

REVIEW AND RETURNS

H. OF THE

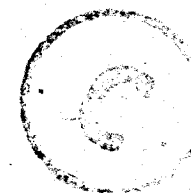
RAIL-BORNE TRADE

OF THE

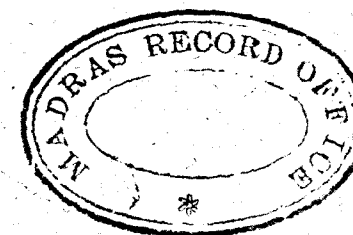


MADRAS PRESIDENCY

FOR THE OFFICIAL YEAR



1917-18



DIGITIZED

MADRAS:

PRINTED BY THE SUPERINTENDENT, GOVERNMENT PRESS.

PRICE, 9 rupees annas]

1918.

[1 shilling 3 pence

R
X5415.2115R25
N18
30 12 9

REVIEW AND RETURNS

OF THE

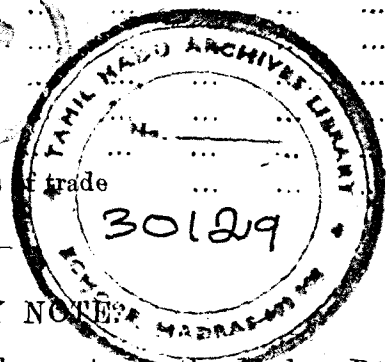
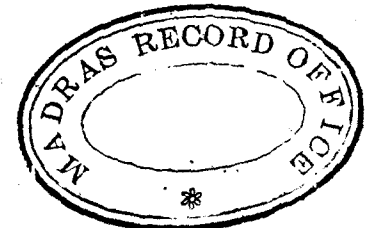
RAIL-BORNE TRADE

OF THE
MADRAS PRESIDENCY,

For the official year 1917-18.

TABLE OF CONTENTS.

	PAGE
Explanatory Note	i-ii
Review	1-3
Statement No. II (a)—Imports	4-49
Statement No. II (b)—Exports	50-96
Statement No. III—Internal trade	97-139
Appendix—Average wholesale prices of articles of trade	140-142



EXPLANATORY NOTE.

For purposes of the registration of rail-borne trade, the Madras Presidency is divided into the following twelve internal blocks, of which the first three represent the principal sea-ports of the Presidency :—

Blocks.	Short titles.
1. Madras port	Madras.
2. Pondicherry and Karikal ports	French ports.
3. Cuddalore, Negapatam, Tuticorin, Calicut, Cocanada, Vizagapatam, Cochin, Tellicherry, Cannanore, Masulipatam, Mangalore, Quilon, Porto Novo, Badagara and Dhanushkodi ports.	Other sub-ports.
4. Ganjam and Vizagapatam	Circars.
5. Godavari, Kistna and Guntur	Deltas.
6. Kurnool, Bellary, Anantapur and Cuddapah	Deccan.
7. Nellore, Chingleput, Chittoor and North Arcot	North Carnatic.
8. South Arcot and Tanjore	South Carnatic.
9. Salem, Coimbatore and Trichinopoly	Central Districts.
10. Madura, Ramanad and Tinnevely	Southern Districts.
11. Malabar, Anjengo, South Kanara and Travancore	West Coast.
12. The Nilgiris	The Hills.
There are also short titles for groups of blocks as shown below :—	
(1) Madras sea-ports	Ports.
(2) Internal blocks of the Presidency excluding Madras sea-ports.	Blocks.

A record of the trade of the Presidency with the blocks external to it, namely, the other British Provinces and the Native States and of its several internal

(ii)

blocks with one another is prepared in the Railway Audit offices concerned. The Government Examiner of Accounts, Bombay-Baroda and Central India Railway, Bombay, compiles these statistics every quarter and forwards them to the Board which receives them and prepares therefrom the annual returns published by it. These returns are divided into two principal statements, viz. :—

- (1) Statement No. II showing the trade of the internal blocks of the Presidency with the other British Provinces and the Native States.
- (2) Statement No. III showing the trade between the several internal blocks of the Presidency.

Since the year 1913-14, values have been omitted from Statement No. III, but the volume and the value of the trade of ports with blocks are entered in Statements Nos. II (a) and II (b) in two lines of figures under each article.

The weights of the goods entered in these tables are net, that is to say are subject to a fixed average deduction from the actual gross weight. A statement showing the rates of deduction for the various articles of traffic is prefixed to the tables.

The values of goods are ascertained by assigning average values to each article when the accounts are prepared. For this purpose Collectors furnish every quarter average values of those articles in which there is any considerable trade in their districts. The values of *Coal and coke* and of *Railway plant and rolling-stock* are reported by the Railway authorities direct, while the values of *Hay, straw, grass and bran* are worked out from the fortnightly returns of wholesale prices published by the Board. Quarterly reports of values not being practicable in the case of articles, such as *Machinery and millwork* and *Other manufactures* under *Iron and steel, Metallic ores, Mineral substances* and *All other articles of merchandise*, fixed conventional values have been assigned to them. The quantity of traffic in each article for each quarter is multiplied by the value rate for that quarter and the sum of the products for the four quarters of the year forms the value of the trade in that article for the year. In valuing the export trade of the Presidency and the trade with the Native States, the rates adopted are those fixed for the Presidency, while the rates fixed by the exporting provinces are adopted in the valuation of imports.

MEMORANDUM OF THE RAIL-BORNE TRADE OF THE MADRAS PRESIDENCY DURING THE OFFICIAL YEAR 1917-18.

1. The following additions were made to the open mileage of railways in the Madras Presidency during the year 1917-18 :—

Railways.	From	To	Miles.	Date of opening.
5' 6" gauge. Sūramangalam-Salem line.	Salem Junction.	Salem Town...	3½	1st June 1917.
3' ½" gauge. Quilon-Trivandrum section.	Quilon Junction.	Trivandrum ..	37½	1st January 1918.

2. *Season and prices.**—The total rainfall during the south-west monsoon was above the average in all the districts except Vizagapatam Littoral and Malabar and the total rainfall during the north-east monsoon was above the average in the Circars, Deltas, Deccan, Nellore, Malabar and South Kanara and was excessive in parts of Gōdāvari and Guntūr. The dry and hot weather rains were above the average in the majority of districts. The harvest prices of the principal food-grains were generally at or above the level of those prevailing in the preceding year except of rice in Ganjām, Vizagapatam, Kistna, Guntūr, Anantapur, Nellore, Madras, Chingleput; South Arcot, Chittoor, Salem and Rāmnād, of ragi in Ganjām, Vizagapatam, Kistna, Guntūr, South Arcot, Chittoor and Tanjore, of cumbu in Vizagapatam, Cuddapah, Nellore, South Arcot, Chittoor and North Arcot. The price of cholam was dearer throughout the Presidency except in Tiuevelly, where it was stationary. In no district did the harvest prices of the principal food-grains reach the scarcity rates, but the price of cholam was above the warning rates in Bellary, Cuddapah and Nellore, and below such rates in all other districts. The warning and scarcity rates here referred to are those fixed by Government in their order No. 2103, Revenue, dated 31st May 1918. As compared with the preceding year, there was an increase in the area cultivated with cotton during the year under report owing to the high prices fetched by cambodia cotton and the great demand from Japan, but groundnut and indigo showed decreases owing to the fall in price.

3. *External trade.*—As compared with the previous year, the total value of the trade with the other British provinces in India and with the Native States rose by 373 lakhs of rupees under imports and by 730 lakhs of rupees under exports. The increase in the rail-borne trade was no doubt, as in last year, ascribable in part at any rate to the contraction of shipping facilities. The total value of the trade in goods increased from 4,148 lakhs to 5,223 lakhs of rupees and of that in treasure increased from 162 lakhs to 198 lakhs of rupees.

4. *Imports (excluding animals and treasure).*—As compared with the preceding year, the total imports fell from 41,746 thousands to 40,566 thousands of Indian maunds. The external blocks, Behar and Orissa and Nizam's territory, contributed to more than half the total imports into the Presidency, the percentages being 39·9 and 26·8, respectively. The more important of the remaining blocks, namely, Bengal (including Calcutta port), Bombay (including Bombay port) and Mysore, contributed 9·7, 9·7 and 9·0 per cent, respectively, of the total imports. More than a third, that is, 38·2 per cent of the total imports, relates to the Madras sea-ports, the North Carnatic receiving 19·2 per cent, the Deltas 16·0, Central districts 9·3, Deccan 7·4 and Northern Circars 4·7. There was a fall in the imports into all the internal blocks of the Presidency except the Madras sea-ports, North Carnatic, Southern districts and the Hills where there was a

* The information under these heads relates to the Agricultural year 1917-18.

slight increase. The subjoined statement shows the fluctuations in the trade of the principal articles :—

EXTERNAL TRADE.

II (a) Imports.

Articles imported.	Quantity in thousands of maunds.		Percentage of the total trade in 1917-18.
	1916-17.	1917-18.	
1. Coal and coke	22,677	23,663	58.9
2. Grain and pulse	8,377	6,914	17.2
3. Oil-seeds	2,315	2,288	5.7
4. Cotton	916	968	2.4
5. Wood	828	648	1.6
6. Salt	481	312	0.8
7. Metals	932	913	2.3
8. Dyes and tans	727	618	1.5
9. Fruits and vegetables, fresh	374	449	1.1
10. Hides and skins	689	628	1.7
11. Spices	391	385	1.0
12. Railway plant, etc.	438	336	0.8
13. Sugar	205	146	0.4
14. Jute	330	191	0.5
15. Oils	255	223	0.6
16. Provisions	181	281	0.7
17. Fodder	180	161	0.4
18. Leather	117	126	0.3
19. Liquors	27	26	0.1
20. All other articles	937	833	2.0
Total	41,377	40,169	100.0

The imports under coal and coke showed a slight increase of 986 thousands of maunds, but grain and pulse showed a decrease of 1,463 thousands of maunds. There was also some decrease in the imports of all other principal articles except cotton, fruits and vegetables fresh, provisions and leather, all of which showed a slight increase.

5. *Exports (excluding animals and treasure).*—The export trade of the Presidency rose from 18,152 thousands of maunds in the previous year to 22,376 thousands of maunds during the year under review. More than three-fourths of the total exports were consigned to Bombay (including Bombay port), Mysore and Calcutta, the percentages being 39.7, 22.1 and 15.6 per cent, respectively; while the Nizam's territory and Behar and Orissa received 9.5 and 7.3 per cent, respectively. The Madras sea-ports and the Deltas contributed more than half of the total exports, the percentages being 27.1 and 25.5, respectively, while Deccan contributed 14.2 per cent, Northern Circars 10.7, North Carnatic 8.5 and Central districts 6.9 per cent. The statement below compares the trade in the principal articles during the year under report with that of last year :—

EXTERNAL TRADE.

II (b) Exports.

Articles exported.	Quantity in thousands of maunds.		Percentage of the total trade in 1917-18.
	1916-17.	1917-18.	
1. Grain and pulse	2,228	3,771	17.2
2. Oil-seeds	2,352	2,339	10.9
3. Salt	1,564	2,062	9.4
4. Provisions	1,445	1,500	6.8
5. Wood	1,003	1,062	4.9
6. Oils	1,111	1,798	8.2
7. Sugar	773	1,538	7.2
8. Minerals	694	621	2.8
9. Metals	417	449	2.1
10. Spices	417	449	2.1
11. Railway plant, etc.	458	358	1.6
12. Dyes and tans	346	520	2.4
13. Tobacco	346	318	1.5
14. Cotton, raw	650	788	3.6
15. Fruits and vegetables, fresh	316	265	1.2
16. Cotton, manufactured	152	272	1.2
17. Fodder	212	167	0.8
18. Jute, gunny bags and cloth	141	126	0.6
19. Coal and coke	2,036	2,129	9.7
20. Liquors	55	92	0.4
21. All other articles	1,077	1,191	5.4
Total	17,793	21,915	100.0

There was an appreciable increase in the export trade under grain and pulse, salt, oils and sugar, the increase under the last head having been more than double the quantity exported during the previous year. The export under grain and pulse heads the list. The Deltas were mainly responsible for this increase, the quantity exported from (i.e., 2,311 thousands of maunds) representing more than half the total export. The rise under sugar was very high and Bombay (including Bombay port) received nearly half the quantity. The exports under liquors have been showing a steady increase from year to year, while the other principal articles also exhibited some increase. Minerals, railway plant, rolling-stock, etc., tobacco, fruits and vegetables fresh, fodder and jute, gunny bags and cloth showed a slight decrease.

6. *Internal trade (excluding animals and treasure).*—This trade which showed a decrease amounting to 4,538 thousands of Indian maunds in the year 1916-17, recovered during the year under review to the extent of 657 thousands of maunds. As usual the Madras port had the largest imports, the quantity being 18.7 per cent of the total trade, while the quantity exported from that port constituted 16.1 per cent. The Southern districts, Central districts, South Carnatic and the Deltas received 12.2, 11.6, 8.4 and 6.5 per cent, respectively, of the total imports, while the exports from the two Carnatic blocks, Central and the West Coast amounted to 34.4, 10.1 and 7.3 per cent, respectively, of the total trade. There was appreciable increase in coal and coke, oils, grain and pulse and oil-seeds, while in fruits and vegetables fresh, sugar, minerals, cotton manufactured, metals, railway plant, etc., and wood there was a decrease. Cotton raw, dyes and tans, fodder and provisions showed a slight increase, while hides and skins, jute, liquors, spices, tobacco and salt showed a slight decrease.

STATEMENT No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18.

[illegible]

Nizam's Territory	6	57	6	57	6	57
Mysore ..	..	..	..	..	..	..
Total ..	..	..	..	..	..	..
Total Animals--						
Madras sea-ports	82,983	10,19,050	..	..	..	..
Bombay	460	62,180	23	705	111	225
Sind and British Baluchistan	..	..	..	..	..	..
Behar and Orissa	..	..	..	..	..	..
Punjab ..	180	15,780	..	..	..	..
Central Provinces and Berar	30	6,000	..	..	..	..
Nizam's Territory	53	5,511	..	..	..	..
Mysore	31	7,705	..	..	..	..
Bombay Port	12	480	..	..	..	..
Total ..	758	97,736	82	2,017	6,562	41,343
Apparel (including Drapery,	I. MDS.	R.S.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.
Haberdashery, Millinery, Uni-	..	..	..	..	..	..
forms, etc.)—	..	..	..	..	..	..
Madras	688	3,52,286	..	..	..	..
Madras sea-ports	..	..	..	..	..	..
Bombay	137	37,060	..	..	..	..
Sindh and British Balu-	3	925	..	..	..	..
chistan.	..	..	..	..	..	..
Bengal	405	1,07,079	..	..	..	..
Behar and Orissa	2	533	..	..	..	..
United Provinces of Agra	2,202	6,33,600	..	..	..	..
and Oudh.	..	..	..	..	..	..
Punjab	2	420	..	..	..	..
Central Provinces and Berar.	13	3,300	..	..	..	..
Rajputana and Central	3	1,474	..	..	..	..
India.	..	..	..	..	..	..
Nizam's Territory	340	1,79,624	..	..	..	..
Mysore	33	23,369	..	..	..	..
Bombay Port	7,288	20,09,585	..	..	..	..
Calcutta	704	1,86,368	..	..	..	..
Total ..	11,132	31,54,392	93	719	474	184
Chemicals (excepting Salt-	..	..	..	..	..	..
petre)—	..	..	..	..	..	..
Madras	29,036	6,31,847	..	..	..	..
Madras sea-ports	..	..	..	..	..	..
Bombay	151	3,887	..	..	..	..
Bengal	187	3,764	..	..	..	..
Behar and Orissa	..	..	..	..	..	..
United Provinces of Agra	..	..	..	..	..	..
and Oudh.	..	..	..	..	..	..
Punjab	8	1,208	..	..	..	..
Nizam's Territory	315	6,902	..	..	..	..
Mysore	50	1,000	..	..	..	..
Bombay Port	14,657	4,01,319	..	..	..	..
Calcutta	6,494	98,593	..	..	..	..
Total ..	21,812	5,16,655	1,860	1,452	591	1,094

Grand total.

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

IMPORTS INTO																Grand total.									
Madras sea-ports.															Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										
Articles, and whence imported.	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.										
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.								
Total, Fodder—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	913,290	31,48,616	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	1,445	...	...	1,445	2,862	...	...	1,700	31	...	...	...	...	...	56,160	1,89,378									
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,731	2,861									
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	481	1,022									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10,371	32,434									
United Provinces of Agra and Oudh ...	...	...	...	...	...	...	...	2,481	...	...	...	...	...	...	2,481	5,737									
Rajputana and Central India ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	6									
Nizam's Territory ...	163	...	9,531	9,694	23,195	...	19,341	2,318	46	198	...	...	...	...	21,903	63,810									
Mysore ...	1,392	133	70	1,595	4,796	...	...	4,965	131	204	...	...	...	...	13,344	41,313									
Bombay Port ...	4,120	...	...	4,120	7,211	...	...	686	...	...	...	...	...	...	758	1,740									
Calcutta ...	62,710	...	4,221	66,931	1,02,337	2,120	...	5,287	...	...	...	...	...	...	17,448	27,690									
Total ...	69,880	133	16,380	86,343	1,44,237	18,491	19,354	17,467	208	402	3,323	3,555	5,352	6,871	74,523	1,76,613									
Fruits and Vegetables, Fresh—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	1,302,770	1,65,10,533	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	13,957	...	862	14,819	1,26,216	...	3,095	2,280	1,051	798	1,731	3,358	...	...	12,263	1,04,235									
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128	610									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,986	49,385									
United Provinces of Agra and Oudh ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	10									
Central Provinces and Berar ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2									
Nizam's Territory ...	27,832	4,968	1,570	34,370	4,29,070	...	5,552	2,385	6,090	12,066	1,987	10,609	...	...	38,749	4,92,580									
Mysore ...	128,039	1,033	53,857	182,929	23,69,130	34	7,333	14,241	33,650	12,795	54,389	22,248	2,116	3,670	150,476	18,68,975									
Bombay Port ...	2	...	...	2	17	...	196	63	...	...	...	...	...	...	2,024	17,230									
Karachi ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	161									
Calcutta ...	27	...	131	158	79	6	...	...	...	...	...	...	...	...	69	341									
Total ...	169,907	6,001	61,495	237,903	29,30,110	7,237	17,943	18,919	40,791	25,659	58,107	36,276	2,116	3,670	210,718	25,53,548									
Grain and Pulse—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
(1) Grain and Pulse—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras ...	...	...	...	581,336	25,01,566	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	10,772	124	4,131	15,027	67,509	...	2,080	26,517	5,048	267	4,845	1,726	91	...	41,175	1,80,604									
Sind and British Baluchistan ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	270	1,012									
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
United Provinces of Agra and Oudh ...	260,186	...	619	313,370	10,65,852	31,571	12,911	...	4,047	...	421	1,713	643	...	51,206	1,72,550									
Mysore ...	615,346	...	1,003	6,63,49	23,06,579	1,512	1,737	155,798	...	...	1,724	13,303	3	...	174,077	6,53,394									
Agra and Oudh ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Punjab ...	91,243	...	1,870	93,113	4,06,174	...	9,127	121,374	25,458	800	25,917	26,296	...	...	208,972	9,10,956									
Central Provinces and Berar ...	83,587	...	19,478	103,365	3,61,096	66,313	557	2,255	1,417	401	...	4,952	...	...	76,978	2,68,444									
Assam ...	791	...	...	791	3,164	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	791									
Total ...	1,805,085	4,381	261,204	2,070,670	80,35,443	180,535	193,804	4,7,024	153,232	7,620	173,369	191,248	10,192	1,129	3,453,823	1,37,25,666									
(2) Jawar and bajra—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	10,008	36,684	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	542	...	...	551	1,860	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Behar and Orissa ...	696	...	...	696	1,914	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
United Provinces of Agra and Oudh ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Nizam's Territory ...	784	...	19	803	2,628	...	...	38,480	3,612	...	23,225	8,273	...	1	85,607	2,76,536									
Mysore ...	417	...	35	452	1,467	...	...	7,665	2,260	...	62,678	2,114	...	...	174,108	5,67,357									
Bombay Port ...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,061	3,931									
Total ...	2,439	...	65	2,504	7,976	138	134,102	49,629	6,011	12	87,275	11,913	...	1	289,081	9,49,005									
(3) Ragi or mandua—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	11,201	34,950	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Mysore ...	34,586	...	5,489	40,075	1,24,401	...	...	20,825	95,617	1,423	92,351	6,306	1,386	108,674	328,541	10,54,698									
Calcutta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Total ...	34,586	...	5,489	40,075	1,24,401	...	...	20,825	95,617	1,423	92,351	6,306	1,386	108,674	328,541	10,54,698									
(4) Rice in the husk—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	1,722,129	64,36,387	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Calcutta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Total ...	9,145	...	163,125	172,270	4,95,663	131,526	19,918	1,516	5,443	429	173,524	90,324	65,211	22	487,913	14,62,122									
(5) Rice not in the husk—	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	Rs.									
Madras ...	...	...	...	6,982,478	3,59,88,564	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Behar and Orissa ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Calcutta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Total ...	187	...	13	200	1,220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									
Grand total ...	187	...	13	200	1,220	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...									

[illegible][illegible]

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

IMPORTS INTO															Grand total.			
Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.																		
Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.													
Articles, and whence imported.	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.				
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.		
Hides and Skins—					Rs.										Rs.			
(1) Hides of cattle—																		
(a) Raw—																		
Madras sea-ports	...	...	...	38,296	12,02,962	...	...	...	...	...	...	...	...	...	191,778	63,53,653	...	...
Bombay	1,251	...	...	1,251	41,547	...	153	352	900	...	253	...	...	...	1,658	53,844	2,809	95,391
Bengal	890	...	...	...	37,935	...	21	...	306	...	...	...	...	...	417	18,192	1,307	56,128
Behar and Orissa	2,743	...	...	2,743	1,00,839	5,267	12,116	...	1,186	...	...	300	...	...	18,869	6,22,332	21,612	7,23,171
United Provinces of	90,072	...	...	90,072	44,54,153	211	3,321	4,638	8,011	...	513	907	...	...	17,601	8,52,805	167,673	53,06,958
Agra and Oudh.	11,999	...	...	11,999	46,44,05	150	...	...	1,800	...	500	...	...	...	1,450	56,803	13,449	5,21,208
Punjab	2,169	...	...	2,169	76,431	...	...	...	1,165	...	242	...	...	...	1,407	48,140	3,576	1,24,621
Central Provinces and	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar.	271	...	...	271	8,993	...	...	...	...	...	142	...	...	...	142	4,677	413	13,670
Rajputana	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central India.	11,759	...	...	11,759	3,89,755	...	8,794	4,057	8,707	...	379	19	...	...	21,956	7,27,745	33,715	1,17,500
Nizam's Territory	2,980	...	...	2,980	49,448	...	252	655	20,715	18	5,600	127	...	...	27,387	8,58,446	30,347	9,94,894
Mysore	14,762	...	...	14,762	4,81,283	...	295	349	2,544	...	...	...	...	...	3,183	72,840	17,950	5,54,123
Bombay Port...	243,707	...	...	243,861	1,04,59,067	3,223	19,141	5,232	37,667	...	29,667	3,512	...	...	98,442	41,98,787	1,342,303	1,46,57,854
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	382,603	...	154	382,757	1,06,13,907	8,872	44,072	15,283	82,091	18	37,296	4,865	...	...	192,497	75,51,611	575,254	2,41,65,518
(b) Dressed or tanned—																		
Madras sea-ports	...	...	...	164,831	1,10,17,139	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,296	3,77,490	...	...
Bombay	195	...	...	195	19,987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	195	19,937
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	130	5	180
United Provinces and	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	1,024	...	...	1,024	63,812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,024	63,812
Mysore	337	...	...	337	23,975	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	337	23,975
Calcutta	176	...	...	176	10,560	...	25	...	826	...	...	...	...	...	851	51,060	1,027	61,620
Total	1,732	...	...	1,732	1,18,284	...	504	...	1,560	...	...	...	...	...	2,064	1,47,800	3,796	2,65,584
(2) Skins of sheep and other animals—																		
(a) Raw—																		
Madras sea-ports	...	...	...	165,314	51,58,197	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	5,327	...	...	5,327	1,56,231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	53	...	...	53	3,405	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of	999	...	...	999	59,940	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Agra and Oudh	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Punjab	306	15,682	306	1,487	42,315	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15,682
Central Provinces and	700	20,076	700	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20,076
Behar.	94	2,947	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,947
Rajputana and Central	11,189	3,51,172	11,189	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,51,172
India.	14,776	4,58,399	14,776	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,58,399
Nizam's Territory	9,853	3,06,524	9,853	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,06,524
Mysore	544	19,510	544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19,510
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	43,841	13,98,916	43,841	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13,98,916
(b) Dressed or tanned—															
Madras sea-ports	46,784	48,58,746	46,784	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48,58,746
Bombay	297	29,533	297	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29,533
Nizam's Territory	2,687	2,79,443	2,687	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,79,443
Mysore	1,864	1,94,803	1,864	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,94,803
Bombay Port	7	648	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	648
Total	4,855	5,04,490	4,855	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,04,490
Total, Hides and Skins—															
Madras sea-ports	413,225	2,29,37,014	413,225	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,29,37,014
Bombay	7,070	2,47,248	7,070	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,47,248
Bengal	890	37,935	890	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37,935
Behar and Orissa	2,796	1,04,214	2,796	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,04,214
United Provinces of Agra	91,071	45,14,093	91,071	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45,14,093
and Oudh.	12,305	4,80,087	12,305	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,80,087
Punjab	2,569	96,557	2,569	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	96,557
Central Provinces and Behar.	365	11,940	365	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,940
Rajputana and Central India.	28,659	10,84,182	28,659	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10,84,182
Nizam's Territory	19,957	7,76,688	19,957	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,76,688
Mysore	24,622	7,88,455	24,622	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,88,455
Bombay Port	244,427	1,04,89,167	244,427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,04,89,167
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	433,031	1,86,30,597	433,031	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,86,30,597
Horns—															
Madras sea-ports	6,742	91,016	6,742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	91,016
Bombay	45	346	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	346
Punjab	20	115	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	115
Nizam's Territory	9	121	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	121
Mysore	284	5,834	284	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,834
Bombay Port	2	17	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
Total	360	4,433	360	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,433



23

[illegible]

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO																			Grand total.
	Madras sea-ports.										Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.					
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.				
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	Quantity.	Value.
Metals—cont.																				
(1) Brass, unwrought—cont.																				
Nizam's Territory	10	...	...	10	636	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	429	14	1,055	...	...
Mysore	146	...	...	146	13,071	...	...	29	...	...	...	...	...	...	...	63,275	908	76,346	...	...
Bombay Port	5,825	...	15	5,840	5,33,217	...	13	8	...	...	...	...	...	...	...	12,890	5,392	4,46,107	...	...
Calcutta	288	...	...	288	7,200	40	...	...	...	...	...	14	...	...	...	1,350	342	8,550	...	...
Total	6,472	...	15	6,487	5,71,263	163	13	58	521	6	450	16	127	...	1,344	1,15,420	7,831	6,86,713	...	...
(2) Brass, manufactured—																				
Madras	...	...	...	3,011	2,78,735	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	182	...	33	215	20,277	...	172	91	241	5	6	12	2	...	529	744	68,925	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	112	112	5,737	...	...	
United Provinces of	82	...	9	91	10,913	2	14	45	...	34	...	...	6	...	109	200	24,186	...	...	
Agra and Oudh.	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	1	...	...	1	86	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	3	170	...	...	
Rajputana and Central	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
India.	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	25	...	199	224	19,642	...	7	17	2	...	4	...	...	...	30	2812	254	22,454	...	...
Mysore	205	...	6	211	18,247	...	1	160	58	7	74	...	3	...	310	28,696	521	46,943	...	...
Bombay Port	1,152	...	68	1,260	1,17,487	...	20	9	14	8	2	...	11	...	69	6,496	1,329	1,23,983	...	...
Karachi	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	120	1	120	...	...
Calcutta	209	...	4	213	17,808	148	54	...	...	...	...	...	...	...	202	15,087	415	32,895	...	...
Total	1,886	...	319	2,215	2,04,460	254	280	322	318	53	86	24	22	...	1,367	1,21,291	3,582	3,25,761	...	...
(3) Copper, unwrought—																				
Madras	...	...	...	748	72,701	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	23	...	...	23	2,287	...	16	...	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	1,834	...	287	2,121	1,18,828	...	4	204	...	6	91	...	219	...	97	9,350	120	11,637	...	...
Calcutta	534	...	...	534	48,934	177	...	...	...	...	...	40	...	...	217	27,109	2,548	1,45,987	...	...
Total	2,391	...	287	2,678	1,70,109	177	20	234	37	6	91	40	219	...	824	61,833	3,502	2,31,942	...	...
(4) Copper, manufactured—																				
Madras	...	...	...	660	68,160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of	1	...	1	2	308	...	28	34	75	...	1	1	...	...	138	20,948	141	21,251	...	...
Agra and Oudh	...	...	...	1	119	...	...	...	1	...	...	...	...	...	20	2,343	21	2,462	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mysore ..	929	...	3	137	1,066	1,60,989	1,532	...	2	195	...	6	...	33	...	8	...	2	...	30	...	23	34	4,066	63	5,568
Bombay ..	...	...	...	33	97	11,006	...	...	49	55	...	...	...	...	...	9	...	27	...	1	...	1	288	43,308	1,354	2,04,297
Calcutta ..	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	15	174	19,340	271	30,346	
Total ..	1,018	...	3	174	1,195	1,73,949	1,732	...	75	278	48	115	...	...	...	21	...	30	31	39	671	81,548	1,866	2,65,487	...	
(5) Iron and Steel—																										
(i) Unwrought (dust, slag, pig and old for remanufacture)—																										
Madras ..	...	...	...	...	43,525	7,40,920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay ..	276	...	441	...	717	1,813	...	...	...	...	65	...	...	...	...	1,395	...	1,854	464	...	...	...	...	...	...	
Bengal ..	17,166	...	...	...	17,166	58,207	...	...	...	524	...	...	...	...	...	...	...	...	...	544	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	13,248	...	...	262	13,510	45,662	7,284	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27	7,311	24,919	20,821	70,581	
United Provinces of Agra and Oudh.	9,369	...	19,694	...	29,063	1,63,479	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29,063	1,63,479	
Punjab ..	22,861	...	626	11,456	34,943	2,11,113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	34,943	2,11,113	
Rajputana and Central India.	25	...	...	...	25	423	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	423	
Nizam's Territory	5,588	...	...	...	5,588	94,751	...	...	...	379	123	...	...	...	...	1,770	...	...	...	...	...	2,272	40,169	7,860	1,84,920	
Mysore ..	9,611	...	...	...	9,611	1,62,003	...	...	...	...	277	204	...	...	...	655	...	...	...	32	...	1,315	22,710	10,926	1,84,713	
Bombay Port	37,040	...	28,259	5,669	83,968	1,29,376	...	...	...	378	6,683	...	...	...	...	3,792	...	...	9,664	...	...	20,817	37,683	89,785	1,67,059	
Calcutta ..	33,491	...	15,533	1,957	56,191	2,36,482	755	209	...	...	...	326	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,280	4,279	57,481	2,40,761	
Total ..	153,585	...	62,853	19,341	235,782	11,02,869	9,758	1,490	7,448	530	147	7,612	1,364	10,704	38,070	1,43,267	273,552	12,46,066	...	...	...	...	...	...	12,46,066	
(ii) Wrought—																										
(a) Bars, sheets, girders and other commercial forms of iron and steel—																										
Madras ..	...	...	...	...	22,451	4,10,521	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay ..	257	...	71	...	257	4,891	...	...	...	30	1,028	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bengal ..	593	...	...	1,647	2,314	43,492	...	...	293	...	...	43	982	...	...	118	...	...	...	318	...	4	1,074	21,561	1,331	
Behar and Orissa	39,532	...	34,246	...	73,778	14,82,681	...	...	...	...	...	2,193	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,282	46,866	4,596	90,358	
United Provinces of Agra and Oudh.	13	...	...	...	13	195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,299	35,318	76,077	14,87,994	
Punjab ..	20	...	...	...	20	283	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	195	
Central Provinces and Berar.	376	...	...	...	376	9,024	...	...	...	...	...	...	...	...	...	651	...	...	...	...	...	...	...	...	283	
Rajputana and Central India.	39	...	...	...	39	761	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	761	
Nizam's Territory	856	...	...	...	856	16,980	...	...	...	27	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30,175	
Mysore ..	2,805	...	...	...	2,822	52,354	...	...	...	...	...	161	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,06,829	
Bombay Port	30,246	...	4,819	690	35,755	7,11,170	...	...	...	3,805	9,402	640	208	...	...	158	...	...	...	...	...	...	...	...	1,31,008	
Calcutta ..	35,289	...	...	4,193	33,473	7,67,189	2,116	2,947	...	...	653	698	1,275	...	...	631	...	...	...	...	...	...	...	...	9,77,891	
Total ..	110,017	4,893	40,793	155,703	30,38,970	2,312	7,102	12,088	3,759	2,607	6,890	434	5,389	2,610	43,201	81,87,091	198,904	38,57,679	...	...	...	...	...	...	...	
(b) Machinery and Mill-work—																										
Madras ..	...	...	...	...	9,931	84,412	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay ..	1	...	...	2,663	2,864	39,129	...	...	12	187	1,932	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	76,709	
Sind and British Baluchistan.	132	...	...	...	132	5,280	...	...	...	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,010	
Bengal ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,958	
Behar and Orissa	347	...	...	...	...	15,658	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15,658	

Articles, and whence imported.	Imports into															Grand total.		
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.												
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Delta.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.	
(5) Metals—cont.																		
(i) Iron and Steel—cont.																		
(ii) Wrought—cont.																		
(b) Machinery and Mill-work—cont.																		
United Provinces of Agra and Oudh.	12	...	...	12	672	...	...	266	...	...	143	...	...	...	406	22,904	23,576	
Punjab ...	...	...	3	3	90	...	...	450	...	...	132	...	...	...	54	1,620	1,710	
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	13	...	...	...	...	...	...	...	582	9,312	9,312	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	110	110	
Nizam's Territory	915	...	628	1,543	13,115	...	...	326	...	2	1	...	...	...	339	2,881	15,996	
Mysore ...	1,267	...	267	1,534	13,089	...	...	1,013	...	15	250	...	...	...	2,317	19,694	32,783	
Bombay Port	4,747	...	687	5,434	80,620	71	1,074	2,390	...	46	1,000	197	109	144	5,686	82,622	1,63,242	
Karachi ...	99	...	...	99	3,465	...	...	...	...	...	400	...	...	...	589	17,150	20,615	
Calcutta ...	1,809	...	946	2,834	1,27,847	145	103	...	...	44	119	206	92	130	924	41,646	1,69,483	
Total ...	9,329	100	5,234	14,663	2,98,965	493	2,020	6,440	1,168	341	4,632	403	201	274	15,972	2,50,207	5,49,172	
(c) Other manufactures including Hardware and Cutlery—Madras sea-ports																		
Bombay ...	12,314	...	24	12,338	2,72,206	...	409	1,550	131	698	70	14	...	...	2,955	65,195	3,37,401	
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	32	32	
Bengal ...	3,830	...	16	3,846	2,85,615	2,431	...	...	...	...	...	...	...	...	2,453	1,85,516	4,71,131	
Behar and Orissa	65	...	8	73	5,849	601	21	...	...	...	2	...	...	...	624	40,629	55,478	
United Provinces of Agra and Oudh.	688	...	7	675	27,000	16	27	74	2	1	...	2	1	...	131	5,240	32,240	
Punjab ...	212	...	5	217	8,538	...	3	8	...	...	2	...	...	...	15	467	9,005	
Central Provinces and Berar.	260	...	...	260	3,940	...	7	93	...	...	3	...	...	...	103	1,442	5,082	
Assam ...	123	...	...	123	9,351	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,351	
Rajputana and Central India.	1,401	...	4	1,405	9,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,901	
Nizam's Territory	7,508	...	799	8,307	54,327	7	471	341	41	136	3	...	...	...	1,000	6,749	61,078	
Mysore ...	10,909	...	143	11,052	74,601	...	...	6,750	1,390	1,393	983	21	12	76	10,626	71,725	1,46,326	
Bombay Port	13,569	...	2,173	15,742	3,47,926	101	821	2,057	172	49	243	120	239	136	3,838	86,882	4,34,808	
Karachi ...	175	...	...	175	7,270	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,270	
Calcutta ...	20,960	...	3,297	24,257	1,81,126	2,129	1,458	955	1,076	339	1,052	154	688	379	8,240	64,150	24,92,646	
Total ...	71,994	23	6,476	78,493	29,56,933	5,235	3,218	11,550	2,912	2,617	2,360	313	950	623	30,128	11,14,814	40,71,747	
(6) Metallic Ores—Madras ...																		
Central Provinces and Berar.	340	...	...	340	340	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	340	340	
Mysore ...	1,2,554	...	...	192,554	1,92,554	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192,554	1,92,554	1,92,554	
Total ...	192,894	...	...	192,894	1,92,894	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192,894	1,92,894	
(7) Others—Madras ...																		
Bombay ...	2,404	...	7,063	9,467	2,36,675	4	178	2,445	2,409	1,163	4,810	19	126	4	11,158	2,78,950	20,625	
Bengal ...	326	...	100	426	4,791	123	...	...	...	16	12	...	...	...	151	1,699	577	
Behar and Orissa	1,206	...	322	1,528	17,190	742	16	...	8,481	1,670	115	...	16	...	9,370	1,05,412	10,888	
United Provinces of Agra and Oudh.	56	...	9	65	1,635	1	71	...	...	...	...	...	...	...	100	2,500	165	
Punjab ...	36	...	25	61	3,094	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,544	38,800	61	
Central Provinces and Berar.	328	...	212	540	13,500	236	...	...	...	44	1,015	...	...	...	...	2,084	52,100	
Rajputana and Central India.	1	...	...	1	80	...	...	...	...	17	...	...	...	...	17	2,127	2,207	
Nizam's Territory	1,003	...	381	1,384	1,44,243	...	...	...	...	472	906	...	21	...	3,723	8,72,881	5,17,124	
Mysore ...	2,081	...	1,299	3,380	3,82,249	...	...	...	...	224	6,975	...	458	...	10,140	8,94,547	14,120	
Bombay Port	8,948	...	4,970	13,918	3,48,035	411	105	...	3,791	1,670	1,251	...	189	...	7,588	1,89,700	21,504	
Calcutta ...	7,032	...	4,446	11,478	1,29,136	1,187	970	...	...	...	741	...	323	...	4,651	52,324	16,129	
Total ...	24,016	18	18,827	42,861	12,80,598	2,266	1,875	4,409	18,773	3,610	15,825	62	1,133	459	48,442	19,88,740	91,303	
Total Metals—Madras ...																		
Central Provinces and Berar.	...	...	...	207,633	58,90,860	...	...	...	...	...	...	...	...	...	453,369	1,12,10,690	...	
Mysore ...	...	...	...	25,863	5,91,973	21	1,004	7,192	3,192	2,041	8,791	1,400	592	31	24,264	5,08,451	50,127	
Bombay ...	15,638	441	9,784	25,863	5,91,973	...	...	...	...	...	...	...	...	...	79	2,702	211	
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bengal ...	21,915	...	1,763	23,752	3,92,105	3,629	...	...	...	998	132	...	862	...	6,918	2,82,874	30,670	
Behar and Orissa	5,388	...	34,838	89,236	15,17,040	8,912	49	...	10,674	...	115	...	16	...	19,892	2,21,015	103,060	
United Provinces of Agra and Oudh.	10,200	19,694	26	29,920	2,04,003	34	112	413	10	...	145	...	7	...	769	57,550	30,689	
Punjab ...	23,130	...	33	35,245	2,23,204	7	12	8	45	...	2	...	...	...	76	2,685	35,321	
Central Provinces and Berar.	1,304	...	212	1,516	26,504	236	7	632	160	44	1,801	...	...	...	2,880	66,023	4,396	
Assam ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central India.	1,466	...	4	1,470	10,748	...	...	...	...	20	...	...	...	...	95	2,956	123	
Nizam's Territory	15,905	...	2,007	17,922	3,43,634	7	1,357	1,889	949	610	3,265	...	21	...	8,099	4,43,706	26,021	
Mysore ...	220,228	...	1,734	221,968	9,11,987	4	685	9,451	4,678	1,940	9,002	...	516	...	28,902	11,08,538	250,870	
Bombay Port	104,325	31,169	14,696	150,190	25,47,633	203	6,475	21,500	5,305	1,901	11,078	336	12,784	...	60,190	9,06,528	210,380	
Karachi ...	274	...	...	274	10,785	...	...	...	...	...	...	...	...	...	491	17,270	765	
Calcutta ...	104,574	15,875	14,916	135,365	31,96,778	6,746	5,766	1,790	3,021	1,686	2,546	847	3,978	972	27,432	10,05,336	162,797	
Total ...	573,612	79,351	80,013	732,976	99,90,980	19,792	16,286	42,897	28,117	9,429	37,967	2,673	18,776	4,068	180,019	46,55,819	912,995	
Mineral substances—(1) Chalk and Lime—Madras ...																		
Central Provinces and Berar.	...	...	...	111,356	68,597	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	157,785	8,61,118	...
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	...	...	...	...	...	154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	155	787,430	155
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	400	...	...	...	...	...	...	...	...	...	248	20,805	642

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

IMPORTS INTO																
Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.																
Grand total.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																
Imports into Madras sea-ports.																

Bombay ...	40,778	5	...	40,733	22,940	...	...	21	248	...	...	3	...	...	26	298	184	41,081	23,121
Bengal ...	...	...	...	...	...	154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	154	106	154	...
Behar and Orissa ...	549	...	...	549	412	1,955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,955	927	2,504	1,339
United Provinces of Agra and Oudh.	8	...	4	...	7	389	...	...	...	...	...	...	...	...	...	389	218	401	225
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	100	63
Central Provinces and Berar.	99	...	...	99	62	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	1	2	1
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	475	267	475	267
Nizam's Territory	64	...	95	159	289	51,436	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62,746	35,350	62,905	35,639
Mysore ...	19,573	...	...	19,573	30,880	57	...	4,945	2	1	...	46	...	...	...	2,085	1,195	21,608	32,075
Bombay Port ...	2,949	66	5	3,020	1,829	682	...	1,411	516	...	...	22	6	...	3	1,057	680	4,077	2,509
Calcutta ...	106	...	11	117	288	353	1	...	...	...	...	...	...	...	...	366	373	483	631
Total ...	64,126	71	115	64,312	56,677	9,687	52,176	6,656	778	33	72	6	6	34	69,478	39,302	133,790	95,979	95,979
Oils—																			
(1) Castor—																			
Madras ...	...	...	...	...	8,43,553	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7,338	3,07,985	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	20,110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	77	8	...	...	...	...	...	...	...	85	1,753	85	1,753
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	36	2	36
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	61	1,063	61	1,063
Nizam's Territory	...	...	517	...	21,671	...	502	80	...	...	...	...	...	...	...	1,216	50,932	1,733	72,903
Mysore ...	361	...	...	361	15,160	...	...	18	...	1	5	...	...	...	...	311	13,077	1,672	28,237
Bombay Port	146	...	9	155	2,838	...	1	...	288	...	...	...	...	...	...	5	87	160	2,325
Calcutta	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	13	213	13	213
Total	507	...	528	1,033	39,689	631	580	104	357	1	5	...	...	...	...	1,603	67,161	2,726	1,06,830
(2) Coconut—																			
Madras ...	...	...	...	...	6,39,996	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	19,119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	2	...	45	...	...	86	...	...	...	...	...	...	...	88	1,903	80	1,948
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	221	4,438	221	4,438
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	42	...	...	...	...	...	...	...	...	42	1,414	42	1,414
Mysore ...	...	...	...	...	...	...	...	78	...	...	...	...	...	...	...	87	2,918	87	2,918
Bombay Port	65	...	...	65	1,410	...	8	270	...	...	...	...	...	...	...	278	6,027	343	7,497
Calcutta...	...	...	22	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	6	129	28	605
Total	65	...	24	89	1,931	226	50	436	8	...	1	1	...	...	...	722	16,829	811	18,760
(3) Kerosene—																			
Madras ...	...	...	...	...	3,30,011	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	36,572	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	5,467	...	2,123	7,590	50,773	128,671	53	2,002	128	...	...	...	...	...	...	2,183	14,080	2,185	14,092
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	128,671	8,50,936	136,261	9,01,709
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8,852	59,403	8,853	59,408
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	886	8,174	885	8,253
Bombay Port	234	...	...	234	2,122	...	...	804	1,530	...	195	...	...	...	...	9,825	90,775	10,059	92,897
Calcutta	505	...	...	505	3,409	...	...	27,384	...	...	...	...	...	...	...	27,827	1,78,254	28,132	1,81,663
Total	6,249	...	2,124	8,373	56,572	138,791	378	38,285	1,658	1	195	...	...	...	...	1,268	8,787	1,300	8,939
Total ...	6,249	...	2,124	8,373	56,572	138,791	378	38,285	1,658	1	195	...	...	...	...	179,312	12,10,389	187,685	12,06,951

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO															Grand total.				
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.														
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.					
				Quantity.	Value.										Quantity.			Value.		
I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	Quantity.	Value.	
(5) Poppy--cont.																				
Bombay Port	2,829	...	5	2,834	16,005	...	15	1,817	...	...	...	...	...	...	...	1,832	10,612	4,666	26,647	
Calcutta	343	...	...	343	2,272	210	4	...	...	...	...	...	...	...	...	214	1,449	557	3,721	
Total	4,433	...	5	4,438	24,038	249	19	2,747	10	...	11	...	...	...	...	3,038	17,502	7,476	41,640	
(6) Rape and Mustard--																				
Madras	...	...	...	22,805	1,92,137	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	67	120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	14	384	...	...	...	...	...	...	...	...	187	1,036	187	1,036	
United Provinces of Agra and Oudh.	59	...	...	59	339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	408	2,436	408	2,436	
Punjab	164	...	...	164	1,005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	339	
Central Provinces and Berar.	3,989	...	...	3,989	24,830	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	164	1,005	
Rajputana and Central India.	2,658	...	...	2,658	22,527	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,989	24,830	
Nizam's Territory	1,888	...	602	2,490	21,564	...	175	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,658	22,527	
Mysore	1,410	...	17	1,427	12,133	...	...	395	2,205	80	2,147	917	...	...	...	218	1,771	2,708	23,335	
Bombay Port	411	...	...	411	2,223	...	...	...	...	...	220	...	...	...	...	6,039	53,192	7,463	65,325	
Calcutta	...	...	86	86	493	28	74	21	...	...	...	...	...	...	...	361	1,943	772	4,168	
Total	10,579	...	705	11,284	85,114	42	710	720	2,205	80	2,367	917	295	...	...	123	677	209	1,170	
(7) Til or Jujili--																				
Madras	...	...	...	339,368	25,18,187	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	1,753	...	...	26,517	1,96,235	...	321	16,032	9,765	8,416	738	3,922	254	...	...	251,103	18,98,075	...	...	
Behar and Orissa	4,031	...	1,017	5,048	31,193	465	...	...	...	...	...	355	78	...	...	27,448	2,24,954	55,965	4,21,189	
United Provinces of Agra and Oudh.	73	...	...	73	498	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	898	5,631	5,946	36,724	
Punjab	4,855	...	...	4,855	29,297	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	73	498	
Central Provinces and Berar.	761	...	...	761	5,042	1,729	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,855	29,287	
Rajputana and Central India.	379	...	...	379	3,387	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,729	12,683	2,490	17,635	
Nizam's Territory	22,701	...	36,983	59,684	4,39,327	...	...	864	17,591	2,211	6,066	2,787	2,104	...	...	...	...	379	3,387	
Mysore	22,690	88	8,427	31,215	2,08,304	...	2,252	415	25,303	6,044	51,151	43,493	8,222	...	...	33,875	2,55,486	93,559	6,94,813	
Bombay port	28,273	...	...	28,273	2,13,532	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	134,628	1,091,781	185,943	13,60,085
Calcutta	3,175	...	...	3,175	18,277	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26,273	2,13,532	
Total	86,691	98	71,191	159,980	12,05,082	2,222	2,573	7,311	52,659	10,671	57,955	50,557	10,658	...	...	200,906	15,90,503	360,586	27,95,585	

[illegible]

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18--cont.

[illegible]

Assam	19,856	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
-------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras. ports.	French ports.	Other Sub- ports.	Total. Quantity.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
														Quantity.		Value.
Spices—cont.																
(3) Chillies—cont.																
Rajputana and Central India.																
Nizam's Territory	362	1,423	1,785	25,934	1	23,997	45,515	4,637		17	25			371	5,032	
Mysore	107	184	302	4,203			2,390	424		35				74,192	10,85,315	
Bombay Port														2,849	43,451	
Calcutta			281	3,267	371		146							146	1,332	
Total	469	1	2,107	35,175	1,277	24,264	85,889	5,344		52	25			116,851	14,97,833	
(4) Ginger—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa			13	109	1		52							52	956	
Nizam's Territory	25		24	723	10	27								10	85	
Mysore							2							29	429	
Bombay Port							41	69						110	1,152	
Calcutta	140		110	4,598			627							639	1,687	
Total	165		583	9,653	548	179	722	69						677	5,452	
(5) Pepper—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Behar and Orissa																
Nizam's Territory	3,902			1,51,448	2		43	115						158	6,062	
Mysore							7							2	72	
Bombay Port	165			6,810			247	1,895		13				7	277	
Calcutta	484			19,375			10							2,379	24,921	
Total	4,551		34	975	402	14								506	20,254	
(6) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(7) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(8) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(9) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(10) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(11) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(12) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(13) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(14) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(15) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(16) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(17) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(18) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(19) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(20) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(21) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(22) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa																
United Provinces of Agra and Oudh.																
Punjab																
Total	84			1,344		25	2,257	490		233				3,065	48,080	
(23) Others—																
Madras sea-ports																
Bombay																
Bengal																
Behar and Orissa						</										

Rajputana and Central India.	705	2,313	10,094	4,77,605	117	6,355	3,224	3,429	298	3,063	2,149	499	10	309	24,494	1,014	57,554
Nizam's Territory	6,987	794	1,895	4,77,605	117	6,355	3,224	3,429	298	3,063	2,149	499	10	18,635	8,30,386	28,729	43,07,941
Mysore	1,195	34	1,229	4,77,605	117	6,355	3,224	3,429	298	3,063	2,149	499	10	13,372	6,32,454	15,197	7,18,862
Bombay Port	20,283	6,214	26,497	4,77,605	117	6,355	3,224	3,429	298	3,063	2,149	499	10	7,110	1,13,760	33,007	5,37,712
Calcutta	14,102	807	14,909	4,77,605	117	6,355	3,224	3,429	298	3,063	2,149	499	10	21,439	2,65,016	36,429	4,56,380
Total	48,260	1,135	49,395	12,88,543	18,181	17,056	15,492	7,919	1,219	7,487	2,651	501	10	70,526	20,04,585	129,627	32,88,128
Total, Spices—																	
Madras sea-ports																	
Bombay																	
Bengal																	
Nizam's Territory																	
Mysore																	
Bombay Port																	
Calcutta																	
Total	80,868	1,136	81,994	23,55,265	25,503	42,047	16,286	47,407	1,258	8,193	2,678	505	10	290,467	65,16,077	384,357	88,71,342
(a) Sugar—																	
Unrefined—																	
Gur, Bab, Jaggery, etc.—																	
Madras sea-ports																	
Bombay																	
Bengal																	
Nizam's Territory																	
Mysore																	
Bombay Port																	
Calcutta																	
Total	1,914		1,914	12,930	632	234	52,649	369		18		2		53,904	3,43,794	55,818	3,56,724
(b) Sugar—																	
Madras sea-ports																	
Bombay																	
Bengal																	
Nizam's Territory																	
Mysore																	
Bombay Port																	
Calcutta																	
Total	14,006	40	14,046	1,64,284	11,932	22	16,765	3,377	137	522	3,078	365	325	36,523	4,37,251	50,735	6,01,555

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO																	Grand total.	
	Madras sea-ports.						Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.												
	Madras.	French ports	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	I. MDS.	Deltas.	I. MDS.	North Carnatic, Carnatic.	I. MDS.	Central Dis- tricts.	I. MDS.	Southern Dis- tricts.	I. MDS.	West Coast.	The Hills.	Total.	
				Quantity.	Value.													Quantity.	Value.
Sugar—cont. (2) Refined or crystallized including sugar-candy— Madras Madras sea-ports	...	...	...	152,392	24,24,523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh, ... Nizam's Territory Mysore Bombay Port Calcutta	3 210 8,764 3,601 656	 20 ...	 21 29 2,465	3 210 8,805 3,630 3,121	41 3,355 1,38,796 50,460 44,299	... 171 10,380	5 6 27 372 266 4,067	14 8 53 1,546 3,894 ...	 188	 322		3 1,616	 414 35 ...	 200 35 ...	 120			25 171 234	350 2,180 3,754
Total, Sugar— Madras Madras sea-ports	13,234	20	2,515	15,769 599,408 ...	2,33,951 55,15,399 ...	10,501	4,743	5,515	188	322	1,619	424	235	120	39,486	5,77,667	...	...	
Bombay Behar and Orissa United Provinces of Agra and Oudh, ... Nizam's Territory Mysore Bombay Port... .. Calcutta	15 808 16 23,221 4,523 656	 60	22 ... 72 32 2,465	37 808 16 23,353 4,560 3,121	516 9,663 104 2,93,824 65,759 44,299	483 22,582 23,065	38 6 30 592 266 4,067	56 8 140 70,831 3,894 ...	2 ... 3,932	 459	13 ... 2,146	 3,492	2 ... 565 35 ...	 141 85 304	148 483 832	1,810 4,793 10,062	...	...	
Total (1) Foreign— Madras sea-ports Bombay Port Madras Madras sea-ports	29,244 1	60	2,591	31,835 179,450 ...	4,14,165 1,31,20,923 ...	23,065	4,989 15 ...	74,929 38 ...	3,834 1 ...	459	2,159	3,502 2 ...	602	445	145,989	15,35,826	...	...	
Bombay Bengal Behar and Orissa Assam Nizam's Territory Mysore Bombay Port Calcutta	8 ... 8 1 2 107 150 1,826	 1	 1 399	8 8 1 2 108 161 2,225	552 ... 346 ... 144 7,877 11,021 86,182	 4 1 295	 5 110	5 13 15 1	 52 ...	 57 1 ...	 8 13 17 20	 27 4 ...	 5		13 119 12 1 11 134 284 2,713	897 519 75 1 797 9,775 19,611 1,05,421	...	...	
Total (2) Indian— Madras sea-ports	2,102 ...	1 ...	410 ...	2,513 1,31,20,923	1,06,197 ...	300 ...	115 ...	34 ...	52 1	58 ...	61 ...	31 ...	5 ...	2 ...	3,171 ...	31,017 ...	...	...	

Total, Tea—

Madras

Madras sea-ports

Bombay

Bengal

Behar and Orissa

Assam

Nizam's Territory

Mysore

Bombay Port

Calcutta

Total

Total, Unmanufactured—

Madras

Madras sea-ports

Bombay

Bengal

Behar and Orissa

Central Provinces and Berar

Rajputana and Central India

Nizam's Territory

Mysore

Bombay Port

Calcutta

Total

Total, Manufactured—

(a) Cigars—

Madras

Madras sea-ports

Bombay

Behar and Orissa

Rajputana and Central India

Nizam's Territory

Mysore

Bombay Port

Calcutta

Total

Total, Other sorts—

Madras

Madras sea-ports

Bombay

Bengal

Behar and Orissa

United Provinces of Agra and Oudh

Total

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.							Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	Total.		
				Quantity.	Value.									Quantity.		Value.
Tobacco—cont. (2) Manufactured—cont. (b) Other sorts—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	RS.
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	68	68
Nizam's Territory.	101	...	8	109	5,236	...	1,435	138	7	2	...	...	...	1,682	47,796	53,032
Mysore ...	9,332	10	2,165	11,507	5,52,552	...	202	4,797	714	52	...	...	270	11,247	5,39,908	10,92,460
Bombay Port ...	121	...	3	124	3,224	...	...	3	...	...	...	...	...	48	1,115	4,842
Calcutta ...	269	...	145	414	12,420	12	6	2	2	...	...	6	29	443	13,290	13,290
Total ...	9,906	10	2,847	12,763	5,90,806	27	1,650	4,950	723	64	1,227	3,603	300	13,272	5,97,746	11,88,552
Total, Tobacco— Madras ...	...	...	...	263,555	41,75,067	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20,983	5,23,772	...
Bombay ...	1,994	...	3,739	5,733	1,51,412	5	47	422	209	10	447	894	3,520	5,557	1,40,145	2,91,557
Bengal ...	...	...	2	2	42	...	...	...	...	...	10	...	...	12	190	232
Behar and Orissa ...	94	...	1,616	1,710	29,815	55	313	...	...	...	...	...	...	368	4,834	34,749
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	40	40
Central Provinces and Berar.	1	...	...	1	13	4	...	...	...	...	...	...	...	4	68	81
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	207	207
Nizam's Territory ...	373	...	8	381	9,343	...	1,942	786	31	2	...	...	...	2,762	63,453	72,826
Mysore ...	15,563	10	2,290	17,863	6,39,417	...	232	5,615	7,359	113	2,891	3,239	270	19,993	6,60,413	12,99,830
Bombay Port ...	178	...	3	181	4,526	...	...	3	...	...	...	210	...	217	4,063	8,589
Calcutta ...	288	...	224	512	14,447	81	6	2	2	...	...	7	1	99	1,798	16,245
Total ...	18,491	10	7,882	26,383	8,49,015	149	2,541	6,828	7,601	125	2,850	4,401	3,791	29,017	8,75,341	17,24,355
Wood— (1) Timber excluding railway sleepers— Madras ...	...	...	...	557,006	26,58,433	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	830,324	36,80,989	...
Bombay ...	600	...	11	611	5,148	...	2,922	59,562	1,560	1	...	...	...	64,045	5,21,940	5,27,086
Bengal ...	1,606	...	8,682	8,682	14,855	...	...	...	5,378	...	...	...	...	28,594	49,746	61,601
Behar and Orissa ...	...	...	...	984	7,751	25,004	...	...	3,590	...	...	...	...	37,276	27,550	35,321
United Provinces of Agra and Oudh.	984	...	...	...	3,075	...	1,391	...	...	...	...	...	...	1,391	4,347	7,422
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	230	230	460	396	2,979	...	...	...	...	...	...	3	11	11
Nizam's Territory ...	3,266	...	1,170	4,436	19,894	1	234,913	24,728	3,989	...	...	...	...	3,375	6,750	7,210
Mysore ...	78,867	1,206	2,045	77,118	3,53,073	...	3,148	60,796	27,986	1,099	11,402	678	360	263,541	11,67,708	267,977
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	109,477	4,61,152	182,595
																8,14,225

Bombay Port ...	1,258	...	44	1,302	10,423	4	270	575	...	...	6	8	10	...	878	8,080	2,175	18,453
Calcutta ...	140	...	111	251	2,067	714	283	...	...	...	1	...	...	...	1,539	11,586	1,790	13,653
Total ...	81,721	1,206	12,293	95,220	4,16,784	26,119	245,806	145,664	42,513	1,107	11,408	686	370	...	47,4216	22,58,800	569,436	28,75,584
(2) Manufactured—																		
Madras ...	...	...	...	71,525	5,24,223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	1,766	...	1,260	3,026	33,950	...	155	1,288	505	78	...	1	1	...	7,572	85,744	10,598	1,19,694
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	...	...	238	238	3,271	245	...	...	755	...	...	...	...	...	1,000	14,929	1,238	18,200
Behar and Orissa ...	3	...	13	16	39	7,572	...	...	32	...	...	...	...	...	7,610	19,802	7,636	19,841
United Provinces of Agra and Oudh.	26	...	...	26	130	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	10	26	140
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	633	...	1,112	1,745	12,839	...	105	410	24	24	...	...	...	...	7,810	57,503	9,555	70,342
Mysore ...	6,697	...	749	7,446	67,770	...	69	2,214	2,937	514	5,094	60	38	...	11,708	86,178	19,152	1,53,948
Kashmir ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	1,292	99	10,130	11,321	1,30,802	...	19	452	615	1,416	280	41	142	...	9,282	1,05,896	20,803	2,30,798
Calcutta ...	639	...	4,698	5,337	75,964	1,723	1,326	1	...	...	4	20	1	...	3,484	49,893	8,821	1,25,657
Total ...	11,063	99	18,259	29,421	3,25,275	9,559	1,674	4,365	4,870	2,034	5,716	132	182	...	48,805	4,22,367	78,226	7,47,632
Total, Wood and Timber—																		
Madras ...	...	...	...	638,531	31,82,656	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	2,366	...	1,271	3,637	39,096	...	3,077	60,850	2,065	70	...	1	...	...	71,617	6,07,684	75,254	6,40,780
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	1,006	...	238	1,844	18,126	245	...	...	6,133	...	...	...	...	...	6,378	54,675	8,222	82,801
Behar and Orissa ...	3	...	8,695	8,695	7,330	32,576	...	...	3,622	...	...	...	...	...	36,264	47,332	41,902	55,162
United Provinces of Agra and Oudh.	1,010	...	...	1,010	3,205	...	1,391	...	2	...	...	...	...	...	1,393	4,357	2,403	7,562
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	6	...	28	34	250	...	2,979	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	3,899	...	2,282	6,181	32,733	8	234,918	25,138	4,023	24	...	...	...	...	271,351	12,25,211	277,532	12,57,944
Mysore ...	8,1564	1,206	2,754	84,564	4,20,843	...	3,217	63,010	30,923	1,613	16,496	738	398	...	117,133	5,47,830	201,747	9,68,173
Kashmir ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	2,550	99	10,174	12,823	1,41,825	...	389	1,027	615	1,416	296	49	152	...	10,155	1,13,926	22,978	2,58,251
Calcutta ...	779	...	4,809	5,583	78,031	2,437	1,609	1	...	7	5	20	1	...	6,023	61,479	10,611	1,39,610
Total ...	92,784	1,305	30,552	124,641	7,42,059	35,978	247,480	150,029	47,383	3,141	17,125	818	552	...	523,021	26,81,167	647,662	34,23,026
Wood—																		
(1) Raw—																		
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	20	...	...	20	1,298	1	...	105	...	...	...	...	...	...	106	3,475	126	4,773

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO																		Grand total.
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.														
	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Decan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.				
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.			
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	
Wool--cont.																			
(2) Manufactured--																			
(a) Carpets and Rugs--																			
Madras	...	...	...	562	44,960	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rajputana and Central	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	76	...	1	77	6,475	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	141	8	141	
Kashmir	1	...	...	1	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	175	8	1,400	
Bombay Port	106	...	...	106	17,544	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	177	3	177	
Calcutta	14	...	...	14	1,681	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25,240	403	32,240	
Total	204	...	1	205	27,005	...	1	411	1	...	4	1	4	97	519	43,848	724	70,853	
(b) Piece-goods, foreign--																			
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	82	1	2	85	12,470	...	...	...	...	...	9	23	1	8	41	7,324	126	10,294	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,122	10	6,122	
Total	82	1	2	85	12,970	...	...	...	...	...	9	23	1	18	51	13,446	186	20,416	
(c) Piece-goods, Indian--																			
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
United Provinces of	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Agra and Oudh.	260	...	12	272	34,000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	28	...	...	28	2,294	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay Port	162	...	...	163	12,584	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	438	1	12	451	48,888	4	1	20	...	...	1	5	...	5	36	3,003	487	51,891	
(2) Other sorts of manu- factures--																			
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	2,947	12,09,861	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
														</					

Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Statement No. II (a) showing the imports by rail into the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence imported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		North-ern Circars.	Delta.	Deccan tracts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.	
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.
Provincial Total Goods—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	Rs.
Bengal	253,787	91,729	284,314	635,830	18,51,477	143,281	475,328	1,859	279,757	8,930	21,882	12,168	47,271	118,976	1,104,452	28,09,061
Behar and Orissa	3,435,380	57,197	2,671,523	6,164,080	79,35,180	1,398,006	1,177,280	472,094	4,513,846	74,689	2,131,310	183,092	78,862	1,535	10,031,313	85,58,850
United Provinces of Agra and Oudh	740,075 ¹⁰	16,908	2,731 ¹⁰	763,315 ¹⁰	85,20,546	4,945 ¹⁰	8,268 ¹⁰	166,637 ¹⁰	9,418 ¹⁰	66 ¹⁰	1,245 ¹⁰	15,850 ¹⁰	57	307 ¹⁰	206,796 ¹⁰	19,26,702
Punjab	138,904	12,082	14,982	165,918	15,33,630	276	9,908 ¹⁰	121,718	26,880	2,038	27,486	26,348	11	52,206	266,821 ¹⁰	28,53,960
Central Provinces and Berar	141,736	...	38,742	180,478	10,58,644	79,808	23,018	3,511	94,122	82	4,160	10,606	...	1,702	217,004	11,95,000
Assam	941	...	...	941	13,921	...	47	...	...	...	1	...	5	...	53	616
Rajputana and Central India	154,037	...	35	154,072	7,84,989	1,253	1,881	15,408	447	22	909	103,082	15,222	4,202	24,123	3,94,318
Nizam's Territory	2,430,464	12,191	349,025	2,791,680	1,39,80,487	14,051	4,351,969	1,092,950	216,088 ¹⁰	23,011	396,531	839,382	15,222	7,886	8,075,100 ¹⁰	2,88,03,172
Mysore	1,041,208 ¹⁰	5,530	232,484	1,279,292 ¹⁰	1,85,89,180	1,088	152,955 ¹⁰	352,698	532,520	36,807	750,561 ¹⁰	839,382	72,362	130,815	2,369,048 ¹⁰	2,37,60,117
Kashmir	...	...	...	...	80	...	...	...	...	...	...	5	...	...	5	190
Bombay Port	942,878	65,205	145,481	1,153,564	4,03,08,645	74,136	92,835	200,705 ¹⁰	12,724	3,889	27,360	3,603	47,780	24,518	493,550 ¹⁰	2,83,62,049
Karachi	382	13	18	395	17,971	22	81,655	24,153 ¹⁰	48,452	1	490	12,585	44,657	26,279	1,647,114 ¹⁰	7,46,70,694
Calcutta	905,358	21,421	693,851	1,710,530	2,97,94,189	203,063	81,655	24,153 ¹⁰	48,452	4,424	45,945	12,585	44,657	26,279	2,203,791 ¹⁰	8,97,26,260
Total	10,537,694 ¹⁰	308,143	4,635,082 ¹⁰	15,481,816 ¹⁰	14,18,44,640	1,924,381 ¹⁰	6,507,011 ¹⁰	2,991,437 ¹⁰	7,752,239 ¹⁰	407,571 ¹⁰	3,735,057 ¹⁰	1,403,800 ¹⁰	330,256	374,549 ¹⁰	23,084,302 ¹⁰	26,28,65,260
Treasure—	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Rs.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Oz.	Rs.
(1) Gold coin—	2,400	...	...	2,400	1,40,650	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	140,650
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Gold bullion—	1,200	...	390	1,590	89,653	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89,653
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Silver coin (Government rupees)—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	1,200	...	...	1,200	3,150	...	...	170,400	...	...	...	...	...	...	170,400	4,51,350
Behar and Orissa	420	...	...	420	1,102	...	...	2,400	...	...	...	...	...	...	121,547	3,12,060
Nizam's Territory	302,400	...	...	302,400	32,13,000	...	...	88,809	...	...	9,000	...	...	...	108,300	2,84,737
Mysore	925,200	...	...	925,200	24,66,750	...	...	32,400	...	...	4,800	...	...	...	98,400	2,41,050
Bombay Port	1,307,800	...	23,684	1,330,484	34,92,520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38,400	1,01,150
Calcutta	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2,536,020	...	23,684	2,559,704	91,76,822	121,547	107,160	294,000	...	...	14,400	...	...	...	537,047	13,90,947
4) Silver bullion (viz., bars, ingots, etc.)—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	130,900	...	...	130,900	3,59,250	...	7,170	20,400	...	...	63,600	...	...	...	91,170	2,48,319
Total	130,900	...	...	130,900	3,59,250	...	7,170	20,400	...	...	63,600	...	...	...	91,170	2,48,319

(5) Nickel Coin—

Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	224,400	...	63,600	2,88,000	144,000	4,838	49,200	...	...	...	...	...	...	...	4,828	2,414
Calcutta	603,600	...	...	603,600	801,800	...	...	...	...	...	...	...	...	...	49,200	337,200
Total	828,000	...	63,600	8,91,600	445,800	4,838	49,200	...	...	...	...	...	...	...	54,028	945,628

(6) Bronze or Copper Coins—

Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

EXPORTS FROM

[illegible]

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whither exported.	Exports from														Grand total.			
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.												
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.				
				Quantity.	Value.											Quantity.	Value.	
	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	I. MDS.	Quantity.	Value.
Coal and Coke—cont.																		
(b) Other purposes—																		
Madras ...	...	...	...	415,245	2,07,621	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	108	...	...	108	54	...	84,061	1	...	...	...	...	...	...	...	...	84,170	42,085
Mysore ...	16,121	...	...	16,121	8,062	...	...	...	...	...	408	...	...	...	...	...	16,329	8,266
Bombay Port	435	...	...	435	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	435	217
Total ...	16,664	...	...	16,664	8,333	...	84,061	1	...	...	408	...	...	...	...	...	101,134	50,568
Total, Coal and Coke—																		
Madras...	...	...	...	424,299	2,12,148	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	380	...	...	380	190	...	1,253,081	1	270	...	...	...	...	...	...	...	1,253,732	6,26,865
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	16,287	...	...	16,287	8,130	...	1,75,759	...	674,676	...	408	...	...	...	...	...	1,718	3,859
Bombay Port	435	...	...	435	217	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	867,100	4,33,550
Total ...	17,072	...	...	17,072	8,537	...	1,428,840	7,719	674,946	...	408	...	...	...	...	...	2,111,913	10,55,954
Cotton—																		
(1) Raw—																		
Madras	...	...	...	38,396	8,93,433	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	897	...	...	8,849	9,746	...	65	44,389	...	...	7,138	307	...	...	...	...	61,646	13,97,558
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	2,886	...	...	...	...	...	...	...	...	2,886	57,302
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	9,624	...	...	...	...	...	...	...	...	9,624	1,99,834
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	...	417	478	...	...	158	...	...	...	...	1,054	24,506
Mysore ...	1,142	...	...	1,190	31,202	...	52	14,336	...	...	5,291	14	...	...	...	...	19,721	4,10,132
Bombay Port...	235,019	...	...	246,351	54,00,846	...	121,801	209,407	6	1	72,245	2,838	...	...	...	...	406,291	86,98,591
Calcutta ...	87	...	...	87	2,046	...	9,924	25,130	...	...	3,668	...	...	...	...	...	38,722	9,14,634
Total ...	237,145	...	...	257,374	56,29,364	...	141,883	296,626	6	1	88,342	3,317	...	...	...	...	530,198	1,15,07,287
(2) Manufactured—																		
(a) Twist and yarn																		
(Foreign)—																		
Madras	...	...	...	76,861	98,10,517	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	226	...	...	257	33,098	...	132	...	...	...	...	...	...	...	...	...	389	54,141
Behar and Orissa ...	5	...	...	5	994	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	205	28,756
Central Provinces and Berar.	547	...	...	547	74,904	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	547	74,904

Nizam's Territory	3,423	...	...	3,423	4,11,231	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,722
Mysore ...	2,849	...	...	2,849	3,63,008	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,979
Bombay Port	5,255	...	...	5,255	6,12,076	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,272
Calcutta ...	2,935	...	...	3,090	4,11,051	...	105	...	...	...	...	...	...	...	3,547
Total ...	15,240	...	...	15,426	19,06,862	...	2,596	...	...	...	...	...	...	...	18,661
(b) Twist and yarn (Indian)—															
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	910	...	...	2,000	2,66,639	...	36	8,924	...	...	...	...	...	...	12,569
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	33	...	...	...	3,442	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	4	...	...	...	368	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	4	...	...	...	57,756	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	862	...	...	713	78,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	1,481	...	...	1,488	1,51,260	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	6,408	...	...	6,111	7,26,961	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	9,292	...	...	9,709	9,06,460	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	14,119	...	...	17,371	34,28,809	...	1,490	1,253	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	33,113	...	...	54,886	56,21,179	...	3,698	13,938	...	...	...	...	...	...	...
(c) Piece-goods (Foreign)—															
(a) In bales and bundles—															
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	137	...	...	139	18,898	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sind and British Baluchistan.	4	...	...	4	520	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	5	...	...	...	1,131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	138	...	...	166	24,165	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	477	...	...	477	70,374	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	2,049	...	...	2,067	2,84,578	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	9,266	...	...	9,411	12,33,964	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	3,233	...	...	3,357	4,99,169	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	8,408	...	...	8,408	11,71,363	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	23,715	...	...	24,037	33,04,147	...	1,078	883	...	...	...	...	...	...	...
(b) In boxes—															
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	12	...	...	12	2,224	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	8	...	...	8	1,216	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	1	...	...	1	152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	259	...	...	259	66,174	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	2,571	...	...	2,577	4,80,200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	802	...	...	802	1,20,404	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	1,781	...	...	1,887	3,02,050	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	52	...	...	52	8,542	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	5,486	...	...	5,598	10,30,298	...	33	43	...	...	...	...	...	...	...

[illegible][illegible]

EXPORTS FROM

Behar and Orissa	...	...	40	...	852	...	40	852	4,852	11,177	2	...	...	854	...	2	...	12,033	59,316	12,885	63,666
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	10	42	193
Punjab	...	...	204	...	...	...	204	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	297	1,522	299	1,538
Central Provinces and Berar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32,672	1,63,670	32,676	1,64,598
Rajputana and Central India	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,167	14,843	3,167	14,843
Nizam's Territory	...	...	927	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	660,948	31,42,177	668,183	31,75,425
Mysore	...	...	120,083	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	783,488	39,17,212	939,133	46,82,931
Bombay Port	...	...	32,898	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	403,711	20,64,670	561,426	28,65,326
Calcutta	...	...	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44,396	2,03,534	83,952	4,03,429
Total	163,900	335,247	505,237	63,847	2,310,851	580,923	222,723	1,998	89,615	929	491	58	3,271,435	1,59,51,342	3,770,692	1,84,71,999	...	...	...	...	
Hemp and other fibres (excluding jute) —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	1,234	197	1,431	5	391	144	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	53	10,748	2,024	30,601
Behar and Orissa	...	...	...	80	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	57	1,030	57	1,030
United Provinces of Agra and Oudh.	220	174	394	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,030	394	19,184
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,735
Central Provinces and Berar	32	90	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	96	578
Rajputana and Central India	1,126	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32	20,796
Nizam's Territory	84	...	1,153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,158	3,956
Mysore	1,381	...	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	219	65,300
Bombay Port	...	...	1,556	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,606	27,874
Calcutta	81	...	1,451	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,532	40,870
Total	4,159	4,351	8,319	36	853	160	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	51,398	11,353	2,17,724
Hides and Skins—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(1) Hides of cattle—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(c) Raw —	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	2,623	...	2,923	1,819	3,780	238	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,08,142	8,593	2,85,193
Behar and Orissa	...	...	...	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,983	63	2,083
United Provinces of Agra and Oudh.	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14	464
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	431
Nizam's Territory	2,959	...	2,959	59	1,153	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	48,197	4,413	1,46,235
Mysore	19,808	...	20,057	941	1,592	161	2,033	464	1,574	...	284	...	...	...	...	...	...	2,33,430	27,108	7,34,641	
Bombay Port	204	...	519	36	5,708	160	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,95,723	6,423	2,12,947
Calcutta	123	...	123	3,851	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,62,819	4,046	1,66,901
Total	25,731	567	26,298	6,756	12,305	617	2,093	464	1,852	...	284	1	24,372	8,40,734	50,670	15,48,895	...	...	...	...	
(b) Dressed or tanned—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	5,296	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,16,17,139	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	6	...	6	427	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	555	14	982
Rajputana	2	...	2	142	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	142
Central India	136	...	136	9,443	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,111	152	10,554
Nizam's Territory	69	...	69	5,006	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12,031	299	17,027
Mysore	...	...	...	10,27,134	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9,017	14,580	10,36,151
Bombay Port	14,455	...	14,455	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	14,668	...	14,668	10,42,152	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22,704	14,687	10,64,856

EXPORTS FROM																
Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.																
Madras sea-ports.																
Articles, and whither exported.	Madras ports.		Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Velas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast Hills.	Total.		Grand total.
	I. MDS.	Rs.		I. MDS.	Rs.									Quantity.	Value.	
Leather—cont.																
(1) Unwrought—cont.																
Punjab ...	4	227	...	4	227	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	30	1,717	...	30	1,717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	1	57	...	1	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	44	2,488	...	44	2,488	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	2,593	1,46,836	...	2,593	1,46,836	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	1,519	85,918	...	1,519	85,918	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	16,121	2,11,844	...	16,121	2,11,844	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	21,846	12,36,484	...	21,846	12,36,484	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Wrought, excepting Boots and Shoes—																
Madras ...	...	1,03,726	...	...	1,03,726	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	18	2,078	...	18	2,078	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa ...	2	26,347	...	2	26,347	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	238	...	...	238	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	18	2,068	...	18	2,068	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	2	230	...	2	230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	229	26,459	...	229	26,459	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	52	5,984	...	52	5,984	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	93	11,968	...	103	11,968	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	101	11,613	...	101	11,613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	753	86,983	...	763	86,983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Leather—																
Madras ...	...	8,54,932	...	14,175	8,54,932	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	316	19,564	...	316	19,564	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa ...	3	293	...	3	293	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	1,473	96,201	...	1,473	96,201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	22	2,295	...	22	2,295	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	32	1,947	...	32	1,947	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	1	57	...	1	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	273	28,947	...	273	28,947	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	2,645	1,52,820	...	2,645	1,52,820	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM																	Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.												
	Madras.	Fresh ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis-tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis-tricts.	Southern Dis-tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.		
Liquors—cont.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	
(3)(a) All other sorts including fermented liquor (other than ale and beer)—Imported—	...	...	...	23	1,854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nizam's Territory	25	...	...	25	2,079	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	25	2,079	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	179	
Total	25	...	...	25	2,079	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	27	2,258	
(b) All other sorts including toddy and fermented liquor (other than ale and beer)—Indian—	...	...	...	44	187	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total Liquors—	...	...	...	22,300	28,34,510	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	341	...	1	342	43,317	...	5	...	...	1,890	114	...	...	30,234	32,243	32,585	11,63,910	
Bombay	...	...	2	2	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	428	
Bengal	...	...	21	23	4,708	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24	4,844	
Behar and Orissa	...	...	...	2	451	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	461	
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Punjab	2	...	...	2	428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	428	
Central Provinces and Berar	1	...	...	1	214	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	428	
Rajputana and Central India	1	...	...	1	236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	230	
Nizam's Territory	1,608	...	...	1,608	1,47,461	...	...	...	...	...	320	...	...	15,612	15,917	17,555	6,73,909	
Mysore	4,901	...	...	4,901	7,28,975	...	...	...	...	1,949	3,863	...	...	6,703	12,583	17,544	9,81,766	
Bombay Port	888	...	...	888	1,24,153	...	...	...	...	6,123	...	...	...	17,072	23,186	24,084	23,70,429	
Calcutta	9	...	...	9	2,119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	2,119	
Total	7,752	62	24	7,838	10,52,524	3	5	101	1,423	9,962	3,797	...	...	68,681	83,972	91,810	60,98,952	
Metals—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(1) Brass, unwrought—	...	...	...	14,067	10,65,978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	...	...	5	5	331	...	916	15	19	63	...	...	...	...	2,117	1,75,331	1,018	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,013	84,067	

Behar and Orissa ...	113	...	...	113	11,581	17	...	...	...	...	...	...	...	...	17	1,148	17	1,148	17	1,148
United Provinces of Agra and Oudh.	6	...	...	6	376	2	...	...	...	...	...	...	...	...	18	1,250	18	1,250	18	1,250
Rajputana and Central India.	314	...	...	327	22,660	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30,025	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	80	...	...	80	7,708	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11,895	...	...	...	...
Mysore ...	830	...	...	2,536	2,42,153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	1,023	...	...	...
Bombay Port ...	555	...	...	608	50,265	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	202	19,198	...	...	...
Calcutta ...	1,398	...	...	3,735	3,35,074	23	1,511	104	28	71	38	...	...	...	1,777	1,48,738	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Brass, manufactured—	...	...	...	2,762	2,55,316	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,011	2,78,785	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	340	...	...	350	29,588	...	6	84	20	...	...	...	...	...	...	133	12,849	...	...	...
Sindh and British Baluchistan.	9	...	...	9	953	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa ...	208	...	...	208	19,283	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19	1,915	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	24	...	...	24	2,523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	590	...	...	...
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	14	...	...	14	1,494	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	77	...	...	83	7,955	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	84	...	...	...
Nizam's Territory ...	311	...	...	314	29,959	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	147	14,156	...	...	...
Mysore ...	96	...	...	307	26,687	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	988	87,538	...	...	...
Bombay Port ...	600	...	...	607	6,517	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	827	...	...	...
Karachi ...	30	...	...	30	2,633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	1,115	...	...	1,345	1,21,512	19	57	227	162	109	621	45	15	...	1,275	1,19,891	...	...	...	...
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Copper, unwrought—	...	...	...	1,953	1,91,882	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	1	...	...	1	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa ...	5	...	...	5	585	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	73	...	...	73	6,987	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port ...	600	...	...	839	81,682	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	52	...	...	52	4,685	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	731	...	...	960	94,020	78	...	6	96	...	11	...	...	...	191	19,264	...	...	...	...
(4) Copper, manufactured—	...	...	...	1,319	1,25,003	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	475	...	...	475	44,596	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bengal ...	2	...	...	2	224	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	6	...	...	6	638	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	6	...	...	6	673	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	11	...	...	11	1,352	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory ...	22	...	...	25	2,394	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore ...	387	...	...	387	38,042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM														Grand total.		
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis-tricts.	North Carnatic.	Central Dis-tricts.	Southern Dis-tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.									Quantity.		Value.	
Metallic ores—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.
(6) Metallic ores—	...	...	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21,526	16,144	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	44,467	41,98,425	...	...	...	...	...	...	...	...	...	38,068	35,95,163	...
(7) Others—	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
British Provinces (excluding Chief sea-port towns)—	84	...	9	93	7,987	...	150	1,438	277	...	...	...	117	1,982	1,81,141	2,075	1,89,128
Bombay ...	42	...	...	42	3,601	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	42	3,601
Sindh and British Baluchistan.	45	...	10	58	4,699	...	...	...	...	...	...	...	...	497	40,788	555	45,447
Bengal ...	3	...	8	11	885	...	...	...	...	...	...	...	...	495	45,550	506	46,435
Behar and Orissa	205	...	...	206	16,523	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	206	16,523
United Provinces of Agra and Oudh.	77	...	1	101	10,861	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	101	10,861
Punjab	6	...	...	6	487	...	...	...	91	...	...	...	...	91	9,362	97	9,849
Central Provinces and Berar.	60	...	...	60	6,382	...	56	...	...	...	...	...	...	56	4,546	116	10,928
Rajputana and Central India.	724	...	56	780	66,117	...	313	76	15	...	...	...	2	445	38,932	1,225	1,05,089
Nizam's Territory	6,159	...	26	6,488	5,86,639	...	...	289	842	20	...	...	4	1,339	1,21,618	7,827	7,08,257
Mysore ...	3,016	...	202	3,218	8,27,090	...	103	69	...	...	...	...	...	294	31,395	3,512	8,58,486
Bombay Port ...	13	...	...	13	1,125	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	1,125
Karachi ...	851	...	48	903	79,524	720	954	...	3	...	...	...	...	1,875	1,83,663	2,778	2,63,157
Calcutta ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	11,288	54	637	11,979	16,11,920	1,712	1,576	1,966	1,134	20	369	1	173	7,074	6,57,015	19,053	22,68,935
Total, Metals—	...	...	...	453,369	1,12,10,690	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	207,633	58,90,860	...	...
Bombay ...	5,590	80	235	5,905	1,36,526	380	2,787	5,446	969	108	16	7	179	10,571	3,71,902	16,476	5,08,428
Sind and British Baluchistan.	1,086	...	...	1,086	21,737	...	3	...	...	...	...	...	...	3	20	1,086	21,737
Bengal ...	1,913	...	10,537	12,450	2,16,864	575	...	...	...	...	...	...	6	581	41,385	13,031	2,53,269
Behar and Orissa	2,242	...	711	2,953	46,010	2,831	...	...	...	...	...	...	...	2,854	92,608	5,807	1,83,618
United Provinces of Agra and Oudh.	1,230	1	29	1,260	53,037	11	4	...	2,423	3	3	3	8	2,456	33,595	3,716	86,732
Punjab ...	647	23	6	676	20,855	9	...	...	2,859	...	338	1,792	...	4,501	85,499	5,177	1,06,354
Central Provinces and Berar.	476	...	407	883	9,670	4	1	...	...	17	...	...	...	116	11,124	999	20,794
Assam ...	301	...	3,135	3,436	50,854	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,436	50,854

Rajputana and Central India.	3,130	...	...	3,130	46,345	2	61	6	1	...	...	...	11	...	...	...	82	6,077	3,212	52,422
Nizam's Territory	13,132	64	4,148	17,344	7,04,703	537	4,637	631	88	...	...	...	88	...	...	...	6,009	1,44,669	23,853	8,40,372
Mysore	122,343	11,724	1,393	135,460	22,36,439	1	115	3,920	6,588	289	...	...	2,624	481	...	...	14,621	3,71,827	150,081	26,08,367
Bombay Port	138,466	26	11,623	150,115	34,21,804	...	1,235	5,100	3,167	5	...	...	936	84	...	...	12,217	1,74,974	162,332	35,96,778
Karachi	2,074	...	...	2,074	61,544	...	...	...	...	...	...	...	250	...	...	...	257	2,172	3,231	63,716
Calcutta ...	49,349	526	844	50,719	9,98,961	4,056	1,653	...	471	8	...	...	207	126	...	...	6,651	2,64,534	57,370	12,63,545
Total ...	342,879	12,444	33,068	388,391	80,25,399	8,406	10,500	15,365	16,066	430	...	...	4,473	...	...	...	60,919	16,00,537	449,310	96,25,636
Mineral Substances—																				
(1) Chalk and Lime—																				
Madras ...	...	...	...	137,755	8,61,116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	37	...	...	37	23	...	...	127	...	...	...	...	...	...	...	...	133	83	170	106
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	476	...	...	...	...	...	...	...	...	54,981	34,382	54,981	34,382
Nizam's Territory	30	...	...	30	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	824	305	554	324
Mysore	10,138	...	...	10,138	6,337	...	...	1,223	5,153	...	...	...	170,685	...	...	...	177,454	1,10,906	187,559	1,17,243
Bombay Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta ...	5	...	128	133	83	4,856	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,958	3,098	5,091	3,181
Total ...	10,210	...	128	10,338	6,462	69,837	159	1,826	5,153	...	...	...	170,695	...	...	...	238,050	1,48,756	248,388	1,55,218
(2) Marble and Stone—																				
Madras ...	...	...	...	158,336	89,063	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	557	...	...	557	313	...	1,898	76,831	67	...	...	...	...	...	...	...	78,789	44,318	79,346	44,631
Bengal ...	1	...	...	1	1	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	8	16	9
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	3,694	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,694	2,078	3,695	2,079
United Provinces of Agra and Oudh.	56	...	...	56	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	547	...	...	547	308	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	3	...	...	3	2	...	...	...	1,132	...	...	...	...	...	...	...	1,132	624	1,135	626
Nizam's Territory	63	...	...	66	37	...	409	980	39	...	...	...	...	...	...	...	1,378	775	1,444	812
Mysore	907	...	...	911	511	...	216	164,429	80	...	...	...	...	...	...	...	164,733	92,663	165,644	93,174
Bombay Port	133	...	...	460	263	...	...	16,200	...	...	...	...	...	...	...	...	16,203	9,113	16,572	9,376
Calcutta ...	20	...	...	20	12	...	2,008	75,929	...	...	...	...	...	...	...	...	78,175	39,673	78,195	39,685
Total ...	2,258	...	343	2,631	1,480	3,710	4,521	354,322	1,318	...	...	...	2	...	...	...	344,125	1,89,256	346,756	1,90,736
(3) Others—																				
Madras ...	...	...	...	1,209	3,627	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay ...	10	...	...	10	30	...	153	...	...	...	...	...	...	...	...	...	162	486	...	516
Sindh and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	68	204	68	204
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,034	...	...	...	1,034	3,102	1,034	3,102
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	9	3	9

EXPORTS FROM

[illegible]

Articles and whither exported.	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Grand total.	
	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.	
Oils—cont.																	
(5) Others—cont.																	
United Provinces of Agra and Oudh.	206	...	1,318	1,524	25,889	19	...	...	...	...	322	5	...	...	346	5,925	
Punjab	...	...	56	56	1,005	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Provinces and Berar.	12,729	...	13,586	26,315	4,49,203	1,374	2,057	3,795	12,299	68,483	60,618	1,983	673	...	151,282	25,40,581	
Rajputana and Central India.	824	...	...	824	13,549	...	...	...	663	2,339	1,503	...	12	1	4,518	75,815	
Nizam's Territory	4,285	...	1,901	6,186	5,16,715	1	7,343	3,644	4,587	10,783	679	1	204	10	27,232	3,03,346	
Mysore	12,518	...	2,163	14,641	5,51,756	...	149	2,522	12,302	2,746	35,690	37	1,850	23	54,819	69,460	
Bombay Port	60,844	...	10	215,892	37,29,459	3	...	6,211	15,260	5,631	32,985	989	190	7	61,276	10,56,170	
Calcutta	10,720	...	23,855	34,585	5,81,717	2,674	795	2,517	23,307	9,236	48,814	10,213	4,563	3	101,122	17,36,064	
Total	187,241	30	206,841	344,112	63,13,955	7,735	14,536	58,491	88,451	13,73,433	289,944	15,056	10,067	45	631,759	1,05,50,767	
Total, Oils—																	
Madras	...	...	...	2,620,245	2,61,65,725	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	426,474	77,50,280	
Bombay	70,919	...	53,971	124,890	25,06,303	...	9,512	42,233	21,168	38,215	120,179	1,828	36,190	4	269,329	42,61,264	
Sind and British Baluchistan	48	...	1,580	1,628	52,982	...	...	...	...	...	...	...	690	...	2,318	72,601	
Bengal	...	...	623	24,945	...	153	229	...	...	...	...	...	5	...	387	10,004	
Behar and Orissa	16,149	...	17,798	33,947	8,82,989	7,245	1,063	...	...	...	...	...	903	...	9,211	1,77,925	
United Provinces of Agra and Oudh.	206	...	1,823	2,029	43,262	19	...	...	...	...	322	5	335	...	682	17,174	
Punjab	259	...	586	845	24,828	...	...	...	...	...	...	...	...	...	845	...	
Central Provinces and Berar.	12,856	...	15,358	28,253	5,22,584	1,374	2,483	3,795	12,299	68,483	60,618	1,983	673	...	151,708	25,58,247	
Rajputana and Central India.	824	...	...	824	13,549	...	...	...	663	2,339	1,503	...	12	1	4,518	75,815	
Nizam's Territory	148,473	...	10,884	159,357	21,09,091	1	9,788	6,566	4,542	10,783	696	1	1,776	10	34,464	4,79,789	
Mysore	287,708	...	20	294,814	29,63,367	...	7,383	2,968	17,460	2,752	37,451	37	6,990	23	75,362	16,12,962	
Bombay Port	69,421	...	21	164,650	23,47,246	3	307	6,211	15,260	5,631	32,985	989	190	7	61,483	10,64,877	
Calcutta	10,732	...	...	91,128	58,86,011	2,738	5,668	2,517	22,307	9,236	48,814	10,213	15,953	227	117,973	23,44,000	
Total	617,614	41	454,755	1,072,410	1,92,36,187	11,533	36,633	14,288	93,999	137,440	302,768	15,056	63,718	272	728,707	1,26,22,386	
Total, Oil-seeds—																	
(1) Castor—																	
Madras	...	...	...	777	4,826	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	349,057	21,98,454	
Bombay	...	...	...	...	...	...	139	298	...	...	...	...	...	...	437	2,766	
Behar and Orissa	...	...	316	...	1,992	1,883	402	77	...	...	...	...	...	...	2,065	13,252	
Nizam's Territory	...	...	...	...	...	...	105	108	...	...	139	...	40	...	182	1,137	
Mysore	...	...	...	...	...	...	235	20,385	...	...	...	...	...	...	287	1,837	
Bombay Port	...	...	...	1,342	8,471	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20,808	1,31,714	
Calcutta	...	...	5,424	9,148	58,209	37,297	36,953	687	...	...	...	...	...	...	74,937	4,72,112	
Total	5,066	...	5,734	10,800	68,672	38,980	37,834	21,555	188	...	139	...	40	...	98,736	6,22,318	
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	109,536	6,91,490	

[illegible]

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

EXPORTS FROM																Grand total.	
Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.												
Articles, and whither exported.	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis-tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis-tricts.	Southern Dis-tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.
</																	

Behar and Orissa	262	405	667	3,452	40,281	1,103	2,244	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	539	...	539	2,181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar	444	1,207	1,651	11,559	1,744	2,248	2,250	1,267	...	6,041	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	260	...	260	1,105	...	...	56,480	421	...	591	...	...	...	...
Nizam's Territory	488	666	1,154	4,954	13,819	5,106	12,688	8,083	...	39	...	...	...	...
Mysore	764	1,020	1,784	10,908	...	...	87,063	3,476	...	4,058	...	...	...	...
Bombay Port	15,137	2,110	17,247	71,750	...	1,346	386,843	16,075	...	194	...	...	...	...
Calcutta	339,536	74,017	413,904	17,941,35	519,048	38,844	115,742	270,360	63,037	33,187	2,800	451	...	...
Grand total	357,830	79,494	437,675	18,72,371	574,990	52,684	901,026	239,706	73,557	46,117	2,719	513	...	...
Opium—														
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	1313	...	1313	5,789	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	1313	...	1313	5,789	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paper and Paste-board—														
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	211	...	211	3,339	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	2	...	2	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	15	...	15	356	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	1	...	1	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	1	...	1	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	596	...	596	12,234	...	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	33,831	26	33,857	6,12,901	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	473	...	473	2,31,981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	123	82	205	4,006	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Paper and Paste-board.	35,254	14,015	49,269	8,04,940	...	52	...	...	...	...	...	...	...	...
Provisions—														
(1) Dried Fruit and Nuts—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	39	405	28,294	4,53,944	2,118	33,649	2,129	55,104	182,684	84,846	...	50,833	...	...
Bengal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Behar and Orissa	349	...	1,015	22,932	11,502	1,000	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	1,350	21,235	...	...	36	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	218	...	1,163	22,397	...	6,918	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Provinces and Berar.	...	...	9,437	1,43,168	1,533	245,723	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	...	...	1,436	22,149	...	7,965	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	298	...	9,673	1,48,697	6	138,317	2,668	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	223	...	1,395	25,878	34	15	760	7,479	558	11,655	...	...	...	...
Bombay Port	16	...	124,472	18,97,862	...	101,270	133	1,923	311	1,636	...	...	...	...
Calcutta	649	12	1,444	33,661	294	557	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	1,792	421	179,683	27,91,890	15,487	5,55,414	5,732	75,342	172,233	124,627	...	172,875	...	...

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM															Grand total.	
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Delhas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
				Quantity.	Value.										Quantity.		Value.
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
Provisions—cont.																	
(2) Ghee—																	
Madras	...	...	...	1,692	83,268	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	51	...	589	640	31,188	21	2,463	2,271	1	...	14	...	...	...	60,360	30,66,274	
Bengal	...	...	393	393	19,182	1,625	2,604	...	34	...	...	...	...	...	5,410	2,34,391	
Behar and Orissa	...	...	1,163	1,184	58,347	5,907	4,821	...	9	...	...	...	...	...	5,263	2,21,861	
United Provinces of Agra and Oudh.	77	...	...	77	3,850	31	...	...	...	...	...	...	...	...	10,437	5,12,721	
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31	1,525	
Central Provinces and Berar.	...	...	598	598	29,120	197	303	...	4	...	...	...	...	...	303	14,542	
Rajputana and Central India.	...	...	...	...	...	...	46	...	...	...	...	...	...	...	311	15,372	
Nizam's Territory	8	...	101	109	5,297	...	1,546	...	...	...	...	...	...	...	46	2,218	
Mysore	70	19	37	126	5,214	...	234	286	295	...	...	...	...	...	2,077	1,02,748	
Bombay Port	24,080	6	117	24,203	7,38,566	234	521	3,592	11	...	8,309	...	11	1	12,158	6,99,917	
Calcutta	2	...	926	928	45,211	234	36,740	...	...	...	26	...	...	...	576	22,028	
Total	24,309	25	3,894	28,228	9,35,975	7,715	50,384	6,145	354	...	8,349	...	11	8	36,974	17,94,587	
(3) Others—																	
Madras	...	...	...	234,705	77,75,191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bombay	2,599	...	700	3,299	1,06,473	...	356	1,177	362	40	101	7	45	1	2,059	70,538	
Sind and British Baluchistan.	33	...	...	33	1,148	...	...	...	...	...	12	...	...	...	12	377	
Bengal	...	...	...	...	...	252	...	...	...	...	17	...	...	...	269	9,142	
Behar and Orissa	...	...	11	11	374	...	...	...	...	...	9	...	...	...	2,732	94,210	
United Provinces of Agra and Oudh.	44	11	135	190	6,472	...	8	...	...	...	47	1	7	...	55	1,790	
Punjab	...	...	7	363	11,855	...	...	...	...	...	53	25	1	...	79	2,588	
Central Provinces and Berar.	8	1	...	9	308	...	458	...	...	...	11	...	9	...	480	15,379	
Assam	...	...	...	...	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...	25	903	
Rajputana and Central India.	29	...	4	33	1,152	...	...	...	...	...	7	...	...	...	9	300	
Nizam's Territory	3,249	35	391	3,675	1,21,697	9	1,203	195	20	433	697	59	124	9	2,689	89,738	
Mysore	13,126	98	1,489	14,713	3,32,038	...	7	1,807	10,041	307	4,683	578	3,413	10,322	31,139	10,32,435	
Bombay Port	23,183	251	4,411	27,845	9,61,282	...	8,840	...	...	1,382	17,968	36	4	06	28,176	9,38,616	
Karachi	97	...	...	97	3,099	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calcutta	345	3	1,062	1,410	46,216	878	1	323	...	...	689	21	264	...	2,126	71,492	
Total	43,069	399	8,210	51,678	16,22,104	8,815	10,873	3,502	10,487	2,047	24,167	725	3,866	10,398	69,880	23,27,608	

Total Provisions—

Madras	...	...	...	421,917	1,08,40,386	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	2,689	405	29,383	32,677	5,91,805	2,139	36,468	5,577	55,467	162,724	84,961	7	50,878	3,214	401,435	64,25,282
Sind and British Baluchistan.	33	...	...	33	1,148	...	...	...	...	...	12	...	...	...	12	377
Bengal	...	...	...	...	...	1,577	3,604	...	34	...	17	...	421	...	5,953	2,37,183
Behar and Orissa	370	...	2,189	2,559	81,663	19,760	5,829	...	73	...	9	...	410	...	26,081	8,10,081
United Provinces of Agra and Oudh.	121	11	1,485	1,617	31,557	31	...	83	...	2	47	1	480	...	597	11,346
Punjab	574	...	1,170	1,744	34,252	...	7,221	...	...	...	53	25	4,194	...	11,493	1,98,530
Central Provinces and Berar.	8	1	10,025	10,034	1,72,516	1,730	246,267	...	24	...	614	...	9	...	248,216	39,92,447
Assam	...	...	...	...	...	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central India.	29	...	1,449	1,469	23,301	...	8,011	...	6	...	7	...	86	...	8,112	1,30,393
Nizam's Territory	3,555	35	10,165	13,755	2,75,691	15	131,066	3,099	11,151	8,545	12,292	59	25,857	9	192,093	31,68,884
Mysore	13,419	121	2,901	16,441	3,93,130	31	256	6,159	17,531	865	38,862	576	5,264	10,323	79,870	22,02,391
Bombay Port	47,279	57	1,29,000	1,76,536	35,97,710	...	110,631	155	1,923	1,573	19,630	36	87,627	73	221,648	39,35,323
Karachi	97	...	...	97	3,099	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calcutta	396	15	3,432	4,443	1,25,088	1,106	37,208	323	...	...	689	21	1,527	...	41,214	18,88,583
Total	69,170	845	191,787	261,802	53,50,049	27,017	58,651	15,379	86,183	174,279	157,143	725	176,753	13,619	1,237,769	23,01,678

Railway Plant and Rolling-stock—

(1) Carriages and trucks and parts thereof—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	...	4,88,914	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	1,200	...	3,572	4,832	83,600	...	20,298	26,207	23,601	...	...	...	...	...	70,036	12,11,747
Bengal	...	...	1,557	1,557	26,898	600	...	...	...	...	...	...	...	...	600	10,340
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	300	...	...	...	...	...	...	...	...	300	5,577
United Provinces of Agra and Oudh.	490	...	...	490	8,452	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	27	...	...	27	467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	491	...	...	491	8,469	...	...	...	...	...	370	...	...	...	...	...
Mysore	3,761	...	...	3,761	65,191	...	...	...	378	...	...	...	...	...	748	12,921
Bombay Port	...	...	691	691	11,883	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	6,029	...	5,820	11,849	2,04,970	900	20,258	26,227	23,979	...	370	...	...	...	71,704	12,40,932

(2) Locomotive Engines and Tenders and parts thereof—

Madras	...	...	...	...	4,93,015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	850	...	...	850	20,295	...	...	572	240	...	...	...	...	...	812	10,387
Bengal	...	...	...	...	...	184	...	...	...	...	...	...	...	...	184	4,392
Behar and Orissa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
United Provinces of Agra and Oudh.	73	...	...	73	1,751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	270	6,446
Punjab	189	...	...	189	4,543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28	669
Nizam's Territory	1,860	...	...	1,860	3,02,207	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,189	28,589
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	...	...	10,773	12,633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	2,972	...	10,773	13,745	3,28,796	184	...	1,833	466	...	...	...	...	...	2,483	50,483

85

[illegible]

Exports FROM

[illegible]

Unrefined—
· (a) Gur, Rab, Jaggery,
etc.—

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whither exported.	EXPORTS FROM														Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	
				Quantity.	Value.										
Tobacco —	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
(1) Unmanufactured—															
Madras sea-ports	...	...	...	14,490	1,94,098	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	3	...	21	24	338	...	7,299	4,411	105	...	840	...	...	...	1,69,502
Bengal	...	...	109	109	1,534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,664
Behar and Orissa	...	...	252	252	3,229	...	30,049	...	32	...	...	...	...	...	5,11,232
United Provinces of	109	...	...	109	1,723	...	...	100	...	...	...	...	...	...	3,142
Agra and Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	...	...	...	...	...	...	1,068	...	...	...	...	...	...	...	14,293
Central Provinces and	...	...	258	...	3,322	...	4,108	5,513	33	...	128	...	...	...	1,86,270
Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and Central	...	...	...	...	...	...	...	12	...	...	...	...	...	...	154
India.	...	...	43	316	3,967	...	12,113	8,475	...	...	162	...	...	...	2,85,959
Nizam's Territory	273	...	1,039	2,523	35,625	...	22,426	8,969	3,489	712	45,608	...	5,643	...	12,15,465
Mysore	1,474	...	32	32	506	...	23,135	229	...	...	...	2	...	...	23,398
Bombay Port	...	...	1,132	1,156	15,757	...	7,946	...	...	...	...	...	...	...	3,14,530
Calcutta	24	...	...	...	...	...	3,104	...	...	...	...	...	...	...	13,45,169
Total	1,883	10	2,886	4,779	66,001	15,906	198,184	27,709	3,656	712	46,738	605	5,643	303,935	40,50,280
(2) Manufactured—															
(a) Cigars—															
Madras sea-ports	...	...	...	364	35,445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay	24	...	6	30	2,928	...	...	...	...	...	318	...	...	...	45,870
Bengal	3	...	1	4	389	...	...	...	...	...	7	...	...	...	3,407
Behar and Orissa.	...	...	4	4	389	...	...	...	...	...	10	...	...	...	1,460
United Provinces	40	...	5	45	4,379	...	...	...	...	...	47	...	...	...	11,585
of Agra and	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oudh.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Punjab	15	...	15	15	1,480	...	...	...	...	...	26	...	...	...	4,422
Central Provinces	...	...	...	...	1,461	...	...	...	...	...	55	...	...	...	9,445
and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rajputana and	20	...	...	20	1,948	...	...	...	...	...	57	...	...	...	8,958
Central India.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory.	68	...	6	74	7,295	...	...	...	...	...	116	...	...	...	28,141
Mysore	121	...	13	134	13,018	...	...	...	...	...	289	...	...	...	94,803
Bombay Port	9	...	18	27	2,629	...	...	...	...	...	745	...	...	...	1,10,617
Karachi	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	487
Calcutta	77	...	60	137	13,335	...	...	...	...	...	35	...	...	...	17,133
Total	377	...	128	505	49,161	12	19	5	530	...	1,710	668	4	3,454	3,36,328

(b) Other sorts—

(b) Other sorts— Madras sea-ports.	...	...	...	6,129	2,94,229	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
---------------------------------------	-----	-----	-----	-------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Wood and Timber—

(1) Timber—

sleepers—

Madras sea-ports

Bombay

Bengal

Behar and Orissa

United Provinces of

Agra and Oudh.

Punjab

Central Provinces and

Berar.

Rajputana and Central

India.

Nizam's Territory

Mysore

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles and whither exported.	EXPORTS FROM													
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.
				Quantity.	Value.									
Wood and Timber—cont.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.
(1) Timber excluding Railway sleepers—cont.														
Bombay Port	54,338	194,719	240,117	240,117	11,62,183	116	9	3,570	1,236	11,388	11,388	12,987	911	30,092
Calcutta	689	1,906	2,385	2,385	11,638	116	9	3,570	1,236	11,388	11,388	12,987	911	30,092
Total	119,232	415,436	534,668	534,668	24,37,726	2,238	7,016	46,468	19,634	2,573	63,110	307,337	1,216	450,373
(2) Manufactured—														
Madras sea-ports				141,532	10,40,854									
Bombay	1,279	955	2,234	2,234	16,474	295	1	3,713	784	7	106	901	3,139	8,878
Bengal	99		99	99	735	287	5		86				1	296
Behar and Orissa	9		9	9	66	8								384
United Provinces of														12
Agra and Oudh.	3		3	3	22			1					3	5
Punjab	448		449	449	3,309	4								7
Central Provinces and														35
Benar.	28		28	28	207	7								52
Rajputana and Central														7
India.	1,080	5	1,182	1,182	8,697			5,018	433		104	717	18	6,721
Nizam's Territory	12,381	13	14,198	14,198	1,04,397	10		2,306	6,905		5,723	8,824	79	24,494
Mysore	210		12,254	12,254	90,283			27	12		8	2,742	356	3,159
Bombay Port	11		11	11	80									11
Karachi	816		1,493	1,493	17,113	381		1				35	2	457
Calcutta														3,377
Total	16,364	19	16,383	32,776	2,41,383	992	819	11,066	8,170	207	5,944	13,219	3,598	44,420
Total, Wood and Timber—														
Madras														
Madras sea-ports				971,856	47,21,843									31,82,656
Bombay	2,202	7,909	10,111	10,111	53,707	705	1	27,845	2,539	7	457	1	3,139	41,755
Bengal	100	10	110	110	783	1,570	10		86			5	1	706
Behar and Orissa	176	21	197	197	909	8		613	135					1,672
United Provinces of Agra														1,212
and Oudh.														5,429
Punjab	801		801	801	3,613	433		352			6		3	676
Central Provinces and	449		450	450	3,313	7								442
Benar.	56		56	56	321				30					37
Rajputana and Central														174
India.	48,110	5	68,426	68,426	3,17,097		5,180	21,707	2,441		304	13,050	323	43,006
Nizam's Territory	27,578	13	193,416	221,007	10,18,069	10	547	4,022	21,315	2,771	51,256	285,087	79	371,454
Mysore														2,07,298
Total														17,50,096
Total														5,88,394
Total														3,09,570
Total														3,848
Total														708
Total														1,782
Total														1,409
Total														6,828
Total														5,540
Total														405
Total														5,24,395
Total														592,481
Total														27,68,185

Bombay Port	54,608	206,763	261,371	261,371	12,52,466	80	5	3,597	1,248	11,396	11,396	15,729	1,267	38,251	1,59,108	294,622	14,11,574
Karachi	11	3,399	4,904	4,904	28,751	487	47	1				35	2	582	3,885	11	80
Calcutta	1,505															5,486	82,636
Total	185,596	19	481,829	567,444	26,79,109	3,230	7,385	57,524	27,794	2,780	69,854	320,556	4,814	494,793	23,99,689	1,062,237	50,76,778
(1) Raw—																	
Madras																	
Madras sea-ports				487	15,987										8,240		
Bombay	97		97	97	3,169						81			81	2,659	97	3,169
United Provinces of																81	2,659
Agra and Oudh.																	
Nizam's Territory	7		7	7	228			114	120		1,968			234	7,634	241	7,662
Mysore	1,965		2,027	2,027	66,098			5,527	399		98			7,914	2,58,039	9,941	8,25,137
Bombay Port	60		60	60	1,973			490						588	19,201	648	21,174
Karachi	285		285	285	9,352											285	9,352
Calcutta																	
Total	2,444	32	2,476	2,476	80,850			6,131	519		2,167			8,917	2,88,533	11,293	3,69,353
(2) Manufactured—																	
(a) Carpets and Rugs—																	
Madras				219	17,530												
Madras sea-ports																	
Bombay																	
Sind and British																	
Baluchistan.								76			3			76	6,100	76	6,100
Behar and Orissa														3	240	3	240
Punjab								50						58	4,640	58	4,640
Central Provinces and								1						42	3,360	42	3,360
Benar.								2						2	160	2	160
Rajputana and Central														1	80	1	80
India.														2	165	2	165
Nizam's Territory	33		33	33	2,650			1			62			104	8,450	187	11,100
Mysore	32		32	32	2,630			4						4	340	36	2,970
Bombay Port	2		2	2	170											2	170
Karachi	5		5	5	425			1						1	80	6	505
Calcutta																	
Total	72		72	72	5,875		9	157	15		65	43	4	293	23,615	365	29,490
(b) Piece-goods, Foreign—																	
Madras				56	37,555												
Madras sea-ports																	
Mysore	71		71	71	60,315											71	60,315
Bombay Port	12		12	12	10,000											12	10,000
Total	83		83	83	70,315											83	70,315
(c) Piece-goods, Indian—																	
Madras				4	392												
Madras sea-ports																	
United Provinces of	35		35	35	2,914											35	2,914
Agra and Oudh.	38		38	38	3,853											38	3,853
Punjab																	

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

EXPORTS FROM																		
Articles, and whither exported.	Madras sea-ports.						Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Grand total.	
	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.		
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	
Wool—cont.																RS.		
(2) Manufactured—cont.																		
(c) Piece goods, Indian—cont.																		
Mysore	84	...	...	84	8,893	...	...	19	...	2	...	...	...	...	24	2,198		
Bombay Port	5	...	...	5	441	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...		
Total	162	...	...	162	15,601	...	...	19	...	2	...	...	...	...	24	2,198		
(d) Other sorts of manu- factures—																		
Madras	...	...	...	1,536	7,92,078	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,947	12,00,861		
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bombay	...	...	...	3	...	...	...	1,626	...	...	...	...	...	...	1,626	6,33,183		
Behar and Orissa	30	...	...	30	1,481	...	...	1	...	...	...	...	...	...	45	17,086		
United Provinces of Agra and Oudh.	...	...	...	...	11,356	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30	11,356		
Punjab	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...		
Central Provinces and Berar.	...	...	...	...	...	...	...	187	...	...	...	...	...	...	288	1,13,394		
Rajputana and Central India.	1	...	...	1	391	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187	69,783		
Nizam's Terri- tory.	72	...	...	72	30,784	...	...	11	...	...	...	...	...	...	1	391		
Mysore	...	...	...	173	69,594	...	...	30	...	146	...	...	...	...	86	36,843		
Bombay Port	340	...	...	340	1,57,748	...	...	522	...	...	47	...	...	...	1,817	7,49,534		
Calcutta	7	...	...	7	3,394	...	...	...	...	...	...	...	...	...	870	3,79,662		
Total	621	...	5	626	2,74,698	...	33	3,749	146	6	47	382	...	...	50	21,970		
Total, Wool—															5,000	20,33,212		
Madras	...	...	...	2,802	8,63,533	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bombay	97	...	...	97	3,169	...	...	1,702	...	...	...	...	...	...	1,799	6,42,452		
Sind and British Baluchistan.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	240		
Behar and Orissa...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	108	21,783		
United Provinces of Agra and Oudh.	65	...	...	65	1,481	...	...	9	...	...	...	...	...	...	146	16,929		
Punjab	...	...	...	...	14,270	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Central Provinces and Berar.	38	...	...	38	3,853	...	...	1	...	1	...	...	...	...	388	1,20,107		
Total	621	...	5	626	2,74,698	...	33	3,749	146	6	47	382	...	...	159	69,943		

Rajaputana and Central India.	Exports from													Grand total.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Madras sea-ports.						Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Articles, and whither exported.	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Treasure—

(1) Silver coin (Government

Rupees)—

Madras ...

Madras sea-port ...

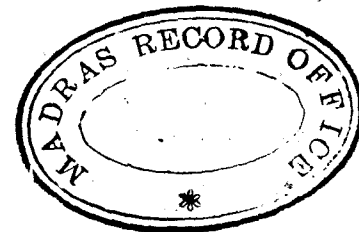
Bombay ...

Behar and Orissa ...

Total ...

Statement No. II (b) showing the exports by rail from the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

EXPORTS FROM																	Grand total.	
Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.													
Articles, and whither exported.	Madras.	French ports.	Other sub-ports.	Total.		Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.			
				Quantity.	Value.										Quantity.	Value.		
Treasure—cont.																		
(1) Silver coin (Government rupees)—cont.																		
Nizam's Territory	124,800	...	...	124,800	3,35,400	...	43,560	696,000	...	...	...	...	...	...	...	739,560	19,87,517	23,22,967
Mysore	1,292,400	...	...	1,292,400	34,73,325	...	...	330,000	6,000	...	...	...	...	...	...	336,000	9,03,000	43,71,325
Bombay Port	2,070	...	...	2,070	5,563	...	...	2,130	...	...	...	...	...	...	...	2,130	5,724	11,287
Calcutta	...	...	...	...	...	92,507	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92,507	2,48,614	2,48,614
Total	1,419,270	...	...	1,419,270	38,14,288	103,230	43,560	1,362,930	6,000	...	...	...	...	...	...	1,515,720	40,73,498	78,87,866
(2) Silver bullion (bars, ingots, etc.)—																		
Madras	...	...	...	15,600	41,925	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Nickel coins—																		
Madras	...	...	...	80,018	40,609	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80,400	34,200	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mysore	24,000	...	...	24,000	12,000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24,000	...	12,000
Total	24,000	...	...	24,000	12,000	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24,000	...	12,000
(4) Bronze or copper coins—																		
Madras	...	...	...	437,462	41,012	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103,076	9,662	...
Madras sea-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nizam's Territory	118,800	...	...	118,800	21,137	...	3,400	...	...	...	...	...	...	...	...	8,400	787	787
Mysore	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bombay Port	79,710	...	24,270	103,980	9,743	...	...	...	...	15,120	216,810	7,920	...	...	...	239,850	22,486	32,284
Total	198,510	...	24,270	222,780	20,885	...	8,400	...	...	15,120	216,810	7,920	...	...	...	248,250	23,273	44,158



STATEMENT No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18.

[illegible][illegible]

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.					
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
Coal and Coke—																
(a) Railway purposes—																
Madras	...	...	2,517	2,517	...	2,705	...	19	4,156	176	191	...	...	...	4,542	7,059
Other Sub-ports	190	...	...	190	...	3,564	...	717,297	198,797	401	759	557	...	...	4,512	4,702
Deltas	6,175	...	...	6,175	...	...	1,082	...	1,875	...	...	...	...	...	919,658	925,833
Deccan Districts	3,724	...	1,002	4,786	...	...	1,927	...	1,875	...	...	925,505	5,884	...	2,737	7,623
North Carnatic	114,984	...	391,940	506,874	...	...	...	197,492	626	1,104,460	372,930	191	...	...	2,610,198	3,117,072
South Carnatic	...	...	490	490	...	...	...	...	14	...	...	60,720	133,110	62,918	817	1,307
Central Districts	694	...	225,359	226,053	...	...	...	...	...	...	...	...	2,024	...	256,762	482,415
Southern Districts	...	...	83,834	83,834	...	...	...	...	...	...	3,448	...	...	...	85,858	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,448	...
Total	125,717	...	705,202	830,919	...	6,269	2,989	914,808	205,268	1,107,127	377,519	986,782	141,018	62,918	3,804,698	4,635,617
(b) Other purposes—																
Madras	...	173,563	8,755	262,324	...	83,538	175	13	6,892	148,164	37,117	122,569	5,835	10	404,313	606,637
Other Sub-ports	...	128	...	128	...	...	...	...	...	5,005	...	5,807	120	...	10,932	11,960
Northern Circars	1,707	...	...	1,707	...	7,889	...	2,362	1,452	...	...	...	...	...	11,703	1,707
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,847
North Carnatic	1,347	...	...	1,347	...	...	...	...	7	...	...	2	27	...	36	69,696
South Carnatic	...	...	69,660	69,660	...	...	...	...	...	26	...	...	...	...	26	27
Central Districts	...	...	1	1	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	62	62
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	3,054	173,697	158,416	335,167	...	91,427	175	2,430	8,351	153,202	37,117	122,578	5,982	10	427,072	762,239
Total, Coal and Coke—																
Madras Port	...	173,563	91,272	264,841	...	83,538	175	32	11,048	148,340	37,308	122,579	5,835	10	408,855	673,096
Other Sub-ports	190	128	...	318	...	2,705	...	...	...	5,496	759	6,364	120	...	15,444	16,762
Northern Circars	1,707	...	...	1,707	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,707
Deltas	6,175	...	...	6,175	...	11,453	...	...	...	...	...	...	...	...	931,361	937,536
Deccan Districts	3,724	...	1,002	4,786	...	...	1,062	...	1,675	...	...	...	...	...	2,737	7,623
North Carnatic	116,281	...	391,940	508,221	...	...	1,927	197,492	626	1,106,460	372,930	925,505	5,884	...	2,610,198	3,118,419
South Carnatic	...	...	490	490	...	...	...	...	...	...	191	...	...	...	817	1,307
Central Districts	694	...	295,019	295,713	...	...	...	...	...	...	...	60,722	133,137	62,918	256,798	552,511
Southern Districts	...	...	83,835	83,835	...	...	...	...	...	...	...	...	2,024	...	2,050	85,785
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	62	62
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,448	...	...	...	3,448	3,448
Total	125,771	173,697	863,618	1,166,086	...	97,666	3,164	917,238	213,613	1,260,329	414,636	1,115,160	147,000	62,928	4,231,770	5,397,866
Cotton—																
(1) Raw—																
Madras	...	17,161	1,049	18,210	...	45	6,189	50	120	10	452	1	10	7	6,924	25,134
French Ports	...	...	...	852	...	...	34	...	...	...	36	144	...	...	214	1,066
Other Sub-ports	44,305	1	...	44,306	...	...	1,252	...	21	343	15,715	13,892	35	...	31,258	75,554
Northern Circars	...	...	12,631	12,631	...	...	5,938	...	...	...	...	...	...	...	5,938	18,569
Deltas	26,181	2,803	13,718	42,702	...	24	5,307	...	193	...	13	...	...	...	5,537	45,239
Deccan Districts	187,502	23,774	724	216,000	...	...	1,325	...	377	414	5,794	...	...	...	7,910	225,610

North Carnatic South Carnatic Central Districts Deccan Districts West Coast The Hills Total	10	20	40	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Manufactured— (a) Twist and yarn Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(b) Twist and Yarn (Indian)— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Piece-goods (Foreign)— (1a) In bales and bundles— Madras French Ports Other Sub-ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

X5415.211 & N17

218

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								Total.		
	Madras.	French Ports.	Other Sub-Ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
Cotton—cont. (2) Manufactured—cont. (c) Piece-goods (Foreign)— cont. (1b) In boxes— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	86	2,173	2,259	...	347	2,261	194	39	1,415	2,112	10,752	1,779	87	18,936	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(d) Piece-goods (Indian)— (1c) In bales and bundles— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(1b) In boxes— Madras Port French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Southern Districts.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(c) Others—																	
Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Non-Intoxicating—																	
(a) Medicinal preparations—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drugs—																	
(1) Intoxicating other than opium—																	
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Non-Intoxicating—																	
(a) Medicinal preparations—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO													Grand total.		
	Madras ea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.					
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.		The Hills.	Quantity.
Drugs—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
(2) Non-intoxicating—cont.																
(b) Others—																
Madras Ports...	...	...	...	2,385	2,786	510	2,443	4,370	5,332	3,635	1,903	3,115	22,561	25,347	...	...
French Ports...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	19,990	761	42,830	63,631	...	1,863	4,102	5,889	9,504	7,950	10,637	4,267	52,643	116,324	...	...
Total, Drugs—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madras	...	...	...	4,194	4,602	1,212	3,572	5,366	6,254	4,940	3,356	1,372	31,531	36,140	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	20,095	775	44,814	65,685	...	2,592	5,243	6,901	10,418	9,289	12,318	4,773	62,329	128,014	...	...
Dyes and Tans—																
(1) Alizarine and Aniline																
Dyes—																
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	104	3	6	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Cutch—																
Madras	...	...	...	527	552	46	40	121	832	2,273	2,009	17	5,805	6,357	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.		
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.
Dyes and Tans—cont. (6) Turmeric—cont. Central Districts Southern Districts West Coast Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	1,015	108	86	1,209	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	16,072	34,931	2,910	51,066	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	581	17	79	2,928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	35,165	452	50,100	85,717	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(7) Others— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Dyes and Tans— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fodder— (1) Bran and Crushed Food— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Hay, Straw and Grass— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Oil-cake— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total, Fodder— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fruits and Vegetables, fresh— Madras French Ports Other Sub-Ports Northern Circars Deltas Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO																Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.			
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Delas.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.	
Fruits and Vegetables, fresh-cont.																	
Deccan Districts	289,554	2,294	7,469	279,319	...	8	35,241	7,996	59,753	23,474	9,008	20,192	172	...	149,848	...	426,167
North Carnatic	83,124	3,327	12,637	104,088	...	...	8,349	19,601	42,263	33,145	2,204	2,504	210	...	53,408	...	157,496
South Carnatic	33,771	4,197	57,359	95,327	...	...	150	5,094	106,361	191,377	3,487	28,499	21	1	94,022	...	189,349
Central Districts	233,016	14,966	184,131	452,113	...	...	...	588	212	17,652	19,883	51,136	54,324	894	409,286	...	861,399
Southern Districts	357	559	220,461	221,377	...	...	...	...	4,369	25,185	30,046	27,667	5,779	776	96,445	...	285,491
West Coast	14,388	2,281	99,264	115,923	...	...	8,166	236	1	...	...	...	...	...	96,445	...	212,308
The Hills	386	...	39	375	...	...	...	...	...	29	97,447	...	172	...	97,949	...	98,024
Total	682,377	39,649	678,916	1,395,742	...	13,772	96,034	35,325	239,346	302,007	169,575	133,348	80,043	2,635	1,072,735	...	2,468,477
Grain and Pulse—																	
(1) Gram and Pulse—																	
Madras	...	14,747	102,625	117,372	...	...	11,409	25,673	283,638	199,191	432,734	355,563	1,963	15,027	1,325,198	...	1,442,570
French Ports	10	3,115	773	783	...	6,175	9,288	...	1,754	424	4	22	...	...	760	...	1,543
Other Sub-Ports	1,299	468	37,463	47,563	...	5,134	78,402	66,838	14,541	3	693	5,509	406	...	408,660	...	418,074
Northern Circars	21,271	1,519	60,297	83,087	...	...	41,187	96,838	40,809	4,597	26,479	13,519	...	...	99,628	...	147,186
Deccan Districts	16,095	4,03	3,500	19,908	...	1	2,701	6,922	50,195	3,433	5,634	17,488	...	...	187,176	...	270,263
North Carnatic	41,455	2,679	9,474	53,632	...	...	...	364	5,389	25,992	10,467	32,450	12	47	117,959	...	137,957
South Carnatic	6,326	1,839	21,730	29,895	...	...	1,268	325	97,081	108,159	68,517	45,458	...	...	78,684	...	133,232
Central Districts	137,279	6,337	115,029	258,605	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	305,750	...	564,355
Southern Districts	954	1,011	21,274	23,296	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32,388	...	53,025
West Coast	1,518	...	13,778	15,266	...	...	...	...	2,384	945	24,562	27,09	...	...	31,559	...	40,555
The Hills	11	4	...	15	...	...	...	...	...	2	19	...	...	...	21	...	36
Total	285,842	32,120	385,943	703,905	...	11,310	144,248	130,195	406,234	478,284	555,341	697,076	87,935	3	2,602,048	...	3,305,553
(2) Jawar and Bajra—																	
Madras	...	...	914	914	...	...	139	86	223	9	5,450	2,905	4	...	8,816	...	9,730
French Ports	4	...	...	4	...	...	6,443	...	...	5	32	512	40	2	8,272	...	8,272
Other Sub-Ports	198	...	1,758	1,956	...	...	85,233	...	3	53	255	497	...	...	36,048	...	36,048
Northern Circars	292	...	541	763	...	1,687	317,124	366	451	...	19,157	17,235	...	...	2,434	...	2,434
Deccan Districts	623	...	137	760	...	...	63,938	2,472	10,182	144	1,337	11,280	...	...	363,842	...	364,602
North Carnatic	1,404	86	862	2,342	...	...	...	...	459	...	763	5,482	...	162	79,648	...	81,990
South Carnatic	64	344	1,968	1,776	...	...	...	...	73	...	...	...	...	...	8,094	...	8,094
Central Districts	463	128	1,229	1,810	...	...	...	60	3,504	143	2,078	11,236	1,707	1,676	18,325	...	20,135
Southern Districts	...	...	212	212	...	...	...	...	...	...	...	...	14	...	2,109	...	2,321
West Coast	...	...	89	89	...	...	...	...	...	...	...	863	...	...	853	...	942
Total	2,968	558	7,100	10,626	...	1,687	422,937	2,684	14,436	829	30,294	50,000	1,765	1,840	526,752	...	537,378
(3) Bagel or Mandua—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	229	...	98	...	408	...	4	1,060	1,799	...	1,799
French Ports	...	...	...	...	...	...	2,031	...	854	...	1,517	...	1,422	...	6,148	...	6,148
Other Sub-Ports	...	...	4,701	4,701	...	...	182,654	770	2,844	...	...	...	...	...	136,268	...	140,969
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Delas	127	...	584	711	...	151	136,822	31,337	20,038	436	6,296	20,726	3,180	20,720	238,656	...	250,857
Deccan Districts	63	...	...	63	...	...	154	...	2,177	...	297	...	...	...	2,328	...	3,039
North Carnatic	2,855	13	...	2,883	...	...	1,754	30,567	3,591	...	3,249	...	...	...	4,540	...	4,603
South Carnatic	68	98	440	601	...	...	...	...	...	10	612	...	...	...	36,682	...	39,535
Central Districts	288	...	105	393	...	...	...	...	1,772	265	...	6,719	1,696	19,307	9,103	...	9,704
Southern Districts	...	...	90	90	...	...	...	...	8,700	21	...	12,187	...	...	42,155	...	42,548
West Coast	...	...	1,759	1,759	...	...	...	...	...	...	212	...	...	...	80	...	130
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	681	...	2,390
Total	3,401	106	7,694	11,201	...	151	136,822	31,337	20,038	436	6,296	20,726	3,180	20,720	238,656	...	250,857
(4) Rice in the husk—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	200,196	67,896	1,529,581	1,797,673	...	502	282,907	7,685	33,643	10,048	637,215	1,331,706	717,884	262	3,086,924	...	4,894,607
(5) Rice not in the husk—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	702,298	14,015	7,019,910	7,736,223	...	10,928	171,305	223,182	64,915	51,833	607,766	1,040,714	767,489	217,804	3,155,936	...	10,892,159
(6) Wheat—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	319	146	6,305	6,770	...	182	568	432	3,663	4,139	3,952	3,698	5,080	574	22,301	...	29,071

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—*cont.*

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								Total.				
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
Grain and Pulse—cont.																
(7) Wheat Flour—																
Madras	108	5,455	13,701	19,316	...	131	2,375	6,376	13,162	13,303	15,291	5,163	639	7,523	63,863	83,109
Other Sub-Ports	1	...	1,060	1,061	...	705	1,578	...	66	10,407	10,649	22,879	3,227	578	50,359	50,522
Northern Circars	...	...	511	511	...	...	...	15	...	...	...	...	...	...	...	1,061
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	371	70	58	499	...	...	...	20	...	1,071	58	...	...	...	1,271	1,770
South Carnatic	70	24	184	278	...	...	...	...	2	278	62	284	2	...	301	578
Central Districts	9	...	844	853	...	...	...	...	32	2,248	...	691	232	113	3,316	4,169
Southern Districts	...	...	718	722	...	...	...	...	...	63	75	904	18	...	156	578
West Coast	...	...	686	2,086	...	...	...	...	...	2,226	14,533	...	...	1,220	18,903	20,889
The Hills	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	102	...	102	106
Total	567	5,574	19,222	25,363	...	852	4,110	6,411	13,613	29,318	40,618	29,871	4,220	9,734	138,747	164,110
(8) Others—																
Madras	...	25	1,179	1,204	...	61	34	20	1,965	19	893	86	86	404	3,518	4,722
Other Sub-Ports	11,647	...	518	12,165	...	27	1,722	...	52	32	1	20	1,053	...	2,907	2,807
Northern Circars	368	...	4	372	...	44	11,253	53	318	...	...	...	...	...	415	767
Deltas	413	...	21	434	...	...	7,653	1,402	713	16	63	43	43	249	8,780	9,214
Deccan Districts	4,914	...	...	4,914	...	...	1,464	...	...	49	138	2	...	...	3,055	7,969
North Carnatic	109	...	...	212	...	...	...	...	17	60	...	2,255	...	2,102	2,332	2,544
South Carnatic	12	...	70	112	...	...	...	...	61	1,694	...	2,092	576	...	6,525	6,637
Central Districts	...	...	99	25	...	...	...	...	2	1	10	6	...	...	15	40
Southern Districts	...	...	25	58	...	...	...	40	38	1	...	...	...	...	85	143
West Coast	...	...	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	8
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	17,463	59	1,974	19,496	...	132	22,126	1,515	3,169	1,812	1,137	4,504	1,746	2,755	38,896	58,392
Total Grain and Pulse—																
Madras	...	21,123	891,417	852,545	...	197	28,878	80,107	327,971	218,894	698,509	725,377	132,124	109,453	2,301,510	3,154,055
French Ports	...	...	113,941	114,253	...	...	...	...	468	709	87	1,207	4,718	...	7,169	121,442
Other Sub-Ports	3,635	4,673	...	8,308	...	7,451	97,002	25,940	2,837	179,055	75,299	315,063	309,551	2,861	1,008,089	1,014,397
Northern Circars	120,905	466	280,550	401,921	...	...	502,570	1,914	17,850	5	12,930	6,017	3,560	...	533,436	985,357
Deltas	102,320	1,519	816,159	919,998	...	17,884	...	229,111	86,854	4,795	73,938	26,678	71,722	11,545	516,625	1,436,523
Deccan Districts	21,281	842	6,743	28,866	...	13	337,936	...	92,492	3,606	137,066	146,539	319	249	743,220	777,086
North Carnatic	787,230	17,942	935,837	1,741,039	...	149	136,994	56,470	35,831	653,202	596,302	603,712	83,717	2,266	1,387,085	3,957,916
South Carnatic	33,173	66,276	5,669,092	5,668,541	...	...	...	413	17,968	...	243,940	490,069	157,320	71,909	922,864	7,053,626
Central Districts	140,924	6,605	209,231	356,813	...	...	1,282	594	81,407	120,214	...	...	...	...	81,484	1,273,677
Southern Districts	1,407	1,019	126,051	138,477	...	...	...	2	54	19,917	14,414	6,188	...	...	209,961	209,961
West Coast	1,850	...	88,625	90,475	...	...	...	190	2,735	3,669	73,847	...	...	...	89,759	180,234
The Hills	17	4	...	21	...	...	...	...	...	4	97	...	131	...	232	253
Total	1,213,054	120,474	8,977,729	10,311,257	...	25,724	1,185,023	403,741	624,714	576,699	1,942,619	3,178,357	1,589,259	285,134	9,811,270	20,129,527

[illegible]

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO																	Grand total.					
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								Total.									
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	I. MDS.	I. MDS.	Deccan Districts.	I. MDS.	South Carnatic.	I. MDS.	Central Districts.	I. MDS.	Southern Districts.	West Coast.		The Hills.	Quantity.	Value.		
I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	RS.	
Hides and Skins—cont.																							
(2) Skins of Sheep and Other Animals—cont.																							
(a) Raw—cont.																							
North Carnatic ..	24,000	660	2	24,662	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ..	8,064	4,714	601	13,379	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ..	27,347	4,798	92	32,237	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ..	13,304	16,299	338	29,911	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ..	5,943	95	519	6,557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ..	137,340	30,739	3,649	171,728	...	199	84,592	5,788	51,759	3,060	44,804	18,573	12,085	44	23	230,888	402,611	...	...	...	...	...	...
(b) Dressed or Tanned—																							
Madras Port ..	...	...	21	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports ..	271	...	...	271	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ..	537	...	...	537	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ..	108	...	46	154	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ..	445	...	...	445	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ..	6,613	...	...	6,613	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ..	10,499	...	...	10,499	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ..	488	...	...	488	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ..	23,201	...	68	23,269	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ..	4,307	222	154	4,683	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ..	633	...	...	633	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ..	47,102	222	289	47,613	...	...	2	5	668	16	2,236	634	173	...	1	3,740	51,353	...	...	...	...	...	...
Total Hides and Skins—																							
Madras Port ..	...	116	1,314	1,430	...	412	20,399	3,384	110,361	1,482	50,020	17,068	116	...	5	208,737	205,187	...	...	...	...	...	...
French Ports ..	4,327	...	48	4,375	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ..	3,765	...	...	3,765	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars ..	5,999	1,125	...	6,417	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas ..	43,353	...	3,050	46,403	...	352	74,745	1,656	287	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts ..	39,732	2,949	...	42,701	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic ..	124,399	662	7	125,068	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic ..	17,201	4,920	1,728	23,849	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ..	94,598	4,846	288	99,732	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ..	40,233	16,845	1,482	58,560	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ..	7,393	95	1,007	8,495	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ..	381,020	31,558	9,342	421,920	...	772	132,789	22,767	186,246	5,387	115,652	49,620	13,232	...	57	526,522	948,442	...	...	...	...	...	...

Madras	7	3,269	3,409	6,764	3	2,306	260	144	6	1,734	31	60	1	1,369	1,269	7	11,299
French Ports	15																
Other Sub-Ports	888																
Northern Circars	355																
Deccan Districts	1,072																
North Carnatic	217																
South Carnatic	340																
Central Districts	369																
Southern Districts	6																
West Coast																	
The Hills																	
Total																	
Inte—																	
Gunny bags and cloth—																	
Madras	434																
French Ports	1,729																
Other Sub-Ports	26,706																
Northern Circars	9,305																
Deccan Districts	3,102																
North Carnatic	7,119																
South Carnatic	1,005																
Central Districts	1,810																
Southern Districts	695																
West Coast	1,523																
The Hills	128																
Total																	
Total, Jute—																	
Madras Port	494																
French Ports	1,729																
Other Sub-Ports	26,706																
Northern Circars	9,305																
Deccan Districts	3,102																
North Carnatic	7,119																
South Carnatic	1,005																
Central Districts	1,810																
Southern Districts	695																
West Coast	1,523																
The Hills	128																
Total																	
Lac—																	
Madras	52																
French Ports	32																
Other Sub-Ports	266																
Northern Circars	1,124																
Deccan Districts	5																
North Carnatic	1,434																
Central Districts																	
Southern Districts																	
Total																	

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18— cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.					Total.		Quantity.	Value.		
	Madras.	French Ports.	Other sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.			West Coast.	
Leather— (1) Unwrought— Madras ... French Ports ... Other Sub-Ports ... Northern Circars ... Deltas ... Deccan Districts ... North Carnatic ... South Carnatic ... Central Districts ... Southern Districts ... West Coast ... The Hills ... Total ...	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
	...	77	791	868	...	20	89	153	639	228	10,529	600	684	19	12,941	13,809
	...	...	...	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...															

Liquors—

(1) Ale and Beer—																	
(a) Imported—																	
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	3	74	831	908	...	23	48	50	234	71	1,301	351	766	536	3,393	4,301	...
(b) Indian—																	
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	1,613	105	1,995	3,713	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(2) Wines and Spirits of all kinds—																	
(a) Imported—																	
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	259	8	1,051	1,328	...	2,645	530	229	357	439	1,056	961	740	1,029	8,016	9,344	...
(b) Indian—																	
Madras ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-Ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...	3,311	5	11,673	14,989	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	Imports into															Grand total.
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.								Total.		
	Madras.	French Ports.	Other sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic, Carnatic, tracts.	South Carnatic, Carnatic, tracts.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
Liquors—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
(2) Wines and Spirits of all kinds—cont.																
(b) Indian—cont.																
Southern Districts	1,787	...	384	384	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	3,037	4,824	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	25,714	7	19,067	44,788	...	2,344	2,530	5,906	16,630	132	10,809	102	5,568	3,017	47,058	91,846
(3) (a) All other sorts including fermented liquors (other than Ale and Beer)—Imported—																
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(b) All other sorts including toddy and fermented liquors (other than Ale and Beer)—Indian—																
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	3,100	3,100	...	34	...	...	717	4,678	1	...	...	6	5,436	8,538
Total, Liquors—																
Madras	...	...	1,488	1,602	...	167	859	337	4,455	637	1,424	1,274	609	1,523	11,281	12,883
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	27,589	194	26,054	53,837	...	5,046	4,391	6,236	18,802	8,675	23,436	4,262	7,544	4,595	83,007	186,844

Metals—	(1) Brass, unwrought—															
	Madras	French Ports	Other Sub-ports	Northern Circars	Deltas	Deccan Districts	North Carnatic	South Carnatic	Central Districts	Southern Districts	West Coast	The Hills	Total			
	...	107	146	93	249	143	86	851	165	117	3	...	1,960	3	450	2,413
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO																	Grand total.
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.		
	Madras.	French Ports.	Other Sub-Ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.		
(5) Metals—cont.																		
(a) Unwrought (dust slag pig and old for re-manufacture)—																		
Madras ...	144,512	3,829	148,341	...	...	592	667	3,287	4,780	2,621	9,947	2,069	1,324	18	25,305	173,646	...	
French Ports ...	7,358	...	6,892	...	...	114	533	...	1,579	1,061	844	24,137	5,751	...	1,788	8,480	...	
Other Sub-ports ...	...	366	411	...	...	...	33	...	...	...	...	...	...	...	36,715	50,062	...	
Northern Circars ...	...	...	881	...	...	53	...	95	...	...	...	...	...	...	33	444	...	
Deltas ...	...	462	3,473	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	186	3,659	...	
Deccan Districts ...	...	48	15,467	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	293	15,700	...	
North Carnatic ...	...	875	3,042	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	567	3,909	...	
South Carnatic ...	...	493	6,807	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,944	8,751	...	
Central Districts ...	...	1,314	4,486	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,330	11,989	...	
Southern Districts ...	...	2,287	10,659	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,572	5,518	...	
West Coast ...	...	6,887	1,946	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	631	1,470	...	
The Hills ...	...	1,131	839	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total ...	37,762	161,301	211,905	...	...	759	1,233	3,390	8,042	4,983	19,605	27,414	7,503	132	73,061	284,966	...	
(b) Wrought—																		
(i) Bars, sheets, girders, and other Commercial forms of iron and steel—																		
Madras ...	2,818	8,573	11,391	...	...	5,214	11,973	23,358	14,060	13,259	31,747	17,750	8,931	4,276	130,668	142,059	...	
French Ports ...	...	907	104,460	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33,490	137,950	...	
Other Sub-Ports ...	14	...	3,018	...	...	649	715	1,939	113	1,257	24,380	2,398	3,403	...	17,038	20,056	...	
Northern Circars ...	...	13	3,138	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,653	5,791	...	
Deltas ...	...	1,108	2,452	...	...	1,165	...	1,115	...	...	...	...	...	...	2,694	6,146	...	
Deccan Districts ...	...	8	823	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	603	1,426	...	
North Carnatic ...	...	58	1,226	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3,523	4,749	...	
South Carnatic ...	...	46	1,306	...	...	10	1,797	734	112	480	478	32	2	...	883	2,189	...	
Central Districts ...	...	13	6,881	...	...	...	...	593	26	2,720	...	6,476	2,143	127	12,085	18,966	...	
Southern Districts ...	...	994	1,924	...	...	142	...	...	...	426	1,572	...	638	...	2,778	4,702	...	
West Coast ...	...	2,735	4,697	...	...	...	...	...	...	167	4,332	...	543	...	5,074	9,771	...	
The Hills ...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	185	...	29	...	300	304	...	
Total ...	123,018	2,949	141,320	...	...	7,180	15,282	28,281	15,003	19,224	65,395	38,020	18,837	4,567	211,789	353,109	...	
(ii) Machinery and Mill-work—																		
Madras ...	1,080	2,070	3,150	...	...	153	1,300	2,271	1,769	5,050	6,242	2,250	2,627	469	23,131	25,281	...	
French Ports ...	...	93	284	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	443	727	...	
Other Sub-ports ...	1	...	2,697	...	...	168	508	1,794	590	1,706	1,498	2,803	2,770	289	12,106	14,803	...	
Northern Circars ...	...	99	101	...	...	...	533	...	...	...	...	...	...	...	604	705	...	
Deltas ...	...	482	991	...	...	726	...	2,563	95	286	...	...	...	...	3,690	4,681	...	
Total ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(c) Other Manufactures including Hand-ware and Cutlery—																		
Madras ...	3,805	7,346	10,551	...	...	2,063	9,719	9,593	9,071	24,076	17,116	9,286	6,384	4,066	91,274	101,925	...	
French Ports ...	...	253	5,880	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	6,897	...	
Other Sub-ports ...	509	...	3,822	...	...	655	1,757	76	296	3,197	2,986	2,971	4,404	481	16,823	20,645	...	
Northern Circars ...	...	466	1,297	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	714	2,011	...	
Deltas ...	...	386	7,023	...	...	944	...	946	319	889	52	5	...	...	8,177	10,200	...	
Deccan Districts ...	...	...	5,229	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,348	7,577	...	
North Carnatic ...	...	444	13,768	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	565	21,043	...	
South Carnatic ...	...	162	11,421	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,154	13,619	...	
Central Districts ...	...	695	10,434	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6,936	17,370	...	
Southern Districts ...	...	99	10,189	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,411	14,600	...	
West Coast ...	...	20	4,631	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	129	6,850	...	
The Hills ...	...	177	1,604	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,104	2,708	...	
Total ...	64,614	4,121	85,949	...	...	3,707	13,872	12,197	12,733	38,931	25,393	14,801	12,201	5,760	139,596	225,545	...	
(d) Metallic Ores—																		
Madras ...	...	31	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	34	...	
French Ports ...	...	21,525	21,526	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21,626	...	
Northern Circars ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total ...	1	...	21,557	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	21,638	...	
(7) Others—																		
Madras ...	...	2,841	3,954	6,795	...	...	2,494	1,194	1,433	3,822	5,172	1,970	1,125	3,076	20,050	28,845	...	
French Ports ...	...	172	649	845	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	237	886	...	
Other Sub-ports ...	15	...	1,788	2,889	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24,180	25,025	...	
Northern Circars ...	...	...	1,199	4,630	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,675	4,564	...	
Deltas ...	...	...	329	1,258	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,142	3,400	...	
Deccan Districts ...	...	...	2,850	6,351	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	16,459	...	
North Carnatic ...	...	6	2,190	4,928	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,925	6,852	...	
South Carnatic ...	...	89	3,330	5,398	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	342	15,037	...	
Central Districts ...	...	5	5,489	7,428	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,001	10,622	...	
Southern Districts ...	...	...	2,214	3,233	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13	5,763	...	
West Coast ...	...	...	121	1,953	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,768	3,721	...	
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total ...	19,765	2,956	23,636	46,357	...	2,218	5,446	2,209	9,982	15,336	17,540	6,438	21,112	4,491	84,817	131,174	...	
Total, Metal—																		
Madras ...	...	154,623	25,944	180,567	...	...	26,889	39,865	32,992	55,191	73,508	34,849	20,734	12,114	304,542	455,108	...	
French Ports ...	...	1,449	118,177	24,077	...	...	4,824	2,386	885	2,533	25,469	22,461	3,419	11	37,074	155,251	...	
Other Sub-ports ...	...	7,900	...	29,556	...	...	2,629	2,400	10,073	10,073	16,239	43,739	27,857	1,928	111,753	135,851	...	
Northern Circars ...	...	...	...	29,556	...	...	...	253	125	...	...	2,270	...	...	5,894	35,450	...	

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO														Grand total.	
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports							Total.					
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.		Quantity.
Total, Metal—cont.																
	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	RS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	1. MDS.	RS.
Deltas	13,471	462	3,404	16,875	...	5,083	...	5,347	5,833	1,705	478	11	224	22	18,853	35,528
Deccan Districts	11,109	982	3,905	12,886	...	19	...	...	3,941	322	2,070	218	28	...	7,598	19,954
North Carnatic	34,275	1,060	5,895	39,142	...	45	...	2,337	2,155	12,863	5,129	2,790	539	715	24,254	63,386
South Carnatic	18,669	1,350	9,855	25,324	...	183	...	43	4,073	8,219	6,641	9,819	642	91	11,166	36,490
Central Districts	21,220	1,350	9,855	32,425	...	22	...	1,656	4,973	8,219	6,641	9,819	9,887	1,053	35,846	68,271
Southern Districts	11,636	7,001	13,249	31,886	...	132	...	75	353	5,601	6,641	1,549	2,168	19	14,839	40,525
West Coast	6,428	20	9,006	15,452	...	...	...	13	260	1,474	1,525	92	1,130	200	15,787	31,239
The Hills	4,211	...	376	4,587	...	...	...	...	18	363	2,559	92	1,130	...	4,163	8,750
Total	259,141	173,378	97,936	530,455	...	16,660	41,482	54,260	54,297	98,254	145,557	98,258	66,718	16,153	591,639	1,122,094
Mineral Substances—																
(1) Chalk and Lime—																
Madras	...	344	194	538	...	45	10,800	2,835	72,205	2,163	502	780	22	6	89,458	59,936
French Ports	...	...	1,520	1,520	...	...	...	...	...	1,275	...	6	...	...	1,281	2,801
Other Sub-ports	...	...	7,446	9,140	...	1,157	18,762	...	...	13,359	2,003	80	10,311	1,370	47,046	47,050
Northern Circars	1,664	...	57,102	57,120	...	...	6,654	...	...	...	...	...	...	...	6,854	15,784
Deltas	18	...	...	30	...	787	326	5,708	2,221	...	...	...	...	...	8,566	65,786
Deccan Districts	30	...	11	3,191	...	...	22,781	289	16,326	261	387	14	...	...	17,046	17,076
North Carnatic	3,180	...	10,827	15,044	...	...	...	...	...	60,190	79	6	...	...	23,732	26,823
South Carnatic	152	4,065	8,769	9,163	...	...	385	...	43,562	6,570	400	159	2,445	16,811	123,552	132,715
Central Districts	14	380	2,037	2,608	...	...	...	...	...	...	...	...	194	...	7,164	9,772
Southern Districts	1	570	16,060	16,060	...	...	...	...	5,009	6,011	15,459	...	...	68	26,550	41,610
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	5,093	5,359	102,866	113,418	...	1,939	59,808	8,832	139,927	90,223	18,830	1,048	12,972	16,255	351,234	464,652
(2) Marble and Stone—																
Madras	...	99	966	1,065	...	30	331	282	4,019	1,601	859	212	63	367	8,364	9,429
French Ports	...	...	3	7	...	...	27,522	215	...	42	3	...	...	...	45	52
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	764	2,709	...	...	106,688	42	13	14,362	...	149,927	149,933
Northern Circars	...	...	11,221	11,221	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,722	13,943
Deltas	7,033	...	109,277	116,310	...	150	2,709	1,636	43,539	24,527	47,887	6,408	1,253	2,777	45,328	161,638
Deccan Districts	162,542	...	49,365	211,907	...	7,982	154,731	2,360	50,248	10,032	1,302	227	67	...	295,813	507,720
North Carnatic	1,874,327	...	63	1,874,410	...	16	13,387	...	3,947	204,403	356	6,408	171	...	27,366	1,901,796
South Carnatic	1,469	18,439	55,329	75,237	...	...	...	1	4	...	...	267	...	...	4,642	79,790
Central Districts	23	3,066	72,065	75,182	...	...	...	...	...	33,454	1,313	146	2,102	132	208,058	238,242
Southern Districts	17	25	26,860	26,902	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	36,980	63,782
West Coast	1	...	18,053	18,054	...	...	...	...	...	...	61	...	...	...	634	18,748
The Hills	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	67	68
Total	2,045,423	21,679	343,202	2,410,304	...	8,942	198,980	4,494	102,282	382,749	51,894	7,902	19,417	3,276	779,926	3,190,230
(3) Others—																
Madras	...	12	190	202	...	...	35	3	84	100	279	22	18	...	541	743
French Ports	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

IMPORTS INFO																	Grand total.		
Articles, and whence exported.	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.		Quantity.	Value.	
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.			
Oils—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	ES.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	ES.	I. MDS.	ES.
(3) Kerosene—																			
Madras ...	...	19,186	139,699	158,885	...	25,119	879,915	112,367	222,931	307,070	332,859	170,911	217,444	11,537	2,279,553	2,438,388	...	2,438,388	...
French Ports ...	...	...	14,009	14,009	...	2,384	9,616	2,178	280	38,193	17,656	24,724	999	563	82,865	96,374	...	96,374	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	92,927	92,928	...	92,928	...
Northern Circars ...	...	...	...	...	...	1,921	1,654	11,274	2,433	...	...	...	798	...	1,654	1,956	...	1,956	...
Deltas ...	...	...	20,631	21,507	...	...	...	...	1,362	...	...	...	...	...	16,376	37,883	...	37,883	...
Deccan Districts ...	...	...	...	631	...	...	85	...	...	3	406	...	...	...	2,146	2,777	...	2,777	...
North Carnatic ...	...	...	...	426	...	...	2,090	24,088	1,408	644	1,009	...	590	...	29,021	29,447	...	29,447	...
South Carnatic ...	...	...	150	1,488	...	...	...	...	2,393	220	2,242	...	10,448	6,002	8,014	18,578	...	18,578	...
Central Districts ...	...	...	205	331	...	...	...	...	228	31	97	...	631	...	759	2,648	...	2,648	...
Southern Districts ...	...	...	...	1,887	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14,059	24,002	...	24,002	...
West Coast ...	...	...	8	9,943	...	...	...	...	...	270	10,124	49	...	3,616	14,059	24,002	...	24,002	...
The Hills ...	...	...	2	57	...	...	...	...	...	...	255	...	...	...	255	312	...	312	...
Total ...	2,290	19,286	187,841	209,417	...	29,324	893,860	149,907	229,082	361,142	374,638	232,694	251,903	21,927	2,543,888	2,753,305	...	2,753,305	...
(4) Rape and Mustard—																			
Other Sub-ports ...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	...	...	10	10	...	10	...
Deltas ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	35	64	...	64	...
Total ...	29	...	...	29	...	10	...	...	7	...	...	...	...	...	45	74	...	74	...
(5) Others—																			
Madras ...	...	2,139	17,357	19,486	...	7,738	20,958	2,937	4,307	7,312	5,398	5,296	3,220	4,687	61,853	81,349	...	81,349	...
French Ports ...	...	...	522	1,650	...	...	...	...	...	248	7	...	...	1	256	1,906	...	1,906	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	65,565	...	2,807	386	750	700	2,670	5,506	3,837	4,137	29	20,672	86,237	...	86,237	...
Northern Circars ...	...	...	...	163	...	...	630	...	28	...	...	37	...	...	695	863	...	863	...
Deltas ...	...	...	...	4,382	...	692	10,211	485	1,449	114	90	...	...	...	2,830	7,212	...	7,212	...
Deccan Districts ...	...	...	1,594	10,877	...	...	43,215	4,875	1,055	624	33	...	...	...	11,923	22,800	...	22,800	...
North Carnatic ...	...	...	2,219	30,871	...	...	43,215	4,875	1,355	1,355	33	...	6	...	60,086	80,937	...	80,937	...
South Carnatic ...	...	...	125	2,851	...	...	36,480	215,431	882	11,461	1,358	3,748	4,207	...	25,632	241,063	...	241,063	...
Central Districts ...	...	...	2,399	45,306	...	...	786	290	4,318	3,723	1,358	3,141	37,379	1,566	51,203	96,509	...	96,509	...
Southern Districts ...	...	...	558	18,503	...	...	...	2	...	541	987	1,261	4,525	...	6,065	24,002	...	24,002	...
West Coast ...	...	...	62	21,285	...	...	...	1	...	18	294	1,261	...	...	1,668	26,600	...	26,600	...
The Hills ...	...	...	...	167	...	...	...	3	...	...	1	...	...	...	18	186	...	186	...
Total ...	316,711	5,283	115,362	437,356	...	11,323	79,839	10,225	23,868	16,605	14,114	17,377	53,584	6,334	232,869	670,225	...	670,225	...
Total, Oils—																			
Madras ...	...	25,019	163,719	188,738	...	33,728	919,669	115,413	239,192	314,968	337,917	176,340	220,696	16,818	2,364,241	2,552,979	...	2,552,979	...
French Ports ...	...	...	14,531	15,659	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	82,622	96,281	...	96,281	...
Other Sub-ports ...	...	...	...	70,341	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	165,382	235,928	...	235,928	...
Northern Circars ...	...	...	...	505	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2,440	2,645	...	2,645	...
Deltas ...	...	...	...	33,360	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43,454	76,834	...	76,834	...
Deccan Districts ...	...	...	...	3,408	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15,263	28,248	...	28,248	...
North Carnatic ...	...	...	...	12,985	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	85,110	117,922	...	117,922	...
Southern Districts ...	...	...	...	32,812	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32,199	260,435	...	260,435	...
West Coast ...	...	...	...	218,236	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[illegible]

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

[illegible][illegible]

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.		
	Madras.	French Ports.	Other Sub-Ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
Provisions—cont.																
(1) Dried fruits and nuts—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
Deltas	292	...	359	651	...	1,715	...	10,394	7,094	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	1,047	...	752	1,799	...	...	...	15,414	2,291	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	19,517	...	945	20,739	...	...	...	23,210	33,946	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	156,255	...	5,703	194,101	...	...	...	32,853	3,551	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	4,398	...	5,091	9,489	...	...	...	211	207	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	950	954	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	18,673	...	1	104,524	...	...	...	41,058	21,492	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	2	123,198	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	209,455	2,553	118,830	330,888	...	5,360	38,317	136,262	63,416	57,659	20,603	31,231	93,344	1,632	470,824	801,662
(2) Ghee—																
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	...	...	382	382	...	38	30	126	456	17	591	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	3	...	3	...	40	116	30	...	37	14	...	...	...	...	...
Deltas	2,913	...	22	439	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	21,818	...	1,721	4,634	...	653	492	322	304	1	57	...	...	...	...	...
North Carnatic	4,301	...	167	21,685	...	...	4,737	...	2,304	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	33	...	79	4,317	...	...	3,899	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	7,402	...	16,539	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	33	...	913	27,873	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	409	...	83	980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	2	...	15	497	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	37,328	3,415	20,002	60,745	...	731	9,374	567	3,627	8,551	1,126	122	1,586	135	23,719	86,404
(3) Others—																
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French Ports	707	452	8,121	8,573	...	395	6,486	3,917	11,214	9,465	23,434	9,803	1,808	5,867	72,192	80,765
Other Sub-ports	444	...	616	1,223	...	1	...	7	13	673	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	301	...	846	621	...	2,120	5,782	183	16,954	18,120	47,742	42,991	26,665	85	962	162,172
Deltas	6,105	...	4,141	1,147	...	5,201	25,826	587	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	15,685	...	1,439	10,246	...	...	33,882	5,628	7,517	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	24,592	...	52	17,105	...	...	...	6,045	30,478	7	878	...	...	...	...	...
South Carnatic	19,692	...	685	24,629	...	...	455	4,537	...	9,936	21,512	706	...	...	...	...
Central Districts	47,436	...	35,135	32,811	...	...	...	235	4,534	...	3,782	2,586	1,737	198	13,534	66,723
Southern Districts	8,264	...	19,806	83,821	...	219	302	640	5,834	49,038	...	...	39,910	188	113,713	197,034
West Coast	22,193	...	144	23,014	...	15	3	47	78	2,418	2,974	...	1,124	...	6,660	29,674
The Hills	4,083	...	150,108	172,302	...	...	619	125	35,278	18,598	39,965	10,773	...	728	108,026	278,328
Total	144,320	2,207	232,452	378,979	...	7,956	77,349	16,831	112,512	108,247	146,037	83,807	71,501	8,430	633,380	1,012,359

Total Provisions—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Railway Plant and Rolling-stock—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Locomotive Engines and Tenders and parts thereof—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Materials—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Sleepers and keys of steel and cast iron—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	7,645	...	10,515	18,160	...	2,150	23,548	7,510	25,112	5,772	9,865	580	3,706	...	75,343	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.	
	Madras sea-ports.			Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										Total.			
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Total.		
															I. MDS.		Quantity.
Railway Plant and Rolling-stock—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	
(3) Materials—cont.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
(b) Steel rails and fish-plates—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	58,556	92	14,568	73,216	...	332	10,236	2,816	15,309	10,307	16,489	1,287	411	121	57,258	130,474	
(c) Others—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
French ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	49,318	1,209	35,682	86,209	...	13,063	15,507	6,265	46,481	20,633	41,221	35,645	24,796	4,308	216,872	303,081	
Total, Railway Plant and Rolling-stock—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	147,362	1,301	92,225	240,888	...	22,806	55,498	22,079	96,533	52,816	87,193	44,664	29,762	5,323	416,674	657,562	

Salt—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	32,078	26	102,556	134,651	...	154,373	2,542	353,289	83,441	370,189	1,230,561	776,684	294,438	17,378	4,205,780	...	...
Saltpetre and other Saline Substances—																	
(1) Saltpetre—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	44,814	54	714	45,317	...	262	114	247	592	1,941	6,122	1,836	973	51	12,138	...	...
(2) Other Saline Substances—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	44,814	29	474	45,317	...	262	114	247	592	1,941	6,122	1,836	973	51	12,138	...	...
Total, Saltpetre and other Saline Substances—																	
Madras	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
French ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deccan Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Carnatic	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Southern Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Coast	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	44,814	83	1,188	46,035	...	262	402	598	3,646	2,018	7,672	1,889	4,600	2,056	22,543	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO														Grand total.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Madras sea-ports.			Total.		Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.							Total.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	I. MDS.	Deccan Dis- tricts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Dis- tricts.	Southern Dis- tricts.	West Coast.	The Hills.		Quantity.	Value.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																		I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.

(2) Cardamoms— Madras French ports Other Sub-ports Northern Circars Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(3) Chillies— Madras French ports Other Sub-ports Northern Circars Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast The Hills Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(4) Ginger— Madras Port Other Sub-ports Northern Circars Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(5) Pepper— Madras Port Other Sub-ports Northern Circars Deccan Districts North Carnatic South Carnatic Central Districts Southern Districts West Coast Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(6) Others— Madras Port French ports Other Sub-ports Total	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO												Grand total.				
	Madras sea-ports.				Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.									Total.			
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.		West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.
Spices—cont.																	
(b) Others—cont.																	
Northern Circars	574	...	459	1,033	...	...	1,144	104	...	78	...	...	...	...	...	...	...
Deltas	70,863	2,423	31,171	103,957	...	4,387	1,569	10,791	25,111	9,209	31,929	5,754	13,838	21	...	1,326	...
Deccan Districts	2,712	14	1,612	4,388	...	41	236	227	4,272	3,673	6,676	3,132	19,574	...	101,040	...	204,897
North Carnatic	7,187	213	636	8,036	...	...	...	128	...	3,360	576	37	4,436	...	19,473	...	23,912
South Carnatic	146	210	535	891	...	...	...	891	...	...	340	117	1,104	...	1,104	...	12,472
Central Districts	2,740	1,371	5,383	10,094	...	...	...	785	7,842	23,040	1,367	1,367	3,287	785	40,126	...	1,895
Southern Districts	483	492	15,697	16,672	...	...	...	...	41	9,586	6,864	...	18,891	...	50,220	...	50,220
West Coast	16	...	698	709	...	...	...	251	1,298	83	300	222	2,662	3	3,371	...	3,371
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	305	...	305	...	305
Total	84,229	6,699	7,576	170,504	...	11,834	6,291	13,269	49,475	75,130	67,921	40,284	26,415	1,003	291,632	...	462,136
Total, Spices—																	
Madras Port																	
French Ports	...	2,426	23,305	25,731	...	1,868	4,236	7,839	18,764	23,023	15,918	7,279	803	167	78,903	...	105,634
Other Sub-ports	...	4,372	2,019	2,019	...	7,551	2,808	1,743	17,955	162,522	19,389	131,741	34,453	72	302,024	...	375,074
Northern Circars	576	...	9,204	9,780	...	104	...	104	12	78	...	...	...	...	10,169	...	19,949
Deltas	112,762	2,424	44,218	159,404	...	10,451	4,047	39,040	60,473	9,318	32,142	5,754	16,356	21	178,555	...	333,959
Deccan Districts	9,162	14	1,742	9,918	...	41	...	1,433	8,385	3,630	6,690	3,132	211	...	26,191	...	36,109
North Carnatic	35,314	591	863	36,768	...	105	3,533	3,958	4,714	4,630	862	37	29	...	10,629	...	47,367
South Carnatic	3,863	2,256	5,352	11,471	...	...	...	3,958	4,714	4,033	7,491	110	110	...	20,306	...	31,777
Central Districts	8,268	6,256	51,079	65,601	...	...	302	4,463	64,865	52,192	4,033	4,503	63,132	1,015	190,472	...	250,073
Southern Districts	7,086	2,116	110,677	119,879	...	...	...	2	1,334	56,640	9,444	...	12,840	...	80,260	...	200,139
West Coast	7,896	404	42,798	51,093	...	54	3,344	24,078	27,703	7,840	64,198	17,382	...	205	144,804	...	195,897
The Hills	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	313	...	5	...	318	...	322
Total	193,207	20,859	291,252	505,318	...	20,070	28,245	82,680	187,985	329,840	153,999	177,319	127,949	1,450	1,108,537	...	1,613,855
Sugar—																	
(1) Unrefined—																	
(a) Gur, Jaggery, etc.—																	
Madras Port																	
Other Sub-ports	...	7,523	105	105	...	128	126	616	5,635	333	151	...	...	177	2,189	...	2,234
Northern Circars	...	...	74,367	75,299	...	267	12,547	7,143	17,530	74,054	343	17,640	3,292	2	120,923	...	128,452
Deltas	4,044	...	17,183	21,227	...	8,893	34,306	4,005	9,882	...	...	...	...	...	54,968	...	148,049
Deccan Districts	2,924	...	46	2,970	...	...	3,253	9,810	10,033	...	1	...	...	...	22,781	...	44,008
North Carnatic	22,751	6,410	11,699	40,760	...	40	9,804	9,810	8,409	5	19	...	...	...	18,310	...	16,280
South Carnatic	69,114	10,203	11,070	90,387	...	...	404	32,943	3,298	8,409	320	6	3	10	28,173	...	68,933
Central Districts	12,341	2,145	70,880	85,316	...	...	207	32,943	6,370	65,448	320	12,200	16,728	4,715	138,611	...	94,429
Southern Districts	8,148	10,279	34,435	52,862	...	...	...	2,592	666	165,757	38,722	...	3,227	...	205,964	...	223,927
West Coast	480	28	20,102	20,610	...	...	...	241	866	51,922	629	702	...	...	265,826	...	265,826
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	51,367	...	74,977
Total	188,524	36,588	239,737	414,849	...	9,328	80,737	60,480	54,938	365,927	85,204	30,548	23,254	4,311	645,327	...	1,060,176

(b) Sugar—	Madras Port	...	19	1,374	1,393	...	...	186	4,046	11,759	6,642	4,079	5,701	15	154	109	32,505	...	33,898	
	Other Sub-ports	...	...	...	...	...	...	...	159	...	...	137	24	2	166	...	676	...	676	
	Northern Circars	...	...	...	...	...	...	...	...	30	...	...	...	...	...	...	31	...	31	
	Deltas	1,977	...	...	688	2,665	...	31	...	339	428	172	...	...	...	...	718	...	3,383	
	Deccan Districts	13,455	1,735	5,876	21,088	149	...	...	27	1,764	...	...	...	405	...	...	1,032	...	1,131	
	North Carnatic	63	14	64	141	...	...	...	15	...	...	6,714	961	771	586	...	10,811	...	31,877	
	South Carnatic	4,594	289	10,378	15,261	...	...	...	...	...	4,230	904	27,814	145	...	...	567	...	708	
	Central Districts	...	...	...	450	450	...	...	...	...	...	...	11	12	2	503	42,261	...	57,322	
	Southern Districts	...	...	...	30	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25	...	475	
	West Coast	10	28	...	...	...	...	...	...	...	...	21	4	...	...	...	33	...	101	
	Total	20,249	2,085	18,861	41,194	...	216	4,247	18,122	8,768	39,031	6,843	9,874	...	937	620	88,958	...	129,852	
	(2) Refined or crystallized, including sugar-candy—	Madras Port	...	343	78,734	79,077	...	...	832	8,983	42,006	29,278	12,414	30,757	13,396	7,423	13,234	153,323	...	237,400
		French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89	...	...	...	...	234	...	234
Other Sub-ports		10,077	...	...	10,079	...	...	2,884	316	...	6	12,904	8,435	10,267	39,073	...	73,885	...	83,964	
Northern Circars		1,376	...	17	17	...	...	16,530	248	...	...	...	...	...	...	...	248	...	265	
Deltas		371	...	3,410	4,786	...	...	...	...	177	1,208	...	...	...	...	...	17,915	...	22,701	
Deccan Districts		6,095	572	877	7,544	...	...	...	...	1,191	402	41	61	628	10	...	1,180	...	1,851	
North Carnatic		66,777	1,501	47,514	115,792	...	...	...	78	333	2,393	...	4,421	5,453	2,896	...	20,541	...	28,085	
South Carnatic		303	95	1,394	1,792	...	...	...	4	...	51	...	5,517	18,914	11,525	3,617	37,966	...	153,758	
Central Districts		1,846	102	19,217	20,965	...	...	...	...	...	...	201	7,950	3,744	1,915	2,671	11,901	...	13,693	
Southern Districts		...	...	1,124	1,124	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	5	18,043	...	39,008	
West Coast		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	50	...	...	20	71	...	1,195	
The Hills		...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	3	
Total		86,645	2,615	152,288	241,548	...	20,246	9,667	43,707	33,542	43,336	67,444	44,348	...	60,911	17,108	346,309	...	581,857	
Total, Sugar—	Madras Port	...	362	80,213	80,575	...	...	960	13,155	54,381	36,578	16,826	36,609	13,411	7,577	13,520	193,017	...	273,592	
	French Ports	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	89	...	...	...	...	234	...	234	
	Other Sub-ports	10,083	7,525	74,385	93,101	...	3,336	...	...	7,143	5,644	87,095	8,802	27,909	42,531	...	195,484	...	213,092	
	Northern Circars	18,716	...	21,281	28,678	...	...	25,454	34,554	3,160	17,530	...	...	...	...	...	55,244	...	148,345	
	Deltas	7,397	...	46	46	...	...	...	...	4,521	11,438	...	1	...	...	...	41,414	...	70,092	
	Deccan Districts	3,444	...	18,352	69,370	...	...	...	...	12,765	10,863	217	81	1,033	...	...	15,522	...	19,012	
	North Carnatic	42,301	8,717	58,648	115,792	...	40	9,987	...	833	6,115	19,544	4,461	7,243	3,485	...	59,525	...	128,895	
	South Carnatic	135,954	11,718	82,802	102,369	...	...	...	408	...	...	...	19,379	11,531	42,573	1,183	...	248,895	...	295,142
	Central Districts	17,238	2,529	54,102	74,277	...	...	...	207	37,173	7,325	98,879	...	22,796	18,504	7,889	192,773	...	298,309	
	Southern Districts	9,794	10,381	21,256	21,802	...	...	...	...	2,592	867	173,718	37,478	...	9,372	...	224,032	...	76,273	
	West Coast	490	...	...	...	...	...	...	...	...	241	...	...	679	702	...	53,471	...	...	
	The Hills	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	4	
	Total	245,417	41,288	410,886	697,591	...	29,790	74,651	122,309	97,248	448,294	109,491	84,770	...	85,202	22,639	1,074,294	...	1,771,885	
(1) Foreign—	Madras Port	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Other Sub-ports	37	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1,971	...	1,971	
	Central Districts	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	80	...	117	
Total	37	...	...	37	...	...	1	11	...	41	...	28	...	...	4	...	2,060	...	2,097	

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO												Grand total.			
	Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.											Total.				
	Madras sea-ports.					Total.										
	Madras.	French ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North Carnatic.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	Value.
	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	L. MDS.	RS.
Wood and timber—cont.																RS.
(2) Manufactured—																
Madras ...	331	2,829	13,827	18,456	2,407	3,471	10,547	34,898	6,884	13,898	3,215	5,533	97,784			
French ports ...	5,701	248	393	1,324	1,800	479	1,823	18,417	155	985	3	2	3,449			
Other Sub-ports ...	113		4,703	4,816	528	1	11	2	3	7			64,128			
Northern Circars ...	926		1,453	2,379	2,788	269	1,630	12	113	2			5,368			
Deltas ...	2,109		185	2,294	2,689	37	2,509	19	67	70			6,773			
Deccan Districts ...	10,923		2,251	13,225	37	3,307	2,104	7,121	115	14			28,891			
North Carnatic ...	3,914		3,352	7,748	55	6	1,125	5,430	4,104	1,629	811	46	16,503			
South Carnatic ...	3,788		2,592	6,458	8	2	1,107	1,648	1,883	1,239	1,505	2,924	19,158			
Central Districts ...	2,050		4,421	6,877		1	223	1,648	1,883	1,239	1,095	356	11,883			
Southern Districts ...	4,184		23,210	27,371	245	1,082	1,061	2,615	15,439	7,866	316		60,087			
West Coast ...	412		139	557	1		10	25	1,797	8			2,714			
The Hills ...																
Total ...	34,401	3,927	56,926	95,254	9,449	11,052	21,307	71,029	37,941	37,757	14,841	22,884	322,930			
Total, Wood and timber...																
Madras ...	438	10,272	43,506	53,778	16,352	20,172	8,423	63,244	33,169	25,858	3,892	6,028	309,452			
French ports ...	13,470	4,507	1,043	17,977	4,809	10,982	13,389	1,469	155	1,028	3	2	5,295			
Other Sub-ports ...	128		11,423	12,731	3,622	1	153	2	3	7			730,354			
Northern Circars ...	9,372		3,359	12,731	834	76,064	29,039	12	121	2			15,399			
Deltas ...	22,800		759	23,559	13	35,043	16,218	19	71	70			120,065			
Deccan Districts ...	61,802		4,340	66,335	55	8,010	3,508	17,253	1,579	133	16	1,066	75,012			
North Carnatic ...	10,295		5,834	19,637	8	7,648	20,130	31,144	5,804	837	46	12,178	138,865			
South Carnatic ...	50,463		11,946	62,510		1	267	2,452	8,510	1,749	5,000	12,405	186,915			
Central Districts ...	2,365		22,140	24,713	1,209	22,837	73,209	38,422	53,712	326,799	1,182	357	37,482			
Southern Districts ...	99,382		313,189	414,147	14		3,560	25	4,834	8			1,429,062			
West Coast ...	599		143	748									9,573			
The Hills ...																
Total ...	271,114	24,514	416,139	711,767	69,548	180,102	367,708	273,519	781,268	535,016	125,880	37,924	3,089,281			
Total, (1) Raw—																
Madras ...			20	20	307	1	10		168				486			
Other Sub-ports ...							47						1			
Northern Circars ...													47			
Deltas ...													125			
Deccan Districts ...													471			
North Carnatic ...													84			
South Carnatic ...													10			
Central Districts ...																
Southern Districts ...																
West Coast ...																
The Hills ...																
Total ...	252		20	272	481	114	369	77	176		6		1,224		1,496	
Total, (2) Manufactured—																
(a) Carpets and rugs—																
Madras ...			71	72	151	5	19						185		257	
Other Sub-ports ...													34		34	

Northern Circars	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...</
------------------	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

Statement No. III showing the trade by rail between the different blocks of the Madras Presidency during the year 1917-18—cont.

Articles, and whence exported.	IMPORTS INTO															Grand total.
	Madras sea-ports.					Madras Presidency, excluding Madras sea-ports.										
	Madras.	French Ports.	Other Sub-ports.	Quantity.	Value.	Northern Circars.	Deltas.	Deccan Districts.	North.	South Carnatic.	Central Districts.	Southern Districts.	West Coast.	The Hills.	Quantity.	
Total.																
Total.																
All other articles of merchandise—cont.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	I. MDS.	RS.
Deltas	25,528	1	95,523	121,052	...	14,900	...	10,126	83,570	1,958	1,168	86	19	87	111,919	233,001
Deccan Districts	188,651	9	3,229	191,889	...	1,246	...	...	107,501	1,155	8,993	1,684	926	68	132,881	331,770
North Carnatic	937,436	13,921	70,366	1,021,723	...	1,454	...	28,601	176,513	41,806	24,808	12,822	37,377	592	389,034	1,373,767
South Carnatic	307,889	305,429	199,350	812,668	...	47	...	1,006	176,513	...	...	31,827	899	159	337,514	1,150,182
Central Districts	103,815	15,655	87,127	206,097	...	47	...	863	105,913	76,922	126,200	25,393	35,940	14,383	463,193	669,200
Southern Districts	8,807	4,276	232,584	275,667	...	26	...	1,830	105,913	...	...	...	7,079	35	54,895	380,382
West Coast	72,895	1,594	329,094	404,583	...	5	...	8,604	11,211	17,000	1,127,446	557,035	...	...	213,179	2,132,179
The Hills	4,205	32	1,974	6,211	...	4	...	1,123	1,194	75	9,501	29	1,471	...	17,973	21,184
Total	1,714,659	393,856	1,215,902	3,324,477	...	97,847	386,998	91,455	635,669	520,066	1,776,708	1,294,989	250,560	47,149	5,161,391	8,485,868
Provincial Goods—																
Madras	169,936	448,687	1,548,924	1,997,611	...	230,240	1,314,392	690,624	2,222,421	1,078,907	1,832,084	1,397,761	531,139	278,647	9,574,150	11,571,761
French Ports	533,402	70,857	183,435	833,371	...	...	...	2,615	16,736	104,428	51,051	34,950	9,181	279	219,714	573,113
Other Sub-ports	364,327	1,723	730,897	1,096,947	...	...	...	81,761	250,434	1,543,606	1,725,941	2,245,248	1,076,150	45,198	7,602,570	8,215,820
Northern Circars	660,287	9,059	1,305,861	2,035,220	...	175,810	424,332	951,991	554,996	49,504	91,791	38,636	21,133	9,744	1,078,918	2,175,862
Deltas	2,014,578	37,031	192,294	2,244,493	...	10,726	801,808	581,624	603,860	92,700	334,644	197,848	81,682	...	2,378,969	4,414,189
Deccan Districts	4,942,592	71,796	1,522,737	6,537,125	...	3,433	750,853	581,624	603,860	92,700	334,644	197,848	81,682	...	2,378,969	4,414,189
North Carnatic	2,530,693	525,166	1,094,750	4,150,619	...	536	10,017	115,495	621,521	1,087,791	1,090,521	1,577,809	21,133	3,161	2,765,405	4,309,898
South Carnatic	1,675,863	73,225	1,905,675	3,654,763	...	350	749	5,954	18,050	433,105	273,761	1,021,175	712,854	48,7	2,407,446	12,895,101
Central Districts	260,362	57,125	1,383,194	2,289,162	...	64	20,559	104,919	217,402	194,598	2,045,483	977,040	122,316	1,261	855,579	7,255,407
Southern Districts	285,610	6,639	1,383,194	1,675,434	...	...	...	1,154	5,004	567	150,726	...	...	...	...	3,144,741
West Coast	16,132	55	12,854	29,341	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,272,135
The Hills	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	194,195
Total	13,460,193	1,311,013	16,906,727	31,677,934	...	634,776	4,630,423	2,896,062	4,976,037	6,069,533	8,308,971	8,754,906	3,531,063	690,872	40,283,745	71,911,680
Treasure—																
(1) Silver Coin (Government rupees)—	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	RS.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	OZ.	RS.
Madras	1,200	266,400	812,400	1,078,800	...	...	42,000	810,000	37,200	8,400	118,800	447,000	3,600	63,600	1,531,200	2,610,000
French Ports	...	...	...	1,200	...	...	...	...	...	1,200	...	...	...	...	1,200	2,400
Other Sub-ports	286,800	...	...	286,800	...	325,631	750,600	650,400	...	102,000	1,200	1,672,800	66,000	...	3,507,634	3,894,434
Northern Circars	...	...	382,885	382,885	...	...	4,800	...	20,400	...	...	...	...	...	4,800	387,685
Deltas	...	...	943,200	943,200	...	29,800	6,000	...	22,800	...	...	...	...	...	49,200	992,100
Deccan Districts	2,400	...	1,200	3,600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28,800	32,100
North Carnatic	56,400	...	130,800	187,200	...	...	...	...	14,400	9,600	1,200	145,200	1,200	...	249,150	436,350
South Carnatic	...	...	228,000	228,000	...	...	...	...	...	399,600	...	...	...	...	14,610	242,610
Central Districts	1,161,600	...	356,400	1,518,000	...	...	...	...	...	7,800	24,000	4,800	6,000	...	795,600	2,313,600
Southern Districts	...	...	2,007,600	2,007,600	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	37,850	2,045,400
West Coast	...	...	916,800	916,800	...	354,434	916,800	1,477,950	94,800	528,600	149,310	2,276,610	76,800	451,800	6,330,104	13,884,189
Total	1,508,400	266,400	5,779,255	7,554,055	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

30129

TREASURY