

1

2

1929, 1929

2

1929.4.2

199379

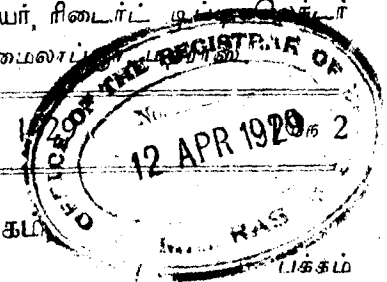
நூல் இந்தியா

(பாரேஸ்டு பஞ்சாயத்து பத்திரிகை.)

எடிடர், மானேஜர்—எ. ஸ்வாமிநாதையர், ரிடைர்ட் டிபுட்டர்
ஆபீஸ் : 9, ப்ராடெஸ் ரோட், மைலாப்பேட்டை

வாழ்வும் IV]

19ப்ரவரி 1929



பொருளடக்கம்

நெ.

11. கிராமந்தரங்களிற்கு மோடார் வண்டி ஏற்பாட்டால் உண்டாகும் லாபநஷ்டங்கள்	25
12. சாலைகள், ரோட்டுகள், இவைகளை விருத்தி செய்ய விசாரணை சபை	30
13. கொசுக்களும் அவைகளை யொழிப்பதும்	32
14. கிராமப்பஞ்சாயத்துகள்	33
15. கிராமச் சீரமைப்பு விஷயத்தில் கூட்டுறவு ஏற்பாடுகள்	34
16. வியவஸாயக்குறிப்பு	36
17. நான்காவது பாரேஸ்டு பஞ்சாயத்துகளின் மகா நாடு	40
18. வர்த்தமானக் குறிப்பு	45
19. பாரேஸ்டு பஞ்சாயத்தார்கள் யூனியன் லிமிடெட்	48

Annual Subscription (inclusive of Postage)

Inland Rs. 3 : Foreign Rs. 4-8-0.

Single copy, Inland As. 6, Foreign As 8-

Rural India reaches the Villages and Town of India

It is the best medium for advertisement.

SADHANA AUSADHALAYA DACCA (Bengal)

—ADHYAKHA—

Joges Chandra Ghose, M. A. F. C. S. (London)

Formerly Professor of Chemistry, Bhagalpur College.

மிகவும் சுத்தமான ஆயுர்வேத ஓளஷதங்கன் கிடைக்கும்.
வேண்டுமோருக்கு விலைப்பட்டி இனாமாக அனுப்பப்படும். வியாதி
யின் விவரத்தை தெரிவித்தால் இனாமாக மருந்தப்பட்டி அனுப்பப்
படும்.

மகரத்வஜம் (சுவர்ணஃநீந்தூரம்)

அசல் தங்கத்துடன் ஒருசேர் ... ரூ 4—0—0.

இது எல்லா வியாதிகளுக்கும் கைகண்டமருந்து. பித்தம்,
வாதம் முதலிய வியாதிகளைப் போக்குவதுடன் ரத்தசுத்திக்கும்
ஏற்றது.

சரிபாடி ஸரஸா

இது மூல ரோக ஸம்பந்தமான வியாதிகளுக்கெல்லாம் ஸரி
யான மருந்து.

விசைஒருசேர் ரூ 3—0—0

சுகர் ஸஞ்சீவி

இது வீர்யங்குறைவு, அபோகத்தன்மை, சுவப்பனலிசுதம்,
முதலிய வியாதிகளுக்கு அமிர்தம் போன்ற மருந்து.

விசை : சேர் 1க்கு ரூ 16—0—0

அபல பந்தப ஜகா.

இது ஸ்திரீகளுக்கு உண்டாகும், இடுப்புநோய்

முதுகுவலி, கர்ப்பப்பை வியாதி அகாலமாதகிடாய் முதலிய
கொடும் வியாதிகளைப் போக்கும்.

16-டோஸ் ரூ. 2.

50-டோஸ் ரூ. 5.

ஞால் இந்தியா

12 APR 1929

(பாரேஸ்டே பஞ்சாயத்து பத்திரிகை.)

எடிடர், மாணேஜர்—எ. ஸ்வாமிநாதய்யர், ரிடைர்ட் டிப்டிகலெக்டர்
ஆபீஸ் : 9, ப்ராடீஸ் ரோட், மைலாப்பூர், மதராஸ்.

வால்ட்யூம் IV.]

சுப்ரவரி, 1929

[நெ 2

கிராமாந்தரங்களிற் கு மோடார்வண்டி
ஏற்பாட்டால் உண்டாகும் லாப நஷ்டங்கள்.

[இது சென்னை கவர்மெண்டில் எகனமிக் ஸர்வே ஸ்பெஷல்
ஆபீஸராக விருத்த ஆசிரியர் என். ஜி. ரங்கா, பி.லிட் (ஆக்ஸன்)
அவர்களால் எழுதப்பட்டது]

சென்ற 10 வருஷங்களில் கமது மாகாணத்தில் மோடார்
வண்டிகள் பிரபலமாக யேற்பட்டு விட்டன. சாலைகளில் பஸ்வண்டி
கள் ஓடுகின்றன. அவைகளின் சங்கியை அதிகரித்துக் கொண்
டே வருகிறது. ஜனங்கள் அவைகளை மேல் மேலும் வேண்டுகிறா
ர்கள். மோடார் ரிபேர் செய்யப்பட்டவர்களும், டிரைவர்களும், கிளீ
னர்களும், கண்டக்டர்களும், பெட்ரோல் விற்பவர்களும் வேண்டிய
மட்டும் அதிகரித்திருக்கிறார்கள். மோடார் வண்டிகளை வைத்துக்
கொண்டு ஜீவனம் செய்யதை ஜனங்கள் வெகு உற்சாகத்துடன் கைக்
கொண்டிருக்கிறார்கள். மோடார் வண்டிகளை வாங்குவதற்கும் அத்
தொழிலை நடத்துவதற்கும் முலதனம் கஷ்டமில்லாமல் கிடைக்கின்
றது. 30 வயதுக்குள்பட்டவர்கள் மோடார் வண்டிசம்பந்தமான
தொழில்களை பின்பற்றுகிறார்கள்.

இவ்வண்டிகளை உபயோகிக்கும் கிராம ஜனங்களோ வரும்படி
யின் நிமித்தமாகவோ, லாபத்தை யுத்தேசித்தோ அவைகளில் பிரயா
ணம் செய்கிறார்களென்பதில்லை. அவர்கள் வினோதத்திற்காகவே
அவைகளை யுபயோகிக்கிறார்கள். முன்காலத்தில் கால்கடையாகவே
வெகு தூரப்பிரயாணங்களை கிராமஜனங்கள் யிக் சந்தோஷத்துடன்
செய்து வந்தனர். பிரயாணத்திற்காக சுவல்ப பணத்தைத்தான்
சிலவுசெய்தனர். மோடார் பஸ்ஸுக்கள் ஏற்பட்டபின்பு தொழிலாளி
கள் ஏற்கனவே குவிந்துகொண்டு ஜீவனத்திற்கு கஷ்டப்பட்டு

கொண்டிருந்த இடங்களிலிருந்து வேறுஸ்தலங்களுக்கு நகர்த்தார்களன்பது மில்லை. மோடார் பஸ்களை உபயோகிப்பதால் ஜனங்களுக்கு அதிக திரவியச்சிலவுதான் ஏற்படுகிறது.

கிராமங்களில் ஜனங்களிற்கு அதிக வரும்படி யேற்படுவதற்கு சௌகரியங்கள் குறைவாயிருக்கின்றன. மேலும் ஜனத்தொகை அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது. மோடார் பஸ்கள் அவசியமில்லாத சிலையுண்டுபண்ணி கிராமங்களின் தரித்திர நிலையை யதிகரிக்கின்றன வென்பது நன்கு விளங்கும்.

ஜனங்களின் வலிமை, சரியான புஷ்டிகொடுக்கக்கூடிய உணவுகளை புஜிக்கக்கூடமையாலும், பெற்றிலை, பாக்கு, சுண்ணாம்பு, புகையிலை மதுபானம் முதலியவைகள் யுட்கொள்ளப் படுவதாலும் குறைந்து போகிறபடியால் மோடார் சவாரியின் நிமித்தம் அவர்கள் சில விடுகிற பணங்களை நல்ல உணவுகளை அடைகிற நிமித்தம் அவர்கள் உபயோகித்தல் நலம்.

1923-24ல் நமது மாகாணத்தில் 9000 மோடார் வண்டிகளிருந்தன. இப்பொழுது சற்றேறக்குறைய 24000 வண்டிகளிருக்கின்றன. கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் 1923-24ல் 94 வண்டிகளிருந்தன. இப்பொழுது 276 இருக்கின்றன. இச்சங்கியைகள் மோடார் வண்டிகள் அதிகரித்து வருகிற வேகத்தை நிரூபிக்கின்றன. சராசரியில் இந்திய ஜனத்தொகையில் நபர் ஒருவருக்கு மோடார் வண்டிகளினால் சிலவு 1½ அணுவாக ஏற்படுகிறது.

1922-23ல் நம்முடைய தேசத்தில் இறக்குமதியான மோடார் வண்டிகள் அவைகளைச் சேர்ந்த சாமான்கள், இவைகளின் கிரயத்துகை 1 கோடி 38 லட்ச ரூபாய்கள். இத்துகையில் நம்முடைய மாகாணத்தின் பாகம் 48 லட்ச ரூபாய்கள். இப்பொழுது இந்தியா முழுமைக்கும் கிட்ட தட்ட 3 கோடி ரூபாய்கள் மொத்தக் கிரயமுள்ள மோடார் வண்டிகளும் சாமான்களும் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. இதில் நம்முடைய மாவாணத்தைப் பற்றின பாகம் 70 லட்சம் ரூபாய்.

மோடார் வண்டியை ஓட்டுகிற தொழிலை ஜனங்கள் அத்வேகமாய் சந்திக்கிறார்கள். குண்டூர் ஜில்லாவில் 1921-ம் வருஷத்தில் 97

பெயர்கள் தான் டிரைவர் லைசென்ஸுகளைப் பெற்றிருந்தார்கள். இப்பொழுது 300 பெயர்களிருக்கிறார்கள்.

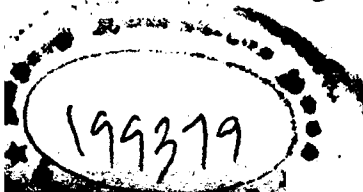
சென்னை மாவாணத்தில் ஜில்லா போர்டுகள் மேற்சொல்லிய லைசென்ஸுகளிலிருந்து 7 லட்சம் ரூபாய்களை வசூலிக்கின்றன. டோல் கேட்டுக்கொண்டிருந்து அந்தபோர்டுகளுக்கு ஏற்படும் வரும்படிகளின் மூன்றிலொருபாகம் மோட்டார் வண்டிகளிலிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட பணம்தான்.

நடுத்திற வசூப்பு ஜனங்கள்தான் மோடார் பஸ்களை வைத்து நடத்துகிறார்கள். அவர்கள் ஒவ்வொருவரும் 5000 ரூபாய்க்கு மேல்பட்ட மூலதனத்தை இத்தொழிலில் பிரயோகிக்கிறதில்லை. மோடார் வர்த்தகர்கள் மாதத்தவனை ஏற்பாட்டில் வண்டிகளை கிறகிற படியால் கொஞ்சதிரவியத்தையுடையவர்கள் கூட மோடார் பஸ்களை வாங்கி ஸர்வீஸுகளை நடத்துகிறார்கள். ஆனபோதிலும், இப்படிப்பட்டவர்களின் சங்கியை மிகவும் குறைவுதான். நடுத்திற வசூப்பைச் சேர்ந்த இதர ஊழியங்களையுடையதான பிராம்மணரல்லாதவர்கள்தான் மூலதனத்தைக்கொண்டு மோட்டார் பஸ்களை வாங்கி ஸர்வீஸுகளை நடத்துகிறார்கள். கோயம்புத்தூர் ஜில்லாவில் 230 பஸ்கள் வேலை செய்கின்றன. இவைகளில் 165 பஸ்கள், பிராம்மணரல்லாதவர்களால் நடத்தப்படுகின்றன.

அநேகம் பெயர்கள் முதல் முதலில் கண்டக்டர்களாகவோ, டிரைவர்களாகவோ கொஞ்சகாலம் வேலைசெய்து, கொஞ்சம் மூலதனத்தைச் சேர்த்துக்கொண்டு, சொந்தமாக பஸ்களை வாங்கிக் கொண்டு ஸர்வீஸுகளை நடத்துகிறார்கள்.

1920-ம் வருஷத்தில் பஸ்டிரைவர்களின் சம்பளம் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 50ம் சாப்பாடுமொக விரந்தது. கண்டக்டர்களின் சம்பளமும் ரூ. 30ம் சாப்பாடுமொக விரந்தது. இப்பொழுது டிரைவர்களின் சம்பளம் ரூ. 30க்கு மேல் இல்லை; கண்டக்டர்களின் சம்பளம் ரூ. 20க்கு மேல் இல்லை. சம்பளங்கள் குறைந்துவிட்டபோதிலும் ஜனங்கள் இவ்வுத்தியோகங்களிலேயே ஆசையைுடைத்தாயிருக்கிறார்கள்.

இந்தத்தொழில் இங்கிலீஷ் வாசித்தவர்களால்கூட ஆவலுடன் பின்பற்றப்பட்டு வருகிறதென்பதே இந்தியர்கள் தேசப்பிரியாசை



யுள்ள வேலைகளை கைக்கொள்ள விரும்புகிறதில்லையென்ற அபவாதத்திற்குத்தக்க எதிர்வாதமாகிறது.

பெட்ரோல்விற்கிறவர்களின் சங்கியை கிரோவின் எண்ணெய் விற்கின்றவர்களின் சங்கியைப்போல அதிகரித்துவருகிறது.

ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும் மோட்டார் கார் வியாபாரக் கம்பெனிகளின் ஏஜண்டுகளிருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு ஏஜண்டின் கீழ் அநேகஸப் ஏஜண்டுகள் இருக்கிறார்கள். மோட்டார் கார் ஏஜண்டுகளும் ஸப் ஏஜண்டுகளும் பெட்ரோல் விற்பனை ஏஜண்டுகளாகவுமிருக்கிறார்கள், மேலும், அவர்கள் மோட்டார் வண்டிகளையும் பஸ்களையும் அவர்களுடைய சிப்பந்திகளைக் கொண்டே ஓட்டி ஸர்வீஸ்களையும் நடத்துகிறார்கள். இவ்விதமாக எல்லாசென்கரியங்களுடனும் தங்களுடைய ஏஜன்ஸி சிப்பந்திகளைக் கொண்டே எல்லா வேலைகளையும் அவர்கள் நடத்துகிறபடியால் அவர்கள் அளவில்லாத லாபங்களைப்படைகிறார்கள். இவர்கள் மோட்டார் வண்டிகளின் ரிபேர்களையும் செய்கிறார்கள்.

கிராமங்களில் ஜனங்கள் பெட்ரோல் விற்பனையும், மோட்டார் தச்சு வேலை கொல்லவேலைகளிலும் பஸ் ஓட்டுவதிலும் அமர்ந்துவிடுகிறபடியால் வியாபாரத்திற்கு ஊழியர்கள் அகப்படுகிறதில்லை.

மோட்டார் பஸ் தொழிலால் ஆதாயம் அநேகம் பெயர்கள் யிருந்த லாபங்களைப் படைத்தார்கள். வரவா பஸ் ஸர்வீஸ்காரர்கள் அதிகரித்துவிட்டார்கள். போட்டிகள் ஏற்பட்டு விட்டன. இக்காரணங்களினால் சுவல்ப மூலதன பஸ்காரர்கள் ஸர்வீஸ்களை நிறுத்த வேண்டியதாய் நேரிட்டு விட்டது. ஸர்வீஸை நிறுத்தினவர்கள் பஸ் டிரைவர்களாகவும் கண்டக்டர்களாகவும் உத்தியோகம் செய்கிறார்கள்.

டிரைவர்களாகவும் கண்டக்டர்களாகவும் வேலை செய்துவிட்டுப் பணத்தைச் சேர்த்துக்கொண்டு பஸ்ஸுகளை வாங்கித்தாங்களே ஓட்டி ஸர்வீஸை நடத்துகிறவர்கள் வண்டிகளின் கிறயக்கடன் தொகை அடைகிற வரையில் மாதக்கட்டணங்களைச் செலுத்தவும் தங்களுடைய போகசேஷமங்களை நடத்தவும் போதுமான வரும்படியைச் சம்பாதித்துக் கொள்ளுகிறார்கள். கடன் பூர்த்தியாக அடைந்த பிறகு அவர்கள் வருமானத்தை வெகு அஜாக்கிரதையாகச் சிலவிரிகிறார்கள். அவர்கள் அதிக சரிசாக்ஷுடத்துடன் சம்பாதித்த பணத்தை மீத்திவைத்துக்கொண்டு தங்களுடைய சுகஸ்திதியையுயர்த்த முயலுகிறதில்லை.

சரிசத்தையும் கேவலஸ்திதிக்குக் கொண்டுவந்து பலமில்லாமலும் பஸ்கள் பழுதாகி விட்டபின் பணமில்லாமல் புதிய பஸ்களை வாங்கக்கூடாமலும் வேறு தொழில்களை யதஷ்டிக்க முடியாமலும் ஜீவனத்திற்குக் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டும் தரித்திர நிலையை அடைகிறார்கள்.

ஜில்லாக்களில் ரஸ்தாக்களும் சாலைகளும் அதிகாரிகளால் கவனிக்கப்படுகிறதில்லை அவைகள் குறுகலாகவும் மண் சாலைகளாகவுமே இருக்கின்றன. மோட்டார்களும் மாட்டுவண்டிகளும் அவைகளில் மோதிகொண்டு செல்கின்றன. மோட்டார்கள் மாட்டு வண்டிகளை மோதிக்கிழேதள்ளி விடுகின்றன. ஜில்லா மோட்டார்கள் லைஸென்ஸுகளின் மூலமாகவும் டோல் கேட்டுகளிவிருந்தும் கணக்கிடக் கூடாத பணங்களை அடைகிறார்கள். மோட்டார்கள் களிவிருந்து இவைகளின் பெரும்பாகம் அடையப்படுகிறது. இந்தப்பணங்களை ரஸ்தாக்களின் கிமித்தம் சிலவு செய்யாமல் இதரவழிகளில் சிலவு செய்கிறார்கள். மோட்டார்களுக்குச் சொல்லமுடியாத சேதங்கள் உண்டாகின்றன. மாட்டு வண்டிகள் கிராமங்களின் தான்பங்களை சுமந்துகொண்டு போகிறபடியால் அவைகளுக்கு உண்டாகும் சேதங்களும் கிராமக்காச் செல்வநிலையை பாதிக்கின்றன.

மோட்டார் பஸ்களின் செளகரியத்தினால் கிராமஜனங்களுள் தரிவேலை செய்பவர்கள் பலகிடங்களிற்குச்சென்று செய்தவஸ்திரங்களை கக்கிவைகளுக்கு விற்கிறார்கள். தான்ப விலை வாசிகளை கிராமத்தார் பலகிடங்களிற்குச்சென்று தெரிந்த கொள்கிறார்கள். சாமான்களைப் பலகிடங்களிலுள்ள பள்ளிக்கூடங்களிற்கும், கோர்ட்டு கச்சேரிகளுக்கும், மார்கெட்டுகளுக்கும் விற்கக்கொண்டுபோகிறார்கள். நம்முடைய கிருவர்களுள் அநேகருக்கு உத்தியோகம் ஏற்படுகிறது. ஆனால் மோட்டார் பஸ்கள் காய், கறி முதலியவைகளை ஏற்றிக்கொண்டுபோக இன்னமும் ஆரம்பிக்கவில்லை. மோட்டார் வண்டிகளால் சொல்லமுடியாத உயிர்ச் சேதங்களும் பொருள்களேதங்களும் உண்டாகின்றன. நம்முடைய தேசத்தில் கல்லாய் பிரயாணவசதிகளும் ரோட்டுவசதிகளும்மேல் மேலும் ஏற்பட்டால் உள்நாட்டு வியாபாரமும் கிராமச் செல்வநிலையும் உயரும். நம்முடைய தேசத்தில் அதிகச் செல்வவிறுத்தி ஏற்படுவதற்கு யாதொரு முகாந்திரமுமில்லை. வியவஸாயம் ஒன்றிவிருந்தே

தான் செல்வம் ஏற்படுகிறது. அப்படி ஏற்படும் செல்வமும் ஜனங்களுக்கு ஜீவனத்திற்குப்போதுமான அளவில் ஏற்படுகிறதில்லை. மோட்டார் பஸ்கள் தான்யங்களை ஒரு ஊரிலிருந்து ஒரு ஊருக்கு கொண்டுபோவதற்காகவேயிருந்தால் போதுமானது. ஜனங்கள் தற்போது மோட்டார்களை பெரும்பாலும் கிணைத்திற்காகவும், அனுவசிய சலாரிக்காகவும் உபயோகிக்கிறார்கள். தேசத்தில் பல ஜனங்களுக்கு வயிற்றுக்குச் சாப்பிடக்கூடப்போதுமான வரும்படி ஏற்படாமலிருக்கையில் மோட்டார் சலாரிச்சிலவிலை தரித்திர நிலை பல மடங்கு அதிகரித்துக்கொண்டு வருகிறது. ஆகவே மோட்டார் காரர்களின் சம்பந்தமாய் கவர்மெண்டார் வரிகளை விதித்து அவைகளின் இறக்குமதியைக்குறைக்க வேண்டும். பஸ்களைக் குறைக்க வேண்டும். டோல்கேட்டுகளிலிருந்து வசூலிக்கப்பட்ட பணங்கள் ரோட்டுகளை அதிகப்படுத்துவதிலும், ரிபேர் செய்வதிலும் உபயோகிக்கப்பட வேண்டும்.

சாலைகள், ரோட்கள், இவைகளை விருத்திசெய்ய வேண்டிய நிமித்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிற விசாரணை சபை.

(ஸ்ரீமான் கே. ஸ்ரீனிவாசன் பி.ஏ. அவர்களால் எழுதப்பட்டது).

நமது தேசத்தில் உள் பிரதேசங்களில் ஞானமும் நாகரீகமும், வியாபாரமும் ஒங்குவதற்கு சாலைகளும் இதரப்பிரயாண மார்க்கங்களும் முக்கியமானவை. பெரியசாலைகளிருப்பதோடு அவைகளோடு கிராமங்களைத் தொடுகிறகிளை ரோட்டுகளும், பாட்டைகளும் நன்றாய் அமையவேண்டும். அவைகள் பிரயாணிவண்டிகளும், சாமான்வண்டிகளும் கஷ்டமில்லாமல் செல்லும்படியான நிலையில் எப்பொழுதும் இருக்க வேண்டும். அப்படி அவைகள் அமைந்து பாது காக்கப்பட்ட டாலொழிய கிராமங்களிலிருந்து விலையும் தான்யங்கள் வியாபாரத்தின் பொருட்டு அந்நியப்பிரதேசங்களுக்குக் கொண்டுபோகப்பட்டுவது சாத்தியப்படாது. கிராம ஜனங்கள் தங்களுடைய சொந்த கிராமங்களிலிருந்து அந்நியப்பிரதேசங்களுக்குச் செல்வதும் கஷ்ட சாத்தியமாக விருக்கும்.

சாலைகளையும், கிளை ரோட்டுகளையும் விருத்தி செய்ய வேண்டிய தற்காக ரோட்டு கமிட்டி என்ற கமிட்டி ஒன்றை கவர்மெண்டார் ஏற்படுத்தி யிருக்கிறார்கள். இக்கமிட்டி வியாபாரம் உள்நாட்டில்

கிராமப்பிரதேசங்களில் எந்தெந்த இடங்களில் அதிகமாகிக்கொண்டு வருகிறதோ அந்தந்த இடங்களைக் கவனித்து அவைகளுக்கு இவ்விதச் சௌகரியங்களை யேற்படுத்த முயலுகிறது. ஆனபோதிலும் இக்கமிட்டியின் பிரயாசைகள் பணக்கஷ்டத்தினால் வீண்போகின்றன. இராஜ்யத்தின் பொதுச்சிலவு திட்டத்திலிருந்து ரெயில்வே திட்டங்கள் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ரெயில்வே போர்டு ஏன்கிற சபைரெயில் வேக்களை அதிகரிக்கவேண்டிய நோக்கமாய் ஏற்படுத்தப்பட்டு வேலை செய்கிறது. அது ரெயில்வே சார்ஜ்விஷயங்களையும் வியாபாரத்துக்குச் சாதகங்களையும் உண்டாக்க முயலுகிறது. தூரப் பிரதேசங்களுக்கு பஹுணமான சாமான்களை வஹித்துக் கொண்டு போவதற்கு ரெயில்வேதான் வேண்டியதாக விருக்கிறது. மோட்டார் பஸ்கள் ஏற்பட்டு பிரயாணிகளை வஹித்துக்கொண்டு போகிற படியால் முன்னே ரெயில்வேயிற்கு பிரயாணிகளால் வந்த வரும் படி குறைவையடைகிறது. இவ்விதக்குறைவு ஏற்படாதபடியிருக்கவேண்டிய நோக்கம் கொண்டு கவர்மெண்டார் ரெயில்வே ஸ்டேஷன்களுக்கு வெகு தூரத்திலிருக்கிற கிராமங்களை அவைகளோடு தொடுத்து அவ்விதமாக கிராமங்களில் உற்பத்தியாகும் தான்யங்கள் ரெயில்வே மூலமாக அந்நியப்பிரதேசங்களுக்கு வியாபாரத்திற்குச் செல்லுமாறுச் செய்விக்க முயலுகிறார்கள்.

பெரிய சாலைகளைக் கூடப்பழுதுபார்த்து நல்ல ஸ்திதியில் வைத்துக்கொள்ள லோகல் போர்டுகளுக்குப் பணம் கிடையாது. ஆகையால் கவர்மெண்டார் டோல் கேட்டுக்கொள்கிற அடியோடே எடுத்து விட்டு பெட்ரோல் வரி என்ற ஒரு சுவல்ப வரியை விதித்து சாலைகளைத் தக்கஸ்திதியில் வைக்க உத்தேசித்திருக்கிறார்கள். மோட்டார் வண்டிகள் இனி வெகுதூர சவாரிகளை 'டோல்கேட்டு ஸங்கடங்களில்லாமலும் கஷ்டமில்லாமலும் ஸவாரி செய்யக்கூடும்.

இனிலோகல் போர்டுகளுக்கு சாலைகளின் சம்பந்தமாய் வேலைகளை இல்லாமல் போகுமாதலால் அவைகள் கிளை ரோட்டுகளை யுண்டாக்கிக் கிராமங்களை 'சாலைகளோடு தொடுக்கிற வேலையை நடத்தலாம்.

ரெயில் வேக்களை யுண்டாக்குவதிலும், சாலைகள், ரஸதாக்கள், பாதைகள், இவைகளை உண்டாக்குவதிலும் கவர்மெண்டார் தேசாபிவிருத்தியை நோக்கமாக வஹிக்கவேண்டும்.

கொசுக்களும், அவைகளை யொழிப்பதும்

[டாக்டர் எம். எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி ஐயர் எம். பி., லி. எம். எப். ஆர். ஐ. பி. எச். அவர்களால் எழுதப்பட்டது]

சென்னையில் கொசுக்கள் விருத்தியாகிக் கொண்டிருக்கின்றன வென்பதை எல்லோரும் அறிவார்கள். பலவிதநோய்களும் அங்கே உண்டாகின்றன வென்பதையும் அவர்கள் அப்படிப்போலவே அறிவார்கள். நோய் விவரங்களுக்குள் சென்னைக் கார்பொரேஷனில் சரிவரத்தயாரிக்கப் படுகிறதில்லை. பிரதி டிவிஷனில் உள்ள டிஸ்பன்ஸரியிலும் இவ்விவரங்களுக்கு சரிவரத்தயாரிக்கப் படவேண்டிய தென்பதை சென்னைக் கார்பொரேஷனர் அறியவேண்டும்.

பலவித விஷஜூரங்களும், யானைக்கால், பீஜம் முதலியவைகளும் இதரநோய்களும் கொசுக்களினாலேயே பரவப்படுகின்றன. கொசுக்களை யொழிக்க வேண்டுமானால் அவைகளின் அபிவிருத்தி இடங்கள் கவனிக்கப்படவேண்டும். சென்னையில் கூவமும், பக்கிங்காம் கால்வாயும் தான் கொசுக்களின் அபிவிருத்திக்கு முலங்கள். அவைகளை சுத்தமாக வைத்துக்கொள்வது முடியாத விஷயமாகும் பசுத்தில் அவைகளைச் சென்னைக்குள்ளே வரவிடாமல் தடுப்பிடுக வேண்டும். இவ்வேலையில் பணச்சிலவுகளைப் பார்க்கக்கூடாது. அவை ஊரலேற்படும் நோய்களினால் ஜனச்சேதம் கணக்கில்லாமல் உண்டாகிக் கொண்டிருக்கிறது. மைலாப்பூர் போன்ற இடங்களில் இந்தியப்பிரமுகர்களின் பங்களாக்களின் நிலைமையும் கொசுக்களின் அபிவிருத்திக்குக் காரணமாக விருக்கிறது. இந்திய கனவான்களின் பங்களாக்களில் தோட்டங்கள் முள் காடுகளைப்போல் வைக்கப்பட்டிருப்பதை யாவரும் கவனிப்பார்கள். ஐரோப்பியர்களைப்போல் அவர்கள் தோட்ட ஒழுங்கைக் கவனிக்கிறதில்லை. செடிகள், மரங்கள் இவைகளில் பட்டுப்போன பாகங்களை வெட்டுகிற தில்லை. தோட்டங்கள் குப்பைநிறைந்தும், பலவித அசுத்தங்களோடுமிருக்கின்றன, சிலர் பங்களாக்களிலிருந்து அதிக லாபங்களை அடைய வேண்டிய நோக்கங்கொண்டு அதில் கொஞ்சம் கூடகாலி நிலத்தை வைக்காமல் காய் கறிச் செடிகளை வைத்து வளர்க்கிறார்கள். பெருக்கு மாத்திரம் பங்களா வென்கிற சிறிய கட்டிடங்களில் தாங்கக் கூடாதபடி அதிக ஜனங்களோடு வலிக்கிறார்கள். அழுக்குத்துணிக

களையும், அசுத்தங்களையும் நிறப்பிக்கொண்டு பங்களாவில் வலிக் கிறோமென்கிற பெருமையை வலுத்துக்கொண்டுமிருக்கிறார்கள். இன்னும், அதிக வாடகையுத்தேசத்துடன் இருக்கப்பட்டவர்கள், சுவல்பஇடத்திலும் அவுட் ஹவுஸ்கள் என்கிற தனிவஸதிகளைக்கட்டி குடித்தனங்களுக்கு வாடகைக்கு விடுகிறார்கள். இவ்விதச் சீர்கேடுகள் கொசுக்களை விருத்திசெய்து வியாதிகளையுண்டாக்குகின்றன. சென்னைக் கார்பொரேஷனர் இவைகளைக்கவனித்துச்சீர்முறைகளைக்கைக்கொள்ளவேண்டும்.

சிரியயிடுகளில் மாட்டுக்கொட்டில்கள் அமைக்கப்பட்டு மாடுகள் கட்டப்படுகின்றன. கொட்டில்களில் மூத்திரம் முதலியவை தேங்கியிருந்துகொண்டிருப்பது கொசுக்களை விருத்திசெய்கின்றது. உரல்கள் முற்றங்களில் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளில் மழைஜலம் தேங்குவதாலும் கொசுக்கள் அடைகின்றன. இவ்விஷயங்களில் ஜனங்கள் அடிக்கடி போதிக்கப்படவேண்டும். மேலும் பள்ளிக்கூடங்களில் சிறுவர்களும் சிறுமிகளும் சுகாதார விஷயங்களில் சுகாதாரக்கல்வி பெற்ற டாக்டர்களால் போதிக்கப்பட வேண்டும்.

கிராமப் பஞ்சாயத்துகள்.

பஞ்சாயத்து ரிஜிஸ்டிரார் ஜனரல் அவர்களுடைய 1927-28 வருஷத்திற்கான ரிபோர்டைப்பார்வையிட்டோம். பஞ்சாயத்துகள் திருப்திகரமாக வேலைசெய்திருக்கின்றன வென்பதைப்பற்றிநாம் மிகவும் சந்தோஷப்படுகிறோம். அநேகமான பஞ்சாயத்துகள் கிராமச் சாலைகளிலும் தெருக்களிலும் விளக்குகளைப் போடுகின்றன; மலரிவர்த்திஸ்தலங்களை சுத்தப்படுத்துகின்றன; சப்பாத்திகள்களிகளையும் இதர முட்காடுகளையும் அழித்து ரோட்டுகளையும் பாதைகளையும் சரியான நிலையில்வைக்கின்றன; குடிமராமத்து வேலைகளையும் நீர்பாசனவேலையையும் அனுஷ்டிக்கின்றன, சில பஞ்சாயத்துகள் பள்ளிக்கூடங்களையும் கிரந்த சாலைகளையும் வைத்திருக்கின்றன. ரிஜிஸ்டிரார் ஜனரல் அவர்கள் பஞ்சாயத்துகளின் முயற்சிகளை பற்றி வெகு திருப்தியாக மொழிந்திருக்கிறார். ஏற்கனவே எந்தெந்த கிராமங்களில் கோயில் திருவிழாக்கள் வாய்க்கால் மராமத்து பயிர் பசுக்களை இவைகள் பொது ஏற்பாட்டில் கடைபெருக்கின்றனவோ

அந்த கிராமங்களிலெல்லாம் பஞ்சாயத்துக்கள் வெகு மேன்மையாக வேலைசெய்கின்றன வென்றும் கூறியிருக்கிறார். பழங்காலப் பஞ்சாயத்துகளின் உணர்ச்சிகளும் அடையாளங்களும் கிராமங்களில்காணப்படுகின்றன. ஆகையால் பஞ்சாயத்துக்களை ஏற்படுத்துவது கஷ்ட வேலையன்று. கவர்மெண்டாருக்குப் பணம் கிராமங்களிலிருந்து வரி மூலமாக ஏற்படுகிறதாயால் அவர்கள் பஞ்சாயத்துகளுக்கு அந்தப் பணத்தில் ஒருபாகத்தைக்கொடுக்கவேண்டும். கிராமப் பஞ்சாயத்தென்றும், காட்டுப்பஞ்சாயத்தென்றும், நீர்பாசன பஞ்சாயத்தென்றும் வகுப்பு வகுப்பாகப் பஞ்சாயத்துக்களை உண்டாக்கக் கூடாது. அப்படி அவைகளை உண்டாக்குவது ஒருவகுப்புப் பஞ்சாயத்துக்கும் மற்றொன்றுக்கும் சண்டைச்சச்சரவுகளை விளைக்கிறது. கிராமப்பஞ்சாயத்தென்று ஒரே பஞ்சாயத்து கிராமங்களிலிருந்து பலதுறைகளில் வேலை செய்யவேண்டும். இவ்வித ஏற்பாட்டை கவர்மெண்டார் சீக்கிரத்தில் கைக்கொள்ளவேண்டுமென்று வணக்கமாய்க் கேட்டுக்கொள்வோம். மேலும் ரெவின்யூ உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு அவகாசமில்லை. ஆதலாலும் அவர்களுக்கு ஏற்கனவே தாங்கமுடியாத வேலையிருப்பதாலும் பஞ்சாயத்து நிர்வாகத்தை அவர்களுக்கு கொடுக்கக்கூடாது.

கிராமச் சீரமைப்பு விஷயத்தில் கூட்டுறவு ஏற்பாடுகளின் உபயோகம்.

முன் காலத்தில் இந்திய கிராமங்களில் ஜனங்கள் சமூக உணர்ச்சியை வலுவித்துக்கொண்டு வாழ்ந்தார்கள்; சமூகத்திற்கு சேஷமம் இருந்தால்தான் பிரதீபரும் சுகவாழ்வில் இருக்கக்கூடுமென்கிற உணர்ச்சி அவர்களிடத்திலிருந்தது. கிராம ஜனங்கள் வகுப்புக்களாகப் பிரிந்து ஒவ்வொரு வகுப்பும் ஒவ்வொரு தொழிலை யதாசரித்து வந்தது. வியவசாயிகள் வியவசாயத்தை அதுவடித்து கிராமத்திற்கு வேண்டிய உணவுப்பொருள்களை விளைத்தார்கள். கொல்லன், தச்சன், கருமான், தட்டான், வாணியன், பரிஹாரி வண்ணன், வெட்டியான், சக்கிலி, இவர்களும் கோயில் பூஜாரிகளும், வைத்தியர் ஜோகியர், உபாத்தியாயர்களுமிருந்துகொண்டு கிராமசமூகத்திற்கு உழைத்தார்கள். கிராம ஜனங்களுக்கு ஒருவிதக்குறைவுமில்லாமலிருந்தது. அவர்கள் ஒருவிஷயத்திற்கும் தங்களுடைய கிராமங்களை

விட்டுப்போகவேண்டியதாக விருக்கவேயில்லை. யோகசேஷமத்திற்கு வேண்டிய பொருள்களெல்லாம் கிராமங்களிலேயே உண்டாக்கப்பட்டன. உற்சவங்களும், சந்தைகளும், கிராமக்கூத்துகளும், நாடகங்களும் அவர்களுக்கு இன்பத்தைக்கொடுத்தன. இன்னும் சங்கீத வித்தவர்களும் மேளக்காரர்களும் பரதநாட்டியத்தை ஜீவனமாக வைத்துக்கொண்டிருந்த நாட்டிய ஸ்திரீகளும் இருந்தார்கள். மேற்சொல்லியவர்கள் எல்லோரும் கிராம உற்பத்தியிலிருந்தே வரும்படி களைப்பெற்று ஜீவித்தார்கள். இவ்விதமாகவே, தென் இந்தியாவில் பிரதீகிராமமும் வாழ்ந்தது. அப்படி அவைகள் வாழ்ந்தமையால் தான் கிராமங்களில் இன்னும் தொழில் நிபுணர்களிருந்துவருகிறார்கள். கிராமத்தவர்கள் கூட்டுறவு வழிகளை திறமாக அப்பியவலித்து வந்தமையால்தான் மேற்சொல்லியபடி அவர்கள் சுகமாக வாழ்ந்தார்களென நன்குவிளங்கும்.

தற்காலத்தில் இந்திய கிராமமென்றால் 10, 15 வீடுகளுள்ள ஒருஸ்தலம். அவைகளில் 'வாஸம்செய்யும் ஜனங்களுக்கு கிராம சமூக உணர்ச்சியே கிடையாது. கிராம வியவசாய விஷயங்களில் அவர்கள் ஒன்றுசேர்ந்து செய்கிறதில்லை. கிராமத்தில் ஒவ்வொருவரும் அவரவருக்கே என்கிற உணர்ச்சியோடு வசிக்கிறார்கள். கிராமத்தொழிலாளிகள் ஆதரிக்கப்படுகிறதில்லை. கிராமத்தின் செல்வ நிலையை உயர்த்தவேண்டுமென்கிற நோக்கமே அவர்களுக்கு இல்லை. தங்களுடைய கிராமத்தின்பேரில் ஆசையை வலுவிக்கிறதில்லை. கிராமங்களில் சமூகவழிகளே அழிந்துபோய்விட்டன. ஆகவே, கிராமங்கள் செல்வமற்றும், சுகமற்றும் துக்க ஸாகரங்களாகக் கிடக்கின்றன. கிராமங்கள் பண்டைகாலங்களில்போல் நன்றாய் அமைய வேண்டுமானால் அவைகளில் கூட்டுறவு வழிகள் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

நம்முடைய தேசத்தில் கூட்டுறவு இயக்கம் நன்றாய் பரவியிருந்த பேரூதியும் செல்வ விருத்தியானது மண்வளத்தின் கண்ணத்தினாலும் கிராமங்களில் ஜனங்கள் ஐக்கியவழிகளை அதுஸரிக்காமல் அவர் அவருக்கே என்கிற மனத்தோடு இருந்து ஒருவரோடு ஒருவர் சண்டையிட்டுக்கொண்டிருப்பதாலும், சமூகவாழ்வை நாடாமலிருப்பதாலும் மேலுக்குமேல் கண்ணித்துப்போகிறது. கிராமங்களில் கூட்டுறவு சங்கங்களைப்பட்டு வியவசாயத்தையும் தொழில்களையும்

சரியான நிலையில் அமைக்கவேண்டும் ; சுகாதாரக்குறைவுகளைக் கவனித்துச் சீர்செய்யவேண்டும் ; வியாஜ்ஜியவழக்குகளைப் பஞ்சாயத்து மூலமாகத்தீர்த்துக்கொள்வதை ஏற்படுத்தவேண்டும். இப்படி கிராமங்களில் சீர்முறைகள் ஏற்படுத்தப்படவேண்டியநிமித்தம் ஊழியர்கள் கூட்டுறவு இலாகாவின் மூலமாகத் தயாரிக்கப்படவேண்டும். கல்வி, வியவசாய, தொழில், பாரெஸ்டு, சுகாதார இலாகாக்கள் கூட்டுறவு இலாகாவோடு இதுவிஷயமாய் ஒத்துழைத்துப் பாடுபட்டு வேண்டிய அளவில் ஒத்தாசைகளைச் செய்யவேண்டும். கூட்டுறவு இலாகாவோடு கிராமப்பள்ளிக்கூடங்களை சம்பந்தப்படுத்தவேண்டும். கிராமப்பள்ளிக்கூடங்கள் கிராம வாழ்வு மேற்சொல்லியபடி அமையவேண்டியநிமித்தம் போதனை களை யறுஷ்டிக்கவேண்டும்.

வியவஸாயக் குறிப்புகள்

பெல்ஜியம் நாட்டில் ஒரு ஏக்கருக்கு 1200 பக்காப்படி கோதுமை விளைகிறது. அந்நாட்டில் சதுரமைல் ஒன்றுக்குச் சராசரியில் 600 பேர் இருக்கிறார்கள். அத்தனை பெயர்களுக்கும் உணவு அந்நாட்டில் விளைக்கப்படுகிறது.

X X X X X

அமெரிக்காவில் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு உருளைக்கிழங்கு விளைச்சல் 3000 மணங்களுக்காக கிருக்கின்றன. அதாவது நமது தேசவிலைப் பிரகாரம் 3000 ரூபாயாகிறது.

X X X X X

பொன்சு என்னும் ஒரு பிரென்சு தோட்டக்காரன் 2¾ ஏக்கர் நிலத்தில் 800 மணங்கு காரோத்தையும், 800 மணங்கு வெங்காயம், 6000 முட்டை கோஸ், 3000 காலிபிளவர் 5000 கூடைத்தக்காளிப் பழம் இன்னும் அநேகவித சாகங்களையும் விளைத்துவந்தானாம். இவ் பனைப்போலவே அநேக தோட்டக்காரர்களும் அம்மாதிரியே விளைச்சல்களையுண்டுபண்ணிவந்தார்களாம்.

X X X X X

இங்கிலாந்திற்குச் சொந்தமான ஒரு பிரஞ்சுத்தீவில் பூயிபாறை நிறைந்ததாயிருக்கிறது. 10,000 ஏக்கரக்கள்தான் பயிர் செய்யப்படுகின்றன. ஏறக்குறைய 25 லக்ஷம் பவுன் மதிப்புள்ள

பழங்களும் சாகங்களும் விளைக்கப்பட்டு இங்கிலாந்திற்கும் இதர நாடுகளுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன.

X X X X X

பிரஞ்சு வேளாளர் பூயிக்கு அடியில் குழாய்களைப் போட்டு அவைகளை வெந்நீரால் நிரப்பிப்பூயியை உஷ்ணப்படுத்து கிறார்கள். இலெக்டரி சிகியினால் பூயியில் மேல் மேலும் நீர் சுறக்கச்செய்கிறார்கள்.

X X X X X

மூங்கில்பயிர் நல்லாபத்தை யுண்டுபண்ணக் கூடியது. அநேக விதங்களில் மூங்கில் உபயோகப்படுகிறது. பிலிப்பைன் தீவில் வீடுகளில் ஜனங்கள் மூங்கிலில் சிலம்புகளை யுபயோகித்துத் தொப்பிகளைச் செய்கிறார்கள். ஒரு கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள 40 லக்ஷம் தொப்பிகள் அமெரிக்காவிற்கும், பிரான்சுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. இந்தத்தொழிலை நம்முடைய தேசத்திலும் ஜனங்கள் ஓய்வு நேரங்களில் அப்பியஸித்தால் அவர்களும் அம்மாதிரியாகவே நல்ல வரும்படிகளை யடைவார்கள். காகிதம் செய்வதற்கு வேண்டிய மூங்கில் கூழ் நம்முடைய தேசத்தில் தயாரிக்கப்படக் கூடும். பர்மாவில் இவ்விதக்கூழ் தயாரிக்கப்பட்டு வெளுப்பாக்கப் பட்டுப் பார்க்கப்பட்டதில் அது வெகு நேரத்தியாகவும் காகிதத் தொழிலுக்குத் தகுந்ததாகவு மிருந்ததென்று கண்டுபிடிக்கப் பட்டதாம்.

X X X X X

நெல்விளைச்சல் இந்தியாவில் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு சராசரியில் விளைகிறதைக்காட்டிலும் இதலியில் இரண்டு பங்குகள் அதிகம் விளைகிறது. இதலியில் நாத்து நவதற்கு ஒரு யந்திரம் உபயோகப் படுத்தப்படுகிறது. அதையுபயோகித்து ஒரு மணிதனை அநேகம் ஏக்கர்களுக்கு பயிரை நடடுகிகிறான். தானை அடிப்பதற்கும் ஒரு யந்திரம் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. ஒரு ஏக்கரின் விளைவு 2 மணிநேரத்தில் அடிபட்டு விடுகிறது.

X X X X

எலுமிச்சை, நாரத்தை, கிச்சிலி, பம்பினிமாஸ் முதலிய பழவகைச் செடிகளுக்கு சல்லி வேர்ப்பிடுகின்றன. அவைகள் ஜலத்தை ஏற்றுக்

கொண்டு பெரும் வேர்சளில் அதைச்சேர்த்து விடுகின்றன. கால்வாய் போன்ற இப்பெருவேர்கள் ஜலத்தை மரத்தின் தண்டில்சேர்க்கின்றன. மரத்தண்டு அதனுடன் வரும் பூசார உணவு திடப்பதார்த்தத்தை கிரஹித்துக்கொண்டு மீந்த ஜலத்தை இலைக்கண்களில் மூலமாக நீராவி யாக வெளியே விடுகிறது. இலைகள் கார்பானிக் ஆவியடை கிரஹித்து அதிலிருந்து கார்பனைவைத்துக்கொண்டு பிராணாதாரமான ஆக்ஸி ஜனை பிராணிகளின் நிமித்தம் வெளியிடுகின்றன.

காற்றடி தூசி இலைகளில் படிந்து இலைக்கண்கள் அடைபட்டுப் போகின்றன. அக்காரணத்தினால் அவைகள் வேலைசெய்யக்கூடுகிற தில்லை, செடிகளுக்கு நோய்கள் உண்டாகின்றன. மழை பெய்தபின் தூசிகள் கழுவப்பட்டு இலைக்கண்கள் தடைபடாமல் வேலை செய்வதால் தான் செடிகள் செழிப்பாய்க்காண்கின்றன. தூசி அடைந்த செடிகளில் அடிக்கடி ஸ்ப்ரேயிங்கு மிஷன் என்னும் மருந்து தெளிக் கும் யந்திரத்தினால் மருந்து கலந்து நீரைத்தெளித்தால் நோய்கள் தீரும்.

X X X X X X

எலுமிச்சை வகைராச் செடிகளுக்கு ஜலம் பாய்ச்சுவது இயற் கை கிரோத வழிகளில் செய்யப்படக்கூடாது. ஆணியேலேயே ஜலம் பாய்ச்சப்பட வேண்டுமே யொழிய சல்லிவேர்களில் பாய்ச்சப் படக்கூடாது சல்லிவேர்களில் நீர்பாய்ச்சப் பட்டால் அவ்வேரின் பட்டைகள் லேசானவைகளாக இருப்பதால் அவைகளில் நீர்தங்கி விடும், ஆணியேருக்கும் தண்டிற்கும் அது சரிவர செல்லாது. நீர் சல்லிவேர்களில் தங்குவதால் வேரில் பூஞ்சாணம் உண்டாகும். இலை வெளுரல், பழுத்தல், கொம்புபடல் முதலிய நோய்கள் உண்டாகும். வேரடியில் ஜலம் தங்கக்கூடாது. மத்தியானம் பன்னிரண்டுமணி நேரத்தில் நிழல் கட்டிப்பரவினதூரமெல்லவளவே அவ்வளவு தூரம் மரத்தைச் சுற்றி நானு பக்கத்திலும் விருத்தாகாரமாய் ஓடி அகலம் கால்வாய் போட்டு ஜலம்பாய்ச்சவேண்டும். செடிநிழல் கவிந்த தூரத் தில் சல்லிவேர் இருப்பதால் பாய்ந்த ஜலம் சன்னம் சன்னமாய் பெரு வேரில் சேரும், மரம்புஷ்டியாகும். சல்லிவேர் பக்கம் செல்லும் ஜலங்குறைவாக விருக்கும். சல்லி வேர் பக்கமே யன்றிபெரும் வேர் பக்கம் உரமிடக்கூடாது.

X X X X X

மூங்கிலானது 50 அல்லது 60 வருஷங்கள் ஆகியபிறகு பூக்க ஆரம்பிக்கும். பூக்கள் விதையாகி முற்றி உதிரும். உதிர்ந்தவிதை களை அள்ளிவந்து நன்றாகக்காயப்போட்டு, பதான்றியில் தூற்றிப் புடைத்து மறுபடியும் காயவைக்கவேண்டும். விதை தெளிக்கிற நிலம் அதிக மணலாயும் அல்லது அதிக களியாகவு மில்லாமல் இருமண் பூமியாக விருக்கவேண்டும். அதை நன்றாய் வெட்டிப்புறட்டி அதி லுள்ள கட்டிகளை அடிக்க வேண்டும். 144 சதுர அடி நிலத்திற்குக்க லம்பிடிக்கும் கூடையால் நாலு கூடை எருபோட்டுப்புறட்டி நான்கு பாத்திகளாகக் கட்ட வேண்டும். குழிக்கு பட்டணம்படி விதைவிழுக் காடுவிதை தெளிக்கவேண்டும். பிறகு 6 மரக்கால் எருவுடன் மூன்று மரக்கால் மண்சேர்த்து விதையின்மேல் வீசிடவேண்டும். இதற் குப்பின்புயிளகாய்ப்பயிருக்கு மூட்டம் போடுவது போல் மூட்டம் போட்டு அதன் பேரில் உள்ளே சாரும்படி ஜலம் தெளிக்கவேண் டும். விதைவிட்ட பிறகு ஒன்று விட்டொருநாள் தண்ணீர் தெளிக்க வேண்டும். ஏழாம் நாள் முளைகாணும். அன்று மாலை ஜலத்தை நன் றாய் உள்ளேசாரும்படி மூட்டத்தின் மேல் விட்டு பிறகு மூட்டத் தைப் பிரிக்கவேண்டும். பிறகு ஒன்றை விட்டு ஒன்று நாளாக மூன்று நாள் சீராய்த் தண்ணீர் தெளித்து வரவேண்டும். முளைத்த இரண் டாம் வாரத்திற்குப் பிறகுத் தண்ணீர் பாய்ச்சலாம். அணில், கன்று குருவி இவைகள் முளைகளைப்புறட்டி வேர்களைத் தின்று விடுமானை யால் முளைகள் முதிர்ந்து வரும் வரையில் பாதுகாக்கப்படவேண்டும். பயிர் காயாதபடி தண்ணீர் அடிக்கடி இறைத்து வரவேண்டும். பயிர் 8, 9 அங்குலம் வளர்வதற்கு முன்னமே பதியன் போட நிலம் தயார் செய்யவேண்டும். விதைவிட்டது ஒரு குழியானால் அதிலுள்ள கண் களைப் பேர்த்துப்பதியம்போடுவவற்கு 80 குழி நிலம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். அந்நிலத்தை நன்றாய் ஒரு முழ ஆழம் வெட்டி எருவிட வேண்டும். காய்ந்த பிறகு சட்டையடித்து 6 அடி வாய்க்கால் கிழித்து குழிக்கு இரண்டாக பாத்திகட்டவேண்டும். பயிர் 8, 9 அங் குலம் வளர்ந்ததும் பேர்க்கவேண்டியதினத்திற்கு முந்தின தினம் தண்ணீரை குளிரப்பாய்ச்சவேண்டும். இரண்டு கண்களாய் சேர்த்து வேர் அறுமல பிடுங்கி அதிலுள்ள மண்ணைச்சேர்த்துப் பிடித்து வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். குழிக்கு 12, 16 பதியன்படி பள்ளங் கள் தோண்டப்பட்டு அவைகளில் நீர் விடப்பட்டு வரவேண்டும் பின்பு பதியன்களை நடலாம்.

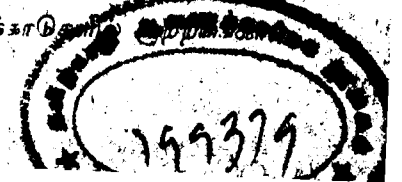
நான்காவது சென்னை பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்துகளின் மஹாநாடு.

நான்காவது சென்னை பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்துகளின் மஹாநாடு ஒங்கோலில் 1929-ம் வருஷம் ஜனவரிமாதம் 5-உயன்று கூடிற்று. ஏறக்குறைய 200 பிரதிநிதிகள் வந்திருந்தனர். ம-ந-ந-ஸ்ரீ ராவ் பஹதூர் பி. முனிசாமி நாயுடு அக்ராஸனத்தை வஹித்தார். பஞ்சாயத்து ஆபீஸர் மிஸ்டர் ஆர். டி. பால் அவர்களும், அடியில்கண்ட கனவான்களும் மஹாநாட்டிற்கு விஜயம் செய்தனர். ம-ந-ந-ஸ்ரீ குண்டூர் ஜில்லா போர்டின் பிரஸிடெண்டு ஜே. குப்பிஸாமி சவுத்திரி, பி. பெருமாள் நாயுடு எம். எல். ஏ., ஆசிரியர் என். ஜி. ரங்கா பி. விட்., ஏ. ராஜகோபால ரெட்டி, ஒங்கோல் தாலுகா போர்டின் பிரஸிடெண்டு ஜயராம ரெட்டி, ஒங்கோல் கௌரவ மாஜிஸ்ட்ரேட்டு வி. வி. கிருஷ்ணராவ், நூல் இந்தியா பத்திராதிபர் ஏ. சுவாமிநாத ஐயர் பி. ஏ. கடவுள் வாழ்த்து நடந்தவுடன் வரவேர்ப்புக்கமிட்டியின் சேர்மனாகிய ம-ந-ந-ஸ்ரீ வெங்கடசுப்பா ரெட்டிகாரு பஞ்சாயத்துகளின் பிரதிநிதிகளுக்கு உபசரணை மொழிவைச் செய்தார். இது முடிந்ததும் ம-ந-ந-ஸ்ரீ ராவ் பஹதூர் பி. முனிசாமி நாயுடு காரு அக்ராசனாக பிரேரேபிக்கப்பட்டுசுடையால் ஆமோதிக்கப்பட்டு அக்ராஸனத்தை யடைந்து தெலுங்குபாஷையில் தன்னுடைய அக்ராசன மொழிவைச்செய்தார். அக்ராசனர் அவர்கள் பாரெஸ்டீகளின் நிர்வாஹநிலைமையை ஆதியோடு அந்தமாய்த் தெளிவாக விவரித்தார்.

ம-ந-ந-ஸ்ரீ திவான் பஹதூர் தேசவப் பிள்ளை அவர்களின் ஊழியங்களைப் புகழ்ந்து பேசினார். 1912-ம் வருஷத்திய ஹாரன் கம்மிட்டியார் காடுகளை நான்கு வகுப்புகளாகப் பிரித்தார்களென்றும், அவைகளுள் கடைசி இரண்டு வகுப்புகள் கிராமத்தாரின் உபயோகத்துக்கு அவசியமானவைகளாதலால் அவைகள் பஞ்சாயத்துகளுக்கு ஒப்பிவிக்கப்படவேண்டுமென்று கவர்மெண்டாருக்குச்சிபார்சு செய்தனரென்றும் அதன்பேரில் கவர்மெண்டார் பஞ்சாயத்துகளை உண்டாக்கி கிராமக்காடுகளை அவைகளின் நிர்வாஹத்தில் அமைக்க ஆரம்பித்தார்கள் என்றும், ஆனால் அவர்கள் அவ்வேலையில் முழுமனதுடன் வேலையைச் செய்யவேயில்லை யென்றும் ஏதோ சில பஞ்சாயத்துகளை நிர்மாணம் செய்து அவைகளை ஏதோ காரணத்தைச்சொல்லி ஒன்றொன்றாய் எடுத்தவிட ஆரம்பித்தார்கள் என்றும் கூறினார்.

1921-ம் வருஷத்தில், புதிய ஏற்பாட்டில், சட்டசபை கூடிய பிறகு தான் கிராமக்காடுகளின் விஷயமும், பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்துகளின் விஷயமும் சரிவர வாதிக்கப்பட்டனவென்றும், அந்த விவாதத்தின் முடிவில் பாரெஸ்டீப் அட்வைசரி கம்மிட்டியொன்று ஏற்பட்டது என்றும் பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்து ஆபீஸர் என்கிற ஒரு உத்தியோகஸ்தர் நியமிக்கப்பட்டார் என்றும், மைனர் பாரெஸ்டீகளெல்லாம் பஞ்சாயத்துகளுக்கு ஒப்பிவிக்கப்படவேண்டுமென்று தீர்மானிக்கப்பட்டபடி பஞ்சாயத்துகளின் நிர்மாண வேலையானது கைக்கொள்ளப்பட்டது என்றும் பாரெஸ்டீகள் பிரொவின்ஷியல் என்றும் ஸோசலென்றும், இருவகைகளாகப் பிறிக்கப்பட்டு ஸோசல் காடுகள் பஞ்சாயத்துகளின் நிர்வாகத்திற்கு ஒப்பிவிக்கப்பட்டன வென்றும் பஞ்சாயத்து ஸ்பெஷல் ஸ்டாப்பானது அதிகப்படுத்தப்பட்டதென்றும் மொழிந்தார். இன்னும் தற்பொழுதில் 1100 பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்துகள் வேலை செய்கின்றன வென்றும், 5000 சதுர மைல் விஸ்தீர்ணத்தை அவைகள் மொத்தத்தில் வகிக்கின்றன மென்றும் பஞ்சாயத்துகள் இவ்விதமாக பிரதி வருஷமும் ஒன்று கூடி மஹாநாட்டை நடத்தி வருவது பாரெஸ்டீப் பஞ்சாயத்து இயக்கத்தையே ஒங்கச் செய்யு மென்பதில் சந்தேகமில்லையென்றும், கூறி அடியில் கண்ட சில விஷயங்களைக் குறிப்பிட்டு அவைகளில் தீர்மானங்களை கைக்கொள்ளும்படி சபைக்கு சிபார்சு செய்தார்.

புரொவின்ஷியல் என்று பகுக்கப்பட்ட காடுகள் கிராமத்தாரின் உபயோகத்திற்கு வேண்டிய காடுகளாயால் அவைகளும் பஞ்சாயத்துகளுக்கு ஒப்பிவிக்கப்படவேண்டும். பஞ்சாயத்துக் காடுகளின் குத்தகைத் துறைகள் உற்பத்திக்கேற்றபடியில்லாமல் பஞ்சாயத்துகளின் சக்திக்கு மேல்பட்டவைகளாக யிருக்கிறபடியால் அவைகள் குறைக்கப்பட வேண்டும். கவர்மெண்டார் இது விஷயமாய் ஒரு கமிட்டியை ஏற்படுத்தவேண்டும். காடுகளில் பஞ்சாயத்துகள் உண்டாக்கிய ஒழுங்குகளினால் ஏற்படும் அதிக லாபங்களை யுத்தேசித்து கவர்மெண்டார் குத்தகைத் துறைகளை உயர்த்தக்கூடாது. பஞ்சாயத்துகளின் பிரதேசங்களில் நடந்த குற்றங்களின் நிமித்தம் விதிக்கப்பட்ட கம்பவுண்டிங்கு பீஸுகள் அந்தந்தப் பஞ்சாயத்துகளுக்கே கொடுக்கப்பட வேண்டுமே யொழிய கவர்மெண்டார் அவைகளை அடையக்கூடாது. பஞ்சாயத்துக்காடுகளில் குற்றங்களை



சாயத்துகளுக்கே சொந்தமாக்கப்பட வேண்டுமென்பதாயிற்று அவைகளை கவர்மெண்டாரடையக்கூடாது

(8) கவர்மெண்டார் மாகாணத்துக் காடுகளை மறுபடியும் தரம் பிறிக்கவேண்டும்; நாலாவது வகுப்பில் அடங்கிய புரோவின் ஷியல் என்று பகுக்கப்பட்ட காடுகள் பஞ்சாயத்துகளின் கீர்வாஹத் திற்கு மாற்றப்படவேண்டும்.

(9) பஞ்சாயத்துகள் காடுகளின் நிமித்தம் கவர்மெண்டிற்குச் செலுத்தும் குத்தகைப்பணங்கள் அவைகள் செலுத்தக்கூடிய சக்திக்கு மேல்பட்டவைகளாக விருக்கின்றன. ஆகவே, கவர்மெண்டார் அவைகளைக் குறைக்க வேண்டும். மேலும் அவர்கள் பஞ்சாயத்துகளின் உழைப்பால் ஏற்படும் அதிக வரும்படியை உத்தேசித்து மேல் கொண்ட குத்தகை பணத்தை விதிக்கக்கூடாது.

(10) அபிவிருத்தி, கல்வி இவ்விவகாரங்களின் மந்திரிகளையும், பஞ்சாயத்து ரிஜிஸ்டிரார் ஜனரலையும், ஜில்லாபோர்டிகள், தாலுக்கா போர்டிகள் இவைகளின் பிரவஸிடெண்டுகளையும் ஞரல் இந்தியா பத்திரிகையை ஆதரிக்கும்படி மகாநாடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறது.

(11) எந்த வருஷங்களில் பஞ்சாயத்துகள் அவைகளின் காடுகளிலிருந்து சிலவு போக சரியானபடி வரும்படியை யடைகிறதில்லையோ அவ் வருஷங்களில் குத்தகை பணம் குறைக்கப்படவேண்டும்.

(12) முந்திய வருஷத்திய மகாநாட்டின் 5-வது தீர்மானத்தை இம்மகாநாடு வர்புருத்துகிறது.

(13) பஞ்சாயத்துகளால் அதிகப்பட்ட கால் நடைகளுக்கு வருவிக்கப்படும் மேய்ச்சல் கட்டணங்கள் பஞ்சாயத்துகளுக்கே சேர வேண்டுமென்பதாயிற்று அவைகளை கவர்மெண்டார் அடையக்கூடாது. பஞ்சாயத்துகளடைந்தால் காடுகளின் அபிவிருத்திச் சிலவுகளுக்கு அவை உபயோகப்படக்கூடும்.

(14) கவர்மெண்டார், கோஆபரேடிவ் வழிகளில் உதவி செய்கிறது போலவே, பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்தார் யூனியனுக்கும் கிராமாந்தரங்களில் பிரச்சாரவேலைக்காக பண உதவியைச் செய்ய வேண்டுமென்று இம்மகாநாடு வணக்கமாய்க் கேட்டுக்கொள்ளுகிறது.

(15) பஞ்சாயத்துகளின் எல்லைகளிலுள்ளப் பிரதேசங்களில் சுக்கான் கல் பாரைக்கல், செம்மண், கிரேவல் முதலியவற்றை வெட்டி கொண்டு போவதற்காகவும், தென்னை, பனை, ஈச்சை வகை மரங்களிலிருந்து கள்ளை இறக்குவதற்காகவும் பெர்மிட்டுகள் பஞ்சாயத்துகளாலேயே கொடுக்கப்பட வேண்டுமென்றும் தாசில்தார் முதலியவர்களால் கொடுக்கப்படக் கூடாது என்றும் கவர்மெண்டார் உத்திரவிட வேண்டும்.

(16) கூப்புகள் கிராமங்களை பொட்டி யிருப்பது கிராம முயர்ச்சிகளுக்கு பலவிதங்களில் கஷ்டங்களை விளைக்கிறபடியால் கவர்மெண்டார் இனி கூப்புகளை வைப்பதில் கிராமக்குடிகளின் சம்மதத்தை அதுஸரித்தித நடக்கவேண்டுமென்று மகாநாடு வணக்கமாய்க் கேட்டுக் கொள்ளுகிறது.

(17) குண்டூர் ஜில்லா, வினுகொண்டா தாலுகாவில் ரீ 76 பஞ்சாயத்தில் செம்மரி ஆட்டிற்குக் கட்டணம் 2 அணுவிலிருந்து 4 அணுவாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது கிராமமானதல்ல.

(18) கவர்மெண்டார் நரஸரால்பேட்டை பல்நாட் தாலுகாக்களில் சிலபஞ்சாயத்துகளை எடுத்த சிட்டிக் காடுகளை தர்காஸ்தில் கொடுக்க எத்தனித்திருப்பதாகத் தெரியவருகிறது. அப்படிச் செய்யக் கூடாதென்றும் பஞ்சாயத்துகள் முன்போலிருக்க வேண்டுமென்றும் மகாநாடு வணக்கமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறது.

(19) பஞ்சாயத்துகளை இணைப்பதற்காகவும் அவைகளின் விஸ்திரணங்களை குறைப்பதற்காகவும் உத்திர விடுவதற்குமுன் கவர்மெண்டார் பஞ்சாயத்துகளுக்கு அறிக்கையிட்டு அவைகளின் அபிப்பிராயங்களைப் பெறவேண்டும்.

(20) ம-ா-ா-பூ ஏ. சுவாமிநாத ஐயர் பி. ஏ(ரிடைர்ட்டுடிப்டு கலெக்டர்) அவர்கள் ஞரல் இந்தியா பத்திரிகைக்கு ஆசிரியராக விருந்து கொண்டு கிராம ஜனங்களின் முன்னேற்றத்தின் பொருட்டுப் டாடுபட்டு வருவதைப்பற்றி இம்மகாநாடு அவருக்கு நன்றி கூறுகிறது.

வர்த்தமானக்குறிப்பு.

பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்து இயக்கம் நன்றாய் ஒங்கவேண்டுமென்கிற நோக்கத்தைக் கொண்டும் பஞ்சாயத்துகளின் உரிமைகளுக்கு யாதொரு குெதியும் ஏற்படாமல் பாது காப்பதற்கும், பஞ்

சாயத்துகளோடும் கவர்மெண்டோடும் கலந்து வேலைசெய்து கொண்டு தளராமல் பிரச்சாரங்களைச் செய்யவேண்டிய நிமித்தம் ஒரு உள்கமிட்டியை யுடைய மாஹணப் பாரெஸ்டிப் பஞ்சாயத்து ஸங்க மொன்று ஏற்படுத்தப் படவேண்டு மென்றும் மகாநாட்டில் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

வெகு பஞ்சாயத்தார்கள் பஞ்சாயத்துக் காடுகளின் நிர்வாகத்தில் உள்ள கஷ்டங்களையும் குறைகளையும் பற்றி மனுக்களை மகாநாட்டில் கொடுத்தார்கள். ரெவினியூ போர்டாரின் சார்பில் பாரெஸ்டிப்பஞ்சாயத்து ஆபிஸராகிய மிஸ்டர் R. D. பால், எம். ஏ. அவர்கள் மகாநாட்டில் ஆஜராகி யிருந்தார். அவர் மேற்கூறிய குறைப் பத்திரங்களை வாங்கிக் கொண்டு, ரெவினியூ போர்டாரிடம் அவைகளை ஆலோசனை நிமித்தமாக அதுப்பப் போகி மதாகக் கூறினர்.

பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்து சங்கத்தின் நிர்வாக சபைக்கு 1929-ம் வருஷத்திற்காக அடியில் கண்ட கனவான்கள் அங்கத்தினர்களாக நியமிக்கப் பட்டார்கள்:—

1 ம-ந-ந-ஸ்ரீ ராவ்பகதூர் பி. முனுசாமி நாயகோரு, பி. ஏ., பி. எல்., எம். எல். எல். அக்ராஸனர்.

உதவி அக்ராஸனர்கள்.

2 கே. கோடி ரெட்டிகாரு பார். அட். லா., எம். எல்., வலி. கடப்பை.

3 ஏ. ராமஸ்வாமி முதலியார் அவர்கள் பி. ஏ. பி. எல்., சென்னைக்கார்பொரேஷனின் அக்ராஸனர்.

4 ஜே. குப்புசாமி சவுத்திரிகாரு எம். எல். வலி குண்டேஜில்லா போர்டு அக்ராஸனர்.

5 பி. ராமச்சந்திர ரெட்டிகாரு பி. ஏ. எம். எல். வலி. செல்லூர்.

6 ஏ. சுவாமிநாத ஐயர் அவர்கள் பி. ஏ. ரிடைர்டு டிப்டி கலெக்டர், ஞரல்இந்தியா பத்திராசிரியர் மைலாபூர், சென்னை.

7 பேருமாள் நாயகோரு பி. ஏ., எம். எல். ஏ. செல்லூர்.

8 ம-ந-ந-ஸ்ரீ திவான்பகதூர் குமாரசாமி ரெட்டியார் அவர்கள் எம். எல். வலி., திருநெல்வேலி ஜில்லா போர்டு அக்ராஸனர்.

9 எஸ். வெங்கிடசுப்பா ரெட்டிகாரு, சீம குர்தி பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்து பிரஸ்டெண்டு, குண்டேர் ஜில்லா.

கார்யதரிசிகள்

1 ஆசிரியர். என். ஜி. ரங்கநாயகலு, பி. லிட்டே (ஆக்ஸன்) சென்னை பச்சையப்ப முதலியார் காலேஜில் ஆசிரியர்.

2 ஏ. ராஜகோபால ரெட்டிகாரு பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்தார் யூனியன் லிமிடெட்டின் பிரஸிடெண்டு, மயிலாப்பூர், சென்னை.

மெம்பர்கள்

1 சந்தையகாரு, கெண்ட்பில்லி, குண்டேர் ஜில்லா,

2 டி. எஸ். கொம்பா படையாச்சி அவர்கள் அயன் தத்தலூர், திருச்சிநாட்டினர் ஜில்லா.

3 வலி. பூரணச்சந்திர ராவ்காரு, சிலகல்லு, கிருஷ்ண ஜில்லா.

4 பி. கேசவ ஐயர் அவர்கள், பொரசுக் குரிச்சி, தென் ஆற்காடு ஜில்லா.

5 என். ஆர். சுப்பராயலு ரெட்டியார் அவர்கள், மணக்கொல்லை தென் ஆற்காடு ஜில்லா.

6 ஆர். தரசாமி கவண்டர் அவர்கள் வட ஆற்காடு ஜில்லா.

7 டி. கோவிந்தசாமி நாயகோரு வட ஆற்காடு ஜில்லா.

8 பெத்த வலித்தம நாயகோரு, பந்தர்வபல்லி, சித்தூர் ஜில்லா.

9 வெங்கிடசாமி ரெட்டிகாரு, நாகிரெட்டிபல்லி, அகந்தபூர் ஜில்லா.

10 கேசவ ரெட்டிகாரு, ராமாபுரம், அகந்தபூர் ஜில்லா.

- 11 லிங்கா ரெட்டிகாரு, தெலிசி, கடப்பை ஜில்லா.
 12 ஹதுமந்த ராவ்காரு, கர்னூல் ஜில்லா.
 13 ஜி. பாலகிருஷ்ண ரெட்டிகாரு, ஸங்கம், நெல்லூர் ஜில்லா.
 14 கிருஷ்மாச்சார்லு காரு, பல்லாரி.
 15 பெய்தா பாலசுப்ரமணிய ரெட்டிகாரு, ஸந்த வேலூர் செங்கற்பட்ட ஜில்லா.
 16 பி. சின்னசாமி ரெட்டியார் அவர்கள், பள்ளிக்குப்பம் செங்கற்பட்ட ஜில்லா.
 17 வெங்கடப்பா ரெட்டிகாரு, குண்டூர் ஜில்லா.

மதராஸ் பாரெஸ்ட் பஞ்சாயத்தார்கள் யூனியன் லிமிடெட்.

கீழ்க்கண்ட பாரெஸ்ட் பஞ்சாயத்தார்கள் மதராஸ் பாரெஸ்ட் பஞ்சாயத்து யூனியனில் பங்குகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். கடந்த ஜனவரிமீ முடிவுவரை அப்படி பங்குகள் எடுத்துக் கொண்டவர்களின் ஸங்கியை 355. பங்கின் பொருப்பு ஒரே ரூபாய்தான். கொக்கப்பட்ட மொத்த பங்குகள் 605.

இந்த பத்திரிகையில் ஒவ்வொரு மாதமும் இப்படிப்பட்ட பங்கு தாரர்களுடைய பெயர், விலாசம், முதலிய விவரங்கள் பிரசுரிக்கப்படும்.

நெ.	பெயர்	பஞ்சாயத்து	ஜில்லா	ஷேர்
		முன்ஸஞ்சிகைபடி மொத்தம் 196.		
131	குப்பு கவுண்டர்	மேட்டுபாளையம்	வ. ஆற்காடு	1
132	ராஜா கவுண்டர்	"	"	1
133	S. T. பழனியாண்டி கவுண்டர்	வெள்ளகால்பட்டி	திருச்சி	1
134	M. C. தேவராயபிள்ளை	"	"	1
135	W. மாச்சி ரெட்டி	"	"	1
136	T. முத்து வீரம ரெட்டியார்	"	"	1
137	V. P. வைத்திலிங்கபிள்ளை	"	"	1
138	P சிதம்பர கவுண்டர்	"	"	1

நெ.	பெயர்	பஞ்சாயத்து	ஜில்லா	ஷேர்
139	கிருஷ்ணசாரி	சோரனூர்	பல்லாரி	1
140	வோரணகல்லு அடிங்கம்மா	"	"	1
141	பண்கார முகப்பா	"	"	1
142	பங்கி சித்தப்பா	"	"	1
143	கோடி நாகப்பா	"	"	1
144	ஸலவாதி கிட்ட ஹனுமப்பா	"	"	1
145	கிங்கரவேலு முதலியார்	கண்டாடு	தெ. ஆற்காடு	1
146	K அருணாசல முதலியார்	"	"	1
147	V. குப்புசாமி முதலியார்	"	"	1
148	நடேச கவுண்டர்	"	"	1
149	அருணாசல கவுண்டர்	"	"	1
150	M. கலிங்க நர்தனன் பிள்ளை	பெரியாமூர்	தெ. ஆற்காடு	1
151	S.R. கோதண்டராமய்யர்	"	"	1
152	முனிசாமி கவுண்டர்	"	"	1
153	K. சங்கர ரெட்டி	"	"	1
154	கொலிந்தசாமி பிள்ளை	"	"	1
155	M.M. ஜயம் பெருமாள்	படையாச்சி	"	1
156	C. முனிசாமி நாயுடு	சிந்தாமணி	செங்கல்பட்டு	1
157	வெங்கடராமய்யர்	"	"	1
158	தேவராஜலு ரெட்டி	"	"	1
159	M.K. குப்புசாமி ரெட்டி	"	"	1
160	ராமதாஸ் ரெட்டியார்	"	"	1
161	சின்னசாமி பிள்ளை	"	"	1
162	சுப்பராய ரெட்டியார்	"	"	1
163	O. பெருமாள் ரெட்டியார்	"	"	1
164	M. K. ரங்கசாமி அய்யங்கார்	"	"	1
165	சட்டி முத்து உடையார்	வரன ஜரம்	தெ. ஆற்காடு	1
166	சின்னசாமி உடையார்	"	"	1
167	N. முத்துசாமி உடையார்	"	"	1
168	தாண்ட முத்து உடையார்	"	"	1
169	கணபதி உடையார்	"	"	1
170	பெரியண்ண கவுண்டர்	மேல்புணத்தியூர்	வ. ஆற்காடு	2
171	K. பாலகிருஷ்ண ரெட்டி	"	"	2
172	C. ராம கவுண்டர்	"	"	2
173	N. ராஜ ரெட்டியார்	"	"	2
174	அப்பாடி ரெட்டியார்	"	"	2
175	A கோபால் கவுண்டர்	"	"	2
176	சீதாராம ரெட்டியார்	"	"	2
177	குமாரசாமி உடையார்	தேவிபந்தல்	தெ. ஆற்காடு	1
178	தேவராஜ உடையார்	"	"	1
179	ரங்கசாமி உடையார்	"	"	1
180	முத்தகேசவு உடையார்	ஆதிமுலம் பிள்ளை	"	1

80-ஆம் வாரமாக உலக பிரசித்திபெற்ற

வாரம்
கணம்
நிறம்
குணம்
வாடை
உள்ளது.



அசல்
வெட்கம்
நிறம்
புதிதான
பேற்றது.

ஷண்முகம்
பட்டணம்பொடி

ஷண்முகம் முக்குத்தாள் கம்பெனி லிமிடெட்.
போஸ்டி பாக்கி 140. மதராஸ்.

சுமார் 80 வருஷங்களுக்குமுன் மதராசில் முதல் தோன்றி, உலகமெங்கும் புகழ்பெற்ற அசல் ஷண்முகம் முக்குத்தாள் என்கிற பட்டணம் பொடியை உபயோகிப்பவர்களுக்கு ஆனந்தத்தையும், சுறுசுறுப்பும், கொடுத்து வருவது அசல் ஷண்முகம் பொடியே.

80 வருஷக்காலமாக சென்னையிலே, சிறப்பு வாய்ந்த ஆயிரக்கணக்கான நற்சான்றிப் பத்திரங்கள் பெற்று தினசரி ஸெட்டாக்களால் புகழ்பெற்று அன்றாடம் நூற்றுக்கணக்கான பார்சல்களை சோல் ஏஜண்டுகள் தினந்தோறும் மெயிலில் பெற்று, ஜில்லா, தாலுகா, டவுன், கிராமம் முதல் குக்கிராமங்களிலும் கொண்டாடி, அசல் சேப்ரோல் வாடை, அசல் பசுமெய் மணம், குளிர்த்த குணம், இன்புறும் காரம், பவுன் நிறம் இவ்வெந்தும் ஒருங்கே இமையப்பெற்று, நமது ஏஜெண்டுகளுக்கு நற்கியாதி தந்து வியாபாரிகளுக்கு நற்பெயரளித்து உபயோகப்படுத்திய கனவான்களுக்கு மனோபீஷ்டம் தந்து இந்தியாவில் ஏராளமாக செலவாகிவருவது எது? எங்கள் அசல் ஷண்முகம் பட்டணம்பொடியே. இனிமேலாவது ஏமாந்துபோகாமல் எங்கள் அசல் ஷண்முகம் பொடியை வாங்கி உபயோகப்படுத்தி இன்புறுங்கள்.

அசல் ஷண்முகம் பொடி விலை ஜாபிதா.
முதல்தரம் ஒரு வீசை ரூ. 4 4 0. | இரண்டாந்தரம் ரூ. 3 4 0
டாக்டர். ஆர். கே. பரிமள முக்குத்தாள்.

இதனால் ஜலதோஷம், ஒற்றைத்தலைவலி, மண்டைக்குத்தல், உள்பட கண்டத்திற்கு மேற்பட்ட 103 சகல வியாதிகள் வெகு சீக்கிரத்தில் களையும் கப்பலென்பதில் சந்தேகமே கிடையாது. காலண சாதா முக்குத்தாளுடன் இந்தத்தூள் இரண்டொரு சிட்டிக்கை மாத்திரம் கலந்தால் தூள் முழுதும் சுகந்தமாய்விடும்.

விலை.	தபால்கலி.	பாக்கிங்.	தொகை.
3 புட்டி 0 9 0	0 4 0	0 1 0	0 14 0
6 புட்டி 1 2 0	0 5 0	0 1 0	1 8 0
12 புட்டி 2 4 0	0 8 0	0 1 0	2 13 0

இனம்!

ரப்பர் முத்திரை.

இனம்!!

நமது சுகூலாவர்த்தி அவர்களால் நன்கு மதிக்கப் பெற்ற 14 காரட் கோல்ட் ரிப்பு பதித்த பவுண்டன் பேனா வெகு நாளைக்கு உபயோகக்கும், எல்லா காகிதத்திலும் நன்றாக எழுதும்.



இந்த பேனா வான்கு வேரருக்கு அவர்களுடைய (முழு) விலாசத்துடன் (ரப்பர் முத்திரை) (இனமாய்) செய்தனுப்பப்படும்.

பேனா 1-க்கு ரூ. 2-10-0 கேட்லாக் இனம்.

ஜி. எஸ். அண்டு கோ.

8, கோவிர்த்தப்ப நாயக்கன் வீதி, (மதராஸ்.)

இந்திய விவசாயம்

எழுவது வருடம் நடக்கிறது.

பயிர்தும்முறை, காஸ்தாடை பரிபாலனம், கூட்டுறவு, கிருஷிகர் செய்யக்கூடிய சிறு தொழில்கள், முற்போக்கான விவசாய முறைகள், முதலிய பல விஷயங்களைக்கொண்டு வெளிவரும் ஓர் தமிழ்ப் பத்திரிகை.

மானேஜர், இந்திய விவசாயம் ஆபீஸ்,
தெப்பக்குளம் போஸ்ட், திருச்சினாப்பள்ளி.

குரைந்த விலை!

நிறைந்த பலன்!

அத்புத ஆருடம்

5 கேள்விகளுக்கு ரூபா 1. மேல் கேள்வி 1க்கு 4 அணு அதிகம் வி. பி. வேறு. கடிதம் எழுதும் நேரம் அனுப்பவும்.

பூர் சக்தி தாயித்து:- இதனால் வியாபாரம், உத்தியோகம், பயிர்த் தொழில் விரந்தியாகும். ஸ்திரீகளுக்கும், குழந்தைகளுக்கும் சுகாதோஷங்களும், கிரக தோஷங்களும் அடியோடு நிவர்த்தியாகும் சகல நன்மைகளும் உண்டாகும். விலை ரூபா 4 வி. பி. வேறு. நமது பதிலுக்கு ஸ்டாம்பு அனுப்பவும் வெளிநாடுகளுக்கு எல்லாம் 2 பங்கு சார்ஜ் முன்பணம் அனுப்பவும்.

பலாதூர் N. ராமநாத சாஸ்திரியார்.

அடையாறு லைப்ரரி டண்டிதர்.

மையலப்புர்-சென்னை

1926 ஸ்தலத்திய இரண்டாவது பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்து மாகாண
கான்பரன்ஸுக்காகவும் அதுஸம்பந்தமாக பிற்பாடு செய்த சிலவு
களையும் விவரிக்கும்

வரவு சிலவு ஜாய்தா

(1) வரவுவிவரம்

1. பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து சந்தா வசூல் ரூ 955-3-6

2. கான்பரன்ஸில் மீத மளிகை ஸாமான்களின் கிரயம் ரூ 12-5-0

ஆக ரூ 967-8-6

(2) சிலவுவிவரம்:—

1. அச்சுக்கூலி	ரூ 171 13 6
2. படிச்சிலவு	188-6-10
3. மளிகை சாமான்கள்	410-14-9
4. தபாற் சிலவு	39-10-6
5. காகிதம் முதலியன,	12-0-3
6. விளக்கு வைக்க எண்ணெய்	7-8-0
7. மாலைகள் புடிப்பம்.	25-0-0
8. வீட்டு வாடகை	42-0-0
9. புதைப்படம் (Photos)	46-12-0
10. ஹரிக்கன் விளக்குகள் முதலியன	10-1-3
11. கூலி வகையறு	8-9-10
12. கை இருப்பு	4-11-7

ஆக ரூ 967-8-6

1928 ஸ்தலத்திய மூன்றாவது பாரெஸ்டி பஞ்சாயத்து மாகாண
கான்பரன்ஸுக்காகவும் அதுஸம்பந்தமாக பிற்பாடு செய்த சிலவு
களையும் விவரிக்கும்

வரவு சிலவு ஜாய்தா:

(1) வரவுவிவரம்

1. பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து சந்தாவரவு ரூ 726-15-0

2. மிகுதியான ஸாமான்களின் கிரயம் ரூ 32-10-6

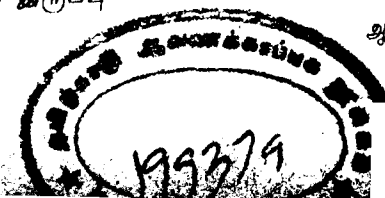
3. கான்பரன்ஸு விவரபுஸ்தக விற்பனை ரூ 1-8-0

ஆக ரூ 761-1-6

(2) சிலவுவிவரம்

1. மளிகை சாமான்கள்	350 4 0
2. அச்சுக்கூலி	47 0 0
3. காகிதம் முதலியன	28 14 6
4. படிச்சிலவு	65 8 9
5. தபால் சிலவு	61 12 6
6. வீட்டு வாடகை	50 9 6
7. குமஸ்தாக்கள் சிலவு	20 0 0
8. மாலைகள் முதலியன	15 0 0
9. படங்கள், போட்டோக்கள்	1 1 0
10. விளக்குகள்	29 6 3
11. ஜவான்கள், முதலிய சிலவுகள்	9 9 11
12. கையில் இருப்பு	81 15 1

ஆக ரூ 761-1-6



அறிக்கை

“சூரல் இந்தியா” சந்தாதைகளும் அட்வர்டிஸ்மெண்டு கட்டணங்களும் பாரெஸ்ட் பஞ்சாயத்து யூனியன் லிமிடெட்டுக்கு சேர்ந்தபணங்களாகையாலும் யூனியன் ரிஜிஸ்டராகி விட்டபடியால் கணக்கு ஒன்றாகவே இருக்க வேண்டியிருப்பதினாலும் இனி கேள்விகளை, பத்திரிகையின் மானேஜரின் விலாஸத்திற்கல்லாமல் அடியில் கண்ட விலாஸத்திற்கே அனுப்பப்பட வேண்டியதென்று கேட்டுக்கொள்ளப்படுகிறது.

A. ருஜகோபால ரெட்டி.

பிரஸிடெண்டு, பாரெஸ்ட் பஞ்சாயத்தார் யூனியன் லிமிடெட்டு முகாம் :—பாலவாக்கம்

ஊத்துகோட்டை போஸ்ட்டு

செங்கல்பட்டு ஜில்லா.

டாக்டர் 'ஜி' பி. என்பவரின் சுகந்த மூக்குத் தூள்.

இசில் விலையுயர்ந்த பல வாசனைச் சரக்குகள் சேர்த்துள்ளன இதை உபயோகித்தால் நலதோஷம், ஒற்றைத் தலைவலி, மண்டைக்குத்தல், உள்பட கண்டத்திற்கு மேற்பட்ட சகல வியாதிகளும் வெகு சீக்கிரத்தில் கண்டிக்கப்படுமென்பதில் சந்தேகமே கிடையாது. கெடுதலென்பது யாதொன்றும் நேரவே நேராது. சாதா மூக்குத் தூளை 10, 15 தடவை உபயோகிப்பதைவிட இத்தூளை ஒரே ஒரு தடவை உபயோகிக்கலாம். காலணை சாதா மூக்குத் தூளுடன் இந்தக் தூள் இரண்டொரு சிட்டிக்கை மாத்திரம் கலந்தால், தூள் முழு வதும் சுகந்தமாய் விடுவதுமல்லாமல், தன் சபாஸ குணமும்சாரமும் மாறவே மாறாது. இதைப் பற்றி அநேக நற்சாட்சி பத்திரிகைகளும் தங்கப் பதக்க பரிசுகளும் கிடைக்கப் பெற்றிருக்கிறோம். மிகுந்த விராபாரிசுக்கு விலை சகாயம் செய்யப்படும்.



புட்டி ஒன்றுக்கு விலை அரை ரூ

புலி மார்க்

முதல்தரமான சாதா பட்டணம் போடியும் விற்கப்படும்.

துருபசவா அண்டு கம்பெனி, லிமிடெட்

தபாற் பெட்டி. நெ. 510

விநாயகம் "மெடிகேடெட்"

REGISTERED
TRADE MARK

பார்க் டவுன்,
சென்னை.

Imitations merely advertise the original

AMRUTANJAN

The dictionary word for The Pain Balm for 40 years

A MAGIC CURE FOR

RHEUMATISM

LUMBAGO

HEADACHE

STIFF JOINTS



SPRAINS

COUGH, COLD

NEURALGIA

SWELLINGS

and All Aches & Pains

It is easier for a camel to go through the eye of a needle than for aches and pains to enter the kingdom of Amrutanjan!!!

Price 10 As a pot.

Amrutanjan Depot

BOMBAY

&

MADRAS

Published by MR. A. RAJAGOPALA REDDI, President, Forest Panchayatdars' Union Ltd., Madras. Printed by Mr. T. E. V. SARMY AT THE MAGAZINE PRESS CHINGLEPUT