

226



REVIEW AND RETURNS

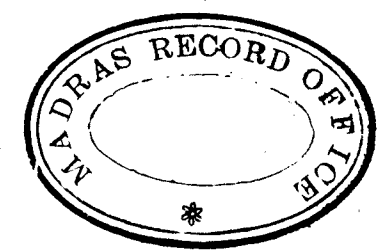
OF THE

RAIL-BORNE TRADE

OF THE

MADRAS PRESIDENCY,

For the official year 1918-19.



5415.2112 N18

TABLE OF CONTENTS.

	PAGE
Explanatory Note	i-ii
Review	1-4
Statement No. II (a)—Imports	5-48
Statement No. II (b)—Exports	49-96
Statement No. III—Internal trade	97-140
Appendix—Average wholesale prices of articles of trade	141-148

N17

EXPLANATORY NOTE.

For purposes of the registration of rail-borne trade, the Madras Presidency is divided into the following twelve internal blocks, of which the first three represent the principal sea-ports of the Presidency :—

Blocks.	Short titles.
1. Madras port	Madras.
2. Pondicherry and Karikal ports	French ports.
3. Cuddalore, Negapatam, Tuticorin, Calicut, Cocanada, Vizagapatam, Cochin, Tellicherry, Cannanore, Masulipatam, Mangalore, Quilon, Porto Novo, Badagara and Dhanushkodi ports.	Other sub-ports.
4. Ganjām and Vizagapatam	Circars.
5. Godāvari, Kistna and Guntūr	Deltas.
6. Kurnool, Bellary, Anantapur and Cuddapah	Deccan.
7. Nellore, Chingleput, Chittoor and North Arcot	North Carnatic.
8. South Arcot and Tanjore	South Carnatic.
9. Salem, Coimbatore and Trichinopoly	Central Districts.
10. Madura, Rāmnād and Tinnevely	Southern Districts.
11. Malabar, Anjengo, South Kanara and Travancore	West Coast.
12. The Nilgiris	The Hills.
There are also short titles for groups of blocks as shown below :—	
(1) Madras sea-ports	Ports.
(2) Internal blocks of the Presidency excluding Madras sea-ports.	Blocks.

A record of the trade of the Presidency with the blocks external to it, namely, the other British Provinces and the Native States and of its several internal

(ii)

blocks with one another is prepared in the Railway Audit offices concerned. The Government Examiner of Accounts, Bombay-Baroda and Central India Railway, Bombay, compiles these statistics every quarter and forwards them to the Board which receives them and prepares therefrom the annual returns published by it. These returns are divided into two principal statements, viz. :—

- (1) Statement No. II showing the trade of the internal blocks of the Presidency with the other British Provinces and the Native States.
- (2) Statement No. III showing the trade between the several internal blocks of the Presidency.

Since the year 1913-14, values have been omitted from Statement No. III, but the volume and the value of the trade of ports with blocks are entered in Statements Nos. II (a) and II (b) in two lines of figures under each article.

The weights of the goods entered in these tables are net, that is to say are subject to a fixed average deduction from the actual gross weight. A statement showing the rates of deduction for the various articles of traffic is prefixed to the tables.

The values of goods are ascertained by assigning average values to each article when the accounts are prepared. For this purpose Collectors furnish every quarter average values of those articles in which there is any considerable trade in their districts. The values of *Coal and coke* and of *Railway plant and rolling-stock* are reported by the Railway authorities direct, while the values of *Hay, straw, grass* and *bran* are worked out from the fortnightly returns of wholesale prices published by the Board. Quarterly reports of values not being practicable in the case of articles, such as *Machinery and millwork* and *Other manufactures* under *Iron and steel, Metallic ores, Mineral substances* and *All other articles of merchandise*, fixed conventional values have been assigned to them. The quantity of traffic in each article for each quarter is multiplied by the value rate for that quarter and the sum of the products for the four quarters of the year forms the value of the trade in that article for the year. In valuing the export trade of the Presidency and the trade with the Native States, the rates adopted are those fixed for the Presidency, while the rates fixed by the exporting provinces are adopted in the valuation of imports.



MEMORANDUM OF THE RAIL-BORNE TRADE OF THE MADRAS PRESIDENCY DURING THE OFFICIAL YEAR 1918-19.

No addition was made to the open mileage of railways in the Madras Presidency during the year 1918-19.

2. *Season.**—The total rainfall during the south-west monsoon was below the average throughout the Presidency, and that under the north-east monsoon exceeded the average in the Carnatic, the South, Coimbatore, Trichinopoly, the West Coast and the Hills, and fell short of it elsewhere. As regards the dry and hot weather rains, a few showers fell in January and the fall during that month exceeded the average in the Circars, the Deccan, Nellore, Chittoor, Coimbatore, Madura, Tinnevely and the Hills. In February there was a spell of fine weather which lasted with slight interruptions up to the middle of April when it changed bringing fair or light showers which continued with varying strength up to the end of May.

3. *Prices.**—The harvest prices of the principal food-grains were dearer than in the previous year with the single exception of ragi in South Arcot where its price was stationary. Again, though these prices were below the warning rates in a few cases, namely, those of rice in Kistna and South Arcot, of ragi in Ganjām, Vizagapatam, South Arcot, Chittoor and Trichinopoly, and of kambu in South Arcot, Chittoor, North Arcot, Trichinopoly and Rāmnād, they were above such rates in all the rest, while in some they even reached or went above the scarcity rates. The cases coming under the latter category were those of rice in Vizagapatam, Kurnool, Cuddapah, Chingleput, North Arcot, Salem, Madura and Rāmnād, of ragi in Nellore, Madras, Salem and Tanjore, of kambu in Guntūr, Kurnool, Anantapur, Cuddapah, Salem, Coimbatore, Madura and Tinnevely and of cholam in all the districts. The warning and scarcity rates here referred to were fixed by Government in their order No. 2108, Revenue, dated 31st May 1918. As compared with the preceding year, there was an increase in the area cultivated with cotton during the year under report, the increase being due to the high prices prevailing, whereas, in the case of groundnut and indigo, there was a fall, which was partly due to the unfavourable season, and partly due in the case of the former to the preference given to the cultivation of cotton and in the case of the latter to the fall in price.

4. *External trade.*—The total trade of the Madras Presidency with the other British provinces in India and with the Native States during 1918-19 as compared with that of 1917-18 shows an increase of 1,590 thousands of Indian maunds or 2·5 per cent in volume and 922 lakhs of rupees or 16·9 per cent in value. As compared with the pre-war year, 1913-14, the volume shows an increase of 28,700 thousands of maunds and the value, an increase of 3,797 lakhs of rupees, i.e., an increase of 80 and 148 per cent respectively. The increase in the rail-borne trade was no doubt, as in the previous years, ascribable to the contraction of shipping facilities. The total value of the trade in treasure showed a fall of 13 lakhs of rupees when compared with 1917-18. The following table shows the total trade of the Madras Presidency by rail in the past two years and the pre-war year, 1913-14 :—

	Quantity in thousands of maunds and value in lakhs of rupees.					
	1913-14 (pre-war year).		1917-18.		1918-19.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
1. Imports into Madras from other provinces.	20,876	1,265	40,566	2,629	40,552	2,857
2. Exports from Madras to other provinces ...	14,956	1,105	22,876	2,594	23,980	3,808
Total ...	35,832	2,370	62,942	5,223	64,532	6,163

* The information under these heads relates to the agricultural year 1918-19.

In the above table, the quantity and value of the provincial total goods alone have been taken into consideration excluding animals and treasure.

5. *Imports (excluding animals and treasure).*—The total imports by rail into the Presidency from other provinces and Native States during the year amounted to 40,552 thousands of Indian maunds valued at 2,857 lakhs of rupees against 40,566 thousands of maunds and 2,629 lakhs of rupees in 1917-18, a very slight decrease in quantity but an increase of 8.7 per cent in value. Compared with the pre-war year 1913-14, there was an increase of 94.3 per cent in quantity and 125.8 per cent in value. The increase in value is accounted for by the fact that the price of every rail-borne trade article had an abnormal rise owing to the great European war. As in the preceding year the than half the total imports into the Presidency, the percentages being 45.5 and 22.7, respectively. Bengal (including Calcutta port), Bombay (including Bombay port) and Mysore, the more important of the remaining external blocks, were responsible for 12.4, 8.1 and 7.5 per cent, respectively, of the total imports. More than a half, that is, 53.1 per cent of the total imports, relates to the Madras sea-ports, the North Carnatic receiving 13.7 per cent, the Deltas 13.6, the internal blocks of the Presidency except the Madras sea-ports, where there was an appreciable increase. The subjoined statement shows the fluctuations in the trade of the principal articles:—

EXTERNAL TRADE.

II (a) Imports.

Number.	Name of articles.	Quantity in thousands of maunds and value in thousands of rupees.						Percentage of total trade in Volume in 1918-19.
		1913-14 (pre-war year).		1917-18.		1918-19.		
		Maunds.	Rupees.	Maunds.	Rupees.	Maunds.	Rupees.	
1	Coal and coke	8,351	4,347	23,663	11,509	25,848	14,432	64.3
2	Cotton	726	36,333	968	90,394	768	88,682	1.9
3	Dyes and tans	421	1,938	618	11,921	778	7,682	1.9
4	Fodder	77	175	161	321	117	337	.3
5	Fruits and vegetables, fresh	500	3,131	449	5,444	873	5,049	.9
6	Grain and pulse	4,565	18,910	6,914	27,194	5,507	31,095	13.7
7	Hides and skins	300	11,028	688	28,142	894	35,280	2.2
8	Jute	169	2,400	191	3,429	211	5,217	.5
9	Leather	92	5,579	126	7,800	127	11,001	.3
10	Liquor	45	724	26	720	10	475	.1
11	Metals	352	5,171	913	14,647	1,091	19,517	2.7
12	Oils	183	1,171	223	1,876	271	2,643	.7
13	Oil-seeds	2,201	9,742	2,288	10,490	1,829	8,508	3.3
14	Provisions	155	2,972	281	7,651	187	5,908	.5
15	Railway plant and rolling stock.	214	1,787	836	3,645	880	3,647	.9
16	Salt	348	873	812	925	304	1,070	.8
17	Spices	237	5,763	385	8,871	318	8,790	.8
18	Sugar	282	2,023	146	1,536	218	2,293	.5
19	Wood	794	2,924	648	3,423	598	4,387	1.5
20	All other articles of merchandise.	864	3,017	833	4,106	868	4,342	2.2
	Total ...	20,876	1,17,788	40,169	2,44,153	40,190	2,60,253	100.0

(i) *Coal and coke.*—In the import of this article, there was an increase of 9.2 per cent in quantity and 24.4 per cent in value over 1917-18. The Madras ports alone received more than half, i.e., 53.2 per cent of the total imports. 63.5 per cent of the total quantity was exported from Behar and Orissa; the Nizam's territory and Bengal were responsible for the remainder, the percentages being 28.2 and 8.1, respectively.

(ii) *Grain and pulse.*—The total import fell from 6,914 to 5,507 thousands of maunds showing a decrease of 20.3 per cent, but the value increased from 27,194 to 31,095 thousands of rupees or by 14.3 per cent. Mysore and the Nizam's territory were largely responsible for the decrease in quantity which was probably due to the restrictions placed on railway traffic owing to shortage of waggons

(iii) *Oil-seeds.*—There was a decrease of 42.2 per cent in quantity in the import trade of this article. The decrease is mainly due to the short supply received from Bombay and the Nizam's Territory which exported only about half the quantity they did in the previous year.

(iv) Among other articles, the trade in dyes and tans and railway plant and rolling stock showed an increase in quantity but decrease in value, whereas that in fodder, salt and wood showed a decrease in quantity but increase in value. There was also some increase in the imports of all other principal articles except cotton, fruits and vegetables fresh, liquor, provisions and spices which showed a slight decrease.

6. *Exports (excluding animals and treasure).*—The export trade of the Presidency rose from 22,376 thousands of maunds valued at 2,594 lakhs of rupees in the preceding year to 23,980 thousands of maunds valued at 3,306 lakhs of rupees, i.e., an increase of 7.1 per cent in quantity and 27.4 per cent in value during the year under report. When compared with the pre-war year 1913-14, the quantity showed an increase of 60.3 per cent and value, 199.2 per cent. About 90 per cent of the total quantity was consigned to Bombay (including Bombay port), Mysore, Nizam's Territory and Calcutta. The Madras sea-ports and the Deltas contributed more than half the total exports, the percentages being 28.7 and 24.4 respectively, while Deccan contributed 15.8 per cent, Northern Circars 9.9, Central Districts 7.3 and North Carnatic 7.1 per cent. The statement below compares the trade in the principal articles during the year under report with that of the previous year and the pre-war year:—

EXTERNAL TRADE.

II (b) Exports.

Number.	Name of article.	Quantity in thousands of maunds and value in thousands of rupees.						Percentage of the total trade in 1918-19.
		1913-14 (pre-war year).		1917-18.		1918-19.		
		Maunds.	Rupees.	Maunds.	Rupees.	Maunds.	Rupees.	
1	Coal and coke	189	130	2,129	1,064	3,209	1,875	13.6
2	Cotton, raw	90	1,629	788	17,137	1,109	28,515	4.7
3	Cotton, manufactured	177	11,385	272	34,672	272	49,205	1.2
4	Dyes and tans	422	4,135	520	8,310	528	11,098	2.2
5	Fodder	106	164	167	235	662	824	.2
6	Fruits and vegetables, fresh.	191	1,182	265	3,364	318	4,506	1.3
7	Grain and pulse	3,383	18,589	3,771	18,472	3,714	22,334	15.8
8	Jute, gunny bags and cloth.	92	1,082	126	1,912	116	2,190	.6
9	Liquor	22	471	92	5,099	102	6,920	.4
10	Metals	1,737	5,455	449	9,626	373	10,501	1.6
11	Minerals	1,063	615	621	424	706	483	.8
12	Oils	608	6,152	1,798	31,858	1,299	28,904	5.5
13	Oil-seeds	700	3,311	2,389	11,057	1,832	12,873	7.8
14	Provisions	665	12,137	1,500	28,363	1,408	36,412	6.0
15	Railway plant, etc., rolling stock.	169	1,273	358	2,855	232	2,676	1.0
16	Salt	1,848	2,119	2,062	5,234	1,735	4,421	7.4
17	Spices	533	10,057	449	15,832	810	30,087	3.4
18	Sugar	996	34	1,588	17,544	1,835	20,329	7.8
19	Tobacco	376	6,222	818	4,912	282	6,919	1.2
20	Wood	942	3,495	1,062	5,079	1,489	9,678	6.3
21	All other articles of merchandise.	1,554	5,441	1,191	5,916	1,535	7,677	6.5
	Total ...	15,363	93,078	21,915	2,29,015	23,563	2,98,927	100.0

(i) *Coal and coke.*—The trade in this article during the year increased by 1,080 thousands of maunds in quantity and by 811 thousands of rupees in value, i.e., by 50.7 per cent and 76.2 per cent, respectively. 68.1 per cent of the quantity was exported to Bombay (including Bombay port).

(ii) *Cotton.*—Cotton raw showed an increase of 40.7 per cent in quantity and 66.4 per cent in value, but in the case of cotton manufactured, though the quantity exported during the year remained stationary, the value showed an increase of 41.9 per cent over 1917-18.

(iii) *Grain and pulse*.—The total quantity exported fell by 57 thousands of maunds whereas its value increased by 23·6 per cent. Bombay and Mysore received 33·5 and 28·3 per cent of the total exports.

(iv) *Fodder*.—The quantity of fodder exported increased from 167 to 662 thousands of maunds and value from 285 to 824 thousands of rupees. Deccan alone exported 71·1 per cent of the total quantity; Bombay and Mysore receiving 46·7 and 37·3 per cent of the exports.

In the export trade of the following articles, namely, jute, gunny bags and cloth, metals, oil-seeds, tobacco and provisions, though the quantity exported was less than in the preceding year, there was an increase in the value of each. There was also some increase in all other articles both in volume and value except in oils, railway plant and rolling stock, and salt which showed some decrease.

7. *Internal trade (excluding animals and treasure)*.—This trade fell from 71,912 thousands of maunds in 1917-18 to 63,394 thousands of maunds in the year under review. As usual, the Madras port had the largest imports, the quantity being 16·5 per cent of the total trade, while the quantity exported from that port constituted 16·8 per cent. The Central districts, Southern districts, South Carnatic, the Deltas and Deccan received 13·6, 13·2, 8·2, 6·5 and 6·2 per cent, respectively, of total imports, while the exports from the two Carnatic blocks, Central, the West Coast and the Deltas amounted to 28·2, 8·8, 8·8 and 6·6 per cent, respectively, of the total trade. There was appreciable increase in coal and coke, while in dyes and tans and hides and skins the increase was slight. Grain and pulse, oils, oil-seeds and cotton (raw) showed a large decrease while in the remaining articles the decrease was slight.

STATEMENT No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19.

STATEMENT No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19.

[illegible][illegible]

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19—contd.

Articles, and whence imported	Imports into												Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							
	Madras	French Ports.	Other Sub-ports.	Total	Value.	Northern Circars.	Deccan Div. tracts.	North Carnatic.	Central Dis. tracts.	Southern Dis. tracts.	West Coast.	The Hills.	
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	
	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Value.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	Quantity.	
	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	Value.	
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	
Chemicals (excepting Salt-petre)—coal.													
Nizam's Territory	1	31	32	764									
Mysore	45	50	95	2,279									
Bombay Port	11,218	857	11,732	2,18,658									
Karachi	4,452	876	5,328	78,920									
Calcutta	6,332	870	6,703	71,809									
Total	36,898	2,021	38,949	6,96,114									
Coal and Coke—													
(a) Railway purposes—													
Madras					6,66,501								
Madras sea-ports													
Bengal	23,847	1,486,034	1,509,885	11,63,042									
Behar and Orissa	57,983	8,532,021	8,590,004	42,00,514									
Nizam's Territory	8,676			2,07,104									
Mysore													
Total	430,885	10,018,055	10,449,241	55,61,310									
(b) Other purposes—													
Madras					17,150								
Madras sea-ports													
Bengal	180,558	2,260	182,818	1,50,037									
Behar and Orissa	1,825,398	61,002	1,986,798	11,47,459									
Central Provinces and Berar.													
Nizam's Territory	928,731	146,305	1,119,530	6,84,375									
Mysore	5,408			6,001									
Bombay port													
Calcutta													
Total	3,093,093	112,718	3,205,811	19,71,875									
Total, Coal and Coke—													
Madras					6,73,951								
Madras sea-ports													
Bengal	204,405	14,288,288	1,692,693	18,03,699									
Behar and Orissa	1,981,861	8,663,623	10,676,402	53,48,093									
Central Provinces and Berar.													
Nizam's Territory	1,27,489	146,305	1,488,285	8,75,480									
Mysore	5,408			6,004									
(1) Raw—													
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	44			2,080									
Bengal	41			1,838									
Behar and Orissa	178			7,454									
United Provinces of Agra and Oudh.													
Nizam's Territory	22,145	1,479	23,024	12,54,429									
Mysore	2,173	239	2,412	60,941									
Bombay port	19,343	4,980	24,517	28,82,779									
Calcutta	403	31	434	17,180									
Total	44,390	21,903	71,313	36,96,856									
(2) Manufactured—													
(a) Twist and yarn													
(Foreign)—													
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	35			5,624									
Central Provinces and Berar.													
Nizam's Territory	129			55,418									
Mysore	60,199			1,19,02,999									
Bombay Port	5,390			17,18,175									
Calcutta													
Total	65,783	11,084	76,815	1,86,32,166									
(b) Twist and yarn (Indian)—													
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	28,387			81,74,755									
Bengal				1,183									
Behar and Orissa	85			2,153									
United Provinces of Agra and Oudh.	11			660									
Punjab													
Central Provinces and Berar.	441			25,418									
Nizam's Territory	2,669			82,410									
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	1,886			5,84,610									
Mysore	7,401			1,20,363									
Bombay Port	23,394			49,36,908									
Calcutta	9,403			8,74,918									
Total	83,993	20,363	105,013	97,73,057									
(c) Piece-goods (Foreign)—													
(i) In bales and bundles—													
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	28,387			81,74,755									
Bengal				1,183									
Behar and Orissa	85			2,153									
United Provinces of Agra and Oudh.	11			660									
Punjab													
Central Provinces and Berar.	441			25,418									
Nizam's Territory	2,669			82,410									
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	1,886			5,84,610									
Mysore	7,401			1,20,363									
Bombay Port	23,394			49,36,908									
Calcutta	9,403			8,74,918									
Total	83,993	20,363	105,013	97,73,057									
(ii) In bales and bundles—													
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	28,387			81,74,755									
Bengal				1,183									
Behar and Orissa	85			2,153									
United Provinces of Agra and Oudh.	11			660									
Punjab													
Central Provinces and Berar.	441			25,418									
Nizam's Territory	2,669			82,410									
Madras													
Madras sea-ports													
Bombay	1,886			5,84,610									
Mysore	7,401			1,20,363									
Bombay Port	23,394			49,36,908									
Calcutta	9,403			8,74,918									
Total	83,993	20,363	105,013	97,73,057									

[illegible][illegible]

[illegible]

United Provinces of Agra and Oudh.	1,571	...	787	2,358	16,559	...	2,899	...	...	522	1,416	...	4,837	36,038	7,195	52,597
Punjab	6,019	...	...	6,019	39,750	...	1,428	...	...	...	...	...	2,994	19,074	8,953	60,424
Rajputana and Central India	306	...	...	306	3,156	...	...	...	...	...	...	...	...	...	306	8,153
Nizam's Territory	2,285	...	296	2,581	27,350	...	18	307	...	...	...	...	325	4,008	2,906	31,358
Mysore	297	...	5	212	1,910	...	2	7,281	1,628	7,255	114	24	19,119	2,16,508	19,361	218,448
Bombay Port	50,606	...	7,631	58,237	542,050	...	297	12,651	8	2,038	17	5	22,632	2,14,688	80,859	756,118
Calcutta	124,110	5,920	25,793	155,903	13,37,121	8,504	3,906	711	5	6,076	1,282	474	28,971	2,87,880	184,879	18,15,001
Total	185,184	5,920	34,754	225,938	21,59,822	8,656	5,951	24,507	1641	16,493	2,799	503	79,637	7,86,215	303,485	29,46,037
(8) Others—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	7,497	40,385	...	...	...	...	...	...	...	3,357	19,778	...	...
Bombay	1,254	...	260	1,514	2,650	...	14	2,543	...	...	...	...	2,557	7,671	2,557	7,671
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	1,051	...	...	...	...	...	1,051	1,583	2,565	4,489
Punjab	...	...	...	1,688	4,220	...	...	...	...	406	...	...	56,471	3,13,394	56,471	3,13,394
Central Provinces and Berar	1,688	...	...	2,758	10,801	...	1,580	42	79	...	...	...	2,047	7,606	1,688	4,220
Nizam's Territory	...	...	2,758	2,758	29,736	...	...	...	...	346	...	...	6,582	32,686	4,805	18,407
Mysore	2,430	...	2,133	4,618	5,901	...	...	3,421	144	1,758	1,198	51	5,281	15,843	11,170	62,432
Bombay Port	1,900	...	67	1,967	5,901	...	143	5,138	...	...	...	...	3,562	6,231	7,248	21,744
Calcutta	345	...	15	360	630	...	495	...	...	449	3-6	...	479	6,231	3,922	6,864
Total	7,967	...	5,238	12,905	53,938	1,743	3,283	11,144	223	2,939	1,594	51	77,521	3,85,283	90,426	4,30,221
Total, Grain and Pulse—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	4,825,756	2,08,74,459	...	...	...	...	...	...	...	5,065,012	3,86,73,785	...	...
Bombay	9,914	...	1,364	11,308	53,852	...	5,977	89,909	10,936	12,471	1,324	2,731	124,637	8,60,322	135,935	9,44,174
Bengal	146,205	...	41,101	187,309	10,19,840	...	13,800	...	6	...	...	720	34,798	1,03,126	222,107	11,22,966
Behar and Orissa	258,567	...	880,889	1,139,846	52,19,635	135,025	154,87	14,267	2,610	4,529	2,435	70,101	408,034	13,58,951	5,17,880	66,08,586
United Provinces of Agra and Oudh.	262,870	...	7,385	270,255	15,56,865	939	2,435	167,641	1,048	5,163	5,974	2	153,222	11,22,697	453,477	26,49,562
Punjab	121,598	...	16,265	207,863	14,70,107	1,712	47,637	158,330	72,926	32,824	6,919	...	378,965	24,69,310	586,528	39,39,457
Central Provinces and Berar.	267,724	...	7,606	34,330	1,87,244	6,223	1,587	10,767	...	996	2,241	...	21,128	1,30,203	55,458	3,17,447
Assam	...	...	...	...	...											

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.							Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.		
				Quantity.	Value.											
Total, Leather—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
Madras sea-ports ...	...	...	...	92,735	67,09,578	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14,61,542	
Bombay ...	1,940	...	31	1,971	5,98,316	...	190	194	18	...	24	283	...	...	4,21,224	
Bengal ...	...	...	1	1	268	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa ...	1,468	...	...	1,468	2,55,499	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of Agra and Oudh.	283	...	...	283	19,810	...	...	...	2	...	1	...	1	...	400	
Punjab ...	25	...	...	25	1,213	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	282	...	...	282	56,400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory ...	53,074	...	...	53,074	49,82,195	...	20	27	...	...	8	...	...	...	6,171	
Mysore ...	68,849	...	16	68,865	44,25,900	...	...	138	16	...	19	...	...	...	13,455	
Bombay Port ...	43	...	42	115	68,681	...	10	27	...	...	84	111	...	...	1,45,145	
Calcutta ...	22	...	4	27	7,227	...	8	...	...	...	...	...	...	...	1,170	
Total ...	125,986	31	94	126,111	10,413,509	...	228	386	36	8	136	304	1	10	5,87,625	
Wines and Spirits—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
(1) Ale and Beer—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(a) Imported—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports ...	...	...	...	1,206	42,210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,370	
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port ...	60	...	5	65	2,332	...	2	513	15	...	2	...	...	...	105	
Calcutta ...	...	...	7	7	204	...	...	...	...	...	...	...	...	...	714	
Total ...	61	12	12	73	2,572	...	2	506	17	...	2	...	...	...	2,339	
(b) Indian—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports ...	...	...	...	7,080	1,18,089	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,62,633	
Nizam's Territory.	240	...	2	2	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore ...	...	...	11	251	4,220	...	52	5,118	182	6	302	8	...	...	99,553	
Bombay Port ...	240	...	13	253	4,254	...	52	5,118	182	6	302	8	...	...	99,557	
Total ...	...	...	...	2,279	5,81,287	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(2) Wines and Spirits—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(a) Imported—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total ...	1,165	7	61	1,233	2,11,995	112	103	105	7	...	20	6	14	52	77,543	

(b) Indian—

Madras sea-ports ...
Bombay ...
Bengal ...
Nizam's Territory.
Mysore ...
Bombay Port ...
Calcutta ...

(3) (a) All other sorts including fermented liquors (other than ale and beer)—Imported—
Madras sea-ports ...
Nizam's Territory ...
Total ...

(b) All other sorts, including toddy and fermented liquors (other than ale and beer)—Indian—
Madras sea-ports ...
Nizam's Territory ...
Mysore ...
Total ...

Total, Liquors—

Madras sea-ports ...
Bombay ...
Bengal ...
Nizam's Territory ...
Mysore ...
Bombay Port ...
Calcutta ...

Metals—

(1) Brass, unwrought—

Madras sea-ports ...
Bombay ...
Bengal ...
Nizam's Territory ...
Mysore ...
Bombay Port ...
Calcutta ...

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence imported.	Imports into														Grand total.	
	Madras sea-ports.							Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deccan Dis. tracts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis. tracts.	Southern Dis. tracts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.									Quantity.	Value.	
Mineral substances—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
(2) Marble and Stone—cont.																
United Provinces of Agra and Oudh.	159	...	...	159	89	...	2	...	...	...	...	...	...	2	1	
Nizam's Territory	158	...	...	158	89	1,039	1,039	1,204	1	...	1	...	...	42,886	24,123	
Mysore	1,842	...	...	1,842	1,036	5,579	5,579	128	4	...	2	...	...	5,722	3,219	
Bombay Port	732	...	15	747	420	...	3	...	...	...	...	...	...	309	188	
Calcutta	4	...	276	280	158	...	...	6	...	...	...	...	...	45	25	
Total	18,829	...	291	19,120	10,755	3,308	10,089	1,339	5	6	...	33	...	54,230	30,550	
(3) Others—																
Madras sea-ports	...	...	...	68,356	2,05,068	...	...	...	...	...	...	...	...	10,107	30,321	
Mysore Territory	1,606	...	1	1,607	4,821	...	...	54	11	24	...	...	...	24	72	
Calcutta	97	...	...	97	291	...	...	...	...	...	...	...	...	65	115	
Total	1,703	...	1	1,704	5,112	...	...	54	11	24	...	...	...	89	267	
Total, Mineral substances—																
Madras sea-ports	...	...	...	1,787,300	11,76,717	...	...	...	...	...	...	...	...	954,835	5,65,026	
Bombay	15,934	...	...	15,934	8,963	...	8,478	1	...	...	...	24	...	3,503	1,971	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	517	290	
Behar and Orissa	198	...	...	198	136	...	...	...	...	...	...	...	...	2,024	1,232	
United Provinces of Agra and Oudh.	139	...	...	139	89	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	
Punjab	290	...	...	290	181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajasthan and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	158	...	...	158	89	1,171	1,171	1,204	1	...	1	...	...	43,018	24,206	
Mysore	3,452	...	1	3,453	5,860	5,579	5,579	128	4	26	...	9	...	5,746	3,290	
Bombay Port	821	...	33	854	487	50	50	...	...	...	...	...	...	877	231	
Calcutta	117	...	276	393	460	...	...	60	11	...	...	...	...	114	223	
Total	21,129	...	310	21,439	16,265	3,374	10,280	1,394	19	30	36	33	775	55,324	31,459	
(1) Castor—																
Madras sea-ports	...	...	...	7,581	2,66,984	...	...	...	...	...	...	...	...	17,664	5,80,137	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	211	
Bengal	9	...	10	19	196	...	8	...	...	...	...	...	...	29	709	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	571	14,728	
(2) Coconut—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Karachi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(3) Kerosene—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(4) Rape and Mustard—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(5) Others—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total, Oils—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									
	Madras.	French Ports.	Other Sea-ports.	Total.		Northern Circars.	Northern Districts.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.								Quantity.	Value.	
Total, Oils—cont.															
Mysore ...	3,772	...	24	3,736	98,724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	50,808	...	120	50,888	4,31,236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	1,897	...	926	2,823	32,339	802	2,226	2,403	...	...	...	...	...	...	...
Total	65,495	11	4,288	69,794	8,27,458	138,768	29,701	30,003	8,427	28	26	819	201,736	1,11,60,996	271,530
Oil-seeds—															
(1) Castor—															
Madras sea-ports	...	...	...	183,177	14,00,545	...	...	...	...	...	...	...	106,972	12,40,737	...
Bombay ...	212	...	86	298	2,248	...	...	3,939	...	...	...	...	3,469	31,378	4,237
Behar and Orissa	...	...	161	161	1,248	307	...	1,623	...	...	...	...	307	2,382	408
Nizam's Territory	169,091	...	69,789	238,880	23,38,293	...	40,742	1,623	60	...	...	...	43,551	4,91,154	282,451
Mysore ...	11,310	...	19	11,329	1,12,178	...	...	1,643	164	3	...	...	2,184	25,103	13,513
Bombay Port ...	...	...	9	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karachi ...	...	...	...	...	...	55	...	...	...	...	...	...	...	...	96
Total	180,613	...	70,064	250,677	24,53,913	362	40,742	7,005	854	3	...	...	50,038	5,53,115	3,07,438
(2) Cotton—															
Madras sea-ports	...	...	...	74,464	10,99,213	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and Baluchistan	6,716	...	75,123	91,491	3,72,912	...	3,470	67,276	42,92	...	...	...	351,073	14,47,691	442,566
Nizam's Territory	40,318	...	682	43,592	1,97,612	...	7,274	71,160	30,65	892	1,125	241	70,871	3,22,337	13,4,406
Mysore ...	1,928	...	348	10,718	53,567	...	...	885	1,492	24,059	19,276	965	275,745	12,20,918	238,017
Bombay Port ...	...	...	400	400	1,500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	401
Total	49,340	12,314	87,103	147,757	6,25,621	...	11,598	73,351	47,503	93,702	39,429	1,575	697,694	29,91,320	845,451
(3) Groundnuts—															
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	1,228,304	91,76,489	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	769	12	1	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	1,612	273	...	...	...	1,612	12,756	782
Mysore ...	34	...	...	34	294	...	...	2,376	...	...	...	...	2,754	21,868	2,754
Total	34	...	...	34	294	...	...	4,757	285	1	...	...	5,129	41,348	5,162
(4) Linseed—															
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	127	1,330	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	12	...	...	12	117	...	...	1,129	492	...	...	...	1,436	10,430	1,638
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	272	...	...	...	272	2,074	272
Total	12	...	...	12	147	...	...	1,129	766	...	...	...	1,920	21,516	1,932
(5) Poppy—															
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	2,710	46,748	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

	239	280	2,444	289	2,444
Bombay ...	1,566	1,566	11	1	1
Behar and Orissa	...	...	...	...	...
United Provinces	...	...	...	...	...
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...
Mysore ...	202	202	3,454	202	3,454
Bombay Port ...	1,938	1,938	240	19	240
Calcutta ...	307	307	18,556	6,510	55,070
Total ...	3,912	4,572	2,998	307	2,998
(6) Rape and Mustard—	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...
Bombay ...	184	184	1,386	216	1,767
Bengal ...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...
United Provinces	...	...	...	...	...
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	22	173	2,077	1,902	17,830
Mysore ...	113	571	60,765	6,881	71,373
Bombay Port ...	91	917	5,631	2,449	17,838
Calcutta ...	366	625	6,120	2,118	18,820
Total ...	410	8,201	82,373	16,672	1,53,089
(7) Til or Jinjili—	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...
United Provinces	...	...	...	...	...
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...
Punjab ...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	1,042	15,848	2,25,136	22,616	3,24,148
Mysore ...	138	28,380	3,56,254	33,860	4,23,381
Bombay port ...	65	182	2,313	8,234	1,06,043
Calcutta ...	...	1,288	9,046	15,069	1,52,012
Total ...	1,275	58,171	8,10,993	113,208	14,66,922
(8) Others—	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...
Bengal ...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...
United Provinces	...	...	...	...	...
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...
Central Provinces & Berar.	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	421	421	526	421	526
Mysore ...	1,040	9,202	29,848	9,846	31,981
Bombay port ...	103	818	2,710	2,294	7,601
Bombay port ...	3	9,181	27,552	17,646	35,058
Calcutta ...	1,577	1,770	5,089	4,931	14,177
Total ...	2,123	26,626	58,673	31,825	1,14,757

IMPORTS INTO

[illegible]

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1918-19--cont.

Articles and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		North-ern Circars.	Delta.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.	
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	RS.
Reserve--cont.																
(3) Silver coin (Government rupees)--																
Madras ...	...	...	...	1,847,110	49,64,108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,693,779	12,60,648
Bombay ...	18,000	...	...	18,000	48,000	...	6,000	18,000	...	...	...	...	...	...	42,000	1,12,000
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	94,800	...	...	...	...	...	...	53,808	1,41,506
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	25,800	...	...	1,200	...	...	...	...	...	...	94,800	2,54,775
Mysore ...	9,600	...	...	9,600	48,35,200	...	14,790	8,400	...	...	...	...	...	...	63,600	1,70,925
Bombay Port ...	1,813,200	...	...	1,813,200	43,33,399	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,853,590	49,45,240
Calcutta ...	1,626,000	...	40,527	1,636,527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,606,527	43,33,399
Total ...	3,468,800	...	40,527	3,57,327	92,43,399	53,608	20,790	122,400	...	...	72,200	...	...	...	3,776,425	99,60,848
4) Silver bullion (viz., bars, ingots, etc.)--																
Mysore ...	6,000	...	...	6,000	16,125	...	...	1,200	...	...	...	...	...	...	7,200	19,350
Bombay Port ...	13,200	...	...	13,200	34,541	...	...	40,200	...	...	4,800	...	...	...	67,200	1,76,050
Total ...	19,200	...	...	19,200	50,706	...	...	50,400	...	...	4,800	...	...	...	74,400	1,95,400
(5) Nickel Coin--																
Madras sea-ports ...	...	...	...	21,600	10,800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	553,200	...	...	553,200	2,76,600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	553,200	2,76,600
Calcutta ...	9,4,800	...	...	9,4,800	4,82,400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,4,800	4,82,400
Total ...	1,518,000	...	...	1,518,000	7,59,000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,618,000	7,59,000
(6) Bronze or Copper Coins--																
Madras sea-ports ...	...	...	...	57,810	5,430	...	...	...	...	...	...	...	...	...	315,506	20,579
Mysore ...	...	...	249,588	249,588	23,399	...	8,070	...	...	...	...	...	...	...	8,070	757
Calcutta ...	...	...	249,588	249,588	23,399	...	8,070	...	...	...	...	...	...	...	249,588	23,399
Total ...	...	...	249,588	249,588	23,399	...	8,070	...	...	...	...	...	...	...	257,658	24,166
Total value of Treasure 1,25,63,534 or 1,26 lakhs.																

STATEMENT No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19.

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

[illegible][illegible]

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM														Grand total.	
	Madras sea-ports.						Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.	
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.
Dyes and Tans—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
(5) Tanning barks—cont.																
Bajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	13,212	...	5	13,217	60,580	...	1,388	81	...	...	...	...	...	...	1,419	7,698
Mysore	370	...	2,944	3,314	16,569	...	657	18,853	...	...	...	...	...	...	20,736	1,00,390
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,118	9,339
Total	13,582	...	2,949	16,531	77,150	6,900	1,995	19,005	1,245	...	364	4	...	...	25,514	1,41,413
(6) Turmeric—																
Madras sea-ports	...	...	...	25,648	3,00,943	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	89	...	...	89	996	...	2,375	10,802	211	...	849	...	...	...	68,712	7,50,143
Bengal	...	...	...	...	...	...	1,888	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	19,397	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	2,229	...	...	2,229	25,271	...	360	6,005	318	...	14,825	...	...	...	33,188	3,67,740
Punjab	...	...	...	...	...	...	250	39,041	...	...	14,543	...	...	...	79,112	24,10,988
Central Provinces and Berar.	52	...	6	58	641	...	338	7,090	318	...	5,266	...	...	...	15,192	1,72,149
Assam	...	...	...	...	...	...	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	442	...	...	442	4,945	...	80	4,359	599	...	900	...	...	...	6,966	77,756
Nizam's Territory	29	...	...	29	324	...	6	1,266	...	...	...	...	...	...	1,453	16,069
Mysore	1,273	...	64	1,337	14,703	...	...	648	611	...	1,022	...	...	...	2,927	32,419
Bombay Port	4,938	...	490	5,428	61,150	...	27,960	106,042	1,188	...	7,336	...	...	...	142,526	15,85,803
Calcutta	20,733	...	...	20,733	2,33,014	12,943	58,384	7,850	...	...	305	...	...	...	79,482	9,03,493
Total	29,785	...	567	30,352	3,41,074	35,861	128,790	182,806	3,245	6	45,046	...	519	...	396,273	36,55,189
(7) Others—																
Madras sea-ports	...	...	...	9,639	14,03,474	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	97	...	1	98	8,903	...	1,470	302	...	...	...	...	...	...	804	1,04,788
Mysore	487	...	...	487	76,857	...	37	65	...	...	...	...	...	...	1,663	3,43,256
Bombay Port	143	...	...	142	15,992	...	...	...	...	...	...	...	...	...	125	22,551
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	693	2,40,125
Total	862	...	1	863	1,21,396	196	2,585	489	308	...	694	...	24	3	4,299	10,87,166

Total, Dyes and Tans—	...	...	...	320,466	35,89,345	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	501	...	...	501	80,095	...	3,019	10,837	868	...	886	...	...	...	15,616	31,18,475	31,48,570
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	362	...	...	362	13,330	...	3,895	1,913	1,744	...	597	...	...	...	10,565	3,89,157	3,99,487
Mysore	16,461	...	...	16,461	2,00,524	...	2,114	20,347	3,189	...	1,994	...	...	...	28,052	1,72,955	45,009
Bombay Port	8,139	...	...	8,139	5,41,582	...	27,980	106,042	1,188	...	8,222	...	...	...	143,481	18,43,819	23,46,731
Calcutta	21,228	...	...	21,228	2,53,711	...	53,384	7,850	...	...	305	...	...	...	88,232	9,45,943	11,99,654
Total	43,928	...	3,626	47,554	10,73,430	70,544	135,043	203,721	8,224	65	47,339	35	543	4	474,721	1,09,21,925	1,10,93,415
Fodder—																	
(1) Bran and crushed food—																	
Madras sea-ports	...	...	...	17,377	61,007	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2,911	...	2,067	4,978	16,000	...	7,958	16,959	843	...	448	...	...	...	27,524	94,259	1,10,29
(2) Hay, straw and grass—																	
Madras sea-ports	...	...	...	4,668	4,742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	746	...	6,438	7,229	7,345	...	103,287	437,759	12,736	...	5,110	...	33,388	...	592,310	5,95,921	6,02,969
(3) Oil-seeds—																	
Madras sea-ports	...	...	...	163,956	7,72,068	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	1,895	...	4,410	6,005	28,586	617	748	16,273	1,824	22	5,319	...	...	...	24,103	1,16,449	1,45,537

[illegible]

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM														Grand total		
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.									Quantity.	Value.		
Hides and Skins - cont. (1) Hides of cattle - cont. (a) Raw - cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.	I. MDS.	Rs.
Central Provinces and Berar.	15	...	...	15	523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	523
Nizam's Territory	4,020	...	38	4,058	1,62,634	...	3,383	163	57	...	...	...	...	...	...	8,267	2,91,409
Mysore	25,199	...	367	25,566	8,56,379	517	1,383	1,011	1,935	114	1,148	...	...	...	6,133	31,714	11,16,985
Bombay Port	859	...	...	859	29,540	...	...	31	...	...	...	...	...	...	970	1,829	63,149
Calcutta	609	...	78	687	23,990	3,068	1,15	...	...	...	...	...	...	...	3,183	3,470	1,40,334
Total	32,300	15	4-7	32,322	11,47,071	4,379	8,564	1,638	2,008	365	1,191	24	1	2	18,312	51,114	18,01,395
(b) Dressed or tanned - Madras sea-ports	...	...	...	63,045	52,40,165	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	12	...	...	12	922	...	...	...	1	...	11	...	...	...	12	24	1,922
United Provinces of Agra and Oudh.	605	...	...	666	51,209	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	51,209
Punjab	13	...	...	18	1,383	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	1,383
Nizam's Territory	...	...	...	...	1,668	...	43	...	6	...	23	...	...	...	43	43	2,946
Mysore	21	...	...	23	44,436	...	...	18	...	...	...	...	...	...	47	70	5,308
Bombay Port	578	...	...	578	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	578	44,436
Calcutta	13	...	...	13	1,069	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	1,069
Total	1,310	...	...	1,310	1,00,687	...	43	18	7	...	34	...	...	...	102	1,412	1,08,313
(2) Skins of sheep and other animals - (a) Raw - Madras sea-ports	...	...	...	8,233	26,25,303	...	...	...	...	...	...	...	...	...	184,268	...	...
Bombay	8	...	...	8	305	...	268	1,165	45	161	...	...	48	...	1,082	1,680	55,514
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	28	871
Behar and Orissa	...	...	2	2	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	363	393	18,983
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	453	134	...	...	...	...	...	...	...	2	76
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	577	577	17,802
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	17	499
Nizam's Territory	216	...	126	342	10,559	...	2,997	2,052	57	...	592	...	...	...	5,688	6,030	1,90,563
Mysore	861	...	259	1,122	38,998	1,357	87	3,790	361	...	2,550	60	1,169	...	9,374	10,496	3,50,782
Bombay Port	60,503	797	532	61,832	19,59,413	1,357	5,864	4,918	819	206	232	...	...	...	12,103	73,941	23,63,786
Calcutta	4,287	...	47	4,334	1,40,826	3,102	2,137	...	2,716	...	...	...	...	...	7,355	12,289	4,05,373
Total	65,878	797	965	67,640	21,48,092	4,897	11,791	12,089	4,028	367	3,374	60	1,217	...	37,823	105,463	33,99,315

(b) Dressed or tanned—															
Madras sea-ports															
Bombay	...	...	...	5,236	4,55,276	...	...	...	...	...	...	...	...	16,721	16,13,904
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	10	...	...	...	703	...	...	...	...	...	...	...	...	23	2,395
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	703
Mysore	33	...	...	...	3,616	...	...	...	...	...	...	...	...	94	9,991
Bombay Port	10,809	...	...	10,809	10,74,523	...	...	...	...	...	...	...	...	37	3,478
Total	10,852	...	9	10,861	10,78,842	...	...	...	...	...	...	...	...	6	625
Total Hides and Skins—															
Madras sea-ports															
Bombay	...	...	...	...	1,37,32,964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	56	...	...	56	2,490	...	...	...	...	...	...	...	...	5,691	1,96,124
Nizam's Territory	10	...	...	10	703	...	...	...	...	...	...	...	...	271	8,353
Mysore	...	...	...	...	151	...	...	...	...	...	...	...	...	561	20,256
Bombay Port	1,592	...	...	1,594	88,585	...	...	...	...	...	...	...	...	1,630	84,816
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	54	...	...	54	2,614	...	453	124	...	...	...	...	...	631	20,416
Nizam's Territory	15	...	...	15	523	...	...	...	...	...	...	...	...	32	1,022
Mysore	4,836	...	164	5,000	1,73,241	...	6,413	2,315	114	592	...	...	...	14,434	4,94,955
Bombay Port	26,119	15	681	26,795	9,37,661	1,874	1,470	4,843	2,315	114	84	1,170	...	42,359	14,80,179
Calcutta	74,749	797	532	74,078	31,07,912	6,170	6,789	4,895	849	220	...	...	...	87,143	35,46,469
Total	110,340	812	1,401	1,10,553	44,74,768	9,276	20,398	14,740	5,949	732	84	1,218	...	189,010	64,02,359
Horns—															
Madras sea-ports															
Bombay	...	...	...	...	10,629	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	1	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	1	...	...	1	13	...	...	...	...	...	...	...	...	2,894	39,252
Jute—															
Gunny bags and cloth—															
Madras sea-ports															
Bombay	...	...	...	...	40,96,456	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	2,552	...	...	2,552	66,654	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	118	...	...	118	1,268	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	144	...	...	144	2,952	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	418	...	...	418	8,987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	53	...	...	53	2,381	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	1,4	...	...	1,4	1,889	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	7,889	...	...	7,889	1,88,024	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	14,508	...	...	14,508	3,34,574	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	31,591	287	7,689	39,567	7,37,458	2,358	47,493	7,961	8,475	8,252	8,624	786	1,709	116,478	21,84,669

68

[illegible]

Central Provinces and Berar.	5	112	5	112	5	112
Nizam's Territory ...	661	80,226	1,576	915	1,576	80,226
Mysore ...	5,133	1,08,114	6,133	...	6,133	1,08,114
Bombay Port ...	4,421	1,23,179	6,343	1,922	6,343	1,23,179
Calcutta ...	1,521	30,890	1,521	...	1,521	30,890
Total ...	12,340	3,23,572	16,098	3,788	16,098	3,23,572
(ii) Wrought— (a) Bars, sheets, girders and other commercial forms of iron and steel—						
Madras ...	...	...	93,651	...	93,651	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	2,962	79,866	2,962	...	2,962	79,866
Sind and British Baluchistan ...	311	10,294	341	...	341	10,294
Bengal ...	16,258	5,92,711	20,176	3,923	20,176	5,92,711
Behar and Orissa ...	49	1,017	49	...	49	1,017
United Provinces of Agra and Oudh ...	7	203	7	...	7	203
Punjab ...	547	15,854	547	...	547	15,854
Central Provinces and Berar ...	81	1,937	81	...	81	1,937
Rajputana and Central India ...	4	116	4	...	4	116
Nizam's Territory ...	3,185	96,649	3,759	594	3,759	96,649
Mysore ...	24,035	28,640	28,640	681	28,640	28,640
Bombay Port ...	28,688	30,931	30,931	2,243	30,931	30,931
Karachi ...	417	12,538	417	...	417	12,538
Calcutta ...	89,702	10,57,271	89,716	24	89,716	10,57,271
Total ...	116,251	34,05,908	127,640	7,465	127,640	34,05,908
(b) Machinery and Mill work—						
Madras ...	...	...	25,065	...	25,065	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	781	6,038	781	...	781	6,038
Sind and British Baluchistan ...	103	876	103	...	103	876
Bengal ...	1,226	10,421	1,226	...	1,226	10,421
Behar and Orissa ...	563	5,569	654	...	654	5,569
United Provinces of Agra and Oudh ...	543	4,615	543	...	543	4,615
Punjab ...	166	1,411	166	...	166	1,411
Central Provinces and Berar ...	8	681	8	...	8	681
Rajputana and Central India ...	28	4,692	552	...	552	4,692
Nizam's Territory ...	254	2,896	330	...	330	2,896
Mysore ...	14,385	1,22,555	14,430	45	14,430	1,22,555
Bombay Port ...	2,350	28,236	3,329	979	3,329	28,236
Calcutta ...	1,172	18,598	2,188	1,016	2,188	18,598
Total ...	21,579	2,06,947	24,310	2,689	24,310	2,06,947

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM															Grand total.	
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
Oil-seeds—cont. (3) Groundnuts—cont. Bombay Port ... Karachi ... Calcutta ... Total ...	29,085	...	27,324	56,409	4,78,863	48,943	1,906	173,137	7,417	9,952	8,336	...	...	...	18,82,548	304,130	23,59,411
	478	...	...	478	3,675	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	478	3,675
	248,554	...	16,812	265,366	15,81,611	258,971	244	54,885	70,447	45,857	4,578	...	...	...	32,22,781	700,348	48,04,392
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	322,392	...	53,383	375,777	24,90,223	334,539	4,485	481,625	88,638	88,506	31,260	...	256	...	74,21,873	1,400,286	99,12,096
(4) Linseed— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Bengal ... Behar and Orissa ... Nizam's Territory ... Mysore ... Bombay Port ... Calcutta ... Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	53	603	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(5) Poppy— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Nizam's Territory ... Mysore ... Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	1,985	33,379	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(6) Rape and Mustard— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Nizam's Territory ... Mysore ... Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(7) The or Jini— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Bengal ... Behar and Orissa ... Nizam's Territory ... Mysore ... Bombay Port ... Calcutta ... Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(8) Others— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Bengal ... Behar and Orissa ... United Provinces of ... Agra and Oudh ... Punjab ... Assam ... Nizam's Territory ... Mysore ... Bombay Port ... Calcutta ... Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total Oil-seeds— Madras ... Madras sea-ports ... Bombay ... Bengal ... Behar and Orissa ... United Provinces of Agra and ... Oudh ... Punjab ... Central Provinces and Berar ... Assam ... Rajputana and Central India ... Nizam's Territory ... Mysore ... Bombay Port ... Karachi ... Calcutta ... Grand total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM															Grand total.	
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.
Opium—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	RS.	
Madras	...	...	...	...	65,267	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	40½	...	...	40½	20,846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21,642	
Paper and Paste-board—	...	...	...	20,475	5,37,230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	42	...	49	91	2,487	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	2,602	
Sind and British Baluchistan.	13	...	...	13	301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	301	
Behar and Orissa	14	...	...	14	360	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	411	
Punjab	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	157	...	...	5,129	
Nizam's Territory	303	...	...	306	8,082	...	61	...	...	...	...	6	...	...	...	9,674	
Mysore	36,180	...	...	36,180	9,57,155	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	9,58,290	
Bombay Fort	212	...	339	571	15,988	...	...	9	...	...	...	3	...	...	...	16,262	
Karachi	7	...	...	7	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	200	
Calcutta	174	...	433	607	1,257	...	...	...	...	...	...	...	1,781	...	...	58,481	
Total, Paper and Paste-board.	36,943	...	841	37,789	10,01,811	2	65	9	2	...	...	9	1,971	53	2,111	39,900	
Provisions—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(1) Dried Fruit and Nuts—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	632	...	23,899	24,531	3,52,756	1,217	29,923	3,831	52,577	98,729	91,705	4,611	16,663	278	299,574	394,105	
Bengal	...	...	...	...	...	26	285	...	...	...	...	...	59	...	367	367	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	2,109	295	...	...	...	...	...	...	...	2,404	33,625	
United Provinces of	...	...	798	798	88,463	...	2,333	56	...	...	...	...	...	...	2,390	41,533	
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	1	3,379	3,380	53,375	1,269	20,288	...	...	341	...	...	5,802	...	26,070	29,450	
Central Provinces and	...	...	820	320	5,300	...	236,703	...	...	...	...	...	...	...	239,787	239,787	
Behar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	1,037	...	1,069	2,106	36,182	...	123,020	4,544	13,262	3,899	15,321	...	11,816	...	171,862	29,88,870	
Mysore	812	...	2,040	2,852	40,551	...	...	323	9,459	287	25,693	...	2,916	...	37,813	6,22,891	
Bombay Fort	12,855	...	68,567	81,422	13,85,719	...	...	214	513	2,771	...	...	62,132	...	243,555	42,91,386	
Karachi	12	...	1,318	1,360	23,652	...	...	...	...	...	...	296	...	...	...	1,310	
Calcutta	494	...	890	1,384	83,939	...	2,496	...	...	...	...	...	...	...	2,747	48,566	
Total	15,842	1	102,310	116,163	20,36,810	4,872	604,211	9,018	75,711	106,127	133,889	4,897	98,568	278	1,037,571	2,08,42,876	

(2) Ghee—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	13,621	746	18,732	13,46,963	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	10,57,067	48	13,799	1,696	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	...	...	23,617	2,016	1,823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	42,485	3,242	4,652	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	47,424	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	34,477	218	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	31	...	2,353	366	408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	2,733	48	...	2,04,050	20	1,756	100	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	2,294	...	...	1,65,910	...	85	1,352	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	11,557	49	...	7,27,029	566	885	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta...	230	421	...	46,693	406	34,701	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	30,455	3,490	61	28,51,710	6,882	58,479	3,155	245	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Others—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	88,78,694	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	6,941	732	...	3,14,558	...	65	4,268	1,968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	12	...	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	10	...	420	503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	8	...	556	3,399	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	212	...	...	8,879	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	1,076	...	...	44,728	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	22	106	...	5,435	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	196	...	...	7,603	...	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	3,232	141	...	1,01,747	18	968	118	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	12,094	1,412	...	6,24,691	...	21	2,402	16,642	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kashmir	...	...	...	126	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	87,098	3,981	...	16,71,441	934	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	568	2,225	...	1,16,391	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	61,456	86,115	75	28,67,921	4,941	1,091	6,908	18,596	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Provisions—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	1,27,56,252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	21,194	25,377	...	17,24,991	1,265	43,737	9,833	54,647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	12	...	...	500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	...	348	...	24,037	2,545	2,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	872	...	43,041	8,750	4,963	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	212	798	...	97,342	...	2,333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	1,076	4,032	...	1,50,527	1,488	20,268	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar	22	966	...	45,212	...	237,127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. 11 (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	Exports from														Grand total.	
	Madras sea ports.							Madras Presidency excluding Madras sea-ports.								
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.		
				Quantity.	Value.									Quantity.		Value.
(3) Chillies—																
Madras sea-ports	...	...	...	33,665	10,80,184	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	420	...	778	1,198	36,902	...	32,900	5,793	333	...	788	92	...	189,825	55,48,102	
Bengal	...	...	113	113	3,777	...	1,081	...	...	...	...	...	...	39,906	13,68,212	
Behar and Orissa	...	...	250	250	8,613	...	3,867	...	...	...	...	...	...	2,175	73,620	
United Provinces of Agra and Oudh.	379	...	...	379	8,077	...	14,671	...	386	...	2,907	...	...	18,688	5,73,310	
Punjab	...	...	...	...	...	...	2,608	...	...	...	...	...	...	17,006	5,31,016	
Central Provinces and Berar.	...	...	216	...	7,486	...	8,638	168	...	...	31	...	...	8,719	3,08,435	
Rajputana and Central India.	...	...	390	390	13,796	8,550	22,698	...	...	...	581	...	...	24,254	8,56,887	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	1,894	...	1	...	...	...	...	8,748	2,99,213	
Mysore	454	...	27	481	16,053	...	22,403	998	385	...	892	1,080	...	2,893	98,522	
Bombay Port	2,303	...	397	2,693	85,437	392	136,198	1,956	58	...	4,253	...	...	50,700	15,75,517	
Calcutta	243	...	2,005	2,248	78,581	2,338	77,247	1,609	171	...	2,353	18,454	...	140,723	48,01,985	
Total	8,789	...	4,113	7,912	2,68,762	21,842	326,942	10,524	1,276	892	30,913	19,626	592	411,804	1,38,45,727	
(4) Ginger—																
Madras sea-ports	...	...	...	7,550	1,06,421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	32	...	389	421	5,912	...	...	108	...	...	...	...	...	711	10,124	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	117	1,589	
Nizam's Territory	10	...	137	147	1,958	...	11	61	30	...	...	...	...	178	12,471	
Mysore	65	...	162	241	3,373	...	...	15	58	...	11	3	...	276	3,836	
Bombay Port	...	...	11,853	11,856	1,69,855	...	...	...	...	...	...	...	...	918	13,24	
Calcutta	...	...	212	213	2,809	...	39	...	...	...	...	...	...	394	5,083	
Total	107	14	12,763	12,884	1,84,010	1	50	184	88	...	11	3	2,258	2,595	46,084	
(5) Pepper—																
Madras sea-ports	...	...	...	13,977	5,29,657	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	105	...	401	506	19,302	...	12	92	...	...	19	...	...	568	21,687	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	283	283	408	...	...	...	...	...	...	...	...	206	7,035	
Total	...	...	...	283	10,452	...	...	...	...	...	...	...	...	1,031	38,640	
(6) Others—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(7) Spices—																
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(8) Sugar—																
Unrefined—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(a) Gur, Rab, Jaggery, etc.—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	Exports from														Grand total.				
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.														
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.				
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.			
Sugar—cont. (1) Unrefined—cont. (a) Gun. Rub. Jaggery, etc.—cont. Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory. Mysore. Bombay Port. Karachi. Calcutta. Total.	I. MDS. 1,004 ... 461 271 12 3,050 ... 13,443	I. MDS.	I. MDS. 1,584 344 10,305 1,412 492 8,050 257 30,874	I. MDS. 2,584 344 10,766 1,683 504 8,050 257 44,317	RS. 18,649 2,731 79,246 10,780 3,983 22,551 1,857 3,17,018	I. MDS. 166,781 18,490 25,092 ... 9 38,485 ... 343,648	I. MDS. 9,090 958 87,367 319 1,093 27,680 ... 213,973	I. MDS. 57,483 678 70,746 6,228 607 ... 283,048	I. MDS. 596 ... 6,688 331 8,201 ... 41,006	I. MDS. 674 ... 1,194 1 593 ... 4,581	I. MDS. 4,584 5,584 11,094 7,485 4 296 ... 63,200	I. MDS. 8 67	I. MDS. 199 36 764 ... 999	I. MDS.	I. MDS. 239,212 25,710 202,380 14,408 11,271 66,461 950,582 31,187 6,404 406 ... 486 5,084 2,869 15,353 ... 28,426 49,921	RS. 16,72,181 1,96,178 14,10,938 1,00,113 85,353 4,53,366 67,61,318 3,69,467 74,370 4,593 ... 5,650 58,501 35,701 1,78,860 ... 4,65,504 8,10,377	I. MDS. 241,792 26,054 213,146 16,091 11,776 3,050 66,718 994,899 ... 89,980 818 ... 1,409 6,184 16,889 65,690 ... 82,592 94,236	RS. 16,90,880 1,98,909 14,90,284 1,00,893 89,316 22,551 4,55,053 70,76,336 ... 4,61,278 9,511 ... 16,322 71,459 1,96,529 7,56,737 ... 13,45,287 16,49,240	
(b) Sugar— Madras Madras sea-ports... Bombay Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 33,576 819 ... 923 1,120 12,053 48,490	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS. ... 30,353 33,576 818 ... 923 1,120 13,900 50,337	RS. ... 3,54,482 3,86,908 9,511 ... 10,072 12,958 1,60,828 5,80,877	I. MDS. 406 406	I. MDS. 324 ... 4 486 87 823 1,704	I. MDS. 3,805 1,839 89 5,733	I. MDS. 2,111 3,042 1,955 7,108	I. MDS.	I. MDS. ... 157 374	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(2) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 104,337 ... 10,596 8,484 18,552 53,826 39,109	I. MDS.	I. MDS. ... 567 340 5,802	I. MDS. ... 104,904 ... 10,596 8,484 18,552 54,166 45,315	RS. 89,68,710 17,04,937 1,72,361 1,38,197 2,02,458 8,79,783 7,38,663	I. MDS. 99 2,110	I. MDS. ... 1,352 ... 621 ... 24,815 8,917	I. MDS. ... 2,496 1,114 41	I. MDS. ... 1,800 1,959 2,084	I. MDS. ... 4,844 425 87,909	I. MDS.	I. MDS. 13 20	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(3) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 143,568 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 16,598 18 481	I. MDS. ... 183,156 18 481 818 10,596 11,072 19,819	RS. ... 22,65,982 143 3,031 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 40,899 20,371 85,378 454 ... 18,490	I. MDS. ... 80,863 2,298 6,981 9,715 1,444	I. MDS. ... 153,607 57,483 678	I. MDS. ... 29,101 596 ...	I. MDS. ... 8,463 678 ...	I. MDS. ... 34,370 4,584 5,584	I. MDS. 72	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(4) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 559,205 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 6,809	I. MDS. ... 876,818 818 10,596 11,072 19,819	RS. 92,86,383 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 2,203 454 ... 18,490	I. MDS. ... 142,562 9,715 1,444	I. MDS. ... 3,651 57,483 678	I. MDS. ... 5,793 596 ...	I. MDS. ... 43,105 678 ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(5) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 559,205 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 6,809	I. MDS. ... 876,818 818 10,596 11,072 19,819	RS. 92,86,383 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 2,203 454 ... 18,490	I. MDS. ... 142,562 9,715 1,444	I. MDS. ... 3,651 57,483 678	I. MDS. ... 5,793 596 ...	I. MDS. ... 43,105 678 ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(6) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 559,205 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 6,809	I. MDS. ... 876,818 818 10,596 11,072 19,819	RS. 92,86,383 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 2,203 454 ... 18,490	I. MDS. ... 142,562 9,715 1,444	I. MDS. ... 3,651 57,483 678	I. MDS. ... 5,793 596 ...	I. MDS. ... 43,105 678 ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(7) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 559,205 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 6,809	I. MDS. ... 876,818 818 10,596 11,072 19,819	RS. 92,86,383 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 2,203 454 ... 18,490	I. MDS. ... 142,562 9,715 1,444	I. MDS. ... 3,651 57,483 678	I. MDS. ... 5,793 596 ...	I. MDS. ... 43,105 678 ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(8) Refined or Crystallized including Sugarcandy— Madras Madras sea-ports... Bombay Bengal Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh. Punjab Central Provinces and Berar. Rajputana and Central India. Nizam's Territory Mysore Total.	I. MDS. ... 559,205 818 10,596 9,498 19,475	I. MDS.	I. MDS. ... 6,809	I. MDS. ... 876,818 818 10,596 11,072 19,819	RS. 92,86,383 9,511 1,72,361 1,56,846 2,16,561	I. MDS. ... 2,203 454 ... 18,490	I. MDS. ... 142,562 9,715 1,444	I. MDS. ... 3,651 57,483 678	I. MDS. ... 5,793 596 ...	I. MDS. ... 43,105 678 ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM																Grand total.
	Madras sea-ports.						Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.	
Total, Tea—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
Madras sea-ports	...	...	...	53,808	39,46,613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	145,166	1,06,43,275	
Bombay	150	...	89	239	17,522	...	...	36	...	6	824	24	39	478	1,410	1,03,371	
Sind and British Baluchistan	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	293	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	293	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	1,108	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	2,273	
Central Provinces and Berar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	65	4,765	
Rajputana and Central India	1	...	2	3	220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	120	8,578	
Nizam's Territory	173	...	6	179	13,186	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	24,193	
Mysore	1,924	...	82	2,006	1,47,128	...	...	2	...	3	661	82	2	179	963	70,609	
Bombay Port	14,521	...	4,470	18,991	18,92,278	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,939	2,17,737	
Karachi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,499	24,55,896	
Calcutta	1,231	...	6	1,237	95,046	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3	220	
Total	18,030	...	4,655	22,715	16,05,420	7	5	40	206	847	9,937	3,827	834	2,906	18,609	13,64,290	
Tobacco—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(1) Unmanufactured—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	14,77,473	...	...	...	...	...	...	...	...	...	167,882	38,22,726	
Bombay	132	...	227	359	8,943	...	...	3,444	6	77	2,403	...	70	...	35,376	8,64,824	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73	1,709	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48,863	9,88,436	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,268	31,088	
Central Provinces and Berar.	61	...	...	61	1,148	...	...	2,438	7	165	400	...	...	...	13,522	3,32,525	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22	583	
Nizam's Territory	3	...	41	44	847	...	...	9,095	...	...	...	...	...	...	21,902	5,94,338	
Mysore	1,100	...	858	1,958	44,820	...	...	6,336	2,777	1,281	52,271	1,011	4,725	...	118,811	26,45,897	
Bombay Port	4	...	...	4	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,106	42,193	
Karachi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23	581	
Calcutta	570	...	599	1,169	28,333	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24,405	4,94,221	
Total	1,870	...	1,973	3,843	90,523	4,370	174,037	21,313	2,800	1,523	56,115	1,011	4,853	...	266,012	59,87,302	
(2) Manufactured—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(a) Oigars—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports.	...	...	...	...	2,11,963	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,402	5,62,682	
Bombay	26	...	2	28	2,960	...	...	2	44	...	244	87	...	...	327	33,779	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	57	
Behar and Orissa	2	...	...	2	203	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73	7,701	
United Provinces of Agra and Oudh.	20	...	2	22	2,303	...	...	...	...	...	...	...	...	...	36	3,716	
Total	10	...	...	10	1,001	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	868	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Karachi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(b) Manufactured—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(c) Oigars—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Central Provinces and Berar.	18	4	441	4	1,858	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------------------------------	----	---	-----	---	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

93

93

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

EXPORTS FROM																	
Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.																	
Grand total.																	
Madras sea-ports.																	
Total.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	
Value.																	
Quantity.																	

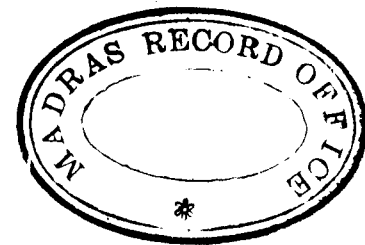
94

Rajputana and Central India.	241	...	...	...	18,410	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	633	...	...	...	3,34,127	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	2,052	...	...	...	5,23,358	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	801	...	...	...	29,708	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karachi	1,636	...	...	...	89,982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	5,728	...	...	...	10,16,442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
All other articles of merchandise—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	48,693	...	...	...	12,98,955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	1,248	...	...	...	6,340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	20,684	...	...	...	1,06,840	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	417	...	...	...	3,865	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	5,517	...	...	...	31,480	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	6,112	...	...	...	31,490	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	2,767	...	...	...	14,855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	18	...	...	...	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	2,976	...	...	...	14,910	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	21,190	...	...	...	3,14,180	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	112,998	...	...	...	17,56,675	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	54,427	...	...	...	6,80,335	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karachi	2,064	...	...	...	15,795	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	12,415	...	...	...	2,28,210	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	292,426	...	...	...	43,83,420	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Provincial total, Goods—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	508,067	...	...	...	1,64,15,937	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	3,096	...	...	...	4,49,178	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal	43,481	...	...	...	10,46,151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	9,388	...	...	...	52,967	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	36,664	...	...	...	66,928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	37,652	...	...	...	55,73,892	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	33,853	...	...	...	42,33,823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assam	120	...	...	...	25,93,984	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	30,951	...	...	...	16,90,365	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	511,255	...	...	...	1,10,57,610	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	1,181,891	...	...	...	2,68,60,568	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kashmir	10	...	...	...	1,496	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	8,407	...	...	...	4,94,50,419	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Karachi	446,469	...	...	...	2,88,227	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	4,182,778	...	...	...	14,35,96,897	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treasure—																	
(1) Gold coin—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

95

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM															Grand total.	
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.	
I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	RS.	
Treasure—cont.																	
(2) Silver coin (Government rupees)—																	
Madras	...	...	...	453,301	12,17,977	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,765,603	74,32,568	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	3,600	...	...	3,600	9,675	...	...	14,670	...	...	...	...	...	...	14,670	38,426	
Bengal	...	...	...	...	...	2,490	...	...	...	...	...	...	...	...	2,490	6,692	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	6,543	...	...	...	...	...	...	...	...	6,543	17,584	
Nizam's Territory	70,800	...	...	70,800	1,90,275	...	...	120,800	...	...	...	...	...	...	135,600	3,54,425	
Mysore	556,800	...	...	557,940	14,98,655	2,400	...	84,300	85,200	...	3,600	...	...	...	89,600	2,67,675	
Bombay Port	...	...	840	...	...	...	...	1,080	...	...	...	...	...	...	1,080	2,903	
Calcutta	1,280,958	...	...	1,280,958	34,42,561	30,342	...	...	...	...	...	...	...	...	30,342	81,544	
Total	2,141,353	...	840	2,142,193	51,41,166	41,775	...	375,750	85,200	...	3,600	...	...	...	506,325	7,80,249	
(3) Silver bullion (bars, in- gots, etc.)—																	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	3,129	...	...	...	...	...	...	...	...	3,129	8,404	
(4) Nickel coins—																	
Madras	...	...	...	121,132	60,566	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	78,000	...	...	24,000	80,400	40,200	...	...	...	...	...	...	...	...	80,400	40,200	
(5) Bronze or copper coins—																	
Madras	...	...	...	316,506	29,672	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26,610	2,495	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	48,000	...	...	48,000	4,500	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	93,570	...	...	93,570	8,772	...	...	4,950	...	...	...	...	...	...	4,950	464	
Total	141,570	...	...	141,570	13,272	...	...	4,950	...	...	...	...	...	...	4,950	464	
Export—Total value of Treasure.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Import—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grand total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



STATEMENT No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19.

[illegible][illegible]

Grand total.

[illegible]

X5415.211 + N18
N119

30130

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO														Grand total	
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.		Grand total	
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.
Cotton—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
(2) Manufactured—cont.																
(c) Piece-goods (Foreign)—cont.																
(ii) In boxes—																
Madras	...	19	896	715	...	8	189	30	30	485	459	4,503	630	14	6,298	7,013
French Ports	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	18
Other Sub-Ports	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	200	216
Northern Circars	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	2	...	...	...	38	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	67	...	...	...	...	...	64	107	65	9	...	38	40
South Carnatic	...	...	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	287
Central Districts	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34
Southern Districts	...	...	...	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	67
West Coast	...	...	...	7	...	...	...	...	...	8	24	...	...	...	...	251
Total	141	19	865	1,025	...	19	328	68	38	519	612	4,593	732	14	6,923	7,948
(d) Piece-goods (Indian)—																
(i) In bales and bundles—																
Madras	...	280	5,510	5,740	...	890	3,155	5,250	4,710	2,588	13,093	22,206	3,728	86	55,086	61,426
French Ports	...	...	14,576	24,734	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25,071
Other Sub-Ports	...	...	...	928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,963
Northern Circars	...	...	...	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	894
Deltas	...	...	...	10,527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17,313
Deccan Districts	...	...	...	1,661	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,086
North Carnatic	...	...	...	6,252	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,257
South Carnatic	...	...	...	1,069	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,007
Central Districts	...	...	...	26,148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43,449
Southern Districts	...	...	...	25,073	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,438
West Coast	...	...	...	1,466	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,575
The Hills	...	...	...	919	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	931
Total	50,187	702	53,574	104,463	...	2,302	5,774	7,804	11,152	13,477	20,424	30,361	13,451	288	105,033	209,496
(ii) In boxes—																
Madras Port	...	...	...	891	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	726
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8
Deltas	...	...	...	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62
Deccan Districts	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89
North Carnatic	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
South Carnatic	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	94
Central Districts	...	...	...	168	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	329
West Coast	...	...	...	377	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	467

(3) Non-Intoxicating—																
(a) Medicinal preparations—																
Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(1) Intoxicating other than opium—																
Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Cotton—																
Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Drugs—																
(1) Intoxicating other than opium—																
Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.	
	Madras Sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras Sea-ports.					Total.		Quantity.	Value.			
	Madras	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.			The Hills.		Quantity.
Drugs—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(a) Non-intoxicating—cont.																	
(b) Others—																	
Madras	17	402	8,778	7,180	...	348	2,488	604	3,178	5,148	3,254	1,801	806	5,063	...	29,868	...
French Ports...	893	...	...	882	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,921	...
Other Sub-Ports	3,925	...	...	4,844	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,999	...
Northern Circars	249	...	...	4,162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,517	...
Deccan Districts	3,060	...	...	4,384	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,955	...
North Carnatic	3,472	...	...	4,072	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,811	...
South Carnatic	2,148	...	...	3,737	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,558	...
Central Districts	3,776	...	...	6,680	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,885	...
Southern Districts	849	...	...	8,117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,277	...
West Coast	619	...	...	2,834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66,17	...
The Hills	25	...	...	136	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	164	...
Total	19,632	903	26,523	47,054	...	900	3,214	1,460	4,012	8,429	7,479	11,015	7,060	5,831	...	98,454	...
Total, Drugs—																	
Madras	17	420	8,613	9,033	...	1,088	3,314	1,229	4,105	5,959	4,564	3,189	1,263	5,897	...	39,091	...
French Ports	890	...	...	903	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,778	...
Other Sub-Ports	3,929	...	...	4,844	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,003	...
Northern Circars	273	...	...	4,186	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,565	...
Deccan Districts	3,670	...	...	4,394	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,975	...
North Carnatic	3,478	...	...	4,078	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,274	...
South Carnatic	2,154	...	...	3,743	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,566	...
Central Districts	3,791	...	...	6,704	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,410	...
Southern Districts	851	...	...	8,121	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,281	...
West Coast	625	...	...	2,856	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,639	...
The Hills	36	...	...	147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	176	...
Total	19,714	940	28,378	49,032	...	1,618	4,046	2,085	4,939	9,248	8,806	12,434	8,318	6,173	...	106,699	...
Dyes and Tens—																	
(1) Alizarine and Aniline																	
Dyes—																	
Madras	...	24	...	24	...	43	36	16	106	67	66	1,747	...	...	...	2,107	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	25	24	...	49	...	43	36	19	109	77	66	1,777	...	...	...	2,178	...
(2) Quinch—																	
Madras	...	15	532	547	...	...	28	288	117	856	2,106	1,170	17	8	...	4,932	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,863	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...

(3) Indigo—															
Madras	...	577	572	1,149	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2,824	1,065	680	4,519	...	...	21	1	171	205	103	215	136	854	5,403
(4) Myrobolams—															
Madras	...	219	8	227	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	36,539	2,246	5,357	44,042	...	...	...	15,506	5,277	33,973	1,739	9,769	11,075	1,073	78,412
(5) Tanning barks—															
Madras	...	120	295	415	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	323,969	120	2,222	326,311	...	...	5,543	102,194	2,360	274,713	5,713	9,769	46,133	2,694	510,010
(6) Turmeric—															
Madras	...	132	1,702	1,834	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—contd.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.	
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.		Quantity.	Value.	Quantity.		Value.
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Delas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.					
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
Grain and Pulse—cont.																	
(7) Wheat Flour—																	
Madras	...	3,313	9,710	18,023	...	180	2,086	2,230	10,450	11,131	15,735	9,252	654	2,841	67,582	...	...
French Ports	...	...	5	5	...	...	...	...	12	30	8	...	...	...	55	...	...
Other Sub-Ports	578	...	...	586	...	...	...	...	5	7,987	14,651	22,634	...	1,654	52,054	...	...
Northern Circars	155	...	348	501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	518	...	...
Deccan Districts	3	...	468	461	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	604	...	...
North Carnatic	10	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	...	...
South Carnatic	211	...	138	349	...	...	...	...	...	395	104	...	...	...	1,381	...	...
Central Districts	57	...	180	234	...	...	...	...	...	...	145	192	...	...	769	...	...
Southern Districts	58	...	1,126	1,193	...	...	...	...	16	1,383	...	269	...	2,730	5,670	...	...
West Coast	...	...	3,600	3,660	...	...	...	...	...	217	249	...	...	...	4,299	...	...
The Hills	...	...	1,939	1,939	...	...	...	...	...	890	6,213	776	...	...	10,129	...	...
Total	1,073	3,346	17,542	21,961	...	757	2,913	2,560	10,611	22,033	37,105	33,063	4,529	7,542	143,104	...	...
(8) Others—																	
Madras	...	...	352	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,445	...	...
Other Sub-Ports	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,446	...	...
Northern Circars	1,227	...	2,174	3,401	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	552	...	...
Deccan Districts	62	...	100	162	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,043	...	...
North Carnatic	86	...	...	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,071	...	...
South Carnatic	845	...	...	647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,194	...	...
Central Districts	14	...	...	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,068	...	...
Southern Districts	55	...	129	194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	...	...
West Coast	...	...	21	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	181	...	...
The Hills	...	...	29	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	289	...	...
Total	2,348	49	2,814	5,211	...	437	14,130	845	3,208	719	1,366	6,658	1,041	1,586	35,199	...	...
Total, Grain and Pulse—																	
Madras	...	20,499	982,933	1,002,432	...	10,011	173,478	385,271	348,079	173,507	1,039,226	775,621	91,101	103,832	4,101,557	...	...
French Ports	1,280	...	48,651	48,884	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53,400	...	...
Other Sub-Ports	14,561	...	...	26,177	...	21,693	92,148	28,425	29,858	202,572	316,917	702,884	259,448	10,705	1,690,852	...	...
Northern Circars	...	11,616	...	263,598	...	...	222,542	290,381	6,934	2	1,055	1,911	8,014	7,623	561,499	...	...
Deccan Districts	...	4,927	...	565,397	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,266,079	...	...
North Carnatic	31,912	...	2,992	34,716	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	266,140	...	...
South Carnatic	598,870	...	512	1,381,593	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,623,328	...	...
Central Districts	130,220	...	537,825	3,029,741	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,900,231	...	...
Southern Districts	152,172	...	2,835,625	309,156	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	848,501	...	...
West Coast	21,407	...	191,943	216,745	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	414,517	...	...
The Hills	1,523	...	89,432	90,955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	186,206	...	...
Total	257	...	2	259	...	144,522	908,163	817,982	620,118	528,554	2,143,540	2,693,335	1,007,493	260,129	15,922,751	...	...

Hemp and other Fibres (excluding Jute)—

(1) Hides of Cattle—

(a) Raw—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-Ports ...

Northern Circars ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

The Hills ...

Total ...

(b) Dressed or Tanned—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-Ports ...

Northern Circars ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

The Hills ...

Total ...

(3) Skins of Sheep and Other Animals—

(a) Raw—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-Ports ...

Northern Circars ...

Deccan Districts ...

Total ...

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO																	Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											Total.			
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.		
				Quantity.	Value.													
(a) Raw -cont.																		
1) Skins of Sheep and Other Animals - cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
North Carnatic ...	28,386	117	86	28,589	...	17	15,133	941	...	293	4,146	499	16	...	21,045	...	49,634	
South Carnatic ...	10,855	2,777	434	14,066	...	...	34	82	5,598	...	4,818	2,184	...	...	12,716	...	26,782	
Central Districts ...	44,254	1,416	75	46,235	...	...	181	99	9,808	1,184	10,609	6,681	311	...	17,869	...	64,204	
Southern Districts ...	29,071	6,517	3,262	38,850	...	...	...	...	1,908	413	10,609	...	...	...	12,350	...	51,240	
West Coast ...	5,992	1,901	668	8,559	...	...	...	...	10,814	804	9,729	9,011	...	...	30,358	...	38,917	
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	60	...	...	...	60	...	80	
Total ...	108,445	15,343	23,305	237,093	...	883	57,431	7,035	48,605	4,480	39,251	34,503	5,025	...	1,72,213	...	431,306	
(b) Dressed or Tanned--																		
Madras Port ...	...	25	531	558	...	...	5	...	41	11	1,674	133	21	...	1,885	...	2,441	
French Ports ...	...	...	...	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21	
Other Sub-Ports ...	...	...	...	376	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	395	
Northern Circars ...	...	...	...	83	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	90	
Deltas ...	...	...	...	838	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	338	
Deccan Districts ...	...	...	...	4,786	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,785	
North Carnatic ...	2,567	...	...	2,567	...	...	...	6	...	9	2	...	...	...	...	...	2,584	
South Carnatic ...	198	...	20	218	...	...	...	...	23	...	...	14	...	...	...	...	261	
Central Districts ...	8,174	...	17	8,991	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	8,995	
Southern Districts ...	2,836	...	93	2,929	...	...	...	...	...	1	4	...	19	...	...	...	2,953	
West Coast ...	135	...	...	135	...	...	...	...	...	...	59	178	...	...	...	...	372	
Total ...	20,820	25	661	21,006	...	...	6	6	70	25	1,755	325	43	...	2,230	...	23,236	
Total, Hides and Skins--																		
Madras Port ...	...	1,091	16,154	17,245	...	2,717	25,414	10,022	115,354	1,218	49,968	18,488	310	...	228,486	...	240,681	
French Ports ...	...	553	...	4,238	...	...	111	...	1,984	678	461	...	...	...	3,254	...	7,552	
Other Sub-Ports ...	...	...	...	4,015	...	...	6,005	...	8,248	1,709	7,243	17,271	5,627	...	41,104	...	46,119	
Northern Circars ...	...	...	...	26,346	...	...	50,937	...	1,658	...	...	...	...	...	53,696	...	80,042	
Deltas ...	...	...	...	80,965	...	...	...	...	21,942	...	...	10	...	...	26,025	...	106,190	
Deccan Districts ...	...	...	...	46,518	...	...	17,284	...	7,700	...	...	...	...	...	26,555	...	73,373	
North Carnatic ...	...	...	...	165,753	...	...	22,416	...	1,007	...	...	...	...	...	30,705	...	1,66,518	
South Carnatic ...	...	...	...	121,960	...	...	171	...	20,199	...	...	...	...	...	...	...	66,138	
Central Districts ...	...	...	...	120,591	...	...	181	...	10,522	...	...	...	...	...	...	...	145,342	
Southern Districts ...	...	...	...	71,476	...	...	...	...	2,246	...	...	...	...	...	16,496	...	87,972	
West Coast ...	...	...	...	12,291	...	...	...	...	15,358	...	...	...	...	...	41,556	...	53,847	
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	74	...	...	...	74	...	74	
Total ...	526,707	16,461	28,290	571,458	...	3,523	122,569	15,150	199,589	6,899	110,431	67,248	6,823	...	532,240	...	1,108,698	

Port	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO																Grand total.	
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.		
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.		
Liquors—cont.																		
(3) (b) All other sorts including toddy and fermented liquors (other than Ale and Beer)—Indian—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	342	7	...	...	...	...	...	349	...	...	
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	12	...	...	
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,062	...	...	...	...	8,067	...	...	
South Carnatic	...	...	5,291	5,291	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	
Total	...	...	5,291	5,291	...	...	35	342	23	3,062	...	...	...	...	3,462	...	8,753	
Total, Liquors—																		
Madras Port	...	141	1,735	1,876	...	133	1,049	2,277	6,948	1,278	2,411	2,145	849	658	17,779	...	19,655	
French Ports	...	27	...	1,588	...	5,594	...	...	31	...	...	...	...	...	6	...	8	
Other Sub-Ports	...	...	43	43	...	...	...	...	...	14	...	...	4,315	6	10,065	...	11,683	
Northern Circars	...	...	2,761	2,786	...	82	...	6,243	5,618	...	...	...	...	...	11,943	...	14,729	
Deltas	...	...	4	4	...	...	...	...	155	...	...	...	...	...	163	...	167	
Deccan Districts	...	...	43	11,635	...	...	...	92	...	3,717	...	...	...	...	163	...	167	
North Carnatic	...	12	...	18,846	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,028	...	19,663	
South Carnatic	...	1	14,569	18,846	...	...	...	...	8,601	11,625	...	...	...	90	20,804	...	89,840	
Central Districts	...	...	821	1,347	...	...	...	380	28	807	...	...	...	494	3,070	...	4,417	
Southern Districts	...	...	3	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18	
West Coast	...	...	2,024	4,784	...	...	...	...	28	...	...	...	...	...	...	...	4,797	
The Hills	...	...	1,600	7,192	...	...	...	...	...	149	7,077	898	1,046	...	9,198	...	16,390	
Total	26,351	181	23,589	50,121	...	5,809	4,969	8,942	21,610	5,965	21,512	4,800	6,374	1,278	1,289	...	131,410	
Metals—																		
(1) Brass, unwrought—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras Port	...	7	114	121	...	72	65	...	655	1,811	1,501	816	42	23	4,485	...	4,406	
French Ports	...	...	...	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	...	33	
Other Sub-Ports	...	...	6	79	...	246	42	...	...	1,055	316	1,450	...	...	3,145	...	3,224	
Northern Circars	...	...	...	71	...	1,111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	71	
Deltas	...	...	27	965	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	1,207	...	2,172	
Deccan Districts	...	...	...	223	...	...	...	...	157	...	...	...	...	...	159	...	882	
North Carnatic	...	...	...	103	...	...	...	...	...	38	48	...	...	...	165	...	288	
South Carnatic	...	...	...	364	...	...	...	...	72	...	238	...	...	...	440	...	804	
Central Districts	...	13	76	277	...	...	...	...	20	187	...	...	...	...	213	...	490	
Southern Districts	...	...	26	47	...	...	...	...	34	1,240	390	...	...	...	1,692	...	1,739	
West Coast	...	...	16	16	...	...	...	...	28	...	89	...	...	...	187	...	183	
The Hills	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	11	...	18	
Total	1,818	20	452	2,290	...	1,429	140	96	1,053	4,294	2,535	1,914	201	23	11,715	...	14,005	

(2) Brass, manufactured—	...	35	18	90	108	...	33	139	29	401	421	168	248	33	148	1,620	1,728
Madras	...	...	...	8	43	...	...	...	...	1	7	6	...	...	...	14	57
French Ports	...	150	...	...	150	...	86	137	...	17	229	82	313	30	...	893	1,043
Other Sub-ports	...	...	...	60	60	...	128	128	...	...	...	...	...	...	...	158	188
Northern Circars	...	102	...	54	156	...	277	...	2	135	...	...	...	...	...	425	581
Deccan Districts	...	133	...	...	133	...	...	3	...	147	181	45	...	1	535	155	288
North Carnatic	...	210	...	10	220	...	4	36	84	263	...	...	...	...	...	954	1,174
South Carnatic	...	563	14	80	657	...	...	6	4	177	209	1,037	1,037	23	...	2,364	3,018
Central Districts	...	191	...	121	312	...	...	8	17	118	483	338	149	79	49	...	993
Southern Districts	...	199	...	176	376	...	...	8	9	66	...	...	...	45	...	992	1,367
West Coast	...	15	...	6	21	...	2	8	3	5	1	24	54	...	...	167	178
The Hills	...	1	...	17	18	...	...	5	3	2	...	25	...	7	...	43	61
Total	1,599	...	32	622	2,253	...	402	471	147	1,317	1,544	1,721	1,869	220	732	8,423	10,676
(3) Copper, unwrought—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	2	21	39	60	...	...	28	...	207	76	109	229	26	103	778	838
French Ports	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	41	474	103	...	633	633
Other Sub-ports	...	100	...	...	100	...	80	...	...	18	...	...	...	...	...	98	198
Deccan Districts	...	41	...	...	41	...	...	...	...	24	...	...	...	...	...	24	65
North Carnatic	...	15	...	...	15	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	8	23
South Carnatic	...	55	...	3	58	...	...	...	1	18	...	100	40	...	...	159	217
Central Districts	...	...	...	6	6	...	...	...	...	...	149	37	17	...	5	22	28
Southern Districts	...	21	...	17	27	...	...	...	...	...	...	113	158	...	...	271	213
West Coast	...	...	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	271	288
Total	234	...	21	71	328	...	87	...	1	268	225	408	918	129	108	2,179	2,505
(4) Copper, manufactured—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	4	7	285	292	...	29	202	14	128	113	170	98	13	15	782	1,074
French Ports	...	32	...	...	32	...	14	11	...	...	28	110	41	24	...	230	262
Other Sub-ports	...	6	...	2	8	...	29	5	...	31	...	...	1	...	...	60	68
Deccan Districts	...	158	...	...	158	...	...	...	...	8	...	...	...	...	...	16	174
North Carnatic	...	100	...	...	100	...	...	9	1	...	6	...	...	...	...	17	117
South Carnatic	...	27	...	18	45	...	...	3	...	7	...	21	31	...	...	62	107
Central Districts	...	7	...	13	20	...	...	8	...	...	10	...	27	25	39	101	121
Southern Districts	...	26	...	...	26	...	...	...	...	...	71	13	...	6	...	80	116
West Coast	...	1	...	84	85	...	...	...	...	...	1	25	153	...	...	179	264
The Hills	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	1	3	...	8	...	7	11
Total	361	...	7	408	774	...	72	230	15	176	228	345	353	71	54	1,544	2,318
(5) Iron and steel—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(a) Unwrought (dust slag pig and old for re-manufacture)—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	9,902	134,226	1,811	136,037	...	530	530	4,641	1,759	2,033	4,661	813	1,077	...	16,088	152,125
French Ports	...	12,016	4,716	760	10,862	...	440	45	185	2	332	533	22,052	4,100	...	867	11,529
Other Sub-ports	...	32	...	481	16,732	...	111	144	11	103	1,022	4,176	...	...	...	32,022	48,754
Northern Circars	...	3,669	...	22	463	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	144	607
Deccan Districts	...	564	...	...	564	...	...	...	...	318	...	225	...	...	...	225	3,816
North Carnatic	...	3,071	...	...	3,071	...	...	1	6	...	145	...	...	...	...	544	1,108
South Carnatic	...	1,042	448	3,946	5,436	...	...	199	...	...	...	...	...	...	...	350	3,421
Central Districts	...	2,152	1,502	12,580	16,231	...	...	...	...	31	222	1,410	815	...	...	2,566	7,692
Southern Districts	...	1,322	4,991	3,900	10,218	...	...	...	...	134	866	2,729	888	1,083	...	1,913	18,147
West Coast	...	345	20	1,489	1,854	...	...	...	...	...	...	...	598	1,87	...	1,960	14,906
The Hills	...	83	...	61	84	...	...	...	...	...	...	718	...	187	...	905	3,814
Total	83,048	145,908	24,990	24,990	204,949	...	1,125	919	4,843	2,349	4,625	15,809	25,166	7,126	...	61,962	266,908

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO														Grand total.		
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								Total.			
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.		Quantity.	Value.
I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
Oils—cont.																	
(4) Rape and Mustard—																	
Madras ...	1,459	35	201	1,995	...	74	3	277	75	...	...	...	216	...	645	...	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	1,459	35	...	1,494	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	1,459	35	201	1,995	...	74	3	277	75	...	...	...	216	...	645	...	...
(5) Others—																	
Madras ...	4,646	1,471	11,299	12,770	...	1,427	17,024	7,650	4,908	5,637	3,678	4,143	2,172	2,933	49,608	...	62,378
French Ports ...	35,991	...	...	36,015	...	3,598	3,289	3,584	1,778	7,541	5,825	5,152	4,187	...	293	...	4,939
Other Sub-ports ...	1,175	...	...	2,699	...	...	1,549	135	94	...	186	...	...	...	34,952	...	70,967
Northern Circars ...	2,635	...	...	3,884	...	325	...	2,597	2,157	...	383	374	378	...	1,061	...	4,633
Deltas ...	4,273	...	...	11,500	...	...	4,779	940	940	...	59	29	...	...	6,214	...	10,098
Deccan Districts ...	6,774	...	...	120,018	...	...	20,988	9,702	12,551	1,100	966	76	...	...	32,845	...	11,286
North Carnatic ...	117,843	843	1,832	121,332	...	...	332	11,074	4,258	1,217	10,483	3,193	171	...	37,807	...	44,615
South Carnatic ...	4,978	97	7,057	7,337	...	...	838	3,841	4,258	163	5,197	5,197	22,256	1,349	38,988	...	157,825
Central Districts ...	365	45	6,986	7,337	...	...	...	2,637	166	823	3,678	...	2,543	...	9,347	...	51,118
Southern Districts ...	873	...	9,180	10,053	...	654	...	392	77	80	249	2,530	...	37	3,978	...	16,744
West Coast ...	130	...	1	131	...	...	...	1	3	...	4	...	1	...	11	...	14,031
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	142
Total ...	179,684	2,001	45,842	227,027	...	6,002	48,751	41,673	26,986	16,205	25,495	20,681	31,719	4,347	221,809	...	448,835
Total, Oils—																	
Madras ...	5,726	20,020	164,971	184,991	...	34,177	343,878	101,920	196,085	321,397	283,511	178,951	207,190	13,717	1,680,826	...	1,865,817
French Ports ...	39,022	7,683	1,565	46,705	...	4,323	10,003	15,630	26	4,079	1,698	3,432	636	...	9,921	...	17,202
Other Sub-ports ...	1,443	...	...	3,532	...	4,728	2,167	146	113	...	186	...	...	164	155,959	...	202,654
Northern Circars ...	5,916	...	...	20,499	...	...	5,117	26,311	7,077	151	383	374	678	...	2,612	...	6,144
Deltas ...	4,339	...	...	14,308	...	...	...	...	3,249	58	29	...	...	...	39,697	...	60,196
Deccan Districts ...	7,725	368	6,215	12,111	...	...	...	21,559	13,287	3,118	1,736	277	41	...	8,458	...	13,907
North Carnatic ...	118,605	723	2,783	122,111	...	...	332	11,074	5,862	1,736	16,554	4,819	335	8	48,836	...	68,145
South Carnatic ...	8,492	150	8,403	16,955	...	...	845	3,831	5,862	6,144	16,554	7,660	24,844	8,724	57,960	...	74,915
Central Districts ...	541	83	10,183	10,807	...	...	...	2,687	172	4,047	6,212	2,719	2,719	...	15,787	...	26,594
Southern Districts ...	9,292	838	25,662	35,792	...	654	2,206	7,120	5,783	9,257	27,926	24,751	...	225	76,583	...	112,875
West Coast ...	206	...	25	231	...	...	15	18	2	4	31	1	59	...	130	...	491
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	201,217	28,865	237,685	468,767	...	44,832	394,723	189,957	236,179	358,064	362,115	277,571	257,284	22,890	2,143,165	...	2,611,982

(1) Castor— Madras Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	601	28	719	...	...	361	1,597	1,496	2	4,780	464	...	295	8,995	...	9,714
(2) Cotton— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	9	989	988	...	...	6	...	59	4,700	1,146	1,171	461	...	7,607	...	8,605
(3) Groundnuts— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	16,958	369	16,958	...	...	6,029	4,038	3,011	4	873	...	...	...	14,161	...	31,117
(4) Linseed— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	8	2	5	...	...	12	2	...	14	21	9	2	11	71	...	76
(5) Poppy— Madras Other Sub-ports Northern Circars Deltas Total	...	38	349	385	...	...	222	703	527	548	693	295	1,006	10	3,038	...	3,423

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.				
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									Total.							
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.					
															Quantity.		Value.			
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	Quantity.	Value.
Silk, Raw—																				
Indian—																				
Madras ...	1 1/2	...	...	1 1/2	...	...	459 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	459 3/4	1 1/2	459 3/4	1 1/2
Other Sub-ports ...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...
Northern Circars ...	...	...	...	8 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1/2	...
South Carnatic ...	116 3/4	...	...	116 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	116 3/4	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	5 1/2	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...
Total ...	127 1/2	...	12	139 1/2	...	...	459 3/4	...	...	7 1/2	...	...	...	...	...	...	467 3/4	606 1/2	606 1/2	...
Total, Silk, Raw—																				
Madras ...	1 1/2	...	...	1 1/2	...	...	459 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	459 3/4	1 1/2	459 3/4	1 1/2
Other Sub-ports ...	...	...	12	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	...
Northern Circars ...	...	...	...	8 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 1/2	...
South Carnatic ...	116 3/4	...	...	116 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	116 3/4	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 1/2	...	...	...	...	...	...	...	...	5 1/2	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...
Total ...	127 1/2	...	12	139 1/2	...	...	459 3/4	...	...	7 1/2	...	...	...	...	...	...	467 3/4	606 1/2	606 1/2	...
Silk Piece goods—																				
Indian—																				
Madras ...	17 3/4	...	...	17 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 3/4	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	2 3/4	...	...	...	...	...	17 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...
North Carnatic ...	6 3/4	...	...	10 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 3/4	...
South Carnatic ...	...	...	...	10 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 3/4	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	10	...	...	11 3/4	...	...	...	...	...	6 1/4	...	...	...	...	...	...	...	...	11 3/4	...
Total ...	33 3/4	...	7 1/2	49 1/4	...	...	...	...	...	24 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	49 1/4	...
Total, Silk Piece goods—																				
Madras ...	17 3/4	...	...	17 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 3/4	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	2 3/4	...	...	...	...	...	17 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3/4	...
North Carnatic ...	6 3/4	...	...	10 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 3/4	...
South Carnatic ...	...	...	...	10 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 3/4	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	10	...	...	11 3/4	...	...	...	...	...	6 1/4	...	...	...	...	...	...	...	...	11 3/4	...
Total ...	33 3/4	...	7 1/2	49 1/4	...	...	...	...	...	24 3/4	...	...	...	...	...	...	...	...	49 1/4	...

Spices

(1) Betelnuts—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-ports ...

Northern Circars ...

Deltas ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

The Hills ...

Total ...

(2) Cardamoms—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-ports ...

Northern Circars ...

Deltas ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

The Hills ...

Total ...

(3) Chillies—

Madras ...

French Ports ...

Other Sub-ports ...

Northern Circars ...

Deltas ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

The Hills ...

Total ...

(4) Ginger—

Madras Port ...

French Ports ...

Other Sub-ports ...

Northern Circars ...

Deltas ...

Deccan Districts ...

North Carnatic ...

South Carnatic ...

Central Districts ...

Southern Districts ...

West Coast ...

Total ...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.			
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.		Quantity.
Total, Sugar—cont. Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	17,702	1,035	54,548	73,585	...	...	2,742	25,500	5,516	75,801	...	27,054	9,772	5,847	151,792	...
	9,301	11,042	60,415	81,358	...	...	1	202	1,196	134,961	35,555	4,379	7,522	...	179,437	...
	98	31	20,874	20,903	...	...	...	1,187	393	62,991	984	...	...	...	69,968	...
	286	...	...	286	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	286	...
	208,554	37,702	352,677	598,933	...	23,501	101,857	103,980	92,963	357,587	114,383	134,909	89,601	15,002	1,038,786	1,432,719
Fee— (1) Foreign— Madras Port Other Sub-ports Total	180	...	...	180	...	...	...	1	6	62	47	42	376	...	7	...
	180	...	...	180	...	...	...	1	6	62	47	42	376	...	527	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Indian— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	84	89	...	15	101	112	110	147	228	117	188	2	1,020	1,109
	...	...	...	14	...	29	166	...	11	15	167	1	789	...	2,450	2,464
	1	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	1,263	...	...	...	3
	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	1,348	...	6	13	...	...	...	62	1	...	...	4	...	1	1	1
	24,061	...	2	25,407	...	...	17	...	...	...	...	7	835	10	987	26,344
	15,565	55	125,375	140,941	...	...	13	...	13	181	162	...	592	...	948	141,842
	14	...	17,778	17,792	...	...	...	...	...	1	61	...	...	...	72	17,804
	532	...	10,188	10,720	...	1	12	16	26	7	3,700	10	250	...	4,072	14,792
	17,487	62	177,493	195,042	...	45	298	190	161	356	4,384	1,402	2,684	13	9,513	20,455
Total, Tea— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan District North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	84	89	...	15	101	113	116	147	228	117	188	2	1,027	1,116
	...	...	...	194	...	29	166	...	11	77	214	1	1,175	...	2,877	3,171
	1	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	1,305	...	...	...	3
	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</	

Tobacco— (1) Unmanufactured— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	79,852	5,011	142,741	227,104	...	36,785	1,310	52,089	121,113	33,397	14,047	19,379	62,456	52	340,698	567,742
(2) Manufactured— (a) Cigars— Madras Other Sub-ports Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(b) Other Sorts— Madras Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Tobacco— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	86,145	5,146	145,222	236,513	...	37,707	2,990	52,517	122,136	35,011	15,067	20,697	63,845	555	350,144	586,667

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1918-19—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO										Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.					Total.
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	
All other articles of merchandise—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.
Madras ...	14,840	9,155	62,830	71,985	...	4,500	56,489	20,814	119,720	64,170	50,520
French ports ...	30,143	...	13,518	28,358	...	4	84,137	12	5,495	5,552	1,125
Other sub-ports ...	18,949	4,996	31,405	50,354	...	21,502	84,317	14,643	82,758	227,613	372,727
Northern Circars ...	45,005	120	129,694	174,784	...	21,208	20,728	1,244	82,084	3,511	1,345
Deltas ...	186,024	174	2,410	196,608	...	153	13,463	...	98,744	2,305	7,663
Deccan Districts ...	761,607	10,170	86,528	861,305	...	335	105,577	38,782	70,917	49,430	17,010
North Carnatic ...	189,193	87,861	158,587	360,659	...	115	803	681	63,790	40,896	59,584
South Carnatic ...	73,553	2,970	125,087	201,500	...	20	1,278	4,121	1,493	...	23,656
Central Districts ...	6,962	174,090	181,058	181,058	...	24	59	112	10,863	94,752	790,621
Southern Districts ...	58,015	928	580,979	589,922	...	15	86	12,110	55	218	7,406
West Coast ...	7,039	12	459	7,510	...	...	3	41	...	...	...
The Hills ...	1,393,330	67,010	1,310,517	2,770,857	...	47,983	288,036	114,385	476,749	405,783	1,615,272
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Provincial Total, Goods—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras ...	185,564	441,159	1,714,957	2,156,115	...	79,384	830,416	30,213	1,587,453	1,145,154	1,809,823
French ports ...	266,611	126,207	121,149	306,713	...	307	327	2,464	9,283	33,145	23,084
Other sub-ports ...	334,090	2,244	...	899,449	...	225,340	1,388,283	467,393	1,330,624	1,305,076	2,508,741
Northern Circars ...	779,682	10,932	563,115	1,353,914	...	242,175	583,402	34,529	74,404	11,131	22,208
Deltas ...	1,470,192	50,350	745,350	1,675,522	...	7,862	517,706	793,765	748,076	2,201	155,708
Deccan Districts ...	4,422,273	111,642	1,083,222	5,617,208	...	1,510	781,413	78,545	828,597	86,618	113,714
North Carnatic ...	1,208,945	455,033	3,438,394	5,132,374	...	158	4,547	78,545	452,327	82,018	113,714
South Carnatic ...	1,208,945	455,033	3,438,394	5,132,374	...	353	18,177	175,961	43,038	819,018	945,006
Central Districts ...	300,729	60,680	1,213,200	2,478,970	...	403	960	8,418	212,124	200,923	1,241,856
Southern Districts ...	262,285	7,639	1,546,441	1,816,365	...	667	7,230	98,405	...	...	...
West Coast ...	25,349	17	13,633	38,998	...	47	621	124	278	1,041	107,024
The Hills ...	10,461,673	1,325,653	12,193,184	23,980,444	...	558,166	4,128,620	3,924,194	5,424,436	5,179,096	8,936,082
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Treasure—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(1) Gold coin—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras ...	1,800	...	13,200	13,200	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ...	1,200	...	13,200	14,400	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(2) Silver coin (Government Rupees)—

Madras ...	88,800	115,200	204,000	204,000	...	...	...	...	...	...	...
Other sub-ports ...	327,900	...	327,900	327,900	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ...	141,600	296,760	438,360	438,360	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ...	141,600	301,200	442,800	442,800	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ...	295,200	58,800	264,000	264,000	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ...	162,000	1,200	163,200	163,200	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ...	48,000	57,600	79,200	79,200	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	188,400	418,800	607,200	607,200	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	45,600	45,600	45,600	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	1,214,400	88,800	1,325,653	1,325,653	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(3) Nickel coins—

Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other sub-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(4) Bronze or copper coins—

Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other sub-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

20/24

25/24