம்பவங்களைக் கவனிப்போம். வெர்ஸெல்ஸ் உடன்படிக்கையின்படி ஆஸ்திரேலியா வசத்தில் ரியூ கினி ஒப்படைக்கப்பட்டது. அதில் ஜப்பானியர் பிரவேசிக்க அனுமதிக்கப்பட்டனர். இவ்விதம் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக ஜப்பானியர் கிழக்குப் பக்கத்தில் அடிவைக்காத நகரமே கிடையாது என்று சொல்லலாம். வியாபாரிகளென்று பெயர் வைத்துக்கொண்டு ஜப்பானியர் ரகசியமாக ஒற்றர்களின் வேலையில் ஈடுபட்டிருந்திருக்கின்றனர்.

ஒரு பெரிய வித்யாசம்.

பாபுவா (Papua) என்பதும் ஆஸ்திரேலியாவிற்கு உட்பட்ட நாடுதான். ஆனால் அங்கே குடியேறும் சட்டம் மிகக் கடுமையாக அமூலில் இருப்பதால் ஒரு ஜப்பானியர் கூட உள்ளே வந்துபோக அனுமதிக்கப்படுவதில்லை. இவ்விதம் ஆஸ்திரேலியாவில் கூட இல்லை என்று சொல்லலாம்.

போர்ட் மார்ஸ்பியின் விசித்திரமான அமைப்பினாலும், பிரதேசத்தின் தன்மையினாலும் தன் அங்குப் பத்திரமான நிலை இருக்கிறதாகக் காணப்பட்டது. பாபுவாவும், ரியூ கினியும் சேர்ந்த நீண்டு குறுகிய தீவாகும். இவைகளின் இடையே

ஒரு மலைத்தொடர் குறுக்காக இருக்கிறது. அதன் உயரம் 15,000 அடி. இந்த மலைக்கு வடக்கே நியூ கினியும், தெற்கே பாபுவாவும் இருக்கின்றன. இந்தப் பெரிய மலைச்சாரலின் இருபக்கங்களிலும் மணல், மலைக்குன்றுகளும். சண்ணும்புப்பாறைகளும் இருக்கின்றன. அங்குள்ள வாசிகளுக்கு அடிக்கடி சண்டை சச்சரவுகள் உண்டாவதால் சாட்டுப்பாசைகள் கூட கிடையாது.

நியூ கினியில் உள்ள முக்கியப்பட்டணங்களெல்லாம் கடற்கரையோரமாக இருப்பதால், கடல் விமானம் மூலம் ஜப்பானியரால் தாக்கப்பட்டக்கூடியவைகளாக இருக்கின்றன. ஆனால் போர்ட் மார்ஸ்பி அம்மலைத்தொடரின் அடி வாரத்தில் இருப்பதால் அந்நகரை அணுகி வரவேண்டுமானால் அம்மலையைத் தாண்டித்தான் வரவேண்டும்.

தரைவழியாக வருவதற்கும் இரண்டு மார்க்கங்களிருக்கின்றன. முதல் மார்க்கம் பள்ளத்தாக்கின் வழியேயும், மற்றொன்று 125 மைல் தூரத்திலுள்ள பூவழியாகவும் தான் வரமுடியும். முதலாவதான மார்க்கம் மிகவும் குறுகலாயும், செங்குத்தான வழியாக வரவேண்டியுமிருக்கிறது. படைகளுக்கு உணவு முதலியவைகளும் கிடைக்காது.

இரண்டாவது மார்க்கம் ஓவன் ஸ்டான்லி மலைத்தொடரை கொகோடா என்ற இடத்தில் கடந்து வருகிறது. இந்த இடம் மார்ஸ்பியிலிருந்து 65 மைல் தூரத்திலிருக்கிறது. கடல் மட்டத்திற்குமேல் 6,000 அடி உயரமிருக்கிறது. அடர்ந்த புதர்கள் முதலியவைகளிருப்பதால் இம்மார்க்கம் சாவதானமுள்ளதல்ல.

கடல் மார்க்கமாக வருவதும் சுலபமல்ல. இக்கஷ்டத்தை ஜப்பானியர் விரும்புவதில்லை. இத்துறைமுகத்தின் கீழ்க்கே (Great barrier reef) ஆஸ்திரேலியா மலைத்தொடர் இருக்கிறது.

இந்த நிலையில் ஜப்பானியர் மார்க்கம் பள்ளத்தாக்கு வழியாக வரமுடியாமல் விமானத்தாக்குதலைச் செய்துபார்த்தனர். அதுவும் பலிக்காது போயிற்று.

அதற்குக் காரணம் இயற்கை தடைகள்தான். இந்நகரை விமானமூலம் தாக்குவதானால் விமானங்கள் 7,000 அடி உயரம் பறக்கவேண்டும். இந்த இடம் மலையடிவாரத்தில் மிகச்சிறிதாக அமைந்து இருப்பதால், வேகமாகப் பறந்து வரும் விமானங்கள் அந்நகருக்குமேல் சரியாக வரமுடிவதில்லை. மெதுவாகப் பறந்துவந்தாலோ புதர்களில் மறைந்து வைக்கப்பட்டிருக்கும் விமான எதிர்ப்பு பிரங்குகள் சுட்டுவீழ்த்திவிடும்.

அந்த சிறிய இடத்தை அவசியம் பிடித்துவிடவேண்டுமென்று ஜப்பானியர் விரும்பினாலும் அதனால் அவர்களுக்குப் பிரயோஜன மேற்படாதபடி பூதகன முறைக்கு ஒரு நொடியில் உள்ளாக்கப்படும். அந்நகரம் அத்திலில் தண்ணீர் தட்டான இடத்தில் இருக்கிறது. ஒவ்வொரு வீட்டிலும், மேல்புறத்தில் இரும்புத் தொட்டிகளில் தண்ணீர் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதில் மறைத்தண்ணீர் தேங்க வசதியும் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கத்தார் மலையில் ஓரிடத்தில் தண்ணீரைச் சேமித்துவைத்திருக்கிறார்கள். அந்த நிலர்வாயும், தண்ணீர் தொட்டிகளும் உடைபட்டால் எதிரிகளுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்காது.

பாபுவாவின் கரைபுராவும் புதர்களும் சகஜப்பாங்கான இடங்களும், கொசுத் தொந்தரவும் தான் இருக்கின்றன. இதற்குத் தென்மேற்கில் 3,000 சதுர மைல் விஸ்திரணமுள்ள பிளீ நதியின் (Fly River) டெல்டா பிரதேசம் இருக்கிறது.

கொக்கோடா ஒன்று தான் வசதியான இடம். போர்ட் மார்ஸ்பியை ஜப்பானியர் பிடித்தால் ஆஸ்திரேலியாவின் வடகரை பூராவும் விமானத் தாக்குதலுக்கு உள்ளாக்கப்படும். அதனால் அது முன்பைவிட அதிகமாகவே தைரியத்துடன் எதிர்த்துவருகிறது.

கேவலமான நிலைமை.

‘யாவராலும் வெறுக்கத்தக்க பாழான நிலைமை’.

(“10-வது நூற்றாண்டும், அதற்குப்பிற்பட்டும்” என்ற பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்கு முடிவு ஏற்பட்டுவிட்டால் இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, பழைய உலகம் பூராவிலும் அராஜகம் ஏற்பட்டுவிடும். ஆஸ்திரேலியா, நியூஸிலாந்து இந்நாடுகள் மட்டும் அழிவதோடு நில்லாமல் சைனா, ரஷ்யா, ஆபிரிக்கா, ஐரோப்பா பூராவும் அழிந்துவிடும். ஆசியாவில் ஜப்பானிய சாம்ராஜ்யம் ஏற்பட்டு சமாதானம் நிலவாது. ஐரோப்பாவிலும் ஜெர்மனியின் சாம்ராஜ்யம் ஏற்பட்டு சமாதானம் நிலைத்திருக்காது. ஏனென்றால் ஒரு இடத்திலும் ராஜ்யம் ஏற்பட்டு சமாதானம் நிலைத்திருக்காது. ஜெர்மனியர்களும் புத்தத்தைச் சமாதானமேயிருக்காது. ஜப்பானியர்களும், ஜெர்மனியர்களும் புத்தத்தைக் கிளப்பிவிடலாமே தவிர. அவர்களால் சமாதானத்தை ஏற்படுத்த முடியாது. ஜெர்மனியரால் சமாதானத்தை ஏற்படுத்தக் கூடுமானால் இந்தக் காலத்திற்குள் யுத்தத்தில் அவர்கள் வெற்றி பெற்றிருப்பார்கள். ஷிட்லரின் சர்வாதிகாரத்தின் யுத்தத்தில் அவர்கள் வெற்றி பெற்றிருப்பார்கள். ஷிட்லரின் சர்வாதிகாரத்தின் கீழ் நடந்து வரும் கொடுமையான அரசாட்சியின் நிலைமை அராஜகத்தைக் காட்டிலும் முற்றிலும் கேவலமானது. இப்பொழுது ஜெர்மனியர் தங்களால் ஜயிக்கப்பட்டிருக்கும் தேசத்தார்களை அடிமையாக்கி, மிகவும் கொடுமையாக நடத்தி வருகிறார்கள். ஜெர்மனியரும், ஜப்பானியரும் வெற்றி பெற்றார்களானால் அதன் முடிவில் சமாதானம் ஏற்படாது; மிகவும் கேவலமான சமாதான நிலைமை கூட உலகத்தில் ஏற்படாது. ஆனால் முடிவில்லாத போர்கள் தான் எல்லாவிடங்களிலும் நேரிடும். அடிக்கடி ராணுவப் படையெடுப்புகள் இருக்கும். ஜனங்கள் ஆயுத பாணிகளாகக் கிளம்பி சண்டை செய்வார்கள். வேலை நிறுத்தம், கொலைகள், அரசியல், பொருளாதாரத் துறைகளிலும், பொதுவாழ்க்கையிலும் நெருக்கடிகள் ஆகிய இவைகளே நேரிடும். அதனால் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்குப் பதிலாக ஏற்படக்கூடியது என்னவென்றால், பைபினில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறபடி எல்லாவற்றையும் பாழாக்கக் கூடியதும், யாவராலும் வெறுக்கத்தக்கக் கூடியதுமான நிலைமை தான் ஏற்படும்.

பேராபத்து.

சமீபத்தில் டோகியோவில் ஆசியா அபிவிருத்தி சங்கத்தின் முதல் மகாநாடு கூடிற்று. அந்த மகா நாட்டில் மேற்சொல்லிய சங்கத்தின் ஜப்பானியத் தலைவர், தளகர்த்தர் ஹெயாஷி பின்வருமாறு சொன்னார்: “புதிய உலக திட்டத்திற்கு ஆதாரம் பொது கேட்கும் தான். அதன் மூலம் உலகத்திலுள்ள எல்லா தேசத்தார்களுக்கும், ஜனங்களுக்கும் நன்மையே கோரப்படுகிறது. யுத்தத்திற்கு முன் பிலிப்பைன் தீவுகளில் அவைகளுக்கு வேண்டிய சக்கரை தயாரிக்கப்பட்டு வந்தது. தேவையானது போக மீதமிருந்ததை அயல் நாடுகளுக்கும் ஏராளமாக ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு வந்தது. பிலிப்பைன் தீவுகளிலிருந்தும் ஜப்பானுக்குச் சக்கரை ஏற்றுமதி செய்யவேண்டிய தேவையில்லை. ருந்து ஜப்பானுக்குச் சக்கரை ஏற்றுமதி செய்யவேண்டிய தேவையில்லை. ஏனெனில் ஜப்பானால் ஜயிக்கப்பட்ட ஜாவாவிலிருந்து அதற்கு வேண்டிய சக்கரையைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். ஆனால் ஜப்பானுக்குப் பருத்தி தேவையாக இருக்கிறது. ஆகையால் பிலிப்பைன் தீவுகளில் தான் பருத்தி விளையச் செய்ய வேண்டும். ஆகையால் பிலிப்பைன் தீவுகளில் இருக்கும் ஜப்பானிய ராணுவ அதிகாரிகள் ஜப்பானுக்குத் தேவையான பருத்தியில் 30 சதவிகிதத்தை 5 வருஷ காலத்திற்குள் அத்தீவுகளிலிருந்து கிடைக்கும்படி செய்வதற்காக, கரும்புக்குப் பதிலாகப் பருத்தியை விளையச் செய்யும் திட்டத்தை அமுலுக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இந்த வகையில் கிடைக்கக்கூடிய பருத்தியும், சைனாவில் திட்டம் போடப்பட்டிருப்பதில் அக்கிருந்து கிடைக்கக்கூடிய பருத்தியும் ஜப்பானுக்குக் கிடைத்துவிட்டால், ஜப்பானுக்கு இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும்

பருத்தி பூராவும் அவசியமில்லாமல் போய்விடும். ஆனால் இந்திய வர்த்தக ஸ்தலங்களில் சைனாவிலும், பிலிப்பைன் தீவுகளிலும் ஜப்பானியர்கள் ஜனங்களை அதிகமாக ஹிம்சித்து விளை வித்த பருத்தியிலிருந்து தயாரிக்கப்பட்ட மலிவான துணிகள் நிறைந்து விடும். அதனால் இந்தியாவிலுள்ள விவசாயியும், வியாபாரியும் அதிகமாக நஷ்டமடையும்படி நேரிட்டுவிடும். வெகு வருஷங்களாக அதிக விலை கிடைக்கும்படிக்கும், உன்னத நிலைமையில் வாழ்க்கையை நடத்துவதற்கும் நாம் இடைவிடாது கஷ்டப்பட்டு, உழைத்து வந்திருக்கிறோம். இப்படிப்பட்ட இரண்டு பயன்களும் கிடும் சந்தர்பத்தில் பேராபத்திற்குள்ளாகிவிடும். ஆனால் அவற்றைக் காப்பாற்ற நாம்மல் முடியும். அதற்கு நீங்களும், நாமும் ஒரு மனதுடன் எதிரிகளை எதிர்ப்பதற்குத் திடமான தீர்மானம் செய்யவேண்டும்.

பிரிடிஷ் தீவுகளைப் பாதுகாப்பதில் இந்தியர்களின் சேவை.

(மதராஸ் சஞ்சிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

இந்தியாவிலிருந்தும், மற்ற கிழக்கிந்திய நாடுகளிலிருந்தும் வந்த ஸ்திரீ புருஷர்கள் விசேஷமாக பிரிடிஷ் தீவுகளின் பாதுகாப்பில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். சில சமயங்களில் பிரதானமான பங்கும் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று அரபிய நியூஸ் ஏஜென்ஸி வெளியிட்டிருக்கிறது.

முக்கியமாக எவ்வளவோ தூற்றுக்கணக்கான ஸ்திரீகள் போர் அல்லாத மற்ற தொழில்களில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். ஆனால் கிழக்கு பாகத்திலிருந்து வந்த அநேக மனிதர்கள் சைனியங்களில் சேவை புரிகிறார்கள்.

யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது இங்கிலாந்தில் மாணவர்களாகியிருந்த பல வாலிபர்கள் பிரிடிஷ் விமானப்படையில் சேருவதற்கு அதிக ஆசைகொண்டிருந்தார்கள். விமானப்படையில் சேர்ந்த அநேகர் மிகவும் பிரகாசமானவர்கள் விட்டார்கள். உயர்தர உத்தியோகங்களுக்கு அவர்களிலிருந்து 40 பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

போரில் சேர ஆசைப்பட்ட மாணவர்கள், கப்பற்படை வீரர்கள் இன்னும் மற்றவர்கள் 'இந்தியன் பையோனியர் கோர்' பகுதியில் சேர்ந்தார்கள். அப்பகுதி புகழத்தக்க கீர்த்தி பெற்றிருக்கிறது. அதில் சேர்ந்தவர்களுக்கு பிரிடிஷ் ஸர்வீஸில் ஏற்பட்ட சம்பள விசேஷப்படி தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மன் லுப்த்வாபி விமானப்படை லண்டன் நகரைத் தாக்கியபொழுது அவர்களுக்குக் கொடுத்த சம்பளம் தகுதியாக இருக்கும் விதமாக நடந்து கொண்டார்கள்.

தலைக்கு உடையில்லாமல் வேலைசெய்ய அனுபவமுள்ளவர்களாக இருந்தபடியால் முழு உடையையும் தரித்துக்கொண்டு வேலை செய்யும் பிரிடிஷ்காரர்களைக் காட்டிலும் அதிக துரிதமாக வேலைபார்த்து, இடிந்த கட்டடங்களை அப்புறப்படுத்தி யாவரும் வியக்கும்படி நடந்துகொண்டார்கள். அவர்களுக்குக் கியாதி அதிகரித்துவிட்டதினால் துரஸ்து செய்யக்கூடிய கனமான யந்திரங்களை உபயோகப்படுத்த முடியாமலிருக்கும் இடங்களுக்கு இவர்களை அனுப்புவது மிகவும் சாதாரணமாய் விட்டது.

இந்தியாவிலிருந்து வந்த அநேக டாக்டர்கள் பிரிடிஷ் ராணுவ வைத்தியப் படையில் வேலை செய்துவருகிறார்கள். தங்கள் தாய் நாட்டிற்குத் திரும்பிப் போக முடியாத அநேக மாணவர்கள் அங்கேயே கவர்ன்மெண்டு இன்ஜினியரிங் கல்லூரியில் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அவர்களில் பெரும்பாலோர் யுத்த தளவாட உற்பத்தி சாலைகளில் வேலைக்கமர்ந்து வாரமொன்றுக்கு 7 பவுன் வீதம் சம்பாதித்து வருகிறார்கள்.

சமாதான காலங்களில் அங்கு கல்வி கற்கச் சென்றிருக்கும் மாணவர்களில் பணத்தேவை ஏற்பட்டிருப்பவர்களுக்கு சில ஸ்தாபனங்கள் பண உதவி செய்வதுமுண்டு. அந்த ஸ்தாபனங்களின் ஆதரவின் கீழுள்ள பல மாணவர்கள்

இப்பொழுது நீண்டகாலமாகவே அதிகப்பணம் சம்பாதித்து வருவதால் அவைகள் அவர்களுக்கு முன்போல பணவுதவி செய்யத்தேவை ஏற்படவில்லையென்று வெளிப்படுத்தியிருக்கின்றன.

அயல்நாட்டு உதவிப்படையில் இதுவரையில் கீழ் திசையிலிருந்து வந்த ஒரே ஒரு பெண் தான் வேலை பார்க்கிறாள். அவள் இந்தியாவிலிருந்து வந்தவள். ஆனால் நெருப்பு அணைப்பு, ராணுவ சிகிச்சை, தேவையான பொருள்களைப் பகிர்ந்து கொடுப்பது இத்தகைய இலாகாக்களில் அநேக ஸ்திரீகள் வேலைக்கமர்ந்திருக்கின்றனர். லண்டனிலும், லிவர்பூலிலும் மின்னல் படையெடுப்பு ஏற்பட்ட காலங்களில் இந்த ஸ்திரீகள் அரிய பெரிய சேவை புரிந்தனர். அவர்கள் கோஷ்டி கோஷ்டியாகச், சேர்ந்து டாக்டர்களாகவோ, அல்லது வைத்திய கல்லூரியின் மாணவர்களாகவோ இருக்கும் தங்கள் பந்துக்களின் சொற்படி வேலை பார்த்து வந்தார்கள்.

இந்தியர்களுக்கு ராணுவப் பயிற்சி.

இந்திய ராணுவக் கல்லூரி.

(டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

ராணுவத்தில் சேருகிறவர்களுக்கு சிரமங்களைச் சகித்துக்கொள்ளும் சக்தி மெத்த அவசியமென வற்புறுத்தப்படுகிறது. இதற்கு லாயக்காக டேராடூனுக்கு சுற்றுப்புறத்திலுள்ள மலை, பள்ளத்தாக்கு முதலிய இடங்களில் போதுமான பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டு, காட்டுச் சண்டைக்கு லாயக்காகவும் தயார் செய்யப்படுகிறார்கள். சமீபத்தில் பயிற்சிக்கு வந்த ஒரு கூட்டத்தார் காட்டுக்குள் சென்று, உணவு, படுக்கை முதலியவைகளில்லாமல் இரவு பூராவும் அலைந்து திரிந்து, வழி திடுமாறி, மறுநாள் மாலை யில் கல்லூரியை அடைந்தார்கள். நவீன யுத்த முறையில் குதிரைப்படை அதிகம் இல்லாததால் குதிரையேற்றம் கற்றுக்கொடுக்கப்படுவதில்லை.

கயற்றின்மேல் நடப்பது, சிறு கட்டைகளின்மேல் நடப்பது, கயற்றின் உதவியால் அகிழ்களைக் கடப்பது முதலிய பயிற்சிகளைக் கொடுத்து அவைகளில் ஏற்படக்கூடிய தடைகளை மீறிச்செல்ல தயார் செய்யப்படுகிறார்கள். ஒரு பள்ளத்தைத் தாண்டிப்போது கீழே ஒரு சாதாரண வெடி வெடிக்கும். அதிலிருந்து கீளம்பும் புகையிலிருந்து சமாளிப்பதற்காக முகமூடிகள், அணியும் விதம் சொல்லிக்கொடுக்கப்படுகிறது.

ஒரு வீட்டினுள் கண்களுக்கு எரிச்சல் உண்டாக்கக்கூடிய வெடியைப்போட்டு அதன் வழியாக இவர்கள் செல்ல அனுமதிக்கப்படுவார்கள்.

இப்பயிற்சி ஆரம்பமானது முதல் பஞ்சாபிலிருந்து வந்தவர்கள் பாதி இருக்கும். அடுத்தபடியாக, ஐக்கிய மாகாணம், பம்பாய், வடமேற்கு மாகாணம், மதராஸ், பெங்களூர், மத்திய மாகாணம், சிந்து, பஹிஸ்தானம், அஸ்ஸாம், பீஹார் முதலியன. ஸமஸ்தானங்களுக்குள், மைசூர் முதலாவது. அடுத்த படியாக ஹைதராபாத், காஷ்மீர், பாடியாலா, திருவனந்தபுரம், ராஜபுதன ஸமஸ்தானங்கள் முதலியன. ஒரு குறிப்பான இடத்திலிருந்து வந்தவர்களைத் தான் சாமர்த்தியமுள்ள ஆபீஸர்களாக ஆகிறார்களென்று சொல்லமுடியாது. முக்கியமாக ஆபீஸர்களுக்கு ஆத்ம சக்தி அதிகம் இருப்பதோடு, தைரியம், பலம், முதலியவைகளும் இருக்கவேண்டும்.

‘வி’ டயரி-1943.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

வினன் ரூ. 1-4-0; ஷ்பென்சின் ரூ. 1-8-0;

மேராக்ரோ ரூ. 2--0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

கீழ்க்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 125. (1-வது பிரிவு)

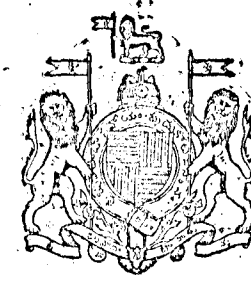
12-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை 6.00	15-12-42 ஜேனார் ... மாலை 7.00
13-12-42 பூவரசகுடி ... " 7.00	" " நாஞ்சூர் ... " 7.30
" வேங்கடகுளம் ... " 7.30	16-12-42 அரிமளம் ... " 7.00
14-12-42 பெருங்குளம் ... " 7.00	" கீழாநிலைக்கோட்டை ... " 7.30
" ஆதனக்கோட்டை ... " 7.30	17-12-42 உடையாளிப்பட்டி ... " 7.00
	" கிள்ளுகோட்டை ... " 7.30

பிரஸங்கம் 126. (2-வது பிரிவு.)

19-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை 7.45	21-12-42 வெங்குளம் ... மாலை 7.00
20-12-42 குடும்பியாமலை ... " 7.00	" கோகுபட்டி ... " 7.30
பரம்பூர் ... " 7.30	22-12-42 பனையப்பட்டி ... " 7.00
	" ராக்கியம் ... " 7.30

யுத்தநிதிக்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

12-12-42 வெட்டம்விடுதி.	19-12-42 பொன்னமராவதி.
13-12-42 எம்பல்.	20-12-42 கொடும்பாளூர்.
14-12-42 விராலிமலை.	21-12-42 அரிமளம்.
15-12-42 பெரம்பூர்.	22-12-42 கோகுபட்டி.
16-12-42 கரம்பக்குடி.	
17-12-42 கீழாநிலைக்கோட்டை.	



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்]

1942-ம் ஆண்டு டிசம்பர் 19.

[ந. 126]

பிரஸங்கம் CXXVI.

இதாலி.

(B. B. C. பேச்சு.)

இவ்வளவு வருஷகாலமாக இந்த யுத்தத்தில் இதாலி நாடுபட்டி அடைந்த லாபம் என்னவென்றால் பிரெஞ்சுக் கடற்கரையில் விடுமுறை வாசஸ்தலமான மெண்டோன் (Montone) என்ற இடத்தைச் சுற்றி உள்ள சிறிது பிரதேசமும், டீரீஸின் மேற்குப் பொட்டல் வெளியான இரண்டு ஜில்லாக்களும் தான். ஒரு இதாலிய இராஜகுமாரன் க்ரோவியாவிற்கு அரசனாகச் செய்யப்பட்டான். ஆனால் அந்த நாட்டுக்குள் செல்லத் துணிய வில்லை. இதாலியின் யுத்த சாமான்களின் உற்பத்தி, மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்னிருந்ததில் பாதி தான் இருக்கிறது. அதன் ஆபிரிக்க நாடுகள் சின்னாபின்னமாகப் போய்விட்டன. எல்லாவற்றையும் விட அதிகக் கேவலமாக இதாலியே ஜெர்மன் ஆதினத்திற்கு உட்பட்டுவிட்டது.

தற்சமயத்தில் இந்தப் பிரச்சனை தான் மிகக் கடுமையாக இருக்கிறது. ஏனென்றால் ஜெர்மானியரின் ஆட்சியால் இதாலியின் வாழ்க்கையே பாதிக்கப் பட்டும். நாளி உத்தியோகஸ்தர்கள் இதாலியில் மந்திரி ஸ்தானங்களைக்கூட வகிப்பார்கள் போலிருக்கிறது. 50, 100 பேர்களடங்கிய கூட்டங்களாக ஜெர்மன் ரகசியப் போலீஸார் இதாலியில் பல இடங்களில் காணப்படுகின்றனர். இவர்களுக்கெல்லாம் குடியேற்ற நாட்டுப்பழக்கம் கொடுக்கப்படுகிறது. இதாலியியிலுள்ள முக்கியமான யுத்தத் தொழிற்சாலைகளிலும், ரசாயன சாமான்கள் செய்யுமிடங்களிலும் ஜெர்மன் இன்ஜினியர்கள் முக்கிய ஸ்தானங்களை வகிக்கின்றனர். இதாலிய நாணயம் ஜெர்மன் நாணயம்திப்பைக் காட்டிலும் குறைவாகப் பாவிக்கப்பட்டிருப்பதால் இதாலியருக்கு அத்யாவசியமான சாமான்களை ஜெர்மானியர் வாங்கிக்கொண்டு போய்விடுகின்றனர். இதாலியத் தொழிற்சாலை யந்திரங்களை யெல்லாம் ஜெர்மன் இதாலியக் கமிட்டி கணக்கெடுத்திருக்கிறது. இவைகளை அப்படி ஜெர்மனுக்கு மாற்றிவிடுவார்களென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

இதாலிய வியாபாரிகளுக்கு அதிக பயம்.

இதாலியில் நாளிகள் எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகளால் தங்களுக்கு அதிக பாதுகாப்பு ஏற்படுமென்று இதாலிய வியாபாரிகள் பைஸா என்னுமிடத்தில் கூடி ஆலோசித்தனர். முன்பு முஸோலினி கட்டிய பெரும் தொழிற்சாலைகள் ஜெர்மனுக்கு எடுத்துச் செல்லப்படுமோ வென்று சிலர் பயந்தனர். இப்படி இவர்கள் மணிக்கு எடுத்துச் செல்லப்படுமோ வென்று சிலர் பயந்தனர். இப்படி இவர்கள் தெரிந்துகொள்ளலாம். உதாரணமாக ரகசியப் போலீஸ் தலைவன் வெர்னர் பெஸ்டி என்பவன் வரும் கால ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனுக்குள்ள பங்கை விவரித்து, இதாலியை ஜெர்மன் குடியேற்ற நாடுகளில் ஒன்றாக பாவித்து போட்டிருந்த படத்தை இதாலியரும் தெரிந்து கொண்டுதானிருக்கவேண்டும்.

இதாலியில் இருக்கும் உண்மை நிலைகளை நாஸிகள் உணர்வில்லையென்று பாஸிஸ்ட் பத்திரிகைகள் பிரஸ்தாபித்தும் பார்த்தன. இதாலிக்குச் சொந்தமான சாமான்களை ஜெர்மனி பிடிக்கக் கொள்ளுவதால் பிற நாடுகளுடன் இதாலி செய்துகொண்ட உடன் படிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்ய முடியாதென்றும் கூறப்படுகிறது. ஜெர்மனியில் கிழக்குப் பிரஷ்யாவிலும், ரூர் சாங்கங்களிலும், ரான் லாந்து தொழிற்சாலைகளிலும் 6,00,000 இதாலியர் வேலை செய்கின்றனர். குமாஸ்தா வேலை முதலியவைகளுக்கும் ஜெர்மனியில் இதாலியர்களே நியமிக்கப்படுகின்றனர்.

சென்ற யுத்தத்தின் முடிவில் பல இதாலியர்கள் அமெரிக்காவிற்குச் சென்ற மாதிரி தற்சமயத்தில் பல இதாலிய ஸ்திரீ புருஷர்கள் ஜெர்மனியில் பிழைக்கச் செல்லுகின்றனர். ஆனால் முன்பு அமெரிக்காவிற்குப் பிரியமாகச் சென்றார்கள். தற்போது விருப்பமில்லாமல் பலாத்காரத்தின் பேரில் ஜெர்மனிக்குச் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது.

உணவுப் பிரச்சனை மிகக் கடுமை.

ஐரோப்பாவில் கிரீஸ், பின்லாந்து போன்ற நாடுகளைத் தவிர இதாலியில் தான் உணவுப்பிரச்சனை மிகக் கடுமையாக இருக்கிறது. இதாலிக்கும், ஜெர்மனிக்கும் இவ்விஷயத்திலுள்ள ஒற்றுமை வேற்றுமைகளை கவனிப்போம். ஜெர்மனியில் ஒரு ஸ்திரீ பெறுவதில் பாதி ரொட்டி தான் இதாலிய ஸ்திரீ பெறுகிறாள். அதே மாதிரி மாமிசம் மூன்றில் ஒரு பங்கு, சர்க்கரை பாதி, கொழுப்பு பாதி, இந்த நிலை தான் கொடுக்கப்படுகிறது. ரொட்டி இன்னும் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. உருளைக்கிழங்கும் ஒரு இதாலியனுக்குத் தினம் ஒரு கிழங்கு வீதம் தான் கொடுக்கப்படுகிறது.

தொழிற்சாலைப் பிரதேசங்களில் தான் உணவுத்தட்டு அதிகம் பாதிக்கிறது. இவ்விஷயத்தை மிலானில் முஸோலினியே ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறான். உணவைப் பங்கிடுகிறவர்களுடன் ஒத்துப் போகும் படி இதாலியப் பத்திரிகைகள் எச்சரிக்கின்றன. ரோயில் ஒரு நாள் பழங்களோ, காய்கரியோ கிடைக்க வில்லை. அடுத்த நாள் ரீனிலும், ஜிளோவாவிலும் மாமிசம் கிடைக்க வில்லை.

உண்மையில் சரியாக உணவைப் பங்கிட்டுக் கொடுக்க இவ்வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் தான் உத்தியோகஸ்தர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர். இவ்விதம் கஷ்ட நிலைமை இருப்பது பற்றி நேபிள்ஸில் உள்ள பாங்கியின் அறிக்கைகள் ஒன்றில் பின் வருமாறு பதில் கூறப்பட்டது. 'இந்த யுத்தம் எவ்வளவு காலம் நடக்கும் என்பதைப் பற்றி நாம் சரியாக தீர்மானித்துக் கொள்ளவில்லை. அதன் பயனாக நமக்கு முக்கியத் தேவையான அம்சம் கவனிக்கப்படவில்லை' என்றிருந்தது.

இந்தக் காரணம் உண்மையானால் இதாலியில் அகலில் ஏறியிருப்பது பொருத்தம் தான். ஆனால் திருட்டுத்தனமாக வியாபாரம் நடப்பது மாத்திரம் சரியாக நடக்கிறது. தினமும் ஏராளமான மாமிச வியாபாரிகளும், சாராய வியாபாரிகளும், ஹோட்டல்காரர்களும் அதிக லாபம் அடையப் பார்த்ததாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டு விசாரணைக்கு கொண்டிபோகப்படுகிறார்கள். ஹோட்டல்கள் உணவு முதலியவைகளை அதிக விலைக்கு விற்கின்றன. அரசாங்கத்தார்கள் நியமிக்கப்பட்ட குடியானவர்களும் கள்ளத்தனமாக அதிக விலைக்கு விற்கிறார்கள். இதை கவனிப்பது தான் சரியாகப் போகிறது. மொத்தத்தில் பஞ்சம் முதலியவை இதாலியில் அதிகமாகிவிட்டது.

பாஸிஸ்ட் கஷி புதுப்பிக்கப்படுகிறது.

தங்களுக்கு கிடைத்துள்ள அதிகாரத்தை பாஸிஸ்ட் உத்தியோகஸ்தர்கள் அதிகமாக உபயோகிக்கின்றனர். உணவுச் சீட்டுகளுக்குப் பதிலாக போலிச் சீட்டுகளை உபயோகிக்கின்றனர். உணவுப்பண்டங்களைத் தாங்களே சேமித்து விற்கின்றனர். இவ்விதமாக பாஸிஸ்ட் கஷியின் கொள்கையை இதாலியிலேயே இழந்தனர். இதை விசாரிக்க முஸோலினி ஒரு மாதத்திற்கு முன் எல்லா தலைவர்களையும் வர வதைத்துப் பேசினான். அதன் பயனாக 66 ஆயிரம் மெம்பர்களை யும் சில உத்தியோகஸ்தர்களையும் கஷியிலிருந்து விலக்கினான். 15 நாள் கழித்து இரண்டு ரீஜனல் இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கும் 5 மாகாணத் தலைவர்களையும் நியமித்தான்.

இருந்தாலும் நெருக்கடி தீவிரப்பாடில்லை. பாஸிஸ்ட் கஷியின் உதவி காரிய தரிசியான கார்லோ ரவாஸியோ சில நாட்களுக்கு முன்பு சொன்னதாவது 'கஷியினரே, தற்சமயத்தில் கஷியிலேயே அதிக மாறுதல் ஏற்பட்டிருக்கிறது' என்று சொன்னான்.

பாஸிஸ்ட் கஷியில் அங்கத்தினர்களை விலக்கும் வேலையை விடுஸோலினி என்பவன் கவனித்து வருகிறான். இவன் முஸோலினியின் காரியதரிசி. இவன் 'இதாலியின் புதல்' 'வசிக்க இடம்' 'இதாலிய சாம்ராஜ்யம்' போன்ற பாஸிஸ்ட் கஷியின் கொள்கையிலேயே ஊறினவன். இதாலியில் பாஸிஸ்ட் கஷியினர் தான் அதிகம் ஏழாந்தவர்கள். அவர்களுக்கு சாமர்த்தியம் கிடையாது. லஞ்சம் வாங்கும் பழக்கம் அவர்களுக்குண்டு. முஸோலினிக்கே இவர்களால் ஆபத்து ஏற்படலாம். இதற்காக விடுஸோலினி என்பவனையே காரியதரிசியாக நியமித்து யாவரையும் திருப்தி செய்யப்பார்க்கிறான். இந்த யுத்தத்தில் இதாலியருக்கு விருப்பமில்லை என்பது பின்னடை இதாலிய விளம்பரத்திலிருந்து தெரியவரும். "இந்த யுத்தத்தில் இங்கிலாந்து ஜயித்தால் நமக்கு நஷ்டம் தான். ஜெர்மனி ஜயித்தால் நாம் அடியோடு போய்விடுவோம்."

முஸோலினியின் படை எங்கே?

இதாலியின் முதல் தரைப் படைகள் 75 டிவிஷன்களாகும். அதாவது 10 லக்ஷம் பேருக்கு கொஞ்சம் அதிகமாகும். இதில் கடந்த இரண்டரை வருஷ காலமாக நடந்த யுத்தத்தில் இதாலி தன் பாதி பலத்தையும், ஆபிரிக்க சாம்ராஜ்யத்தையும் இழந்தது.

அக்டோபர் 25-ல் ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் போரைத் துவக்குவதற்கு முன் நம்மிடம் 2,62,000 இதாலியக் கைதிகள் இருந்தனர். இப்போது 3,00,000 பேர்கள் இருக்கின்றனர். இதில் 80 ஜெனரல்களும் 12 டிவிஷன்களும் அடங்கியிருக்கின்றன.

தனது அளவுக்கு மீறி ஒரு சைனியமும் இவ்வளவு சிரமப்பட்டிருக்காது. இருந்தாலும் இதாலியின் பாதுகாப்பிற்கு இது போதுமானதென்று தான் நினைக்கலாம்.

இதாலியிலேயே 25 டிவிஷன் துருப்புகள் இருக்கின்றன. இதைத் தவிர 7,50,000 இரண்டாம் தரமான படைகளும் இருக்கின்றன.

10 டிவிஷன் ரஷ்யாவிற்குச் சென்று அழிந்தன. அல்பானியாவிலிருந்து டோடகானிஸ் வரை 30 டிவிஷன்கள் போலிஸ் வேலையைச் செய்து வருகின்றன. மீதியுள்ள 10 முதல் 11 டிவிஷன்கள் தான் ஆபிரிக்காவில் இருக்கின்றன. இவைகளில் அநேகமாக நொண்டி, முடம் முதலியவர்களும் அடங்கித்தானிருப்பார்கள்.

ஜெனரல் வேவல் லிபியாவில் போர் செயற்போது.—தேர்ச்சிபெற்ற படை 4 டிவிஷன்களும், 4 சாதாரண டிவிஷன்களும், 2 குடியேற்ற நாட்டிப் படைகளும் பிடிபட்டன.

எரிட்ரியா, கிழக்கு யூபிரிசு, அபிஸினியா.—இங்கே 12 இதாலியப் படைகளும், 25 குடியேற்ற நாட்டி டிவிஷன்களும் சிதறியிருக்கின்றன.

கிரீஸின் சண்டையில்.—11 இதாலிய டிவிஷன்கள்.

ஜெனரல் யூசீன்லக் செய்ர சண்டைகள்.—இரண்டு இதாலிய டிவிஷன்கள்.

ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் செய்ர சண்டையில்.—8 இதாலிய டிவிஷன்கள்.

ரஷ்யா, பால்கர் சண்டைகள்.—5 டிவிஷன்கள். இவ்விதமாகத் தான் இதாலியப் படைகள் கலைந்து போயின.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

12-12-42-லிருந்து 18-12-42-வரை.

ரஷ்யா.—மாரிகால நிலைமை இருந்து வந்தாலும் ரஷ்யப்போர்முனை பூராவும் சண்டை நீடித்து நடந்து வருகிறது. முக்கியமாக ஸ்டாலின்ஸ்கிராட்டிலும், மாஸ்கோ முன்பாகவும் சண்டை நடக்கிறது.

ஸ்ட்ரலிண்டிராட் தொழிற்சாலைப் பிரதேசத்தில் 1,30,000 ஜெர்மானியர் அடைபட்டிருந்தனர். தற்போது பிரெஞ்சு சண்டைகளை நடைபெறுகின்றன. அங்கிருக்கும் அண் டீகனில் ஜெர்மானியரைப் புக ளிடாமல் அவ்விடிகள் அழிக்கப்படுகின்றன. வால்கா, டான் நகரங்களுடையில் அடைபட்டிருக்கும் ஜெர்மன் படைகள் ஸ்பைகளை மேற்கிலிருந்து எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றன.

கோடலினிகோவோவில் ருஷ்யர்கள் பலமடைந்து வருவதால் ஜெர்மானியர் கடுமையாகத் தாக்கி வருகின்றனர். ரிஸர்வ் படைகளைக் கொண்டுவந்து குறுக்கு எதிர்ப்புகளையும் செய்து வருகின்றனர்.

மாஸ்கோ முன்பாக ரிஷெவ்-வெலிகியிலாடி என்ற இரண்டு இடங்களிலும் கடுமையான சீதோஷன நிலையில் பெரும் சண்டை நடைபெறுகிறது. இந்த இரண்டு நகரங்கள் வழியாகத்தான் ஜெர்மானியர் ஸ்மொலென்ஸ்கிற்கு வர முடியும். ஆகவே வந்ததுவரட்டுமென்று பிடிவாதமாக ஜெர்மானியர் குறுக்கு எதிர்ப்புகளைச் செய்கின்றனர்.

மர்மான்ஸ்க் முனையிலும், வடக்கு நார்வே வழியாகவும் ஜெர்மன் உதவிகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவைகளைக் கொண்டு போர் நடத்தப்போகிறார்கள் அல்லது பாதுகாப்பு செய்யப்போகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை.

இல்மன் ஏரிப் பிரதேசத்தில் ருஷ்யர் எதிரி அணியில் பிளவை உண்டி புண்ணியதாகத் தெரிகிறது.

வாரனேஷ் முனையில் ருஷ்யப்படைகள் சில முக்கிய இடங்களைப் பிடித்தன. வோப்ஸிக்கு வடக்குக்கிலும் சில இடங்களைப் பிடித்தன.

எல் அலிஸா.—மெர்ஸா பிரிகா என்ற இடத்திலிருந்து கடற்கரை ஓரமாக 25 மைல் தூரத்திற்கு ரோமல் படைகளை நிறுத்தியிருக்கிறார். தரைச் சுரங்க வெடிகளையும், யந்திர பிரகடிகளையும் முன்னால் போட்டிருக்கிறார். பின்புறம் லேனியா பக்கமாக பிரகடிகளையும், டாங்கி எதிர்ப்பு பிரகடிகளையும் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே எல் அலிஸில் இருந்துதான் போலவே இங்கும் பாதுகாப்புச் செய்து கொண்டிருக்கிறார். ஆனால் எல் அலிஸில் தாக்கிய மாதிரியே மான்ட் காமரி மெர்ஸா பிரிகா என்ற இடத்திலும் கடற்கரைப் பிரதேசத்தையும் எல் அலிஸாவிற்கு 90 மைல் மேற்கேயுள்ள இடத்தையும் தாக்கினார். மெர்ஸா பெர்காவிற்கு 15 மைல் தெற்கேயுள்ள பென்ஸூடாவையும் தாக்கினார். சண்டை செய்வதைக் காட்டிலும் பின் வாங்குவதே மேல் என்று ரோமல் தீர்மானித்து டிஸம்பர் 13-ம் தேதி முதல் பின் வாங்கிக்கொண்டே போகிறார். இதுவரை சுமார் 40 முதல் 90 மைல் தூரம் போயிருக்கலாம். 8-ம் படையின் முன்னேற்றத்தைத் தாமதப்படுத்த சுரங்க வெடிகளைப் பரவிக்கொண்டிருக்கிறார். ஆனால் 8-ம் படை அவைகளை லாஷியம் செய்யாது. முன்னேறிக்கொண்டிருக்கின்றன.

லேனியா.—லேனியாவில் ஜெனரல் ரெரிங் போரைத் துவக்கும் போது இருந்த பிரிடிஷ் முதல்படை 8-ம் படையைப்போல் அவ்வளவு பலமுள்ளதாக இல்லை. ஆதலால்தான் பிரிடிஷ்படை சற்று பின் வாங்கவேண்டியது. உதவிப்படை வரட்டுமென்று பிரிடிஷ்படை கார்த்திருந்தால், லேனியாவில் ஜெர்மானியர் நிலைத் திருப்பார்கள். அதோடு நேசப்படகளை அல்லீரியாவுக்குத் தூரத்திலும் இருப்பார்கள். ஆனால் பிரிடிஷ்படை தயங்காமல் தாக்கின. தற்சமயத்தில் கெரிங் மெட்ஜெஸ்ஸ்பாப் என்ற நகரைப் பிடிக்கப்பார்க்கிறார். ஆனால் நேசப்படகள் அதை விடாமல் கார்த்துகின்றன. டெபர்பா, மாஸிகால்ட் என்ற இரண்டு இடங்களிலிருந்து செய்யப்படும் எதிரி டாங்கித் தாக்குதலை ஜெனரல் ஆன்டர்ஸன் தடுத்து விட்டான்.

மத்திய லேனியாவில் ஸிடிபெளஸிட் என்ற நகருக்கு மேற்கில் ஒரு முக்கிய இடத்தை பிரெஞ்சுப் படைகள் பிடித்தன.

ஸ்பாக்ஸ் (Slax), ஸெஸஸ் (Souss) என்ற இடங்களிலிருந்து பிரெஞ்சுக் கொரில்லாப்படை ஜெர்மன் துருப்பேற்றிய ரயிலைக் களிழ்த்தது.

வட ஆபிரிக்கப் போர் துவங்கியது முதல் மத்தியதரைக்கடலில் பிரிடிஷ் பர்மூதிகள் எதிரிக்கப்படல்களுக்கு உண்டாக்கிய சேதம் பின்வருமாறு.

கியூபிஸ் முழுகடிக்கப்பட்டது; 4 தாக்குண்டன; நாகாரிகள் ஒன்று முழுகடிக்கப்பட்டது, ஒன்று அநேகமாக முழுகடிக்கப்பட்டிருக்கலாம்; ஒன்று சேதமாகப்பட்டது; மூன்று தாக்கப்பட்டன. எண்ணெய்க்கப்பல்கள் 4 முழுகடிக்கப்பட்டன; ஸ்பைகைப்பல்கள் 9 முழுகடிக்கப்பட்டன; 1 அநேகமாக முழுகடிக்கப்பட்டது; 5 சேதமாயிற்று. சாமான்கப்பல்கள்: லேனியாவிற்கு துருப்போ, சாமானோ ஏற்றிச்சென்ற 4 கப்பல்கள் தாக்கப்பட்டன. 62 அச்சநாட்டுக்கப்பல்கள் கடந்த 6 மாதங்களில் முழுகடிக்கப்பட்டதாக டிஸம்பர் 15-ல் மத்தியக்கிழக்கு மந்திரியான ரிச்சர்டு கேஸி அறிவித்தார். இதைத் தவிர சேதமான கப்பல்களின் கணக்கும் இருக்கிறது. 'வர வர இக்கணக்கு அதிகரித்து வருகிறது' என்றும் அவர் சொன்னார்.

நியூ கினி.—கோனுவில் அடைந்த வெற்றிகளுக்குப் பிறகு மெக்ஜூர்தரின் படைகள் பூனாவையும் டிஸம்பர் 14ல் திங்கட்கிழமை கைப்பற்றின. இதோடு பாபுவா பூராவும் வசமடைந்ததென்றே சொல்லலாம். பூனாவில் மும்பாரி (MUMBARI) குமுஸி (KUMASI) என்ற இடங்களில் படைகளை இறக்க வந்த இரண்டு ஜப்பானிய கியூபிஸ்களும் மூன்று நாசகாரிகளும் நேசதேச விமானங்களால் தடுக்கப்பட்டன. 15ல் பூனா, என்டயாடரி (Endaiadere) என்ற இடங்களில் சண்டை பலமாக நடந்தது. ஸனநந்தா (Sanananda) என்ற இடத்தில் நேசப்படகைப் பிண்டும் முன்னேறின.

ஸாலான்ஸ்.—டிஸம்பர் 9ல் பெய்ஸி (Faisi) துறைமுகத்திலுள்ள கப்பல்களை அமெரிக்க விமானங்கள் தாக்கின. மூண்டா (Munda) என்னுமிடத்திலுள்ள விமானத் தளங்களையும் தாக்கின. டிஸம்பர் 12ல் ஒரு ஜப்பானிய எண்ணெய்கப்பல் தாக்கப்பட்டது. மற்றொன்று வட ஸாலமன்ஸில் சேதமாக்கப்பட்டது.

டிஸம்பர் 13ல் அமெரிக்க விமானங்கள் கூடல்களில் இரண்டு ஜப்பானிய பிரகடிகளைத் தாக்கின. பூயினும் மூண்டாவும் தாக்கப்பட்டன.

லாஹி.—லாஹிசல்விற்கு தென்மேற்கில் படைகளை இறக்க வந்த மூன்று ஜப்பானியக் கப்பல்கள் திருப்பியடிக்கப்பட்டன. மத்திய ஹுபேமாகாணத்தில் எதிரித் தாக்குதல்கள் திருப்பியடிக்கப்பட்டன. ஸால்வீனைக் கடந்து பூனாவில் புகமுடியாமல் ஜப்பானியர் தடுக்கப்பட்டனர்.

மர்மா.—டிஸம்பர் 11ல் ரெங்குன் துறைமுகத்தையும், போர்டு பிளேரில் ஒரு கப்பலையும் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கியது. டிஸம்பர் 13ல் மாக்வி விமான தளமும் தாக்கப்பட்டது.

டிஸம்பர் 14ல் மயோஹாங்கும், 15ல் ஹுகாங்கி, மயன்வான் இரண்டும் தாக்கப்பட்டன.

இந்தியா.—டிஸம்பர் 10, 15-ம் தேதிகளில் சிட்டகாங் மூன்று தடவை தாக்கப்பட்டது. சேதம் மிகக் குறைவு. பொதுஜனங்கள் அமைதியாகப் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களுக்குச் சென்றனர். ஒவ்வொரு நாளிலும் எதிரிக்கு மூன்று விமானங்கள் நஷ்டம். 15ல் இன்னும் பல எதிரி விமானங்கள் சேதமாயின.

பலவகையாட்டவை.—(1) பிரான்ஸில் லவாலின் கீழ் தனிப்பட்ட கட்சி ஆட்சி ஸ்தாபிக்கப்படும். இதற்கு பாஸிஸ்ட் கமிசியைச் சேர்ந்த டீட் உதவி செய்கிறார்.

(2) ஜெர்மனியில் ஜெனரல் வான்ஹால்டின் ஸ்தானத்திற்கு ஜீட்ஜலர் நியமிக்கப்பட்டான்.

(3) இந்தியாவில் ஜனாதிபதி ருஸ்வெல்டின் பிரதிநிதியாக வில்லியம் பிலிப்ஸ் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இவருக்கு ஸ்தான்கரின் பதவி உண்டு. இதற்குக் காரணமாக இந்தியாவில் அமெரிக்கப் படைகளிருப்பதும், இந்தியப் பிரச்சனையில் அமெரிக்கர்களுக்குள்ள அக்கரையும் சொல்லப்படுகின்றன.

(4) ஜெர்மன் மாகாண கமிசியைத் தலைவர்களுக்கு ரீஷ் பாதுகாப்பு கமிஷனர் பதவி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கம், ராணுவம் இரண்டு அதிகாரங்களும் உண்டு.

(5) அச்சநாட்டினர்வந்து 15 மாதங்களுக்கு ஏதன்ஸ் வாசிகளான 10,00,000 பேர்களில் லகதம் பேர் பிறகு கொல்லப்பட்டதாக கிரீஸ் செய்தி இலாகா மந்திரி கூறுகிறார்.

எதிரியின் கப்பல்கள்.—நார்வே (Norway),
கடற்கரைக்கருகாமையில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமானக்கூடம்.—மார்பின் ஆர்ச் (Marble Arch).

ரோமலின் நிலைமையின் கீழ்ள்ள படைகள். எல் அகேலாவுக் (El Agheila) கருகாமை யில்.

ஸௌஸி (Soussou).

விமானதளம்.—தூனிஸ் (Tunis).

துறைமுகம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள பாலர்மோ (Palermo).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக்கூடங்கள், நகரையிலுள்ள விமானங்கள்.—போர்முனை முழுவதிலும்.

ஹிரோதிகளின் விமானப்படை யெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

8-12-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எங்கும் விமானத்தாக்குதலே நேரிடவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேசதேசத்தாரின் முன்னணிப் பிரதேசங்கள்—தூனிஸியா (Tunisia).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யா ஸ்தானங்கள்—மத்தியப் பிரதேசத்திலும், ஸ்டாலின்கிராட் (Stalingrad) பிரதேசத்திலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

9-12-42. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமானத்தாக்குதல் நேரவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அல்ஜீரியாவிலுள்ள போன் (Bone).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் கூடங்கள், ஸ்டாலின்கிராட் (Stalingrad) பிரதேசம்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

இந்தியாவில் சிட்டகாங்கி (Chittagong) ல் (3 ஹிரோதி விமானங்கள் சேதமாயின).

10-12-42. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனின் கிழக்குக் கடற்கரையிலுள்ள ஒரு இடம்-1 அச்சு நாட்டு விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

தூனிஸியாவிலுள்ள டெபர்பா (Teburba).

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம்—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள கூடால்கனார் (Gudalcanar).

11-12-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

கடற்கரைப் பிரதேசத்தாரின்—வடகிழக்கு இங்கிலாந்து (N. E. England).

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஹிரோதி ஸ்தானங்கள்.—(2) ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானக்கூடங்கள்.—லே (Lao), ஸலா முவார் (Salamaua).

14-12-42. (பெங்களூரு).

ஐரோப்பா (Europe).

பாலில்.—பாரிஸ் லக்சிம்புர்ட்—வட பிரான்ஸ் (North France), பெல்ஜியம் (Belgium).

வட ஆபிரிக்கா—(North Africa).

தூனிஸியாவிலிருக்கும் டெபர்பா (Teburba), மெட்ஜெஸ் எல்பாப் (Medjez El Bab),

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

12-12-42. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேசதேசத்தாரின் முன்னணிப் பிரதேசங்கள்—தூனிஸியா (Tunisia).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யா ஸ்தானங்கள்.—ரிஷெவு (Rzev) க்கு மேற்கே.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

விமான நடமாட்டமே யில்லை.

13-12-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமான நடமாட்டமே யில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின்கிராட் (Stalingrad) பிரதேசம்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

வேவு பரிசீலனை—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள கூடால்கனார் (Gudalcanar).

14-12-42. (பெங்களூரு).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனின் வட கிழக்குக் கடற்கரை (2 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சேதமாயின.)

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

மெட்ஜெஸ் எல்பாப் (Medjez El Bab).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் கூடங்கள், ஸ்டாலின்கிராட் பிரதேசம், (12 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன.)

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

ஹிரோதி வெற்றிகள்.

எல் அகேலா.—இவ்வாரத்தில் இரண்டு முக்கிய சம்பவங்கள் நடந்திருக்கின்றன. 13வ.

ஞாயிற்றுக்கிழமை முதல் எல் அகேலாவை விட்டு ரோமல் வெகுதூர்தமாக பின் வாங்கி ஒடிக்கொண்டிருக்கிறான். இரண்டாவதாக 14வ திங்கட்கிழமை பூனா (Buna) நேசதேச வசமாயிற்று. இவைகளில் முதல் சம்பவம் ரோமல் நிகரற்ற வன் என்ற கதையை பொய்யாக்கிறது. இரண்டாவது சம்பவம் ஆஸ்திரேலியா வீற்கு அருகில் ஜப்பானியரை அணுக முடியாதபடி செய்தது.

எல் அகேலா என்பது ஆபிரிக்கப் பாலைவனத்தில் ஒரு சிறிய கிராமம். அது கடந்த இரண்டு வருஷங்களாக நடந்த சம்பவங்களால் சரித்திரப் பிரசித்தமாகி விட்டது. 1941-ம் ஆண்டு பிப்ரவரியில் வேவல் அதுவரை முன்னேறினார். அதை 1941-ம் ஆண்டு மார்ச்சில் பிரிடிஷ் துருப்புகள் காலி செய்தன. பிறகு 1942-ம் ஆண்டு ஜூனில் ரோமல் திரும்பப்பிடித்தான். இங்கிருந்து எல் அலமீன் வரையிலும் முன்னேறினான். ஆனால் தற்சமயம் எல் அகேலாவிலிருந்தும் மேற்கே தூர்த்தப் பட்டான். இப்போது நடக்கும் சண்டையில் நேருக்கு நேர் பிரிடிஷ் படைகளுடன் ரோமல் எதிர்த்து நிற்கவேயில்லை. திடீரென அங்கிருந்து ஓட்டம் பிடிக்கிறான். சமயத்திற்கு ஏற்றவாறு நடந்து கொள்ளுவதுதான் சரியான பலத்தைக் குறிக்குமென்று ரோமல் நினைக்கிறான் போலும்.

இம்மாதிரி இங்கிருந்து எதிரி ஓடுவான் என்று இரண்டு வாரங்களுக்கு முன் பேயே மார்ட்டு காமிரி கூறிவிட்டார். இனி 'நடக்கும் சண்டைதான் முடிவாக இருக்கும். யுத்தத்தின் போக்கையும் திருப்பும். ஆபிரிக்காவிலிருந்தே எதிரி களை விரட்டிவோம்' என்றார்.

ஞாயிற்றுக்கிழமை காலை யில் பிரிடிஷ் 8-வது படை மெர்ஸா மெர்கா என்ற இடத்தில் புருந்தது. அதேசமயத்தில் பிரிடிஷ் காவல்படை 15 மைல் தூரத்தில் உள்ள பெஸ்ஸூடா என்ற இடத்தையும் தாக்கியது. மிச்சமாக இருந்த டாங்கி, பிரங்கி, போக்குவரத்து சாதனங்கள் முதலியவைகளைச் சுருட்டி வாரிக் கொண்டு ரோமல் ஓட்டம் பிடித்தான். எல் அகேலாவிலிருந்து வெகுதூரம் மேற்கே சென்று விட்டான். இனி 380 மைல் தூரத்திலுள்ள மிஸ்ராடாவில் நிலைக்கிறானா அல்லது அங்கிருந்து 120-மைல் தூரத்திலுள்ள டிரிபோலியில் நிலைக்கிறானா. அப்படிப் பின்வாங்கும்போது பின் பந்தோபஸ்துக்காக சிறு மணல் குன்றுகளை இயற்கைத் தடைகளாக உபயோகித்துக்கொள்ளலாம்.

பூனா என்பதும் ஒரு கிராமம் தான். ஆனால் அதிக முக்கியமான இடத்தில் இருக்கிறது. இது மெக் ஆர்தரின் படைக்கு வசப்பட்டது. இதை கைவசப் படுத்தி வைத்துக்கொள்ள ஜப்பானியர் கொஞ்சம் பாடுபட்டனர். ஆனால் முடியவில்லை. இரண்டு ஜப்பானிய க்ருயிஸர்களும், 3 நாசகாரிகளும் மும்பாரி, குமுலி என்ற இரண்டு இடங்களில் படைகளை இறக்க முயன்றன. அவைகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

கோனாவைப் பிடித்த சில நாட்களுக்குப் பிறகு பூனாவும் பிடிபட்டதால் ரிபூ கினியின் தென் கிழக்குப் பாகமான பாபுவாவை பூராவாக வசப்படுத்தி யாச்சது. பஸிபிக்கில் எதிரி கையிலிருந்து பிடுங்கப்பட்ட இடங்களில் இதுவே முதலாவதாகும். பூனாவைப் பிடித்ததால் அதிகமான சாதகம் ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லமுடியாது. சண்டை இன்னும் நடக்கிறது.

லண்டன் டைம்ஸ் பத்திரிகை இதிலிருந்து ஜப்பானின் குலைவு நிச்சயம் என்கிறது. அது சொல்லுவதாவது:—

'விமானாதிக்கம் முக்கியமென்று மறுபடி ஊர்ஜிதமாகிறது. கடல் மார்ச் கங்களின் வழியாக ஆயுதங்களை எடுத்துச் செல்லவும் முடிகிறது. திட்டமாகத் தயாரிக்கப்பட்ட குறுக்குத் தாக்குதல்களின் மூலமாக ஜப்பானியரை வசப் படுத்தலாம்.'

பாபுவா, கூடல்குளர் இரண்டும் இந்தியாவிலிருந்து நீண்டு செல்லும் பூமியின் இரு முனைகளாகும். இதைவிட டிமோரிலிருந்து ஆஸ்திரேலியாவிற்கு ஆபத்து உண்டாகலாமே என்று சொல்லாம். ஆனால் 'நேசுதேசங்களின் பலமும் தைரியமும் விருத்தியடைய அடைய ஜப்பானின் பலம் நிச்சயம் முறியும் என்பதற்கு இந்த இரண்டு இடங்களையும் பிடித்ததை அத்தாக்ஷியாக வைத்துக் கொள்ளலாம்!'

வி வி வி வி வி வி வி
நற்செய்தியும், எச்சரிக்கையும். 7, 8 மாதங்களுக்கு முன்னிருந்ததைவிட தற்சமயம் இந்தியாவிற்கு ஜப்பான் படை எடுப்பு பயம் குறைந்து வருகிறது என்று அறிய நாம் சந்தோஷப்படுகிறோம். இவ்விஷயத்தை மேன்மை தங்கிய மதராஸ் கவர்னரும், ரூதர்போர்டும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதோடு ஜெனரல் வேவலும் சமீபத்தில் சென்னையில் திங்கட் கிழமை சொல்லியுள்ளார். சமீபத்தில் ஸாலமன்ஸ், ரிபூகனி, வட ஆபிரிக்கா முதலிய இடங்களில் நடந்த சண்டைகளே இதற்கு ஆதாரம். ஜப்பானியக் கடற்படை தென் மேற்குப் பஸிபிக்குள் அடைபட்டிருப்பது காரணமென்று மிஸ்டர் ரூதர்போர்டு சொன்னார்.

தனது சுற்றுப் பிரயாணத்தை முடித்துக்கொண்டு வந்த ஜெனரல் வேவல், ஸிலோன் தாக்கப்பட்டால் தென் இந்தியப்படையே அதை எதிர்க்க வல்லமை உள்ளது என்றார். இந்தியாவிற்கு ஜப்பானியர் வந்தால் சரியானபடி வாழேற்கப்படும் என்றும் சொன்னார். ஆனால் இதைக்கொண்டு நமது முயற்சிகளைத் தளர விடக்கூடாது. ஜப்பானியருக்குச் சங்கட நிலை ஏற்பட்டால் இந்தியா பக்கமும் திரும்பலாம். உதாரணமாக சிட்டகாங் தாக்குதலைக் காணலாம். ஆகவே அத்தகாச நாம் உஷாராக இருப்பதுதான் சரி.

இதைத்தான் எல்லாரில் பேசும்போது ரூதர்போர்டு குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

'கலகங்களால் ஸ்வதந்திரத்தை அடைய முடியாது. புத்தம் நடக்கும் தற்சமயத்தில் இவ்வித கலகங்களில் ஈடுபடுவது துரோகமேயாகும். இவைகளைத் தூண்டுவோர் இந்திய ஸ்வதந்திரத்திற்குப் பதிலாக அடிமைத்தனத்தைத்தான் ஏற்படுத்தலாம். உலக சரித்திரத்திலேயே இம்மாதிரி சம்பவங்கள் நடந்ததேயில்லை.

வி வி வி வி வி வி வி
ஒருமாதம் முன்னால் ரேனிலில் நேசுதேசப் படை மெதுவாக இருப்பதாக நினைப்போர் அமெரிக்க புத்த மந்திரி மிஸ்டர் ஸ்டீம்ஸன் சொன்னதைக் கேட்கவேண்டும். வட ஆபிரிக்காவில் நேசுதேச முன்னேற்றம் ஒரு மாதம் முன்னாலேயே ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அட்மிரல் டார்லான் பிரெஞ்சுக்காரரின் உதவியைப் பெறும்படி செய்ததும் இன்னும் அறிதமாகவே முன்னேற்றப்பட்டது. முன்னேறும்போது, போதுமான விமான தளங்களைப் போக்குவரத்துச் சாதனங்களோடு கிடையாது. அந்த சமயத்தில் அப்படித் துரிதமாக முன்னேறாமல் இருந்தால் ரேனிலில் அச்ச நாட்டினர் பலமடைந்திருப்பார்கள் தற்போதய நிலையில் எதிரியின் போக்கைத் தடுத்து விமான தளங்களைப்போட்டு இதர முஸ்திப்புகளைச் செய்வதுதான். ஆகவே முதலில் எதிர்பார்த்ததைவிட தற்போது எல்லாம் சாதகமாகவே இருந்துவருகின்றன.

வி வி வி வி வி வி வி
பழைய நண்பன். மெடகாஸ்கரை பிரிடிஷ் படைகள் பிடித்து போர் புரியும் பிரெஞ்சுக் கக்ஷியினிடம் கொடுத்ததைப்பற்றி டிக்கால் பிரிட்ஜை பழைய நண்பன் என்று சொன்னான். பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்யத்தை முன்போல ஸ்தாபிப்பதாகக் கொடுத்த வாக்குறுதி களைப் பூர்த்தி செய்யவே பிரிட்ஜை இம்மாதிரி நடந்துகொண்டது. மாராகஸ், அகடர், கஸ்பினாங்கா முதலிய இடங்களில் போர் புரியும் பிரெஞ்சுக் கக்ஷியின் படைத்தலைவரான ஜெனரல் காட்ரூவிற்கு விசேஷ மரியாதைகள் வழங்கப்பட்டதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஜெனரல் ஜிராட், ரோகஸ், மிஷிலியர், பாடன் முதலியோர் இருந்தனர். இதிலிருந்து ஸ்வாஸுக்கு விரோத

மாக பிரெஞ்சுக் கக்ஷி ஒத்துழைக்கிற விஷயம் தெரிகிறது. டார்லான் சம்பந்தம் இருந்தாலும் இல்லாவிடினும் இவர்களுக்கு லக்ஷியம் ஒன்றுதான். பிரான்ஸிலிருந்து லவால் செய்யும் தட்புடல் மிகக் கேவலமாகக் காணப்படுகிறது. 'நான் பழைய காலத்திலவால் இல்லை. புதிதாகவே இருக்கின்றேன்' என்றான் லவான். உண்மை தான். இவன் தற்சமயம் ஜெர்மனிக்கு அடிமையாகி பிரான்ஸின் சத்துருவாக இருக்கிறான். ஜெர்மனியின் வெற்றியினால்தான் பிரான்ஸ் முன்னேற முடியுமாம், என்ன கேவலமான யோசனை.

வி வி வி வி வி வி வி
ஜெர்மனியும், பிரான்ஸும். 'கடந்த இரண்டு வருஷகாலமாக பிரான்ஸுக்கு தயவு, தாக்ஷியும் காண்பித்து பிரெஞ்சு மக்களுக்கு ஸ்வதந்திரம் கொடுத்ததாக பெர்லினிலிருந்து ஹிந்துஸ்தானி பாஷையில் மிகத் துணிகரமாக ஒலிபரப்பப்பட்டது. ஜெர்மனி செய்த நன்மைகளை கவனிப்போம். பிரான்ஸின் ராணுவத்தையும், தொழிற்சாலைகளையும் கலைத்து, வியவசாய நாடாகச் செய்தது. விளைச்சல்களை ஜெர்மனிக்கு அனுப்பவேண்டும். வேலைக்காரர்களை ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளுக்கு வேலைசெய்ய அனுப்பவேண்டும். 1942-ன் முதல் பாதியில் 3,150 லக்ஷம் பவுன் பிரான்ஸிலிருந்து பிடுங்கப்பட்டது. இது பிரான்ஸிலுள்ள ஜெர்மன் சைனியத்தின் செலவைப்போல் 3 மடங்கும், பிரான்ஸின் வரவு செலவைப்போல் 1½ மடங்கும் ஆகிறது. பிரெஞ்சு ஜனசபை கலைக்கப்பட்டது. பிரெஞ்சு பத்திரிகைகள் தடைப்பட்டன. தலைவர்கள் கைதி செய்யப்பட்டனர். கடைசியாக விஷி பிரான்ஸும் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது. லோன் கப்பற்படை மூழ்கியது. இவ்வளவும் பிரான்ஸுக்கு ஜெர்மனி செய்த நன்மைகளாம்.

வி வி வி வி வி வி வி
மால்டா. இருந்திருந்து ரோம் ரேடியோ ஆகஸ்டு மாதத்தில் ஒரு உண்மையை வெளியிட்டது. அதாவது மால்டாவைப் பிடிக்காததால் இதரலிய விமானப்படையின் கௌரவம் குறைந்துவிட்டதாம். லுப்ட்வாபியின் கௌரவமும் போய்விட்டது என்று நாம் சொல்லுவோம். இந்த அவமானம் அப்படைகளுக்கு எப்போதும் இருக்கும். 30 மாதகாலமாக எதிரிப்படைகளைச் சிதைக்கவைத்ததோடு தற்சமயம் மால்டா முன்னேற்றப்போர் செய்யத்தகுந்த தளமாயும் இருந்துவருகிறது. வட ஆபிரிக்காவில் முதல் நேசுதேசப்படை இறங்கியதும் மால்டாவிலிருந்து விமானப்படையில் முதல் நேசுதேசப்படை 11 கப்பல்களைச் சேதமாக்கின. 40 விமானங்களை எதிரியின் 4 கப்பல்களை மூழ்கடித்தது 11 கப்பல்களைச் சேதமாக்கின. 40 விமானங்களைச் சேதமாக்கியது. எதிரி நாட்டில் தரையிலேயே இருந்த 82 விமானங்களைக் களைச் சேதமாக்கியது. மால்டாவிலிருந்துகொண்டு பிரிடிஷ் விமானப்படை கிரீஸ் நாசமாக்கியது. நேபிள்ஸ் (350 மைல்), டிரிபாலிடானியா (200 மைல்), ஸிஸிலி (350 மைல்), இவைகளைத் தாக்குகிறது. அங்கிருக்கும் பாம்பர்கள் ரேனியா, (80 மைல்), பிரின்டிஸி, கடானியா, ஸிரகூஸ், லிகடா, மர்ஸாலா, பாலர்மோ நேபிள்ஸ், பிரின்டிஸி, கடானியா, ஸிரகூஸ், லிகடா, மர்ஸாலா, பாலர்மோ முதலியவைகளைத் தாக்குகின்றன.

வி வி வி வி வி வி வி
ஹிட்ஸ் படுகோலை. ஹிட்ஸ் செய்துவரும் கொலை சம்பவத்திற்குச் சமமான சம்பவம் இதுவரை நடந்ததே இல்லை. திட்டமாக யூதர்களைக் கொல்லுவது அதில் ஒரு அம்சமாகும். 1939-ல் போலந்தில் இம்மாதிரி கொலையைச் செய்தான். இதுவரை படை 1939-ல் போலந்தில் இம்மாதிரி கொலையைச் செய்தான். இதுவரை படை யெடுத்த ரஷ்யாவிலும் ஸைக்கோஸ்லாவியா, கிரீஸ், ஸெர்பியா முதலிய இடங்களிலும் இதேவிதமாகப் பலரைக் கொலைசெய்திருக்கிறான். அநேகமாக ஐரோப்பாவில் கொலைகள் நடக்காத இடமேயில்லை யென்று சொல்லலாம்.

டைம்ஸ் பத்திரிகை இதற்கு ஒரு தாத்தாலிகமான பரிசாரமாக ஏதாவது செய்யவேண்டுமென்றது. அதாவது அந்தந்த நாடுகளில் இருப்போருக்கு வெளியேற உதவலாம். ஆனால் புத்தம் முடிந்து வெற்றி கிடைத்த பிறகே நிறந்தரமான உதவி கொடுக்கமுடியும். ஆனால் எதிரிகள் செய்துவரும் கொடுமைகளைக்கொண்டு அங்குள்ளவர்கள் புத்தத்தில் ஈடுபடலாம்.

முடிவில் இம் கொலைகளுக்குக் காரணமாக இருக்கும் யாவருக்கும் நிச்சயம் தண்டனை விதிக்கப்படுமென்று நாம் உறுதி கொடுப்போம்.

வி வி வி வி வி வி வி

அமெரிக்காவில் ராயர்களின் அபரிமிதமாக இருந்து வருகிறது. அமெரிக்க உற்பத்தி யுத்த இலாகா அறிவித்த பிரகாரம் 49,000 விமானங்களும், 32,000 டாங்கிகளும், தானாகச் சுடும் பிரங்குகளும், 17,000 விமான எதிர்ப்பு பிரங்குகளும், 82,000,000 டன் வியாபாரக் கப்பல்களும் அமெரிக்காவில் கட்டி முடிக்கப்படும். இந்த யுத்தத்தில் அமெரிக்கா இறங்கியதும் ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டி போட்ட திட்டத்தோடு இந்தக் கணக்கை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் விமானத்தில் 11,000 குறையுமே தவிர 2,00,000 டன் கப்பல்கள் அதிகமாக இருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் யாதெனில் இவ்வருஷ மத்தியில் பைடர்களைக் கட்டுவதற்குப் பதிலாக வெகுதூரம் செல்லக்கூடிய பாம்பர்கள் கட்டப்பட்டன. இவைகளைக்கட்ட அதிகக் காலம் பிடித்தது. கப்பல் உற்பத்தி வெகு அரிதமாக நடைபெற்றது. 11 மாதங்களில் அமெரிக்க தளங்களில் 68,90,000 டன் எடையில் 625 கப்பல்கள் கட்டப்பட்டன. 1938-ல் உலகம் பூராவும் 30,33,593 டன் கப்பல்கள்தான் கட்டப்பட்டன. 1921 முதல் 1938-ல் தான் அதிகம். போர் ஹைமுகச் சம்பவத் திற்குப் பிறகு புதிதாக 400 லிபர்டி கப்பல்கள் கட்டப்பட்டன. கப்பல் கட்டும் காலமும் 46-லிருந்து 3½ நாட்களுக்குக் குறைந்தது. தினசரி 3½ கப்பல்கள் என்ற திட்டமும் நான்காக மாறும். கப்பல் உற்பத்தி விஷயம் மிக ரகசியமானதும் அமெரிக்கக் கப்பல் இலாகா தலைவர் அட்மிரல் கிங் கூறியபடி கப்பல்கள் இரட்டிப்பு மடங்காகக் கட்டப்படும். சில நாட்களுக்கு முன் யிதக்க விடப்பட்ட பங்குநிலை என்ற கப்பல் 15 வாரங்களில் கட்டப்பட்டது. மிகப் பெரிய சண்டை கப்பலான நியூ ஜேர்ஸி அதற்கு அடுத்த நாள் மிதக்கவிடப்பட்டது. இது திட்டத்திற்கு 18 மாதம் முன்னதாகவே கட்டி முடிக்கப்பட்டது.

ஜெர்மனி, இதாலி இந்த இரண்டு நாடுகளிலும் சேர்த்து கட்டப்படும் விமானங்களைக் கட்டினதும் அதிகமாகவே அமெரிக்காவில் கட்டப்படுகின்றன.

1943-க்கு அமெரிக்க திட்டம் பின்வருமாறு:—81,000 விமானங்களும், 53,000 டாங்கிகளும், 29,000 விமான எதிர்ப்பு பிரங்குகளும், ஐரோப்பியப் போர் முனைக்கு அனுப்பப்பட்ட அமெரிக்கத் துருப்புகளின் உதவி கமாண்டரான ஜெனரல் R. P. ஹார்டிஸ் அமெரிக்கா பேரில் ஜெர்மனி யுத்தம் தொடுத்து ஒரு வருஷம் பூர்வீகத்தைத் திஸம்பர் 11-ல் பின் வருமாறு சொன்னார், நமது முடைய ஒவ்வொரு அடிவைப்பும் ஹிட்லரின் முடிவான அழிவைத் தெரிவிக்கிறது. கடந்த 12 மாதங்களில் அமெரிக்காவில் வெள்ளக்கணக்கில் கப்பல்களும், விமானங்களும் டாங்கிகளும், பிரங்குகளும் கட்டப்பட்டன. இவைகளைக்கொண்டு நாம் எதிரியைத் தாக்குகிறோம். நேசநாடுகள் தனக்கு எதிரில் ஒன்று சேர்ப்பது பற்றி ஹிட்லர் கவலைப்படுகிறான் என்பதைத் தெரிந்து நாம் ஆச்வாஸம் கொள்ளுவோம். தன்னையும், திக்கற்ற தனது ஜனங்களையும் ஹிட்லர் இவ்வித கஷ்டத் திற்கு உள்ளாக்கியிருக்கிறான்!

வி வி வி வி வி வி வி

குடியாவுக்கு நேர்நேர உதவி. பொய் பிரசாரத்தை செய்வதும் ரோம் ரேடி யோவில் 'ஆங்கிலேயரும் அமெரிக்கரும் அதிகமான வர்க்குறுதிகளைக் கொடுத்தாலும் குடியாவிடமிருந்து பேருக்குத்தான் உதவியனுப்பியிருக்கின்றனர்' என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் பிரிடெனிலிருந் தும், அமெரிக்காவிலிருந்தும் நடந்த 12 மாதங்களாக ஆர்டிங் மார்க்கமாக மட்டில் அனுப்பப்பட்ட சாமான்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

விமானங்கள் 3,052; டாங்கிகள் 4,081; மோட்டார் வண்டிகள் 30,031; விமான எண்ணெய், பெட்ரோல் எண்ணெய் 52,000 டன்கள், இஞ்ஜின் எண் ணெய் 66,000 டன்கள், யந்திர சாமான்களும் உலோகங்களும் 8,31,000 டன்கள்.

பர்மா திரும்பப் பிடிக்கப்படும். பர்மாவைத் திரும்பப் பிடிக்கும் யோசனை இருந்துவருவதாக முன்பு ஜெனரல்

வேவல் சொன்னதையே பிரதம மந்திரியும் இந்தியத் துருப்புகளுக்கு சென்ற வாரம் அனுப்பிய செய்தியில் கூறியிருக்கிறார். அச்செய்தியில் அவர் சொன்னதா வது, அமைதி நிலவியிருந்த நாடுகளை எதிரி பிடித்திருக்கிறான். அங்கிருந்து அவனை விரட்ட யாவரும் ஓயாது முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். ஜெனரல் வேவல் மறுபடியும் கூறியதாவது. 'பர்மாவில் நாம் அடைந்த தோல்வி பழி வாங்கப்படும். அதற்கான சமயத்தை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறேன்' என்றார். இதற்காக நடந்துவரும் பெரும் முயற்சிகளையும் நாம் கண்டுவருகிறோம். 'இந்தியர், பிரிடிஷ், அமெரிக்கர், சீனர், பர்மியர், நேபாளர், ஆபிரிக்கர், லங்கயர்' யாவரும் ஒன்றுசேர்ந்த படை இந்தியாவில் இருந்துவருகிறது. 'கொடுமை, ஆக்கிரமணம் முதலியவைகளை அடக்குவதற்கு உலகம் முற்பட்டு வருகிறதென் பதற்கு இதுவே அத்தாஷியாகும்' என்று பிரதம மந்திரி சொல்லியுள்ளார். நேசதேசப்படைகள் பர்மாவில் வேவு பார்த்தும் வருகின்றன. காட்டுச்சண்டை களில் பயிற்சி பெற்றும் இருக்கின்றனர்.

ஆனால் ஜப்பான் என்ன செய்துகொண்டிருக்கிறதென்று பார்ப்போம். சென்ற வருஷம் ஸால்வீனக் கடக்க முடியாததால் இவ்வருஷம் அதைக்கடந்து குன்யின்னைத் தாக்கலாம். ஏனென்றால் தற்சமயம் இந்தியாவிற்கும் சைனாவிற்கும் இடையில் போக்குவரத்திற்கு லாயக்காக இருப்பது இது ஒன்றுதான். இதற்காக பர்மா—யூனான் மாகாணத்தில் 7 டிவிஷன் படைகளைச் சேமித்து வைத்திருப்பதாயும் அதற்காக ரப்பர் படகுகள் முதலிய சாதனங்களைக் கொண்டிருப்பதாயும் சொல்லப்படுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி

ஸ்துள்ள உணவு. யுத்த காலத்தில் பலவித ஜோலிகளை கவனிக்க வேண்டியிருந்தும் பிரிடன் பொதுஜனங்

களின் நன்மையையும் கவனித்துவருகிறது. யுத்தத்திற்கு முன்பு பொது ஜனங்களின் ஆரோக்யத்தை பிரிடிஷ் வைத்திய சங்கம் கவனித்துவந்தது. தற்சமயத்தில் உணவு இலாகாதான் அதைக் கவனித்துவருகிறது. ரஸாயன சாஸ்திர முறைப்படி எது சரித்திற்கு ஹிதத்தையும் பலத்தையும் தரக்கூடியது என்பதை ஆலோசித்து, வரும்காலத்தில் ஜனங்கள், ஆரோக்யத்துடன் வசிக்கக் கூடிய விதமாக உணவைப் பிரித்து யாவருக்கும் கொடுத்துவருகிறது. முதலாவதாக குழந்தைகளை கவனிக்கப்படுகின்றனர். உள்நாட்டில் கிடைக்கும் பூராதக சாமான்களையும், வெளிநாடுகளிலிருந்து வருகிறதில் 90 சதவிகிதத்தையும் உணவு இலாகா வாங்கிக்கொண்டு பிறகு ஜனங்களுக்குப் பிரித்து தருகிறது. ஆரஞ் முதலிய பழங்களைக் காட்டிலும் ஆரஞ் பழ ரஸமே விரும்பப்படுகிறது. ஏனென் றால் பழங்களைக் கெரண்டுவருவதைக் காட்டிலும், ரஸத்தை அதிகமாக கப்பல் களில், கொண்டுவரலாம். மேலும் அதுதான் அதிக நன்மையைச் செய்யக் கூடியது. இவ்விஷயத்தில் ரிபுணர்களடங்கிய கமிட்டி உணவு இலாகா மந்திரி க்கு தராதரத்தை எடுத்துப்போதிக்கிறது. 1940 ஜூன் முதல் லார்ட் ஹாடன் என்ற வைத்தியர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். அதிக மஸ்தான பதார்த்தங்கள் எது என்று நிர்ந்தாரணம் செய்யப்பட்ட பிறகே ஜனங்களுக்கு எடுத்துச்சொல்லப் படும். இயற்கை உணவுகளான காய்கறி, காட்லீவர், கோதுமை மாவு முதலியவை களை கொடுக்கப்படுகின்றன. இவைகளுடன் போலிச்சாக்குகள் சேராமல் கவனிக்கப்படுகிறது. மாயிசமும், பாலும் நேராடி உணவு இலாகாவால் பிரித்துக் கொடுக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்துச் சிரமங்களை குறைப்பதற்காக உற்பத்தி பிரதேசங்களைச் சுற்றிலும், இறக்குமதி துறைமுகங்களிலுமே முதலில் வீரி யோகம் செய்யப்படும். அவரவர்களுக்குத் தேவையானபடி பண்டங்களையும் வாங்கிக்கொள்ளலாம். அதிக மஸ்தான பதார்த்தங்கள் தான் இறக்குமதி செய்யப் படுகிறது. 86 சதவிகிதம் குழந்தைகளுக்குப்பால் இந்த இலாகா மூலமாகவே கொடுக்கப்படுகிறது. அதில் 26 சதவிகிதம் இனாமர்க்க கொடுக்கப்படுகிறது. இரண்டு வயதுக்குள்ளிருக்கும் குழந்தைகளுக்கு பழ ரஸமும், காட்லீவர் எண்ணெயும் இனாமர்க்க கொடுக்கப்படுகிறது. 30 லக்ஷம் பையன்களும் பெண்களும்

பள்ளிக்கூடத்தில் பால் பெறுகிறார்கள். பெரிய தொழிற்சாலையில் வேலை செய்கிறவர்களும், நொண்டி, முடங்கனும், நர்ஸ்களும், மாமிச ஆகாரம் சாப்பிடாதவர்களும் முதலில் கவனிக்கப்படுகிறார்கள். இதைத்தவிர விசேஷ முகாம்களும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. படிப்பும், உணவும் முக்கியமாக கவனிக்கப்படுவதால் வருங்காலம் நன்றாக கவனிக்கப்படுகிறதென்று லார்டு ஜஸ்டன் சொன்னது மிகையாகாது.

‘இதில் ஒரு விஷயம் மாத்திரம் நிச்சயம். நேசநாடுகளின் ஒத்துழைப்பினால் வருங்காலத்திற்கு வேண்டிய கவனம் செலுத்தப்படும்’ என்றும் அவர் சொன்னார். அதை ஸர் வில்லியம் ஜோவிட் விவரிக்கும்போது உலகத்தில் யாவரின் வாழ்க்கையையும் உயர்த்தவேண்டும். அதற்காக உணவு முதலில் கவனிக்கப்படும். இதற்காக பிரிடன், அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளின் உணவுகள் சேகரிக்கப்படும். அட்லான்டிக் சாஸனத்தில் இதுவும் ஒரு அம்சமாகும்.

வி வி வி வி வி வி

விமான பரிபாஷைகள். விமான யுத்தத்தில் புழங்கப்படும் சில பரிபாஷைகளைச் சொல்லுவோம். மின்னல் படையெடுப்பு நேர்ந்தால் குழந்தைகள் வாக்கீஸ் (Vackeis) அதாவது இதர நாடுகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். வாலிபர்கள் வாடுகிறார்கள் (brownd). அந்தச் சமயத்தில் படையெடுப்பு எச்சரிக்கை ஊதும் சங்கு சப்தத்தை மோனா அல்லது (wailing winnie) என்பார்கள். கிளாரா (clara) என்பது படையெடுப்பு பயம் நீங்கியது என்ற சங்கு சப்தம் செய்கிறவன் இரவில் எதிரி விமானங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் விளக்கு வெளிச்சத்தை வாணங்கள் (Fire-works) என்றும், எதிரி விமானத்தை ஜெர்ரி (jerry), பனுனை எலிப்பொரி (rat-trap) என்றும், விமான எதிர்ப்பு பிராங்கியைப் பறக்கும் யானை என்றும் (flying-elephant), விமான குண்டுகளைப் பறக்கும் பன்றிகளென்றும் (flying pigs), ஜெர்மன் விமானங்கள் குண்டு வீசுவதை முட்டையிடவேதென்றும் (laying eggs), படையெடுப்புச் செய்ததிரும்பும் பிரிடிஷ் விமானப் படையை, அறிமுகச் சீட்டுக் கொடுத்துவிட்டு வருவதாயும் (leaves visiting cards) சொல்லப்படுகிறது. எர்க் (erk) என்பது விமானஇன்ஜினியரையும், ஆப் (op) என்பது ஆபரேட்டரையும், வோம் (Wom) என்பது ரேடியோ ஆபரேட்டரையும், ஸ்னூப்ஸ் (snoops) என்பது ஸர்வீஸ் போலீஸ் ஆட்களையும், கும்கும். கு (cumulus) மேகசஞ்சாரத்தையும், மக் (dirty weather) கெடுதலான தோஷணத்தையும் தெரிவிக்கும். வானசாஸ்திரிக்கு (Mets) மெட்ஸ் என்று பெயர். ஸ்பிட்ஸ் (Spit fires), ஹரீஸ் (Hurricanes), லிஸ்ஸி (Lysander), மாடி (Mies Magister), விம்பி (Wellington) என்ற பல விமானங்களுக்கு பெயர். ஹி, மி, You, முதலியவை ஹீங்கல், மெஸ்ஸர்ஷிபிட், யூங்கர் என்ற விமானங்களுக்குப் பெயர்.

எதிரி பலம் இமந்து வருகிறான்.

(அமெரிக்கப் போர் விமானப்படைத் தலைவர் ஜெனரல் ஜெஹ்ரி ஆர்னால்டு).

ரான்டால்ப் பீல்டி டிஸம்பர், 13.

நமது விமானப்படையைச் சேர்ந்த பாம்பர்களும் ஸ்பைடர்களும் செல்லும் தூரம், வேகம், தாக்கும் சக்தி, குண்டுகளை ஏற்றிச் செல்லுவது இவைகளில் அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்றன. இவைகளைக்கொண்டு எதிரிகள் பலமாகத் தாக்கப்பட்டு வருகிறார்கள்.

இதைத் தவிர ரகசியமான ஆயுதங்களும் தயாராகி வருகின்றன. இவைகளைக் கொண்டும் நாம் எதிரிகளைத் தாக்கும்போது அவர்களுக்கு மனம் கசப்பாகத் தானிருக்கும்.

இவ்வருஷம் பிப்ரவரி முதல் டிஸம்பர் 5 வரை நடந்த சண்டைகளில் அமெரிக்கப் போர் விமானங்கள் 928 அச்சுநாட்டு விமானங்களைச் சுட்டுத்தள்ளின. 276 விமானங்கள் அநேகமாகச் சேதப்பட்டிருக்கும். அமெரிக்காவிற்கு 130 விமா

னங்கள் சேத மடைந்தன. 104 விமானங்கள் திரும்பி வரவில்லை. ஆகவே எதிரிக்கு நேர்ந்த நஷ்டத்தில் நாலில் ஒரு பங்குதான் நமக்குச் சேதமேற்பட்டிருக்கிறது.

உற்பத்தி அதிகரிக்கிறது.

இன்றுவரை ஜெர்மனி பேரில் 1,063 தடவை பறந்து 293 ஜெர்மன் விமானங்கள் அழிக்கப்பட்டன. விமானங்கள் அநேகமாகச் சேதமடைந்திருக்கும்.

ஜெர்மன், ஜப்பானிய விமானப் படைகளின் பலம் குறைந்து வருகிறது. நாம் தற்சமயம்தான் விமான உற்பத்தியிலும், -மாலுமிகளைத் தயார் செய்வதிலும் உச்ச நிலையை அடைந்து வருகிறோம். அமெரிக்க விமான உற்பத்தியானது ஜெர்மனி, ஜப்பான் இரண்டும் சேர்ந்து உற்பத்தி செய்வதைக் காட்டிலும் அதிகமாக இருக்கிறது.

அமெரிக்கப் போர் விமானப்படை எதிரியின் 51 கப்பல்களை மூழ்கடித்து விட்டன. 21 கப்பல்கள் அநேகமாக மூழ்கடிக்கப்பட்டிருக்கும். 155 கப்பல்களும் சேதமாக்கப்பட்டிருக்கும்.

அமெரிக்க பாம்பர்களும், ஸ்பைடர்களும் 8 போர் அரங்கங்களில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. தினமும் பலமடைந்து வருகின்றன. இன்னும் சில மாதங்களில் தினமும் இவ்விமானங்கள் குண்டு போடுவதை ஜெர்மானியரும், இதாலியரும் தாங்க முடியாது போய்விடும்.

அவர்களுடைய நீர்மூழ்கித் தளங்களையும், நீர்மூழ்கிகளையும், போக்குவரத்து களையும், தொழிற்சாலைகளையும், புத்த சாமான்களையும், விமானம், டாங்கி செய்யப்படும் தொழிற்சாலைகளையும் தாக்குவோம். இனித்தான் இந்த யுத்தம் என்னவென்பதை எதிரிகள் உணருவார்கள்.

பிரிடன் செய்தது என்ன?

(இந்தியன் நியூஸ் லெட்டர் என்ற பத்திரிகையிலிருந்து எடுத்தது.)

நியூ யார்க்கில் வெளிவரும் லிபர்டி (Liberty) என்ற பத்திரிகையில் பிரிடிஷ் காரர்கள் யுத்தத்திற்காக இதுவரை என்ன முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், இப்பொழுது என்ன செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் பற்றி வால்டர் கேரிக் ஒரு வியாசம் எழுதியுள்ளார். அவர்கள் இதுவரை பெருத்த முயற்சிகள் எடுத்துக்கொள்ளாவிடில் ஹிட்லர் இப்பொழுது இங்கிலாந்தைக் கைப்பற்றியிருப்பான். மேலும் அவன் கனடாவில் இருந்துகொண்டு யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸை படையெடுப்பதற்கு தன் சைனியங்களுக்கு உற்சாக மூட்டிக் கொண்டுமிருப்பான். இந்த இரண்டு வருஷங்களுக்கு மேலாகவே நாளிகள் இங்கிலாந்திற்கு 18 மைல் தூரத்தில் இருந்துகொண்டு அதை சதா காலமும் வெடிகுண்டுகள் போட்டு தாக்கி வந்திருக்கிறார்கள். இவ்விஷயம் நமக்கு நன்றாகத் தெரிந்ததுதான். இந்த யுத்த காலத்தில் நாம் பிரிடனுடன் கூட்டாளியாக இருந்து ஒத்துழைக்கிறோம். வரப்போகும் சமாதானத்திலும் நாம் கூட்டாளி பொழுது செய்து வருகிறதைப்பற்றியும் நாம் ஒவ்வொருவரும் தெரிந்துகொள்ள வேண்டியது அவசியம். இப்பொழுதுதான் எல்லா நாடுகளும் போரில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. இந்த யுத்தத்தில் வெற்றியடைவதற்கு பிரிடனில் எல்லாவித பொருள்களும் சேகரிக்கப்படுகின்றன. மேலும் யுத்த சேவைக்காக அங்கு அநேகர் திரட்டப்படுகிறார்கள். மூன்று பேர்களுக்குஇரண்டு பேர்கள் வீதம் புருஷர்கள் மாத்திரம் அல்ல ஸ்திரீகளும், குழந்தைகளும் கூட, அதாவது திட சரீரமுள்ள 14 முதல் 65 வயது வரையுள்ள பேர்கள் நான் முழுவதும் போர் படையிலும்,

பொதுஜனப் பாதுகாப்பிலும், யுத்தக் கைத்தொழிலிலும் வேலை பார்த்து வருகிறார்கள். 18½ வயது முதல் 51 வயது வரை திட சரீரமுள்ள புருஷர்கள் போர்ப்படையில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் முக்கியமான கைத்தொழில்களுக்கு வாலிபர்கள் தேவையானால் அவர்களைப் படைக்குச் சேர்க்கப்படுவதில்லை. மேலும் 70 லக்ஷம் பிரிடிஷ் ஸ்திரீகளையும் வேலைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளுவதாக பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 20 வயது முதல் 30 வயது வரைமுள்ள விவாகமாகாத ஸ்திரீகளை தரைப்படை, கப்பற்படை, விமானப்படை இவைகளுக்கு உதவியாக ஏற்பட்டிருக்கும் படைகளில் வேலை செய்ய அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே யுத்த தளவாட உற்பத்திசாலைகளில் 55,00,000 பேர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். கோடிக்கணக்கான குடித்தன ஸ்திரீகள் ஒழிந்த வேலையில் யுத்த சாமான்களைச் செய்து வருகிறார்கள். இதைத் தவிர நடக்க சக்தியுள்ள ஒவ்வொருவனும், விமானத் தாக்குதல் காலங்களில் ஏதாவது ஒரு வேலை பார்த்துப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறான். இப்பொழுது 15,00,000 பேர்கள் லிலில் பாதுகாப்பு வேலையிலும், 44,00,000 பேர்கள் நெருப்பிணைப்பு கோஷ்டிகளிலும், 20,00,000 பேர்கள் எதிரிகள் படைமெடுப்பைத் தடுக்க உள் நாட்டுப் பாதுகாப்பு வேலையிலும் அமர்த்தியிருக்கிறார்கள். இவர்கள் யாவரும் பொதுஜன சேவகர்கள். பகல் காலத்தில் யந்திர சாலையிலோ, ஓரங்கங்களிலோ, வயல்களிலோ அன்றாடம் தங்கள் வேலையைச் செய்துவிட்டு, பாக்கி அவகாசத்தில் மேற்சொல்லிய அலுவல்களைச் செய்கிறார்கள். யுத்த காரியமாக வேலை பார்த்து வரும் 65,00,000 பேர்கள் தங்கள் வேலையை விட்டுவிட்டுப் போகவும் முடியாது. ஸர்க்கார் அனுமதியுள்ளவரில் அவர்களை வேலையிலிருந்து நீக்கவும் முடியாது. அங்கு முன்பு ஏற்பட்ட விமானத் தாக்குதல்கள் ஏற்பட்டதின் பயனாக ஐந்து வீடுகளுக்கு ஒரு வீடு வீதம் அநேக வீடுகள் அழிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 44,000 பொது மக்களுக்கு மேல் கொல்லப்பட்டிருக்கின்றனர்.

ருஷ்யர்களுக்கு உதவி.

போர் அரங்கத்தில் ஏற்படும் சிரமங்களுக்கு ஏற்றவாறு பிரிடிஷ்காரர்கள் என்னதான் செய்கிறார்கள் என்று கவனிப்போம். சென்ற வருஷத்தில் பிரிடனுக்கு 2,500 விமானங்கள் அனுப்பப்பட்டது. பிரிடன் நேசதேச யுத்தப் போர் முனைகளுக்கு 9,781 விமானங்களை அனுப்பியது. 200 டாங்கிகள் பிரிடனுக்கு அனுப்பினதற்கு அவர்கள் 3,000 டாங்கிகள் வரை பல போர்முனைகளுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். சென்ற வருஷத்தைக் காட்டிலும் இந்த வருஷத்தில் நாம் அதிகமாக உதவி செய்கிறோம். இனிமேல்தான் நாம் மிகவும் அதிகமாக உதவி செய்யவேண்டி வரும். பிரிடிஷாரும் இப்படித்தான் பிறருக்கு உதவ வேண்டும். சென்ற 12 மாத காலத்தில் பிரிடனின் விமான உற்பத்தி இரட்டித்து விட்டது. உடைகளைத் திட்டப்படுத்தியிருப்பதில் சாதாரணமாக ஒவ்வொரு பிரிடிஷாரும் ஒரு ஜோடி பூட்ஸ்களை இரண்டு அல்லது மூன்று வருஷங்களுக்குக் குறை யாமல் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். இம்மாதிரி ஏற்பாட்டிற்குக் காரணம் பிரிடன் ருஷ்யாவிற்கு 40,00,000 ஜோடிகளை அனுப்பி உதவி செய்திருப்பதுதான். யுனெடெட் ஸ்டேட்ஸிலிருந்து இங்கிலாந்திற்கு ஏற்றுமதியாகியிருக்கும் ஒவ்வொரு விமானத்துக்கும் பிரிடனில் தயாரிக்கப்படும் 4 விமானங்கள் வீதம் ருஷ்யாவிற்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. 8 மாதங்களில் செஞ்சேனைக்கு 2,000 டாங்கிகளை பிரிடன் அனுப்பியிருக்கிறது. பிரிடனிலிருந்தும், அமெரிக்காவிலிருந்தும் வரும் ஸ்பைகளைப் பர்ஸியன் குடாக்கடலிலிருந்து காசஸுக்கு அனுப்புவதற்கு பர்ஸியா வழியாகப் போடப்பட்டிருக்கும் இருப்புப்பாதை மூலமாகத்தான் கொண்டு செல்லவேண்டும். இந்த இருப்புப்பாதையைப் போட்டது அமெரிக்க இஞ்ஜினியர்கள். சாமான்களை ஏற்றிச் செல்வதற்குத் தேவையான 1,000 சாமான் வண்டிகளை ஒரு வருஷ காலத்தில் செய்யவேண்டிய வேலையை பிரிடிஷ் ரயில்வே தொழிலாளிகள் 10 மாதங்களுக்குள் செய்து முடித்தனர். இம்மாதிரி ஏற்றிச் செல்வதற்கு அனுகூலமாக பர்ஸியன் குடாக்கடலில் பிரிடிஷார் ஒரு யந்திரசாலை கட்டியிருக்கிறார்கள். அதில் பிரதிமாதமும் 200 பெரிய வண்டிகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. அவற்றைக்கொண்டு ஸோவியத் துருப்புகளுக்கு ஸ்பைகள் முழுவுதும் கொண்டுசெல்லப்படுகிறது. இவற்றையெல்லாம் காட்டிலும் மேலாக பிரிடன் 20,00,000 பேர்களுடங்கிய தரைப்படையை வைத்து பரி

பாலித்து வருகிறது. மேலும் பிரிடனிலிருக்கும் ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சு அரசாங்கம் நார்வே அரசாங்கம், போலந்து அரசாங்கம், நெதர்லாந்து அரசாங்கம் இவைகளின் ராணுவப்படை, கப்பற்படைப் பகுதிகளுக்கு ஆயுத மூஸ்தீப்பு கொடுத்தும், அவர்களுக்கு நேரிடும் செலவையும் செய்து வருகிறது. பிரிடிஷ் கப்பற்படை எடுத்து வரும் நடவடிக்கைகள் சாமானியமானவை அல்ல.

அச்சுநாட்டுப் பிரசாரம்.

யுத்த தந்திரத்தைக் கவனித்து வருகிறவர்களுக்கும் எதிரி பிரசாரத்தைக் கவனித்து வருகிறவர்களுக்கும் நவம்பர் மாதம் ஒரு முக்கியமான மாதமாகவே காணப்படும். இந்த மூன்று வருஷ காலமாகத் தங்களுக்கு வெற்றிகளைத் தந்தர்ப்பங்களில் கோயபெல்ஸ் நடத்திவந்த பிரசாரம் எத்தகையதென்று நமக்குத் தெரியும். ஆனால் தோல்வி ஏற்பட்டவரும் தற்சமயத்தில் அப்பிரசாரம் எப்படி நடைபெறுகிறதென்று கவனிப்போம். ஒன்று மாத் திரம் நிச்சயம். வட ஆபிரிக்காவில் நேசதேசத்தாக்குதல் ஆரம்பமாகுமென்றும், பிரிடிஷ் 8-ம் படை ரோமலை விரட்டியடிக்குமென்றும், நேசதேசப் படைகள் பிரெஞ்சு ஆபிரிக்காவில் இறங்குமென்றும், இவைகளின் பயனாக ஐரோப்பாவிற்குத் தெற்கே படைகளைத் திரட்டும் அவசியமேற்படுமென்றும் எதிரிகள் எதிர் பார்க்கவேயில்லை. இவ்வித திடீர் சம்பவங்கள் நேருமென்றும் எதிரிப் பிரசாரங்களும் எதிர் பார்க்கவில்லை.

தோல்விகள் மறுக்கப்படுகின்றன.

தங்களுக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டிருவதை எதிரிகள் முழுப்போடாக மறுக்கின்றனர். ஏன் அவர்கள் இவ்விதம் செய்கிறார்கள் என்பதற்கு காரிய காரணங்களுடன் சென்ற வாரமே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. அதற்குப் பிற்பட்டி பல சம்பவங்கள் நிகழ்ந்திருக்கின்றன. இவைகள் ஜெர்மனிக்குப் பாதகமாக ஆகிவிட்டதால் ஒன்றுமே நடக்கவில்லை என்றும் சொல்ல முடியவில்லை. மேலும் பல சிறிய சம்பவங்களை ஒன்றுசேர்த்து, தோல்வி என்ற பெயரில்லாமல் மழுப்பி யும் வருகின்றனர். செப்படுவித்தைக்காரன் ஒரு கையைப் பிரமாதமாக ஆட்டிக் கொண்டு அதை நாம் கவனித்துக் கொண்டிருக்கும்போது மற்றொரு கையால் விஷயத்தை ஏமாற்றி வருவதுபோல் ராஸிகளும் ஆடம்பரங்களால் சில விஷயங்களைச் சொல்லி உண்மையை மறைத்துக் காட்டுகின்றனர். உதாரணமாக யூ படகுத் தாக்குதலைப்பற்றி பிரமாதமாகப் பிரசாரம் நடத்துகிறார்கள். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஜனங்கள் வட ஆபிரிக்காவில் நேசநாடுகளின் முன்னேற்றத்தைப் பற்றி கவனிக்கமாட்டார்கள் என்பது ராஸிகளின் கருத்து.

ஆகவே தங்களுக்குத் தோல்வி கிடைக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் எல்லாம் யூ படகுச் சண்டையைப்பற்றித்தான் பிரஸ்தாபிப்பார்கள். தங்களுடைய வார்த்தைகளை நிறைவேற்ற முடியாத சந்தர்ப்பங்களிலும், தோல்வி கிடைக்கும்போது விசேஷச் செய்திகள் ஒலி பரப்பப்படுமென்பார்கள். அதாவது யூ படகுத் தாக்குதலைத் தான் பிரஸ்தாபிப்பார்கள். ஆகவே ஜெர்மன் செய்திகளைக் கேட்போர் இந்தத் தந்திரத்தை நன்றாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

இம்மாதிரி சென்ற வாரத்தில் அவ்வித விசேஷச் செய்திகள் எதிரி நிலயங்ளிலிருந்து அதிகமாக ஒலிபரப்பப்பட்டன. ரோமல் அதிகம் பின்வாங்கி நேசப்படைகளும் பைஸ்டாவை நோக்கி முன்னேறியபோது யூ படகைப்பற்றி அடிக்கடி ஒலிபரப்பினார்கள். ஜெர்மனியின் உள்நாட்டிற்குச் செய்யப்பட்ட ஒலிபரப்புகளில் இன்னும் அதிக தட்புடல் காணப்பட்டது. கடந்த சனிக்கிழமை

பூ படகுகளால் மூழ்கடிக்கப்பட்ட கப்பல்களைப்பற்றி பிரத்யேகமாகவும் ஒலி பரப்பப்பட்டது. இதுபோலத்தான் அயல்நாடுகளுக்குச் செய்யப்படும் ஒலி பரப்புகளும். ஒரு விஷயம் மாத்திரம் நிச்சயம், ஏராளமாகப் படைகளை, ஆபிரிக்காவில் இறக்கியதுபோல் கொண்டுவரும் சந்தர்ப்பங்களில் நேரத்தேசக் கப்பல்களுக்கு நஷ்டம் ஏற்படுவது சகஜமானாலும், கேட்போர் இதை மாத்திரம் கேட்டுவிட்டு வட ஆபிரிக்காவில் நேர்த்த ஜெர்மன் நஷ்டங்களைக் கேட்காமல் இருக்கமாட்டார்கள். இவ்விஷயம் நாஸிப் பிரசாரகர்களுக்குத் தெரிவதில்லை.

உண்மை சம்பவங்களே ருஜுவாகின்றன.

இந்த நாஸி தந்திரம் ஒரு சமயம் பலித்திருக்கலாம். பூ படகு சண்டை என்பது பொய் பிரசாரத்திற்கு சாதகமாகக் காணப்படுகின்றன. அதைக் கேட்கும்போது மற்ற விஷயங்கள் கவனத்திற்கு வராமல் இருந்தாலும், உண்மை நடப்புகளைப் பின்னால் தெரிந்துகொண்டதும் நாஸிகள் சொன்னது பொய் என்று தெரிந்துவிடும். ஆபிரிக்கச் சண்டையின்போது நாஸிகள் சொன்ன விஷயங்களைக் கவனித்தால் நாஸிகள் இவ்வளவுகாலம் சொல்லிவந்த பொய் வதந்திகள் தெரிய வரும். ஜெர்மனியில் உள்ளோரும், வெளிநாடுகளில் உள்ளோரும் பின்னடை கேள்வியைக் கேட்பதாக வைத்துக்கொள்ளுவோம். அதாவது இந்த மூன்று வருஷகாலமாக நாஸிகள் மூழ்கடித்ததாகச் சொல்லும் நேசநாடுகளுக்குச் சொந்தமான கப்பல்களின் கணக்கு உண்மையாயிருக்கும் பக்கத்தில் ஆபிரிக்காவில் இவ்வளவு துருப்புகளை இவ்வளவு கப்பல்களில் எவ்விதம் கொண்டுவந்திருக்க முடியும். ஆகவே நாஸிகளின் பிரசாரம் பொய்யென்று தீர்மானித்து ஆபிரிக்கச் சம்பவங்களை யாவரும் கவனிக்கத் தொடங்குவார்கள்.

நேசதேச வெற்றிகள் குறைத்துக் கூறப்படுகின்றன.

ஆகவே நாஸிப் பிரசாரம் இதற்கேற்றவாறு தற்சமயம் நடத்தப்படுகின்றது. 'ஐரோப்பா பக்கம் நேசநாடுகள் வரமுடியாதபடி செய்யப்பட்டது' என்று ஜெர்மன் ரேடியோவில் ஞாயிற்றுக்கிழமை சொல்லப்பட்டது. அடிக்கடி நாஸி ஒலிபரப்புகளில், ஐரோப்பாவின் தெற்குப்பக்கம் பலப்படுத்தப்பட்டதென்றும், 'ஐரோப்பா என்ற கோட்டை தெற்குப் பக்கத்திலும் எதிரித் தாக்குதலுக்குப் படாமல் செய்யப்பட்டதென்றும் சொல்லுகிறார்கள். இதிலிருந்து தெற்கு பாகம் பலக்குறைவானதென்று மாத்திரம் தெரிகிறது. ஆனால் நாஸிகளோ 'அது பலக்குறைவாக இல்லை. எவ்வித தாக்குதலையும் சமாளிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறதென்று' சொல்லி வருகிறார்கள். அதாவது வட ஆபிரிக்காவில் பூராவாக நேசநாடுகள் பலம் பெற்றாலும் ஐரோப்பாவிலுள்ள அவர்களால் வரமுடியாது. அச்சநாட்டுப்பலம் தளரவில்லை, என்று சொல்லுகிறார்கள். இதுதான் அச்ச நாட்டுப் பிரசாரத்தின் திட்டம். அதாவது ஒரிடத்தை நேசநாடுகள் பிடித்துக் கொண்டாலும் தங்களுக்கு ஆபத்தில்லை என்று சொல்லிக்கொள்ளுவது.

பழைய தந்திரங்கள்.

ஆனால் இவ்விதமாகப் பிரசாரத்தை நடத்த அவர்களுக்கு ஒரு சாமர்த்தியம் வேண்டியதுதான். ஆனால் ருஷ்யா முதலிய இடங்களில் -சண்டை செய்யும் சிரமத்தைக் காட்டிலும் இவ்வித பிரசாரத்தில்தான் அதிக கவனத்தைச் செலுத்துகிறார்கள். இவ்விதம் எவ்வளவுகாலம் சமாளிக்கமுடியும், ஆரம்பத்தில் தங்களுக்குக் கிடைக்கிற ஆதாரமாகக்கொண்டு ஜனங்களை ஏமாற்றுவது தான். ஏன் தங்களுக்கு நீடித்து வெற்றி கிட்டவில்லை என்பதை அதிகம் விவரிக்க மாட்டார்கள். ஆகவே அவர்களது பிரசாரத்தைக் கேட்கும்போது அதன் கருத்தை நாம் ஆராய்ந்து பார்ப்பது நலம். செப்பிவிடத் தக்காரனுக்குத் தினம் ஒரேவிதமான கூட்டத்தை ஏமாற்றுவது ஆபத்துத்தான். திருடனுக்கும் ஒருவனையே கொள்ளையிடுவதும் கஷ்டம்தான். ஆகவே ஜெர்மன் பிரசாரம் முறியும்காலம் சீக்கிரமாகவே வந்துவிடும் என்றுதான் நாம் சொல்லமுடியும்.

ருஷ்யச் சிப்பாய்களுக்கு உதவியாக ஸ்திரீகள் விமான ஓட்டிகளாகவும், மெகாலிக்களாகவும் சேவை புரிந்து வருகிறார்கள்.

(இல்லஸ்ட்ரேட்ட் லீக்ஸி ஆப் இந்தியா பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

ருஷ்யா எல்லா விதத்திலும் ஒரு பலமான வல்லரசு நாடு என்றே சொல்லலாம். அங்கு அளவு கடந்த போர் வீரர்களும், பல தொழிலாளிகளும் இருக்கிறார்கள். இதைத் தவிர எவ்வளவோ ஆயிரக்கணக்கான ஸ்திரீகள் விமான ஓட்டிகளாகவும், மெகாலிக்களாகவும் பயிற்சி பெற்று போரில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் பல லக்ஷக்கணக்கான ஸ்திரீகள் எல்லாவித தொழில்களுக்கும் லாயக்காகத் தயாராகி வருகிறார்கள். ஆகையால் இந்த யுத்தத்தில் 1,20,00,000 ருஷ்ய வீரர்கள் ஈடுபட்டிருப்பதோடு 1 கோடி ஸ்திரீகளும் அவசியமான சமயங்களில் ஈடுபடத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

"சென்ற யுத்தத்தில் ருஷ்ய சிப்பாய்கள் திருப்திகரமாக நடந்து கொள்ளாததினால், இந்தத் தடவை ஸ்திரீகளும் யுத்த சேவைக்கு அனுப்பப்படுவார்கள்" என்று நிஷ்ரோமாக ஒருவர் பேசினார். ஸ்திரீகளும் ஈடுபடுவார்கள் என்னும் விஷயத்தில் அவரது அபிப்பிராயம் சரியானதுதான். ருஷ்ய ஸ்திரீகள் நல்ல கிட்சாலிகள். போர்வீரர்களாகவும் சேர்ந்து சண்டை செய்ய வல்லமை வாய்ந்தவர்கள். இந்த விஷயம் ஜெர்மானியர் ஏற்கனவே அறிந்ததுதான். அவர்கள் உதவிகளுக்குச் சிகப்பு வர்ணம் பூசிக்கொண்டும், முகங்களுக்கு பவுடர் தடவி அழகுபடுத்திக் கொள்ளுகிறவர்களல்ல. அவர்கள் இயற்கையிலேயே கடினமான வேலைக்கு லாயக்காக இருக்கிறார்கள்.

ருஷ்ய அரசாங்கத்தில் ஸ்திரீ புருஷர் என்ற வித்தியாசமில்லாமல் எல்லோரும் சைனியத்தில் சேர்க்கப்படுகிறார்கள். இதைத் தவிர தகரவேலைக் காரராகவோ, தையல் வேலைக்காரராகவோ, சிப்பாயாகவோ அல்லது மாதுமியாகவோ அவரவர்கள் இஷ்டப்படி சேவை செய்ய ஸ்திரீகளுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஸ்திரீகளைச் சமமாக பாவிப்பதற்காக புருஷர்கள் பொறுமை கொள்வது கிடையாது. புருஷர்களுக்கும், ஸ்திரீகளுக்கும் ஒரு விதமாகத்தான் சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது. இம்மாதிரி சமத்துவத்தை ஏற்படுத்த பல நாடுகள் அநேக வருஷங்களாக முயற்சித்தும், அவ்வித லக்ஷியத்தை அடைய முடியவில்லை.

பொதுவாகச் சொல்லியிடத்து, மற்ற நாடுகளிலுள்ள ஸ்திரீகளைப் போல் ருஷ்ய ஸ்திரீகள் அலங்காரப்படுத்திக்கொண்டும், ஜோடுகள் தரித்தும் சம்மாதிரிவது கிடையாது. அவர்கள் புருஷர்களைப் போல் வேலை செய்கிறார்கள். அநேகமாக ஸ்திரீகள் புருஷர்களுக்கு உதவியாக வேலை செய்கிறார்கள்.

ஆகையால் ருஷ்ய ஸ்திரீகள் சுரங்கங்கள், வயல்கள், தொழிற்சாலைகள், ராணுவம் முதலியவைகளில் ஈடுபட்டிருப்பதை நாம் காணலாம். அன்றாடம் பகலில் வேலை செய்து முடித்தவுடன் அவர்கள் தங்கள் வீடுகளில் வீட்டு வேலைகளையும் கவனிக்கிறார்கள். ருஷ்யாவில் வேலை செய்யாமல் ஒரு ஸ்திரீயோ, ஒரு பெண்ணோ இருப்பாளானால் அவளை ஒரு சோம்பேறி என்று கருதுவார்கள். அம்மாதிரி சோம்பேறிகளாகத் திரிய ருஷ்ய அரசாங்கம் அனுமதிக்காது. சுக வாழ்க்கையில் சந்தோஷம் ஏற்படுவது போல், சரீர்ப் பிரயாசை செய்து நாம் ஈடுபட்டிருக்கும் எந்தத் தொழிலிலும் அவ்வித சந்தோஷம் ஏற்படும். இந்தத் தத்துவத்தை நம் தேசத்தார் யாவரும் நன்குணர்ந்து அதன்படி நடப்பார்களானால் அநேக பெரிய காரியங்களைச் சாதித்துவிட முடியும். மேலும் எங்கு

கண்டாலும், ஸ்திரீ, புருஷர் ஒவ்வொருவரும் அவரவருக்கிட்ட வேலைடைச் சரிவர, யாதொரு பழுதன்னியில் செய்து முடிக்க முடியும்.

ருஷ்யச் சைனியத்தில் சேர்ந்த சாதாரண யந்திர வேலையில் பயிற்சி பெற்ற ஒவ்வொரு ஸ்திரீயும் முக்கியமானவள் என்றே சொல்லலாம். டாங்கிகள், விமானங்கள் இவைகளைக் கட்டவும், கட்டி முடிந்ததும் அவைகளை நடத்திச் செல்லவும் அவள் பயிற்சி பெற்றிருக்கிறாள். இம்மாதிரி அங்கு உபயோகத்திலிருந்து வரும் வசூப்பைச் சேர்ந்த பல லக்ஷக்கணக்கான டாங்கிகள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

முன்பு நிலங்களை உழ உபயோகிக்கப்பட்டு வந்த யந்திரங்கள் யுத்தம் வந்ததும் சொற்ப அவகாசத்திற்குள் டாங்கிகளாக மாற்றியமைக்கப்பட்டு யுத்த ஆரம்ப நாட்களில் போரில் ஈடுபட்டு வந்தன.

பிரிடிஷ் விமானப்படையில் நாலு என்ஜின்கள் கொண்ட பாம்பர் விமானங்கள்.

லங்காஸ்டர் விமானங்களின் தாக்குதல்களினால் ஜெர்மனியில் எங்கும் ஆபத்து.

(பீடர் மேஸ்பீல்டு எழுதினது).

இப்பொழுது உலகத்திலேயே அதிக பலம் வாய்ந்த பாம்பர் விமானங்களில் நாலு என்ஜின்கள்கொண்ட 'புறிய அவரோ-லங்காஸ்டர்' என்ற விமான வகை தான் அதிகப் பிரகாசி பெற்றது. அது மிகவும் கனமானது. நாலு முக்கிய அம்சங்களில் அது கியாதி அடைந்திருக்கிறது.

முதன்முதலாக அதன் வேகம் மிகவும் அதிகம். அதில் அதிக சுமை ஏற்றப்பட்டிருந்தாலும் மணிக்கு 300 மைல்களுக்குக் குறையாமல் செல்லும். அதன் பயனாக அதைப்பிடிப்பதென்றால் அச்சநாட்டு டைபர் விமானங்கள் மிகவும் பிரயாசைப்பட்டு அதிவேகமாகச் செல்லவேண்டியவரும். அப்படியும் நீண்ட தூரம் வரை சென்றால்தான் அதைப்பிடிப்பதற்கு முடியும். அதற்குள் எதிரி விமானங்களுக்கு எண்ணத்தட்டு ஏற்பட்டுவிடும். பதற்காலங்களில் வெகுதூரம் வரை சென்று எதிரி நாடுகளைத் தாக்குவதற்கு லங்காஸ்டர் விமானங்கள் உபயோகப்படுகின்றன.

அதிகமான வெடிகுண்டுகளின் சுமை.

அடுத்தபடியாக அவை அதிக கனமான வெடிகுண்டுகளை ஏராளமாக ஏற்றிச் செல்லக்கூடும். குண்டுகளை ஏற்றிச்செல்வதற்கான அறை மட்டில் 33 அடி நீளமுள்ளது. அதில் 15,800 பவுண்டு நிறையுள்ள குண்டுகளை ஏற்றலாம். பெரிய மஞ்சள் நிறமுள்ள 4,000 பவுண்டு நிறையுள்ள வெடிகுண்டுகளும், 500 பவுண்டு நிறையுள்ள வெடிகுண்டுகளும், இன்னும் எரி குண்டுகளும் அடுக்கிவைக்கப்படுகின்றன. 2,000 பவுண்டு நிறையுள்ள குண்டுகள் அரை டஜனும், 500 பவுண்டு நிறையுள்ள வெடிகுண்டுகளையும் சேர்த்து வைக்கலாம்.

மேற்சொல்லிய கனமான சுமையை ஏற்றிக்கொண்டு அது ஆயிரமையில்குறையும் அப்பால் செல்லும் சக்திவாய்ந்தது. இன்னும் அதில் ஏற்றப்பட்ட சுமை மிகவும் குறைக்கப்பட்டால் 3,000 மைல்கள் தூரம் வரை அது செல்லும். அதனால் லங்காஸ்டர் விமானங்களின் தாக்குதல்களுக்குத் தப்பிய இடமே ஜெர்மனியில் எந்த பாகத்திலும் இல்லை என்றே சொல்லலாம்.

எதிரி விமானங்களுடன் சண்டை நேர்ந்தால் தன்னைப் பாதுகாப்பதற்குப் பலமான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதுதான் அதன் மூன்றாவது அம்சம். அதில் 4 பெரிய யந்திர பிரங்கிஸ்தானங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளுக்கு இடையே 10 பிரங்கிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 300 மைல் வேகத்துடன் செல்லும் எதிரி விமானத்தை நோக்கி குறிப்பாக ஒரு நொடியில் சுட்டு வீழ்த்த முடியும். பின்புறத்தில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் 4 பிரங்கிகளுக்கு இரு பக்கங்களிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ள நீண்ட குழாய்கள் நிறைய வெடிகுண்டுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அதனால் வெகு தூரம் செல்லும் சந்தர்ப்பங்களிலும், வெடி மருந்து ஸ்ப்ளையில் தட்டு ஏற்பட்டு விடுமென்ற பயமே ஏற்படாது.

பைடர் விமான எதிர்ப்புகளை முறியடிக்கக்கூடும்.

லங்காஸ்டர் விமான அமைப்பில் பல மற்ற பாகமே கிடையாது. ஆனால் சக்கரங்கள் அமைந்துள்ள இடம் மட்டில் பந்தோபஸ்து இல்லாததுபோலக் காணப்படலாம். ஆனால் எதிரி விமானங்கள் இச்சிறிய இடத் தைக் குறிபார்த்துத் தாக்குவது மிக்கக்கடினம்.

ஒரு சமயத்தில் அரை டஜன் லங்காஸ்டர் விமானங்கள் ஒரு ஸ்டேஷனை விட்டுப்புறப்பட்ட சில மணிகள் கிரமித்து திரும்பி வந்தன. அத்தாக்குதலில் 4 ஜெர்மன் பைடர் விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. நமது விமானங்கள் எல்லாம் பத்திரமாய் திரும்பி வந்தன.

சில விமானங்களில் துப்பாக்கி குண்டுகள், பிரங்கி குண்டுகள் தைய்த்த அநேக பெரிய ஒட்டைகளும் ஏற்பட்டிருந்தன. இம்மாதிரி எவ்வளவு குண்டுகள் பட்டாலும் அவை அழிந்து போகாது. ஏனென்றால் அதன் முக்கியமான பாகங்களில் கவசம் போடப்பட்டிருக்கிறது. மொத்தத்தில் ஒவ்வொன்றிலும் அரை டன் நிறையுள்ள பலமான தகடுகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. அநேகமாக விமானம் பூராவும் மூடப்பட்டு இருப்பதும் உண்டு.

யந்திர துப்பாக்கிகளினால் அவ்விமானத்தைச் சுட்டு வீழ்த்த முடியாது. பெரிய பிரங்கி குண்டுகள் அதன் பல மற்ற பாகத்தில் பாய்ந்தால் தான் அதைச் சேதப்படுத்தமுடியும்.

நான்காவது விஷயம் அதன் உற்பத்தியை குறித்தது. இதை உற்பத்தி செய்வதற்கு முன் மிகவும் ஜாக்கிரதையாகத் திட்டம்போடப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுதுள்ள விமானங்களில் லங்காஸ்டர் விமானந்தான் சுலபமாகத் தயாரிக்கப் பட்ட கனமான பாம்பர் விமானம். இதைச் செய்து முடிப்பதற்குச் சொற்ப அவகாசத்தான் பிடிக்கிறது. இப்பொழுது வேறு எந்த விமானமும் இந்த அவகாசத்திற்குள் செய்யப்படுவதில்லை. இதைத் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையில் 40 சத விதிகம் கிறுமிகளே வேலை பார்க்கிறார்கள். இதைத் தயாரிப்பதில் எவ்வளவு அவகாசம் மீதப்படுத்த முடிகிறது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள அச்ச நாட்டினர் விரும்புகிறார்கள். அவ்விவரம் அவர்களுக்கு அனுகூலமாக இருக்குமாதலால் அதைக்குறிப்பிடுவது அவ்வளவு சாவதானமில்லை.

எங்கும் இது தயாரிக்கப்படுகிறது.

யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸில் உற்பத்தி செய்யக்கூடியதை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் இங்கிலாந்தில் லங்காஸ்டர் விமானங்களைத் தயாரிப்பதில் சில கஷ்டம் இருக்கிறது. ஏனென்றால் ஒரு மத்திய ஸ்தாபனத்தில் விமானங்கள் தயாரிப்பதற்குத் தனிப்பட்ட பெரிய யந்திரங்களை அமெரிக்காவில் தயாரிக்கலாம். கிரேட் பிரிடனில்

எதிர்த்தாக்குதல் அபாயத்தினால் அம்மாதிரி ஸ்தாபிக்கமுடியாது. இம்மாதிரி கூட்டமாக ஒரே இடத்தில் விமான உற்பத்திசாலைகள் இருப்பது எதிரி விமானங்களுக்கு முக்கிய இலக்காகயிருக்கும்.

ஆகையால் விமானத் தொழிற்சாலைகள் விஸ்தாரமான இடங்களில் பரவியிருப்பதால் ஏதேனும் ஒரு இடத்தில் குறி தவறாமலும், கடுமையாகவும் எதிரித் தாக்குதல் நேர்ந்தால், விமான உற்பத்திக்கு அதிக தடை ஏற்படாது. இருந்த போதிலும் ஆங்காங்கு தயாரிக்கப்பட்ட பல விமான பாகங்கள் இரட்டப்பட்டு பெரிய ஸ்தாபனங்களுக்குக் கொண்டுவரப்படுகிறது. உடனே அதிசீக்கரத்தில் அவையாவும் பொருதப்பட்டு விமானங்களாகத் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

பிரிடிஷ் விமானப் படைக்கு லங்காஸ்டர் விமானம் மிக்க உபயோகமாக இருக்கிறது. இம்மாதிரி உயர்வான விமானம் வேறென்றையிலை யென்று தேற்றிப்பெற்ற விமானிகள் அபிப்பிராயப்படுகிறார்கள். அதை ஒட்டிச் செலுத்துவது மிகவும் சுலபமாக இருக்கிறது. அதில் ஒரு பக்கத்திலிருக்கும் இரண்டு மோட்டார்களும் வேலை செய்யாமல் போனாலும் கூட மற்றொரு பக்கம் இருக்கும் இஞ்ஜின்களால் அது நன்றாய் பறந்து செல்லுகிறது.

அதில் எல்லாவித சௌகரியமும் இருக்கிறது.

ஒரு சமயம் எதிரியால் தாக்கப்பட்ட லங்காஸ்டர் விமானமொன்று சமுத்திரத்தில் விழ நேர்ந்தது. தண்ணீரின் மேலேயே மூன்று தடவை எழும்பித் குதித்து, பின்பு ஒரே பக்கத்திலுள்ள 2 மோட்டார்கள் மட்டில் வேலை செய்து வந்ததால் யாதொரு தடையும்னியில் அது வடக்கல் வழியாக தன் நாட்டிற்குப்பறந்து சென்றது.

இவ்விமான அமைப்புக்குத் திட்டம் போட்ட தலைவர் மிஸ்டர் ராய்சாட்விக் அவர் சரித்திர பிரசித்தி பெற்ற விசேஷமான விமானத்தைத் தயார் செய்திருக்கிறார். லங்காஸ்டர் விமானம் வெகுத்திறமையாகவும், அதிர்ஷ்ட வசத்தினாலும் நன்றாக அமைந்துவிட்டது. அதில் எல்லாவித சௌகரியங்களும் இருக்கின்றன. அதில் சேர்ந்திருக்கும் அமைப்புகள் ஆச்சரியத்தைக் கொடுக்கக் கூடியதாகயிருக்கிறது. விமான தளகர்த்தர் ஸர் ஜர்தர் ஹாரிஸ் நாஸிகளுக்கு எச்சரித்திருக்கிறபடி ஜெர்மானியை யூனிடோடி அழித்துவிட, இந்த லங்காஸ்டர் விமானங்கள், நேசதேசத்தார்கள் உபயோகித்துவரும் மற்ற நாடு மோட்டார்களுள்ள பெரிய பாம்பர் விமானங்களுடன் ஈடுபட்டு வருகின்றன.

முஸோலினியின் கொள்கைகள்.

1. "சமாதானம், லாபம் அடைவது முதலியவைகளைக்காட்டிலும் ஹிம்சை அடைவதை மேலாகச் சொல்லலாம். அதேவிதமாக வெறும்பேச்சைக் காட்டிலும், துப்பாக்கி, யந்திர பிரங்கி, யுத்தக்கப்பல்கள், விமானங்கள், பிரங்கிகள் முதலியவைகளைக்கொண்டு காரியத்தைச் சாதிப்பதும் நலம்தான்."

2. "ஸ்திரீக்கு சந்ததி விருத்திசெய்வது என்ற குணம் இருப்பதுபோல் புருஷனுக்கு யுத்தம் செய்வது என்பது ஒரு குணம். உலகில் நிரந்தரமான சமாதானம் இருக்கும் என்பதை நான் ஒப்புக்கொள்ளவில்லை."

3. "80,00,000 பேர்களை ஈடுபடுத்தி நான் வெற்றியடைய விரும்புகிறேன்."

4. "மெகய்வில்லி என்பவர் தங்கம், இரும்பு என்ற இரண்டுக்குள் இரும்பை விரும்பினார். தங்கம், பிரங்கி என்ற இரண்டுக்குள் பிரங்கிதான் என்று மூன்னமேயே நாங்கள் தீர்மானித்து விட்டோம்."

யாவரும் சத்துருக்களே.

டோகியோவில் இரண்டு ஸ்விட் ஜார்லாந்தைச் சேர்ந்த இரண்டு பத்திரிகை நிருபர்கள் கைதி செய்யப்பட்டபோது தாங்கள் நடுநிலை நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள் என்கிறார்களாம்.

அதற்கு டோக்கியோ போலீஸ் ஆபீஸர் 'இல்லை; நீங்கள் நடுநிலை விரோதிகள்' என்றான்.

"அமெரிக்காவையும் பிரிடனையும் எப்படி பாவிக்கிறீர்கள்" என்று அந்த நிருபர்கள் கேட்டார்கள்.

"அவர்கள் யுத்த சத்துருக்கள்" என்று பதில் கிடைத்தது.

"ஜெர்மானியர்களும், இதாலியர்களும் எப்படி" என்று கேட்டார்கள்.

"அவர்கள் கிளேகமான விரோதிகள்" என்று போலீஸ் ஆபீஸர் பதில் சொன்னார்.

பழைய சாமான்களைச் சேகரிக்கவும்.

உங்கள் வீடு அல்லது ஆபீஸ் முதலியவைகளைச் சுத்தப்படுத்தினால் ஏராளமாக அப்புறப்படுத்த வேண்டிய குப்பையிலிருந்து இரும்பு முதலிய சிறு துண்டுகள், உபயோகமில்லாத கடிதாசுகள், ரப்பர் துண்டுகள் முதலியவை கிடைக்கும். இம்மாதிரி மூலை முடுக்குகளைத் துப்புறப்படுத்துவதில் சாமான்களை ஒழுங்காகவும் வைத்துக்கொள்ள முடிவதோடு, பழைய சாமான்களைக் கொண்டு யுத்தப் பொருள்கள் தயாரிப்பதற்கு உதவி செய்யவும் சாத்தியமாக இருக்கிறது. ஏதாவது ஒரு மூலையில் நாம் கவனிக்காமல் போட்டிருந்த இரும்பு முதலிய சிறு துண்டுகள் யாவும் அத்யாவசியமான யுத்தப் பொருள்கள் தயாரிப்பதற்காக நேரிலேயே நாம் அனுப்பலாம். மேலும் சாமான்களின் உற்பத்திக்குத் தேவையான மூலப் பொருள்களை அன்னிய நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்ய வேண்டிய அவசியமும் ஏற்படாது. அதோடு கப்பல்களில் தேவையான மற்ற பொருள்களை ஏற்றிக் கொண்டு வருவதற்கு இட வசதியும் ஏற்படும்.

'வி' டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

வினன் கு. 1-4-0; வீம்ஸ்கின் கு. 1-8-0;

மேராக்கோ கு. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிறித்குச் சேர்க்கப்படும்.

கீழ்க்கண்ட விவரத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 126. (2-வது பிரிவு.)

19-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை 6.00	21-12-42 வெங்களுர் ... மாலை 7.00
20-12-42 குடியியாமை ... " 7.00	" கோனாபட்டு ... " 7.30
பாம்பூர் ... " 7.30	22-12-42 பனையப்பட்டி ... " 7.00
	" ராங்கியம் ... " 7.30

23-12-42 முதல் 2-1-43 முடிய கிரிஸ்துமஸ் விடுமுறைநாட்கள்.

யுத்தநிறித்கு ஆள் சேர்த்தல்—வினம்பரம்—மாலை 4-மணி.

19-12-42 பொன்னமராவதி.	21-12-42 அரிமளம்.
20-12-42 கொடும்பாளூர்.	22-12-42 கோனாபட்டு.

23-12-42 முதல் 2-1-43 முடிய கிரிஸ்துமஸ் விடுமுறைநாட்கள்.

கிருஸ்துமஸ் விடுமுறையை முன்னிட்டு 2-1-1943உ இவ்வறிக்கை பிரசுரிக்கப்படமாட்டாது. அடுத்த பிரசுரம் 9-1-1943ம் தேதியன்று வெளிவரும். —புத்திராதிபர்



புதுக்கோட்டை லமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] . 1942-ம் வருட டிஸம்பர் மீ 26உ [ந. 127

பிரஸங்கம் CXXVII.

1942.

நமது வாசகர்களுக்கு சந்தோஷ வாழ்க்கையும் நேச நாடுகளுக்கு முடிவான வெற்றியும் கிடைக்கவேண்டுமென்று புது வருஷ ஆரம்பத்தில் நாம் விரும்புவோம். இவ்வுலகம் பூராவும் மிகப் பெரியதொரு யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருப்பதில் தற்போதய சண்டையை கவனித்தால், அலெக்ஸாண்டர், ஸீஸர், நெபோலியன் போன்றவர்கள் செய்த சண்டைகளெல்லாம் பெரியவைகளாகக் காணப்படா! ஏனென்றால் இந்த மகா யுத்தத்தில் எல்லா நாடுகளும் ஒன்றை ஒன்று எதிர்த்து நிற்கின்றன. மூன்று வருஷங்கள் கடந்தும் இன்னும் ஒய்வதற்கான ஹேஷயங்கள் ஒன்றும் தென்படவில்லை. முன்பைக்காட்டிலும் தற்சமயத்தில்தான் யுத்த சாமான்களை அதிகம் உற்பத்தி செய்துகொண்டு புதிது புதிதாக போர் அரங்கங்களை ஏற்படுத்துகின்றன. ஆகவேதேவாஸூர யுத்தம் போன்ற, இதன் கருத்து என்னவென்று தெரியவில்லை.

ஆனால் ஒன்று மாத்திரம் நிச்சயம். ஒரு நாட்டின் வெற்றியையோ, ஒருவனுடைய புகழையோ லக்ஷியமாகக்கொண்டு நேசநாடுகள் இதில் ஈடுபடவில்லை. நாடுகளைப் புதிதாகப் பிடிக்கும் ஆசையும் இவர்களுக்கு இல்லை. சாதாரணமாகப் படைகள் சண்டையில் மோதிக்கொள்ளுகின்றன என்று சொல்லுவதைக்காட்டிலும், ஆதீக சக்திபோன்ற நாகரீகத்தின் உயர்ந்த லக்ஷியங்கள், இதிலிருந்து சாதிக்கப்படும். முடிவு மாத்திரம் சாதாரணமாக இருக்காது. நஷ்டங்களும் அதிகம் ஏற்படும். நாகரீகம், காட்டுமிராண்டித்தனம், தர்மம், அதர்மம், ஸ்வதர்மம் அடிமைத்தனம், தேவர்கள், அசுரர்கள் என்ற இவைகளில் எவை மிஞ்சப் போகின்றது என்பதுதான் பிரச்சனை. அதனாலேயே இந்த யுத்தம் உலகத்தையே கவர்ந்திருக்கிறது. ஆகவே இந்த யுத்தம் முடிந்ததும் நேசநாடுகள் நிச்சயம் இவ்வுலகில் நம்பிக்கை, தர்மம், சமாதானம், நல்லெண்ணம் முதலியவைகளை ஏற்படுத்துவார்கள்.

கடந்த மூன்று வருஷங்களில் 1912-ம் வருஷம் ஆரம்பத்தில் பேரல் தீவு சம்பவம், மலேயா, பர்மா, சிங்கப்பூர், தீவுகள், பிலிப்பைன்ஸ் முதலியவைகள் எதிரிகள் வசமாகி, இந்தியா, ஆஸ்திரேலியா முதலியவைகளுக்கு பயனும் ஏற்பட்டது. அதே விதமாக மேற்கில், கோடைகாலத்தில் ஜெர்மானியர்கள் அடைபட்டிருந்தாலும், பிறகு டானஸ், டான் முதலியவைகளை ஆக்ரமித்து வால்கா, காஸஸ் பிரதேசங்களையும் பயமுறுத்தினர். அதேவிதமாக ஆபிரிக்காவில் எதிரிகள் டொப்ருக்கைப் பிடித்து எஸ்அலமீன் வரை முன்னேறி ஸூபஸ், எகிப்து முதலியவைகளுக்கும் ஆபத்து ஏற்படும்போல் இருந்தது. கடலில் பூ படகு தாக்குதலும் இருந்தது. ஆனால் இவ்வருஷம் முடிவில் நிலைமை திருப்திகரமாக இருக்கிறது.

ஜப்பானியருக்கு மிட்வே சண்டை முதல், தொடர்ச்சியாக, பலளக்கடல், ஸாஸமன்ஸ் முதலிய இடங்களில் தோல்வி ஏற்பட்டு வந்திருக்கிறது. நியூ கினியில் ஆஸ்திரேலியர் கடுமையாகச் சண்டை செய்தும் வருகின்றனர். இந்தியாவிலுள்ள, பிரிடிஷ், அமெரிக்கப்படைகள் பர்மாவில் முன்னேறி ஆரம்பித்திருக்கின்றன. சைனாவின் சிழக்கு மேற்கு எல்லைகளில் முன்னேறிய ஜப்பானியரும் திருப்பியடிக்கப்பட்டனர்.

மேற்கே 'ஆச்சரியத்தை உண்டாக்கும் ரஷ்யப் படைகள்' வெற்றி யடைந்து வருவதும் வியக்கத்தக்க விஷயமே. ஸ்டாலின் கிராட் எதிரியிடம் வசப் படாததோடு எதிரியை முறியடிக்கப்பார்க்கிறது. ஸ்டாலின் கிராட் விழவில்லை. வால்காவில் உஷ்ணம் குறைந்து பனி ஏற்பட்டிருக்கிறது. கடந்த சில வாரங்களாக ரஷ்யர்கள் தொடர்ந்து முன்னேறித் தாக்குகின்றனர். ஆகவே இவைகள் எல்லாவற்றையும் ஒன்று சேர்த்துப் பார்க்கும்பொழுது சென்ற வருஷம் மாஸ்கோ முன்பாக ரஷ்யர்களுக்கு இருந்ததைவிட தற்சமயத்தில் ஜெர்மானியருக்குத் தான் அதிக கேவலநிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ரஷ்யப் போர்முனையிலும் எதிரிகள் அழிகின்றனர். ரஷ்யர்கள் எதிரிகளை அழிப்பதைத் தான் விரும்புகிறார்கள். ஏனென்றால் எதிரிகள் அழிபட்டால் தங்கள் பிரதேசம் தானாகவே வசமாகிவிடும் என்று எண்ணுகிறார்கள்.

இவ்வளவில் நவம்பர், டிசம்பர் மாதங்களில் ஆபிரிக்காவில் நிகழ்ந்தது தான் எதிர்பாராதது. எகிப்தினுள் முஸ்லிம்களையும் அழைத்துக் கொண்டு செல்லலாமென்று ரோமல் நினைத்தான். ஆனால் பாவம் காலம் மாறிவிட்டது. பிரிடிஷ் 8-ம் படை ரோமலை தினம் 20 மைல் வீதம் விரட்டிச் செல்லுகிறது. எகிப்திற்கு 1,200 மைல் அப்பால் தூரத்தப்பட்டிருப்பதில் ஸிரேனாகாவை விட்டும் ஒடும்படி நேர்ந்தது. மான்ட் காமரி தூரத்தி வருகையில் அவன் டிரிபாலிடேனியா வழியாக ஒட்டம் பிடிக்கிறான். அவனைப் பிடித்துக்கொடுப்பவர்களுக்குப் பரிசளிப்பதாகவும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

மேற்கு ஆபிரிக்காவில் நவம்பர் 8-ம்ல் பிரிடிஷ் அமெரிக்கப் படை, எதிரி படைகளை எதிர்த்து இறங்கியது. அங்குள்ள பிரெஞ்சுப் படைகள் நேசக் கழியில் சேர்ந்தன. ஜேன்ஸ், பிஸ்ட்டா முதலிய இடங்களை நேசதேச விமானங்கள் பொடி செய்கின்றன. இதற்காகப் பயந்து ஹிட்லர் விஷி பிரான்ஸையும் ஆக்ரமித்துக்கொண்டான். ஜோனிலிருந்த பிரெஞ்சுக் கடற்படை தற்கொலை புரிந்து கொண்டது.

மேலும் 1942-ல் ஒரு நல்ல மாறுதல் ஏற்பட்டதென்பது இருக்கிறது. நேசப் படைகள் மெதுவாக முன்னேற்றப் போருக்கு லாயக்காகிவிட்டன. எதிரி தற்காப்புப் போர் நிலைக்குத் திரும்பிவிட்டான். இந்த மாறுதலை ஹிட்லர், மாரிகால புத்த உதவியைக் கோரியபோது செய்த பிரசங்கத்திலேயே காணலாம். மின்னல் படையெடுப்பு முறையை கைவிட்டுவிட்டு ஆக்ரமித்த ரஷ்யாவை பலப்படுத்த ஆரம்பித்திருக்கிறான். நேசப்படைகளின் நீண்ட கால முற்புறக்கையைச் சமாளிக்கவே இம்மாதிரி செய்திருக்கிறான்.

நேசப்படைகளும் முக்கியமாக விமானப் போரில் முன்னேற்றப் போரைத் துவக்கியிருக்கின்றன. எதிரியின் புத்தத் தொழிற்சாலைகளைத் தவிடுபொடியாக்குவதில் நேசதேச விமானங்கள் குறிதவறாமல் தாக்கி வருகின்றன. இதையே இரண்டாம் போர்முனையே என்று சொல்லலாம்.

இந்த வருஷத்தின் முடிவில், சிங்கப்பூர், மேற்கிலும் மூன்றாம் போர்முனையே, நான்காம் போர்முனையே உண்டாகும்போல் இருக்கிறது. இதில் கடல் போரில் பூ படகுத் தாக்குதல் சமாளிக்கப்பட்டு வருவதோடு, ஆபிரிக்காவில் இதாலியப் படைகள் சின்னப்பின்னமாகப் போயின. அதோடு இதாலியே படையெடுக்கப் படும் போல் இருக்கிறது. அநேகமாக ஆபிரிக்கா விடுவிக்கப்பட்டது. மத்திய தரைக்கடல் மார்க்கமாகச் செல்ல லாயக்காகச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நார்வே முதல் கருங்கடல் வரை கடற்கரையை எதிரி பலப்படுத்திக் கொள்ளும்.

ஆனால் முன்னேற்றப் போர் இன்னும் துவக்கப்படவில்லையாயினும் அதற்கு லாயக்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றன. நமது ஆயுதங்கள் அதிகமாக இருந்தாலும் உற்பத்தி குறையவில்லை. எதிரி ஏற்கனவேயே உச்ச நிலையை அடைந்து விட்டானாகையால் இனி அவனுக்கு இறங்கும் காலம் தான். அமெரிக்காவும் பிரிடனும் சேர்ந்து ஏராளமாகப் படைகளைத் திரட்டி ஆயுதங்களையும் உற்பத்தி செய்வருகின்றன. ஆகவே 1943-ல் முன்னேற்றப் போர் ஏற்படும்.

பிரிடன், அமெரிக்கா, ரஷ்யா, சைனா, குடியேற்ற நாடுகள் இந்தியா முதலியவை பலம் பெற்றுவருகின்றன. நேசநாடுகள் பலமடைந்துவருவதில் ரஷ்யாவின் பலமும், சைனாவின் மனித சக்தியும், குடியேற்ற நாடுகள், இந்தியா முதலியவைகளின் ஒத்துழைப்பு இருப்பதோடு, நாம் தாம் காரணங்களுக்காகப் போராடுகிறோம். வெற்றி கிடைக்கும்வரை பின்வாங்குவதில்லை என்று நேச நாடுகள் தீர்மானித்து எடுபட்டிருக்கின்றன.

இதனால்தான் வான்ட்ரோபோ என்னுமிடத்தில் ஸ்மட்ஸ் பேசும்போது 'வெற்றி நமக்கு நிச்சயம்'. நாம் எதிர்பார்ப்பதைவிட சீக்கிரத்திலேயே கிடைக்கும். திடீரென்றும் கிடைக்கும். கிடைக்கப்போகிறது என்று நமக்குத் தெரிவதற்கு முன்னாலேயே கிடைக்கும்.

இந்த சந்தர்ப்பத்தில் நம் நாட்டி மக்களுக்கு ஒரு வார்த்தை, ஸ்வதந்திரம் உரிமை, நியாயம் முதலியவைகளைக் கார்க்கும் நாடுகளுடன் சேர்ந்திருப்பது இந்தியாவிற்கு ஏற்பட்டிருக்கும் ஒரு அரிய சந்தர்ப்பமாகும். பிரிடனின் படைகளால் காப்பாற்றப்பட்டு இருப்பதென்பதும் ஒரு உரிமையே. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் தன்னால் முடிந்தவரை பாடுபட்டு வெற்றியடைய முயலுவதென்பதும் இந்தியாவின் கடமையாகும். இதுவே விசுவாஸத்தையும் நன்றியையும் காண்பிப்பதாகும். வரும் காலத்தில் ஒரு மேன்மையடைய வேறுவும் ஆகும்.

இவ்விஷயத்தில் இந்தியா தனது கடமையை மறக்காது. முற்காலத்திய புகழுக்கு ஏற்றவாறு தற்போதும் நடந்துகொண்டு வருங்காலத்தில் முன்னேற்றத்தையும் எதிர்பார்க்கும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

19-12-42-லிருந்து 25-12-42-வரை.

ரஷ்யா.—டான் மத்தியபாகத்தில் ரஷ்யர் செய்துவரும் முன்னேற்றமே இவ்வாரத்தில் முக்கிய சம்பவமாகும். இதன் மூலம் தெற்கிலிருக்கும் ஜெர்மன் சைனியத்தைத் தனியேப் பிரித்து ஸப்பைகள் போகவொட்டாமல் செய்வதே நோக்கமாகும். இந்த முன்னேற்றத் தாக்குதல் வாரனேஷிற்குத் தெற்கில் ஒரு கிடுக்கித் தாக்குதலாக நடைபெறுகிறது. ஒரு ரஷ்யச் சைனியம் வாரனேஷிற்குத் தெற்கில் புறப்பட்டு டானைக் கடந்து வாரனேஷ்—ராஸ்டவ் ரயில்பாதையை கன்டியிரோவ்கா என்ற இடத்தில் துண்டித்தது. மற்றொரு சைனியம் அதற்கும் தெற்கில் புறப்பட்டு, பகோவ்ஸ்காயா என்ற இடத்தில் எதிரி வரிசைகளைப் பிளந்து டான் வளைவை நோக்கி முன்னேறுகிறது. பொருசர் என்னுமிடத்தில் எதிரியுடன் போர் நடந்ததில் எதிரி தோற்கடிக்கப்பட்டான். இது வாரனேஷ்—குத் தென்கிழக்கில் 140 மைல் தூரத்திலும், ஸ்டாலின் கிராட்டிற்கு வட

மேற்கில் 180 மைல் தூரத்திலும் இருக்கிறது. இந்த இரு படைகளும் மில்ல ரோவோ என்னுமிடத்தை நோக்கி முன்னேறுகின்றன. காரகம்—கமன்ஸ்கரயா ஸ்டாலின்கிராட் இருப்புப் பாதைக்கும் சூபத்ஸ் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

மற்ற ருஷ்ய முனைகளில் அவ்வளவு விசேஷ சம்பவங்கள் ஏற்படவில்லை. ஸ்டாலின்கிராட்டிலும், அதைச் சுற்றிலும் சண்டை நடந்துகொண்டுதானிருக்கிறது. மத்திய முனையில் பிடித்த இடங்களை ருஷ்யர்கள் பலப்படுத்தி வருகின்றனர். காகஸஸில் டெராக் பிரதேசத்தில் மற்றொரு தாக்குதல் ஏற்பட்டு எதிரி திருப்பியடிக்கப்படுகிறான்.

ட்ரிபோலிடெனியா.—61 நாட்களுக்கு முன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தாக்குதலை மான்ட் காமரி விடாமல் அறிதமாகவே நடத்திவருகிறார். தினம் 20 மைல் வீதம் 1,200 மைல் முன்னேறியிருக்கிறார். டிஸம்பர் 17ல் ட்ரிபோலிடெனியாவின் புகுந்து வாடிமடராடின என்ற இடத்தில் ரோமலின் படைகள் இருபினவாகத் துண்டிக்கப்பட்டன. இது எல் அகிலாவிற்கு மேற்கே 50 மைல் தூரத்திலிருக்கிறது. அதிலிருந்து எதிரிகள் மார்பின் சூர்ச், நோபிலியா என்னுமிடங்களுக்கு அப்பாலும் தாத்தப்பட்டனர். இப்பிரதேசத்திற்கு கிழக்கிலுள்ள எதிரிப் படைகள் தகர்க்கப்பட்டன. சமீபத்தில் கிடைத்த செய்திகளின்படி ஸுல்தான் என்னுமிடத்திற்கு அப்பால் 5 மைல் தூரத்தில் இன்று மான்ட் காமரி பிரட் ஹஸுன் என்ற இடத்தை நோக்கி முன்னேறிக்கொண்டிருக்கிறார். இது ஸுட்டியிலிருந்து 50 மைல் மேற்கே இருக்கிறது. ரோமலின் பின் பாதுகாப்புக்கு துளைக்கப்படுகின்றன. மிஸுராடா என்னுமிடத்திற்கு ரோமலின் படைகள் போய்ச் சேர்ந்ததாகச் சொல்லப்படுகிறது. இங்கிருந்து ட்ரிபோலி 120 மைல்.

சூனியா.—மெட்கஸ்-எல்பாப் பிரதேசத்தில் காவல் படைகள் ஒன்றுக் கொன்று மோதிக்கொண்டதாகத் தெரிகிறது. நேசதேச நிலைகள் பலப்படுத்தப்படுகின்றன. ஸ்பாஃஸ் பல தடவை தாக்கப்பட்டது.

பிரெஞ்சுத் துருப்புகள் கெய்ரோவன் (Kairouan) என்பதற்கு மேற்கே யுள்ள இடத்தை ஆக்கிரமித்துக்கொண்டு பாண்ட்டு பாஸ் (Pont Du Fahs) என்ற இடத்திற்குத் தெற்கேயும், தென்கிழக்கேயுமுள்ள விரோதி ஸ்தானங்களைப் பிடித்துக்கொண்டன.

ஓரான், கஸாபிளாங்கா, வட ஆபிரிக்கா, மேற்கு ஆபிரிக்காவிலுள்ள அறைமுகங்களிலிருக்கும் பிரெஞ்சுக்காரர்களுக்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் யாவும் நேசதேசத்தார் வசம் வந்துவிட்டன.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்கச் சைனியத்தில் ஜெனரல் ஜிரார்டி தலைமையின் கீழுள்ள ஒரு விசேஷப் பகுதியும் சேர்ந்திருக்கிறது. அதற்குத் தேவையான நவீன ராணுவ முஸ்தீப்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பஸீயிக்.—(1) பியூ கிவி—பூது பிராந்தியத்தில் பூது மிஷன் என்ற இடத்திலும், விமானத் தளத்திலும்தான் நேசதேசத்தார்கள் முக்கியமாக முன்னேறுகின்றனர். கோனா பிரதேசத்தில் ஆஸ்கிரேலியத் துருப்புகள் சதாகாலமும் வேவு பார்த்தவண்ணமிருக்கின்றன. ஸ்தானந்தா பிரதேசத்தில் கடற்கரையிலுள்ள ஜப்பானியரின் பலமான ஸ்தானத்திலிருந்து 3 மைல்கள் வரையுள்ள பிரதேசத்தில் யுத்தம் நடந்துவருகிறது. கொஞ்ச நாட்களுக்கு முன் ரியூனிக் கருகாமையிலுள்ள விடியாஸ் (Vitiaz) ஜலசந்தியில் ஒரு ஜப்பானிய க்ரூயிஸர் மூழ்கடிக்கப்பட்டது. என்டையடேரி (Indaiadere) முனை கைப்பற்றப்பட்டது. மோர்ஸ்பி அறைமுகத்தில் 69-வது தடவை விமானப் படையெடுப்பு நேரிட்டது.

(2) ஸாலமன்ஸ்—கடல்களில் காட்டி அரண்களில் ஜப்பானிய நிலைகளை அமெரிக்க கொரில்லாப் படைகள் கலைத்துவிட்டன.

(3) நியூ ஜார்ஜியா.—டிஸம்பர் 20, 21-ம் தேதிகளில் முண்டா பிரதேசம் தாக்கப்பட்டது.

(4) சுமத்ரா.—வங்காளக்குடாக்கடலில் ஒரு பெரிய கடற்படை டிஸம்பர் 20, 21-ல் சுமத்ரா தீவில் ஸபாங் என்ற இடத்தைத் தாக்கியது.

அலாஸியன்.—டிஸம்பர் 20-ல் அமெரிக்க பாம்பர்கள் பைடர்களின் உதவி யுடன் கிஸ்கா தீவில் கடற்கரையோரமாயுள்ள ஜப்பான் நிலைகளைத் தாக்கின.

ஹோபே மாகாணத்தில் ஹாங்குவிற்கும் இசாங்கிற்கும் இடையில் ஜப்பானிய முன்னேற்றத்தைத் தடுத்தனர். டிஸம்பர் 12-ல் அமெரிக்க விமானப்படைகள் யூனான் மாகாணத்தில் டெங்சாங்கில் தாக்கின. டிஸம்பர் 14-ல் ஹனாயில் ஜிலியன் விமான தளம் தாக்கப்பட்டு சேதமாயிற்று. ஹோபே மாகாணத்திலிருந்து ஜேப் படைகள் ஹோபுஸ் (Hopsuch)-வைத் திரும்பப்பிடித்தன. பர்மா, யூனான் எல்லைப்புறத்தில் கெங்டங்கிலிருந்து ஜப்பானியப்படைகள் நான்லீ நதியைக் கடந்தபிறகு தடைப்பட்டன. யூசுவிலும் ஜப்பானிய முன்னேற்றம் திருப்பியடிக்கப்பட்டது.

மேற்கு பர்மாவில் அர்க்கான் எல்லையைக்கடந்து செல்லும் பிரிடிஷ் படைகள் மாங்டா—பூதிடாங் பிரதேசத்தை வசப்படுத்தின. இது அக்யாபிற்கு வடமேற்கில் 60 மைல் தூரத்திலிருக்கின்றன. எதிரி தனது நிலைகளை கலைத்துக் கொண்டு, சண்டைசெய்யாமலே பின்வாங்குகிறான். நம்படைகள் முன்னேறிக்கொண்டே போகின்றன. இவ்வாறத்தில் எதிரி நாட்டில் பின்கண்ட பிரதேசங்கள் தாக்கப்பட்டன. (டிஸம்பர் 18) ரதிடாங் தாக்கப்பட்டது. இது மாங்டாவிற்கும் அக்யாபிற்கு மத்தியில் உள்ளது. அக்யாப் பிரதேசம், டாங்கு (டிஸம்பர் 19); லாஷியோ, டோங்கு (டிஸம்பர் 20), (மாங்வி, பேனங், யங், (டிஸம்பர் 23) தாக்கப்பட்டன.

இந்தியா.—டிஸம்பர் 16-ல் ஜப்பானிய விமானங்கள் கிட்டகாங்கையும் பென்னி(Fenny)யையும் (வங்காளம்) தாக்கின. டிஸம்பர் 20-ல் இரவு 10:30 மணிக்கும், டிஸம்பர் 21-ல் காலை 11-லும், டிஸம்பர் 22-23-ல் நடுஇரவு 11-லும் டிஸம்பர் 24-ம் தேதி இரவு 11-லும் கல்கத்தா தாக்கப்பட்டது. இந்தச் சந்தர்ப்பங்களில் ஆள் சேதமும், பொருள் சேதமும் குறைவு.

பலவகைப்பட்டவை—1. எதிரி நாடுகளில் கபடமான நடமாட்டம் இருந்து வருகிறது. மார்ஷல் கவல்லரோ, பீல்டி மார்ஷல் கீடல், கயாடோ, லவால், கோயரிங், ரிப்பன்டிராப் யாவரையும் ஹிட்லர் அழைத்துப் பேசினான். முஸ் லோனி அழைக்கப்பட்டவில்லை.

2. ஸ்பெயினும், போர்ச்சுகலும் ஒற்றுமையை ஏற்படுத்திக்கொண்டிருக்கின்றன. இதைப்பற்றி போர்ச்சுகில் பிரதம மந்திரி சொன்னதாவது: 'இந்த இரு நாடுகளும் ஒருவகைப்பட்ட யோசனைகளைப் போடுவதால் யாவருக்கும் நன்மையேற்படும்.' ஸ்பெயினின் அயல்நாட்டுமந்திரி ஸீனர் ஜார்டாலு சொன்னதாவது. 'இந்த ஒற்றுமை உலகிலேயே ஒரு முக்கியமானதும் சாதகமானதுமான தன்மையை உண்டிபண்ணும்.'

3. கிருஸ்துமஸ் தினக்காலையில் பிரிடனில் மாதார்க்கோவில் மணிகள் ஒலிக்கப்படும். இவைகளுக்கு இருந்த தடை நீங்கிவிட்டது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

14—12—42. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—கரங்குவேடிகள் பாவலது—விரோதிக்குச் சொந்தமான சமுத்திரங்களில், இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
கப்பல்கள், இறக்குமதி ஸ்தலங்கள்—தூனிஸ் (Tunis), லெகௌலெட் (Le Goulette).
இருப்புப் பாதை ஸௌஸி (Sousse)-க்கும் ஸிவாக்ஸ் (Sfax)-க்கும் இடையே, கறையோரம் ஒதுங்கிய கப்பல்—ஸௌஸி (Sousse)-க்கருகாமையில்.
அக்சுநாட்டு துருப்புகள். ட்ரிபோலி (Tripoli) பக்கம் பின்வாங்குகின்றன.

நோபிலியா (Nofilia) அச்சுநாட்டு விமானங்கள் இறங்குமிடங்கள்—லிபியா (Libya)வில் பின்வாங்கும் அச்சுநாட்டுப் படைகளுக்குப் பின்புறம்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானப் போர்கள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்—பூனா (Buna) பிரதேசம்.

விமானக்கூடம்—ஸாலமன்ஸிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

இருப்புப் பாதைகள், நேருமீடம்.—பர்மாவிலுள்ள மியோஹாங் (Myohaung).

15-12-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(3 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டி வீழ்த்தப்பட்டன).

பகலில்.—ரயில் இஞ்சின்கள், ஒரு சாமான் வண்டி, படகுகள்—பிரான்ஸ் (France) லும், பெல்ஜியத்தி (Belgium)லும்.

படகுகள்.—டச்சுக் கடற்கரைக்கருகாமையில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—தேனிஸ் (Tunis), லாகௌலெட் (Le Goulette).

கேப்ஸ் (Gabes).

விமானமிறங்குமிடம்—டாமெட் (Tamet).

விமானதளம்.—காஸ்டல் பெனிடோ (Castel Benito).

துறைமுகம்.—டிரிபோலி (Tripoli).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—யுத்தரங்கம் முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனம்—பூனா மிஷன் (Buna-Mission) பிரதேசத்தில்.

விமானக்கூடங்கள்—நியூ கினியிலுள்ள லே லாக் (Lae).

நியூபிரிடனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

ஒரு காவற்படை—பர்மாவிலுள்ள ஹுகாங் (Hukawng) பள்ளத்தாக்கில்.

ஒரு சிறு கிராமம்—பர்மாவிலுள்ள மெயிங் வான் (Maingkwang).

16-12-42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை. இரவில்.—கரங்குவோ பாவுவது—விரோதிக்குச் சொந்தமான சமுத்திரக்கரை யோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—தேனிஸ் (Tunis), பிஸர்ட்டா (Bizerta),

விமானதளம்.—தேனிஸ் (Tunis)-க்கும், கேப்ஸ் (Gabes)க்கும் அருகாமையில்.

விரோதியின் யுத்தச் சப்பல்.—தேனிஸ் (Tunis)க்கருகாமையில்.

பிஸர்ட்டாவிற்கும் அச்சுநாட்டுப் படைகளில் மீதமுள்ளவை—லிபியாவிலுள்ள நோபிலியா (Nofilia)விற்கு மேற்குப் புறத்தில்; டிரிபோலி (Tripoli).

விமானமிறங்குமிடம்.—லாம்பெடுஸா (Lampedusa).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியப் படைகள்.—பூனா (Buna) பிரதேசம்; விமான தளம்—ஸாலமன்ஸிலுள்ள பூயின் (Buin)தீவு.

விமானக் கூடம்—நியூகினியிலுள்ள லே லாக் (Lae).

ஜப்பான் வுக்கிரமித்த கிராமங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மாங்டா-புதிடாங் (Maungdaw-Buthidaung) பிரதேசம்.

17-12-42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—ரயில்வே லகதியங்கள்—வட பிரான்ஸ் (Northern France).

இரவில்.—லகதியங்கள்—வடமேற்கு ஜெர்மனி (Germany) (18 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் நஷ்டம்.)

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—தேனிஸ் (Tunis), பிஸர்ட்டா (Bizerta); இருப்புப்பாதை ஸௌஸிக் (Soussou)க்கருகாமையில்.

அச்சு நாட்டுப்படைகள்.—ஸர்டி (Sirte)க்கருகாமையில்.

விமானமிறங்குமிடம்—டூபிங்—லிபியாவிலுள்ள ஸர்டிக் (Sirte)கு மேற்கே.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்களிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—கும்ஸி (Kumisi)ப் பிரதேசத்தில்.

ஜப்பானிய படைகள் பூனாமிஷன் (Buna mission) பிரதேசம்.

ஸலாமா (Salamaa) (நியூகினியில்).

வடஹயர்லாந்திலுள்ள ஹனோவர் (Hanover).

டிமோரியிலுள்ள மின்டலோ (Mindelo).

விமானக்கூடம்—மாக்வி (Magwe).

18-12-42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகம்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta),

விமான தளம் தேனிஸ் (Tunis).

இருப்புப்பாதை.—மாடிபூர் (Mateur).

இருப்புப் பாதையிலுள்ள ஸ்டேஷன்.—

ஸௌஸி (Soussou).

பிஸர்ட்டாவிற்கும் அச்சு நாட்டுப்படைகள்.—

லிபியாவிலுள்ள ஸர்டி (Sirte)க்கு மேற்கே.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழு

வதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

நியூஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda)

பிரதேசம்.

விரோதிக்குச் சொந்தமான கட்டடங்கள்

டிமோரியிலுள்ள மொயபிஸ் (Moabisse),

மின்டலோ (Mindelo), பூனா (Buna)

பிரதேசம்.

ஜப்பான் வுக்கிரமித்த கிராமம்—பர்மாவிலுள்ள ராதெங் (Rathedung).

19-12-42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(6 நேசதேச விமானங்களும் 32 அச்சுநாட்டு விமானங்களும் நஷ்டமாயின.)

பகலில்.—விமானதளங்கள்—ஹாலந்து, பெல்ஜியம் (Lowcountries), வட பிரான்ஸ் (Northern France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta), தேனிஸ் (Tunis),

போக்குவரத்து, கட்டடங்கள்—பியூராட் (Buerat).

எண்ணெய் கிணறுகள்—லெகௌலெட் (Le Goulette), ஸிஸிலியிலுள்ள காமி

ஸோ (Comiso) வில் விமானக்கூடம்.

20-12-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(6 நேசதேச விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

பகலில்.—விமானதளம்—ரோமலி ஸேர்

ஸினே (Romilly-Sur-Seine).

விமான எதிர்ப்புகள்.—வட பிரான்ஸில் லெஹாவரி (Lehavre) விரும்பு கிராவி

லைன்ஸ் (Gravelines) வரையுள்ள பிரதேசத்தில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானத்தளம்—தேனிஸ் (Tunis), கேப்ஸ் (Gabes).

எஞ்சிய அச்சுநாட்டுப் படைகள்—ஸர்டி (Sirte), டிரிபோலி (Tripoli).

விமானக்கூடம்—ஹோம்ஸ் (Homs).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியப் படைகள்—பூனா-மிஷன் (Buna-Mission) பிரதேசம்.

இறங்குமிடம்—ஸ்தலர்.—மாடாங் (Madang).

விமானக்கூடம்.—லே (Lae), துறைமுகம் பர்மாவிலுள்ள அக்கியாப் (Akyab).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

15-12-42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

பகலில்.—ஒரு பட்டணம்—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia), இங்கிலாந்தின் தென்கிழக்குக் கடற்கரையில்.

ஒரு இடம்.—ஒரு அச்சுநாட்டு விமானம் சேதமாயின. ஒரு பிரிடிஷ் விமானம் திரும்பி வரவில்லை.

ருஷ்யா (Russia)—(12-12-42 முதல் 19-12-42) வரையோடு முடிவடையும் வரத்தோடு 166 ருஷ்ய விமானங்களும், 322 அச்சுநாட்டு விமானங்களும் நஷ்டமாயின.

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பூனா (Buna) பிரதேசம்,

ஸாலமன்ஸிலுள்ள மாடாங் (Madang).

விமானக்கூடம் ஸாலமன்ஸிலுள்ள பூயின் (Buin).

பர்மாவிலுள்ள டோங்கூ (Toungoo) பிரதேசம்.

20-12-42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(6 நேசதேச விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

பகலில்.—விமானதளம்—ரோமலி ஸேர்

ஸினே (Romilly-Sur-Seine).

விமான எதிர்ப்புகள்.—வட பிரான்ஸில் லெஹாவரி (Lehavre) விரும்பு கிராவி

லைன்ஸ் (Gravelines) வரையுள்ள பிரதேசத்தில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானத்தளம்—தேனிஸ் (Tunis), கேப்ஸ் (Gabes).

எஞ்சிய அச்சுநாட்டுப் படைகள்—ஸர்டி (Sirte), டிரிபோலி (Tripoli).

விமானக்கூடம்—ஹோம்ஸ் (Homs).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியப் படைகள்—பூனா-மிஷன் (Buna-Mission) பிரதேசம்.

இறங்குமிடம்—ஸ்தலர்.—மாடாங் (Madang).

விமானக்கூடம்.—லே (Lae), துறைமுகம் பர்மாவிலுள்ள அக்கியாப் (Akyab).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ஸ்டாலின்கிராட் (Stalingrad), ரெஷ்வ் (Rzev) பிரதேசங்கள்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள மோர்ஸ்பி துறைமுகம் (Moresby), இந்தியாவிலுள்ள சிட்டகாங் (Chittagong) பிரதேசம்.

(3 ஜப்பானிய விமானங்கள் சேதம்).

நுஷ்யத் துருப்புக்கள்—மத்திய தெற்குப் பகுதிகளில்.

கல்கத்தா (Calcutta) பிரதேசம் (இந்தியா).

தொடர்ந்து கடுமையாக நடந்து வருவதாகச் செய்தி கிடைக்கிறது. அதாவது ஸ்டாலின் திராட்டை நோக்கி வரும் ஜெர்மன் படையின் வடக்குப் பக்கத்தில் இத்தாக்குதல் நடைபெறுகிறது. வாரனேஷு-ராஸ்டவ் ரயில்வேலை மில்லரோவோவிற்கு வடக்கில் 25-மைல் தூரத்தில் துண்டிக்கப்பட்டது. இதனால் ஜெர்மன் போக்கு வரத்துக்கு ஆபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மானியரின் நிலைமை கவலைக்கிடமாக இருக்கிறதாகச் சொல்லப்படுகிறது. காசனஸ் பாகத்திலுள்ள ஜெர்மன் படைகளைப் பிரிப்பதே ருஷ்யர்களின் நோக்கம். ராய்டர் ராணுவ நிருபர் சொல்லுவதாவது 'வாரனேஷு'க்குத் தெற்கில் 150 மைல் தூரத்தில் ஆரம் பிக்கப்பட்டிருக்கும் புதிய ருஷ்ய முன்னேற்றத்தினால் எதிரிகளுக்கு அதிக கிரமம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. கார்கவ்-கமஸ்காயா, ஸ்டாலின் திராட் இருப்புப் பாதைக்கும்

மத்தியதரைக்கடல். நவம்பர் 8-ம் தேதி நேசப்படககள் ஆபிரிக்

காவில் இறங்கிய பிறகும், எல் அக்லாவுக் கப்பால் ரோமல் தூர்த்தப்பட்ட பொழுதும், மத்தியதரைக்கடல் நிலைமையில் சற்று மாறுதல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அங்குள்ள நேசதேச அயல் நாட்டுக்கப்பற் படையின் தலைவரான ஸர் ஆண்ட்ரூ கன்னிங்ஹாம் பத்திரிகை நிருபர்கள் கூட்டயின் தலைவருமாறு சொன்னதாவது :— ' னேஸியாவுக்குப் பக்கத்தில் அச்சத்தில் பின்வருமாறு சொன்னதாவது :— ' னேஸியாவுக்குப் பக்கத்தில் அச்ச நாட்டுக்கப்பல் தினம் ஒன்று வீதம் மூழ்கடிக்கப்படுகிறது. பிரிடிஷ் 1-வது, 8-வது படகுகளுக்கும், மால்டாவுக்கும் ஸ்பீகைள் சரியாகச் செல்வதென்றன. இதனால் அச்சநாடுகளைக்காட்டிலும் நேசப்படைகள் அதிகம் பலம் பெற்று வருகின்றன. டாக்கரிலுள்ள பிடுஞ்சுக் கப்பல்கள் கடற்கரைப் பாதுகாப்புக்கு உபயோகப்படுகின்றன. அலெக்ஸாண்டிரியாவிலுள்ளவைகளும் அவ்விதம் ஈடுபடும். ரோமல் ஓட்டப் பிடித்ததின் பயனாக மத்தியதரைக்கடலில் கிழக்கிலும், மத்தி

யிலும் பிரிடிஷ் கப்பற்படை தாராளமாக நடமாடுகிறது. ஜோன் சம்பவத் தினால் சில சந்தேகங்கள் நிவர்த்தியாயிற்று. அங்கே சில கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப் பட்டதாலும், சிலவை உபயோகமில்லாமல் போனதாலும், அந்த பயம் நமக் கில்லை. இதாலியக் கப்பற்படையோ வெளியிலேயே தலை காட்டவில்லை.

வி வி வி வி வி வி வி
ரோம். இந்த யுத்தம் என்ன என்பதை இதாலியர் களுக்கு பிரிடிஷ் விமானப்படை எடுத்துக் கூற ஆரம்பித்துவிட்டது. ரோம், மிலான், நேபிள்ஸ், ஜினோவா முதலியவைகளின் பேரில் நடந்த பிரிடிஷ் விமானத்தாக்குதல்கள் கடுமையாகவே இருந்தன. ரோமாபுரியை ராணுவப் பாதுகாப்பில்லாத நகரமென்று செய்ய ஏற்பாடு நடந்து வருகிறது. இந்த ஏற்பாடு போப் (Pope) பினால் செய்யப்பட்டதேயாகும். 10 வருஷங்களுக்கு முன் நடந்த ஒரு உடன்படிக்கையின் பயனாக ரோமின் ஒரு பாகத்தில் அவருக்கு ஸர்வாதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அது எந்த பாகம் என்று விமானத்திலிருந்து கண்டு பிடிப்பது சாத்தியமில்லாததால் அங்கிருந்து எல்லா ராணுவங்களும் அகற்றப்படுகின்றன.

வி வி வி வி வி வி வி
குற்றவாளியா, தந்திரசாலியா. டிஸம்பர் 16-ம்உ அட்மிரல் டார்லான் நேச தேசப் பத்திரிகைகளுக்கு ஒரு அறிக்கையை விடுவித்திருக்கிறார். அதைக்கொண்டு அவன் திருப்தி அடையாமல் போனாலும் ஜெர்மனியுடன் உறவு கொண்டாடினதற்கு சில காரணங்கள் குறிப்பிடப் பட்டிருக்கின்றன. அவர் சொன்னதாவது:—'ஜெர்மானியர் என்பேரில் அதிக கவனம் செலுத்திவந்தனர். நான் நகரும்போதும், ஏதாவது எழுதும்போதும், யாரிடமாவது பேசிக்கொண்டிருக்கும்போதும் ஜெர்மானியரும் கூடவே அவைகளை கவனித்து வந்தனர்.' பிரான்ஸுக்கு நேசதேச உதவி அனுப்ப முடியாமலிருந்தபொழுது ஜெர்மன் பலாத்காரம் அதிகமாக ஏற்படாமலிருக்கும்படி தான் பாதுகாத்து வந்ததாயும், வட ஆபிரிக்காவில் யுத்த சக்தியை சரியான சமயத்தில் அதாவது நேசப்படைகள் அங்கு இறங்கியதும் விருத்திசெய்து நேசதேசங்களுடன் தானும் சேர்ந்துகொண்டதாயும் சொன்னான். இதற்கு அத்தாக்குதியாக வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சுசைனியத்தையும், கடற்படையையும், டாகர், அலெக்ஸாண்டிரியா போன்ற அறைமுகங்களிலுள்ள பிரெஞ்சுக் கப்பல்களையும் நேசதேசங்களிடம் ஒப்படைக்கத் தான் ஒத்துக்கொண்டிருப்பதாயும் தெரிவித்தான். இவைகளைப்பார்த்தால் டார்லான் ஒரு ஏமாற்றக்காரனைப் போலவும் காணப்படலாம். ஆனால் தற்சமயத்தில் அவன் நேசதேசங்களுக்குச் செய்திருக்கும் ஊழியத்தைப் பார்த்தால் அப்படி நினைப்பது தவறு என்று சொல்லப்படும். அதனால்தான் நவம்பர் 8 முதல் வட ஆபிரிக்க ஜனங்கள் யுத்த முயற்சியில் உதவுவதை ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் அங்கீகரித்திருக்கிறார்.

டார்லான் தற்சமயத்தில் கூறும் பிசகுளைப் பார்த்தால் முன் செய்த குற்றங்களுக்கு பச்சாதாப்படுகிறவனைப் போலவும், நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிக் கிடைத்தவரும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் தானும் ஒரு மேன்மை ஸ்தானத்தை அடைய விரும்புகிறவனைப் போலவும் காணப்படுகிறது. அது எப்படியிருந்தாலும் அயல் நாட்டு பரஸ்பர சம்பந்தக் கமிட்டியின் சேர்மானு ஸால் பினும் சொல்லும் விதமாக காத்தாடியையப்போல் 'அட்மிரல் டார்லான் இந்த யுத்தத்தில் எந்தக் கஷி ஜயிக்கப் போகிறது என்று தெரிந்துகொண்டிருக்கவேண்டும்.' [பிற் பட்டு 24—12—42-ம் தேதி வியாழக்கிழமை பிற்பகலில் அட்மிரல் டார்லான் ஆல்ஜியர்ஸில் கொலை செய்யப்பட்டதாக ரேடியோ மூலம் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. பத்திராதிபர்].

வி வி வி வி வி வி வி
யுத்தமில்ல, ஆனால் கோலை. டிஸம்பர் 16-ம்உ காமன்ஸ் சபையில் அயல் நாட்டு மந்திரி ஈடன், நேசநாடுகளோடும் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, யுத்தக்குற்றங் களை விசாரிக்க ஒரு கமிஷன் ஏற்படுத்தப்போவதாக அறிவித்தார். அதற்கு

மறுநாள் கிழக்கு ஐரோப்பாவில் ஜெர்மானியர் யூதர்களை அடியோடு அழிக்க ஏற்பாடு செய்திருப்பதை பத்திரிகையிலிருந்து மிஸ்டர் ஈடன் சபையின் முன்பு படித்தார். உடனே சபை பூராவும் அனுதாபம் தெரிவிக்கும் முறையில் எழுந்து நின்றது. இவ்வித சம்பவம் காமன்ஸ் சபையில் நடந்ததே இல்லையென்று லாயிட் ஜார்ஜ் தெரிவித்தார். 'இது யுத்தம் அல்ல, கொலை' என்று L. S. லிப் ஸன் சொன்னார்.

யூதர்களை ஜெர்மானியர் கொலை செய்வதைப்பற்றி டிஸம்பர் 19-ம்உ வெளி வந்த நேசதேசச் செய்தியிலிருந்து, ஒரு வருஷத்திற்குள் போலந்திலுள்ள யூதர் களில் பாதிப்பேரைக் கொல்ல ஜெர்மானியர் விசேஷ கோஷ்டிகளைத் தயாரித்து மின்சார சக்தியினாலும், விஷப் புகையினாலும் கொல்ல ஏற்பாடு செய்திருக்கும் விஷயம் வெளிவந்தது. தினம் 10,000 பேர் வீதம் நாட்டைவிட்டு துரத்தவும் படுகின்றனர். அமெரிக்க யூத சபையின் தலைவரான ஸ்டீபன் ஓயிஸ் என்பவரின் அபிப்பிராயப்படி 1939 முதல் அச்ச நாடுகளின் வசத்திலிருக்கும் நாடுகளிலிருந்து 20,00,000 பேர்கள் தேசப் பிரஷ்டம் செய்யப்பட்டனர். இன்னும் 50,00,000 பேர்கள் சீக்கிரம் துரத்தப்படுவார்கள்.

வி வி வி வி வி வி வி
டெஹ்லி. சமீபத்தில் பெர்ஸியாவில் நடக்கும் கலவரங் கள் அச்ச நாட்டுத் தூண்டிதலின் பேரில் நடைபெறுகிறதாகத் தெரிகிறது. முக்கியமாகத் தலைநகரிலேயேதான் நடைபெறுகின்றன. அவை உணவுத் தட்டினால் ஏற்பட்டவையல்ல, ஆனால் அங்குள்ள உணவுப்பொருள்களைப் பிரிடன் பரித்துக்கொண்டு பஞ்சத்தை உண்டாக்கிவிட்டதாக அச்ச நாட்டுப் பிரசாரம் நடைபெறுகிறது. உண்மையில் பிரிடனும், அமெரிக்காவும் இரானுக்கு உணவுப்பொருள்களை அனுப்புவதாக ஒப்புக்கொண்டு அனுப்பி வருகின்றன. சைனிய ஸப்ளைகளிலிருந்து மத்தியக்கிழக்கிற்கு அனுப்பப்பட்டு வருகின்றன. பொருளாதார நிலையை அபிவிருத்தி செய்ய பிரிடன் தானியங்களையும் சாமான்களையும் அனுப்பியது. இந்த உதவியை பிரதம மந்திரியான குவாம் ஸுல்தானே அங்கீகரித்து பின்வருமாறு பேசியிருக்கிறார். 'இந்த உதவி பரஸ்பர நட்பின் அடையாளமாக இருக்கிறது. இதிலிருந்து இரான் நேச நாடுகளுடன் ஒத்துழைக்கவில்லை என்ற அச்ச நாட்டுப்பிரசாரம் பொய் என்று தெரியவரும்' என்றார்.

வி வி வி வி வி வி வி
சாமான் உற்பத்தியும், தயாரிப்பும்; டிஸம்பர் 16உ காமன்ஸ் சபையில் காப்டன் அதன் பலனும். ஆல்வர் லிட்டிஸ்டன் அறிவிக்கும் போது பிரிடிஷ், அமெரிக்க வியாபாரக் கப்பல் களின் உற்பத்தி 1913-ல் 200 லக்ஷம் டன்னைவிட அதிகமாக இருக்குமென்றார்.

அமெரிக்காவிற்குச் சமீபத்தில் இவர் சென்று இவ்வித முடிவிற்கு வந்தார்.

'நாம் ஒன்றிரண்டு ரகசிய விமான ரகங்களை உண்டுபண்ணியிருக்கிறோம். இவைகள் எதிரிகளை அதிகமாகத் தாக்கும்' என்று அமெரிக்கப் போர் விமானத் தலைவர் ஆர்னால்ட் சொன்னார்.

யுத்த உதவி மந்திரி ராபர்ட் பாடர்ஸன் அமெரிக்கப் படையில் 50 லக்ஷம் பேர் இருப்பதாகத் தெரிவித்தார்.

இவ்வருஷம் பிப்ரவரி முதல் டிஸம்பர் வரை அமெரிக்கப்போர் விமானங் கள் 928 அச்சநாட்டு விமானங்களைச் சுட்டு வீழ்த்தியதாகச் சொன்னார். அதாவது நஷ்டமான அமெரிக்க விமானம் ஒன்றுக்கு எதிரிக்கு 4 விமானங்கள் வீதம் நஷ்டம்.

சட்ட மறுப்பு இயக்கம்.

மேன்மை தங்கிய வைஸ்ராயின் வேண்டுகோள்.

கல்கத்தா, டிஸம்பர் 17.

பிரிடிஷ் கவர்ன்மெண்டின் நற்பெயரில் அக்கரைகொண்டவர்களெல்லாம் காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர்களது வேலைத் திட்டத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட பெருந்த கலகத்தை வருத்தத்துடன் சமாளிக்கவேண்டியிருக்கிறது. காட்டு மீளுண்டித் தன்மைவாய்ந்த கொடூரமான திடீர்க்கிடும் செயல்தன் இந்தக் குழப்பத்தில் நிகழ்ந்திருக்கின்றன. ஹிந்து சமூகத்தில் பெரும் பகுதியினர் இந்தக் கலகத்தை ஆதரிக்கவில்லை. முஸ்லீம் சமூகத்தினரும், இந்திய மக்களிலுள்ள இதர மக்கியமான பகுதியினரும் இந்தக்கலகத்தில் கலக்கவில்லை. இந்தியஸமஸ்தானங்களைச் சிறிதளவே இந்தக் கலகம் பாதித்திருக்கிறது.

நன்றாக ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட சிறிய பகுதியே இதைத் துவக்கியிருக்கிறது. அதில் சேர்ந்தவர்கள் அஹிம்சைக் தொள்கையைப் புறக்கணித்து ஏராளமாக சேதத்தை விளைவித்தார்கள். அதனால் போக்குவரத்துக்கு தடை ஏற்பட்டது. நிரபராதியான பொது மக்களுக்கு உயிர்ச் சேதமும், பொருள் சேதமும் ஏற்பட்டது. பொது ஜன வசதிகள் அழிக்கப்பட்டதால் வரி செலுத்துவோருக்கு அதிக நஷ்டம் ஏற்பட்டது.

இந்தியாவை ஜப்பானியர்கள் படையெடுக்கவிடாமல் தடுக்கவும், இந்தியப் பாதுகாப்புக்கும் அச்ச நாடுகளுடன் போரிடவும், தேவையான யுத்தப் பொருள்களைச் சேகரிக்கவும், நாம் பலத்த முயற்சிகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கும்பொழுது இவ்வித இயக்கம் தோன்றிற்று. அதை அடக்குவதற்கு நம்முடைய ராணுவம் அதிகம் ஈடுபடவேண்டியதாயிற்று. இத்துடன் யுத்த முயற்சியிலும் தடை ஏற்பட்டது.

நடுக்கிடும் சம்பவங்கள்.

இவ்வியக்கத்தின் பயனாக பல கலகங்கள் ஏற்பட்டன. அதை ஆரம்பித்தவர்கள் மிருகத்தன்மையுடன் பலாத்காரத்தை உபயோகித்தார்கள். இத்துடன் நிற்காமல் வாலிபர்களையும் அவ்வியக்கத்தில் சேரும்படி தூண்டிவந்தார்கள். அவர்களின் சூழ்ச்சியில் பல வாலிபர்கள் அகப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் மிகவும் சாமர்த்தியம் வாய்ந்தவர்கள். வருங்காலத்தில் அரசியல் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியவர்கள். இம்மாதிரி வாலிபர்களை சட்ட மறுப்பு இயக்கத்தில் ஈடுபடும்படிசெய்து பெருந்த குழப்பத்தைக் கிளப்பிவிட்டிருக்கிறார்கள். இவர்கள் தான் இந்தியாவில் அமைதிக்குறைவுக்கும், உற்சாகமுள்ள வாலிபர்களைக் கெட்டவழியில் திருப்பியதற்கும் பொறுப்பாளிகளாவார்கள்.

ஒழுங்கை நிலை நாட்டிவதில் பொது மக்களுக்கு அதிக குழப்பம் ஏற்படாமல் செய்ய சர்க்கார் சொற்பமாக பலாத்கார முறையை வெற்றிகரமாகக் கையாண்டார்கள். ஏனென்றால் அதில் வெகு சிலரே கொல்லப்பட்டனர். இப்பொழுது நிலைமையில் அமைதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் சில பாகங்களில் ஏற்பட்டிருக்கும் கலகங்களை அடக்க வெகு ஜாக்கிரதையான முறைகளைத் தீவிரமாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது.

யூதர்களைக் கொலைசெய்த குற்றவாளிகள் தண்டிக்கப்படுவார்கள்.

நேசநாடுகளின் தீர்மானம்.

பெல்ஜியம், ஸெகோஸ்லோவாகியா, கிரீஸ், லக்ஸம்பர்க், ஹாலாந்து, நார்வே, போலாந்து, யுனெடெட் ஸ்டேட்ஸ், கிரேட் பிரிடன், வட ஐயர்லாந்து,

ஸோவியத் ஐக்கிய அரசாங்கம், யுகோஸ்லாவியா முதலிய அரசாங்கங்களுக்கும், பிரெஞ்சு தேசிய கமிட்டிக்கும், ஐரோப்பாவில் ஜெர்மானியர் செய்துவரும் அட்டேழியங்களைப்பற்றி அநேக அறிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்களிலுள்ள யூதர்களுக்கு இயற்கையாகவுள்ள ஸ்வதந்திரத்தைக்கூட கொடுக்காமலிருப்பதில் திருப்தியடையாமல், ஐரோப்பாவில் யூதர்களைப் பூண்டுடன் அழித்துவிடவேண்டுமென்று அடிக்கடி சொல்லுவரும் ஹிட்லரின் எண்ணத்தை இப்பொழுது ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் பூர்த்திசெய்து வருகிறார்கள்.

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த எல்லா நாடுகளிலிருந்தும் யூதர்கள் கடுமையாக நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டு கிழக்கு ஐரோப்பாவுக்கும், போலாந்துக்கும் ஏற்றியனுப்பப்படுகிறார்கள். போலாந்தை அவர்களின் கொலைக்களம் என்றே சொல்லலாம்.

ஜெர்மன் வீரர்கள் ஆக்கிரமித்த இடங்களிலிருந்து யூதர்கள் வரிசைக் கிரமமாகக் காலி செய்யப்படுகிறார்கள். ஆங்காங்கு யுத்த சம்பந்தமான கைத்தொழில் களில் ஈடுபட்டிருக்கும் யூதர்களம்மட்டில் அனுப்பப்படுவதில்லை. இம்மாதிரி வெளிகடத்தப்பட்ட யூதர்களில் ஒருவராவது திரும்பிவந்ததாகத் தெரியவில்லை.

திடீர்ரமுள்ளவர்களைத் தொழிலாளிகள் முகாம்களிலிருந்து வேலை செய்து இறக்கும்படி செய்கின்றனர். வியாதியஸ்தர்களை ஆதரவில்லாமல் வெளியே கிடக்கும்படி விட்டுவைத்தோ, பட்டினிபோட்டோ, அல்லது வேண்டுமென்று கொலை செய்தோ இறந்துபோகும்படி செய்கின்றனர். இம்மாதிரி படுகொலைகளுக்கு ஆளான நிரபராதியான ஸ்திரீ, புருஷர்கள், குழந்தைகள் இவர்களின் எண்ணிக்கை கணக்கிலடங்கவில்லை.

மேற்சொல்லிய அரசாங்கங்களும், பிரெஞ்சு தேசிய கமிட்டியும் எதிரி இம்மாதிரி கொடுமையான முறையைக் கையாளுவதைப்பற்றி அதிக பலமாகக் கண்டனம் செய்கின்றன. ஹிட்லரின் கொடுமையை அடியோடு ஒழிப்பதற்கு ஸ்வதந்திரத்தை விரும்பும் தேசத்தினர் கொண்டிருக்கும் தீர்மானத்தை இம்மாதிரி சம்பவங்கள் அதிகமாகப் பலப்படுத்தும் என்று அவை உறுதி கூறுகின்றன.

இந்த விதமான குற்றங்களுக்கு யார் பொறுப்பாளிகளோ அவர்களுக்குப் பதிலுக்குப் பதிலாக தண்டனை கொடுக்கப்போவதையும், அம்மாதிரி தண்டிப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ளவும் தீர்மானித்திருப்பதை மீண்டும் அவை உறுதி கூறுகின்றன.

சர்வதேச செய்தி ஸ்தாபனம்.

தங்கள் பொய்கள் நாளடைவில் வெளியாகிவிடுமென்று நாளி பிரசாரகர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அவர்கள் வெளியிடும் பொய்களைப் பிறர் கண்டு கொள்வார்களோ என்று பயந்து, கீழே குறிக்கப்பட்ட தந்திரத்தைப்போல் பல தந்திரங்களைக் கையாளுகிறார்கள். அவ்வித தந்திரத்தைக் கண்டுபிடித்தவர் கோய பெல்ஸ்தான். அதைப்பற்றி W. A. ஸின்களேர் நவம்பர் 10-ல் பி. பி. ஸியில் ஒலிபரப்பினார். அது பின்வருமாறு:—

புதிய நந்திரம்.

இப்பால் நாளிகள் ஒரு பிரசார சூழ்ச்சியைக் கையாண்டு வருகிறார்கள். அவர்கள் வெளியிடும் அறிக்கைகளில் மேற்சொல்லிய ஸர்வதேசச் செய்தி ஸ்தாபனத்திலிருந்துவந்ததாக அடிக்கடி ஜெர்மானியர் பிரஸ்தாபிக்கிறார்கள். உண்மையில் அம்மாதிரி ஸ்தாபனமே கிடையாது. அது மூன்று நாலு வாரங்களுக்கு முன் தான் ஜெர்மன் பிரசார மந்திரியால் சிருஷ்டிக்கப்பட்டது.

அச்செய்தி ஸ்தாபனம் நடுநிலைமை வகிக்கிறது என்று ஒதுக்கப்படுகிறது. நமது ரேடியோவில் ராயிட்டர், யுனெடெட் பிரஸ் அல்லது மற்ற ஏஜென்ஸிகளிலிருந்துவந்த செய்தி என்று சொல்லப்படுவது போல், ஜெர்மன் ரேடியோவிலும் மேற்சொல்லிய ஏஜென்ஸியிலிருந்து வந்த செய்தி என்று ஒலிபரப்பப்படுகிறது. உதாரணமாக நவம்பர் 3-ல் வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள இன்டர் நேஷனல் இன்பர்

மேஷன் பீரோவின் விசேஷ நிருபரிடமிருந்து வந்த செய்தி என்று ஜெர்மன் ரேடியோவில் சொல்லப்பட்டது. முதல் நாள் முதற்கொண்டே பீரங்கிப் பட்டாளத்தைப் பலப்படுத்திக்கொண்டு பிரிடிஷர் எல் அலமீன் போர்முனையில் நடத்திய தாக்குதலில் முறியடிக்கப்பட்டார்கள் என்றும், இன்னும் பலவிதமாகவும் ஒலிபரப்பப்பட்டது. இது யாவும் உண்மையல்ல. இம்மாதிரி பொய் வதந்திகளைக் கிளப்பும் ஏஜென்ஸியை நம்பக்கூடாது என்றுதான் நாம் நினைப்போம். ஆனால் உண்மையில் அவ்வித ஏஜென்ஸியே கிடையாது. அப்படி ஒன்று இருக்கிறதாக வைத்துக்கொண்டாலும் அதைச் சார்ந்த நிருபர்கள் வட ஆபிரிக்காவிலோ, வேறு எங்கேயோ கிடையாது.

இன்னும் பொய்யை விடவில்லை.

மேற்கொல்லிய ஏஜென்ஸி உண்மையில் இருக்கிறதென்று பொய் சொல்லி வரும் வழக்கத்தை நாளிகள் இன்னும் விடவில்லை. அதைப்பற்றி பேசும்போதெல்லாம் அதற்கும் தங்களுக்கும் யாதொரு சம்பந்தமும் இல்லையென்று அடிக்கடி சொல்லுவதுண்டு. உதாரணமாக அக்டோபர் 31-ல் 1,00,000 டன் நிறையுள்ள நேசுதேசக் கப்பல்களை அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் 'யு', 'படருகள்' மூழ்கடித்ததாக இன்டர் நேஷனல் இன்பர்மேஷன் பீரோவிலிருந்து செய்தி கிடைத்திருக்கிறதாக அன்று ஜெர்மன் ரேடியோ ஒலிபரப்பியது. இன்னும் அரை மணி கிரமித்து மொத்தம் 1,65,000 டன் நிறைக்கு அதிகரித்துவிட்டதென்று அதே ஸ்தாபனத்திலிருந்து செய்தி கிடைத்ததாகவும் ஒலிபரப்பப்பட்டது. பிற்பாடு 3½ மணி கிரமித்து அங்குள்ள ஜெர்மன் அதிகாரிகளிடமிருந்து உத்தியோக முறையில் ஒன்றும் வெளிவராததினால், மேற்படி ஸ்தாபனத்திலிருந்து வந்த எண்ணிக்கையின் விவரத்தை முற்றிலும் நம்ப இடமில்லை என்றும் வெளியிட்டது. தான் எழுதிய ஒரு நாவல் புஸ்தகத்தை வேறொருவர் எழுதியதாகப் பிரசுரப்படுத்தி, அதற்கு முகவுரை தான் எழுதியதாகப் பாசாங்கு செய்யும் ஆசிரியனைப்போல் ஏதோ ஒரு தனி ஏஜென்ஸியிலிருந்து வந்த செய்தி என்று சொல்லிக்கொண்டு ஜெர்மன் ரேடியோ பொய் விவரங்களை ஒலிபரப்புகிறது.

தங்கள்மேல் பொறுப்பில்லாமல் செய்துகொள்ளுவது.

இம்மாதிரி ஒரு ஏஜென்ஸி இருப்பதாகச் சொல்லுவது ஜெர்மானியரின் ஒரு குழ்ச்சி. முற்றிலும் பொய்யான விஷயத்தை முதலில் ஒலிபரப்பி, பிற்பாடு அது தவறு என்று மீண்டும் ஒலிபரப்புவது ஜெர்மானியருக்குப் பிடிக்கவில்லை. ஆகையால் அச்செய்தி நடுநிலைமை வகிக்கும் ரிப்யூஸ் ஏஜென்ஸியிலிருந்து வந்த செய்தி என்று மழுப்பிவிடுகிறார்கள். இந்த ஏஜென்ஸியின் பெயரை வைத்து பல பொய் வதந்திகளைக் கிளப்பி, ஒன்றும் அறியாத சிலரை நம்பும்படி செய்கிறார்கள். பிற்பாடு பூராவிரதமாக நடைபெறவிஷயங்கள் வெளிவந்தவுடன் மேற்கொள்ள செய்திகள் யாவும் இந்த ஏஜென்ஸியிலிருந்து கிடைத்ததாகச் சொல்லி ஜெர்மானியர் தப்புவதற்கு மார்க்கம் தேடுகிறார்கள். உதாரணமாக 'சென்ற சில வாரங்களாக ஸ்டாலின் கிராடி போரைப்பற்றி விவரங்களைப் பிரஸ்தாபிக்கும்பொழுது ஜெர்மன் ரேடியோவில் அடிக்கடி புதிய ஸ்தாபனத்தின் பெயர் குறிப்பிடப்பட்டது. இம்மாதிரி முறையைக் கையாளுவதினால் தாங்கள் ரொம்ப நிதானமாகவும், ஜாக்கிரதையாகவும் நடந்துவருவதாக நாளி பிரசுரங்கள் காட்டிக் கொள்ள முடிகிறது. இதைத் தவிர இந்த ஏஜென்ஸியிலிருந்து வரும் செய்திகளை ஜெர்மன் பிரசுர இலாகா உறுதிப்படுத்தினாலொழிய நம்பவேண்டாமென்று அடிக்கடி ரேடியோ மூலம் அவர்கள் எச்சரிக்கை செய்வதுமுண்டு.

ஏன் இந்தப் புதிய முறையைக் கண்டுபிடிக்கவேண்டும்?

புதிய ரிப்யூஸ் ஏஜென்ஸி ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லுவதற்கு இரண்டு முக்கிய காரணங்கள் உண்டு. முதலாவதாக நடுநிலைமை நாட்டிப் பத்திரிகைகளிலிருந்து செய்திகள் வருவதாக சில பொய் வதந்திகளை ஜெர்மானியர் சொல்லிக்கொண்டிருந்தார்கள். அதைப் பொய்ப்பிக்க பி. பி. ஸி. அந்தர்ட்டி பத்திரிகைகளை வாங்கி, அவைகளில் கண்ட பதங்கள், வாக்கியங்களுடன் உண்மைச் செய்திகளை உடனே ஒலிபரப்பி நாளிகளின் பொய்களைப் பிரகடனப்படுத்திவிடுவதால்,

நாளிகள் செய்த இந்த தந்திரம் பலிக்கவில்லை. அடுத்தபடியாக நாளி ராணுவ நிலைமையில் மாறுதல் ஏற்பட்டது மற்றொரு காரணம். முன்போல்லாமல் இப்பொழுது நாளிகளுக்குத் தங்கள் தோல்விகளையும்பற்றிச் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது.

யுத்த ஆரம்ப நாட்களில் ஐரோப்பாவில் நாளிகள் நார்வே, ஹாலந்து, பெல்ஜியம், பிரான்ஸ் முதலிய நாடுகளைப் கைப்பற்றியபொழுதும், ரஷ்ய யுத்த ஆரம்பத்தில் ஜெர்மன் சைனியங்கள் நாளுக்கு நாள் அதிக தூரம் முன்னேறிய பொழுதும், நாளிப் பிரசாரம் பூராவும் பொய்யென்றும், ஆனால் ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் விடுக்கும் அறிக்கைகள் யாவும் உண்மையென்றும், ஜனங்கள் பொதுவாக 1940—1941-ம் வருஷங்களில் சொல்லிவந்தார்கள். அப்பொழுது பிரிடனிஷம் அம்மாதிரியே சொல்லப்பட்டது.

உத்தியோகமுற்றையில் வெளிவந்த ஜெர்மன் அறிக்கைகள்.

ஷிட்லர் சேனைத் தலைமை வகித்தது முதற்கொண்டு அநேக ஜனங்கள் ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் இனி விடுக்கும் அறிக்கைகள் யாவும் பொய்யென நம்ப ஆரம்பித்துவிட்டனர். அது உண்மையல்ல. அவ்விதக்கைகளில் வாசகத்தின் தன்மையில் சில மாறுதல்கள் ஏற்பட்டிருப்பதைத் தவிர மற்றபடி இதற்கு முன்கண்ட விஷயங்கள் எவ்வளவு நம்பத்தகாததோ அதேபோலவே தான் இப்பொழுது வரும் அறிக்கைகளில் வரும் விஷயங்கள் உண்மையல்ல. ஆனால் அவை உண்மைபோல் தோன்றும். நடப்பது பின்வருமாறு:—யுத்த ஆரம்ப நாட்களில், ஜெர்மன் துருப்புகள் ஒரு செவ்வாய்க்கிழமையன்று ஸாம் நதியைக் கடந்து விட்டதாக ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் விடுத்த அறிக்கைகளில் கண்டிருக்கும். ஆனால் அன்று ஜெர்மன் துருப்புகள் ஸாம் நதிக்கருகாமையில்கூட சென்றிருக்காது. அடுத்த வியாழன், வெள்ளிக்கிழமைதான் நதிப்பக்கம் முன்னேறியிருப்பார்கள்.

இதைப்போலவே ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் விடுத்த அறிக்கைகளில் கலே (Calais) பட்டணம் பிடிபட்டதாகத் தெரியவந்தது. உண்மையில் அது அப்பொழுது பிடிபடவேயில்லை. அதற்கு கொஞ்ச நாட்களுக்குப் பிற்பாட்டும் அது பிடிபடவில்லை. ஆகையால், இதர ஜெர்மன் பொய் பிரசாரங்களைப் போலவே ஜெர்மன் ஹை கமாண்டும் அடிக்கடி பொய்யான அறிக்கைகளை வெளியிடுகிறது. இவ்வித பொய்கள் யாரொருவர் யுத்த விஷயங்களைக் கூர்மையாகக் கவனித்து வருகிறோ அவருக்குத்தான் வெளியாகும். ஏனென்றால், சில நாட்களுக்கெல்லாம் ஜெர்மானியர் ஏற்கனவே கைப்பற்றியதாகச் சொல்லிவந்த இடங்களை நோக்கி முன்னேறிவிடுவதினால், சாதாரணமாக ஜனங்கள் அவ்விதக்கைகள் உண்மையென்று நம்பிவந்தார்கள்.

உண்மையென்று நம்பும்படி செய்ய என்ன தேவை.

ஜெர்மன் ராணுவம் தொடர்ந்தாற்போல் முன்னேற்றம் அடைந்துவருவது போல வெளி உலகத்தை நம்பும்படி செய்ய ஜெர்மானியர் விரும்புகிறார்கள். ஏனென்றால், ஒரு வெற்றி கிடைத்தால் அதுவே பல வெற்றிகளுக்குக் காரணமாகுமென்பதைப் பலமாக நம்பியிருக்கிறார்கள். உண்மையில் அவர்களின் ராணுவம் யுத்த ஆரம்பகாலத்தில் துயர்ந்தாற்போல் முன்னேறிக்கொண்டிருந்தது. பிற்பாடு ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் எதிர்பார்த்ததற்கு மாறாக நடவடிக்கைகள் நடக்க ஆரம்பித்தன. பிரிடன்பேரில் போர் தொடுத்த காலம் முதல் ஜெர்மானியர் போட்ட திட்டப்படி நடப்பது நின்றபோக ஆரம்பித்துவிட்டது. உதாரணமாக, இங்கிலாந்தைவிட்டு பிரிடிஷ் விமானப்படை தரத்தியடிக்கப் பட்டதாக ஜெர்மன் ஹை கமாண்ட் கூறிற்று. இதோடு நிற்காமல் லுப்ப்வாபி ஆகாயச் சண்டையில் முழு ஆதிக்கமும் பெற்றிருப்பதாகக் கூறிற்று. ஜெர்மன் ஹை கமாண்டிஷன் ஸ்வர்களுக்கு அந்த சமயத்தில் இது உண்மையல்லவென்று தெரியும். இருந்தபோதிலும் ஒருவராய் தயத்திலாவது அல்லது பிறகாவது அம்மாதிரி ஆகிவிடுமென்று எதிர்பார்த்தார்கள். அந்த வாரம் சென்ற பிறகும், பிற்பாட்டும் இங்கிலாந்தின்பேரில் படையெடுத்து பிரிடிஷ் விமானங்களை முறியடிக்கமுடியவில்லை. ஆனால் ஐரோப்பா கண்டத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை

ஆகாயச் சண்டையில் ஆதிக்கம்பெற ஆரம்பித்துவிட்டது. ஆதனால் ஹை கமாண்ட் அறிக்கைகள் உண்மையும் அல்ல; உண்மையாக ஆகவும் இல்லை என்று யாவரும் அறிந்துகொண்டார்கள். அச்சம்பவத்திற்குப் பிறகுதான் வழக்கமாக சமாசாரப் பத்திரிகைகள் படிப்போருக்கும், ரேடியோ கேட்போர்களுக்கும் ஜெர்மன் அறிக்கைகள் வழக்கமாகப் பொய் சொல்லிவந்தனவென்று முதன் முதலில் தெரிந்தது.

பிற்பாட்டு ஜெர்மனி ருஷ்யாபேரில் படையெடுத்தபொழுது இதே முறை அனுஷ்டிக்கப்பட்டது. ஜெர்மன் அறிக்கைகளை ஜனங்கள் நம்ப ஆரம்பித்தார்கள். ஏனென்றால், அறிக்கைகள் வெளியிட்டபொழுது அவற்றில் துண்ட விஷயங்கள் உண்மையில்லாமல்போனாலும் பிறகு சில நாட்களில் உண்மையாக ஆடுவந்தன. பிற்பாட்டு நிலைமை மாறிவிட்டது. ஏனென்றால் 1940-ம் ஆண்டு மாரிகால் ஆரம்பத் தில் ஜெர்மானியரின் முன்னேற்றம் ருஷ்யர்களால் தடுக்கப்பட்டது. மறுபடியும் ஹை கமாண்ட் அறிக்கைகள் உண்மையல்லவென்று பொது ஜனங்கள் கண்டு கொண்டார்கள். இந்த மாரிகாலத்தில் ருஷ்யாவில் நடந்த சண்டையிலும் இந்த விஷயம் தெளிவாயிற்று. இம்மாதிரி நிலைமைதான் ராஸி பிரசாரர்களை ஸர்வ தேச செய்தி ஸ்தாபனம் ஒன்றை கண்டுபிடிக்கும்படி தூண்டியிருக்கிறதென்று எனக்குத் தோன்றுகிறது. ஜெர்மன் மக்களை உற்சாகமூட்டிவந்ததும், நேச தேசத்தார்களுக்குக் கலவரத்தை உண்டாக்குவதற்கும் ஹை கமாண்ட் அறிக்கை களை உபயோகிப்பதற்குப் பதிலாக இந்த உபாயம் கையாளப்படுகிறது.

பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ள மறுப்பு.

ஒவ்வொரு அறிக்கையிலும் அவர்கள் இந்த மானஸீகமான நடுநிலை செய்தி ஸ்தாபனத்தைக் குறிப்பிடுகிறார்கள். உதாரணமாக ஸ்டாலின்கிராட்டில் தொழிற் சாலைப் பிராந்தியம் பூராவும் ஜெர்மானியர் வசமிருப்பதாக இந்தச் செய்தி ஸ்தாபனம் கூறுவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். இம்மாதிரி செய்வதில் துயர்ந்தாற் போல் அவர்களுக்கு வெற்றி கிடைப்பதாகப் வெளிப் பார்வைக்குத் தெரியும்படி செய்ய அவர்களுக்கு அனுசூலமாகியிருக்கிறது. அவர்களின் செய்தி அறிக்கைகளில் தங்கள் ராணுவ முன்னேற்றத்தைப்பற்றி பொதுவாகச் சொல்லத் தோதராகவும் இருக்கிறது. ஒருக்கால் சில நாட்களுக்குப் பிறகு அந்தச் செய்தி பொய்யென்று ஆய்விட்டாலும், ஜெர்மன் ஹை கமாண்டை பாதிக்காமலிருப்பதற்காகவும் இம்முறை கையாளப்படுகிறது. இந்த செய்தி ஸ்தாபனத்தைக் குறித்து எனக்கு அதிகமாகத் தெரியாது. முக்கியமாக இப்பெயருள்ள ஸ்தாபனம் ஏதாவது ஒன்று இருக்கிறதா என்பதான கேள்வி. டிக்கன்ஸ் எழுதியுள்ள கட்டுக்கதை ஒன்றில் அடிக்கடி மிஸஸ் ஹாரிஸ் என்ற மாதைப்பற்றி ஸாராகாம்ப்பால் குறிப் பிடப்பட்டிருக்கிறது. பிற்பாட்டு அக்கதை முடிவில்தான் மிஸஸ் ஹாரிஸ் என்ற ஸ்திரீயே உண்மையில் இல்லையென்றும், ஸாராகாம்பின் கற்பனைதான் என்றும் வெளியாகிறது. அதுபோல் இம்மாதிரி ஸ்தாபனமே இல்லாமல் இருக்கலாம். இம்மாதிரி பெயருள்ள ஸ்தாபனம் ஒன்று இருப்பதாக ஜெர்மானியர் சொல்லியும் வரலாம்.

பெர்லினில் ராஸி பிரசார இலாகாவில் ஒன்று, இரண்டு குமாஸ்தாக்கள் எழுதும் அறிக்கைகளை வெகு துலையிலிருந்து இப்புதிய ஸ்தாபனத்தின் அயல் நாட்டி நிருபர்களிடமிருந்து வந்த செய்திகளாகவும் சொல்லிக்கொள்ளலாம்.

எப்படியிருந்தபோதிலும் அந்த ஸ்தாபனம் மிஸஸ் ஹாரிஸைப்போல் மானஸீகமான பெயராக இருந்தாலும் சரி, அல்லது ஒரு சிறு இலாகாவாக இருந் தாலும் சரி, ஜெர்மன் பிரசார இலாகாவிலுள்ளதான் சிருஷ்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது நிச்சயம். பிரசார இலாகா தானே சொல்லவிரும்பாத விஷயங்களை வெளியிடுவதற்கு இந்த ஸ்தாபனம் உபயோகப்படுகிறது.

ஜெர்மன் செய்திகளில் சென்ற 3 வாரங்களாக இந்த மானஸீகமான செய்தி ஸ்தாபனத்தைப்பற்றி அடிக்கடி பிரஸ்தாபிக்கப்பட்டுவருகிறது. வரப்போகும் மாதங்களில் உலகத்தாருக்கு இன்னும் அதிகமாக அது சொல்லக்கூடும் என்றும் நான் எதிர்பார்க்கிறேன். ஜெர்மனிக்கு விரோதமாக ராணுவ சம்பவங்கள் பல ஏற்பட்டுவந்தால் இம்மாதிரி செய்திகளும் அதிகமாகலாம். மேலும் அம்மாதிரி

செய்தி ஸ்தாபனமே இல்லையென்று யாராவது கூறினால், அவர்பேரில் ராஸிகள் அதிகக் கோபம்கொண்டிருப்பதாகக் காட்டுவார்கள். அந்த ஸ்தாபனத்தை உண்மையென்று யாவரும் நம்பும்படியாக விவரிப்பார்கள். அது எப்படி வேலை செய்கிறதென்றும் வர்ணிப்பார்கள். இன்னும் அதற்கு ஆதாரமாக அவர்களின் வழக்கப்பிரகாரம் ஏதாவது ஒரு ஸ்தாபனத்தின் புகைப்படங்களையும் பிரகரிப் பார்கள்.

பொருளாதார முற்றுகை.

(பி. பி. ஸ்ரீயில் ஸியனாடு இன் கிராம்ஸ் பேசியது).

யுத்தம் என்றால் ஆயுத பலம் கொண்ட நாடுகளின் படைகள் ஒன்றுக் கொன்று மோதிக்கொள்ளுவது என்றுதான் சாதாரணமாக நினைக்கப்பட்டு வரு கிறது. ஆனால் தற்காலத்திலோ படைகள் சண்டையிட்டுக்கொள்ளுவதைக் காட்டிலும் கொடிய விதமாக நடைபெறுகிறது. அதுதான் பொருளாதாரச் சண்டை. அச்ச நாடுகளின் பலம் படைகளில்தான் காணப்படுகிறது. பொது மக்களுக்கும், துருப்புக்களுக்கும் யாதொரு வித்தியாசமுமன்னியில், அந்நாடுகளில் யுத்தம் வந்ததும், பொதுமக்களும் பாதிக்கப்படுகின்றனர். அவர்களின் பொரு ளாதார திட்டங்களெல்லாம் ராணுவத்தின் ஒரு அம்சமாகக் கருதப்படுகிறது. இவைகளை அதிகம் பலப்படுத்திக்கொண்டு பிற நாடுகளைத் தாக்க ஆரம்பிக்கின் றன.

ஆகவே அச்சநாட்டுச் சவாலையை எதிர்க்கவேண்டுமென்றால் இரண்டு விஷயங் களை நாம் கவனிக்கவேண்டும். அவர்களின் முஸ்தீப்பைக் காட்டிலும் நாம் அதிகம் உண்டாக்கவேண்டும். அடித்தபடியாக அவர்களுடைய முஸ்தீப்பும், மூலப்பொருள்களும் விருத்தியாகாதபடி செய்து, சின்னூபின்னமாகப் போகும்படி செய்யவேண்டும். வைதந்திரத்தை விரும்பும் நாடுகள் யாவும் முன்னேற்றப் போருக்கு லாயக்காக சைனியங்களை விருத்தி செய்துகொள்ளவேண்டும். அதே சமயத்தில் எதிரி மீண்டும் பலமடைந்துகொண்டே போக முடியாதபடியும் செய்யவேண்டும்.

இதற்காக நேசநாடுகளிலிருந்து மூலப்பொருள் சேகரிக்கப்படவேண்டும். அச்ச நாட்டு யந்திரசாலைகளும், சாமான்களும், மனிதர்களும் தாக்கப்பட்டு எதிரி யின் யுத்த சக்தி குறையவேண்டும். இதற்குத் தகுந்த ஆயுதம் பொருளாதார முற்றுகை தான்.

இந்த யுத்தம் ஆரம்பிக்கும்போது ஜெர்மன் கப்பல்கள் எல்லாக் கடல்களிலும் சஞ்சரிக்க முடியாது. ஆகவே ஜெர்மனி நேராடி சாமான்களை அயல் நாடுகளி லிருந்து ஏற்றிக்கொண்டுபோக முடியாது. நடுநிலை நாடுகளுக்குச் சொந்தமான கப்பல்களில் ரகசியமாகச் செல்லும் சாமான்களை பிரிடன் பரித்துவிடும். இதற்கு உதவியாக பிரிடிஷ் வியாபாரக் கப்பல்கள் ஒத்துழைத்துவந்தன. மேலும் பிரிடிஷ் ரிபேர் தளங்கள், இன்ஷூரன்ஸ் கம்பெனிகள், பாங்கிகள் யாவும் நேசதேசக் கப்பல்களுக்கே சாதகமாக இருந்தன. ஆகவே 1941-ம் வருஷத்தின் முடிவில் நடுநிலை நாடுகளுக்குச் சொந்தமான கடல்களில் சஞ்சரிக்கும் எதிரிக் கப்பல்களுக்கு ஸ்பீன் கிடைக்கவில்லை.

மேலும் ஜெர்மனிக்கு ரகசியமாக உதவிய நடுநிலை நாடுகளுக்கு அபராதம், தண்டனை முதலியவைகளும் விதிக்கப்பட்டன. ஜெர்மனியோடு வியாபாரம் செய்யும் கம்பெனிகள், அமெரிக்கா முதலிய நேசநாடுகளுக்கும் சத்துருக்கள் என்று பாவிக்கப்பட்டன.

இவ்வித பொருளாதார முற்றுகையில் ஒத்துழைத்துவந்த அமெரிக்க அரசாங்கம், அமெரிக்காவிலுள்ள இதரநாட்டு சொத்துக்களைத் தேக்கிவைத்தது. ஜெர்மனிக்கு அருகிலுள்ள நாடுகளிலிருந்து, போட்டியாக முக்கிய சாமான்களை பிரிடன் விலைக்கும் வாங்கியது.

ஐரோப்பாவைப் பிடித்தும் கூட முற்றுக்கை நீங்கவில்லை.

ஜெர்மனிக்கும், ஜப்பானுக்கும் சொந்தமான நாடுகளில் கிடைக்கும் இயற்கைப் பொருள்களைக் கொண்டு நவீன யுத்தத்தில் ஈடுபட முடியாது. அதற்காக வழிப்பரிக்காரனைப்போல் கொள்ளையிட ஆரம்பித்தன. ஏராள விளைவுபொருள்களையும், ஸ்ப்ளைகளையும் சேமிக்க முயன்றன. இந்த இரண்டு நாடுகளும் மின்னல் தாக்குதலைச் செய்து புதிதான இடங்களைப் பிடித்து முக்கிய நிலைகளை ஸ்வாஜின்படுத்திக்கொண்டு, சைனியத்தைப் பலப்படுத்திக்கொள்ளவும் நினைத்தன. ஆனால் ஜெர்மனி ஐரோப்பா பூராவையும் பிடித்தாலும் அந்தந்த இடங்களில் சண்டை உயர்த்தபாடினலை.

பொருளாதார முற்றுகையும் தீவிரப்பாடினலை. இதைப் போல் பஸிபிக்ஸ் ஜப்பானுக்கும் கஷ்டம் ஏற்பட்டது. இதில் ஒரு விஷயம் என்னவென்றால் அமெரிக்காவில் ஒரு இடத்தையாவது அச்சநாடுகள் பிடிக்கவும் முடியவில்லை. அதன் மூலம் தங்களுடைய சைனியங்களைப் பலப்படுத்தவும் முடியவில்லை. தனக்குத் தேவையானதைக் காட்டிலும் அதிக விளைபொருள்கள் ஜப்பான் வசத்தில் இருக்கிறது. ஜெர்மனிக்கோ சாமான்களோ, மனிதர்களோ பொதுமானபடி இல்லை. ஆனால் தொழிற்சாலைகள் அதிகம் இருக்கின்றன. இரண்டு நாடுகளுக்கும் பஞ்சு, கம்பளி, தாமிரம் இல்லை. இவ்விரு நாடுகளும் ஒன்றுக்கொன்று சாமான்களைக் கொடுத்துத் தவ வசதியிருந்தால் நலம்தான். ஆனால் அந்த வசதியில்லை. அந்த இருநாடுகளுக்கும் தீக்கிரத்தில் வெற்றி கிடைத்து, லாபங்களை ஒன்று சேர்த்து, யுத்தத்தில் சேதமேற்படாமல் செய்துகொண்டால் சாதகமாக இருக்கும். அப்படி வெற்றி கிடைக்காவிட்டால் பொருளாதாரம் காரணமாக இருநாடுகளும் குலையவேண்டியதுதான். ராணுவ சம்பந்தமான வெற்றிகளை பொருளாதார லாப, நஷ்டங்களைக்கொண்டுதான் நிர்ந்தாரணம் செய்யவேண்டும்.

இந்த யுத்தத்தை ஆரம்பிக்கும்போது ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான ரிஸர்வ் பலம் இருந்தது. அதை வைத்துக்கொண்டு 1939-40 வரைச் சண்டைகளைச் செய்தது. மேற்கு ஐரோப்பாவை வசப்படுத்தியதால் சில லாபங்கள் கிடைத்தன. 1941-ன் ஆரம்பத்தில் இதாலியன் உதவிக்காக கிரீஸ், பால்கன் முதலிய இடங்களில் சண்டைசெய்ய நேர்ந்தது. லாபம், நஷ்டம் எல்லாம் சமமாகிவிட்டது. பல வருஷங்களாக ஜெர்மனிக்கு வந்துகொண்டிருந்த உணவு ஸ்ப்ளைகளும் குறைந்து விட்டன. ஏனென்றால் ஜெர்மனிக்கு பால்கன் நாடுகளிலிருந்துதான் அதிக உணவு கிடைத்துவந்தது. இப்போது அங்கே குகைகளிலும், ஆட்சலும் யுத்தத் திற்குச் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டதால் தானியச் சாகுபடி பாதிக்கப்பட்டது. குடியானவர்களும் நாலிகளை விரோதிகளாகப் பாவிக்கிறார்கள். கடந்த ஜூன் மாதத்தில் ருஷ்யாவை ஜெர்மானியர் தாக்கும்போது தனக்குத் தேவையான சாமான்களை ஐரோப்பாவிலிருந்து பெறாமென்றும், ருஷ்யாவைப் பிடித்து அங்கிருந்தும் அடையலாமென்றும் ஜெர்மனி நினைத்தது.

பொருளாதார முற்றுகையில் குஷ்யாவின் பங்கு.

ருஷ்யா வீரத்தனமாக நாலிகளை எதிர்க்க, எதிர்க்க ஜெர்மன் ரிஸர்வ்களை லாம் குறைய ஆரம்பித்தன. பொருளாதார முற்றுகை அதிகம் பாதித்தது. ஜெர்மனியில் மின்னல் படையெடுப்புகளோ, கொள்ளையோ நேராதபோயினும், மாரிகாலம் முதலிய சந்தர்ப்பங்களில் சாகுபடி செய்யவோ, தொழிற்சாலைகளில் ஈடுபடவோ முடியவில்லை. மறுபடி வசந்தகாலம் வந்ததும் சைனியங்களுக்குத் தான் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து ஆட்களைச் சேகரிக்கவேண்டியிருந்தது. சாமான்களின் தட்டும் அதிகம் ஏற்பட்டது. போரில் ஈடுபடும் சைனியங்களுக்கு சாமான்களும் ஆட்களும் தட்டில்லாமல் மேலும் மேலும் அனுப்பிக்கொண்டிருக்க வேண்டுமென்றால், மனிதர்கள், எண்ணெய், தோல், துணிமணி, போக்குவரத்து சாதனங்கள், உணவு முதலியவை தேவை. இவைகளுக்காகத் தொழிற்சாலை உற்பத்தி, வியவசாயம், மீன் பிடிப்பது முதலியவைகளுக்குப் பொதுஜன உதவியும் தேவையாயிருக்கின்றன.

நேசதேசங்கள் பலம் பெறப்பெற முன் சொன்ன விஷயங்களில் எதிரி நாடுகளில் கிரமம் ஏற்பட்டது. எதிரியின் கடல் போக்குவரத்தையும் உள்நாட்டிப்

போக்குவரத்தையும் பிரிடிஷ் கப்பற்படையும், விமானப்படையும் சேர்ந்து தாக்கிவருகின்றன. வடகடலில் ஜெர்மன் கப்பல்கள் அதிகமாக இவ்வருஷத்தில் தாக்கப்பட்டு வருகின்றன. பிரிடிஷ் பாம்பர் விமானங்கள், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பாவில் உள்ள யுத்தத் தொழிற்சாலைகளைத்தினம் தாக்கிவருகின்றன. 1940-41-ல் பிரிடன் பேரில் செய்யப்பட்ட ஜெர்மன் தாக்குதலைக்காட்டிலும் இன்னும் கடுமையாகவே அங்கு செய்யப்படுகின்றன.

இதனால் யுத்த சாமான்களின் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. போர் முனையிலும் சைனியங்களையும் சாமான்களையும் சரியாக வைத்துக்கொள்ளவும் முடியவில்லை. * எந்தப் பொதுமக்களின் நம்பிக்கையில் தனது யுத்த சக்தியை எதிரி வைத்துக்கொண்டிருக்கிறானோ அந்தப் பொதுமக்களே தாக்கப்படுகின்றனர். சைனியங்களையும் அவைகளுக்குத் தேவையான சாமான்களையும் எவ்வளவு தூரம் விருத்திசெய்ய முடிகிறதென்றும், பொதுமக்கள் தேவையான சாமான்களைப் பெற்று வியாதி முதலிய பயம் இல்லாமல் எவ்வளவு தூரம் இருக்க முடிகிறதென்றும், எதிரி இனித்தான் கவனிக்கவேண்டும்.

உள்நாட்டில் இருப்போர், இந்த யுத்தம் முடியும்வரை சாமான்களைச் செய்து கொண்டிருக்க வேண்டுமென்ற நிர்ந்தரணம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர்களால் இனி தாங்க முடியாது என்றே சொல்லலாம்.

நேசநாடுகள் அதிகம் விமான மூலம் தாக்குவதால் எதிரி நாட்டிலுள்ளோர் புதிதாக வீடுகளைக் கட்டவேண்டும். துண்டிக்கப்பட்ட போக்குவரத்துகளைப் பழுது பாக்கவேண்டும். பொதுஜன வாழ்க்கையை மறுபடி அமைக்க வேண்டும்.

இவைகளுக்கு ரிஸர்வ் ஸ்ப்ளைகளை உபயோகிக்க முடியாது. ஏனென்றால் அவைகள் முன்னமேயே செலவழிக்கப்பட்டன. ஆகவே யுத்தத் தேவைகளைக் குறைக்கவேண்டியதுதான்.

ஸ்வதந்திரத்தை விரும்பும் மக்களின் ஆத்மீக சக்தி.

பொருளாதார யுத்தத்தில் மற்றொரு அம்சம் பாதகமாகி ஜெர்மனியின் பலத்தைக் குறைத்து வருகிறது. அது ஆத்மீக சக்தி. இது ஸ்வதந்திரத்தை விரும்பும் ஒவ்வொரு மக்களுக்கும் சொந்தமானது. இது ஐரோப்பா பூராவும் இருந்துவருகிறது. இது இல்லாத நாடே கிடையாது. ஐரோப்பாவின் மேற்கேயுள்ளவர்கள் ஜெர்மனிக்கு உட்பட்டு சைனியத்தில் சேர மறுக்கின்றனர். தென்ஐழக்கிலுள்ளோர் குத்தகைத் திட்டத்தின்படி வியவசாயம் செய்ய மறுக்கின்றனர். பிரிடிஷர் எப்படி அர்ஜென்டைனாவிலிருந்து சோளம் முதலிய தானியங்கள் ஜெர்மனிக்குப் போகவொட்டாதபடி தடுக்கின்றனோ, அதேவிதமாக தென் ஐழக்கில் இருக்கும் ஐரோப்பியர்களும் தானியம், எண்ணெய், வித்து முதலியவைகளை ஜெர்மனிக்கு ஏற்றுமதி செய்ய மறுக்கின்றனர்.

ஆகவே மேற்கே பொருளாதார முற்றுகையும், கிழக்கே சண்டையும், விமானத் தாக்குதலால் போக்குவரத்துக் குறைவும், எல்லைப்புறங்களில் கலகங்களும், ஜெர்மனியை பலவித கஷ்டங்களுக்கு உள்ளாக்கி வருவதால் ஜெர்மனிக்கு ராணுவத்தில் முடிவான தோல்வி ஏற்படும் என்று நிச்சயம் சொல்லலாம்.

ஜப்பானிய ஆகாய வானம்.

பிரகித்திபெற்ற ஒரு ராஜதந்திரியைப்பற்றி சொல்லும்போது, அவருடைய புகழ் ஆகாய வானத்தைப்போல் கிளம்பி, பிறகு ஒரு குச்சிபோல் மங்கியது என்று சொல்லப்பட்டது. அதைப்போல், ஏற்கனவேயே யுத்தத்தில் சென்று தயார் செய்து வைத்திருந்த கொடுமை முறைகளைக் கையாண்டதால் ஜப்பானுக்கு வெற்றிகள் சுலபமாகக்கிடைத்தது. பொதுஜனத்தைத் தருவதாகச் சொன்னதால் கொஞ்சகாலம் அந்த வெற்றிகள் நிலைத்தும் இருந்தன. ஆனால் தற்சமயத்தில் அவையெல்லாம் மங்கி, குலைய ஆரம்பித்து வருகின்றன.

ஜெர்மானியரைப்போல் ஜப்பானியரும் தங்களை யாவரும் சீக்கிரத்தில் வெறுக்கும்படி நடந்துகொள்ளுகின்றனர். கர்வம், தற்புகழ்ச்சி, ஜாதி கர்வம், கொள்ளை, வீண் வாக்குறுதி முதலியவைகளால் யாவருடைய ஆவேஷத்தையும் சம்பாதித்துக்கொள்ளுகின்றனர். விண்டோ மத ஸ்தாபனத்தை ஏற்படுத்திக் கொண்டு, சிறு பெண்களையும் உத்தியோகம் விரும்பும் சிலரையும் அழைத்துக் கொண்டு வெட்டுக்கிளிகளைப்போல் நாடெங்கும், ஜப்பானியர்ப் பரவி விடுகிறார்கள். பர்மியர்களைப் பார்த்து “கைகளைக் கட்டிக்கொண்டிருந்தால் ஸ்வதந்திரம் தானாக வராது” என்றும், சொன்னார்கள். ஸயாமில் பூரா படையும் திரட்டப்பட்டதாம். ஜப்பானியரைப்போல் ஜாவா வாஸிகளும் தினமும் வெகு நேரம் வரை உழைக்க வேண்டுமாம். மலேயா இனி ஜப்பானிய மகாணமாய் ஆகிவிடுமாம். ஆகவே மலேயர்கள் ஜப்பானியருக்காகப் பாடுபடவேண்டியதுதான். உறுதிமொழிகளை அதிகம் கொடுக்கும் ஜப்பானியரிடமிருந்து ஏதாவது நன்மை கிடைக்குமா என்று எதிர்பார்த்தால் ஒன்றும் கிடைக்காததுதான். அதனால் யாவரும் நேசதேச வெற்றியையே கோருகிறார்கள். இந்த எண்ணத்தான் பலப்பட்டு வருகிறது.

சென்ற சில மாதங்களில் அவர்கள் செய்த எல்லா தீரச் செயல்களையும் பற்றிச் சொல்லுவது சாத்தியமாக இருக்காது. அவர்கள் அதி அற்புதமாக நடந்துகொண்ட ஒன்று இரண்டு சம்பவங்களைப்பற்றி இங்கு குறிப்பிடுகிறேன். டெர்னாவில் சமுத்திரத்தை நோக்கி மிகவும் செங்குத்தான குன்று ஒன்றிருக்கிறது. அந்த மலைக்கு ஏறிச்செல்ல நடுவில் ஒரு ரஸ்தா போடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ரஸ்தாவிற்கு அருகாமையில் ஒரு விமான நிலையம் இருக்கிறது. அந்த இடத்திற்கு ஜெர்மன் விமானங்கள் வந்து இறங்கியும், அங்கிருந்து வேறிடங்களுக்குப் புறப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும். அதை சீக்கியர்கள் பீரங்கிகளாக்கொண்டு தாக்கினார்கள். அதனால் அந்த ரஸ்தா பெரும்பாலும் போக்குவரத்துக்கு லாயக்

கில்லாமல்போய்விட்டது. கற்களை ஒன்றன்மேல் ஒன்றாகத் தங்கள் கைகளாலே யேத் தூக்கிக் குவித்து, இந்திய ஸாப்பர்கள் அந்த ரஸ்தாவைப் போக்குவரத் துக்கு லாயக்காகச் செய்தனர். அதனால் பாரமான வண்டிகள் அந்த ரஸ்தாவில் செல்ல சாத்தியமாக இருக்கிறது.

இட்ட வேலையைக்காட்டிலும் அதிகம்.

பிற்பாட்டு நாங்கள் கஸாலா மார்க்கத்தில் செல்லும்பொழுதும், சுரங்க வெடிகளை வைக்கும்பொழுதும், எனது பட்டாளம் ஒரு இந்தியப் பகுதிக்கு அதிகத் ஸ்தானத்தில் நின்றது. நமது திறப்பு வேலு பார்க்கிறவர்கள் சுரங்க வெடிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கும் இடங்களைத் தெரியாமல் குறுக்கிட்டுப் போய்விடாமலிருப்ப தற்கு, இருட்டுவதற்குள் இந்திய ஸாப்பர்கள் எவ்வளவு தூரம்வரை இவ்வெடிகளை வைக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிந்துகொள்ளவேண்டியது என்னுடைய பொறுப்பாக இருந்தது. ஆனால் இந்தியர்கள் வெகு தீவிரமாக வேலையைத் துவக்கி எதிர்பார்த்த இடத்திற்கும் அப்பால் ஒரு மைல் தூரம்வரை சுரங்க வெடிகள் வைத்திருந்ததை வேலு பார்க்கிறவர்கள் கண்டார்கள். எதிர் பாராதவிதமாக ஸ்காட்லாந்து தேசத்தினரும், இந்தியர்களும் இருட்டில் சந்திக்கும்பொழுது நேரிட்ட குழப்பம் எப்படியிருக்குமென்பதை நீங்கள் யூகிக்கலாம். ஸ்காட்லாந்து தேசத்தினரை ராணுவ அறிகுறி வார்த்தையை உச்சரிக்கும்படி நிர்ப்பந்தித்தும் குழப்பம் குறையவில்லை. ஏனென்றால் இந்தியர்களுக்கு அந்த வார்த்தை ஒன்றை மட்டில் ஆங்கிலத்தில் உச்சரிக்கத் தெரியும். ஆனால் அந்த வார்த்தை ஸ்காட் லாந்து தேசத்தினருக்குத் தெரியாது.

இந்தப் பிரதேசத்தில் சுரங்க வெடிகள் வைப்பதற்கு அதிகப் பிரயாசை ஏற்பட்டது. ஏனென்றால், எதிரிகளும் அநேக கண்ணிகள் வைத்திருந்ததால் இந்திய ஸாப்பர்களுக்கு அதிகச் சேதம் ஏற்பட்டது. இருந்தாலும் தற்குறுக்கிட்ட வேலையைச் செய்ய தீர்மானித்திருந்தார்கள். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் எதிரிகள் குறுக்கிட்டுச் செல்லுவதற்கு முடியாமல் அதிக சாமர்த்தியத்துடன் சுரங்க வெடிகளைவைத்து அந்தப் பிரதேசத்தை நிறப்பிவிட்டார்கள்.

நம்பிக்கையான ரிபேடுகள்.

பாலேவனப் பிரதேசத்தில் இந்தியப் பகுதிகள் திக்காலுக்குத் திக்கால் வியா பித்திருந்தார்கள். இந்தியப்படைப் பகுதிகளை யார் சந்திக்க நேரிட்டாலும், பெட்ரோல், தண்ணீர், ஆகாரம் அல்லது வேறு எந்தப்பொருளோ அவர் களிடமிருந்தால் இந்தியத் துருப்புகள் அதைக்கொடுத்து உதவுவார்கள்.

இந்திய வீரர்களுக்கு டாங்கி எதிர்ப்பு பிரங்களை பிரயோகிக்கப் பயிற்சியளிப் பதற்காக சில வாரங்கள் தங்கியிருந்தேன். அந்தப் பயிற்சியிலுள்ள சூழ்ச்சிகளை சில நாட்களுக்குள் அதிக சிக்கிரமாகக் கற்றுக்கொண்டிருந்தார்கள். இது ஆச்சரியம்தான். ஏனென்றால் அவர்களுக்குக் கற்றுக்கொடுக்கப்பட்டிருந்த விமர்சகர்களுக்கும் அப்பயிற்சியில் அவர்களுக்குத் தெரிந்ததற்குமேல் அதிகம் தெரியாது. 10 நாட்களுக்குப் பிறகு நகர்ந்து சென்றுகொண்டிருக்கும் லக்ஷியங் களைக் குறிவைத்துக்கூட பயிற்சிக்கொடுத்தபொழுது, குறிப்பிட்ட காலத்தில் பிரிடிஷ் படையில் சேர்ந்தவர்கள் 15 தடவை சுட்டதில் 10 குண்டுகள்தான் லக்ஷியங்களைப்பேரில் பட்டன. ஆனால் இந்தியர்களோ கிராமேயில்லாமல் 22 தடவை சுட்டதில், 20 குண்டுகள் சரியாகத் தைத்தன.

முடிவாக உல்லாசத்துடனும், தைரியமாகவும் இருக்கும் இந்த வீரர்களின் பக்கத்தில் என் படைப் பகுதியுடன் நாணமிருந்து போர்புரியவேண்டுமென்ற ஆசையைத் தவிர வேறொன்றும் நான் விரும்பவில்லை. சிக்கலான இடத்தில் பிரிடிஷ் பட்டாளங்கள் அகப்பட்டிக்கொண்டபொழுது, இந்தியத் துருப்புகள் உதவிபுரியத் தகுதியானவர்கள் என்பதை, மத்தியக் கிழக்குப் போரில் காட்டி நம்பிக்கை உண்டாக்கியிருக்கிறார்கள். இத்தகைய மேன்மையான ஐக்கியபத்தியம் எங்கெங்கு பிரிடிஷ் துருப்புகளும், இந்தியத்துருப்புகளும் சேர்ந்திருக்கின்றனவோ ஆங்காங்கு இருக்குமென்று எனக்கு நம்பிக்கையிருக்கிறது.

ஜோயா காஸ்மோடம்ஸ்காயா என்பவன் வீரத்தனம் வாய்ந்த ருஷ்யப்பெண்.

இந்த யுத்தத்தில் மாஸ்கோ முதல் வ்ளாடிவாஸ்டாக் வரையிலும் இப் பெண்ணின் வீரத்தனம் பிரமாதமாகப் புகழப்படுகிறது. தனிப்படையான தியாக புத்திக்கும் தைரியத்திற்கும் இவளுக்கு "ருஷ்ய வீரப் பட்டம்" அளிக்கப்பட்டது. பெட்ரிஷ்சேவோ என்ற கிராமத்தை ருஷ்யர்கள் நாஸ்களிடமிருந்து கைப்பற்றிய போது அங்கிருந்த குடியானவர்கள் இவைகளைப்பற்றிய கதைகளைச் சொன்னார்கள். டன்யா என்று இவளுக்கு மற்றொரு பெயர் உண்டு.

கடைசியாக மாஸ்கோ மீது ஜெர்மானியர் படையெடுத்தபோது ஜோயா மாஸ்கோவில் இருந்தாள். இவளுக்கு அப்போது வயது 18. நன்றாகப் படித் தவள். ருஷ்யப் புத்தகங்களையும், அடல் நாட்டிப் புத்தகங்களையும் எப்போதும் படித்துக் கொண்டிருப்பாள். பள்ளிக்கூடத்தில் இவள் படிக்கும்போது, ஆயுதங் களின் உபயோகத்தைப்பற்றி நன்றாகத் தெரிந்துகொண்டவள். எனவே மாஸ்கோ மீது நாஸிகள் படையெடுத்தபோது கொரில்லாப் படைகளில் சேர்ந்து கொண்டு ஜெர்மன் படையினருக்குப் பின்பக்கமாக இருந்து தாக்கி வந்தாள். ஒரு சமயம் போர் அரங்கத்தைக் கடந்து பெட்ரிஷ்சேவோ கிராமத்தில் இருக்கும் ருஷ்யப் படைகளுடன் சேர்ந்துகொண்டாள். இந்த இடம் மாஸ்கோவிற்கு அருகில் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில்தான் ஜெர்மானியரும் படையகளை நிறுத்தி வைத்திருந்தனர். ஜோயா அங்கிருந்த ஜெர்மன் ராணுவக் கட்டடங்களை அழித்து பல எதிரி மருந்து கிட்டங்கிகளுக்கும், பெட்ரோல் கிணறுகளுக்கும் தீ வைத்தாள். இவளது தீரச் செயல்களால் இவளைக் கண்டாலே நாஸிகள் பழப்படும படியாயிற்று; ஆனால் இவளை நேரில் காணவே முடியாது.

பகல் காலத்தில் சாடுகளில் ஈறெற்று நாஸிப் படைகளைத் தாக்குவாள். தனது மற்ற கொரில்லாப் படையினர் நகருக்கு உணவு பெறச் செல்லும்போது இவள் மரத்திரம் காட்டிலேயே தனியாக நின்றாள்.

இவ்விதமாகச் சில காலம் செய்துவந்தாள். ஓரிரவில், ஒரு ஜெர்மன் போக்குவரத்துக் கிடங்கிற்கு இவள் தீ வைக்க வந்தபோது பிடிபட்டாள். எதிரிகளிடம் தனது பெயரையோ, மற்ற கொரில்லாப் படைகள் இருக்கும் இடத் தையோ சொல்ல மறுத்துவிட்டாள். அந்த இரவில் பணிக்கட்டி மீது, வெளும் காலால், உடுப்பில்லாமலேயே நடக்கும்படி நிர்ப்பந்திக்கப்பட்டாள். குடிக்கத் தண்ணீர் கேட்டபோது காவல்காரன் விளையாட்டாக கிரோஸின் எண்ணையைக் கொடுத்தாலும், கடைசியாக அந்தக் கிராமத்தின் நடுவில் பகிரங்கமாகத் தூக் கிடப்பட்டாள். அந்தச் சமயத்தில் முன்னால் நின்றகொண்டிருந்த கூட்டத்தைப் பார்த்து பின்வருமாறு சொன்னாள்: 'தோழர்களே, பயப்படாதீர்கள். தைரியம் கொள்ளுங்கள். நாஸிகளை எதிர்த்துப்போங்கள். அவர்களை விரட்டி அடியுங்கள். இறப்பதற்கு நான் பயப்படவில்லை. இறத்தல் என்பது மனிதர்களுக்குள்ள ஸ்வதந்திரம்தான்' என்றாள்.

இந்த சமயத்தில் ஜெர்மன் ஆபீஸர் இவளை போட்டோ எடுத்துக் கொண் டிருந்ததால் மீண்டும் அவள் பேச சமயம் கிடைத்தது. 'நீங்கள் என்னைத் தூக் கிடலாம். ஆனால் நான் ஒருத்தி மாத்திரமில்லை. 20 கோடி பேர்களிருக்கிறோம். கிடலாம். நான் போனாலும், நான் போனாலும் மற்றவர்கள் உங்களைப் யாவரையும் உங்களால் தாக்கிடமுடியாது. துருப்புகளே! நீங்கள் தற்போதே சுரண் பழி வாங்குவார்கள். ஜெர்மன் துருப்புகளே! நீங்கள் தற்போதே சுரண் அடையுங்கள். ருஷ்யச் சைனியத்திற்கு வெற்றி கிடைப்பதென்பது நிச்சயம்' என்றாள். இந்த சமயத்தில் அவளுடைய கழுத்தில் சுருக்குக் கயிறு கட்டப் பட்டது. கீழிருந்த பெட்டியும் தள்ளப்பட்டது. அப்போதும் அவள் சொன்ன தாவது 'தோழர்களுக்கு வந்தனம், மீண்டும் சண்டை செய்யுங்கள். பயம் வேண்டாம். நம்முடன் ஸ்டாலின் இருக்கிறார். அவர் உங்களுடைய துணைக்கு வருவார்'.

'வி' டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

லினன் ரூ. 1-4-0; ஷீஸ்கின் ரூ. 1-8-0;

மோரக்கோ ரூ. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.
கீழ்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 126. (2-வது பிரிவு.)

19-12-42 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை	6.00	21-12-42 வெங்களுர் ... மாலை	7.00
20-12-42 குடியியாமலை ... "	7.00	" கோகுபட்டி ... "	7.30
பாம்பூர் ... "	7.30	22-12-42 பண்டைப்பட்டி ... "	7.00
		" ராக்கியம் ... "	7.30

பிரஸங்கம் 127. (3-வது பிரிவு)

3- 1-43 ஆலங்குடி ... மாலை	7.00	6- 1-43 ராமச்சந்திரபுரம் ... "	7.00
" வடகாடு ... "	7.30	" ராயவரம் ... "	7.30
4- 1-43 அன்னவாசல் ... "	7.00	7- 1-43 மழையூர் ... "	7.00
" கீழக்குறிச்சி ... "	7.30	" கரம்பக்குடி ... "	7.30
5- 1-43 குழியிலை ... "	7.00	8- 1-43 சடையப்பட்டி ... "	7.00
" சுந்தரம் ... "	7.30	" ஒலையமங்கலம் ... "	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

3- 1-43 திருமயம்;	6- 1-43 ராமச்சந்திரபுரம்.
4- 1-43 விராச்சிலை.	7- 1-43 சோழிபுத்தூர்-புதுப்பட்டி-
5- 1-43 முள்ளங்குறிச்சி.	8- 1-43 ஆலங்குடி.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசாரம்]

1943-ம் ஆண்டு ஜனவரி மீ 9உ

[ந. 128

பிரஸங்கம் CXXXVIII.

சமீபத்தில் கிடைத்த வெற்றிகள் இன்னும் பெரிய பிரயத்
தனங்களை எடுத்துக்கொள்ளும்படி நம்மைத் தூண்டவேண்டும்.

'சென்னை யுத்த சஞ்சிகை' க்கு மேன்மை தங்கிய சென்னை
கவர்னர் விடுத்த புதுவருஷச் செய்தி.

சென்னை, டிஸம்பர் 31.

உலக மகா யுத்தம் ஆரம்பமானதிலிருந்து 4-வது புது வருஷம் தான் இந்த
1943-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் 1-ம் தேதி.

1942-ம் வருஷத்திய சம்பவங்களைக்கொண்டு ஆலோசித்துப் பார்த்தால்,
முடிவில் நாம் நிச்சயமாக வெற்றிபெறும்வோம் என்னும் உறுதி உண்டாகிறது.

அந்த வருஷ ஆரம்பத்தில் அடுத்தடுத்துப் பல தோல்விகள் நேர்ந்தன,
கிழக்கே, மலேயா, பிலிப்பைன் தீவுகள், நெதர்லாந்து கிழக்கிந்தியத் தீவுகள்.
ஆகியவற்றை இழந்தோம். பிறகு பர்மாவையும் இழந்தோம். ஆகவே இந்தியா
வின் எல்லைப்புறத்திற்கு யுத்தம் வந்துவிட்டது. ரஷ்யாவிலே டான் நதிப்
பள்ளத்தாக்கையும், காகஸஸ் பகுதியையும் ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றிக்
கொண்டார்கள். ஆபிரிக்காவிலே, ஜெர்மன் சேனாதிபதியான ரோமல் அலெக்
ஸாண்டிரியா வரை நம்மை விரட்டியடித்திருக்கிறான். ஆனால் சென்ற சில மாதங்
களாக நிலைமையில் மாறுதல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மானியர் ஸ்டாலின் கிராட்டில்
சரியானபடி தோல்வியடைந்தார்கள். அன்றியும் ரஷ்யக் குளிக்காலத்தையும்
தாங்கவேண்டிய நிர்ப்பந்த நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். எகிப்தில் நாம் மகத்தான
வெற்றி பெற்றிருக்கிறோம். ரோமலின் படைகளை அடித்து நொறுக்கிவிட்டோம்.
ஸிரோனாகாவைவிட்டே விரட்டிவிட்டோம். அதே சமயத்தில், மீண்டும் தலை
தூக்கிய பிரெஞ்சுப்படைகள், பிரிடிஷ் படைகளுக்கும், அமெரிக்கப் படைகளுக்
கும், உதவியாக வந்து சேர்ந்தன. இவை ஒன்று சேர்ந்து, வட ஆபிரிக்காவிலும்,
மேற்கு ஆபிரிக்காவிலும், ட்ரிபோலியும், டினிஸியாவின் ஒரு பகுதியும் விரைவில்
நம் வசப்படலாம். கிழக்கே நியூ கினியாவிலும், ஸாலமன் தீவுகளிலும் ஜப்பானி
யர் மகா கஷ்டமடைந்துவிட்டார்கள். அவர்களுடைய கப்பற்படை அடித்
தடித்துத் தோல்வியடைந்தது.

நமக்குக் கிடைத்த வெற்றிகள் நமக்கு இருமாப்பை உண்டிபண்ணிவிடக்
கூடாது. இதுபற்றி மிஸ்டர் சர்ச்சில் கூறியது மிகவும் பொருத்தமாகும்.
'அவை முடிவின் ஆரம்பமல்ல; ஆனால் ஆரம்பத்தின் முடிவு. அதாவது
என்றென்றைக்கும் பாதுகாக்கும் பொருட்டு நடைபெறும் சண்டையின் முடிவை
யும், நேசதேசப்படைகள் எதிரிகளைத் தாக்குவதின் ஆரம்பத்தையும் அவை

குறிக்கும். என்று சொல்லியிருக்கிறார். இவை நம்மைத் தூண்டும்; அப்போது நம் முயற்சிகள் அதிகமாகும்; இதன் பயனாக முடிவான வெற்றி விரைவில் கிடைக்கும்.

எதிர் காலத்தில்.

இங்கே இந்தியாவில், நம் சிந்தனையும், முயற்சிகளும் கொஞ்சகாலமாக சிதறிக்கிடக்கின்றன. ஏனென்றால், வேண்டுமென்றே சிலர் இந்நாட்டில் கலவரங்களைக் கிளப்பிவிட்டிருக்கிறார்கள். இவற்றை நாம் ஒடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. இப்படி கிளப்பிவிடுகிறவர்கள், மக்கள் விடுதலையே தமது லட்சியம் என்று கூறுகிறார்களே யொழிய, உண்மையில் அந்த லட்சியத்திற்கு பாதகந்தான் செய்கிறார்கள். இந்தக் கலவரங்களை நாம் தகுந்தபடி அடக்கியிருக்காவிட்டால், விரைவில் இந்தியாவை ஜப்பானியர்கள் தாக்கியிருப்பார்கள். அரசியல் வசதிகள் கொடுக்கோலர்கள் ஈவிரக்கமின்றி நசுக்கித் தொலைத்திருப்பார்கள். இப்படித் தான் மலேயாவிலும், பர்மாவிலும் செய்கொண்டிருக்கிறார்கள். மீண்டும் இந்நாடுகளை நாம் நம்படைக்கையெல்லாம் திரட்டிக்கொண்டுவந்து, மீட்டிறுவரைக்கும், அதே கொடுமைகளுக்குத் தான் ஆளாக நோந்திருக்கும்.

ஆகவே இந்நாட்டில் உள்ளவர்களில் நாட்டுப் பற்றுடையவர்களுக்கு ஒரு கடமையிருக்கிறது. கலகமும், கலவரமும் எங்கே தலை தூக்கினாலும் உடனே அதை ஒடுக்கவேண்டும், புத்த முயற்சிக்கு முழுமனதோடு உதவுமாறு பெரும் முயற்சி செய்யவேண்டும். அப்போதுதான் விடுதலை லட்சியம் சாக் கூடும். நாஸிக்கொடுமைகளும், ஜப்பானிய அக்கிரமங்களும் என்றென்றைக்கும் ஒழிந்து போகும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

26—12—42-லிருந்து 9—1—43-வரை.

இரண்டு வாரத்திய யுத்தச் செய்திகள் சுருக்கமாக எழுதப்பட்டிருக்கின்றன.

ருஷ்யா.—பூரப் போர்முனையிலும் மாரிகாலம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதனால் ருஷ்ய முன்னேற்றத்திற்குத் தடை ஏற்பட்டிருந்தாலும், ஜெர்மன் போக்குவரத்துகளைத் தடுத்த எதிரித் துருப்புகளைத் தாக்குவதற்கு முடியும். ஜெர்மன் செய்தி வியாக்யானக்காரர் கர்னல் பாயர் என்பவரின் மொழிகளின்படி எதிரிக்கு ஏற்படும் சிரமங்கள் பல இருக்கின்றன. 'ஜெர்மன் துருப்புகள் ஒப்புக் கிடைக்காமல், பனிக் கட்டிகளின்பேரில் சண்டை செய்து களைக்கின்றனர். அவர்களிடம் குளிரால் நிறைவேற்றவில்லை. இரவு காலங்களில் சிறு குழுக்களில் அடைபட்டித் தாங்க வேண்டியிருக்கிறது. உணவு, தண்ணீர் எல்லாம் குளிரில் உறைந்து போகின்றன. உடுப்புகளை மாற்றிக் கொள்ளவோ, தோய்த்துக் காயப்போடவோ முடியாது'.

ஸ்டாலின்கிராட்டில் அடைபட்டிருக்கும் ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கு உதவி கொடுக்கச் சென்ற ஜெர்மன் துருப்புகள் வீணாகச் சண்டை செய்து, முடியாமல் கொடலினிகோவை நோக்கி ஒடிவிட்டன. இதைத் தாத்திச் சென்ற ருஷ்யப் படை கொலஸ்டோ, நிகோலஸ்கோ, மோரோஸோகா, முதலியவைகளைப் பிடித்தது. டிஸம்பர் 26ல், அதாவது டான் தாக்குதல் ஆரம்பித்த 11-நாட்கள் கிரிமித்து, கட்லின்ஸ்காயா என்ற முக்கிய ரயில்வே ஸ்டேஷனை ருஷ்யப் படை பிடித்தது. டிஸம்பர் 28ல் மில்லேரோவோவைச் சுற்றிக்கொண்டு ரோஸ்டவிற்கு 81 மைல் சமீபத்து வந்துவிட்டது. 29ல் கொடலினிகோவோ, ஜாஷ்லே, யோர் கோவாயி முதலியவைகளையும் பிடித்தது. காரகவிற்கு 150 மைல் தூரத்திலுள்ள கன்டிமிரோவ்கோ என்ற இடத்தில் ஜெர்மானியர் சிறிது எதிர்த்து நின்றனர். அதற்குள் ருஷ்யர்கள் கன்டிமிரோவ்கோவிற்கும், மில்லேரோவோவிற்கும் இடையிலுள்ள செர்கோவைப் பிடித்தனர். கொடலினிகோவிலிருந்து முன்னேறும் ருஷ்யத் துருப்புகள் டான் நதியை நோக்கி முன்னேறி ரோஸ்டவை மில்லேரோவோ, கொடலினிகோவோ, ஓஷிலோவோகிராட், யாஷ்கல் என்ற

நான்கு பக்கங்களிலும் தாக்குகின்றன. செர்னிஷ்கோவஸ்காயா, செர்னிஸ்கால் மொரோ ஜோவஸ்காயா, எம்லியான்ஸ்காயா என்ற இடங்களும் பிடிபட்டன. இவையாவும் ஜெர்மன் தோல்வியைக் குறிக்கும்.

டான் பிரதேசத்தில் ஜெர்மன் தற்காப்பு ஸ்தலங்களுக்குக் கெடுதி ஏற்பட்டு விட்டது என்று நியூஸ் கிராணிகள் பத்திரிகை கூறுகிறது.

இந்த சந்தர்ப்பத்தில் புது வருஷ ஆரம்பத்தில் மத்தியப் போர்முனையில் ருஷ்யர்கள் வெலிகியிலாகி என்ற முக்கிய ரயில்வே ஜங்ஷனையும் கல்மக் (Kalmuk) பிரதேசத்தின் தலைநகரான எலிஸ்டா என்ற இடத்தையும் பிடித்து லாட்வியாவின் எல்லைப் புறத்திலுள்ள, நோவோஸோகோல்னிக் என்ற இடத்தையும் தாக்கி வருகின்றனர்.

காகஸஸில் கிருஸ்துமஸ் முதல் செய்யப்பட்ட புதிய ருஷ்யத் தாக்குதல் ஸ்டாலின்கிராட்டிற்கு ஜெர்மன் உதவி போகவொட்டாமல் செய்ய ஆரம்பிக்கப் பட்டது. மாஸ்டக், நாஸிக்கு, பிரோக்லாடனயா, மெயிஸ்கோ பிடிபட்டன.

டிரியோவிலானியா.—வெற்றியோடு கூடிய 8-ம் படை வீர்டி, பிரட் ஹுஸன் இரண்டையும் பிடித்து வாடி செபீரிலிருந்து எதிரியை விரட்டி வருகிறது. சீதோஷ்ண நிலையால் முன்னேற்றம் மெதுவாக இருந்துவருகிறது.

தெற்கில் போரிடும் பிரஞ்சுப் படைகள் சாட் (Chad) பிரதேசத்திலிருந்து முன்னேறி பெஜன் (Fezzan) என்ற இடத்தில் எதிரியுடன் சண்டைசெய்து வருகின்றன.

நீனிலியா.—இங்கும் மழையால் சண்டைகள் மெதுவாக நடந்து வருகிறது. மெட்காஸ் பிரதேசத்தில் சண்டை நடந்து வருகிறது. மத்தியதரைக்கடலில் அச்ச நாட்டுக் கப்பல்களை பிரிடிஷ் நீர்மூழ்கிகள் தாக்கிவருகின்றன. நீனிலியாப் பிஸ்ட்டாவும் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஜனவரி 3ல் மொராக் கோவிற்கு ஒரு பிரஞ்சுத் துணைக்கப்பல் கூட்டம் வந்தது. பிரஞ்சு குடியரசு வீழ்ச்சிக்குப் பிறகு இதுவே முதல் தடவையாகும்.

ஸாலமன்ஸ்.—ஜப்பானியக் கப்பல்கள் மீண்டும் தாக்கப்படுகின்றன. டிஸம்பர் 26ல் நியூ ஜார்ஜியா தீவுக்கூட்டத்தில் வான்குறு தீவிற்குத் தெற்கில் இரண்டு எதிரிக் கப்பல்களை அமெரிக்க விமானங்கள் மூழ்கடித்தன. கூடல்களிலுள்ள ஜப்பானியத் துருப்புகளுக்கு ஸப்ளை குடை விமான மூலம் வருகிறது.

நியூ கினி.—பூது (Buna) மிஷன் பிடிபட்டது. ஸுன்தாவைச்சுற்றி சண்டை நடைபெறுகிறது.

கிரேட் பிரிடன் தீவுகள்.—டிஸம்பர் 28ஆயும், ஜனவரி 6ஆயும் ராபால் தாக்கப் பட்டது.

டிமோர்.—லெய்வம், புயிலோரா இரண்டும் பலதடவை தாக்கப்பட்டன.

வேக், பீலி தீவுகள்.—கிருஸ்துமஸ் அன்று தாக்கப்பட்டன.

நியூ ஜார்ஜியா.—டிஸம்பர் 24ல் முண்டா தாக்கப்பட்டது.

அஸுஷியன்.—டிஸம்பர் 26, 30, 31 தேதிகளில் கிஸ்கா கடற்கரை தாக்கப் பட்டது.

ஸுமத்ரா.—ஸபாங்கை பிரிடிஷ் விமானங்கள் தாக்கின.

சைனு.—பர்மா எல்லைக்கும் குன்யிங்கிற்கும் இடையிலுள்ள யூனன்யி என்ற இடத்தை ஜப்பானிய விமானங்கள் படையெடுத்தன. கிழக்கு ஹூபே மாகாணத்தில் டபிசன் மலையை நோக்கி முன்னேறும் ஜப்பானியர்கள் திருப்பியடிக்கப்பட்டனர். குவான்டங்கிலிருந்து ஜப்பானியர் முன்னேறுவதாகத் தெரிகிறது. அன்வேப், ஹூபே எல்லையில் சயான்ஷாளை சீனர்கள் திரும்பப் பிடித்தனர்.

ஸயாம்.—டிஸம்பர் 26, 27-ல் பாங்காக் படையெடுக்கப்பட்டது.

இந்தியா.—டிஸம்பர் 28உ கல்கத்தா, சிட்டகாங், பெனி முதலியவை தாக்கப்பட்டன. சேதம் மிகக் குறைவு.

பர்மா.—ஜேங்குண்டி இடங்கள் தாக்கப்பட்டன. டிஸம்பர் 23உ மெயின்சுவான்; 24உ மாக்வே விமான தளம், டெங்சுங்; 25உ டாங்கு பிரதேசம், கியுக்—படவுனா விலிருந்த ரயில்வண்டிகள், சான்ட் எண்ணெய் டாங்கிகள், அக்யாபிலுள்ள பிரதேசப் பட்டிகள், மாண்க்வா; 26உ ஹிஜோ விமான தளம், லாஷியோ; 27உ மாக்வே, லாஷியோ, மெயின்யோ, மன்காமாவோ; 28உ ரங்குன் துறைமுகத் திலுள்ள கப்பல்கள்; 30உ ஷிவிபோ; 31உ மோஷின்யின், மால்பி, ஹோபின், பின்பா; ஜனவரி 2உ மாக்வே, அக்யாப் வட அரகாணுக்கும் பகோடாமுனைக்கும் இடையிலுள்ள பிரதேசம், மாண்டலே, நாபா; டிஸம்பர் 30உ அரக்கான் மாகாணத்தில் எதிரியை நேசதேசப் பாராப்படை தாக்கி மாயு நதிக்கரையில் சிறிது சண்டை செய்தது.

பலவகைப்பட்டவை.—1. பெல்ஜியத்தில் நீதிபதிகளாக இருந்த 1,000 பேர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்தனர். இதற்குக் காரணம் என்னவென்றால் நியாய விசாரணையில் ஜெர்மானியர் குறுக்கிடுவதுதான். நகர ஸ்தாபனங்களையும் நாளிகள் ஆக்கிரமித்துக்கொண்டனர். இதைப் பொறுக்கமாட்டாமல் சில எவதர் திரவாதிகள் நீதிபதிகளிடம் முறையிட்டனர். நாளி முறையை நீதிபதிகள் கண்டித்துப் பேசுவதாக இருந்த சமயத்தில் ஜெர்மானியர் குறுக்கிட்டு ஜட்ஜ் மெண்டிகளைத் தடைசெய்தனர். இதைக் கண்டித்து எல்லா நீதிபதிகளும் வேலை நிறுத்தம் செய்தனர்.

2. பிரிடிஷ் கவர்ன்மெண்டாலும் இதர 16 நேசதேச அரசாங்கங்களாலும், பிரெஞ்சு தேசியக் கமிட்டியாலும் ஒரு தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு அதன்படி ஆக்கிரமித்த நாடுகளில் நாளிகள் கொள்ளையிடுவதைத் தடுக்க ஏற்பாடு செய்வ தெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. நாளிகளது ஆக்கிரமணம் தாங்காது ஆங்காங்கு கலகங்கள் ஏற்படுகின்றன. ரகசியமாகக் கொள்ளையிட்டு எல்லாவற்றையும் எதிரிகள் கைப்பற்றுக்கின்றனர். அவர்கள் கலை, உணவுப் பண்டங்கள், சொத்து, வியாபார சாமான்கள் முதலியவை யாவற்றையும் கைப்பற்றுக்கின்றனர். ரஷ்யா விலும், வட ஆபிரிக்காவிலும், கிருடிய சாமான்களை ஜெர்மானியர் நடுகிடை நாடு களுக்கு அனுப்பிவிடுகின்றனர். இதேவிதமாக ஜப்பானும் கிழக்கிந்தியத் தீவு களில் அம்மாதிரி கொள்ளையிடுவருகிறது. இதைத் தடுக்கவே முன் சொன்ன நாடுகள் முற்பட்டுவருகின்றன.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

21—12—42. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—விமானக்கூட்டங்கள் ஹாலன்ட் லும், பெல்ஜியத்திற்கும் அருகாமையி லுள்ள அட்லாண்டிக் கடற்கரையில். இரவில்.—தொழிற்சாலைப் பிரதேசம்—ஜெர்மனியிலுள்ள மூனிச் (Munich). வட ஆபிரிக்கா (North Africa). விமான மிதங்குமிடங்கள்.—ஹோம்ஸ் (Homs) (7 விமானங்கள் சேதமாயின, இன்னும் மற்றவைகளும் சேதமாயின). துறைமுகங்கள்.—தூனிஸ் (Tunis), லாகெட் லெட் (Lagoulette). விரோதிக் கப்பல்—ஸிசிலி (Sicily)-க் கருகாமையில்.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானங்கள்—ரஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

கடற்கரையிலுள்ள கட்டடங்கள்—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska). நியூ ஜார்கியா கடற்கரையோரத்திலுள்ள தளங்கள்—மூண்டா (Munda). ஜப்பானிய சாமான் கப்பல்கள்—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள காஹிலி (Kahili). விமானக் கூடம், துறைமுகம்—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab). ஒரு நீராவிக் கப்பல்—பர்மாவிலுள்ள பாடிஓகியா.

22—12—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe). (1 பிரிடிஷ் விமானம் திரும்பி வரவில்லை.)

பகலில்.—இருப்பப்பாதைகள், மற்ற லக்டியங்கள்—வட மேற்கு ஜெர்மனி (Germany), ஹாலன்ட், பெல்ஜியம் (Low Countries).

விரோதியின் துணைக் கப்பல் கூட்டம்—டச்சுத் தீவுகளுக்கருகாமையில் (2 அச்சு நாட்டி கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள், விமானக்கூடம்—தூனிஸ் (Tunis), பிஸர்ட்டா (Bizerta).

இருப்புப் பாதைகள்—தெற்கு தூனிஸியா (Tunisia), ட்ரிபோலி (Tripoli). விமானமிதங்குமிடம்—ஹோம்ஸ் (Homs).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ரஷ்யப் போர்முனை எங்கும். அச்சு நாட்டுத் துருப்புகள்.—மத்திய டான் பிரதேசம், ஸ்டாலின்கிராடி (Stalingrad).

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானங்கள்—பூனா (Buna) பிரதேசத்தில்.

ஜப்பானிய ஸ்பீனிக் கப்பல்கள்—பூனா (Buna) வுக்கருகாமையில்.

விரோதியின் கட்டடங்கள்—டிமோர் (Timor).

ஒரு நீராவிக் கப்பல்—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab) வுக்கருகாமையில்.

விரோதியின் மோட்டார் போக்குவரத்து—மியிட்டா (Myittha) பள்ளத்தாக்கில்.

23—12—42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—கப்பல் துறைகள்—ஸெயின்ட் மாலோ (Saint Malo).

விமான எதிர்ப்புகள்—பிரிடானி (Britanny), நார்மண்டி (Normandy).

டென்ஹெல்டர் (Denhelder) (ஹாலன்ட் தில்).

இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples), டாரெண்டோ (Taranto).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமானமிதங்குமிடம்—ஹான் (Hon).

கப்பல் துறைகள்—தூனிஸ் (Tunis) பிஸர்ட்டா (Bizerta), ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).

ரயில்வே லக்டியங்கள்—ஸ்வாக்ஸ் (Sfax) கருகாமையில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமானக் கூடம்—கிரீடிசுலுள்ள டிம்பேக் (Tymbake).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்—ரஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானங்கள்—நியூகினியிலுள்ள பூனா (Buna) பிரதேசம், நியூஜார்கியா விலுள்ள மூண்டா (Munda).

விமானக்கூடம்—பர்மாவிலுள்ள மாக்வி (Magwe).

எண்ணெய் சுத்தி செய்யுமிடம்—பர்மாவிலுள்ள யேனாங்யாங் (Yenangyaung).

கட்டடங்கள்—ராதிடாங் (Rathedaung).

24—12—42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—கரங்க வேடிகள் பாவுவது—எதிரிக்குச் சொந்தமான கடற்கரை யோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்.—கேப்ஸ் (Gabes), பிஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானக் கூடம்—ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானங்கள்—ரஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விமானக் கூடம்—நியூஜார்கியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda) (24 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விரோதி லக்டியங்கள்—பர்மாவிலுள்ள டாங்கு (Toungoo) பிரதேசம்.

சாமான் ஏற்றிக் செல்லும் ரயில் வண்டிகள்—பர்மாவில், கியாக்—படாணா (Kyauk-Padauna) பிரதேசத்தில்.

ஒரு எண்ணெய் கிணறு—பர்மாவிலுள்ள சாக் (Chauk).

பிரங்கி ஸ்தானங்கள், கட்டடங்கள்—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab), பர்மாவில் மொனிவா (Monywa) என்னுமிடத்திற்கு கருகாமையில் ஒரு ரயில்.

25—12—42. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

கிருஸ்துமஸ் தினத்தன்று ஐரோப்பா கண்டத்தில் ஒரு இடத்திலும் விமானத் தாக்குதல் நேரவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa) (1 அச்சு நாட்டி விமானம் நாசமாக்கப்பட்டது).

படதுகள்.—தூனிஸியா (Tunisia) கடற்கரைக் கருகாமையில்.

இருப்புப் பாதை—தூனிஸியாவில் ஸுஸ் (Soussse) என்னுமிடத்திற்கு அருகாமையில்.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்—ருஷ்ய யுத்தரங்கம் முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

விரோதிக் கப்பல்கள்—ராபால் (Rabaul) துறைமுகத்தில். கப்பற்படை தளம்.—பிஸ்மர்க் ஆர்ச்சிபிலாகோ—(Bismarck Archipelago). லாஷியோ (பர்மாவில்).

26—12—42. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகம்—ஸூஸ் (Sousse). கப்பல் துறைகள்—பிஸர்ட்டா (Bizerta) னேஸ் (Tunis).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய . ஸ்தானம்—நியூகினியிலுள்ள பூனா (Buna) பிரதேசம். ஒரு விமானக் கூடம்—பர்மாவிலுள்ள ஹேஹோ (Heho).

27—12—42. (ரவியற்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—காங்க் வேடிகள் போடுவது—விரோதிக் குச்சுச் சொந்தமான சமுத்திரக் கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்—னேஸ் (Tunis). ரயில் ; வண்டிகள் நிறுத்தங்கள்—ஸூஸ் (Sousse).

அச்சு நாட்டு சைனியங்கள்—வேடி சேபீர் (Wadi Chebir).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்கள் லுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர் முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East):

கப்பல்கள், துறைமுகத்திலுள்ள கட்டடங்கள்.—நியூ பிரிடனி லுள்ள ராபால் (Rabaul).

தொழிற்சாலைகள்.—விடாஸ் ஜலசந்தி (Vitaz Sarits).

விமானக்கூடம்.—கிளெஸெஸ்டர் (Cape Gloucester) முனை.

டிமோரி லுள்ள லெய்வாய் (Laivai).

விமானக்கூடம்.—மாக்வி (Magwe).

பர்மாவில்.—பர்மாவில் ஐராவதி நதியில் செல்லும் ஒரு நீராவிக்கப்பல்.

லாஷியோ (Lashio) பர்மாவில். ஜப்பானியத் தளங்கள்.—மேற்கு பர்மா, யூனான் (Yunnan) பிரதேசங்கள்.

28—12—42. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ரஸ்தாக்கள்.—னேஸூக் (Tunis) கருகாமையில்.

கப்பல் துறைகள்.—னேஸியாவிலுள்ள ஸூஸ் (Sousse).

ஒரு கப்பல்.—பான்ட்டெலேரியா (Pantelaria) தீவிற்கு அருகாமையில் அக்கப்பல் முழுகடிக்கப்பட்டது.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—கிழக்குப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

பர்மாவில் மேமியோ (Maymyo), மெங்காமோ (Mengamao).

விமானக்கூடம்.—பர்மாவிலுள்ள மாக்வி (Magwe).

கப்பல்கள், துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனி லுள்ள ராபால் (Rabaul).

விமானக்கூடம்.—காஸ்மாடா (Gasmata), டிமோரி லுள்ள லெய்வாய் (Laivai), டுலோபோ (Fuloro).

துறைமுகம்.—டச்சு கினியிலுள்ள மீராகா (Merauka).

29—12—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(2 நேச தேச

விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

பகலில்.—விமான எதிர்ப்புகள்—ஹாலந்தி, பெல்ஜியம் (Low Countries), வட பிரான்ஸ் (France).

ரயில்வண்டித் தொடர்கள்.—பிரான்ஸ் (France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

விமானக்கூடம்.—னேஸ் (Tunis).

கப்பல் துறைகள்.—ஸ்தாக்ஸ் (Sfax), கேப்ஸ் (Gabes).

விரோதியின் வண்டிகள்.—டிரிபாலிடேனியா—னேஸியா (Tripolitania—Tunisian) எல்லைப்புறத்தில் இருபக்கங்களிலும்.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

தரைப்படைகள்.—நியூ கினியிலுள்ள பூனா (Buna) பிரதேசத்தில்.

விமானக்கூடம்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

விரோதியின் ஸ்தானங்கள்.—காஸ்மாடா (Gasmata).

விமானத்தளம்.—கேவியங் (Kavieng).

விமானக்கூடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மொனிவா (Monywa), டாங்கூ (Toungoo), லாஷியோ (Lashio).

விமான எதிர்ப்புகள்.—பர்மாவிலுள்ள நாயு (Nayu) நதி பிரதேசத்தில்.

துறைமுகம், கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ரெங்கூன், நியூஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

30—12—42. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(3 நேச தேச விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

பகலில்.—நீழற்கி தளங்கள்—பிரான்ஸிலுள்ள லோரியன்ட் (Lorient).

ரயில்வே லக்கியங்கள்.—புலோன் (Bulogne), அபிவில்லி (Abbeville) பிரதேசங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல்கள்.—ஸூஸ் (Sousse).

கப்பல் துறைகள்.—னேஸ் (Tunis), பிஸர்ட்டா (Bizerta).

விமானமறிக்குமிடங்கள்.—ஹான் (Hon). துறைமுகம்.—டிரிபோலி (Tripoli).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

துறைமுகம், கப்பல்கள்.—நியூ பிரிடனி லுள்ள ராபால் (Rabaul), புலோரோ (Fulloro), டிமோரி லுள்ள பெடானோ (Betano).

விரோதியின் படகுகள்.—வங்குனாத் (Vanguu) தீவு.

விரோதிக் குச்சுச் சொந்தமான கப்பல்கள்.—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

விமானத்தளம்.—பர்மாவிலுள்ள ஷவேபோ (Shwebo).

31—12—42. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(2 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சேதமாயின).

பகலில்.—ரயில்வே தொழிற்சாலைகள்—பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium), பிரான்ஸிலுள்ள பாஸ்டிகலே (Pasde Calais) பிரதேசத்தில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல்கள், கப்பல் துறைகள்.—ஸ்தாக்ஸ் (Sfax), ஸூஸ் (Sousse).

ராணுவ லக்கியங்கள்.—கேப்ஸ் (Gabes), மத்திய னேஸியா (Tunisia), லியியா விலுள்ள மோர்ஸுக் (Murzuk).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East)—(9 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானக்கூடம்.—லே (Lae).

விமானக்கூடம், துறைமுகம்.—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

ஒரு ரயில் வண்டி.—பர்மாவிலுள்ள மோஹ்நீம் (Mohnyim), மாலு (Mawlu), பின்பா (Pinbaw).

1—1—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—காங்க் வேடிகள் போடுவது—விரோதி சமுத்திரக்கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகம், இருப்புப் பாதைகள்.—னேஸ் (Tunis).

கப்பல் துறைகள்.—ஸூஸ் (Sousse), கேப்ஸ் (Gabes).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

விரோதி தற்காப்பு ஸ்தானங்கள்.—பூனா (Buna) பிரதேசத்தில்.

ஒரு ஜப்பானிய நீர் முழ்கி.—நியூ பிரிடனி லுள்ள ஓயிடு விரிகுடா ((Wide bay).

விமானக்கூடம்.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin).

நகரத்திலுள்ள ஒரு பிரதேசம்.—மீராக் (Merauke).

கடற்கரையோரமாயுள்ள கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள டாங்கூப் (Taungup) பிரதேசம்.

துறைமுகம்.—பர்மாவிலுள்ள அக்கியாப் (Akyab).

2—1—43. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

நேசதேச விமான தளங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (Northern France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
துறைமுகம்.—லாகௌலெட் (Lagoulette).
கப்பல் துறைகள், ராணுவ முகாம்.—ஸூஸ்
(Soussé).

இருப்பப்பாறை.—ஸூஸ் (Soussé)க்கும்
ஸ்வாக்ஸ் (Sfax)க்கும் இடையே,
ஸிஸிலியிலுள்ள பாலெர்மோ (Palermo).
கிரீட் (Crete).

விமானக் கூடம்.—ஹெராக்ளியான்
(Heraklion), மற்ற விமான தளங்கள்
கிரீட் (Crete).

ருஷ்யா (Russia).
விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடங்கள்
உள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்
முனை முழுவதிலும்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

22—12—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
பல பட்டணங்களும், கிராமங்களும்.—தென்
கிழக்கு இங்கிலாந்தில் (England).
(2 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்
பட்டன).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
நேச நேசத்தாரின் முன்னணிப் பிரதேசங்
கள்.—மெட்ஜெஸ் எல்பாப் (Medjez-
El-Bob) புகு கருகாமையில்.

ருஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின் கிராடி (Stalingrad) பிரதேசத்
தில், சுற்றி வளைக்கப்பட்ட ஜெர்மன்
சைனியத்திற்கு அனுப்பப்படும் ஸ்பீனா
கள்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
இந்தியாவிலுள்ள கல்கத்தா (Calcutta).
(2 ஜப்பானிய விமானங்கள் சேதமாக்கப்
பட்டன.)

23—12—42. (புதன்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—எல்லாப் போர்முனை
களிலும் முன்னேறுகின்றன.

தூக்கிழக்கு (Far East).
நியூ கினியிலுள்ள மோர்ஸ்பி (Moresby)
துறைமுகம்.

இரண்டு கிராமங்கள்.—இந்தியாவிலுள்ள
கிழக்கு வங்காளத் (Bengal) தில்.
இந்தியாவில் கிட்டகாங் (Chittagong) பிர
தேசத்தில்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விரோதி ஸ்தானம்.—நியூ கினியிலுள்ள
பூனா (Buna) பிரதேசத்தில்.

ஒரு விமானக்கூடம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள
காஸ்மாடா (Gasmata).

ஸாலமன்ஸ் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin).
ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—ராபால் (Rabaul).

விமானக்கூடம்.—பர்மாவிலுள்ள மாக்வி
(Magwe).

கடற்கரையோரமுள்ள எதிரி விமானங்
கள்.—அகியாப் (Akyab).

ராதிடாங் (Rathedaung) குக்கு மேற்கே
யுள்ள பிரதேசம்.

24—12—42. (வியாழக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

விமான தாக்குதலில்லை.
ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யரின் ஸ்தானங்கள்.—ஸ்டாலின் கிராடி
(Stalingrad) பிரதேசத்தில்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
இந்தியாவிலுள்ள கல்கத்தா (Calcutta).
விமான நுளம்.—ஸாலமன்ஸ் தீவுகளி
லுள்ள கூடால்கனார் (Gudal Canar).

25—12—42. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எந்த இடத்திலும் விமானப்
படைவெடுப்பு நேரிடவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யர்களின் ஸ்தானம்.—மில்லரோவோ
(Millerovo) பிரதேசத்தில்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
இந்தியாவிலுள்ள கல்கத்தா (Calcutta).

26—12—42. (சனிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
தேனீஸியாவில் மெட்ஜெஸ் எல்பாப் (Med-
Jez-El-Bob).

ருஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின் கிராடி (Stalingrad) பிரதேசத்
தில் பிடிபட்ட ஜெர்மன் சைனியத்திற்கு
ஸ்பீனா போக்குவரத்து.

27—12—42. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

விமானத் தாக்குதலே நேரிடவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யர்களின் ஸ்தானம்.—விலிக்கியிலு
(Velikiyeluki) பிரதேசத்தில்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

28—12—42. (திங்கட்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).
எங்கும் விமான நடமாட்டமேயில்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யர்களுக்கு உதவிப்படையுள்.—வோல்கா
(Volgo)வுக்கும் டான் (Dan) பிர
தேசத்துக்கும் இடையே.

தூக்கிழக்கு (Far East).
இந்தியாவில் கல்கத்தா (Calcutta) பிர
தேசம்.

விமானச் சண்டைகள்.—நியூ கினியிலுள்ள
பூனா பிரதேசத்தில்.

(15 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்
தப்பட்டன).

29—12—42. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

தென் கிழக்குக்கடற்கரையில் ஒரு இடம்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
பெங்காஸி (Benghazi).

ருஷ்யா (Russia).
விமானமிறங்குமடங்கள்.—முன்னேறிச்
செல்லும் ருஷ்ய சைனியத்திற்குப்
பின்னால்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
விமானச் சண்டைகள்.—கூனே நோல்கா
(Goodenowgh) தீவு.

(1 ஜப்பானிய விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்
பட்டது).

30—12—42. (புதன்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

கடற்கரை ஜில்லாக்கள்.—தென் கிழக்கு,
தென் மேற்கு, இங்கிலாந்து (England).
ஒரு பட்டணம்.—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து
(England). (சொற்பச் சேதம்).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
நேசநேச விமானநுளம்.—ஆல்ஜியர்ஸி
லுள்ள போன் (Bone).

7043.

வரும் காலத்தைப்பற்றி இப்போது ஜோஸ்யம்
சொல்லத் தயாராக இல்லாதபோயினும்
இதுவரை இருந்துவரும் நிலைமையிலிருந்து வரும் காலத்தில் யுத்தத்தின் போக்கு
எப்படி இருக்குமென்பதை ஊகிக்கலாம். 1940-ல் நமக்கு அதிக கிரமமேற்பட்டது.
1941-ல் யுத்தத்திற்கான முயற்சி பலமாகச் செய்யப்பட்டது. 1942-ன் ஆரம்பத்
தில் சில கிரமங்களேற்பட்டாலும் முடிவில் நடந்த சம்பவங்களைக்கொண்டு 1943-ல்

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யத் துருப்புகள்.—மோஸ்டாக் (Mozdok)
பிரதேசத்தில் முன்னேறுகின்றன.

31—12—42. (வியாழக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

எங்கும் விமானத் தாக்குதல் கிடையாது.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
விமானச் சண்டைகள்.—லிபியா போர்
முனையில்.

தூக்கிழக்கு (Far East).
தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

1—1—43. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
போன் (Bone). (4 அச்சு நாட்டு விமா
னங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. அநே
கம் சேதமாயின).

ருஷ்யா (Russia).
ஸ்டாலின் கிராடி (Stalingrad), ரிஷுவ்
(Rzev) பிரதேசங்களில் சுற்றி வளைக்கப்
பட்ட சைனியங்களுக்கு ஸ்பீனா
போக்குவரத்து.

2—1—43. (சனிக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

ஒரு இடம்.—தென் கிழக்கு இங்கிலாந்தி
(England)ல்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
தேனீஸியா (Tunisia) வில் விமானச் சண்டை
கள்.

ருஷ்யா (Russia).
ரிஷுவ் (Rzev) போர்முனையிலுள்ள ருஷ்
யர்களின் ஸ்தானங்கள்.

3—1—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
பிரிடன் (Britain).

கடற்கரை ஜில்லாக்கள்.—வட கிழக்கு
இங்கிலாந்து (England).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
அல்ஜீரியாவிலுள்ள போன் (Bone).

ருஷ்யா (Russia).
ரிஷுவ் (Rzev), மோஸ்டாக் (Mozdok),
மத்திய டான் போர்முனைகளில் முன்
னேறிச் செல்லும் ருஷ்யச் சைனியம்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

1943.

வரும் காலத்தைப்பற்றி இப்போது ஜோஸ்யம்
சொல்லத் தயாராக இல்லாதபோயினும்
இதுவரை இருந்துவரும் நிலைமையிலிருந்து வரும் காலத்தில் யுத்தத்தின் போக்கு
எப்படி இருக்குமென்பதை ஊகிக்கலாம். 1940-ல் நமக்கு அதிக கிரமமேற்பட்டது.
1941-ல் யுத்தத்திற்கான முயற்சி பலமாகச் செய்யப்பட்டது. 1942-ன் ஆரம்பத்
தில் சில கிரமங்களேற்பட்டாலும் முடிவில் நடந்த சம்பவங்களைக்கொண்டு 1943-ல்

கமக்கு வெற்றி கிடைக்குமென்பதை ஊக்க முடிசிறது. வெற்றியென்பது ஜெனரல் ஸ்டீவ் சொல்லும்விதமாக, எதிர்பாராதவிதமாக திடீரென ஏற்படும். எதிரி பூரா தோல்வியுறும்படியாக நாம் இதுவரை எதிர்த்தடிக்காதபோயினும் மான்ட் காமரியின் உறுதிமொழியின்படி எதிரி நாலா பக்கங்களிலும் சிதைந்துவருகிறான். 'தனக்கு ஆபத்து வந்திருப்பதாக' கோயபெல்ஸ் சொல்லிக்கொள்ளுகிறான். 'உயிருக்காகப் போராடவேண்டுமென்று' ஹிட்லர் சொல்லுகிறான். எதிரியின் மின்னல் படையெடுப்புகளைக் காணும். ருஷ்யச் சமவெளிகளிலும், ஆபிரிக்கப் பாலைவனத்திலும், பர்மா, நியூ கினி முதலிய இடங்களில் எல்லாம் எதிரி புறங் காட்டி ஒடுகிறான். எதிரியால் இனி முன்னேற்றப்போர் செய்யமுடியாது.

யுத்தத்தைச் சரிவர நடத்துவதென்றால் மனித சக்தியும், யந்திர சக்தியும் அதிகம் வேண்டும். நேசநாட்டுக்குட்பட்டதில் 30 நாடுகளிருக்கின்றன. சமீபத்தில் பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்யமும் சேர்ந்துகொண்டது. இதில் அமெரிக்கா மாத்திரம் 50-லக்கும் பேரகொண்ட சைனியத்தைத் திரட்டியிருக்கிறது. 1943-ல் யுத்த சாமான்கள் இரட்டிப்பு மடங்கு தயாராகிவிடும். மத்தியதரைக்கடல் பூரா நடமாட்டத்திற்கு லாயக்காகும். எதிரி பூ படரு திங்கும் சமாளிக்கப்பட்டு வருகிறது. பீல்டி மார்ஷல், லார்டி ஹோர்டி சொன்னபடி 'கடற் படையின் பலத்தைக்கொண்ட நாடுகள் தரை பலம்கொண்ட நாடு சண்டைசெய்து வெற்றி பெற முடியாது'

இந்தியாவிற்கும் 1942-ல்கொஞ்சம் சிரமகாலமாகத்தானிருந்தது. ஏனென்றால் சட்ட மறுப்பு இயக்கம் முதலியவை நடந்தன. ஆனால் இவ்வருஷத்தில்தான் அதிகம் பேர் சேனையில் சேர்ந்துகொண்டிருக்கின்றனர். ஆங்கிலேய-அமெரிக்கத் துருப்புகளும் வந்திருக்கின்றன. இதிலிருந்து 1943-ல் தனது பாதுகாப்பை இந்தியா நன்றாகக் கவனித்துக்கொள்ளும். வெளிநாடுகளில் இந்தியப்படையினர் செய்யும் சண்டையைப்பற்றியும் மகிழ்ச்சிகொள்ளும். இனி மற்ற நேசதேசங்களோடு சேர்ந்து எதிரிகளையும் எதிர்த்தடிக்கும்.

இதைப்போல் மற்ற போர் அரங்கங்களிலும் சண்டையில் வெற்றி சின்னங்கள் தென்படுகின்றன. மாரிகாலத்தினிடையில் ருஷ்யர்கள் பிரமாதமாகச் சண்டை செய்து ஸ்டாலின்கிராட்டில், சண்டை செய்து, வெலிக்யூலாகி, மாஸ்க், நால்சிக் முதலியவைகளைப் பிடித்து எதிரிகளை விரட்டியடிக்கின்றனர். வட ஆபிரிக்காவிலும் எதிரி தாக்கப்படுகிறான். பஸிபிக்குப் பூனா மிஷன் பிடிபட்டது. ஆகவே ஜப்பானியருக்கும் ஆபத்து ஏற்பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
டார்லன் கொலையாளியால் சுடப்பட்டு இறந்தான். இறந்த

வர்களைப்பற்றி பேசுவது சரியல்ல. ஆனால் ஆதியில் கபடமாக நடந்துகொண்டதற்குப் பிரதீகாரமாக முடிவுகாலத்தில் நடந்துகொண்டதால் அவனது குற்றங்கள் சிறிதளவிற்குப் பரிஹாரமாயின. வடஆபிரிக்காவில் ஆங்கிலேய-அமெரிக்கப்படங்கள் இறங்கியகாலத்தில் இவன் ஜெனரல் இஸன் ஹோவருக்கு செய்த உதவி மிகமுக்கியமானது. ஏனென்றால் மூன்று வாரகாலம் முன்னாடியே படைகள் முன்னேறவும், உள்நாட்டுப்படைகளின் எதிர்ப்பு இல்லாமலும் இருந்ததால் நேசப்படங்கள் தடையில்லாமல் முன்னேறவும் முடிந்தது. இவனுடைய ஸ்தானத்திற்கு ஜெனரல் ஜீரோ நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். இவர் உண்மையான வீரன். அதோடு பலதடவைகளில் எதிரிகையிலிருந்து தப்பி வந்திருக்கிறார். கெடுதலிலிருந்து நல்லது உண்டாவதுபோல் டார்லன் கொல் கின்றன. டிகால் கணியினரும் வடஆபிரிக்கப் பிரெஞ்சுக்காரர்களும் ஒற்றுமைப் பட்டிருக்கின்றனர். கடற்படையும் ஒன்றுபட்டது.

வி வி வி வி வி வி வி
கிருக்கு மத்தியதரைக்கடல். வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள விமான, கப்பல்

கொண்டதாலும் ரோமல் மேற்கு நோக்கி ஓட்டம் பிடித்ததாலும் கிழக்கு மத்தியதரைக்கடல் பிரதேசத்தில் நேசதேசங்களின் நிலைமை சற்று பலமடைந்தது. டிஸம்பர் 15ல் மிஸ்ட்டர் கேஸி சொன்னதிலிருந்தும் இதைக்கண்டு

கொள்ளலாம். மால்டாவுக்கு ஸ்பீகைன் கொஞ்சமும் சேதமன்னியில் புதுப்பிக்கப் பட்டன. 1942 நவம்பர் வரை இத்தீவுக்கு அனுப்பிவந்த ஸ்பீகைன் சேதப் பட்டும் பல தடவைகளில் கப்பல் போரில் ஈடுபடவேண்டியும் இருந்தது. ஈகிள், மான்செஸ்டர் போன்ற கப்பல்களும் சேதமாயின.

இருந்தாலும் தற்போது கிழக்கு மத்தியதரைக்கடல் பிரதேசத்தில் எதிரி நடமாட்டம் பூரா நின்றவிட்டது என்று சொல்லுவதற்கில்லை. ஸைப்ரஸ்ஸுக்கு ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் விஜயம் செய்ததிலிருந்தும் கிரீட்டை தாக்க பிரிடிஷ் விமானப்படை சென்றபோதும் இவ்விஷயம் புலப்பட்டது. கிரீட்டை ஜெர்மானியர் வியாபித்துக்கொண்டதிலிருந்து ஸிரியாவும், பாலஸ்தினமும் ஆபத்துக்குள்ளாயின. அதனால் ஸைப்ரஸின் முக்கியத்துவம் அதிகரித்தது. ஏனென்றால் இது ஹெய்பாவிலிருந்து 130 மைல் தூரத்திலும், அலெக்ஸாண்டிரியாவிலிருந்து 300 மைல் தூரத்திலும் டொப்ருக் கிலிருந்து 450 மைல் தூரத்திலும் இருக்கிறது. இங்கே வசதியான விமான தளங்களுக்கின்றன. அவைகளும் மலைகளுக்கு இடையில் இருக்கின்றன. அவைகள் தற்சமத்தில் பலப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

வி வி வி வி வி வி வி
ஸ்பெயின், போர்ச்சுகல் ஒற்றுமை. இந்த இரு நாடுகளின் மந்திரிகள் ஒன்றுசேர்ந்து

நடத்தியிருக்கும் சொற்பொழிவுகளில் இருந்து ஏதாவது முக்கியமான அரசியல் சம்பவங்கள் ஏற்படுமாவென்று பார்ப்போம். நியூ யார்க் பத்திரிகையில் மாட்ரிட் செய்தி ஒன்றில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதாவது. 'ஜிப்ரால்டர் பக்கத்தில் யுத்தக் கப்பல்களும், விமானங்களும் சேமிக்கப் படுவதிலிருந்து' ஏதோ அந்தப் பக்கத்தில் சண்டை உண்டாகும்போல் இருக்கிறது, அச்சநாட்டுத் தலைவர்கள் ஹிட்லர் காரியாலயத்தில் ரகசியப்பேச்சுவார்த்தை நடத்துகிறதாகத் தெரிகிறது. ஜெர்மன் படைகளின் தைரியம் குலைந்திருக்கிறது. ருஷ்யா, ஆபிரிக்கா முதலிய இடங்களில் ஏற்பட்டிருக்கும் நிலையில் ஸ்பெயின் மூலமாயும் ஹிட்லர் துருப்புகளை அனுப்பினால் அதுவும் தடபுடலாகத்தானிருக்கும். அதனால் ஏற்படும் தீமைகளை இப்போது யோசிக்காமலிருக்கலாம். இப்படிச் செய்தால் டிரிபோலிடானியா, லேஸ் முதலிய இடங்களைக்காலி செய்யவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டால், ஜெர்மன் மக்களுக்கு திருப்தியை உண்டாக்க மற்றொரு பக்கம் ஹிட்லர் சண்டையை கிளப்புவதாகவே ஆகும். ஆனால் இதிலிருந்து உண்டாகும் பிரச்சனை யாதெனில் ஹிட்லர் சொற்படி பிராங்கோ நடந்துகொள்ளமாட்டான். ஸ்பெயின் சர்வாதிகாரக் கொள்கைகளில் ஈடுபட்டிருந்தபோதிலும் தற்சமயத்தில் சண்டையில் ஈடுபடாது. அதன் பொருளாதாரம், ராணுவம் அரசியல் முதலியவைகளின் நிலைமை இன்னும் தளர்ந்துதானிருக்கிறது.

பல நூற்றாண்டுகளாக பிரிடன் போர்ச்சுகலின் சிறை நாடாக இருப்பதால் தனது நிலைமையை மாற்றிக்கொள்ளாது.

வி வி வி வி வி வி வி
பிரெஞ்சு ஸோமாலிலாந்து. இந்த நாடும் நேசதேசங்களின் பக்கத்தில்

சேர்ந்துகொண்டது. ஆகவே, பிரெஞ்சு, இந்தோ-சைனா, மேற்கிந்தியத் தீவுகளில் சில தீவுகள் இவைகளைத்தவிர பாக்கி பிரெஞ்சு சாம்ராஜ்யம் பூராவும் நேசநாட்டுப் பக்கம் சேர்ந்து அச்ச நாடுகளை எதிர்த்து. ஹிட்லருக்கு இருக்கும் எண்ணம் நேசநாடுகளுக்கு இருந்திருந்தால் முன்னரேயே நேசநாடுகள் பிரெஞ்சு ஸோமாலிலாந்தை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கும். ஆனால் அப்படிச்செய்யவில்லை. அதோடு அங்குள்ள பிரெஞ்சுக் காரர்களுக்கு உணவும் பாலும் பிரிடனால் அனுப்பப்பட்டு வருகிறது.

இந்தப் பிரதேசம் செங்கடலுக்குள் போகும் மார்க்கத்தில் இருக்கிறது. ஜிபுடி துறைமுகத்திலேயே பிரெஞ்சு ஸோமாலிலாந்திற்கு அதிக முக்கியத்துவம். ஏனென்றால் அதன் வழியாகத்தான் அபிஸீனியாவின் வியாபாரம் நடைபெறுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
அபிஸீனியா. ருஷ்ய அரசாங்கம் அபிஸீனியாவை அதிகக்

கருணையுடன் கவனித்து வருவதாக மால் டோவ் அறிவித்தார். அதே விதமாக பிரிடிஷ் அரசாங்கமும், கிரீக் அரசாங்கமும்

இதாலியக் கொடுங்கோலை ஒழித்து அல்பானியாவிற்கு ஸ்வதந்திரம் கொடுப்பதாக வாக்களித்திருக்கின்றன. 1939 ஏப்ரல் 7-ல் ஐரோப்பாவில் சமாதானம் நிலவிய போதே முஸோலினி அல்பானியா மீது பாய்ந்து அதை வசப்படுத்திக் கொண்டான். ஆனால் அங்குள்ள சில தேசாபிமானிகள் கொரில்லாபடைகளை அமைத்து இதாலியரை எதிர்த்து வருகின்றனர். இதனால் அல்பானியாவில் 1,00,000 இதாலிய துருப்புகளை நிறுத்திவைக்கவேண்டிய நிர்ப்பந்தமேற்பட்டிருக்கிறது. ருஷ்யா, பிரிடன், கிரீஸ் முதலிய நாட்டி அரசாங்கங்கள் சமீபத்தில் சொல்லியதைப் பார்த்தால் அல்பானியாவில் கொரில்லா கலகத்தை அங்கேகிர்த்து எதிரியை விரட்ட முயற்சி எடுத்திருப்பது தெரியவரும்.

வி வி வி வி வி வி வி

மாக்வி.

பர்மாவில் எத்தனையோ இடங்களிருக்கையில் பிரிடிஷ் விமானப்படை மாக்வியை தினம் விடாமல் தாக்குவதற்கு என்ன காரணமென்று கேட்கலாம். ஜாவாதி நதிக்கரையில் மாக்வி ஒரு முக்கிய பட்டணம். பர்மாவில் ஒரு ஜில்லாவிற்கு இது தலை நகரமும் ஆகும். இதனருகில் சின்மலைகள் இருக்கின்றன. இங்கே அடிக்கடி கடுமையான சண்டை நடக்கும். அதோடு யேனுவாஸ் என்னெய் தளங்கள் இருக்கின்றன. அதனால் தான் அந்த இடம் தாக்கப் படுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி

அக்யாப்.

இதனருகில் முன்னேறிக்கொண்டிருக்கும் நேச தேசப்படைகளை எதிர்க்காமல் ஜப்பானியர் பின் வாங்கிக்கொண்டுபோவதில் ரகசியமான அம்சம் ஒன்றுமில்லை. ஜப்பானியர் எதிர்த்து சண்டை செய்து ஒய்ந்த பிறகு எதிரி வசமாகாமல் இருப்பதற்காகப் பின் வாங்குவது சகஜம். உதாரணமாக ரிபூ கினியாவில் தோல்வி வரும்போல் இருந்தால் ஜப்பானியர் தற்கொலை செய்துகொள்ளுவதேயே விரும்புகிறார்கள். ஆகவே அக்யாபிற்கு நேசப்படைகள் வந்தால் எதிர்த்து நிற்க முடியாது என்ற காரணத்தினாலேயே ஜப்பானியர் பின் வாங்குகின்றனர். அக்யாபிற்கு கடல் மூலமாகத் தான் உதவி கொண்டுவரமுடியும். அதையும் பிரிடிஷ், அமெரிக்க விமானங்கள் கடுமையாகத் தாக்கி வருகின்றன.

வி வி வி வி வி வி வி

ஸெபாங்.

(சுமத்ரா) ஸெபாங்கை பிரிடிஷ் கடற்படை தாக்கியதற்கும் பர்மாவில் பிரிடிஷார் முன்னேறுவதற்கும் ஒருவித சம்பந்தமுமில்லை. ஆனால் இவைகளிலிருந்து தரையிலும் கடலிலும் நாம் முன்னேற்றப்போரைத் தொடங்கிய விஷயம் தெரிகிறது. ஸெபாங் என்பது பூபி வெய் (Pule Wai) என்ற தீவின் கோடியில் இருக்கிறது. சிங்கப்பூருக்கு அருகில் இருக்கிறது. பர்மா, வங்காளக்குடாக்கடல் முதலிய இடங்களில் ஜப்பானியருக்கு ஸப்பை தளமாகவும் இருக்கிறது. விமான மேற்றும் கப்பல்களிலிருந்து தான் பிரிடிஷ் தாக்குதல் நடைபெற்றது.

வி வி வி வி வி வி வி

ஸயாம்.

ஜப்பானியரின் மொழிகளில் நம்பிக்கை வைப்பதைத் தெரிந்துகொள்ளுவது நலம். ஒருகாலத்தில் பைபல் ஸாங்கிராம் மூலமாக தாய்லாந்து, தனது ஸ்வதந்திரத்தை இழப்பதைக் காட்டிலும் இறக்கும், என்று சொன்னதும் உண்டு. தற்சமயத்தில் ஜப்பானிய ராணுவத்தில் ஸயாம் ஒரு முக்கிய அங்கமாகிவிட்டது. அகில ஆசியா திட்டத்திற்கு உட்பட்டிவிட்டது. கொரியா, பர்மோஸா முதலியவைகளைப்போல் ஜப்பானுக்கு உட்பட்ட நாடாக ஆகிவிடும். லஞ்சமாகக் கொடுப்பதாகச் சொன்ன பொருளை ஸயாமுக்கு ஜப்பான் அனுப்பவே யில்லை. ஸயாமிய நாணயத்தின் மதிப்பு குறைந்து போயிற்று. வயல்களும் சுரங்கங்களும் ஜப்பானுடைய நன்மைக்காகக் கொள்ளியிடப்பட்டன. ஸயாம் பாஷையும் பழக்க வழக்கங்களும் ஜப்பானியமயமாகியிருக்கின்றன.

தற்கொலை.

ஊர்ஜிதமாகாத ஒரு செய்தியின் படி, மஞ்சுகோ பிரதம மந்திரி சாங்கிங்ஹ், தனது குடும்பத்தினருக்கு விஷத்தைக் கொடுத்தி, தனக்கு உபதேசம் செய்து வந்த ஜப்பானியர்களைக் கொன்று, தானும் தற்கொலை புரிந்துகொண்டதாகத் தெரிகிறது. இவன் டோஜோவின் அத்தயந்த நண்பனாக இருந்தான். கடந்த மார்ச்சு மாதத்தில் ஜப்பானுடைய புதிய ஆசியா திட்டத்திற்கு ஒத்துழைப்பதாக வாக்களித்தான். இதற்கிடையில் தற்கொலை புரிந்துகொள்ளுவதற்கான படி என்ன நேர்ந்ததென்று தெரியவில்லை. ஜப்பான் தோற்றுப் போகுமென்று கண்டு கொண்டு தனது துரோக நடத்தைக்குப் பின்னாடி தண்டனை கிடைக்குமென்று உணர்ந்தே தற்கொலை புரிந்து கொண்டிருக்கலாம்.

வி வி வி வி வி வி வி

கல்கத்தா தாக்குதல்கள்.

எதிர் பார்த்தபடி பலவித பொய்வதந்திகள் கிளம்பியிருக்கின்றன. ஆள் சேதமும், சொத்து சேதமும் அதிகமென்றுதான் சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் டம் டம் விமான தளம், ஹௌரா பாலம், ரயில்வே ஸ்டேஷன் முதலியவை சேதமாகாமல் அப்படியே தாவிருக்கின்றன. தூக்குத் தூக்காக குண்டுகளை எரிந்து, மனிதர்களைத் தாக்கும் குண்டுகளைப் போட்டதிலிருந்து ஜப்பானியருக்குப் பொதுஜனங்களுக்கு பீதியை உண்டாக்கவேண்டுமென்பது தான் முதலாவதான நோக்கம். ஏனென்றால் மூன்று, நான்கு குண்டுகளைப் போட்டால் ஒரு பெரிய தாக்குதலாய்விடாது. ஒரு வாரத்திற்குள் 4 தடவை தாக்குதல் நேர்த்திருந்தாலும் சேதம்மிகக் குறைவு. ராணுவத்திற்குச் சேதம் இல்லை என்றே சொல்லலாம். இதிலிருந்து நமது பலத்தையும் எதிரியின் பலக் குறைவையும் கண்டுகொள்ளலாம். இரவு காலத்தில் வந்ததிலிருந்தே கல்கத்தா பாதுகாப்பின் பலம் தெரியவரும். எதிரி விமானங்களால் நினைத்தபடி காக்க முடியவில்லை. இதைப் பற்றி ஸர்க்கார் அறிக்கை கூறிவதாவது: 'இராக்காலங்களில் எதிரி விமானங்களைத் தடுத்தப் போர் செய்வது ஒருவித பாதுகாப்பாகும். எதிரி விமானங்கள் சேதமாக்கப்பட்டதாகச் சொன்னால் அவை பத்திரமாகத் திரும்பிப் போய்விடமுடியாது. எதிரி விமானம் நிச்சயம் தாக்கப்பட்டாலொழிய பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கப்பட்டதாக அறிவிக்காது. அதோடு இராக்காலங்களில் நேரும் விமானப் போரில் தாக்கப் பட்ட எதிரி விமானத்தின் கதி என்னவாயிற்று என்று சொல்லவும் முடியாது. வங்காளத்தில் ஒரு விமானம் நிச்சயம் தாக்கப்பட்டது. மற்றும் சில தற்கொலைய தளங்களுக்குத் திரும்பிச் செல்லவில்லை.'

வி வி வி வி வி வி வி

திருப்பித் தாக்குதல்.

பர்மாவில் நாம் முன்னேற்றப் போரை துவக்கி இருக்கும் விஷயம் தெரிந்ததுதான். மக்டவ்—பூதிடாங் பிரதேசம் கைப்பற்றப்பட்டது. எதிர்த்து நிற்காமல் எதிரி ஒடிவிட்டான். பிரிடிஷ் விமானப்படை இந்திய தளங்களிலிருந்து தினம் ஒரு தடவை வீதம் பர்மாவைத் தாக்கியிருக்கின்றன. முக்கியமாக மாக்வே, அக்யாப், ஹிஹோ, டாங்கோ தாக்கப்பட்டன. அமெரிக்க விமானங்கள் ரெங்கூன், பாங்காக் முதலியவைகளை 25 தடவை தாக்கின.

‘விமான தளங்கள், போக்குவரத்துகள், கப்பல் துறைகள், கப்பல்கள் தொழிற்சாலைகள் முதலியவை லகியங்களாக இருந்தன. இவ்வளவும் அநேகமாக பைடர் விமானங்களாலேயே செய்யப்பட்ட தாக்குதல்களாகும்.’

வி வி வி வி வி வி வி

ஸர் சிக்கந்தர்.

டிஸம்பர் 26-ல் இறந்தார். இது ஒரு ரஷ்டமே. சர்ச்சில் சொல்லியபடி இவர் ஒரு சாமர்த் தியம் வாய்ந்த வீரன். படைத்தலைமை வகித்த இந்தியர்களுக்குள் இவரே முதலாவதானவர். 1914—18 சண்டையிலும், ஆப்கன் யுத்தத்திலும் பங்கெடுத்துக்கொண்டார். இவரை திருஷ்டாந்தமாகக் கொண்டே பஞ்சாப் மாகாணத்தில் பலர் சைனியத்தில் சேர்ந்துகொண்டார்கள். மத்தியக்கிழக்கில் நடக்கும் சண்டையை நேரில் சென்று பார்வையிட்டார். இவருடைய மரணத்தால் இந்திய

தேசாபிமானி ஒருவர் குறைந்தவிட்டார். சாம்ராஜ்யத்திலேயே ஒரு உண்மை அதிகாரி குறைந்தவிட்டது.

வி வி வி வி வி வி வி
நிலைநா நானயங்கள். பொழக்கத்தில் சில்லரைத்தட்டு ஏற்பட்டிருப்பதால் உண்டாகும் சிரமங்களைப்பற்றி குறிப்பிடவேண்டியது அவசியமாகும். இதற்கு அரசாங்கத்தார் ஜவாப்தாரியல்ல. பொழக்கத்திலிருக்கும் சில்லரையை அரசாங்கத்தார் வாங்கிவிடவில்லை. ஆனால் புதிதாக ஏராளமாக வெளியிட்டுக்கொடுக்கிறார்கள். இந்த யுத்தம் ஆரம்பித்த பிறகு 180 கோடி புதிய நாணயங்களை அச்சு அடித்து அனுப்பியிருக்கின்றனர். 7 கோடி மாதிரி மீண்டும் அதிகப்படுத்தியும் இருக்கின்றனர். ஆகவே சில்லரைத் தட்டு ஏற்பட்டால் அதற்குக் காரணமாக நாணயங்களை யாராவது சேகரித்து வைத்துக்கொண்டிருக்கவேண்டும். அதிக லாபத்துக்கு சிலர் சில்லரைகளைக் கொடுக்க நினைக்கவேண்டும். அல்லது உலோகமாக மாற்ற அவைகளை உருக்கவேண்டும். இந்தக் காரணத்தைத் தவிர வேறு காரணங்கள் இல்லை.

சட்டப்படி இதில் ஒவ்வொன்றும் குற்றமாகும். உள்ள மதிப்புக்குமேல் ஒருவரும் நாணயங்களை வாங்கவோ கொடுக்கவோ கூடாது. அப்படி அதிகம் கேட்கிறவர்களை அதிகாரிகளிடம் ரிபோர்ட்டி செய்யவேண்டும்.

வி வி வி வி வி வி வி
ரப்பர் துதுகோஷ்டி. மலேயா, டச்சுநாடுகள் எதிரிவசமானதிலிருந்து ரப்பர் சரியாகக் கிடைக்காததால் இந்தியா ரப்பரைப்பற்றி விசேஷ கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கிறது. வழக்கமாக வருஷத்தில் 370 லக்ஷம் பவுண்டு உற்பத்தியெய்யப்படுவதில் இவ்வருஷம் 10 லக்ஷம் பவுண்டு இன்னும் அதிகமாக்கவும், அடுத்த வருஷம் 20 லக்ஷம் பவுண்டு அதிகமாகவும் முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதைப் பரிசீலனைசெய்ய பிரிடிஷ் ரப்பர் ஸ்பீஸ் துதுகோஷ்டி இந்தியாவிற்கு விஜயம் செய்யும்.

வி வி வி வி வி வி வி
ராயல் இந்தியக் கடற்படை நான்கு மாதங்களுக்கு முன்பு ஆரம்பிக்கப் பட்டிருப்பதால் பட்டி மும்மறமாக நடந்துவருகிறது. ராயல் இந்தியக் கடற்படையின் பிளாக்ஸ் ஆபீஸர் ஹெர்பர்டி பீட் ஹெர்பர்டி அறிவித்தபடி 'இப்பள்ளிக்கூடத்தை ஆரம்பித்ததின் பயனாக இந்தியக் கடற்படை பிரிடிஷ் கடற்படைக்கு சமமாக ஆகவேருகிறது. பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தில் இது இரண்டாவது ஸ்தாபனமாகும். டார்பி டோக்களைச் சுவை பொருக்குவது, லக்ஷியங்களைத் தாக்குவது, சுரங்கவெடிகளைத் தாக்குவது, மின்சார சக்தியை உபயோகிப்பது முதலியவைகளில் பயிற்சி கொடுக்கப்படுகிறது. மற்ற வேலைகளுக்கு லாயக்காகப் பொதுவான படிப்பும் கற்றுக்கொடுக்கப்படுகிறது.

வி வி வி வி வி வி வி
நமது வாலிபர்கள். மதராஸ் படிப்பு இலாகா டைரக்டர் இம் மாகாண வாலிபர்கள் தகுந்த விதமாக நடந்துகொள்ளுவதாக அறிவித்தார். அதை கேட்க நாம் சந்தோஷம் கொள்ளுகிறோம். சமீபத்தில் வெளிவந்திருக்கும் மதராஸ் யுத்த சஞ்சிகைக்கு இவர் எழுதிய வியாசமொன்றில் இந்திய வியாபாரக் கப்பல்களுக்கும், கடற்படைக்கும் இம்மாகாணத்திலிருந்து பல வாலிபர்கள் முன்வந்திருப்பதாகத் தெரிவித்தார். பல கல்லூரிகளிலிருந்து மாணவர்கள் விமானப்படை முதலியவைகளில் சேர் முன் வந்திருக்கிறார்கள். இந்த யுத்தம் காரணமாக வேலையில்லாத திண்டாட்டம் தாக்காலிகமாக நீங்கியிருக்கிறது. இதுவரை ஜனங்கள் தொழில் செய்யக்கூடா தென்று நினைத்த வேலைகளிலெல்லாம் இப்போது ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். இந்தியச் சைனியம், கடற்படை, விமானப்படை, வ. ஆர். பி. பிரதம சிகிச்சை கோஷ்டி முதலியவைகளில் பலர் சேர்ந்திருக்கின்றனர். அதோடு தொழிற்சாலை, விக்குரணம் முதலியவைகளிலும் அபிவிருத்தி காணப்படுகிறது.

இவ்வித தொழில்களில் ஈடுபட்ட வாலிபர்கள், தைரியம், பொருமை, தியாகம், சிரத்தை, உண்மை தேசாபிமானம் முதலியவைகளைக் காண்பிக்கின்றனர். இவைகளிலிருந்துதான் வரும் காலத்தில் இந்தியா அழைக்கப்படும்.

இவர்கள் இதர தேசத்தவர்களுடனும் இதர ஜாதியார்களுடனும் சேர்ந்து சகோதரத் தன்மைபுடன் கலந்துகொள்ளுகிறார்கள். இதிலிருந்து இந்தியாவில் ஒற்றுமை ஏற்படுத்தப்படும்.

பழைய வழக்கங்களை அனுசரித்து ஸ்திரீகளும் தங்கள் புருஷர்கள், பிள்ளைகள், சகோதரர்கள் முதலியவர்களுடன் சேர்ந்து இந்தியப் பாதுகாப்பில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். பொதுஜன பாதுகாப்பிலும் ஈடுபடுகின்றனர். பொது ஜனங்களையும் பாதிக்கும் இந்த யுத்தத்தில் இவ்விதம் ஈடுபடுவது தான் பொருத்தமாகும்.

யுத்தம் புதிய கட்டத்தை அடைகிறது.

(ஸர் ஆர்ச்சபால் வேவல்).

நியூ டெல்ஹி, டிஸம்பர் 26.

யுத்தம் ஒரு புதிய கட்டத்தை அடைந்திருக்கிறது. இதிலிருந்து முடிவான வெற்றி நமக்குக் கிடைக்குமென்பதைக் காணலாம்.

வெற்றியடையுமுன் நாம் பல சிரமங்களை அனுபவிக்கவேண்டியிருக்கலாம். ஆனால் படையில் சேர்ந்தோ, தொழிற்சாலையிலோ எப்படி ஈடுபட்டிருந்தாலும் அவரவர்கள் தங்கள் கடமைகளைச் சரிவரச்செய்து முடித்தால் வெற்றி தானே கிச்சயம் கிடைக்கும்.

வெற்றி அதிக சீக்கிரத்தில் கிட்டிவிடும்.

M. காலினிள்.

மாஸ்கோ, ஜனவரி 1.

செம்படை சுமார் இரண்டாயிரத்திற்குமேற்பட்டிருக்கிறதும், கிராமங்களையும் திரும்பப் பிடித்திருக்கிறது.

சென்ற வருஷம் ஹிட்லருடனும், அவனது சகாக்களுடனும் கடுமையானப் புரிந்தோம். ஹிட்லர் தன் தேசத்திலிருந்தும், இதர தேசங்களிலிருந்தும், மனித பலம், யுத்த தளவாடங்கள் இவைகளைச் சேகரித்து யுத்தத்தில் ஈடுபடுத்தினான்.

ஆனால் ஜெர்மன் நோக்கங்கள் அளவுக்கு மிஞ்சிய ஆசையுடன் கூடியவைகளாக இருந்தன. எப்பொழுதும் போர் உக்கிரமாக நடந்துவந்திருக்கிறது. சில சமயங்களில் கடுமையாகவும் இருந்திருக்கிறது. ஆனால் செம்படை, ஹிட்லரின் நம்பிக்கை தகர்ந்து, பாழாகப்போகும்படி செய்திருக்கிறது.

ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு இருந்ததைவிட தற்போது நமது நிலை அதிக அனுகூலமாக இருக்கிறது. இவ்வருஷம் எதிரிகள் போர்முனை நெடுக முன்னேறித் தாக்கவில்லை. ஆனால் தெற்கிலும், தென்மேற்குப் பகுதியிலும் தான் அவர்கள் முன்னேறித்தாக்கினர். அதனால் அவர்களுக்குக் கிடைத்த பலன் சொற்பமே யாகும்.

இப்பால் எதிரியின் முன்னேறித்தாக்கும் சக்தி குறைந்தவிட்டது. எதிரிக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் மகத்தானதாகும். இவ்வருஷம் அவனது போர் நடவடிக்கை யால் ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு ஏற்பட்டதைவிட அவனுக்கு அதிக நஷ்ட மேற்பட்டிருக்கிறது.

ஸ்டாலின்கிராட்டிலும், மத்தியப் போர்முனையிலும், மத்திய டான் பிரதேசத்திலும், வட காகஸஸிலும் நாம் முன்னேறித் தாக்கிவருவதால், நிலைமை நமக்குச் சாதகமாக மாறிவருகிறது. ஜெர்மானியருக்கும் பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டு

வருவதால் இந்தப் போர்முனைகளில் எல்லாம் இனி அவர்களின் நிலைமை மோசமாகிவரும்.

கைதிகளது தொகையும், பிடிபட்ட தளவாடங்களது அளவும் அதிகமாகப் பெருகிவருகின்றன. செஞ்சேனை சமார் இரண்டாயிரத்திற்கு அதிகமான நகரங்களையும், கிராமங்களையும் திரும்பக் கைப்பற்றியிருக்கிறது. அதனால் நமது மக்களது முன்னேறித்தாக்கும் உணர்ச்சியும், நமது தேசாபிமான உணர்ச்சியும் நாளுக்குநாள் அதிகரித்துவருகின்றன. இதனால் நமது உற்பத்தி சக்தி அதிகரித்திருக்கிறது. ராணுவத்தின் சகல தேவைகளும், நமது தொழிலாளரும், கூட்டு முறையில் பண்ணைவேலை செய்வோரும் செய்யும் முயற்சிகளால் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றன.

1943-ம் வருஷ ஆரம்பத்தில் வெற்றிக்கான அறிஞர் அதிகத் தெளிவாகத் தெரிகிறது. நமது பெரிய தலைவரான ஸ்டாலின் தலைமையின் கீழ் நாம் ஒன்றுசேர்ந்து ஒத்துழைப்பில் வெற்றி அளிச்சேர்கையில் கிடைத்துவிடும் என்பது திண்ணம்.

நமது முன்று கடமைகள்.

(ஜனநாயக குஸ்வெல்டு).

வாஷிங்டன், ஜனவரி 1.

நேசநாட்டு உடன்பாடுகளுக்கு இணங்கி ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு 26 நாடிகள் வாஷிங்டன் திட்டத்தில் கையொப்பமிட்டன. அந்த சந்தர்ப்பத்தில் நேசநாடுகளின் நிலைமை கவலைக்கிடமாகத்தானிருந்தது. ராணுவ ஆக்கிரமணம், உடன்படிக்கைகளை மீறுவது திட்டமாகக் கொடுக்கோல் செலுத்துவது முதலியவைகளை நடத்தும் நாடுகளை எல்லாபலத்துடனும் எதிர்ப்பது என்று நேசநாடுகள் சென்றவருஷ ஆரம்பத்தில் அட்லான்டிக் சாஸனத்தை அனுசரித்து ஒப்புக்கொண்டன. மேலும் மனிதவர்க்கத்தின் புனித லக்ஷியங்களான ஸ்வதந்திரம் சந்தோஷ வாழ்க்கை முதலியவைகளை நிலைநாட்டவும் ஒப்புக் கொண்டன.

இவ்வளவு அதிகமான நாடுகள் இதற்குமுன் ஒன்றுசேர்ந்ததேயில்லை. கேவலம் சரீர பலத்தை மாதிரம் ஒன்றுதிரட்ட முற்படாமல் ஆத்மீக பலத்தையும் ஒன்றுசேர்க்க ஒப்புக்கொண்டன.

அதற்குப்பிறகு இன்னும் மூன்று நாடுகள் இதில் சேர்ந்தகொண்டிருக்கின்றன. அவசியமான இன் நிலையில் இவ்வளவு நாடுகள் ஒன்றுசேர்ந்ததற்குத் தகுந்த பலனும் கிடைத்திருக்கிறது. நேசநாடுகள் தற்காப்புப்போர் திட்டத்திலிருந்து முன்னேற்றப்போர் திட்டத்திற்கு வந்துவிட்டன.

இந்த சந்தர்ப்பத்தில் நமக்கு மூன்று கடமைகள் இருக்கின்றன.

முதலாவதாக, நாகரீகத்திற்குத் தீங்கு விளைவிக்கும் கொள்ளைக்கூட்டத்தார் அழியும்வரை ஸ்வதந்திரத்தைக்கோரும் நாடுகள் மீண்டும் படைகளைச் சேகரிக்க வேண்டும்.

இரண்டாவதாக பாஸ்பரம் இந்நாடுகளின் ஒற்றுமையை அதிகப்படுத்துவதால் மறுபடி எதிரிகள் தலை தூக்காதவண்ணம் செய்யவேண்டும்.

மூன்றாவதாக, எல்லாநாடுகளும் ஒத்துழைத்து மனிதவர்க்கத்திற்கு கடவுள் அளித்திருக்கும் நன்மைகளை நாகரீகத்தின் முன்னேற்றத்தின் மூலம் சமாதானமாயும், சுயேச்சையாகவும் அனுபவிக்கும்படி செய்யவேண்டும்.

பஸிபிக் சமுத்திர யுத்தத்தில் முதலாவது வருஷம்.

1941-ம் ஆண்டு டிஸம்பர் 7-ம் தேதி ஜப்பானிய விமானங்களை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்கள் ஹாவாயை நோக்கிச் செல்லும்பொழுது ஜப்பானிலும்,

யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸிலும் இருந்த கப்பல்களின் நிறை பின்வருமாறு மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது.

முக்கியமான ஐந்துவகுப்பு கள்.	யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் கப்பற்படை டன் நிறை.	ஜப்பானியக் கப்பற்படை டன் நிறை.
1. யுத்தக் கப்பல்கள் ...	3,84,200	3,10,400.
2. விமானங்கள் ஏற்றிச்செல்லும் கப்பல்கள்.	1,20,300	1,30,550.
3. க்ருயிஸர்கள் ...	3,31,350	2,82,565.
4. நாசகாரிகள் ...	2,73,580	1,54,948.
5. நீர் மூழ்கிகள் ...	91,875	82,863.
மொத்தம் ...	12,01,305	9,61,326.

குறிப்பு:—10 லக்ஷம் டன் அமெரிக்க கப்பற்படையின் பெரும்பாகம் நிரந்தரமாக அட்லான்டிக் சமுத்திரத்தில் மட்டில் வேலை செய்ய ஒதுக்கி வைக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆனால் ஜப்பானியக் கப்பற்படைக்கு பஸிபிக் சமுத்திரத்திற்கப்பால் வேலை பார்க்க உபரியான கப்பற்படை கிடையாது.

1941-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதம் 8-ம் தேதி கப்பற்படையைச் சேர்ந்த விமானங்களாலும், சிறு நீர்மூழ்கிகளாலும் பேரல் ஹைமுகத்தை ஜப்பானியர்கள் தாக்கியதற்கு அடுத்த நாள், யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸின் பஸிபிக் கப்பற்படையைச் சேர்ந்த 8 யுத்தக் கப்பல்களும் தாக்காலிகமாக முடமாகித் தங்கியிருந்தன. அவற்றில் 5 கப்பல்களின் நிறை 1,55,000 டன்கள். அவை மூழ்கடிக்கப் பட்டோ, அல்லது கொஞ்ச காலத்துக்கு சண்டைக்கு உபயோகப்படுத்த முடியாமலோ அல்லவது கடுமையாகச் சேதப்படுத்தப்பட்டன. ஜப்பானியருக்கு இரண்டு மனிதர்கள் ஏறிச்செல்லும் நீர்மூழ்கிகள் சிலதும், சில விமானங்களும் தான் நஷ்டம். அந்த நஷ்டமும் பொருட்படுத்தத் தக்கதல்ல. இவ்விதமாக ஜப்பானியக் கப்பற்படை பலம் குறையாமலிருந்தது.

1941-ம் ஆண்டு டிஸம்பர் 10-ல் பிரிடிஷ் ஹாக்கிமுக்கு கப்பற்படையின் அதிகப் பிரசித்திபெற்ற 35,000 டன் நிறையுள்ள 'பிரின்ஸ் ஆப் வேல்ஸ்' என்ற யுத்தக்கப்பலும், 32,000 டன் நிறையுள்ள 'ரிபல்ஸ்' என்ற க்ருயிஸரும் தெற்குச் சீனக்கடலில் எதிரி ஆகாய விமான நடவடிக்கையினால் அழித்து விடப்பட்டன. அப்பொழுதும் ஜப்பானியக் கப்பற்படை சேதமன்றியிருந்தது.

ஆரம்பத்தில் நேசதேசத்தார்களுக்கு இருந்த பாதகங்கள்.

சேதமான யுத்தக் கப்பல்களுக்குப் பதிலாக கப்பல்களைச் சேகரிப்பதற்கு முன்னும், சேதமடைந்த கப்பல்களைப் பழுது பார்ப்பதற்கு முன்னும், பஸிபிக் கடல் யுத்த நடவடிக்கை ஒன்றும் எடுத்துக்கொள்ள முடியாமலிருந்தது. நேச தேச பஸிபிக் சமுத்திர கப்பற்படையின் பெரும் பகுதிகளுக்கு 8 அங்குல பிராங்கிகள் கொண்ட க்ருயிஸர்களை இருந்தன. எதிரிக் கப்பல்களை நிறுத்திச் சண்டை செய்ய ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னமேயே, 14, 16 அங்குல பிராங்கிகள் கொண்ட ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பல்களிலிருந்து வரும் வெடிகுண்டுகள் இவற்றைத் தவிர்ப்பொடியாக்கி விடும்.

ஆகையினால் நேசதேசத்தார்கள் எதிரிகளை நேர்முகமல்லாத சாதாரணமான தாக்குதல்களில் மூன்று முறைகளைக் கையாள வேண்டியதாயிற்று. ஒன்று ஜப்பானியர்களின் போக்குவரத்துக்கும், ஸ்ப்ளைக்கும் அனுகூலமாக, இடை யிடையே இருந்த தீவுகளைக் க்ருயிஸர்கள், நாசகாரிகள், விமானமேற்றிச் செல்லும் கப்பல்கள் இவைகள் அடங்கிய கப்பற்படையைக்கொண்டு தாக்குதல் செய்தல்; இரண்டாவது எதிரியின் ஸ்ப்ளைக் கப்பல்களையும், கடலிலுள்ள கப்பற்படை பகுதிகளையும், நீர்மூழ்கிகளைக்கொண்டு தாக்குதல், மூன்றாவது, விமானங்

கள் ஏற்றிச்செல்லும் கப்பலிலிருந்தும், தரையிலுள்ள விமான நிலையத்திலிருந்தும் விமானங்களை அனுப்பி கடலிலிருக்கும் எதிரியின் கப்பற்படைவையத் தாக்குவது. முதல் இரண்டு முறைகளினால் ஜப்பானியக் கப்பற்படை ஆதிக்கம் பரவாமல் குறையும்படிக்கும், 3-வது முறையினால் ஆரம்பத்தில் கிடைத்த வெற்றியைக் கொண்டு எதிரிக்கு கப்பற்படை பலம் அதிகமிருப்பதைக் குறைப்பதற்கும் எதிர் பார்க்கப்பட்டது.

விரத்தன்மை வாய்ந்த டச்சு தளகர்த்தர்.

பேர்ல் துறைமுகத்தில் நடந்த தாக்குதல் முதல் ஸாலமன் தீவுகளில் அமெரிக்கர்கள் திரும்பத்தாக்கும் வரையிலும் உள்ள 8 மாத காலத்தில் இருபிறத் தாக்குதலைய கப்பற்படைகளுக்கும், ஒரே ஒரு யுத்தம் தான் நடந்தது. அதன் முடிவு எப்படி என்பது தெரிந்தது தான். பிப்ரவரி மாதக்கடைசியில் ஐந்தாம் க்ருயிஸர்கள், நாலு நாசகாரிகள் இவைகளுடன் ஜாவாவிலிருந்து வடக்கே பிரயாணம் செய்தபொழுது அட்மிரல் டீர்மான்னுக்கு இதன் முடிவு எப்படியாகுமென்று நன்றாய்த் தெரியும். அவனுடைய சிறு கப்பற்படைக்கு எதிராக ஜப்பான் வசம் 5 விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களும், 15 க்ருயிஸர்களும், அவற்றைப் பாதுகாக்க 13 நாசகாரிகளும் இருந்தன. இருந்தாலும் விரத்தன்மை பொருந்திய டச்சு தளகர்த்தர் முன்னேறிச் சென்றான். இருபிறத்தார்களுக்கும் நேர்ந்த அயர்ந்த சண்டைகளில் அவனுடைய கப்பல்கள் ஒன்றும் மீதப்படவில்லை. ஆனால் அவை மூழ்குவதற்கு முன் 3 எதிரி க்ருயிஸர்களையும், நாலு நாசகாரிகளையும் மூழ்கடித்தோ, நாசமாக்கியோ விட்டன.

ஆனால் இந்த 8 மாதங்களில் டோகியோவிலிருந்து சுமார் 1,000 மைல் தூரத்திலிருக்கும் மார்க்கஸ் தீவிலும், வில்பர்ட், மார்க்ஷ் தீவுகளிலுள்ள எதிரியின் பலமான இடங்களிலும் அட்மிரல் ஹால்ஸ்டேயின் தலைமையின் கீழுள்ள அமெரிக்க விமானப்படை கடுமையான தாக்குதல்களைச் செய்தன. படையெடுப்பு ஆரம்பத்தில் எதிரியால் கைப்பற்றப்பட்ட வேக் தீவை பேர்ல் துறைமுகத் திலிருந்த விமானங்கள் வந்து வெடி குண்டுகளால் தாக்கின. மிட்வே தீவு, ரியூ கினி, வட ஆஸ்திரேலியா இவைகளில் இருக்கும் எதிரியின் தளங்களை பாம்பர் விமானங்கள் இடைவிடாது தாக்கின.

ஜப்பானியரின் பலம் குறைக்கப்பட்டது.

இந்த நிலைமையில் மே மாதத்தில் பவளக்கடலிலும் ஜூன் மாதத்தில் மிட்வே தீவுக்கப்பாலும் மிகவும் முக்கியமான இரண்டு சண்டைகள் ஏற்பட்டன. இந்த இரண்டு சண்டைகளிலும் இருபிறத்தார்களுடைய கப்பல்களும் பிரக்டி வெடி தூரத்துக்குட்பட்டி நெருங்கி வராமலே பிரயாணம் செய்துகொண்டிருந்தன. அப்பொழுது அஷுற்றை விமானங்களால் தாக்குவதும், திரும்பத்தாக்குவது மாகவே இருந்தன. அப்பொழுது நேசுதேசத்தார்களுக்கு 'யார்ட்வுன்', 'லெக்ஸாண்டர்' என்ற விமானமேற்றிச்செல்லும் கப்பல்களும், ஸிம்ஸ், ஹாம் என்ற இரண்டு நாசகாரிகளே சேதம். ஜப்பானியருக்கு ரியூகாகு (Ryukaku), காகா, அகாகி, ஸோர்யூ, ஹிர்யூ என்ற விமானமேற்றிச்செல்லும் கப்பல்களும், 6 க்ருயிஸர்களும், 5 நாசகாரிகளும், வேறு 8 யுத்தக் கப்பல்களும் மூழ்கிப்போய் நஷ்டமாடிவிட்டது.

கப்பற்படைக்கு உதவியாக விமானப்படை இல்லாமல் போனால் கிறகில்லாத மீன் போலதானிருக்கும். பவளக்கடல், மிட்வே தீவு இவைகளில் நடந்த சண்டையில் ஜப்பானிய கப்பற்படையின் பக்கபலம் துண்டிக்கப்பட்டது. ஆகையினால் அமெரிக்க விமானப்படைப் பகுதியினால் செய்ய முடிந்தது. அந்த வெற்றியை ரியூகலிடோனியாவிலிருந்தும், வடக்கே திரும்பத்தாக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டது.

ஸாலமன் தீவுகளில் நடந்த தாக்குதல்.

1942-ம் ஆகஸ்டின் 7-ம் தேதியில் ஸாலமன் தீவுகூட்டத்திலும் கூடால் கனூலிலும், புனிடெட் ஸ்டேட்ஸ் கப்பற்படைப் பகுதிகள் வந்து இறங்கின.

இம்மாதிரி வந்து சேருவதற்கு முன் நேசுதேச பாதுகாப்புப் படைக்கு 4 க்ருயிஸர்கள் நஷ்டம். ஆனபோதிலும் சீக்கிரத்தில் இரண்டு முக்கிய ஸ்தலங்கள் நேசுதேசத்தார்களுக்குக் கிடைத்தன. அவையாவன :—ஹின்டர்ஸன் என்றும் விமான தளத்தைக் கைப்பற்றியதும் லோகியிலுள்ள விமான தளத்தை நேசுதேசத்தார்கள் வியாபித்துக்கொண்டார்கள். இந்த முக்கியமான தளங்களை எதிரி தரை, கடல், ஆகாயம் மார்க்கமாக இடைவிடாமல் நாலு மாதங்களாகத் தாக்கியும் அவை வசப்படவில்லை. ஸாலமன் பிராந்தத்தில் ஜப்பானியக் கப்பற்படை அதிகமாக வந்திறங்கியபொழுது மூன்று முறை துரத்தியடிக்கப்பட்டன.

1942-ஆம் நவம்பர் 13-ம் தேதியில் கூடால்குறை நோக்கி பிரயாணம் செய்துகொண்டிருந்த ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பலின் நிலைமை 11 மாதங்களுக்கு முன் பரிணம் ஆப்பேலீஸ் கப்பலின் நிலைமை எப்படியோ அப்படியிருந்தது. அதற்கு விமானப்படை பாதுகாப்பு இல்லை. அந்தக் கப்பலிலுள்ள விமான எதிர்ப்பு பிரங்கிகள் போதுமான பாதுகாப்பு கொடுக்க முடியாமலிருந்தது. அதனால் அந்தக் கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டது. நவம்பர் 20-ல் ஜப்பானிய ஒலிபரப்பில், யுத்தம் தொடங்கியது முதல் இதுதான் ஜப்பான், இழந்த முதல் கப்பல். இந்த யுத்தத்தின் கொடுமை எவ்வளவு என்பது இதிலிருந்து தெரியும். மேலும் யுத்தத்தின் தன்மை மாறுவதற்கும் இதுவே உதாரணம். டோகியோ இவ்விஷயத்தை நேரே ஒப்புக்கொள்ளாதபோதிலும், ஜப்பானுக்கு விமான மேற்றிச்செல்லும் பல கப்பல்கள் நஷ்டமாடிகொண்டு வருகின்றன.

ஜப்பானின் இரண்டு இடையூறுகள்.

வியாபார்க்கப்பல் பிரச்சனை ஜப்பானியருக்கு மிகுந்த 'தொந்தரவை'க் கொடுக்கிறது. அடிக்கடி டோகியோ ஒலிபரப்புகளில் இதைப்பற்றிச் சொல்லப்படுகிறது. 'கப்பற்கட்டும் பிரச்சனையைத் தீர்க்க ஜப்பானிய அரசாங்கம் பலத்த நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது, யுத்தக் கப்பல்களைக் கட்டுவதைப் போலவே வியாபாரக் கப்பல்கள் கட்டுவதையும் கவனிக்கப்படும்' என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சமீப காலத்தில் தென் கடல்களில் கப்பல் பழுது பார்க்கும் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டிருப்பதையும் ஒலிபரப்பப்பட்டது. நவம்பர் 27-ல் சிங்கப்பூரிலும், டிசம்பர் 7-ல் ஹாங்காங்கிலும் முதன் முதலாக ஜப்பானியக் கப்பல்களைக் கட்டுவதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டதையும் ஒலிபரப்பப்பட்டிருக்கிறது.

(1) மூழ்கடிக்கப்பட்ட ஜப்பானிய வியாபாரக் கப்பல்கள்.

யுத்தம் ஆரம்பித்த முதல்வருஷத்தில் 65 வியாபாரக் கப்பல்களை இழந்ததை ஜப்பானியர் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். சண்டை ஆரம்பிக்கும் பொழுது 60,00,000 டன் நிறையுள்ள கப்பல்கள் இருந்ததில் நிச்சயமாக 10,00,000 டன் நிறையுள்ள கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டு ஜப்பானுக்கு நஷ்டமேற்பட்டதாகத் தெரிகிறது. இன்னும் 15,00,000 டன் நிறையுள்ள கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப் பட்டிருக்கவேண்டும். அந்தக் கப்பல்களுடன் பயிற்சி பெற்ற தூற்றுக்கணக்கான கப்பற்படை வீரர்களையும் ஜப்பான் இழந்திருக்கிறது. நவம்பர் மாதம் 20-ம் வ ஜப்பானியர்களுக்கு டோகியோவிலிருந்து ஒலிபரப்பியதில், வியாபாரக் கப்பல் களுக்கு ஆள் சேகரிப்பதற்கு கப்பல் இலாகா மந்திரி சபை பிரசுரித்திருப்பதையும், 8 பள்ளிக்கூடங்களில் பயிற்சி கொடுக்கும் காலத்தை 21 மாதங்களுக்குக் குறைத்திருப்பதையும் தெரியக்கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதில் ஆச்சரியப்படுவதற்கு இடமில்லை.

(2) அமெரிக்காவில் கப்பல் கட்டும் திட்டம்.

அமெரிக்கக் கப்பல் கட்டும் திட்டத்தில் ஏற்பட்ட அபிவிருத்தியையும் பேர்ல் துறைமுகத்தில் மூழ்கடிக்கப்பட்டும், சேதமாக்கப்பட்டும் இருக்கிற கப்பல்களைப் பழுது பார்க்கு வேலைகளைப்பும் வேகத்தையும் பார்க்க ஜப்பானியருக்கு கவலை இருக்கிறது. பேர்ல் துறைமுகத்தில் தாக்கப்பட்ட 8 சண்டைக் கப்பல்களில் யாக இருக்கிறது. பேர்ல் துறைமுகத்தில் தாக்கப்பட்ட 8 சண்டைக் கப்பல்களில் மொத்தத்தில் ஒன்று தான் நஷ்டமாயிருக்கும். அந்தத் தாக்குதலுக்குப் பிறகு 3 புதிய யுத்தக் கப்பல்களைக் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடாயிற்று. இன்னும் மூன்று கப்பல்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. சென்ற ஐந்து மாதங்களில் ஐந்து புதிய கப்பல்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. யுனிடெட் ஸ்டேட்ஸில் விமானத்தாங்கி கப்பல்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. யுனிடெட் கப்பல்கள் வருஷத்திற்கு 15,00,000 டன் நிறை மீதம் புதிய யுத்தக் கப்பல்கள்

யுத்தத்தில் போட்ட திட்டம் நிறைவேற்றுவதில் சாதாரணமாக எல்லோருக்கும் கொஞ்சம் பரபரப்பு ஏற்படும். அப்பரபரப்பு நீங்க ஒரு வழி இருக்கிறது. ஜெர்மன் ஒலிபரப்புகள் சமீபகாலமாக நான் படித்துவருகிறேன். 'நாஸிப் பிரசாரத்திலும் எப்போதாவது உண்மை வெளிவரும். கொஞ்சம்கூட உண்மை கலப்பில்லாமலும், வெகு சாதாரணமாகவும், பொய்யான விஷயங்களை ஜெர்மானியர் நம்பும்படியாகவும், அவர்களுக்கு சந்தோஷத்தை உண்டாக்கும்படியாகவும் ஜெர்மனியில் ஒலிபரப்பப்படுவதால் அல்லவோலிபரப்புகளைப் படிப்பதற்கு நான் விரும்புகிறேன். இம்மாதிரி பொய் விஷயங்களை கோயபெல்ஸ் சர்வசாதாரணமாக பரப்பிவருகிறான். "இவ்வுலகத்தில் நாஸிகள் தவறி நடக்கக்கூடிய விஷயம் ஒன்றுமேயில்லை. அவர்களுக்குத் தோல்வியே கிடையாது. நஷ்டமும் இல்லை. எல்லாம் போட்ட திட்டங்கள் பிரகாரமே நடந்துவருகின்றன. 'யு' படகுகளும், ரகசியப் போலீஸும் எங்கு பார்த்தாலும் மேன்மையான நிலைமையிலேயே இருக்கின்றன. சிற்சில ருக் கிராமங்களைத்தான் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கி வருகின்றன. மற்றபடி முக்கியமான இடங்கள் தாக்குதலுக்கு உட்படவில்லை. ஓரிடத்திலும் புகார் இல்லை. அவர்கள் செய்துவருவதை ஒருவரும் குறைகூறவில்லை" என்றெல்லாம் ஒலிபரப்பப்படுகிறது.

இம்மாதிரி அளந்த பொய்யான செய்திகளுடன் உண்மையான நடப்புகளை வைத்து சிந்தித்துப் பார்த்தால் நமக்கு தேருதல் ஏற்படும். ஆனால் இத்தகைய ஒலிபரப்புகள் பிரிடிஷாருக்கு அருவெறுப்பைதான் கொடுக்கும். யுத்தத்தில் அடிக்கடி தோல்விகளும், வெற்றிகளும் கலந்துகலந்துதான் வரும். அடிக்கடி மாறுதல் ஏற்பட்டு வரும் நிலைமை ஒருபொழுதும் நமக்குப் பூரண திருப்தியை அளிக்காது. எப்படியிருந்தபோதிலும் நடப்பை நேர்முகமாகப் பார்த்து நாம் தேர்தல் அடையக்கூடும். ஆனால் ஜெர்மானியருக்கு அது முடியாது.

ஸ்திரீகளும், யுத்தமும்.

(டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

லெப்டினன்ட் லெட்மில்லா பாவ்லிச்சென்கோ என்றும் ரஷ்ய ஸ்திரீ மிகவும் பிரக்யாதி பெற்ற அப்பாக்கி வீரர். அவள் தீரச்செயலை மெச்சி பல ஆங்கிலேய ஸ்திரீகள் அவளைக்கொண்டாடினார்கள். அச்சம்பவத்தைப்பற்றி சமீபத்தில் பத்திரிகைகளில் வெளிவந்திருக்கிறது. இந்த சம்பவத்தில் இந்த யுத்தத்தில் அடிக் கடி ஸ்திரீகளும் மகத்தான செய்கைகளைச் செய்யக்கூடியவர்கள் என்று காட்டப் பட்டிருக்கிறது. இந்தியாவிலிருக்கும், நமக்கு, யுத்தரங்கங்களில் ஸ்திரீகள் எடுத்துக்கொள்ளும் பங்குகளைப் பற்றியுள்ள கதைகள் ஆச்சரியத்தைக் கொடுக்கக்கூடியவை யல்ல. இந்திய தேச சரித்திரத்தில் போர் செய்த ராணிகள் அரசியல் தந்திரங்கள் தெரிந்த பிரக்யாதி பெற்ற ஸ்திரீகள் இவர்களின் சரித்திரங்கள் நிரம்பியிருக்கின்றன.

மின்னல் படை முறைகள் அனுஷ்டிக்கப்பட்டு வரும் இந்த நவீன யுத்தத்தில் ராணுவப் படைகளுக்கும், பொது மக்களுக்குமுள்ள வித்தியாசங்கள் போய் விட்டன. இம்மாதிரி யுத்தங்களில் ஜயம்பெற வேண்டுமானால் மனிதர்களுடன் ஸ்திரீகளும் சமமான கஷ்ட நஷ்டங்களை அனுபவிக்கவேண்டும். அதுமுதல் தற்காப்பு முறை என்பதில் இட சீரமுள்ள ஜனங்கள் சேர்ந்தோ, யாவரும் தனிமையிலோ எதிரிகள் முன்னேற்றத்தைத் தடுக்கக் கூடியவர்களாக இருக்க வேண்டும். முதன் முதலில் நவீன யுத்தத்தில் அனுபவம் பெற்றது ஸ்பெயின் தேசம்தான். பொதுவுடமைக் கொள்கைகொண்ட லா பாவிய நேரியா என்ற ஸ்திரீயின் தலைமையின் கீழ் அதிக தைரியம் வாய்ந்த ஸ்திரீ

களின் செய்கை உலகத்தையே பிரமிக்கச் செய்தது. அவளை 20-ம் தூற்றாண்டு ஜோன் ஆப் ஆர்க் என்றும் சொல்லலாம். ஜெனரல் பிராங்கோ தள கர்த்தர் பதவிக்கும் மேற்கொண்ட பதவியை அவளுக்குக் கொடுத்தான். பொதுவாக எல்லா ஸ்திரீகளும் அவளை உதாரணமாகக் கொள்ளவேண்டும். ஸ்பெயின் தேசத்து பொதுவுடமைக் கவிதியினர் அவளைத் தெய்வமெனக் கொண்டாடுகிறார்கள். அவளைப் பார்க்க எல்லா ஸ்திரீகளுக்கும் ஊக்கம் அதிகரிக்கிறது.

• ஜேவிலும், ருஷ்யாவிலும் புராணக்கதைகள் மாதிரி இப்பொழுதும் பல சம்பவங்கள் நடந்திருக்கின்றன. ஜப்பானியப் போர்அணிகளுக்குப் பின்புறம் இருந்துகொண்டு கொரில்லாச் சண்டை செய்து வரும் பல சீன ஸ்திரீகள் அதிகப் புகழடைந்திருக்கிறார்கள். ஜேவில் கொரில்லாப் படைகளைச் சேகரித்ததற்கு லேடி ஸாவோ என்று சொல்லப்படும் சீன ஸ்திரீதான் காரணம். அவள் ஒரு குடியானவன் மனைவி. அவளுக்கு எழுதப்படிக்கத் தெரியாது. சீன சைனியங் கள் பின் வாங்கிய பிறகு சீன எதிர்ப்பை ஒருங்குபடுத்தி நடத்தி வந்த நாலு ஸ்திரீ களில் அவள் ஒருவள். அவளுடைய தைரியமும் விடாமுயற்சியும் இன்று வரையில் அழியாப் புகழ்பெற்றிருக்கிறது. இது வரையில் கிழக்கு தேசத்தில் கிடைக்கப் பெறாத சம உரிமையை சீன ஸ்திரீகள் பெற்றுவிட்டார்கள் என்று தெரிந்த பின் தான் அவள் இறந்தாள். ஏனென்றால் அப்பொழுது போர் முன்னணியில் 40 சீன ஸ்திரீகள் சண்டை செய்து கொண்டிருந்தார்கள். ஜப்பானிய பிராங்கி களால் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்ட சீன சகோதரர்கள், புருஷர்கள், சிநேகிதர்கள் இவர்கள் போட்டிருந்த உடைகளை யுத்தகளத்திலிருந்து பொருக்கியெடுத்து அவற்றை போதும் போதாமலும், நாகரிகமில்லாமலும் போட்டுக்கொண்டு சீன ஸ்திரீகள் சண்டை செய்து வந்தார்கள்.

ஸோவியத் அரசாட்சிக்குட்பட்ட ருஷ்யாவில் 26 வருஷங்களுக்கு முன் ஸ்திரீகள் தினமென்று ஒரு விசேஷக்கொண்டாட்டம் நடந்தது. அந்த தேச சரித்திரத்தில் அது ஒரு முக்கியமான தினம். ஏனென்றால் அன்று முதல் ருஷ்யாவி லுள்ள ஸ்திரீ புருஷர்கள் ஒன்றாகவும், சமமாகவும் இருக்கத் தீர்மானித்திருக்கி றார்கள். வேலைத்திறமைக்கு புத்தி கூர்மையைத் தவிர ஸ்திரீ புருஷர் என்ற முரர்கள் வேலைத்திறமைக்கு புத்தி கூர்மையைத் தவிர ஸ்திரீகளுக்குக் வித்தியாசமே கிடையாது. அநேக முக்கியமான வேலைகள் ஸ்திரீகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தன. ஒவ்வொரு சமையக்காரனும் கூட அரசாங்கத்தை நடத் தத் தெரிந்துகொள்ளவேண்டும். என்று லெனின் சொன்னான். நாஸிக் கூட்டங் கள் முற்றுகை போடப்பட்டிருக்கும் அந்த தேசத்தில், இந்த முக்கியமான சந்தர்ப்பத்தில் 26-வருஷங்களுக்கு முன் புருஷர்களால் அவர்களிடம் ஒப்படைக் கப்பட்ட பொறுப்பை இரண்டு மடங்காகச் செய்திருக்கிறார்கள். ருஷ்ய தேசத் தப்பட்ட பொறுப்பை இரண்டு மடங்காகச் செய்திருக்கிறார்கள். ருஷ்ய தேசத் தற்காப்பில் ஸ்திரீகள் எடுத்துக்கொள்ளும் முக்கியமான பங்கு யாவருக்கும் தெரியும். பாராகுட்களில் இறங்கி தன் நாட்டிற்கு உதவி செய்யக்கூடிய பயிற்சி பெற்ற ஆயிரக்கணக்கான ஸ்திரீகள் அங்கு இருக்கிறார்கள். செஞ்சேனை அச்சு நாடு களுக்கு எதிராக முழுபலத்துடன் தாக்க ஆரம்பிக்கும்பொழுது வருங்காலத்தில் அவர்கள் இன்னும் அரிய சேவை புரிவார்கள் என்பதற்கு இதுவே அத்தாக்கூறி. இங்கிலாந்தில் மின்னல்படை அந்த தாக்குதல்கள் நடந்த பயங்கரமான காலத்தில் இங்கிலாந்தில் மின்னல்படை அந்த தாக்குதல்கள் நடந்து கொண்டதில் அவர்க தைரியமாகவும், வீரத்தனமாகவும் ஸ்திரீகள் நடந்து கொண்டதில் அவர்க ளுக்குக் கியாதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. வேலையில் அவர்களுக்குத்தெரிந்த பற்றுதல் லுக்குக் கியாதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. வேலையில் அவர்களுக்குத்தெரிந்த பற்றுதல் மிகவும் அதிகம். வருங்காலத்தில் உலக அமைப்பில் எல்லா இடங்களிலும் மிகவும் அதிகம். வருங்காலத்தில் உலக அமைப்பில் எல்லா இடங்களிலும் ஸ்திரீகள் திறமையாக உழைத்துப் பங்கெடுத்துக்கொள்வதற்கு இவ்விஷயம் அதிக ஊக்க மளிக்கும்.

பெட்ரோல் சுவற்றில் மறைத்து வைக்கப்பட்டிருந்தது.

பாலேவனத்தின் நடுவிலுள்ள சிவா (Siwa) செழிப்பான பிரதேசத்தில் நேசதேசத்தார்களுக்கு அராபியர் செய்த உதவி.

சிறு யார்க், டிஸம்பர் 5.

கெய்ரோவிலிருந்து நியூயார்க் டைம்ஸ் பத்திரிகை நிருபர் அறிவிப்பதாவது:- ரோமல் எஸ்அலமீனைத் தாக்கி முன்னேறியபோது இதாலியர்கள் சிவா (Siwa) பிரதேசத்தை ஆக்கிரமித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். அங்கிருந்த ஷேக் ஆலி ஸெனியூஸி என்ற அராபியத் தலைவன் பிரிடிஷாரின் எண்ணெய் கிடங்கு இருந்த இடத்தைத் தெரியப்படுத்த மறுத்துவிட்டான்.

இதாலியர்கள் ஷேக் ஆலியை சிறைப்படுத்தி விட்டார்கள். மீண்டும் பிரிடிஷார் எகிப்து-லிபியா எல்லைப் பிராந்தியத்தைக் கைப்பற்றும் வரை அதை ரகசியமாக வைத்துக்கொண்டிருந்தான்.

அந்த இதாலியர்கள் அநேகமாக எல்லோரும் இளைஞர்கள் என்று அராபியர்கள் தெரியக்கொடுத்தார்கள். அந்தப் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர் தங்கியிருப்பதில்லை என்றும் அவர்களுக்குச் சொன்னார்கள்.

சமீபத்தில் பிரிடிஷார் அங்கு வந்தபொழுது பிரிடிஷ் விமானப்படை ஸார் ஜென்ட் பெட்ரோல் வேண்டுமென்று கேட்டார். ஷேக் ஆலி ஒரு முத்தத்திலிருந்த மண் சுவரின் அருகே அவரைக் கூட்டிச் சென்றார். வேறொரு அராபியனைக் கொண்டு அந்தச் சுவரை எடுக்கச் சொன்னார். உடனே ஒரு மரக்கதவு தென்பட்டது. ஷேக் ஆலி ஸார்ஜென்ட்டிடம் ஒரு சாவியைக் கொடுத்தார். அதைத் திறந்து பார்க்க கதவுக்குப் பின்புறம் 44 காலன் பெட்ரோல் கொண்ட 5 டிரம்கள் இருந்தன.

விளம்பரம்.

எதிரி ஏஜெண்டுகளைப் பிடிப்பவர்களுக்கு ரூ. 5,000 இனாம்.

1. எதிரி ஏஜெண்டுகளை பொதுமக்களில் யாரும் பிடித்துக் கொடுக்கலாம். அப்படி பிடிப்பட்டவர் விசாரணையில் எதிரி ஏஜெண்டுகள் என்று நிரூபிக்கப்பட்டு, அதனால் தண்டனை அடைந்தாலும், அல்லது அவன் எதிரிக்கு நேர்முகமாக உதவி திருப்திகரமாக ரூபிக்கப்பட்டாலும் அம்மாதிரியுள்ளவர்களை உயிருடன் பிடித்துக் கொடுப்பவருக்கு 5,000 ரூபாய்வரை இந்திய ஸர்க்காரால் பரிசு அளிக்கப்படும்.

2. அம்மாதிரி ஏஜெண்டாக இருப்பவர்களைக் கண்டு பிடிப்பதற்கான முக்கியமான தகவலைக் கொடுக்கக்கூடிய பொதுமக்கள் யாருக்கும் 1,000 ரூபாய் வரை பரிசு கொடுக்கப்படும்.

3. அம்மாதிரி ஏஜெண்டுகளைக் கண்டுபிடித்து கைப்பற்றுவதற்கும், அவர்களைக் கைப்பற்றுவதில் உபயோகமாக இருக்கக்கூடிய தகவல்களைச் சேகரிப்ப

தற்கும் பொதுமக்கள் கூடிய சீக்கிரத்தில் அடியில்கண்ட விவரப்படி தகவல் கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறார்கள்.

(i) கடல் மூலமாக எதிரி ஏஜெண்டுகளைப் பிடித்த எதிரிகள் முயற்சிப்பதாகச் சந்தேகம் தோன்றும்பொழுது, முக்கியமாகக் கரையோரத்திற்குக் கப்பல்கள் வந்தால் அதன் நடவடிக்கைகளையும்;

(ii) இந்தியக் கடற்கரையோரமாகவோ, அல்லது வேறிடங்களிலோ சந்தேகிக்கும்படியாக அன்னியர்கள், ஆயுதம் பூண்டோ, பூரா உடை தரித்தோ, இல்லாமலோ வந்திருப்பதையும்;

(iii) நேசதேசங்களுக்குச் சொந்தமில்லாத விமானங்கள் இறங்குவதையும், அல்லது நாட்டைத் தாண்டிச் செல்வதையும்; ஆட்களோ, சாமான்களோ, குடை மூலமாகவோ, விமானங்களிலிருந்தோ இறங்குவதையும்;

(iv) தரை, கடல், ஆகாய மார்க்கமாக சமீப இடங்களில் எதிரி நடவடிக்கையைக் குறிக்கக்கூடிய எந்த சம்பவத்தையும்பற்றி பொதுமக்கள் கூடிய சீக்கிரத்தில் தகவல் கொடுக்கவேண்டும்.

4. எதிரி ஏஜெண்டுகளை கண்டுபிடித்துக் கைப்பற்றுவதில் கொடுக்கப்படும் முக்கியமான தகவல்கள் யாவும் வெகு சீக்கிரத்தில் கொடுக்கப்படவேண்டும்;

5. பிடிக்கப்பட்ட எதிரி ஏஜெண்டுகளையும், தெரியக்கொடுக்கவேண்டிய தகவல்களையும்;

(i) கிராமத்திரங்களில்—வட்டம் அதிகாரிகள், அல்லது போலீஸ் உத்தியோகஸ்தர்;

(ii) டவுன்களில்—அருகிலுள்ள போலீஸ் அதிகாரி அல்லது போலீஸ் ஸ்டேஷன், இவைகளில் தெரியக்கொடுக்கவேண்டும். வட்டம் அதிகாரிகளும், போலீஸ் உத்தியோகஸ்தர்களும் இது விவரத்தை உடனேயே உயர்தர போலீஸ் அதிகாரிக்கோ, அல்லது சமீபத்திலிருக்கும் ராணுவ முகாம்களிலோ அறிவிக்கவேண்டும்.

6. பரிசுக்குரியவர்கள் தங்களுக்குள்ள உரிமையை ஜில்லா மாஜிஸ்திரேட்டிற்கோ, அல்லது ஜில்லா கலெக்டருக்கோ, (இந்திய ஸமஸ்தானங்களாய் இருந்திருக்கோ, அல்லது ஜில்லா பொலிஷ்கல் ஏஜென்ட் அவர்களுக்கோ) சம்பவத்தால் ரெஸிடென்ட் அல்லது பொலிஷ்கல் ஏஜென்ட் அவர்களுக்கோ) சம்பவத்தின் தேதி, மணி, சாക്ഷிகளின் பெயர், விலாசம், அவர்கள் வாக்கு மூலங்கள் முதலிய முழு விவரத்துடன் எழுதி அனுப்பவேண்டும்.

7. பிடிக்கப்பட்ட மனிதனின் விசாரணை முடிவான பிறகு விசாரணை நடத்திய கோர்ட்டார் அவர்களின் சிபார்சை அனுசரித்து, கூடிய சீக்கிரத்தில் அந்த ஜில்லா மாஜிஸ்திரேட்டினால் பரிசுகள் கொடுக்கப்படும்.

8. ராணுவ இலாகா அதிகாரிகள், பொது இலாகா அதிகாரிகள் இவர்கள் யுத்தப்படி பரிசுகள் கொடுக்கப்படும். கொடுக்கப்பட்ட தகவலின் முக்கியத்துவத்தையும், உண்மையையும் அனுசரித்து ஒவ்வொரு கேஸிலும் கொடுக்க நிர்ணயிக்கப்படும். ஒரே கேஸில் முதல் பாராவில் கண்டபடி ரூபாய் 5,000 வரைக்குமோ அல்லது இரண்டாவது பாராவில் கண்டபடி ரூபாய் 1,000 வரைக்குமோ பரிசுத் தொகை இருக்கலாம்.

9. கப்பற்படை, தரைப்படை, விமானப்படை இவ்விவகாரங்களில் உள்ள உத்தியோகஸ்தர்கள் அல்லது உயர்தர ஸர்க்கார் வேலைக்காரர்கள் இவர்களுக்கு பரிசுகள் கொடுக்கப்படமாட்டா. ஆனால் இந்திய அரசாங்கத்தார் ஏற்கனவே அனுமதி கொடுத்த விசேஷ சந்தர்ப்பங்களில் மேற்கண்ட உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு இனாம் அளிக்கப்படும். உயர்தர வேலையில்லாத பொது இலாகாவில் உள்ள வேலைக்காரர்கள் இப்பரிசுகளைப் பெற தகுதியுள்ளவர்கள்.

‘வி’ டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

வினன் கு. 1-4-0; ஷீப்ஸ்கின் கு. 1-8-0;

மோராக் கோ கு. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

மேற்கண்ட விவரத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 128. (4-வது பிரிவு.)

9- 1-43 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை	6.00	11- 1-43 சேத்தாணியம் ... மாலை	7.30
10- 1-43 கீர்ப்பழனி ... "	7.00	12- 1-43 கொன்னையூர் ... "	7.00
" ஆலூர் ... "	7.30	" மேலவெருப்பட்டி ... "	7.30
11- 1-43 காரையூர் ... "	7.00		

பிரஸங்கம் 129. (5-வது பிரிவு)

16- 1-43 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாலை	7.45	20- 1-43 ராணி பெண் பாடசாலை.	காலை 10.15
17- 1-43 திருவாரங்குளம் ... "	7.00	" காலேஜ் A இங்கிலீஷ் ... "	10.15
" வம்பன் ... "	7.30	" காலேஜ் B தமிழ் ... "	10.15
18- 1-43 திருமயம் ... "	7.00	" பொ. புதுப்பட்டி ... மாலை	7.00
" மேலூர் ... "	7.30	" வேந்தப்பட்டி ... "	7.30
19- 1-43 குளவாப்பட்டி ... "	7.00	21- 1-43 பள்ளிவாசல் ... "	7.00
" கீழையூர் தெற்கு ... "	7.30	" வில்லமங்கலம் ... "	7.30
20- 1-43 C.S.M. பள்ளிக்கூடம். காலை	10.00	22- 1-43 பூசத்துறை ... "	6.00

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

8- 1-43 புதுக்கோட்டை.	17- 1-43 ஏம்பல்.
9- 1-43 திருமயம்.	18- 1-43 சேனார்.
10- 1-43 தீத்தான்விடி.	19- 1-43 வடகாடு.
11- 1-43 கொன்னையூர்.	20- 1-43 ராயவரம்.
12- 1-43 குடியியாமலை.	21- 1-43 குழிபிறை.
13 to 15- 1-43 பொங்கல் லீவு நாட்கள்.	22- 1-43 பூசத்துறை.
16- 1-43 வெட்டம்விடி.	

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 2,000—10-1-43.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்.

பிரசாரம்] 1943-ம் ஆண்டு ஜனவரி மீ 16உ ந 129

பிரஸங்கம் CXXIX.

அமெரிக்க காங்கிரஸின் 78-வது கூட்டத்தின் முன்பு ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டு செய்த பிரஸங்கம்.

நவீன நாகரீகத்திற்கே சென்ற வருஷம் ஒரு சோதனை காலமாக இருந்து வந்தது. அடித்து வரும் இவ்வருஷத்திலும் பலமான சண்டைகள் நிகழாமையினும், நிலைமை சாதகமாகுமென்பதற்கான நம்பிக்கை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

1912-ம் வருஷத்தில் நடந்த சம்பவங்களை நாம் அவையவைகளின் முக்கியத்துவத்திற்குத் தகுந்த விதமாக பரிசீலனை செய்வது நலம்.

முதலாவதாக அமெரிக்கா சம்பந்தப்பட்ட வரையில் அமெரிக்க வீரர்கள் காண்பித்த தீரம் குறிப்பிடத்தக்கதாகும். கஷ்ட நிலையிலும், வெற்றி கிடைக்கும் சமயங்களிலும் அமெரிக்கர்கள் இந்த தைரியத்தைக் காண்பித்திருக்கிறார்கள். இந்நகரில் அமெரிக்கக் கொடி பறக்கும் வரையில், வேக்திவு, வாடன, கூடல்களூர், ஜாவா, மிட்வே, வட அட்லாண்டிக் முதலிய இடங்களில் சண்டைசெய்து இறந்த வீரர்களும் உயிருடன் கூடியவர்களுமான சிப்பாய்களையும், மாலுமிகளையும் அமெரிக்கர்கள் தொலைவிப்பார்கள். எவருக்கும் படிபாத அவர்களது உணர்ச்சி என்றைக்கும் நிலைத்திருக்கும்.

1912-ம் வருஷத்தில் நடந்த சண்டைகளுக்குள் ருஷ்யாவில் ஸ்டாலின் கிராட்டின் பாதுகாப்பு முதலாவதாகும். இரண்டாவதாக ருஷ்யர்கள் நவம்பர் பின் பாதியிலிருந்து ஆரம்பித்த முன்னேற்றப் போராகும். இப்போர் இன்னும் குறையாத வண்ணம் வெற்றிகரமாக நடந்தேறிவருகிறது.

மற்றபடி பிலிப்பைன்ஸ், கிழக்கு இந்தியத் தீவுகள், மலேயா, பர்மா முதலிய வகையில் ஜப்பானியா முன்னேற்றமும், மத்திய பஸிபிக், தென் பஸிபிக், இந்து மகா சமுத்திரம் முதலியவைகளில் நாம் ஜப்பானியரைத் தடுத்தும், இங்கு, லிபியா முதலிய இடங்களில் பிரிடிஷ் குறுக்கு எதிர்ப்புகளால் எதிரி களைத் தடுத்ததும், வட ஆபிரிக்காவில் அமெரிக்கர்களும் பிரிடிஷாரும் வியாபித ஆக்கொண்டதும் பெரிய சம்பவங்களாகும்.

நேசநேச விமானாதிக்கம்.

1942-ல் இன்னும் அதிக முக்கிய சம்பவம் யாதெனில் துணைக்கப்பல் கூட்டத்தை விமானாதிக்கம் கொண்டு பல்வேறு நேசநாடுகளுக்குக் கொண்டிப்போய்ச் சேர்த்ததுதான்.

அச்சு நாடுகள் 1942-ல் யுத்தத்தில் ஜயித்தால் ஜயித்தது, இல்லாவிட்டால் எல்லாவற்றையும் இழக்க வேண்டியதுதான் என்று அவர்களுக்குத் தெரியும்.

1942-ல் எதிரிகள் ஜயம் பெறவில்லையென்பது யாவருக்கும் தெரிந்தது தான்.

பஸிபிக் பிரதேசத்தில் மிட்லே நிலில் 1942-ல் நாம் அடைந்த விமான, சுப்பல் வெற்றி மிக முக்கியமானது. இதற்கு ஒரு சிறித்திர பிரதானியம் உண்டு. ஏனென்றால் அதன் பிறகுதான் பலவேறு இடங்களுக்குச் சுலபமாகப் போக்கு வரவு மಾರ்க்கங்கள் நமக்குக் கிடைத்தன. இதே சமயத்தில் பஸிபிக் பல் இடங்களில் நாம் அடைந்த தரை, கடல், விமான வெற்றிகளை நான் கவனிக்காமல் இல்லை. ஸாலமன்ஸ், நியூ கினி முதலிய இடங்களில் பல சண்டைகள் நிகழ்ந்தன. இவை அநேகமாகத் தற்காப்புப் போர்களாகவே இருந்தன. ஜப்பான் விமானங்கள், சண்டைக் கப்பல்கள், சாமான் கப்பல்கள், போக்குவரத்துக் கப்பல்கள் முதலியவைகளுக்கு அதிகச் சேதம் விளைவிக்கப்பட்டது. ஜப்பான் புதிதாகச் செய்து சண்டைக்கு அனுப்பக்கூடிய யுத்தச் சாமான்களைவிட அதிகமாகவே அழித்துவிடுவதென்பதுதான் நமது திட்டமாக இருந்து வந்தது.

இவ்வேளையில் அமெரிக்க நீர்மூழ்கிகள் ஈடுபட்டு யோகோஹாமா வரையில் சென்று ஜப்பானியக் கப்பல்களை மூழ்கடித்தன.

இவைகளின் பயனாக ஜப்பானியக் கப்பல் பலம், விமான பலம் நாளுக்குநாள் குறைந்துகொண்டே போகிறது. இவைகளில் அமெரிக்க பலம் அதிகமாகக் கொண்டே வருகிறது.

நிச்சயமாக நமது சண்டைக் கப்பல்களும், விமானங்களும் இதில் பொறுப் பெடுத்துக் கொண்டிருக்கின்றன.

சைனாவிற்குப் பாராட்டு.

ஜப்பானை எதிர்த்து செய்யப்பட்ட சண்டைகளில் சேனாக்களுக்கும் அதிகப் பங்கு உண்டு. இன்னும் தளவாட குத்தகைக் கடன் திட்டப்படி சைனாவிற்கு விமான மூலம் சாமான்கள் அனுப்பப்படுகின்றன. 17,000 அடி உயரத்தில் பனி முதலியவைகளைக் கடந்து செல்லுகின்றன. பர்மர் ரஸ்தாவின் வழியாகச் சென்ற அவ்வளவு உதவி இப்போதும் செல்லுகிறது.

வெற்றியைக் கணக்கு மூலம் தீர்மானித்து விடலாமென்று எனக்குத் தோன்று கிறது.

இவ்விஷயம் ஜப்பானின் உள்நாட்டைப் படைபெடுத்து குண்டுகளைப் பொழியும் போதுதான் அவர்களுக்குத் தெரியும். எல்லாவித இடையூறுகளையும் மீறி சைனாவிற்குச் சாமான்களை அனுப்பி எதிரியை முறியடிப்போம்.

ஜப்பான் கருணையில்லாமல் அழிப்பதாக நினைத்திருக்கும் பத்திரம், மேன்மை, கௌரவம் முதலியவைகளை இந்த யுத்தத்தின் முடிவில் சைனா திரும்பப்பெறும்.

பஸிபிக் நமது தற்காப்புப் போர் நிலை மாறிவருகிறது. ஜப்பானின் இனி பலாத்காரப் போருக்கு நாம் முயலுவோம். சென்ற வருஷம் நாம் தற் காப்பு செய்துகொண்டு அவர்களைத் தடுத்த வந்தோம். இவ்வருஷம் முன்னேறித்தாக்குவோம்.

ஐரோப்பியப் போர்முனை.

சென்ற வருஷம் இங்கே நமது முதல் வேலை ருஷ்யப்போர் முனையில் எதிரியின் பளுவு அதிகமில்லாமல் செய்வதுதான். அதற்காக ஜெர்மன் மனித பலத்தையும், யந்திரங்களையும் மற்றொரு பக்கம் திருப்பப் பிரயத்தனப்பட்டோம்.

இதற்காகப் பல மாதங்களாகத் திட்டம் போட்டு வட ஆபிரிக்காவில் அமெரிக்க, பிரிடிஷ் துருப்புகளை தூறுக்கணக்கான சுப்பல்களில் ஏற்றிக் கொண்டு சென்று இறங்கினோம். நமக்குச் சேதம் இல்லை. நமது லக்ஷியமும் கைகூடிற்று. யுத்தத்தின் போக்கிலும் இதனால் கொஞ்சம் மாறுதல் ஏற்பட்டது. தென் அட்லாண்டிக் கடலும், தென் அமெரிக்காவிற்கும் அச்சு நாட்டு படை யெடுப்பு பயம் இல்லாமல் செய்யப்பட்டது.

எகிப்திலிருந்து பிரிடிஷ் எட்டாம்படை உசித காலத்தில் முன்னேறியதும் நேசதேசங்களின் தந்திரத்தின் ஒரு அம்சமாகும். பெரும் மழைகளால் லீனியாவில் முடிவானப்போர் இன்னும் நடைபெற வில்லை.

அச்சு நாடுகளும் தங்களுடைய பலத்தை விருத்திசெய்து வருகின்றன. இதனால் சண்டை கடுமையாக இருக்குமென்று சொல்லலாமே தவிர மத்திய தரைக்கடல் கரையிலிருந்து எதிரிகள் துரத்தப்படுவார்கள் என்று திண்ணமாகக் கூறுவேன்.

சண்டைகளில் மாறுபாடுகள்.

ஆகவே 1942-ல் நடந்த சம்பவங்களைப் பரிசீலனை செய்யும்போது அவை களின் அளவையும் மாறுபாடுகளையும் கவனிப்பது நலம். அமெரிக்காவிற்கு வெளியே 15-லட்சம் அமெரிக்கச் சிப்பாய்களும், மாலுமிகளும், விமானிகளும் சண்டையில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர். நமது வியாபாரக் கப்பல்கள் நேசநாடுக ளுக்கு ஸ்பீகர்களை எடுத்துச் செல்லுகின்றன. நம்மளில் அநேகர் நமது விமான ஆதிக்கத்தை உணரவேயில்லை. ஆனால் நமது விரோதிகள் உணர்ந்திருக்கிறார்கள். நமது விமானங்கள் எதிரி நாட்டில் படையெடுத்தும், எதிரிகளுடன் சண்டை செய்தும் வந்திருக்கின்றன. ஆபிரிக்காவில் நமக்கு ஒரு விமானம் நஷ்டமாவ தற்கு எதிரிக்கு இரண்டு விமானங்கள் நஷ்டமாகின்றன. தென் மேற்கு பஸிபிக் நமக்கு ஒரு விமானம் நஷ்டமாவதில் எதிரிக்கு 4 விமானங்கள் சேத மாகின்றன. இதிலிருந்தே நமது விமானாதிக்கத்தை உணரலாம்.

ஆகவே அமெரிக்கா, சைனா, ருஷ்யா, பிரிடன், மற்றும் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ் யம், முதலியவைகளில் இருந்து இந்தச் சண்டையில் பல வருஷங்களாக ஈடுபட்டு எதிரி கொண்டுள்ள உலகாக்கிரமண ஆசையை முறித்தற்கு நாம் பாராட்டு கிறோம். எதிரியால் வசப்படுத்தப்பட்டுள்ள நேசநாடுகளிலிருந்தும் ஈடுபட்ட விமானிகள், சிப்பாய்கள், மாலுமிகள் இவர்களுக்கும் நாம் வந்தனமளிக்கிறோம். வட ஆபிரிக்கச் சண்டையின் பயனாக பிரெஞ்சுச் சைனியமும், கப்பற்படை யும் நம்முடன் சேர்ந்திருக்கின்றன.

முன்றுபெரும் தலைவர்கள்.

1940 முதல் பிரான்ஸின் விடுதலைக்காகப் போராடும் இந்தப் பிரெஞ்சுக்காரர் களை நாம் நேசநாட்டினரைப்போலவே வரவேற்கிறோம். வின்ஸ்டன் சர்ச்சில், ஸ்டாலின், சாயாஹ் கை ஷேக் போன்ற பெரும் தலைவர்களையும் பாராட்டுகிறோம். நேசநாடுகளுக்குள் அதிக ஒற்றுமை நிலவுகிறது. அதனாலேயே யுத்த தந்திரங் களை பயன் பெரும்படி செய்து ஸ்பீகர்களை நீடித்துச்செய்ய முடிகிறது.

என்னால் ஜோஸியம் சொல்ல முடியாது. நேச நாடுகள் அடுத்தபடி ஐரோப்பாவில் எங்கே தாக்குமென்றும் கூற முடியாது. ஆனால் கடுமையாகவே சண்டை செய்யுமென்று மாத்திரம் சொல்லுவேன்.

தரையில் எங்கே தாக்குவோம், நாமும், பிரிடிஷாரும், ருஷ்யர்களும் விமானத்திலிருந்து ஒபாது தாக்குவோம். எதிரியின் தொழிற்சாலைகளிலும், துறை முகங்களிலும் டன்கள் கணக்கில் குண்டுகளைப் போடுவோம். அப்போதுதான் தாங்கள் செய்த தவறுதல்களை ஹிட்லரும் முஸோலினியும் உணருவார்கள்.

இந்த யுத்தத்தின் ஆரம்பத்தில் நாளிகள் வார்ஸா, ராட்டர்டாம், லண்டன், கவன்டரி முதலியவைகளைத் தாக்குமபோது கொண்டிருந்த விமான பலம் தற்போது கொள்ளவில்லை. அந்த பலமெல்லாம் போய்விட்டது.

எதிரிகள் எதிர் பார்த்தபடியே நாம் திருப்பித்தாக்குவோம்.

உற்பத்தி.

இந்த யுத்தத்தில் முன்னேறுவது சாமான்களின் உற்பத்தியைப் பொருத்த தாகவே இருக்கிறது. யுத்தச் சாமான்களின் உற்பத்தி, மாணேஜ்மெண்டு முதலி யவைகளைப் பற்றி பலர் குறைகூறினார்கள். ஆனால் இதுவும் சாதகமாகவே இருந்தது. இவ்விதம் குறைகூறியதாலேயே, உற்பத்தி அதிகரித்தது. நாமும் எதிர் பாராத விதமாக பிரமாதமாகவேதான் சாமான்களை உற்பத்தி செய்திருக்கிறோம்.

சிலர் நம்முடைய சில யோசனைகளை பொய்யென்று கூறிக்கொண்டும் அரசாங்கத்தாரின் பேரில் வேறுமென்றே குறையும் கூறுகிறார்கள். இதனால் சந்தேகமும் பயமும் உண்டாகலாம். ஆனால் பிரகிருதமுள்ள உற்பத்தி திட்டம் திருப்திகரமாக இருக்கிறதென்று என் கூறவேன். இதற்காக 1912-ல் நாம் சாதித்தது என்னவென்பதை கவனித்தே நான் இம்மாதிரி சொல்லுகிறேன். 1912-43-க்கு நாம் திட்டங்களைப் போட்டோம். இதிலிருந்த புள்ளி விவரங்களைப் பார்த்து சிலர், எதிரிகளைப் பயமுறுத்துவதற்காக நாம் இம்மாதிரி கணக்குகளைச் செருஷ்டி செய்திருப்பதாகக் குறைகூறினார்கள். ஆனால் போட்ட திட்டப் படி நமது மக்கள் நிறைவேற்றினர். சில திட்டங்கள் மாறுபடுகளுக்கு உள்ளாயின. சில அதிகமாயும் சில குறைவாயும் முடிந்தன. இவைகளை நான் நிவர்த்திக்க முடியாது என்று அனுபவத்திலிருந்து தெரிந்துகொண்டேன்.

1942-ல் 48,000 சண்டை விமானங்களை உற்பத்தி செய்தோம். இது ஜெர்மனி, இதாலி, ஜப்பான் இம்முன்று நாடுகளும் சேர்ந்து செய்யும் உற்பத்தியைக் காட்டிலும் அதிகமானது.

புலம்பர் மாதத்தில் 5,500 விமானங்களை உற்பத்தி செய்தோம். இந்தக் கணக்கு அதிகரித்துக்கொண்டே போகிறது. அதிக கனமாயும், பெரியதாயும் கட்டப்படுகின்றன. சண்டையின் அனுபவத்திலிருந்து டாகுடி உற்பத்தியைக் குறைத்து தானாகச் சுடும் பிரகிருதங்களை உண்டிபண்ணுகிறோம்.

பிரங்கி உற்பத்தி.

1942-ல் டாங்கி முதலியவைகளில் 56,000 வண்டிகளையும், 6,70,000 யந்திர பிரகிருதங்களையும் செய்தோம். இது 1941-ஜூன் ஆறு மடங்கு அதிகமாகும். 21,000 டாங்கி எதிர்ப்பு பிரகிருதங்களைச் செய்தோம். இதுவும் 1941-ஜூன் ஆறு மடங்கு அதிகமாகும். ஏராளமான தோட்டாக்களையும் உண்டிபண்ணினோம்.

ஆகவே அமெரிக்க உற்பத்தித் திட்டம் அதிகமானதுதான். இந்தக் கணக்கு விவரங்கள் எதிரிக்குச் சந்தோஷத்தை அளிக்காது. ஆனால் கவலையைத்தான் செய்யும்.

இவ்விதம் அமெரிக்காவால் எப்படி அதிகமாகச் சாமான்களைச் செய்ய முடிகிறது. ஜெர்மானியருக்கும், ஜப்பானியருக்கும், ஹிட்லரும், டோஜோவும் எடுத்துச் சொல்லவேண்டியதுதான்.

படைகள்.

நமது படை 20,00,000-லிருந்து, 70,00,000-க்கு அதிகரித்திருக்கிறது. நமது குடியானவர்களும், ஏராளமான உணவுப் பண்டங்களை உற்பத்தி செய்திருக்கின்றனர்.

அமெரிக்க தேசாபிமானம்.

தேசாபிமானத்தைவிட உணவுதான் மேலானதென்று வெகு சில அமெரிக்கர்கள் தான் கருதுவதால், இங்கிருந்து உணவுப் பண்டங்களை மீதப்படுத்தி அயல் நாடுகளுக்கு அனுப்ப முடிகிறது. இதற்கு எல்லா அமெரிக்கர்களின் ஒத்துழைப்பும் அவசியம்.

நமது பொது முயற்சிகளால் தேசிய ஒற்றுமை, நம்பிக்கை முதலியவைகளுக்குக் காரணமான தன்மைகளை விருத்தி செய்யவேண்டும்.

அமெரிக்க காங்கிரஸ் சபையை, பைத்தியக்காரர்கள் நிறைந்த கூட்டம் என்றும், ராஜ்ய அனுபவமில்லாதவர்களென்றும் பலர் சொல்லுவதுண்டு. ஆனால் யார் எப்படிச் சொன்னாலும் முடிவுதான் நமக்கு வேண்டியது. ஒரு வருஷகாலமாகத்தான் இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபட்டபோதிலும், நாம் ஆத்மீகத் தன்மையாலும் சீர்ப் பிரயாசையாலும் பூரா ஈடுபட்டுவிட்டோம்.

அமெரிக்கர்களான நாம் தைரியம் வாய்ந்தவர்களாதலால் கௌரவமாகவே இதுவரை சண்டை செய்திருக்கிறோம். இதற்குக் காரணமாயிருந்த அமெரிக்க யந்திரசாலை நிபுணர்கள், தொழிலாளிகள், இஞ்ஜினியர்கள் தொழிற்சாலையில் ஈடுபட்ட ஸ்திரீ, புருஷர்கள் உலகத்திற்கே போதுமான உணவை உண்டிபண்ணிய

குடியானவர்கள், இதரவிதமாக ஈடுபட்ட ஸர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள், உணவுத் திட்டத்திற்கு உட்பட்ட மற்றும் யாவருக்கும் நாம் வந்தனத்தைச் செலுத்துகிறோம்.

பகுத்தறிவு.

யுத்த விமர்சனத்திற்கும், யுத்தத்திற்குத் தேவையானவைகளைத் தயாரிப்பதற்கும் பகுத்தறிவு வேண்டும். எதற்காக நாம் போராடுகிறோம் என்பதை மறக்கக்கூடாது. அல்ப விஷயங்களில் ஈடுபட்டு நமது முறைகள் சரியா, இல்லையா என்பதிலெல்லாம் விவகாரங்களைச் செய்யக்கூடாது.

நாமும் நேச நாடுகளும் விரும்புவது கௌரவமான சாச்வத சமாதனம் சென்ற யுத்தத்திற்குப் பிறகு நாம் நீடித்திருக்கும் சமாதானத்தையடையவில்லை.

போர்முனையில் ஈடுபட்டிருக்கும் நமது துருப்புகளுக்குச் சண்டையில் வெற்றி பெறுவது என்ற லக்ஷியத்தைவிட இரண்டு பெரிய நோக்கங்களிருக்கின்றன. அவர்கள் நினைப்பதுபோலவே இங்குள்ளவர்களும் நினைக்கவேண்டும். அப்படியில்லாவிட்டால் போர்முனையில் அவர்கள் அவஸ்தைப்பட்டு இறப்பதிலிருந்து நாம் ஒரு நன்மையைக் காணுகபோனால் அது ஒரு குற்றமேயாகும்.

படையில் சேர்ந்துள்ளோர் போருக்குப் பிறகு நிறந்தரமான சமாதானமும், தங்களுக்கும், குடும்பத்திற்கும், அயலார்களுக்கும் ஜீவனோபாயமும் வேண்டுமென்று நினைக்கிறார்கள். இரண்டு வருஷங்களுக்குமுன் நான் ஸ்வதந்திரத்தைப் பற்றிப் பேசினேன். பேச்சுரிமை, மத உரிமை என்பது நமது வாழ்க்கையின் முக்கிய அம்சங்கள். இவை மற்றவர்களுக்கும் வேண்டுமென்பது நமது கருத்து. இதோடு பஞ்சமில்லாமல் இருப்பதென்பதும் நமது லக்ஷியமாகும்.

பஞ்சமில்மை.

யுத்தத்திற்குப் பிறகு இந்தத் தொழிற்சாலைகளை சமாதான காலத்திற்குத் தேவையான பொருளாதாரங்களை உண்டிபண்ண ஈடுபடுத்தினால், ஸ்திரீ, புருஷர்கள் யாவருக்கும் வேலை கிடைக்கும்.

இவ்விதம் செய்ய பல இடையூறுகளிருந்தாலும், யுத்தத்திற்குப் பிறகு அமெரிக்காவில் உணவுத்தட்டு இல்லாமல் செய்யப்படவேண்டும். வெகு நாள் நீடித்திருக்காத மேன்மையை அவர்கள் விரும்பவில்லை. யுத்தம் முடிந்த பிறகு தாங்களும் தொழில்புரியவேண்டுமென்று சிப்பாய்கள் நினைக்கிறார்கள். இதற்கான உத்தரவாதத்தையே அவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இதை 78-வது காங்கிரசு என் முன்பாக நான் சொல்லுவதின் காரணமென்னவென்றால், அடுத்தவரும் இரண்டு வருஷங்களுக்குள் நமது தேவைகளுக்கும், வேலைக்கும், வாழ்க்கையின் லக்ஷியங்களுக்கும் தீங்கு ஏற்பட்டால், அவ்விதம் ஏற்படாமல் செய்ய நாம் யாவரும் திட்டமாக ஒத்துழைக்கவேண்டியதவசியமாகும்.

இந்த யுத்தத்தில் எதை நாம் எதிர்த்துப் போராடுகிறோமென்றும், எதை நாம் லக்ஷியமாகக்கொண்டிருக்கிறோமென்றும் கவனிக்கவேண்டும்.

நமது புராதன கௌரவத்தை நிலைநாட்டி வரும்காலத்திலும் மேன்மை பெறப்போராடுகிறோம்.

உலகத்தின் பொருளாதாரத்திற்கு கேஷமம் ஏற்பட்டால்தான் அமெரிக்கப் பொருளாதாரமும் நிலைத்திருக்கும்.

ராணுவம், பொருளாதாரம் இவைகளில் அமெரிக்காவைத் தனிப்பட்ட நாடாக நினைக்கமுடியாது. இந்த யுத்தத்தில் முதலில் வெற்றிபெற்று, பிறகு சமாதானமாக வாழ முயலவேண்டும். முடிவாக நிர்ப்பயமாக வாழவேண்டும்.

இன்னும் 10, 20, 50 வருஷங்களில் மறுபடி சண்டைவந்தால் நமது தேவைகள் எவ்வாறு பத்திரமாக இருக்கும்.

யுத்தங்கள் வர வர கடுமையாயும், யாவற்றையும் அழிக்கக்கூடியதாயும் இருந்து எல்லா நாடுகளையும் பாதித்துவரும்.

ஆகவே இந்த யுத்தத்தின் முடிவில் நிரந்தரமான சமாதானம் ஏற்படாமல் மறுபடியும் சண்டை மூண்டால், மனித வாக்கத்திற்கு என்ன நேருமென்றே எனக்குத் தெரியவில்லை. அதை நினைக்கவே எனக்குப் பயமாக இருக்கிறது. இந்த யுத்தத்திலிருந்து அமைதியாகக் கழட்டிக்கொண்டு பத்திரமாக இருந்துவிடலாம் என்று சிலர் நினைக்கின்றனர்.

ஆனால் அம்மாதிரி இருப்பது எளிதல்லவென்று அனுபவத்திலிருந்து தெரிந்து கொண்டிருக்கிறோம். அப்படியிருந்தால் கொள்ளையிடும் நாடுகளிடமிருந்து தப்ப முடியாது.

இப்படியே அவர்களை விட்டு வைத்தால் மீண்டும் அவைகள் பலம் பெற்று நம்மைத்தாக்கும். எதிரி கையாளும் முறைகளால் உலகில் எந்த பாகத்திலும் சண்டை திடீரென உண்டாகும்.

வரும் காலத்தில் ஆக்ரமணம் கூடாது.

ஜெர்மனியா, இதாலியோ, ஜப்பானோ, இதில் ஏதாவது ஒன்றை அப்படியே விட்டு வைத்தால் மறுபடி பலப்படுத்தக்கொண்டு உலகாக்கிரமணத்தில் ஈடுபடும்.

அவைகளுக்கு ஆயுத பரிஹரணம் செய்யப்பட வேண்டும். அவர்களுடைய பிரசாரமெல்லாம் ஒடுக்கப்படவேண்டும்.

சென்ற யுத்தத்திற்குப் பிறகு நிரந்தரமான சமாதானத்தை ஏற்படுத்த முயன்றோம். அது பலிக்க வில்லை.

ஆனால் வெறும் பேச்சுகளால் நிரந்தர சமாதானத்தை ஏற்படுத்த முடியா தென்றும் கண்டு கொண்டோம்.

தற்போது நேசநாடுகளின் பலம் மிகப் பெரிது. இவைகள் யாவும் ஒன்று சேர்ந்து, பலாக்காரம் ஆக்கிரமணம் முதலியவை செய்வதில்லைபென்றும் ஒப்புக் கொண்டிருக்கின்றன.

ஆகவே ஜெர்மனி, இதாலி, ஜப்பான் முதலியவைகள் மறுபடி பலப்படுத்திக் கொள்ள முடியாதபடி நேசநாடுகள் முயற்சித்து, 'ஆசைப்படாதே' என்ற வேத வாக்கியத்தை மீறுகிற எல்லா நாடுகளையும் அடக்க வேண்டும்.

அவ்விதம் செய்ய முடியாதென்று நினைக்கிற சில பயனற்றவர்களும் இருக்கிறார்கள். ஆனால் அவ்விதம் நிச்சயம் செய்யப்பட வேண்டுமென்றே எல்லா ஸ்வதந்திர மக்களும் நினைக்கின்றன. இவர்களின் எண்ணம் தான் கைக்கூடும்.

அச்ச நாட்டிக் கொள்கைகளெல்லாம் தான் மனித வாக்கத்திற்கே வெறுப்பை மூட்டுகின்றனவே.

குறைகூறுவோருக்குப் பதில்.

நம்மைக் குறைகூறுவோரின் விருப்பப்படி நடப்போமாகில் எதிரிக்கொள்கை களுக்கு நாம் இணங்கியவர்களாவோம். நாம் அடைந்த வெற்றி தோல்வியாகும். ஆகவே அவர்களிடப்பட்ட நடக்காமல் மனித வாக்கத்தின் லாபியங்களை நிலை நாட்டவேண்டும்.

ஜனநாயகத்தில் நம்பிக்கை கொண்டவர்களுக்கும், கொடுங்கோல் புரியும் ஸர்வாதிகாரிகளிடத்தில் நம்பிக்கை வைப்போருக்கும் ஏற்பட்ட பிரச்சனையும் இதுதான்.

ஜனநாயகத்தை வெறுத்து அவர்களின் முன்னேற்றத்தைத் தடுக்கிறவர்கள் எப்போதும் தாவிருந்திருக்கிறார்கள்.

ஆனால் தம்சமயத்தில் ஸ்வதந்திர மக்கள் ஒன்று சேர்ந்து முழுபலத்துடனும் முன்னேறுகின்றனர். இப்போது ஒருவராவும் தடுக்க முடியாது.

எங்கும் சமாதானமும், பத்திரமும் ஏற்படுமென்று எதிர்பார்த்து விட்டார்கள்.

இந்த யுத்தம் எப்போது முடியுமென்று என்னால் கூற முடியாது. ஆனால் 1913-ல் ஜெர்மனி, இதாலி, ஜப்பான் முதலிய நாடுகளுடன் முன்னேற்றப் போர் நடத்த முடியுமென்று கூறுவேன்.

வரும் காலத்தில் உலகில் நிர்ப்பயமான வாழ்க்கையை எப்படி ஏற்படுத்தவ தென்பதை இந்த 78-வது காங்கிரஸ் தீர்மானிக்க வேண்டும். இதற்கான முயற் சியை நாம் எல்லோரும் இரட்டிப்பு மடங்காகச் செய்வோம். இனித்தான் நமது கடமையின் பெரும் பாகம் இருக்கிறது. யுத்தத்தைப் போல் சமாதான காலத் திலும் நாம் செய்ய வேண்டியது பல உள்ள.

இந்த மக்களின் பிரகிருத நிலைமையும் மனஸும், உணர்ச்சியும், நம்பிக்கையும் சரிடாக இருக்கின்றன.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

9-1-43-லிருந்து 15-1-43-வரை.

ருஷ்யா.—டான் பிரதேசத்தில் ருஷ்யர்கள் டானெட்ஸ் வரையிலும் முன்னேறியிருக்கின்றனர். இது ஸ்டாலின்கிராட்டிலிருந்து 200 மைல் தூரமிருக்கிறது. அவர்களுக்குப் பின்னால் ஜெர்மன் 8-ம் படை குழந்த கொள்ளப் பட்டது. அதனால் ஸ்டாலின்கிராடி முன்னால் கொஞ்சம் சண்டை செய்து வருகிறது. அதற்குப் போதுமான யுத்தச் சாமான்கள் விமானமூலம் வந்து கொண்டிருக்கிறது.

ஆனால் ருஷ்யர்கள் சற்று முன்னேறி காகஸஸிலிருந்து ஜெர்மானியரைப் பின்வாங்கவொட்டாமல் அவர்களுடைய ஸ்பீஸ் தளங்களை அழித்து வருகின்றனர். அதாவது ரோஸ்டவ், டிகோரெட்ஸ்கிலும் தாக்கி வருகின்றனர். பின்கண்ட இடத்தில் தான் ஸ்டாலின்கிராடி—கருங்கடல் இருப்புப்பாதை சந்திக்கிறது. காகஸஸிலுள்ள ஜெர்மன் படை ரோஸ்டவ்விற்ரு 300 மைல் தூரத்தில் இருக் கிறது.

மில்லரோவோ ஜில்லாவில் ருஷ்ய முன்னேற்றம் கொஞ்சமாகத்தானிருக் கிறது. இதற்குக் கீழ்க்கில் ருஷ்யர்கள் டாட்ஸின்காயாவை அடைந்து, டான் நதியை ஸிம்லியன்ஸ்காயா என்ற இடத்தில் கடந்து வால்நதி வரையிலும் முன்னேறி யிருக்கின்றனர். இது மனிச்சநதியின் கீழே நதியாகும். ரோஸ்டவ்விற்ரு அருகில் டான் நதியில் செருகிறது. இப்படை கொடலினிகோவில் உள்ள மற்றொரு டான் ருஷ்யப்படைக்குச் சமீபித்து வருகிறது. இப்படை செல்லும் இருப்புப்பாதையில் ஸால்ஸ்க், டிகோரெட்ஸ்க் இருக்கின்றன. பிறகு டீமோவெனிகெயப் பிடித்து ஸால் நதியைக் கடந்து விட்டது. நோவோனிகோலேவ்ஸ்காயாயும் பிடிப்பட்டது. இவ்விதமாக 22,000 சதுர மைல் பிரதேசம் ருஷ்யர்கள் வசமாகிவிட்டது.

காகஸஸில் ருஷ்யப்படை இருவரிசையாகச் செல்லுகிறது. ஒன்று மாஸ்டக் லிலிருந்து புறப்பட்டு ப்ரோக்லானாயா மினரல்வோடி, கூர்ஜியர்ஸ்க் மூன்றையும் கைப்பற்றின. மற்றொன்று நால்சிக்கிலிருந்து புறப்பட்டு பியாடிகோர்ஸ்க்கை நோக்கிச் செல்லுகிறது. இந்த இடத்தில்தான் ஜெர்மானியர் மாரிகாலத்தில் தங்க நினைத்தார்கள். பிறகு ருஷ்யர்கள் ஓர்லோவ்ஸ்கெய்யும் அடைந்திருக் கின்றனர்.

காகஸஸுக்கு வடக்கில் கால்மக் பிரதேசத்தில் மற்ற ருஷ்யப்படைகள் கோடலினிகோவோலிலுள்ள ருஷ்யர்களுடன் சேர்ந்துகொள்ள வருகின்றன. இன்னும் 40 மைல் தூரமிருக்கிறது.

சமீபத்தில் கிடைத்த செய்திகளின்படி வடக்கு காகஸஸிலிருந்து வரும் ருஷ்யப்படைகள் கால்மக் பிரதேசத்திலுள்ள படைகளுடன் சேர்ந்துகொண்டு ரோஸ்டவ்ஸ்கை நோக்கி வருவதாகத் தெரிகிறது.

காகஸஸ் பிரதேசத்தில் கோதுமை அதிக விளைச்சலுண்டு. சாராயக் கிடங்குகளும், மிஷ்குகளும் இருக்கின்றன.

மத்திய முனையில் ருவ்யர்கள் வெலிகியுறாக்கு மேற்கில் முன்னேறி நெவெல்லை நோக்கி முன்னேறுகின்றனர்.

ஜெர்மன் செய்தியின்படி வாரனேஷ், லெனின்சிராட் முனைகளில் ருவ்யர்கள் சண்டையை ஆரம்பித்திருக்கின்றனர்.

டிரிபோலிடாஸியா—முன்று நாள் கடுமையான சண்டைக்குப் பிறகு போரிடும் பிரஞ்சுப்படை ஒளமல் அரண்ப் என்ற முக்கிய தளத்தைப் பிடித்தனர். இது லாமி என்ற இடத்திலிருந்து 1,000 மைல் தூரத்தில் இருக்கிறது. டிரிபோலிடாஸியா எல்லைப்பற்றத்தையும் கடந்து பிராச், மர்ராக், ஸிபா என்ற இடங்களைக் கைப்பற்றினர். மற்றொரு பிரஞ்சுப்படை சாட் பிரதேசத்திலுள்ள படைபுடன் சேர்ந்துகொண்டு டேகோனிட், கார்லெட் என்ற இடங்களைப் பிடித்தனர்.

ஜெர்மனியா—பல்படா, காயிலட் என்ற பிரதேசத்தில் ரோந்து வேலை கடுமையாக இருக்கிறது. காய்வான், என்ற இடத்தை பிரஞ்சுப்படை பிடித்து நிபல் டாபர்ஸ் என்ற இடத்தில் எதிரிகளைச் சூழ்ந்து கொண்டனர்.

ஸாலான்—கீழ்க்கண்ட இடங்கள் தாக்கப்பட்டன. ஜனவரி 16 வொர்ட்ஸ்டி தீவு, போக்னில்லியிலுள்ள க்லூய், நியூகார்ஜி டாலிலுள்ள முண்டா; ஜனவரி 7 வுஸெயின்டி இஸபுல்திலுள்ள ரிசுடா; ஜனவரி 10 வு கடல்கூரிலுள்ள உட்பாஸிய நிலங்கள்.

நியூ கினி—லே என்ற இடத்திற்கு உதவிப்படைகளைத் துணைக்கப்பல்களில் ஏற்றிக்கொண்டு வந்தபோது எதிரியின் 1,333 விமானங்கள் வீழ்த்தப்பட்டன. இதோடு பல் கடல்கள் சேதமாக்கப்பட்டன. இந்தச் சண்டை ஜனவரி 1 வு ஆரம்பமாயிற்று. காஸ்மாடாவிருகத் தெற்கில் சேதமே விமானங்கள் பலமாகத் தாக்கின. அன்று தப்பிய சில கப்பல்கள் ஜனவரி 2 வு நியூ பிரிடன் தீவிற்கு அருகில் காணப்பட்டு தாக்கப்பட்டன.

அலாஸியன்—ஜனவரி 5, 6, 7 தேதிகளில் ஈஸ்கா படைபெடிக்கப்பட்டது. 'அட்டி த்வில்' நேறால்ட்ஸ் குடாவில் ஜப்பானிய சாமான் கப்பல் தாக்கப் பட்டது.

பர்மா—அரக்கான் மாகாணத்தில் இருக்கும் பிரிடிஷ் படைகள் மாயு நதிக்கு இருகரையிலும் ராதிரான் பிரதேசத்தில் எதிரிசனாடன் சண்டை செய்தனர்.

பிரிடிஷ், அமெரிக்க விமானப்படை மாக்ஷி என்ற இடத்தை ஜனவரி 7 வு தாக்கினர்; ஜனவரி 8 வு ராதிராங்கிற்கு அருகில் ஒரு கிராமத்தையும், கியுட்ரான் என்ற இடத்தில் மோட்டார் போக்குவரத்தையும், டபியான் விமானத் தளத்தையும், பகீர் முனையிலுள்ள பிரங்கி நிலயங்களையும், வெஷ்ஸ்லான், சிக்ரன்சா, வாவ் ஜப் முதலிய இடங்களையும் தாக்கின. ஜனவரி 9 வு ராதிரான், ஹிவிபோ, நியச பலான், ஜனவரி 11 வு பின்டா ரயில்வே ஸ்டேஷனும், கயித்தின், ஹயிங்சான், ராதிரான்; ஜனவரி 10 வு மாண்டலேக்கு அருகிலுள்ள மியிட்க்னி பாலத்தையும் தாக்கின.

வரூ—ஸின்டாங்கைச் சுற்றியுள்ள ஜப்பானிய நிலைகளை ஜேனர்கள் பொடி செய்து மன்கோஹெற என்ற இடத்திலிருந்து விரட்டிவிட்டனர். குவான்ஷான், லோஷான் இரண்டும் முறையே ஜனவரி 11, 12 தேதிகளில் பிடிப்பட்டன.

பலவகைப்பட்டவை—1. ஆர்க்டிக் கடலில் ஒரு பெரிய பிடிடிஷ் துணைக் கப்பல் கூட்டம் எதிரிகளுடன் சண்டை செய்து ருவ்யாவை அடைந்தது. கடுமையான பனியால் வெளிச்சமும் அதிகம் தெரியவில்லை. எதிரி ஒரு சிறு சண்டைக் கப்பல், க்ருயிஸர், பல நாசகாரிகளைக்கொண்டு தாக்கினான். முதலில் டிஸம்பர் 8 வு எதிரி 1 தடவை தாக்கினான். ஆனால் திருப்பியடிக்கப்பட்டான். கப்பல் இலாகா மந்திரி A. V. அலெக்ஸாண்டர் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார். 'இதைப் போன்ற வெற்றிகரமான செய்தி இதுவரை நான் கிடைத்ததேயில்லை'. இந்த சமயத்தில் வெற்றிகரமாக நடந்துகொண்ட காப்டன் ராபர்ட் ஸெயின்டி வின்ஸன்டி வெற்புருக் என்பவருக்கு வீக்டோரியா பதக்கம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

2. 1943-க்கு 7,70,000 லக்ஷம் டாலர்களும் 1944-க்கு 10,00,000 லக்ஷம் டாலர்களும் அமெரிக்காவில் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. செலவு விவரம் பின்வருமாறு.

	1943.	1944.
யுத்தச் சாமான்கள்	4,30,000	6,60,000
ராணுவம், பொதுஜன சம்பளம்	1,50,000	2,10,000
போக்குவரவு செலவு.		
தொழிற்சாலை	60,000	20,000
மற்ற உற்பத்தி	80,000	50,000
இதரச் செலவு	50,000	60,000

3. பிரிடனுக்கும், அமெரிக்காவிற்கும் ஜனவரி 11 வு நடந்த ஒப்பந்தத்தின் பயனாக சைனாவில் இந்த இரு நாடுகளும் பிரதேச பார்தவ்யத்தை விட்டுவிட்டன. சயான்-கை-ஷேக் செய்த ஒலிபரப்பில் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார்.

'சீன சரித்திரத்திலேயே இது ஒரு முக்கிய சம்பவமாவதோடு அமெரிக்காவும் பிரிடனும், இதர நேசநாடுகளும் சேர்ந்து மனித வர்க்கத்தின் சமதை, ஸ்வதந்திரம் முதலியவைகளுக்குப் போராடுகின்றன என்று தெரிகிறது.'

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

3-1-43. (சூயிற்றுக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(ஒரு நேசநாட்டு விமானங்கூடச் சேதமில்லை).

பகலில்—கப்பல் துறைகள், கப்பற்படை தளம்—ஸெயின்ட் நாஸேர் (St. Nazaire).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள்—பிஸர்ட்டா (Bizerta).
இருப்புப் பாதைகள்—ஸூஸ் (Soussse), கேப்ஸ் (Gabes).

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ரூஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East).

விரோதி விமானத்தளம்.—நியூஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

ஜப்பானிய ரூக்கிரமித்த பிரதேசங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ராதிரான் (Rathodaung) பிரதேசத்தில்.

ஒரு தொழிற்சாலை.—பர்மாவிலுள்ள மொனியா (Monywa).

ஜப்பானிய லாரிகள்.—பர்மாவிலுள்ள மெய்க்டிலா (Meiktila).

4-1-43. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe)—(2 நேச தேச விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).

இரவில்—ராணுவ லக்ஷியங்கள், தொழிற்சாலைகள்.—ரூர் (Ruhr) பிரதேசத்தில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa) (5 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

துறைமுகமும், கப்பல்களும்.—ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).

ஒரு விமானத்தளம்.—கேர்வான் (Kairwan).
விமானச் சண்டைகள்.—ஜேஸியா (Tunisa).

விமானத்தளம்.—லாம்பெடோசா (Lampedusa) தீவு.

ரூஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—கீழ்க்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூர்க்கிழக்கு (Far East)—(3 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானத்தளம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

விமான நிலயங்கள்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata), நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

ரயில்வே ஜங்கிஷன்.—பர்மாவிலுள்ள நாபா (Naba).

இருப்புப் பாதைக்கருகாமையில் ரயில் வண்டிகள் நித்தமிடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மாண்டலே (Mandalay).

ஒரு பெரிய கப்பல்.—பர்மாவிலுள்ள ரெங் கூனாக் (Rangoon) கருகாமையில்.

5-1-43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ரயில் வண்டிகள் மாறுமீடங்கள், சிறு துறைமுகங்கள்.—ஸூஸ் (Sousse).

விமான எதிர்ப்புகள்.—லாம்பெடோசா (Lampedusa) தீவு.

ரயில் வண்டிகள் நின்றுமீடங்கள்.—கேரோனா (Kairwan) கருகாமையில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானதளம்.—நியூஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

விமானக்கூடம்.—லே (Lae).

ஜப்பானிய சாமான் கப்பல்.—அலாஷியன் தீவுகளிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska) வுக்கருகாமையில்.

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—ராதிடாங் (Rathedaung) குக்கருகாமையில்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்.—மாண்டலே (Mandalay).

6-1-43. (புதன்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

சுரங்க வெடிகள் போவது.—விரோதிக் குச் சொந்தமான கடற்கரையோரங்களில்.

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

4 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன.

(4 அச்சுநாட்டு கப்பல்கள். சேதமாயின). துறைமுகம்.—லாகொலெட் (La Goullette).

கப்பல் துறைகள்.—ஸூஸ் (Sousse).

கந்தகம் நயாபித்தம் நோழ்ச்சிலைகள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள லிகாடா (Licata).

விமானக்கூடம்.—லாம்பெடோசா (Lampedusa) தீவு.

கப்பல் துறைகள்.—தூனிஸ் (Tunis).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானத்தளம்.—மூண்டா (Munda).

கனமான கிருயினி.—ஸாலமன் தீவுகளிலுள்ள பூயின் (Buin) தீவுக்கருகாமையில் (3 ஜப்பானிய விமானங்களும், 2 நேசுதேச விமானங்களும் சேதமாயின).

ஜப்பானியப் போக்குவரத்து.—ஷார்ட்லாந்து (Shortland) தீவு.

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—மாயு (Mayu) நதி.

7-1-43. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—ராணுவ லகதியங்கள், நோழ்ச்சிலைகள்.—ரூர் (Ruhr) பிரதேசம்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விரோதிகளின் போக்குவரத்து.—மேற்கு முகமாக டிரிபோலி (Tripoli) பக்கம்.

விமானத்தளம், சைனிய வாஸஸ்தலங்கள்.—கேபஸ் (Gabes).

லகதியங்கள்.—தூனிஸ் (Tunis) கருகாமையில் ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).

விமானச் சண்டைகள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள காமிஸோ (Comiso)—(2 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

துறைமுகம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள பாலெர்மோ (Palermo).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—தரையிலுள்ள விமானங்கள் கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானக்கூடம்.—ஸாலமன் தீவுள்ள காலி (Khali).

விமானத்தளம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள ராபால் (Rabaul).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—நியூ கினியிலுள்ள சபனான்ட் (Sabanand) பிரதேசம்.

பர்மாவிலுள்ள அகியாப் துறைமுகம்.

பர்மாவிலுள்ள ராதிடாங் (Rathedaung).

8-1-43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—ராணுவ லகதியங்கள், நோழ்ச்சிலைகள்.—ரூர் (Ruhr).

விரோதிக் குச் சொந்தமான சமுத்திரக் கரையோரங்களில் சுரங்கவெடிகள் பாவுவது.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகங்கள்.—பிஸர்ட்டா (Bizerta), பெர்ரி வில்லி (Ferry Ville).

(4 அச்சு நாட்டு விமானங்கள், சேதமாயின).

லகதியங்கள்.—கேர்வான் (Kairwan), கேபஸ் (Gabes).

ரயில் கோடு.—காலாஸிரியா (Kallasria), தூனிஸியாவிலுள்ள கிரோபா (Graiba).

விமான எதிர்ப்புகள்.—பாண்டாக் (Fondouk), (2 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

போக்குவரத்து.—ஸிஸ்பனு (Zillpen) க்கும் ஹோம்ஸு (Homs) க்கும் இடையே யுள்ள ரஸ்தாவில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

(20 ஜப்பானிய விமானங்கள் அழிந்து போயின).

விமானக்கூடம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள காலு மாடா Gasmata).

விரோதிகள் இடிதண்ணீர் படகு.—கே (Kai) தீவுகளுக்கருகாமையில்.

விரோதி சைனியங்களை ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல்கள்.—நியூ கினி (New Guinea) க் கருகாமையில்.

9-1-43. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—ராணுவ லகதியங்கள்—எஸ்ஸன் (Essen).

சுரங்கவெடிகள் பாவுவது.—விரோதிக் குச் சொந்தமான கடற்கரையோரங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

கப்பல் துறைகள், விமானக்கூடம்.—தூனிஸ் (Tunis) க்கும், பிஸர்ட்டா (Bezerta) க்கும் அருகாமையில்; ஸ்வாக்ஸுக்கும் (Sfax), கேபஸுக் (Gabes) க்கும் இடையேயுள்ள ரஸ்தாவில்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

4-1-43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

சில ஜில்லாக்கள்.—இங்கிலாந்தி (England)ற்கு வட கிழக்கே.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்—மோஸ்டாக் (Mozdok) பிரதேசத்தில்.

5-1-43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

கடற்கரை ஜில்லா.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேசு தேசத்தார்களின் விமான தளம்.—அல்ஜிரியா (Algeria) விலுள்ள போன் (Bone).

போக்குவரத்து ரஸ்தா எதிர்ப்புகள்.—டிரிபோலி (Tripoli) க் கருகாமையில்.

லகதியங்கள்.—மிஸுராடா (Misurata).

இடையிடையே காவல் புரியும் படைகள்.—பாண்டெலேரியா (Pantellaria) தீவு, ஸிஸிலி (Sicily), தூனிஸ் (Tunis).

ருஷ்யா (Russia)—(2-1-43 முதல்

9-1-43 வரை அச்சு நாட்களுக்கு 313 விமானங்களும், ருஷ்யாவுக்கு 93 விமானங்களும் நஷ்டம்).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரோதிக்குச் சொந்தமான படகுகள், கிடங்குகள்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள ரபால் (Rabaul).

விமானக்கூடம்.—ஸாலமன் தீவுள்ள மாடாங் (Madang); கே (Kai) தீவுகள்.

கிராமங்கள்.—டிமோரிஸ் (Timor).

விரோதி லகதியங்கள்—பர்மாவிலுள்ள ராதிடாங் (Rathedaung) குக்கு அருகாமையில்.

ஜப்பானிய மோட்டார் லாரிகள்.—பர்மாவில் ஷுவிபோ (Shwebo) வுக்கு மேற்கே.

சாமான் ரயில் வண்டிகள், வண்டிகள் நின்றுமீடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கியாக் பாடாங் (Kyaukpadaung).

பிரங்கிகள் நிறுத்தும் மேடைகள்.—மாயு (Mayu) தீபகற்பம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம்.—கூடல்கனார் (Gudalcanar).

6-1-43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பகலில்.—இங்கிலாந்தி (England)ன் கிழக்குக் கரையில் ஒரு இடம்.

ருஷ்யா (Russia).

வெலிக்கியூலாக் (Velikiye-Luke) க்கு தென் மேற்கேயுள்ள ருஷ்ய ஸ்தானம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசு தேசத்தார்களின் பலமான பிரதேசம்.—பூனா (Buna) வுக் கருகாமையில்.

7-1-43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எந்த இடத்திலும் விமான எதிர்ப்பே கிடையாது.

* இந்தச் சமயத்தில் பிரதேச ஞானம் முதலியவைகளைக்கொண்டு ருஷ்யர்கள் சமாளித்து வருகிறார்கள் என்பதில்லை. ஆனால் குறையாத உணர்ச்சியும் ஊக்கமும் இருப்பதாலேயே ருஷ்யர்கள் சண்டை செய்து வருகிறார்கள்.

பர்மா, ரஸ்தா திறந்திருந்தபோது சென்ற ஸப்ளைகளைப்போலவேதான் இப்போதும் கைனாவிற்கு ஸப்ளைகள் போய்ச்சேருகின்றன என்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டி சொல்லியிருக்கிறார்.

களில் ஏறிச்செல்வதற்கு தகுதியான காலம். இனிமேல் அங்குள்ள விமான நிலையங்களைக்கார்க்கும் ஜப்பானியர் நகர வேதனையைத்தான் அடைவார்கள். அக் யாப் நகரம் கல்கத்தாவிலிருந்து 340 மைல் தூரத்திலும், சிட்டகாங்கிலிருந்து 160 மைல் தூரத்திலும்தான் இருக்கிறது. ஆதலால் அக்யாப்பிலிருந்து கொண்டு ஜப்பானியர் வங்காளத்திலுள்ள பல நகரங்களுக்குத் தீக்குவினைவிக்கக் கூடியதாக இருப்பதால் அதைப்பற்றி பல செய்திகள் இனி வந்து கொண்டிருக்கும்.

ஹிம்லர்.

(அப்ஸர்வர் பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

ஹிம்லர் மியூனிச் பள்ளிக்கூட உபாத்தியாயரின் மகன். மற்றவர்களைப் போலவே இவனும் சாதாரணமான முறையில் படித்தவன் தான். முதலில் ஜெர்மன் சைனியத்தில் ஒரு சாதாரண சிப்பாயாக இருந்தான். பிறகு விசேஷ கௌரவங்கள் ஒன்றும் பெறாமல் சில வருஷங்கள் படித்தான். அதன் பிறகு ஒரு தொழிற்சாலையில் குமாஸ்தாவாக அமைந்தான். சிறிது காலம் பக்ஷி வளர்க்கும் வேலையைச் செய்து வந்தான். அது சம்பந்தமாகவே 20 வருஷங்களுக்கு முன்னால், விவசாய நிபுணன் என்ற ஹோதாவில் நாளிக் கழியில் சேர்ந்து கொண்டான்.

கிரிகர் ஸ்டிராஸர் (Gregor Strasser) கோயபெல்லைப் பொறுக்கி எடுத்த மாதிரி இவனையும் சேர்த்துக்கொண்டான். அந்த சமயத்தில் ஸ்டிராஸர் கழித் தலைமைக்கு ஹிட்லருக்குப் போட்டியாக இருந்தான். ஸ்டிராஸர் ஹிம்லரை தனது காரியதரிசியாக வைத்துக்கொண்டான். ஹிம்லர் ரகசிய ஜாபிதாக்களையும், நோட் புஸ்தகங்களையும் வைத்துக்கொள்ள ஆசைப்படுவதை ஸ்டிராஸர் பரிசாசம் செய்வதுண்டு. ஸ்டிராஸரின் சிபார்சின் பேரில் 1929-ல் ஜெர்மன் S. S. போலீஸ் படையின் தலைவனாக ஹிம்லர் நியமிக்கப்பட்டான். அப்போது அப்படையில் 280 பேர்களே இருந்தனர். பிறகு 1931 ஜூன் 30-ல் ஸ்டிராஸர் சாப்பிட்டுக் கொண்டிருக்கும்போது ஹிம்லர் அவனைக் கைதி செய்து காட்டிற்கு அழைத்துச் சென்று கொன்றுவிட்டான்.

அந்தத் தேதியிலிருந்து ஹிம்லரின் பெயர் எங்கும் அடிபட ஆரம்பித்தது. சாதாரண போலீஸ் தலைவனாக இருந்தவன் ஜெர்மன் அரசாங்கத்திற்கே கொலை யாளி என்ற ஹோதாவில் முக்கியமாகிவிட்டான். வேறுவிதமாக அவனுக்கு பெயர் கிடையாது. மெதுவாகவும், திடமாகவும் இப்பதவிக்கு வந்துவிட்டான். ரகசிய ஜாபிதாக்களைக் குறிப்பதும், ரகசிய நோட்டுப் புஸ்தகங்களை வைத்துக்கொள்ளு வதும் அவனுடைய வேலைக்கு உபகாரமாக இருந்தன. 1936-ல் ஜெர்மன் போலீஸ் தலைமை பதவியைக் குறித்து இவனுக்கும் கோயரின்குக்கும் போட்டி ஏற்பட்ட போது இவனே ஜயித்தான். ஏனென்றால் கோயரின வெளிப்படையாகவே தனது ஆசைகளை வெளிவிட்டு, தற்புகழ்ச்சி கொண்டவனானதால் ஹிம்லரே கிரும்பப்பட்டான்.

இனி ஹிம்லரின் யோசனைகளையும் அவனது செய்கைகளையும் கவனிப்போம். ஹிம்லரின் அந்தரங்க வாழ்க்கை மிக சாதாரணமானது. விஷயங்களில் ஒரு அகிரத்தைக்கொண்டவன், பெரிய குணதிசயங்கள் பொருந்தினவன்ல்ல. போக்கிரி களுக்கு இருக்கவேண்டிய கொடிய ஆசைகளும் கிடையாது. ஹிட்லருக்குள்ள பிடிவாதமும் இல்லை. அமைதியாயும், சரியாகவும் நடக்கக்கூடியவன். கொஞ்சம் மந்தஸ்வபாவம் பொருந்தியவன். இப்பேற்பட்டவன் தான் பெரிய ராஜாஸனாக மாறிவிட்டான்.

இவனுடைய முகம் படம் வரைகிறவனுக்கே சரியாகப் புலப்படாது. ஏனென்றால் ஒரே சதைப்பிடிப்புடன், மொத்தையா இருக்கும். ஓரத்தில் ஒரு கொக்கிபோல் தொங்கும். கண்களில் நிறம்கிடையாது. தூக்கம் சொட்டும். பிறரை நேரில் பார்த்துப் பேசமாட்டான். சரியாகப் பேசவே தெரியாது. பல வருஷங்களாக பொது பிரசங்கங்களே செய்ததில்லை. எழுதவும் தெரியாது. ஏதாவது எழுதினாலும் சம்பந்தமில்லாமல் படிக்க ரசமாக இராது. ஆனால் படிக்காத சிலரைப்போல் ஒரு சிறு கூட்டத்தில் வேடிக்கையாகப் பேசுவான்.

ஹாஸ்யக் கதைகளைச் சொல்லியே ஹிட்லருடன் ஒட்டிக்கொண்டான். “இப்பேற்பட்டவன் ஒரு ரகசியப் போலீஸுக்குத் தலைவனாக இருக்கவே முடியாதே” என்று ரிப்பன்டிராபின் பிரிடிஷ் நர்ஸ் சொல்லுகிறான். ஆகவே பிரகிருதம் வகிக்கும் பதவிக்கு முன்னால் ஹிம்லர், ஹாஸ்யக் கதைகளைச் சொல்லிக்கொண்டு, அடக்கமாக மறியாதையுடன்கூடி, ஸ்திரீகளுடன் பழக்கக்கூடியவனாக, கொஞ்சம் சாமர்த்தியம் பொருந்தியவனாக இருந்தான். அப்பேற்பட்டவன் ஐரோப்பாவிலேயே முதல்தர கொலையாளியாகிவிட்டான்.

இதுவரை இவன் கொன் நிருக்கிறவர்களின் கணக்கு எத்தனையோ. டார்கிடமா, ராபஸ்பியரி போன்ற கொலையாளிகள் இவனுக்கு சமமாகவே ஆகமுடியாது. இவ்விதம் கொலையை நடத்துவதற்காக நவீன முறையில் மிக்கமெய்யான முறை களைச்சரியாகப் படித்துவைத்துக்கொண்டிருக்கிறான். இம்முறைகளைத் தயாரித்ததும் இவன்தான். உபயோகிப்பதும் இவன்தான். 5,00,000 தேர்ச்சிபெற்ற கொலையாளிகளை S. S. படை, ரகசியப் போலீஸில் சேர்த்திருக்கிறான். இந்த சமயத்தில் ஹிட்லரைக் காட்டிலும்கூட ஐரோப்பாவில் அதிகச் சத்திவாய்ந்தவனாக விளங்குகிறான். ஏனென்றால் ஹிட்லரையும் சமயம் வந்தால் இவன் விலக்கிவிடலாம்.

இப்போது இவனுக்கு 42 வயதாகிறது. இதுவரை அவன் செய்ததெல்லாம் சாதாரணம்தானாம். இனித்தான் அவனுடைய வேலை பாக்கியிருக்கிறதாம். ஹிட்லர் ஒரு சகாப்தத்தை ஆரம்பிக்கப்போவதாக அமைதியாகச் சொல்லும்போது, ஹிம்லர், 20, 30 ஆயிரம் வருஷங்கள் வரை இருக்கக்கூடிய புதிய உலக திட்டத்திற்கு அஸ்திவாரத்தைப் போட்டுவிட்டதாகச் சொல்லிக்கொள்ளுகிறான். “இந்த மனிதவர்க்கம் அழியப்போகிறது. இனி இரண்டிவிதமாக இது உண்டாகப்போகிறது” என்றும் அதை ஹிம்லர் தான் உண்டாக்கப்போவதாயும் சொல்லுகிறான். யூதர்களை அடியோடு ஒழித்து, ஐரோப்பாவிலேயே பல நாடுகளை அழிக்கப்போகிறான். உதாரணமாக ஆரம்பத்தில் போலீஷ்காரர்களையும் செக்கர்களையும் காண்பிக்கிறான். ஜெர்மனியை அப்படியே முன்னேற்றத்திற்குக் கொண்டுவருவதில்கூட அவனுக்கு இஷ்டமில்லை. “ஜெர்மனியும் கலைந்து யார் மிஞ்சுவதற்கு லாயக்கோ அவர்களைத்தான் மீதப்படுத்தப் போவதாயும்” ஒருதடவை எழுதினான். S. S. படை ஒரு கருவியாகமட்டில் இல்லை. அதுதான் அதிகாரம் வகிக்கக்கூடியதாயும் புதிய ஜாதியாயும் கருதுகிறான். இதை ஆதாரமாகக்கொண்டுதான் அடுத்த மனிதவர்க்கத்தை உண்டாக்கப்போகிறான்.

இப்பேற்பட்டவன் தலை கொழுத்துத்திரிகிறான். ஒரு நாட்டிலிருந்து மற்றொரு நாட்டிற்கு தினம் சென்று பலரைக்கொன்று திரும்புகிறான். ஐரோப்பாவே இவனுக்குப்பட்டு அலருகிறது. இப்பேற்பட்ட அரசர்கள் இதற்குமுன் தோன்றியதே இல்லை. ஆனால் அரக்கனுடைய பூர்ண குணங்கள் இவனுக்கும் கிடையாது. ஜீவனற்ற கடவுளற்ற, குணங்களற்ற ஒரு மிருகம்தான்.

ஜெர்மன் லுப்ட்வாபி விமானப்படை அடைபட்டுள்ளது.

நேசநேசப்பைடர் விமானத் தாக்குதல்களினால் கோயரிங் போட்ட துட்டங்கள் பாழானவதும்.

(Illustrated weekly of India—பத்திரிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

ஒவ்வொரு நாளும் பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் பிரிடனிலிருந்து கிளம்பி வட பிரான்ஸ், பெல்ஜியம், ஹாலாந்து முதலிய இடங்களிலுள்ள ஜெர்மன் ராணுவ லக்ஷியங்களைத் தாக்கிவருகின்றன. மற்ற போர்முனைகளில் பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் ஈடுபட்டிருந்தாலும், ஐரோப்பாவிற்குச் சென்று தாக்கிவருவதிலும் ஏராளமாக ஈடுபட்டிருக்கின்றன. சீதோஷண நிலை பாதகமாக இருந்தாலும்கூட இவ்விமானங்கள் படையெடுப்பை நிறுத்துவதில்லை. பிரிடிஷ் கப்பற்படை எவ்வளவு சகஜமாக ஜெர்மன் கப்பல்களைத் தாக்கிவருகின்றனவோ, அவ்வளவு சகஜமாகவே எதிரிநாட்டில் விமானத்தாக்குதல்கள் செய்யப்படுகின்றன.

பெரிய பாம்பர் விமானங்கள் செய்துவரும் தாக்குதலைப்போல பைடர் விமானங்களின் தாக்குதல் அதிக ஆடம்பரங்களுடன் இருப்பதில்லை. ஏனென்றால் பைடர் விமானத் தாக்குதல்களில் கப்பல் கட்டும் துறைகள் எரியமாட்டாது. தொழிற்சாலைகள் அழிக்கப்படமாட்டாது. எங்கும் ஒரே புகைமண்டலமாக குழந்து விஸ்தாரமான பிரதேசத்தில் எச்சரிக்கையாக இருக்கமாட்டாது. இருந்தபோதிலும் பத்திரிகைகளில் சுருக்கமாகக் கண்டிருக்கும் விஷயங்களைவிட இன்னும் அதிகமான சேதத்தை இப்பைடர் விமானங்கள் விளைவித்துவருகின்றன. பல தூற்றுக்கணக்கான மைல்களுக்கப்பாலுள்ள பிரதேசங்களில் அவை செல்லுகின்றன. எங்கேனும் ஓரிடத்தில் ஒரு தொழிற்சாலையோ, அல்லது ஒரு விமானக் கூடமோ தென்பட்டால் அப்பைடர் விமானங்கள் பீரங்கிகளைப் பிரயோகித்து அதைத் தகர்க்கின்றன. கியாஸ் சேகரிக்கப்பட்டிருக்கும் பெரிய பாண்டங்கள் விமானத்தாக்குதலால் சல்லடைக் கண்களாகத் துளைத்துவிடப்படுகின்றன. முக்கியமாக பல இடங்களிலுள்ள ராணுவ முகாம்கள் யந்திர பீரங்கிகளால் தாக்கப்படுகின்றன. அதனால் அவைகளிலுள்ளோருக்கு பலத்த சேதம் நேரிடுகிறது. இவ்விமானத்தாக்குதலால் நதியில் செல்லும் படகுகள் பல சேதமாகின்றன. மின்சார உற்பத்திசாலைகளும் முக்கிய இலக்குகளாகின்றன. இருப்புப் பாதைகள் துண்டிக்கப்பட்டு ரயில் வண்டிகள் பாதைகளிலிருந்து மாறிவிடுகின்றன.

சில பிரிடிஷ் ஹரிகேன் விமானங்கள், பைடர் விமானத்தின் அலுவல்களையும், பாம்பர் விமானத்தின் அலுவல்களையும் சேர்த்துச் செய்கின்றன. விசேஷ லக்ஷியங்களைத் தாக்கும் போதெல்லாம் கொஞ்ச வெடிகுண்டு சுமைகளைத் தூக்கிச் செல்லுகின்றன. சுரங்க வாரிக் கப்பல்கள் அல்லது பெரிய கப்பல்கள் இவைகளின்பேரில் சாதாரணமாய் பீரங்கிகளைப் பிரயோகிப்பதினால் அவைகள் மூழ்கடிக்கப்பட மாட்டா. அவைகளை எங்கேயாகிலும் கண்டால் இவ்விமானங்கள் தாழப்பற்றா இடிகுண்டு தாக்குதலைப் போல் வெடிகுண்டுகளைக் கப்பல்களுக்குள் போட்டு விட்டு உயரப்பற்றாவிடும். உடனே அக்கப்பல் எரிய ஆரம்பித்துவிடும். சில சமயங்களில் அவைகளின் அடி பாகங்களில் துவாரம் ஏற்பட்டு அவைகள் மூழ்கி விட நேரிடும்.

இவ்விதம் பைடர் விமானங்கள் நடத்தும் தாக்குதல்கள் பிரிடனுக்கு ராணுவ இலாகா சம்பந்தப்பட்டமட்டில் முக்கியமான பயனைக் கொடுக்கின்றன. எப்படியிருந்தபோதிலும் பாம்பர் விமானத்தாக்குதலுக்கு இவை ஈடாகாது. மேற்கு பாகத்தில் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த நாடுகளில் கோயரிங் தன் பைடர் விமானப் படைப்பகுதியில் பெரும்பாகத்தை நிறுத்திவைக்க வேண்டி, முக்கியமாக பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் தொடர்ந்தாற்போல் பகற்காலத்தாக்குதல்களை நடத்துகின்றன.

இப்பொழுது அதிமும்மறமாக ரஷ்யாவில் யுத்தம் நடந்துவருவதில் ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான பைடர் விமானங்களையும், பாம்பர் விமானங்களையும் ஈடுபடுத்தவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மனிக்குக் கிழக்குப்போர் முனையிலிருந்து அதன் பாம்பர் விமானங்களை வேறிடங்களுக்குக் கொண்டுவருவதற்கு முடியாமல் இருப்பதின் காரணமாக பிரிடிஷர் 1,000 பாம்பர் விமானங்களைக்கொண்டு பெரிய ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளைத் தாக்கியதொரு எதிர்ப்பு யின்றி திரும்பச் செல்லுகின்றன. இன்னும் ஜெர்மனி அதன் பைடர் விமானங்களையும் ரஷ்யப்போர்முனையில் ஈடுபடுத்த விரும்புகிறது. ஆனால் அது முடியாத காரியமாக இருக்கிறது. ஏனென்றால் ஜெர்மனியிலுள்ள துறைமுகங்களையும், தொழிற்சாலைகளையும் தாக்கவரும் பிரிடிஷ் விமானப்படையைத் தடுப்பதற்கு ஜெர்மனி தன் பைடர் விமானங்களை அங்கு நிறுத்திவைக்கவேண்டியிருக்கிறது. இதைத்தவிர ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த மேற்கு ஐரோப்பா பூராவிலும் பாது காப்புக்காக ஏராளமான பைடர் விமானங்களை வைக்கவேண்டியிருக்கிறது.

ஆகையால் பிரிடிஷ் விமானத் தாக்குதல்களினால் கோயரிங் பைடர் விமானப் படைப் பகுதியில் சுமார் ஒரு பாதியை மேற்கு ஐரோப்பாவிலேயே வைத்திருக்கிறான் என்று தெரிகிறது. பிரிடிஷ் ஸிபிட் பையர், ஹரிகேன் விமானப்பகுதிகள் ஜெர்மன் துருப்புகள், விமானக்கூடங்கள், ரயில் வண்டிகள், என்னெய் ஸ்டீன்

செய்யுமிடங்கள், கப்பல்கள் முதலியவைகளை வெடிகுண்டுகளைக் கொண்டும், யந்திர பீரங்கிகளைக் கொண்டும் தாக்குகின்றன. இவ்வித தாக்குதல்களைத் தடுப்பதற்கு ஜெர்மன் பைடர் விமானங்கள் திரும்பத்தாக்கி அச்சண்டையில் அழிபடவேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன்தான் இம்மாதிரி நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

அந்த சமயங்களில் பிரிடிஷ் விமானங்களை எந்தெந்த சந்தர்ப்பங்களில் சண்டையில்லாமல் தவிர்க்குமோ, அவ்வப்போது எதிர்க்காமல் இருக்கும்படி ஜெர்மன் பைடர் விமானங்களுக்கு உத்தரவு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது கோழைத்தனத்தினால் அன்று. லுப்ட்வாபி விமானப்படையில் போதுமான விமானங்கள் இல்லாததான் இதற்குக் காரணம். மேலும் பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் ஜெர்மனியிலுள்ள விமானங்களில் பறந்துசெல்லும்போது, ஜெர்மன் பைடர் விமானங்களுக்கு அவைகளை எதிர்த்துத் தாக்கவேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்படுகிறது அல்லது அவைகள் தரையிலேயே அழிக்கப்படுகின்றன. பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் தாழப்பற்றா ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளின் ஜன்னல்களுக்குள் வெடிகுண்டுகளைப் போடுகின்றன. இவ்விதம் தொழிற்சாலைகளுக்குச் சொற்ப தூரத்தில் பறந்து வரும் விமானங்களை ஜெர்மன் பைடர் விமானங்கள் தாக்காதபோனால் அதிக விஷய யர்ந்த யந்திரங்கள் பூராவும் அழிந்துபோக நேரிடும். இவ்விதமாக பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்கள் ஜெர்மன் பைடர் விமானங்களைத் தாக்குதலில் ஈடுபடுத்தி அவைகளில் பலவற்றை அழிக்கின்றன.

லுப்ட்வாபி விமானப்பகுதியிலடங்கிய எவ்வளவு விமானங்கள் பிரான்ஸ், ஹாலாந்து, பெல்ஜியம் இவ்ஜூர்களில் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவென்பதை பிரிடிஷ் விமானத்தாக்குதல்களைப்பற்றிய ரிகார்டுகளைப் பார்ப்பதிலிருந்து தெரிய வரும். ஒரு மாத காலத்திற்குள் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த நாடுகளில் சராசரி தினம் இரண்டு தாக்குதல்கள் வீதம் நமது பைடர் விமானப்பகுதி 57 தடவைகளுக்குக் குறையாமல் பகற்காலத்தில் தாக்குதலை நடத்தியிருக்கிறது. அவ்விதம் நடத்திய 4 தாக்குதல்களில் ஒவ்வொரு தடவையிலும் 200 பிரிடிஷ் விமானங்களுக்கு மேலேயே கலந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவ்விமானங்களை எதிர்த்து தாக்காமலிருப்பதற்கு ஜெர்மானியர் எவ்வளவு பிரயத்தனப்பட்டாலும், அந்த மாதத்தில் மட்டில் லுப்ட்வாபிக்கு 42 விமானங்கள் சேதமாயின.

இரவில் சென்று தாக்கும் பைடர் விமானங்கள்.

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த நாடுகளில் பகற்காலங்களில்தான் விமானத்தாக்குதல்கள் நேரம் என்பதில்லை. பகற்காலத்தில் தாக்கும் பைடர் விமானங்கள் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்களில் வெடிகுண்டுகளைப் போட்டுவிட்டு மசண்டை வேளையில் திரும்பிவரும்பொழுது அநேகமாக தங்கள் தோழர்களான இராக்கால பைடர் விமானங்களைச் சந்திப்பதுமுண்டு. இராக்கால பைடர் விமானங்கள் எதிரிகளின் நடவடிக்கைகளை மாற்ற சூழ்ச்சி செய்கின்றன. அவைகள் தனியாகத் தாக்கச்செல்வதில்லை. ஆயிரக்கணக்கான மைல்களுக்கு அப்பாலுள்ள ரூர் பிரதேசத்திலும், ஜெர்மனியின் கடற்கரைப் பிரதேசத்திலும் வெடிகுண்டுகள் போட்டுத் தாக்கும் பாம்பர் விமானங்களுக்கு உதவியாக இவை ஒத்துழைக்கின்றன.

பிரிடிஷ் பாம்பர் விமானங்கள் ஜெர்மன் பிரதேசத்தில் தாக்குதல்களை நடத்திவிட்டு திரும்பிவரும்பொழுது அவைகளைத் தாக்குவதற்காக ஜெர்மானியர் அநேக பைடர் விமானங்களை பெல்ஜியம் வடபிரான்ஸ் இவைகளிலுள்ள விமான நிலையங்களில் வைத்திருக்கின்றனர். திரும்பிப்போகும்போது தடுமாறிக்கொண்டு செல்லும் சில பிரிடிஷ் விமானங்களைத் தாக்குவதற்கும், ஏற்கனவே சேதமடைந்த, அல்லது முடமாக்கப்பட்ட விமானங்களை அடியோடு அழிக்கவும்தான் ஜெர்மன் பைடர் விமானங்கள் தயாராக இருக்கின்றன. இதன் காரணமாக பிரிடிஷ் பாம்பர் விமானங்கள் தங்கள் சொந்த ஊரை நோக்கி திரும்பிச்செல்லும்பொழுது அவைகளை பத்திரமாகக் கொண்டு சேர்ப்பதற்கு பைடர் விமானங்கள் வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளுகின்றன. ஜெர்மன் விமானங்கள் தரையிலிருந்து கிளம்பியவுடன் நமது பைடர் விமானப்படையுடன் போர் செய்யும்படி நிர்ப்பந்தப்படுத்தியும், பாம்பர் விமானங்கள் இருக்குமிடங்களிலிருந்து எதிரி விமா

னங்களை வெகு துலக்கப்பால் இழுத்துச்சென்றும் நமது பாம்பர்கள் ஜெய கோஷத்துடன் பத்திரமாய் ஊர் போய்ச்சேர உதவிசெய்கின்றன.

ஜெர்மானியருக்கு ஏற்கனவே பைடர் விமானங்கள் மிகக்குறைவு. விமானச் சண்டைகளில் அழிந்துபோன விமானங்களுக்கு ஈடுசெய்ய ஜெர்மானியரால் முடியவில்லை. ஏற்கனவேயே அவர்களின் விமான உற்பத்தி உன்னத நிலையை அடைந்துவிட்டது. இப்பொழுது உற்பத்தி குறைவுதான்.

‘வி’ டயரி-1943.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

வினன் கு. 1-4-0; ஷ்ப்ஸ்கின் கு. 1-8-0;

மோராகோ கு. 2-9-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

தேசிய விவசாயத்திற்குத் துணைக்கொள்ளலாம்.

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 129. (5-வது பிரிவு)

16- 1-43 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாடல் 6.00	20- 1-43 ராணி பெண்பாடசாலை, காலை 10.15
17- 1-43 திருவாரங்குளம் ... " 7.00	" காலேஜ் A இங்கிலிஷ் ... " 10.15
" வம்பன் ... " 7.30	" காலேஜ் B தமிழ் ... " 10.15
18- 1-43 திருமயம் ... " 7.00	" பொ. புதுப்பட்டி ... மாடல் 7.00
" மேலூர் ... " 7.30	" வேந்தம்பட்டி ... " 7.30
19- 1-43 குளவாப்பட்டி ... " 7.00	21- 1-43 பள்ளிவாசல் ... " 7.00
" கீழைமேயர் தெரு ... " 7.30	" பில்லமங்கலம் ... " 7.30
20- 1-43 C.S.M. பள்ளிக்கூடம், காலை 10.00	22- 1-43 பூசத்துறை ... " 5.00

பிரஸங்கம் 130. (1-வது பிரிவு)

23- 1-43 முனிசிபல் ஆபீஸ்... மாடல் 7.15	27- 1-43 ராணி பெண்பாடசாலை, காலை 10.15
24- 1-43 பூவரசுருடி ... " 7.00	" காலேஜ் A ஆங்கிலம் ... " 10.15
" வேங்கடகுளம் ... " 7.30	" காலேஜ் B தமிழ்... " 10.15
25- 1-43 பெருங்குளம் ... " 7.00	" மிட்லேஜி ... மாடல் 7.00
" ஆதனக்கோட்டை ... " 7.30	" அரிமனம் ... " 7.30
26- 1-43 கீரனூர் ... " 7.00	28- 1-43 பூக்குடி ... " 7.00
" நாகுக்குறி ... " 7.30	" சதபிம்மங்கலம் ... " 7.30
27- 1-43 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	29- 1-43 உடையாளிப்பட்டி ... " 7.00
கூடம்.	" கிள்ளுகோட்டை ... " 7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—வினம்பரம்—மாடல் 4-மணி.

16- 1-43 வெட்டம்விதி.	23- 1-43 பெண்ணமராவதி.
17- 1-43 ஏம்பல்.	24- 1-43 கொடும்பாளூர்.
18- 1-43 கீரனூர்.	25- 1-43 அரிமனம்.
19- 1-43 வடகாடு.	26- 1-43 பெரம்பூர்.
20- 1-43 ராயவரம்.	27- 1-43 காரம்பக்குடி.
21- 1-43 குழிபிடை.	28- 1-43 கிழாநிலை.
22- 1-43 பூசத்துறை.	29- 1-43 புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 2,000—19-1-43.



புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்]

1943-ம் ஆண்டு ஜனவரி 23

[ந. 130]

பிரஸங்கம் CXXX.

1942—1943.

மிஸ்டர் அட்வியின் விமர்சனம்.

கடந்த இரண்டு மாதங்களாக வட ஆபிரிக்காவில் நேசுதேசத் துருப்புகள் இறங்கியதைத் தவிர வேறு சம்பவங்கள் இல்லாதபோதிலும், 1942-ம் ஆண்டு நமக்குக் கிடைத்துள்ள வெற்றிகள் மிகத் திருப்திகரமானவை. இதைக்கொண்டு 1943-ஆம் நமக்கு வெற்றிகள் கிடைக்குமென்று எதிர்பார்ப்பது பொருத்தமாகும்.

ஒவ்வொரு போராளிக் கிடிலும் முன்னேறித் தாக்கும் முறை நேசுதேசங்களின் கைக்கு மாறிவிட்டது. இந்த யுத்தத்தைப்பற்றி நாம் செய்யும் விமர்சனங்களில் எல்லா ருஷ்யச் சைனிகர்கள் அடைந்த வெற்றிகளுக்கு முதல் ஸ்தானம் கொடுக்கப் படவேண்டும்.

கடந்த நவம்பர் மாதம் 11-ம் தேதி மிஸ்டர் சர்ச்சில் செய்த விமர்சனத்தில் ஸ்டாலின் கிராடிக்கு ஜெர்மன் படையின் ஆபத்து இருப்பதாகச் சொன்னார். அதற்கு 9 நாட்கள் கிரமித்த ருஷ்ய முன்னேற்றம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது முதல் ருஷ்யர்கள் விடாமல் தாக்கி வருகின்றனர்.

ஸ்டாலின் கிராடி உள்ள படைக்கு உதவி அனுப்பச் செய்யப்பட்ட ஜெர்மன் பிரயத்தனங்கள் எல்லாம் வீணாயின. அங்குள்ள ஜெர்மன் படை தப்பி ஓட முடியாமல் அங்கேயே மடியுமென்று காணப்படுகிறது. இதற்கிடையில் ருஷ்யர்கள் ரோஸ்டோவை நோக்கி முன்னேறி காகஸஸிலுள்ள ஜெர்மன் படையையும் விரட்டப்பட்டது. லெனின் கிராடி, வெலிக்யூலா, வாரனேஷ் முதலிய இடங்களிலும் ருஷ்யர்கள் தளராமல் தாக்கிவருகின்றனர்.

இவ்விதம் இந்த மாரிகாலத்தில் செய்யப்படும் இந்த ருஷ்யத் தாக்குதல்கள் விசேஷப் புகழை அடையும்.

வட ஆபிரிக்காவில் ரோமல் மறுபடி பின்வாங்க ஆரம்பித்துவிட்டான். நமது படைகளும் மிஸ்ராடாவிற்குச் சென்றுவிட்டன. [எட்டாவது சைனியம் டிரிபோலிக்கு வந்துவிட்டது. டிரிபோலி வசமாகும் தருவாயில் இருக்கிறது. பத்திராதிபர்].

வட ஆபிரிக்காவில் நமது ஸ்தலியம் எதிரிகளைப் பூர அழிப்பதுதான். ஆகவே இனிமேல் எதிரிக்கு எங்கும் ஓடமுடியாமல் அகப்பட்டிக்கொள்ளும் நிலைமை நேரிடும்.

முரண ஒத்துழைப்பு.

வட ஆபிரிக்காவில் ஜெனரல் இஸன்ஹோவரின் கீழ் அமெரிக்கர்கள், பிரெஞ்சு, பிரிடிஷ் யாவரும் பூரணமாக ஒத்துழைக்கின்றனர்.

சில வாரங்களுக்குமுன் ஆபத்திலிருந்து மால்டாவிற்கு இப்பொழுது ஸ்பீகர்கள் சென்றுவிட்டன. அதுவும் எதிரிக்குத் தொந்தரவை உண்டிபண்ணுகிறது. பிரெஞ்சு ஸிவில் அதிகாரிகளும் னேஸியாவிலுள்ள நமது படைகளுடன் ஒத்துழைக்கின்றனர்.

வட ஆபிரிக்காவில் பிரிடனுக்கும், அமெரிக்காவிற்கும் ஏதோ வேற்றுமைப் பட்ட அபிப்பிராயங்கள் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. பிரெஞ்சுக்காரர்களைப் பற்றி பிரிடனுக்கும், அமெரிக்காவிற்கும் மாறுபட்ட அபிப்பிராயம் இருப்பது சகஜம்தான். ஆனால் இந்த மாறுபாட்டைப் பிரமாதப்படுத்துவது தவறாகும். பிரிடன் அரசாங்கத்தோடு அமெரிக்க அரசாங்கம் முதலில் சிநேகப்பான்மையாக நடந்துகொண்டதை பிரிடன் அரசாங்கம் பூரணமாக அங்கீகரித்தது.

அமெரிக்கா அப்பொழுது செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்தின் பயனாகத்தான் வட ஆபிரிக்காவில் அமெரிக்கப் படைகள் சுலபமாக இறங்கமுடிந்தது.

இஸன்ஹோவருக்குக் கீழள்ள பிரிடன், அமெரிக்க அதிகாரிகளிடையே ஒத்துழைப்பு காணப்படுகிறது. எப்படியாவது அச்சுநாட்டுக்கு விரோதமாகப் பிரான்னை விடுவித்து, பிரெஞ்சு மக்களிடையே ஒற்றுமையை ஏற்படுத்துவதுதான் இந்த இரண்டு அரசாங்கங்களின் லக்ஷியமாக இருக்கிறது.

இதற்கு உதவுவதற்காகத்தான் வட ஆபிரிக்காவில் மிஸ்டர் மாக்மிலன் மந்திரியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

பிரான்ஸின் புகழை நிலைநாட்டும் விஷயத்தில் அற்ப விஷயங்களையும், சொந்த தகவர்களையும் மிகைப்படுத்தக்கூடாது.

தூரக்கொருக்கு.

இங்குள்ள ஆபத்துக்களைக் குறைவாகக்கூறுவது தவறாகும். ஆனால் "ஒரு வருஷத்திற்கு முன்னிருந்ததைவிட இப்பொழுதுள்ள நிலைமை அதிகமாக மாறுபாடு அடைந்திருக்கிறது". பர்மாவில் நேசதேசங்கள் முன்னேற்றப் போரைச் செய்கின்றன. ராபாலில் சேமிக்கப்பட்டுள்ள ஜப்பானியப் படைகளைத் தடுக்க எல்லாவித முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டுவருகின்றன.

நவம்பர், டிஸம்பரில் பிரிடன் பாம்பர்கள் ஒவ்வொரு நாளும் எதிரி நாடுகளைத் தாக்கியிருக்கின்றன. எஸ்ஸன், லோரியன்ட், பெர்லின்போன்ற முக்கிய லக்ஷியங்கள் தாக்கப்பட்டு அதன்மூலம் எதிரியின் யுத்த சக்தி குறைக்கப்படும்.

இவ்விதமாக 1943-ல் இதர நேச நாடுகளுடைய ஒத்துழைப்பின் பேரில் எதிரியை தரை, கடல், விமானம் மூன்றிலும் பூரண பலத்துடன் தாக்குவதென் பிரிடன் அரசாங்கம் தீர்மானித்திருக்கிறது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

16-1-43-லிருந்து 22-1-43-வரை.

ருஷ்யா.—வாரனேஷுக்கும் காகஸுக்கும் இடையில் பல் வேறு முனைகளில் போர்புரிந்துவரும் ருஷ்யப்படைகள் ஒன்றை ஒன்று அணுகி வருகின்றன. மத்திய காகஸிலுள்ள கால்மக் பகுதியும், கொடல்னிகோவிலுள்ள பகுதியும் ஒன்று சேர்ந்தன. பிறகு இவை ஸிமலியன்ஸ்காயாவிலுள்ள படைகளுடனும் சேர்ந்து கொண்டன. இவ்விதமாக மத்திய டான்முனை, டானென்ஸ் முனை, டான் கீழ்ப்பகுதி, டானென்ஸ், ஸால்நதிப் பகுதிகள் முதலிய இடங்களிலுள்ள ருஷ்யச் சைனியங்கள் ஒன்றுபட்டு நின்றுகொண்டிருக்கின்றன. ஸால் நதியிலிருந்து ஜிமோவ்னிகியிலுள்ள ருஷ்யச் சைனியமும், இதற்குச் சரியாக மனியிச் நதிக்கரையில் கால்மக்கிலிருந்து டிபோனி, வடகாகஸஸ் வரையிலும் இச்சைனியங்கள் இருக்கின்றன. இவ்விதமாக வாரனேஷிலிருந்து வடகாகஸஸ் வரையிலுமுள்ள போர்முனையில் ஈடுபட்டிருக்கின்றன.

காகஸஸில்.—மினரல்னோவோடி ஜில்லாவில் ஸ்பாவிற்கு அப்பால் ருஷ்யர்கள் முன்னேறியிருக்கின்றனர். ஜனவரி 13, குமகோர்ஸ்கி (Kumagorsky), ஸீவ ரோவ்ஸ்க் (Suvurovsk) என்ற இந்த இரண்டு இடங்களையும் பிடித்தனர். முறையே 8 மைல் தூரத்திலும் 16 மைல் தூரத்திலும் இருக்கின்றன. பிறகு குரினின் பிடாகோடானாக, அலெக்ஸாண்டிரோஸ்கோ முதலியவைகளும் பிடிக்கப்பட்டன. காகஸஸ் அடிவாரத்தில் மெய்காப், ஸால்ஸ்கை நோக்கி தீவ்ரமாக இருக்கிறது. (ஸால்ஸ்கும் விழுந்து விட்டதாக சமீபத்தில் வந்த ரேடியோ செய்தி கூறுகிறது. பத்திராதிபர்).

ஸ்டாலின்கிராடினுள்ள ஜெர்மன் படைகள் வெகு சீக்கிரத்திலேயே அழிந்து விடும். அக்கிருந்த 2,00,000 அச்சுப் படையில் 80,000 பேர் தானிருக்கின்றனர். சரணடையும்படி விடுவித்த ருஷ்ய எச்சரிக்கைக்கு ஜெர்மானியர் இணங்காமல் பரி, தாகம் முதலியவைகளால் துன்பப்பட்டு வருகின்றனர். நகரின் மேற்குப் பக்கத்தில் ருஷ்யத் துருப்புகள் உட்புகுந்தன.

வாரனேஷுக்குத் தெற்கில் டான் நதியில் இருந்த படைகள் ரோஸ்டவ்—வாரனேஷு இருப்புப் பாதையை குலுபோஸ் காவா என்ற இடத்தில் பிளந்தது. விடிகோவ்கா, மில்லரோவோ, அலெக்ஸிஸ்கா, கோரோடோயாக், போடோ கோர்னியா, ரோனோஷ், வெலிகியூலாடி, உரஜாகோபலியா—கலிவா முதலியவைகள் பிடிப்பட்டன. இவைகளில் மூன்றுதான் முக்கியமானவை. வெலிகியூலாடியும் ரோனோஷும் ரயில்வே நகரங்கள். கமன்ஸ்க் என்பது ரோஸ்டவிற்குச் செல்லும் ரஸ்தாவில் மிக முக்கியமானது.

அலெக்ஸாங்காவிலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய ருஷ்ய முன்னேற்றம் வாரனேஷுக்கு அருகிலுள்ள ஜெர்மானியருக்குப் பயத்தை உண்டாக்கியிருக்கிறது. கர்ஸ்க் என்ற முக்கிய ஜெர்மன் தளமும் நெருங்கப்பட்டது.

இவ்வாரத்தில் லெனின்கிராட்டில் முற்றுகை கீங்கியதே முக்கிய சம்பவமாகும். ரீவா நதிப் பக்கத்திலிருந்தும் லடோகா ஏரிப்பக்கத்திலிருந்தும் ருஷ்யத் தாக்குதல் ஆரம்பமாயிற்று. ஒரு வாரத்திற்குப் பிறகு ரீவா நதி கடக்கப்பட்டு ஸ்ஷுலாஸல்பர்க் பிடிபட்டது. இந்த இரண்டு படைகளும் ஒன்று சேர்ந்து ஜனவரி 18-ல் லெனின்கிராட்டைத் தாக்கச் சென்றது. அந்த சமயத்தில் நேர்ந்த சம்பவங்கள் வெகுவாக வர்ணிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. முன்பின் தெரியாத பலர் ஒருவரையொருவர் தழுவிக் கொண்டனர். சிப்பாய்களைத் தொழிற்சாலை வேலைக்காரர்கள் வழிமறித்துக் கொண்டாடினார்கள். கடந்த மாரி காலத்தில் ஆயிரக்கணக்கில் பசி முதலிய பிணியால் ருஷ்யர்கள் இறந்தனர். இவ்வருஷம் மீதியுள்ளோர் காப்பாற்றப்பட்டனர். உணவு ரயில் வண்டிகளில் வந்து சேருகிறது. இதற்காக ஜெனரல் ஜுகோ மார்ஷல் பதவி கொடுக்கப்பட்டார்.

டிரிபோலிடானியா.—ரோமலை மான்ட்காமரி ஜனவரி 15-ல் மீண்டும் தாரத்த ஆரம்பித்திருக்கிறார். தெற்கிலிருந்து டாங்குகள் விரட்டிகின்றன. அதே சமயத்தில் பிராட்டைச் சுற்றியிருந்த பிரிடன் காலாட் படையும், பிராங்கிப் படையும் ஒன்று சேர்ந்து முன்னேறின. பக்கவாட்டுத் தாக்குதலால் மான்ட்காமரி தாக்குவதால் எதிரிகள் தட்டுத் தடுமாறி ஒடுகின்றனர். சண்டை இன்னும் நடைபெறுகிறது. பிரட், ஸெடிடா பிரிடலா, டவரகாபிரிட்வான்—பின் உலிட், மிஸுராடா, சாரிபால்டி, ஜிடன் முதலிய இடங்களிலிருந்து ஒட்டம் பிடித்து விட்டான். டிரிபோலிக்கு வசமாகும் தருவாயில் இருக்கிறது.

ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுப் படைகள் சாட் பிரதேசத்திலிருந்து முன்னேறி னேஸியாவிலுள்ள பிரெஞ்சுப் படைகளுடனும், 8-ம் படையுடனும் சேர்ந்து கொண்டது. லிபியப் பாலைவனத்தில் பிரெஞ்சு ஒட்டகப் படை இரண்டு மலைக் கணவாய்களைப் பிடித்தன.

வேனியா.—கெய்வானுக்கு வடமேற்கே 20-மைலுக்கப்பாலுள்ள ஜெபெல் பெளட்-அபூஸ் (Djebel Boud-Abous) பிரதேசத்தில் நேசதேசத் துருப்புகள்

பல முக்கியமான இடங்களைக் கைப்பற்றியிருக்கின்றன. கவசம்பூண்ட காலாட் படைகள் நடத்திய சண்டையில் பான் அராடா கான்பிலியர்ட் (Bon Arada-Coubelliat) பிரதேசத்தில் எதிரி சமூக முன்னேறியிருக்கிறார்.

பர்மா.—ராதிடாங்கைக் கைப்பற்ற பலமாக சண்டை நடக்கிறது. அதற்குக் கருகாமையிலுள்ள மூன்று இடங்களை ஜப்பானியர் விடாமல் பிடிவாதமாகச் சண்டை செய்கிறார்கள். இருந்தாலும் டெம்பிள்ஷில் என்னுமிடத்திலிருந்து அவர்கள் விரட்டப்பட்டார்கள். மற்ற இரண்டு கோவில்கள் உள்ள மலை உச்சிகள் ஜப்பானியர் வசமே இருந்து வருகின்றன. இவ்விடங்கள் யாவும் மாயு நதியின் ஒரு பக்கத்துக் கரையிலிருக்கின்றன. அதன் மறுகரையில் டான்பேக் என்ற கிரமத்தை நாம் கைப்பற்றியிருக்கிறோம். இந்த வாரத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை நடத்திய தாக்குதலின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

ஜனவரி 13—கியாங்க்டா, லாங்கோமங் (Laungcomung).

ஜனவரி 15—அக்யாப் பிரதேசம், சின்ட்வின, ஜாவாதி நதிகளில் செல்லும் கப்பல்கள் யாவும் தாக்குண்டன. அமெரிக்க விமானங்கள் டாங்கு, டோமோடங் (Tamangdung), சேடிங் (Chatiang) கும் தாக்கப்பட்டன.

டிஸம்பர் 31-ம் தேதி இரவில் ஜப்பானிய விமானங்கள் நேசுதேசக் கப்பல்கள் பர்மா துறைமுகத்தில் தங்கியிருக்கும்பொழுது தாக்கின.

இந்தியா.—ஜனவரி 15, எதிரியின் 3 பாம்பர் விமானங்கள் கல்கத்தாவில் குண்டுகளைப் போட்டன. நமது பைடர் விமானங்கள் 4 நிமிஷத்திற்குள் அவைகளைச் சுட்டு வீழ்த்தின. இது ஒரு பெரிய மகத்தான சம்பவம். அநேகமாக வயல்களிலேயே எதிரிகள் குண்டுகளை வீசிவிட்டன. அதில் சொற்பச் சேதம்தான் நேரிட்டது. ஒருவருக்கும் காயமில்லை. அபாய அறிவிப்பு சங்கு மட்டில்தான் ஊதிய பிறகு ஜனங்களுக்குத் தெரிந்ததே தவிர எதிரி விமானங்கள் படையெடுத்ததும், அவைகள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டதும் அவர்களுக்குத் தெரிந்திருக்காது.

ஜனவரி 17-ம் தேதி காலையில் சில எதிரி விமானங்கள் பென்னி (Fenny) யிலுள்ள விமான நிலையத்தைத் தாக்கின. அன்றிரவே சிட்டகாங் பிரதேசத்திலும் குண்டுகள் வீசின. அதில் சேதம் கொஞ்சம். சிலர் கொல்லப்பட்டனர்.

ஜனவரி 19-ம் தேதி இரவில் மதுபடியும் எதிரிகள் கல்கத்தா பேரில் வெடி குண்டுகள் போட்டன. இரண்டு எதிரி பாம்பர் விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. சேதம் மிகக் குறைவுதான்.

ஸாலமன் தீவுகள்.—ஜனவரி 10—11 யுனெடெட் ஸ்டேட்ஸுக்குச் சொந்தமான மோட்டார் படகுகள் புதிய துருப்புகளை இறக்க எத்தனித்த 3 ஜப்பானிய நாசகாரிகளைத் தாக்கி விரட்டியடித்தன. அமெரிக்கத் தரைப் படைகள் வரவர முன்னேறி வருகின்றன. ஜப்பானியக் கப்பல்கள் சிதறியடிக்கப்பட்டன.

நியூ கினி.—ஸனான்தா பிரதேசம் கைப்பற்றப்பட்டது. அதற்கு வடமேற்கே மூபோ என்னுமிடத்தில் ஜெனரல் மாக் ஜர்தர் புதிய போர்முனை ஒன்றை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார். இந்த வாரத்தில் ராபாலுக்கருகாமையில் சென்ற ஜப்பானியக் கப்பல்கள் குண்டு வீச்சினால் சேதமாக்கப்பட்டோ, மூழ்கடிக்கப்பட்டோவிட்டன.

பலவகைப்பட்டவை.—1. ஜெர்மனி, இதாலி, ஜப்பான் இவைகளேபரில் இராக் சண்டை தொடுத்திருக்கிறது. அதற்குக் காரணங்கள்:—(1) இராக் அரசாங்கத்தை ஜெர்மானியர் கலைக்க நினைத்தது. (2) பொய் செய்திகளைப் பரப்பியது. (3) ராஜ குடும்பத்தினரைப் பற்றி அவதூறாகப் பேசியது. (4) இராக் கலக்காரர்களுக்கு இடம் கொடுத்தது.

2. ஜனவரி 16, 17 இரவுகளில் பெர்லின் கடுமையாகத் தாக்கப்பட்டது. 17 உலண்டனும் தாக்கப்பட்டது. அதில் 9 ஜெர்மன் விமானங்கள் வீழ்த்தப்பட்டன. ஜனவரி 20 உலண்டனில் நடந்த தாக்குதலில் ஒரு சிறுவர் பள்ளிக் கூடம் தாக்குண்டபொழுது 30 சிறுவர்களும், இரண்டு உபாத்தியாயர்களும் கொல்லப்பட்டனர்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில், பிரிடிஷ், நேசுதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

10—1—43. (சூரியமக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—கரங்கு வெடிகள் போடுவது—விரோதிக் குச் சொந்தமான கடற்கரைப் பிரதேசங்களில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

அக்சு நாட்டுப் போக்குவரத்து.—சமுத்திர

ரக்கரை ரஸ்தா—ட்ரிபோலிடேனியா (Tripolitania), வேடிராமி (Wad-irami) பிரதேசம்.

விமான நிலையங்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily), லாம்பெடுசா (Lampedusa), லாகெட் லெட் (Lagoulette), ஸ்வாக்ஸ் (Slax).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—பூராய் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விரோதிக் குச் சொந்தமான காவற்படை யுடன்கூடிய கப்பல்கள்.—நியூ பிரிடனு (New Britain)க்கு அருகாமையில்—(2 கப்பல்கள் மூழ்கின).

விமானக்கூடங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள விவாக் (Wewak), பின்ஸ்சாபென் (Finschhafen), மடாங் (Madang).

விமானத்தளம்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

ஸனான்தா (Sanananda) பிரதேசம் (நியூ கினியில்).

அக்யாப் (Akyab) தீவிலுள்ள கிராமங்கள். மியீட்கிப் பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள மால்டலே (Mandalay)க்கருகாமையில்.

11—1—43. (திங்கட்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

ராணுவ லகதீயங்கள், தொழிற்சாலைகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள ரூர் (Ruhr).

இதாலியிலுள்ள நேபிஸ் (Naples).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

லகதீயங்கள்.—கேப்ஸுக் (Gabes) கருகாமையில்.

விமானத் தளம்.—காஸ்டெல் பெனிடோ (Castel Benito).

பாலங்கள்.—ஸ்வாக்ஸ் (Slax)க்கும், கேப்ஸுக் (Gabes)க்கும் இடையே.

லகதீயங்கள்.—ஸிஸ் (Tunis), ஸுஸஸ் (Soussse).

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ரஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

துறைமுகம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள ராபால் (Rabaul).

கப்பல்துறை.—நியூ கினியிலுள்ள ஆன் டோபியா (Andobia).

ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—பர்மாவிலுள்ள பிம்தா (Pimtha).

ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள சின்ட்வின (Chindwin) நதியில்.

காடாங் ரயில் ஸ்டேஷன், கட்டடங்கள்.—கெய்க்தின் (Kyaikthin).

கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசத்தில்.

பர்மாவிலுள்ள லியங்சாங் (Liungchang), ராதிடாங் (Rathedaung).

12—1—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பாலில்.—கப்பல் போக்குவரத்து, ரயில்வே லகதீயங்கள்.—ஜெர்மனி, பெல்ஜியம் (Low Countries).

ராணுவ லகதீயங்கள்.—ரூர் (Ruhr) பிரதேசத்தில்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

ரஸ்தாங்கள்.—மிஸுராடா (Misurata).

காவற்படை யுடன்கூடிய துணைக்கப்பல்கள்.—ட்ரிபோலிடேனியா (Tripolitania), டேனியா (Tunisia).

துறைமுகங்கள்.—ஸுஸஸ் (Soussse).

ஒரு கப்பல்.—டேனியா (Tunisia)விற்கருகாமையில்.

துறைமுகம், விமானத்தளம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli), ஹோம்ஸ் (Homs).

ரயில்வே லகதீயங்கள்.—கேப்ஸ் (Gabes) கருகாமையில்.

ரஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள், விமானக்கூடத்தில் ருக்கும் விமானங்கள்.—கிழக்குப் போர்முனை முழுவதிலும்.

தூக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள மூண்டா (Munda).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—ஸனான்தா (Sanananda).

விமானக்கூடம்.—கிங்மென் (Kingmen).

ரயில்வே லகதீயங்கள்.—மத்திய பர்மா.

விரோதியின் படதகள்.—சின்ட்வின், ஐரா வதி நதிகளில்.
கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) தீவு.
சிறுபடதகள்.—அக்கியாபு (Akyab)க்கரு காமையில்.

13—1—43. (புகழ்க்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).—(4. நேசநாட்டு விமானங்கள் திரும்பிவரவில்லை).
பகலில்.—தோழிந்தாலிகள்—பிரான்ஸி லுள்ள லிலி (Lille).
விமானத்தளம்.—ஸெயின்ட் ஒமர் (St. Omer).
என்ஜின்கள் நித்தமிடங்கள், ரயில்வண்டி கள், ரயில்வண்டிகள் நித்தமிடங்கள்.— வட பிரான்ஸ் (Northern France).
இரவில்.—ஜெர்மனியிலுள்ள எஸ்ஸன் (Essen).

விரோதியின் துணைக்காவல் கப்பல்கள்.— டச்சுக் கடற்கரைக்கருகாமையில்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa),
மத்தியதரைக்கடல். (Mediterranean).
ஸ்பெனாக்கு வாய்க்கான துறைமுகங்கள்.— ஸூஸ் (Sousse), ஸ்வாக்ஸ் (Sfax).
துணைக்கப்பல்களுடன் கூடிய போக்கு வரத்துக் கப்பல்கள், டாங்கிகள்.—ட்ரி போலி(Tripoli)யை நோக்கி கடற்கரை பக்கமாக.

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமா னங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை முழுவ திலும்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

விமானக்கூடம், கட்டடங்கள்.—நியூ கினிய லுள்ள மாடாங் (Madang), பின்ஸ்சே பென் (Finschhafen).
விமானக்கூடம், துறைமுகங்கள்.—நியூ கினி யிலுள்ள லே (Lea), ஸலாமாவா (Sala- maua).
பர்மாவிலுள்ள கியாக்டா (Kyauktaw),
லாங்கோமங் (Laungcomung).
விமானக்கூடம்.—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab).

14—1—43. (வியாழக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—ரயில்வே லகாயங்கள்.— வட பிரான்ஸ் (Northern France).
விமான எதிர்ப்புகள்—பிரான்ஸ் (France).
இரவில்.—நீழ்நீர்க் தளம்—லோரியன்ட் (Lorient).
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).
லகாயங்கள்.—தேனியா (Tunisia)வி லுள்ள புத்தப் பிரதேசத்தில்.

சாமான் ரயில் வண்டிகள்.—ஸ்வாக்ஸ் (Sfax)க்கும், கேப்ஸ் (Gabes)க்கு மிடையே.

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள மாடாங் (Madang), பின்ஸ்சேபென் (Finschhafen), லே (Lea), ஸலாமாவா (Salamaua).
விமானக்கூடம்.—நியூ பிரிட்னி லுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata); டிமோரியுள்ள பூலோரோ (Fuloro).
கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதே சம்.
ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—பர்மாவிலுள்ள ராதிடாங் (Rathedaung).

15—1—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

பகலில்.—கப்பல் துறைகள்—செர்பர்க் (Cherbourg).
இருப்புப்பாதைகள் கால்வாயிலுள்ள படத கள்.—பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து பெல்ஜியம் (Low Countries).
(3 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த் தப் பட்டன).

இரவில்.—நீழ்நீர்க் தளம்—பிரான்ஸி லுள்ள லோரியன்ட் (Lorient).
ரயில்வே லகாயங்கள்.—வட பிரான்ஸ் (Northern France).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).
விமானக்கூடம்.—காஸ்டல்பெனிடோ (Castel Benito).
விமானக்கூட்டங்கள்.—லாம்பெடோசா (Lampedusa) தீவு.
ரயில்வே லகாயங்கள்.—தெற்கே தேனி லியா (Tunisia).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமானங்கள்.—போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

விமானக்கூடங்கள்.—மாடாங் (Madang).
நியூ கினியிலுள்ள பின்ஸ்சேபென் (Finschhafen).
நியூ பிரிட்னி லுள்ள காஸ்மாடா (Gas- mata).
துறைமுகம்.—நியூ பிரிட்னி லுள்ள ராபால் (Rabaul).
ஒரு கப்பல்.—வட ஐயர்லாந்துக்கருகா மையில்.
விமான தளம்.—செலிபெஸ் (Celebes).

ஜப்பானிய ஸ்தானம்.—ஸனாந்தா (Sanananda) பிரதேசத்திலும், அதற்கு அருகாமையிலும்.

துணைக்கப்பல் கூட்டம்.—பர்மாவிலுள்ள ரெங்கூன் (Rangoon).
ஜப்பானிய லகாயங்கள்.—வடமேற்கு பர்மா (Burma).

16—1—43. (சனிக்கிழமை).

ஐரோப்பா (Europe).

இரவில்.—ஜெர்மனியிலுள்ள பெர்லின் (Berlin). (ஒரு நேச நாட்டு விமானம் திரும்பவில்லை).
கப்பல்கள், ரயில்வே லகாயங்கள்.— வட பிரான்ஸ் (Northern France), ஹாலந்து, பெல்ஜியம் (Low Countries).

வட ஆபிரிக்கா (North Africa),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

துறைமுகம்.—ட்ரிபோலி (Tripoli).
ஸ்வாக்ஸ் (Sfax), ஸூஸ் (Sousse).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

11—1—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமான நடமாட்டமேயில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
பிரிஷியாவின் முன்னணிப் பிரதேசங்கள்.— டிரிபோலிடேனியா (Tripolitania).
ருஷ்யா (Russia).

ஸ்டாலின் கிராடி பிரதேசத்தில் சுற்றி வளைக்கப்பட்ட ஜெர்மன் சைனியத் தற்கு ஸ்பைகள்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

12—1—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

விமானத்தாக்குதல் கேரிடவில்லை.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
அல்ஜீரியாவிலுள்ள போன் (Bono).
தூக்கிரக்கு (Far East).
விமான தளம்.—கடல்குளர் (Gudal- canar).

13—1—43. (புகழ்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு இடம்.—இங்கிலாந்தி (England)ன் தென் கிழக்குக் கடற்கரையில்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
விமானக் சண்டைகள்.—தேனியா (Tunisia).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யர்களுக்கு உதவிச் சைனியங்கள்.— எஸ்லாப்போர் முனைகளிலும் ருஷ்ய ஸ்தானங்களுக்குப் பின்புறம்,

அக்சு நாட்டு கோட்டங்கள்.—டிரிபோலி மிஸுராடா (Tripoli-Misurata) ரஸ்தா வில்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் சண்டைகள், தரையிலுள்ள விமா னங்கள்.—ருஷ்யப் போர்முனை எங்கும்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

துறைமுகம்.—நியூ பிரிட்னி லுள்ள ராபால் (Rabaul).

விமானக்கூடம்.—நியூ பிரிட்னி லுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

விமானக்கூடம்.—கிளெஸ்டெஸ்டர் (Gloucester) முனை.

விரோதிப் போக்கு வரத்து.—அடமிரால்டி (Admiralty) தீவுகள், அம்பாயினா (Amboina) தீவு.

விரோதிக்குச் சோத்தமான லகாயங்கள்.— அக்யாப் (Akyab) தீவு.

கடற்கரையோரம் செல்லும் கப்பல்கள்.— அரக்கான் (Arakan) பிரதேசத்திற் கருகாமையில்.

தூக்கிரக்கு (Far East).

விமானக் சண்டைகள்.—ஸாந்தா இஸபால் (Santa Isabel).

14—1—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

வட கிழக்கு இங்கிலாந்தி (England) லுள்ள கடற்கரை ஜில்லாக்களில்.
வட ஆபிரிக்கா (North Africa).
தேனியா லுள்ள பாண்ட்-டோஸ் (Pont-tu- Fahs).

தூக்கிரக்கு (Far East).

டச்சுக்காரர்களுக்கு சொந்தமான கியூ கினியிலுள்ள மேராக் (Merauke).

15—1—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.
ஆபிரிக்கா (Africa).

கெய்வான் (Kairwan).

தூக்கிரக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள மோர்ஸ்பி (Moresby) துறைமுகம், கல்கத்தா (Calcutta) பிரதேசம் (3 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த் தப்பட்டன).

16—1—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு இடம்.—இங்கிலாந்தி (England)ன் தென் கிழக்குக் கடற்கரை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

நேச தேசத்தாங்களின் ஸ்தானங்கள்.— மெட்ஜெஸ் எல்பாப் (Medjez El-bob) பிரதேசத்தில்.

ருஷ்யா (Russia).
 ருஷ்ய ஸ்தானங்கள்.—ருஷ்யாவிலுள்ள
 எல்லா போர்முனைகளிலும்.
 தூக்கிழக்கு (Far East).
 விமானச் சண்டைகள்.—ஹுவன் (Huon)
 விரிகுடா. (3 ஜப்பானிய விமானங்கள்
 சேதமாயின).
 17-1-43. (ரூயிற்றுக்கிழமை).
 பிரிடன் (Britain).
 அங்குமிங்கும் சில இடங்கள்.—தென் கிழக்கு
 இங்கிலாந்து (England), லண்டன்
 (London) பிரதேசம்.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

தகவல் ஒன்றும் கிடைக்கவில்லை.

தூக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள கூடால்
 கனார் (Gudalcanar).

விமானக்கூடம்.—இந்தியாவிலுள்ள
 பென்னி (Fenny).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

வெற்றி வாரம்.

புது வருஷம் நேசதேசங்களுக்குச் சாதகமான
 சமயத்தில் ஆரம்பித்திருக்கிறது.
 தினம் காலையில் புதிய வெற்றிச் செய்திகளைக் கேட்டுவருகிறோம். உலகின்
 எல்லா பாகங்களிலும் நேசப்படைகள் வெற்றிமேல் வெற்றி அடைந்துவருகின்றன.
 பஸிபிக்குில் ஸுனூன்தா நமது வசமாகிவிட்டது. கூடல்கனூரில் அமெரிக்கர்கள்
 முன்னேறிய வண்ணமாக இருக்கின்றனர். ஜனர்கள் ஜப்பானியரைச் சின்னா
 பின்னமாக்குகின்றனர். பர்மிய எல்லைக்கப்பால் பிரிடிக்ஷ், இந்தியப் படைகள்
 ராதிடாங்கை நோக்கிச் செல்லுகின்றன. டிரிபோலிடானியாவில் மான்ட் காமரி
 அச்சுப் படைகளை மீண்டும் தூரத்த் ஆரம்பித்துவிட்டார். டிரிபோலிக்கு
 அருகில் இருக்கிறார். இவ்வளவையும்விட ருஷ்யப் போர்முனையில் தான் அதிக
 வெற்றிகள் கிடைத்திருக்கின்றன. 1912 கடைசியில் ருஷ்யர்கள் கோடலினி
 கோவோவைப் பிடித்தனர். 1943, ஜனவரி முதல் தேதியன்று வெலிகியூவாசெயைக்
 கைப்பற்றினர். அதற்கு அடுத்த வாரத்தில் மாஸ்ட்கைப் பிடித்து இவ்வாரத்தில்
 ஸ்டாலின்சிராட்டில் அடைபட்டிக் கிடக்கும் ஜெர்மன் படைகளுக்கு ருஷ்யர்கள்
 சரணடையும்படி எச்சரிக்கையும் அனுப்பியிருக்கின்றனர். டானெட்ஸ் பிர.
 தேசத்திலும் ருஷ்யர்கள் புகுந்தனர். எல்லாவற்றையும் விட மிகப்பெரிய
 சந்தோஷச் செய்தியாதெனில் லெனின்சிராட்டின் முற்றுகையை நீக்கி, பின்
 லாந்து படைகளையும் தனியே பிரித்ததுதான்.

ருஷ்ய அறிக்கைகளில் பிடிப்பட்டதாகக் காணப்படும் புதிய இடங்களைப் பார்
 து உண்டாகும் ஆச்சரியத்தில் யுத்தத்தின் போக்கை நாம் மறந்துவிடக்கூடாது.
 சுமார் குறைந்த பட்சம் 12 இடங்களில் குறுக்கு எதிர்ப்புகள் நடப்பதில் ருஷ்யப்
 போர்முனை லடோகா ஏரியிலிருந்து காகஸஸ் வரை ஒன்றுதான். ருஷ்யர்களின்
 இவ்வித குறுக்கு எதிர்ப்புகளைச் செய்து ஏதாவது இர் முனையில் வெகுதூரம்
 முன்னேறவேண்டுமென்ற நோக்கமில்லை. ஆனால் பல இடங்களில் ஒரே சமயத்
 தில் தாக்கி மார்ஷல் பாக் 1918-ல் செய்த மாதிரி எதிரிகளை பல இடங்களில்
 சின்னாபின்னமாக்குவதுதான். ருஷ்யர்களின் யுத்தத் தந்திரங்களுக்கு அறகுண
 மாக மாரிகாலமும் விசித்திரமாக உதவி செய்கிறது. 1912-ல் இருந்ததைப்
 போல் 1943-ல் மாரிகாலம் கடுமையாக இல்லை. மேலும் கடந்த மாரிகாலத்தில்
 ஜெர்மன் முன்னேற்றம் தடையுற்றது. இவ்வருஷம் ருஷ்யர்கள் தாக்குவதற்குச்
 சாதகமாக இருக்கிறது. இதோடு ருஷ்யப் படைகளுக்குப் புதிய துருப்புகளும்,
 விமானங்களும், புதிய ஆயுதங்களும் கிடைக்கின்றன. இவ்வளவுக்கும் காரணம்
 எல் அலமீனில் பிரிடிக்ஷ் 8-ம் படை விடாமல் செய்த முன்னேற்றப்போர் தான்.
 இல்லாவிட்டால் ஜெர்மன் படைகள் ருஷ்யாவிலிருந்து சென்றிருக்காது.
 டிமோஷன்சேவின் தாக்குதலும் பயனடைந்திருக்காது.

ருஷ்ய யுத்த தந்திரத்திலும் சிறுமையதும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. சென்ற
 மாரிகாலத்தில் ஜெர்மானியர் பலமாகக் காப்பது செய்துகொண்டு தனிப்பட்ட
 அரண்களில் இருந்தனர். இவ்வருஷத்தில் ருஷ்யர்கள் அவைகளைக் குழித்து
 கொண்டு பிறகு தாக்குகின்றனர். வெலிகியூவா இம்மாதிரி தான் கைப்பற்றப்
 பட்டது. ஸ்டாலின்சிராட்டும் இப்படித்தான் பிடிக்கப்பட்டும்.

ஸ்டாலின்சிராட்டில் அடைபட்டிருந்த ஜெர்மன் படைகளின் எதிர் மிகப்பரிசு
 கரமாக இருக்கிறது. அவர்களுக்கு பசி, வியாதி, முதலியவைகள் ஏற்பட்டு உறை
 பனியில் அவஸ்தைப்படுகின்றனர். மாரிகால உடைகள் அவர்களுக்குக் கிடையாது.
 இந்த நிலைமையில் சரண் அடைவது ஒரே வழிதானிருக்கிறது. ஆனால் உதவி
 வந்தகொண்டிருக்கிறது என்று ஜெர்மன் ரேடியோவில் சொல்லப்பட்டது. இது
 வீண் பொய். ஸ்டாலின்சிராட் எதிரிகளுக்கு அதிக அவமானத்தை உண்டிப்பண்ணி
 விட்டது. 22 ஜெர்மன் படைகள் 2,00,000 பேரிலிருந்து 80,000 பேருக்குக்
 குறைந்தவிட்டது. தினம் 1,500-ஹீதம் அங்கே பசி, தாகம், குளிர் இவைகளால்
 இறக்கின்றனர்.

வி வி வி வி வி வி வி
 ருஸ்போருக்கள்.

யுத்தத்திற்கு முன்புமான் ருஸ்போருள்
 மனிதர்கள் என்று டாட்டர் கோபபெல்ஸ்
 அபிப்பிராயப்படுகிறான். என்னென்றால் தொழிற்சாலைகளுக்கும் போர்முனைகளுக்கும்
 ஆட்கள் தேவையாக இருக்கிறது. ஜெர்மனியில் தற்போது ஆள் பலம் குறைந்து
 விட்டதால் அது மிகவும் முடியும் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆட்களைப்
 புதிதாகச் சேகரிக்க ஜெர்மன் அதிகாரிகள் நாடெங்கும் சுற்றி, இதற்கு முன்பு
 லாயக்ல்லையென்று விடப்பட்டவர்களைப்பெல்லாம் திரட்டி வருகின்றனர்.

ருஷ்யப் போர் முனைக்கு ஆட்களை அதிகம் அனுப்பவேண்டுமென்ற உத்
 தேசத்துடன் ருமேனியாவிலும் ஹங்கேரியிலும் லிட்டல், அங்குள்ள அதிகாரி
 களுக்குப் பயத்தை உண்டாக்க கலகங்களைத் தூண்டிவருகிறான். முதலில் இந்த
 இருநாடுகளுக்குள் சண்டையை முட்டி, பிறகு லெனார் கஸ்பிகளைக் கொப்பி,
 அனுப்ப அன்டோலிஸ்கு மறுத்து வந்ததால் ருமேனியாவில் லிட்டல் ஆட்களை
 காட்டி குழ்ச்சியைத் தூண்டிவிட்டான். இந்த குழ்ச்சியில் அன்டோலிஸ்கு
 படிந்தால் கலகக்காரர்களும் அடக்கப்படுவார்கள். பனியாவிட்டால் அவன்
 பதிவியிறப்பான்.

ஹங்கேரியிலும் அரோ கிராஸ் (Arrow Cross) என்ற கஷியை நாடுகள்
 கொப்பி விட்டிருக்கின்றனர். இக்கஷியைக் கொண்டுதான் அங்கே ருமேனியை
 இருக்கும் அட்மிரல் ஹார்ஜியை ருருக்குகிறான். 1910-ல் இவன் லிட்டல்
 லாலஸியை நிலை நாட்ட முயன்றதும் இக்கஷிதான். இதை ஹார்ஜி மறத்திருக்க
 முடியாது.

வி வி வி வி வி வி வி
 வட ஆபிரிக்கா.

இங்குக்கும் 8-ம் படைமும் முதல் படைமும்
 தாக்கப்போவதற்கான சின்னங்கள் இதுசேசப்படலும்சேர்ந்து முடிவாகத்
 தரையில் தகரார்களும் சண்டையுச் சிறு சமதப்படுத்தியிருக்கின்றன. இந்த
 அவகாசத்தில் டிரிபோலிடானியாவிலும், லெனியாவிலும் உள்ள அச்சுப்படைப்
 படைகளுக்கு ஸ்பீகர்கள் வந்திருக்கின்றன. இதில் எந்தப் படைபலப்படுத்தி
 வதென அவர்களுக்குத் தெரியவில்லை. எங்கேதான் ரோமல் முடிவாக எதிர்த்து
 நிற்கப்போகிறோமென்று தெரியவில்லை. மான்ட்காமரி நின்று அடியும் நிற்
 பான். இல்லாவிட்டால் இருட்டில் ஒளிக் குடவேண்டியதுதான். இதுவரை
 அச்சுப்படை வெகு தூரம் ஓடிவிட்டது. அதில் பல பாண்டர் படைகள்
 கொல்லப்பட்டன. மீதியுள்ளவர்களை ஆபிரிக்காவிலிருந்து விட்ட மான்ட்
 காமரி சமயம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறான். சேசதேச விமானத்திலும் நிலை
 நாட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுப் படைகள் சரட் பிரதேசத்தைத்
 கடந்து 1,500 மைல் தூரத்தைக் கடந்து லெனியாவிலுள்ள பிரெஞ்சுப் படை
 களுடனும் 8-ம் படைபுடனும் சேர்ந்துக்கொண்டிருக்கின்றன. மான்ட் காமரி
 கள் அச்சுநாட்டு லாபியங்களை பல பக்கங்களில் தாக்குகின்றன.

வட ஆபிரிக்கத் தகராறுகள்.

டார்லான் கொலையில் பிரெஞ்சு ராயலிஸ்டு கணியினர் ஈடுபட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. பிரெஞ்சு ஸிம்மாசனத்திற்கு சம்பந்தமிருப்பதாகச் சொல்லுவரும்: (Comte de Paris) டான்ஜியருக்கு வந்திருக்கிறான். அமெரிக்கப்படைகள் அங்கு இறங்கியது முதல் லிபரல்கள், ஜனநாயக கணிய இந்த இருவருக்கும், விஷி கணியிக்கும் தகராறு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதாவது தற்போது யார் வட ஆபிரிக்காவில் தலைமை வகிப்பதென்றும், பிறகு பிரான்னை யார் பெறுவது என்பது பற்றிதான் தகராறு. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஒரு அமெரிக்க நிருபர் ஒரு பாரபர்பை உண்டாக்கி விட்டான். அதாவது கிரேட் பிரிடனுக்கும் அமெரிக்காவிற்கும் தகராறு இருப்பதாகச் சொன்னான். பிரிடன் டிகாலைத் தூக்கி விடுவதாயும் அமெரிக்கர்கள் ஜிரோவைத் தூக்கிவிடுவதாகச் சொன்னான். ஆனால் அது உண்மையல்ல. மொத்தத்தில் விஷி கணியினர் பலர் முன் வந்திருக்கின்றனர். ஈஸன் ஹோவரும் இவர்களுக்கு பல வாக்குறுதிகளைக் கொடுத்திருக்கிறார். டிகாலும் ஜிரோவும் கலந்து பேசினால் இந்தத் தகராறு ஒருக்கால் தீரலாம். ஆனால் அது இன்னும் ஏற்படக்கூடாது. தான் ஒரு அரசியல் தந்திரி இல்லையென்று ஜிரோ சொல்லிக்கொள்ளுகிறான். இந்த சமயத்திற்கு ஒரு சிப்பாயும், தந்திரியுமாக இருப்பவன் தேவையாக இருக்கிறது. டார்லான் அப்பேற்பட்டவன். மார்ஷல் பிரிடன் என்பவனை ஒரு அங்கத்தினராக ஜிரோ நியமித்து நிலைமையை இன்னும் சிறுங்கலையாக்கி விட்டான். ஏனென்றால் இவன் பிரிடன் அரசாங்கத்தில் உள் நாட்டி மந்திரியாக இருந்தான். மேலும் இவன் டிகாலை எதிர்த்தவன்.

நேசநாடுகளுக்கு டிகால் செய்திருக்கும் உதவி மிக அதிகம். இதோடு தற்சமயத்தில் இப்படைகள் மத்திய ஆபிரிக்காவிலிருந்து 1,050 மைல் முன்னேறி பெஸான் (Fezzan)ஐ ஆக்கிரமித்து, லிபரியாவிலிருந்து இதாலியப் படைகளைத் தூரத்தி, பிரிடிஷ் 8-ம் படைபுடன் சேர்ந்துகொண்டிருக்கிறது. இதனால் தான் மத்தியதரைக்கடற்கரையில் சண்டை செய்ய முடிகிறது. 13வ் ஜெனரல் டிகால் ஒலிபரப்பும்போது 'சாத் பிரதேச துருப்புள்ளின் வெற்றியினால் பிரான்னை ஷிட்லர் அடக்கியதாக நினைத்தது முடியவில்லை' என்று சொன்னான்.

இவ்வளவு சிறுங்கலைகளுக்குள் வட ஆபிரிக்காவின் அரசியல் வாழ்க்கையும் பொதுஜன வாழ்க்கையும், பிரெஞ்சு நிருபர் பிரிமெயிலாட் சொல்லும்விதமாக விஷி அரசாங்கமும் அச்சநாட்டி ஒத்துழைப்பும் பிரசாரமும் நடந்துவந்ததால் மிகமட்டமாகப் பாவிக்கப்படுகிறது. பலபேர்கள் நேசநாடுகளுக்குச் சாதகமாக இருக்கின்றனர். விஷியினரும், ஜெர்மனியினரும் செய்யப்படும் பிரசாரத்திற்கு இணங்குகிறவர்களுமிருக்கின்றனர். அப்பிரதேச அரசாங்கியானது, ஜெனரல் ஜிரோ, ரோகஸ், கெடல், பாய்ஸன், பெர்ஜிரா போன்ற பலர் அடங்கிய சங்கத்தினால் நடைபெற்று வருகிறது.

இந்த நிலையில் மிகவும் சாமர்த்தியம் வாய்ந்த தலைவனிருந்தால்தான் சரிவர நடைபெறும். ஜனவரி 15-வ் மிஸ்ட்டர் பிரன்டன் பிராக்கன் ஒரு ஸ்டேட்மென்டு விடுவித்த பிரிடனுக்கும் அமெரிக்காவிற்கும் இதில் தகராறு கிடையாது என்று நிரூபித்தார். அவர் சொன்னதாவது: 'வட ஆபிரிக்க வியாபாரங்களைக் கவனிக்க ஈஸன் ஹோவரையே பிரிடிஷ் அரசாங்கம் அங்கேகிர்த்திருக்கின்றனர். அவனிடத்தில் இவர்களுக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறது.' நியூ யார்க் டைம்ஸ் பத்திரிகை இந்த அறிக்கையைப்பற்றி விமர்சிக்கும்போது 'இதுதான் ஆங்கிலேய அமெரிக்க திட்டம் என்று சொல்லிற்று'. வட ஆபிரிக்காவில் இருக்கும் பிரிடிஷ் மந்திரியான ஹோல்டி மாக்மில்லன் சொன்னதாவது: 'டார்லான் வட ஆபிரிக்காவில் இருந்தது அவ்வளவு சாதகமாக நினைக்கப்படவில்லை. இனி அப்போதைக்கப்போது ஏற்படும் நிலைமைக்கேற்றவாறு நம்முடைய திட்டங்கள் மாறுதலடையும்; டிகாலையும் ஜிரோவையும் ஒன்று சேர்க்க ஏதாவது ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்று கேட்டதற்கு மாக்மில்லன் 'நேசநாடுகள், தங்களுள் முடிந்தவரை பிரயத்தனப்படுகிறார்கள்' என்றான்.

வி வி வி வி வி வி வி

கூடல்களுர். ஸாலமன்ஸி லுள்ள நிலைமை சந்தரேறக்குறைய பின்வருமாறு. அத்தீவில் பெரும்பாகம் ஜப்பானியர் வசமிருந்தபோதிலும் நேசதேசங்களும் ஊர்ஜிதமாக சில இடங்களில்

பிடித்திருக்கின்றன. மீண்டும் சுப்பற்படையின் உதவியுடன் ஜப்பானியரை விரட்டிவிடலாமென்று ராணுவ நியுனர்கள் நினைக்கின்றனர். அங்குள்ள ஜப்பானியப்படைக்கு ஸ்பீஸ் போகவொட்டாதபடி செய்யப்பட்டது. விமான மூலம்தான் செலுத்தின்றன. ஆகவே கிரமங்களைப் பொறுக்கமாட்டாமல் ஜப்பானியர்களாக விட்டுப்போய்விடுவார்கள்.

வி வி வி வி வி வி வி

நியூ கினி.

நம்போல்டி குடாவிலிருந்து பென்ஸ்பாக் நதிவரை ஒரு கோடி இழுத்தால் இக் கோட்டிற்குக் கிழக்கிலிருப்பது பிரிடிஷ் நியூ கினி, மேற்கிலிருப்பது டச்சு நியூ கினி. அதேமாதிரி ஸ்டேன்மேயிலிருந்து ஓவன் ஸ்டான்லி தொடரில் எயிர்ஸன் மலைவரை ஒருகோடி போட்டால் இதற்குத்தெற்கில் பாபுவாயும் வடக்கில் மார்ஸ்பியும் இருக்கின்றன. இந்த மார்ஸ்பியை அடைவதற்குத்தான் ஜப்பானியர் பல மாதங்களுக்குமுன் வின் பிரயத்தனங்களைச் செய்தனர். தற்சமயத்தில் ஜப்பானியர் பூனா, கோனா, ஸானூந்தா முதலிய இடங்களிலிருந்து தாக்கப்பட்டனர். ஸானூந்தா முனையானது 700 செடி நீளமும், 100 செடி அகலமுடிக்ிறது. இங்கே எதிரி, எதிர்த்து நிற்கமுடியாத சமயத்தில் 10 பேர் ஊடகங்கள் கூட்டமாக ஒடிவிட்டனர். பிடிபட்ட சில ஜப்பானியர் லெனவாக வாட்டமடைந்திருந்தனர். ஒவ்வொரு மரத்திலும் வெட்டுக்காயம் காணப்படுகிறது. இப்போது அப்பிரதேசம் பாழாகியிருக்கிறது.

தற்போது எதிரி லேயிலும், ஸாலாருவாலிலும் பலப்படுத்திவருகிறான். இப்பிரதேசம் நியூ கினியில் பின்ஸ்காபென் என்ற இடத்திலும் ருபோ என்ற இடத்திற்கும் இடையிலிருக்கிறது. ஆனால், அவர்கள் முயற்சி பலிக்கவில்லை.

வி வி வி வி வி வி வி

நிடுபடுத்தும்.

ஹோப்பாவிலும் ஓசியாவிலும் அச்சாட் முனா செய்துவரும் கொள்ளையும் திருமீம் அபாரமாக இருக்கிறது. ஆங்காக்கு தொழிற்சாலை முதலாளிகளடங்கிய சங்கம் களை ஏற்படுத்திக்கொண்டு அவைகளுக்கு அரசியல் அதிகாரம் கொடுக்கப்படுவருகிறது. ஆனால் இவ்வித சங்கங்களை ஏற்படுத்தவதால் உள்நாட்டு வியாபாரம் தடைபடுவதோடு சாதாரணமான பொதுஜனங்கள் வியாபாரத்தைக் கட்டுப் படுத்துவதால் பல இடைஞ்சல்கள் ஏற்படுகின்றன என்று ஜனநாயகங்கள் இம் முறையை விட்டுவிட்டன. அச்சநாடுகளோ பிறர் கூடப்பட்ட அம்முறையை வகையாண்டு, பொருளாதார பத்திரத்துத உண்டாக்குவதென பெயர் வைத்துக் கொண்ட திட்டமான கொள்ளைத் தொழிலைப் புரிந்து வருகின்றன.

உதாரணமாக ஹோப்பாவில் டாட்டர் பூங்க் என்பவரின் மொழிகளில் சாதாரண காலங்களில் ஏற்படும் பொருளாதாரத்தினால் ஜெர்மன் அரசாங்கத்திற்கு அதிக டச்சல்வாக்கும், ஜெர்மன் மக்களுக்கு அதிக செளகரியமும், இவ்வித செளகரியத்தைப் பெற. எல்லாவித சாமான்களின் உபயோகமும் ஏற்பட வேண்டும். ஜெர்மனிக்கு வெளியே பெரிய தொழிற்சாலைகள் இருப்பதைக்கூட ஜெர்மனி விரும்பவில்லை. இந்த புத்தத்திற்குப் பின்னாலும் புத்த தொழிற்சாலைகள் தரபோதுள்ளபடி வேலைசெய்து கொண்டுதான் இருக்கும். இதனால் உலகத்தில் அதிகாரம் ஜெர்மனிக்குத்தான் கிடைக்கும்' என்ற புத்தக் கொள்கை யின்படி ஹோம்மன், கொடரிங் இருப்புத் தொழிற்சாலை புத்தத்திற்கு முன் சாதாரணமாக இருந்ததுபோல இதுதான் தரபோது பெரிய தொழிற்சாலைகளாக விளங்குகிறது. இதற்கு மூல நிதி 1,000 மில்லியன் ரிங் கணயமாகும். ஒரு மில்லியன் தொழிலாளிகள் கட்டாய வேலை செய்துவருகின்றனர். இவ்வித தவிர் ஸைக்காலாஸ்டியாவில் ஸ்கோடா பிரான்ஸ், புத்தத் தொழிற்சாலை, என்ஸம் பர்க், லொரயின் எட்டு தொழிற்சாலை, போலந்தியில் ஸ்லெய்ஸ் பெரிய தொழிற்சாலை, ருமேனியாவில் ரொபிட்ஸா தொழிற்சாலை, ஸ்லோவியா பெரிய தொழிற்சாலை இருப்புச் சங்கங்கள், பென்ஜியத்திலுள்ள ஸ்லாஸ்லா சங்கம், தொழிற்சாலை முதலியவைகளும் இருக்கின்றன.

கோல்கி ஜிடம் என்ற பத்திரிகையில் ஜெர்மன் தொழிலாளிகளும், ஜெர்மன் முதலும் ஒவ்வொரு நாட்டிலும் போட்டு ஜெர்மன் பொருளாதார நிலைமை பலப்படுத்தப்படுமென்றும் அதன் மூலமாக அரசியல் லக்ஷியங்கள் சாதிக்கப்படுமென்றும் சொல்லப்பட்டது.

வி வி வி வி வி வி வி

புதிய திட்டம்.

ஜப்பானும் ஜெர்மன் முறைகளைக் கையாண்டு புதிய திட்டத்தை அமுல்படுத்தி வருகிறது.

அதன்படி பொருளாதார திட்டத்தின்படி யுத்தகால நிலைமையைச் சமாளிப்பதோடு அதன்பிறகு சமாதான காலத்திற்குத் தேவையானவைகளும் நிறைவேற்றப்படும். இங்கும் வியாபாரச் சங்கங்கள் ஸ்தாபிக்கப்பட்டு அவைகளுக்கு முக்கிய அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சிறிய வியாபாரிகளெல்லாம் அடக்கப்படுகின்றனர். லாபம் சம்பாதிப்பது, தலைவர்களை நியமிப்பது யாவும் இச்சங்குகளிடமே ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஜப்பான் டைம்ஸ் அண்டு அட்வர்டைஸர் பத்திரிகை பின்வருமாறு கூறுகிறது. ஜப்பானுடைய பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்திசெய்ய லாயக்காக வெளிநாடுகளுக்குத் தேவையான சாமான்களின் உற்பத்தி மட்டுப்படுத்தப்படும். அதாவது ஜப்பானுடைய லக்ஷியங்களுக்கும், தேவைகளுக்கும் லாயக்கான முறைகள்தான் பயன்பெரும். இதை ஜப்பானியத் தலைவர்கள்தான் தீர்மானிப்பார்களாம். உதாரணமாக ஜாவாவில் நெசவுத் தொழிலையும், மலேயாவில் அரிசி வெள்ளாண்மையையும், பர்மாவில் பஞ்சுயந்திர சாலைகளும் ஏற்படுத்தப்படும்.

ஜப்பானுக்கு இதில் இரண்டு லக்ஷியங்கள் இருக்கின்றன. பிடித்த நாடுகளில் சிறிய தொழிற்சாலைகளை உண்டிபண்ணி, ஜப்பானில் பெரிய தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்துவதுதான். இந்த திட்டப்படி பிலிப்பைன்ஸுக்கு பொருளாதார சுயநிலை கொடுத்து ஜாவாவை அரிசி, ரப்பர், காபி, கொய்லு முதலியனவகளை உண்டிபண்ணும் நாடாகவும், சுமத்ராவை ஜப்பானுக்கு வேண்டிய முக்கிய சாமான்கள் கிடைக்குமிடமாகவும் செய்யப்படும்.

ஆகவே இம்மாதிரி கொள்ளைத் தொழில் நடந்துவருவதில் நேசநாடுகள் இவைகளை யுத்தத்திற்குப்பின் அங்கேரிக்கவேமாட்டா என்று சொல்லிவிட்டன.

வி வி வி வி வி வி வி

'1918'

'வி' இயக்கத்திற்கு அறுகுணமாக 1918 என்ற

பெயருடன் ஒரு இயக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. '1918' என்று ஜெர்மனியில் எல்லா இடங்களிலும் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது கடந்த யுத்தத்தில் 1918-ல் ஜெர்மனிக்கு நேர்த்திவிபத்தை ஞாபகப்படுத்திக் கொடுத்த ஆகிறது. இந்த யுத்தத்திலும் நான்காவது வருஷம் ஆரம்பமாகியிருப்பதில் ஜெர்மனிக்கு விபரீதமாக இருந்துவருகிறது. இதன் நோக்கம் ஜெர்மனியில் யுத்த சக்தியை குறைப்பதுதான். இதற்கு ஆரம்பம் ஹிட்லரின் பேச்சிலேயேதானிருக்கிறது. அவன் சொன்னதாவது:— '1918 சம்பவங்கள் திரும்ப நடக்கவிடமாட்டோம்! என்றும், அதாவது 1918-ல் ஏற்பட்ட மனத்தாங்கலை நிவர்த்தித்துக்கொள்ள இந்தச் சண்டையை ஆரம்பித்து அதையும் விபரீதமாய் முடியாமல் இருக்கவேண்டுமென்று அவன் எதிர்பார்க்கிறான்.

வி வி வி வி வி வி வி

ஒரு நவீன அதிசயம்.

லண்டனில் ஜனவரி 13ல் Mr. A. V. அலெக்

ஸான்ட் பேசும்போது பிரிடனின் கப்பல் பலம் ஏற்கனவே அடைந்த நஷ்டங்களுக்கிடையில் விருத்தியடைந்து வருகிறது என்றார். சென்ற யுத்தத்தையிட 1,00,000 பேர்கள் குறைச்சலாகப் பெற்றிருந்தும் கப்பல் கட்டுவதில் அபிவிருத்தி காணப்படுகிறது. அமெரிக்க விவரங்களின் படி ஜெர்மனி நீரூழ்க்களை அதிகமாக கட்டியிருக்கிறது. நேசநாடுகள் சமரான் கப்பல்களை அதிகம் கட்டுகின்றன.

பர்மாவில் நடக்கும் சண்டை.

பீல்ட் மார்ஷல் வேவால்—ஜனவரி 16.

அரக்கான் பிரதேசத்தில் எதிரிகளை விரட்டிவது நமக்கு உபயோகமானது. அது முன்னேற்றமுமாகும். அதனால் இந்தியாவிற்கு அமைதி உற்பத்தி. தவிர அது நமது மனிதர்களுக்கும், உத்தியோகஸ்தர்களுக்கும் நல்ல பயிற்சியுமாகும். அங்கு பிரிடிஷ் துருப்புகளும் வெகு நிறைவாகவுடன் வேலைசெய்து வருகின்றன.

இப்பொழுதுதான் அப்பிரதேசத்தைச் சுற்றிப்பார்க்கவியல வந்திருக்கிறோம். அது நியூ கெளண்டிப்போல காடு, மலை நிறைந்த பிரதேசம். இங்குள்ள நிலைமை அநேகமாக நியூ கெளண்டிப்போல நிலைமையைப் போன்றது.

இப்பொழுது நடந்துவரும் படைமெயிப்புக்குள் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் இப்படைமெயிப்பு அதிகச் சண்டையாக உள்ள சொல்வதற்கு முடியாது. ஆனால் ஒவ்வொரு படைமெயிப்பிலும் ஏதாவது ஒரு பிரச்சினை இருக்கத்தான் செய்யும்.

இந்தப் பிரதேசத்திலுள்ள பிரச்சினை போக்குவரத்து கஷ்டம்தான். அந்த நாட்டில் போக்குவரத்துக்கு என்ன சாதனங்கள் கிடைக்கின்றனவோ அவற்றையும், சிறு படகுகளையும் தான் உபயோகிக்க வேண்டியிருக்கிறது. இப்பிரதேசத்தில் யானைகளை உபயோகிக்கலாமா என்று யோசித்துப் பார்த்தோம். ஆனால் அவைகளுக்குத் தீவி அதிகமாக வேண்டியிருக்கிறது. எப்படியிருந்தாலும் அவை அங்கு வளர்த்திருக்கும் மூங்கிலின் இளங்குருத்துகளைத் தின்று விவிக்கலாம். இந்தக் குருத்துகள் இங்கு வராமலாகக் கிடைக்கின்றன.

மலைப் பிரதேசங்களில் ஏராளமாக காட்டு யானைகள் இருப்பதாகத் தெரிகிறது. அங்கு ஒரு புலியை உத்தியோகஸ்தர் ஒருவர் சுட்டிப்பிடித்தாலும் எனக்குத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது.

வட ஆபிரிக்காவில் நடக்கும் சண்டையினால் இப்பிரதேசத்திற்கு வரும் ஸப்பைகள் பாதிக்கப்படும் என்று நான் கருதுகிறேன். அவை எப்போதும் போலவே சரியாகத்தான் கிடைத்துவருகின்றன. மேலும் முன்பு இருந்ததைவிட இப்பொழுது நமது வசம் அதிகமான விமானங்கள் இருக்கின்றன.

ஆயினும் ஸாலமன் தீவுகளில் நடக்கும் சண்டைகள் பரமாய நிலைமையை நிச்சயமாக பாதிக்கின்றன. அங்கு ஜப்பானியர் பலமாகத் தாக்கப்பட்டு வருவதாகத் தோன்றுகிறது. முக்கியமாக அவர்களின் கப்பல்களும் பல நஷ்டமாயிருக்கும். அதனால் அவர்கள் முக்கியமாகக் கருவிகளும் சுப்பை போக்குவரத்துக்கு ஒப்பந்த நேர்த்திருக்கக்கூடும்.

நாம் ஏன் சண்டை செய்கிறோம்.

மார்ச்சோ ரேடியோவில் பின்வருமாறு சொல்லப்பட்டது.

1940-ல் ஹிட்லர் 'நாம் ஜெர்மனி லிட்டோமென்டம்', 1911-ல் 'நாம் ஜெர்மனி லிட்டோமென்டம்', 1912-ல் 'நாம் நிச்சயம் ஜெர்மனியேனுமென்டம்', 1913-ல் 'நாம் எதிரி வரமாகக் கூடாதென்டம்' சொன்னான்.

இதிலிருந்து ஹிட்லரின் மனக்கு சனியின் நிலைமை தெரியவருகிறது. ஏனென்றால் நான் பிரச்சாரம் முதலில் வெகு தடவடலாக இருந்தது போக இப்போது பயத்தையத் தெரிவிக்கிறது. பிரச்சாரத்தையெல்லாம் முதலில் தனது கொடிய வேலைகளை ஹிட்லர் ஆரம்பித்தான். பிரச்சாரம் மூலம் ஜெர்மன் மக்களை தான் சொற்படி நடக்கும்படி செய்தான். சண்டை செய்யப்போகும் நாடுகள்தான் ஸ்வதந்திர மக்கள் ஜெர்மன் பிரச்சாரத்தைக் கேட்டு நம்பி, பயத்து போகும் படிக்கும் செய்யப்பட்டது. மார்ச்சோ ரேடியோவில் கூறப்பட்ட சொற்படி ஹிட்லர் தன்னை ஒரு பெரும் தலைவனாக பாவித்து, உங்கட்கிடையாளோருக்கும்,

அயல் நாட்டிலுள்ளோருக்கும், தன்னை அனுசரிக்கும் படியான அபிப்பிராயத்தை உண்டிபண்ண நினைத்தான். ஆனால் முன் சொல்லப்பட்ட மொழிகளைப் பார்த்தால் அவை ஒரு எச்சரிக்கையையும் கொடுக்கின்றன.

ஹிட்லரைப்போல் அதிக சைனிய பலம் பெற்ற ஒருவன் 'எதிரி வசமாக மாட்டேன்' என்று சொல்லுவது சாதாரணமான விஷயமல்ல. சான் ஏதோ எதிரி வசமாகும் நிலையில் இருப்பதாயும் அவ்விஷயம் ஜெர்மனியிலுள்ளோருக்குத் தெரிந்துவிட்டதால் அவர்களைத் திருப்தி செய்ய இம்மாதிரி சொல்லுவதுபோலவும் காணப்படுகிறது. தான் செய்த கொடிய குற்றங்களுக்குத் தண்டனை ஏற்பட்டிவிடுமென்று ஜெர்மன் மக்கள் பயந்ததால் அப்பயத்தை நிவர்த்திக்கவே இம்மாதிரி சொல்லியிருக்கவேண்டும். தற்சமயத்தில் கோயபெல்ஸும் ரூஷ்யாவிற்கு எதிராக விசேஷமான ஒரு பிரசாரத்தை நடத்தி வருகிறான். அதன் மூலம் ரூஷ்யார்களின் புத்த சக்தியைக் குறைத்து ஜெர்மன் படைகளின் 'தற்காப்புப் போரின் நிலைமையை' புகழ்ந்துகொண்டும் பேசினான். ஆனால் உண்மை நிலையில் ஜெர்மன் படைகள் பிரமாதமானவை என்ற கதையெல்லாம் போய்விட்டது.

அயல் நாடுகளில் ஜெர்மன் சைனியங்களை எதிர்ப்பது பிரயோஜனப்படுமா என்ற பிரச்சனையை உண்டாக்கவே ஜெர்மன் பிரசாரம் நடந்துவருகிறது. ஆனால் 1940-ல் இருந்த மதிப்பு தனக்கு இல்லையென்றும், தான் எவ்வளவு சிரமப்பட்டாலும் தனது தந்திரங்கள் பலிக்காது என்றும் ஹிட்லருக்குத் தெரியும். அதோடு உள்நாட்டில் ஜெர்மன் மக்களுக்கு புத்தத்தில் அலுப்பு ஏற்பட்டிருப்பதை உணர்ந்து அதை மறைக்கவே பிற நாடுகளைப்பற்றிய பிரசாரத்தை நடத்துகிறான்.

புத்தத்தில் நம் யாவருக்கும் அலுப்பு ஏற்பட்டுத்தானிருக்கிறது. புத்தம் ஆரம்பமானது முதல் நாம் அசந்து போயிருக்கிறோம். ஆனால் ஹிட்லர், டோடோ முதலியோர் சொல்லுவதற்கு இணங்கிவிட்டோம். அவர்களை லாம்புத்தத்தை காரணமாக்கக்கொண்டு நீடித்து அதிகாரம் பெற நினைக்கிறவர்கள். புத்தத்தை நாமாக விரும்பவில்லை. ஆக்கிரமண நாட்டினராகத்தான் ஆரம்பித்தார்கள். ஆனால் முடிவில் அவர்களுக்குத்தான் ஆபத்து ஏற்படப்போகிறது.

மறைமுகமான யுத்தம்.

(விசாம் ஸ்டீட் எழுதியது).

இந்த புத்தத்தில் வெளிப்படையாக படைகள் ஒன்றுக்கொன்று போர் முனையில் ஈடுபடுவதைத் தவிர அரசியல், ஆதீகம் என்ற மறைமுகமான அரங்கங்களும் இருக்கின்றன. இதை நேசநாடுகள் ஜயித்தால் தான் முடிவான வெற்றி கிட்டும்.

சில நாட்களுக்கு முன்பு லண்டனில் நேசதேச அரசாங்கத்தில் பொறுப்பு வாய்ந்த ஒருவர் சொன்னபோது ஐரோப்பாவில் பல இடங்களில் மறைமுகமான உணர்ச்சி அதிகப்பட்டு வருவதாயும், அது இப்படியே நீடித்து வந்தால் அச்ச நாடுகளின் பலம் தளர்ந்துவிடும் என்றும் தான் நினைப்பதாக அறிவித்தார். இவ்வித முடிவிற்கு அவர் சிக பரிசீலனப்பட்டே வந்திருக்கிறார். ஆதலால் அவர் நினைப்பது தவறென நிராகரிக்க முடியாது.

நேசதேச வெற்றிகளின் பலன்.

வட ஆபிரிக்காவில் நேசதேசங்கள் வெற்றி பெற்றுவருவதால் பால்கன் பிரதேசத்திலும் பின்லாந்திலும் கொஞ்சம் பாபரப்பு ஏற்பட்டு இருக்கிறது. மொராக்கோ, அல்ஜீரியா முதலிய இடங்களில் நேசதேசப் படைகள் ஹதூ கியதைப்பற்றி ருமேனியாவில் ஒருவரும் கொண்டாடக்கூடாதேன் ஒரு நாஸ்த் தலைவன் உத்தரவிட்டாலும். ரேன், நேபிஸ் முதலிய இடங்களில் பிரிட்லா அமெரிக்க விமானப் படையெடுப்புகள் நேரும் போதெல்லாம் இதாவியில் சமாதானம் வேண்டுமென யாவரும் கத்துகிறார்களாம். பின்லாந்தில் புத்த அலுப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜோமனியுடன் அதிகம் ஒத்தழைப்பதாக லயால்

சொல்லும்போதெல்லாம் அவனுக்குத் தடை ஏற்படுகிறது. தாலாண்டி கடற்கரையிலுள்ளோர் உள்நாட்டிற்கு அனுப்பப்படுகின்றனர். ரூஷ்யாவில் ஜெர்மனியாருக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டங்களையும், ஜோமல் எல் அலெக்சிக்குத் தரவேண்டியதாகவும் ஜெர்மன் தலைவர்கள் சொல்லாதபோதிலும் ஜெர்மன் மக்கள் பாபரப்புடன் இருக்கின்றனர்.

ஆபிரிக்காவிலிருந்து அச்ச நாட்டிலுள்ள விவரங்கள்.

ராஷ்யாவும் சம்பந்தப்பட்ட வகையில் வட ஆபிரிக்கப் போர் இதாவியின் கதியைத் தீர்மானிக்கும். ஐரோப்பாவிலிருந்தும், அலெக்சிக்குத் தரவேண்டிய விரட்டப்பட்டால்தான் இதாவியர்களைச் சண்டையில் ஈடுபடுத்தவதே இதாவியின் ஹிட்லரும் ருமேனியாவும் தீர்மானிப்பார்கள். ருமேனியா விட்டி அச்ச நாட்டினரை விரட்டிவது சிரமமாயும் கொஞ்சம் தாமதமாயும் ஏற்படலாம். ஏனென்றால் இன்னும் 400 மைல் தூரம் தல்-லிஸ்த போட்டல் வெனி பாக்கி இருக்கிறது. இதற்கிடையில் டான், வால்சா பிரதேசத்திலும் புத்தத் தென் நிற்கு ரூஷ்யா இங்கே நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டாலும் ஜெர்மன் தளபதிகள் எதிர்க்கொள்ளும் முயற்சிகளுக்குத் தடையாகும் வெற்றி, ஜோமலியாவும் பொறுத்து ராஷ்யாவும், ஆதீகம் இலாவியின் பலம் இருக்கிறது. ஜோமல் பந்தமான ஜோமல் ஏற்படாமல் மாத்திரம் ஜெர்மனியைச் செய்து கொண்டால் போதாது. பொறுதலுக்கின் மனப்பான்மையையும் விரைவில் செய்து வேண்டும். ருமேனியா, டாக்கேரி, பல்சேரியா, நிகோஸலாவியா, நிகல் முதலிய இடங்களில் ஜெர்மன் பிரப்பு தளர்ந்து வருகிறது. இப்படியே விவரங்கள் முத்திக்கொண்டு போனால் ஜெர்மனியின் வெற்றியில் அவர்களுடைய லைக் களுக்கு அவர்கள் நம்பிக்கை போய்விடுமாதலால் அவர்கள் அடிமையாகவே இருக்க விரும்ப மாட்டார்கள். அப்போதுதான் மனப்பான்மையைப் பற்றிய பிரச்சனைகளுக்கு முடிவான பயனேற்படும்.

ஐரோப்பாவின் ஜோமலிகள்.

இவ்விதமான ஐரோப்பிய நிலையில், நியூ லாண்டில் ஐரோப்பியர் அடித்தவரும் ஜோமலிகளும், மெடகாஸ்கார டிசால் காழியிடம் விட்டதும் அதிகம் பாதித்து வருகின்றனர். இந்தியா, பர்மா, வசாறு, சென் பாலிசு முதலிய இடங்களில் தற்போதுள்ள நிலைமையை கவனித்தால் ஐரோப்பாவிற்கு முடிவான ஜோமலியைக் குறிக்கின்றன. அந்தப் பிரதேசத்திலும் தளக்கு எதிராக பொறுதலு மனப் பான்மை இருந்து வருவதை ஐரோப்பா உணரும்.

* முயற்சிக்குத் தடை இல்லையாது.

இவ்வித அலுக்கமான சந்தர்ப்பங்களைப்பார்த்து உடனே வெற்றி விட்டதே இமென்று நினைத்து கோர்ட்டுகள் புத்த முயற்சியைத் தடை விடவில்லை. பிரிட்லின் 17 முதல் 50 வயது வயதானவர்களைச் சேனாவில் சேர்க்கப்படுகின்றனர். 3,30,00,000 கொண்ட ஸ்திரீ புருஷ ஜனத்தொகையில் 2,20,00,000 பேர் புத்த சேனாவைச் செய்ய வருகின்றனர். பிரிட்லிக்கு புத்தத்தில் புத்த அலுப்போ, அல்லது வெறுப்போ இல்லாது. மூன்று வயது சேனாவை வெற்றி விட்டிருமென உத்தேசமாகச் சொல்லப்பட்டதுபோல நேசதேசங்களுக்கு வெற்றி கைக்கு கிட்டியது என்ற எண்ணம் உத்தமமானிருப்பதால் யாவரும் சந்திப்பிடாமல், தகுந்த மனப்பான்மை இவ்விதங்களையும் கவனித்தேவேண்டும்.

நேசதேசக் காழியிடம் மனப்பான்மை சற்று தளர்ந்திருப்பதாக லயால் பட்டாலும், புத்த முயற்சியில் நியு ஏற்படவில்லை என்பது நிச்சயம். பட்டப் பந்தயக்காரன் சீரம், மனது இரண்டிடமும் யதவாகக் கொண்டிருந்தால்தான் வெற்றி பெற முடியும். இதவேதான் கோர்ட்டுக்கும் லைவியைக் குறித்து வேண்டும்.

டான்ஜியரில் ஐந்தாம் படைப்பிரிவின் நடவடிக்கைகள்.

(மதராஸ் யுத்த சஞ்சிகையிலிருந்து எடுக்கப்பட்டது).

வட ஆபிரிக்காவில் டான்ஜியர் ஒரு நடுநிலை நாடு. இப்பொழுது அங்கு ஜெர்மன் ஸ்தானிகராக டாக்டர் கர்ட் ரீத் இருந்து வருகிறான். அவன் ஐந்தாம் படையைச் சேர்ந்தவன். அவனைப்பற்றி டெய்லி ஹெரால்டு பத்திரிகையின் அங்கிய நாட்டு நிருபர் பின்வருமாறு எழுதியிருக்கிறார். ரீத் அங்கிருந்துகொண்டு விஷமச் செய்கைகளைச் செய்து வருகிறான். அதனால் அவன் நடவடிக்கைகளைக் கவனிக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஏற்கனவே ஏற்பட்ட ஸர்வதேச ஒப்பந்தத்தின்படி அந்நாடு நடுநிலை நாடாகக் கருதப்படுகிறது. மற்ற நாடுகள் அந்த ஒப்பந்தத்தைப் புறக்கணித்துவிட்டன. ஆனால் பிரிடன் மட்டில் அவ்வொப்பந்தத்தின்படி கட்டுப்பாடு நடக்கிறது. இதைச் சாதகமான வைத்துக்கொண்டு நேசநாடுகளுக்கு விரோதமாக ரீத் பல விஷமச் செய்கைகளைச் செய்து வருகிறான். இப்பொழுது நடந்துவரும் வட ஆபிரிக்கப் போர் முடிவடைவதற்குள் இவ்விஷமியைப் பற்றியும் டான்ஜியர் பிரதேசத்தைப் பற்றியும் பல விஷயங்கள் வெளிவரும்.

ஐந்தாம் படைப்பிரிவை ஒழுங்குப்படுத்தி பல சூழ்ச்சிகளைச் செய்வதில் ரீத் ஒரு பெரிய நிபுணன். உதாரணமாக வியன்னாவில் அவன் ஜெர்மன் மந்திரியாக இருந்தபொழுது சான்ஸலர் டோல்பஸ் (Dollfuss) கொலை செய்யப்பட்டான். அதற்கு இவன் தூண்டிலாக இருந்தான். அப்பொழுதே இவனுடைய பெயர் அடிப்பட ஆரம்பித்தது. அக்கொலையைப் பற்றி ஆஸ்திரியா போலீஸ் விசாரணை நடத்தி, அவன் அக்கொலையில் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறான் என்று ஊர்ஜிதமாகக் கண்டுபிடித்துவிட்டது. நேரடி தலையிடாதபோதிலும் கொலையாளிகளை ஜெர்மனிக்கு அனுப்பப்பட்டதற்கு அவன் உதவி செய்திருக்கிறான் என்றும் கண்டு பிடிக்கப்பட்டது. உடனே ஹிட்லர் ஆஸ்திரியாவிலுள்ள நாஸிக் கலகக்காரர்களை விட்டு ரீத்தை வரவழைத்துக் கொண்டான். அது முதல்கொண்டு கொஞ்சகாலமாகவே இவ்விஷமியைப் பற்றித் தெரிபாடலிருந்தது.

‘வியாபார ஏஜென்டு.’

அவன் மறுபடியும் சென்ற வருஷத்தில் மெக்ஸிகோவில்லிருந்து யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸுக்கு, வியாபார ஏஜென்டாகச் சென்றான். யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் எல்லைப்புகுத்திற்கு வந்தது முதல் அவனை பிடரல் பியூரோ வேவு பார்ப்பவர்கள் (G. Men of the Federal Bureau) கவனித்து வந்தார்கள். இரண்டு மாத காலத்திற்குள் அவன் அரெஸ்டி செய்யப்பட்டு, தேசப் பிரஷ்டம் செய்யப்பட்டான். அந்த அவகாசத்திற்குள் அங்கு ஜெர்மனிக்குச் சாதகமாக ஒரு கவிழையைப் பலப்படுத்திக் கொண்டு குத்தகைக் கடன் மசோதாவின் முயற்சிகளுக்குப் பல தடைகள் ஏற்படுத்தி வந்தான்.

ஆறுமாதத்திற்கு முன்பாகத்தான் ஹிட்லர் அவனை டான்ஜியருக்கு ஸ்தானிகராக அனுப்பினான். அங்கு ஸ்பெயின் தேச அதிகாரிகள் அவனுக்குரிய கௌரவத்துடன் வரவேற்றினார்கள்.

டான்ஜியரில் ஸ்பெயினுக்கு ஆதிக்கம் இந்த யுத்தம் ஆரம்பித்தபிறகுதான் ஏற்பட்டது. அப்பிரதேசம் ஏற்கனவே ஸ்பெயினுக்குச் சொந்தமான மொரா கோவின் ஒரு பாகமாக இருந்தது. பிற்பாட்டு 1923—1928-ம் வருஷத்தில் ஏற்பட்ட ஸர்வதேச ஒப்பந்தப் பிரகாரம் டான்ஜியர் பாஸ்பா தேசிய கமிட்டிக்குப் பட்ட நடுநிலை நாடாக இருந்துவருகிறது. இருந்தபோதிலும் அப்பிரதேசத்தைப் பாதுகாக்க ஸ்பெயினுக்கு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. இதை ஒரு நல்ல சந்தர்ப்பமாகக் கருதி 1940, ஜூன் மாதத்தில் பிரான்ஸ் வீழ்ந்ததும், ஜெனரல் பிராங்கோ ஏராளமாக ஸ்பெயின் தேசத்து துருப்புகளை அங்கு அனுப்பினான். அதனால் ஒரு சில மாதங்களுக்குள் அத்துருப்புகளின் எண்ணிக்கை 1,000-த்திலிருந்து 20,000-க்கு அதிகரித்து விட்டது. உடனே அப்பிரதேசம் பூராவையும் ஸ்பெயின் எடுத்துக்கொண்டேவிட்டதாக பிராங்கோ எங்கும் பிரஸ்தாபித்துவிட்ட

டான். ஏற்கனவேயிருந்த கமிட்டி இப்பொழுது எடுபட்டுவிட்டது. மொராகோவின் ஹை கமிஷனர் தான் இப்பொழுது டான்ஜியரின் நிர்வாகத்தை நடத்தி வருகிறான். இம்மாதிலே பிரிடன் ஆக்ஷேபித்தது. அதன் பேரில் டான்ஜியரில் பிரிடிஷரின் உரிமைகள் பாதுகாக்க ஒரு தனி ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. அப்பிரதேசத்தைப் பலப்படுத்தவில்லை யென்றும் ஸ்பெயின் உறுதி கூறிற்று. ஆனால் அவ்வுறுதி மொழிப்படி ஸ்பெயின் இப்பொழுது நடக்கவில்லை.

ஏனென்றால் அங்குள்ள பிரிடிஷர் அதிக இழிவாக நடத்தப்பட்டு வருகிறார்கள். அச்சு நாட்டினரின் தூண்டுதலின் பேரில் பல கலகக்காரர்கள் அங்கே பிரிடனுக்குச் சொந்தமான வியாபாரப் பொருள்களைச் சேதமாக்கி வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஸ்பெயின் தேசத்து அதிகாரிகள் சலிக்க காட்டி வருகிறார்கள். அதனால் ரீத்தும், அவன் சகாக்களும் டான்ஜியரிலிருந்துகொண்டு பல விஷமச் செய்கைகளைச் செய்யமுடிகிறது மொராகோவிலுள்ள ஸ்பெயின் தேசத்தினரும் இவர்களுக்கு உடர்ந்தையாக இருக்கின்றனர். மேலும் டான்ஜியரிலிருந்து கொண்டு வட ஆபிரிக்காவில் நேச நாடுகள் எடுத்துக் கொள்ளும் பல ராணுவ நடவடிக்கைகளைப் பற்றி தெரிந்துகொண்டு அச்சு நாட்டினருக்கு அவ்வப்போது தகவல்கள் கொடுப்பதற்கும் நல்ல வசதியாகயிருக்கிறது.

யுத்த தந்திரங்களின் மாறுதல்கள்.

ஸ்டிரிஸ் பால்ஸ் என்பவர் எழுதியது.

(Illustrated London News பத்திரிகையிலிருந்து).

ஸ்வல்ப் விஸ்தீர்ணமுள்ள யுத்தகரங்கத்தில் நடக்கும் யுத்தத்தில் பலமானதுகள் ஏற்படலாம். அவை சீக்கிரத்தில் யுத்த சூழ்ச்சிகளை மாற்ற ஆரம்பிக்கின்றன. பிறகு அதின் மூலம் கொள்கையை மாற்றிவிடும்படியாக ஆகிறது. அதனால் டாங்கிப்படை, தரைப்படை, பிராங்கிப்படை, இவைகளின் யுத்தப் போக்கை அடிச்சரித்து யுத்த மந்திரி சபை அவ்வப்போது தீர்மானிக்கவேண்டியதாக இருக்கிறது. ஆகையினால் யுத்தப்போக்குக்கும் மந்திரி சபை தீர்மானத்திற்கும் ஒரு தொடர்பு ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று தெரியவரும். தூதனமாக ஏற்படும் யுத்தப் போக்கின் விவரம் ராஜநீதி நிபுணர்களுக்கும், ராணுவ இலாகா மந்திரிகளுக்கும் தெரிவதற்குசற்று கால தாமதமாகலாம். இருந்தாலும், அந்தப் பிணைப்புக்குப் பலம் குறையவில்லை. இம்மாதிரி யுத்த தந்திரங்கள் நாளுக்கு நாள் அபிவிருத்தியாகி வருகின்றன. யுத்த ஆரம்ப காலத்தில், திடீரென்று தாக்குவதும், பிரதேசங்களை ஆக்கிரமிப்பதுமான சம்பவங்கள் பல நிகழ்ந்தன. இம்மாதிரியான சம்பவங்கள் நேரும் நாள் இன்னும் முடிவடைந்து விடவில்லை. இருந்தாலும் அவை வரவரக் குறைந்து வருகின்றன. இதற்குப் பல காரணங்கள் உண்டு. யுத்த ஆரம்பகாலத்தில் ஜெர்மனிக்கிருந்த யுத்த தளவாடங்களின் எண்ணிக்கை நேச ஆரம்பகாலத்தில் ஜெர்மனிக்கிருந்த யுத்த தளவாடங்களின் எண்ணிக்கை நேச நாடுகளுக்கிருந்ததைவிட அதிகமாக இருந்தது. ஆனால் இப்பொழுது நேசநாடுகளின் பலம் அதிகம் அபிவிருத்தியடைந்து விட்டதினால் இவ்விரு நாடுகளுக்கும் இடையே வித்தியாசம் இப்பொழுது அடியோடு போய்விட்டது. எதிரியை குயிருந்த வித்தியாசம் இப்பொழுது அடியோடு போய்விட்டது. எதிரியை எதிர்த்து தாக்குவதில் ஜனங்களுக்கு ஏற்படும் உணர்ச்சி மற்றொரு காரணம். உதாரணமாக ‘எதிரிகள் மின்னல் படையெடுப்பு’ என்ற முறையைக் கையாண்டார்கள். அதை எதிர்ப்பதற்கான தந்திரங்களை ஜனங்கள் ஆராய ஆரம்பித்து விட்டனர். ஜனங்கள் இவ்வித முறையில் அதிகமாகப் பழக்கம் வைத்துக் கொண்டபடியால், படையெடுப்பு நேரும் காலங்களில் மனம் கலங்குவது கிடையாது. இம்முறையை எதிர்க்க புதிய அபிவிருத்திகளைக் கண்டுபிடித்தவர்கள் ரஷ்யர்கள். இப்பொழுதுள்ள ஜெர்மானியரின் நிலைமையும் இதற்கு ஒரு காரணமாக இருக்கிறது. ஏனென்றால் 1941-ம் வருஷம் கிருஸ்துமஸ் தினம் முதற்

ருஷ்யக் கடற்படையைப்பற்றிய ஓர் முக்கிய விஷயமென்னவென்றால் அக் கப்பல்கள் எப்படி கட்டப்படுகின்றன என்பதும், எவ்வாறு பல இடங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன என்பதும் மிக ரகசியமாகவே வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஸர்வ தேசச்சங்க நிபந்தனைகளிலிருந்தும் இவ்விவரங்கள் தெரியவில்லை. இரண்டு, மூன்று க்ருயிஸர்களே நவீனமானவை. நாசகாரிகளின் கணக்கும் அப்படித்தான். ருஷ்ய நீர்மூழ்கிகளின் கணக்கு 130-லிருந்து 1941-ஹு ஆவின் மாதத்தில் 200-க்கு அதிகப்பட்டு இருக்கலாம். ருஷ்யச் சண்டைக் கப்பல்களின் சக்தியும் 200-க்கு அதிகப்பட்டு இருக்கலாம். டார்பிடோ படகுகளும் நவீனமானவை. அதிகமில்லை. சில நாசகாரிகளும், டார்பிடோ படகுகளும் நவீனமானவை. இவைகள் எவ்வாறு பல இடங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன என்பதை அதிக இவைகள் எவ்வாறு பல இடங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன என்பதை அதிக ரகசியமாக வைத்துக்கொள்ளமுடியவில்லை. கருங்கடலில் ஒரு சண்டைக் கப்பலும், விமானமேற்றும் கப்பல் ஒன்றும், மூன்று பழைய க்ருயிஸர்களும் பால்டிக்கில் இரண்டு பழைய சண்டைக் கப்பல்களும், இரண்டு நவீன க்ருயிஸர்களும் இருக்கின்றன. ஜெர்மனியுடன் யுத்தம் தொடங்கியபோது மற்றவைகள் எங்கே

நமக்கு அவ்வித சிரமநிலையே ஏற்படவில்லை. மேலும் இந்நிலைநிலை
வீடுவாசல்கள், மாதாக்கோவில்கள், சரித்திர இன்னவகை யாவும் இடந்து குயிரக்
கணக்கானபேர் இதந்தமாதிரி இந்தியாவில் ஒன்றும் ஏற்பட்டி விடவில்லை.

நமது வாழ்க்கை அமைதியானதே.

ஆகவே உலகத்தின் பெரும்பாகம் பலவித கஷ்டங்களுக்குத் துள்ளாதிருக்கும்போது நாம் சுகமாகத்தானிருக்கிறோம். இவ்வித சுகவாழ்க்கையை நீடிக்க நாம் கொஞ்சம் பரிசிரமப்படுவேண்டாமா? அச்சுராட்டி விமானத்தாக்குதல் இடைவீடான நடந்தகொண்டிருக்கும்போதே பிரிடன் பிறருக்கு உதவி வந்திருக்கிறது. இரண்டாம் போர்முனையே, வேண்டிமென்று பலர் கேட்டிருக்கிறார்கள். லியாவில் இரண்டாம் போர்முனையே. வட ஆபிரிக்காவில் மூன்றாம் போர்முனையே, இந்தியாவில் நான்காம் போர்முனையே, இவ்வளவுக்கும் எதி கொடுத்த பிரிடனும் அமெரிக்காவும் ருஷ்யாவிற்குச் செய்திருக்கும் உதவியை மறந்து விடுகிறார்கள். கடந்த வருஷத்தில் 172 நிமிஷங்களுக்கு ஒரு தடவை ஒரு விமானமும், 128 நிமிஷத்திற்கு ஒரு தடவை ஒரு டாக்டையும், 17 நிமிஷத்திற்கு ஒரு தடவை ஒரு மோட்டாரும், ஒவ்வொரு 1 நிமிஷங்களுக்கும் ஒரு டன் பெட்ரோல் எண்ணெயும், ஒவ்வொரு 38 செகண்டிக்கு ஒரு டன் யந்திரசாமான்களும் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. உண்மையில் இவ்வாறு இருக்க "ருஷ்யர்களுக்கு பிரிடனும், அமெரிக்காவும் ஒன்றும் அனுப்பாமல் ஏமாற்றி விட்டன" என்று பெர்லின் ரேடியோ கூறுகிறது. இது பொய் நாளிகள் நடத்தும் பொய் பிரசாரத்தைத்தவிர வேறென்ன.

இந்த யுத்தத்தில் வெற்றிபெற்று நாகரீகத்தை மறுபடி ஸ்தாபிக்க இந்தியா விஜயம் நாம் எவ்வித உதவியைச் செய்கிறோமென்று பார்க்கப்போம். அது அதிகம் தான். இந்தியச் சைனியத்தின் புதம் உலகம் பூசாபரவி வருகிறது. இந்தியக் கப்பற்படையும் தகுந்த விதமாக ஈடுபட்டு வருகிறது. உதாரணமாக "வங்காளம்" என்ற கப்பலின் தீரச்செயலைக்காணலாம். இந்தியத் தொழிற்சாலைகளும், மிஸ்கனும் இரட்டிப்பு மடங்காக சாமான்களை உற்பத்தி செய்கின்றன. இந்தியத் தொழிலாளிகளும் தகுந்த விதமாக ஈடுபட்டு வருகின்றனர். இது இவ்வாறு இருக்க, சட்ட வரம்புகளை மீறி, பண்டங்களை அழித்து, கொலை முதலியவைகளில் இந்தியர்கள் ஈடுபட்டால் உலகம் என்ன கிளைக்குமென்று யோசியுங்கள். ருஷ்யாவிற்கு நேசதேசங்கள் செய்த உதவியையும் இந்தியாவில் நடந்த அட்டுழியார்களின் விவரங்களையும், ஒத்துப்பாடுங்கள். 3,052 விமானங்களும், 4,061 டாங்குகளும், 30,031 மோட்டார்கள், 1,18,000 டன் எண்ணெயும், 8,31,000 டன் உலோக சாமான்களும் அனுப்பப்பட்டன. இந்தியாவிலோ, 32 போயிஸ்காரர்கள் கொலைசெய்யப்பட்டனர். 550 தபாலாயிஸ்கள் தாக்கப்பட்டன. 70 போயிஸ்களும், 140 சர்க்கார் கட்டடங்களும், எறிக்கப்பட்டன. 3,500 இடங்களில் தந்திக்கம்பிகள் அறுக்கப்பட்டன. இன்னும் ரயில்வே ஸ்டேஷன்கள் தபாலாயிஸ்கள் முதலியவைகளுக்கு நேர்ந்த சேதம் ஒரு கோடி ரூபாய்க்கு மேலாகவே இருக்கும். இவ்வளவும் ஜெர்மனி, ஜப்பான் விரும்பியதாகும்.

1943-ஆப்பற்றி என்ன ?

முன் சொன்ன கதையாலும் 1912-ல் நடந்தவை. 1913-ஐப் பற்றி கவனிப்போம். இந்த வருஷம் அதிக நம்பிக்கையை உண்டாக்கக்கூடியதாக இருப்பதால் நல்லெண்ணம் படைத்த யாவருக்கும் ஒரு நல்ல சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்குமுன் நடந்த யுத்தங்களில் பொதுமக்களுக்கு இவ்வளவு பங்கு உண்டானதில்லை. புதிய வருஷத்தில் தேசிய யுத்த முன்னணியில் சேர்ந்திருப்போர் கவனிக்கவேண்டிய சில விஷயங்களைச் சொல்லுகிறேன். தெருக்களில் ஒயிதிறவர்களைவிட பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களிலுள்ளோருக்கு குண்டுகளால் அதிகத்திறகு ஏற்படாது என்று நினைத்து நாம் எந்த சந்தர்ப்பத்திலும் பாதுகாப்பு ஸ்தலங்களிலேயே இருப்போம். புத்தகனமுறை முதலியவைகளை நாம் மறந்து

விடலாம். அது தோல்வியைக் குறிக்கும். சட்ட வரம்புகளை மீறுவோரை எதிர்த்து நிற்போம். பயப்படுகிறவர்களை உத்தராகப்படுத்துவோம். உணவுப் பண்டங்களை சேமித்துவைப்போரைத் தேடிப்பிடிப்போம். வீண் பயத்தை உண்டாக்குவோரைத் தாக்குவோம். இப்படிச் செய்வதால் ஒழிப்பதற்கும் அவருடைய சகாக்களுக்கும் பயத்தை உண்டாக்கி, அனுகூலம் வெற்றியை அடைவோமாக.

‘கமான்டோ துருப்புகள்.’

‘கமாண்டோ படைபில் சேர்ந்த ஒவ்வொருவருக்கும் கடுமையான பயிற்சி யளிக்கப்படுகிறது. அதற்குத் தகுந்தாற்போல் அவனுடைய தேகம், பருமனாகவும், வலிவுள்ளதாமாக இருக்கிறது. மேலும் ஒரு விஷயத்தை அநிழிக்காரத்தில் ஆலோ சனை செய்து, முடிவிற்கு வருவதற்கும் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது.

சாதாரணமாக 18 முதல் 25 வரை வயதுள்ளவர்களையும், நல்ல பருமனாகவும், அதிக உயரமில்லாத சட்டை குட்டையான வாலிபர்களையும்தான் இப்படைநிலைச் சேர்த்துக்கொள்ளப்படும். புதிய ரெக்ரூட்கள் வாரத்திற்கு 6½ நாட்கள் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்கள் அதிகாலையில் வேலையைத் துவக்கி இரவில் அதிக நேரம்வரை வேலை செய்கிறார்கள்.

யாதித்திர இரவு முழுவதும்.

அவர்களுக்கு இரவு பூராவும் பல பயிற்சிகள் கொடுக்கப்படுகிறது. இம் மாதிரி அநேக இரவுகளில் நடைபெற்றிருக்கின்றன. தலையிலிருந்து இடிப்பு வர யாதொரு உடையன்னியில் இம்மாதிரி குளிர் காற்றிலும்கூட அவர்கள் கடுமை யாக தேகப்பயிற்சி செய்கிறார்கள். கமாண்டோ அருப்புக்குக் குத்துச் சண்டை, ரூஸ்தி, மனோச் சருவில் வடிவது, படகு ஒட்டிவது, நீர்துதல், துப்பாக்கிப் பிர யோகம் இன்னும் சமையல் வேலை முதலியவை தெரிந்திருக்கவேண்டும். பெரிய உயரமான ரூஸ்ஸுகளில் ஏரிச் செல்லவும், மரத்திற்கு மரமோ, அல்லது ஒரு நடுயின் ரூய்ச்சேயோ கட்டப்பட்டிருக்கும் கயிருகளின் பேரில் ஊர்ந்து செல்லவும் தேற்றிப் பெறவேண்டும். இம்மாதிரி கடுமையான பயிற்சிகள் பெரு வதால் அவர்களுக்கு நம்பிக்கையும், தைரியமும் ஏற்படுகிறது.

சில இடங்களில், எதிரியை எதிர்த்து என்னென்ன செய்ய வேண்டுமோ அந்தப்படி திருப்பிச் செய்யக்கூடிய விதமாக அவர்களுக்குப் பயிற்சியளிக்கப் படுகிறது. உதாரணமாக ரோமலின் தலைமை முகாம்போல் ஒன்றை அமைத்துக் கொண்டு ஒரு பகுதி அதைத் தாக்கும். மற்றொரு பகுதி நார்வேயிலுள்ள வார்க்ஸா என்ற இடத்தில் வீடு புகுந்து எதிரிகளை அடித்தது போல் இங்கு பயிற்சி செய்து காண்பித்தது.

மற்றொரு பயிற்சியில் நேரத்தியான மலைப் பிரதேசத்திலுள்ள சூரியில்
கையிற் பிரித்துத் தூக்கிக்கொண்டு செல்லும் படகுகள் மூலம் ஒரு பகுதித் துருப்பு
கள் செல்லும். அதன் அருகில் உண்மையாகவே துப்பாக்கி குண்டுகள் பாயும்.
அவைகளை சமாளித்துக்கொண்டு படகில் சென்றவர்கள் எதிர்க்கரையில்
நீ மைல் தூரத்திலிருக்கும் எதிரியின் பிராங்க் மேடை என்று கருதப்படும் பிராங்கி
களை அழிப்பார்கள்.

பிரிவுத் துணை அமைச்சர் கனோ அழிப்பார்கள்.

பிரிவுத் துணை அமைச்சர் 60, 70 பட்டாளங்கள் 'கமான்டோ' துருப்புக்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் இப்பொழுது பரவலாக வியாபித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் எப்பொழுதும் கப்பற்படையுடன் ஒத்துழைக்கிறார்கள்; அழிக்கடி விமானப்படையுடன் சேர்ந்து வேலை செய்கிறார்கள். வழக்கமாக மற்ற தரைப் படை பகுதிகளுடனும் கலந்துகொள்ளுகிறார்கள்.

52
1944:12/20/1943
1943
'வி' டயரி-1943.

(குறிப்பு புத்தகம்).

வினன் கு. 1-4-0; ஷிப்ஸ்கின் கு. 1-8-0;

மோராகோ கு. 2-0-0.

லாபம் யுத்தநிதிக்குச் சேர்க்கப்படும்.

மேல்கண்ட விவரத்தின்படி வாங்கிக்கொள்ளலாம்.

காசியதரி,

தேசிய யுத்த முள்ளணி நிலையம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 130. (1-வது பிரிவு.)

24- 1-43 புவனேசுவரம் ... மாலை 7.00	27- 1-43 காலேஜ் A ஆங்கிலம் காலை 10.15
" " வெங்கடகோட்டை ... " 7.30	" " காலேஜ் B தமிழ் ... " 10.15
25- 1-43 பெருங்குளம் ... " 7.00	" " மிட்லேஜ் ... மாலை 7.00
" " ஆதனக்கோட்டை ... " 7.30	" " அரிமளம் ... " 7.30
26- 1-43 கோனார் ... " 7.00	28- 1-43 பூங்குடி ... " 7.00
" " நாகர்குடி ... " 7.30	" " சத்தியமங்கலம் ... " 7.30
27- 1-43 C. S. M. பள்ளிக் காலை 10.00	29- 1-43 உடையாளிப்பட்டி ... " 7.00
" " கடம்.	" " கிள்ளுகோட்டை ... " 7.30
" " ராணி பெண்பாடசாலை ... " 10.15	

பிரஸங்கம் 131. (2-வது பிரிவு)

30- 1-43 முனிசிபல் ஆபீஸ் ... மாலை 7.45	3- 2-43 காலேஜ் A இங்கிலீஷ் காலை 10.15
31- 1-43 குடியியாடலை ... " 7.00	" " காலேஜ் B தமிழ் ... " 10.15
" " பரம்பூர் ... " 7.30	" " கொடும்பாளூர் ... மாலை 7.00
1- 2-43 வெங்குளம் ... " 7.00	" " விராவிமலை ... " 7.30
" " கோனாபட்டு ... " 7.30	4- 2-43 களமாளூர் ... " 7.00
2- 2-43 நச்சாந்துப்பட்டி ... " 7.00	" " நல்லூர் ... " 7.30
" " விராச்சிலை ... " 7.30	5- 2-43 பிசையப்பம்பட்டி ... " 7.00
3- 2-43 C.S.M. பள்ளிக்கூடம், காலை 10.00	" " ராங்கியம் ... " 7.30
" " ராணி பெண்பாடசாலை ... " 10.15	

யுத்தநிதிக்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

23- 1-43 பொன்னமராவதி.	30- 1-43 திருமயம்.
24- 1-43 கொடும்பாளூர்.	31- 1-43 விராச்சிலை.
25- 1-43 அரிமளம்.	1- 2-43 முள்ளங்குரிச்சி.
26- 1-43 பெரம்பூர்.	2- 2-43 கோனாபட்டு.
27- 1-43 கரம்பக்குடி.	3- 2-43 தோரகலை-புதுப்பட்டி.
28- 1-43 தோரகலை.	4- 2-43 சூலங்குடி.
29- 1-43 புதுக்கோட்டை.	5- 2-43 புதுக்கோட்டை.