புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் ஜூலை 31உ [s. 157

பிரசுரம் CLVII.

முஸோலினியின் வெளியேற்றம்.

சரணடைவதா, அல்லது அழிந்து விடுவதா, என்பதை இதாலி யோசித்து முடிவு செய்யவேண்டும்.

இதாலிய புதிய அரசாங்கத்துக்கு மிஸ்டர் சர்ச்சில் எச்சரிக்கை.

சுதந்திரத்தை உண்டாக்கும் இந்த யுத்தத்தில் முக்கிய குற்றவாளிகளாக உள்ள ஒருவரது வீழ்ச்சியைப் பற்றிய தகவலைக் கேட்டு சபையோர் திருப்தியடைந்திருப்பர். முஸோலினி சர்வாதிகாரம் இதாலிய மக்கள் மீது கொடுமையான முறையில் ஆட்சிசெய்து வந்தார். அவரது ஆட்சி முடிவுக்கு வந்துவிட்டது. இது இதாலியின் வாழ்க்கையில் ஒரு சகாப்த முடிவைக் காட்டுகிறது என்பதற்கு ஐயமில்லை. பாஸிஸ்ட் முறையின் மூலாதார புருஷர் வீழ்ந்து விட்டார்.

நான் ஜோஸ்யம் கூற முயலவில்லை. ஆனால் இதற்குள்ளாக பாஸிஸ்ட் முறை என்ற கட்டடம் விழுந்திராவிட்டாலும் அது அடியோடு விழுந்து தரைமட்டமாவது அசாத்தியமில்லை என்று தோன்றுகிறது.

ஜனங்களின் தற்காப்பு.

ஒரு கட்சியின் சர்வாதிகார ஆட்சி முறை ரகசியப் போலீஸ் உதவியைக்கொண்டு நடைபெறுகிறது. அது எல்லையற்ற அதிகாரத்தையும் தன் வசத்தில் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. மாஜிஸ்திரேட்டுகளும், கோர்ட்டுகளும் நிர்வாகிகளாலேயே நியமிக்கப்பட்டவர்கள். அச்சம் [illegible] கட்டளைகளுக்கு கீழ்ப்படிந்தவர்களாக இருந்து வருகின்றனர். இந்தவகை ஆட்சிமுறை சர்வாதிகாரம் சிறிது அளவில் இருந்தால் பாமர ஜனங்களுக்குத் தங்களது தேசத்தில் ஒரு ஸ்தானத்தில் எவ்வித பலமுமில்லாமல் போகின்றது. அதிகாரவர்க்கத்தினருடன் எதிர்த்து நிற்பதற்கு அவர்களுக்குச் சுயேச்சையான அந்தஸ்து எதுவுமில்லாமல் போகிறது. இதாலிய மக்கள் தங்களைப் பாதுகாத்துக்கொள்ள இந்த ஒரு [illegible] செல்லுமென்று நான் நினைக்கிறேன். ஆனால், தனது சுயேச்சையையும் இயற்கை உரிமைகளையும் கைநழுவவிடும் எந்த மக்களுக்கும் இது நியாயமான பாதுகாப்பாகாது.

இவ்வளவு காலமாக இதாலிய மக்களைப் பிடித்துக்கொண்டிருந்த பிரமையை யுத்த அதிர்ச்சி போக்கிவிட்டது. 20 வருஷ காலமாக இதாலிய மக்கள் சிரம் மட்டுமின்றி அவர்கள் மனமும் அடிமைப்பட்டிருந்தது.

இதனால் நாம் இதாலியில் பெரும் மாறுதல்கள் ஏற்படுமென்று நியாயமாக எதிர் பார்க்கலாம். இந்த மாறுதல்கள் எந்த ஸ்வரூபங்கொள்ளுமென்பதையாவது அல்லது இதாலியிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளை அது எப்படி பாதித்துக் கட்டுப்படுத்துமென்பதையாவது இதற்குள் முன்னறிந்து கூறமுடியாது.

இதாலிக்குப் பெரும் நஷ்டம்.

முஸோலினியின் தவறாலும், குற்றத்தாலும் இதாலிய மக்களுக்குப் பெரும் கஷ்ட நஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது. 1940 வருஷம் மே மாதத்தில் வீழ்ந்துகொண்டிருந்த பிரான்ஸை முதுகில் கத்தியால் குத்துவதும் அழிந்து நாசமுற்று வருவதாக முஸோலினியால் உண்மையாகவே நம்பப்பட்ட பிரிடனுக்குச் சொந்தமான மத்தியதரைக்கடல பிரதேசங்களைப் பறித்துக்கொள்ள முன்னேறுவதும் மிக்க சுலபமானதாகவும், பத்திரமானதாகவும் தோன்றி..... இதேமாதிரி சிறிய கிரீஸ் ராஜ்யத்தின்மீது விழுந்து அதனைப் பிடித்துக்கொள்ளுவது ...பமும், பத்திரமும் வாய்ந்த காரியமாகத் தோன்றியது.

69410

ஆனால் யுத்தப்போக்கு மாறுதலடைந்து விட்டது.

பிரிடிஷ், அமெரிக்கப்படைகள் பல கஷ்டங்களைக் கடந்து வட ஆபிரிக்காவிலுள்ள இதாலியின் ஆபிரிக்க ராஜ்யத்தை வசப்படுத்திக்கொண்டுவிட்டன. அவை ஸிஸிலியில் பெரும்பாகத்தை வசப்படுத்திக்கொண்டுவிட்டன. அவை தற்போது ஏராளமான விமானப்படை பலத்துடனும், நீரிலும், நிலத்திலும், நூதன ஆயுத சாதனங்களுடன் செய்யக்கூடிய எண்ணிருந்த படைகளுடனும் இதாலிக்குள் புகுவதற்கு அதன் வாயலில் நின்றுகொண்டிருக்கின்றன.

இந்தச் சிறந்த படைகள் இதாலிக்கு என்ன அளிக்கக்கூடியவை? இதாலிய மக்கள் விரும்பினால் இவை அவர்களை யுத்தக் கஷ்டங்களிலிருந்தும் அடிமைத் தனத்திலிருந்தும் விடுவிக்கும். சொற்ப இடைகாலத்திற்குப் பிறகு இதாலிக்கு மீட்கப்பட்ட புதிய ஐரோப்பாவில் ஒரு கௌரவமான ஸ்தானமிருக்கும்படி செய்யும். பாலர்மோ என்ற நேர்த்தியான நகரின் தெருக்களில் யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் துருப்புகள் நுழைந்தபோது நிகழ்ந்த காட்சிகளை நான் அறிந்து எனக்கு வரும் விவரவான தகவல்களைப் பரிசீலித்தபோது ஜெர்மன் ஆதிக்கத்திலிருந்துவிடுதலையடைவதும், முற்றிலும் வீணான நாசங்களுக்குள்ளாகாமல் தப்பிக்கொள்ளுவதும், பழைய ஜனநாயக, பார்லிமெண்டரி ஸ்தாபனங்களை ஏற்படுத்திக்கொள்ளுவதுமே இதாலிய மக்களது முக்கியமான விருப்பமென்பது எனக்குச் சந்தேகமற விளங்கியது.

இந்த விருப்பங்களில் அவர்கள் சித்தி பெறலாம். இவற்றைப் பெறுவதா, இல்லையா என்பதை முடிவுசெய்ய வேண்டியவர்கள் அவர்களே யாவார்கள்.

பர்த்தி வழி என்ன.

இவ்வழியில்லாவிட்டால் அவர்கள் பின்பற்றக்கூடிய பர்த்திவழி வேறென்ன இருக்கிறது? ஜெர்மானியர் இதாலியைப் போர்க்களமாக்கவும், இதாலியரின் கஷ்டங்களின் மூலம் ஜெர்மனியிலிருந்து யுத்தத்தையும் அதனால் ஏற்படும் கஷ்டங்களையும் எவ்வளவு காலத்திற்குத் தள்ளிவிட முடியுமோ அவ்வளவு காலம் தள்ளிவிடவும் விரும்புகின்றனர். இது அவர்களது இயற்கையான விருப்பமாம்.

ஜெர்மானியர் இஷ்டப்படி நடக்குமாறு விட்டுவிடுவதென்று இதாலிய ஸர்க்காரும் மக்களும் முடிவு செய்தால் நமக்கு வேறெதுவும் செய்ய வழியில்லாமல்போகிறது. அப்போது நாம் இதாலி மீது சகல திக்குகளிலிருந்தும் விடாமல் போர் நடத்துவோம் , (கரகோஷம்).

அதாவது வடக்கிலிருந்தும், தெற்கிலிருந்தும், கடலிலிருந்தும், ஆகாயத்திலிருந்தும் தீவிரமாகப் போர் புரிவோம். நீரிலும், நிலத்திலும் சென்று போர் புரியக்கூடிய படைகளை இறக்கி கடுமையாகத் தாக்க முயலுவோம்.

இம்மாதிரி செய்யும்படி நேசதேசத்தலைவர்களுக்கெல்லாம் ஆக்ஞை பிறப்பித்திருக்கிறோம். (கரகோஷம்).

இனியும் ஜெர்மன் ஆதிக்கத்திற்குட்பட்டிருந்து வருவதென்று இதாலிய ஸர்க்காரும், இதாலிய மக்களும் முடிவுசெய்தால் அது யுத்தப் போக்கை வெகுவாக பாதிக்காது. அது யுத்தத்தின் இறுதியான முடிவையும் எவ்விதத்திலும் மாற்றாது. இதனால் ஒரே ஒரு பலனே ஏற்படும். அதென்னவெனில் அடுத்த சில மாதங்களில் இதாலி கடுமையாகத் தாக்கி அழிக்கப்படும்.

JL
V21194:19(3M) m,N39
NU

எனக்குப் புதிய இதாலிய ஸர்க்காரைப்பற்றி எதுவும் தெரியாது. அதுபற்றி நான் அபிப்பிராய மெதுவும் தெரிவிக்கமாட்டேன். ஆனால் இதாலிய மக்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில் அவர்கள் மிக்க முக்கியமான முடிவைச் செய்யவேண்டியவர்களாக இருப்பது வெளிப்படை.

சுவிரக்க..... நடைபெறுகையிலேயே இதாலிய மக்கள் இந்த முடிவைச்செய்ய வேண்டுமென்பதில நான் ஆவலுள்ளவனாக இருக்கிறேன் (கரகோஷம்). இவர்கள் முடிவுக்குவரச் சிறிது காலமாகும். இதற்கு இடைக்கால கட்டங்கள் பல ஏற்படக்கூடும். ஒரு தேசத்தின் அரசாங்கத்தின் தன்மையிலும் மனப்போக்கிலும் பெரும் மாறுதல் ஏற்படுகையில் அடுத்தடுத்துப் பல மாறுதல்கள் ஏற்படுவது அனுபவத்தில் கண்டறிந்த விஷயமாகும்.

இதாலிய கவர்ன்மெண்டார் இதுவரை எங்களை அணுகவில்லை. இதனால் நாங்கள் இதாலி நெடுகவுள்ள ராணுவ முக்கியம் வாய்ந்த இடங்களை எவ்வளவு பலமாகத் தாக்க முடியுமோ அவ்வளவு பலமாகத் தாக்கவேண்டுமென்பதற்காகச் செய்த முடிவுகளைத் தவிர வேறு புதிய முடிவு எதையும் செய்யவேண்டிய அவசியமேற்படவில்லை (கரகோஷம்).

ஆனால் நான் எச்சரிக்கையாக ஒரு வார்த்தை கூறவேண்டும். இதாலியில் என்ன நடக்கப்போகிறதென்பது எங்களுக்குத் தெரியாது. முஸோலினி போய்விட்ட படியாலும், பாஸிஸ்டு அதிகாரம் மீண்டும் தலைதூக்க முடியாதபடி முறிக்கப்பட்டுவிட்டதாலும் இதாலிய மக்களுடன் பொதுமுடிவைச் செய்வதற்கான வழியில்லாமல் செய்துகொள்வது முட்டாள்தனமாக இருக்கும். இதாலியில் வெண்ணெய் திரண்டு வரும்படியான நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

தவிர்க்கப்படவேண்டிய நிலைமை.

இதாலிய அரசாங்கமும், அதன் அபிப்பிராயங்களைத் தெரிவிக்கும் சாதனங்களும் ....ந்து போகும்படியான முறையில் மீட்கப்போகும் பிரிடிஷ், யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸ் ஸர்க்கார் நடப்பது பெரிய தவறாக இருக்கும்.

நாம் இதாலியில் குழப்பத்தையும், அராஜகத்தையும் உண்டாக்கிப் பேச அதிகாரிகள் எவருமே இல்லாதபடி செய்ய முயலவில்லை.

அவ்வாறு செய்தால் நாம் இதாலி முழுவதையும் ஒவ்வொரு மைலாகப் பிடித்து வசப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டிய பாரம் நமது படைகளுக்கு ஏற்படுமாறு செய்வோம். நமது துருப்புகள் ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும் ஒவ்வொரு படையாக சரண்புகும்படி செய்ய நேரிடும். நமக்கு ஏராளமாகப் படைகளை நிறுத்தி இதாலியைப் பாதுகாத்து நிர்வகிக்கும் பெரும்வேலை ஏற்படும். இதற்காக ஏராளமாக நமது சக்தியையும் காலத்தையும் செலவிடவேண்டியிருக்கும்.

ஜெர்மானியர் செய்த தவறை நாம் செய்யக்கூடாது. ஜெர்மானியர் பல நாடுகளில் ஏராளமான மக்களை அடக்கிவைத்து இக்கஷ்ட காலத்தில் அவர்களது போஷிப்புக்கும், க்ஷேமத்திற்கும் தங்களை ஜவாப்தாரியாகச் செய்துகொண்டிருக்கின்றனர். அம்மாதிரியான முறையைக் கையாண்டால் நாம் இதாலிய மக்களுக்குள் விடுதலை உணர்ச்சியை உண்டாக்காமல் நம்மிடமும், நமது வேலைகளிடமும் அதிருப்தி ஏற்படும்படி செய்தவர்களாவோம். இதாலி விஷயத்தில் கொலைஞர் படைகளுக்கும், பந்தோபஸ்து முகாம்களுக்கும் அடிகோலும் வழியில் செல்ல விரும்பவில்லை. தங்களைத் தாங்களே தாங்கிக்கொள்ளவேண்டிய ஏராளமான மக்களை நமது தோள்களில் தாங்கிச்செல்ல நான் விரும்பவில்லை.

இதாலியர்கள் யோசனை செய்யட்டும்.

இதாலியரை சிறிது காலம் உழலுமாறு சும்மா விட்டுவிட்டு அவர்களது கஷ்டங்களை நமது முக்கிய விரோதியான ஜெர்மனியுடன் நாம் நடத்தும் போருக்காகக் கேட்டும் இன்றியமையாத தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடியவர்களைப் பெறும்வரையில் பெருக்கிக்கொண்டே போகவேண்டும். இதுதான் நான் ஏகாதிபத்தியத்திற்கும் நேசநாட்டினருக்குக் கூறும் யோசனையாகும். ஜெர்மனியே நமது பிரதான விரோதி, இதாலி நமது பிரதான நிரபராதியல்ல.

இதாலியின் நலத்தையும் நேசதேசங்களது நலத்தையும் உத்தேசித்து இதாலி துண்டு துண்டாகச் சரணடையும்படி விடாமல் பூரணமாக நிபந்தனையின்றி சரணடையும்படி செய்யப்படவேண்டும். (கரகோஷம்). இவ்வாறு செய்ய முடியுமா, முடியாதா என்பதை நான் சொல்ல முடியாது. ஆனால் என்னென்ன சக்திகள் வேலை செய்கின்றன என்பதை அறியாத இந்நாட்டு மக்களும் சரி, மற்றவர்களும் சரி, நமது ராணுவத்தின் வேலையையும் சேதங்களையும் அதிகப்படுத்தி உலகின் துன்பங்களை நீடிக்கக்கூடிய காரியம் எதையும் சொல்லாமலும், எழுதாமலும் அடக்கமாக இருக்கவேண்டும்.

யுத்தத்தில் இத்தாலியின் ஸ்திதி என்ன? இத்தாலியின் சக்தி ஜெர்மனியின் சக்தியில் ஒரு பங்குதான்.

ஜெர்மன் அக்கிரமம் எல்லாப் பக்கங்களிலும் தாக்கப்பட்டு வருகிறது.

ருஷ்யாவில் நாம் இதுவரை கண்டிராத பெரிய போர்கள் ருஷ்யாவில் நடைபெறுகின்றன. ருஷியாவில் ஜெர்மன் ராணுவத்திற்கு சேதம் அதிகம். அதிகமான விமானங்களை ஜெர்மன் [illegible] இழந்து விடுகின்றது. அடிமைப்பட்ட நாடுகளின் ஜனங்கள் (ஜெர்மனிக்கு விரோதமாக) கலகம் செய்கிறது.

[illegible] முதல், சிசிலி வரை பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் பறந்து செல்வதன் மூலம் ஜெர்மன் ஆட்சி பாதிக்கப்படுகிறது. ஜெர்மனி வலிமையின் மூலம் யுத்தப்போக்கை மாற்ற முடியுமென நம்பியது. ஆனால் அந்த நம்பிக்கை அதன் வலிமைக்கேற்ப தீவிரமாக மூழ்கி வருகிறது (சிசிலியும், [illegible]). இத்தாலிய [illegible] பலம் [illegible] முதலாவது [illegible] அறிவு [illegible] அழிவை [illegible].

வருங்காலத்தில் மகத்தான முயற்சிகள் செய்யவேண்டும்.

இன்னும் ஜெர்மன் பலம் பிரமாதமாக இருக்கிறது. 3 ருஷ்யத் தாக்குதல்களால் [illegible] சேதப்படுத்தப்பட்டபோதிலும் ஜெர்மன் படைகள் குலையாமல் அப்படியே இருக்கின்றன.

ஆகிலும், நமக்குக் கிடைத்திருக்கும் அற்புதமான வெற்றிகளைக்கண்டு நாம் அதிகமாக நம்பிக்கையை அடைந்து நமக்கு முன்னாலுள்ள மகத்தான காரியத்தை மறந்துவிடக்கூடாது. நாம் [illegible] முயற்சிகளைச் செய்யவேண்டும். கஷ்ட நஷ்டங்களையும், [illegible] அனுபவித்து முடிக்கவேண்டும்.

[illegible] மட்டும் அவர் சொற்படி நடக்கக்கூடிய 300 டிவிஷன்படை இருக்கிறது. இல்லாமல் அவரைச் சேர்ந்த கூட்டுப்படையிருக்கின்றன.

ஹிட்லரது படையில் முக்கால் பாகமுள்ளவை தீவிரமாக இயங்கக்கூடியவை. அவற்றில் பெரும்பாலோர் நாம் [illegible] கிழக்கில் நாம் [illegible] இவற்றில் [illegible] அவைப் [illegible] எவ்வளவு [illegible] தெரிகிறது.

ஜெர்மன் மந்திரி [illegible], ஜெர்மன் [illegible] அம்சங்களிலும் கட்டுப்பாடு செய்து வருகின்றார். 12 தேசங்களைப் பலத்தை ஜெர்மனி [illegible] முடியும், அவைகளுக்கு [illegible] கிடைக்குமென்று சொல்லப்படுகிறது. ஐரோப்பாவை அடக்கி வைத்திருக்கும் இந்த [illegible] யுத்த [illegible] நாம் பூரணமாக அழிக்கத் தீர்மானித்திருக்கிறோம். அந்நோக்கத்துடன் இராணுவ [illegible] நடத்தவேண்டும்.

[illegible] நமது முறையும், தந்திரமும் [illegible] என்று [illegible] இருக்கிறது. வரும் சில மாதங்கள் இவ்வளவு இன்னும் [illegible] என்பதை [illegible] எதிர் பார்க்கிறேன். [illegible] நாம் [illegible] வேண்டும். [illegible] நாம் [illegible] சொல்லக்கூடாது. நமது [illegible] நாம் விடாமுயற்சி செய்வோமாக.

ஜெர்மன் முன்னேற்றம் குலைந்துவிட்டது.

ஸ்டாலின் விடுத்த செய்தி, ஜூலை, 24.

[illegible] நகருக்குத் தெற்கிலிருந்தும், பெல்கொரோடிற்கு வடக்கிலிருந்தும் [illegible] ஜெர்மானியர்கள் இந்த மாதத்தில் முன்னேறித் தாக்குதல் செய்தனர். நமது துருப்புகள் வெற்றிகரமாகக் குலைத்துவிட்டார்கள். ஜூலை மாதம் 7-ம் தேதி [illegible] ஜெர்மானியர்கள் ஏராளமான டாங்கிகளுடனும், காலாட் படையுடனும், விமானப்படையுடனும் [illegible] பிரதேசத்திலும், பெல்கொரோட் [illegible] பிரதேசத்திலும் தாக்க ஆரம்பித்தார்கள். [illegible] பகுதியில் ஜெர்மானியர்கள் 7 டாங்கி டிவிஷன்களையும் 2 கவசம்பூண்ட மோட்டார் படைகளையும், 11 காலாட்படை டிவிஷன்களையும் உபயோகித்தார்கள். பெல்கொரோட் [illegible] பகுதியில் 10 டாங்கு டிவிஷன்களையும், ஒரு மோட்டார் படையையும் 7 காலாட்படை டிவிஷன்களையும் உபயோகித்திருக்கிறார்கள். மொத்தமாக 17 டாங்கி டிவிஷன்களும், 3 கவசம்பூண்ட மோட்டார் படைகளும், 13 ஜெர்மன் காலாட்படை டிவிஷன்களும் [illegible] பிடித்தன.

போர்முனையில் [illegible] பிரதேசத்தில் [illegible] சேர்த்து, வடக்கிலிருந்தும், தெற்கிலிருந்தும், [illegible] பலமான தாக்குதல்செய்து, நமது [illegible] பிளந்து, [illegible] முன்னணி பிரதேசத்திலுள்ள நம்முடைய துருப்புகளை [illegible] ஜெர்மனி திட்டம் போட்டிருந்தது.

ஜெர்மன் முன்னேற்ற வேகத்தைத் தடுக்க நமது துருப்புகள் தயாராகயிருந்தன. [illegible] பதில் தாக்குதல் செய்வதற்கும் நமது துருப்புகள் தயாராகயிருந்தன.

எதிரி புறமுதுகிட்டு ஓடினான் (?)

[illegible] மனிதர்களையும், யுத்த முஸ்தீப்புகளையும் இழந்தபின் எதிரி நம்முடைய படைகளைப் பிளந்து [illegible] பகுதியில் 9 கிலோமீட்டர்களும் (5½ மைல்கள்), பெல்கொரோடு [illegible] பகுதியில் 35 கிலோமீட்டர்களும் (22 மைல்கள்) முன்னேறினான். [illegible] பகுதியில் நமது துருப்புகள் ஜெர்மனியின் [illegible] துருப்புகளைச் [illegible] நமது துருப்புகள் ஜெர்மனியின் [illegible] நமது படைகள் பதில் தாக்குதல்செய்து, எதிரியைத் [illegible]. பிறகு [illegible] நமது படைகள் [illegible] ஜூலை 5-ம் தேதியன்று [illegible] தாக்குதலை [illegible] பகுதியில் 15 [illegible] முன்னேறியிருக்கின்றன. [illegible] 25 கிலோமீட்டர்கள் (9½ முதல் 15½ மைல்கள்) முன்னேறியிருக்கின்றன.

ஜெர்மன் முன்னேற்றத்தைக் குலைப்பதற்காக நடைபெற்ற யுத்தங்களில், நமது துருப்புகள் [illegible] பீரங்கிப்படைகளின் திறமும், விடாமுயற்சியும், [illegible] பீரங்கிப்படையின், [illegible] கொண்ட துருப்புகள், [illegible] விமானிகள் [illegible] துருப்புகளின் வீரமும் என்று வெளியாகிவிட்டன.

இவ்விதமாக ஜெர்மனியின் கோடைகால முன்னேற்ற யுத்தம் பயன்படவில்லை.

இவ்விதமாக ஜெர்மனியின் [illegible] வெற்றிபெற்று விடுவார்களென்றும், [illegible] கோடைகால யுத்தத்தில் ஜெர்மானியர்கள் வெற்றிபெற்று [illegible] படைகள் பின்வாங்கி நடக்கவேண்டுமென்றும் [illegible] சொல்லியது [illegible] பொய்யென்று [illegible].

ஜூலை 5-ம் தேதிமுதல் ஜூலை 23-ம் தேதிவரையில் நடைபெற்ற யுத்தத்தில் எதிரிக்கு [illegible] நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. 70,000 ஆபீஸர்களும், [illegible] கொல்லப்பட்டனர் (?) [illegible] 2,900 டாங்கிகளும், 115 [illegible] பீரங்கிகளும்; 844 [illegible] 1,392 விமானங்களும், 5,000 லாரிகளும் [illegible] விட்டன.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

24—7—43-லிருந்து 30—7—43-வரை.

சிசிலி.—சென்ற வாரத்தில் [illegible] பாலர்மோவின் [illegible] பிறகு, மார்சாலா, ட்ரபானி, [illegible], [illegible], [illegible] என்ற [illegible] நகரங்கள் [illegible] ஒன்றன்பின் ஒன்றாய் விழுந்துவிட்டன. அச்சுநாட்டுத் துருப்புகள் [illegible] முக்கால்வாசி [illegible] அதன் [illegible] பாகம் [illegible]. அதன் [illegible] [illegible] அடைபட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] தீவின் [illegible] பகுதியில் [illegible] நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. மேற்குப் பகுதியில் [illegible] முன்னேறுகிறார்கள். மத்தியமுனையில் [illegible] அமெரிக்கர்கள் [illegible] முன்னேறுகிறார்கள். [illegible] தெற்கே [illegible] பகுதியில் [illegible] முன்னேறி வருகிறார்கள். [illegible] சண்டை [illegible] போர்கள் நடைபெறுகின்றன. [illegible] இத்தாலியிலுள்ள விமான தளங்களிலுள்ள [illegible] ஆகியவற்றையும் [illegible] நாசம் செய்துவருகிறோம்.

வடக்கு இத்தாலியிலுள்ள துறைமுகங்களும், இருப்புப் பாதைகளும், [illegible] [illegible] நாசம் செய்யப்படுகின்றன. [illegible], [illegible], [illegible] ஆரம்பித்து, தெற்கு இத்தாலி வழியாக [illegible] விமானத் தாக்குதல் இடைவிடாது நடைபெறுகிறது.

ஒரு [illegible] பாப்பில் விமானத் தாக்குதல் [illegible] நமது விமானங்கள் [illegible] எதிரியின் துருப்புகளையும் யுத்த முஸ்தீப்புகளையும் [illegible] பலமாகத் தாக்கின. [illegible] பெரிய குண்டுகள் வீழ்த்தின.

ருஷ்யா.—இவ்வருஷத்திய ஜெர்மன் வேனிற்கால முன்னேற்ற யுத்தம் முடிவுற்றது. ஜூலை 5-ம் தேதிக்கும், ஜூலை 23-ம் தேதிக்கும் இடையே எதிரிக்கு மிக அதிகப்பட்ட நஷ்டம் உண்டாகிவிட்டது. 70,000 மனிதர்கள் உயிர் துறந்தார்கள். 2,900 டாங்கிகளும், 1159 தாக்குதல் பீரங்கிகளும், 844 யந்திர தள பீரங்கிகளும், 1,392 விமானங்களும், 5,000 வண்டிகளும் நஷ்டமாகவோ அல்லது பழுதுபட்டன.

சென்ற வாரத்தில் செஞ்சேனைக்கு வெற்றிபெற்றது. இந்த வாரத்தில் போல்கோவ் விழுந்துவிட்டது. இவைகளைப் பிடித்தபின் ஓரியலுக்கும் ஜெர்மானியரின் நிலைமை மோசமாகிவிட்டது. 8 புகையிரதப் பாதைகள் ஓரியல் நோக்கிச் செல்கின்றன. ஒரு பகுதி மட்டும் பிடிபடவேண்டியிருக்கிறது. மழை பலமாக வர்ஷிக்கும்பொழுதும் ருஷ்யர்கள் இரண்டு சக்கரங்கள் மார்க்கமாகவும், மூன்று இருப்புப் பாதைகள் வழியாகவும் மூன்று நதிப் பள்ளத்தாக்குகள் மார்க்கமாகவும் பலமான எதிர்ப்பும் பெரியதுமான நிலைகளைக் கைப்பற்றிக்கொண்டே முன்னேறி வருகிறார்கள். போல்கோவுக்குத் தெற்கே ஓரியலுக்கும் நடுவிலுள்ள 25 மைல்களுள்ள பிரதேசம்தான் இப்பொழுது முக்கியமான போர் தளம்.

விமானத் தாக்குதல்.—இந்த வாரத்தில் பலமான விமானத் தாக்குதல் ஜெர்மனியின் கீழ்ப்புறம் மட்டும் தொழிற்சாலைகளை நாசம் செய்யப்பட்டது. இந்த காலத்தில் 10,000 டன்கள் எடையுள்ள தொழிற்சாலைகளும் கப்பல்கள் கட்டும் இடத்துக்கு 22 மைல்கள் நீளமுள்ள கப்பல் துறைகளும், 10 மைல்கள் நீளமுள்ள கப்பல் தளங்களும் சமான இடங்களும் துறைகளுமிருக்கின்றன. 48 மணி நேரத்திற்குள் இங்கு 5 தடவை தாக்குதல் செய்யப்பட்டது. ஜூலை 24-ம் தேதி இரவில் 50 நிமிஷ நேரம் ஏற்பட்ட விமானத் தாக்குதலில் 2,300 டன்கள் எடையுள்ள வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன. கரையிலிருந்த தற்காப்புகள் தவிடுபொடியாகிச் சிதறிவிட்டன. தெருக்களில் உடைந்த கண்ணாடித் துண்டுகள் ஏராளமாயிருந்தன. வெடிகுண்டுகளால் ஏராளமான குழிகள் தோண்டப்பட்டுவிட்டன. வீடுகளிலிருந்த உத்திரங்கள் தெருக்களில் கிடந்துகொண்டிருந்தன. ஹாம்பர்க்கின் முக்கியமான சந்தைகளான கப்பல்கள் இருந்த இடம் தெரியவில்லை. இதை தவிர, கார்லோவிலுள்ள கொலோனையும், பிரான்ஸிலும், பெல்ஜியத்திலுள்ள கோர்ட்ரேயும், ஜெர்மனியிலுள்ள வோர்ம்ஸ் புரோக்கும் குண்டுவீசித் தாக்கப்பட்டன.

பஸிபிக் யுத்தம்.—அமெரிக்கத் தரைப்படைகள் முண்டா விமான தளத்துக்கு 2,100 கெஜ தூரத்திற்குள் வந்துவிட்டன. ஜூலை 26-ம் தேதியன்று நேசநேச விமானங்கள் முண்டாவை பலமாகத் தாக்கின. 200 விமானங்கள் சென்று 186 டன்கள் எடையுள்ள வெடிகுண்டுகளைப் பொழிந்தன. ஜப்பானிய பீரங்கிகளில் பெரும் பாகம் செயலற்றுவிட்டன. கரையை விட்டுவிலிருந்து அமெரிக்கப் படைகள் தம்பு மலையருகு முன்னேறி விட்டன. தம்பு மலைக்குத் தென்மேற்கிலுள்ள கோகிபாடம் பிரதேசத்தில் ஸாம்பா பிராந்தியத்தில் ஜப்பானியர்கள் செய்த எல்லாவித தாக்குதல்களும் தவிர்க்கப்பட்டன. ஜூலை 27-ம் தேதியன்று தெற்கேயுள்ள இந்தியிலுள்ள ஜப்பானிய முக்கிய தளமான கொர்ராபாராவை நமது விமானங்கள் திடீரென்று தாக்கின. சண்டையைச் சக்தி செய்யும் ஸ்தாபனங்களிலும் சமான கிட்டங்கிகளிலும், கப்பல்தளங்களிலும் குண்டுகள் போய் விழுந்தன. ஆகாய பூமியிலுள்ள சமானங்களையும் முக்கியப்புகளையும் ஏற்றிச் சென்ற 9,000 டன் எடையுள்ள ஒரு ஜப்பானிய விமானம் தாங்கிக்கப்பல் போகன்வில்லிக்கருகில் மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

ஜூலை மாதம் 24-ம் தேதியன்று வேக் தீவை நமது விமானங்கள் தாக்கியபொழுது 30 எதிரி விமானங்கள் குறுக்கிட்டன. அவைகளில் 9 ஸீரோ விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டன. 4 அநேகமாக நாசமடைந்திருக்கும். 5 பழுதுபட்டது.

ஜூலை மாதம் 25-ம் தேதியன்று கிஸ்காவிலுள்ள ஜப்பானிய முக்கிய வைப்பு ஸ்தானங்களை நமது விமானங்கள் 10 தடவை தாக்கின. வடக்கு ஹேட்டுவும், சிறிய கிஸ்காவிலுமுள்ள முக்கிய முகாம்கள் சொல்லப்பட்டன.

சீனா.—யாங்ஸி நதியில் போயாங்குக்கு சமீபத்தில் அமெரிக்க யுத்த விமானங்கள் இரண்டு ஜப்பானிய சரக்குக் கப்பல்களையும், ஒரு பெரிய படகையும், 3 ரயில்வே இஞ்ஜின்களையும் நாசம் செய்தன.

ஹூபேய் மாகாணத்தில் ஹாங்காங் தீவை சில வெடி விமானங்கள் தாக்கின. ஹாங்காங், டைக்கூ, கௌலூன் முதலிய இடங்களிலுள்ள கப்பல்துறைகளையும் கப்பல்களையும் அவைகள் நாசமாக்கிவிட்டன.

ஜூலை 21-ம் தேதியன்று 100 ஜப்பானிய வெடி விமானங்கள் குவேலின், ஹெங்யாங்கிலுமுள்ள இரண்டு அமெரிக்க முன்னணி தளங்களைத் தாக்க முயன்றன. ஹெங்யாங்குக்குப் போகுமுன்னரே அவைகள் வெடிகுண்டுகளைத் தள்ளிவிட்டு திரும்பிப் போய்விட்டன.

எதிரிக்கு 10 ஸீரோ விமானங்களும், 6 வெடி விமானங்களும் நஷ்டம். 12 ஸீரோக்களும், 3 வெடி விமானங்களும் நாசமாகியிருக்கக்கூடும். 6 ஸீரோக்களும், 3 வெடி விமானங்களும் பழுதாகிவிட்டன.

ஜப்பானியர்கள் தெற்கு ஷான்ஸி மாகாணத்திலுள்ள மஞ்சள் நதிக்கரையிலுள்ள யாங்செங்கிலிருந்து ஸிபெல்லை நோக்கி தெற்கு முகமாக புதிய தாக்குதல் செய்ய ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள்.

பர்மா.—அரக்கானில் ரோந்து நடவடிக்கை நடைபெற்றபொழுது, சில நாட்களுக்குமுன் பிரிடிஷ் துருப்புகள் ஒரு பெரிய ஜப்பானியப் படையை மாங்டாவுக்குமேல் எதிர்த்து ஏராளமான சேதம் விளைவித்தன. பருவகாலத்தின் பயனாக அதிக மழை பெய்தபோதிலும் நேசநேச விமானத் தாக்குதல் குறைவுபடவில்லை. இந்த வாரத்தில் கீழ்க்கண்ட இடங்கள் தாக்கப்பட்டன.

ஆலன், மோபா, வாகாக், டாங்கப், அக்யாப், காம்டி சாக்கைன், காதா, ஸம்பராபம், மோகாங், பகு, காமா, கலா, மைடான், மோப்னாப், ஹண்டர் விளுடா, காலிமியோ, பாக்டா, பகோடா முனை, மாகேயிங், ஸம்டா, புதிகயன் லாய்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசநேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

19—7—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்—விமானத் தாக்குதல்கள்.—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—டச்சுக் கடற்கரை (Dutch coast).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

இதாலியின் தலைநகரான ரோம் (Rome); டெஸிமோமானு (Decimomannu) விமான நிலயம்.—ஸார்டினியா (Sardinia).

போக்குவரத்துகள்—ஸிஸிலியிலுள்ள ரெண்டாஸோ (Randazzo).

தந்தி, ரயில் போக்குவரத்துகள்.—இதாலி (Italy).

விமான நிலயம்.—இதாலியிலுள்ள வைபோ வேலன்ஷியா (Vibo Valentia), அக்வினோ (Aquino).

ருஷ்யா (Russia).

(117 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கமுழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரி நிலயங்கள்.-நியூஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko) பிரதேசம்.

கடல் விமான தளம்.—ஸாண்டா இஸபெல் தீவிலுள்ள ரெகாடாபே (Rekata bay).

விமான நிலயங்கள்.—போகன்வில்லித் தீவிலுள்ள காஹிலி (Kabili), பல்லாலி (Ballale).

கேம்ப், தளவாடங்கள் தயாரிக்கும் கொட்டகை இடங்கள்.—நியூ கினியாவிலுள்ள பின்ஷ்ஹாவன் (Finschhafen).

பாலம்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸலமுவா (Salamaua) கிட்டருகில்.

எதிரி தளம்—செலிபஸிலுள்ள மக்காஸர் (Macassar).

ஷுவோலி (Shuoli) பாலம்.—யுன்னான் (Yunnan) எல்லைக்கருகில்;

பர்மாவிலுள்ள ஸம்ப்ராபம் (Sumprabum).

ஸப்ளை கிடங்குகள்.—பர்மாவிலுள்ள காவ்னன் (Kawnan), கட்ராங்யாங் (Kadrangyang).

தந்திப்பாலம்.—நியோப்ஜப் (Neopzup).

எதிரி போக்குவரத்துகள், துருப்புகள்.-பர்மாவிலுள்ள அரக்கான் (Arakan).

படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள சிண்ட்வின் (Chindwin); ஐராவதி (Irrawaddy).

பர்மாவிலுள்ள ரதீடாங் (Rathedaung).

மின்பியா (Minbya).

20—7—43 (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—போக்குவரத்து—பெல்ஜியம் (Belgium).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்து ஸ்தலம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள ரெண்டாஸோ (Randazzo).

தந்தி, ரயில் போக்குவரத்துகள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

விமான நிலயம்.—இதாலியிலுள்ள குரோடோன் (Crotone).

ரயில்வே போக்குவரத்துகள்—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

விமான நிலயம்.—குரோஸெட்டோ (Grosseto).

வேவுபார்த்தல்.—நேசதேசக் கப்பல்... அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

ருஷ்யா (Russia).

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—ஓரல் (Orel), லோசோவாயா (Lozovaya), கிராம்ஸ்காயா (Kramskaya).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ராணுவ நிலயங்கள்.—டிமோரிலுள்ள கோபாங் (Koepang), டிமோரிலுள்ள டில்லி (Dilli).

சாமானிறங்குமிடங்கள்.—டிமோரிலுள்ள லாடெம் (Lautem).

நாசகாரி.—டச்சு நியூ கினியிலுள்ள ஸொராங் (Sorong).

எதிரி ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள லோகல் (Logul) கிராமம்.

விமான நிலயங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள கோமியாதம் (Komiatum), அலக்ஸல்க்ராபன் (Alexischhafen).

எதிர் துப்பாக்கிகள்.—நியூ கினியிலுள்ள மடாங் (Madang).

விமான நிலயங்கள்.—பொகன்... காஹிலி (Kahili), பல்லாலி (Ballale).

நி... ...யாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

எ... படை—ஸாலமன்ஸிலுள்ள வெல்லா குடா (Vella gulf), (1 க்ரூயிஸரும், 2 நாசகாரிகளும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன).

ரயில்வேப் பாலம்—பர்மாவிலுள்ள மித்னி (Myitnge), பர்மாவிலுள்ள மு (Mu) நதி.

ரயில்வேப் பாலம்—படகுகள்—பர்மாவிலுள்ள ஐராவதி.

...ர் ஏற்றும் ரயில்வே வண்டிகள்—பர்மா...ள்ள அலகப்பா (Alagappa).

எதிர் சைனியங்கள்—பர்மாவிலுள்ள கியாக்ப்யூ (Kyaukpyu), டாங்குப் (Taungup) காலிமியோ (Kalemyo), பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab), பர்மாவிலுள்ள ஸம்ப்ரபம் (Sumprabum), நெல் அரைக்கும் இயந்திரசாலை, பர்மாவிலுள்ள மொகாங் (Mogaung).

ஸப்ளைக் குவியல்கள்—பர்மாவிலுள்ள ஹாங் (Manahkang) லாஸா (La... ஸெடான் (Sedan).

21—7—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகலிலும், இரவிலும் எதிரிகளின்மேல் ... நேசதேச நடவடிக்கையைப் பற்றி ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தா, ரயில் போக்கு வரத்துக்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily) தெற்கு இதாலி (South Italy).

வேவுபார்த்தல்.—நேசதேசக்கப்பல்கள்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—பெய்ரோகோ (Bairoko) துறைமுகம்.

விமான நிலயங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள மடாங் (Madang), பினஸ்சாபன் (Finschhafen).

ஜப்பானியப் படகுகள்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

விமான நிலயங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள ரபால் (Rabaul), க்ளஸ்டர் முனை (Cape Gloucester), டிமோரிலுள்ள பென்போய் (Penfoei).

டச்சு நியூகினியிலுள்ள காகெனு (Kaukenau).

நாட்டுச்சுரங்கங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள லாஷியோ (Lashio) விற்கருகில்.

சிறிய படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள காதா (Katha) விற்கு அருகில்.

ரயில்வேப் பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள நாம்தி (Namti).

பர்மாவிலுள்ள ஸம்ப்ரபம் (Sumprabum).

பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள ஸொப்ஷுப் (Nsopzup).

22—7—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மன் ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—வேவுபார்த்தல்—... ...ரான்ஸ் (Northern France).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—இதாலியில் ... போகியா (... (Batta-... ...

வி... ...ம்.—இதாலியிலுள்ள ...ஸிநோ (Capodichino).

...ரிப் போக்குவரத்துக்கள்.—ஸார்டினியா (Sardinia).

விமான நிலயங்கள்.—இதாலியிலுள்ள பிராக்டிகல் டிமேர் (Pratical di mare) குரோடோன் (Crotone).

கப்பல்கள்.— ... (Sicily)யின் வடகரை.

ருஷ்யா (Russia).

(112 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச்சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியக் கடற்படை தளம்.—ஜாவாவிலுள்ள ஸொராபாயா (Sourabaya).

ஜப்பானியர் கைக்கொண்டிருந்த கிராமங்கள்.—ஸெலாருத்தீவு (Selaru).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

3 ஜப்பானிய சண்டைக் கப்பல்கள்.—பொகெய்ன்வில்லி ஜல சந்தியில்.

5 ஜப்பானியப் பாலங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸியோ (Sio) விற்கருகில்.

புகந்தி.—நியூ கினியிலுள்ள ஸலாமூவா (Salamaua).

எல்லிஸ்த்தீவிலுள்ள பூனுபூதி (Funafuti).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள புரோமிற்கும் (Prome) ஸிப்யுபின்னிற்கும் (Zibyubin) இடையில்.

ஸப்ளைப் படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள ஹண்டர்ஸ் குடா (Hunter's Bay).

எதிரி கிராமங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள காலிமியோ (Kalemyo) பிரதேசம்.

பர்மாவிலுள்ள பாக்டா (Pauktaw).

23—7—43 (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—சுரங்கவெடி பாவுதல்—எதிரி ஜலப் பிராந்தியங்களில்.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தாப்போக்குவரத்துகள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

படகுகள்.—ஸிஸிலியின் வடகரை.

விமான நிலயம்.—ரெஜியோடி கலாபிரியா (Reggiodi Calabria).

ருஷ்யா (Russia).

(43 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ ஜார்ஜியா (New Georgia).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

4 ஜப்பானியப் படகுகள்.—வில்லா குடா (Villa gulf).

கிராமம்.—டிமோர் (Timor).

விமான நிலயம்.—க்ளஸ்டர் முனை (Gape Gloucester); விட்டியால் ஜலஸந்தியில் ரூக் தீவு (Rooke Island); ஹுவான்குடா (Huon Gulf); நியூ கினியிலுள்ள பொகடி டிம் (Bogadi Dim), ஸெய்டாக் (Saidok).

ஏற்றிறக்குமதிப் பிரதேசங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள பின்ஸ்சாபென் (Finschhafen); நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae), ஸலாமூவா (Salamaua).

எதிரி படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab); பர்மாவிலுள்ள பூதிடாங் (Buthidaung).

எதிரிப் படை ஸ்தாபனங்கள்.—கிரீட் (Crete).

24—7—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மன் ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—அலுமினியம்—நார்வேயிலுள்ள (Haroya).

சரிபார்க்குமிடங்கள்.—நார்வேயிலுள்ள டிராண்ட்ஜெம (Trondjhem).

இரவு.—ஸப்மரீன் தளம்—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே தளங்கள்.—இதாலியிலுள்ள போலோன் (Bologne).

இலக்குகள்.—இதாலியிலுள்ள மாரிடி கடான்ஸரோ (Marinadi Catanzaro), மரினு டி பாவோலா (Marina Di Paola).

படகுப்போக்குவரத்து முடிவு.—இதாலியிலுள்ள ஸான்கியோவன்னி (San Giovanni).

இதாலியத் துறைமுகம்.—லெக்ஹான் (Leghorn).

துறைமுகம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள மிலாஸ்ஸோ (Milazzo).

போக்கு வரத்துக்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

கப்பல்கள், படகுகள்.—ஸிஸிலி (Sicily)யின் வடகரை.

ருஷ்யா (Russia).

(56 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—மத்திய பஸிபிக்கிலுள்ள வேக் தீவு (Wake Island).

விமான நிலயம்.—டிமோரிலுள்ள புயூலோரோ (Fuiloro); டிமோரிலுள்ள அலூடெம் (Alutem).

யுத்த தளவாடக் குவியல்கள்.—டிமோரிலுள்ள டில்லி (Dili).

கடல் விமான தளம்.—ஆரோத்தீவிலுள்ள டாபர் பேயனி (Taber faine).

எதிரி படகுகள்.—நியூ பிரிடன் (New Britain).

விமான நிலயம்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko) துறைமுகம்.

பர்மாவிலுள்ள ஸம்ப்ரபம் (Sumprabum).

பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab).

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

25—7—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—கடல் படை தளம்—ஜெர்மனியிலுள்ள கியல் (Kiel).

ஸப்மரீன் தளம்.—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg).

விமானத் தொழிற்சாலைகள்.—ராஸ்டாக் (Rostock).

கடல் விமான தளம்.-விஸ்ட்ரோ (Wustrow).
விமானத் தொழிற்சாலை.—ஹாலந்திலுள்ள ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam).
விமான நிலயம்.—ஹாலந்திலுள்ள ஆயென்ஸ்ட்ரெட்ச் (Woensdrecht), பெல்ஜியத்திலுள்ள கோர்ட்ராய் (Courtrai).
ஸ்டீல் தொழிற்சாலை.—ஜெர்மனியிலுள்ள எஸ்ஸென் (Essen).
இலக்குகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள கொலோன் (Cologne), ஹாம்பர்க் (Hamburg).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமானச் சண்டைகள்.-மெஸ்ஸினு (Messina). (26 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—மாரினுடிபாக்ளா (Marinadipacla).
துறைமுகம்.—மிலாஸ்ஸோ (Milazzo).
எதிரிக் கப்பல்கள்.—டிரேனியன் (Tyrrhennian) கடல்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—முண்டா (Munda).
ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள புகா (Buka).
போகன்வில்லி (Bougainville). (7 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska), சிறிய கிஸ்கா (Little Kiska).
ஜப்பானிய ஸப்ளை ஸ்தலங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கியாக்டா (Kyauktaw).
வேவு பார்த்தல்.—ஐராவதி (Irrawaddy), அரக்கான்கரை (Arakan).
சேனை, யுத்தத் தளவாடங்கள் தயா[illegible] சேமிக்குமிடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள [illegible]டலேக்கருகிலுள்ள செகய்ங் (Sagaing).
எதிரி தளம்.—பர்மாவிலுள்ள மொகாங் (Mogaung).
ரஸ்தாப் பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள டியாங்குப் (Tiangup).
ஜப்பானியத் தலைமைக் காரியாலயம்—பர்மாவிலுள்ள சும்தா (Sumta).
ராணுவ நிலயங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள காதா (Katha)விற்கு 80 மைல்கள் வடக்கில்.

[illegible]ரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

20—7—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஸாலமன்ஸிலுள்ள ரெண்டோவா (Rendova).

21—7—43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain),

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பெனுபெனு (Bena-Bena) பிரதேசம்.

22—7—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

வேவு பார்த்தல்.—ஸோவியத் பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள புலோலோ (Bulolo).

23—7—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ஓரல் (Orel).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஸாலமன்ஸிலுள்ள ரெண்டோவாத் (Rendova) தீவு.

24—7—43 (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ஓரல் (Orel).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ரெண்டோவாத் (Rendova) தீவு.

25—7—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பெனுபெனு (Bena-Bena) பிரதேசம்.

26—7—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

2 இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East-Anglia).
தேம்ஸ நதி முகத்துவாரம் (Thames estuary).
(1 அச்சு விமானம் நாசமாக்கப்பட[illegible].

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ஓரல் (Orel). (57 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ரெண்டோவாத் தீவு (Rendova). (8 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 4 நேசதேச விமானங்கள் [illegible]).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

முஸோலினியின் வெளியேற்றம். முஸோலினி ராஜிநாமா செய்துவிட்டான். 21 வருஷங்களாக அவர் நடத்திய யதேச்சாதிகாரம் முடிந்துவிட்டது. ராஜீய வியவகாரங்களை அவர் விட்டுவிட்டதால் அவர் இனிமேல், கௌரவமில்லாமலும், இதாலி, ஸர்வ உலகத்தின் சாபத்துடனும் மறைந்துவிடுவான். அதற்குக் காரணம் அவன் இதாலியின் கௌரவத்தைப் பிறர் கையில் காட்டிக்கொடுத்துவிட்டான். இதாலிய சாம்ராஜ்யத்தை அழித்து விட்டான். உலக சமாதானத்தையும் சின்னுபின்னம் செய்துவிட்டான். அவன் துரோக முறைகளைக் கையாண்டு வந்தான். ஆல்பேனியா, பிரான்ஸ், கிரீஸ் முதலிய இடங்களில் அவனுடைய நடவடிக்கைகளை கவனித்தால் இது நன்கு புலப்படும். லிபியாவிலும், அபிஸீனியாவிலும் அவன் ஏராளமான கொடுமைகளை விளைவித்திருக்கிறுன். கலகக்காரனும் கொடுங்கோல் அரசனுமான முஸோலினி மறைந்தானென்பதில் நாம் சந்தோஷப்படுகிறோம். அவனுக்குத் தகுந்த கதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அக்கிரமக்காரர்கள் மறைந்த விதம் முஸோலினியும் சென்று விட்டான். போலி ஸீஸர் மறைந்தான்.

வி வி வி வி வி

யுத்தக் குற்றவாளி, பைத்தியம் பிடித்தவன். சமீபத்தில் கிடைத்த தகவல் பிரகாரம் தப்பித்து ஓடப்பார்த்தபொழுது முஸோலினியைக் கைதி செய்து அவனுடைய வீட்டிலேயே அவனை அடைத்துவிட்டார்களாம். மற்றொரு ரிபோர்ட்டின் பிரகாரம் அவனுக்குப் பைத்தியம் பிடித்திருக்கிறதாம். ஹிஸ்டீரியா வியாதிவந்து விட்டதாம். சிறிக்க ஆரம்பித்தால் அவன் சீக்கிரத்தில் முடிப்பதில்லையாம். இது சரிதான். உலகத்திலுள்ள இந்த அக்கிரமக்காரனுக்குப் பயித்தியங்களிருக்கும் இடம்தான் சரியான வாசஸ்தலம். அந்த இடத்திலும் அவன் நிலைபெற்றிருக்க முடியுமாவென்று சந்தேகம் தோன்றுகிறது. அவனைச் சித்திரவதை செய்யாவிட்டாலும், ஹிட்லருக்கு அடுத்தபடியாக உள்ள யுத்தக் குற்றவாளியும் சர்வதேசக்கொள்ளைக்காரனுமான இவனை நேசதேசங்கள் பரிசீலனைசெய்து சிக்ஷிப்பார்களென்பது நிச்சயம்.

வெகுநாட்களாகவே முஸோலினியின் ஆதிக்கம் குலைந்துவிட்டது. இதாலிய தேச மக்களுக்கு அவனிடமிருந்த மதிப்பும், ஏமாற்றமும் மறைந்துவிட்டன. கடைசி பிரயத்தனமாக, இவ்வருஷ ஆரம்பத்தில் அரசாங்கத்தின் பலவிதமான அலுவல்களின் நிர்வாகத்தையும் தானே வகிக்க ஆரம்பித்து அயல்நாட்டு மந்திரிபதவியையும் அவன் ஏற்றுக்கொண்டான். பாஸிஸ்டு கக்ஷியை சுத்திசெய்து கார்லோ ஸ்கோர்ஸா என்பனை காரியதரிசியாக நியமித்துக் கொண்டான். ஆகிலும் சீர்கேட்டை ஒரு நடவடிக்கையும் நிவர்த்திக்க முடியவில்லை. பொது அபிப்பிராயத்தை சம்பாதித்துக்கொள்ளுவதற்காக ருஷ்யப் போர்முனையிலிருந்து இதாலிய டிவிஷன்களை வாபஸ் பெற்று இதாலிக்குக் கொண்டுவந்தான். அதன் பிறகு வட ஆபிரிக்காவில் இதாலிக்குப் பெரும் தோல்வி கிடைத்தது. அப்பொழுதும் ஜனங்களுக்கு நம்பிக்கை உண்டாகும்படி அவன் பேசிவந்தான். ஆபிரிக்கா போய்விட்டாலும், போகட்டும் ஆகிலும் ஸிஸிலி ஒரு பெரிய கற்கோட்டை. அது நேசதேச படையெடுப்பைத் தடுத்துவிடும் என்று சொல்லி வந்தான். நேசதேசப்படைகள் ஸிஸிலியில் இறங்கி வேகமாக முன்னேறிய பின்னும் ரோம் வெடிகுண்டுகளுக்கிலக்கானபொழுதும், இவன் கடைசித் தடவையாக ஹிட்லரை இதாலியில் ஏதோ ஒரு இடத்தில் சந்தித்துப்பேசினுன். பேச்சுகள் திருப்திகரமாக முடிவடையாமல் முறிந்துபோயின. ஹிட்லர் இதாலியின் உதவிக்குத் துருப்புகள் அனுப்ப மறுத்துவிட[illegible]து முஸோலினி அதைத்தன்னால் காப்பாற்றமுடியாதென்று சொன்னது [illegible] புலப்படவில்லை. நெருக்கடி உண்டாகிவிட்டதென்பது நிச்சயம்.

[illegible]ஆட்சி தங்கிய விக்டர் எமானுவல் அரசரின் உத்தரவின் பிரகாரம் படாக்ளியோ அதிகாரம் வகிக்க நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறுர்.

முஸோலினி நீக்கப்பட்ட ஞாயிற்றுக்கிழமை முதல் ரோம் ஒலிபரப்பில் பாஸிஸ்டு யுத்தத்தின்படி வருஷக்கணக்கைச் சொல்லுவது நின்று போய்விட்டது. பாஸிஸ்டு கீதத்துக்குப் பதிலாக இதாலிய தேசிய கீதம் பாடப்படுகிறது. இதாலியில் பாஸிஸ்டு கொள்கையைச் சேர்ந்த எல்லா சின்னங்களும் அகற்றப்பட்டுவிட்டன. பாஸிஸ்டு கக்ஷியையைச் சேர்ந்த ராணுவம் இதாலிய சேனையுடன் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டது. பாஸிஸ்டு கக்ஷியை படாக்ளியோவின் உத்தரவுப்படி கலைக்கப்பட்டுவிட்டது.

முஸோலினி வெளியேறியதிலிருந்து அச்சுநாடுகளின் முறிவையும் இது சூசிப்பிக்கலாம். அச்சு என்பது ஹிட்லருக்கும், முஸோலினிக்குமுள்ள தனிப்பட்ட சம்பந்தங்களை ஒட்டி ஏற்பட்டது.

முஸோலினியின் வெளியேற்றம் யுத்தப்போக்கையும் பாதிக்கக்கூடும். இதைப்பற்றி நாம் ஒன்றும் ஊகித்துச் சொல்ல முடியாது. சில நாட்களுக்குள் இத்தாலி சரணடைந்து விடுமென்று பேசுவோரைக் காண்கிறோம். டைம்ஸ் எழுதியிருக்கும் வாஷிங்டனின் ராஜீய அப்ஸர்வரின் அபிப்பிராயம்தான் சிறந்ததாகத் தோன்றுகிறது. அவர் சொல்லுவதாவது.

“இத்தாலியில் நடைபெற்றுவரும் நிகழ்ச்சிகளைப் பார்த்தால் பலமான மாறுதல்கள் ஏற்படுமென்று தோன்றுகிறது. முஸோலினியின் திட்டங்களை நடத்துவதற்கும், பலமான எதிர்ப்புகளை அமைப்பதற்காக ஜனங்களைத் திரட்டுவதற்கும் மன்னர் முன் வந்திருக்கிறாரென்று நான் நம்பவில்லை. யுத்தத்தை நிறுத்துவதற்கு இத்தாலி இப்பொழுது முயற்சிகளை நடத்த ஆரம்பித்திருக்கிறது. இத்தாலியில் ஜெர்மன் துருப்புகள் ஏராளமாக இப்பொழுது இல்லை. இத்தாலியர்கள் சமாதானம் செய்து கொள்ளவேண்டுமானால் இப்பொழுது அது நடைபெறக்கூடும். ஜெர்மனிக்கு விரோதமாயிருந்தாலும், முஸோலினி வெளியேறி விட்டதாலும், பாஸிஸம் அழுல் பலஹீனமடைந்து விட்டதாலும் இதுதான் சமாதானம் செய்து கொள்ளுவதற்கு நல்ல தருணம்.”

ஆகிலும் நிலைமை தெளிவாகவில்லையாதபடியால் ஒன்றும் சொல்லமுடியாது. பிரசுரிக்கப்பட்ட செய்தியில் எமானுவல் மன்னர் “யுத்தமென்றால்,” படோக்லியோ “யுத்தத்தை மேல்நடத்தவேண்டும்” என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் துருப்புகள் ஸிஸிலியிலிருக்கின்றன. ஸிஸிலியைக் காலிசெய்வதற்குமுன் சாமான் கிட்டங்கிகளை ஜெர்மனியர் அழித்துவருவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஸிஸிலியில் யுத்தம் நடைபெற்று வருகிறது. இத்தாலியின் வர்த்தகநிலைப் பிரதேசம் வரையில் அதைக் காப்பாற்றிவருவதற்காக பேதமுமாக யுத்தம் நடைபெறுகிறது.

மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொல்லுகிறபடி நேசதேசத்தாரின் கடமை ஸ்பஷ்டமானது. பாஸிஸ் நிர்வாகமும், ஆயுதம்பூண்ட படைகளும் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டும், முஸோலினி துரத்தியடிக்கப்பட்டான். ஆகிலும், இத்தாலியில் ஜெர்மானியர்களிருந்து வருகிறார்கள். இத்தாலியிலிருக்கும் ஜெர்மானியரில் ஒருவர்கூட இல்லாமல் வரைந்து, கைதிசெய்து அல்லது துரத்தியடிக்கும் வரையிலும், இத்தாலிய நிர்வாகம் நேசதேசத்தார் சொல்லுகிறபடி சௌகரியமாக ஒப்புக்கொள்ளாதவரையிலும் நேசதேசப்படைகளின் வேலையும் இத்தாலிய மக்களின் சோதனையும் முடிவடையாது. எமது யுக்திமதியை இத்தாலியர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளாவிட்டால் இத்தாலியை நொறுக்கி நிர்மூலமாக்கிவிடுவோம். சரணடையும்படியாக கட்டாயப்படுத்திவிடுவோம்.

நேசர்கள் ஸ்பஷ்டமாக தங்களுடைய யுக்திமதியை அறிவித்துவிட்டார்கள். ஸிஸிலியில் உண்டாகியிருக்கும் புயல்காற்று இத்தாலியிலும் பரவி அதை நாசமாக்குமுன் இத்தாலியர்கள் ஆலோசனை செய்து சரியான முடிவுக்கு வரும்படியாக ஆண்டவன் அருள் புரிவாராக. இத்தாலியின் சரித்திரமும், மதமும் சிறந்தவை. பிரிட்டிஷ் ஸாம்ராஜ்யம் தோன்றுமுன் இத்தாலியில் ஒரு பெரிய ஸாம்ராஜ்யத்தின் தலைமையிருந்தது. ஐரோப்பிய நாகரீகத்திற்கு மூலாதாரம் இத்தாலியிலிருந்தது. இப்பொழுது ரோமன்காதலிக் பெரிய பாதிரியாரும் இத்தாலியில்தான் வசித்துவருகிறார்.

சென்றவாரத்தில் ஸிஸிலியின், தலைநகரமும், ராஜீய, கேந்திர, வியாபார ஸ்தலமுமான பாலர்மோ விழுந்துவிட்டதென்று இதில் எழுதியிருந்தோம். அது மிகவும் வேகமாக சரணடைந்தது. அங்கிருந்த கறுஞ்சட்டைப் படையினர் ஒருவர்கூட எதிர்க்கவில்லை. நேசதேசத்தார்கள் தாக்குதல் ஆரம்பிக்குமுன்பே இத்தாலிய ஆயிரக் கணக்கான சிப்பாய்கள் எதிர்கொண்டு தயாராக ஓடிவிட்டார்கள்.

பாலர்மோவின் கிழக்கிலிருப்பின் மார்ஸாலா, டெர்மினி, சேபலுவை ஒத்திருக்கும் வெட்ராலோ என்ற இடங்கள் பிடிபட்டுவிட்டன. ஏற்கனவே கைதிசெய்யப்பட்ட துருப்புகளின் மொத்தம் 70,000.

கடானியா சமவெளியில் மூட்டையாக எதிரின் வடக்குக்கரையில் ஜெர்மானியர்கள் நின்றுகொண்டிருக்கிறார்கள். போர்முனையானது கடற்கரையிலிருந்து ஆரம்பித்து எட்னா மலையில் பரவியிருக்கிறது. சேனைகள் தங்களுடைய ஸ்தானங்களை விஸ்தாரப்படுத்திக் கொண்டு, கடானியாவைச் சுற்றி கோரமான சண்டையை நடத்திவருகிறார்கள். எதிரியின் முயற்சிகள் பலிக்கவில்லை. ஆயினும் எதிரி பின்வாங்கும் மார்க்கமான மெஸ்ஸினாவை பிரிட்டிஷ் விமானப்படை நாசம் செய்துவருகிறது. அமெரிக்கப்படைகள் வடக்குக்கரையோரமாக வரும் இருப்புப்பாதையைத் துண்டித்துவிட்டு மெஸ்ஸினாவை நோக்கி முன்னேறுகிறார்கள். கனடியர்கள் எட்னாமலையின் தற்காப்பைத் தாக்கி வருகிறார்கள்.

ஐரோப்பாவையும், இத்தாலியின் எல்லைப்புறங்களையும் நேசதேசங்கள் இடைவிடாமல் தாக்கிவருகிறார்கள். மால்டாவிலிருந்தும் எகிப்திலிருந்தும், மத்திய, தெற்கு இத்தாலி, அயோனியன் கடல் வழியாக கிரீஸின் மேற்குக்கடற்கரை வரையிலுள்ள 600 மைல்கள் கொண்ட பிரதேசத்தை நேசதேச விமானங்கள் நொறுக்கிவருகின்றன. முக்கியமாக பிரண்டிஸி, அக்விலா, காட்ரோன், மிலானோ, வெனிஸ் முதலிய இடங்கள் தாக்கப்படுகின்றன.

வி வி வி வி வி

உண்மையும் கட்டுக்கதையும். ரோமை எதிர்த்தில் வெடிவிமானங்கள் தாக்குதல் செய்ததைப்பற்றி அச்சுநாடுகளிடம் அதிக பரபரப்பு உண்டாகியிருக்கிறது. இத்தாக்குதல், கோயில்களையும், மதஸ்தாபனங்களையும் அழிப்பதற்காகச் செய்யப்பட்ட முயற்சியென்று பிரசாரம் செய்ய எதிரி ஒலிபரப்புகள் பலமாக கூக்குரல் செய்துவருகின்றன. ரோமாபுரியின் சௌகரியத்தை நேசர்கள் நன்கு அறிவார்கள். போப்பாண்டவரிலிருக்கும் பிரதேசத்தை புண்ணியமான ஸ்தலமென்றும் அவர்கள் மதித்து வருகிறார்கள். ரோம் என்பது மூன்று காரணம் கொண்டது. போப்பாண்டவருக்குமிடம். இத்தாலியின் ராஜீயத் தலைநகரம், இத்தாலியின் இருப்புப்பாதை மத்யஸ்தலம், ரோம் என்பது மதச்சம்பந்தமான புனிதமான ஸ்தாபனமல்ல, ராஜீய முக்கியமும் யுத்த தளவாட உற்பத்திஸ்தானங்களும், போக்குவரத்து மத்யஸ்தானமும் உள்ள நகரம். இதன் வழியாகத்தான் ஸிஸிலிக்கு சப்ளைகள் அனுப்பப்படுகின்றன. ஆகையால் ராஜீய அவசியத்தைக்கொண்டே தான் ரோமை வெடிவிமானங்கள் தாக்கின. கூடியவரையில் தாக்குதல் ஜாக்கிரதையாகவே நடத்தப்பட்டது. விட்டோரியாவிலுள்ள ரயில்வே இஞ்சின்கள் நிற்குமிடங்களைத்தான் விமானங்கள் குறிவைத்துத் தாக்கின. ஸான்லொரான்ஸோ கோயில் பாஸிலிகாவைத் தவிர மற்ற இடங்களுக்கு நாசம் ஏற்பட்டதென்று எதிரிகூட சுட்டிக்காட்டமுடியவில்லை. ரோமில் 400 மாதாக் கோயில்களிருக்கின்றன. இதுவரையில் நேசதேசத்தாரைச் சேர்ந்த 13,893 மாதாக்கோயில்களையும், இதர மத ஸ்தாபனங்களையும் அழித்திருக்கும் எதிரி, ஆக்ஷேபனை செய்வது பொருத்தமானது. புனிதமான நகரத்தைக் காப்பாற்றவேண்டுமென்ற நல்ல எண்ணம் எதிரிக்கு இருந்தால் ரோம் ராணுவத்துக்குட்படாத பிரதேசமென்று பகிரங்கமாகச் சொல்லியிருக்கலாம்.

வி வி வி வி வி

மாண்டவரும், நீங்கியவரும். முஸோலினி மறைந்துவிட்டான். ஹிட்லருக்கு மண்டை ஜுரம் வந்துவிட்டது. இனி முடியப்போகிறது. ரோமில் குண்டுவீச்சு ஏற்பட்டபொழுது முஸோலினி அங்கில்லை. வடக்கு இத்தாலியில் ஹிட்லருடன் சம்பாஷணை செய்துகொண்டிருந்தான். அதன் நடவடிக்கைகள் ரகசியமானவை. ப்ரென்னர்கணவாயில் இரு சர்வாதிகாரிகளும், ஆடம்பரத்துடனும் ஆர்ப்பாட்டத்துடனும் சந்தித்துப் பேசியகாலம் போய்விட்டது. ஹிட்லர் முஸோலினியை பெர்ச்டெஸ்காடனுக்கு வரவழைத்து சம்பாஷணை செய்த நேரமும் போய்விட்டது. ஹிட்லர் தன்னுடைய மாளிகையைவிட்டு தெற்கே வந்தான். முஸோலினி வடக்கேசென்று இருவரும் சந்தித்துப் பேசினார்கள். ஆகிலும், ஒருவருக்கொருவர் யாதொரு உத்தரவையும் செய்ய முடியவில்லை. நிலைமையை இருவரும் நன்றாய் பரிசீலனை செய்தார்கள். நிலைமையைக் கடுமையாக மதித்திருப்பதில் ப்ரயோஜனமில்லை. பிறகு இருவரும் பிரிந்துவிட்டார்கள். முஸோலினி தன் அதிகாரத்தைத் துறந்துவிட்டான். கிழக்குப் போர்முனையிலுள்ள சேனாதிபதிகளைச் சந்திக்க ஹிட்லர் சென்றுவிட்டான். சென்ற தடவை இரு சர்வாதிகாரிகளும் கூடிப் பேசிய பின் ஸிஸிலி விழுந்தது. இந்தச் சந்திப்புக்குப்பின் இத்தாலியின் வீழ்ச்சி ஏற்படலாம்.

வி வி வி வி வி

நிலை தோய்வாகிவிட்டது. ஹிட்லரின் வருங்காலம் மிக கோரமாயிருக்கிறது. தன்னுடைய கூட்டாளியின் வீழ்ச்சியைக் கேட்டு ஹிட்லர் விமான மூலமாக அவசரமாக பெர்லினுக்கு வந்துவிட்டாலும். பெர்லின் நகரத்திலும், நெருக்கடியான நிலைமை ஏற்படும்போல் தோன்றுகிறது. ஹிட்லர் இன்னும் சாவகாசமாகப் பிரயாணம் செய்யவேண்டிவரும். எல்லா திக்குகளிலும், ஆக்ரமிப்பு காரர்கள் ஆளுக்குட்பட்ட தேசங்களின் தலைநகரங்களுக்கும் சென்று, அவர்களை கெஞ்சிக் கேட்டும், உத்தரவுபோட்டும், வேண்டிக்கொண்டும் இன்னும் பலவிதமான காரியங்களையும் அவன் செய்யவேண்டிவரும். அவன் ஸோபியாவுக்கும், புகாரெஸ்டுக்கும், ப்ராகுக்கும், புடாபெஸ்டுக்கும், வியன்னாவுக்கும் செல்லவேண்டிவரும். ஸிஸிலியின் நடவடிக்கை புலப்பட்டுவிட்டது!

வி வி வி வி வி

‘ஸ்வதந்திர ஜெர்மனி.’ மாஸ்கோவில் ஜெர்மானியர்கள் கொண்ட “ப்ரீ ஜெர்மனி” என்ற பெயர் வழங்கிய தேசிய கமிட்டி ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கமிட்டியில் ஜெர்மன் யுத்தக் கைதிகளும், ஜெர்மன்

மந்திரி சபையின் அங்கத்தினர்களும், யுத்த சபை மெம்பர்களும் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். சுவிட்ஸர்லாந்தில் ஜெர்மன் பாஷையில் ஒரு பத்திரிகையும், துண்டுப்பிரசுரங்களும் வெளியிட்டு, அவைகள் ஜெர்மனியில் ஏராளமாகப் படிக்கப்படுகின்றன. அது ஒரு விளம்பரத்தையும் விடுத்திருக்கிறது. அதாவது, "ஜெர்மனியின் அநேகமாக ஹிட்லர்தான் காரணம். ஜெர்மனியின் வீழ்ச்சி நெருங்கிவிட்டது. ஒருவரும் ஹிட்லருடன் சமாதானம் செய்துகொள்ள மாட்டார்கள். ஆகையால், இப்பொழுதே தேசிய ஜெர்மன் சர்க்காரை அமைத்துவிட வேண்டும். ஜெர்மன் மக்களை யுத்தத்திலிருந்து விடுவிப்பதற்கு இச் சர்க்கார்தான் அவசியம். அவ்விதம் ஏற்பட்ட அரசாங்கம் உடன் காலதாமதமின்றி ராணுவ நடவடிக்கைகளை நிறுத்திவிடவேண்டும், துருப்புகளை ஜெர்மனியின் எல்லைக்குள் திருப்பி அழைத்துவிடவேண்டும். அதன்பின் சமாதானப் பேச்சுகளையும் துவக்கவேண்டும்."

* * * * *

ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பிய நாடுகள்: யூகோஸ்லேவியா. ரோமைக் கிளர்ச்சி செய்திருக்கிறார்கள். யூகோஸ்லேவியாவில் பெரிய கலவரங்கள் உண்டாகிவிட்டன. ராணுவப் படைகளின் நடமாட்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. மார்ஷல் டிட்டோவுக்கும் மிஹைலோவிச்சுக்கும் உதவிப்படைகள் ஏராளமாக அனுப்பப்படுகின்றன. கிழக்கு, மத்திய பால்கனியாவில் பலமான சண்டை நடைபெறுகிறதாம். மான்டினீக்ரோவிலிருந்து வந்த சேனையானது அநேக முக்கியமான ஸ்தலங்களைப் பிடித்துவிட்டது. கொடாக்குரம் விமானமைதானமும் பிடிபட்டுவிட்டன. ஒரு வருஷத்தில் ருமேனியாவில் 250 ரெயில் வண்டித் தொடர்கள் உடைக்கப்பட்டன. ஸெர்பியாவில் ஜெனரல் மிஹைலோவிச்சின் கீழுள்ள துருப்புகள் ஜெர்மன் டிவிஷன்களின் அணியைப் புறக்கணித்து விட்டார். நேசநேசப் படையெடுப்புக்குச் சாதகமாக யூகோஸ்லேவியாவில் எதிர்ப்பு முறைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. ஜூனில் 22-ம் தேதியன்று பி.பி.ஸி. விமானப்படையின் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரலான, ஸர் பிலிப் ஜோபர்ட்டி பெரிய என்பவர் பின்வருமாறு ஒலிபரப்பினார். "இத்தாலியப் படையெடுப்பிலிருந்து சௌகரியங்கள் உண்டாகிவிடும். இத்தாலிய சேனைகள் படையெடுத்து மெதுவாக ஆல்பைன் மலைகளில் முன்னேறும் வரையில் அவர்களை இழுத்தடித்து விட்டால் ஜெர்மானியர்களுக்குத் திருப்தியளிக்கும். இவ்விதமாக ஏமாற்றம் செய்து எதிரிகளை சோர்வடையும்படி செய்துவிடலாமென்று ஜெர்மானியர்கள் நம்பியிருக்கிறார்கள். நேசநேசநாடுகளுக்கு வேறு திட்டங்களிருக்கின்றன." ஸ்லோவேனியாவிலுள்ள பொதுமக்கள் கவலையில் தவிப்பதும், யூகோஸ்லேவிய சர்க்காரின் உதவி பிரதம மந்திரியுமான டாக்டர் மிலோ கிரேக் என்பவர் பின்வருமாறு அறிக்கை விடுத்திருக்கிறார்.

"முஸோலினியின் வீழ்ச்சியைக் கண்டு ஒவ்வொரு ஸ்லோவேனியனும் மகிழ்ச்சியடைவார்கள். நிரபராதியான ஒருவன் 25 வருஷங்களாக காராக்கிருகத்தில் அடைக்கப்பட்டு, இப்பொழுது அவனுடைய நடவடிக்கையை பரிசீலனை செய்யும் சமயம் வந்துவிட்டதென்றும் அதின் மூலமாக தான் நிரபராதி என்று ரூஜு செய்து தன்னுடைய ஸ்வதந்திரத்தைப் பெற்றுவிடலாமென்று சந்தோஷப்படுவதைப்போல ஸ்லோவேனியர்களும் ஆனந்தப்படுகிறார்கள்.

"இத்தாலிய மக்களுக்கு முஸோலினி சர்வாதிகாரியாயிருந்திருக்கலாம். யூகோஸ்லாவ் மக்களுக்கு, விசேஷமாக ஸ்லோவேனியர்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில், அவன் கொடுங்கோல் மன்னன், கொலை பாதகன், கொள்ளைக்கூட்டம் ஆகிய மூன்றும் உருவாக வந்தவன். இந்த யுத்தத்தில் மட்டும் பாஸிஸ்ட் கொள்ளைக்காரர்கள் ஸ்லோவேனியாவிலுள்ள 176 கிராமங்களை அழித்திருக்கிறார்கள். 1,962 பிணையாளிகளை வதைத்திருக்கிறார்கள். ஸ்லோவேனியர்கள் பழிக்குப்பழி வாங்கியிருக்கிறார்கள். முஸோலினியும் பாஸிஸமும் அழிந்த பிறகு அவர்கள் உயிர் தப்பிவிட்டார்களென்பதில் அவர்கள் பெருமை பாராட்டுகிறார்கள். இப்பொழுது நாம் நம் நேசதேசங்களின் கொள்கையின் முன்வாசலிட்டோம். கொடுங்கோன்மையும் மிருக பலத்தையும், ஏகபோக படைத்த ஒவ்வொரு தேசத்திற்கும் ஸ்திரமானதும் நியாயமுமான உரிமையை அடைவதற்கும் சில சமயத்தை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம். கொடுங்கோல் மன்னன் மறைந்துவிட்டான். ஸ்லோவேனிய மக்களுக்கு ஏற்பட்ட அபாயம் நிரந்தரமாக ஒழிந்துவிடுமென்று நாங்கள் நம்புகிறோம்."

* * * * *

கிரீட். ஜூன் 4-ம் தேதி ஜெனரல் டீப்ஸனின் நேசநேசர்கள் தமது பதிலுக்கு மற்றொரு சம்பவங்கள் சேர்ந்துவிட்டன. கிரீட் பூராவிலும் இரவு நடமாட்டத் தடை உத்தரவு பிறந்துவிட்டது. சினிமாப் படக் கொட்டகைகள் மூடப்பட்டுவிட்டன. 80 கிரீட் ஜனங்கள், நேச நாடுகளுக்கு உதவியளித்ததாகக் குற்றம் சாட்டப்பட்டு தூக்கிலிடப்பட்டார்கள். கிரீட்டின் ராணுவ கவர்னரான

ஜெனரல் ப்ராவரையும் அவருடைய மெய்க்காப்பாளரையும் கூடிய சீக்கிரத்தில் யுத்தக் குற்றவாளிகளாக மதித்து தண்டிக்க வேண்டுமென்று நேசநாடுகள் எச்சரிக்கை செய்திருக்கிறார்கள்.

* * * * *

பிரான்ஸ். பிரான்ஸிலுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகளைத் தாக்கும் நடவடிக்கைகள் அதிகரித்துவிட்டன. பாரிஸில் வாரிசில் செல்லும் துருப்புகளையும், மாதுக்களையும் கூடத் துப்பாக்கிகளைக் கொண்டு தாக்குகிறார்கள். காலை எதிர்கொண்டிருந்த ஒரு ஜெர்மானிய ஜெனரல் சுட்டுக்கொல்லப்பட்டார்.

* * * * *

அல்பேனியா. அல்பேனியாவிலுள்ள முக்கியமான இடங்கள் கொரில்லாப் படைத் தலைவர்கள் வசமாகிவிட்டன. அல்பேனியாவைப் பாதுகாக்க ஜக்கோஸ்லேவ்த் துருப்புகளை அனுப்பும்படி ஹிட்லர் வேண்டிக்கொண்டுவிட்டான்.

அல்பேனியாவில் 80 கொரில்லாப் படைகளிருக்கின்றன. தெற்கு அல்பேனியாவில் தெப்பலினில் நடைபெற்ற போரில் கொரில்லாப்படைகள் இத்தாலியர்களை முறியடித்துவிட்டன. கொரில்லாக்களை இத்தாலியர்கள் திருப்பித் தாக்கினபொழுது அவர்களுக்கு ஏராளமான நஷ்டம் ஏற்பட்டது. அல்பேனியர்களைச் சமாதானப் படுத்த இத்தாலியர்கள் செய்த பிரயத்தனமும் கெட்டுவிட்டது. முதலாவதாக ஜனங்கள் துவேஷித்த இத்தாலிய கவர்னரான ஜாகோமினி வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டார். பிறகு சர்க்காரில் மாறுதல்களும் திருத்தி அமைப்பும் செய்யப்பட்டன. ஆனால், யூகோஸ்லேவிய கொரில்லாச் சண்டை பலமடைந்தது. அபிஸீனிய சக்ரவர்த்தி பட்டத்தைவிடுத்துவிட்ட இமானுவேல் மன்னர் கூடிய சீக்கிரத்தில் அல்பேனிய மன்னர் என்ற பட்டத்தையும் இழந்து விடுவார். நியூஸ் க்ரானிகல் பத்திரிகையில் பின்வரும் ஒரு செய்தியை அல்பேனிய நாயகர் ஒருவர் எழுதியிருக்கிறார்.

"பாஸிஸ்ட் அரசாங்கத்தார் கையாண்டுவந்த ஏகாதிபத்தியக் கொள்கையின் காரணத்தினால்தான் முஸோலினியின் வீழ்ச்சி ஏற்பட்டுவிட்டது. அல்பேனியர்கள் நேசநாடுகளுடன் சேர்ந்து நின்று ஸ்வதந்திரத்தையும் நியாய மார்க்கத்தையும் ஸ்தாபிக்கச் சண்டைசெய்யும் நேசநாட்டுத் துருப்புகளுக்கு ஒத்தாசை செய்யத் தயாராயிருக்கிறார்கள்."

* * * * *

கோடைகால ஜெர்மன் முன்னேற்ற யுத்தம். மாஸ்கோ ஸ்டாலின் உத்தியோக முறையில் வெளியிட்ட அறிக்கையிலிருந்து ஜூலை 5-ம் தேதி ஆரம்பமான ஜெர்மானியரின் வேனிற்கால யுத்தம் ஜூலை 23-ம் தேதியன்று முற்றிலும் முறிந்துவிட்டதென்று தெரியவருகிறது. ஜூலை 5-முதல் ஜூலை 23 வரையில் நடைபெற்ற யுத்தத்தில் எதிரிக்குப் பின்கண்ட நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டுவிட்டன. 70,000 ஆபீஸர்களும், பட்டாளர்களும் இறந்துவிட்டார்கள். 2,900 டாங்கிகளும், 115 தானியங்கிப் பீரங்கிகளும், 844 பெரிய பீரங்கிகளும், 1,392 விமானங்களும், 5,000-க்கு மேற்பட்ட லாரிகளும் நாசமாகிவிட்டன அல்லது பழுதுபட்டன.

ஓரலிலிருந்து ஜெர்மானியர்களை துரத்தியடிப்பதற்காக ருஷ்யப்படை ஓயாமல் சக்தி வளர்ந்து வருகிறது. இந்த விஷயம் பிரயான்ஸ்க்—ஓரல் இருப்புப்பாதையை அடையும் பொழுது சுற்றிவளைக்கும் விஷயம் பூர்த்தியாகிவிடும். ஓரல் ஒரு முக்கியமான கேந்திர ஸ்தலம். எதிரி தற்காப்பு முறையிலிருந்தாலும் சரி, அல்லது வருங்காலத்தில் முன்னேற்ற யுத்தம் ஆரம்பித்தாலும் சரி, ஓரல் விழுந்துவிட்டால் எதிரிக்கு பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும்.

கிழக்குப் போர்முனையில் ஜெர்மன் வேனிற்கால முன்னேற்ற யுத்தம் வெற்றிகரமாக முடிந்துவிடுமென்ற உறுதி போய்விட்டது. ருஷ்யர்கள் வேனிற்கால முன்னேற்ற யுத்தத்தை வெற்றிகரமாக ஆரம்பித்து விடுவார்களென்ற நோக்கமும் புலப்படுகிறது. ஓரல் ருஷ்ய முன்னேற்றம் முற்போக்கான நடவடிக்கையாயிருக்கலாம். ருஷ்யப் படையினர் மும்முரமாக வேலைசெய்து வருகிறார்கள்.

* * * * *

யூ படகுகள் அழிக்கப்படுகின்றன. ஜூலை மாதம் 10-ம் தேதியன்று பெர்லின் ஒலிபரப்பில் நடைபெற்ற பிரசங்கத்தின் சில குறிப்புகளை இங்கு பிரசுரிக்கிறோம். "நீர்மூழ்கிகளின் யுத்தம்" என்ற தலைப்பின் கீழ் உதவி கடற்படையதிகாரி லுட்விக் பேசிய பிரசங்கத்தின் சில அம்சங்கள் இங்கு தரப்படுகின்றன. நீர்மூழ்கிகளை

எதிர்க்கும் தாக்குப் முறைகள் பலப்பட்டுவிட்ட படியால், நீர்மூழ்கிகள் நாசஞ்செய்துவிட்டுப் புறப்பட்டுத் திரும்பிவரும் வரையில் இடைவிடாது வேகமான யுத்தம் செய்யவேண்டியிருக்கின்றன. முதலில் கடலிலுள்ள எதிரியின் சேர்ந்தப் படைகளை சமாளிக்கவேண்டும். கடற்கரையை ஒட்டியுள்ள பிரதேசத்திலுள்ள எதிரியின் விமான தாக்குதலை சமாளிக்க வேண்டும். அதற்காக நீர்மூழ்கிகள் தண்ணீருக்குள் மூழ்கினால் அதன் வேகம் குறைந்து விடுகிறது. அவ்விதம் செய்யாவிட்டால் பீரங்கியின் குண்டுகளுக்கும், வெடிகுண்டுகளுக்கும் இலக்காகவேண்டியிருக்கிறது.

இந்தப் பிராந்தியத்தை நீர்மூழ்கிகள் பத்திரமாகக் கடந்துவிட்டால் எதிரியின் தனிக் காவல் கப்பல்களைத் தேடவேண்டிய மகத்தான வேலையிலீடுபடவேண்டியிருக்கிறது. ஈஜுவ அதிகாரிகளுக்கும் இது சிரமசாத்தியமான வேலை. நீர்மூழ்கியின் நிலைப்படி ரோசாம் ரோசக்கிகளும் விமானங்களும் தலைமையுள்ள எதிரியின் சாமான் கப்பல்களின் நிலைப்படியை விட கஷ்டமடைகிறது குறைவானது.

தனிக்காவல் கப்பல் கூட்டத்தைக் கண்டுபிடித்த பின்னும் மேலே சொல்லிய வேகப் பக்கத்துத் தாக்குதலை அவைகள் சமாளிக்கவேண்டும், அல்லது அவைகளுக்குப் போக்குக் காட்டவேண்டும், அல்லது அவைகளை ஊடுருவிச்சென்று கப்பல்களை நேர்முகமாகவோ அல்லது விலாப்பக்கங்களிலோ தாக்க வசதியான ஸ்தானத்தை அடையவேண்டும். எவ்வளவுக் கெவ்வளவு நீர்மூழ்கி அடிக்கடி தண்ணீருக்குள் மூழ்கும்படி நேரிட்டு அதன் வேகம் குறைவு படுகிறதோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு தனிக்காவல் கப்பல்கள் பத்திரமாக நீர்மூழ்கியைத் தாண்டிச் செல்ல சௌகரியமேற்படுகிறது. தாக்குவதற்கு மறுபடியும் சௌகரியமான ஸ்தானத்தை அடைவதற்கு எதிரியின் தனிக்காவல் கப்பல்களின் கண்ணுக்குப்படாமல் நீர்மூழ்கி அதிவேகமாகச் செல்லவேண்டும். இந்த நடவடிக்கைகளுக்குப்பின் திரும்பி நீர்மூழ்கி தளத்துக்குவரும்பொழுது மறுபடி கடற்கரையோரமாக உள்ள எதிரியின் சேர்ந்தப் படைகளுடன் போர்புரியவேண்டும்.

வேட்டை ஒருவர் வேட்டையாடுவதுபோல் தோன்றுகிறது. ஹிட்லர் டம்பமாகப் பீற்றிக்கொண்டதும் கடுமையான யுத்த தந்திரமான யு-படகுகள், மது கப்பல்களைத் தாக்குவதைவிட தங்களைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளும் முறைகளில்தான் அதிக காலம் செலுத்தி வருகின்றன.

வி வி வி வி வி

கூட்டுறவும், யுத்தமும்.

யுத்த சமயத்தினால் இந்தியாவில் ஏற்பட்ட அபிவிருத்தி முறைகளில் ஐக்கிய சங்கங்களும் மகத்தான சேவைசெய்ய சந்தர்ப்பம் வாய்த்திருக்கிறது. இதுவரையில் திருப்திகரமாக வேலை செய்துவந்த ஐக்கிய சங்கங்கள், லேவாதேவி செய்துவந்த முறைகளுடன், உற்பத்தி, பங்கீடு, செலவிடுதல் போன்ற வேலைகளிலும் ஈடுபடலாம். ஐரோப்பிய, அமெரிக்க சங்கங்களின் நடவடிக்கைகளைப்போட்டி இவைகள்தான் ஐக்கிய சங்கங்களின் முக்கிய அம்சங்களாகும். இந்திய சர்க்காரின் மார்க்கெட்டிங் ஆபீஸர் சொல்லுகிறபடி "ஐக்கிய வியாபாரம் விருத்தியடைந்தால் உற்பத்தி செய்கிறவருக்கு விற்பனைத் தொகையின் பெரும்பாகம் தாராளமாகப் போய்ச்சேரும்" என்பதில் சந்தேகமில்லை. ஐக்கிய சங்கங்கள் லேவாதேவி செய்யும் வேலையைச் செய்வதுடன், தம்முடைய வேலையை விருத்திசெய்யவேண்டும். அவ்விதம் செய்தால் உற்பத்தி செய்கிறவர்களும், சந்தையிலிருந்து உடன் வாங்குவார்கள். சாமான் வாங்குகிறவர்கள் சந்தையில் சாமான் கொள்முதல் செய்வார்கள். அனேகமாக சங்கங்கள் சேர்ந்து, கடைகளையும், கிட்டங்கிகளையும் ஏற்பாடுசெய்து வியாபாரம் நடத்தலாம். சாமான் உற்பத்தி செய்கிறவர்கள் பணத்தையும் அல்லது உற்பத்திக்குவேண்டிய மூலப்பொருள்களையும் உடன் வாங்கிக்கொள்ளலாம். சாமான் வாங்குகிறவர்கள் சாமான்களுக்குப் பதிலாக பணத்தையோ அல்லது உற்பத்திக்கு வேண்டிய மூலப்பொருள்களையோ கொடுத்துவிடலாம். இந்தச் சங்கங்கள் விலைவாசி கட்டுப்பாடு ஏற்பாட்டுடன் தொடர்பு வைத்துக்கொள்ளலாம். வட இந்தியாவில் கரும்பு உற்பத்தி செய்கிறவர்களுக்கும், சர்க்கரை தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கும் தொடர்பு வைத்திருக்கும் சங்கங்களிருக்கின்றன. ஆபிரிக்காவிலுள்ள சங்கங்கள் மெம்பர்களுக்காக சேமிப்பை அதிகரித்துக்கொடுக்கின்றன. ஐக்கியமாகச் சங்கங்கள் அபிவிருத்தியடைவதற்கு பல முறைகளிருக்கின்றன. ஆனாலும் ஒரு எச்சரிக்கை. இந்தத் தனிமுறையான நடவடிக்கைகளைத் திறமையுள்ள சங்கங்களும் கல்விக்கு உள்ள வேலைக்காரர்களைக்கொண்டு நடத்தினால்தான் பிரயோஜனப்படும். லேவாதேவியைப்போல் வியாபாரம், நடத்துவதும், உற்பத்தி செய்வதும் மிகவும் கஷ்டசாத்தியமான காரியங்கள். விசேஷமான பயிற்சியும் முன் ஜாக்கிரதையும் அவசியமானவை. ஆனால், முயற்சி இல்லாது முடிவடைந்தால் நேரத் தக்கப் பொருளாதார முறையில் யுத்தம் உண்டாகும். கண்டமாயிருக்கும் சமயத்தில் சாமான்களின் விலைவாசியைக் கட்டுப்படுத்த உபயோகமுள்ளதாகயிருக்கும்.

புதுக்கோட்டையில் யுத்த முயற்சி. அதிகமாக உணவுப் பொருள்களைச் சேமித்து வைத்தல், அல்லது அதிகப்படியான லாபம் சம்பாதித்தல் இவைகளைப் பற்றி சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களைக் கொடுக்கும் பேருக்கு ரூ. 10-க்கு மேற்படாத வெகுமதி கொடுப்பதாகவும் அதற்காக வருஷம் ஒன்றுக்கு ரூ. 300 வீதம் பொருள் ஒதுக்கி வைத்திருப்பதாகவும் புதுக்கோட்டையில் அரசாங்கத்தார் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். தகுதிப்பட்ட பேர்களுக்கு இந்த வெகுமதித் தொகை அளிக்கப் படும். 10 ரூபாய்க்கு மேற்படாத வெகுமதி வழங்கும் உரிமை போலீஸ் சூபரின்டெண்டெண்ட் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

இந்திய ஸமஸ்தான தொழிலாளர்கள் பகுதிகள்.

24—7—13-ம் தேதியன்று புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானம் புதுக்கோட்டை டவுன் ஹாலில் இந்திய ஸமஸ்தான தொழிலாளர்களின் பிரதம லியாஸான் ஆபீஸரான மிஸ்டர் வாக்கர் செய்த பிரசங்கம்.

சென்ற நான்கு வருஷங்களாக புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானம் யுத்த முயற்சிகளில் செய்து வரும் நடவடிக்கைகளைக்கண்டு நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். தொழிலாளர் சம்பந்தமான நடவடிக்கைகளில் எனக்கு அதிக அநுபவமுண்டு. தொழிலாளர்கள் எல்லையில் பிரசாரம் செய்வது, யுத்த முயற்சிகளில் ஈடுபடுவது என்ற இரு பிரச்னைகள் தொழிலாளிகள் முன் நிற்கின்றன. இவைகளை எவ்விதம் நடைபெறும்படி செய்வதென்று அவர்கள் ஆலோசிக்கிறார்கள். இவைகளை எவ்விதம் நடைபெறும்படி செய்வதென்று அவர்கள் ஆலோசனை செய்துவருகிறார்கள். புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானம் இதை நடைமுறையில் அனுஷ்டித்துக் காட்டிவிட்டது. புதுக்கோட்டை தேசிய யுத்த முன்னணி ஸ்தாபனத்தார் பிரசுரிக்கும் சிறந்த பத்திரிகையைத் தென் இந்தியாவிலுள்ள எல்லா தொழில் ஸ்தாபனங்களும் படித்துவருகிறார்கள்.

தொழிலாளர்கள் பகுதி.

தொழிலாளர் பகுதியென்னவென்று இப்பொழுது கூறுவோம். 1912-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதத்தில் ஜப்பானியரின் தாக்குதல் பலமாயிருந்தபொழுது, இந்தியாவில் பாரமான தற்காப்பு வேலைகளைச் செய்யவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இந்த வேலைகளுக்குத் தொழிலாளர்களும் ஏராளமாகத் தேவையாயிருந்தது. ஜெனரல் தலைமை காரியாலயத்தைச் சேர்ந்த க்வார்ட்டர் மாஸ்டர் ஜெனரல் ஸமஸ்தானங்களைச் சந்தித்து அப்பொழுது டில்லியில் கூடியிருந்த ஸமஸ்தான மன்னர்களைக் கண்டு, அவர்கள் தொழிலாளர் பகுதிகளைத் திரட்டி அனுப்ப உதவிசெய்வார்களாவென்று கேட்டார். தெரிவிக்குமாறு வேண்டினார். ஸமஸ்தான மன்னர்கள் ஒப்புக்கொண்டார்கள். இதிலிருந்துதான் இந்திய ஸமஸ்தான தொழிலாளர் பகுதிகள் உண்டாயின. இந்தியாவின் பல பாகங்களிலுமுள்ள ஸமஸ்தானங்கள் அவர்களாலியன்ற அளவு ஆட்களை அனுப்பினார்கள். தென் இந்திய ஸமஸ்தானங்களிலிருந்து வந்தவர்கள் மிகவும் சொற்பமானவர்கள். இவர்கள் பெரும்பாலும் கொச்சி, திருவாங்கூர் ஸமஸ்தானங்களைச் சேர்ந்தவர்கள். இந்த ஸமஸ்தானங்களிலிருந்து இன்னும் அநேகரை அனுப்புமாறு வேண்டப்பட்டது. தொழிலாளர்களின் தேவை அதிகமாகிவிட்டது. புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்தைவிடப் பெரியதும், ஆனால் சிறிய ஸமஸ்தானமுமான கொச்சின் ஸமஸ்தானம் சென்ற 15 மாதங்களுக்குள் 850 பேர்கொண்ட 50 பகுதிகளை அஸ்ஸாமுக்கும், 8 பகுதிகளை ஸிலோனுக்கும் அனுப்பியிருக்கிறது. திருவாங்கூரிலிருந்து 6 பகுதிகள் சென்றிருக்கின்றன, இன்னும் நான்கு பகுதிகளும் செல்லக்கூடும்.

ஒரு பகுதியின் அமைப்பு.

ஒரு பகுதியில் 600 பேர்களிருக்கிறார்கள். இவர்களுக்குத் தென் இந்திய தொழிலாளி ஒருவர் தலைமை அதிகாரி. அவருக்கு அடுத்த அதிகாரி ஸமஸ்தானத்தைச் சேர்ந்தவர். அவரிடம் ஸுபேதார்களும், ஒரு க்வார்ட்டர் மாஸ்டரும் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு பகுதியும் 25 தொழிலாளர்கள்கொண்ட சிறிய கூட்டமாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒரு தலைவருண்டு. ஒவ்வொரு பகுதியிலும் சமையல்காரர்களும், போலீஸ்காரர்களும், ஆஸ்பத்திரியும், டாக்டரும், கம்பவுண்டரும், நான்கு ஆண் நர்ஸ்களும்,

போதுமான மருத்துவ வசதிகளும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு பகுதியும் தனிப் பட்ட முறையில் சகல வசதிகளையும் பெற்றிருப்பதால் எந்த இடத்திற்கும் அவைகளை வெகுபொழுதில் கொண்டுபோகக்கூடும்.

அவர்களின் சுகாதாரம், க்ஷேமம்.

தொழிலாளர் பகுதியின் க்ஷேமத்தை, நானும், என்னைச் சேர்ந்த மைதான ஆபீஸர்களும் கவனித்துவருகிறோம். என்னுடன் இந்திய ஆபீஸர்களும் வேலை செய்துவருகிறார்கள். இவர்களைத் தவிர கல்கத்தா, மணிபூர், மற்ற இரண்டு இடங்களில் தொழிலாளர்களை அனுப் புவதற்காகக் குமாஸ்தாக்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இவர்களைத் தவிர அநேக மைதானங்களில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மொழி பெயர்க்கும் உத்தியோகஸ்தர்கள் அநேகர் இருக்கிறார்கள். இவர்கள் ராணுவ ஆஸ்பத்திரியில் வேலை செய்துவருகிறார்கள். தொழிலா ளர்களின் தேக ஆரோக்கியத்தைத் தெரிந்துகொண்டு, ராணுவ டாக்டர்களிடம் அதை மொழிபெயர்த்து அறிவித்துவிடுவார்கள். அவர்கள் மலையாளம், தமிழ், ஹிந்துஸ்தானி முதலிய பாஷைகளைப் பேசுகிறார்கள். இம்மாதிரியான அநேகரை நியமிப்பதற்கு எனக்கு அதிகாரமுண்டு. தேவையானவர்களை நியமிப்பதிலும் நான் தயங்குவதில்லை.

கூலி ஒருவன் சிகிச்சைக்காக ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்பப்பட்டால் அவனுக்கு அடையாளச் சீட்டு கொடுக்கப்படும். அந்தச் சீட்டின் பின்பக்கமுள்ள விதிகளின்படி அந்தச் சீட்டைப் பூர்த்தி செய்யவேண்டும். அவனுக்கு ஒரு பித்தளை வில்லையும் கொடுக்கப்படும். வில்லையை ஒரு பித்தளைச் சங்கிலியில் கோர்த்து அவன் போட்டுக்கொள்ளவேண்டும். வில்லையில் கூலியின் நம்பர், கார்டு நம்பர், பகுதி நம்பர், அவனுடைய மைதானத்தின் பெயர் எல்லாம் வரையப்பட்டிருக்கும். சொந்த ஊருக்குத் திரும்பிவரும் வரையில் அவன் வில்லை யைப் போட்டுக்கொண்டிருக்கவேண்டும். எந்தச் சமயத்திலும் ஒரு கூலி எந்த பகுதியைச் சேர்ந்தவனென்று வில்லையைப் பார்த்துக் கண்டுபிடித்துவிடலாம். நோய்வாய்ப் பட்டு வேலை செய்ய முடியாதவர்களை கார்களில் இட்டுக்கொண்டுபோய்க் கப்பத்தாருக்கு அனுப்பி அநேக ஆஸ்பத்திரியில் சிகிச்சை செய்வார்கள். அப்பொழுது அவர்களுக்கு தினசரி ஒரு ரூபாய் சம்பளமும், கிழக்குக் குடியிடம் மதப்படி அவர்கள் வேலைக்கு ஆஜராகும் வரையிலும் தினசரி ஒரு ரூபாய் சம்பளமும் வழங்கப்படும். ஆஸ்பத்திரியிலிருக்கும்பொழுது ஆகாரமும் இலவசமாகக் கொடுக்கப்படும்.

அவர்கள் முதலில் வந்தவுடன் அவர்களுக்கு உடைகள் கொடுக்கப்படுகின்றன. சேமங்களால் செய்யப்பட்ட அங்கிகளும், கட்டில்களும், மலேரியாவைத் தடுப்பதற்காக மெழுகும் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும். அவர்களிருக்கும் குடிசைகளில் பூச்சி மருந்தும் எண்ணெயும் தெளிக்கப்படும். அவர்களுக்குப் போர்வை கம்பளமும் கொடுக்கப்படுகின்றன. குடிசைகள் தென்னங்கீற்றுகளால் வேயப்பட்டிருக்கின்றன. கல்கட்டு தண்ணீர் வசதியுண்டு. குழாய்கள் இல்லாத இடங்களில் தொட்டிகள் வைக்கப்படுகின்றன. சுகாதார வசதியை சுகாதார இலாகா கவனித்துவருகிறது. பொழுது போக்குக்காக ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் ராணுவ இலாகா ரூபாய் 100 மாதா மாதம் கொடுத்துவருகிறார்கள். சில தினசரிப் பத்திரிகைகளையும், சில வாரப் பத்திரிகைகளையும், சில நாவல்களும் வாங்குவதற்கும் பணத்தைச் செலவிடுகிறார்கள்.

ஆகார வசதிகளும், சம்பளமும்.

ஒவ்வொரு கூலிக்கும் தினத்துக்கு ஒரு ரூபாய் சம்பளம். அவன் 8½ மணி நேரம் வேலை செய்யவேண்டும். அதன்பின் அவன் இஷ்டப்பட்டால் வேறு வேலைகளைச் செய்து அதிகப் பணம் சம்பாதிக்கலாம். அவர்களுக்கு ஆகார வசதிகள் தாராளமாகக் கொடுக்கப்படு கின்றன. சிப்பாய்களுக்குக் கொடுக்கும் உணவுதான் கூலிகளுக்கும் கொடுக்கப்படுகிறது. இவைகள் மிகவும் சிலாக்கியமானவை. மைதான கூலிகளுக்கு புழுங்கல் அரிசியும், புளியும், மிளகாய்களுக்கு தேங்காய் எண்ணெயும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. புதுக் கோட்டை கூலிகளுக்கு நல்லெண்ணெய் கொடுத்தால் சௌக்கியமாயிருக்குமென்று என்னிடம் சிலர் கேட்டுக்கொண்டார்கள். நான் சென்னைக்குச் சென்றபின் அதைப்பற்றி கவனிக்கிறேன். கூலிகளுக்குப் பருப்பு வகைகளும், வெங்காயங்களும், மசாலும் (வாரத்தில் மூன்று நாள்) பருப்பு, கிழங்கு வகைகளும், பழ வகைகளும் (ஆரஞ்சு அல்லது அப்பிள் பழம்) சப்ளை செய்யப்படுகின்றன. புதிய பழ வர்க்கங்கள் கிடைக்காவிட்டால் டப்பிகளில் அடைக்கப்பட்ட கனிகள் வழங்கப்படுகின்றன. பகுதிதோறுமுள்ள ஆகாரத்தில் மாறுதல் செய்யவேண்டுமென்றால் அதையும் நான் பூர்த்திசெய்துவைப்பேன். உதாரணமாக வட இந்தியர்களுக்கு வெள்ளைப்பூண்டு அதிகமாகத் தேவையாயிருக்கிறது. தென் இந்தியர் களுக்கு அது அருவருப்பாயிருக்கிறது.

மலேரியா குளிர் ஜுரமில்லை.

அஸ்ஸாமில் மலேரியா ஜுரம் அதிகமென்று வதந்தி கிளம்பியிருக்கிறது. ப்ரஹ்மபுத்ரா நதிக்கரையிலும், தேயிலைத் தோட்டங்களிலும் மலேரியாவைத் தொலைப்பதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறோம். இந்தப்பிரதேசங்களில் மலேரியா ஜுரமே கிடையாது. சென்ற வருஷத்தில் வனங்களில் யுத்த தடுப்புகள் கட்டச் சென்றபொழுது அவர்கள் தானாகவே மலேரியா ஜுரத்தை வரவழைத்துக்கொண்டார்கள். சென்ற மட்டு மாதங்களாக மலேரியாவை அழிப்பதற்கு வேண்டிய முறைகளைக் கையாண்டு வந்தோம். இதன் உண்மையை அறியவேண்டுமானால் கூலிகளின் ஆரோக்கியத்தைக் கவனிக்கவேண்டும். சொந்த ஊருக்குத் திரும்பி வருவதற்குள்ளும் கூலிகளைக் கவனித்தீர்களானால் அவர்கள் ஆரோக்கியத்துடனிருப்பதையும், திரும்பி வேலைக்குச் செல்ல ஆசைப்படுவதையும் காணலாம். இதிலிருந்து அவர்கள் எவ்வளவு சிறப்புடன் பரிபாலிக்கப்பட்டுவந்திருக்கிறார்களென்று புலப்படும். இந்தத் தொழிலாளர்களின் அக்கறையையும் அவர்களின் க்ஷேமத் தையும் கவனிப்பதில் சேனையிலுள்ள உத்தியோகஸ்தர்கள் கவலைகொண்டிருக்கிறார்கள்.

கடிதப் போக்குவரத்து.

கூலிகளுக்குக் கடிதம் எழுதவேண்டுமானால் முத்திரை ஸ்டாம்புகள் ஒட்டிய கடிதம் மூலந்தான் அனுப்பவேண்டும். ஆனால் ஸ்டாம்பு இல்லாமல் கடிதம் அனுப்பும் உரிமை அவர்களுக்கு உண்டு. அப்படி எழுதும்பொழுது "ஸ்டாம்புகள் கிடைக்கவில்லை. ஆகையால் ஸ்டாம்பு ஒட்டவில்லை. ராணுவத் தபால்" என்று கடிதத்தில் ஆபீஸர்கள் கையொப்ப மிடவேண்டும். அவர்களுக்கு அனுப்பும் கடிதங்களைக் கீழே குறிப்பிட்ட விலாசத்துக்கு எழுதவேண்டும். "புதுக்கோட்டை மைதானம் தொழிலாளர் பகுதி No. (1) c/o No. 6 தபால் பேஸ் போஸ்ட் ஆபீஸ்".

பணம் மீதம்.

யுத்த முயற்சியில் ஈடுபடுவதுடன், இந்த சேவையிலிருந்து மைதானத்துக்கும் லாப முண்டு. கூலிகளின் ஊதியத்தில் ஒரு பாகம் மைதானத்திற்கு வந்துவிடும். கூலிகளின் ஊதியத்தில் பெரும்பாகம் ஒவ்வொரு மாதமும் மைதானத்துக்கு மணி ஆர்டர்மூலம் அனுப்பப்படுகிறது. ஒவ்வொரு மாதமும் அஸ்ஸாமிலிருந்து சொந்த மைதானத்திற்கு 4 லக்ஷம் ரூபாய்கள் வந்துசேருகின்றன. புதுக்கோட்டைக்கும் அவ்விதமாக ஏராளமான பணம் வரக்கூடும்.

அவர்களுடைய காரியம்.

இந்தக் கூலிகள் யுத்த முயற்சிக்கு உண்மையான, முதல்தரமான முக்கியமுள்ள பெருதவி செய்துவருகிறார்கள். அஸ்ஸாமில் தொழிலாளர்கள் குறைவு. அங்கே இந்திய வேலைக்காரர்கள் விமானத் தளங்கள் கட்டுவதும், ரஸ்தாக்கள் அமைப்பதும் இன்னும் மற்ற வேலைகளையும் செய்துவருகிறார்கள்.

வசதிகள்.

மதுரை கூலிகளுக்கு தமிழ் லிபி ஞானமும், தமிழ் எழுதும் முறைகளையும் ஓய்வு நேரங்களில் கற்றுக்கொடுக்கவேண்டுமென்றும் எனக்கு யோசனை செய்தார்கள். இந்த யோசனையும் நான் கவனிக்கிறேன். தொழிலாளர் பகுதியில் தமிழில் பாண்டித்தியமுள்ள அநேக உத்தி யோகஸ்தர்களிருக்கிறார்கள். அவர்கள் தினசரி அரைமணி நேரம் கூலிகளுக்குப் படிப்பு சொல்லிக்கொடுக்கக்கூடும்.

ஒவ்வொரு பகுதியிலும் நாடகமேடை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பல பகுதிகளுக்குள் நாடகப்போட்டியும் நடைபெறும். தொழிலாளர்களின் பகுதியிலுள்ளவர்களே ஒரு நாடகத்தை ஸ்தாபிப்பார்கள். மசூதிக் கோவில்களும் கட்டப்படுகின்றன. மாதா கோவில்கள், ஹிந்து கோவில்கள், பள்ளிவாசல்கள் கட்டுவதற்கு ராணுவ இலாகா ஏராளமான பணம் செலவிட்டு வருகிறது.

தொழிலாளர்களும், விமானத் தாக்குதல்களும்.

சென்ற வருஷம் ஏப்ரல் மாதம் முதல் இந்த வேலை நடைபெற்றுவருகிறது. அப் பொழுது தொழிலாளர்கள் கல்கத்தாவிலும், அதைச் சுற்றியுள்ள பிரதேசங்களிலும் வேலை செய்தார்கள். அப்பொழுதுதான் ஜப்பானியர்களின் விமானத்தாக்குதல் நடை பெற்றது. அவர்கள் வெடி விமானங்களின் அபாயத்துக்குள்ளாகவில்லை. ஒன்று அல்லது இரண்டுபேர் சங்கடத்தில் அகப்பட்டுக்கொண்டாலும் ஒருவரும் இறக்கவில்லை. வெடி விமானத் தாக்குதல் சமயங்களில் தென் இந்திய கூலிகளின் தைரியத்தைப் பாராட்டி சேனைத் தலைவர்கள் எழுத்துமூலம் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஜப்பானிய விமானங்கள் திரும்பி விட்டபின் அவர்கள் வேலைத் தளத்துக்கு வந்துவிட்டார்கள். ஒரு சமயம் கொச்சியைச்

சேர்ந்த லாரி ஒட்டும் டிரைவர் ஜப்பானிய விமானத் தாக்குதலின்போது அகப்பட்டுக் கொண்டான். மற்றவர்கள் ஓடிவிட்டபோதிலும் அவன் தன்னுடைய அலுவலை விடாமுயற்சி யுடன் நடத்திவந்தான். இந்தச் செய்கையை எல்லோரும் சிலாகித்துப் பேசினார்கள். எல்லாக் கூலிப் பகுதிகளும் இப்பொழுது அஸ்ஸாமில் வேலை செய்துவருகிறார்கள். 8 பகுதிகள் மட்டும் ஸிலோனுக்குச் சென்றிருக்கின்றன.

நம்பிக்கையும், வேண்டுகோளும்.

புதுக்கோட்டை கூலிகள் செய்துவரும் வேலையைப்பற்றி மாதாந்திர ரிபோர்ட்டின் பிரதியை ஸமஸ்தான நிர்வாகிக்கு அனுப்பலாமென்று உத்தேசித்திருக்கிறேன். இந்த ரிபோர்ட்டு திருப்திகரமாகயிருக்குமென்று நான் நம்புகிறேன். புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்திலிருந்து வரப்போகும் பகுதியின்பேரில் சேனை அதிகாரிகள் பூரணமான நம்பிக்கை வைத்திருந்தார்கள். யுத்த முயற்சிக்காக புதுக்கோட்டையில் நடைபெறும் ஏற்பாடுகளையும், அதில் அவர்கள் காண்பித்துவரும் ஆர்வத்தையும் கவனிக்கும்பொழுது இங்கிருந்து அனுப்பப்பட்டிருக்கும் கூலிகளின் பகுதியானது முன்னணிக்குச் சென்று கீர்த்தி பெற்று ஸமஸ்தானத்துக்கும் கௌரவம் விளைவிக்குமென்று நான் நம்புகிறேன்.

நமக்கு இன்னும் ஏராளமான தொழிலாளர்கள் தேவையாகயிருக்கின்றனர். அநேகர் முன் வரவேண்டும். புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்திலிருந்து இன்னும் அநேக பகுதிகள் அனுப்பக்கூடுமென்று நினைக்கிறேன். புதுக்கோட்டை ஒரு சிறிய ஸமஸ்தானம். ஆகிலும் அது யுத்த முயற்சிக்குப் பேருதவி செய்திருக்கிறது. ஆகிலும் உணவுப்பொருள் கஷ்டத்தை நிவாரணம் செய்வதற்குப் பர்மாவை அவசியம் திரும்பிப் பிடித்துவிடவேண்டும். பர்மாவுக்காக நடைபெறும் யுத்தத்தில், இந்திய ஸமஸ்தான தொழிலாளர்கள் தங்களாலியன்றவற்றைச் செய்துவருகிறார்கள். இந்தப் பகுதிகள் சென்ற எட்டு மாதங்களாக அஸ்ஸாமில் கஷ்டமான வேலையில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இந்தியாவின் உணவுப்பொருள் கஷ்டத்தை ஒழிப்பதற்கு பர்மாவைத் திரும்பிப்பிடிப்பதுதான் அத்தியாவசியம்.

யுத்த வெறி பிடித்த எதிரியைத் தாக்குதல்.

(லிபரேடர்.)

நைல் நதிப் பிரதேசத்தில் வெற்றி கிடைத்தபின் "இந்த மகத்தான மு ... தி என்ற பதப்பிரயோகம் போதாதென்று" செல்லன் சொன்னார். மறுபடியும் ... த் தைப் போன்ற மற்றொரு யுத்தம் வர்ணிக்கமுடியாத தோற்றங்களுடன் முடிவடைந்துவிட்டது. நேசதேசப் படைகளுக்கு கிடைத்திருக்கிற ராணுவ வெற்றிகள் மகத்தானவை. அதேவிதமாக அச்சுநாடுகளின் ஆபிரிக்கத் துருப்புகள் இறுதியில் சரணடைந்ததும் முக்கியத்வமுள்ளது. ஜெர்மன் துருப்புகள் சந்தோஷகரமாக தியாக புத்தியுடன் சரணடைந்ததற்கும் யுத்தங்களில் வெற்றிபெற்றபொழுது ஜெர்மானியர்கள் கொலையும், கொடுமையும் விளைத்து வந்த கோரமான தோற்றத்திற்கும் மிகுதியான வித்தியாசமுண்டு.

நைல்நதிப் பிரதேசத்தில் செல்லனுக்குக் கிடைத்த வெற்றி நதியின் மூகத்வாரத்திலுள்ள அபூகர் என்னுமிடத்தில் நடைபெற்ற போரில் கிடைத்தது. நைல் நதியிலிருந்து 2,000 மைல்களுக்கப்பாலுள்ள மெட்ஜர்டா நதிபிரதேசத்தில் நாம் வெற்றிபெறுரோம். இவ்விதம் ஒப்பிட்டுச் சொல்லுதல் ரச்சைக்காக மட்டும் நடைபெறவில்லை. 1943-ம் வருஷத்தில் நடைபெறும் யுத்தப்போக்கின் அடிப்படையான அம்சங்களையும் இது தெளிவுபடுத்துகிறது. மாகினோ அரண்கள் மூன்று மைல்கள் கனமுள்ளதாகயிருந்தன. ஆகையால் அவைகள் பிரயோஜனப்படவில்லை. தற்காப்பு அரண்கள் 30 அல்லது 50 மைல்கள் வரையில் கட்டியிருந்தால் ஜெர்மன் பான்ஸர் படையின் எதிர்ப்பைத் தடுக்கமுடியும். 1940-ம் வருஷத்தில் இப்பேர்ப்பட்ட புத்திமதி நமக்கு உறைக்கப்பட்டது. ருஷ்யத் தற்காப்பு போதுமானதென்று கருதப்பட்டது. மேற்கு ஐரோப்பாவிலுள்ளதைவிட ருஷ்யத் தற்காப்பு பலமாகயிருந்தது.

ஜெர்மானியர் 500, 600, 700, மைல்கள் முன்னேறியபின்தான் ருஷ்யர்கள் எதிர்த்து நின்று சமாளிக்கமுடிந்தது. ருஷ்யப்போரின் நிலைமை மாறுதலடைந்தபொழுது ஜெனரல் டிட்மார் சொன்னதாவது. "ருஷ்யாவின் மாரிகால முன்னேற்ற யுத்தத்தை நமக்குள்ள விசாலமான பிரதேசம முறியடித்துவிட்டது. எளிதில் சலனம் செய்யக்கூடிய தற்காப்புகளை அமைத்துக்கொள்ள ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான ஸ்தல வசதி உண்டாகிவிட்டது."

மழ மழுப்பான யுத்தம்.

விசாலமான தற்காப்பு என்பது என்ன? இது பிரசாரமுறையில் சொல்லும் பரிபாஷை மட்டுமல்ல. இது 17, 18-வது நூற்றாண்டுகளில் நடைபெற்ற மழமழுப்பான யுத்தத்தின் நவீன அவதாரரூபம். அதாவது எதிரியைக் கூடியவரையில் சோர்வடையும்படி செய்து விடுகிறது. அபாய ஸ்தலம் வரையில் அவனுடைய போக்குவரவுகளை விஸ்தாரம் செய்யும்படி தூண்டிவிடுகிறது. தற்காப்பிலிருக்கும் சேனை யுத்தம் செய்யாமல் சும்மாயிருந்து விடுகிறது. அதாவது சண்டைக்கு இழுத்தாலும் போர்புரியாத கடற்படையைப்போல் அடைபட்டு நின்றுவிடுவது.

இப்பொழுது நாம் ஐரோப்பாவிலுள்ள அச்சுநாடுகளின் அரண்களை எதிர்க்கவேண்டியதுடன் மேலே சொல்லிய யுத்த தந்திரத்தையும் எதிர்க்கவேண்டும். ஐரோப்பிய அரணைத்தாக்குவதில் நாம் இப்பொழுது தீவ்ரமான நடவடிக்கையை ஆரம்பித்துவிட்டோம். ஆகிலும், நம்முடைய எதிர்ப்பு தற்காப்பு முறையில் நடைபெறுவது போல் காணப்படுகிறது. இந்த முறை எந்த சந்தர்ப்பத்திலும் மாறுதலடையக்கூடும். விரிவாகச் சொன்னால், நாஸி எட்டுக்கால் பூச்சியை நசுக்குவதற்குமுன் அதன் கொடுக்குகளை நறுக்கிவிடுவதற்காகத்தான் நேசநாடுகள் முயன்று வருகிறார்கள். நேசநாடுகளின் யுத்த தந்திர முறையில் ஜெர்மனியை முறியடிக்குமுன் ஸிஸிலி, இதாலி, பால்கன் நாடுகளை முதலில் பிடித்துவிடவேண்டும். எதிரியின் பிரதேசங்களைப் பிடிப்பதற்கு அமெரிக்க பிரிடிஷ் வெடிவிமானங்களின் உதவி அவசியம். வெடி விமானங்களின் நடவடிக்கையினால்தான் மகத்தானகாரியங்கள் நடைபெறக்கூடும். நேசதேச யுத்த தந்திரத்தில் லங்காஸ்டர் விமானங்களும், பறக்கும் கோட்டைகளும் பெரும் பங்கெடுத்துக்கொள்ளுகின்றன. ஆனால் யுத்தத்தை ஒருவகைப்படைமட்டும் ஜயித்துவிட முடியாது. டாங்கிகளும், விமானங்களும், கப்பல்களும் மட்டும் யுத்தத்தில் வெற்றிபெற முடியாது.

எல் அலாமீன் வெற்றியும், வடமேற்கு ஆபிரிக்காவில் துருப்புகள் இறங்கியதும், நவம்பர் மாதத்தில் ருஷ்யாவின் மாரிகால முன்னேற்ற யுத்தமும் சேர்ந்துதான், அச்சுநாடுகளுக்கு ஆபிரிக்காவில் தோல்வியளித்தன. நடவடிக்கைகளை மதித்துப் பார்த்தால் யுத்தத்தை நடத்துவதில் ஒன்றுபட்ட முறைவேண்டுமென்பது நிச்சயம். நேசதேசங்களிடையே இந்த ஒற்றுமை ஏற்பட்டுவிட்டதாக புலப்படவில்லை. கஸாபிளாங்காவிலும், வாஷிங்டனிலும் நடந்த நேசதேச மகாநாடுகளும் வாஷிங்டனில் நிரந்தரமாக அமைக்கப்பட்டிருக்கும் கமிட்டிகளும் சிறந்த ஏற்பாடுகள்தான். ஆகிலும், யுத்தத்தை ஒன்றுபட்ட நிர்வாகியின் திட்டப்படி நடத்தவேண்டுமென்ற எண்ணம் இன்னும் பூர்த்தியாகவில்லை.

நாஸிகளின் யுத்த தந்திரம் யாதெனில், தற்பாப்பு முறையில் யுத்தம் செய்யாமல் பத்திரமாகயிருப்பது. ருஷ்யப் பிரதேசத்திலிருந்துகொண்டு ஏமாற்றிவிடுவது. விசாலமான பிரதேசத்திலிருந்துகொண்டு பத்திரமாகயிருப்பது. ருஷ்யப் போர்முனையில தன்னைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளுவதற்காக சாவதானமாக முன்னேறித் தாக்குவது. ஜெர்மன் விமானப்படையின் பலம் குறைந்துவிட்டதால் அது தற்காப்பு முறைகளுக்காகப் பின்னுடி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. யுத்த லக்ஷியத்தை அடைய முடியாதபோனாலும், எதிரியைத் தாக்கி அவனை நாசம் செய்துவிடுவது என்ற ஜெர்மன் ராணுவ முறையை அது கைவிட்டுவிட்டது. ஆகாய நிருபர் சொல்லுகிறபடி எல்லாப்போர் முனைகளிலும் ஜெர்மன் விமானப்படையின் உயர்வு குன்றிவிட்டதென்றாலும் சென்ற இலையுதிர் காலத்தில் ருஷ்யாவிலும் வருஷ ஆரம்பத்தில் டுனிஸியாவிலும் தாக்காலிகமாக விமான ஆதிக்கம் பெறவேகமாக ஒன்றுபட்டு வேலைசெய்ய அது சக்திவாய்ந்திருந்தது.

ஆகாய யுத்தமென்பது பூப்பிரதேசத்திலுள்ள ஸ்தானங்களைப் பிடிக்கும் முறையோடு நின்றுவிடவில்லை. தப்பியோடும் முறைகளையும் ஸ்தலவசதிகளையும் புறக்கணித்து நேசதேச வெடி விமானங்கள் முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டன. தொழிற்சாலைகள் பெரும்பாலும் சலனப் பொருள்களில்லை. தரைப் பிரதேசத்துக்கும் ஆகாயப் பரப்புக்கும் யாதொரு சம்பந்தமும் கிடையாது. ஐரோப்பாவில் எவ்வளவு பூப்பிரதேசமிருந்தபோதிலும் அதைக் கொண்டு சமாளிக்கமுடியாத வெடி விமானங்களின் தாக்குதலை நிவர்த்திப்பதற்காக ஜெர்மன் சண்டை விமானங்களை உற்பத்திசெய்யும் வேலையில் அதிகக் கவனம் செலுத்திவருகிறது.

சென்ற ஒன்று அல்லது இரண்டு வருஷங்களில் விமான இலாகா நிர்வாகிகள் யுத்தத்தில் விமானப்படைகளை ஈடுபடுத்தும் முறையில் விசேஷ மாறுதல்களைச் செய்திருக்கிறார்கள். வ்யூகரசனைக்காகவும், யுத்தம் செய்வதற்காகவும் ஏராளமான யுத்த விமானங்களை உற்பத்தி செய்து சண்டைக்கு உதவும்படி செய்ததும், வெகுதூரம் செல்லும் யுத்த விமானங்களைக் கட்டியிருப்பதும் பிரிடிஷ் விமானப்படை, தரைப்படைகளுக்கும், கடற்படைக்கும் உதவி செய்யமுன் வந்துவிட்டதென்பதைத் துலக்கிவிடுகிறது. சந்தர்ப்பம் ஏற்பட்டபொழுது தனிப்பட்ட முறைகளில் விமானத் தாக்குதல் செய்வதைவிட இது சிறந்த நடவடிக்கையாகும்.

இவ்விதமாக பலமாகத் தயாரிக்கப்பட்ட ஒரு விமானப்படையை ஐரோப்பியப் போர் முனையில் உபயோகப்படுத்தாமல் ஆபிரிக்காவில் வைத்திருப்பது முறையல்ல. ஏனென்றால் எதிரியின் ஐரோப்பிய அரணைத் தகர்ப்பதற்கு விமானங்கள்தான் இன்று தேவை. அதாவது ஜெர்மானியர் கைப்பிடிக்குள் பூமியின் விசாலமான பிரதேசத்தை ஒட்டி ஐரோப்பிய அரண் அமைந்திருக்கிறது.

கோட்டைகள்.

அச்சநாடுகளின் கொடுக்குமென்பது பூர்ணம், கிழக்கேயுள்ள சதுப்பு நிலங்கள். வடக்கிலுள்ள நார்வே அரண், தெற்கிலும், தென்கிழக்கிலுமுள்ள பால்கன் நாடுகள், இத்தாலி எல்லைக் கரைகள், தென்மேற்கு மூலையிலுள்ள நடுநிலைமை வகிக்கும் ஸ்பெயின் இந்த தொடர்கைக்கோடு. இவைகள்தான் எட்டிக்கால் பூச்சியைப்போல ஜெர்மனியின் கால்கள். அதன் உடலானது அட்லாண்டிக்கிலுள்ள அரண்களுக்கும் மேற்குப்பக்கத்திலுள்ள அரண்களுக்கும் பின்பக்கத்திலும், ஆல்ப்ஸ், கார்பேதியன் மலைகளுக்குப் பின்னும் கிழக்கிலும், மேற்கிலுமுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகளுக்குப் பின்னும் டனியூப் படுகையின் சமவெளிக்குப் பின்னும் பத்திரமாக வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஜெர்மானியர்கள் ருஷ்யப் போர்முனையில் பால்டிக் பிரதேசத்திலும் வடக்கே நார்வே, டென்மார்க் கரைகளிலும் எதையுமே இழக்கவிடமாட்டார்கள். மற்ற இடங்களில் இடைவெளி உண்டாகும்படிக்கும், ஃபின்லாந்திலிட்டுப் பின்வாங்குவதினால் லாபம் உண்டாகும் படிக்கும் இணக்கமான தற்காப்புகளை ஜெர்மானியர்கள் அமைத்து வருகிறார்கள். தெற்கு ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனியைப் படையெடுப்பிலிருந்து பாதுகாக்க 60 இத்தாலிய டிவிஷன்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதாவது நேசநேசத்தாரின் விமான, தரை எதிர்ப்பைச் சமாளிக்க முன்னணியில் ஒரு மில்லியன் இத்தாலியர்களிருந்து வருகிறார்கள்.

இந்த மோசமான துருப்புகள், பால்கன் கொரில்லாக்கள் உண்டாக்கும், நிலையான ராஜாக்கள், கைவிடப்பட்ட நாடுகள், ராஜீய நெருக்கடியில் முன்வருகிறவர்கள் எல்லோரும் ஜெர்மன் எஜமானர்களைக் கைவிட்டுவிடும்படியாகத் தூண்டப்பட்டு சென்ற வருஷத்தில் டார்லான் செய்ததுபோல நமது கட்சியில் சேரும்படியாகச் செய்துவிடலாமென்று சிலர் யோசனை கூறுகிறார்கள். அதனுடையான வெற்றி கிடைப்பதற்காக யுத்தத்தில் நாம் ஈடுபடுவதற்கு முக்கியமான வழியாகவேயிருக்குமென்று கவனிக்கவேண்டியது பிரயோஜன மற்றதென்று நேசநேசங்கள் அவர்களுடைய மக்களுக்கும் ஐரோப்பாவை முறியடித்த நாடுகளிடம் சரணடைந்தவர்களுக்கும் தெளிவுபடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

பிரெஞ்சு வட ஆபிரிக்காவில் நாம் போரை செய்ததிலிருந்து சச்சரவுகளும், மனக்கசப்பும் உண்டாகிறது. ஆனால், பிரிட்டன் கூர்ச்சியின் தோற்றம் வேறுவிதமானது. இங்கே நேசநேசங்களின் திறமும் வலிமையும் காண்பிக்கப்பட்டன. அச்ச நாட்டுத் துருப்புகள் சரணடைந்தன. சந்தோஷமாகவும், மரியாதையுடனும் நாடுகள் நமது கட்சியில் சேர்ந்துகொண்டார்கள். ராஜீய லாபத்திற்கில்லாமல் பிடிக்கிறதற்காக நடைபெறும் இந்த யுத்தத்தில் இது ஒரு நல்ல படிப்பினையாகும். வெற்றிபெற்ற இந்த சமயத்தில் இதை நாம் மறந்து விடுவது சகஜம்தான்.

மன்னிப்பு இல்லை.

ஜெர்மானியர்களும், பால்கன் கொரில்லாக்களும் ஒன்றை நிச்சயமாய் மறக்கவிட மாட்டார்கள். அக்ரம வழியில் தூண்டப்பட்டு பிறரு கைவிடப்பட்டுக் காட்டிக்கொடுக்கப் பட்ட நாடுகளின் மனதில் அவர்களை இவ்வுலகிலுள்ள ஒருவரும் மன்னித்துவிட மாட்டார்களென்று அவர்கள் அறிவார்கள். அதனால் துரோகம் செய்வதினாலும், கட்சி விட்டு கட்சி மாறுதல் செய்வதினாலும் அவர்களுக்கு சிறிது லாபம் கிடைத்தாலும், அதிகாரத்தை இழந்த உடனேயே அவர்களின் முடிவு நிச்சயமென்பதையும் அவர்கள் அறிய வேண்டும். ஆகையால் நாம் இன்னும் அநேககாலம் சிரமப்படவேண்டும். யுத்தமும் ராஜீய விஷயங்களும் ஒன்றோடொன்று நெருங்கி கலந்து நிற்கின்றன. நேசநாடுகளுக்குள் பிளவுகள் உண்டாகுவதற்கு அநேக சந்தர்ப்பங்கள் உண்டாகியிருக்கின்றன. இதேவிதமாக பெரிய வல்லரசுகளான, ருஷ்யா, பிரிட்டன், அமெரிக்கா ஆகிய மூன்றுக்குள் உண்மையான நிரந்தரமான ஒற்றுமை ஏற்படுத்துவதற்கும், பலப்படுத்தவும், காக்கவும் அந்த ஒற்றுமை விருத்தியடைவதற்கும் இருபான சந்தர்ப்பமிருக்கிறது.

யுத்தத்தில், வெறும் பேச்சினாலும், வாக்குறுதிகளினாலும் நட்பு அதிகரிக்காது. நடவடிக்கைகளினால்தான் அது பெருகவேண்டும். ருஷ்யாவில் மகத்தான போர்கள் நடைபெறும் தருணம் வந்துவிட்டது. நமக்கு நெருக்கடியான நிலைமை உண்டாகியிருக்கிறது. கிழக்கே நடைபெறும் நடவடிக்கைகள் மேற்கிலும், தெற்கிலும் நம்மை பாதிக்கும்.

இங்கே நாம் எடுத்துக்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் அங்கே நடைபெறும் நிகழ்ச்சிகளுக்கு அநுகூலமளிக்கும். ஆபிரிக்கப் போர்முனையில் நடைபெற்றது போலில்லாமல் பூர்ண யுத்த அரங்கத்திலும் ஒற்றுமைபெற்ற ருஷ்யர்களுடன் நாம் சேர்ந்து நின்று போராடும் சமயம் வந்துவிடவில்லையா என்று நான் கேட்கிறேன்.

இந்த விஷயத்தில் சம்பந்தமுள்ள மூவகைப்பட்ட பக்ஷங்களும் ஒன்றுபடவேண்டுமென்று நேசநேசங்களுக்குள் ஒன்றுபட்ட உயர்தர அதிகாரிகள் இருக்கவேண்டுமென்று நான் வாதம் செய்திருக்கிறேன், மறுபடிக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன். நேசநேசத்தாரின் ஒன்றுபட்ட படைகள் ஒன்றுபட்டு தாக்குவதற்கும், முன்னேறுவதற்கும், வெற்றிபெறுவதற்கும், சரியான தருணத்திலும், பிரதேசத்திலும், வழியிலும், ஒரேவிதமான மனப்பான்மையுடன் நிர்மாணம்செய்து அவ்விதம் நடைபெறும்படியாகச் செய்யும் ஒரு நிர்வாகம் ஏற்பட வேண்டியது அவசியமாகும்.

ராயல் விமானப்படையின் முயற்சிகள் வெற்றி யடைந்து வருகின்றன.

விமானங்கள் கப்பல்களுக்கு உதவியாய் உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது.

விமான பலத்தை உபயோகித்து ஜெர்மனியின் பொருளாதாரத்தை முறியடித்துவிட வெற்றிபெறும் மார்க்கத்தை பிரிட்டன் தெளிவாய் அறிந்திருக்கவில்லை, 1939-ம் வருஷம் முதல் சரியாகவும், நிதானமாகவும் கவனித்தோடிச் செய்துவந்த விமான உற்பத்தியின் பயனால் ராயல் விமானப்படை தற்போது பெரும்பெரும் வெற்றிகளை அடைந்து வருகிறது. ஜெர்மானிய யுத்த தளவாட உற்பத்தியையும் நன்கு அறிந்துகொண்டு அவைகளை அழிப்பதற்காக நிலையான சண்டைகளை ஏற்படுத்தும் குண்டுகளையுடைய விமானங்களைக் கண்டுபிடித்து அத்தொழில் உற்பத்திசாலைகளைத் தாக்குதல் நல்ல பலனும் வெற்றியும் கிடைக்கும் என்பதை ஆலோசிக்கவில்லை. 1939-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மன் தொழிலாளிகள் சராசரி வாரத்திற்கு 49·6 மணி நேரங்கள் வேலை செய்தும் இப்பொழுது ஜெர்மன் மூலாதாரப் பொருள்களும், தொழிலாளிகளும் மிகவும் அதிகமாய் வேலை செய்கின்றனர் என்பதும், கடல் முற்றுகையினால் உணவுப்பொருள்கள் உற்பத்தி செய்யவேண்டிய வேலையையும் சேர்த்து செய்யவேண்டியதாலும் 1,000,000 மனிதர்களுக்கு வேலையிருப்பிடும் என்பதும் ராயல் விமானப்படை இன்னும் 2,000,000 மனிதர்களை விமான எதிர்ப்பிலும் பொதுமக்களை தற்காத்தல், புதுப்பித்தல் முதலியவைகளில் ஈடுபடுமாறு செய்து வருவதால் ஜெர்மன் யுத்த தளவாடங்களின் உற்பத்தியானது வேலையாட்களின் குறைவினாலும் வேலையின் அதிகரிப்பினாலும் பாதிக்கப்படும் என்பதும் நன்கு தெரிகிறது. நேரான விமானத் தாக்குதல்கள், யுத்ததளவாட உற்பத்தி சாலைகள், போக்குவரத்துகள், பொதுமக்கள் ஆகிய மூன்றையும் பாதிக்கும்.

யுத்த தளவாட உற்பத்தி.

600 சதுர மைல்கள் விஸ்தீரணமுள்ள ஜெர்மனியிலுள்ள ரூர் பிரதேசத்தில் அந்நாட்டிற்கு வேண்டிய நிலக்கரி, இரும்பு, இவைகளில் 3-ல் 2 பகுதி கிடைக்கிறது. அச் சமாச்சாரங்களைக்கொண்டு ஜெர்மனியின் யுத்த தளவாட உற்பத்தி பாதிக்கவேண் செய்யப்படும். இக்குறுகிய பிரதேசத்தில் இவ்வளவு பொருள்களும் இருப்பது ஜெர்மனியின் துரதிஷ்டமென்றே சொல்லவேண்டும். அதுவுமன்றியில் ரூர் பிரதேசங்கள் அருகமாய் லண்டன் கொண்டுபோய்த் தாக்கும்படியாய் இங்கிலாந்திலுள்ள ராயல் விமானப்படை தளங்களுக்கு அருகாமையிலுள்ளது. ஜெர்மனியின் யுத்த தொழிற்சாலைகளை ரூரிலிருந்து வேறு இடத்திற்கு மாற்றவும் சாத்தியமில்லை. இக்காரணங்களால் ராயல் விமானப்படை 1939-ம் வருஷம் முதல் இப்பிராந்தியத்தை பிரிட்டிஷ் விமானத்தாக்குதலுக்கு தகுந்த இலக்காகத் தேர்ந்தெடுத்தது.

பிரிடிஷ் கடற்படையால் செய்யப்படும் கடல் முற்றுகைகள் ஜெர்மனிக்கு ஸப்ளை யாகும் மூலாதாரப்பொருள்களை ஸப்ளையாகாமல் செய்துவிடுவதால் ஜெர்மனியின் யுத்த தளவாட உற்பத்தியில் கஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும் என்பதும் ராயல் விமானப்படைக்கு நன்கு தெரியும். ஆகையால் ஜெர்மனிக்குள்ள சிரமங்களை அதிகப்படுத்த ராயல் விமானப்படையும் உதவி செய்கிறது.

உதாரணமாக கடல்படை, யுத்தத்திற்கு முந்தின நாட்களில் வந்துகொண்டிருந்த ஜெர்மனியில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எண்ணெய் பொருள்களில் 100-க்கு 80 பாகத்தை வராமல் செய்துவிட்டது. ராயல் விமானப்படை அங்குள்ள எண்ணெய்ச் சேமிப்புகளையும், எண்ணெய் கிணறுகளையும் தாக்கி இன்னும் அப்பொருளைக் குறைவுபடுத்த முயற்சிகள் செய்தது. இன்னும் நம் கடற்படை ஜெர்மனியின் மாலிப்டனம் (Molybdenum) என்ற உலோகத்தின் ஸப்ளைகளில் 100-க்கு 35 பகுதி குறைத்துவிட்டது. அதனால் அவர்களுக்கு நார்வேயில் உள் சுரங்கங்களிலிருந்து கிடைத்துவரும் மாலிப்டனத்தைத் தவிர வேறு கெதியில்லை. 1943-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் 3-ம் தேதி செய்த ராயல் விமானத்தாக்குதலினால் இந்த ஸப்ளைகளையும் 10 மாதங்களுக்கு வேண்டிய அளவு குறைக்கப்பட்டுவிட்டது. மூலாதாரப் பொருள்களின் இறக்குமதியில்லாமல் செய்துவிட்டதால் வேண்டியவைகளை விஞ்ஞான முறையினால் உற்பத்தி செய்ய மின்சார சக்தியில் 1-க்கு 35 பகுதியை ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்தும்படி நம் கடற்படை செய்துவிட்டது. மீதமாய் இருக்கக்கூடிய இந்த மின்சார நிலயங்களையும் ராயல் விமானப்படை தாக்கி ஜெர்மனிக்கு இன்னும் அதிக கஷ்டம் உண்டாக்குகிறது.

போக்குவரத்துக்களின்மேல் தாக்குதல்கள்.

1939-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனிக்கு இன்னும் 2 கஷ்டங்கள் சுபாவத்திலேயே உள்ளது. நீராவி யந்திரங்களினுடையவும் வண்டிகளுடையவும் குறைவும் அதன் உற்பத்தியை தொழிற்சாலைகளில் நடத்திவந்ததும்தான். இந்தக்குறைவை இன்னும் தாக்குதல்கள் செய்து ஜெர்மனியை பயங்கர நிலைமைக்குக் கொண்டுவருவதற்கு நீராவி யந்திரத் தொழிற்சாலைகளையும், புகைவண்டிகளையும் தாக்க ஆலோசித்தது. ஆனால் அந்த நிகழ்ச்சி வேறு சில காரணங்களால் 1942-ம வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் வரையிலும் தள்ளிப்போடப்பட்டது. அதே சமயத்தில் ராயல் விமானப்படையைச் சேர்ந்த சண்டையிடும் விமானங்கள் ரயில் வண்டிகளைத் தாக்கி உடைக்க ஆரம்பித்தது.

ஜெர்மனியின் போக்குவரத்துக்களையும் முக்கியமாய் எண்ணெய் கிடைப்பது தடுக்கப்பட்டதால் கஷ்டம் ஏற்பட்டதால் ரஸ்தாப்போக்குவரத்துக்களையும் பிரிடிஷ் கடற்படை தடுத்துவிட்டதால், 1938-ம் வருஷத்தைவிட 1941-ம் வருஷத்தில் 100-க்கு 76 விகிதம் அதிகமான போக்குவரத்துக்களும் சாமான்களும் ஏற்றிச்செல்லும் புகைவண்டிகளுக்கு இன்னும் அதிகமான வேலை உண்டாகுமென்பதை ராயல் விமானப்படையின் தலைவர் அறிந்திருந்தார். இந்தவிதமான கஷ்டங்களை அதிகப்படுத்துவதற்காக, சாமான்கள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்களையும், போக்குவரத்து மத்திய ஸ்தலங்களையும் தாக்குவதற்காக 1939-ம் வருஷம் ராயல் விமானப்படை அதிகமான ஆலோசனைகள் எல்லாம் செய்தது. 1940-ம் வருஷம் இவ்வாலோசனைகள் முடிவில் செய்கையில் காண்பிக்கப்பட்டு ஹாம், சோபெஸ்ட், ஷுவெர்ட் ஆகிய பிரதேசங்களின் மேல் 130 தாக்குதல்கள் செய்யப்பட்டன. 1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் போக்குவரத்து மத்திய ஸ்தலங்களான ஏச்சின், மன்ஸ்டர், கொலோன் ஆகிய இடங்கள் தாக்கப்பட்டன.

பொதுமக்களுக்கு வேண்டிய தேவைகளின் உற்பத்திகளின் மேல் தாக்குதல்கள்.

பொதுமக்களுக்கு தேவையான பொருள்களின் உற்பத்தி மிகவும் குறைவாய்ப் போயிருப்பது ஜெர்மனியின் பலஹீனங்களில் ஒன்றாகும். சைனியங்களுக்கென உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருப்பதைத் தவிர பொதுமக்களின் தேவைகள் நாசமாக்கப்பட்டால் அவர்களுக்கு ஸப்ளை செய்வதற்கு வேறு வழியில்லை. ஆகையால் பொதுமக்களுக்குத் தேவையான சாமான்களை நாசப்படுத்தினால், அவைகளைத் திரும்பவும் உற்பத்தி செய்வதற்காக வேலையாட்களும், பொருள்களும், யுத்தத் தேவையிலிருந்தும் குறைக்கப்படும் என்று ராயல் விமானப்படை 1939-ம் வருஷத்திலேயே தெரிந்துகொண்டிருந்தது. இத்தகைய முறைகளில் ராயல் விமானப்படை செய்ய நினைத்த தாக்குதல்களைப்பற்றிய ஆலோசனை ஜெர்மனியின பெரிய தொழிற்சாலை ஸ்தலங்களைத் தாக்குவதற்கான ராயல் விமானப்படையின் குண்டு போடும் விமானங்களுக்கு போதுமான பலம் உண்டாகும்வரை காத்திருக்க வேண்டியதாயிற்று. இந்தத் தாக்குதல்கள் 1942-ம் வருஷத்திலே, ஜெர்மனி பொதுஜனத்திற்கு வேண்டிய தேவைகளை உற்பத்தி செய்வதைக் குறைத்துக்கொண்ட உடனே செய்யப்பட்டன. 1942-ம்

வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 23-ம் தேதி, அவசரமாக 200,000 வஸ்துக்கள் பொதுமக்களுக்குத் தேவையாயிருந்ததால், அந்தச் சாமான்களை உற்பத்தி செய்வதற்கு யுத்தத் தொழிற்சாலைகளிலிருந்து ஆட்களை அனுப்பப்பட்டன.

இவைகளினால், 1939-ம் வருஷத்தில் ராயல் விமானப்படை தான் செய்து வைத்திருந்த ஆலோசனைகளின்படி, இரக்கமில்லாமல் எப்படி நடவடிக்கைகள் நடத்திற்று என்றும், அந்த ஆலோசனை எவ்வளவு சரியாய் நடந்ததினால் கிடைத்துள்ள சரியான வெற்றிகளையும் நாம் கண்கூடாய் காண்கிறோம். யுத்த தளவாட சாதனங்களில் உற்பத்திகளின்மேல் செய்த தாக்குதல்களினால், ரூர்ப் பிரதேசத்தில் வருஷத்திற்கு 1,250,000 டன்கள் இரும்பும், 20,000,000 டன்கள் நிலக்கரியுமாய் 1942-ம் வருஷம் முதல் வேலையிலிருந்து குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. போக்குவரத்து சாதனங்களின் மேல் செய்த தாக்குதல்களினால் யுத்த தளவாட உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலையிலுள்ள தொழிலாளிகளெல்லாம், நீராவி யந்திர உற்பத்தியில் ஈடுபடுமாறு செய்தது. பொதுமக்களின் தேவைகளைத் தாக்கியதால் மூலாதாரப் பொருள்கள் யுத்த தேவைகளுக்கன்னியில் பொதுஜனத் தேவைக்கும் உபயோகப்படுத்த வேண்டியதாயிற்று. இந்த ராயல் விமானப்படை செய்த தாக்குதல்களினால், 1942-ம் வருஷம் ஜனவரி முதல் ஜெர்மானிய யுத்த தளவாட உற்பத்தி மொத்தத்தில் குறைவடைந்துவிட்டது.

1939-ம் வருஷத்தின் திட்டத்தின் வெற்றியைப்பற்றி விமான இலாகா பின்வருமாறு கூறுகிறது. "ஒவ்வொரு வகையிலும், ராயல் விமானப்படை செய்த தாக்குதல்கள். ஜெர்மானியருக்கு அனுகூலமில்லாததாய், தொழிலாளிகளுக்கும் கஷ்டமும், சேமிப்புகளுக்கும் யந்திரசாலைகளிலும் நஷ்டமும், யுத்த தளவாடங்களுக்கும் பொதுஜன தேவைக்கு வேண்டியவைகளை உற்பத்தி செய்ய தொழில்களின் தேவையை உண்டாக்கிவிட்டது. ஜாக்கிரதையோடும் கவனத்தோடும் ஜெர்மானியத் தொழிற்சாலைகள் மேலும், இதர இடங்களிலும் இந்த திட்டம் வகுத்து செய்யப்பட்ட தாக்குதல்களினால் ஜெர்மானியர்களின் நஷ்டம் அதிகம். இந்த தாக்குதல்கள் இப்படியே நடந்தும், இன்னும் உக்கிரமாகவும் இருந்தால் 1943-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனிக்கு ஏற்படும் விளைவுகள் பயங்கரமான முடிவோடு கூடியதாயிருக்கிறது.

ஜெர்மன் விமானப்படை இழிவடைந்து வருகிறது.

(ஸண்டே டைம்ஸ் பத்திரிகையில் பீடர் மேஸ்பில்ட் எழுதுவது.)

ருஷ்யாவில் குறிப்பிட்ட இடத்தில் தாக்குவதென்றும், அதே சமயத்தில் மத்தியதரைக் கடலிலுள்ள தீவுகளைத் தற்காப்பு செய்வதென்றும் முயற்சி செய்து வருவதும் ஜெர்மானிய விமானப்படை கதியற்று செய்துவரும் நடவடிக்கையாகும். யுத்தத்தின் வருங்காலப் போக்கையும் விசேஷமாகப் பாதிக்கக்கூடும். விருத்தி அடைந்துவரும் நேசதேச வலிமையை ஜெர்மனி எதிர்த்து நிற்பது ஜெர்மன் விமானப் படையைச் சேர்ந்த சண்டை விமானப்படை பலத்தைப் பொருத்ததாகும். 1940—41-ம் வருஷத்தில் பிரிடனுடைய தற்காப்பும் பிரிடிஷ் சண்டை விமானங்களின் வலிமையைத்தான் பொருத்திருந்தது.

இப்பொழுது ஜெர்மானியர்கள் அறிந்திராதவண்ணம் விமானப் படையின் உயர்வையும், உபயோகத்தையும் நேசதேசத்தார்கள் அறிந்து தாக்க ஆரம்பித்து, தங்களுடைய அபிப்பிராயங்களைப் பூர்த்தி செய்துவிடுவார்கள். உற்பத்தியைவிட அதிகக்குறைவான நஷ்டம்தான் விமானங்களுக்கு உண்டாகுகிறது. மேலும், எதிரியின் விமானங்கள் சேனையுடன் ஒத்துழைத்து வந்தன. நேசதேச விமானங்கள் தாக்குதல் செய்யும்பொழுது இருவகைப் பட்ட லக்ஷியங்களை அடைந்துவிடுகின்றன. சேனைக்குதவுவதுடன் தன்னுடைய குறிப்பிட்ட காரியத்தையும் நடத்திவிடுகிறது. எவ்வகையில் நமக்கு இறுதியில் வெற்றி கிடைத்தாலும் விமானப் படையின் நடவடிக்கையும் அதற்கு பேருதவி செய்ததாகும்.

மேற்குப் போர்முனையில் நேசதேச விமானத் தாக்குதலும் ருஷ்யாவிலும் மத்தியதரைக்கடலிலும் தரைப் போரும், கடல் போரும் ஜெர்மன் சண்டை விமானங்களின் நிலைமையை பெரும்பாலும் பாதிக்கின்றன. யுத்தத்தை நடத்துவதற்கு எதிரிக்குள்ள சக்தியை பலமாகக் குறைப்பதில் விமான எதிர்ப்பு முக்கியமான சாதனம்.

இந்தத் திருப்திகரமான விளைவு உண்டாகுவதற்கு முதலாக நேசதேச விமான உற்பத்தி அதிகரிக்கவேண்டும். இப்பொழுது நேசதேச உற்பத்தி அபரிமிதமானது. நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துவருகிறது. இரண்டாவதாக, ஜெர்மனியின் ஆகாய தற்காப்புகள், இதில் சண்டை விமானப் படைதான் மிகவும் முக்கியமான பகுதி. சண்டை விமானங்களில்லாவிட்டால் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளின் வேலை பரிமளிக்காது. அவைகள் அல்பமானவைகள் என்று

பொருள்படும்படியாகச் செய்துவிடலாம். வேறுவிதமாகச் சொன்னால், எதிரி எதிர்பாராதபடி ஜெர்மன் சண்டை விமானப்படையின் பலம் மிகவும் க்ஷீணமடைந்துவிட்டால், எதிரி நேசதேச வெடிவிமானங்களின் லக்ஷியத்தைத் தடுத்துவிடுவதோடு விமானப்படை பலத்தையே உபயோகமற்றதாகச் செய்து படைபெயர்ப்பும் சாத்யமான காரியமில்லையென்றும் செய்துவிடலாம்.

ஆகையால்தான் ஜெர்மனி கடைசி பிரயத்தனமாக சண்டை விமானங்களை உற்பத்தி செய்வதில் அதிகமான கவனம் செலுத்தி வருகிறது. வெடி விமானங்கள் கட்டுவதை நிறுத்தி விட்டு சிறிய சண்டைபோடும் விமானங்களைக் கட்டுவதிலிருந்து, விமானங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்துவிடலாம். ஆறு விமானங்களின் இடை மானம் மாறுதலடையாது. ஒருக்கால் குறைந்தாலும் குறையும்.

சமீபத்தில் ஜெர்மன் விமானப் படையைச் சேர்ந்த சண்டை விமானங்கள் மேற்கு, ருஷ்யா, மத்தியதரைக் கடல் என்ற மூன்று முக்கியமான யுத்த அரங்கங்களில் வைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. ஒதுக்கிவைக்கப்பட்டிருந்த விமானங்களைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக இவ்விடங்களுக்கு அனுப்புவதன்மூலம் போர்முனைகளில் விமானபலம் குறைவுபடாமலிருந்து வருகிறது. ஆயினும், நிச்சயமான தோற்றமுண்டாகிவிட்டது. ஜெர்மன் விமானப்படை பலம் குன்றிவிட்டது. இதைத் தடுக்க எதிரி எவ்வித பிரயத்தனம் செய்தாலும் பயன் படாது.

நாளாகவும், ஆரம்பத்திலும் நேசதேசத் தாக்குதல் அதிகரித்து வருவதிலிருந்து ஜெர்மன் விமானப் படையின் பலம் குறைவடைந்து வருகிறது. குறைவு அதிகரித்துக் கொண்டே வந்தால் ஒரு நெருக்கடியான சமயம் வந்துவிடும். எதிரியின் சண்டை விமானங்களின் நஷ்டத்தை உற்பத்தி மூலமும், ரிசர்விலிருந்தும் ஈடுசெய்ய முடியாமல் போய்விடும். அத்துடன் சண்டை விமானங்கள் ஒன்றுபட்டு தாக்கமுடியாது. எதிர்பாராமல் ஒன்றிரண்டு வரும் சேனைகளையாகிவிடும். இதன் பயனாக நேசதேச விமானத் தாக்குதல் அதிகரிக்கும். விமான பலமும் விருத்தியடைந்துவிடும்.

இவ்விதமாக ஜெர்மன் விமானப்படை தொலைக்கும் சமயம் வெகு சீக்கிரமாக நேசதேசங்கள் ஒன்றுபட்ட படையெடுப்பை ஆரம்பித்து அதிலிருந்து உண்டாகும் விளைவுகளைப் பொறுத்து இருக்கிறது. குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் மாதம் ஒன்றுக்குச் சுமார் 3,000 விமானங்களை ஜெர்மனி இழக்கும் சமயத்தில்தான் ஜெர்மன் விமானபலம் அழிந்துவிடும்.

ஆரம்பத்தில் விமான ஆதிக்கம் பெறுவதற்குப் போதுமான சண்டை விமானப்படையின் உதவியில்லாவிட்டால் சரியான முறையில் பயிற்சி பெற்ற சேனைகளின் வலிமை பிரயோஜன மற்றதாகிவிடும். ஜெர்மன் விமானப்படையின் வலிமை கொஞ்சம் கொஞ்சமாகக் குறைந்து வருகிறது. சேமிப்புகளும் தேய்ந்து வருகின்றன. நிலைமையைச் சமாளிக்க உற்பத்தியை அதிகரிக்க எதிரியால் விசேஷ பிரயத்தனம் செய்யப்படுகிறது. சமீப வெடிவிமானங்களின் தாக்குதலிலிருந்து உற்பத்திக் குறைவும் உண்டாகிவிட்டது. எல்லாப் போர் முனைகளிலும் ஏராளமாக நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டது. நேசதேச விமானப்படைபலம் பன்மடங்கு அதிகரித்து வருகிறது. ஆகையால் ஜெர்மன் விமானப்படை வெகு சீக்கிரத்தில் நிலைகுலைந்து விடுமென்பது நிச்சயம்."

வனங்களில் பத்திரிகை பிரசுரம்.

நவீன பத்திரிகை நிருபரின் சாகசங்கள்.

(F. R. மோரேவிக்).

சென்ற நூற்றாண்டில் அமெரிக்கப் பத்திரிகைகளின் மூல புருஷரான கார்டன் பென்னெட்டைப்பற்றி ஒரு கதையுண்டு. ஒருநாள் தென் அமெரிக்காவிலுள்ள இரு நாடுகளுக் குள் யுத்தம் நடைபெறுவதாக அவருக்குத் தகவல் கிடைத்தது. அவ்விடமிருந்து சிறந்த போட்டோ படம் பிடிப்பவரை யுத்த முனைக்கு அவர் அனுப்பினார். போட்டோ படம் பிடிப்பவர் அங்கு வந்தபொழுது யுத்தம் நின்றுவிட்டது. உடனே அவர் பென்னெட்டிற்கு "யுத்தம் நின்றுவிட்டது. மறு உத்தரவு" என்று தந்தி அனுப்பினார். "பரவாயில்லை. படங்களை எடுத்து வா. நாம் யுத்தத்தைப்பற்றிய விருத்தாந்தம் எழுதிவிடுவோம்" என்று கார்டன் பென்னெட் பதிலனுப்பினார்.

அப்பேர்ப்பட்ட சந்தோஷமான நிலைமை இப்பொழுது இல்லவேயில்லை. சௌகரியப்பட்ட பொழுது பல தேசங்களில் நடைபெற்ற யுத்தத்தைப்பற்றி கற்பனையாக பத்திரிகைகளுக்கு தகவல் எழுதிய காலம் போய்விட்டது. இன்று யுத்த களத்திலுள்ள நிருபர் அநேக கஷ்டங்களுக்குட்படவேண்டும். ஆயினும் யுத்தத்தைப்பற்றிய தகவல்களை எழுதுவோம் என்ற ஒரு திருப்தியும் அவனுக்குண்டு.

அரக்கான் போன்ற சிறிய போர்முனையிலும், பத்திரிகை நிருபர்களுக்கு மயிர்க்கூச் செறியும்படியான நிகழ்ச்சிகள் உண்டாகின்றன. அத்துடன் கஷ்டப்படும்படியான நிலைமையும் சில சமயங்களில் ஏற்பட்டது.

இந்த விசித்திரமான அரக்கான் போர்முனையிலிருந்து எங்கள் மாங்டா கோஷ்டி நகர்ந்திருந்தோம். சமாதான காலத்தில் இந்த கோஷ்டியில் அமைதியும் ஜனங்களின் நட மாட்டமும் அதிகமாயிருந்திருக்கும். ஜப்பானியர்கள் ராதேடாங்கிலிருந்து மாயு நதியின் அடிவாரத்திலுள்ள பூதிடாங்குக்குச் சென்றபொழுதும் மாங்டாவில் அமைதியான நிலைமை காணப்பட்டது. சூரிய வெப்பத்தில் அரக்கானிலுள்ள குழந்தைகள் விளையாடிக் கொண்டிருந்தார்கள். அவர்களுடைய பெற்றோர்கள் சமீபத்திலுள்ள கப்பல் துறையில் சாமான்களை இறக்கிக்கொண்டிருந்தார்கள், அல்லது சந்தைகளில் தங்களிச் தெளித்து வந்தார்கள்.

மாங்டாவில் பைத்தியம் பிடித்தவர்களின் நிலைமை.

சென்ற சில மாதங்களில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிகளில் மாங்டாவுக்கு வருவதும் அதை விட்டுப்போவதுமாயிருந்த ஒரு இந்திய டாக்டர் "மாங்டா பர்மாவின் சொர்க்க வாசல் படி" என்று அபிப்பிராயப்பட்டார். ஒரு புதிதாயுள்ள யுத்த நிருபர் இது ஒரு பிற் போக்கான சேர்க்கையென்று அதிருப்தியுடன் சொன்னார். காப் நதியிலிருந்து சிறிது தூரத்தில் மாந்தோப்பும் மூங்கில்களும் கட்டப்பட்ட அநேக குடிசைகளிருந்தன. இவைகளில் ஒன்றில் யுத்த நிருபர்களிருந்து வந்தார்கள். அங்கு ஆபீஸர்கள் போர்முனையிலிருந்து வருவதும் போவதுமாக இருந்தார்கள். ஒரு நிருபரிருந்தால் விசேஷமானது. இரண்டு பேரிருந்தால் விவாதம். மூன்று பேர்களிருந்தால் ஒரே குழப்பம். ஆகையால்தான் நிருபர்களின் முகாமுக்கு சப்ளையர்கள் நிலையமென்று சொன்னது பொருத்தமானது.

பகல் பூராவிலும் நிருபர்கள் டைப் அடிக்கும் வேலையில் தகவல்களை டைப் அடித்து வரும் சப்தம் கேட்கும். இரவு வந்தவுடன் எல்லோரும் பானம் பண்ணும் கண்ணாடிக் கோப்பைகளின் சப்தம் அதிகரித்து வரும். இவ்விதமாகத் தனிப்பட்ட சொல்லைகளுள்ளவர் கள் விசித்திரமாக ஒன்று சேர்ந்திருக்கும்போது நாடகமேடையில் அனுபவம் பெற்ற ஒரு உத்தியோகஸ்தரும் சேர்ந்துகொண்டார். எங்களுக்குள் சச்சரவுகள் ஏற்பட்டு எங்கள் மனம் குழம்பியிருக்கும்பொழுது சமாதானப்பிரியரான இந்த உத்தியோகஸ்தர் நாடகத்தில் ஒரு அங்கத்தை நடிக்க ஆரம்பித்துவிடுவார். அவர் சிறந்த விகடவியாதலால் வார்த்தைகளுக்கு பொருத்தமான அர்த்தங்களையும் விளக்கிக்காட்டுவார். அவருக்கு உதவியாக நாடகம் எழுதும் சக்தியும் ஏராளமான கட்டுக் கதைகளும், வாக்சாதுர்யமும் உள்ள ஒருவர் சேர்ந்துகொண்டார். அவ்விருவரின் நடவடிக்கைகளும் மிக மதிக்கக்கூடியவையல்ல.

போர்முனையிலுள்ள மற்ற இடங்களைப்போல், மாங்டாவிலும் விசித்திரமாக திடீரென்று வெடிவிட்டு நின்றுவிடும் அபாயச் சங்கு ஒன்றிருந்தது. நாடகமேடையில் முதலில் பாடும் கோரஸ் பாடகரின் தவணையை ஒட்டி சில சமயம் அது ஒலிக்கும் சில சமயம் அதன் த்வனி கர்ண கடோரமாயிருக்கும். ஜப்பானியர்களுக்கு குரோதமான சந்திர வெளிச்சமுள்ள ஒரு இரவில் அபாயச் சங்கு இடைவிடாது ஒலித்தது. ஆரம்பத்தில் ஒரு விமானம் வந்தது. நிருபர்கள் சோர்வடைந்திருந்தோம். எங்கள் கூடாரத்தின் ஜன்னலால் எட்டிப் பார்த்து விட்டோம். வெளிப்பக்கத்திலிருந்து கண்களில் ஒளிக்கும் சொன்ன எங்களில் ஒன்று அல்லது இரண்டு பேர் சென்றிருக்கலாம்.

உண்மையை உரைக்குமானால், ஒருவர் மட்டும் படுக்கையில் நிம்மதியின்றி விமான சப்தத்தைக் கேட்டுக்கொண்டே படுத்திருந்தார். அன்றிரவு ஒரு நடவடிக்கையும் ஏற்பட வில்லை. மறுநாள் விசாரித்தபொழுது அந்த விமானம் நேசதேசத்தாருடையதென்றும் விமானத் தாக்குதலுக்குப் பின் வழி தப்பி இங்கு வந்துவிட்டதென்றும் தெரிய வந்தது.

சுங்கிங்கின் வாழ்க்கை.

ஸாடின்ஜூ (டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகை.)

சுங்கிங்கின் ஒரு புறம் குதூகலமும், மற்றொரு புறம் துக்கமும் நிரம்பியிருக்கிறது. ஜனங்கள் முகத்திலும், கடைவீதிப் பலகைகளிலும் சந்தோஷம் காணப்படுகிறது. இரண்டு நதிகளின் சங்கம பிரதேசத்திற்குமேலே நெருக்கமான குன்றுகளின் உச்சியிலிருக்கும் நகரமானது நெருக்கப்பட்டு, சின்னாபின்னமடைந்து கோரமான தோற்றத்துடனிருக்கிறது.

சுங்கிங் அழிவுபட்டிருப்பது போல ஐரோப்பாவில் ஒரு இடமும் அழிவுபட்டிருக்காது. கொவென்ட்ரியையும், ராட்டர்டாமையும் சில இரக்கமற்ற வெடிவிமானங்கள் தாக்கி யிருக்கின்றன. ஆயினும் சுங்கிங் நகரத்தைப்போல இவ்வளவு பலமாக இடைவிடாது நெருக்கப்பட்ட நகரம் வேறு ஒன்றுமிருக்கமுடியாது.

ஒரு விமான எதிர்ப்பு எச்சரிக்கைக்குப்பின் இரவு பகலாக இரண்டு வாரங்கள் வரையில் அபாயம் நீங்கிவிட்டது என்ற சங்கு த்வனிக்கவேயில்லை.

கட்டடங்கள் மறுபடியும் அமைக்கப்படுகின்றன. சுங்கிங்கிலுள்ள சில கட்டடங்கள் நொருங்கிவிட்டன. அவைகள் நாலு, ஐந்து தடவை திரும்பி அமைக்கப்பட்டன. மறுபடி அநேகம் தடவைகள் கட்டவேண்டியிருக்குமென்று ஆலோசித்து, அவைகள் பலமா. முறையில் கட்டப்படவில்லை.

பழுதுபார்க்கக் கூடிய நிலைமையிலுள்ள செங்கல் கட்டடங்களை ராணுவமும் அரசாங் இலாகாக்களும் எடுத்துக்கொண்டுவிட்டார்கள். வாசஸ்தலங்களெல்லாம் சேறினாலும் வைக்கோலில் மேயப்பட்ட கூரையுடனும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்கள், பழைய மொரும்புகளையும் பாய்களையும் உபயோகப்படுத்தி கட்டப்பட்ட குடிசை களில் வசித்துவருகிறார்கள்.

சீனர்களின் இயற்கை முறைப்படி காலியாகவுள்ள ஒவ்வொரு பூப்பிரதேசமும் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. சாம்பல் நிறமுள்ள சுங்கிங்கில் வயலிலுள்ள பயிர்பச்சைகளும், பழக் கடைகளிலுள்ள ஆரஞ்சுப் பழக்குவியல்களும், துவஜங்களும், சிறிய கொடிகளும்தான் விசித்ரமான வர்ணக் காக்ஷியை அளிக்கின்றன. நகரத்தின் மத்திய பிரதேசத்தில் 4,20,000 ஜனங்கள் வசித்து வருகிறார்கள். எல்லோரும் கருப்பு, நீலம், அல்லது பழுப்பு நிறமான உடைகளை தரித்து வருகிறார்கள். பூராவாக உடுப்புப் போட்டிருக்காதவர்களைக் கண்டு அவர்கள் சில்லரை வியாபாரிகள் என்று முதல் முதலில் மதித்துவிடலாம். ஒவ்வொரு தெருவிலும் அநேக சிறிய கடைகளிலிருக்கின்றன. 100 கஜத்துக்குள்ளாக 20 அல்லது 30 கடைகளிருக்கின்றன. இதைத் தவிர சில்லரை வியாபாரிகள் நடை வழியில் தட்டுகளை வைத்து வியாபாரம் செய்து வருகிறார்கள்.

கடைகளெல்லாம் திறந்த வெளியான பொட்டிக்கடைகள். கடைகளுக்குப் பின்புறம் இல்லறவாழ்க்கை நடைபெறுகிறது. எந்த சமயத்திலும் கடையின் பின்புறத்தில் ஒருபக்கத்தில் சாப்பாடு தயாராகவிருக்கும். கடைகளை இரவில் வெகு நேரம் கழித்து மூடியும் அதி காலையில் திறந்தும் விடுவதால் நகரம் எப்பொழுதும் சுறுசுறுப்பாகயிருப்பது போலத் தோன்றுகிறது.

சுங்கிங்குக்குள் தாராளமாக நடமாட முடியாது. தெருக்களில் நொருக்கப்பட்ட வீடு களின் துண்டுகள் நிரம்பியிருக்கின்றன. முக்கியமான ரஸ்தாக்களுக்கு தள வரிசை போட்டிருந்தாலும் அநேக ரஸ்தாக்களில் ஏராளமான புழுதியிருக்கிறது. மழை பெய்துவிட்டால் சேர் கணுக்கால் வரையில் வந்துவிடும்.

தாவர எண்ணெயின் உதவியால் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் மோட்டார் வண்டிகள், அடிக் கடி நடமாடக்கூடியவையல்ல. இருந்தபோதிலும், அவைகள் வரும்பொழுது அவைகள் வெளிப்படுத்தும் புகையானது ஆகாயத்தில் ஏராளமாகப் பரவிவிடுகிறது. டிராம் வண்டி களும், வாடகை மோட்டார்களும் சுங்கிங்கிலில்லை. அங்கே காணப்படும் மோட்டார்கள் ஸர்க்கார் அதிகாரிகள் அல்லது அயல்நாட்டு மந்திரிகள் வைத்திருப்பவை.

ஜனங்கள் பெரும்பாலும் நடந்து செல்லுகிறார்கள். அதற்குப் பர்த்தியாக பழமையான ரிக்ஷா வண்டி உபயோகப்படுகிறது. அதன்பாகங்கள் கயிற்றினாலும் கம்பியினாலும் ஒன்று சேர்த்துக் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ரிக்ஷாவுக்கு வாடகை ஏராளமாகக் கொடுக்கவேண்டும். ரிக்ஷாக்காரர் ஒரு நாளைக்கு அநேகம் தடவை வாடகை பெற்றால், சர்வ கலாசாலை பண்டிதனை விட அதிகப்பணம் சம்பாதித்துவிடுவார்கள். சுங்கிங்கிலுள்ள பெருவாரியான ரஸ்தாக்கள் செங்குத்தாகச் செல்லுகின்றன. ஆகையால் இரண்டு கூலிகள் சுமந்து செல்லும் டோலிகள் தான் பெரும்பாலும் உபயோகிக்கப்படுகின்றன.

சுங்கிங்கில் விமானத்தாக்குதல் ஏற்பட்டால் ஜனங்கள் ஒளிந்துகொள்ளும் கட்டடங்கள் பரிஷ்காரமாகக் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. மலைச்சரிவுகளில் ஏராளமான கால்கள் வெட்டப் பட்டிருக்கின்றன. அவைகளில் சுங்கிங்கிலுள்ள எல்லா ஜனங்களும் ஒளிந்து கொள்ளலாம்.

சுரங்க ஒளிகள்.

ஏ. ஆர். பி. சங்கத்தின் தலைவர் 6,000 பேர்கள் சுகமாக ஒளிந்துகொள்ளக்கூடியதும் ஜப்பானிய வெடிகுண்டுகளிலிருந்து காப்பாற்றக்கூடிய 100 அடி மலையும் உள்ள ஒரு ஒளிக்கு என்னை அழைத்துச்சென்று சுற்றிக்காட்டினார். இந்தச் சுரங்கத்துக்கு மூன்று வாசல்படி களிருக்கின்றன. ஒரு பலகணியிருக்கிறது. இதன் மூலமாக மின்சார விசிறிகள் சுத்தமான காற்றுகளை உண்டுபண்ணுகின்றன. ஒவ்வொருவருக்கும் பிரத்யேகமான ஸ்தலமுண்டு. பிரயாணிகளுக்கும், அயல் நாட்டுக்காரர்களுக்கும் தனிப்பட்ட வசதிகளமைக்கப்பட்டிருக் கின்றன.

விமான எதிர்ப்பு ஏற்படுவதற்குமுன்னதாக வெகுநேரத்துக்குமுன்பே ஜனங்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்யும் ஸ்தாபனம் பரிஷ்காரமாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருப்பதால் அவரவருடைய ஒளிக்கு ஒவ்வொருவரும் சென்றுவிடுகிறார்கள்.

இவ்விதமான ஆறு பெரிய ஒளிகளிருக்கின்றன. சமீபத்தில் 500 பேர்கள் ஒளிந்து கொள்ளக் கூடிய சிறிய குகைகளும் தோண்டப்பட்டிருக்கின்றன. சிறிய ஒளிக்கும், இரண்டு வாசல்படி உண்டு. ஏனென்றால் சுங்கிங்கை முதல் முதலில் தாக்கியபொழுது குகைகளின் வாசல்படிகள் கட்டடத்துணுக்குகளால் அடைபட்டுவிட்டதால் ஜனங்கள் வெளியே வரமுடிய வில்லை. மறுபடியும் ஒரு பாதை அமைத்தபின்தான் அவர்கள் வெளியேற முடிந்தது. பொதுஜன ஒளிகளைத்தவிர எல்லா ஆபீஸர்களுக்கும் அரசாங்க இலாகாக்களுக்கும் ஒளிகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மொத்தமாக சுங்கிங்கில் மலைச்சருவில் 700 ஒளிகள் வெட்டப்பட் டிருக்கின்றன.

லண்டனைப் போல சுங்கிங்கிலும், வெகுகாலமாக விமானத்தாக்குதல் நடைபெறவில்லை. சைனாவில் நேசதேசச் சண்டை விமானபலம் அதிகரித்துவிட்டதால் எதிரி விமானங்கள் சுங்கிங்குக்கு வருமுன் அவைகள் அழிக்கப்படுகின்றன அல்லது துரத்தியடிக்கப்படுகின்றன. மேலும், எதிரி மற்ற இடங்களில் யுத்தம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது.

ஸெப்டம்பர் மாத முடிவில் அதிக சூரிய வெப்பமுள்ள சுங்கிங்கில் ஏராளமான மூடுபனி பெய்கிறது. இது சுங்கிங்குக்குப் பெரிய சாதகம். மே மாதம் வரையில் இந்தப் பனி உரையா தென்றும் அதுவரையில் விமானத்தாக்குதல் பயம் ஏற்படாதென்றும் ஜனங்களறிவார்கள். அபாயம் ஏற்படாவிட்டாலும் ஏ. ஆர். பி. இயக்கமானது 20,000 கௌரவ வேலைக்காரர் களுடன் எப்பொழுதும் தயாராகயிருந்துவருகிறது. சிறிய அவகாசத்துக்குள் ரொட்டிக் கடைகளெல்லாம் ஒளிகளில் தங்கியிருக்கும் ஜனங்களுக்கு லக்ஷக்கணக்கான ரொட்டிகளைத் தயார் செய்துவிடுவார்கள்.

நகரத்தைவிட்டு நாட்டுப்புறத்திற்குச் சென்றால் சைனாவிலுள்ளவர் எல்லோரும் சேனை யில் சேர்ந்திருக்கிறார்களென்பதை அறிந்துகொள்ளலாம். ஒவ்வொரு இடத்திலும் துருப்புகள் கூட்டம் கூட்டமாக நடமாடுகிறார்கள். 700 மைல் பிரயாணத்தில் நான் எங்கு பார்த்தாலும் துருப்புகளைச் சந்தித்தேன்.

ஏராளமான மனித பலம்.

எங்கு பார்த்தாலும் ராணுவ லாரிகள் நடமாடிக்கொண்டிருக்கின்றன. சேனையின் தேவைகளுக்கு அவைகள் ஈடுகொடுக்க முடியவில்லை. ஏராளமான சாமான்கள் மனித பலத்தின் மூலம் நூற்றுக்கணக்கான மைல்களுள்ள இடங்களுக்குக் கொண்டுபோகப்படு கின்றன. தள்ளுவண்டிகளில் சாமான்களை ஏற்றி 6 கூலிகள் அதை இழுத்துச் செல்லு கிறார்கள்.

சைனாவில் 1 கோடி ஜனங்களிருக்கிறார்கள். எல்லோரும் சேனையில் சேரவில்லை. எல்லோருக்கும் முஸ்தீப்புகள் கிடையாது. அயல்நாட்டார்கள் சீனாவின் படை பலம் 2 அல்லது 3 மிலியன் என்று கணக்கிடுகிறார்கள். முஸ்தீப்புகளிலிருந்தால் இன்னும் ஏராளமான படைகளைச் சேர்த்துவிடலாம்.

18 வயது முதல் 45 வயதுக்குட்பட்டவர்கள் எல்லோரும் ராணுவப் பயிற்சி பெற வேண்டும். அப்படிப் பயிற்சிப்பெற்றவர்களைக் கொண்டுதான் சேனை தயாரிக்கப்படுகிறது. ஒரு ஜில்லாவிலிருந்து 1,000 பேர் வரவேண்டுமென்ற உத்தரவு போட்டவுடன் சீட்டுப் போட்டு எவர்கள் போகவேண்டுமென்று தீர்மானம் செய்யப்படுகிறது. யுத்த அவசியமான காலத்திலும் சைனாவில் குடும்ப விருத்தி செய்யவேண்டுமென்ற புராதனமான பழக்கம் அனுஷ்டிக்கப்படுகிறது. ஒரே பிள்ளையுள்ள குடும்பத்திலிருந்து அவன் சேனைக்கு எடுக்கப் படுவதில்லை.

சைனாவிலுள்ள ஒவ்வொரு நடவடிக்கையும் சீனாவின் கஷ்ட நிலைமையை வெளிப்படுத்து கிறது. நீண்ட கால யுத்தம், வருங்காலத்திய போக்கைப்பற்றி சந்தேகம், ஜீவாதாரத்துக் குறிய தினசரி வாழ்க்கை, விலைவாசியின் உயர்வு, உயர்வான வரி விகிதங்கள், சாமான்களின் உற்பத்தி குறைவு இவையெல்லாம் சந்தோஷம் உண்டுபண்ணக்கூடியவையல்ல.

சுங்கிங்கின் ராஜ வீதியில் ஒருவன் துவிச்சக்கர வண்டியில் போய்க்கொண்டிருந்தான். இதுதான் அவனுடைய சொத்து. அதை செங்கலின்பேரில் மோதினான். சைக்கிள் இரண் டாக முறிந்துவிட்டது.

பழைய சைகிள் 50 முதல் 100 பவுன் வரையில் விலை மதிப்புள்ள ஒரு நாட்டில் இது ஒரு பெரிய நஷ்டமாகும். இது கஷ்டமானதாயிருந்தபோதிலும் அங்கிருந்த ஜனங்கள் துக்கிக்கவில்லை. நஷ்டமடைந்தவனும் எழுந்திருந்து எல்லோருடனும் சேர்ந்து சந்தோஷித் தான்.

இந்த சம்பவம் சைனாவின் மனப்பான்மையை வெளிப்படுத்துகிறது. அழிவும், வறுமையும், யுத்தமும் சைனாவில் பரவியிருக்கிறது. ஏராளமான மழையும் பெய்கிறது. ஆகிலும் சீனர்கள் சதாகாலமும் ஆனந்தத்துடனிருக்கிறார்கள்.

"இந்தியாவின் வரக்ஷை நமக்கு முன் நிற்கின்றது".

பூமியின் சிதைவும், அதை நிவர்த்திக்கும் முறைகளும்.

(கர்னல் பிரேனுடைய எச்சரிக்கை).

"நம் கண் முன்னால் இந்தியாவின் செழிப்பு அழிந்துவருகிறது. ஆகிலும் அநேகர் இதை அறியவில்லை. பூமிப்பிரதேசம் சிதைவுபடுவதையும் நாம் கவனிக்கிறதில்லை" என்று கர்னல் F. L. பிரேன், M. C., C. S. I., C. I. E. அகில இந்திய ஒலிபரப்பில் பேசினார். இந்த பிரசங்கம் நீர்ப்பாசன மத்திய சங்கத்தின் 39-வது பிரசுரத்தில் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. "வட இந்தியாவிலுள்ள ஒரு மலைப்பிராந்தியமான மாகாணத்தை இது மிகவும் சிலாக்கியமானதென்று ஒரு சிநேகிதர் விவரித்தார். உண்மை யாதெனில் ஒவ்வொரு வருஷமும் அந்த மாகாணத்தில் செழிப்பு குறைந்துவருகிறது. மண் பிரதேசம் சிதைவுபடுவதும், மரங்களும், புல் பூண்டுகளும் குறைவுபடுவதும், ஜனங்களில் பாதி பாகம் சரியான ஆகாரம் உட்கொள்ளாமலுமிருப்பதும்தான் இதற்குக் காரணங்கள். இந்தியாவின் மற்றொரு பாகத்தில் பிரயாணம் செய்த மற்றொரு சிநேகிதர் சந்திரனிடமுள்ள மலைகளைப்போலிருக்கின்றன" என்று அந்த தேசத்தை வர்ணித்தார்.

சென்ற சில வருஷங்களுக்குமுன் பூமி பிரதேசம் சிதைபடுவதை நான் கவனித்தேன். அதுமுதல் இந்தப் பிரச்னையை பஞ்சாப்பைச் சேர்ந்த காட்டு இலாகா நிபுணர்களுடன் கலந்து நுட்பமாக ஆராய்ச்சி செய்தேன். இந்தியா பூராவிலும் பூமி பிரதேசம் அழிவுபடுவதையும், புல்பூண்டுகள் மறைவதையும்கண்டு என் மனம் கலங்குகிறது. வடக்கு பாகத்திலும், தெற்கிலும் ஒரேவிதமாகத்தானிருக்கிறது. சில இடங்களில் அழகான காடுகள் காணப்படுகின்றன. இதற்குப்பின் அவைகள் எப்படியாகப்போகிறதென்று மதிப்பதற்கு இவைகள் அனுகூலமாகயிருக்கின்றன. குன்றுகளை வரக்ஷையாக ஈஸ்வரன் சிருஷ்டிக்கவில்லை. அவைகளில் மரங்களும், புதருகளும் உற்பத்தியாகுகின்றன. மனிதனுடைய அஜாக்ரதையினால்தான் மலைகள் சூன்யமாகிவிடுகின்றன. காற்றும், மழையும் சேர்ந்து மலைகளிலுள்ள மண்ணைக் கரைத்துவிடுகிறது. இவைகளுக்கு ஈடுசெய்வது அசாத்தியமான காரியம். மலைகளும், மேய்ச்சல் ஸ்தலங்களும், வயல்களும் சிதைவுபடுகின்றன. அநேக இடங்களில் மழை குறைவாகயிருக்கிறது. பூமிக்குள் இருக்கும் ஊற்று ஜலம் ஆழத்தில் போய்விடுகிறது. மழை பெய்வதற்கும், புல் பூண்டுகளின் அபிவிருத்திக்கும் சம்பந்தமுண்டு. மரங்களின் குறைவினால் மழை பெய்வதும் குறைந்துவிடுமென்று நாம் ருஜுச்செய்ய முடியாதபோதிலும், குளுமையான காடுகளிருக்கும் இடத்தைவிட உஷ்ணமான, வரக்ஷையான பாலைவனத்தில் மழை பெய்யுமென்று எதிர்பார்க்கமுடியாதென்பது தெளிவான சமாசாரம்.

ஈஸ்வரன் பாலைவனத்தையும் சிருஷ்டிக்கவில்லையென்பது உண்மைதான். பாலைவனங்கள் மனிதனுடைய சிருஷ்டிதான். ஒரு பெரிய பிராந்தியத்திலுள்ள மரங்களை ஒருவன் அப்புறப்படுத்திவிட்டால் காற்றுகள் பலமாக அடிக்க ஆரம்பித்து பொட்டல்களை அதிகரித்துவிடும். அமெரிக்காவிலுள்ள விளையாட்டு ஸ்தலங்களைப் பார்த்தாலேயே பாலைவனங்கள் சரித்திரத்துக்குமுன் உண்டானவை என்று சொல்லக்கூடியதல்லவென்று புலப்படுகிறது. மனிதனுடைய அஜாக்ரதையினால்தான் இந்தப் பிரதேசங்கள் தோன்றுகின்றன.

மனிதனுடைய அஜாக்ரதை எவ்விதம் பொட்டல்களை உண்டுபண்ணுகிறதென்றும், இந்தியாவில் துர்பிக்ஷமேற்படுகிறதென்றும் பார்ப்போம். இந்தியாவின் சீதோஷ்ண ஸ்திதி பலமாக சிறிது நேரம் மழை பெய்வதும், பிறகு வெகுகாலம் மழையின்மையும் பூமி வரக்ஷையடைந்து பொடிமயமாக ஆகிவிடுவதுமாக இருக்கிறது. இதன் பயனாக பலமான மழை பெய்யும்பொழுது சமமாகயில்லாத பிரதேசங்களிலுள்ள மண் எல்லாம் ஜலத்தில் அரித்துக் கொண்டுபோகப்படுகின்றன. பயிர் பச்சைகள் நிரம்பியிருந்தால் அவ்விதம் ஏற்படாது. சாகுபடிக்கு லாயக்குள்ள இடங்களில் அடர்த்தியான பயிர்களைப் போட்டுவிடலாம். ஆகையால் விவசாயம் செய்வதற்கு முன் சமமாகயில்லாத பூமியை சமப்படுத்திவிடவேண்டும். இந்தியாவில் பண்படுத்தாத அநேக பிரதேசங்களிருக்கின்றன. அபிவிருத்தியடையாததுடன் அவைகளின் பூப்பிரதேசமும், பூசாரமும் கொஞ்சம் கொஞ்சமாகக் குறைவுபட்டு வருகின்றன. இந்திய விவசாயிகள் செய்யவேண்டிய முதல் கடமை யாதெனில், சரிவுள்ள பூமிகளை மட்டம் செய்து உயர்த்தி, அவசியமான பிரதேசங்களில் உபரி ஜலம் வடிவதற்கு

ஜலதாரைகளையும் அமைக்கவேண்டும். சில இடங்களில் நிலத்தை சமப்படுத்தவேண்டிய அவசியத்தை அறிந்திருக்கிறார்கள். ஆகிலும் இந்தியாவின் பெரும்பாகத்தார் இதை உணரவில்லை. ஆகையால் பூமியின் செழிப்புக் குறைந்துவருகிறது.

மலைக்குன்றுகளிலும், மேய்ச்சல் தரைகளிலும், புல் வளர்ச்சி வெகு அற்பமானது. ஆகையால், மேய்ச்சலுக்கு விடுவதைக் குறைவுபடுத்தியும், கட்டுப்பாட்டிலும் வைத்துக் கொள்ளாவிட்டால், அங்கிருக்கும் பயிர் பச்சைகளும் அழிந்துவிடும். பூமியிலுள்ள பயிர் அகற்றப்பட்டுவருகிறது. மிருகங்களின் கூர்மையான குளம்புகள் தரையைப் பொடியாக்கி அவைகளைக் காற்றும், மழையும் கொண்டுபோகும்படியாகச் செய்துவிடுகின்றன. இவ்விதமாகத்தான் மலைக்குன்றுகளும், மேய்ச்சல் ஸ்தலங்களும் பாழாகிவிடுகின்றன. இந்தியாவும் வேகமாக வரக்ஷைபெற்றுவருகிறது.

பூமி சிதைபடுவதைத் தடுக்கும் முறையும் சுலபமானதுதான். இந்த உஷ்ணமான பிரதேசத்தில் வேகமாகவும் நடைபெறக்கூடியது. குன்றுகளிலும், மேய்ச்சல் ஸ்தலங்களிலும் மேய்ச்சலுக்கு ஆடுமாடுகள் செல்லக்கூடாதென்று தடைசெய்யவேண்டும். கால்நடைகளை கொட்டில்களில் கட்டிப்போட்டு அவைகளுக்குப் புல்லையும், வைக்கோல்போன்ற ஆகார வசதிகளையும் கொடுக்கவேண்டும். அப்படிச் செய்தால் மரங்களின் சிறிய கன்றுகள் உண்டாகும். புல்லும் விருத்தியடைந்து அதிகரிக்கும். கொட்டிலிலடைபட்டிருக்கும் மாடுகள் மேய்ச்சலுக்குப் போய்விட்டுவருகிற மாடுகளைவிட அதிகப் பால் கொடுக்கும். ஜனங்கள் புல்லை அறுத்து கால் நடை ஆகாரப்பொருள் பயிர்களை உற்பத்தி செய்தால், சிறந்த மாடுகளைத்தான் அதிகரிக்க முயற்சிப்பார்கள். இந்தியாவின் சீதோஷ்ண நிலைமையில் கால்நடைகள் மேய்வதும், தழைகளைத் தின்பதிலிருந்தும்தான் வளரும் பயிர்களுக்கும் இயற்கையான பயிர் பச்சைகளுக்கும் அழிவு உண்டாகிறது. இதை ருஜுப்பிக்கவேண்டுமானால் பூமி முற்றிலும் சிதைபடாத மலைக்குன்றிலுள்ள ஒரு பிரதேசத்தைச் சுற்றிலும் சுவரைக் கட்டிப்பாருங்கள்; அல்லது முள் வேலியை அமைத்துப்பாருங்கள். அதன் பிறகு இதன் விளைவு நன்கு புலப்படும்.

வயல்களை சமப்படுத்தி உயர்த்திவிட்டால் பூமியிலுள்ள ஈரம் அதிகரித்துவிடும். ஏற்கனவே மழையிலடித்துச் சென்றுகொண்டிருந்த மண்ணும், கிருஷிக்கு உதவும் உப்புகளும் அங்கேயே தங்கிவிடும். அதிலிருந்து பயிர்களும் விருத்தியடையும். ஒவ்வொரு வருஷத்திலும் மிலியன்கள்கணக்கான மண் கரைந்துகொண்டுவருகிறது. ஒரு மழையில் கொண்டு போகப்பட்ட மண்ணை மறுபடியும் உண்டுபண்ணுவதற்கு நூற்றுக்கணக்கான வருஷங்கள் பிடிக்கும். இந்தப் பிரச்னையை நாம் எவ்வளவு சீக்கிரம் தீர்த்துவிடுகிறோமோ அவ்வளவு சீக்கிரமாக இந்தியாவின் வயல்களின் செழிப்பு அதிகரிக்கும். மேய்ச்சல் ஸ்தலங்களில் புல் வளரும். மலைப்பிரதேசங்களில் மரங்கள் அதிகரிக்கும். உணவுப் பொருளும் அபிவிருத்தியடையும்.

இந்தியாவின் க்ஷேமம், ராஜீய வாதிகள் கையிலிருக்கவில்லை. அது இந்தியாவிலுள்ள ஏராளமான கால் நடைகளின் நடமாட்டத்தைப் பொருத்திருக்கிறது. அவைகளை நாம் கட்டுப்பாட்டில் வைத்துக்கொள்ளாவிட்டால் அவைகள் இந்தியாவைப் பொட்டலாக்கிவிடும்; நாம் எல்லோரும் ஏககாலத்தில் உயிர் துறக்கவேண்டிவரும். இந்தியா மற்றொரு ஸஹாரா அல்லது கோபி பாலைவனமாக ஆகிவிடும்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசீய யுத்த-முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 157. (2-வது பிரிவு).

31- 7-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
1- 8-43	சிப்பழனி	... ,,	7.00
,,	ஆலூர்	... ,,	7.30
2- 8-43	காரையூர்	... ,,	7.00
,,	இடையாத்தூர்	... ,,	7.30
3- 8-43	வடவாளம்	... ,,	7.00
,,	செம்மட்டிவிடுதி	... ,,	7.30
4- 8-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,	10.45
4- 8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	நார்த்தாமலை	... மாலை	7.00
,,	உப்பிலியக்குடி	... ,,	7.30
5- 8-43	அண்டக்குளம்	... ,,	7.00
,,	கிள்ளனூர்	... ,,	7.30
6- 8-43	கொடும்பாளூர்	... ,,	7.00
,,	விராலூர்	... ,,	7.30

பிரஸங்கம் 158. (3-வது பிரிவு).

7-8-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	மாலை	6.00
8-8-43	ஆலங்குடி	,,	7.00
,,	ராசியமங்கலம்	,,	7.30
9-8-43	திருமயம்	,,	7.00
,,	மேலூர்	,,	7.30
10-8-43	பள்ளிவாசல்	,,	7.00
,,	பில்லமங்கலம்	,,	7.30
11-8-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	,,	10.45
11-8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	காலை	10.45
,,	காலேஜ் B தமிழ்	,,	10.45
,,	பொ. புதப்பட்டி	மாலை	7.00
,,	வேந்தம்பட்டி	,,	7.30
12-8-43	வெள்ளனூர்	,,	7.00
,,	செம்பாட்டூர்	,,	7.30
13-8-43	புலியூர்	,,	7.00
,,	கண்ணங்குடி	,,	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

31—7—43	பொன்னமராவதி.
1—8—43	ஏம்பல்.
2—8—43	கீரனூர்.
3—8—43	கோனாபட்டு.
4—8—43	ராயவரம்.
5—8—43	ஆலங்குடி.
6—8—43	புதுக்கோட்டை.
7—8—43	திருமயம்.
8—8—43	கொடும்பாளூர்.
9—8—43	விராலிமலை.
10—8—43	ராமச்சந்திரபுரம்.
11—8—43	மேலைநிலை-புதுப்பட்டி.
12—8—43	குழிபிறை.
13—8—43	புதுக்கோட்டை.

யுத்தப்பாட்டு நே. 5.

முசலோனியின் வீழ்ச்சி.

By **A. RAMASWAMI AYYAR**, (*Member, N. W. F B.*).

(கும்மி மெட்டு).

1. பாரினில் பெயர்பெற்ற கண்ட
 மொன்றுமதன்
 பேரும் **ஐரோப்பா** வென்ற ழைப்பார்
 ஐரோப்பா தேசத்தி லாதி புகழ்பெற்ற
 இத்தாலி யென்றொரு நாடு முண்டாம்.

2. கிருஸ்தவர் நாடது தேசத்தி லேமிக
 கீர்த்தி யதிகமே பெற்ற நாடாம்
 போற்று மதக்குரு **போப்பு** விருந்திடும்
 ஆற்றலும் வீற்றலு முள்ள நாடாம்.

3. சக்கர வர்த்தி களாண்ட நாடாமதில்
 சாஸ்திரத் தேற்சி யதிக முண்டாம்
 வீழ்ச்சி யடைந்துத் தாழ்ந்திட்ட பின்னதை
 மன்ன ரனேக ராண்டு வந்தார.

4. தொழிலும் வளமும் தோன்றிச்
 செழிக்கையில்
 தோன்றினன் முசலோனி யென்ற காலன்
 பழிசெய்யும் பாஸிஸ்டு கட்சியென
 யொன்றை
 பிறப்பித்துச் சேனையுந் திரட்டி னானே.

5. திரட்டிய பின்னதை திடம்பெறச்
 செய்துமே
 விரட்டி யடக்கி னானர சனையே
 மிரட்டியே தானேதான் சர்வாதி காரியாய்
 பட்டமும் பூண்டு பகட்டாய் நின்றான்.

6. அகங்கார மாணவ மதிகமா யாகவே
 அயல்நாட்டைச் சேர்க்க ஆவல் கொண்டு
 எளியதோர் **எத்யோப்பிய** நாடதுமேலேயே
 வலியவே பாய்ந்துமே வெற்றி
 கொண்டான்.

7. வெற்றி யடைந்[illegible] ருப்பு னாலேயே
 மற்றவர் நாட்டைக் கைப்பற் றிடவே
 சற்றும் தயங்காமல் சேர்ந்து
 கொண்டானவன்
 சுற்றி நடந்த சமரி லேயே.

8. காரண மொன்றுமே யில்லாமலே யவன்
 பூரணமாய் **பிரான்ஸைத்** தாக்கி னானே
 வீர னென்றுவெகு சில்லறை நாட்டையும்
 ஜெர்மனி யாருடன் தாக்கி னானே.

9. மதங்கொண் டுலாவிய முசலோனி
 யானவன்
 ஆதிக்கம் பெற்ற தோர்நா டிழந்து
 சதமென வெண்ணிய தன்சொந்த
 நாடையும்
 தோற்கவே வந்த கெதியு னர்ந்தான்.

10. தோற்று விடுவ துறுதியெனக் கண்டு
 சித்த மிழந்துமே பித்த னானான்
 மாற்றியே வந்துள்ள ராஜீயக் கட்சியார்
 சிற்றது கொண்டவனையும் சிறையி லிட்டார்.

11. அச்சமுறிவுண் டடியோடே போனதும்
 மிச்ச மிருக்கும் நாஸி மாரே
 சொச்சச் சண்டையைச் சோர்வின்றி
 நடத்திட
 அச்சமே கொண்டு மலைகின் றாரே.

12. சட்டென்று ஜெர்மனி சடுதியில்
 தோற்பது
 நிச்சய மென்பதி லைய்ய மில்லை
 பட்டென்று மஞ்ச ளரக்கரும் மாய்வதை
 கிட்டவே நேரிடக் காணு வோமே.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,750—3-8-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மீ 7உ [நெ. 158

பிரஸங்கம் CLVIII.

இதாலியர்களுக்கு நேசநாடுகளின் எச்சரிக்கை.

இதாலியில் யுத்தம் சீக்கிரம் துவங்கும்.

நேசதேசப் படையினர் கூடிய சீக்கிரம் இதாலியிலேயே யுத்தம் ஆரம்பித்துவிடுவார்கள். 2 லக்ஷம் இதாலியப்படைகள் அகப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன.

உங்களை ஏமாற்றி ஜெர்மானியர்கள் உங்கள் துருப்புகளை நிராயுதபாணிகளாகச் செய்து விட்டார்கள். உங்களுக்கு ஜெனரல் ஈசன் ஹவர் விடுத்த செய்தியை மார்ஷல் படோக்ளியோ ஒளித்துவைத்துவிட்டான். சமாதான ஏற்பாடுகள் ஒன்றையும் மார்ஷல் படோக்ளியோ செய்யவில்லை.

நிச்சயமாக ஏற்படப்போகும் தோல்வியை ஒத்திவைப்பதற்காக கடைசி பிரயத்னமாக ஜெர்மானியர்கள் இதாலியில் எல்லா பாகங்களிலும் சண்டைபோடுவார்கள்.

ஈவு இரக்கமன்னியில் நாங்கள் இதாலியில் முன்னேறுவோம். இதாலிய தீபகற்பத்தி லுள்ள நீங்கள் யுத்தத்தின் கொடுமைகளை அனுபவிக்கவேண்டும். நாங்கள் பொருத்திருந்தோம். உங்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்தோம். எங்களுக்கு வேறு வழியில்லை.

எங்களுடைய நோக்கங்கள் ஸ்பஷ்டமானவை. கொடுந் துன்பமும் அடிமைத்தனமும் அடிப்படையாக உள்ள ஆக்ஷிகளை நாங்கள் அறவே ஒழித்துவிடுவோம். இந்த அபிப்பிராயத்தில் நாங்கள் திட சித்தத்துடனிருக்கிறோம். அக்கிரமக்காரர்கள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டுமென்றும் நாங்கள் வற்புறுத்துகிறோம்.

முஸோலினி உங்களை பிறர்கையில் காட்டிக்கொடுத்துவிட்டான். இப்பொழுது பீட்ரோ படோக்ளியோ உங்களை அவ்விதமே நடத்திவருகிறான். நீங்கள் யோசனைசெய்து முடிவுக்கு வரும்வரையில் நாங்கள் பொறுத்திருந்தோம். உங்கள் முடிவை எதிர்பார்த்து நாங்கள் 8 நாட்களாகப் பொருத்திருந்தோம்.

இப்பொழுது நம்முடைய படைகள் முன்னேற ஆரம்பித்துவிட்டன. எங்களுடைய படைகளை ஒருவரும் எதிர்த்து நிற்கமுடியாது. இதாலியின் வாசற்படிக்கும் நாங்கள் வந்து விட்டோம். நாங்கள் வரும்காலத்தில் செய்யப்போகும் நடவடிக்கைகளிலிருந்தும் ஏற்படக் கூடிய யுத்தத்தின் கொடுமைகளை நீங்கள் அனுபவிக்கும்படியாக செய்யப்போகிறோம்.

பூமியின் சிதைவு.

(புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்திய நிர்வாகியான ஸர் அலெக்ஸாண்டர் டாட்டன்ஹாம், C.I.E எழுதியது).

"ராஜீய வியவகாரத்தைவிட பூமியின் சிதைவுதான் நமது நாட்டின் முக்கியமான பிரச்னை." (ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ்).

"கல்வி அபிவிருத்தியையும், வைத்திய வசதியையும்விட பூமியின் சிதைவைத் தடுப்பதுதான் முக்கியமான வேலை." (ஸர் அலெக்ஸாண்டர் டாட்டன்ஹாம்).

1. பூமியின் சிதைவென்பது ஒரு உலகமளாவிய பிரச்னையாகும். இந்தக் கஷ்டமான நிலைமை ஐரோப்பாவில் ஏற்படவில்லை. ஆகிலும், ஐரோப்பாவில் ருஷ்ய மைதானங்கள்

போன்ற சில இடங்களில் இந்தப் பிரச்னை மிகவும் நெருக்கடியானது. அமெரிக்காவிலும், ஆசியாவிலும், ஆப்பிரிக்காவிலும் இது முக்கியமான பிரச்னைதான். ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் ராஜீய விவகாரங்களைவிட பூமியின் சிதைவுதான் நமது நாட்டின் முக்கியமான பிரச்னையென்று சொல்லியிருக்கிறார். நமது ஸமஸ்தானத்தில் கல்வி அபிவிருத்தியையும், வைத்திய வசதியையும்விட பூமியின் சிதைவைத் தடுப்பதுதான் முக்கியமான பிரச்னையென்று டாக்டர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். இந்த வேலை முக்கியமானதென்று பொதுமக்கள் அறிந்துகொண்டாலொழிய நமது வரவு செலவு திட்டத்தில் பூமியின் சிதைவைத் தடுப்பதற்காக மூலதனமாகப் பொருள் ஒதுக்கிவைக்கும் திட்டமானது பிரயோஜனமற்றதாகும்.

2. பூமியின் சிதைவு இருவகைப்படும். காற்றினால் ஏற்படக்கூடியது ஒன்று. ஜலத்தினால் ஏற்படக்கூடியது மற்றொன்று. நமது ஸமஸ்தானத்தில் காற்றினால் சிதைவு அதிகமாக ஏற்படுகிறதில்லை. கோயம்புத்தூரிலும், இன்னும் இதர மதராஸ் மாகாணத்தைச் சேர்ந்த ஜில்லாக்களிலும் காற்றினால் ஏற்படும் சிதைவு முக்கியத்துவமுள்ளது. அமெரிக்காவில் இதன் விளைவுகள் எவ்வளவு பட்டதென்று அறியவேண்டுமானால் "செழிப்பான பூமி, வறட்சியான பூமி" என்ற தலைப்புடன் ஸ்டூவர்ட் சேஸ் எழுதியிருக்கும் ஸ்வாரஸ்யமான புஸ்தகத்திலுள்ள சித்திரங்களைப் படித்தால் அது தெரியவரும். அதன் வாசகம் பின்வருமாறு "புயல்காற்று அடித்துக்கொண்டிருந்தபொழுது நெப்ராஸ்காவைச் சேர்ந்த வயது முதிர்ந்த குடியானவன் தன் வீட்டின் முன்னாலுள்ள வளவில் உட்கார்ந்திருந்தான். "மிகவும் ஸ்வாரஸ்யமாக கவனித்துக்கொண்டிருக்கிறாய்" என்று அவனை வினவியபொழுது "நான் கான்ஸாஸிலுள்ள வயல்களிலுள்ள நிலம் பறந்து செல்வதை கவனிக்கிறேன்" என்று அவன் சொன்னான். புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்தில் ஜலத்தினால் ஏற்படும் சிதைவைத்தான் நாம் கவனிக்கவேண்டும்.

3. முதலில் பூமி படலம் படலமாக அழிந்து போகிறது. இதை அநேக ஜனங்கள் கவனித்திருக்க மாட்டார்கள். படை படையாக பூமி பிரதேசம் சிதைபட்டு விடுகிறது. கடைசியாக ஒரு அடி கனத்திற்கு மண் குறைந்துவிட்டபின் அமெரிக்கர்கள் சொல்லுகிறபடி கெட்டியான பரப்பு வந்துவிடும். இது செழிப்பான பூமியல்ல. அதை உழுது சில காலம் சும்மாவிட்டு விட்டால் பிறகு சாகுபடிக்கு லாயக்காகிவிடும். எந்நிலைமையிலும் சில காலவரையில் அந்த இடத்தில் புல் பூண்டுகள் உண்டாகாது. அதன் பிறகு அருந்தோடிகள் தோன்றும். அவைகள் முதலில் சிறிதாக ஆரம்பித்து கடைசியில் பெரிய பள்ளங்களாக 20 அடி ஆழமுள்ளதாகவும் ஆகிவிடும். இவ்விதம் ஏற்பட்ட பள்ளத்தாக்குகள் நமது ஸமஸ்தானத்தில் ஆவூர் வட்டத்திலும், தடையாம்பாறையிலுமிருக்கின்றன. இந்த சிதைவு மேலும் மேலும் ஏற்பட்டு வந்தால், மேலே சொல்லிய இடங்களில் காணப்படுவது போல் கற்பாறைகள் தோன்றிவிடும். ஸமஸ்தானத்தில் ஆலங்குடி தாலூகாவில் வல்லம், பெரிய குளத்திற்கு வரும் வாய்க்கால் வழியான மலைத்தொடர் வழியிலும், பொன்னூர்மேக் குளத்திலும் பாறைகள் காணப்படுகின்றன.

4. பூமியின் சிதைவினால் குளங்களும், ஏரிகளும் மேடிட்டுப் போகின்றன என்பதுடன் ஒரு இடத்திலுள்ள மண்ணை மற்றொரு இடத்திற்கு பிரவாகம் அடித்துக்கொண்டு போகிறதோடு இந்த பிரச்னை முடிந்துவிடவில்லையென்று ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள். எகிப்திலுள்ள நைல் நதியும், சீனாவிலுள்ள பெரிய நதிகளும் பிரவாகத்தில் அடித்துக்கொண்டு போகும் சேறு கவனிக்கப்பட்டதாயிருந்தபோதிலும், நமது ஸமஸ்தானத்தில் சிதைவினால் உண்டாகும் சேறானது செழிப்பற்றது. பிரவாகத்தினால் அடிக்கப்பட்டு கொண்டுபோகப்படும் மண்ணினுடைய அமைப்பும் ரசாயனப் பொருள் மிகுதியும் வெகுசீக்கிரமாகக் கெட்டுப் போய் விடுகிறது. "பூமியின் தேய்வு" என்ற தலைப்பையுள்ள புஸ்தகத்தில் ஜாக்ஸ், ஒயிட் என்பவர்கள் பின்வருமாறு எழுதியிருக்கிறார்கள். "பிரவாகமானது அடித்துச்செல்லப்படும் மண் கட்டிகளை மணல், சேறு, களி என்று மூன்று வகைகளாகப் பிரித்து விடுகிறது. அதன் மூலம் பூராவும் செழிப்பும் அழிந்து விடுகின்றன. சிதைவுபட்ட மண் தாதுக்கள் சாகுபடி செய்யப்படும் பூமியில்போய் சேர்ந்தாலும் அவைகளில் உற்பத்திக்குத் தேவையான பொருள்கள் அதிகமாயில்லை." 33-வது பக்கம்.

5. கூடிய சீக்கிரத்தில் நமது ஸமஸ்தானத்தில் பூமி சிதைவுபடுவதைத் தடுக்க நாம் தீவிரமான முயற்சியை ஆரம்பிக்கவேண்டும். இந்த நடவடிக்கைகள் ஒரு ஜென்மமோ அல்லது அதற்கு அதிக காலமோ நடைபெறலாம். இவ்விதம் செய்யாவிட்டால் ஆலங்குடி, திருமயம் தாலூகாக்களிலுள்ள மேடான பிரதேசங்களின் பெரும்பாகம் வெகுசீக்கிரத்தில் மண் கரைந்து போய், வெறும்பாறையுள்ளதாகவும், ஆழமான பயங்கரமான பள்ளத்தாக்குகளுள்ளதாகவும், யாதொருவிதமான பயிர் பச்சைகளில்லாததாகவும், மனிதர்களோ, மிருகங்களோ வசிக்கமுடியாத வறண்ட பூமியாகவும் ஆகிவிடும். அதைத் தவிர எல்லா குளங்களும், ஏரிகளும் சேறு நிரம்பி மேடிட்டுவிடும். சாகுபடிக்கு லாயக்குள்ள நிலங்களும்

செழிப்பற்ற சேறு படிவதால் நாசமாகிவிடும். குளத்தூர் தாலூகாவில் பூமியின் சிதைவு குறைவானது. அங்கு அதிகமாக பூமியின் அடிமட்டத்தில் பாறைகளில்லை. பளிங்குக் கற்கள்தானிருக்கின்றன.

6. பூமியின் சிதைவைப்பற்றி வரையப்பட்டிருக்கும் புஸ்தகங்களெல்லாம் சாதகம் அளிக்கக்கூடிய இயற்கையான சிதைவு ஒரு புறமிருக்க மனிதருடைய உண்டுபண்ணும் சிதைவானது சமீப காலத்திலுண்டானதென்று சொல்லுகின்றன. நமது ஸமஸ்தானத்திலும் சிதைவு சமீப காலத்தில்தான் ஏற்பட்டதாகத் தோன்றுகிறது. இப்பொழுது நடைபெற்று வரும் வேகத்துடன் வெகுகாலமாக நமது ஸமஸ்தானத்தில் சிதைவு ஏற்பட்டு வந்திருந்தால் நாம் முன் கூறியபடி ஸமஸ்தானத்தின் நிலைமை மோசமாகியிருக்கும். இப்பொழுது ஆவூர் பள்ளத்தாக்கிலிருக்குமிடத்தில் 40 வருஷங்களுக்கு முன் ஒரு அருந்தோடியும் கிடையாதென்று ஆவூர் வட்டம், கிராம இந்தக் கட்டுரையின் ஆசிரியரிடம் அறிவித்தார். இது முற்றிலும் உண்மையென்று இந்தக் கட்டுரையின் ஆசிரியர் உறுதிகூற முடியாத போதிலும், இது சம்பாவிதமென்று சொல்லக்கூடும்.

7. இதற்கு ஆதாரம் என்னவென்று பார்ப்போம். ஸமஸ்தான சரித்திரத்திலுள்ள ஒரு வாக்கியத்தைப் படித்துப் பார்த்தால் இது விளங்கும். "ஸமஸ்தானத்திலுள்ள காடுகளை அழித்து ஸமஸ்தானத்தில் சாகுபடி நிலங்களை அதிகப்படுத்த வேண்டியதற்காக ரெஸிடெண்ட் துரை அவர்கள் ஏற்பாடுகள் செய்தார். 1826-ம் வருஷத்தில் "ஸமஸ்தானத்தில் முன்போல காடுகளிருக்கின்றனவா" என்று ஸமஸ்தான மன்னருக்கு மதராஸ் கவர்னர் ஒரு வினா அனுப்பினார்.

கர்னல் பிளாக்பர்னுடைய உத்தரவுப்படி காடுகள் அநேகமாக அழிக்கப்பட்டுவிட்டன வென்றும், விவசாயம் அபிவிருத்தியடைந்து வருகிறதென்றும் சில இடங்களில் மட்டும் லேசான காடுகளிருக்கின்றனவென்றும் நமது மன்னர் பதிலனுப்பினார். சிதைவு அதிகமாக ஏற்பட்டிருக்கும் பிராந்தியங்களில் இன்னும் ஏராளமான அடர்த்தியான புதர்களிருக்கின்றன. புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்தில் எக்காலத்திலும் உன்னதமான மரங்களுள்ள காடுகளிருந்ததில்லை.

8. அருந்தோடிகளுண்டாகுவதற்கு வண்டிப்பாதைகள் ஒரு முக்கிய காரணம். ஆப்பிரிக்காவைப்பற்றி ஹெயிலி பிரபு எழுதியிருக்கும் புஸ்தகத்தில் அவர் இதை விவரித்திருக்கிறார். பூமியின் சிதைவு ஏற்படும் பிரதேசத்தில் சிதைவு ஏற்படும் முறை பின்வருமாறு. வண்டியின் நடமாட்டத்தினால் சிறிய அருந்தோடிகள் உண்டாகிவிடுகின்றன. நாளடைவில் இவைகள் ஆழமாகிவிடுகின்றன. அதன் பிறகு அந்த வண்டிப்பாதை நடமாட்டத்திற்கு லாயக்குப் படுவதில்லை. அதன் பக்கத்தில் மற்றொரு பாதை வழியாக வண்டி செல்லுகிறது. பழைய வண்டிப்பாதையின் ஆழம் அதிகரித்து ஒரு பெரிய அருந்தோடி உண்டாகிவிடுகிறது. அதன்பின் அது பெரிய ஓடையாக மாறிவிடுகிறது.

9. சென்ற ஆறு வருஷங்களுக்குமுன் பூமியின் சிதைவைத் தடுக்க ஒரு முறையும் கையாளப்படவில்லை. குளங்களிலும், ஏரிகளிலும் சேறு நிரம்பாதபடி தடுக்கும் முறையில்தான் அதிகக் கவனம் செலுத்தப்பட்டது. குளங்களுக்கு வரும் வாரியின் அடிபாகத்தில் ஏராளமான பொருள் செலவிட்டு சுவர்கள் கட்டப்பட்டன. இவ்விதம் கட்டப்பட்ட சுவர்கள் சொற்பம்தான். இப்பேர்ப்பட்ட ஆயிரக்கணக்கான சுவர்களை நாம் கட்டவேண்டும். இதற்கு ஏராளமான திரவ்யத்தைச் செலவிடவேண்டும். இவைகள் ஒன்றும் உபயோகப்படவில்லை. இந்தக் குளங்களுக்கு வரும் வண்டல் மண்ணைக்கூட அந்தச் சுவர்கள் தடுக்க முடியவில்லை. இந்தச் சுவர்களுக்குப் பின்னால் படிந்திருக்கும் சேற்றை மோட்டார் லாரிகளில் போட்டு அப்புறப்படுத்திவிடலாமென்ற யோசனையிருந்தது. ஆனால் அது நடைபெறவில்லை. அதற்கு அபாரமான செலவேற்பட்டிருக்கும். சேற்றைச் சேமித்து வைப்பதற்கு ஒரு பத்திரமான ஸ்தலத்தைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டும். அங்கிருந்து மறுபடியும் பிரவாகம் அதை அடித்துக்கொண்டு போய் மற்றொரு குளத்திலோ அல்லது சாகுபடிக்கு லாயக்குள்ள வயலிலோ சேர்த்து விடாமலும் குவியலை பத்திரப்படுத்தவேண்டும். மேடான பூமியின் சிதைவுபடுவதில் கவனம் செலுத்தப்படவேயில்லை. மேல் கூரையில் ஒழுகிக்கொண்டிருக்கும்பொழுது அதை நிவர்த்திப்பதற்கு பதிலாக பூமியில் ஒரு பாத்திரத்தை வைப்பது போலிருக்கிறது.

10. மேடான பிரதேசங்கள் சிதைபடுவதையும், வாய்க்காலாகப் போய்விடுவதையும், வண்டல்மண் படியாதபடிக்கும் தடுக்கவும், அவ்விதம் சேறு நிரம்பிய பின் அதை எவ்விதம் அப்புறப்படுத்துவது என்பதைப்பற்றியும்தான் நாம் கவனம் செலுத்தவேண்டும். சிதைவைத் தடுக்கும் வேலையானது சிதைவு ஆரம்பிக்கும் பிரதேசத்தில் ஆரம்பித்து அதன் முடிவு வரையில் நடைபெறவேண்டுமென்ற முக்கியமான கருத்தை நாம் கடைப்பிடித்திருக்கிறோம். பூமி பரப்பிலுள்ள மண் கரைந்து ஏராளமான கற்கள் அணைகளைக் கட்டியிருக்கிறோம்.

விடாமல் தடுப்பதற்காக குறுக்கே மண்மேடுகள் அமைத்திருக்கிறோம். பனை மரங்களின் தூறுகளை உபயோகித்து முதலில் அணைகள் கட்டப்பட்டன. இது அதிகப்பொருள் செலவில்லாதது. ஆகிலும், இந்த முறை பயன்படவில்லை. முதிர்ந்த மரங்களை உபயோகிக்காததால் கெடுதல் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடுமென்று தோன்றுகிறது.

11. செங்குத்தான கரைகளைப் பலப்படுத்தியிருக்கிறோம். குளக்கரைகளிலும் அணைகளின் பேரிலும் பலவிதமான புற்களை உற்பத்திசெய்திருக்கிறோம். கொடைக்கானலில் பயிர் செய்யப்பட்டிருக்கும் கிகுயூ புல்லையும், ஆபிரிக்காவிலுள்ள கென்யாவிலிருந்தும் ப்ரிடோரியாவிலிருந்தும் வரவழைத்த "ஜயண்ட் ஸ்டார் புல்லையும்" நாம் வளர்த்து வருகிறோம். இவ்விரண்டும் ஆபிக்காவில் உற்பத்திசெய்யப்பட்டவை. உள் நாட்டிலுள்ள அநேக புல்பூண்டுகளையும் நாம் பயிர்செய்ய முயன்றுவருகிறோம். கிகுயூ புல் பயன்படவில்லை. "ஜயண்ட் ஸ்டார்" என்னும் புல் சில இடங்களில் வளர்ச்சியடைந்து வருகிறது. இது சம்பந்தமாக நாம் இன்னும் ஏராளமான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும்.

12. மணத்துரை வாரிக்கு சமீபத்திலுள்ள சரிவான ஏராளமான பிரதேசத்தை ஸமஸ்தான மோட்டார் கலப்பையைக்கொண்டு பண்படுத்தி அவற்றில் சோளம் பயிரிடப்பட்டது. மோட்டாரின் உதவியால் உழுவது பிரயோஜனமுள்ளதாக யிருந்தபோதிலும் சோள சாகுபடி காலம் தப்பி செய்யப்பட்டதால் பயன்படவில்லை. தாழையும், மிந்திரியும், விராலிச் செடியும் பயிரிடப்பட்டன. இவ்விதமான சிக்கன முறையில் ஆறு பிராந்தியங்களில் மிகுதியான வேலைகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஸமஸ்தான வரவு செலவு திட்டத்தில் இந்த வேலைகளுக்கு வருஷாவருஷம் அதிகமான பொருள் ஒதுக்கிவைக்கப்படுகிறது.

13. இந்த நடவடிக்கைகள் விவசாயிகளின் சௌகரியத்திற்காக கையாளப்படுகின்றனவென்று அவர்கள் முதலில் அறிந்துகொள்ளவில்லை. தங்களுடைய குளங்களுக்குவரும் ஜல ஸப்ளை தடைபடுகிறதென்று புகார் செய்தார்கள். இவ்விதம் நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்ளாவிட்டால் குளங்கள் கூடிய சீக்கிரத்தில் தூர்ந்துபோய்விடுமென்பதை அவர்கள் அறிந்துகொள்ளவில்லை. இந்த ஏற்பாடுகளிலிருந்தும் இறுதியில் லாபங்கள்தான் கிடைக்கும். குளங்களின் தண்ணீர் ஸப்ளை அதிகரித்துவிடும்; வரத்துவாரியின் அடிபாகத்தில் நீர்மட்டம் உயர்ந்துவிடும்; வெள்ளத்தின் வேகமும், பலமும் குறைவுபட்டுவிடும் என்பது நிச்சயம். இப்பொழுதுதான் அநேக விவசாயிகள் இந்த திட்டங்களின் பிரயோஜனத்தை உணருகிறார்கள்.

14. இது ஒரு மகத்தான பிரச்னை. இது சம்பந்தமாக ஈ-தர்பார் அவர்கள் ஒரு சிறிது செய்துவருகிறார்களென்பது வாஸ்தவம். இவ்விஷயத்தில் லக்ஷம், கோடிக்கணக்கான பொருள் செலவிடலாம். அதற்கு இப்பொழுது இயலாது. ஒன்றும் செய்யாமல் சும்மா விருப்பதைக் காட்டிலும் முறையுடன் வருஷாவருஷம் ஒரு சிறிது செய்துவந்தாலும், நலமென்று ஈ-தர்பாரவர்கள் நினைக்கிறார்கள். "எனது சந்ததியார்கள் எனக்கு ஒன்றும் செய்துவைக்கவில்லை. ஆகையால் என் சந்ததியார்களுக்கு நானும் ஒன்றும் செய்யவேண்டிய முறையில்லை" என்ற கொள்கையை அவர்கள் அங்கீகாரம் செய்யவில்லை.

15. ஸமஸ்தானத்தின் பூமி சிதைவு பிரச்னையை பரிசீலனை செய்து அதை நிவர்த்திக்க நாம் கையாளவேண்டிய முறைகளையும் எடுத்துரைப்பதற்காக மதராஸ் அரசாங்கத்தார் ஸமஸ்தானத்துக்குக் கடனுக்கனுப்பிய ராவ் ஸாஹிப் E. V. பத்மனுபபிள்ளை உபயோகமுள்ள சில ஆலோசனையை நமக்கு விடுத்தார் என்பதையும் ஈ-தர்பார் அவர்கள் வெளியிடுகிறார்கள். அவர் 1938-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 28-ம் தேதி முதல் ஸெப்டம்பர் மாதம் 7-ம் தேதி வரையிலும் பிறகு 1939-ம் வருஷம் ஜனவரி 21-ம் தேதி முதல் பிப்ரவரிமாதம் 1-ம் தேதி வரையிலும் புதுக்கோட்டைக்கு விஜயம் செய்திருந்தார். பூமியின் சிதைவைப்பற்றி அவர் அழகான ஒரு ரிப்போர்ட்டு எழுதியிருக்கிறார். அதையும் ஈ-தர்பார் அவர்கள் அச்சிட்டிருக்கிறார்கள்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

31—7—43-லிருந்து 6—8—43-வரை.

ஸிஸிலி.—ஜெர்மானியர்கள் அநேக வாரங்களாக காப்பாற்றிவந்த கடானியா விழுந்துவிட்டது. ஜெர்மன் படைகள் இரண்டு பகுதிகளாக துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டார்கள். நேசதேசத் துருப்புகள் எட்னுவிக்குப் போகும் ரஸ்தாவையும், இருப்புப் பாதையையும் தாண்டவில்லை. ஆகிலும், கடல் மார்க்கத்தில் எதிரியின் போக்குவரவு தடைபட்டுவிட்டது. பிரிடிஷ்

கனேடியத் துருப்புகள் எட்னுமலை அடிவாரத்துக்கு முன்னேறுகிறார்கள். அட்ரானோ பிரதேசத்தில் ரஸ்தாக்களும் இருப்புப் பாதை மார்க்கங்களும் நாசம் செய்யப்பட்டன.

இந்த வாரத்தில் கீழ்க்கண்ட பிரதேசங்கள் பிடிக்கப்பட்டன.

நிகோஸா, லியான்பார்டி. பாலினு, காஸ்டெல் பூவானோ, ஆகிரா, கெங்கி, நிஸ் ஸோரியா, ஸான் ஸ்தெபானோ, ஸ்பெர்லிங்கா, மாரோ, காஸ்டல் வெர்டி, மிஸ்டிரெல்லா, காஸ்டல் டி லோ, காஸ்டல் டி லூஷியோ, செண்டுரின், ரெகால்பூமோ, செண்டுரிபி, ஸெண்டனுஜோவா.

ருஷ்யா.—ஓரெலும், பெயலோகிரர்டும் விழுந்துவிட்டன. டாங்கிகளையும் பீரங்கிகளையும் போட்டுவிட்டு ஜெர்மானியர்கள் பிரியான்ஸ்கை நோக்கிப் பின் வாங்குகிறார்கள். ஓரல் மத்திய ருஷ்யாவில் ஒரு முக்கியமான கேந்திரஸ்தானம். இது 1941-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர் மாதம் முதல் ஜெர்மானியர் வசமிருந்தது.

விமானத் தாக்குதல்—ஒரு வாரத்திற்குள்ளாக ஹாம்பர்க் ஏழு தடவை தாக்கப்பட்டது. ஜெர்மனியில் யந்திரங்களை உற்பத்தி செய்யும் முக்கியமான பிரதேசம் முதல் முதலாக இவ் வாரத்தில் தாக்கப்பட்டது. ருமேனியாவிலுள்ள போலஸ்டியும் தாக்கப்பட்டது. போலஸ்தியிலுள்ள எண்ணெய்ப் பிரதேசங்களும், எண்ணெய் கிட்டங்கிகளும், சுத்தி செய்யும் ஆலைகளும் நாசமாகின.

தென்மேற்கு பஸிபிக்.—இந்த யுத்தத்தில் எல்லா மாதங்களையும்விட சென்ற ஜுலை மாதத் தில் எதிரியின் லக்ஷியங்கள் பேரில் ஏராளமான வெடி குண்டுகள் வீசப்பட்டன. ஸாலமன்ஸிலுள்ள முண்டா பிரதேசம் நியூகினியாவிலுள்ள ஸாலாமுவாவும் பலமாகத் தாக்குண்டன. நேசதேச விமானங்கள், 436 எதிரி விமானங்களை சுட்டு வீழ்த்திவிட்டன. மேலும், 3 சஞ்சாரிகளும், 15, நாசகாரிகளும், நீர்மூழ்கியைத் துறத்தும் ஒரு கப்பலும், 11 விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களும், 11 சாமான் கப்பல்களும், குறைந்த பக்ஷம் 62 சிறிய கலங்களும், மூழ்கடிக்கப்பட்டன. முண்டாவிலும், ஸலாமுவாவிலும் 1,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள குண்டுகள் ஒவ்வொரு இடத்திலும் வீசப்பட்டன. நியூ கினியாவில் நேசதேசப் படைகள் சாவதானமாக ஸலாமுவாவை நோக்கி முன்னேறுகிறார்கள். நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா விழுந்து விட்டது.

ஷார்ட்லாந்து தீவை வெடி விமானங்கள் தாழப்பறந்து சென்று தாக்கின. ஜப்பானியர் களுக்கு 7 கடல் விமானங்களும், 3 படகுகளும் ஒரு சாமான் படகும் நஷ்டமாகிவிட்டன.

பர்மா.—ஜுலை மாதத்தில் பர்மாவை நேசதேச விமானங்கள் தாக்கியதில் எதிரிக்கு நதியில் செல்லும் 650 படகுகள் நஷ்டமாகிவிட்டன. இதை விர, எதிரியின் மற்ற போக்கு வரவுசாதனங்கள் வெடி குண்டுகளால் தாக்கப்பட்டன. 300 சாமான் வண்டிகளும், 22 ரயில்வே எஞ்சின்களும் தகர்க்கப்பட்டன. இந்த நடவடிக்கைகளின்பொழுது விமானிகள் கடுமையான கால நிலையை சமாளிக்கவேண்டியிருந்தது. லக்ஷியங்கள் பர்மாவில் பல்வேறு பாகங்களில் பரவியிருந்தன. அரக்கான் கடற்கரையிலும், டாங்குப்பிலிருந்து கலாடானுக்குப் போகும் ஸப்ளை மார்க்கங்களிலும், உள்நாட்டிலுள்ள நதிக்கரைகளிலும், முக்கியமாக ஐராவதி, சிண்ட்வின், யா, மித்தாவிலுமுள்ள லக்ஷியங்கள் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டன. சில சமயங்களில் கால நிலை அனுகூலமாகயில்லாதபொழுது விமானத்தாக்குதல் ஒத்திவைக்கப் பட்டது. அப்பொழுதும்கூட வேவு பார்ப்பது நடைபெற்றது. எதிரியின் 100-க்கு மேற்பட்ட வாசஸ்தலங்கள் அழிவுற்றன, அல்லது பழுதுபட்டன.

ஜுலை மாதம் 29-ம் தேதியன்று 150 அடி நீளமுள்ள இரண்டு ஜப்பானியக் கப்பல்கள் ஒன்று சாதாம் தீவிலும், மற்றொன்று அண்டமான் தீவிலுள்ள ப்ளேர் துறைமுகத்திலும் தாக்கப்பட்டன.

இந்த வாரத்தில் கீழ்கண்ட இடங்கள் விமானத்தாக்குதலுக்குட்பட்டன.

மணிவா, டாங்கனி, மியின்சான், சௌக், பின்தா, சுப்ராபம், ஷிங்பான், நம்தி, மணிவாட், டாஸா, குவாசான், இண்டின், சின்ஷ், அடெட்நான்ரா, பாமோ, நியாங்பின்வன், தானபியூஸாயாட், பகோடா முனை, வெட்லட், மோக்ஸாகுயூ, கினு, தாழி, மெக்டிலா.

அட்லாண்டிக்கடல்.—வட அட்லாண்டிக்கில் வைக்கப்பட்டிருந்த 25 அல்லது முப்பது யூ படகுகள்கொண்ட ஒரு கூட்டத்தை, அவைகள் கிழக்கு நோக்கிச் சென்றுகொண்டிருந்த சாமான் கப்பல்கள் கூட்டத்தை வழிமறுத்தபொழுது பிரிடிஷ் கடற்படையும், கடற்கரை விமானப்படையும் தாக்கின. துணைக்காவல் படையும், சாமான் கப்பல்களும் அடர்த்தியான மூடிபனியையும், பனிக்கட்டிகளையும் தாண்டிச் செல்ல வேண்டியிருந்தன. மூன்று நாள் யுத்தம் நடைபெற்றது. எதிரி நம்மைத் தாக்குவதற்கு ஒரு சந்தர்ப்பத்தையும் நாம் கொடுக்கவில்லை. யூ படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன, அல்லது துறத்தியடிக்கப்பட்டன. மூன்றுவது தினத்தன்று பாக்கியிருந்த யூ படகுகள் பின்வாங்கிவிட்டன. குறைவுபடாமல் துணைக்காவல் கப்பல்கள் பூராவும் பத்திரமாக அக்கரை சேர்ந்தன.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

26—7—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—யு-படகு தளம் விமான தொழிற்சாலைகள்—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg).

துறைமுக ஸ்தாபனங்கள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven), வெஸ்ஸர்முண்டி (Wessermunde).

ரப்பர் தொழிற்சாலைகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹனோவர் (Hanover).

விமான நிலயங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள அப்பிவில்லி (Abbeville), மர்வில்லி (Merville), செயிண்ட் ஓமர் (St. Omer), பெல்ஜியத்திலுள்ள கோர்ட்ராய் (Courtrai). (26 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை; 50 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

இரவு.—துறைமுகம்—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg)

விமான நிலயங்கள்,தரைமீதுள்ள இலக்குகள்-வடக்கு, வடமேற்கு பிரான்ஸ்.

எதிரி சுரங்கவேடி அறுக்தும் கப்பல்.—பிரெஞ்சுக்கரை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—தெற்கு இதாலியிலுள்ள மாரினடிபாக்ளா (Marina-Di-Paola).

கப்பல்கள்.-ஸிஸிலியன் கால்வாய் (Sicilian-Channel).

போக்குவரத்துகள் ஸிஸிலி முழுவதும்.

விமான நிலயம்.—கேபே டிசினே (Capo Dichino), மாண்ட் கார்வினே ராவல்லா (Monte Carvino Ravella), காடாஸ்காலே (Catuascalea).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ராணுவ ஸ்தாபனங்கள்.—மிலாஸ்ஸோ (Milazzo).

போக்குவரத்துகள்.-ஸிஸிலியிலுள்ள ஆஸிரா (Azira).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—கொலம்பங்காராத் தீவிலுள்ள விலா (Vila).

எதிரி துறைமுகங்கள்.-டெனிம்பர் தீவிலுள்ள லாரட் (Larat).

கைத்தீவிலுள்ள வாட்டெக் தீவு (Watdek).

பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள கோமியாதம் (Komcatum).

நியூ கினியிலுள்ள ஸலாமுவா (Salamaua).

அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

27—7—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—தொழிற்சாலை இலக்குகள்—ஸீப்ரக் (Zeebrugge).

விமான நிலயங்கள்.—பெல்ஜியத்திலுள்ள கோர்ட்ராய் (Courtrai), ஹாலந்திலுள்ள வான்ஸ்ட்ராச்சு (Wornsdrech).

பிரான்ஸிலுள்ள ட்ரிக்குவில்லி (Tricqueville).

சுரங்கவேடி அறுக்கும் கப்பல்கள்.-பிரான்ஸ் (France).

இரவு.—துறைமுகம்—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg).

இலக்குகள்.—ரூர் (Ruhr).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலயம்.—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

ரயில்வே தளங்கள்.—இதாலியிலுள்ள லியோனி (Lioni), காளிஸி (Calisi).

விமான நிலயம்.—இதாலியிலுள்ள ஸாலியா (Salia).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம் —ஸாலமன்ஸிலுள்ள காஹிலி (Kahili), பல்லாலி (Ballale).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—முண்டா (Munda).

விமான நிலயம்.—கொலம்பங்காராத் தீவிலுள்ள விலா (Vila).

அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

எதிரிக் கப்பல்.—பகோடா (Pagoda) முனைக்கு வடக்கில்.

28—7—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—எதிரி விமான நிலயங்கள்—பெல்ஜியத்திலுள்ள காக்ஸிடி (Coxyde).

இலக்குகள்.—ஹாலந்திலுள்ள ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam).

இரவு.—விமானத் தொழிற்சாலைகள்—ஜெர்மனியிலுள்ள காஸ்ஸல் (Kassel), மாக்டெபர்க் (Magdeburg).

நிலக்கரி.—பெல்ஜியத்திலுள்ள ஸீப்ரக்கி (Zeebrugge).

எதிரி விமான நிலயங்கள்.-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France). (24 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

அச்சுநாட்டு ரோட்டு, ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

கப்பல்கள்.—ஸிஸிலியின் துறைமுகம்.

ஸிஸிலியிலுள்ள ரெகாபுடா (Regalbuto).

அச்சுநாட்டு விமான நிலயங்கள், போக்குவரத்து ஸ்தலங்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச்சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய நாசகாரி வியாபாரக் கப்பல்.—நியூ கினி (New Guinea).

விமான நிலயம்.—டிமோர் (Timor).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள முண்டா (Munda).

விமான நிலயம்.—கொலம்பங்காராவிலுள்ள விலா (Vila).

ஜப்பானியக் கப்பல்.—டாவாய் (Tavoy)த் தீவு.

ஜப்பான் ரேடியோ ஸ்டேஷன்.—பர்மாவிலுள்ள டயமாண்ட் (Diamond) தீவு.

எதிரி ஸ்தாபனங்கள்.—காங்தாங் (Kaungthaung) தீவு.

விமான நிலயம்.—பர்மாவிலுள்ள பகோடா (Pagoda) முனை.

ஜப்பானியக் கப்பல்.—அந்தமான் தீவிலுள்ள பிளேர் (Blair) துறைமுகம்.

சீனுவிலுள்ள ஹாங்காங் (Hongkong).

29—7—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—(13 நேச தேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

கப்பல் தளங்கள்.—கியல் (Kiel).

விமானத் தொழிற்சாலை.—ஜெர்மனியிலுள்ள வார்ன்முண்டே (Warne Munde).

மின்சார நிலயம்.—பிரான்ஸிலுள்ள ரோவன் (Rouen).

விமான நிலயம்.—பிரான்ஸிலுள்ள மெர்வில்லி (Merville), ரோக் (Rouge) கோட்டை.

இரவு.—துறைமுகம்—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம்பர்க் (Hamburg).

எதிரி விமான நிலயங்கள்.—ஜெர்மனி (Germany), பிரான்ஸ் (France).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

கப்பல்கள்.—ஏஜியான் (Aegean) கடல்

எதிரிப் படகுகள்.—நாஸாக்கடல் (Nassau-bay).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்குள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான ஸ்தலம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள ஆரா (Arawe).

ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள கிளஸ்டர் முனை (Cap Gloucester).

விமான நிலயம்.—டிமோரிலுள்ள கோபாங் (Koepang).

டானிம்பார் தீவிலுள்ள லாரட்லிங்யட் (Larat Lingiat).

ரயில்ரோட் பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள மூ நதி (Mu River).

பட்டணங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஐராவதி (Irrawaddy), சிண்ட்வின் (Chindwin).

தொழிற்சாலைகள்.—பர்மாவிலுள்ள டாங்கன் (Tangon).

யந்திர சாலைகள்.—பர்மாவிலுள்ள மிங்யான் (Myingyan), ஸ்ப்ரபம் (Suprabum).

மோட்டார் வண்டிகள்.—பர்மாவிலுள்ள கமாய்ங (Kamaing).

சேமிப்புகள்.—பர்மாவிலுள்ள நாம்டி (Namti).

30—7—43 (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—(27 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 22 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

விமானத்திற்கு வேண்டிய உலோகங்கள்.—காஸல் (Kassel).

எதிரி விமான நிலயங்கள்.—பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்திலுள்ள ஷிபால் (Schipol), பெல்ஜியத்திலுள்ள கோர்ட்ராய் (Countrai), காக்ஸ்டி (Coxyde).

இரவு.—(17 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

யந்திர சாமான் தொழிற்சாலை.—ரெம்ஸ்செய்ட் (Remsheid).

எதிரி விமான நிலயங்கள், ரயில்வேக்கள்.—பிரான்ஸ் (France), ஹாலந்து (Holland).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலயங்கள்.—இதாலியிலுள்ள குரோட்டாக்ளி (Grottaglie); பிராக்டிகாடிமாரி (Practicadimare).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள மிலாஸ்ஸோ (Milazzo).

தரைமட்டம்.—ஸார்டீனியா (Sardinia). (21 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 1 நேசதேச விமானம் காணப்படவில்லை).

கப்பல்கள், கடல் விமானங்கள்.—கிரீஸ் (Greece).

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
எதிரி படகுகள்.—நியூகினியிலுள்ள வைட்டியாஸ் ஜலசந்தி (Vitiaz); நியூகினியிலுள்ள கரோக்கா பிரதேசம் (Garoka area).
விமான நிலையம்.—பலலையிலுள்ள பல்லாலே (Ballalo).
ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).
ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள க்ளொஸ்டர் முனை (Cape Gloucester), கஸ்மட்டா (Gasmata), வங்காள விரிகுடாவிலுள்ள அந்தமான்ஸில் (Andamans).
சில இடங்கள்.—மலாய் தீபகற்பம்.
சேனை தங்கியிருந்த இடங்கள்.—இண்டின் ஸினோ (Indin, Sinoh); அடெட்னரா (Atetnaura).
படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).
31—7—43. (சனிக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல்.—விமான நிலையங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள, பாய் (Poix), மெர்வில் (Merville), டிரிக்வில் (Tricqueville), அப்வில் (Abbeville), செயிண்ட் ஓமர் (St. Omer), அமியன்ஸ் (Amiens), லில்லி (Lille).
இரவு.—விமான நடவடிக்கை இல்லை.
இதாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
போக்குவரத்து ஸ்தலம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள அட்ரனோ (Adrano), ரண்டாஸோ (Randazzo).
எதிரிக் கப்பல்கள்—நீருகளில்.
துறைமுகம்.—ஸிஸிலியிலுள்ள மெஸ்ஸினா (Messina).
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானிய கப்பல்கள்.—நியூ ஜார்ஜியா (New Georgia).
ஜப்பானியப் படகுகள்.—நியூ கினி கடற்கரை.
கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஐராவதி (Irrawaddy).
எதிரி ராணுவ நிலையங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள பமோ (Bhamo).
சேமிப்புகள்.—பர்மாவிலுள்ள நியாங் பின்வன் (Nyaung Binwun).
ரயில்வே ஸ்தலம்.—பர்மாவிலுள்ள மியிங்யான் (Myingyan).
பர்மாவிலுள்ள யியு (Ye-U).
லாரிகள்.—பர்மாவிலுள்ள கின்பின் (Kinbin).
எதிரிக் குடிசைகள்—பர்மாவிலுள்ள புதிடாங் (Buthidaung).

1—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல்.—எண்ணெய் கிடங்குகள்—ருமேனியாவிலுள்ள பிலோயஸ்டி (Ploesti).
இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.
இதாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
கப்பல் கட்டுந்துறைகள்—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples), விமான நிலையம் காபோடிசினோ (Capo Dichino).
துறைமுகம்—மிலாஸ்ஸோ, ரயில்போக்குவரத்துக்கள், ஸிஸிலி (Sicily).
தெற்கு இதாலி (South Italy), ரண்டாஸோ (Randazzo).
ரயில்வே லைன்கள்.—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
எண்ணெய் ஸ்தாபனங்கள்.—டச்சு கிழக்கு இந்தியத் தீவிலுள்ள போவலா (Boela).
விமான நிலையங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள கஸ்மட்டா (Gasmata).
நியூகினியாவிலுள்ள லே (Lae).
எதிரிப்படகுகள்.—க்ளொஸ்டர் முனை (Cape Gloucester).
எதிரி மெஷின்கன் ஸ்தானங்கள்.—முண்டா (Munda).
ஸாலமன்ஸிலுள்ள கொலம்பங்காரத் தீவு (Kolamlangara).
அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).
கப்பல்கள், கப்பல்கட்டுந்துறைகள்.—சேமிப்புகள் கதா (Katha).
பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள ஷ்வேலி (Shweli) நதி.
ஜப்பானிய விமான நிலையம்.—வடக்கு பர்மா (North Burma).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

27—7—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
லண்டன் பிரதேசம் (விமான எச்சரிக்கை மட்டும்).
ருஷ்யா (Russia).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நேசதேசப் பிரதேசங்கள்.—நியூகினியிலுள்ள லே (Lae).
நேசதேசக் கப்பல்கள்—தம்புக் குடா (Tambu) பிரதேசம்.

28—7—43. (புதன்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நேசதேசக் கப்பல்கள்.—நியூகினியிலுள்ள ஸலமாவா (Salamana).
29—7—43. (வியாழக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
கடற்கரை ஜில்லா.—இங்கிலாந்திலுள்ள கிழக்கு ஆங்கிலியா (Anglia).
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—ஓரல் (Orel).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.
30—7—43. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
மேல் டொனெட்ஸ் (Upper Donetz).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நேசதேசக் கப்பல்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டாவிற்கருகில்.
நியூகினியிலுள்ள ஸலமாவா (Salamaua).
31—7—43. (சனிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
கடற்கரை ஜில்லாக்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia). (1 எதிரி விமானம் நாசமாக்கப்பட்டது).
ருஷ்யா (Russia).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஸலமாவாவிற்கருகிலுள்ள பொப்டுபி (Bobdubi) பிரதேசம்.
1—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
ருஷ்யா (Russia).
மேல் டொனெட்ஸ் (Upper Donetz) பிரதேசம்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நேசதேசக் கப்பல்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா விமான நிலையம்.
2—8—43. (திங்கட்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—ஓரல் (Orel).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

பயித்தியக்காரரா அல்லது காரியக்காரரா?

சென்ற வாரத்தில் முஸோலினி பயித்தியம் பிடித்தவர்கள் அடைக்கப்படும் முறையில் அடைக்கப்படுவானென்று சொன்னோம். ஆனால் முஸோலினி சௌக்கியமாக உபயோகித்த ப்ராஸி என்னும் கட்டடத்தில் அவன் அடைக்கப்பட்டிருக்கிறானென்று தெரிய வருகிறது. அவனுடைய சம்சாரம், குழந்தைகள், இதாலிய அயல்நாட்டு மந்திரியாக இருந்தவரும் போப்பாண்டவர் பிரதேசத்தில் தூதராயிருந்தவருமான முஸோலினியின் மருமகனுமான ஸியானோ பிரபுவும் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் அநேகர் இந்தக் கட்டடத்திற்கு வந்துசேர்க்கப்படுவார்கள்.

இந்தக் கோட்டையில் அடைபட்ட முஸோலினிக்கு ஹிட்லர் அனுப்பிய பிறந்தநாள் கொண்டாட்டத்தின் பரிசான நீட்ஷே எழுதிய "அதிகாரம் பெறுவதற்கு ஊக்கம்" என்ற நீளமுள்ள புஸ்தகத்தைப் படித்துப்பார்க்கப் போதுமான அவகாசமிருக்கிறது. ஊக்கமாக வேலை செய்ய அவனுக்கு ஆகிலும் அதிகாரம் பெற அவனிடம் சக்தியில்லை. மாதிரி முஸோலினிக்கும் தன்னை புத்தி ஸ்வாதீனமும் இல்லை. மாக்பெத்துக்குப் புலப்பட்ட மாதிரி அவன் கைக்கடையலாம். அல்லது எதிர்த்தவரும் சத்துருவின் தோற்றம் ஏற்பட்டு அவன் கைக்கடையலாம். ரிச்சர்ட் மன்னனுக்கு ஏற்பட்ட புத்தி பிரமம் பான்கோவின் புத்தனைத்தில் முன்புவர முஸோலினிக்கும் உண்டாகலாம்:—

"விளக்குகள் நீலமாக எரிகின்றன. இப்பொழுது நடுராத்திரி.
என் உடல் நடுங்குகிறது. பயத்தினால் வியர்க்கின்றன.
ரிச்சர்ட் தன்னைத்தானே நேசிக்கிறான்.
நான் ஒரு கொலையாளியா? இல்லை. ஒருக்கால் இருந்தாலுமிருக்கலாம்!
அப்படியானால் நான் ஓடிவிடவேண்டும். இதற்கு ஸமயமிருக்கிறது.
என்னைப் பழிக்குப்பழி நான் வாங்கிவிடவேண்டும்.
அய்யோ பாவம்! எனக்கு பிழைத்திருக்க ஆசையிருக்கிறது.
நான் ஒரு போக்கிரி. ஆகிலும் அப்படியில்லையென்று நான் பொய் சொல்லுகிறேன்.
முட்டாளே, உன்னைப்பற்றி சரியான விஷயங்களைச் சொல்லு: தப்புத்தோத்திரம்
செய்யாதே.

என்னுடைய அந்தரங்கத்தில் ஆயிரக்கணக்கான ஒற்றர்கள் இருக்கிறார்கள்.
ஒவ்வொருவரும் அநேக விருந்தாளிகளை வெளிப்படுத்துகிறார்கள்.
ஒவ்வொரு கதையிலும் நான் பேசினேன் என்று சொல்லப்படுகிறது.
அபாண்டமான பொய் சொல்லுகிறவனென்று சொல்லுகிறார்கள்.
கொலை, பழிகொலை, அநியாயமான கொலைபாதகங்கள்.
எல்லாக் குற்றங்களும் ஒன்று சேர்ந்து
நியாய ஸ்தலத்தில் இவன் குற்றவாளி என்று குற்றம் சாட்டுகிறார்கள்".

ஃ ஃ ஃ ஃ ஃ

அயல்நாட்டு வாசம். இதாலி சரணடைந்துவிடுமென்றும், நேசநாடுகள் கையில் அகப்பட்டுக்கொண்டால் அவர்கள் குற்றங்களுக்காக பகிரங்கம்செய்து யுத்தக் குற்றவாளி என்று கண்டுபிடித்து சேர்த்துவிடுவார்களென்றும் பயந்து முஸோலினி ஸ்விஸ்லாந்துக்கு ஓடிவிடலாமென்றும் யோசனைசெய்து வருகிறான். ஆனாலும் யுத்தக்குற்றவாளிகளுக்கு இடம் கொடுத்தால் நேசநாடுகளுக்கு விரோதமாக நடவடிக்கை செய்ததாக ஆகுமென்று ஸ்விஸ்லாந்து நாடுகளுக்கு பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும், ருஷ்யாவும் எச்சரிக்கை செய்திருக்கிறார்கள்.

ஃ ஃ ஃ ஃ ஃ

பரிதாபம். பெனிடோ முஸோலினி திடீரென்று வீழ்ச்சிபெற்றதும் 1941-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனியிலிருந்து டாக்டர் ஹெஸ் தப்பி ஓடியதும் அதிக ஆச்சரியப்படுகிறவர்களின் முடிவை விளக்கிக் காட்டுகிறது. ஸர்வாதிகாரமென்பது கொடுங்கோன்மைக்கு மற்றொரு நாமதேயம்தான்.

முஸோலினியின் ஸர்வாதிகாரம் முடிவுற்றது. அத்துடன் பாஸிஸமும், அதன் தனிப்பட்ட கொள்கைகளும், கொடுங்கோன்மையும் முடிவடைந்துவிட்டன. ஜெர்மன் சேர்ந்தவர்களெல்லாம் கொள்ளைக்கூட்டத்தாரின் தலைவர் உபயோகிக்கும் பெரியவான தந்திரங்களால் ஒன்றுபடுத்தப்பட்டிருந்தார்கள். கொள்ளையடிப்பதும், பதிமூன்று கொத்தில் பங்கு கொடுப்பதும்தான் இந்த முறைகள். இவ்விதமாகத்தான் முதலில் இதாலியிலும், பிறகு அபிஸீனியாவிலும், பிறகு ஸ்பெயினிலும், பிறகு அல்பேனியாவிலும், பிறகு கிரீஸிலும் நடவடிக்கைகள் நடைபெற்றன. ஆயினும் கொள்ளையிட்ட சாமான்கள் கைப்பற்றப்பட்ட பொழுது பலபட்டரையான கொள்ளையர்கள் ஓடிவிட்டார்கள்.

படோக்லியோ அரசாங்கம் பாஸிஸ்ட் கட்சியைக் கலைத்துவிட்டது. அதன் நியாய ஸ்தலங்களை மூடிவிட்டது. பாஸிஸ்ட் சின்னங்களை உபயோகப்படுத்தக்கூடாது என்று தடை செய்துவிட்டது. பிரசார முறைகளையும் அகற்றிவிட்டது. பள்ளிக்கூடங்களில் பாஸிஸ்ட் சம்பந்தமான புஸ்தகங்கள் உபயோகப்படுத்தக்கூடாதென்றும் உத்தரவிட்டுவிட்டது.

ஃ ஃ ஃ ஃ ஃ

சின்னங்களும், தத்வமும் பாஸிஸ்ட் சின்னங்கள் மறைந்துவிட்டன. ஆனாலும் பாஸிஸ்ட் தத்வம் மறைந்துவிடவில்லை. முஸோலினிக்கு பதிலாக படோக்லியோ வந்துவிட்டான். ஆனாலும் இது ஸர்வ அழுகுடன் கூடிய பாஸிஸமாயிருக்கிறது. முஸோலினியின் உத்தரவுப்படி அபிஸீனியாவில் விஷவாயுப் பிரயோகம் செய்ததும், கிரீஸிலும், அல்பேனியாவிலும் போர்புரிந்ததும் படோக்லியோதான். பாஸிஸ்ட் கட்சி போய்விட்டது. ஆயினும் அதன் விஷம் அகன்றுவிடவில்லை.

ஆகையால் சமாதானம் கோரி படோக்லியோ பேச்சுகள் ஆரம்பித்திருக்கிறானென்பது கொஞ்சம் சந்தேகாஸ்பதமானது. ரோம் ஒலிபரப்பும் ஜெர்மன் அறிக்கை நிலையமும் சமாதான ஷரத்துகளை வெளியிட்டதென்று அக்காமேல் செய்த ரிபோர்ட்டுகள் கட்டுக்கதையானவை. ரிபோர்ட்டுகளில் ஒன்றில் நேசதேசத்தாரின் சமாதான ஷரத்துகளை இதாலியர்கள் கவலையுடன் பரிசீலனை செய்துவருகிறார்களென்று சொல்லப்படுகிறது. இது சந்தேகாஸ்பதமானது.

ஃ ஃ ஃ ஃ ஃ

சமாதான வெள்ளோட்டம். நேசநாடுகளின் மனப்பான்மையை அறிய படோக்லியோ முயற்சி செய்துவருகிறான். அல்லது இதாலியிலுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகள் இதாலியைக் காலி செய்யும் வரையில் அவகாசம் சம்பாதிக்க முயன்றுவருகிறான். ஆனால் நிலைமை நெருக்கடியாகிவிட்டது. ப்ரெஞ்சு ரைவியரா ஹிட்லர் வசமாகிவிட்டது. ஹிட்லர் இதாலியிலுள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களைப் பிடித்துவிட்டான். கப்பல்தளத்திலும், பட்டணங்களிலும், ஜெர்மன் துருப்புகள், இதாலியத் துருப்புகளை நிராயுத

பாணிகளாக்குகிறார்கள். ஆகையால் நேசநாட்டாரிடம் சரண் புகுவதற்குமுன் ஜெர்மன் கட்டுக்கோப்புக்குள் பிடிப்பிலிருந்து படோக்லியோ தன்னை விடுவித்துக்கொள்ளவேண்டும்.

மிலானிலும், டூரினிலும் உண்டாகியிருக்கும் கலகங்கள் வெளிப்படுத்துவதுபோல இதாலிய ஜனங்கள் சண்டையை வெறுக்கிறார்களென்றும், சமாதானம் செய்துகொள்ள ஆவலுள்ளவர்களாயிருக்கிறார்களென்பதும் தெரியவருகிறது. ஆயினும் படோக்லியோவை கட்டாயப்படுத்த அவர்களிடம் சக்தியில்லை.

நேசநாடுகள் சலுகை காட்டுமென்று எதிர்பார்த்து படோக்லியோ தாமதம் செய்யலாம். சரணாகதியில் கௌரவமில்லையென்றும், கௌரவமான சரணாகதியென்பது பரஸ்பர விரோதமுள்ள பதங்களென்றும் சொல்லப்படுகிறது. சரணாகதி செய்தால், ஸ்வதந்திரமும் சமாதானமும் கிட்டிவிடாதென்றும், நேசநாடுகளுடன் சமாதானப் பேச்செல்லாம் இப்பொழுதிருக்கும் அமைதியினைத்தான் பலப்படுத்துவதற்கும் யுத்தத்தை மும்முரமாக நடத்துவதற்கும்தான் பொருள்படுமென்றும், ஜனங்கள்தான் மாறிவிடுகிறார்கள் என்றும் சொல்லப்படுகிறது.

ருஸ்வெல்ட்டும், சர்ச்சிலும், ஈஸனுஹவரும் தங்களால் இயன்ற அளவு விஷயங்களைத் தெளிவுபடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஜூலை 29-ம் தேதியன்று ஈஸனுஹவர் இதாலியர்களுக்கு ஒலிபரப்பில் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். "நீங்கள் சமாதானத்தைக் கோருகிறீர்கள். இப்பொழுதே அதை நீங்கள் கௌரவமாகப் பெற்றுவிடலாம். உங்களை விடுதலை செய்வதற்காக நாங்கள் முன்வந்திருக்கிறோம். ஜெர்மானியர்களிடமிருந்து உங்களை விடுவித்துவிடுவோம். உங்களுடைய ஆக்கிரமணம், யுத்தக் கொடுமைகளிலிருந்தும் உங்களை விடுவிக்கிறோம். சமாதான சாந்திய அமைதியும், செம்மையும் பொருந்தியதென்று விளக்கப்படுத்தும். அதுவல்லவே நீங்கள் செய்ய ஆரம்பிக்கலாம். ஸிஸிலியிலும், டுனிஸிலுமுள்ள இதாலிய யுத்தக் கைதிகளை விடுதலை செய்துவிடுவோம். இதைவிட லாபகரமான ஷரத்துகளை இதாலி எதிர்பார்க்கமுடியாது. இதாலியின் நடவடிக்கைகளை உத்தேசித்து நாங்கள் விடுத்திருக்கும் நிபந்தனைகள் நயமும், நாணயமும் பொருந்தியவை".

இதாலி யுத்தத்தை நிறுத்திவிடவில்லை. ஆனாலும், முஸோலினியின் வீழ்ச்சிக்குப் பின் உண்டாகியிருக்கும் போர்க்கள் இதாலி யுத்தத்தை விட்டு விலகும் வரையில் நின்றுவிடப் போவதில்லை. இதாலியர்களுக்கு நல்ல புத்தி வந்து அவர்கள் நியாயமுறையில் நடந்து கொள்ளட்டும் என்ற அபிப்பிராயத்துடன் மித்திரரே யுத்தத்தை தீவிரமாக்கும்படி மிஸ்டர் சர்ச்சில் உத்தரவிட்டிருக்கிறார். அதற்குப்பின் நேசநாடுகள் விமானப் படையினர் ஆகஸ்டு 2-ம் தேதி ஆக்ஸ்பர்ல் ஒலிபரப்பில் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். இதாலிய மக்களுக்கு ஒரு எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

" தந்திரமாக ஜெர்மானியர்கள் உங்களை நிராயுதபாணிகளாகச் செய்து வருகிறார்கள். முஸோலினி உங்களைப் பிறர் கையில் காட்டிக் கொடுத்துவிட்டார். இப்பொழுது பீட்ரோ படோக்லியோவும் அவ்விதம் செய்துவருகிறான். உங்களுடைய முடிவை எதிர்பார்த்து நாங்கள் காத்திருக்கிறோம். அவ்விதம் 8 நாட்களாக பொறுத்திருக்கிறோம்.

" இப்பொழுது எங்களுடைய படைகள் மும்முரமாகச் சண்டை செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டன. இதாலியின் வாசற்படிக்கு வந்துவிட்டோம். இதாலியில் எவ்வித இரக்கமுமின்றி முன்னேறுவோம். இதாலிய நிலப்பரப்பில் நாங்கள் விளைவிக்கப்போகும் யுத்தக் கஷ்டங்களை நீங்கள் அனுபவிக்க வேண்டும். நாங்கள் பொறுத்திருக்கிறோம். எச்சரிக்கை விடுகிறோம். உங்களுக்கு வேறு வழியில்லை."

ஃ ஃ ஃ ஃ ஃ

அச்சு நாடுகளின் கோஷ்டி கலைந்து விட்டது. ஹிட்லருக்கும் தேச அசௌக்யம் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று செய்தி கிடைத்திருக்கிறது. கொடுங்கோல் மன்னர்களின் முறைப்படி இந்த ஸர்வாதிகாரிகளும், ஒரேவிதமாகத்தான் மறைந்துவிடுகிறார்கள். முதலில் வெறிபிடித்தவர்கள்போல பித்தேறி கொள்ளுவது, பிறகு கோலாகலம் வருகிறது, முடிவில் துக்கமும், ஆத்திரமும், மௌனமும், அதன் பிறகு ராஜினாமாவும், தேச அசௌக்யமும் கடைசியாக பதவியைக்காரர்கள் வீட்டில் வாசமும் படிப்படியாக ஏற்படக்கூடியவை. முஸோலினி மறைந்துவிட்டான். ஹிட்லரின் வீழ்ச்சியும் நிச்சயமாக வந்துவிடும். முஸோலினிக்கு ஏற்பட்ட அவகேடு ஹிட்லரையும் தொடர்ந்துவிடும். இதுதான் வெரோனாவில் ஹிட்லரும், முஸோலினியும் சந்தித்துப் பேசியதன் விளைவு. யுத்தம் நீடித்து நடக்குமென்று படோக்லியோ சொல்லி வரலாம். அவனுடைய நியாய சபையும் அதை ஆமோதிக்கலாம். ஆயினும் உட்கலகங்கள், தக்க உணவு இல்லாமலும், ராணுவங்கள் தற்காப்பில்லாமலும், தொழிற்சாலைகள் நொறுக்கப்பட்டும், சேனைகள் முறியடிக்கப்பட்டும், மானம் தாழ்ந்தும், உட்பகை ஓங்கி

கொண்டும் ஜனங்கள் சமாதானம் செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று ஆரவாரம் செய்து கொண்டும், எதிரிக்கு அதிகமானபடை பலமும் வெற்றிபெறவேண்டுமென்ற ஊக்கமும், இவ்விதமான அநேக இடுக்கண்களிருக்கும்பொழுது படோக்ளியோ எவ்விதம் எதிர்த்து நிற்பானென்று புலப்படவில்லை. படோக்ளியோ இருந்தாலும் சரி, விக்டர்மோனுவல் இருந்தாலும் சரி, இதாலி யுத்தத்தை விட்டு வெளியேறவேண்டும். சரணடைந்தால் சாவதானமாக வெளியேறலாம். அல்லது முட்டாள்தனமாக எதிர்த்து நின்றால் இதாலி நொருக்கப்பட்டுவிடும். இதாலியின் வீழ்ச்சியிலிருந்து மகத்தான விளைவுகள் ஏற்படக்கூடும். அச்சுக் கக்ஷியானது இப்பொழுது நிலைகுலைய ஆரம்பித்துவிட்டது. அப்பொழுது அச்சு முறிந்துவிடும். இப்பொழுது உண்டாகியிருக்கும் வெடிப்பு அப்பொழுது அச்சை இரண்டு துண்டாக்கிவிடும். இப்பொழுது தோன்றியிருக்கும் பிளவு முதலில் தென்கிழக்கு ஐரோப்பாவுக்குப் பரவும். இங்கே ருமேனியாவும், ஹங்கேரியும், பல்கேரியாவும், ஏற்கனவே கோடீகரித்திருக்கும் அச்சுநாடுகளின் தாக்குதல்களிலிருந்து எவ்விதம் தப்பிப்பதென்று யோசனை செய்து வருகிறார்கள். அதன் பிறகு இந்தப் பிளவு பிரான்ஸ் பூராவிலும் பெல்ஜியம் டென்மார்க்கு வழியாக நார்வேக்கும் பரவக்கூடும். நடுநிலைமை வகிக்கும் ஸ்வீடனிலும் இந்த வாடை அடித்துவிடும். சமீபத்தில் கிடைத்த தகவல்களின்படி ஸ்வீடிஷ் ராஜ்யத்தின் வழியாக ருஷ்யாவிலுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கு ஜெர்மனி சாமான்கள் கொண்டுபோவதை சமீபகாலத்தில் ஸ்வீடன் தடை செய்துவிட்டதாகத் தெரியவருகிறது. இதாலி நேசநாடுகள் வசமேற்பட்டுவிட்டால் ஆஸ்திரியா, தெற்கு ஜெர்மனி, ஸெகோஸ்லாவோகியா முதலிய இடங்களிலுள்ள ஜெர்மானிய தளவாட உற்பத்திசாலைகளை நாம் ரூர் பிரதேசத்தைத் தாக்குவது போல சுலபமாகவும், பலமாகவும் தாக்குவதற்கு வசதி உண்டாகிவிடும். முஸோலினியின் வீழ்ச்சியை ஒட்டி ஹிட்லரின் வீழ்ச்சியும் நிச்சயம். ஹிட்லருக்குப் பதிலாக வேறு ஒருவரை நியமிக்கும் பேச்சு ஜெர்மனியில் ஆரம்பமாகிவிட்டது.

வி வி வி வி வி

ஸிஸிலி யுத்தம். இதாலிய புதிய நிர்வாகம் சமயோசிதம்போல் நடிக்க ஆரம்பித்தபின், நேசநாடுகள் யுத்தத்தை தீவிரமாக நடத்த ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். ஸிஸிலிய யுத்தத்தின் நாலாவது வாரத்தில் நமக்கு விசேஷமான லாபங்கள் கிடைத்துவிட்டன. இந்த வாரத்தில் ஸிஸிலியைச் சுற்றியுள்ள லிஸ்ஸோரியா, பிகோஸ்யா, ஸ்பெர்லிங்காவென்ற சிறிய தீவுகள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்துவிட்டன. ஸிஸிலியில் ஸான் ஸ்டெபானோ, மிஸ்ட்ரெல்லா, காஸ்டல்டி ரோஸா, காஸ்டல்டி ரூசியோ, மோட்டா, பாட்டிமியோ, ரீகல்பூடோ, ஸெண்டூரிபா, ஆகிரா, காண்டெனுவா முதலிய இடங்கள் நமது வசமாகிவிட்டன. முக்கியமான வெற்றியாதெனில் கடானியாவின் வீழ்ச்சிதான். இங்கு ஜெர்மானியர்கள் பலமான தற்காப்புகளுடன் அநேக நாட்களாக கோரமாக யுத்தம் புரிந்தார்கள். இறந்தவர்களை அப்புறப்படுத்துவதற்குக் கூட அவகாசம் கொடுக்காமல் யுத்தம் புரிந்து வந்தார்கள். மத்திய ஸிஸிலியில் கனேடியர்கள் எட்னா மலைக்குன்றுகளின் அடிவாரத்திலுள்ள அட்ரானோவை அடைந்துவிட்டார்கள்.

வி வி வி வி வி

ருஷ்யா. ருஷ்யாவின் கேந்திரஸ்தானமானதும் இரண்டு வருஷங்களாக எதிரிபலமாகத் தற்காப்பு செய்துவந்துமான ஓரல் விழுந்துவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் பிரியான்ஸை நோக்கிப்பின்வாங்கிவருகிறார்கள். ரஸ்தாக்களில் ஜெர்மானியர்கள் டைகர் டாங்கிகளையும், பீரங்கிகளையும் ஏராளமாக போட்டுவிட்டு ஓடுகிறார்கள்.

பேயலோகிராடும் விழுந்துவிட்டது. இவ்வாரத்தில் ஜெர்மனிக்கு அநேகம் தோல்விகள் ஏற்பட்டுவிட்டன. ஸிஸிலியில் கடானியாவிலும், ருஷ்யாவில் ஓரலிலும், பேயலோகிராட்டிலும் ஜெர்மானியர்கள் தோல்வியுற்றார்கள்.

வி வி வி வி வி

விமான யுத்தம். ஐரோப்பாவை விமான மூலம் தாக்கும் நடவடிக்கைகள் இடைவிடாது நடைபெறுகின்றன. முக்கியமாக, ஹாம்பர்க் ஒருவாரத்தில் ஏழு தடவை தாக்கப்பட்டது. ருமேனியாவின் எண்ணெய்க் கிணறுகள் உள்ள போலஸ்தி பிரதேசம் தாக்குண்டது. எண்ணெய் பிரதேசங்களில் அதிகச் சேதம் ஏற்பட்டதென்று புலப்படுகிறது. இந்தத் தாக்குதலை, பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்துக்கும், ஸ்டாலின்கிராட் டூனிஸியா வெற்றிக்கும் ஒப்பிடலாம். எண்ணெய்க் கிடங்கிகள், ஆஸ்டோ-ரொமானா எண்ணெய் சுத்தி செய்யும் ஆலைகள், க்ரெடிட் மினியர் எண்ணெய் சுத்தி செய்யும் ஆலைகள், நாசமாக்கப்பட்டன. பெட்ரோல் எண்ணெய் போலஸ்தியிலிருந்து பெரும்பாலும் ஸப்ளை செய்யப்படுவதால் ஜெர்மனியின் ... விட்டோம்.

சீனாவும், விஷியும். சமீப காலத்தில் விஷி அரசாங்கத்தாரின் நடவடிக்கை திருப்திகரமாகயில்லாததால் சைனா விஷியுடன் ராஜதந்திர உறவை ரத்து செய்துவிட்டது. இந்தோ-சைனாவிலுள்ள இருப்புப்பாதையில் சைனாவுக்குள்ள பகுதியை சைனா கைவசப்படுத்திவிட்டது.

வி வி வி வி வி

பிரெஞ்சு மக்களின் ஒற்றுமை. ஆபிரிக்காவிலுள்ள பிரெஞ்சுக்காரர்களை ஒன்றுகூடி அமைக்கும் முறையில், பிரெஞ்சு படைகளுக்கு கிராட் சேனாதிபதியாகவும், தேசியத் தற்காப்பு சபைக்கு டிகாலி தலைவராகவும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார். ராணுவ விஷயங்கள் பரிசீலனை செய்யப்படும்பொழுது கிராட் தலைமை வகிப்பார். பொதுஜன, ராஜீய வியவகாரங்கள், பேசப்படும்பொழுது டிகாலி தலைமை வகிப்பார்.

வி வி வி வி வி

நாலாவது இந்திய சேனைப் பகுதி. பிரிடனுக்கு செல்லுவதற்கு இந்தப் பகுதியிலுள்ள எல்லா விதமான தொகுதிகளிலிருந்தும் ஒவ்வொரு பிரதிநிதியை அனுப்புவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன.

ஆக்கிரமித்த நாட்டு ஜனங்களின் கோபத்தால் அச்சுநாட்டினர் அழிக்கப்படுவார்.

(பிரஸிடெண்டு ரூஸ்வெல்ட்டின் யுத்த விமர்சனம்).

பொதுமக்களின் சௌகரியத்தைக் கருதும் நேசதேச பெரும்படை ருஷ்யாவிலும், பஸிபிக் பிரதேசங்களிலும், ஐரோப்பாவிலும், முன்னேறிக்கொண்டிருக்கின்றன. பெர்லின், டோகியோ ஆகிய முக்கியமான இடங்களைப் பிடிப்பதற்குவேண்டிய ஏற்பாடுகள் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. கொடுமையான பாஸிஸ்ட்கக்ஷியினரின் ஆட்சி இதாலியில் நிர்தூளியாக்கப்பட்டது. பாஸிஸ்ட் முறையும் நாஸிக் கொள்கைகளும் இனி தலை தூக்கி நிற்கமுடியாது. கடலிலும், தரையிலும், ஆகாயத்திலும் நேசதேச ராணுவ ஆதிக்கம் இப்போது அதிகப்பட்டு, சமயத்திற்கேற்றபடி சரியான இடங்களில் பயன் படுத்தப்பட்டு வருகிறது. முஸோலினியைக் காப்பாற்றவேண்டிய உதவிகளை ஹிட்லர் மறுத்துவிட்டான். ஸிஸிலியில் ஹிட்லரின் துருப்புகள் அங்கிருந்த மோட்டார்களை எல்லாம் தங்களுக்கென எடுத்துக்கொண்டதால் இதாலியத் துருப்புகள் நிலைகுலைந்து சரணடைய வேண்டியதாயிற்று. ருஷ்ய யுத்த அரங்கங்களிலும், லிபியா டிரிபோலி, டூனிஸியா இவைகளிலிருந்தும் பின்வாங்கியபோதும், ஜெர்மானியர்கள் இதாலியரைக்காட்டி கொடுத்ததுபோல இப்பொழுது காட்டிகொடுத்து விட்டனர். கெடுதி காலம் நெருங்கி விட்டது என்ற முடிவுக்கு முஸோலினி வந்துவிட்டான். இறுதியில் நியாயம் வழங்கப்பட்டே தீரும்.

வடக்கு ஆபிரிக்கப் படைகளுக்கு உதவியாக ஆயிரக்கணக்கான கப்பல்களும், விமானங்களும் காத்துக்கொண்டும், கடல் விமானங்கள், சைனியங்களையும், யுத்தத் தளவாடங்களையும், ஸப்ளைகளையும் தாக்குதல் செய்யும் இடங்களுக்கு ஏற்றிக்கொண்டும், இவைகளையன்னியில் ரயில்வேக்கள் மூலமாயும் பெரும் ரஸ்தாக்கள் மூலமாயும் சைனியங்களும், யுத்த தளவாடங்களும் துறைமுகங்களுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்பட்டும். தொழிற்சாலைகளும், சுரங்கங்களும் யுத்தத்திற்கு வேண்டிய தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்தும், கடற்கரைகளிலும், பாலைவனங்களிலும், மலைகளின் மேலும் செய்யவேண்டிய யுத்தங்களில் ஏற்படும் கஷ்டங்களைச் சாமாளிக்கவேண்டியபடி துருப்புக்களின் தங்கியிருக்கும் இடங்களும் ஆகிய இவைகள் எல்லாம் நம் நேசநாட்டினருக்கு அமைந்திருந்து தாக்குதல் செய்யப்பட்டது. இதே மாதிரியாக ஸிஸிலியிலும் தாக்குதல்கள் செய்யப்படவேண்டி இருக்கிறது. இந்தத் தாக்குதலில் விமானங்களும் உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. வடக்கு ஆபிரிக்காவைத் தளமாக வைத்துக்கொண்டு ஸிஸிலியின் எதிர்ப்புக்களையும் இதாலிக்கு செல்லும் ஸப்ளைகளையும் தாக்குதல்கள் செய்யப்படுகிறது.

முஸோலினி தண்டிக்கப்படுவான்.

(பிரஸிடெண்டு ரூஸ்வெல்ட்டின் உறுதி).

குற்றம் செய்தவன் யாராயினும் சரி, ... செய்துவிட்டாலும் தப்பவிடப்பட ... ம், இதாலிக்கும் நிபந்தனையில்லாத

சரணடைய வேண்டியதைத்தவிர வேறுவழியில்லை. பாஸிஸத்துடன், அமைப்பு, மு... இவைகளில் எந்த வழியிலும் நமக்குத் தொடர்பு கிடையாது. பாஸிஸத்தின் எச்சில்கூட மிஞ்சியிருக்க நாம் அனுமதிக்கமாட்டோம். இதாலிய மக்கள்தான் தங்களுக்கென பொது நோக்கத்தோடும் ஸ்வதந்திரத்தோடும் கூடிய பொதுஜன ஆட்சியை உண்டாக்கிக்கொள்ள வேண்டும்.

இதற்கிடையில், முஸோலினியோ, ஹிட்லரோ, அல்லது ஜப்பானியர்களோ, தாங்கள் ஆக்கிரமித்த நாடுகளை நடத்தியமுறையில், நேசநாடுகள் தாங்கள் ஆக்கிரமித்த நாடுகளை நடத்தமாட்டார்கள். அந்நாட்டுமக்களை அவர்கள் அடிமைகளாகவும், உணவிற்கும் கஷ்டப்படும் நிலைமையிலும் நடத்தியதுபோல் நாம் நடத்தமாட்டோம். ஸிஸிலியிலுள்ள இதாலிய மக்களுக்கு நாம் வேண்டிய உதவிகள் ஏற்கனவே செய்துவருகிறோம். அவர்களின் மனப்பூர்வமான ஒத்துழைப்பினால், நாம் பலத்தோடும், நல்ல நிலைமையிலும் வெற்றியடைந்து வருகிறோம். அவர்களை பாஸிஸ்ட்கட்சியின் கொடும் ஆட்சியால் வருத்திய சங்கங்களை அழித்து வருகிறோம். அவர்களுக்கென வேண்டியவைகளை அவர்களே தேடிக்கொள்ளும் திறனடையும் வரையில் அவர்களுக்கு வேண்டியவைகளைக் கொடுத்துக்கொண்டும் வருகிறோம்.

ஸிஸிலியிலுள்ள மக்கள் அவர்களின் உழைப்பால் உண்டாக்கும் ஒவ்வொன்றையும் அவர்களே அனுபவிப்பதினால் இன்றையதினம் மகிழ்வெய்துகிறார்கள். அவர்கள் உண்டாக்குவதை இதுகாறும், பாஸிஸ்ட் நாஸிக் கள்ளர்களினால் கவறப்பட்டு வந்ததுபோலில்லாமல் இன்றையதினம் அவர்கள் உற்பத்திசெய்வதையெல்லாம் அவர்களே பயன்படுத்திக் கொள்ளுகிறார்கள். நாஸிகளும், பாஸிஸ்ட்களும், ஜப்பானியர்களும் ஜயித்த நாடுகளிலுள்ள மக்களை அடிமைகளாகவோ, ஒன்றுமற்ற ஏழைகளாகவோ செய்தனர் என்பது உண்மை.

திரும்பவும் பூரண சுயாட்சி.

ஜயித்த மக்களை மனிதர்களாகவும், அவர்களின் வினைகளுக்கு அவர்களே எஜமானர்களாகவும், பேச்சு, மதம், இவைகளின் ஸ்வதந்திரமும், பஞ்சம், பயம் இவைகள் இல்லாமல் அவர்கள் வாழுமாறும் செய்வதுதான் நம் உறுதி. அவ்வுறுதியில் சிறிதும் தளர்ச்சியில்லாமல் இருக்க நாம் ஆரம்பித்திருக்கிறோம்.

வெளிநாட்டு விஷயங்களில் ஈடுபடுவது பைத்தியக்காரத்தனம் என்றும், பெறுங் கனவு என்றும் சொல்லிவரும் அமெரிக்காவிலுள்ள ராஜீயவாதிகள் சொல்லுவது பிசகு என்பது என் திடமான எண்ணம்.

இதனிடையில் ஸிஸிலியிலும், இதாலியிலும் யுத்தம் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இது நடந்துதான் ஆகவேண்டும். மேலே நடந்துகொண்டேதானிருக்கும். இதாலிய மக்கள் முழுமனதோடு உதவாததும், அவ்வப்போது கஷ்ட நஷ்டங்களை அதிகப்படுத்திக்கொண்டும் வரும் இந்த யுத்தம் அவர்களுக்குச் சிறிதும் பயனில்லாதது என்று இதாலியர்கள் உணரும் வரையில் இந்த யுத்தம் நடந்துகொண்டுதானிருக்கும்.

அமைதிக்குப் பங்கம்.

(ஸாமுவல் கிராப்டன்).

ஸிஸிலியைப் படையெடுத்ததின் விளைவென்னவென்று பார்ப்போம். ஐரோப்பிய அரணென்பது இனிமேல் இல்லையென்று பொருள்படும். ஒரு பிராந்தியத்தில் நடைபெ... கூடியது மற்ற எல்லாப் பிரதேசங்களிலும் நடைபெறக்கூடும். ஐரோப்பியக் கோட்டையின் வலிமையைப்பற்றி ஒரு வருஷ காலமாக ஹிட்லர் செய்துவந்த பிரசங்கமெல்லாம் உபயோகமற்றதாக ஆகிவிட்டது. இந்தக் கோட்டையின் மேன்கூரை வெகுகாலமாக ஒழுக ஆரம்பித்துவிட்டது. இப்பொழுது அதன் கதவுகளை உடைத்துவிடலாமென்ற நம்பிக்கை உண்டா...விட்டது.

ஸிஸிலி நடவடிக்கை மூலம் ஐரோப்பாவில் ஏற்பட்டிருக்கும் விளைவுகளைப்போலவே பஸிபிக்கிலும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஸிஸிலி ஒரு தீவுயென்று அச்சுநாடுகள் சொல்லிவரும் சமாதானங்களும், புகல்களும், தூரக்கிழக்கிலுள்ள ஜப்பானுக்கு ஆறுதலளிக்கமுடியாது. ஜப்பானும், ஜப்பான் ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகளும் தீவுகள்தான்.

ஆகிலும் நாம் சொன்னவைகள் ஒரு மகத்தான நிகழ்ச்சியிலிருந்து ஏற்படக்கூ... வெளிப்படையான விளைவுகள். இதை ஊன்றி ஆராய்ச்சி செய்வோம்.

...த்த நிலைமையில் அமைதி ஏற்பட்டுவிடுமென்ற ...ம்பிக்கை ஸிஸிலி யுத்தத்தினின் ...து. அமைதி ஏற்ப... ...தாமதம் ...டுமென்றுதான் ஹிட்

நம்பியிருந்தான். மேமீ 20-ம்தேதியன்று மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் இந்த அபிப்பிராயத்தை வெளியிட்டு நமக்கு எச்சரிக்கை செய்தார்.

"ஏராளமான செலவுடன் நாம் யுத்தத்தை நீடித்து நடத்தவேண்டுமென்றும், அதன் மூலமாக நாம் சோர்வடைந்து மனம் கசந்து பிளவுபட்டு விடுவோமென்றும், ஜெர்மனியும் ஜப்பானும் நம்பியிருக்கிறது" என்று சொன்னார். இவ்விதமான ஒரு அமைதியான நிலைமையை ஸிஸிலி நடவடிக்கை மாற்றிவிட்டது. ஸிஸிலியின் நஷ்டத்தைவிட அமைதியில் பங்கம் ஏற்பட்டதைக்கண்டு ஹிட்லர் மனம் கலங்கிவிட்டான்.

இதாலியில் விமானத் தாக்குதல் அதிகரிக்கிறது.

(விமானப்படை கம்மாண்டர் L. V. பிரேஸர்).

டூனிஸியா யுத்தம் போலில்லாமல் ஸிஸிலியில் நடைபெற்றுவரும் யுத்தமானது போக்குவரவு மார்க்கங்களைக் கைப்பற்றுவதற்காக நடைபெற்று வருகிறது. இந்த அபிப்பிராயத்தைக்கொண்டு தான் ரோமும் நேபிள்ஸும் யுத்த தந்திர முறையில் வெடி குண்டுகளால் தாக்கப்பட்டன. ரோமிலுள்ள ராணுவ லக்ஷியங்களைத் தாக்கியதென்பது இதாலியின் வட பாகத்திலுள்ள தொழிற்சாலைகளிலிருந்து இதாலியின் கால் கட்டை விரல் போன்ற தெற்குப் பிரதேசத்திற்கும் அங்கிருந்து ஸிஸிலிக்கும் சாமான்களையும், உதவிப் படைகளையும் ஏற்றிச்செல்லும் இதாலிய இருப்புப்பாதை, ரஸ்தாக்கள் முதலியவற்றை சின்னாபின்னம் செய்யும் முறையில் நேசதேசத்தாரால் செய்யப்பட்டது. நகரத்தைத் தாக்கிய வடமேற்கு ஆபிரிக்காவிலுள்ள விமானப்படையைச் சேர்ந்த கனமான வெடி விமானங்களும் மத்தியக் கிழக்கிலுள்ள லிபரேடர் விமானங்களும் முக்கியமாக லிட்டோரியாவிலும் ஸான் லோரன் ஸோவிலுமுள்ள எஞ்சின்கள் நிறுத்திவைக்கும் தளத்தையும் சியாண்டினோ விமான தளங்களையும் தாக்கின. அந்த இரண்டு எஞ்சின் தளங்களும் சிசாகழுத்துப் போல் அமைக்கப்பட்டு தெற்கு வெளிகளுக்குப்போகும் பிரயாணி வண்டிகள், சாமான் வண்டிகள் போகும் வழியாகயிருக்கின்றன.

லிட்டோரியோ தளமென்பது ரோமுக்கு வடக்கே நாலு மைல்களுக் கப்பாலுள்ளது. அது ஒரு முக்கியமான சாமான்கள் சேகரிக்கும் மத்திய நிலயம். மின்சார சக்தியால் இது ஜெர்மனியிலுள்ள ஹாம் தளத்தைப்போல் நன்றாய் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. வட இதாலியிலிருந்து ரோமுக்கும், நேபிள்ஸுக்கும், தென்மேற்குக் கரைக்கும் செல்லும் சாமான் போக்குவரவுகள் இதன் வழியாகத் தான் நடைபெறுகின்றன. ரோமிலுள்ள ஸான் லோரன்ஸோ தளமும் மின்சாரசக்தி அமைக்கப்பெற்றது. அதிலிருந்து ஏராளமான சாமான் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. இது ப்ளாரென்ஸ், நேபிள்ஸிலிருந்து போகும் இருப்புப்பாதையையும் ஜெனோவாவிலிருந்து செல்லும் கடற்கரை இருப்புப்பாதையையும் ஒட்டியிருக்கிறது.

ரோமிலிருந்து 8½ மைல்கள் தூரத்திலுள்ள ஸியாண்டினோவிலுள்ள இரண்டு விமான தளங்களும் வெடி விமானங்கள், யுத்த விமானங்கள் ஏராளமாகத் தங்குமிடம். தொழிற்சாலைகளுக்குப் பேர் போனதாகயிருப்பதுடன் ரோம் நகரம் அநேக இருப்புப்பாதைகள் சேரும் மத்திய ஸ்தலப் பிரதேசம். அநேக மாதங்களாக இதாலியத் தொழிற்சாலைகளும், இருப்புப்பாதைகளும் நாஸிகளின் ஆதிக்கத்துக்குப்பட்டிருந்தன. ரோமிலுள்ள தளங்களில் ஜெர்மானியர்கள் ஏராளமான ஜெர்மன் துருப்புகளையும், தளவாடங்களையும் ரெயில் வண்டித் தொடர்களில் குவித்து அங்கிருந்து அவைகளை கேந்திர ஸ்தானங்களுக்குக் கொண்டு போவதையும் நேசநாடுகள் அறிந்திருக்கிறார்கள்.

ஸிஸிலியின் மேல் படையெடுப்பு ஆரம்பித்த பிறகு ரோம் நகரத்தை வெடி விமானங்களால் தாக்கக்கூடாது என்ற அபிப்பிராயம் மாறிவிட்டது. ரோமும் தாக்கப்படும் நிலைமையை அடைந்துவிட்டது. நேசநாடுகளின் யுத்த தந்திரத்தில் ரோமைத் தாக்குவதென்ற அபிப்பிராயமே கிடையாது. ஆகிலும், அவசிய மேற்பட்ட பொழுது நேசநாடுகள் தங்களுடைய அபிப்பிராயத்தைப் பூர்த்தி செய்துவிட்டன.

விமானப்படையின் உயர்வு.

விமானப்படை பலமிருந்தால் எந்தக் காரியத்தையும் சாதித்துவிடலாம். விமானப்படை உயர்தர மார்ஷல் ஸர் ஆர்தர் டெட்டர் சொல்லுகிறபடி நேசநாடுகளிடம் ஏராளமான விமானப்படையிருப்பதுடன் விமானப்படை ஆதிக்கமும் அவர்களிடமிருக்கிறது. ஜெர்மன் விமானப்படையிருப்பதுடன் விமானப்படை ஆதிக்கமும் அவர்களிடமிருக்கிறது. ஜெர்மன் விமானப்படை திறமையுடன் வேலை செய்து வந்த நாட்களில் கூட பிரிடிஷ், அமெரிக்க

விமானங்களின் ஆதிக்கப்பாமலடிக்கும் முறைகளையும், வசதிகளையும் பெற்றிருக்கவில்லை. பிரிடிஷ், அமெரிக்கத் தொழிற்சாலைகள் விமானங்களை உயர்வான முறையில் கட்டிவிடுகின்றன.

இருப்புப்பாதை மார்க்கங்களையும், கப்பல்களைப் பழுதுபார்க்கும் தளங்களையும் தொழிற்சாலைகளிலுள்ள 'யந்திர சாதனங்களையும் நாம் முக்கியமாகத் தாக்கியிருக்கிறோம். இவைகளின் எதிரொலிகள் ஸிஸிலியிலும் கேட்கின்றன. இதாலியின் கட்டைவிரலுக்கும், ஸிஸிலியின் வடகிழக்கு முனைக்கும் மத்தியிலுள்ள குறுகலான பிரதேசத்தில் இரண்டு அல்லது மூன்று மைல்கள் அகலமுள்ள மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியிலுள்ள ரேஜியோ—மெஸ்ஸினா படகு மார்க்க இருப்புப்பாதையின் இருபக்கங்களும் இடைவிடாது நொறுக்கப்பட்டதால் ரெயில்வண்டித் தொடர்களின் போக்குவரத்து தடைப்பட்டுவிட்டது. ரோமிலும், நேபிள்ஸிலும் உள்ள ரெயில்வண்டித் தொடர்கள் நிற்குமிடங்களை நேசதேச வெடிவிமானங்கள் தாக்கியதிலிருந்து நாசமும், நஷ்டமும் ஏற்பட்டுவிட்டதால் இந்த மார்க்கங்கள் வழியாக ஸிஸிலியிலுள்ள தலைப்புகளுக்கு அதிக சாமான்களைக் கொண்டுபோகமுடியாது.

இப்பொழுது ஏற்பட்டிருக்கும் ஆதிக்கம் கடல் மூலமாகவும், ஆகாய மூலமாகவும் படையெடுப்பு ஆரம்பித்ததற்கு முன்னதாகவே உண்டாகிவிட்டது. ஜூலை மாதம் முதல் வாரக் கடைசியிலேயே ஸிஸிலியில் நேசதேச விமான ஆதிக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டது. ஸிஸிலியில் ஏற்பட்ட நடவடிக்கைகளிலிருந்து நேர்த்தியான விமானப்படையை அதன் கூட்டங்களை இடைவிடாது அழித்து விடுவதன் மூலம் முற்றிலும் பிரயோஜனமற்றதாகச் செய்து விடலாமென்று நன்கு விளங்குகிறது. பெருவேகம் அலைகள் போல் நேசதேச விமானத் தாக்குதல் இதாலி பூராவிலும் வடக்கு நோக்கி மெதுவாக முன்னேறி வருகிறது.

ஜேர்மனியின் ராஜ்ய, ராணுவச் சங்கடங்கள்.

அடிமைப்பட்ட நாடுகள் அச்சிலிருந்து விலகிவிடலாம்.

(W. N. ரூயர்).

ருஷ்யப் படைகள் பலமாகத் தாக்குவதிலிருந்தும், ஸிஸிலியில் நேசதேசப் படைகள் இறங்கியதிலிருந்தும் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகார வர்க்கத்தார் கலக்கமடைந்துவிட்டார்கள்.

ஜெர்மனிக்கு ராணுவ முறையில்மட்டும் கலக்கம் ஏற்படவில்லை. ஜெர்மன் பத்திரிகைக்காரர்களின் ராஜீய நிருபர் பின்வருமாறு எழுதுகிறார்:—"ஜெர்மனியின் ராஜீய கோஷ்டிகளில், ஐரோப்பிய நாடுகளின் அதோகதி நிலைமையைப்பற்றி பேச்சுகள் தோன்றிவிட்டன. நடைபெறும் கோரமான யுத்தங்களுக்கும் போர்முனைகளில் ஈடுபட்டிருக்கும் ஐரோப்பிய நாடுகளின் ஒரேவிதமான அதோகதிக்குமுள்ள சம்பந்தத்தை இந்தப் பதங்கள் குறிப்பிடுகின்றன."

ஜெர்மனிக்கும், இதாலிக்கும், அவைகளைச் சேர்ந்த மற்ற நாடுகளுக்கும் ஒரேவிதமான முடிவு ஏற்படப் போகிறது என்பதை அறிந்து, இதாலியும், மற்ற நாடுகளும் ஜெர்மனியை விட்டுப் பிரிந்து ஜெர்மனியின் கதியை அடையாமல் தப்பித்துக்கொள்ளப் பிரயத்னம் செய்யக்கூடுமென்ற பீதி ஜெர்மானியர்களுக்கு உண்டாகிவிட்டது.

எதிர் பார்த்ததற்குமேல் ருஷ்யர்களுக்கு வெற்றி கிடைத்தது மட்டுமல்ல. அவர்கள் மதித்ததற்கு மேலாகவே நேசதேசங்களின் முன்னேற்ற யுத்த வலிமை அதிகரித்துவிட்டது என்பதும் ஸ்பஷ்டமானது.

அச்சு நாடுகளின் பலம் குறைந்து வருவதைக் கண்டு மற்ற நாடுகளெல்லாம் கலக்கமடைந்துவிட்டன. ஜெயிக்கமுடியாத ஒரு கோட்டையென்று அவர்கள் நம்பியிருந்தார்கள். அது தற்காப்பில்லாத தனிப்பட்ட சுவர்ப்புறப் பிரதேசமென்று இப்பொழுது அச்சு நாடுகள் சொல்லிவருகிறார்கள். இதிலிருந்து பால்கன் நாடுகள், மேற்கு ஐரோப்பா, ருஷ்யப் போர்முனை எல்லாவற்றிலும் தற்காப்புகள் பலஹீனமானவைதானென்றும் அவர்கள் நினைக்க இடம் உண்டாகிவிட்டது.

ஹங்கேரியும், ருமேனியாவும், பல்கேரியாவும் அச்சு நாடுகளுடன் உறவாடினபொழுது தங்களுடைய க்ஷேமத்தைப்பற்றிச் சிறிதும் கவலைப்படவில்லை. ஸிஸிலியிலிருந்தும் ருஷ்யாவிலிருந்தும் கோரமான செய்திகள் வந்துகொண்டிருப்பதால் அவர்களுக்கு இரண்டுவிதமான சங்கடங்கள் உண்டாகிவிட்டன. சமீபகாலத்தில் தெற்குப் பக்கத்திலிருந்து பிரிடிஷ் அமெரிக்கப் படையெடுப்பு உண்டாகலாம் அல்லது கிழக்கிலிருந்து ருஷ்யாவின் தாக்குதல் ஏற்படலாம்.

இப்பேர்ப்பட்ட நிலைமையில் சமாதானப் பேச்சுகளை அவர்கள் ஆரம்பிப்பதில் ஒரு ஆச்சரியமுமில்லை. சந்தர்ப்பம் வாய்த்தால் அச்சோட்டுக்குட்பட்ட நாடுகள் சந்தோஷமாக சமாதானம் செய்துகொள்ளத் தயாராக இருக்கின்றனவென்றும் ஜோஸ்யங்கள் புலப்படுகின்றன.

ஸிஸிலியில் நேசதேசத்தார் ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகளை அவர்களும் நடத்தும் முறையைத் தணிக்கை செய்யப்பட்ட கடிதங்கள் மூலம் அந்த நாடுகளில் நல்ல உணர்ச்சி உண்டாகியிருக்கிறது. நேசதேச ஆக்கிரமணத்திலிருந்து குழப்பமும், கொள்ளையடிப்பதும் கொடுமையும் தான் ஜனங்களுக்கு ஏற்படும் என்று போதிக்கப்பட்ட நாடுகளெல்லாம் நேசதேச ராணுவ அரசாங்கத்தின் நடைமுறையை இப்பொழுது நன்கு அறிந்துவருகிறார்கள்.

இந்த யுத்தத்தில் ஒரு புதிய முறை அனுஷ்டிக்கப்படுகிறது. அதாவது நேசதேசப் படைகள் ஆக்கிரமித்துவரும் நாடுகளை நிர்வாகம் செய்யும் உத்தியோகஸ்தர்கள், அந்த நாடுகளின் பாஷைகள், சட்ட திட்டங்கள், பழக்கவழக்கங்கள், நிர்வாக முறைகள் எல்லாவற்றிலும் விசேஷப் பயிற்சி பெற்றவர்களாயிருக்கிறார்கள்.

இதன் பயனாக, ஸிஸிலியில் குழப்பமில்லை. நிர்வாகமில்லாத காலமில்லை. ஒரு நிர்வாகம் முடிந்தவுடன், மற்றொரு நிர்வாகம் அமுலுக்கு வந்துவிட்டது.

புது நிர்வாகிகள் ராணுவம் சம்பந்தப்பட்டமட்டிலும், யுத்த நடவடிக்கைகளிலும் கடுமையான உத்தரவுகள் போட்டிருந்தாலும், பழைய நிர்வாகத்தைப்போல் அவ்வளவு கொடுமையாக ஜனங்களை நடத்தவில்லை. புதிய அரசாங்கத்தை கொடுங்கோல் அரசாட்சி என்று சொன்னபோதிலும், அது ஜனங்களின் ஹிதத்தைக் கோரக்கூடிய ஆட்சியென்பதில் சந்தேகமில்லை. இந்தச் செய்தி பரவி வருகிறது. ஸிஸிலியிலிருப்பவர்களைத் தவிர மற்றவர்களும், பிரிடிஷ் அமெரிக்கப் படையெடுப்பிலிருந்து ஒரு தேசமும் தப்பாதென்றும் யுத்தத்துக்குக் காரணமானவர்களும் யுத்தக் குற்றவாளிகளும் தண்டனையிலிருந்து தப்பிக்கமுடியாதென்றும் அறிந்துவிட்டார்கள்.

வெடிகுண்டு வீசுவதில் தந்திர முறைகள்.

பிரிடிஷ் விமானப்படையின் புதிய ஏற்பாடுகள்.

எதிரியின் ஆயுத உற்பத்தி ஸ்தாபனங்களையும், போக்குவரவு மார்க்கங்களையும், பொதுஜன சாமான் உற்பத்தியையும் கொல்லவேண்டுமென்று 1939-ம் வருஷத்தில் போடப்பட்ட திட்டத்தை நிறைவேற்றும் முறையில் நேசதேச விமானப்படை மூன்று பிரச்னைகளைச் சமாளிக்கவேண்டியிருக்கிறது. லக்ஷியத்தைக் கண்டுபிடிப்பது, தற்காப்புகளை அகற்றுவது, லக்ஷியத்தை நாசம் செய்வது. அமைப்பைப் பொருத்து லக்ஷியங்களை இரு வகையாகப் பிரிக்கலாம். ஒன்றுபட்ட லக்ஷியங்கள், தனிப்பட்ட லக்ஷியங்கள். முதல் வகுப்பைச் சேர்ந்தவைகளைக் குறிப்பிடுவோம். ரூர் பிரதேசம்—ஏராளமான உற்பத்திசாலைகள் இங்கு அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கொலோன்—இருப்புப்பாதைகள், ரெயில்வே ஸ்டேஷன்கள், கிட்டங்கிகள், வண்டிகளைப் பிரிக்கும் தளங்களெல்லாம் இங்கு ஏராளமாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மேற்கு ஜெர்மனி டெக்ஸ்டைல் தொழிற்சாலைகள்—இந்த இடங்களில் பொதுஜனங்களுக்குரிய உற்பத்திகள் செய்யப்படுகின்றன. தனிப்பட்ட லக்ஷியங்கள் பின்வருமாறு. ஐன்ட்ஹோவனிலுள்ள 'பிலிப்ஸ் ரேடியோ பெட்டி உற்பத்திசெய்யும் தொழிற்சாலை. பிரிட்டனியிலுள்ள ஸெயின்ட் ஜோஸப்பிலுள்ள ரப்பர் தொழிற்சாலை. க்ரூஸோவிலுள்ள ஷ்னைடர், ரயில்வே எஞ்சின் உற்பத்திசாலை. முதலிய இடங்களிலுள்ள மின்சார உற்பத்தி யந்திரசாலைகள். ஒவ்வொரு வகைப்பட்ட லக்ஷியத்தையும் ஒவ்வொரு விதமாகத் தாக்குதல் செய்யவேண்டும். முதலாவது வகுப்பைச் சேர்ந்த லக்ஷியங்கள் விஸ்தாரமான பரப்பில் அமைக்கப்பட்டு ஒன்று சேர்ந்த பிரதேசங்களின் லக்ஷியங்கள். இவ்விடங்களை இரவில் குறிதவறாமல் அடிக்கத் தற்காப்பு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இவ்விடங்களில் விமான பலத்தைக் குறைப்பதும், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளைத் தவிர்ப்பதும் வேண்டும். எதிரியின் சண்டை விமான பலத்தைக் குறைப்பதும் முக்கியமான வேலையாகும். ரூர் முன்போன்ற பிரதேசங்களின் எதிர்ப்பைத் தவிர்ப்பதும் முக்கியமான வேலையாகும். பல வகையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் லக்ஷியங்களைக் குறிதவறாமல் அடிக்கவேண்டுமானால் பகலில்தான் தாக்குதல் நடைபெறவேண்டும். நாசகரமான இருவகைப்பட்ட லக்ஷியங்களுமிருப்பதால் பாம்பர் படைகள் இரவுத் தாக்குதலைத்தான் விசேஷமாகக் கையாண்டுவந்தார்கள். 75 சதவிகிதம் விமானத் தாக்குதல் இரவில்தான் நடைபெற்றது.

மார்க்கத்தைக் கண்டுபிடிக்கும் படை.

ஒவ்வொரு தடவையும், நிச்சயமான தாக்குதல் பயன்படுமென்றும், தாக்குதல்செய்ய ஸரியான ஸ்தானத்தை எப்படியும் அடையவேண்டுமென்றும்—அதாவது விமான மார்க்கத்தை நிர்த்தார

னம் செய்வது என்ற பிரச்னையையும் பிரிடிஷ் விமானப்படை தீர்த்துக்கொள்ளவேண்டும். 1940-ம் வருஷம் டிஸம்பர் 29-ம் தேதியன்று லண்டனை ஜெர்மன் விமானப்படை எரிவெடிகளால் தாக்கியபொழுது இந்தப் பிரச்னைக்கு விடை கிடைத்தது. 100 மைல்களுக்கப்பால் காணக்கூடிய அக்கினி ஜ்வாலையானது, இரவில் செல்லும் வெடி விமானங்களுக்குத் தொழிற்சாலைகளுள்ள பிரதேசங்களுக்கு வழி காட்டக்கூடுமென்றும் புலனாகிவிட்டது. வடக்கு ருஷ்யப் போர்முனையில் லூபெக்கிலுள்ள ஜெர்மனியின் முக்கிய ஸப்ளை ஸ்தலங்களைத் தாக்கியபொழுது முதல்முதலாக இந்தப் புதிய தந்திரத்தை பிரிடிஷ் விமானப்படை அனுஷ்டானத்துக்குக் கொண்டுவந்தது. இது 1942-ம் வருஷம் மார்ச் மாதம் 28-ம் தேதியில் நடைபெற்றது. முதலாவது வெடி விமானப்படை எரிவெடிகளைக்கொண்டு தீ மூட்டிவிட்டது. பிறகு 30 நிமிஷங்கள் கழித்து மற்றும் சில வெடி விமானங்கள் கிட்டங்கிகளிலுள்ள சாமான்களையும் மற்ற சொத்துக்களையும் அழிப்பதற்காக 300 டன் எடையானமுள்ள வெடிகுண்டுகளை வீசின. 12 தொழிற்சாலைகளையும், மத்திய மின்சார நிலையத்தையும், கிடங்கு, இருப்புப்பாதை நிலையங்களையும் அவ்விமானங்கள் நாசம் செய்துவிட்டன. இந்த முறைகள் பல தடவைகளில் கையாளப்பட்டன. இவ்விதமாக வழியைக் கண்டுபிடிக்கும் பிரச்னையை வழிகாட்டும் படை தீர்த்துவிட்டது.

தற்காப்புகளைத் தவிர்ப்பது.

தற்காப்புகளைத் தவிர்ப்பது இரண்டாவது பிரச்னையாகும். ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்துக்குள் போடப்படும் வெடிகுண்டுகளின் விளைவுகள் அவ்வளவு அதிகமாயிருக்கிறது. தற்காப்புகளைத் தகர்த்துவிட்டால் அதற்குப்பின் செய்யப்படும் தாக்குதல்களிலிருந்து அதிக விளைவுகள் ஏற்பட்டுவிடும். அதாவது தற்காப்புகளின் பலமானது தாக்குதல்களின் பலத்தைப் பொருத்திருக்கிறது. யுத்த தளவாட உற்பத்தி சாலையிலுண்டாகும் தீ வழியைத் மறைத்துவிடாது.. நிலை அமைக்கப்போதுமான ஏ. ஆர். பி. வேலைக்காரர்களில்லாவிட்டால் தான் இது நடைபெறக்கூடும். ஆகையால் ஏ. ஆர். பி. வேலைக்காரர்களால் சரி செய்யமுடியாதபடி ஏராளமான தொழிற்சாலைகளையும், ரயில்வே ஸ்டேஷன் முதலியவைகளையும் ஏககாலம் எரிவெடிகளால் தாக்கித் தீ வைத்துவிடவேண்டும். இரண்டாவதாக குறிதவறாமல் குண்டுகளைப் போடுவதற்கு, விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளின் குண்டுகளைத் தவிர்க்க அடிக்கடி அங்குமிங்கும் செல்லக்கூடாது. அதாவது விமான எதிர்ப்பு பீரங்கி நிலைகளை நொறுக்கி விடவேண்டும்.

மூன்றாவதாக, வெடிகுண்டு வீச்சுக்கு இடைஞ்சல்செய்யும் தேடிவிளக்குகளின் ஒளியிற் சிக்கிடாமலிருக்கவேண்டும்.

ஏ. ஆர். பி. சேவையையும், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளையும், தேடிவிளக்குகளையும் பயன்படாமல் செய்து, ஜெர்மனியின் யுத்த தளவாட உற்பத்திசாலைகளை பலமாக அழிப்பதற்காக, பிரிடன் பலமான தாக்குதல்செய்யும் முறைகளைக் கையாண்டுவருகிறது. தற்காப்புகளின் பலத்தையும், தாக்குதலுக்கு உபயோகப்படுத்தக்கூடிய வெடி விமானப்படை பலத்தையும் அறிந்துவிட்டால் தற்காப்புகளை நொறுக்குவதற்கு எவ்வளவு எடையானமுள்ள குண்டுகள் தேவையென்றும் எவ்வளவு காலம் தாக்குதல் நீடிக்கவேண்டுமென்றும் நிர்ணயம் செய்துவிடவேண்டும். இதற்குப்பின் உபரியாக அநேக வெடி விமானங்களை அனுப்பி தற்காப்புகளையும் மேலும் தவிடுபொடியாக்கி ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளை அழித்து அதிக பிரயோஜனமடைந்துவிடலாம்.

பிரிடிஷ் விமானப்படை கவனிக்கவேண்டிய மூன்றாவது யுத்த தந்திரமாவது, தற்காப்புகளை நொறுக்கியபின் ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளை எவ்விதம் சீக்கிரமாக அழித்துவிடுவது என்பதாகும். இது நடைபெறுவதற்கு குறிப்பிட்ட காலத்துக்குள் வழியைத் தாக்க போதுமான வெடிவிமானங்கள் வேண்டும். கட்டடங்களை அழிப்பதற்குத் தேவையான எரிவெடிகளைப் போடவேண்டும். அதன்பிறகு யந்திரங்களையும், கட்டடங்களையும் அழிக்க உயர்ந்த வெடிகுண்டுகளைப் போடவேண்டும். குறிப்பிட்ட காலத்துக்குள் செல்லவேண்டிய வெடிவிமானங்களின் உத்தமபக்ஷ எண்ணிக்கையானது விமானங்கள் ஒன்றோடொன்று மோதிக்கொள்ளாமல் செல்லவேண்டிய ஸ்தல விஸ்தீரணத்தைப் பொருத்ததாகும். ஆகையால், தாக்குதலின் வலிமையை அதிகரிக்கவேண்டுமானால் இரண்டு முறைகளை அனுஷ்டிக்கவேண்டும். விமானத்தின் அளவை அதிகரிக்கவேண்டும், அதாவது விமானத்தில் குண்டுகளை ஏற்றிச் செல்லும் பளுவை அதிகப்படுத்தவேண்டும். இது விஷயத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை கமாண்டர்களின் புத்திசாலித்தனத்தைக் கவனியுங்கள். யுத்தத்துக்கு முன்னரே, 12,000 ராத்தல் குண்டுகளேற்றிச் செல்லக்கூடிய லங்காஸ்டர், ஹாலிபாக்ஸ் போன்ற விமானங்களையும் 17,000 ராத்தல் குண்டுகளையும் ஏற்றிச் செல்லக்கூடிய ஸ்டர்லிங் விமானங்களையும் அவர்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் டார்னியர் 217-ல் 6,615 ராத்தல் எடையானமுள்ள குண்டுகளைத்தான் ஏற்றிச் செல்லமுடியுமென்பதையும் ஞாபக

படுத்திக்கொள்ளுங்கள். இரண்டாவதாக, வெடிகுண்டுகளின் பருமனை அதிகப்படுத்த வேண்டும். தாக்குதலைப்போல், தனிப்பட்ட வெடிகுண்டுகளின் அழிக்கும் சக்தியானது அளவுகளின் பருமனுக்குத் தகுந்தபடி பன்மடங்கு அதிகரித்துவிடுகிறது. இரண்டு 2,000 ராத்தல் குண்டுகளைவிட ஒரு 4,000 ராத்தல் குண்டு சிலாக்கியமானது. ஆகையால்தான் 1940-ம் வருஷத்தில் 500 ராத்தலாயிருந்த குண்டுகளின் எடையானம் 1942-ம் வருஷத்தில் 8,000 ராத்தலுக்கு அதிகரித்துவிட்டது.

பகல் தாக்குதல்.

ஜெர்மனியிலுள்ள ஸ்தலங்களை பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கும் முறையில் பகலில் தாக்குவது இரவில் தாக்குவதைவிட அபூர்வமாக இருந்தாலும் இரவு தாக்குதலில் ஏற்படக்கூடிய பிரச்னைகளைப் போல பகல் தாக்குதலிலுள்ள பிரச்னைகளையும் அவர்கள் வெற்றிகரமாகத் தீர்த்துவிட்டார்கள். பகல் தாக்குதலில் வழியைக் கண்டுபிடிக்கவேண்டிய சிரமமே கிடையாது. தற்காப்புகளை நொறுக்குவதுதான் முதல் பிரச்னை. இதுவும், இரவில் ஏற்படக்கூடியதைவிட வேறுபட்டது. பகலில் சண்டை விமானங்களின் எதிர்ப்பு பலமாக இருக்கும். இதை பிரிடிஷ் விமானப்படை இரண்டு விதத்தில் சமாளித்துவிடுகிறது. முதலாவது நீசர் தாக்குதல். சமான வெடிவிமானங்கள் இந்தப் புதிய முறையைக் கண்டுபிடித்தன. விமானங்கள் தாழப் பறந்துசெல்லும்பொழுது அவைகளை வெகு தூரத்திலிருந்து கண்டுபிடிக்க முடியாது. விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளும் அவைகளைக் குறிவைக்க முடியாது. மேற்குப் பக்கத்தில் ஜெர்மனி 50 சதவிகிதம் சண்டை விமானங்களை உபயோகப்படுத்த ஆரம்பித்தவுடன் பிரிடிஷ் விமானப்படை புதிய தந்திரங்களைக் கையாண்டு வந்தது. சண்டை விமானங்களைப்போல் சண்டை சக்தியுள்ள வேகமான விமானங்கள் அதிக வேகமும், ஏராளமாக வெடிகுண்டுகளை ஏற்றிச்செல்லக்கூடிய சக்தியும், அதிகமான வெடிகுண்டுகளை அமைக்கக்கூடிய உருப்புகளுமுள்ள விமானங்கள் கட்டப்படுகின்றன. உலகத்தில் உண்டுபண்ணுவதற்கு எளிதில் கட்டப்பட்ட விமானம்தான் மஸ்கிடோ விமானம். இந்தத் திட்டப்படி கட்டப்பட்டன. அடிக்கடி திருத்தியமைக்கக்கூடிய மாதிரியிலேயே அதிக வேகம் பொருந்தியது. ஒரு டன் எடையானமுள்ள வெடிகுண்டுகளை ஏற்றிச்செல்லக்கூடிய கட்டப்பட்ட அமைப்புள்ளது. நான்கு எஞ்சின்களுள்ள பறக்கும் கோட்டையில் ஏற்றிச்செல்லக்கூடிய வெடிகுண்டுகளின் பாதி அளவு குண்டுகளை இதில் ஏற்றிச்செல்லலாம். வழியுள்ள பிரதேசத்துக்கு வந்தவுடன் மஸ்கிடோவும் மற்ற வெடி விமானங்களும் இரவில் தாக்கும் வெடி விமானங்களைப்போல வழியத்தின் பேரில் ஏராளமான குண்டுகளைப் பொழிந்துவிடுகின்றன.

"கோஸ்ட் படை."

பிரிட்டனுடைய ஒன்பதாவது சேனையின் தலைவரான லெப்டினண்ட் ஜெனரல் W. G. ஹோம்ஸ் என்பவர் தென்கிழக்கு ஐரோப்பாவிலுள்ள தன்னுடைய பலமான துருப்புகள் தாக்குவதற்குத் தயாராகவும், ஆவலுடனும் இருக்கிறார்கள் என்று சொன்னதாக 9-வது சேனையுடனிருக்கும் டெய்லி எக்ஸ்பிரஸின் நிருபர் எழுதுகிறார்.

"நாங்கள் தாக்குதலை எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்போகிறோம், எங்கு ஆரம்பிக்கப்போகிறோம் என்று அறியக்கூடிய தகவல்களை ஒன்றும் சொல்லமுடியாது. எனினும் எங்களுடைய திட்டங்களை எதிரிக்குத் தெரியாதபடி இதுவரையில் ரகசியமாக வைத்திருக்கிறோம்" என்றும் அவர் சொன்னார். "எதிரிக்கு மனக்கிலேசம் உண்டாகிவிட்டது. இதைச்செய்வதுதான் எங்களுடைய உத்தேசம். நாங்கள் தாக்கும்பொழுது அவனுக்கு அதிக கஷ்டம் ஏற்படும். சந்தர்ப்பத்தை வெகுகாலமாக எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். கிடைத்தவுடன் அதை நன்குப் பிரயோஜனப்படுத்துவோ"மென்றும் அவர் சொன்னார்.

குன்றுகளுள்ள வனாந்தரங்களும், மணல்பாங்கான கிராமங்களுமுள்ள கடற்கரைப் பிரதேச வழியாக ஒரு பெரிய சேனையின் முகாமுக்குச் சென்றேன். அந்தக் கடற்கரைப் பிரதேசத்தைச் செய்வதற்காகத் தரைமார்க்கமாகவும், சமுத்திரத்திலும் மத்தியதரை ராஜ்ய ஒத்திகையைச் செய்வதற்காகத் தயாரிக்கப்பட்டதென்று ஒரு அதிகாரி சொன்னார். உலகத்திலேயே இந்தப் பிரதேசமானது மிகச் சிறந்த பயிற்சிப் பிரதேசம் என்பது தெளிவானது. இவைகள் ஒன்பதாவது சேனைக்குச் சிறந்த பயிற்சிப் பிரதேசம் என்பது ஜெனரல் ஹோம்ஸ் சந்தோஷப்பட்டார். அவர் சொன்னதாவது, "சென்ற பன்னிரண்டு மாதங்களாக ஒன்பதாவது சேனையுடைய காலம் சுபமாக உபயோகப்படுத்தப்பட்டது. இது சும்மா இருக்கவில்லை. அவர்கள் விசேஷமான அமைதியாக இருந்தது. ஆறுல் அநேக வருஷத்திற்கு முன் இருந்ததைவிட இப்பொழுது இரண்டு மடங்கு தேர்ச்சி பெற்றுவிட்டார்கள். ஒரு வருஷத்திற்கு முன் இருந்ததைவிட இப்பொழுது நன்கு பயிற்சி பெற்றிருக்கிறார்கள். அவர்களைப் பார்த்தாலே இது நன்கு புலப்படும். பயிற்சி பெற்றவுடன் அவர்கள் உல்லாசத்துடனும் உற்சாகத்துடனும் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் யுத்த வீரர்கள்."

பயிற்சி பெற்றதென்பது இந்த விருத்தாந்தத்தின் ஒரு பகுதியாகும். மற்றொரு பகுதி ரகசியமானது. ஒன்பதாவது சேனையை "பூத"ச்சேனை என்று யுத்த அவசியத்தை முன்னிட்டு சொல்லுகிறார்கள். இதன் பகுதிகள், குழுக்கள், யுத்த முறைகள், சேனா அமைப்புகள் எல்லாம் வெளியிடக்கூடியவை அல்ல. அதன் உயர்தர அதிகாரிகளும் ரகசியமானவர்கள். அதன் தளபதி ஜெனரல் ஜேம்ஸனும் ஒருமாதிரி மர்மமான தோற்றம். ஒருவரும் அறிய முடியாதவர். இந்த ரகசியமுறையை சேனையின் தலைவர் அங்கீகாரம் செய்கிறார். இதிலிருந்து நல்ல விளைவுகள் உண்டாகியிருக்கின்றன என்றும், எதிரியின் கண்ணிலிருந்து நாம் மறைக்கப்பட்டிருக்கிறோம் என்றும் அவர் சொல்லுகிறார். நம்முடைய ஸ்தாபனத்தைக் கண்டு பிடிக்க எதிரி பகீரதப் பிரயத்தனம் செய்து வருகிறான்.

ஒன்பதாவது சேனையில் உள்ளவர்களின் பெயரும், இருப்பிடமும் வெளியிடப்படுவதில்லை. அறைக்குள் அழையும்பொழுது தேசப்படங்கள், திரைகளால் மூடப்படுகின்றன. டெலிபோன் மூலம் பேசுவது இருவகையில் பொருள்படும்படியாக இருக்கிறது.

நேற்று இரவு 8 சந்தித்த மனிதன் புதிய பொம்மைகள், நான் சொன்ன இரண்டாவது முன்னேற்றப்போக வேண்டுமென்றும், அவ்விதம் செய்தால் அங்குள்ள சேனையில் சேர்த்து கொள்வார்களென்றும் சொல்லுகிறான்.

இந்தப் பிரதேசத்தில் கோட்டையில் ஒட்டப்பட்டு எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. "ராணுவக் கடல், ஆகாயப்படைகள் சம்பந்தமாக விவாதம் செய்வது ராணுவ முறைப்படி தண்டிக்கக்கூடிய குற்றம்." சிப்பாய்கள் எழுதும் கடிதங்கள் தணிக்கைக்கு உள்ளாகின்றன. அவர்களுடைய அக்கறையை உத்தேசித்துத்தான் இது செய்யப்படுகிறதென்று ஜெனரல் ஜேம்ஸ் சொன்னார்.

அருகே வழியாக ஜெர்மனிக்குத் தகவல்கள் போவதைத் தடுக்க எல்லைப்புறத்தில் செய்திருக்கும் ஏற்பாட்டைப்பற்றிச் சொல்லுவது ஸ்வாரஸ்யமான விஷயமாயினும் இந்தச் சேனா யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கையில் அது ரகசியமாகத்தான் இருக்கவேண்டும்.

9-ம் படையின் தளபதியான ஜேம்ஸைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது அவர் ஒரு கனமான ஆள் என்றும், புத்திசாலி என்றும் சொல்லப்பட்டது. அவர் 6 அடி உயரமுள்ளவர். நல்ல போர்வீரர். காலத்தில் காணப்படும் தலைவர்போல கம்பீரமான தோற்றமுள்ள முகத்தில் கூர்மையுள்ள கண்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தவறுதல் செய்த ஒரு சிப்பாயும் அவர் திருஷ்டிக்குட்பட பயப்படுவான். அவரை எதிர்க்கிறவர்கள் நிச்சயம் தப்பமாட்டார்கள். ஆகாயம் சஞ்சரிப்பதைவிட யுத்தத்தில் ஈடுபடுவதில் அவருக்கு அதிக சந்தோஷம்.

இவ்விதமான வெளிப்படையாக இல்லாத மனிதராக இருந்தபோதிலும், ஜேம்ஸ் டம்பமில்லாதவர். புன் சிரிப்புள்ளவர். கேள்விகள் கேட்டால் அவசரமாகப் பதில் உரைப்பதில்லை. பதில் உரைக்க முடியாது என்று அவர் சொல்லும்பொழுது அவருடைய உல்லாசம் வெளிப்படும். இவரை அறையில் காணமுடியாது. தலைமைக் காரியாலயத்தில் இருப்பதைவிட முனையில் இருப்பதைத்தான் இவர் விரும்புகிறார். அழுக்கான ராணுவ உடுப்பைப் போட்டுக்கொண்டு பிரயாணம் செய்து தன்னுடைய துருப்புகளுக்கு உற்சாகம் ஊட்டுவதில்தான் அவருக்குச் சந்தோஷம்.

கடல் மார்க்கங்களின் ரக்ஷணை.

(கடல் இலாகா அறிக்கை ஆபீஸின் தலைவரான கடற்தளபதி ஸர் வில்லியம் ஜேம்ஸ், M. P.)

கடல் இலாகா அறிக்கை ஸ்தலத்தின் தலைவராக என்னை நியமித்த காரணம் யாதென்று அநேகர் வியக்கிறார்கள். இந்த இலாகா புதிதாக ஏற்பட்டிருக்கிறது. பிரிடிஷ் கடற்படையின் அலுவல்களையும், வெற்றிகளையும் பற்றி நமது ஜனங்களுக்கும், நேசநாடுகளுக்கும் அறிவிப்பதுதான் என்னுடைய வேலை. ஒரு நிமிஷம் யோசித்தாலும் நாம் அநேக நூற்றாண்டுகளாக கடல் போக்குவரத்து மார்க்கங்களைப் பலப்படுத்தியிருக்கிறோமென்று மதித்தால், இவ்விதமான தகவல்களை வெளியிடுவதற்கு அவசியமேயில்லையென்றும் தோன்றிவிடலாம். ஆனால் பிரிடிஷ் கடற்படை செய்துவரும் சில வேலைகள் பகிரங்கமாக நடைபெறுவதில்லை. வெளிப்படையாக ருசிகரமாக நடைபெறும் சம்பவங்கள் இவைகளை மறைமுகப்படுத்தி விடுகின்றன.

இதில் ஒரு ஆச்சரியமுமில்லை. யுத்தத்துக்குமுன் அநேக தலைமுறைகளுக்கு நமது கடற்படை சென்றிருப்பதால் அதன் சரித்திரமும், அதன் அலுவல்களும் ஜனங்களுக்கு அறிமுகமானவை. அதன் திறமையையும் ஜனங்கள் மதித்துவருகிறார்கள். பிரிடிஷ் கடற்படை யுத்தத்தில் எக்காலத்திலும் வெற்றிபெற்றிருக்கிறது. இப்பொழுதும் அது நம்மைக் காப்பாற்றிவிடுமென்பதில் சந்தேகமில்லை. இது நமக்கு ஏற்படக்கூடிய இயற்கையான

விசாலமான தோற்றம். பிரிடிஷ் கடற்படையும், பிரிடிஷ் விமானப்படையும் ஒன்றுபட்டு உழைத்துவரும் கடல் யுத்தங்களில் ருசிகரமான அநேக சம்பவங்கள் சேர்ந்திருக்கின்றன. நமது முக்கியமான கடல் மார்க்கங்களின் பெரும்பாகம் கடற்கரையிலுள்ள விமானப்படையின் ரக்ஷணையைத் தாண்டியிருக்கின்றதென்றும் நாம் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும்.

நமது யுத்த முறையில் கடற்படைதான் முக்கியமான அம்சமென்றும் அநேகர் மதித்துப் பார்க்கவில்லை. இதுவும் ஆச்சரியமில்லை. ஏனெனில் கடற்படையின் நடவடிக்கைகளை ஜனங்கள் தெளிவுறத் தெரிந்துகொள்ளவில்லை. முக்கியமான கடற்படையின் ரக்ஷணையுடன்தான் சிறிய கப்பல்கள் சென்று வேலை செய்துவருகின்றன. கடல் யுத்தத்தில் கப்பல்களில் பீரங்கிகள் அமைத்ததிலிருந்தும் யுத்தக் கப்பற்படை தயாரிக்கப்பட்டதிலிருந்தும் யுத்த தந்திரம் மாறுதலடையவில்லை.

பதினெட்டாவது நூற்றாண்டின் மத்தியில் சிறந்த கடற்தளபதியாகவிருந்த ஹாக் பிரபு இப்பொழுது கடல் மார்க்கங்களை காப்பாற்றுவதைக் கண்டால் அவருக்கு ருசிகரமான தோற்றமுண்டாகும். சாமான் கப்பல் கூட்டங்கள், சண்டைக் கப்பல்கள் உதவியுடன் அட்லாண்டிக்கடலில் அங்குமிங்கும் நடமாடுவதையும், மற்ற திசைக்கான கப்பல்கள் நன்னம்பிக்கை முனையைச்சுற்றிப் போவதையும், குறுகிய கடல் மார்க்கங்களில் சிறிய படகுக் கூட்டங்களும் கப்பல் தளங்களுக்குச் சமீபத்தில் முக்கியமான கடற்படைகள் சஞ்சரிப்பதையும் நாம் காணலாம். அவருடைய காலத்தில் அட்லாண்டிக்கில் சென்ற கப்பல்களில் வுல்ப்பும் அவருடைய துருப்புகளும் கனடாவுக்குச் சென்றார்கள். நன்னம்பிக்கை முனையைச்சுற்றிச் சென்ற கப்பல்களில் கிளைவ் பிரபுவும் அவரைச் சேர்ந்தவர்களும் பிரயாணம் செய்தார்கள். கடல் மார்க்கமாகவும், தரை மார்க்கமாகவும் நாம் பிரெஞ்சுக் கடற்கரையைத் தாக்கியதும், வட அமெரிக்காவில் துருப்புகளை இறக்கிய முறைகளும் அவர் அறிந்தவைகள்தான். ஏனெனில் அவர் காலத்திலேயே இவ்வகைப்பட்ட நடவடிக்கை வெற்றிகரமாகக் கையாளப்பட்டது. ஹாக் என்பவர் கடலில் மூன்று வருஷங்கள் வரையில் சஞ்சாரம் செய்து பிறகு பிரெஞ்சுக் கடற்படையை சந்தித்து குவிபெரான் விரிகுடா யுத்தத்தில் அவைகளை முறியடித்தார். இந்த திறமுள்ள தலைவரும், அவருடன் ஒத்துழைத்தவர்களும் செய்த சேவையை ஜனங்கள் உணராமல், எதிரிகள் கப்பல்களிலிருந்து பிரிட்டனைப் பிரவேசம் செய்ய ஆரம்பித்தவுடன் லண்டனில் அவருடைய உருவப்படத்தில் தீ வைத்துக் கொளுத்தினார்கள்.

சென்ற யுத்தத்திலும், கிழக்கிலிருந்து அபாயம் அதிகரித்தபொழுது, நமது கட்சியிலிருந்த உயர்தர அதிகார வர்க்கத்தார் கடற்தளபதி பீட்டியின் கடற்படையைக் கொண்டு கிழக்கிலே எதிர்த்து நிற்கக்கூடிய படைகளைத் தயாரிக்கவேண்டுமென்றும் வற்புறுத்தினார்கள். அவ்விதம் செய்திருந்தால் நமக்கு ஆபத்துதான் வந்திருக்கும். ஒன்றை நாம் கண்டிப்பாகச் செய்யக்கூடாது. கடற்படை பலத்தை ஒரு சிறிதுகூட நாம் குறைத்து விடக்கூடாது.

உதவியளித்துவந்த கடற்படையின் தளபதியான ஒருவர், அவருடைய கப்பல்களிலுள்ள வாலிபமுள்ள வேலைக்காரர்கள், ஆயிரக்கணக்கான மைல்களுக்கப்பால் நடைபெற்றுவரும் ஆபிரிக்க யுத்தத்திற்கு கப்பற்படை எவ்வளவு உதவி செய்துவருகிறதென்பதை அவர்களறியவில்லையென்று ஒரு சமயத்தில் என்னிடம் சொன்னார். கடற்படையினர் பலமாக சண்டை செய்து கடல் மார்க்கங்களைக் காப்பாற்றவிட்டால் படைகளுக்குச் செல்லும் போக்குவரவுகள் நின்றுபோய்விடுமென்பதை அவர்களறியவில்லை. பிஸ்மார்க் கப்பலைத் துரத்தி மூழ்கடித்ததும் ருஷ்யாவுக்கும், மால்டாவுக்கும் யுத்த தளவாடங்களையும் பண்டங்களையும் எடுத்துச்செல்லும் வழியில் நமது கடற்படை செய்த மகத்தான போர்களும்தான் நம்முடைய கவனத்தைக் கவருகின்றன. ஆனால் கடல் மார்க்கங்களை ரக்ஷிக்க சதாகாலமும் தயாராகவிருந்துவரும் கடற்படை ஆபீஸர்கள், மாலுமிகள் இவர்களின் சேவையைப்பற்றிய தகவல்கள் நமக்குக் கிடைப்பதில்லை. அவர்கள் எதிரியுடன் போர்புரியும் காலத்தில்தான் அவர்களுடைய சிறப்புத் தன்மை வெளியாகும். நெல்ஸன் சொல்லுகிறபடி அவர்கள் வெகுகாலமாக பொறுமையுடன் இருந்திருக்கிறார்களென்றும் தங்களுடைய முயற்சியை ஒருபொழுதும் தளர்த்தவில்லை என்றும் வெளிப்பட்டுவிடும்.

இப்பொழுது சஞ்சாரிகள் செய்துவரும் சேவையைப்பற்றிச் சொல்லுவோம். சமுத்திரங்களில் எதிரியின் சண்டைக் கப்பல்களின் நடமாட்டத்தை கவனிப்பதில் சஞ்சாரிகள் ஈடுபட்டு இருக்கின்றன. ஒரு சமயத்தில் ஒரு சஞ்சாரியின் காப்டனை சந்தித்தேன். அவர் சென்ற இரண்டு வருஷங்களில் உலகத்தைச்சுற்றி ஐந்து தடவை செல்லக்கூடிய பிரயாணம் செய்திருக்கிறார். எல்லா சமுத்திரங்களிலும் கடமையிலிருக்கிறார். இந்த அவகாசத்தில் அவருடைய கப்பலின் மேல்தட்டிலும், பீரங்கிகளிலும் பனிக்கட்டி ஏராளமாக மூடியிருந்தது. இஞ்சின் அறையிலுள்ள வேலைக்காரர்கள் ஜெர்மன் கப்பலைத் துரத்தியடிக்கும்பொழுது 140 டிகிரி உஷ்ணமுள்ள சீதோஷ்ண ஸ்திதியில் தங்களுடைய அலுவல்களை இரண்டு மணி

நேரம் ஒவ்வொருவரும் செய்திருக்கிறார்கள். சதா காலமும் இந்தக் கப்பலிலுள்ள வே காரர்கள் தகவல் கிடைத்தவுடன் நடவடிக்கையை ஆரம்பிக்கத் தயாராகயிருக்கவேண்டும்.

சஞ்சாரிக் கப்பலின் காப்டன் வெளியிட்ட ஒரு கதையை இங்கு கூறுவோம். ஒரு வருஷத்திற்குள்ளாக 400 தடவைக்குமேல் ஒவ்வொரு நாள் காலையிலும் சஞ்சாரியிலிருந்த வேலைக்காரர்கள் தங்களுடைய வேலைத் தளத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். கிருஸ்துமஸ் பண்டிகைக்கு முதல் நாள் உடுப்பு அணிந்துகொள்ளும் அறையில் கிருஸ்துமஸ் தினத்தன்று காலையில் விடுமுறையிருந்தால் சௌகரியமாகயிருக்குமென்று சில உத்தியோகஸ்தர்கள் பேசிக்கொண்டிருந்ததை அந்தக் காப்டன் செவியுற்றார். சமீபத்தில் எதிரியின நடமாட்டமிருப்பதாகப் புலனில்லை. கமாண்டரும் அன்று ஆபீஸர்களுக்கு ரஜாக் கொடுத்துவிடுவோமா என்று யோசித்துக்கொண்டிருந்தார். ஆகிலும் இதைப்பற்றி ஆபீஸர்கள் விவாதித்ததைக் கேட்டபின், இதை அனுமதிக்கக்கூடாதென்று அவருக்கு தெய்வாதீனமாகத் தோன்றி அவர் மறுத்துவிட்டார். ஆகையினால் கிருஸ்துமஸ் தினம் காலையில் அவர்கள் வழக்கம்போல் வேலைக்குச் சென்றார்கள். அந்த சமயத்தில் எதிரிக் கப்பல் ஒன்று திருஷ்டிக்கோசரமாயிற்று.

சென்ற யுத்தத்தில் எதிரியின் கொள்ளைக் கப்பல்கள் ஏராளமான நஷ்டத்தை விளைவித்திருக்கின்றனவென்று நாம் அறிந்தோமானால், நமக்குப் புலப்படாத மகத்தான சேவை செய்துவரும் சஞ்சாரிகளின் வேலைத் திறமையை நாம் அறிந்துகொள்ளலாம். சாமான் கப்பல்களுக்கு துணைக்காவலாகச் செல்லும் வேலை மிகவும் கஷ்டசாத்யமானது. சாமான் கப்பல்களைக் காப்பாற்றும் வேலையில் சஞ்சாரிகள் நாள் முழுவதும், விசாலமான கடல்களிலும் கடுமையான சீதோஷ்ண ஸ்திதியிலும் நடமாடிக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்த முடிவற்ற கோரமான அட்லாண்டிக்கடல யுத்தமானது எதிரி பூராவாக முறியடிக்கப்படும் வரையில் நடைபெறக்கூடும்.

அடுத்தபடியாக சுரங்க வாரிக்கப்பல்களின் வேலைத் திறமையை கவனிப்போம். இவர்களின் நடவடிக்கை ருசிகரமானது. என்னுடைய சிநேகிதனை ஸ்பிட்ஹெட் துறைமுகத்துக்கு அழைத்துச் சென்றேன். அங்கிருந்து சமுத்திரத்தின் அடிவாரத்தில் வேலை செய்துவரும் சுரங்க வாரிக்கப்பல்களைக் கண்ணுற்றோம். "இவைகள் வேலையை நிறுத்திவிட்டால் யுத்தம் முடிவடைந்து விடுமென்று நான் சொன்னேன்". அவனுக்கு ஆச்சரியம் உண்டாகிற்று. இந்த சுரங்க வாரிகள் ஒவ்வொரு நாளும் அதிகாலையில் கப்பற்துறையிலிருந்து புறப்பட்டு, காலநிலை எவ்விதமிருந்தாலும், புயல் காற்று வீசினாலும், கடுமையான குளிர் நிரம்பியிருந்தாலும் இருள் வரும் வரையில் தங்களுடைய சிரம சாத்தியமான வேலையில் ஈடுபடுகின்றன என்றும் சொன்னேன். இவைகள் வேலை செய்யாவிட்டால் நமது வெடி விமானங்களுக்கும், சண்டை விமானங்களுக்கும் பெட்ரோல் எண்ணெய் கிடைக்காது. உணவுப்பொருள்களும், தாவரப் பொருள்களும் நமது நாட்டிற்கு வந்து சே முடியாது. சுரங்க வாரிகளுக்கு இரண்டு எதிரிகள் உண்டு. தண்ணீருக்குள்ளிருக்கும் சுரங்க வெடி ஒன்று, மற்றொன்று எதிரி விமானங்கள்.

இங்கிலீஷ் கால்வாயில் நடைபெற்ற யுத்தத்தில் ஒரு கனமான வெடி குண்டு ஒரு ட்ராலர் கப்பலின் மேல் பட்டது. ஆனால் குண்டு வெடிக்கவில்லை. இஞ்ஜின் அறையிலிருந்த தகடுகளில் அகப்பட்டுக்கொண்டது. இதைப்பற்றி அதன் காப்டன் அனுப்பிய தகவல் பின்வருமாறு:—"சீப் இஞ்ஜினியரின் உதவிகொண்டு இந்த வெடி குண்டை கப்பல் தளத்துக்கு ஏற்றி அதை மறுபடியும் சமுத்திரத்தில் தள்ளிவிட்டோம்." புலன் விசாரித்தபொழுது இஞ்ஜின் ரூமிலுள்ள வேலைக்காரர் தன்னுடைய வேலைத்தளத்தைவிட்டு ஓடவில்லையென்றும், கப்பல் தலைவர் கப்பலிருந்தவர்களை படகிற்குப் போகும்படி உத்தரவிட்டாரென்றும், அவரும் சீப் இஞ்ஜினியருமாக வெடி குண்டை இஞ்ஜின் ரூமிலிருந்து வெளிப்படுத்தி சமுத்திரத்தில் உருட்டி விட்டார்களென்றும் தெரியவந்தது. எதிரியின் வெடி குண்டுகளில் சிலதுகள் தாமதித்து வெடிக்கக்கூடியதென்றும் வெடி குண்டை அசைத்து விட்டால் அவைகள் உடனே வெடித்து விடுமென்றும் அவர்களுக்குத் தெரியும். ஆகிலும் வெடி குண்டை அகற்றிவிடவேண்டியதும், கப்பலைக் காப்பாற்றுவதும், சுரங்க வெடிகளை வாரும் வேலையை நடத்துவதும்தான் அவர்களுடைய முக்கியமான லக்ஷியங்கள். இவை கடற்படை மாலுமிகளின் தீரத்தைக்காட்டுகிறது.

அடுத்தபடியாக கடற்படைக்கு உதவி செய்யும் விமானப்படை. அதாவது விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களைப்பற்றிப் பேசுவோம். இவைகள் ஒன்று அல்லது இரண்டு தடவை [illegible] தலையங்கத்துடன் வெளிப்படுத்திய நடவடிக்கைகளைச் செய்திருக்கின்றன. [illegible]டோவில் வெற்றிகரமாக நடைபெற்ற தாக்குதலும், இதாலியக் கடற்படையைத் தாக்க ஆரம்பித்து மடபானில் நடைபெற்ற இரா நடவடிக்கையும், பிஸ்மார்க்கைத் தாக்கியதும் கடல் விமானப் படையின் உயர்தர சேவையாகும். ஆகிலும் அவைகள தினசரி செய்து[illegible]ம் சேவைகளை நாம் அறிய முடியவில்லை. பிஸ்மார்க்கு கப்பலைத் தாக்கிய பின் நமது

விமானிகள் கடும் புயலடித்தபோதிலும் விமானம் தாங்கிக் கப்பலுக்கு வந்து சேர்ந்தார்கள். விமானம் புறப்படும் மேல் தட்டானது அந்த சமயத்தில் 50 அடி உயரம் மேலும் கீழுமாக ஆடிக்கொண்டிருந்தது. விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களிலிருந்து புறப்படுவதும், அலைகளில் வந்து இறங்குவதும் இந்த கடல் விமானிகளுக்குச் சகஜமான பயிற்சியாகும்.

பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் திறமையுடன் போர் புரிந்த பேடருடைய விமானப் படையிலிருந்த மூன்று விமானிகள் கடல் படையைச் சேர்ந்தவர்களென்று ஒருவரும் அறியமாட்டார்கள். கடல் விமானிகள், வட ஆபிரிக்க யுத்தத்திற்கு எவ்வளவு ஒத்தாசை செய்திருக்கிறார்களென்பதையும் ஒருவரும் அறியமுடியாது. பிஸ்மார்க் துறைமுகத்தைவிட்டு புறப்பட்டுவிட்டதென்ற தகவலை கடற்தளபதி ஸர்ஜாக் டோவிக்கு முதல் முதலில் கொடுத்தது ஒரு கடல் விமானம்தான் என்பதை அநேகர் அறிந்திருக்கமாட்டார்கள். விமானங்கள் பறந்து செல்ல காலநிலை சரியாகயில்லை. விமானங்கள் தளத்திலேயே தங்கியிருந்தன. ஆகிலும் கடல் விமான இலாகாவின் தலைவரான காப்டன் பான்கர்ட் வாலன்டியர்கள் தேவையென்று அறிவித்த உடன் காலத்திலேயே கமாண்டர் ராதர்ஹாமும், லெப்டினண்ட் கோடார்டும், இரண்டு கடற்படை உத்தியோகஸ்தர்களான மில்னியும், ஆர்ம்ஸ்ட்ராங்கும் முன் வந்தார்கள். அவர்கள் நார்வேக்கு விமானங்களில் சென்று பிஸ்மார்க் சமுத்திரத்தில் செல்லுகிறதென்ற தகவலைத் தெரிந்துகொண்டார்கள். அவர்களுடைய விமானங்கள் புறப்பட்டபின், விமானம் செல்ல காலநிலை சரியில்லையென்ற தகவல் வந்தது. ஆகிலும் அவர்கள் பயப்படாமல் சென்றார்கள். ராதர்ஹாம் அனுப்பிய தகவல் கடற்தளபதி டோவிக்குக் கிடைத்த சிறிது நேரத்திற்கெல்லாம் கடற்படை பிஸ் மார்க்கைத் துரத்த ஆரம்பித்துவிட்டது கடல் விமானிகளின் நடவடிக்கைகளைப்பற்றி இன்னும் அநேக தகவல்களை நீங்கள் கேட்கக்கூடுமென்று நம்புகிறேன். இதைவிட சிறந்த நடவடிக்கை செய்யக்கூடிய ஒரு படையும் இந்த யுத்தத்திலிருக்கமுடியாது.

நமது நீர்மூழ்கிகளின் அரிய நடவடிக்கைகளையும் கடற்கரையிலுள்ள நமது விமானப் படைகளின் தைரியமும், சாதுர்யமும் பொருந்திய தாக்குதல்களையும் நாம் மறந்து விட முடியாது. ஆனால், அவைகளின் நடவடிக்கைகள் ஸ்பஷ்டமானவை. நீங்கள் எளிதில் அறியக்கூடியவை. நான் மேலே சொன்ன விஷயங்கள் மறைமுகமானவை. ஆகையால் கடற்படையின் சேவையைப்பற்றி வெளியிடவேண்டிய தகவல்கள் அநேகமிருக்கின்றன. ஆயிரக்கணக்கான ஆபீஸர்களும், வேலைக்காரர்களும் மறைபொருளாகயிருந்து ஊக்கத்துடன் கப்பல்களைச் சரியான நிலைமையில் காப்பாற்றி வருகிறார்கள். அநேகர்கள் கடல் மார்க்கங்களில் எதிரியின் நடமாட்டத்தை நிவர்த்திக்கும் கஷ்ட சாத்தியமான வேலையிலீடுபட்டிருக்கிறார்கள். யுத்தம் முடியும் வரையில் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்திலுண்டாகும் பெரும் புயல்காற்றுகளையும் பொருட்படுத்தாமல் சாமான் கப்பல்கள் பத்திரமாக துறைமுகங்களுக்குச் செல்லுவதற்காக அநேகர் முயன்றுவருகிறார்கள். விமானம் தாங்கிகளிலிருந்து எவ்வகைப்பட்ட காலநிலைமையிலும் பறந்து சென்று திரும்பி வரும் கஷ்டத்தை அநேகர்கள் தினந்தோறும் அனுபவித்து வருகிறார்கள்.

ஆகையால், கடல் சம்பந்தமான அறிக்கை இலாகாவின் தலைவர் என்ற முறையில் நான் இந்த விஷயங்களை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். கடற்படையைச் சேர்ந்த ஆபீஸர்களும், மனிதர்களும உங்களுடைய மதிப்புக்குட்பட்டவர்களாக ஆகவேண்டுமென்பது ஒரு கருத்து. மேலும், நமது யுத்த முயற்சியானது, அநேக கஷ்டங்களுக்குட்பட்டு, நமது சேனைகளும், உணவுப்பொருள்களும், யுத்த தளவாடங்களும் தங்கு தடையன்னியில் கடல் மார்க்கமாகச் செல்லுவதற்கு கடல் மார்க்கங்களை பத்திரமாகச் செய்துவரும் மனிதர்களைப் பொருத்திருக்கிறதென்றும் நீங்கள் அறியவேண்டும்.

தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் உள்ள சில தீவுகள்.

(தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் செய்யப்படும் நேசதேசத் தாக்குதல்களைப் பற்றி சொல்வதற்கு கீழே கொடுக்கப்படும் தேசவர்த்தமான செய்தி உதவியாய் இருக்கும் என்ற நம்பிக்கையின்மேல் பிரசுரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது).

நியூ ஜார்ஜியாவும், அதன் அருகாமையிலுள்ள சில தீவுகளும் ஸாலமன்ஸ் தீவு தொகுதிகளின் மத்தியில் அமைந்துள்ள ஒரு கூட்டம். இக்கூட்டத்தில், ரெண்டோவா, வன்குனு, நியூ ஜார்ஜியா, கொலம்பங்காரா, வனு வனு, அருண்டேல், கிள்ளோ, டெட்டிபாரி, கனோங்கா, வெள்ளாலவெள்ளா, காடுகெய் ஆகிய தீவுகள் ஒன்று சேர்ந்து தென்கிழக்கிலிருந்து, வடமேற்கு வரையிலும் 130 மைல் நீளமும், 40 மைல் அகலமும் உள்ள பிரதேசம்.

இத்தீவுகளில் தென்னை உற்பத்தி யன்னியில், நல்ல காடுகள் அடர்ந்திருக்கின்றன. அக்காடுகள் கடற்கரையோரங்களில் மிகவும் அடர்த்தியாய் இருக்கும். மழை அதிகம். ஒவ்வொரு

தீவிலும் வருஷத்திற்கு 100 அங்குல மழைக்குக் குறையாமலும், சில தீவுகளில் 200 அங்குல மழையாகவும் இருக்கிறது.

செப்டம்பர் முதல் டிஸம்பர் வரையிலும் உள்ள காலத்திலும் மாதத்திற்கு 7 அங்குல மழைக்குக் குறைவு இல்லை. மழை அதிகமாய் உள்ள மாதம் ஜனவரி.

நியூ ஜார்ஜியா, ரெண்டோவா.

இத் தீவு கூட்டத்தில் மிகப் பெரிய தீவாகவும் 40 மைல் நீளமும் 20 மைல் அகலமும் உள்ளது நியூ ஜார்ஜியாத் தீவு. இத்தீவு 2,500 அடிகள் உயரமுள்ள பல மலைகளை கொண்ட மலைப்பாங்கான பிரதேசமாகும். கடல்களுக்குத் தாக்குவதற்காக விமான தளமாக ஜப்பானியர் உபயோகப்படுத்திய பெரும் பிரதேசம் ஒன்றும், இத்தீவின் மேற்கிலே உள்ளது. முண்டா விமான நிலையம் என்று சொல்லப்படுவது ரெண்டோவா தீவிற்கு 8 மைல்கள் நேர் வடக்கே உள்ளது. அதனை ஜெனரல் மாக் ஆர்தரின் படைகள் ஜூன் 30-ம் தேதி கைப்பற்றின. அதே தேதியில் பிடிக்கப்பட்ட வீரு துறைமுகம் முண்டாவிற்கு 30 மைல்கள் தென் கிழக்கிலே நியூ ஜார்ஜியா தீவின் தெற்குக் கரையிலுள்ளது. இது மிகவும் குறுகலாயும் 300 கெஜங்கள் மட்டும் பிரயாணம் செய்யக்கூடியவகையில் செங்குத்தான மலைகளை உடையதாயும் இருக்கிறது.

ரெண்டோவாத் தீவு 20 மைல்கள் நீளமும், 8 மைல்கள் அகலமும் உள்ளது. இத்தீவின் வடமுனையிலுள்ள ரெண்டோவா துறைமுகம் முண்டாவிற்கு எதிராக காணப்படும், க்ரூஸர்கள் இவைகள் உள்பட 10,000 டன்கள் நிறையுள்ள கப்பல்கள் நிற்கும் தன்மையுடையது. இருந்தாலும், முண்டா நிலைத்தில் பார்க்கக்கூடிய முண்டா விமான நிலையத்தை ஜப்பானியர்கள் வைத்திருக்கும் வரையில் இத்துறைமுகத்தில் கப்பல்களை நிறுத்திவைப்பது பாதுகாப்பு உடையதாக இல்லை. அங்குள்ள தரைப் பிரதேசம் செங்குத்தாகவும், சேறாகவும் உடையதாகவும் இருப்பதால் நேசகட்சியினர் அங்கு ஒரு விமான நிலையத்தை கட்டமாட்டார்கள்.

கொலம்பங்காரத்தீவு.

முண்டாவிலுள்ள ஜப்பானிய விமான நிலையத்திற்கும், அருகாமையிலுள்ள ஜப்பானிய படைகளுக்கும் சப்ளை தளமாக இருக்கிறதாகக் கருதப்படுகிறது. இது வட்டவடிவமாய் 18 மைல் குறுக்களவுள்ளதாய் இருக்கிறது. அங்குள்ள எரிமலையின் சிகரம் எல்லாப் பாகத்திற்கும் வெளிப்படையாய்த் தெரியக்கூடியது. அத்தீவின் தென்கிழக்குப் பிரதேசத்தில் ஜப்பானியர்கள் ஒரு தென்னந்தோப்பை ஒன்றை கண்டுபிடித்தும், விமான நிலையம் ஒன்றைக் கட்டியும் இருக்கின்றனர். இவ்விடத்திற்குத்தான் விலா என்று பெயரிடப்பட்டிருக்கிறது. இவ்விமான நிலையம் முண்டாவிற்கு 15 மைல்கள் வடமேற்கிலுள்ளது. இத்தீவில், விலா, வெப்ஸ்டர்கோவ், பம்பாரி துறைமுகம் என்ற மூன்று சாமான்கள் ஏற்றி இறக்குமதி செய்யும் பிரதேசங்கள் இருக்கின்றன.

சாலமன்ஸிற்கும் நெதர்லாந்தின் கிழக்கு இந்தியத் தீவிற்கும் இடையிலுள்ள நியூ கினிப் பிரதேசங்களிலுள்ள முக்கியமான தீவுகள், நியூ கினியும், நியூ பிரிடன், நியூ அயர்லாந்து, அரு, டிமோர் ஆகியவைகளாகும். இத்தீவுகள் பூமத்தியரேகைக்கு நேர் தெற்கில் அருகாமையில் இருப்பதால் அங்குள்ள சீதோஷ்ண ஸ்திதி மிகவும் உஷ்ணமானதாகத்தான் இருக்கும். அங்குள்ள காடுகள் இருளுடையதாகவும் அடர்த்தியாயும் உள்ளது. அங்கு கொசுக்களால் ஆகிய ரோகங்களும்கூட இக்காடுகள் அடர்த்தியாயிருப்பதால் உள்செல்லுவதில்லை.

நியூ கினி.

இவைகளில் பெரிய தீவு நியூ கினி. பர்மா, பெங்கால் மாகாணம் இவை இரண்டையும் சேர்த்தாற்போல் இத்தீவு 3,11,750 சதுர மைல்கள் விஸ்தீரணமுடையது. அங்கு ரஸ்தாக்களே இல்லாததால் நேசகட்சியினரும், எதிரிகளும் தங்கள் சேனைகள் செல்வதற்கு வேண்டிய ரஸ்தாக்களை அவர்களே கட்டிக்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. தீவின் மேற்கிலிருந்து கிழக்கு வரையிலும் ஒரே நெட்டாக மலைத்தொடர்ச்சிகள் இருக்கின்றன. அவைகளில் முக்கியமாக ஓவன் ஸ்டான்லி, முல்லர், நஸ்ஸௌ, ஈரோ ஆகியமலைத் தொடர்களாம்.

தற்காலத்தில் நடந்த சண்டைகளிலும், அத்தீவின் பெரும்பகுதியில் எதும் வேறுபாடு ஏற்படவில்லை. ஜப்பானியரால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட வடக்கு பாகத்தைப்பற்றி கவனிக்க வேண்டும். அங்கு வீவாக் துறைமுகம், மடாங், லே, ஸலமுவா, ஆகிய இடங்கள்தான் மிகவும் முக்கியமான இடங்களாகும். லே, ஸலமுவா ஆகிய இவைகள் ஹுவான் குடாவில் இருக்கின்றன. அங்குதான் சில வாரங்களுக்கு முன்பு சில எதிரி துருப்புக்களையேற்றிக் கூடிய கப்பல் கூட்டங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. அவ்விரு இடங்களும் ஜப்பானியர்களுக்கு முக்கியமான சப்ளை தளங்களாகும்.

நியூ பிரிடன், நியூ அயர்லாந்து.

லேயிக்கும், ஸலமுவாவிற்கும் வடகிழக்கில் நியூ பிரிடன் தீவு இருக்கிறது. அதன் விஸ்தீரணம் அநேகமாய் வடமேற்கு இந்தியாவின் எல்லைப்புற மாகாணத்தைப் போன்றதாய் 14,600 மைல்களாகும். எதிரியின் தென்மேற்கு பஸிபிக்கிலுள்ள கடற்படை தளமும், விமான தளமுமான ரபால் இத்தீவில்தான் உளது. ரபால் தென்மேற்கிலே உள்ள ஸாலமன்ஸிற்கும், தென்கிழக்கிலுள்ள நியூ கினிக்கும் மத்திய ஸ்தானத்தில் அமைந்துள்ளது. ரபாலை விட நியூ கினிக்கும் அருகாமையிலுள்ள காஸ்மாடா, அத்தீவின் தென்கரையிலுள்ள ஒரு முக்கியமான எதிரியின் தளமாகும்.

50 மைல்கள் கடலால் பிரிக்கப்பட்டு நியூ அயர்லாந்துதீவு நியூ பிரிடனுக்கு வடக்கில் இருக்கிறது. அத்தீவின் வடமுனையிலுள்ள காவியங் என்ற பட்டணம் இத்தீவில் முக்கியமானது. ஸாலமன் வரிசையில், பொகேய்ன்வில்லித் தீவிற்கு 200-மைல்கள் தூரத்தில் இருக்கிறது இத்தீவின் தென்முனை.

டிராப்ரியாண்ட், வுட்லார்க் தீவுகள்.

நியூ கினிக்கு நேர்கிழக்கில், வடகிழக்கிலே இவ்விருதீவுகளும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இரண்டும் உருவில் சிறியனவேயாயினும், முக்கியத்வம் மிகவும் உடையனவேயாகும். அவைகள் ஆக்கிரமித்ததால் நேரேநேர் தருப்புலை காஸ்மாடாவிற்கு 180 மைல்கள் தூரத்திலும், ரபாலுக்கு 300 மைல்கள் தூரத்திலும், பெய்னி என்ற பொகேய்ன்வில்லியிலுள்ள ஜப்பானிய தளத்திற்கும் 330 மைல்கள் தூரத்திலும் கொண்டிருக்கிறது. இத்தீவுகளின் பிரதேசங்கள், மிகவும் முக்கியமானதாய் ஆகாய விமான நிலையம் கட்டுவதற்குப் பொருத்தியதாய் இருக்கிறது.

ட்ரோப்ரியாண்ட் தீவுகளில் 4 பெரிதும், 4 சிறிதுமான 8 தீவுகள் அடங்கியுள்ளன. அவைகளில் முக்கியமானது 28 மைல்கள், நீளமும் 13 மைல்கள் அகலமுடைய கிரிவினாவாகும். வுட்லார்க் கூட்டங்கள் 7 தீவுகளை உடையது. அதில் 40 மைல்கள் நீளமும், 15 மைல்கள் அகலமுமுடைய மூராத்தீவை ஒரு பெரிதும், மற்றைய 6-ம் சிறிய தீவுகளுமாகவே இருக்கிறது.

ஸியாமுக்கு ஜப்பானியின் சலுகை.

மலேயா ஸமஸ்தானங்களில் ஆதிக்கம்.

(எகானமிஸ்ட்).

சமக்ஷேமமும், புதிய உலக அமைப்பும் ஒரே மாதிரியானது. ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனி கையாண்ட ராஜீய பொருளாதார முறையை எல்லாம் ஜப்பானும் நடத்தி வருகிறது. ருமேனியா, ஹங்கேரி, பல்கேரியாவைப்போலவே சுதேசசர்க்காரின் ஆதிக்கத்திற்கு உட்பட்டு சமாச வாழ்வதென்பது சிரமமானது என்பதை ஸியாமும் இப்பொழுது அறிந்துவருகிறது. ஜப்பானியர்கள் மலேயா தீபகற்பத்தைப் பிடித்தபொழுது, அளவற்ற அதிகாரத்துடனும், கொள்ளையுடனும் தேசத்திற்குச் சுபிக்ஷம் உண்டாகுமென்ற நம்பிக்கை கொண்டிருந்ததும் உண்டு. ஆனாலும் இந்த மாயத்தைப் புது உலக அமைப்பின் பொருளாதார முறைகள் வெகு சீக்கிரத்தில் போக்கடித்துவிட்டன.

தன்னுடைய வியாபார ஸ்தலங்களிலிருந்து துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டதால், ஸியாம் தன்னுடைய சாமான்களை ஜப்பானுக்குமட்டும் விற்பனை செய்யவேண்டியதாயிற்று. ஸியாமுடைய அரிசி ஜப்பானுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டது. அதற்குப் பதிலாக சாமான்களும், தொழிற்சாலை உற்பத்திப் பொருள்களும் அனுப்பப்படவில்லை. ஜப்பானியர்கள், தொழிற்சாலைகளை எல்லாம் கைப்பற்றிக் கொண்ட ஸியாமிய சேனையானது ஸியாமிலுள்ள உணவுப்பொருள் கட்டுப்பாடும் அமுலுக்கு கொண்டது. உணவுப்பொருள்கள் பங்கீடு, உணவுப்பொருள் சட்டங்களை மீறின குற்றங்கள் விகிதம் வந்தன. 1942-ம் வருஷ மத்தியில் உணவுப்பொருள் சட்டங்களை மீறின குற்றங்கள் ராணுவக் கோர்ட்டுகளுக்கு மாற்றப்பட்டன. இதே சமயத்தில் ஸியாம அதிகாரத்திலிருந்து ராணுவக் கோர்ட்டுகளுக்கு மாற்றப்பட்டன. ஸியாமிய அரசாங்கம் சட்டமசோதா அமுலை அனுஷ்டானத்திற்குக் கொண்டுவருவதாகவும் உத்தேசித்தது.

ஸியாமுக்குக் கிடைத்த வெகுமதி.

இந்தத் தியாகங்களுக்குப் பதிலாக நேசர்களுடன் யுத்தம் செய்யும்படியான ஒரு கௌரவம் ஜப்பானியர்களுக்குக் கிடைத்தது. டிஸம்பர் மாதத்தில் ஷான் ஸமஸ்தானங்களில் ஸியாமியர்கள் ஜயித்துக் கைப்பற்றிய ஸ்தலங்களையே ஜப்பானியர் யுத்தம் முடிந்தபொழுது, ஸியாமியர்கள் ஜயித்தக் கைப்பற்றிய ஸ்தலங்களையே ஜப்பானியர் யுத்தம் செய்யும்பொழுது ஸியாமியர்கள் திருப்பியடையர்கள் அவர்களுக்குக் கொடுத்தார்கள். யுத்தம் செய்யும்பொழுது ஸியாமியர்கள் திருப்தியடையவில்லை. அவர்களுடைய கஷ்டநிலை ஹங்கேரியர்களுடைய மனப்பான்மைக்கு ஒப்பிடலாம்.

இவ்வருஷ ஆரம்பத்தில் ஸியாம சபையில் நெருக்கடி ஏற்பட்டு இரண்டு மந்திரிகள் வெளியேறினார்கள். ஸியாமிய அரசாங்கத்தில் அதிக அக்கறைகொள்ளவேண்டுமென்று

ஜப்பானியர்களுக்குத் தோன்றிற்று. ராஜீய ஸ்வதந்திரம் குறைவுபட்டதற்குப் பதிலாக ஸியாமுக்கு மற்ற இரண்டு ஷான் ஸமஸ்தான ஜில்லாக்களும், மலேயா ஜில்லாக்களைச் சேர்ந்த பேர்லிஸ், கெட்டா, கெலண்டான், ட்ரெங்கனு முதலிய தேசங்களும் கொடுக்கப்பட்டன.

சிங்கப்பூர் நிர்மாணம் செய்யப்பட்டதற்கும், 1909-ம் வருஷம் நடைபெற்ற பிரிடிஷ் ஸியாமிய ஒப்பந்தத்திற்கும் மத்தியில் ஒரு அற்புதமாக, ஷான் ஸமஸ்தானங்களும், சமஷ்டி மலேயா ஜில்லாக்களும் பிரிடன், ஸியாம் இவ்விரண்டினுடைய அமுலுக்கு உட்பட்டிருந்தன. டம்பமாகச் சொன்னால் ஸியாம் இந்த இடங்களில் பெருமைக்காகவே ஆட்சிபுரிந்தது என்று சொல்லலாம். ஸியாமின் ஆட்சி என்பது மூன்று வருஷத்திற்கு ஒருதரம் ஸமஸ்தான மன்னர்களிடமிருந்து ஒரு தங்க புஷ்பத்தைக் காணிக்கையாகப் பெறுவதுதான். 1867-ம் வருஷத்தில் இந்தியாவிலிருந்து மலேயா ஜில்லா பிரிக்கப்பட்டபொழுது பிரிடிஷ் வியாபாரம் விருத்தி அடைந்தது, நிர்வாகத்தில் கஷ்டம் உண்டானபொழுது சுல்தான்கள் இந்த ஜில்லா பிரிடனுடைய ரக்ஷணையை ஆவலுடன் கோரினர்.

1909-ம் வருஷத்திய உடன்படிக்கை.

ஆரம்பத்தில் தனிப்பட்ட மன்னர்களுக்கு ராஜீய முறையில் ரக்ஷணை அளிப்பதென்ற கொள்கை மேலிட்டிருந்தது. கடைசியில் பொருளாதார அபிவிருத்தியையும், உள்நாட்டு அமைதியையும் உத்தேசித்து ஒரு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. அதன்படி அரசர்கள் பிரிடிஷ் அரசாங்கத்தின் ரக்ஷணைக்குள்ளானார்கள். அவர்களுக்கு ஆலோசனைகளை பிரிடிஷ் அதிகாரிகளும் நியமிக்கப்பட்டனர். 1909-ம் வருஷம் ஏற்பட்ட பிரிடிஷ் ஸியாமிய ஒப்பந்தப்படி இந்தத் திட்டம் அமுலுக்கு வந்தது. இப்பொழுது ஸியாமியர்கள் தங்களுடைய பல ஆட்சியைப் பெற்றுவிட்டார்கள். அதாவது, ஜப்பானியர்களின் மறைமுகமான அமுலுக்குட்பட்டு ஸியாமியர்களிடம் அதிகாரத்தை ஜப்பானியர்கள் ஒப்படைத்துவிட்டார்கள்.

மூன்று வருஷத்திற்கு ஒருதரம் தங்கப்புஷ்பத்தைக் காணிக்கையாகக் கொடுப்பதுடன் மலாய் ஜில்லா நின்றுவிட்டால் அது பெரிய அதிருஷ்டமாகும்.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 158. (3-வது பிரிவு).

7-8-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
8-8-43	ஆலங்குடி	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
9-8-43	திருமயம்	... ,,	7.00
,,	கோனூர்	... ,,	7.30
10-8-43	பள்ளத்தூர்	... ,,	7.00
,,	பிள்ளமங்கலம்	... ,,	7.30
11-8-43	O. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
11-8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	மே. புதுப்பட்டி	... மாலை	7.00
,,	வேந்தன்பட்டி	... ,,	7.30
12-8-43	வெள்ளனூர்	... ,,	7.00
,,	செம்பாட்டூர்	... ,,	7.30
13-8-43	புலியூர்	... ,,	7.00
,,	கல்லாக்குடி	... ,,	7.30

பிரஸங்கம் 159 (4-வது பிரிவு).

14-8-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
15-8-43	கீரனூர்	... ,,	7.00
,,	கீரனூர்-புதுப்பட்டி	... ,,	7.30
16-8-43	பெருங்களூர்	... ,,	7.00
,,	புன்னவாசல்	... ,,	7.30
17-8-43	வடவாளப்பட்டி	... ,,	7.00
,,	ஒலியமங்கலம்	... ,,	7.30
18-8-43	O. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
18-8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	அன்னவாசல்	... மாலை	7.00
,,	கீழக்குறிச்சி	... ,,	7.30
19-8-43	மணப்பட்டி	... ,,	7.00
,,	பேரம்பூர்	... ,,	7.30
20-8-43	ஆவணம்	... ,,	7.00
,,	அம்மாக்குறிச்சி	... ,,	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

7—8—43	திருமயம்.
8—8—43	கொடும்பாளூர்.
9—8—43	விராலிமலை.
10—8—43	ராமச்சந்திரபுரம்.
11—8—43	கீரனூர்-புதுப்பட்டி.
12—8—43	குழிபிறை.
13—8—43	புதுக்கோட்டை.
14—8—43	வெட்டன்விடுதி.
15—8—43	விராச்சிலை.
16—8—43	அரிமளம்.
17—8—43	குடுமியாமலை.
18—8—43	கறம்பக்குடி.
19—8—43	கீரனூர்.
20—8—43	புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,400—10-8-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் ஆகஸ்டு 14௳ [ந. 159

> பிரகிருத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.
>
> அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் ஸுபரிண்டெண்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLIX.

முஸோலினி நாடகம் முடிவடைந்துவிட்டது.

ஜனநாயகத்தின் முன்னேற்றம்.

(J. B. ப்ரீஸ்ட்லி. பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பு பிரசங்கத்தின் சுருக்கம்).

ஐரோப்பிய நாடகமேடையிலிருந்து முஸோலினி வீழ்ந்துவிட்டான். திடீரென்று மறைந்ததைக் கண்டு பிரிடிஷ் மக்கள் வருத்தமடையவில்லை, அவர்கள் குதூகலப்படுகிறார்கள். சென்ற மூன்று வருஷங்களில் அவனை ஆதரிப்பவர்கள் பிரிடனில் ஒருவருமில்லை.

தனக்கிட சமயம் வாய்த்துவிட்டதென்று மதித்து, ஜெர்மனியின் வெற்றியில் பங்கு கேட்கலாமென்று போரிட்டு, இதாலிக்குக் க்ஷேம காலம் வந்துவிட்டதென்றும், இது இதாலியின் யுத்தமும் நாசமென்றும் முஸோலினி வெளியிட்டது முதல் மிஸ்டர் சர்ச்சிலின் வெறுப்புக்கும், பலமான ஏளனத்துக்கும் அவன் பாத்திரமாகிவிட்டான்.

1940-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதத்தில் நாம் தன்னந்தனியாக யுத்தம் செய்துகொண்டிருந்தபொழுது மிஸ்டர் சர்ச்சில் இதாலிய மக்களுக்கு ஒலிபரப்பில் ஒரு செய்தியளித்தார். அது பின்வருமாறு: "உங்களுடைய சேனைகள் உங்களுடைய ஆபிரிக்க சாம்ராஜ்யத்தை சின்னாபின்னப்படுத்தி அழித்துவிடும். பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்துடன் சண்டையிடும்படி இதாலிய மக்களை யுத்தத்தில் புகுத்திவிட்டதற்கு ஒருவன்தான் காரணம். 18 வருஷ ஸர்வாதிபத்யத்திற்குப்பின் உங்களுடைய தேசத்தை அழிவுபடும் நிலைமைக்கு அவன்தான் கொண்டுவந்துவிட்டான்."

மறைந்த கனவு.

இப்பொழுது இதாலியின் அதோகதி நிச்சயம். கருஞ்சட்டையினர் நடவடிக்கைக்கும், கட்டுப்பாட்டிற்கும், வீண் பித்தலாட்டத்துக்கும், டம்பத்துக்கும், அகோர புத்திக்கும் தகுந்த வெகுமதி கிடைத்துவிட்டது.

இந்த யுத்தத்தில் இதாலி ஈடுபடுவதற்கு முந்தியும், இதாலி ஏராளமான கனவு கொண்டிருக்கிறது. இதாலியின் செலவுக்கு உபயோகமான பொருளை அது இதாலியின் செலவழித்தது. பாஸிஸ்ட் கட்சியின் ஆடம்பரத்துக்காக பொதுமக்களின் மில்லியன்கணக்கான திரவியம் செலவிடப்பட்டது. ஜனங்களின் வாழ்க்கை தரம் குறைவுபட்டது. ஏராளமான வரிகள் ஏற்பட்டன. ஊதியம் குறைத்துக் கொடுக்கப்பட்டது. சரியான திட்டங்கள் கிடையாது. இதாலியின் சக்திக்கு ஒவ்வாதபடி அது முதன்மையான ராஜ்ய வல்லரசு என்று தோன்றும்படியாக வேஷம் போடப்பட்டது. அதே பத்திரிகைகள் பிரகடிப்பதுபோல காகப் எழுதியிருக்கும் பெரிய தலைவரின் கதையாக முடிந்துவிட்டது.

ஆடம்பரம்.

யுத்தம் துவங்கு முன்னரே முஸோலினியைப்பற்றி நான் அநேகம் தடவைகள் விமர்சனம் செய்திருக்கிறேன். அநேகர் இவன் ஒரு பெரிய மனிதனென்று மதித்தார்கள். முஸோலினி எப்பொழுதும் டம்பமானவனானதால் அவன் அவ்விதம் தோன்றினான். அவனைக் காட்டிலும் கெட்ட புத்தியும் மோசம் செய்யக்கூடியவனுமான ஹிட்லர், முஸோலினியை விட இழிவானவன், கும்பக்காரன், மந்திரவாதி.

சத்தப்பிரமாணம் செய்தவருடையவர்களைக் கவர்க்கூடிய முஸோலினியின் ஆடம்பரம் ஜனங்களையும் ஏமாற்றிவிட்டது. 10 வருஷங்களுக்குமுன் [illegible] முழுவதும் ஒரு சிறந்த [illegible]யுடன் சம்பாஷணை செய்துகொண்டிருந்தேன். அவருக்கு பாண்டித்யத்தில் நம்பிக்கையில்லாதபோதிலும், நெப்போலியனைப்போல, முஸோலினியும் சிறந்த மனிதனென்று அவர் சொன்னார். நெப்போலியனை நான் மதிக்கவில்லையென்றும் முஸோலினியைப்போல் பத்துப் பேர்களைச் சேர்த்தாலும் நெப்போலியனுக்கு ஈடுசெய்ய முடியாதென்றும் நான் சொன்னேன்.

இருவருக்குமுள்ள தாரதம்மியம்.

ஆட்டமும், வேஷமும், வீண் பித்தலாட்டமும், உக்கிரமும் எல்லாம் கெட்டதை குறிப்பிக்கின்றன. உண்மையில் திடமும், வலிமையும் பொருந்தியவர்கள். மதத்தை லட்சியக்கொள்கை செய்வதுபோல் பாசாங்கு செய்யவேண்டியதில்லை. அவர்களுக்கு இயற்கையான குணமிருக்கிறது. அவர்கள் வேஷம் போடவேண்டியதில்லை. உண்மையில் பலிஷ்டமான ரோமம் வெள்ளம்கூட விம்மி அழுவான். தான் தப்பமுள்ளவனென்றும் பாபச் செய்கையுள்ளவனென்றும் வருந்துவான். லிங்கன் காந்திலியில் பிடித்துக்கொண்டு விசித்திரமான கதையைச் சொல்லுவான். முஸோலினி ஒரு இதாலியன். இதாலியர்கள் விசித்திரமானவர்கள். ஆடம்பரத்தில் குடியுள்ளவர்கள். ஆயினும், இதாலியின் முன்னேற்றத்துக்குப் பாடுபட்ட கரிபால்டியும், மாஜினியும், காவூரும் முஸோலினியைப்போல ஆடவுமில்லை, பாடவுமில்லை, வேஷம் போடவுமில்லை.

நியூஸ் ரீல் சினிமாப் படத்தில் ஸ்டாலினையும், முஸோலினியையும் கவனித்துப்பார்த்தால் ஸாதாரணமாயிருந்த ரூபமானவனான ஸ்டாலின், அபரிமிதமான அதிகாரம் பெற்றிருக்கும் ஸ்டாலின், உண்மையில் திடபுத்தியுள்ளவனென்பது புலப்படும். வேஷம் போட்டுச் சொல்லுவதிலும், கடிகாரம்போல அதை பரிமளிக்கச் செய்வதிலும் தாக்ஷண்யமுள்ள முஸோலினி சாதுர்யமுள்ள கிளப்புப் பேச்சுள்ளவன்தான்.

உபயோகமற்ற நாடகம்.

நெப்போலியன் 100 நாட்களில் செய்த தீரச் செய்கைகளைப்பற்றிய நாடகத்தை முஸோலினி எழுதினதைப் பார்த்தேன். அந்த நாடகத்தில் ஆடம்பரந்தான் மிச்சம். நாடகம் உபயோகமற்றது. பொழுது போக்குக்காக எழுதப்பட்டது. எல்லாம் பிழையாகச் சொல்லப்பட்டது. அதில் தன்னறிவும், புத்தி விசாலமும் காணப்படவில்லை. நாடகம் அவனுக்கு இழுக்கு உண்டாக்கிவிட்டது. அவன் செய்வித்ததெல்லாம் அவனை அதோகதியில் விட்டுவிட்டன.

இவ்வளவு ஜனங்கள் அவனிடம் மோசம்போனதற்குக் காரணம் என்னவென்று பார்ப்போம். அவனுடன் சேர்ந்துகொள்ளவேண்டுமென்று ஜனங்கள் பிரியப்பட்டதுதான் காரணம். முஸோலினியிடம் ஏமாற்றமடைந்தவர்களெல்லாம் ஜனநாயக கோட்பாடுகளையும் பொதுஜனங்கள் வெளிப்படையாக அரசாங்கத்தின்பேரில் குறைகூறுவதையும் மறந்து வெறுத்தவர்கள்தான். அவர்கள் ஸர்வாதிகாரி என்னும் விக்கிரக ஆராதனை செய்பவர்கள். இந்த ஸர்வாதிகாரி எதை சொன்னாலும் வீண் பேச்சுப்பேசுவான். அவனைச் சுற்றியும் உப்புப் போட்ட சேவகர்கள் எப்பொழுதும் வந்தனம் செய்துகொண்டிருப்பார்கள். ஸர்வாதிகாரி கதை அசைவுகள் எல்லாக் காரியங்களும் முடிவடைந்துவிடும். தொழிலாளர்களை அவர் அழித்துவிடுவார். கம்யூனிஸ்டுகளை வெருட்டல் மூலமோ அல்லது காவல் மூலமோ அடைப்பது முறையாகவே அடக்கிவிடுவார். உலகத்தின் சமாதானத்தையும், க்ஷேமத்தையும் அபாயத்துக்குள்ளாக்கிவிடுவார். ரயில் வண்டித்தொடர்கள் மணிப்படி புறப்படவேண்டுமென்று உத்தரவிடுவார். அதைப் பிரசங்கியான பிச்சைக்காரர்களைத் தெருக்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்திவிடுவார். சரிதான். ரயில் வண்டித்தொடர்கள் மணிப்படி புறப்படவேண்டிய அவசியத்தை நான் ஒப்புக்கொள்ளுகிறேன். ஆனாலும், அவ்வண்டிகள் அடிமைப்பட்டு கட்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் பிரதேசங்களுக்குள் ஓடுகின்றன என்பதை நான் ஆமோதிக்கவில்லை. தெருக்களில் பிச்சைக்காரர்கள் கடமையாக தொந்தரவாயிருந்தாலும், தெருக்களில் பிச்சைக்காரர்கள் முணுமுணுப்புடனும் ஸ்வதந்திரத்துடனுமிருக்கவேண்டுமென்று விரும்புகிறேன். தெருக்களில் பிச்சைக்காரர்களும், சந்தோஷப்படுகிறவர்களும் ஸ்வதந்திர புருஷர்களும் நடமாடாத தேசத்தைப் பார்க்க நான் விரும்பவில்லை.

ஆகையால், முஸோலினிக்கு வந்தனம்செய்து முஸோலினியைப் பாராட்டியவர்களுக்கு நான் ஒரு எச்சரிக்கை விடுக்கிறேன். முஸோலினி மறைந்துவிட்டான். கூடிய சீக்கிரத்தில் அவனைச்சேர்ந்த கருஞ்சட்டைப்படைகளும் குறுகிய நோக்கமுள்ளவர்களும் அவனுக்கு ஒத்தாசை செய்த பணக்காரர்களும் சீக்கிரம் மறைந்துவிடுவார்கள். இவர்களிடத்தில் நமக்கு ஆயாசம் வந்துவிட்டது. இவர்கள் வெகுகாலம் அமுல் நடத்திவிட்டார்கள். அவர்கள் இஷ்டம்போல் உலகத்தில் இனிமேல் அவர்கள் விளையாடமுடியாது.

உண்மையாக ஸ்வதந்திரத்தைப் பாதுகாக்கும் ஜனநாயகம் முன்னேற்றமடைந்து வருகிறது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

7—8—43-லிருந்து 13—8—43-வரை.

ஸிஸிலி.—ஸிஸிலி யுத்தம் ஆரம்பித்து 26 நாட்களுக்குப்பின் ஆகஸ்டு மாதம் 5-ம் தேதி கட்டானியா விழுந்தது. அதற்குப் பிறகு ஜென்கேபி, பாடெர்னோ, மிஸ்டர் பியான்கோ, ரெஜல்புடோ, காஸ்டிக்லியோனே, பாலர்மோவுக்கு சமீபத்திலுள்ள ரண்டாஸோ, அட்ரானோ, பெல்பாஸோ, பியான் காவில்லா, பிரான்டி, ஆஸிரேலி, ஸான்மரியாடி லிகோடியா, ஸான் பிடெல்லோ, ஸான் அகாடா, ஸெஸாரோ, கார்டியா, பாஸாகோனோ, ஸாப்பாரு, ஸெயின்ட் மார்கோ, அனினோ முதலிய இடங்களை நேசநேசர் பிடித்துவிட்டார்கள்.

எதிரியின் படைவீரர்களுக்குப்பின் இறங்கிய அமெரிக்கப்படைகள் மற்றப்படைகளுடன் சேர்ந்துவிட்டன. பிரிடிஷ் 8-ம் படையும், அமெரிக்க ஏழாம் படையுடன் தொடர்பு ஏற்படுத்திவிட்டது. எட்னாவின் வட்டத்தின் முக்கால்பாகம் நேசநேசர் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டுவிட்டது. எட்னாவை நமது படைகள் வளைத்துவருகிறார்கள். எட்னாவுக்கு சமீபத்தில் ஆசிரேலிக்கு வடக்கே மலைகளிலிருக்கும் ஜெர்மன் துருப்புகள் இதாலியர்களைக் கைவிட்டுவிட்டுப் பின்வாங்குகிறார்கள். ராண்டாஸோவுக்காக கடும் போர் நடைபெறுகிறது.

மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியில் பதினைந்து நாட்களுக்குள்ளாக ஒரு அச்சுக் கப்பல்கூட நுழைய முடியவில்லை. ஸிஸிலியின் வடக்குக்கரையிலுள்ள கரைகளை நமது விமானங்கள் நொருக்கி வருகின்றன:

அச்சுநாடுகளின் படை வீரர்கள் 45 மைல்கள் விஸ்தீரணத்தில்தான் இருக்கின்றனர். இதாலியை நமது படைகள் பார்த்துவிட்டார்கள், நிலைமை மோசமாகிவிட்டது.

இதாலி.—பிரிடிஷ் விமானப்படை இதாலியை மறுபடியும் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டது. யுத்த எதிர்ப்பு கிளர்ச்சியுள்ள மிலானும், பியட் தொழிற்சாலைகளுள்ள டூரினும், முக்கியமான வியாபாரத் துறைமுகமான ஜெனோவாவும் வெடிவிமானங்களால் தாக்கப்பட்டன.

ருஷ்யா.—பெயலோகிராட்டின் [illegible]குப்பின் லோலோசெவ், குரோமி, கிெ வோரன் அக்தியர்கா என்ற இடங்களை ருஷ்யர்கள் கைப்பற்றிவிட்டு கார்காவை வ வருகிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் கார்காவைக் காலி செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். த தப்பித்து ஓடுவதற்கு ஒரு குறுகலான மார்க்கம்தானிருக்கிறது.

பிரியான்ஸ்க் போர்முனையில் கோட்டியானெட்ஸ் விழுந்துவிட்டது.

தெற்கே கூபானிலும், மத்தியில் கிராவிலும் டான்ட்ஸின் அடிபாகத்திலும் ருஷ்யர்கள் புதிய தாக்குதலை ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்.

விமானத் தாக்குதல்.—மான்ஹீமும், லட்விக்ஷாபனும், நூரம்பர்க்கும் வெடிகுண்டு வீச்சுக் குட்பட்டன. மான்ஹீமென்பது ஜெர்மனியின் மத்தியில் முக்கியமான தொழிற்சாலைகளும் வியாபார ஸ்தலங்களுமுள்ள பிரதேசம். இங்கு யூ படகுகள் கட்டப்படுகின்றன. லட்விக்ஷே பனில் பெரிய ரசாயனப்பொருள் உற்பத்திசாலையிருக்கிறது.

தென்மேற்கு பஸிபிக்.—முண்டாவுக்கு எதிர்த்த கரையில் ஒரு குறுகலான கால்வாயை தாண்டியிருக்கும் கொலம்பாங்காரா தீவிலுள்ள விலாவை நேசதேசத்தார்கள் தாக் வருகிறார்கள். இந்தப் பிராந்தியத்தில் விலா தான் பாக்கியிருக்கும் தற்காப்பு ஸ்தலம். முண் டாவுக்குத் தெற்கேயுள்ள பெய்ரோகோ என்னுமிடத்தை நமது விமானங்கள் வளைத் விட்டன.

வால்டு விரிகுடா முதல் பீரீட்ரிக் கார்ப் துறைமுகம் வரையிலுள்ள கடற்கரைப் பிரதேச களும் நியூகினியாவிலுள்ள கியான்க்வாவும், பொஸ்ட்ரம் விரிகுடாவும் வெடிவிமானங்களா தாக்கப்பட்டன.

ஸாலமன்ஸ் தீவுகளில் வெல்லா வளைகுடாவில் நடைபெற்ற கடல்போரில் ஜப்பானியர் களுக்கு ஒரு சஞ்சாரிக்கப்பலும், இரண்டு நாசகாரிகளும் நஷ்டமாகிவிட்டன.

நேசதேச வெடிவிமானங்கள் ஸலாமூவா, பின்ஸ்ஷேபன், ஸாலமன்ஸ் முதலிய இடங் களிலுள்ள எதிரிக் கப்பல்களைத் தாக்கின.

சைனு.—யாங்ட்ஸீ நதியின் தெற்குக்கரையிலுள்ள கெக்டியனிலுள்ள ஜப்பானிய ஸ்தானங்களை நேசதேச விமானங்கள் வெற்றிகரமாகத்தாக்கின.

பர்மா.—ஆகஸ்டு 9-ம் தேதி யன்று, ஸெடாவிலுள்ள ரெயில்வே ஸ்டேஷனும், மாண்ட லேக்கு வடக்கேயுள்ள நதியிலுள்ள படகுகளும், பாக்கனிலுள்ள இருப்புப்பாதை ஸ்தாபனங் களும் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டன.

ஆகஸ்டு மாதம் 10-ம் தேதியன்று அரக்கான் கடற்கரையிலிருந்து மாண்டலே வரை யி லுள்ள பிரதேசங்களிலுள்ள விசேஷமாக, அக்யாப் பியாவீ முதலிய இடங்களிலுள்ள ஜப்பா னிய ஸ்தானங்களை நமது விமானப்படை குண்டுகளால் நொருக்கின.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

2—8—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலயங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள, மெர்வில்லி (Merville), செயிண்ட் ஓமர் (St. Omer).

எதிரி துணைக்காவலோடிகூடிய கப்பற் கூட்டம்.—டெக்ஸல் (Texel) தீவு.

கப்பல்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள டங்கர் (Dunkirk) துறைமுகம்.

இரவு.—துறைமுகம்-ஹாம்பர்க் (Hamburg).

எதிரி விமான நிலயங்கள்.—ஸில்ட் (Sylt), கக்ஸாவன் (Cuxhaven).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—நார்வே (Norway). (32 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(4 அச்சு விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன, 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

போக்குவரத்து ஸ்தலங்கள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள அட்ரானோ (Adrano), ரன்டாஸோ (Randazzo).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—ரெஜியோடி கலாபிரியா (Reggio di Calabria).

விமான நிலயங்கள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

ருஷ்யா (Russia).

(180 எதிரிவிமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

படகுகள் ஜப்பானிய நாசகாரிகள்.—நியூ பிரிடனின் (New Britain) கடற்கரை.

விமான நிலயம்—நியூ கினியிலுள்ள ஸலாமூவா (Salamaua).

நியூ கினியிலுள்ள பூயின் பேஸ்ஸி (Buin Faisi) பிரதேசம்.

காஹிலி(Kahili)போகெய்ன்வில்லித் தீவுகள் (Bougainville)

எதிரிக் கப்பல்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

3—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமானத் தாக்குதல்கள்—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France), இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ஸிஸிலியிலுள்ள அட்ரானோ (Adrano).

துறைமுகங்கள்.—மிலாஸ்ஸோ (Milazzo), மெஸ்ஸினு (Messina).

சிறிய கப்பல்.-கிரீஸின் (Greece) மேற்கு கரை.

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—இதாலியிலுள்ள மாரினுடி கடான்ஸரோ (Marina-di-Catanzaro), பாவோலோ (Paola).

ஸ்ப்மரீன் தளம்.—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

ரயில்வேப் போக்குவரத்துக்கள்.—இதாலியிலுள்ள பட்டிபாக்ளியா (Battipaglia).

ஸிஸிலியிலுள்ள மெஸ்ஸினு (Messina).

ருஷ்யா (Russia).

(148 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ராணுவ நிலயங்கள்.—டச்சு நியூ கினியிலுள்ள மனோக்வாரி (Manokwari).

படகுகள்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள பார்ஜஸ் கடல் (Borges Bay).

துறைமுகங்கள்.—டெனிம்பார் தீவிலுள்ள லாரட் (Larat) தீவு.

ஸப்ளைக் குவியல்கள்.—நியூகினியிலுள்ள டாமோனியா (Daumonia) விற்குச் செல்லும் ரஸ்தாக்கள்.

பூசர்த்தி.—ஸாலமூவா (Salamaua).

எதிரி ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகே (Bairoko) துறைமுகத்தின் இரு கரைகளிலும்.

ஜப்பானிய துருப்பு ஸ்தானங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள காலிமியோ (Kalemyo).

பர்மாவிலுள்ள பாக் (Pauk).

4—8—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே.—ஸிஸிலியிலுள்ள தார்மினு (Taormina).

எதிரித் துருப்புகள் கப்பல்கள்.—மெஸ்ஸினு (Messina) விற்கருகில்.

விமான நிலயங்கள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

சுரங்கவெடி அறுக்கும் கப்பல்கள்.—ஏஜியன் கடல் (Aegean).

ருஷ்யா (Russia).

(168 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியக் கடற்படை தளம்.—ஷார்ட்லாண்ட்ஸ் தீவுகள் (Shortland).

கொலம்பங்காராத் தீவிலுள்ள விலா (Vila).

விமான நிலயங்கள் பக்கத்திலுள்ள கிராமங்கள்.—ஸெலாருத்தீவு (Selaru).

விமான நிலயங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata), க்ளஸ்டர் முனை (Cape Gloucester).

அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மாலெய்க் (Mawlaik), காலிமியோ (Kalemyo).

5—8—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தாப் போக்குவரத்துக்கள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள பிராங்கா வில்லா, (Francavilla), அட்ராஞே (Adrano).

மின்சார ஸ்தாபனங்கள்.—ஸார்டீனியா (Sardinia).

எதிரிக் கப்பல்கள்.–கிரீஸின் (Greece) மேற்கு கரை.

ருஷ்யா (Russia).
(114 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

ஜெர்மன் சைனியங்கள்.—ஓரல் (Orel), மேற்கில் பின்வாங்கும் சைனியங்கள்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—பர்மாவிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஸலாமூவாவிற்கருகில்.

6—8—43 (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—நீராவி யந்திரங்கள்; இதர ரயில்வே இலக்குகள்-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern-France).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தாப் போக்குவரத்துகள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள மெஸ்ஸினு (Messina), ஜெஸ்ஸோ (Gesso), பட்ஜஸ்ஸோ (Badjazzo).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—ஸிஸிலியன் கால்வாய் (Sicilian Channel).

கப்பற் கட்டுந்துறைகள், ரயில்வே போக்குவரத்துக்கள்.—இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples).

துருப்புகள், புகைவண்டிகள்.—மெஸ்ஸினு (Messina)விற்கருகில்.

வேவு பார்த்தல்.–தெற்கு இதாலி(Southern-Italy),

ருஷ்யா (Russia).
(80 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—லெனின்கிராட்டில் உள்ள காரக்கோவ் (Kharkov), பிரையான்ஸக் (Bryansk).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரி சைட்டிலிருந்த கிராமங்கள்.—டச்சு நியூ கினியிலுள்ள கியாக் (Keauk).

எதிரிப் படகுகள் தங்கியிருக்குமிடங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள பாஸ்ட்ரம் (Bostrem).

துடா, படகுகள்.—வாட் குடா (Wafd Bay) விலிருந்து பிரெடரிக்கால் (Friedrich Karl) துறைமுகம் வரையில், ரெகடா கடா (Rekata Bay), பன்ஸன் (Bunsen)முனை.

விமானச் சண்டைகள்.—பூயின் பெய்ஸி (Buin-Faisi). (7 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

ஸப்ளைத் திரவியங்கள்.—ரெகடாபே(Rekata-Bay).

கிராமங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab)பிரதேசம்.

7—8—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

கப்பல்கள்.–மெஸ்ஸினு (Messina) ஜலஸந்தி.

விமான நிலயம்.—குரோடோன் (Crotone).

ரஸ்தா, ரயில்வேப் பாலங்கள்.—மாரினு டி கடான்ஸாரோ (Marina di Catanzaro).

வேவு பார்த்தல்.–தெற்கு இதாலி(Southern-Italy).

தொழிற்சாலைகள், ரயில்வே ஸ்டேஷன், இதர தொழிற்சாலை, ராணுவ லக்ஷியங்கள்.—இதாலியிலுள்ள மிலான் (Milan), டூரின் (Turin), ஜிநோவா (Genoa).

ருஷ்யா (Russia).
(125 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

ரயில்வே ஸ்டேஷன்கள்.—கார்ச்சேவ் (Karachev), லியூபோடின் (Lyubotin), மோர்பா (Morefa), ஆஸ்நோவா (Osnova).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய துருயிஸர், 2 நாசகாரிகள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள வெல்லா குடா(Vella Gulf). (எல்லாம் மூழ்கடிக்கப்பட்டன).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko) துறைமுகம்.

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

பர்மாவிலுள்ள மாங்டா (Maungdaw).

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

ரயில்ரோட் ஸ்தாபனங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள யவாட்டாங் (Ywataung).

8—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—சுரங்கவெடி பாவுதல்-எதிரி ஜலப் பிராந்தியங்களில்.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தா, ரயில்வேப் பாலங்கள்.—இதாலியிலுள்ள கடான்ஸரோ (Catanzaro), அங்கிடாரோ (Angitoro), டிராயினி (Troine).

நீராவி யந்திரங்கள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

போக்குவரத்து ஸ்தலங்கள்.—ரென்டாஸோ (Randazzo).

வண்டிகள் கார்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

கப்பல்கள்.–ஸிஸிலியன் கரை (Sicilan-coast).

படகுகள், துருப்புகள்.–மெஸ்ஸினு (Messina) துறைமுகம்.

ருஷ்யா (Russia).
(80 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச்சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

ரயில்வே டிரெயின்கள், லாரிகள்.—பார்வென்கோவோ (Barvenkovo), கிராஸ்நோகிராட் (Krasnograd), கூஸாரேவல்க (Gusarovka), லோஸேவொயா (Lo-Zovaya).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—கொலம்பங்காராத் தீவிலுள்ள விலா (Vila).

ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—ஸாலமன்ஸ் (Solomons), பிரதேசம்.

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.–நியூகினியிலுள்ள ஸாலமூவா (Salamaua), பின்ஷாபன் (Finschhafen).

தாஸி டாம் (பர்மா).

ரஸ்தா லக்ஷியங்கள்.—பாகான் (Poukhan), ஆங்தா (Aungtha), பாதைகள்.—பர்மாவிலுள்ள சாமனு (Samon)க்கும், தாபிடாங் (Thabyedaung)கும் மத்தியில்.

துணைக்காவலோடு கூடிய மோட்டார் படகுகள்.—ஹான்ஸா (Hanza).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

3—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசச் சைனியங்கள்.—நியூகினியிலுள்ள ஸலாமூவா (Salamaua).

4—8—43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—ஓரல் (Orel).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

வுட்லார்க் தீவு(Woodlark)ப்பிரதேசம்.

5—8—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain),
ருஷ்யா (Russia).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசச் சைனியங்கள்.—ரென்டோவா (Rendova) தீவு, (12 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை.)

6—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—குபான் (Kuban) பாலம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

7—8—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

பிரிடனில் எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசக் கப்பல்கள்.—அராபூரா கடல் (Arafura Sea).

8—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—குபான் (Kuban) பாலம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ரென்டோவாத்தீவு (Rendova).

9—8—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

சொற்பமான எதிரி விமான நடவடிக்கை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

சாத்தியம்? "யுத்தம் நடைபெற்று வரும்" என்று படோக்லியோ சொல்லுகிறார். நேசநாடுகளும் "நாங்களும் யுத்தத்தை நடத்துவோம்" என்று பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். படோக்லியோவின் முடிவு சாத்தியமா, தீரமா அல்லது முட்டாள்தனமாவென்று இப்பொழுது சொல்லமுடியாது. இத்தாலியர்கள் சமாதானம் வேண்டுமென்று சொல்லும்பொழுதும், ஆப்ரிக்கா யுத்தத்திற்குப் பின் தோல்வியுற்று அடிபட்ட சேனையையும், குறைவுபட்ட உற்பத்தியையும் சாதகமாகக் கொண்டு தேசத்தைக் காப்பாற்றவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கும்பொழுதும், ஸிஸிலியில் நடைபெற்ற யுத்தத்தைப்போல் முறியடிக்கப்படும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கும்பொழுதும் யுத்தத்தை நடத்துவதென்று படோக்லியோ முடிவு செய்துவிட்டார். மாஸ்கோ யுத்தத்திற்குப்பின் நெபோலியன் செய்ததுபோல அவன் இத்தாலியிலுள்ள சகலவிதமான ஆட்களையும் கட்டாயப்படுத்தி இத்தாலிய சேனையைத் திரட்டவேண்டும். ஜெர்மனி இத்தாலிக்கு உதவியளிப்பதில்லை. ஜெர்மனி ஒரு பெரிய ராஜ்ய வல்லரசு என்ற தோற்றமும் போய்விட்டது. அதன் யுத்த தந்திரங்கள் இழந்துபோய்விட்டன. அதற்கு அபஜயங்கள் உண்டாகிவிட்டன. இத்தாலியர்களும், தோல்வியுற்ற ராணுவங்களுடன் ஒத்துழைக்கவில்லை. ஜெர்மானியர்களுக்காக உயிர் துறக்கவோ தயாராயில்லை. படோக்லியோ எவ்வளவு காலம் யுத்தத்தை நடத்தக்கூடும், அல்லது அவனுடைய பிடிவாதம் எவ்வளவு காலம் நீடிக்கக்கூடும்.

வீ வீ வீ வீ வீ

ஜனங்களின் கோரிக்கை. இத்தாலியிலுள்ள சில நகரங்களின் பிரதிநிதிகளும் தோற்று ஏற்பட்டிருக்கும் மிகவும் நெருக்கடியான நிலைமையை படோக்லியோவுக்கு எடுத்துக்காட்டி "யுத்தப்போக்கின் நிலைமையை உத்தேசித்தும், இத்தாலிய மக்களின் பெரும்பாலோருடைய விருப்பத்திற்கிணங்கவும் உடன் காலத்திலேயே அவன் ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டுமென்றும் வற்புறுத்துகிறார்கள். மிலானிலுள்ளவர்கள் "சமாதானம் ஏற்படவேண்டும், எங்களுக்கு வேலை வேண்டும். ஜெர்மானியர்கள் இத்தாலியை விட்டகலவேண்டும்" என்று கூக்குரல் போடுகிறார்கள்.

வீ வீ வீ வீ வீ

பொறுப்பு போச்சு. நேசநேசத்தாரின் பொறுமை அளவுகடந்துவிட்டது. இத்தாலிய நகரங்களின்பேரில் வெடிகுண்டு போடும் முறைகள் துவங்கிவிட்டன. இத்தாலி நிபந்தனையற்று சரியும்பொழுது படோக்லியோ பொறுப்பு போக்குகிறான். காலதாமதம் செய்வதற்காக படோக்லியோ தாமதிக்கலாம். ஆனால் நேசநாடுகள் நல்லொரு சிகிச்சையிலும், அதேசமயம் பொறுமைகளைக் காப்பாற்றிக்கொள்வார்கள். இவ்விதமாகவே படோக்லியோ நடந்துவந்தால் முஸோலினியின் கதிதான் அவனுக்கும் ஏற்படும். அதிருஷ்டவசமாக அவன் பிழைத்திருந்தால், இத்தாலி நிர்க்கதியாகி சின்னாபின்னப்படுகிறதை அவன் காணக்கூடும்.

வீ வீ வீ வீ வீ

அசட்டுத்தனமும், முட்டாள்தனமும். முஸோலினியைத் துரத்திவிட்டு, அதிகாரத்துக்கு வர படோக்லியோவுக்கு சக்தியிருந்தபோதிலும் ஜெர்மானியர்களை அப்புறப்படுத்த அவனுக்கு சக்தியில்லையென்று தோன்றுகிறது. அப்படியிருந்தால் அவன் தாமதிப்பதற்கு முகாந்திரமே கிடையாது. முட்டாள்தனமே ஒழிய வேறில்லை. அவன் சரணடைந்து, ஜெர்மனிக்கு இத்தாலிக்குள் புகுந்துவிடும்படியாக அவகாசம் கொடுக்காமலிருந்திருந்தால் எல்லாம் நன்றாக முடிவடைந்திருக்கும். இத்தாலிக்கு கௌரவமான சமாதானமும் கிடைத்திருக்கும். நேசநாடுகள் தாராள மனப்பான்மையுடன் வெகுகாலம் பொறுத்திருந்தார்கள். பொறுமைக்கும் எல்லையுண்டு. ரோம்போர் பிரபு சொல்லுகிறபடி சந்தேகிக்கக்கூடிய நடவடிக்கையுள்ள படோக்லியோவின் அரசாங்கத்துடன் சமாதான ஒப்பந்தத்தில் போய்விட்டால் நேசநாடுகள் காத்துக்கொண்டிருந்தால் அதிலிருந்து ஜெர்மனிக்குத்தான் லாபம் உண்டாகும். இத்தாலியர்களுக்கு கஷ்டங்கள் வரும்வரையில் இத்தாலி நிர்க்கதியாகவேண்டியதுதான். படோக்லியோ அதிகாரத்திலிருக்கும்பொழுதே ஜெர்மானியர்கள் குதித்துக்கொள்ளவேண்டும். நேசநாடுகள் அளித்திருந்த அவகாசத்தினுள் ஜெர்மானியர் இத்தாலியில் தங்கள் ஸ்தானத்தை ஸ்திரப்படுத்திக்கொண்டுவிட்டார்கள். அவர்கள் பல்கன் நாடுகளிலுள்ள இத்தாலிய ஸைனியப்படையை அப்புறப்படுத்தி, அவைகளில் தங்களுடைய அடையாளங்களைப் போட்டுவிட்டார்கள்.

போரா? இத்தாலி இழந்த சாம்ராஜ்யத்தில் ஏதாவது மீதப் பட்டிருக்குமென்று படோக்லியோ இன்னும் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறான். தன்னுடைய அதிகாரத்தை நிலைநாட்டிக் கொள்ளுவதற்காக அவன் இவ்விதம் செய்கிறான்போலும். அப்படியானால் இத்தாலிய மக்களுடையவும், நேசநேசத்தார்களுடையவும் கோபத்தை அறிந்துகொள்ளவில்லையென்று புலப்படுகிறது. இத்தாலியர்கள் சமாதானம் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்கிறார்கள். நேசநாடுகள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டுமென்கிறார்கள்.

இத்தாலியில் ஜெர்மானியர்களிருக்கிறார்களென்ற ஊக்கத்துடன் படோக்லியோ இன்னும் போரம் செய்துவருவானாகில் இதைவிட முட்டாள்தனம் கிடையாது. நிலைமையை அவன் வேகமாகத்தான் செய்துவிட முடியும். ஜெர்மானியர் தங்களுடைய பிடிப்பை பலப்படுத்துவார்கள். நேசநேசத்தார்கள் தங்களுடைய முற்றுகையை விரிவுபடுத்துவார்கள்.

வீ வீ வீ வீ வீ

புதிர். படோக்லியோவின் கொள்கை யாதெனில் "பாஸிஸம் போய்விட்டபின் நேசநாடுகள் இத்தாலியுடன் சண்டை போடவேண்டும்" என்பது. இந்த அனுமானத்தில் நேசநாடுகளையும், அச்சு நாடுகளையும் திருப்திப்படுத்திவிடலாமென்று அவன் எதிர்பார்க்கிறான். "உங்களுடன் சேர்ந்து யுத்தம் செய்கிறோம்" என்று ஜெர்மானியரிடமும் "நாங்கள் பாஸிஸ்டுகளல்ல" வென்று நேசநேசத்தாரிடமும் சொல்லிவிட அவன் பிரயத்னம் செய்கிறான்.

இது ஜேனஸ் என்னும் தேவதையைப்போல இருமுகப்பட்ட தோற்றமுள்ளது. இது ஜேனஸ் என்றுண்டாகவேண்டுமானால் இந்த தேவதையின் ஆராதனையை அதுவிட்டு இத்தாலிக்கு தெளிவுண்டாகவேண்டும். இத்தாலி யுத்தம் செய்யாமலிருந்தாலும், நேசநாடுகளுக்கு ஆயுதமுண்டாக்க விடவேண்டும். இத்தாலி யுத்தம் செய்யாமலிருந்தாலும் நேசநேசத்தார்களுக்கு ஆபிரிக்காவிலும், மத்தியதரைக்கடலிலும் கிடைத்த வெற்றிகள் க்ஷேமப்பிரயோஜனமாகிவிடும். ஏனென்றால், எல்லாவற்றையும் வகிக்கும் இத்தாலியானது ஜெர்மனிக்கு தெற்குப் பக்கத்திலுள்ள ஒரு பெரிய அரண் ஆகிவிடும். இது உதவாது. ஜெர்மனிக்குச் சாதகமாக இத்தாலி நடந்துகொள்ளக் கூடாது. ஜெர்மனிதான் உண்மையான விரோதி. ஜெர்மனியின் உதவை படோக்லியோ சந்து செய்யாதவரையில் அவன் நேசநாடுகளுக்கு உண்மையாக உதவி செய்யமாட்டான். ஆகையால் சமாதான முறையில் அதற்குரிய நிலைமை ஏற்படக்கூடாது.

வீ வீ வீ வீ வீ

ஸிஸிலி யுத்தம். ஸிஸிலி யுத்தத்தின் இறுதி கட்டம் வந்துவிட்டது. நேசநாடுகள் ஸிஸிலியை பலமாகத் தாக்கி அடித்து வருகிறார்கள்.

கோரமான யுத்தத்திற்குப்பின் கடானியா வீழ்ச்சிபெற்றது. அதற்குமுன் நேசநேசத்தாரின் நடவடிக்கைகள் மெதுவாக நடைபெற்றன. மலைகளைக் காவு கொடுக்கக்கூடாதென்பதும், ராணுவ ஸ்வாதீனமில்லாததும், இறுதித் தாக்குதலுக்காக உபரிப் படைகளை தேர்வதும், காலநிலை ஸ்வாதீனமில்லாததும், இவைகள் தாக்குதலுக்கு காரணங்கள். டிரோயினா, பாடர்னோ, அட்ரானோ, நிகோஸியா முதலிய நகரங்களைக் கைப்பற்றிய பிறகு, நேசநாடுகளின் முன்னேற்ற வேகம் அதிகரித்துவிட்டது. ட்ராயினாவின் வீழ்ச்சிக்குப்பின் நேசநாடுகளின் முன்னேற்ற வேகம் அதிகரித்துவிட்டது. அச்சுநாட்டுப் படைகளின் வசிக்கும் பிரதேசம் குறைந்துவிட்டது. இப்பொழுது துருப்புகள் 45 மைல்கள் பரப்பில்தான் நிலைபெற்றிருக்கின்றன. அட்ரானோவின் வீழ்ச்சியிலிருந்து மெஸ்ஸினாவுக்குப் போகும் போக்குவரவு மார்க்கம் துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. 1,25,000 அச்சுத் துருப்புகள் கைதியாகிவிட்டார்கள். மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியை மறு வெடி விமானங்கள் இடைவிடாது கொளுத்தி வருகின்றன. மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியை எதிரி கெப்பாடி மலைக்குன்றுகளின் அடிவாரத்தில் நின்றுகொண்டு எதிர்க்கலாம். ஆனால் நிலைமை வேகமாகிவிட்டது.

வீ வீ வீ வீ வீ

மற்றொரு கேப் பானா? மற்றொரு கேப்பான் நடவடிக்கை உண்டாகும்போலிருக்கிறது. ஸ்தல அமைப்பிலும், தற்காப்பு முறைகளிலும், முற்போக்கான கனரகப் பொறிகளிலும், தரைக் காங்க வெடிகளிலும், ஸிஸிலியின் வடக்கு முனை யுத்தத்தை கேப்பான் முனை யுத்தத்துக்கு சமமாகச் சொல்லலாம். ஒரு விந்தியாசமிருக்கிறது. எட்னா மலைச்சாரற்று பிறை வடிவமான ஒரு தற்காப்பு அரண் இருக்கிறது. சமீபத்திலுள்ள இத்தாலியின் அடிபாகத்திலுள்ள உபரிப் படைகளும், விமானப்படையும் ஸிஸிலிக்கு வந்துசேர எதிர்க்கு இங்கு சௌகரியமிருக்கிறது.

ருஷ்யப் போர்முனை. குர்ஸ்கில் ருஷ்யர் வசமிருந்த உப்பல் பிரதேசத்தைப் பிடிக்க ஜெர்மனி செய்த முயற்சி வீணானதும், ருஷ்யர்கள் ஓரலையும், பெல்கோரோட்டையும் கைப்பற்றிக்கொண்டதும் ஜெர்மனியர்களுக்கு மூன்று தோல்விகளாகும். ஓரலை ஜெர்மனியர்கள் இரண்டு வருஷகாலமாக ரக்ஷித்துவந்தார்கள். குர்ஸ்க், ஏல, வாரோனேஷ், மாஸ்கோ முதலிய இடங்களைத் தாக்க இது கேந்திர ஸ்தானமென்று சொல்லப்பட்டது. வேனிற் காலம் ஆரம்பமானபொழுது ஜெர்மனியர்கள் குர்ஸ்கைத் தாக்கினார்கள். நிலைமை மாறுதலடைந்துவிட்டது. ஜெர்மனி இப்பொழுது ருஷ்யாவினால் வேட்டையாடப்படுகிறது. ருஷ்யர்கள் ஓரலைத் தாக்கினார்கள். ஓரலை எப்பாடுபட்டும் ரக்ஷித்துவிடவேண்டுமென்று ஹிட்லர் துருப்புகளுக்கு உத்தரவிட்டான். தற்காப்பு முஸ்தீபுகளமைத்து இருந்தபோதிலும் ருஷ்யத் தாக்குதல் அதைவிட வலுவாயிருந்ததால் ஓரல் வீழ்ந்துவிட்டது. இரண்டாவது ஸ்டாலின்கிராட் சேதம் இங்கு ஏற்படாவிட்டாலும் ஸ்டாலின்கிராட் போருக்குப்பின் இதுதான் முதன்மையான ருஷ்ய வெற்றி. சேனைகளுக்கும் இது மகத்தான ஜயம். இதிலிருந்து ஹிட்லருக்கு மனித பலம் குறைவுபட்டு விட்டதென்றும் புலப்பட்டுவிட்டது. ஓரல் யுத்தம் அநேக வாரங்கள் நடைபெற்றதால் ஹிட்லரிடம் பல துருப்புகளிருந்தால் அவன் உதவிப்படைகளைக் கொண்டுவந்திருக்கவேண்டும். இதுதான் ருஷ்யாவின் வேனிற்கால முன்னேற்ற யுத்தத்தின் முதலங்கம்.

பெல்கோரோட் வீழ்ந்துவிட்டதால் இரண்டாவது அங்கமும் முடிவடைந்துவிட்டதென்று சொல்லலாம். அதன் பிறகு அடுத்தபடியாக பெல்கோரோட்டிலிருந்து புறப்பட்டு மூன்று பகுதிகளாக ருஷ்ய சேனைகள் புறப்பட்டு தலைநகரமான கார்கோவுக்கு சமீபத்தில் வந்துவிட்டன. கார்கோவில் நெருக்கடி ஏற்படுகிறது. ஜூலை 5 முதல், ஆகஸ்டு 5 வரையில் ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. 1,20,000 மனிதர்கள் இறந்துவிட்டார்கள், 4,605 டாங்கிகளும், 1,623 பீரங்கிகளும், 11,000 லாரிகளும், 2,493 விமானங்களும் நஷ்டமாகிவிட்டன.

வி வி வி வி வி

ஆண்ட நகரம். பெர்லின் ஆட்டி கொண்ட நகரம் என்று சொல்லலாம். ஹாம்பர்க்கைப்போல் இங்கும் பலமான வெடி குண்டுகள் சேதப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஹாம்பர்க்கிலிருந்து காயம்பட்டவர்களும், வீடில்லாதவர்களும் ஏராளமாக பெர்லினுக்கு வந்துகொண்டிருப்பதிலிருந்து பீதி அதிகரித்துவிட்டது. கோயபல்ஸ் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிற பிரகாரம் பெர்லின் நகரத்தைக் காலி செய்துவருகிறார்கள். இரவு பகலாக கால்வாய்கள் வெட்டப்படுகின்றன. ஒவியப் புகழ் படித்துவருகிறார்கள். விமான எதிர்ப்பு படைகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றன. வைத்தியசாலைகளைக் காலிசெய்து விமானத் தாக்குதல்களில் காயம்பட்டவர்களுக்கு வசதியளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

வி வி வி வி வி

ஜகம். பெர்லினைப் போலவே மற்ற அநேக நகரங்களும், காலி செய்யப்படுகின்றன. ஜெர்மன் தலைமை காரியாலயத்தில் ராணுவ விஷயங்களும், ராஜீய விஷயங்களும் விவாதிக்கப்படுகின்றன. ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் பொறுப்பை உத்யோகஸ்தர்களில் சில அறுவரை ஏற்றுக்கொண்டுவிட்டார்கள். நாஜிகளின் அமுலுக்குப்பின் ராணுவ ஸர்வாதிகாரம் நிலைபெறுமென்ற தோற்றங்கள் தோன்றுகின்றன. நாஜி தத்துவமும், அதன் தலைவரும் வீழ்ச்சியுற்றுவிடுமென்று இப்பொழுது சொல்வது இயலாது.

வி வி வி வி வி

யுத்தம் செய்ய உற்சாகக் குறைவு. இத்தாலியர்களைப்போல ஜெர்மனியர்களுக்கும் யுத்தம் செய்வதில் உற்சாகம் குறைந்துவிட்டதென்றும் தோன்றுகிறது. முஸோலினியின் வீழ்ச்சியும், ஸிஸிலியின் நஷ்டமும், ருஷ்யாவில் சமீபகால தோல்விகளும் ஜெர்மன் போர்வீரர்களின் நம்பிக்கைக்கு பங்கம் விளைவித்துவிட்டன. கடைசிவரையில் யுத்தம் செய்யவேண்டுமென்று ஆக்ஞைபெற்ற வான் ஆர்னிம், 2 லக்ஷம் சிறந்த துருப்புகளுடனும், மிஷின்களுக்கான வெடி மருந்துகளுடனும் சரணடைந்ததற்கு அவன் நம்பிக்கையையிழந்ததுதான் முக்கிய காரணம். பிடிக்கமுடியாது என்று நினைத்த ஸிஸிலி சில வாரங்களுக்குள் வீழ்ந்துவிட்டது. ஓரலும், பெல்கோரோட்டும் எதிர்த்து நிற்கமுடியாத ஜெர்மன் துருப்புகள் ஐரோப்பா கண்டம் பூராவும் இப்பொழுது ரக்ஷிக்கவேண்டும்.

ராணுவச் சிதைவு. ராணுவ உயர்வு நிலைகுலைந்ததற்குக் காரணம் யாது. ஜெர்மனியின் யுத்த தந்திரமான மின்னல் எதிர்ப்பு, டாங்கிகள் முதலில் செல்வது, அதற்குப் பின் காலாட்படை முன்னேறுவது என்பது ருஷ்யாவில் பலிக்கவில்லை. ருஷ்யாவின் புதிய யுத்த தந்திரமான முதலில் ஏராளமான பீரங்கிப் பிரயோகம், பிறகு காலாட்படை முன்னேறுவது என்பது வெற்றியளித்துவிட்டது. ஸிஸிலியின் வீழ்ச்சிக்கு இத்தாலியர்களின் சோம்பேறித்தனமும் ஜெர்மனியின் சேனைபற்றிய குறைவும் ஒரு புறமும், மற்றொரு புறத்தில் நேசதேசத்தாரின் சிறந்த ஏற்பாடும், தலைவர்களின் யுத்தோபாயத்திறமும் காரணங்களாகும்.

வி வி வி வி

விமான யுத்தம். மற்றொரு முக்கியமான விஷயம் விமான யுத்தம். ஜெர்மன் யுத்த தந்திரத்தில் என்னென்ன நிலைமைதான் பலவீனமான பாகம். இந்த விஷயத்தில் போலந்திலும் மற்ற விமானங்கள் தாக்கிறதிலிருந்து ஜெர்மனிக்குப் பலமான நஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மனியின் இரண்டாவது முக்கிய நகரமான ஹாம்பர்க் அழிந்துவிட்டது.

பதினைந்து மாதங்களுக்கு முன் வெடி விமானத் தாக்குதல்களின் விவரங்கள் அதிகமாக இல்லை. எவ்வளவு வெடிகுண்டுகள் அதிகமாகப் போடப்படவில்லை. அவைகளிலிருந்து அதிக சேதமும் ஏற்படவில்லை. 1942-ம் வருஷம் மார்ச் மாதம் 28-ம் தேதி லூபெக்கை மூன்று மணி நேரங்கள் தாக்கி 310 டன்கள் எடையான குண்டுகளைத்தான் வீசித் தாக்கல். இப்பொழுது நடைபெறும் தாக்குதல்கள் அதிக பலமானவை. சமீப காலத்தில் நடைபெற்ற வெடி விமான கிரமங்களை விவரிப்போம். 1942-ம் வருஷம் ஜூலை மாதம் 26-ம் தேதியன்று ஹாம்பர்க்கில் 50 நிமிஷம் நடந்த தாக்குதலில் 700 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளும், 1943-ம் வருஷம் மே மாதம் 12-ம் தேதியன்று டூயிஸ்பர்க்கில் 45 நிமிஷம் நடந்த தாக்குதலில் 1,500 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளும், 1943-ம் வருஷம் மே மாதம் 23-ம் தேதியன்று டார்ட்மண்டில் 60 நிமிஷத் தாக்குதலில் 2,000 டன் எடையுள்ள குண்டுகளும், 1943-ம் வருஷம் ஜூலை மாதம் 24 முதல் 27 முடிய 72 மணி நேரத்தில் நடைபெற்ற ஹாம்பர்க் தாக்குதலில் 10,000 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளும் வீசப்பட்டன. இடைவிடாது தாக்குவது என்னும் யுத்த தந்திரம். இதுதான் ஒன்றுபட்டு எதிரியின் தற்காப்பு குலைந்துவிடுகிறது. தொடர்ச்சியாக ஒன்றுபட்டு தாக்குவதின் மூலம் ஜூலை 24-ம் தேதியன்று பிரிடிஷ் விமானப்படை குண்டுவீச்சு முறையில் ஹாம்பர்க்கை இரவில் தாக்கிற்று. ஜூலை 25-ம் தேதியன்று அமெரிக்க விமானப்படை பகலில் தாக்கிற்று, மறுபடியும் ஜூலை 25-ம் தேதியன்று இரவில் பிரிடிஷ் விமானப்படை மறுபடியும் தாக்கிற்று, ஜூலை 26-ம் தேதி அமெரிக்க விமானங்களும், 27-ம் தேதியன்று பிரிடிஷ் விமானங்களும் இவ்விதமாக இரவு பகலாக ஒன்றன்பின் ஒன்றாக பிரிடிஷ் குண்டுகளைப் பொழிந்தன. இவ்விதமாக ஒன்றுபட்டு குண்டுவீச்சிலிருந்து நமக்கு விசேஷமான அமெரிக்க விமானங்கள் ஒன்றுபட்டு பலன் கிடைத்திருக்கிறது.

இவ்விதமாக நேசதேச விமானத் தாக்குதலில் புதிய முறைகள் ஏற்பட்டிருப்பதைத் தடுக்க ஜெர்மனி புதிய தற்காப்பு முறையை அனுஷ்டித்துவருகிறது. வெடி விமானங்களைக் குறைந்த சண்டை விமானங்களை ஏராளமாக ஜெர்மனி கட்டிவருகிறது.

சென்ற பதினைந்து மாதங்களில் ஜெர்மனி மேல் நடைபெற்ற விமான யுத்தங்களில் அமெரிக்கர்கள் மட்டும் 1,000-க்கு மேற்பட்ட ஜெர்மன் சண்டை விமானங்களைச் சுட்டு வீழ்த்தியிருக்கிறார்கள்.

மற்றொரு தற்காப்பு முறை—நகரங்களைக் காலி செய்வதும்—ஜெர்மனியரால் கையாளப்படுகிறது. இந்த முறையை ஜெர்மனி இதற்குமுன் ஜோனம் செய்துவந்தது.

வி வி வி வி வி

'ஸ்வதந்திரம்.' ஆகஸ்டு 1-ம் தேதி முதல் பர்மாவுக்கு ஸ்வதந்திரமளித்துவிட்டோம் என்று ஜப்பான் சொல்லிவிட்டது. ஜப்பானின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட ஒவ்வொரு நிலங்கள் இந்த ஜப்பானிய மோசடியை பிரகடனம்செய்து வருகின்றன. ஆனால் ஒன்று என்னும் ஒவ்வொப்பு நிலைத்தில் பர்மா பர்மா ஜனங்களுக்கு அதிகரிக்கப்படுகிறது. ஆனால் படை என்ற லேவு உண்மையாகிவிட்டது என்று குறுகலாக உண்மையை வெளியிட்டுவிட்டது. 'விபரியுள்ள ஒவ்வொப்பு நிலையம் அடிப்படையான திட்டமானது, ஜப்பானும், மஞ்சூரியா "பர்மாவின் தேச முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையான கிவாத அமைப்புக்கு சமமானது, ஆய் பிரிவுபட்டாமலிருப்பதற்காக அமைக்கப்பட்டிருக்கும்

"நிர்வாக அமைப்பு திட்டம்" என்பது என்ன, "மஞ்சூரியாவை தண்டாடக்கூடாது. இதுதான் ஜப்பான் ஆசியா கண்டத்தில் செய்திருக்கும் தேசமுன்னேற்ற முறை, இதற்கு ஷின்டோயிஸம் என்னும் கொள்கை அடிப்படையானது. இதன்படி சாம்ராஜ்யத்தின் உற்பத்திக்கு ஆதிகர்த்தா சூர்யதேவதை ஜனசமூக அமைப்பிலும், ஜப்பானியர்கள் ஜப்பானென்ற சாம்ராஜ்யத்தின் மக்களாவார்கள். இந்தக் காரணத்தினாலேயே மஞ்சூரியாவில் ஜப்பானியர்கள்தான் முக்யத்வம் வாய்ந்தவர்கள்" என்று புரொபெஸர் டோஷியோ டாமுரா சொல்லுகிறார்.

தெளிவுபடச் சொன்னால் ஜப்பானின் நிர்வாக திட்டப்படி, மஞ்சூரியா அதன் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட நாடுதான். இந்த அந்தஸ்துதான் பர்மாவுக்கும் இப்பொழுது அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஜப்பானியர்கள் அளிக்கும் ஸ்வதந்திரத்தைப்பற்றி மடாம் சியாங் கைஷேக் தெளிவாகவும், உருக்கமாகவும், வியாக்யானம் செய்திருக்கிறார். "உங்களை விடுதலை செய்வதற்காக வருகிறோம் என்று அவர்கள் சொல்லுவார்கள். ஆனால் அது பொய்" என்று அவர் சொன்னார்.

வி வி வி வி வி

தென்மேற்கு பசிபிக். முண்டா விழுந்துவிட்டது. இந்தப் பிராந்தியத்தில் ஜப்பானியரின் கடைசி விமான தளமாகிய கொலம்பாங்காரா தீவிலுள்ள விலாவை நாம் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டோம். ஜூலை, ஆகஸ்டு மாதங்களில் நேசதேசங்கள் தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் முன்னேறித்தாக்கி வெற்றிபெற்றார்களென்பதை ஜப்பானியர்கள் என்றும் மறக்கமாட்டார்கள். ஜூலை மாதத்தில் நியூகினியாவில் லே, ஸலாமுவா என்னும் பிரதேசங்களுக்கு உதவிப்படைகளை அனுப்பும் பிரயத்னம் வீணாகிவிட்டது. முண்டாவை நேசதேசங்கள் பிடித்துவிட்டதிலிருந்து ஸலாமுவாவுக்குச் செல்லும் மார்க்கத்தில் நேசதேசங்கள் ஆதிக்கம் பெற்றுவிட்டார்கள். ஜாவாவிலிருந்து நியூபிரிடன் வரையிலுள்ள ஜப்பானிய தளங்களை நாம் பலமாகத்தாக்கிவருகிறோம். சமீபத்தில் வெல்லா வளைகுடாவில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிகளில் ஒரு ஜப்பானிய சஞ்சாரிக் கப்பலும், இரண்டு நாசகாரிகளும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. இதிலிருந்து பஸிபிக் கடலில் நேசநாடுகளுக்கு கடலாதிக்கம் ஏற்பட்டு விட்டதென்று வெளிப்படுகிறது. "யுத்த நிலைமை நெருக்கடியை அடைந்து வருகிறது. நமக்கு யுத்தத்தில் நெருக்கடியான சமயம் வந்துவிட்டது" என்று டோஜோ வெளியிடுவதற்கும் தகுந்த முகாந்திரமிருக்கிறது.

இருபக்கத்திலும் பலமான கஷ்டங்கள்.

(C. M. பிரான்ஸெரோ).

ஒடெஸி என்னும் புஸ்தகத்தில் ஸில்லா என்பது பயங்கரமான பிராணியென்றும் அதற்கு ஆறு தலைகளும், 12 கால்களுமுண்டென்றும் அதற்கு நாய்க்குட்டியின் குரல்போன்ற த்வனி உண்டென்றும் அது உயரமான பாறையிலுள்ள குகையில் வசித்து வருகிறதென்றும் தலைகளை வெளியே நீட்டி கப்பல்களில் போய்க்கொண்டிருக்கும் மாலுமிகளை விழுங்கிவிடுகிறதென்றும் ஹோமர் எழுதியிருக்கிறார். அங்கிருந்து அம்பு எய்யக்கூடிய மற்றொரு மலையில் சாரிப்டிஸ் என்னும் மற்றொரு பயங்கரமான பிராணி வசித்துவந்தது. அது நாளைக்கு மூன்று தடவை சமுத்திர ஜலத்தை உட்கொண்டு மூன்று தடவை வெளியே கக்கிவிடும்.

பிராசீனமான கதைகளுக்கு இயற்கையான தோற்றங்களிலிருந்துதான் ஆதாரம் ஏற்படுகிறது. இப்பொழுது ரெகியோகலாப்ரியாயிருக்கும் இதாலிய தீபகற்பத்தின் குதிகால் கட்டை விரலில் ஸில்லாயிருந்தது. மெஸ்ஸினா இருக்குமிடத்தில் சாரிப்டிஸ் இருந்தது. ஸில்லாவுக்கும், சாரிப்டிஸுக்கும் மத்தியில் அகப்பட்டுக்கொள்ளுவது என்று நாம் இப்பொழுது சொல்லிவரும் பிராசீனமான பழமொழியானது மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியைத் தாண்டும் பொழுது ஏற்படும் அபாயத்தைக் குறிப்பிடுகிறது.

மெஸ்ஸினாவின் அழகான துறைமுகத்திலுள்ள கப்பற்துறையில் நின்றுகொண்டு கவனித்தால், நேபிள்ஸிலிருந்தும் ரோமிலிருந்தும் இதாலியின் மேற்குக் கரை ஓரமாகவும், மெடபாண்டோவிலிருந்து கிழக்குக் கரை ஓரமாகவும் ரயில்வண்டித்தொடர்களில் இதாலியின் அடிபாகத்துக்கு பிரயாணிகள் வருவதையும் அங்கிருந்து ஸிஸிலிக்குச் செல்லுவதற்காக

குறுகலான மார்க்கத்தில் தோணிப் படகுகளில் ஏறிச்செல்லுவதையும் பார்க்கலாம். ஜலசந்தியின் அகலமான பாகத்தில் பத்து மைல்கள் அகலமுள்ளது. குறுகலான பாகத்தில் இரண்டு மைல்கள் அகலமுள்ளது. ஆகிலும், தோணிகள் ரெக்கியாவிலிருந்து புறப்படுவதைவிட, அதற்கு வடக்கே எட்டு மைல்களுக்கப்பாலிலுள்ள வில்லா ஸான்கியோவன்னியிலிருந்துதான் புறப்படுகின்றன. இங்கிருந்து மெஸ்ஸினாவுக்கு ஐந்து மைல் தூரம்தானிருக்கிறது. 1908-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதத்தில் ஏற்பட்ட பூகம்பத்தில் ரெக்கியோ பூராவும் அழிந்துவிட்டது. நகரத்தின் மத்தியிலுள்ள 40,000 ஜனங்கள் மாண்டுவிட்டார்கள்.

மெஸ்ஸினா.

ஜலசந்தியின் முக்கியமான பாகம் மெஸ்ஸினா என்னும் நகரம். இதில் 1,85,000 ஜனங்கள் வசித்துவருகிறார்கள். சாதாரணமான இதாலிய நகரங்களைவிட இதில் ஜனத்தொகை அதிகமானது. இதன் சரித்திரம் கி. மு. 800 வருஷங்களுக்குமுன் ஆரம்பமுள்ளது. அப்பொழுது கிரேக்க குடியேற்றக்காரர்கள் ஸாங்கிள் என்ற பெயரை மாற்றி மெஸ்ஸினா என்ற பெயரை வழங்கினார்கள்.

மெஸ்ஸினாவின் முக்கியத்துவம் அதன் துறைமுகத்தை ஒட்டி ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஒரு உருண்டை வடிவமுள்ள அமைப்பு, வடக்குப் பக்கத்தில் மட்டும் திறந்தவாயுள்ளது. அரிவாள் வடிவமாக பூப் பிரதேசம் வளைவாக அமைந்திருக்கிறது. மெஸ்ஸானி என்ற பெயர் வழங்குவதற்கு முன் ஸாங்கிள் என்ற பெயரும் இதிலிருந்துதான் ஏற்பட்டது.

அற்புதமான தோற்றம்.

மெஸ்ஸினா துறைமுகமும், ஜலசந்தியும் சேர்ந்து பூகோள அமைப்பிலேயே மிகவும் அற்புதமான தோற்றமுள்ளதாகயிருக்கின்றன. வடக்கு முனையில் நீர்மட்டத்தை 300 அடி தாழ்த்தினால் பூசந்தி உண்டாகிவிடும். இதை ஆதாரமாகக்கொண்டு பூகோள சாஸ்திரிகள் இதாலியிலிருந்து ஸிஸிலி தண்டாகியது. கல் ஆயுதங்களை உபயோகித்த யுகத்துக்குப்பின் என்று கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். இந்த ஜலசந்தியில் பாறைகளும், சுழல்காற்றுகளும் மிகுதியாகயிருந்ததால் இவ்விடத்தில் நடமாட மாலுமிகள் அச்சம்கொண்டார்கள். இதிலிருந்துதான் ஸில்லா, சாரிப்டிஸ் புராணமும் தோன்றிற்று. பலமாகக் காற்றடிக்கும் பொழுது நீரோட்டங்கள் அதிக சங்கடத்தை விளைவிக்கும். முக்கியமான நீரோட்டம் தெற்கேயிருந்து வடக்கே ஓடுகிறது. மற்றொரு நீரோட்டம் எதிர்த்துவருகிறது. நீரோட்டங்கள் ஆறு மணிகளுக்கொருதரம் மாறி மாறி ஓடுகின்றன. அலைகளின் கதிகள் சூரிய வெப்பத்தினாலும், சந்திரகாந்தியாலும், காற்றுகளாலும் பாதிக்கப்படுகின்றன. தெற்கிலிருந்து வடக்கு முகமாக நீரோட்டம் செல்லும்பொழுது ஜலசந்தியிலுள்ள நீர்மட்டத்தில் 6 முதல் 8 இஞ்சு வரையில் குறைவு ஏற்படுகிறது. நீரோட்டம் திரும்பி தெற்கு நோக்கி வரும்பொழுது நீர்மட்டம் அதே மாதிரி உயர்ந்து விடுகிறது. நீரோட்டம் அதிக வேகமாக உண்டாகும்பொழுது சமுத்திரத்தின் அடியிலுள்ள புல் பூண்டுகள் அகற்றப்பட்டு மேலே கிளம்பிவிடுகின்றன. கோரமான கண்களுள்ள மீன்களும் ஏராளமாக மிதந்து வருகின்றன. புயல் காற்றடிக்கும் இராக் காலங்களில் பளபளப்பான கண்களுள்ள மீன்கள் ஏராளமாகக் கிளம்பிவிடுவதால் ஜலசந்தியில் பயங்கரமான தோற்றம் காணப்படுகிறது.

இதாலியர்களைக் கை விட்டுவிட்டு, ஸிஸிலியிலிருந்து துருப்புகளை ஜெர்மானியர்கள் இந்தக் குறுகலான மிகவும் அபாயகரமான ஜலசந்தி வழியாகத்தான் கொண்டுபோக வேண்டும். அப்பொழுது நேசதேச வெடிவிமானங்கள் ஏராளமான வெடிகுண்டுகளை வர்ஷிக்கக்கூடும். அப்பொழுதுதான் ஹோமர் வர்ணித்த ஸில்லா, சாரிப்டிஸ் என்ற பயங்கரமான பிராணிகளின் கதைகள் ஜெர்மானியர்களுக்கு ஞாபகம்வரும்.

ஸிஸிலியிலும், இதாலியிலுமுள்ள அச்சு விமானப்படை.

(டெயிலி டெலகிராப்).

ஸிஸிலியிலிருந்த அச்சு விமானங்களெல்லாம் ஸிஸிலியை விட்டகன்றுவிட்டன. மெஸ்ஸினாவையும் அதன் பக்கத்திலுள்ள மிலாஸோவையும் தவிர மற்ற இடங்களில் ஜெர்மன் விமானதளம் கிடையாது. பாக்கியிருக்கும் 8 முக்கிய விமான தளங்களும், மற்ற சிறிய 19 தளங்களும் சிலது நேசதேசத்தினர் வசமாகிவிட்டன. சிலது பரிபாலிக்க முடியாதவை.

இதாலியின் குதிகால் பாகத்தில் மூன்று முக்கியமான விமான தளங்கள்தானிருக்கின்றன. ரெக்கியோ, ஸாங்கியோவானி, கோட்ரோன்—இன்ஸ்டெட் என்னுமிடத்தில் ஒரு முன்னணி தளமுமிருக்கிறது. இன்னும் இரண்டு சிறிய தளங்களுமிருக்கின்றன. இந்த தளங்களை நமது வெடி விமானங்கள் இரவு பகலாக நொருக்கிவருவதால் அவைகள் விமான நடமாட்டத்துக்கு உபயோகப்படாது.

ஜெர்மன் விமானப்படையும், இதாலிய விமானப்படையும் நேபிள்ஸிலும், ரோமிலும் மற்ற இடங்களிலுமுள்ள விமான தளங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன. இதாலியிலுள்ள ஜெர்மன் விமானப்படையின் வலிமை பின்வருமாறு கணக்கிடப்படுகிறது. மொத்தம் 1,000 விமானங்கள், ஏறக்குறைய 500 சண்டை விமானங்கள். 250 இரண்டு எஞ்சின்களுள்ள வெடிவிமானங்கள், மற்றவைகள் கடற்கரை விமானங்கள், இதர ரகங்கள் இவைகள் பெரும்பாலும் மத்திய, வடக்கு இதாலியில் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சில விமானங்கள் கிரீட்டிலும் இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறோம். இன்னும் சில விமானங்கள் டோடிகானீஸ் தீவிலிருக்கின்றன. அங்கிருக்கும் விமானங்கள் நவீன முறையில் கட்டப்பட்டவைகள்.

சில நாட்களுக்கு முன்வரையில், இதாலியில் ஜெர்மனிக்கு உண்டான விமான நஷ்டத்தையும், விமானிகள் நஷ்டத்தையும் ஈடுசெய்து தங்களுடைய வலிமையை ஜெர்மானியர்கள் நிலைநாட்டி வந்தார்கள். இதாலிய விமானப்படையில் 1,500 விமானங்களிருக்கலாம். அவைகளில் ஒன்றுகூட உபயோகப்படக்கூடியதில்லை. பாதிக்குமேற்பட்டவைகள் சண்டை விமானங்கள். இவைகளெல்லாம் நேபிள்ஸிலும், ரோமிலும், பிரின்டிஸியிலும் டாரன்டோவிலும் வடக்கு பக்கத்திலும் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நேசதேச விமானங்களின் யந்திர உயர்வினாலும், சங்கியையினாலும் அவைகள் ஜனங்களுக்கு உண்டுபண்ணும் மன உறுதியினாலும், நேசநாடுகளுக்கு இதாலியிலும், ஸிஸிலியிலும் விமான ஆதிக்கம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. F. W. 190, மாக்கி M. C. 202 என்ற அச்சுநாட்டாரின் சண்டை விமானங்கள், நாம் சமீபத்தில் கட்டியிருக்கும் ஸ்பிட்பையர் விமானங்களுடன் ஒப்பிட முடியாது. ஹாலிபாக்ஸ், லங்காஸ்டர், ஸ்டர்லிங், அமெரிக்க பறக்கும் கோட்டைகள் இவைகளுடன் ஒப்பிட்டால் ஜெர்மன் டார்னியர் 272, ஸவாய் 84 வெடி விமானங்கள் அல்பமானவைகள்.

ஸிஸிலியிலிருக்கும், அச்சுப்படைகளுக்கு விமான மூலமாக பகலிலோ, இரவிலோ ஏராளமான ஒத்தாசை செய்வதென்பது கஷ்டசாத்தியமானது. ஸிஸிலித் தீவு முழுவதும் நேசதேச விமான ஆதிக்கத்துக்குட்பட்டிருப்பதால் துருப்பேற்றிச்செல்லும் எதிரி விமானங்கள் ஏராளமாக தைரியமாக நடமாடமுடியாது. இரவில் குறிப்பிட்ட சில விமானங்கள்தான் நடமாடக்கூடும். இவைகளையும் நமது விமானங்கள் வழி மறித்துத் தாக்கக்கூடும். இதாலியர்கள் முறியடிக்கப்பட்டால், நேசநாடுகள் இதாலிய தளங்களை உபயோகிக்கக்கூடுமென்றும், அப்பொழுது ஜெர்மன் விமானப்படை இதாலிய நகரங்களை வெடிகுண்டுகளால் தாக்குமென்றும் ஜெர்மனி பிரசாரம் செய்து வருகிறது. ஆகிலும் இந்த வெருட்டலை பயன்படும்படியாகச் செய்வதற்கு ஜெர்மனிக்கு இயலாதென்று சொல்லவேண்டும் இதாலியைக் காப்பாற்றிவிட நேசநாடுகளில் பலம் பொருந்திய சண்டை விமானங்கள் ஏராளமாகயிருக்கின்றன. இதைவிர ருஷ்யப் போர் முனையிலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் அதிசிலாக்கியமில்லாத வெடி விமானங்களை இங்கு கொண்டுவர முடியாது.

இதாலியையும், ஜெர்மானியர்கள் காலிசெய்து விடுவார்கள்.

(லெப்டினண்ட் ஜெனரல் ஸர் டக்ளஸ் ப்ரௌன்ரிக்).

நற்செய்திகளைக் கேட்டு சந்தோஷப்படுவதற்கு ஞாயமிருக்கிறது. ஆகிலும், அதிலிருந்து உண்டாகும் விளைவுகளை மட்டும் அதிகமாக மதித்துவிடக்கூடாது.

இதாலியின் அதோகதிக்கு மூல புருஷனான முஸோலினி மறைந்துவிட்டான்: அதன் விளைவுகள் ஏராளமானவை. ஒரு தேசத்தின் மனப்பான்மை மாறுதலடைந்து விட்டதென்பதை இது அறிமுகப்படுத்துகிறது. இதின் படிப்பினையாதெனில், இந்த மாற்றமடைந்த மனப்பான்மை, வெறும் பேச்சினால் உண்டாக்கப்படவில்லை. நமது பலமான தாக்குதல்களினால்தான் ஏற்பட்டதென்று நாம் அறியவேண்டும்.

ஐரோப்பாவிலுள்ள அச்சுநாடுகளின் பிரச்னைகள் பெர்லினில் ஆலோசிக்கப்படுமேயல்லாது ரோமில் தீர்மானிக்கப்படாது என்று எனக்குப் புலப்படுகிறது. ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள், நிலைகுலைந்தவரும் இதாலிக்கு உதவி பலத்தை அனுப்பித்து அவனுக்கு ஒத்தாசை செய்வதா, அல்லது அவன் எக்கேடு கெட்டுப்போகட்டுமென்று விட்டுவிடுவதா என்று இப்பொழுது தீர்மானிக்கவேண்டும். அவர்கள் ஏற்கனவே தீர்மானம் செய்திருந்தாலுமிருக்கலாம்.

இவ்விருவகைப்பட்ட முடிவுகளின் லாப நஷ்டங்களை நாம் ஆராய்ச்சி செய்வோம். முதலில் சொல்லப்பட்ட முடிவின் காரிய காரணங்களை கவனிக்குமுன், ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளில் கருமத்தில் கண்ணுள்ளவர்களும் தேர்ச்சி பெற்றவர்களும் ஜெர்மனியின் பலாபலத்தை மதித்துப்பார்த்திருக்கக்கூடுமென்பது நிச்சயம். இவ்விஷயத்தில் அவர்கள் ஏமாற்றமடைந்திருப்பார்களென்பதும் நிச்சயம். லெனின்கிராட்டிலிருந்தும், குபான் தீபகற்பத்திலிருந்தும் துருப்புகளையும், விமானங்களையும் கொண்டுபோவது சாவதானமில்லை என்று அவர்கள் அறிந்திருக்கிறார்கள், பிரான்ஸிலிருந்தும் துருப்புகளை வேறு இடத்துக்கு அனுப்ப முடியாது. ஸிஸிலியை ஈசன்ஹவர் பிடித்தபின் மறுபடியும் தாக்குதல் ஆரம்பிக்கும் வரையிலும் இது நடைபெறாது. ஐரோப்பிய மேற்கு அரணில் வெகுநாட்களாக வைக்கப்பட்டிருக்கும் சிறந்த துருப்புகளை, பிரிடிஷ், அமெரிக்க விமானப்படைகள் ஹாம்பர்க், ரூர் முதலிய பிரதேசங்களை வெடி குண்டுகளால் நொருக்கி வரும்பொழுதும், பால்கன் நாடுகளிலிருந்து இனிமேல் ஒன்றும் கொள்ளையிட முடியாதென்று தெரிந்த பிறகும், வேறு இடங்களுக்கு அனுப்புவது பொருத்தமில்லாத காரியமாகும். இவ்விதமாக முடிவுசெய்து விட்டால் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் இதாலிக்கு உதவிப்படைகளை அனுப்பும் யோஜனையைப் புறக்கணித்து விடுவார்கள். இவ்விதம் அவர்கள் சொல்லுவதற்குத் தகுந்த முகாந்திரமிருக்கிறதென்றும், அவர்கள் ஆறுதல் செய்து கொள்ளலாம். ஜெர்மானியரின் மனோதிடத்தைவிட இதாலிய ஸோல்ஜரின் மனோதிடம் மட்டமானதென்றும் இதாலிய ஸோல்ஜருடன் நின்று ஜெர்மானிய ஸோல்ஜர் போர் புரிவது பிரயோஜனமற்றதென்றும் அவர்கள் சொல்லக்கூடும். ஆகையால் தங்களிடம் போதுமான உதவிப்படைகள் இல்லையென்றும், உண்மையான காரணத்தை மறைத்து இவ்விதமாக அவர்கள் புகல் சொல்லிவிடலாம்.

ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் இரண்டாவதாகச் சொன்ன முடிவைத்தான் செய்திருக்க வேண்டுமென்றும், அதை வெகு சீக்கிரமாக காரியாம்சையில் நடத்திக்காட்டிவிடுவார்களென்றும் எனக்குத் தோன்றுகிறது. இதாலியிலிருந்து எல்லா ஜெர்மானியர்களும் திடீரென்று ஓடி விடுவார்களென்று நான் சொல்லவில்லை, பலமான சண்டைபோட்டுக்கொண்டே திட்டப்படி பின்வாங்கும் முறையைத்தான் அவர்கள் கையாளப்போகிறார்கள். இனிமேல் அவசியமில்லாத நிர்வாக கோஷ்டியார்கள் முதலில் தாயகம் திரும்பிவிடுவார்கள். கடைசியில்தான் வடக்கேயுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகள் பின்வாங்கும். ஜெர்மன் துருப்புகள் திட்டப்படி பின்வாங்குவதைத் தடுக்கும் முறையில் தெற்கேயுள்ள இதாலியர்கள் ஏதாவது நடவடிக்கை ஆரம்பித்தால் புதிய அரசாங்கத்துக்கு அவமதிப்பு உண்டாகும்படி பதில் நடவடிக்கைகளை ஜெர்மன் சேனைகள் ஆரம்பித்துவிடும். இந்த முற்போக்கான யோசனையின் உண்மையோ அல்லது அபத்தமோ இன்னும் சில நாட்களுக்குள் வெளிவந்துவிடும். ஆனால் ஒன்று மட்டும் நிச்சயம். அச்சுநாட்டுக் கட்டடத்தின் முகப்பில் பலமான வெடிப்பு உண்டாகிவிட்டதென்பது ஸ்பஷ்டமானது.

ஜார்ஜ் கிராஸ் என்ற பதக்கம்பெற்ற மால்டா நகர மக்களுக்கு ஒரு செய்தி.

(பி. பி. ஸி. ஒலிபரப்பில் லெப்டினண்ட் ஜெனரல் ஸர் வில்லியம் டோபி ஜீ. ஸி. எம். ஜீ., கே. ஸி. பி., டி. எஸ். ஓ. பேசியது).

முன்பு உங்கள் முன் பேசியதின் பிறகு அநேக விஷயங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. நம் நிலைமையில், மத்தியதரைக்கடலிலும் இன்னும் பூரா உலகத்திலும், பெரிதும் ஆச்சரியகரமானதுமான பல சாதகமான மாறுதல்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. நம் சாம்ராஜ்யத்தில் இந்நடவடிக்கைகளால் நன்மை அடைந்த நாடு மால்டாவைத் தவிர வேறுஇல்லை என்பது சொல்லுவது உண்மைதான் என்று நான் நினைக்கிறேன். அந்த விஷயத்தில் நான் பெரிதும் மகிழ்வெய்துகிறேன்.

சென்ற 12 மாதங்களில், மால்டாவின் மக்கள் எவ்வித வாழ்க்கை நடத்தினார்கள் என்பதைப் பற்றி நான் அடிக்கடி நினைத்துப் பார்ப்பதுண்டு. சென்ற வருஷம் இதே காலத்தில் நான் மால்டாவில் இருந்தபொழுது மால்டாவின் நிலை எவ்வாறு இருந்தது என்பது எனக்கு நன்றாய் நினைவிருக்கிறது. அந்த சமயத்தில் மால்டா பயங்கரமானதும், கஷ்டமான ஒரு இக்கட்டில் அகப்பட்டிருந்தது. மால்டாவின் கோட்டைகளின்மேல் ஜெர்மன் விமானப் படை செய்துவந்த கடுந்த பெரும் பயங்கரமான தாக்குதல்களை, அவைகளை அனுபவித்த கஷ்டப்பட்டவர்கள் மறக்க முடியாது. அதேபோல, மால்டாவின் வைவீரர் எதிரியின்மேல் ஏற்படுத்திய பெரும் நஷ்டங்களையும் எதிரிகள் மறக்கமுடியாது.

இது ஒரு இக்கட்டான இருப்பினும், லாபத்தோடுதான் இருந்தது. மால்டாவிலிருந்து செய்து வந்த தாக்குதல்களை எதிரிகள் நிறுத்திவிடவேண்டுமென்று முயற்சித்தனர் அதில் அவர்கள் தோல்வியுற்றனர். இதனால் எகிப்து, லிபியா, டுனிஸ் ஆகிய இடங்களில் கிடைத்த வெற்றிகளுக்கு இவர்கள் செய்த தாக்குதல் பெரும் உதவியாயிருந்திருக்கிறது என்று தெரிகிறது.

மேலும், மால்டாவின் மக்கள் அடைந்து வந்த இக்கட்டுகள், நமக்கு வேறொரு காரணத்தினும் மிகவும் முக்கியத்வம் உடையதாயிருக்கிறது. ஜெர்மன் படைகளை விலிலிருந்து சொல்லிவரவேண்டியதிலும் அப்படைக்கு ஏற்பட்ட அதிகமான நஷ்டத்தினாலும், விமானப்படையின் மூல பலத்திற்கு குறைவு ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. ஜெர்மன் விமான பலத்தை ருஷ்யாவின்மேல் படையெடுப்பதற்கு மிகவும் அவசியமான இச்சமயத்தில் அந்த விமான பலத்தை ஜெர்மனி இழந்து வருகிறது. இவ்விதமாக மால்டா அடைந்துவந்த இக்கட்டுகள் ருஷியாவின் நட்டம் படைக்கு உதவியாயிருந்ததன்வழியில் ருஷ்ய மக்களுக்கு பேருதவியாயிருந்தது.

அந்த பயங்கரமான காலத்தை நினைத்துப் பார்க்குங்கால், மால்டாவினது கஷ்டங்கள், அடைந்தும் அதன் நேசர்களுக்கு மிகவும் உதவியாயிருக்கிறது. நேரான முறையில் நேசக்கட்சிகளுக்கு பேருதவி பண்ணியிருக்கிறது.

ஆனால், உண்மையில் மால்டா அடைந்த இக்கட்டுகள் எல்லாம் விமானங்களிலிருந்து எதிரிகள் எறிந்த குண்டுகளால் மட்டுமல்லாமல் வேறுகாரணங்களாலும்தான். உணவுப் பொருள்களிலும், இன்னும் இதர தேவைகளிலும் சிக்கனமாயிருக்கவேண்டியிருந்ததாலும், வேலைக்கு மேலில்லாமலும் வைத்திருக்கவேண்டியிருந்ததாலும்கூட மால்டா இந்த இக்கட்டுகளை அடைந்தது. இதனை மால்டாவே ஒப்புக்கொண்டது. மால்டாவிற்கு வேண்டிய தேவைகளைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்றால் கப்பல் கடற்படையை உபயோகிக்க வேண்டியிருந்ததென்றும், ஆனால் கடற்படைக்கு நஷ்டங்கள் ஏற்படும் என்றும் மால்டாவிலுள்ள மக்களுக்குத் தெரியும். ஆகையால் நமக்கு ஏற்படும் கஷ்டங்களைப் பொறுத்துக்கொண்டிருப்பது என்றும், கடற்படைக்கு இந்த வேலையையும் கொடுத்து அவர்களின் வேலையை அதிகப்படுத்துவதில்லை என்றும் தீர்மானித்துவிட்டார்கள். இத்தனை கஷ்டங்களையும் அவர்கள் அடைந்தார்கள் என்பதை பிரிட்டனில் உள்ளவர்களும் உணர்ந்தார்களென்று நான் மால்டாவின் மக்களுக்கு உறுதியாய்ச் சொல்லுகிறேன். அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட பெரும் கஷ்டங்களையெல்லாம் அவர்கள் சமாளித்து, அவர்களின் உணர்ச்சி பிசகாத ஸம்ரக்ஷணத்தினால் நம்மவொருவராலும், மன இவ்வுலகிலுள்ள எல்லோராலும் போற்றத்தக்கதாயிருக்கிறது. அவ்வுணர்ச்சி நம் நேசக்கட்சிகளுக்கு பேருதவியளித்திருக்கிறது என்று சொல்லுவதில் நான் சிறிதும் பின்வாங்கமாட்டேன்.

நமக்கு எதிரியாய் இதாலி யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட காலம்முதல் மால்டாவிலுள்ள மக்கள்தான் இந்த யுத்தத்திலும் ஏற்பட்ட கஷ்டங்களையெல்லாம் பொறுமையுடன் சமாளித்துக்கொண்டிருந்தவர்கள். யுத்த ஆரம்பகாலத்தில் நம் தற்காப்புகள் பலமற்றதாக்கப்போதிலும், தைரியத்தை விடக்க வேண்டுமென்று செய்யப்பட்ட எதிரிகள் மீது விமானத் தாக்குதல்கள் மக்களின் வீடுகளின் குறைவினால் ஏற்பட்ட கஷ்டங்கள் ஆகிய இவைகளால் ஏற்பட்ட கஷ்ட நஷ்டங்களை, தைரியமாயும், தீர்மானமாயும் சமாளித்து வந்தவர்கள் மால்டாவின் மக்களேயாகும். அதன் பயனாய், சம்மையால் இருந்த கடவுளின் கிருபையால் மால்டா இன்றையதினம் பிரிட்டிஷார் வசம் இருந்துகொண்டு, இன்னும் என்ன செய்யச் சொன்னாலும் அதனைச் செய்யத் தயாராயிருக்கிறது.

ஒவ்வொருவரும் இதன் அனுபவத்திலும் ஒரு பாடம் கற்றுக்கொள்ளுகிறோம். துன்பப்படும்போதும், இக்கட்டடையும்போதும் தான் அநேகமாய் நாம் ஒரு பாடம் கற்றுக்கொள்ளுகிறோம். அதேபோல இப்பொழுது மால்டாவிலிருந்து ஒரு பாடம் கற்றுக்கொள்ளவேண்டும். முற்றுகை நடந்ததை நான் அடிக்கடி நினைப்பதுண்டு. அப்போது பட்ட கஷ்டங்களிற்குப் பதிலாக நாம் பெரும் பாடங்களைக் கற்றுக்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கு நாம் நன்றி

செலுத்தவேண்டுமென்றால், நாம் அவர்கள் பட்ட கஷ்டங்களையும், அதனை அவர்கள் சமாளித்ததையும், நாம் நினைத்துக்கொண்டு இனி வருங்காலத்திலும் நாம் அவர்களைப்போல் இருக்கவேண்டும். அவைகளில் 3 வித அறிவுரைகள் முக்கியமாய்த் தென்படுகின்றன. அவைகள் பின்வருமாறு:—

முதலாவது, தைரியமாயும், திடமாயும் ஒவ்வொரு மக்களும் இருக்கவேண்டியது மிகவும் அவசியமாகும். நமக்குக் கிடைக்கும் யுத்த தளவாடங்களாலும், மூலப்பொருள்களாலும் மட்டும் நாம் ஜயம் பெறுவது கஷ்டம். அத்துடன் நாம் எல்லோரும் தைரியமாயும், திடமாயும் நமக்கு ஏற்படும் கஷ்டங்களைச் சமாளிக்கவேண்டிய உணர்ச்சியிருக்கவேண்டும். எனவே, நாம் நம் வாழ்க்கையில் திடமான உணர்ச்சியை உண்டாக்கிக்கொண்டு இனி வருங்காலத்தில் ஏற்படப்போகும் துன்பங்களை, தைரியமாயும், திடமான எண்ணத்தோடும் எதிர்த்து நிற்கவேண்டும்.

இரண்டாவதாக, ஒரு நாட்டிற்கு ஏற்படும் கஷ்ட நஷ்டங்களையும், அபாயத்தையும் சமாளிக்கவேண்டுமென்றால் எல்லா மக்களும் ஒன்றுபட்டு இருப்பது மிகவும் அத்யாவசியமாகும். எல்லா மக்களும் ஒன்றுபடுதல் என்றால் மன உணர்ச்சியோடு ஒன்றுபடுவதாகும். பயங்கரங்களையும் இன்னும் நமக்கு ஏற்படவிருக்கும் துன்பங்களையும், சமாளிக்க அத்தகைய ஒற்றுமை நமக்கு முழுதும்வேண்டும். நாம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கும் காரியத்தில் வெற்றி பெறவேண்டியிருப்பதால் சுயநலம் கருதல், தனித்தனியே ஒவ்வொருவரிடத்திலோ, அல்லது ஒவ்வொரு தனித்தனி வகுப்பினரிடமோ இருப்பின் அதனை நாம் அறவே அகற்றிவிடவேண்டும். "தனக்கென வாழாமை அவசியம்" என்பதை ஒவ்வொருவரும் அறிந்து போராட்டத்தில் வெற்றிபெற பாடுபடவேண்டும்.

மூன்றாவதாக, நினைத்துப் பார்க்கின், மால்டாவைக் காத்துக்கொள்ளவேண்டி பாடுபட்ட மக்களின் தேசபக்தியையும், தைரியத்தையும் நாம் கண்டுணருகிறோம். இவைகள் எல்லாவற்றையும்விட நமக்கு இருக்கும் கடவுளின் பற்றையும், அவரின் உதவியையும், நாம் உணர்ந்து அவருக்கு நாம் என்றென்றும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். முன்பு நாம் அடைந்த ஜயத்திற்கெல்லாம், நமக்கு கடவுளின் அநுக்ரகம் இருந்தது போல, இனியும் நாம் கடவுளின் உதவியால்தான் வெற்றி பெறுவோம் என்றும் நாம் உணரவேண்டும். கடவுள் நமக்கு அளிக்கும் உதவியை தனியாகவோ, கூட்டாகவோ நிர்ணயிக்கமுடியாது.

முடிவாக என் சொந்தக் குறிப்புடன் நான் என் பேச்சை முடிக்கிறேன். என் மனைவியாகிய லேடி டோபியும், நானும், சதா நினைத்துக்கொண்டிருப்பதும், எங்கு நாங்கள் சந்தோஷமாக இரண்டு வருஷங்கள் கழித்தோமே, அந்த மால்டாவின் மக்களுக்கு எங்களது மனமார்ந்த வாழ்த்தை அனுப்புகிறோம்.

சமீபகாலத்தில் நடைபெற்ற வெடி விமானத் தாக்குதலின் சில அம்சங்கள்.

வெடி விமானங்களின் நஷ்டம் குறைவானது.

(டைம்ஸ்.)

ஜூலை மாதம் கடைசி வாரத்தில் வான நிலையில் சௌகரிய மேற்பட்டதால் அடைபட்டிருந்த பிரிட்டிஷ் வெடி விமானங்கள் ஜெர்மனியின் மர்மஸ்தானங்களை இரவு பகலாகத் தாக்க ஆரம்பித்தன.

கிழக்குப் பக்கத்தில் ருஷ்யா முன்னேறுகிறது. தெற்குப் பக்கத்தில் இதாலி தடுமாற்றமடைந்துவிட்டது. இதுவரையில்லாதபடி ஏராளமாயும் ஜெர்மனியை நமது விமானங்கள் தவிடுபொடி செய்து வருகின்றன. மகத்தான, முடிவான நடவடிக்கை செய்வதற்கு இந்த மூன்று அம்சங்களும் சாதகமளிக்கின்றன. பிரிட்டிஷ் விமானப்படை எதிரியின் யுத்த தளவாட உற்பத்தி தொழிற்சாலைகளை நொறுக்கி வருகின்றது. அமெரிக்க விமானிகள் ஜெர்மனியின் யுத்த விமானப்படையைத் தாக்கி அழித்து வருகிறார்கள். இந்தப் படை அழிந்துவிட்டால் ஜெர்மனி ஆகாயத்திலிருந்து யுத்தம் செய்யாதபடி நாம் வீழ்த்திவிடலாம். அதன் மூலம் தரைமார்க்கமாக நாம் முடிவான தாக்குதல் செய்வதற்கு சாதக மேற்படக்கூடும்.

சமீபத்தில் நடைபெற்ற விமானத் தாக்குதல்களிலிருந்து இரண்டு முக்கியமான அம்சங்கள் புலப்படுகின்றன. முதலாவது, மிகவும் பலமான தாக்குதல்கள் இரவில் நடைபெற்ற பொழுதுகூட நமது வெடி விமானங்களுக்குக் குறைவான நஷ்டம் தான் ஏற்பட்டது. இரண்டாவது, பலமான எதிர்ப்பிருந்த போதிலும் அமெரிக்க பறக்கும் கோட்டை வெடி விமானங்கள் எதிரியின் நாடுகளில் வெகுதூரம் வெற்றிகரமாக ஊடுருவிச் செல்கின்றன. இரவில் ஒரு பிரதேசத்தை வெடி குண்டுகளால் தாக்கவேண்டுமானால் ஏராளமான விமானங்கள் வெகு சீக்கிரமாக ஒரு தனிப்பட்ட லக்ஷியத்தைத் தாக்கவேண்டுமென்பதும் ஒவ்வொரு விமானமும் தனிப்பட்ட முறையில் சென்று குண்டுகளை வீசவேண்டுமென்பதும் அவசியமாகும். அதுபோல பகல் நேரத்தில் குறிதப்பாமல், சிறிய லக்ஷியத்தை அடிக்கவேண்டுமானால் ஒரு லக்ஷியத்தைத் தாக்குவதற்கு 100 வெடி விமானங்கள் செல்ல வேண்டும். அவைகள் ஒன்று பட்டு ஏகமனதாகத் தாக்கி லக்ஷியத்தைத் தரை மட்டமாக்கிவிட வேண்டும்.

ஹாம்பர்க்கில் நடைபெற்ற தாக்குதல்களில் ஒவ்வொரு தடவையிலும் 4,500 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளுக்கு மேலாகவே போட்டிருக்கலாம். ஏராளமான உயர்தர வெடி குண்டுகளை மட்டும் விமானங்களில் ஏற்றியும் தீவெடிகளையோ அல்லது இதர தீப்பற்றிக் கொள்ளும் மருந்துகளையோ ஏற்றிச் செல்லாமலுமிருந்திருந்தால், இது சாத்தியமாகவிருந்திருக்கும். ஆயினும், பெரிய தொழிற்சாலைகளுள்ள லக்ஷியங்களைத் தாக்குவதில் உயர்தர வெடி குண்டுகளும், தீவெடிகளும் சேர்ந்துதான் நன்கு பலனளிக்கக்கூடும். சிறிய லக்ஷியங்களை உபயோகமுள்ள வகையில் தாக்கவேண்டுமானால் உயர்தரமான வெடி குண்டுகளைத் தான் உபயோகிக்கவேண்டும்.

நாம் விமர்சனம் செய்யும் வாரத்தில் இரவில் தாக்குதல் செய்த விமானங்களுக்கு நஷ்டம் குறைவாக ஏற்பட்டிருந்தபோதிலும் எதிரியின் தற்காப்பு முறைகளின் சோர்விலும் அது ஏற்படவில்லை. ஜூலை மாதம் 24-ம் தேதியன்று முதல் தடவை ஹாம்பர்க்கைத் தாக்கிய பொழுது அங்கிருந்த விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் ஹாம்பர்க்கிலிருந்து ருஹ்ருக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன. இந்தச் சமயம் பீரங்கிகளை மறுபடியும் துரிதமாக ஹாம்பர்க்குக்குக் கொண்டு வந்தார்கள். விமானத் தாக்குதல் வெகு சீக்கிரமாக முடிவடைந்து விட்டதால் பீரங்கிகள் குறிதப்பாமல் அடிக்க முடியவில்லை.

ஆயினும், வெடி விமானங்களின் சமீபத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக ஜெர்மன் சண்டை விமானங்கள் ஏராளமாக ரேடியோ லொகேடர் கருவிகளை உபயோகப்படுத்துகின்றன.

ஜெர்மனியை வெடி விமானங்கள் பகலில் தாக்கிய பொழுது ஒப்பு வர்க்கம் புறப்பட்ட இரவு ஜெர்மன் சண்டை விமானங்கள் ஏராளமாக எதிர்த்தன. பகலில் வெகுதூரம் நமது விமானங்கள் செல்லக் கூடுமென்று ஜெர்மனி எதிர் பார்க்கவில்லை. ஆகையால் காஸல் போன்ற லக்ஷியங்களைத் தற்காப்பு செய்வதற்கு ஜெர்மனி ஏராளமான பகல் சண்டை விமானங்களை வைத்திருக்கவில்லை. இரவில் நடைபெறும் விமானத் தாக்குதல் போலவே பகலிலும் பலமான விமானத் தாக்குதல் செய்யக்கூடுமென்று அமெரிக்கர்கள் ரூஜூச் செய்து விட்டார்கள். மிகவும் பலமான தாக்குதல் செய்வதற்குப் போதுமான வெடி விமானப் படை மட்டும் அவசியமென்றும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

வெடி விமானத் தாக்குதல் செய்ய சாதகமான காலநிலை இன்னும் ஒன்று அல்லது இரண்டு மாதம் கிடைத்துவிட்டால் மற்ற போர்முனைகளுக்கு உதவியளிக்கும் முறையில் பிரிட்டனிலிருந்து விமானங்கள் புறப்பட்டு இரவிலும், பகலிலும் ஜெர்மனியைத் தாக்கி விசேஷ லாபங்களை சம்பாதித்துவிடும். ஜெர்மனி யுத்தத்தை நடத்துவதற்குத் தேவையான யுத்த தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்யமுடியாமல் தடுப்பதுடன், ஜெர்மனிக்குக் கூடிய சீக்கிரம் அழிவு ஏற்படும் படியான நிலைமையையும் உண்டு பண்ணிவிடும்.

படையெடுப்புக்கு சாதகமான படிப்பினைகள்.

சாமான்களை ஏற்றிச்செல்லுவதற்கு பூ படகுகள் லாயக்கில்லை.

(A. J. மாக்கின்லி).

ஸிஸிலிய படையெடுப்பிலிருந்து வரப்போகும் படையெடுப்பு திட்டங்களுக்கு மூன்று உயர்தரமான படிப்பினைகள் புலப்படுகின்றன.

(1) டேங்குகளையும், டேங்குபோலவுள்ள சமுத்திரங்களையும் சாக்கெடுகள் மூலம் தற்காப்பு செய்யும் முறைகளை அச்சநாட்டு யுத்த சாஸ்திர நிபுணர்கள் சிறந்த முறையில் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை.

(2) நன்கு ரக்ஷிக்கப்பட்டு கடல் மார்க்கமாக வரும் படையெடுப்பு சேனைகளை பூ படகுகள் தடுக்கமுடியாது.

(3) சென்ற சில வருஷங்களாக யுத்தக்கப்பல்களின் மேன்மையை மிகச் சந்தேகத்துடன் மதித்தபோதிலும், கடல்மூலம் மகத்தான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு யுத்தக் கப்பல்தான் சிறந்ததென்பது.

அச்சநாடுகளின் கரை வெடிகள் பலமுள்ளதாகவும், பூ படகுகள் முன்னணியில் நின்று படையெடுக்கும் சேனைகளை இறக்கவொட்டாமல் தடுக்க சக்தியுள்ளதாகவும் இருந்திருந்தால் ஸிஸிலியப் படையெடுப்பின் வரலாறு வேறுவிதமாக வரையப்பட்டிருக்கும்.

இதாலியக் கடற்படை யுத்தம் செய்ய முன் வந்தால் அவைகளைத் தாக்க பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்கள் தயாராகவிருந்தன. இதாலியர்கள் இதைத் தெளிவுபட அறியும்படி நாம் செய்தோம். முதலில் கடேனியாவை நமது பீரங்கிகள் நொருக்கின. பிறகு இதாலியக் கடற்கரைக்கு சமீபத்திலுள்ள பிரிடிஷ்-அமெரிக்கக் கடற்படையின் பலம் எதிர்பார்த்ததற்கு அதிகமாகவேயிருக்கிறதென்ற அறிவும் எதிரிக்கு உண்டாகிறது.

அநேக வருஷங்களாக பிரிட்டனிலுள்ள அநேகர் யுத்தக் கப்பல்களின் மேன்மைகாலம் போய்விட்டதென்றும், 10 மிலியன் பவுன் செலவிட்டுக் கட்டப்படும் யுத்தக் கப்பல்களுக்கு விமானபலம் உலைவைத்து விட்டதென்றும் சொல்லிவந்தார்கள். ஆயினும், பிரிட்டனுக்கும், அமெரிக்காவுக்கும் யுத்தக் கப்பல்களின் பேரில் பூரணமான நம்பிக்கையுண்டு. இப்பொழுதிருக்கும் ரகங்களைவிடப் பெரிதும், அதிக சக்தி வாய்ந்ததுமான புதிய யுத்தக் கப்பல்களை அவ்விரு நாடுகளும் கட்டிவருவதிலிருந்து இந்த விஷயம் நன்கு புலப்படுகிறது.

யுத்தத்தில் வெற்றிபெறுவதற்கு அச்சநாடுகள் பூ படகுகளைத்தான் பூராவாக நம்பியிருக்கிறார்கள். இந்த நம்பிக்கை வரவரக் குறைந்து வருகிறது.

நேசதேசத்தாரின் கடல் முற்றுகையை அகற்றும் விஷயத்தில் பூ படகுகள்தான் சிறந்ததென்று ஜெர்மனியர் வெளியிட முயன்றதைப் பார்த்தால் ஜெர்மனியர்களுக்கு ஒரே ஒரு குறிப்பான மார்க்கத்தில்தான் போவதே நோக்கமென்று ஸ்பஷ்டமாகத் தெரியவருகிறது.

ஜெர்மனியின் உத்தரவு பிரகாரம் பெரிய இதாலிய நீர்மூழ்கிகளிலுள்ள ஆயுத சாதனங்களை அகற்றிவிட்டு அவைகள் ஜெர்மனிக்கும், ஜப்பானுக்கும் சாமான்கள் கொண்டு போவதற்காக சமுத்திர மட்டத்துக்குக் கீழ் போக்குவரவுக்கு உபயோகப்படுத்தப் படுகின்றனவென்று வாஷிங்டனிலிருந்து தகவல் வந்திருக்கிறது. கடல் முற்றுகையிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்ளுவதற்காக குறிப்பிட்ட காரியங்கள் நடைபெறுவதற்காக பூ படகுகள் உபயோகிக்கக் கூடுமென்று நான் முன்கூட்டிச் சொல்லியிருக்கிறேன். ஆயினும், இந்த ஏற்பாடானது சீக்கிரமாகவும் திருப்திகரமாகவும் நடைபெறுமென்று நான் நம்பவில்லை.

இது புதிய திட்டமல்ல. சென்ற யுத்தத்திலும் டியூச்லாந்து, பிரெமன், மற்ற இரண்டு நீர்மூழ்கிகளும் ஜெர்மன் கடற்படையில் சேர்ந்த சாமான்கள் ஏற்றிச்செல்லும் வேலையில் விடப் பட்டன. டியூச்லாந்தில் சாயமும், தபால்களும், விலையுயர்ந்த கற்களும் அமெரிக்க யுத்தத்திலிருந்து பிரவேசிப்பதற்குமுன் 1916-ம் வருஷத்தில் பால்டிமோருக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன. இவ்விதமாக இரண்டு தடவைதான் அந்த நீர்மூழ்கி சென்றது. பிரெமன் நார்போக்குக்கும், வர்ஜீனியாவுக்கும் புறப்பட்டது. ஆனால் அவ்விடங்களுக்குப் போய்ச் சேரவில்லை. மற்ற இரண்டு நீர்மூழ்கிகளைப் பற்றிய தகவலே கிடையாது.

இந்த யுத்தத்தில் மத்தியதரைக்கடலில் பிரிட்டனுக்கு மிகவும் நெருக்கடியான சமயம் ஏற்பட்டபொழுது மால்டாவில் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் ஜனங்களுக்கு உதவிசெய்ய நீர்மூழ்கிகள் சமுத்திர மட்டத்துக்குக் கீழ் சாமான்களை இட்டுக்கொண்டுபோயின. அந்த சாமான்களில் மால்டாவிலுள்ள குழந்தைகளுக்கு அனுப்பப்பட்ட பால் பொட்டிகளும் ஒன்று. உலகத்தில் ஒரு பாதிவழி பிரயாணம் செய்வதற்கும் மத்தியதரைக்கடலில் பாதிவழி மட்டும் செல்லுவதற்கும் மகத்தான வித்தியாசமுண்டு.

ஒரு நாட்டிற்கு அத்தியாவசியமான சாமான்களையும், ஐரோப்பாவுக்கும், ஜப்பானுக்கும் உள்ள வழித் போக்குவரத்தையும் பூ படகு முக்கியமாக எடுத்துச் செல்லவேண்டும். இது பிரயாணத்திற்கு அனுகூலமாகவிருக்குமேயல்லாது, பொருளாதார முறையில் உபயோகப் படக்கூடியதென்று எனக்குத் தோன்றவில்லை.

ஒவ்வொரு வருஷமும், ஜப்பானிய நாடுகளிலிருந்து ஜெர்மனிக்குக் குறைந்த பக்ஷம் 1,80,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள ரப்பர் தேவையாயிருக்கும். மிகப்பெரிய யூ பட 200 டன்கள் எடைமானத்துக்குமேல் சாமான்களை அனுப்பமுடியுமாவென்பது சந்தேகம். ஒரு வருஷத்தில் இரண்டு தடவைக்குமேல் யூ படகு பிரயாணம் செய்யக்கூடுமாவென்பது சந்தேகம். ஆகையால் ஒரு வருஷத்தில் ஒரு யூ படகு 400 டன்கள் எடைமானமுள்ள சாமான்களைத்தான் கொண்டுபோக முடியும். ஒரு சிறிய மரக்கலத்தில்கூட இதைவிட அதிகமான சாமான்களை ஏற்றிச்செல்லலாம்.

சாமான்கள் போக்குவரவுக்கு நீர்மூழ்கிகளை உபயோகப்படுத்தவேண்டுமென்று ஜெர்மனி எண்ணங்கொண்டதிலிருந்து, கடலில் நேசதேசத்தாரின் முற்றுகை பலமானதென்றும் ஐரோப்பாவிலிருந்து கிழக்கு நாடுகளுக்குச் செல்லும் தனிப்பட்ட கப்பல்களும் மிகுந்த அபாயத்துக்குள்ளாகவேண்டுமென்றும் ஜெர்மனி அறிந்துவிட்டதென்பதற்கு அத்தாட்சி ஏற்படுகிறது.

இவ்விதமாக கடல் முற்றுகையைத்தாண்டிச் செல்லுவதற்காக யூ படகுகளைத் திருத்தி அமைத்துவந்தால் விருத்தியடைந்துவரும் நேசதேசநாட்டுக் கப்பல்களைத் தாக்கும் யூ படகுகளின் சங்கியை ஒவ்வொன்றாகக் குறைந்துவிடும்.

ஜெர்மனியின் எண்ணெய் நிலைமை : உண்மையும், மதிப்புரையும்.

(டெய்லி ஹெரால்ட் பத்திரிகை).

போலஸ்தியிலுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஆலைகளை வெடிவிமானங்கள் தாக்கியபின் அச்சுநாடுகளின் எண்ணெய் நிலைமையைப்பற்றி ஆராய்ச்சிசெய்ய அவசியமேற்பட்டு விட்டது.

இது விஷயமாக சென்ற நான்கு வருஷங்களில் அநேகம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றன. அவையெல்லாம் அபத்தமென்று இப்பொழுது வெளியாகிவிட்டது.

இந்த விஷயத்தில் வர்த்தமான நடப்புகளை மட்டும் பொருட்படுத்தினால் போதுமானதல்ல. நாம் மதிப்புத்தான் போடமுடியும். அந்த மதிப்பும் மிலிய கணக்கான டன்கள் வரையில் வித்தியாசப்படக்கூடும். ஆகிலும், சில அம்சங்களை ஆக்ஷேபிக்க முடியாது.

எண்ணெய்க் கிணறுகளைவிட எண்ணெய் சுத்திசெய்யும் நிலயங்களை எளிதில் நொருக்கிவிடலாம். கிணறுகளிலிருந்து கொண்டுவரப்படும் தாவர பெட்ரோலை சுத்திகரித்துத்தான் எவரும் உபயோகப்படுத்தக்கூடும். ருமேனியாவில் எண்ணெய் சுத்தி செய்யும் ஆலைகள் 30 இருக்கின்றன. இவற்றில் சரிபாதி போலஸ்தியிலிருக்கிறது. இவைகள் முக்கிய [illegible]னவைகள். எண்ணெயில் 80 சதவிகிதம் இங்கிருந்துதான் அனுப்பப்படுகிறது.

போலஸ்திக்கு வடமேற்கில் 30 மைலுக்கப்பால் காம்பினு என்னுமிடத்தில் மற்றொரு சுத்திசெய்யும் ஆலையிருக்கிறது. ருமேனியாவிலுள்ள சுத்திகரிக்கும் ஆலைகளெல்லாம் முழுமூச்சாக வேலை செய்தாலும் ஒரு வருஷத்தில் 11 மிலியன்கள் எடைமானமுள்ள எண்ணெயைத்தான் சுத்தி செய்யக்கூடும். இது அந்த நாட்டில் உற்பத்தியாகும் எண்ணெய்க்கு இரட்டிப்படங்கானது. நமக்கு பயன்படும்படி செய்யவேண்டுமானால் எண்ணெய் சுத்திசெய்யும் ஆலைகளில் அநேகத்தை நாம் அழித்துவிடவேண்டும்.

மேலும் ருமேனியாவின் எண்ணெய் உற்பத்தி வருஷா வருஷம் குறைந்து [illegible]டிஷ், அமெரிக்க நிபுணர்கள் அங்கிருந்து சென்று விட்டார்கள். இப்பொழுது [illegible] காரர்களான ருமேனிய, ஜெர்மன் எண்ணெய் இஞ்ஜினியர்கள் ஸ்வல்பமாகத்தானிருக்கிறார்கள். ஆழமாகக் குடைந்து செல்லுவதற்கு முக்கியமான முஸ்தீப்புகள் அமெரிக்காவில்தான் இப்பொழுது உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன. போதுமான, சேர்மான [illegible] கிடைக்காததால் ருமேனியாவின் அகாதமான கிணறுகளில் துவாரம் போடக்கூடிய ஆயுதங்களையும் திருப்திகரமாக வேலைசெய்வதற்குத் தேவையான கனமான குழாய்களையும் இ[illegible] தொழிற்சாலைகள் உற்பத்தி செய்ய முடியவில்லை.

ருமேனியாவின் எண்ணெய் உயர்தரமான எண்ணெயையும் விமானங்களுக்கு உபயோகப்படக்கூடிய திராவகத்தையும் உண்டுபண்ண லாயக்கில்லாதது. ஆகிலும் [illegible] தான் இப்பொழுது அ[illegible]நாடுகளுக்கு எண்ணெய் ஸப்ளை செய்யும் முக்கியமான [illegible]

[illegible] னிக்குக் [illegible] டுவிடும். [illegible]

இப்பொழுது மதிப்புப் போடுவோம். ஜெர்மனியும், அதைச்சேர்ந்த மற்ற நாடுகளும் யுத்தத்தை இடைவிடாது நடத்த வேண்டுமானால் ஒரு வருஷத்திற்கு 20 மிலியன் டன்கள் எடைமானமுள்ள பெட்ரோல்வேண்டும். மிகவும் சிக்கன முறையில் உபயோகித்தாலும் ஜெர்மனிக்கு 15 மிலியன டன்கள் அவசியம் தேவையாகயிருக்கும். ருஷ்யப் போர்முனையில் மகத்தான முன்னேற்ற யுத்தம் நடைபெற வேண்டுமானால் ஒரு மாதத்திலேயே 15 அல்லது 20 லக்ஷம் டன்கள் எடைமானமுள்ள எண்ணெயை ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்த வேண்டும் முன்னேற்ற யுத்தங்களுக்கு மத்திய காலத்தில் ஒரு மாதத்தில் 1 மலியின் டன்கள் எண்ணெய் தேவைப்படும். ருமேனியாவிலிருந்து $5\frac{1}{2}$ மிலியனும், அல்பேனியாவிலிருந்து $2\frac{1}{2}$ மிலியனும், ஹங்கேரியிலிருந்து 235,000 டன்களும், போலந்திலிருந்து 130,000 டன்களும் இதர ஜெர்மனுக்கிக்கத்தப்பட்ட இடங்களிலிருந்து 11 லக்ஷம் டன்களும், ஜெர்மனிக்குக் கிடைத்து வருகிறது. இவைகளின் மொத்தம் 7 மிலியன்களுக்கு மேலாகிறது. பாக்கிப்படும் எண்ணெய் சேர்மானமான எண்ணெய்தான்.

ஜெர்மனி எவ்வளவு சேர்க்கை எண்ணெயை உற்பத்திசெய்கிறதென்பதை கணக்கிட முடியாது. யுத்தத்தில் இந்த உற்பத்தியில் விசேஷ அபிவிருத்தி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இரண்டு மகத்தான தாக்குதலுக்கு மத்தியிலுள்ள அவகாசத்தில் ஜெர்மனி ஏராளமான எண்ணெயைச் சேமித்து வைத்திருக்கக்கூடுமென்பது சாத்தியமில்லை. ஜெர்மனிக்குத் தேவையான எண்ணெயில் மூன்றில் ஒரு பங்கை ருமேனியா ஸப்ளை செய்து வருகிறதென்பது நிச்சயம். சென்ற மாரிகாலத்தில் வருஷத்துக்கு 30 மிலியன் டன்கள் உற்பத்திசெய்யக்கூடிய காகேஸியாவிலுள்ள எண்ணெய் கிணறுகளைக் கைப்பற்றி விடலாமென்று ஜெர்மனி நம்பியிருந்தது. இந்த முயற்சி பலிக்கவில்லை. ஆகையால் போலஸ்தியையும் மற்ற எண்ணெய்ப் பிரதேசங்களையும் வெடி விமானங்கள் தாக்குவதிலிருந்து ஏற்படக்கூடும் விளைவுகளை நாம் கவனித்துவரவேண்டும்.

பஸிபிக்கில் நேசநாடுகளின் சகாக்கள்.

ஆஸ்திரேலியாவில் டச்சுப்படைகள்.

(லண்டன் டைம்ஸ் பத்திரிகை).

பஸிபிச் கடல் யுத்தத்தில் டச்சுக்காரர்கள் முக்கியமான நடவடிக்கைகளை நடத்தி வருகிறார்கள். ஆகிலும், அவைகள் நம்முடைய கவனத்துக்கு வருவதில்லை. டச்சக்கார வேலைக்காரர்களுடன் ஒரு டச்சு விமானப்படை பகுதி அநேக வாரங்கள் வரையில் டார்வினில் வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதைச் சேர்ந்த வட அமெரிக்க மிச்சல் வெடி விமானங்கள், வட மேற்குப் பகுதியில், தினந்தோறும் தாக்குதல் செய்துவருகின்றன. விமானங்களின் இறக்கைகளில் டச்சுக்காரர்களின் அடையாளம் புலப்படுவதால் டச்சு இந்திய ஜனங்கள் ஜப்பானியர்களைத் தாக்குவதில் டச்சுக்காரர்களும் தங்களாலியன்றதைச் செய்துவருகிறார்களென்று அறிந்துகொள்ளுகிறார்கள். வெடி விமானங்களை ஓட்டுவதுடன் டச்சு விமானிகள் அமெரிக்க துருப்பேற்றிசெல்லும் விமானங்களையும் ஓட்டிவருகிறார்கள். சில விமானிகள் யுத்தத்திற்குமுன் K. L. I. N. M. படையில் சேர்ந்திருந்தார்கள். அவர்கள் ஏராளமான காலம் விமானங்களில் பறந்துசென்றிருக்கிறார்கள். இவர்களில் பெயர் பெற்றவர் காப்டன் இவான் ஸ்மர்னுவ். இவர் சாம்ராஜ்ய ருஷ்ய விமானப்படையில் விமானியாக இருந்தார். ஜாவாவிலிருந்து இவர் கடைசியாக விமானத்தில் சென்றபொழுது 2 மிலியன் கில்டர்கள் (அதாவது 3 லக்ஷம் பவுன்கள்) மதிப்புள்ள வைரக் கற்களை எடுத்துச்சென்றார்.

கிழக்கு இந்தியத் தீவுப்படைகள்.

ராணுவ இலாகா சம்பந்தமாகவும், ஆஸ்திரேலியாவில் இப்பொழுது நெதர்லாந்து கிழக்கிந்தியச் சேனையைச் சேர்ந்த தரைப்படையினர் இருக்கின்றார்கள். டிமோரிலிலும், மேற்கு டச்சு நியூ கினியாவிலும், அராபூலா கடலிலுள்ள தீவுகளிலும், ஜப்பானியர்களுடன் போர் செய்துவிட்டு இந்த கிழக்கிந்தியப் படைகள் ஆஸ்திரேலியாவுக்கு வந்தன. இவர்களுக்கு விசேஷ ராணுவப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. கிழக்கு இந்தியத் தீவுகளில் ஜப்பானியர்களைத் தாக்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பமாகும் பொழுது இவர்கள் வழிகாட்டிகளாகவும், மொழி பெயர்ப்பாளர்களாகவும் இன்னும் இதர வழிகளில் உபயோகமுள்ளவர்களாகவுமிருப்பார்களென்பது நிச்சயம். மெல்போர்னில் சமீபத்தில் ராணுவ ஒத்திகை நடைபெற்றபொழுது அதில் கலந்துகொண்ட மற்றெல்லா ராணுவப்பகுதிகளையும்விட பச்சை உடுப்புகளை [illegible] போட்டுக்கொண்டிருந்த [illegible] கிழக்கிந்தியத் துருப்புகள்தான் ஜனங்களி[illegible]

கடற்படையிலும், டச்சுக்காரர்கள் மகத்தான சேவை செய்திருக்கிறார்கள். டச்சு யுத்தக் கப்பல்கள் தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் உதவி கடற் தளபதி கார்பெண்டருடைய கப்பற்படையுடனும் இந்துமகா சமுத்திரத்தில் கடற் தளபதி சோமர்வில்லினுடைய கடற் படையுடனும் சேர்ந்து போர்புரிகின்றன. டச்சுக் கப்பல்கள் ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து நியூ கலிடோனியாவுக்கும், ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து அமெரிக்காவுக்கும் சாமான்கள் நிறைந்த சக்தியுள்ள டேங்குகளும், சாமான்களை ஏற்றிச் செல்லுகின்றன. மெல்போர்னில் ஒரு ரகசியமான ஸ்தலமிருக்கிறது. அதாவது டச்சுக்காரர்களுடைய பண்டசாலை, இங்கு டச்சுக்காரர்களும், கிழக்கிந்தியத்தீவைச் சேர்ந்த குப்புலரும் ஜாவாவிலிருக்கும்பொழுது குழுமியிருப்பார்கள். டச்சு ஆண்கள் கமிட்டிக்கு அவசியமான உபகரண டச்சு சாமான் அர்ஜெண்டினாவிலுள்ள ஒரு தொழிற்சாலையில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

டச்சுக்காரர்கள் செய்துவரும் பேருதவியில் மற்றொன்றுமுண்டு. ஜப்பானின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட தீவுகளிலிருந்து தகவல்களை அறிவதற்கும், இந்தத் தீவுகளின் பூமிசாஸ்திர அமைப்பைப்பற்றி விஸ்தாரமான தகவல்களை வெளியிடுவதற்கும் டச்சுக்காரர்கள் பிரயோஜனப்படுகிறார்கள். எதிரியின் திட்டங்களைப் பரிசீலனைசெய்து, எதிரியின் நடவடிக்கைகளை முன்கூட்டி அறிவிப்பதிலும் நேசநேசநாடுகளுக்கு அவர்கள் ஒத்தாசை செய்துவருகிறார்கள். டச்சு பொதுமக்களும், ஜப்பான் யுத்தத்தில் ஈடுபடுவதற்குமுன் அவர்கள் அமெரிக்காவிலும் மற்ற இடங்களிலும் வாங்கியிருந்த சாமான்களை அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். ஜாவா வீழ்ச்சியடைவதற்கு முன்னதாகவே சாமான்கள் ஆஸ்திரேலியாவுக்கு அனுப்பப் பட்டன. நெதர்லாந்து கிழக்கு இந்திய அரசாங்கத்தாரின் கோஷ்டியின் தலைவரான J. E. வான் ஹோக்ஸ்ட்ராடன் (இவர் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளில் பொருளாதார இலாகா டைரக்டராக இருந்தார்) ஏராளமான சாமான்களை விற்பனை செய்யவேண்டியிருந்தது. விமானங்கள், டாங்கிகள், பலவகைப்பட்ட யுத்த தளவாடங்கள் எல்லாம் ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள நேசநேசப்படைகளிடம் வெகு சீக்கிரத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டன. பொதுஜன சாமான்களை அப்புறப்படுத்துவதற்குமட்டும் காலதாமதம் ஏற்பட்டது.

ஆஸ்திரேலியாவில் டச்சுக்காரர் செய்யும் அலுவல்களில் மிகவும் முதன்மையானதும் முக்கியமானதுமான வேலை யாதெனில் அவர்கள் பலமான தயாரிப்புச் செய்வதுதான். சீக்கிரமாக மறுபடியும் கிழக்கு இந்தியத்தீவுகளுக்குப் போய்ச்சேர்ந்துவிடுவோமென்று டச்சுக்காரர்கள் நம்பியிருக்கிறார்கள். ஆகையால் இப்பொழுதே அதற்காக திட்டம்போட வேண்டுமென்று அவர்கள் முடிவு செய்துவிட்டார்கள்.

ஒன்றுபட்ட குடியரசு.

பஸிபிக்கில் நடைபெற்ற யுத்தத்தைக்கண்டு கிழக்குத் தீவுகளிலுள்ள டச்சுக்காரர்கள் ஏமாற்ற மடைந்தார்களென்பதை ஒருவரும் மறைத்துச்சொல்லமுடியாது. உதவி கடற் தளபதி ஹெல்பிரிச், ஜெனரல் டெர்பூர்ட்டன் முதற்கொண்டு கிழக்கிந்தியத்தீவைச்சேர்ந்த சோல்ஜர்களும், மாலுமிகளும் தங்களுடைய மனைவிமார்களையும், குழந்தைகளையும் இந்தத் தீவுகளில் விட்டுவிட்டுவந்துவிட்டார்களென்பதில் சந்தேகமில்லை. அவ்விதம் புறப்பட்ட பொழுது பிரிவுத்துயரம் சீக்கிரத்தில் தீர்ந்துபோய்விடுமென்றும் வெற்றிகரமாக நாட்டிற்கு சீக்கிரத்தில் திரும்பிவந்துவிடலாமென்றும் அவர்கள் நம்பியிருந்தார்கள். ஹிட்லரை முதலில் முறியடிக்கவேண்டுமென்ற கொள்கையை அவர்கள் இன்னும் தெளிவுபட அறிந்துகொள்ள வில்லை. ஆகையால் அவர்கள் ஏமாற்றம் அடைவது சகஜம்தான். ஆயினும் அவர்கள் எல்லோரும் நேசநாடுகளின் யுத்த தந்திரத்தை ஆதரிக்கிறார்கள். சோல்ஜர்களும் தங்களுடைய தாய் நாடும் கூடிய சீக்கிரத்தில் விடுதலை பெறவேண்டுமென்ற தாகமே அவர்களிடம் குடிகொண்டிருக்கிறது.

டச்சுக்காரர்களின் விடாமுயற்சியும், ஒருவகைப்பட்ட திண்ணமும் மெச்சத்தக்கவை. யுத்தத்துக்குப்பின் டச்சுக்கிழக்குத் தீவுகளில் மகத்தான மாறுதல்கள் ஏற்படக்கூடுமென்று அவர்கள் அறிவார்கள். இது விஷயத்தில் வில்ஹெல்மினா ராணியார் தமது திட்டங்களை வெளிப்படுத்தியிருக்கிறார். வருங்காலத்தில் குடியரசு அமைக்கப்படும். அதில் டச்சுக்காரர்களுக்கும், கிழக்கிந்தியத்தீவினர்களுக்கும் சமமான உரிமைகளுண்டு. ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட பாகத்திலும் தனிப்பட்ட ஸ்தாபனங்கள் அமைக்கப்படும். ஆயினும் அவைகள் ஒன்றுபட்ட தற்காப்பு அமுலுக்குட்படவேண்டும். கிழக்கிந்தியத்தீவுகளில் டச்சுக்காரர்கள் செய்திருக்கும் அரிய சேவைகளையும், நெருக்கடியான சமயம் வந்து ஜப்பானியர்கள் தாக்கும்பொழுது அவர்கள் தீரத்துடன் போர்புரிந்ததையும் கண்ணுற்றவர்களும், மூன்றரை நூற்றாண்டுகளாக கிழக்கிந்திய மக்களுடன் அவர்கள் உறவாடி அவர்களுடன் ஐக்கியபாவத்தை அடைந்திருப்பதையும் கவனித்தவர்களும், யுத்தத்துக்குப்பின் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளில் விசேஷமான

அக்கரையுள்ள போராட்டங்களில் டச்சுக்காரர்களும் ஒருவரென்று டச்சுக்காரர்கள் பாத்தியம் கொண்டாடக்கூடியவர்களென்பதை ஆக்ஷேபிக்கமுடியாது. ஆஸ்திரேலியாவில் பகிரங்கமாகவும், மறைமுகமாகவும் யுத்த முயற்சியில் டச்சுக்காரர்கள் ஈடுபட்டிருப்பதிலிருந்து இந்த பாத்தியதை அதிக வலுவடைந்து வருகிறது.

ஜெர்மனியின் "புலி" டாங்கிகள்.

இப்பொழுது ருஷ்யப் போர்முனையில் ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்திவரும் VI மார்க் புலி டாங்கிகள் சென்ற பிப்ரவரி மாதத்தில் லிபியாவில் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட டாங்கிகளைப்போல் அமைப்பும் உருவமுமுள்ளவை.

இது 52 முதல் 62 டன்கள் எடையானமுள்ள பெரிய பூதாகாரமுள்ளது. இதில் அதிக வேகமாக அடிக்கக்கூடிய 88 மில்லிமீட்டர் அளவுள்ள பீரங்கியும் ரெண்டு கனமான யந்திர பீரங்கிகளும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதில் 8 பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். அதன் கோபுரத்தில் ஒரு புலியின் உருவம் வர்ணத்தினால் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இந்த டாங்கியில் பலமான கவசம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பலஹீனமாக உள்ள முன் பக்கத்தி லுள்ள தகடுகள் 7½ இஞ்ச் கனமுள்ளவைகள். அதன் பக்கங்களில் 5 இஞ்ச் கனமுள்ள தகடுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

60 டன்கள் கனமுள்ள பெரிய டாங்கிகளை உபயோகப்படுத்துவதில் எவ்வித சக்தியின் பலமும், பலமான கவசங்களின் தற்காப்புமிருக்கிறதென்றாலும், அதன் அபரிமிதமான பளுவிலிருந்து பாதகங்களும் உண்டாகின்றன. புலி டாங்கிகள் மணிக்கு 22 மைல்கள்தான் வேகம் பொருந்தியவை. அதன் பளுவின் அதிகத்தினால் அதன் எஞ்சின் சக்தியும் குறைவு படுகிறது. இப்பேர்ப்பட்ட கனமான டாங்கிகள் பாலங்கள் மீதும், சந்தாக்கள் வழியாகவும் செல்லமுடியாது.

இந்தப் புலி டாங்கிகளை உடைப்பதற்கு நேசநாடுகள் உற்பத்திசெய்திருக்கும் புதிய கனமான பீரங்கிகள் லாயக்குள்ளவையென்று லிபியாவில் கிடைத்த அனுபவத்திலிருந்து வெளியாகிறது. ஜெனரல் கிராண்ட் டாங்கி வண்டியில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் நாலுபுறச் சுடக்கூடியதும் 105 மில்லிமீட்டர் அளவுள்ளதுமான அமெரிக்க பீரங்கிகள் எவ்வகைப்பட்ட டாங்கிகளையும் நொறுக்கிவிடும்.

யுவர்களின் புத்திசாலித்தனம்.

மூனிக் மாணவர்களின் சார்பாக ஹான்ஸ், சோபியா ஷோல், ஆட்ரியான் புரோப்ஸ்ட் என்றவர்கள் ஒரு துண்டுப்பிரசுரம் வெளியிட்டார்கள். மூனிக்கிலிருந்த ஜெர்மன் நீதிபதியான ஹெர் ஃபிஸ்லர் (1943-ம் வருஷம் பிப்ரவரி மாதம் 22-ம் தேதி அவர்களை சிரச்சேதம் செய்தார்). அந்த துண்டுப்பிரசுரத்தின் சாராம்சம் பின்வருமாறு.

"ஜெர்மன் மக்களின் ஸ்வதந்திர முறையென்று பறைசாற்றிக்கொண்டு ஐரோப்பா பூராவிலும், ஹிட்லரும், அவனைச்சேர்ந்த கூட்டத்தார்களும் ரத்தவெள்ளம் ஓடும்படி செய்து வருகிறார்களென்று ஜெர்மனியர்களில் முட்டாள்களும் அறிந்துவிட்டார்கள். ஜெர்மன் யுவர்கள் இப்பொழுதாவது கிளர்ச்சிசெய்து, கொடூர துன்பம் விளைவிக்கிறவர்களைப் பழிக்குப்பழிவாங்கி நாசம் செய்யாவிட்டால் ஜெர்மனிக்கு எக்காலத்திலும் இழுக்கு ஏற்பட்டுவிடும். மாணவர்களும், யுவர்களுமாகிய நம்மிடத்தில் தேசம் பூராவும் நம்பிக்கை வைத்திருக்கிறது. 1943-ம் வருஷத்தில் தேச சமூக ஆட்சியின் கொடுமையை ஒழித்துவிட நாம் முன்வரவேண்டுமென்று அவர்கள் எதிர்பார்க்கிறார்கள். இதேமாதிரியாக 1814-ம் வருஷத்தில் நெப்போலியனிடமிருந்து ஏற்பட்ட பீடையை நாம் நிவர்த்தித்தோம்.

"ஸ்டாலின்கிராட்டில் உயிர்துறந்தவர்கள் நமக்கு உத்சாகம் மூட்டுகிறார்கள். ஆகையால் நமக்கு சமயம் கிட்டிவிட்டது. நாம் கிளம்பவேண்டும்."

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

லினன் ரூ. 1—4—0; ரெக்ஸின் ரூ. 1—8—0; மொராக்கோ ரூ. 2—0—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்) :—ரிஜிஸ்தர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணு.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 159. (4-வது பிரிவு).

14- 8-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00	18- 8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
15- 8-43	கீழாநிலை	... ,,	7.00	,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	கீழாநிலை-புதுப்பட்டி	... ,,	7.30	,,	அன்னவாசல்	... மாலை	7.00
16- 8-43	பெருமாநாடு	... ,,	7.00	,,	கீழக்குறிச்சி	... ,,	7.30
,,	புல்வயல்	... ,,	7.30	19- 8-43	மலம்பட்டி	... ,,	7.00
17- 8-43	சடயம்பட்டி	... ,,	7.00	,,	பொராம்பூர்	... ,,	7.30
,,	ஒலியமங்கலம்	... ,,	7.30	20- 8-43	ஆலவயல்	... ,,	7.00
18- 8-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00	,,	அம்மன்குறிச்சி	... ,,	7.30
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,	10.45				

பிரஸங்கம் 160. (5-வது பிரிவு).

21- 8-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00	25- 8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
22- 8-43	கீரனூர்	... ,,	7.00	,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	நாஞ்சூர்	... ,,	7.30	,,	மிரட்டுநிலை	... மாலை	7.00
23- 8-42	பூவரசகுடி	... ,,	7.00	,,	அரிமளம்	... ,,	7.30
,,	வேங்கடகுளம்	... ,,	7.30	26- 8-43	பூங்குடி	... ,,	7.00
24- 8-43	பெருங்களூர்	... ,,	7.00	,,	சத்யமங்கலம்	... ,,	7.30
,,	ஆதனக்கோட்டை	... ,,	7.30	27- 8-43	உடையாளிப்பட்டி	... ,,	7.00
25 -8-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00	,,	இன்னுகோட்டை	... ,,	7.30
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45				

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

14— 8—43	வெட்டம்விடுதி.	21— 8—43	பொன்னமராவதி.
15— 8—43	விராச்சிலை.	22— 8—43	தீத்தான்விடுதி.
16— 8—43	அரிமளம்.	23— 8—43	முள்ளங்குறிச்சி.
17— 8—43	குடுமியாமலை.	24— 8—43	வடகாடு.
18— 8—43	கரம்பக்குடி.	25— 8—43	ராயவரம்.
19— 8—43	கீழாநிலை.	26— 8—43	ஆலங்குடி.
20— 8—43	புதுக்கோட்டை.	27— 8—43	புதுக்கோட்டை.

4. போட்ட திட்டம் குலையாமல்
போரைத் திறமாய் அவர் நடத்தி
எதிரியைப் போரில் முறியடித்து
எங்கும் அமைதி நிலையாக.

5. வாரும் தோழரே நாமெல்லாம்
தலைவர் கொள்கை நிறைவுபெற
நாதன் திருவடி முடிதாங்கி
நாளும் தொழுவோம் ஒருமனதாய்.

பல்லவி.

நாளே நல்ல நாள்

அனுபல்லவி.

ஜயம் பெறக் கடவுளின்
பதமலர் தொழுதிடும். (நா)

சரணம்.

1. போரினில் வெற்றிநாம் பெறுவதற்
குதவிடும். (நா)
2. நம் படை ஜயம்பெற நாமதில்
சேர்ந்திடும். (நா)
3. போரிடும் படைகட்டு படைக்கலம்
ஆக்கிடும். (நா)
4. சேனைகள் உடுக்க நல் லாடைகள்
செய்திடும். (நா)
5. உணவு செய் புலன்களில் உற்பத்தி
செய்திடும். (நா)
6. பீதியை வளர்த்திடும் வார்த்தையை
தடுத்திடும். (நா)
7. ஐந்தாம் படையினரை அறிந்தற
வொழித்திடும். (நா)

பல்லவி.

காத்தருள்வாய் தேவா—எம்
காருண்ய ராஜனே. (காத்)

அனுபல்லவி.

ஆயுளும் வெற்றியும் ஆயுரா ரோக்யமும்—
அய்யனே மெய்யனே துய்யனே அருள்வாய். (காத்)

சரணம்.

எதிரிக்குத் தோல்வியும் எமையாளும் இறைவர்க்கு
என்றும் செல்கீர்த்தியும் நீ யருள்வாய்
போரிலே வெற்றியும் பூவில் சந்துஷ்டியும்
போதனே, நீதனே, வேதனே யருள்வாய். (காத்)

---

1. தன் பலம் பிறர் பலம் தானறியா
தரணிபர் போர்க்கலம் மிக்குடையார்
ஹிட்லர் டோஜோ முசலோனி
எழுப்பினர் மூட்டினர் போரனலை.

2. போரனல் பக்க நாடுகளில்
வாழும் மக்கள் உடைமை யெல்லாம்
சுட்டும் எரித்தும் நில்லாமல்
சுகமாய் வாழும் நம்மவரை.

3. பொசுக்க வருமுன் நம் நாட்டை
காக்க திட்டம் நம் தலைவர்
சர்ச்சில், ரூஸ்வெல்ட், ஸ்டாலின், சயாங்கே
ஷேக், டிகால், க்ராட் முன்போட்டார்.

2. ரோமலின் ஓட்டம் முதல் ஜெயம் நமக்கே
முசோலினி தறுமே மது ஜெயம் நமக்கே
ஹிட்லரும் டோஜோவும் இனிமேலே பணிவர்
இறுதி ஜெயமதில் இருக்கிற நதியின். (ஜெ)

---

1. வெற்றி வெற்றி வெற்றி வெற்றி மக்களே—எம்
விழைவதும் வேண்டுவதும் மக்களே.
2. வண்டியிலே வானிலே மக்களே
வானிலே ப்ளேனிலே மக்களே.
3. எதிரியைச் சிறைகொண்டு மக்களே
இளைத்து விரைந்தது அது மக்களே.
4. சிறைகொண்டு வரும் விந்தை மக்களே
நம்மவர் மெச்சுறைப்பார் மக்களே.
5. வாருங்கள் வாருங்கள் மக்களே
உட்காருங்கள் உட்காருங்கள் மக்களே.
6. கேளுங்கள் கேளுங்கள் மக்களே
களி கூறுங்கள் கூறுங்கள் மக்களே. (வெற்றி)

---

1. பால பால பால தேவா
பால ராஜனே பாலனை பார்த்தனை
ப்ரஹ்மம்பா நாமனை குக்கலை சேவனை
செந்தமிழ் ஏடனை பால தேவா.
2. பால பால பால தேவா
ராஜாதி ராஜனை குரும் ஜாக்கு மன்னனை
சக்ரவர்த்தியை சந்தன பாலனை
பால பால பால தேவா.

பல்லவி.

தூக்காதே பதவி—எம் படை
வலியதடி. (தூ)

அநுபல்லவி.

போர் செய்ய முடியாமல் புறமுதுகிடும் படை—
நீங்கள் மனம்விண்டு மிகவுந்தி முசோலினி. (தூ)

சரணம்.

1. ஹிட்லரின் உயிர்த்தோழன் என்றுமே முசோலினி
இன்று அவனைவிட்டுப் பிரிந்து விலக்கியது—
செய்வதறியாதே சொல்வதும் தேசத் துரோகியானான்
சொல்லாமல் உயிர்பிச்சை தந்து ரக்ஷியுமென்று (தூ)
2. படைத்திறன் வெறிகொண்டு நாடாள மிகக்கொண்டு
அன்னையும் வாழ்வோரை கண்டு பொறுமைகொண்டு—
தன்படை நிலைவேலி அவர் செல்வம் வெளிய
போராடி பிடித்தனைத் தாரமா முசோலினி (தூ)

பல்லவி.

ஜெயம் ஜெயம், ஜெயம் ஜெயம், ஜெயம் ஜெயம் நமக்கே
இறைவன் திருவருள் ஜெயம் தரும் நமக்கே. (ஜெ)

அநுபல்லவி.

வருகிறதையா ஜெயம் ஜெயம் நமக்கே
வானிலே ப்ளேனிலே ஜெயம் ஜெயம் நமக்கே. (ஜெ)

சரணம்.

1. [illegible] மனவலி தரும் ஜெயம் நமக்கே
அமெரிக்கர் படைவலி தரும் ஜெயம் நமக்கே
ரஷ்யரின் தோள்வலி தரும் ஜெயம் நமக்கே
உலகோர் துணை தரும் ஜெயம் நமக்கே. (ஜெ)

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் ஆகஸ்ட்டு 21உ [எ. 160

பிரஸ்துத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் ஆபீஸில் சூபரின்டென்டென்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரசுரம் CLX.

உழைப்பிற்கும், அநுதாபத்துக்கும் பலன் கிடைத்துவிட்டது.

டேவிட் லோ எழுதுகிறார்.

(ஒலிபரப்புப் பிரசங்கத்தின் சுருக்கம்).

ஒரு பையனைப்பற்றி அவனுடைய பள்ளிக்கூடத்திலிருந்து படிப்பு சம்பந்தமான ரிபோர்ட்டு அவன் பெற்றோர்களுக்கு வந்தபொழுது, அவன் சரித்திரம் என்ற பாடத்தில் தேர்ச்சிபெறாததால் அவமதிப்பட்டானென்று நான் கேள்விப்பட்டிருக்கிறேன். "சரித்திரப்படிப்பு முக்கியமானது. நீ ஏன் சரியாகப்படிக்கவில்லை" என்று அவனுடைய தகப்பனார் வினவினார்.

"நான் சரித்திரத்தில் தேர்ச்சிபெற்றவன்தான். ஆனாலும், உங்களுடைய காலத்தில் சரித்திரக் கதை அதிகமாயிருக்கிறது" என்று பையன் பதில் சொன்னான். வாஸ்தவம்தான். இந்தப் பையன் இப்பொழுது மனிதனாகிவிட்டான். இவனுடைய பிள்ளை இப்பேர்ப்பட்ட முகாந்திரத்தைச் சொல்லுவதற்கு அதிக நியாயமிருக்கிறது. சில வாரங்களுக்குமுன் ஐரோப்பிய அடிமை உடைப்பதற்காக 2,000 கப்பல்கள் கொண்ட பெரிய கோசேனைக் கப்பற்கூட்டம் ஸமுத்திரத்தில் சென்றது. என்னுடைய பால்யத்தில் சரித்திர புஸ்தகங்களில் ஒரு லக்ஷியத்தையும் அடையாத ஸ்பானிஷ் கடற்படையைப்பற்றி ஒரு பக்கம் பூராவும் கதை எழுதப்பட்டிருந்தது. 2,000 கப்பல்களின் நடவடிக்கை முடிவடையும்பொழுது அதைப்பற்றி சரித்திரத்தில் 10 பக்கங்களாவது எழுதவேண்டும். வில்லி போன்ற சிறு பிள்ளைகளும் அதைக் கற்கவேண்டும்.

நமது பிள்ளைகள் சமுத்திரத்தைத் தாண்டி அஸௌகர்யமின்றி பத்திரமாக இறங்கிவிட்டார்கள். இனிமேல் எவ்வித கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டாலும், கடந்தவரையில் பிரயத்தனம் வெற்றிகரமாக முடிவடைந்துவிட்டது.

வட்டி கிடைத்துவிட்டது.

அடிக்கடி சொல்லுவதுபோல நாம் லண்டனில் அமைதியுடனிருக்கிறோம். அமைதியாக இப்பொழுது குதூகலமடைவது முட்டாள்தனமான காரியம். எனினும், பிரிடிஷார்கள் ஒரு விசித்திரமான நடவடிக்கையுள்ள ஜனங்கள். சாந்தமுடனிருப்பதில் தேர்ந்தவர்கள். நிலவரத்தில் வசிப்பதை மதித்துப் பார்த்து, சாதாரணமான ஜனங்கள் பூர்ணமான நம்பிக்கையுடனிருக்கிறார்கள். அன்று பதார்த்தத்தின் தன்மையிலும் அவர்கள் இவ்வித

மாக அமைதியுடனிருக்கிறோமென்றும் சொல்லலாம். சில சமயங்களில் நாம் அளவுக்கு மீறி நடந்துகொள்ளவும் கூடும்.

இப்பொழுது நாமிருப்பதைவிட அமைதிக்குறைவுடன் இருந்த காலத்தில் நமது தலைவர்கள் மனம் கலங்கியிருந்தார்களென்பது நிச்சயம். நியாயமான மார்க்கத்தில் சண்டையிடுகிறவனுக்கு மும்மடங்கு பலமுண்டென்பது உண்மைதான். ஆகிலும், நியாயத்திற்காக சண்டை செய்த ஏராளமான நாடுகள் இச்சமயத்தில் முறியடிக்கப்பட்டு அடிமைகளாகியிருக்கின்றன. அதிருஷ்ட வசமாக நமக்கும் பலமிருக்கிறது. இன்றைக்கு நமக்குக் கிடைத்துவரும் வெற்றிகளுக்கு நம்முடைய தியாகமும், உழைப்பும், அநுதாபமும்தான் காரணங்களாகும். அந்த பரிச்சிரமங்களுக்கு இப்பொழுது பலன் கிடைத்துவிட்டது.

பூரணமான தாக்குதல்.

அச்ச வல்லரசுகளுடன் நாம் பலமாக சண்டை போடுவோம். பால்கனத்தில் கொடுமை ஆட்சியை ஒழித்துவிடுவது நிச்சயம். அதற்கு நம்மிடம் சக்தியிருக்கிறது. ஆகையால் நாம் அமைதியுடனிருப்பதற்கு நல்ல நியாயமிருக்கிறது.

பெர்லினிலும், ரோமிலும் அச்சநாடுகளுக்குக் கிடைத்த வெற்றிகளை கொம்புவாத்தியங்களின் சங்கநாதத்துடன் அவர்கள் பறைசாற்றிவந்தார்கள். இப்பொழுது அவர்கள் வேறு விதமான வாத்தியத்தை உபயோகிக்கவேண்டும். தெற்கு ஐரோப்பாவிலும், கிழக்கு ஐரோப்பாவிலும், ஜெர்மனியின் நிலைமை மோசமாயிருக்கிறது. மின்னல் எதிர்ப்பு செய்த குதூகலமான காலம் போய்விட்டது. நாஜிகள் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட ஜெர்மனியும், அமைதியுடனும், நம்பிக்கையுடனுமிருக்கிறது. ஹிட்லருக்கு நம்பிக்கைதான் முக்கியமான லாபம். ஜெர்மன் குழந்தைகளுக்கு அவர்கள் தோற்கடிக்கப்படமாட்டார்கள் என்ற எண்ணத்தைப் புகட்டுவதில் ஹிட்லர் ஏராளமான பொருளைச் செலவிடுகிறான். அதிகச் சிரமமும் எடுத்துக்கொள்ளுகிறான். அவன் அதிகாரத்துக்கு வருவதற்குமுன் சென்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனியர்கள் முறியடிக்கப்பட்டார்களென்று சொல்லப்படுவதைச் செவியுற்று அவனுக்கு வருத்தமுண்டாகிறது. ஹிட்லரின் அபிப்பிராயப்படி இது அபாண்டமான பொய். இப்பொழுதும் அவர்கள் யுத்தத்தில் ஜயமடையவில்லை.

உருக்கமான பேச்சுகள்.

இந்த மாயாவியின் பேச்சைக் கேட்டு ஜெர்மன் குழந்தைகள் 1918-ம் வருஷத்தில் நடைபெற்ற விருத்தாந்தத்தை மறந்து அவனிடம் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்களுடைய நம்பிக்கை அற்பமானது. கொஞ்சம் பரிசோதனை செய்து, உண்மையை ஆராய்ச்சி செய்தால் நம்பிக்கை போய்விடும். வெளிப்படையாக இந்த நம்பிக்கை இருந்து வருகிறது. யுத்த ஆரம்பத்தில் நாஜிகளின் கொடுமையால் அவர்களுக்குக் கிடைத்த வெற்றிகள் இன்னும் அவர்கள் கண்கள்முன் நிற்கின்றன. சமீப காலத்தில் நடப்பு மறுதமாக மாறிவருகிறது. ஜெர்மனியில் பிளவுகள் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று ஒருவருக்கும் புலப்படாமலிருந்ததை, வெடிப்பில்லையென்று ரூஜு செய்ய டாக்டர் கோயபெல்ஸும், அவனுடைய உதவியாளர்களும், கூக்குரலிட்டுச் செய்துவரும் பிரசாரமூலமாக அவர்கள் வெளிப்படுத்திவிட்டார்கள்.

நாட்டுமக்களுக்கு, உருக்கமாக விவரிக்கப்படும் செய்திகள் வரவர விசித்திரமாயிருக்கின்றன. நீங்கள் பயப்படவேண்டாம். லிபியா முக்கியமானதல்ல. ருஷ்யப் போரும் முக்கியமானதல்ல. நமது வெடி விமானங்கள் எப்பொழுதாவது பிரிட்டனை நாசம் செய்துவிடும். நமது யூ-படகுகள் ஏதாவது ஒரு சமயத்தில் யுத்தப்போக்கை மாற்றிவிடும் என்று சொல்லப்படுகிறது.

இவ்விதமான பேச்சுக்கள் ஹிட்லருடைய ஐரோப்பிய கைதி முகாமில் உலாவலாம். இது உண்மைக்கு முரணானது. ஆகையால் வெளியில் இந்த பேச்சு எடுபடாது. அச்ச நாடுகளிடம் அக்கறையுள்ள ஸ்பெயினிலும்கூட, புத்தி கூர்மையுள்ள ப்ராங்கோ இந்தப் பிரசாரத்தை நம்பவில்லை.

மற்றொரு வகை பிரசாரம்.

உலகத்துக்கு ஹிட்லர் வேறு விதமான பிரசாரம் செய்துவருகிறான். அவனுடைய ராணுவ பலம் மழுங்கிப்போய்விட்டதால் ராஜீய ஆயுதங்களை இப்பொழுது உபயோகப்படுத்துகிறான். பீரங்கிகளால் நம்மைக்கட்ட முடியாது போய்விட்டதால் வார்த்தைச் சாதுர்யத்தினால் நம்மைக் கட்டிவிடப்பார்க்கிறான். நமக்கு ஏராளமான சிக்கல்களை உண்டாக்கி அவைகளிலிருந்து நாம் எவ்விதம் மீளுவதென்று புரியாமல் நாம் தத்தளிக்க வேண்டுமென்று அவன் எண்ணுகிறான். இந்த ஆபத்தான சமயத்திலும், நமது சிப்பாய்களுக்கு ஒரு கதை சொல்லி அவர்கள், தங்களிடமுள்ள டாமிக் துப்பாக்கிகளைப் போட்டுவிட்டு, அவர்கள் விளைவித்த கொடுமைகளுக்காகப் பச்சாதாபப்பட்டு கண்ணீர் விட்டு அதைத் துடைப்பதற்கு கைக்குட்டைகளைத் தேடும்படியாகச்செய்து விடுவதாகவும் உத்தேசிக்கிறான்.

நாமும், அவனும் ஒன்றுபட்டவர்களென்று நாம் நினைக்கவேண்டுமென்றும் அவன் நினைக்கிறான். வக்கிரமான தர்க்கத்துடனும் முன்னுக்குப்பின் விரோதமான வாதங்களுடனும் நாஜி தத்துவம் நிரபராதியென்றும், ஜனநாயகம் குற்றவாளியென்றும், ஹிட்லரை ஜனங்கள் தேர்ந்தெடுத்து அதிகாரம் வகிக்கும்படி செய்தார்களென்றும், சர்ச்சிலும், ரூஸ்வெல்டும், கெட்ட எண்ணமுள்ள யதேச்சாதிகாரிகளென்றும் அவர்கள் பிரிட்டனிலும், அமெரிக்காவிலும், அமுலை செலுத்தி வருகிறார்களென்றும், அவர்கள்தான் உலக யுத்தத்திற்குக் காரணமென்றும், வெடி குண்டு வீசும் முறையை அவர்கள்தான் ஏற்பாடு செய்தார்களென்றும், அவர்கள் கைதிகளை சித்திரவதைக்குட்படுத்துகிறார்களென்றும், நிரபராதியான ஜெர்மனியும், ஜப்பானும், இதாலியும் மனச்சாட்சிக்கு விரோதமாக அநியாயமான தாக்குதல்களைத் தடுக்க வெடி குண்டுகளை உபயோகிக்க நேரிட்டதென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

அபத்தம் போதும், நாகரிகத்தை அழிக்க முன்வந்திருக்கும் இந்தக் காட்டுமிராண்டிகளிடமிருந்து நிரபராதியான ஜெர்மனியையும், இதாலியையும், ஜப்பானையும் கடவுள்தான் காப்பாற்றவேண்டும்!

நாஜிகளின் தர்க்கம்.

இந்தப் பிரசுரத்தின் முடிவில் 1939-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 1-ம் தேதியன்று போலந்தைப் படையெடுத்தது பிரிட்டிஷார்கள்தான், தாங்களில்லையென்று ஜெர்மனியர்கள் கட்டிவிடுவார்களென்று நான் ஏற்கனவே அநேகம் தடவைகளில் சொல்லியிருக்கிறேன்.

என்னுடைய அயல் வீட்டுக்காரன் வெகுளி. அவனுக்கு நுட்பமான அறிவு கிடையாது. அவன் ஒரு ஏழை மனிதன். அவனைப் போல உலகில் அநேகமிருக்கிறார்கள். அவன் பத்திரிகையில் நாஜிகள் செய்த ஒலிபரப்புப் பிரசங்கத்தைப் படித்தான். அவன் ஆச்சரியத்துடன் சொன்னதாவது "நாம் ஹிட்லருடனும், அவனுடைய சகாக்களுடனும் யுத்தம் செய்கிறோம். அவர்களை முறியடித்துவிடுவதாயும் தீர்மானித்துவிட்டோம். ஆகையால், அதைப் பற்றி ஒரு சந்தேகமுமில்லை. ஆகிலும், யுத்தத்தை நாம் துவக்கினோமா. வெடி குண்டுகளை நாம் முதலில் உண்டுபண்ணினோமா, இவை ஆரம்பமாகி வெகுகாலம் கடந்துவிட்டது. அநேக சம்பவங்கள் சேர்ந்துவிட்டன. ஆகையால், எனக்கு மறதி ஏற்பட்டுவிட்டது போலிருக்கிறது."

ஆகிலும் நாம் உண்மையை மறந்துவிடாமலிருக்கவேண்டியது அவசியமாகும். நாம் மறந்துவிட்டால் எதிரிக்குச் சாதகம் ஏற்படுமென்று நினைத்து எதிரி இது விஷயமாக நாள் பூராவும் பிரயத்தனம் செய்து வருகிறான்.

உண்மைகள்.

பிரசார முறைக்கு அடிப்படையான சாதாரண மக்களின் மனோபாவத்தைப்பற்றி ஹிட்லர் என்ன நினைக்கிறானென்று பாருங்கள். "பொதுமக்களின் புத்தி விசாலம் அல்பமானது; பகுத்தறிவு மிகவும் குறைவானது. ஆகிலும், அவர்கள் விஷயங்களை வெகு சீக்கிரத்தில் மறந்துவிடுவார்கள்" என்று சொல்லுகிறான்.

இதை நீங்களே ஊகித்துப்பாருங்கள். நாம் புத்தியற்றவர்களாம். நேற்று நடந்த விஷயங்களை இன்று நாம் மறந்துவிடுவோமாம்.

நேற்று நாம் கேள்விப்பட்டோம். "நமது பலமான படைகள் தேசப்படத்திலிருந்து எல்லோரையும் அழித்துவிடும். யுத்தம் கொஞ்சம் நடைபெறுகிறது" என்று. இன்றைக்கு நாம் கேள்விப்படுகிறோம். "தீரர்களே. ரத்த வெறி பிடித்த யுத்த தாகர்கள் நம்மைக் கொலை செய்துவருகிறார்கள். யுத்தம் கொடுமையானது" என்று. நேற்று நடந்ததை நாம் ஞாபகத்தில் வைத்துக்கொள்ளாமல் இன்று ஹிட்லர் சொல்லும்பேச்சை மனதில் இருத்தி வைக்கவேண்டுமாம். ஹிட்லர் யுத்தம் செய்யப் பிரியப்படவில்லையாம்.

பலவீனமாயிருந்த கொள்கைக் கூட்டத்தின் வாலிபமுள்ள தலைவனான ஹிட்லர் 1930-ம் வருஷம் [illegible] ஏற்பாடு செய்து ராஜ்யங்களைச் சம்பாதிப்பதற்காக ஜெர்மனியர்களை ஆயுதபாணிகளாகச் செய்துவிட்டானென்பதை நாம் மறந்துவிடவேண்டுமாம். "புதிய தேசங்களைக் கைப்பற்றுவது" என்ற பதங்கள் அழகாகத்தானிருக்கின்றன. உண்மையாக "என்னுடைய அயல் வீட்டுக்காரனைக் கொன்றுவிட்டு அவனுடைய பூமியை ஸ்வாதீனம் செய்துகொள்" என்று சொல்லுவதைவிட அழகான பதங்களாயிருக்கின்றன. ஹிட்லர் பின்வருமாறு ஒரு சமயம் சொன்னான். வருங்காலத்தில் சில தேசங்களுக்குள் அமைதியான போட்டி நடைபெறுமென்றும், என்னுடைய வாழ்நாள் அமைதியுடனும், ஒழுங்கான முறையிலும் கழியுமென்றும் நினைப்பதென்று நான் என்னுடைய வாலிபத்தில் எனக்கு கோபமளித்தது.

மறந்துவிட வேண்டுமாம்.

பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கும் இந்த அபிப்பிராயத்தை கீழே படித்துப்பாருங்கள். அதிகாரத்துக்கு வந்தபின் அநேக வருஷங்களாக சரித்திரத்திலேயே காணப்படாத மிகவும் பலமான யுத்த முஸ்தீபுகளை ஹிட்லர் தயாரித்ததையும், இதைப் பிறகு மறைவு முறையில் ஸ்பெயினில் உள்நாட்டுக் கலகத்தை அவன் மூட்டியதையும், செகோஸ்லவாகியாவில் கடைசியாக யுத்தம் செய்யவேண்டாமென்று ஏற்பட்டபொழுது அவனுக்கு உண்டான ஆக்ரோஷத்தையும், அந்த சந்தர்ப்பத்தில் எவ்விதம் அவன் புராணத்தையும் உபயோகப்படுத்தி யுத்தம் துவக்கினானென்பதையும் நாம் மறந்துவிடவேண்டுமாம்.

நாஜிகள் நமது பேரில் குற்றங்களைச் சாட்டி அவர்களுக்கு உசிதமான தேதிகளை நமக்கு அறிமுகப்படுத்தும்பொழுது மேலே சொன்ன விஷயங்களை நாம் மறந்துவிடக்கூடாது. இப்பொழுது நம்முடைய வெடிகுண்டு வீச்சுக்கண்டு ஜெர்மானியர்கள் ஓலமிடுகிறார்கள். அதன் கொடுமையைக் கண்டு நம்மை நிந்திக்கிறார்கள். ஆனால் இதை ஆரம்பித்தது அவர்கள் தான் என்று ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள். நம்மிடம் ஒரு விமானம்கூட இல்லாத பொழுது ஜெர்மனி ஒரு மகத்தான வெடிகுண்டுவீச்சு விமானப்படையை தயாரித்திருந்தது என்பதை ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள்.

இரக்கமற்ற கொடுமை.

யுத்தம் ஆரம்பமாகிவிட்டதென்று நாம் அறிந்துகொள்ளுவதற்கு முன்பே அவர்கள் வார்ஸாவையும், ராட்டர்டாமையும் கொளுத்தினார்களென்பது பரிதாபமானது. முற்றுகைக்குள்ளான கோட்டையாயிருந்ததால் வார்ஸாவைத் தாக்க நியாயமிருக்கிறதென்று ஜெர்மானியர்கள் சொல்லிவருகிறார்கள். இதுவும் சரிதான். ஹிட்லர் சொல்லுகிறபடி ஐரோப்பா ஒரு பெரிய கோட்டையென்றால் அதை நாம் தாக்குவதற்கு நியாயமிருக்கிறது. அப்பொழுது ஹிட்லர் ஆக்ஷேபிக்க நியாயமில்லையே.

நம்முடைய கொடுமைகளையும், கொடூரத்தன்மையையும்பற்றி அபத்தமான கதைகளை ஜெர்மானியர்கள் பரவச் செய்துவரும்பொழுது, ராஜீயக் கொள்கைகளுக்காக இரக்கமற்ற கொடுமையைச் செய்தவர்களும், இந்த உலகத்தில் கவிந்த தோஷத்துக்காக ஆயிரக்கணக்கான கதியற்ற ஆண், பெண், குழந்தைகளையும் வதைத்துவிட தனிப்பட்ட இலாகாவை ஏற்படுத்தியவர்களும் ஜெர்மானியர்கள்தானென்பது நீங்கள் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள்.

கெட்ட எண்ணங்களை வளர்த்துவிடுவதற்கில்லாவிட்டாலும், யுத்தம் எதற்காக நடைபெற்று வருகிறதென்று மறந்துவிடாமலிருப்பதற்கு நான் கூறியிருக்கும் விஷயங்களை அடிக்கடி ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். நாம் கதைகளைக் கண்டு பேசுகிறோம். நமது யுத்த நோக்கமென்ன என்பதைத் தெளிவாக நாம் அறிந்துகொள்ளவேண்டியது மெத்த அவசியம்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

14—8—43-லிருந்து 20—8—43-வரை.

ஸிஸிலி.—ஸிஸிலியில் அலைப்புகள் இறங்கிய 40 நாட்களுக்குப்பின் ஸிஸிலிய யுத்தம் முடிவடைந்துவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் ஜூலை 30-ம் தேதி முதல் ஸிஸிலியைக் காலி செய்ய ஆரம்பித்தார்கள். ஆகஸ்டு 17-ம் தேதி காலையில் மெஸ்ஸினாவை நாம் பிடித்ததுடன் யுத்தம் நின்றுவிட்டது.

ஸிஸிலி பூராவும் நேசநேசத்தார் வசமாகிவிட்டது. இது ஒரு பெரிய தீவு என்பதுடன் மத்தியதரைக்கடலில் ஒரு முக்கியமான பிரதேசமாகும். இதற்கும், ஐரோப்பியக் கண்டத்துக்கும் இடையில் 2 மைல்கள் உள்ள சமுத்திரம்தானிருக்கிறது. ஸிஸிலியின் ஆக்கிரமணத்திலிருந்து இதாலிக்குப் பாய்வதற்கு வசதி உண்டாகிவிட்டது.

இந்த வார ஆரம்பத்தில் கீழ்கண்ட பிரதேசங்களை நாம் பிடித்துக்கொண்டோம்:—

ரிபாண்டோ, டேயாரா, மிலோ, பிலாகோ, பிளாண்டா, தண்டாலோ. அமெரிக்கர்கள் கடல் மூலமாகவும், விமான மூலமாகவும் ஆர்லாண்டோ முனையிலும், மிலேஸோவிலும் இறங்கினார்கள்.

இதாலி.—ரோம், மிலான், ஜீனோவா, பாக்கியா, டார்ட்டோஸெல்லா, ஸாலர்னோ முதலிய இடங்களிலுள்ள விமான தளங்களும், வெடிகுண்டு வீசப்பட்டன. டோஸ்கனாவுக்குச் சமீபத்தில் ஒரு பெரிய கடற்படை தென்பட்டதாக ரோம் ஒலிபரப்பில் சொல்லப்பட்டது.

ருஷ்யா.—கார்கோவ் ருஷ்யர்களின் பிடிக்குள் சிக்கிக்கொண்டிருக்கிறது. கார்கோவைச் சுற்றியும் கார்கோவைத் தாண்டியும் முன்னேறியிருக்கும் ருஷ்யத் துருப்புகளை எதிர்ப்பதற்காக கடுமு பிரயத்தனமாக தங்களிடமுள்ள எல்லாத் துருப்புகளையும் ஜெர்மானியர்கள் இங்கு திருப்பியிருக்கிறார்கள். கீவ் நதிக்குக் கிழக்கிலும், டான்பாஸ் பகுதியிலும், கூபானிலும், டினிப்பரிலுமுள்ள 30 டிவிஷன்கள் கொண்ட ஜெர்மன் துருப்புகள் அபாயத்துக்குள்ளாகிவிட்டன. ஜெர்மானியர்கள் தப்பி ஓடக்கூடிய இரண்டு மார்க்கங்களில் ஒன்றான கார்கோவ்—போல்டாவா இருப்புப்பாதை துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. ரெட் ஸ்டார் பத்திரிகையில் "டாங்கிகளுடனும், விமானப்படையுடனும் ஜெர்மானியர்கள் செய்துவரும் பலமான எதிர்த் தாக்குதல்களை ருஷ்யர்கள் கோரமான யுத்தம் செய்து தடுத்து வருகிறார்கள்" என்று வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது.

இந்த வாரத்தில் அக்திராவும், ஸூமியும், கார்கோவுக்குச் சமீபத்திலுள்ள சுகோயேவும் ருஷ்யர் வசமாகிவிட்டன.

பிரயான்ஸ்க் போர்முனையில் கோடிமனோவ்ஸ்க், காராசேவும், ஸிந்ராவும் விழுந்துவிட்டன. செம்படை பிரியான்ஸ்குக்கு 15 மைலுக்குள் வந்துவிட்டது. ருஷ்யாவில் ஜெர்மனியின் மத்திய, தெற்குப் போர்முனைகளுக்கு பிரியான்ஸ்க் அச்சாணி போன்ற தற்காப்பு ஸ்தலம்.

ஸ்மோலன்ஸ்க்குக்கும் அபாயம் ஏற்பட்டுவிட்டது. ருஷ்யர்கள் இரண்டுபெருநிலைகளாக ஸ்பாஸ் டெமென்ஸ்கிலிருந்தும், டோரோகோபுஷிலிருந்தும் முன்னேறுகிறார்கள். 25 மைல்களுள்ள பிளவு உண்டுபண்ணப்பட்டுவிட்டது. 100 கிராமங்கள் பிடிபட்டுவிட்டன.

கோவாராவின் பகுதியிலும், இஸியம் பகுதியிலும் ருஷ்யர்கள் புதிய தாக்குதல்கள் செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்.

ஐரோப்பிய விமான யுத்தம்.—

ஆகஸ்டு 11.—பிரிட்டனுக்கு அருகாமையில் நிமர் தாக்குதல் செய்த காரணமாக 6 அச்சுக் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

ஆகஸ்டு 12.—ஜெர்மன் கொலோனிலும், வெஸ்ட்பாலியாவிலுமுள்ள ரூர் பிரதேசங்களும், பாரிஸிலுள்ள உற்பத்திசாலைகளும், வெடிவிமானங்களால் தாக்கப்பட்டன. அன்று இரவும், ஆகஸ்டு 16-ம் தேதியன்றும் பெர்லின்பேரில் நமது விமானங்கள் 68-ம் தடவையும், 69-ம் தடவையும் குண்டுகளை வீசின.

ஆகஸ்டு 13.—ஜெர்மன் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட ஆஸ்திரியா முதல் முதலாக இன்று தான் தாக்கப்பட்டது. வியன்னாவுக்குச் சமீபத்தில் வீனர் நியூஸ்டாட் என்னுமிடத்திலுள்ள மெஸ்ஸர்ஷ்மிட் விமான உற்பத்திசாலையின்பேரில் குண்டுகள் விழுந்தன. 400 புதிய விமானங்கள் அழிவுபட்டன.

ஆகஸ்டு 17.—இஸ்ட்ரெஸ், லெபே, மார்செய்ல்ஸுக்குச் சமீபத்திலுள்ள ஸாலன் முதலிய இடங்களிலுள்ள விமான தளங்கள் தாக்கப்பட்டன. தெற்கு பிரான்ஸில் இதுதான் முதல் தடவை குண்டு வீசப்பட்டது.

பஸிபிக் சமுத்திரம்.—அலூஷியன் தீவுகளில், அமெரிக்க தளமாகிய காமசட்காவுக்கும் ஜப்பானுக்கும் நடுவில் பாய்ச்சல் ஸ்தலமாக உள்ள குரைல் தீவை நாம் வெற்றிகரமாகத் தாக்கினோம்.

சென்ற வெள்ளிக்கிழமையன்று 2,500 மைல்கள் பறந்துசென்று விமானங்கள் போர்னியோ தீவிலுள்ள எண்ணெய் வைப்பு ஸ்தலமான பலிக்பபானை வெடிகுண்டுகளால் தாக்கின. எந்தப் போர்முனையிலும் இவ்விதமான விமானத் தாக்குதல் நடைபெற்றதில்லை. வெடி விமானங்கள் புகைக்கரையும் மேகங்களையும் லக்ஷியம் செய்யாமல் சென்றன. குறைந்த பக்ஷம் 7 எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஆலைகள் நாசமடைந்தன. 6,000 டன்கள் எடையானமுள்ள ஒரு எண்ணெய்க் கப்பலும் தீப்பிடித்தது.

நேசநேசத் தரைப்படைகள், சாலமன் தீவுகளைச் சேர்ந்த வெல்லா லா வெல்லாவைப் பிடித்துக்கொண்டு 350 ஜப்பானியர்களைக் கைதி செய்தார்கள். இதனால் கொலம்பங்கார தீவில் விடாயிலிருக்கும் எதிரியின் ஸ்தானங்களுக்கு ஆபத்து அதிகரித்துவிட்டது.

நியூ கினியாவில் வேவாக் பிரதேசத்திலுள்ள ஜப்பானிய விமானக் கூட்டத்தை நமது விமானங்கள் கூட்டமாகச் சென்று தாக்கின. 10,000 சிறிய வெடிகுண்டுகளும், எரி வெடிகளும் வீசப்பட்டன. எதிரிக்கு 120 விமானங்கள் நஷ்டமாகிவிட்டன. 50 பலமாகப் பழுதுப்பட்டுவிட்டன. இந்த வெற்றிகரமான நிகழ்ச்சியைப்பற்றி ஜெனரல் மாக் ஆர்தர் பின்வருமாறு

விப்ரக்யானம் எழுதியிருக்கிறார். "சமீபமான சந்தர்ப்பத்தில், பலமான தாக்குதல் செய்யப்பட்டது. சக்கேபயில் எதிரிகளிடமும் நமக்குச் சமமான விமான பலமிருந்தது. ஆனால், நாம் ஆகாயத்தில் இருந்து அடித்தோம். ஜப்பானிய விமானங்கள் தரையிலிருந்தன. தரையில் இருக்கும் விமானம் எதிர்ப்பது. யுத்தத்தில் நிமா தாக்குதல் முறைகளால் விசேஷ பலனளிக்கக்கூடியவை."

கிழு கினியாவில் அமெரிக்கத் தரைப்படைகள் பெய்ராவோ துறைமுகத்தை நோக்கி முன்னேறுகின்றன.

சீனு.—சீனர்கள் செகியாங்கில் ஜப்பானியர் வசமுள்ள லிம்பு ரெயில்வே ஸ்டேஷனையும் கிழக்கு லுவான்டங்கிலுள்ள யூசான் நகரத்தையும் தாக்குகிறார்கள். ஹாங்காங் நகரத்தை நோக்கி சீனர்கள் எதிர்த் தாக்குதல் செய்து 300 ஜப்பானியர்களைக் கொன்றுவிட்டார்கள்.

மத்திய சைனாவில் ஜப்பானிய விமானப்படை ஹெனியாங், செங்டூ, மிங்யாங், லியாங், மிங்டியன் முதலிய இடங்களிலுள்ள சீன விமான தளங்களைத் தாக்குகிறார்கள். செங்டூ பேசிம் ஜப்பானியர்கள் உக்கிர பிரச்சார பிரயோகம் செய்தார்கள். டிக்டியனை வெடிகுண்டுகளால் தாக்குகிறார்கள்.

பர்மா.—கீழ்க்கண்ட ஸ்தலங்கள் தாக்கப்பட்டன:—

ஆகஸ்ட் 9.—செடா, மாண்டலேக்கருகில் நதியில் சென்ற கப்பல்கள், பாதாவிலுள்ள இருப்புப்பாதை, சேமிப்பு ஸ்தலங்கள்.

ஆகஸ்ட் 10.—அக்யாப், மியாப்வீ.

ஆகஸ்ட் 12.—சிண்ட்வின் நதியிலுள்ள படகுகள்.

ஆகஸ்ட் 13.—மாண்டலே, மிஞ்சானுக்கருகிலுள்ள இருப்புப்பாதை மார்க்கங்களும் ஜப்பானிய கேந்திரஸ்தலங்களும், காலிமியோ, லான்டோவே, டமமண்ட் தீவு, ஷ்விபோ, யே, கேஜு, கதா, காணி, மாலி, மியிஸ்மு, காட்கோயாங், விகன், டாண்டாபின்.

ஆகஸ்ட் 14.—அக்யாப் தீவும், நகரமும், காங்கோ, குலமியோ, பூதேடாங்.

ஆகஸ்ட் 15.—அண்டமான் தீவுகளிலுள்ள சாதாம் தீவு.

ஆகஸ்ட் 17.—காங்கோ, இராவதி, மாயூ, காலடான், ஹுவேகு நதிகளிலுள்ள சாமான் படகுகள்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

-8—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—ரஸ்தா, ரயில்வே இலக்குகள்-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

தாக்குதல்கள்.—பிரான்ஸ் (France). (7 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன; 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—தொழிற்சாலைகள் நிறைந்த பட்டணங்கள்.—மான்ஹீம் (Mannheim), லட்விக்ஷாபென் (Ludwigshafen).

எதிரி விமான நிலையங்கள், ரயில்வேக்கள்.—பிரான்ஸ் (France), லோ கண்ட்ரீஸ் (Low Countries). (9 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை, 2 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்துகள், ரஸ்தாக்கள், ரயில்வே ஸ்தலங்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள மெஸ்ஸினா (Messina).

மோட்டார் போக்குவரத்துகள், ரஸ்தாக்கள்.—ஸிஸிலியிலுள்ள எதிரி அரண்களுக்குப்பின்.

கப்பல்கள்.—ஸிஸிலி (Sicily).

ருஷ்யா (Russia).

(84 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான தளம், துறைமுகம்.—கொலம்பங்கார தீவிலுள்ள விலா (Vila).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—குரைல் (Kurile) தீவுகள்.

ஜப்பானிய தளம்.—கிழு கினியாவிலுள்ள ஸலாமுவா (Salamaua).

டச்சு கிழக்கு இந்தியத்தீவுகளிலுள்ள அம்போய்னு (Amboina), கெய் (Kai), டனிம்பர் (Tanimbar) தீவுகள்.

ரயில்ரோட் திருப்பும் ஸ்டேஷன்கள்.—பர்மாவிலுள்ள செடா (Sedaw).

சிறிய கப்பல்கள்.—மாண்டலேக்கு (Mandalay) வடக்கில்.

ரயில்ரோட் ஸ்தாபனங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள பாக்கான் (Paukkan).

ஐராவதி நதித் துறைமுகங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கதா (Katha), பமோ (Bhamo).

10—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—(3 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன, 16 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

ரயில்வே, தொழிற்சாலை ஸ்தலங்கள்.—தெற்கு ஜெர்மனி (South Germany).

இரவு.—ஜெர்மனியிலுள்ள நூரம்பர்க் (Nuremburg).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்துகள் ஒதுக்கிடங்கள்.—இதாலி (Italy).

ரயில்வே தளங்கள்.—இதாலியிலுள்ள டெர்னி (Terni).

ரயில்வே, மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

தரையிறங்கும் விமானங்கள்.—மெஸ்ஸினா (Messina), இதாலியிலுள்ள டோ (Toe) வின் கடற்கரை.

ருஷ்யா (Russia).

(83 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—கிழு கினியிலுள்ள ஸலாமுவா (Salamaua).

துறைமுகம்.—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab).

ஜங்ஷன் நிலையங்கள்.—பியாப்வே (Pyawbwe).

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

11—8—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—எதிரிக் கப்பல்கள்—பிரிட்டனி (Brittany).

போக்குவரத்துகள்.—பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—இதாலியிலுள்ள டெர்னி (Terni).

ரயில்வேக்கள் ஸான் ஜியோவன்னி (San Giovanni).

கிரீஸிலுள்ள பிரவேஸா (Preveza).

போக்குவரத்துகள், ஜெர்மன் துருப்புகள்.—வடகிழக்கு ஸிஸிலி (North-east Sicily).

ருஷ்யா (Russia).

(48 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—போல்டாவா (Poltava), கிராஸ்னோகிராட் (Krasnograd).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

அலூஷியனிலுள்ள கிஸ்கா (Kiska).

விமான நிலையம்.—கொலம்பங்காரா தீவிலுள்ள விலா (Vila).

ஜப்பானியரால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட இடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

12—8—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

தொடர்ச்சியான எண்ணெய்க் கிடங்குகள், தொழிற்சாலைகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள கெல்ஸன் கிர்ச்சன் (Gelsen Kirchen), வெஸ்ஸல்ரிங் (Wesselring).

தொழிற்சாலை, இலக்குகள்.—ருஹிலுள்ள பான் (Bonn).

எதிரி விமான நிலையம்.—பிரான்ஸிலுள்ள பாய் (Poix), கோர்ட்ராய் (Courtrai), மர்வில் (Merville). (25 நேசதேச குண்டுபோடும் விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

தொழிற்சாலைகள், போக்குவரத்துகள்.—இதாலியிலுள்ள மிலான் (Milan).

தொழிற்சாலைகள், ரயில்வேக்கள்.—டூரின் (Turin).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—பாரோஸ்கடல் (Faroe-bay).

போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

போக்குவரத்துகள், அச்சுநாட்டுத் துருப்புகள்.—வடகிழக்கு ஸிஸிலி (North-east Sicily).

ருஷ்யா (Russia).

(73 எதிரி விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

விமானச் சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விரதுக் குவியல்கள்.—டச்சு கிழு கினியிலுள்ள கெய்மான (Kaimana).

விமான நிலையம்.—டச்சு கிழு கினியிலுள்ள டிமேகா (Timeoka).

கட்டடங்கள்.—பின்ஷ்ஹாபன் (Finschhafen).

படகு.—பர்மாவிலுள்ள சிண்ட்வின் (Chindwin).

பாலம்.—பர்மாவிலுள்ள வடமேற்கு மோனிவா (Monywa).

ரயில்ரோட் முடிவு.—பர்மாவிலுள்ள யீ (Ye).

சேமிப்புகள்.—பர்மாவிலுள்ள கினு (Kinu).
நீர்த்தேக்கங்கள்.—சேடா (Sedaw).
சிறிய கப்பல்.—சிண்ட்வின் (Chindwin).
படகுகள்.—பர்மாவிலுள்ள காதா (Katha), கன்னி (Kanni), மாலி (Mali) இவைகளுக்கருகேயும், செகைங் (Sagaing), மின்மு (Myinmo) இவைகளுக்கருகேயும்.
ரயில்ரோட் இலக்குகள்.—பர்மாவிலுள்ள ஜீகோன் (Zigon), டான்டபின் (Tantabin).
சேனைகள், யுத்த தளவாடங்கள் தயார்செய்து சேகரிக்குமிடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மியிங்கன் (Myingan).

13—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல்.—உற்பத்தி தொழிற்சாலைகள் தளவாடங்களும்.—ஆஸ்திரியாவிலுள்ள வெய்னர் நியூஸ்டாட் (Weiner Neustadt). (மிகவும் பலமான சேதங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன).

இதாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
கப்பல்கள்.—ஸார்டினியா (Sardinia).
போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு ஸார்டினியா (South Sardinia).
எதிரிக் கப்பல்கள்.—மெஸ்ஸினா (Messina) ஜலசந்தி.
இதாலியின் தலைநகரான ரோம் (Rome).

ருஷ்யா (Russia).
விமானத்தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
துறைமுகம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko).
ஜப்பானிய தளம்.—ஸலமுவா (Salamaua).
விமான நிலையம்.—ஸாலமன்னிலுள்ள பூயின் (Buin).
ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—மாண்டலேக்கு (Mandalay) தெற்கிலும், மியிங்யானுக்கு (Myingyan) தென்கிழக்கிலும்.
ஜப்பானியக் காவலிடங்கள்.—கலேமியோ (Kalemyo), பர்மாவிலுள்ள ஸாண்டோவே (Sandoway), க்வா (Gwa), அரக்கான் (Arakan) கடற்கரை.
கோட்டைக் கட்டடங்கள்.—டயமண்ட் (Diamond) தீவு.
ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—ஷ்வேபோ (Shwebo).

14—8—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
மாலை—எதிரி விமான நிலையங்கள்-பிரான்ஸிலுள்ள செயின்ட் ஓமர் (St. Omer), பாயின்ட் பாய் (Point Poix), அமியன் (Amiens), விட்ரி (Vitry), எனாட்ராய் (Enatrois), லில்லி (Lille), மெர்வில்லி (Merville), ஹாலந்திலுள்ள விஸ்ஸிங்கென் (Vissingen).
ரயில்வே ஸ்தலம்.—பிரான்ஸிலுள்ள அப்பிவில்லி (Abbeville).
தாக்குதல்கள்.-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern-France).

இதாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
பிரேடா (Breda) யுத்த தளவாட தொழிற்சாலைகள்.—இதாலியிலுள்ள மிலான் (Milan).
துருப்புகள், படகுகள்.—மெஸ்ஸினா (Messina) ஜலசந்தியின் இரு கடற்கரையோரங்களிலும்.

ருஷ்யா (Russia).
(64 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன.)
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.
ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—போல்டாவா (Poltava), கிராஸ்னோ கிராட் (Krasno Grad), ரோஸ்லாவி (Roslavi).

தூரக்கிழக்கு (Far East).
எண்ணெய்க் கிடங்குகள்.—போர்னியோவிலுள்ள பாலிக்பாபன் (Palikpapan).
கடல் யுத்த முனைகள்.—டிமோரிலுள்ள கோபாங் (Koepang).
கிராமங்கள்.—டெனு (Tenau).
விமான நிலையங்கள்.—டிமோரிலுள்ள பென்போய் (Penfoei).
இலக்குகள்.—அக்யாப் தீவும், அக்யாப் (Akyab) பட்டணமும்.
படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).
கடற்கரைக் களஞ்சியங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஸாண்டோவே (Sandoway).
துறைகள்.—ஷாக் கான் (Shauk-Kon).
தொழிற்சாலைக் கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள அல்லான்மியோ (Allanmyo).
கட்டடங்கள்.—புதிடாங் (Buthidaung).

15—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல்-எதிரிக்கப்பல்-செர்பர்க் (Cherbourg) தீபகற்பம்.
தாக்குதல்கள்.—பிரான்ஸ், (France), பெல்ஜியம் (Belgium), ஹாலந்து (Holland).
விமான நிலையம்.-செயின்ட் ஓமர் (St. Omer).
இரவு.—ஜெர்மனியின் தலைநகரான பெர்லின் (Berlin).
கண்ணி வெடி பரவுதல்.—எதிரி ஜலப்பிராந்தியங்களில்.
எதிரி விமான நிலையங்கள், ரயில்வே இலக்குகள்.—பிரான்ஸ் (France), (12 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—இதாலியிலுள்ள காப்ரி (Capri), ஸைபாரி (Saibari).
எதிரி போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).
ரயில்வே தளங்கள்.-இதாலியிலுள்ள விட்டர்போ (Viterbo).
ரயில்வே போக்குவரத்துகள், படகு போக்குவரத்து முதலியவை.—ஸான்ஜியோவன்னி (Sangiovanni).
விமானமிறங்குமிடங்கள்.—கிரீஸிலுள்ள கலமாடா (Kalamata).
படகுகள் துருப்புகள், இதர போக்குவரத்துகள்.—மெஸ்ஸினா (Messina) ஜலசந்தி.

ருஷ்யா (Russia).
(59 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையம்.—காஹிலி (Kahili).
ஜப்பானிய படகுகள்.—ரெயின் பே (Rein Bay) முதல் ஸ்டெட்டின் பே (Stettin Bay) வரை.
ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—டாலா (Tala), வாலிண்டி (Walindi).
கிராமங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள க்ளௌஸ்டர் முனை (Cape Gloucester), நியூ பிரிட்டனிலுள்ள அராவி (Arawe).
எதிரி ஸ்தாபனங்கள்.— அந்தமான் (Andamans), சதாம் (Chathan).
கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்

10—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஸாலமன்னிலுள்ள ரென்டோவா (Rendova) தீவு.

11—8—43. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia),
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

12—8—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
பட்டணம்.-இங்கிலாந்தின் தென்மேற்குக்கரை.
இதர இடங்கள்.—இங்கிலாந்தின் தென் மேற்குக் கரை.

ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—கார்க்கோவ் (Kharkov).

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

13—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
நியூ கினியிலுள்ள கரைவினா (Karaiwina) தீவு.
ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள டார்வின் துறைமுகம்.

14—8—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—கார்செவ் (Kharchev).

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

15—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானத் தளங்கள்.—வெல்லா லவெல்லா (Vella Lavella), (34 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன; 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

16—8—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).
தேம்ஸ் முகத்துவாரம் (Thames), லண்டன் பிரதேசம், (விமான படையெடுப்பு எச்சரிக்கை மட்டும்).

ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமானத் தளங்கள்.—வெல்லா லவெல்லா (Vella Lavella), (34 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

க்விபெக் மகாநாடு. நேசதேச ராஜ்ய அதிபர்களும், ராணுவ தந்திரிகளும் மற்றொரு முறை க்விபெக்கில் கூடிப்பேசுகின்றனர். இதன் முடிவுகள் காஸாப்ளாங்கா மகாநாட்டின் முடிவுகளைவிட மிகவும் முக்கியமானவை. மிஸ்டர் சர்ச்சில் அமெரிக்காவுக்கு வந்து நியூ யார்க்கில் ஹைட்பார்க் என்னுமிடத்தில் மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டை சந்தித்து மூன்று நாட்கள் சம்பாஷணை செய்தார். மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டும் மகாநாட்டில் கலந்துகொள்ளுவார். மிஸ்டர் ஈடனும் பிரஸன்னமாயிருப்பார். மகாநாடு முடிந்தபின் அவர் மாஸ்கோவுக்குச் சென்று ஸ்டாலினை சந்திப்பார்.

அதன் நோக்கங்கள். இந்த மகா நாட்டில் ராணுவ, ராஜீய விஷயங்கள் ஆலோசிக்கப்படும். வட மேற்கு ஆபிரிக்காவில் நடைபெற்ற யுத்தத்திலிருந்து எதிர் பார்த்ததற்கு மேலாகவே பலன் ஏற்பட்டுவிட்டது. ஸிஸிலி யுத்தமும் எதிர் பார்த்ததற்கு முன்பே முடிவடைந்துவிட்டது. நிலையுதிர் காலம் தவக்ஷமாகு முன்னதாகவே மத்தியதரைக்கடலிலும், இன்னும், மற்ற இடங்களிலும் பலமான போர் ஆரம்பமாகுமென்று மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொல்லியிருக்கிறார். மற்ற எந்த இடத்தில் என்ற பிரச்னை ஏற்படுகிறது. புதிர் போட்டால் போல் விமானப்படை மார்ஷல் ஸர் P. B. ஜோபர்ட் டி லா பெர்டி பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார். "ஐரோப்பிய மக்களின் அபிமானத்தை அடைவதற்காக நேசநாடுகள் இதாலியிலிருந்து யுத்தம் செய்யவேண்டியதில்லை. வேறு மார்க்கங்களிருக்கின்றன." ஆகையால், மற்ற மார்க்கங்களென்ன என்று ஆராய்ச்சி செய்வோம். ஸ்டாலின் இரண்டாம் போர்முனையை அவசியமாக ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று வற்புறுத்துகிறார். அதாவது மேற்கே ஐரோப்பாவில் யுத்தம் ஆரம்பிக்கவேண்டும். அவ்விதம் செய்தால் கிழக்குப் போர்முனைகளிலிருந்து ஹிட்லர் 30 டிவிஷன் துருப்புகளை மேற்குப் போர்முனைக்கு அனுப்பும்படி நேரும். அப்பொழுது ருஷ்யாவுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் பளுக் குறைவுபடும். ஆகையால், ஸ்டாலினுடன் ஆலோசனை செய்துகொண்டு புதிய தாக்குதலை ஆரம்பிக்கவேண்டும். அமெரிக்காவிலிருந்தும், கனடாவிலிருந்தும் ஏராளமான உதவிப்படைகள் வந்துவிட்டன. பிரிடன் பூராவிலும், ராணுவ முகாம்களும், அமெரிக்க விமான தளங்களும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவிட்டன. யுத்தம் செய்வதற்கு வசதியான காலமும் வந்துவிட்டது. வடக்கு முனையிலிருந்து பிஸ்கே வளைகுடா வரையிலுமுள்ள பிரதேசத்தில் எந்த இடத்திலும் ஒரு மகத்தான தாக்குதல் செய்வதற்குத் தயார் செய்யப்படுகிறது. எங்கே தாக்குதல் ஏற்படக்கூடும். வெற்றிக்குத் தேவையான சாதனங்களான கப்பல்களும், முன்னேற்பாடுகளும் தயாராயிருக்கின்றன. ஆனாலும், எதிரியை பூராவாக முறியடித்து, அவனை நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யும்படி செய்யக்கூடிய வெற்றி நமக்கு எவ்விதம் கிடைக்கக்கூடும். தாக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் மக்களுடைய கஷ்டங்களைக் குறைக்கக் கூடிய சீக்கிரத்தில் நிச்சயிக்க வெற்றி சீக்கிரத்தில் கிடைக்கும்படி எவ்விதம் செய்வது. ராணுவ பலத்துடன் ராஜ தந்திரத்தையும் உபயோகப்படுத்துவதைவிட வேறு என்ன செய்யக்கூடும். நியூ யார்க் டைம்ஸ் பத்திரிகை சொல்லுவதுபோல, ஜெர்மனியின் தற்காப்புகள் வலுவாயிருக்கின்றன. ராஜதந்திர முறையிலும் ஜெர்மனி முற்போக்கான நடவடிக்கைகளை எதிர்த்துக் கொள்ளக்கூடும். ஆகையால், நாமும் ராஜதந்திர முன்னேற்ற யுத்தத்தை ஆரம்பிக்க வேண்டும். பலாத்கார யுத்தத்துடன் யுக்திசாலித்தனத்தையும், முன்யோசனையையும் நாம் உபயோகப்படுத்தவேண்டும். ஆகையினால், தான் ராஜ தந்திரிகளும், போர் வீரர்களும் க்விபெக் மகாநாட்டில் கலந்து பேசுகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

சந்திப் பிரசித்தமானது. சர்ச்சிலும், ரூஸ்வெல்டும் இப்பொழுது 6-வது தடவை சந்தித்துப் பேசுகிறார்கள். மற்ற மகாநாடுகளைப் போல இதுவும் பிரசித்தி பெற்றுவிடுமென்பதில் ஐயமில்லை. பிரிடிஷ் கடற்படையைச் சேர்ந்த பிரின்ஸ் ஆப் வேல்ஸ் யுத்தக் கப்பலில் 1941-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் முதல் தடவை சந்தித்துப் பேசியபொழுது அட்லாண்டிக் சாஸனம் வகுக்கப்பட்டது. பேர்ல் ஹார்பர் தாக்குதலுக்குப் பின் 1941-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதத்தில் வாஷிங்டனில் நடைபெற்ற இரண்டாவது சந்திப்பிற்குப்பின் அமெரிக்கா யுத்தத்தில் ஈடுபட்டது. வாஷிங்டனில் 1942-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் நடைபெற்ற மகா நாட்டில் கடற்படை சம்பந்தமான பிரச்னைகள் முடிவு செய்யப்பட்டன. காஸாபிளாங்காவில் 1943-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதத்தில் நடைபெற்ற நான்காவது மகா நாட்டில் ஆபிரிக்காவில் அச்சுநாடுகளை முறியடிக்க திட்டம் போடப்பட்டது. எதிரிகள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டுமென்று நேசநாடுகள் வற்புறுத்தவேண்டுமென்றும் தீர்மானம் செய்யப்பட்டது. ஐந்தாவதும் வாஷிங்டனில் 1943-ம் வருஷம் மே மாதத்தில் நடைபெற்ற மகாநாட்டின் திட்டப்படி ஸிஸிலிய யுத்தம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தென்மேற்கு பஸிபிக் போர்முனையில் நேசநாடுகள் யுத்தம் துவக்கி முண்டா, லே என்ற இடங்களையும் கைப்பற்றியிருக்கிறார்கள். சர்ச்சில், ரூஸ்வெல்டின் ஆறாவது சம்பாஷணை மூலமாகவும் க்விபெக்கில் நடைபெறப்போகும் மகாநாட்டின் திட்டங்கள் மூலமாகவும் முன்போல முக்கியமான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படுமென்றும் நாம் நிச்சயமாக நம்பலாம்.

வி வி வி வி வி

க்விபெக்கில் மகாநாடு கூடுவதின் காரணம். க்விபெக் கனடாவின் தலைநகரம். ஸிஸிலிய யுத்தத்தில் கனடா வெற்றி பெற்றுவிட்டது. ஐரோப்பியக் கண்டத்தில் யுத்தம் செய்ய கனேடியர்கள் துடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். கனேடியர்களும், அமெரிக்கர்களும், பிரிடிஷாரும், ருஷ்யப் பிரதி-

நிதிகளும் சந்தித்துப் பேச கனடா மத்தியஸ்தலம். கனடாவில் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தின் முக்கியமான விமானிகள் பயிற்சி நிலையமிருக்கிறது. யுத்த தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்வதில், அமெரிக்கா, ருஷ்யா, பிரிடனுக்கு அடுத்தபடியாக கனடா நிற்கிறது. [illegible] இந்த விவரங்கள் கனடாவின் வாராந்தர உற்பத்தி விவரங்கள் இதை விளக்குகின்றன. இவைகளில் 70-சதவிகிதம் நேசநாடுகளுக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

விமானங்கள் 80. மோட்டார் வண்டிகள் 4,000. கவசமூடிய வண்டிகள் 450. துணைக்கப்பல், சரக்குக் கப்பல், கண்ணிவெடிக் கப்பல்கள் 6. கனமான பீரங்கிகள் 910. துப்பாக்கி முதலிய யுத்த ஆயுதங்கள் 13,000. பலமான வெடி மருந்துகள் 5,25,000 குண்டுகள். துப்பாக்கி முதலிய சிறிய ஆயுதங்களுக்கு உபயோகப்படக்கூடிய தோட்டாக்கள் 2,50,00,000. ஆயுதங்களும், போக்குவரவு சாதனப் பொருள்களும் வெடிகுண்டுகளும் 10,000 டன்கள். ஆயுதங்களும், போக்குவரவு மார்க்கங்களைக் தேவையான தளவாடங்களும் 12 மிலியன் ரூபாய்கள் பெறுமான முள்ளவை.

வி வி வி வி வி

இதாலிய ஜனங் தேவதை. சென்ற வாரத்தில் படோக்லியோ ஜனங் தேவதையைப் போல் இருக்கப்பட்ட தோற்றமுள்ளவருமென்று சொன்னோம். அதற்குப் பிறகு பாஸிஸ்ட் கக்ஷியை ஒழித்துவிட்டோமென்றும் யுத்தத்திற்குப்பின் பொதுஜனத் தேர்தல் நடத்தப்படுமென்றும் சொல்லி ரோம் ரேடியோ மூலமாக தங்களுக்கு நாணயமான நிபந்தனைகளுடன் சமாதானம் வேண்டுமென்று வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

பாஸிஸத்தின் சேஷம். இந்த வாக்குறுதிகளில் கொஞ்சங்கூட உண்மையில்லை என்று டைப்புகள் குறிப்பிடுகின்றன. பாஸிஸத்தின் சின்னங்களை அகற்றிவிட்ட போதிலும், பாஸிஸ முறையில் அதிகாரம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. முஸோலினி போய்விட்டான். ஆனாலும், படோக்லியோவும், அவன் போலவே பொறுப்பற்ற அதிகாரம் வகித்து வருகிறான். அரசாங்கத்தின் தலைமை அதிகாரி மட்டுந்தான் மாறுதலடைந்திருக்கிறார். உள் வலைத்தில் ஒரு மாறுதலும் உண்டாகவில்லை. முஸோலினியைப் போலவே படோக்லியோவின் சர்க்காரும் பத்திரிகைகளின் உரிமையை அழித்து வருகிறது. மிலானில் சமாதானமும், பேச்சுரிமையையும் இரக்கமின்றி அழித்து வருகிறது. வேலை நிறுத்த முறை வேண்டுமென்று ஜனங்கள் செய்த கிளர்ச்சியை அடக்கி விட்டார்கள். தொழிலாளர்கள் வேலைக்குச் செல்லவேண்டுமென்று கட்டாயப்படுத்தப்படுகிறார்கள்.

முஸோலினியின் வீழ்ச்சியைப்பற்றிப் பேசும்பொழுது பொதுமக்களின் புரட்சியைத் தடுப்பதற்காக சர்வாதிகாரத்தின் உயர்தர அதிகாரியை மாற்றிவிட ஒரு ஏற்பாடென்று ஜெர்மனியர்கள் வர்ணிக்கிறார்கள். சமீபகாலத்தில் புதிய சர்வாதிகாரத்துடன் கலந்துபேச ஹிப்பன்ட்ராப் ரோமுக்கு வந்து மூன்று நாட்கள் தங்கியிருந்தார்.

வி வி வி வி வி

ஜெர்மனியர்களின் ஆக்கிரமணம். சட்டிரியாடிக் கடலின் தலைப்பக்கத்திலுள்ள டிரயஸ்டையும், இன்ஸ்பிரக்கையும் ஜெர்மனியர்கள் பூராவாக ஆக்கிரமித்துவிட்டார்கள். இதனுடன் பால்கன் நாடுகளிலுள்ள 20 இதாலிய டிவிஷன் துருப்புகளை தாயகம் வரமுடியாமல் தடுக்கப்பட்டுவிட்டார்கள். லம்பார்டி மாகாணத்தின் முக்கிய கேந்திர ஸ்தானங்களையும் ஜெர்மனியர்கள் கைப்பற்றிக்கொண்டுவிட்டார்கள். இவைகளைக் குறித்து, இதாலிய அரசாங்கம் யாதொரு ஆக்ஷேபணையையும் கிளப்பவில்லை. பாஸிஸத்தையும் அதற்கு படோக்லியோ ஜெர்மனியர்களை அன்புடன் ஆதரித்து வருகிறான். பாஸிஸத்தை அகற்றிவிட வேண்டுமென்று இதாலிய மக்கள் ஸ்பஷ்டமாக வெளிக்காட்டி விட்டார்கள். உடன் காலத்தில் சமாதானமும், ஜனநாயக முறையில் ஸ்வதந்திரமும் ஏற்படவேண்டுமென்றும் அவர்கள் விரும்புகிறார்கள். பேருக்கும்படி பாஸிஸம் மறைந்துவிட்டது. அதன் சாராம்சங்கள் இன்னும் நிலை பெற்றிருக்கின்றன. மற்ற இரண்டு கோரிக்கைகளும் பூர்த்தியாகவில்லை. இதாலியில் என்ன நேரிடும். படோக்லியோ நீக்கப்படவேண்டும். ஜனநாயக அரசாங்கமும் இதாலியில் ஏற்படவேண்டும்.

யுத்தச் சக்கரப்பற்றில் நேசநாடுகளின் கடமை தெளிவானது. பிரிடிஷ் உள்நாட்டு மந்திரி ... மிஸ்டர் ஹெர்பர்ட் மாரிஸன் சொன்னதுபடி, பாஸிஸம் முறியடிக்கப்பட்டு அது மற்றொரு வழியாகத் திரும்பவும், நாட்டில் பரவி விடும்படி செய்வதற்காக நாம் பாஸிஸத்தை எதிர்த்துப் போராடவில்லை. இதாலியிலுள்ள பாஸிஸ்ட் கொள்கையைச் சேர்ந்த தலைவர்கள் ஸர்வாதிகாரத்தை எப்படி வளர்த்தாலும், அந்த நிலைமை இதாலிய மக்களுக்கும், ஐரோப்பிய சமாதானத்திற்கும், க்ஷேமத்திற்கும் ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடியதாகவே.

ஆங்கிலக் கடல்பரப்பிலும் கண்டமாக எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. "முஸோலினி உங்களை பிறர் கையில் காட்டிக்கொடுத்து விட்டான். ஹிட்லரோ படோக்லியோ அக்கிரமமே செய்துவருகிறான். சுமார் 2,00,000 இதாலியத் துருப்புகள் தங்கவைக்கப்பட்டுவிட்டார்கள். ஜெர்மானியர்கள் உங்களுடைய துருப்புகளை கிராமங்களில் காக்கவைத்து வருகிறார்கள். சமாதானம் செய்துகொள்ள படோக்லியோ ஒரு நடவடிக்கையும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை."

இவ்விதமான எச்சரிக்கை செய்துவிட்டு நேசநாடுகள் இதாலியை வெடிகுண்டுகள் மூலம் மறுபடியும் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். ஆகஸ்டு மாதம் 12, 13, தேதிகளில் மிலானிலும், ரோமிலும் மறுபடியும் குண்டுகள் வீசப்பட்டன. இதாலி நிபந்தனையன்றி சரணாகதி செய்யும் வரையில் விமானத்தாக்குதல் நடைபெறும். ஜெர்மானியர்கள் முறியடிக்கப்படும் வரையில் நேசநாடுகளுக்கு இதாலியிலுள்ள ஆதிக்கமும் குறைவுபடாது.

வி வி வி வி வி

ரோம் ராணுவ ரக்ஷையற்ற நகரம். போப்பாண்டவரின் கோரிக்கைக்கிணங்க இதாலிய சர்க்கார் ரோம் நகரத்தை ராணுவ ரக்ஷையற்ற நகரம் என்று சொல்லிவிட்டது. ஆனாலும், இந்த விஷயத்தில் சம்பந்தப்பட்ட நேசநாடுகளின் சர்க்காரும், லண்டனும் முடிவான அபிப்பிராயம் கூறவில்லை. ராணுவ தளமற்ற நகரமென்று சொல்லப்பட்டதொழிய இதாலிய அரசாங்கத்தார் வெளியிட்டது மட்டும் போதாது. ரோம் திறந்த நகரம் என்று ஏற்படுவதற்கு முன் ரோமிலுள்ள இருப்புப்பாதைகளின் மார்க்கமாக ராணுவ நடமாட்டம் நிறுத்திவிட வேண்டும். ரோமிலுள்ள துருப்புகளை வாபஸ் பெறவேண்டும். ரோமிலுள்ள யுத்த தளவாட உற்பத்தி சாலைகளெல்லாம் மூடிவிடவேண்டும். இந்த நிபந்தனைகளைச்செய்து முடிப்பதற்காக நேசதேச கோஷ்டியார்கள் ரோமுக்குச்சென்று அவைகளைக் கவனித்துவர வேண்டும். ஆகையால், இப்பொழுது சொல்லியிருக்கும் முடிவு ஒரு சாரார் சொல்லும் அபிப்பிராயம்தான்.

வி வி வி வி வி

பெர்லின் காலிசெய்யப்படுகிறது. தன்னுடைய தலைமை காரியாலயத்தில் தன்னுடைய கூட்டாளிகளான கோயரிங், ஹிம்லர், கோயபல்ஸ், ரிப்பன்ட்ராப்புடனும், தரைப் படை, விமானப்படை தளகர்த்தர்களுடனும் ஒன்று சேர்ந்து ஹிட்லர் ஆலோசனை செய்து வருகிறானென்பதில் விசேஷமிருக்கிறது. ரிப்பன்ட்ராப் ராஜீய விவகாரங்களை விவாதிப்பதற்காக வந்திருக்கிறான். ஹிம்லர் வந்திருப்பதிலிருந்து உள்நாட்டில் புரட்சி ஏற்படுமோ என்று பயமுண்டாகிவிட்டதென்று புலப்படுகிறது. காலி செய்தவர்களுக்கு அவசர வேலை கிடைத்துவிட்டது. தங்களுடைய கவலையும், சேனையும் ஒன்று பட்டிருக்கும்படி செய்வதுடன் பொதுமக்களையும் அடக்கியாளவேண்டிய பொறுப்பு உண்டாகிவிட்டது. ஹிட்லரின் உத்தரவுப் பிரகாரம் இதுவரையில் விடாமுயற்சியுடன் ஜெர்மானியர்கள் ரக்ஷித்துவந்த ருஷ்ய கார்கோவை சமீப காலத்தில் காலி செய்ததிலிருந்து ஹிட்லரின் செல்வாக்குக் குறைந்துவிட்டதென்றும், ஜெர்மன் தளகர்த்தர்களின் ஆதிக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டதென்றும் புலப்படுகிறது. ஹிட்லருக்கும், சேனைகளுக்குமுள்ள சம்பந்தம் பூராவாக ஒழிந்துவிடவில்லையென்றாலும் ஹிட்லரின் செல்வாக்கு காலடையில் குறைந்துவிடுமென்பதில் சந்தேகமில்லை.

பிரிடிஷ் விமானப்படை இடைவிடாது பெர்லினைத் தாக்கி வருவதிலிருந்து அங்குள்ள ஜெர்மன் சேனாங்கத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றிவிட ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன. அந்நிய நாட்டு இலாகா ஏற்கனவே, பிரசார இலாகாவும் வியன்னாவுக்கு மாற்றப்பட்டன. யுத்த இலாகா காரியாலயம் குறிப்பிடாத ஒரு ஸ்தலத்திற்குச் சென்றுவிட்டது. ஆகஸ்டு 13-ம் தேதியன்று பெர்லின் மீது விமானங்கள் 65-வது தடவை தாக்கின.

சரத்தன்னபோதே ஐக்கிக்கொள்ள நேசநாடுகள் தயார்செய்து வருகிறார்கள். சிசிலியிலேயே மக்களை தாக்குதல் செய்ய திட்டம் போடப்படுகிறது. நேசதேசத்தாரின் படைபலத்தில் ஒரு சிறிய பாகத்தைக்கொண்டு நேசநாடுகள் ஸிஸிலியை 38-நாட்களுக்குள் கைப்பற்றிவிட்டார்கள். நேசதேசத்தாரிடம் இன்னும் ஏராளமான படை பலமிருக்கிறது. மதி மன்னர்பிரான் பிரிட்டனிலுள்ள கடற்படையைப் பார்வையிட்டார். ஒவ்வொரு ஹைரும் போலவும் பக்கத்திலிருந்து ஏராளமான பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மனியைத் தாக்குவதற்குச் சென்று வருகின்றன. ஜெர்மானியர்களுக்கு பீதி உண்டாகிவிட்டது. இது முடிவில் குழப்பம் ஏற்பட்டுவிடும். ஹிம்லர் என்ன பிரயத்தனம் செய்தாலும் கலவரத்தை அடக்கமுடியாது.

பால்கன் நாடுகள். தெற்கு ஐரோப்பா நேசநாடுகளுக்கு சமிக்ஞை மூலம் வரவேற்புச் செய்கிறது. போலந்தி எல்லைப் பிரதேசங்களையும், [illegible] தோல்வியைத் தாக்குவதும், யூகோஸ்லேவியாவில் புரட்சிக்காரர்களின் வெற்றிகளும், கிரீஸிலும் அல்பேனியாவிலுமுள்ள இதாலியத் துருப்புகளுக்கு பதிலாக ஜெர்மன் துருப்புகள் நியமிக்கப்படுவதும், ஹங்கேரியாவிலும், ருமேனியாவிலும், யுத்த எதிர்ப்புக் கலவரங்கள் தோன்றியிருப்பதும், பல்கேரியா ... ஹிட்லரின் ஆதிக்கத்திலிருந்து பால்கன் நாடுகள் நிலைமை மோசமாகிவிடுவதற்குமுன் விடுதலைபெற்று தப்பித்துக்கொள்ளக்கூடுமென்பதை வெளிப்படுத்துகின்றன. அந்த நாடுகளுக்கு விடுதலை கிடைக்கும் சின்னங்கள் அற்றுப்போய்விட்டனவென்று அவர்கள் அறிந்துவிட்டார்கள். ஜெர்மனியிடமுள்ள 300 டிவிஷன் துருப்புகளில் 190 டிவிஷன்கள் கிழக்குப் போர்முனையிலும், 50 டிவிஷன்கள் மேற்குப் போர்முனையிலும் 37 டிவிஷன்கள் இதாலியிலும், 12 டிவிஷன்கள் ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பாவில் பல்தேரபல வேலையிலும் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. பாக்கியிருக்கும் படைகள் பால்கன் நாடுகளை ரக்ஷிக்க உபயோகப்படும். பால்கன் நாடுகளில் நேசதேசத்தாரின் அடக்குமுறை அதிகரித்துவிட்டது. அந்த நாடுகளின் ஆதிக்கம் பலஹீனமடைந்து வருகிறதென்பதற்கும் இதுவும் ஒரு காரணமாகும். ஆகஸ்டு மாதம் 7-ம் தேதியன்று பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பு நிலையத்திலிருந்து பின்கண்ட செய்தி ஒலிபரப்பப்பட்டது. "கொஞ்ச காலம் பொறுமையுடனிருங்கள். காலிகளுக்கு இப்பொழுது புதிய அபாயங்கள் ஏற்பட்டிருப்பதால் அவர்கள் முன்னிலும் அதிக காட்டுமிராண்டித்தனமாய் அடிக்க ஆரம்பிப்பார்கள்."

வி வி வி வி வி

ஸிஸிலிய யுத்தம். 40 நாட்கள் கோரமான யுத்தம் செய்தபின் ஸிஸிலிய யுத்தம் முடிவடைந்து விட்டது. ஜெர்மானியர்கள் ஜூலை 30 முதல் கொண்டே ஸிஸிலியைக் காலிசெய்ய ஆரம்பித்தார்கள். ஆகஸ்டு 17-ம் தேதியன்று மெஸ்ஸினாவை நாம் பிடித்ததுடன் யுத்தம் நின்றுவிட்டது.

ஆகஸ்டு 10-ம் தேதி வரையில் எதிரியின் நஷ்டம் பின்வருமாறு: மாண்டவர்களும், காயம்பட்டவர்களும், கைதி செய்யப்பட்டவர்களும் சேர்ந்து 1,67,000 பேர்கள். 260 டாங்கிகள், 502 பீரங்கிகள், 1013 விமானங்களும் நஷ்டமாயின. நேசதேசக்கடற்படை, டாங்கிகள் எதிரியை எந்த இடத்திலும் எதிர்த்து அவனை முறியடிப்ப விமானப்படையின் உயர்வுக்கும் எதிரியை எந்த இடத்திலும் எதிர்த்து அவனை முறியடிப்பதென்று நேசதேசப்படைகள் ஊக்கம் கொண்டிருக்கின்றன என்பதற்கும் ஸிஸிலிய யுத்தம் சிறந்த அத்தாக்ஷியாகும்.

வி வி வி வி வி

ருஷ்யப் போர்முனை. ஓரல் வீழ்ந்துவிட்டது. கார்கோவும் வீழ்ந்துவிடும். இரண்டு வருஷமாக ஜெர்மானியர்கள் காப்பாற்றி வந்த ஓரல் பிரயோஜனமற்றதென்றும் திட்டப்படி அதை நாங்கள் காலி செய்துவிட்டோமென்றும் எதிரியிடமிருந்து யாதொரு நஷ்டமும் ஏற்படவில்லையென்றும் ஜெர்மானியர்கள் மேலும் பிரசாரம் சொல்லிவருகிறார்கள். நகரில் சண்டையே நடைபெறவில்லையென்று கூறுகிறார்கள். மாஸ்கோ ஒலிபரப்பில் ஓரலைச் சுற்றி கோரமான யுத்தம் நடைபெற்றதாக வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. தோல்விகளைக் குறைத்து வருகிறதென்று அபாண்டமான பொய் வெளியிடப்படுவது ஜெர்மானியர்களுக்கு சமர்த்தியமாகும். கிரீஸ் வீழ்ந்தபொழுது "ஜெர்மன் உதவியில் ஜெர்மானியர்களுக்கு சமர்த்தியமதிகம் யுத்தத்தை நிறுத்திவிட்டன" வென்று அவர்கள் சொன்னார்கள். பின்னிப் படைகள் யுத்தத்தை நிறுத்திவிட்டன "நாங்கள் நகரத்தை எதிரிகள் வசம் விட்டுவிட்டோம்" ஸ்டாலின்கிராட் சரணடைந்தபொழுது "நாங்கள் நகரத்தை எதிரிகள் வசம் விட்டுவிட்டோம்" என்று சொல்லப்பட்டது. டுனிஷியாவைக் காலிசெய்தபொழுது "அமெரிக்கர்களுக்கும், ஏன்று சொல்லப்பட்டது. நாங்கள் நிலைமையைச் சமாளித்துவிட்டோம்" என்று சொல்லப்பட் டது. தெளிவுபடாதவண்ணம் ஸிஸிலிய வெற்றியைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது இது நேசநாடுகளுக்கு பெரிய தோல்வியென்றும், நடவடிக்கைகள் நேசநாடுகள் எதிர்பார்த்தவண்ணம் 48 மணி நேரத்தில் முடிவடையவில்லையென்றும் அதனால், நேசநாடுகளின் மனம் கலங்கிவிட்டதென்றும் ஜெர்மானியர்கள் சொல்லிவருகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

யூ படகுகளின் வேட்டை. நாம் இந்த இதழில் மற்றொரு பகுதியில் பிரசுரித்திருக்கும், யூ படகுகளின் யுத்தத்தின் இந்நிலைமைப்பற்றிய ரூஸ்வெல்ட்-சர்ச்சில் கூட்டறிக்கைபோலவே சமீப காலத்தில் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மனி இப்பொழுதுதான் சென்ற ஏழு மாதங்களில் ஏராளமான கப்பல்களை மூழ்கடித்து விட்டதாக எதிரி பிரசாரம் செய்து வருகிறான். சென்ற மூன்று மாதங்களில் ஏற்பட்ட குறைவான நஷ்டங்களை மறைத்துக்காட்ட முதல் ஏழு மாதங்களின் நஷ்டக் கணக்குகளை ஒன்று கூட்டி அவர்கள் வெளியிடுகிறார்கள். ஜூன் மாதம் முதற்கொண்டு யூ படகுகளின்

நஷ்டமும் அதிகரித்திருக்கிறது. ஜப்பானில் யூ படகுகளின் உற்பத்தியும் தடைப்பட்டு விட்டது. இப்பொழுதிருக்கும் யூ படகுகளின் நிலைமையைப்பற்றிப் பேசும் பொழுது [illegible] என்னும் ஜெர்மன் தலைமை கடற்படை உத்தியோகஸ்தர் ஆகஸ்டு 5-ம் தேதியன்று "அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் எதிரிகள் தற்காப்புகள் எமது யூ படகுகளை முறியடித்துவிட்டன" என்று ரேடியோவில் பிரசங்கம் செய்தார். ரூஸ்வெல்ட்-சர்ச்சில் அறிக்கை இதை ஊர்ஜிதம் செய்து விடுகிறது. அந்த அறிக்கையின் சாராம்சம் பின்வருமாறு:—"விரோத நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தபோதிலும், யூ படகுகளின் தாக்குதலின் மூலம் சமீப காலத்தில் அதிக நஷ்டம் ஏற்படவில்லை. இந்த விஷயம் அட்லாண்டிக் கடல் மூலமாகவும், மத்தியதரைக்கடல் மூலமாகவும் நமது ஏராளமான யுத்த சாமான்களும் துருப்புகளும் பத்திரமாகப் போய்க்கொண்டிருப்பதிலிருந்து வெளிப்படுகிறது. மே, ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் நாம் 90 யூ படகுகளை மூழ்கடித்திருக்கிறோம். அதாவது தினசரி ஒன்று வீதம் யூ படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. முப்பது வாரங்களுக்குள்ளாக நாம் வாரத்துக்கு லக்ஷம் டன்கள் வீதம் புதிய கப்பல்களைக் கட்டியிருக்கிறோம். நஷ்ட ஈடு செய்தது போக நம்மிடம் 3 மில்லியன் டன்கள் எடையளவுள்ள கப்பல்கள் மீதப்படுகின்றன. இந்த வெற்றிக்கு இரண்டு காரணங்களுண்டு. யூ படகுக் கூட்டங்களை நாம் வேட்டையாடியது ஒன்று. மற்றொன்று, மத்திய அட்லாண்டிக் பிரதேசத்தில் [illegible] என்று எதிரி சொல்லிவந்த வெளியில் நாம் பலமான தற்காப்புகளைச் செய்திருப்பது மற்றொன்று."

வி வி வி வி வி

விமான யுத்தம். இந்த வாரத்தில் [illegible], [illegible], பான், ஆக்ஸ்பர்க், பெர்லின் முதலிய இடங்கள் தாக்கப்பட்டன. ஆகஸ்டு 13-ம் தேதி ஆஸ்திரியாவிலுள்ள வீனர் நியூஸ்டாட்டையும் ஆகஸ்டு 17-ம் தேதியன்று பிரான்ஸிலுள்ள மார்ஸெயில்ஸையும் நமது விமானங்கள் முதல் முதலாகத் தாக்கின. அமெரிக்க விமானங்கள் 2,500 மைல்கள் பறந்து சென்று வீனர் நியூஸ்டாட்டைத் தாக்கின. இங்குதான் மெஸ்ஸர்ஷ்மிட் விமானம் கட்டும் தொழிற்சாலையிருக்கிறது. 400 புதிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. மத்தியகிழக்கிலிருந்து ஆஸ்திரியாவைத் தாக்கியது இதுதான் முதல் தடவை. தெற்கு பிரான்ஸிலுள்ள மார்ஸெயில்ஸைத் தாக்கியதும் இதுதான் முதல் தடவை.

வி வி வி வி வி

நார்வே. நார்வே முற்றுகைக்குட்படுத்தப்பட்டிருக்கிறதென்று ஜெர்மானியர்கள் பறைசாற்றிவிட்டார்களென்று ஸ்வீடிஷ் ரேடியோவில் சொல்லப்படுகிறது. ஜெர்மனியில் வேலை செய்ய வலுக்கட்டாயமாக [illegible] பெண்மணிகளை கைது செய்யும்படி போட்ட உத்தரவின்படி [illegible] நடக்க மறுத்துவிட்ட ஆஸ்லோ போலீஸ் இலாகாவைச் சேர்ந்த தலைமையதிகாரியான [illegible] சுட்டுக்கொல்லப்பட்டார். ஹிட்லர் மற்றொரு உத்தரவு பிறப்பித்து விட்டாராம். ஜெர்மனியிலுள்ள நார்வே உத்தியோகஸ்தர்களெல்லாம் ஜெர்மனியிலுள்ள கைதி முகாம்களுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். நார்வேயிலுள்ள போலீஸ் அதிகாரிகளும், தலைவர்களும் மெய்க்காப்பாளர்களும் [illegible] சேர்ந்த [illegible] பூண்ட துருப்புகளான நாஜி வகுப்பினர்களும் ஜெர்மன் சேனையில் சேர்க்கப்பட்டு விட்டார்களென்று ஆஸ்லோ ரேடியோவில் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

பசிபிக் யுத்தம். கடைசியாக வந்த செய்திகளிலிருந்து நேசசேனைகள் [illegible] வடமேற்கே 45 மைல்களிலுள்ள [illegible] தீவைச் சேர்ந்த வெல்லா லாவெல்லாவைப் பிடித்துவிட்டார்களென்றும், [illegible] பசிபிக்கிலுள்ள வேக் தீவை நமது விமானங்கள் தாக்கினவென்றும் தெரியவருகிறது.

டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகையின் கடற்படை நிருபரான [illegible] சொல்லுவதுபோல ஜப்பானியர்களுக்கு ஏராளமான சண்டைக்கப்பல்களும், நாசகாரிகளும் நஷ்டமாகிவிட்டபடியால், இதாலியக் கடற்படையைப் போல ஜப்பானியக் கடற்படையும் துறைமுகங்களை விட்டு வெளிக்கிளம்புமென்று தோன்றவில்லை. 1941-ம் வருஷத்தில் ஜப்பானிடம் 56 சண்டைக்கப்பல்களும், 150 நாசகாரிகளும் இருந்தன. இப்பொழுது 21 சண்டைக்கப்பல்களும், 78 நாசகாரிகளும்தான் பாக்கியுள்ளன. இப்பேர்ப்பட்ட [illegible]

பிரார்த்தனை தினம். மாட்சிமை தங்கிய மன்னர்பிரானின் உத்தரவின் பிரகாரம் மேன்மைதங்கிய வைஸிராய் அவர்கள் யுத்தத்தின் நான்காவது வருஷ விழாவைக் கொண்டாடும் பொருட்டு செப்டம்பர் 5-ம் தேதியை பிரார்த்தனை தினமாக அனுஷ்டிக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார். மாட்சிமை தங்கிய மன்னர் பிரானவர்கள் ஒரு பெரிய சம்பவம் ஏற்படப் போகிறதென்றும் அவசரமான அறிக்கை செய்த உடன் [illegible] பிரார்த்தனை தினத்தைக் கொண்டாடத் தயாராகவிருக்க வேண்டுமென்றும் அறிக்கை செய்திருக்கிறார். இதைப்பற்றி அநேக பிரச்னைகள் [illegible] இது இரண்டாம் [illegible], அல்லது இதாலியின் சரணாகதியைக் குறிப்பிடுகிறது என்று கேட்கிறார்கள்.

யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்து 10 தடவைகளில் நாம் பிரார்த்தனை தினத்தைக் கொண்டாடியிருக்கிறோம். ஒவ்வொரு தடவையும் ஒரு வெற்றியைக் கொண்டாடியிருக்கிறோம்.

மூன்று மாதங்களில் 90 யூ-படகுகளை அழித்துவிட்டோம்.

ரூஸ்வெல்ட்-சர்ச்சில் கூட்டறிக்கை.

கப்பல் நஷ்டங்களின் குறைவு.

நேசநேசக் கப்பல்களை யூ படகுகள் ஜூலை மாதத்தில் விஸ்தாரமான பிரதேசங்களில் தாக்கியதிலிருந்து அதிக விளைவுகள் உண்டாகவில்லை. அட்லாண்டிக் கடல் மார்க்கமாக ஏராளமான சாமான்கள் சாவதானமாக தாக்குதலுக்குட்படாமல் பத்திரமாக போய்ச் சேருகின்றன. பிறதேசங்களில் ஏற்பட்ட கப்பல் நஷ்டங்களும், நேசநாடுகளின் யுத்த முயற்சிகளுக்கு அதிக இடையூறு விளைவிக்கவில்லை.

இவ்வருஷம் ஜூலை மாதத்தில் நமக்கு விசேஷ வெற்றிகள் கிடைத்திருக்கின்றன. மேலும் ஏராளமான சாமான்கள் இறக்குமதியாகியிருக்கின்றன. கப்பல் நஷ்டம் மிதமாயிருக்கிறது. யூ படகுகள் ஏராளமாக மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

ஸிஸிலியின்மீது படையெடுப்பதற்கு முன்னதாக யுத்தக் கப்பல்களும், துருப்பேற்றிச் செல்லும் கப்பல்களும், சாமான் கப்பல்களும், துருப்புகள் இறங்குவதற்கு லாயக்கான சிறிய கலங்களும் கொண்ட ஒரு பெரிய கப்பற்கூட்டம் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்திலும், மத்தியதரைக்கடலிலும் எதிரியின் யூ படகுகளின் பலமான தாக்குதலுக்குட்படாமலேயே சென்றன. அதன் பிறகு ஸிஸிலிக்கு ஏராளமான உதவிகளும் அனுப்பப்பட்டன. இந்த நடவடிக்கைகளில் 2,500-க்கு மேற்பட்ட கப்பல்கள் ஈடுபட்டன. மொத்தம் 80,000 டன்கள் எடையளவுள்ள கப்பல்கள்தான் நஷ்டமாயின. ஆனால், நம்மை எதிர்த்துத் தாக்கிய யூ படகுகளுக்குப் பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டது.

[illegible] தாக்குவதற்காக நாம் செய்துவரும் நடவடிக்கைகள் எல்லாப்பிரதேசங்களிலும் திருப்திகரமாக நடைபெற்று வருகின்றன. மே, ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் நாம் 90 யூ படகுகளை மூழ்கடித்திருக்கிறோம். அதாவது தினசரி ஒன்று வீதம் எதிரிகளுக்கு [illegible] நஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது.

யூ படகுகளின் பிரயோஜனம் குறைந்துவிட்டதென்பது கீழே விவரிக்கப்படும் எண்ணிக்கை விவரங்களைப் பார்த்தால் தெளிவாகும். 1943-ம் வருஷம் முதல் 6 மாதங்களில் யூ படகுகள் மூழ்கடித்த கப்பல்கள் 1942-ம் வருஷம் பின் ஆறு மாதங்களில் மூழ்கடிக்கப்பட்டவைகளில் பாதி பாகம், 1942-ம் வருஷம் முதல் ஆறு மாதங்களில் மூழ்கடிக்கப்பட்டவைகளில் கால் பாகம்தான்.

நேசநேசத்தாரிடம் நஷ்ட ஈடுசெய்தது போக பாக்கியிருக்கும் கப்பல்கள் ஏராளமானவை: 1943-ம் வருஷத்தில் நேசநாடுகள் ஏராளமான புதிய கப்பல்களைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். பகைவர்களால் மூழ்கடிக்கப்பட்ட கப்பல் நஷ்டங்களுக்கு ஈடுசெய்தது போக நம்மிடம் 3 மில்லியன் டன்கள் எடையளவுள்ள கப்பல்கள் மீதப்படுகின்றன.

யூ படகுகளை அழிக்கும் யுத்தம் நமக்குச் சாதகமாக இருந்துவருகிறதென்றாலும் எதிரி இன்னமும் ஏராளமான யூ படகுகளைக் கட்டிமுடித்திருக்கிறானென்பதையும் மறந்துவிடக் கூடாது.

ஆகையால், யூ படகுகளை அழிக்கும் யுத்தத்தை நாம் மும்முரமாக நடத்தவேண்டும். இந்த யுத்தமானது கடலிலும் கப்பற்கட்டும் தளங்களிலும் தீவிரமான நடவடிக்கைகள் மூலம் நடைபெறவேண்டும். கப்பல்களுக்கு அதிக நஷ்டம் வராமலும் நாம் பாதுகாக்கவேண்டும். இவ்விதம் செய்தால் நேசநேசத்தார்கள் எல்லா இடங்களிலும் முன்னேறித் தாக்குவதாகப் போட்டிருக்கும் திட்டத்திற்கு சக்தியும் வேகமும் அதிகமாகும்.

ஸ்வதந்திரத்துக்கும், க்ஷேமத்துக்கும்.

அட்லாண்டிக் சாஸனக் கொள்கைகளை ரூஸ்வெல்ட் வாக்குறுதிப்படுத்துகிறார்.

இந்த யுத்தத்தில் மகத்தான மாறுதல்கள் ஏற்படக்கூடிய சமயம் வந்துவிட்டது. எதிரிகளின் மேல் நமக்குப் பூர்ணமாக வெற்றி கிடைக்கவேண்டுமென்று நாம் நிச்சயமாய் போர் புரிகிறோம். நம்முடைய விரோதிகள் ஜெர்மனி, இதாலி, ஜப்பான் மட்டுமல்ல. நாகரிகத்தின் முற்போக்குக்குத் தடங்கல் செய்த கொடுமைகளும், துவேஷமும், பத்திரமின்மையும், அபாயமும் தான் நம்முடைய பரம விரோதிகள்.

நேசநேசத்தாரின் தளவாட உற்பத்தி அச்சுநாடுகளைவிட அதிகரித்துவிட்டது.

ஸ்வதந்திர மக்கள் எதேச்சாதிகாரிகளை வருத்துவருகிறார்கள்.

(நியூ யார்க் டைம்ஸ் பத்திரிகை.)

"மிஸ்டர் சர்ச்சிலும், மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்ட்டும் "நீங்கள் அநேக விஷயங்களை வரும் காலத்தில் அறிவீர்கள்" என்று அச்சு நாடுகளுக்குச் செய்தி விடுத்தார்கள். நாம் பெரிதாக செய்யக்கூடியவர்கள் என்றும், அவர்களைவிட அதிகமான யுத்த தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்துவிடுவோம் என்றும், அவர்களிடம் சொன்னோம். அவர்கள் இந்தப் பேச்சை நம்பவில்லை. இப்பொழுது நாம் ஏராளமான யுத்த தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்துவிட்டோம். அதன் விளைவாக உலகம் பூராவிலும் நமக்குப்பலம் அதிகரித்துவிட்டது.

நாம் ஏராளமான கப்பல்களைக் கட்ட முடியாது என்று எதிரிகள் சொல்லி வந்தார்கள். நாம் கட்டிவிட்டோம். ஸிஸிலியைத் தாக்குவதற்குமட்டும் நாம் 3,000 கப்பல்களை அனுப்பி இருக்கிறோம்.

வெகு தூரத்திலுள்ள தென் பஸிபிக் போர்முனைக்கு நாம் சொல்பமான படைகளையும் அனுப்ப இயலாது என்று எதிரிகள் சொன்னார்கள். ஆனால் கினியிலும், சாலமன்ஸிலும் முக்கியமான ஸ்தானங்களை மனித பலத்தாலும், விமான பலத்தாலும் நாம் கைப்பற்றிவிட்டோம்.

பர்மா சந்தையை நாம் இழந்துவிட்டதால் சைனாவுக்கு உதவி அனுப்ப வேறு மார்க்கமில்லை என்று எதிரிகள் நினைத்தார்கள். ஆனால் ஜெனரல் ஷென்னால்ட்டினுடைய விமானங்கள் நாளொன்றுக்கு 100 விமானங்களைக் கொண்டு, சைனாவிலுள்ள ஜப்பானிய தளங்களை நொருக்கி வருகின்றன.

நேசநாட்டுகளின் வலிமை உலகத்தின் எல்லாபாகத்திலும் விருத்தி அடைந்துவிட்டது. நமது விமானங்கள் ஏராளமாக, மேகம்போல ஆகாயத்தில் சஞ்சரிக்கின்றன. இப்பொழுது 2½ மில்லியன் துருப்புகள் கடல் தாண்டி யுத்தம் செய்துவருகிறார்கள். இன்னும் அநேகரும், அங்கு சென்றிருக்கலாம்.

யுத்தம் நடைபெறுமென்று எதிரிகளிடம் நாம் சொன்னோம். இந்த யுத்தத்தை நாம் ஆரம்பிக்கவில்லை. ஆனாலும், இதன் முடிவு என்னவென்று எதிரிகளுக்கு நாம் தெளிவுபடச் சொன்னோம். எதேச்சாதிகாரிகள் ஸ்வதந்திர மக்களை ஒருபொழுதும் வென்றுவிட முடியாது.

இதாலியக் கடற்படையின் வருங்கால கதி.

உணவுப் பொருள்களை இறக்குமதி செய்ய உபயோகப்படும்.

(A. J. மாக்கினி).

இதாலிய யுத்தக் கப்பல்களின் வருங்காலத்திய நிலைமை என்ன ஆகும் என்பதைப்பற்றி உலகம் பூராவும் அனுமானம் செய்துவரும்பொழுது, இதாலியின் சாமான் கப்பல்களைப்பற்றி ஒருவரும் கவனம் செலுத்தவில்லை.

யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது இதாலியில் 3½ மில்லியன் டன்கள் எடையுள்ள சாமான் கப்பல்களிருந்தன. நேசநேசக் கடற்படையும், விமானப்படையும் அவைகளைக் குறைவுபடுத்திவிட்டன. இன்று இதாலியிடம் 1 மில்லியன் டன்கள் எடையுள்ள சாமான் கப்பல்களிருக்கின்றனவா என்றுகூட சந்தேகப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டது.

ஹிட்லர் தென்பிரான்ஸை ஆக்கிரமித்தபொழுது விச்சி சர்க்காரிடமிருந்து அவனைப்பற்றிக் கொண்ட 8,58,000 டன்கள் எடையுள்ள கப்பல்களையும் இந்தக் கணக்கில் சேர்த்திருக்கிறேன். அச்சு நாடுகளுக்கு அந்த சமயத்தில் விச்சி கப்பல்கள் கிடைத்தது, ஒரு பெரிய அதிருஷ்டம். ஆனாலும், நேசநாடுகளின் நடவடிக்கைகளின் மூலம் கப்பல் நஷ்டம் அதிகரித்துவிட்டதால் இந்த லாபம் பிரயோஜனப்படவில்லை.

ஜெர்மானியர்களின் உத்தரவுப்பிரகாரம் இதாலியர்கள் சாமான் கப்பல்களைத் தாங்களே மூழ்கடித்துவிட்டால் அவர்கள் தற்கொலை செய்து கொண்டதுபோலாகும்.

இதாலியர்களுக்கு ஆகார வகைகளை இறக்குமதி செய்ய ஏராளமான கப்பல்கள் தேவையாயிருக்கும். ஒவ்வொரு சாமான் கப்பலும் அவர்களுக்கு முக்கியம்தான். நேசநேசத்தாருடன் போர்புரிவதை அவர்கள் நிறுத்திவிட்டால், எவ்விதத்திலும் இதாலிய யுத்தம் கூடிய சீக்கிரம் முடிவடைந்துவிடும். நேசநாடுகளின் முற்றுகை அகன்று விடும். 1 மில்லியன் டன்கள் எடையுள்ள கப்பல்கள் கடல் மார்க்கமாக சாமான்களை இதாலிக்குக் கொண்டுவர உபயோகப்படலாம்.

ஜெர்மனியிலிருந்து ஆல்ப்ஸ் மலை வழியாக அவர்களுக்கு உணவுப் பொருள்கள் வந்து சேரவில்லை. ஸிஸிலியிலுண்டாகும் உயர்வான தானியங்களையும், இதாலியிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான ஆட்களையும் இதாலி சப்ளை செய்ததற்கு, பதிலாக ஹிட்லர் இதாலிக்கு நிலக்கரியையும், வெடிமருந்துகளையும், ரசாயனப் பொருள்களையும் யுத்த தளவாடங்களையும் தான் அனுப்பி வருகிறான்.

யுத்த காலத்திலும், சமாதான காலத்திலும் இதாலிக்கு நிலக்கரி அவசியம். ஜெர்மனியுடன் ஒப்பந்தத்தை ரத்து செய்துவிட்டால் நிலக்கரியை நாம் கடல் மார்க்கமாக அனுப்பக்கூடும். முக்கியமாக இது பிரிட்டனிலிருந்துதான் அனுப்பக்கூடும். சாமான் கப்பல்களையும், யுத்தக் கப்பல்களையும் அவர்கள் பத்திரமாகக் காப்பாற்றி வைத்திருந்தால் அவர்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியையும், உணவுப் பொருள்களையும், தங்களுடைய கப்பல்களிலேயே மத்தியதரைக் கடல் மார்க்கமாக அவர்கள் கொண்டுபோகலாம்.

தற்சமயம் இதாலியின் நிலைமை எவ்வளவு சிக்கலாயிருந்த போதிலும் சாதாரண மக்களுக்கும், நேசநாடுகளின் கடற்படையின் யுத்த தந்திரம் நன்கு புலப்பட்டுவருகிறது.

நேசநாடுகளுக்கு, கடலாதிக்கம் உண்டாகிவிட்டதால் அதன் கடற்படை மகா சமுத்திரங்களையும் தாண்டிச் செல்ல சக்தியுள்ளது. தேவையான பிரதேசங்களுக்கு கடல் மார்க்கமாக ஆயிரக்கணக்கான கப்பல்களில் துருப்புகளை ஏற்றிச் செல்ல சக்தியுள்ள தேசம் எந்த பிரதேசத்தையும் இஷ்டப்பட்டால் தாக்கக்கூடும்.

இதாலிக்குள், ஜெர்மானியர்கள் துருப்புகளை எந்த இடத்துக்குக் கொண்டுபோனாலும், அந்த இடத்திற்கு நமது துருப்புகள் கடல் மார்க்கமாகச் செல்ல முடியும். இதாலியில் நடவடிக்கைகளுக்காக ஜெர்மானியர்கள் எந்த எந்த இடங்களிலிருந்து துருப்புகளை அகற்றிவிடுகிறார்களோ அந்த இடங்கள் பலஹீனமடைந்துவிடும். ஜெர்மன் துருப்புகளின் நடவடிக்கைகளை அறிந்துகொண்டு நமது கடற்படை பலஹீனமான பிராந்தியங்களை நொருக்கிவிடக்கூடும். கூடிய சீக்கிரத்தில் வருங்காலத்தில் பிரிடிஷ், நேசநேசக் கடற்படையின் நடவடிக்கைகளில் விசேஷமாக நடைபெற்று வெற்றிபெற சாதகமளிக்கும். இதாலியிலுள்ள ஜெர்மானியர்கள் கடைக்குப்போக்கி எவ்வளவு தூரம் பின்வாங்கினாலும் நமது கடற்படையின் நடவடிக்கையிலிருந்து தப்பமுடியாது.

இதாலியிலுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகளையும், இதாலியில் நேசநாடுகளை எதிர்த்து நிற்கும் இதாலியர்களையும், நேசநேசத்தாரின் துருப்புகள் கடல் மார்க்கமாகச் சென்று தாக்க முடியும்.

பிரிடிஷ் ,சேனை என்பது பிரிடிஷ் கடற்படையிலிருந்து வீசப்படும் ஒரு பெரிய குண்டென்று சொல்லலாம்.

புளோயஸ்டி எண்ணெய் ஊற்றுகள் நேசதேச விமானங்களால் தாக்கப்பட்டன.

2,00,000 டன்கள் நிறையுள்ள பெட்ரோல் எண்ணெய் நாசமாக்கப்பட்டன.

(டெய்லி டெலிகிராப் பத்திரிகை).

அமெரிக்க தேச லிபரேட்டர் விமானங்கள் தாக்கிய 4 நாட்களுக்குப் பிறகு ருமேனியன் எண்ணெய்க் கிடங்குகளான புளோயஸ்டியில் குண்டுகள் போடப்பட்டு எங்கும் புகைமயமாய் இருந்தது என்ற செய்தி கிடைத்திருக்கிறது.

2,00,000 டன்கள் நிறையுள்ள பெட்ரோல் சற்றவையே மின்னல் போல் வேகமாய்ச் செல்லும் நெருப்புகளினால் எரிக்கப்பட்டுவிட்டன என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. அருகாமையிலுள்ள, எதிரிகளின் ஸ்தாபனங்களை அழித்தும், முக்கியமான இடங்களை அணைக்கருந்தும், எதிரியின் வசதிகளைப் பாதித்து வருகின்றன. எரிந்து கொண்டிருக்கும் கோதங்களை நெருப்பை அணைக்க முடியாததால், வெடிவைத்து அழித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நேசநாட்டு நிபுணர்கள் புளோயஸ்டியின் வருஷாந்திர எண்ணெய் உற்பத்தி சுமார் 60,00,000 டன்கள் நிறையுள்ளது என்று கணக்கெடுத்திருக்கிறார்கள்.

தாக்குதல்கள் 3 தடவைகளாய் செய்யப்பட்டன. முதலாவதாக, இலக்குகளின் மேல் யந்திரங்கள் வெடி குண்டுகளையும், எரிகுண்டுகளையும் போட்டன. இரண்டாவது தடவை குண்டுகள் போட்டதன்வில் முக்கியமான எண்ணெய் கொண்டு போகும் குழாய்களையும், சேமிப்புகளையும் யந்திர பீரங்கிகளாலும், பீரங்கிகளாலும் தாக்கின. 3-ம் தடவை பாம்பாய் குண்டுகளை பெட்ரோல் முதலிய எண்ணெய்கள் இருக்குமிடங்களின் மேல் போட்டன. பாக்க பிரதேசங்களின் மேல் எத்தனை வேகமாய் தாக்குதல் செய்ய முடியுமோ அத்தனை வேகமாய் குண்டுகள் வீசப்பட்டன.

புளோயஸ்டியிலுள்ள எண்ணெய் யந்திரங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. அவைகளைச் சேமித்து வைத்திருந்த இடங்கள் நொறுக்கப்பட்டன.

இத்தாக்குதலுக்கு அடுத்தநாள் முதல் ருமேனிய தேசத்து உத்தியோகஸ்தர்கள் எல்லா யுத்தத் தேவைக்கல்லாத மற்றைய மோட்டார் போக்குவரத்துக்களையும் நிறுத்தி விட்டனர். கார்கள் ஓடவில்லை.

ருமேனியத் தலைநகரான புகாரெஸ்டின் டிராம் வண்டிகளில் எல்லாம் கூட்டம் அதிகமாயின. வாடகை மோட்டார் வண்டி ஓட்டிகள் எல்லாம் தலைநகர் வீதிகளில் எதிர்த்து ஊர்வலம் வந்தனர்.

ருமேனியாவில் பெட்ரோலின் விலை 100-க்கு 500 ஆக கூடிவிட்டது.

படோக்லியோவின் ஜீவிய சரித்திரம்.

குட்டையாகவும், பொட்டைத்தலையும், வெளுப்பும், சாவடக்கமும் உள்ள படோக்லியோ சாதாரண இத்தாலியரைவிட வேறுபட்டவன். அவன் 1871-ம் வருஷத்தில் பீட்மாண்டில் பிறந்தான். 1914-ம் வருஷத்தில் லெப்டினெண்ட் கர்னல் ஆகவும், 1916-ம் வருஷத்தில் வாலிபமுள்ள இத்தாலிய ஜெனரலாகவும் முன்னேற்றமடைந்தான். 1896-ம் வருஷம் அபிஸீனியர்களுடன் அடோவாவில் நடைபெற்ற யுத்தத்தில்தான் இவனுக்கு முதன்முதலில் யுத்த அனுபவம் ஏற்பட்டது. அதன்பின் இத்தாலியர்கள் நடத்திய எல்லா யுத்தங்களிலும் அவன் ஈடுபட்டிருக்கிறான். முதல் உலக யுத்தத்தில் காபரட்டோ என்னும் இடத்திலிருந்து சேனைகள் பின்வாங்கியபின் இவன் ஜெனரல் டியாஸுக்கு அடுத்த உதவி உத்தியோகஸ்தராக நியமிக்கப்பட்டான். இத்தாலியச்சேனையைத் திருத்தி அமைத்து, யுத்த திட்டத்தையும் போட்டு, விட்டோரியோ, வெனடோ என்னும் இடத்தில் அவன் வெற்றி பெற்றான். ரோமாபுரியின் கவர்னராகவும், சேனைத்தலைவராகவும், 1925-ம் வருஷம் முதல் அவன், உத்தியோகம் வகித்தான். 1922-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதத்தில் முஸோலினி ரோமாபுரியின் மேல் படையெடுத்தபொழுது, ரோமில் உள்ள சகல சேனையின் தலைவராய் இருந்த படோக்லியோவும், மற்றும் சிலரும் கருஞ்சட்டையினருடன் சேர்ந்து கொள்ளவில்லை. "என்னிடம் மூன்று பட்டாளத்தை ஒப்பிவியுங்கள் அந்தக் கருஞ்சட்டையினர் கும்பலை குண்டுவீச்சினால் சிதற அடித்து விடுகிறேன்" என்று அவன் மன்னரிடம் சொன்னதாகக் கூறப்படுகிறது. ஆகிலும், மன்னர் ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. கருஞ்சட்டையினர் வெற்றி பெற்றார்கள். அபிஸீனிய யுத்தத்தில் பாஸிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்தவரும், ரோமாபுரியின் போலீஸ் உயர்தர அதிகாரியாயிருந்தவருமான மார்ஷல் டி. போனோவின் தலைமையில் யுத்தப் போக்கு திருப்திகரமாக இல்லாததனால் 1935-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்தில் படோக்லியோ அவருக்குப் பதிலாக சேனைத்தலைவரானார். அபிஸீனிய யுத்தத்தைப் புதியமுறையில் நடத்துவதற்காக அவன் திட்டம் போட்டான். விமானங்களிலிருந்து விஷ வாயுவைத் தாராளமாகப் பிரயோகம் செய்து அபிஸீனியர்களின் எதிர்ப்பை படோக்லியோ நிவர்த்தி செய்தான். மூன்று மாதத்திற்குள்ளாக அவன் அபிஸீனியாவின் தலைநகரமான அடிஸ் அபாபாவிற்குள் வெற்றிகரமாக நுழைந்தான். 1939-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்தில் அவனுடைய 68-வது வயதில் அவன் சேனையிலிருந்து விலகிக்கொண்டிருக்கவேண்டும். ஆகிலும்,

ராணுவ இலாகாவின் தலைமை அதிகாரியாக அவனை முஸோலினி நியமனம் செய்துவிட்டான். 1940-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 10-ம் தேதியன்று முஸோலினி ஜெர்மனியுடன் சேர்ந்து யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட பொழுது முஸோலினி படோக்லியோவை சேனாதிபதியாக அமர்த்தினான். அபிஸீனிய யுத்தத்திற்குமுன் படோக்லியோ பாஸிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்தவனல்ல. அதற்குப்பின் பாஸிஸ்ட் கட்சியின் காரியதரிசியான ஸ்டாரேஸ் என்பவர் அவனுக்கு வெகு மதிப்பாக மெம்பர்ஷிப் அட்டையை அளித்தான். பிரான்ஸ் வீழ்ச்சி அடைந்த பின் பிரெஞ்சு பிரதிநிதிகளுடன் சமாதான உடன்படிக்கையைப் பேச்சுசெய்ற இத்தாலிய கோஷ்டியில் முஸோலினியும் ஒருவர். இது 1940-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 23-ம் தேதி நடைபெற்றது. ஐந்து மாதங்களுக்குப் பிறகு கிரேக்கர்களால் இத்தாலியர்கள் தோற்கடிக்கப்பட்டபொழுது அல்பேனியாவிலுள்ள இத்தாலியச்சேனைக்குத் தளகர்த்தராக படோக்லியோ நியமிக்கப்பட்டான். 1940-வருஷம் நவம்பர் மாதம் 23-ம் தேதியன்று அவன் ரோமுக்கு வந்து சேர்ந்தான். ஒரு வாரத்திற்குள்ளாகவே அவனுடைய வேண்டுகோள்களுக்கிணங்க சேனாதிபதி வேலையிலிருந்து அவன் நீக்கப்பட்டான். படோக்லியோ இத்தலிக்குத் திரும்பிவந்து 1940-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதம் 9-ம் தேதியன்று முஸோலினியிடம் விடைபெற்றுச் சென்றான். இருவர்களுக்குள் என்ன விவாதம் நடந்ததென்று புலப்படவில்லை. ஆகிலும், பாஸிஸ்ட் கட்சிக்காரர்கள் படோக்லியோ கிரேக்கர்களுடன் யுத்தம் செய்வதை ஆமோதிக்கவில்லை என்று அவன் பேரில் பலமான குற்றம் சாட்டி வந்தார்கள். காபரட்டோ தோல்விக்குப்பின் தேசத்தைக் காப்பாற்றிய படோக்லியோவை நெருக்கடி ஏற்படும் பொழுது மறுபடியும் விக்டர் இமானுவேல் அதிகாரத்தில் இருத்திவைப்பாரென்று இத்தாலி மக்கள் அநேகர் நம்பியிருந்தார்கள். அதுபோல் நடந்துவிட்டது.

தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் நேசநாடுகளின் தற்காப்பு முன்னேற்ற யுத்தம்.

"ஜப்பானை முறியடிக்க முதல் யுத்தம்."

(ஸ்ட்ராபல்கி பிரபு.)

தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் அமெரிக்க, ஆஸ்திரேலியப் படைகள் ஒன்றுபட்டு தாக்குதல் ஆரம்பித்ததிலிருந்து முக்கியமான விளைவுகள் ஏற்படக்கூடும். பெர்ல் துறைமுகத்தில் அமெரிக்கக் கடற்படை நிலைகுலைந்த பின்னும், மலாய் நாடுகளையும் டச்சுக் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளையும் தற்காப்பு செய்யும் முயற்சியில் பிரிட்டனுக்கும், டச்சுக்காரர்களுக்கும் ஏற்பட்ட கப்பல் நஷ்டங்களுக்குப் பின்னும், ஜப்பானியர்களின் பலம் அதிகரித்துவிட்டதால் அவர்கள் சென்ற வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் வரையில் அநேக ஸ்தலங்களைப் பிடிக்க முடிந்தது. அவர்கள் பர்மாவைப் பிடித்துவிட்டபின் இந்தியாவுக்கு அபாயம் அதிகரித்தது. நியூகினியாவின் பெரும்பாகத்தையும், அதற்குக் கிழக்கேயுள்ள சாலமன் தீவுகளையும், ஜப்பான் கைப்பற்றியதிலிருந்து அதன் நிலைமை பலமடைந்து வட அமெரிக்காவிலிருந்து பஸிபிக் சமுத்திர மார்க்கமாய் ஆஸ்திரேலியாவுக்குப் போகும் கடல் மார்க்கங்களுக்கு அபாயம் உண்டுபண்ணக் கூடிய சௌகரியமுமேற்பட்டது.

இந்த உலக யுத்தத்தில் ஜப்பான் சேர்ந்து கொள்ளுவதற்கு மூன்று வருஷங்களுக்கு முன் முதற்கொண்டு அமெரிக்கர்கள் பெரிய யுத்தக் கப்பல்களைக் கட்டும் திட்டத்தை ஆரம்பித்து பூர்த்திசெய்து வந்ததால்தான் அதற்கு ஏற்பட்ட கப்பல் நஷ்டங்களை ஈடுசெய்ய முடிந்தது. ஜப்பானும், இரு அச்சு நாடுகளும் அமெரிக்காவின் பேரில் போர் தொடுப்பதற்கு முன் யுத்தத்தில் ஈடுபடாமல் தனித்திருக்கவேண்டுமென்ற கோஷ்டியின் வசமிருந்த போதிலும், இரண்டு கடலிலும் சஞ்சாரம் செய்யத் தேவையான கப்பல்களைக் கட்டிவிட வேண்டுமென்பதில் எல்லாக் கட்சியினரும் சம்மதமுடனிருந்தார்கள். அமெரிக்கக் காங்கிரஸின் ஆதரவின் மேல் ஏராளமான யுத்தக் கப்பல்கள் கட்டப்பட்டு வந்தன.

இந்த யுத்த முனையில் அமெரிக்க, ஆஸ்திரேலிய விமானங்களின் சக்தியையும், யந்திர அமைப்பும் எதிரிகளுடையதைவிட சிறந்ததென்று அவைகள் நிரூபணம் செய்துவிட்டன. ஜப்பானியர்களிடம் முன்னணியில் விமான தளங்களும், கப்பல் தளங்களும் அதிகமாயிருந்தன. இவைகளை நாம் கைப்பற்றிவிட்டால் ஜப்பானின் நிலைமை மோசமாகிவிடும்.

ஜப்பானியர்கள் மற்றொரு இடத்தில் கடற்படை யுத்தம் ஆரம்பித்து நமது கவனத்தை வேறுபக்கம் திருப்பிவிடுவார்களென்பது ஏற்கனவே அறிந்ததுவரும் கடற்படையை ஜப்பான் அபாயத்துக்குள்ளாக்கிவிடுமோ என்பதைப் பொறுத்திருக்கிறது. யுத்த ஆரம்பத்திற்குப்பின் ஜப்பானியர்களுக்கு மூன்று யுத்தக் கப்பல் மூழ்கிவிட்டன. 10 கப்பல்கள்

பழுதுபட்டுவிட்டன. பழுது பட்டவைகளைச் சீர்படுத்திவிடுவதாக வைத்துக்கொண்டாலும்
யுத்தத்தில் ஈடுபடுவதற்கு லாயக்குள்ள 6 யுத்தக் கப்பல்களை ஜப்பான் தயாரிக்க முடியுமா
வென்பது சந்தேகாஸ்பதமானது. பேர்ல் துறைமுகத்தில் பழுதுபட்ட ஆறு அமெரிக்க
யுத்தக் கப்பல்களும் பழுது பார்க்கப்பட்டு வேலை செய்து வருகின்றன. புதிதாக அமெரிக்கா
வில் கட்டப்பட்ட யுத்தக் கப்பல்கள் கொண்ட கடற்படையும் பஸிபிக்கில் நடமாடுகி
தென்றும், எந்த நேரத்திலும் போர்புரியத் தயாராகயிருக்கின்றனவென்றும் விளங்குகிறது.

ஜப்பானியர்களுக்கு ஏராளமான விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களும், சஞ்சாரிகளும், ந
காரிகளும் நஷ்டமாகியிருக்கின்றன. தாய்நாட்டின் சமீபத்தில் நடைபெறப்போ
யுத்தத்திற்காக பாக்கியிருக்கும் கப்பல்களை ஜப்பான் பத்திரப்படுத்தி வைப்பதுதான் இயல்
பான காரியமாகும். நியூ கினியாவுக்கு அருகில் கடற்படை யுத்தம் செய்வதென்பது
ஜப்பானியக் கப்பல் தளங்களுக்கு வெகுதூரத்தில் நடைபெறக்கூடியது. இந்தக் கப்பல்
தளங்களில்தான் பழுதுபட்ட பெரிய யுத்தக் கப்பல்களைக்கொண்டுபோய் ஜப்பான் சீர்படுத்
லாம். நியூ ஜார்ஜியாவிக்கருகில் யுத்தம் நடந்தால் கப்பல்கள் பழுதுபட்டால் அவைக
சுலபமாகச் சீர்படுத்த முடியாததால் அவைகள் நஷ்டமாகிவிடும்.

ஜப்பானியக் கப்பல்கள் தங்களுடைய கப்பற் தளங்களிலிருந்து வெகு தூரத்தில் யுத்தம்
செய்வதிலுள்ள சிரமங்களெல்லாம் பேர்ல் துறைமுகத்திலிருந்தும், ஸிட்னி துறைமுகத்தி
லிருந்தும் வெகுதூரத்தில் சண்டை செய்யக்கூடிய அமெரிக்கக் கடற்படைக்கும் ஏற்படக்
கூடியதுதான்.

ஆகிலும் அமெரிக்கக் கடற்படைக்கு பக்கபலமாக பிரிடிஷ் கடற்படையிருக்கிறது. யுத்
தத்தில் நஷ்டமடைந்தவைகளையெல்லாம் பிரிடன் ஈடுசெய்துவிட்டது. இதை விட
மத்தியதரைக்கடலில் நடைபெறும் யுத்தத்தின் தேவைகளுக்கும், வடக்கு ஐரோப்பி
சமுத்திரங்களில் ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்களின் நடவடிக்கைகளைக் கண்டிப்பதற்கும் தேவை
யான கப்பல்களுக்கும் உபரியாக பிரிடனிடம் உபரிக் கப்பல்களிருக்கிறபடியால் அவைகளை
இங்கு உதவிக்கு அனுப்பக்கூடும்.

தாத்காலிகமாக ஜப்பானியருக்குக் கடல் மார்க்கத்தில் சௌகரியமேற்பட்டதினால்தான்
பஸிபிக்கில் ஜப்பானுக்கு ஏராளமான வெற்றிகள் கிடைத்தன. ஆனால் இந்த நிலைமை தலை
கீழாக மாறிவிட்டால் காலக்கிரமத்தில் ஜப்பான் கைப்பற்றிய தீவுகளையும், நாடுகளையும்
அது இழந்து விடக்கூடும்.

ஆகையால், நேசநாடுகளின் அபிப்பிராயப்படி இப்பொழுது நடைபெறும் யுத்தங்களெல்
லாம் தற்காப்புக்காக முன்னேறித்தாக்குவதேயாகும். இதை விளக்கிச்சொன்னால், ஆஸ்திரே
லியாவுக்கு இனிமேல் அபாயம் ஏற்படாமல் தடுத்துவிடுவதற்குத்தான் யுத்தம் நடத்தப்
படுகிறது. காலக்கிரமத்தில் நமக்கு லாபகாமான முறையில் யுத்தத்தை நாம் நடத்தக்கூடும்.
பஸிபிக்கில் ஒவ்வொரு தீவாகப் பிடித்து முன்னேறுவது என்ற திட்டத்தை அவரும், அவ
ருடைய ஆலோசகர்களும், புறக்கணித்துவிட்டார்களென்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் பகிரங்க
மாகச் சொல்லியிருக்கிறார். டச்சுக் கிழக்கிந்தியத் தீவுகளிலிருந்து ஒன்றன்பின் ஒன்றாக
ஜப்பானியர்களை விரட்டியடிப்பதென்பது, முக்கியமாக சிரமமான கால நிலையுள்ளபொழுது,
வெகுகாலம் பிடிக்கும். மிகவும் பரிச்சிரமப்படவேண்டியதாகவுமிருக்கும். ஜாவாத் தீவைத்
தவிர மற்றெல்லாத் தீவுகளும் மலைப்பிராந்தியம். பெரும்பாலும் அடர்த்தியான காடுக
ளுள்ளவை. ரஸ்தாக்களும், இருப்புப்பாதைகளும் அவைகளில் கிடையாது. இப்பொழு
யுத்தம் நடைபெற்றுவரும் கிழக்குக்கோடியிலுள்ள தீவுகளிலிருந்து எதிரியை விரட்டி
விடுவோமாகில் சிதறிக்கிடக்கும் தீவுகளுள்ள காரலைன் தீவுகளைக் கைப்பற்றுவதற்காக
விமானப்படையின் சக்தியை அவலம்பித்து தாக்குதல் செய்ய நமக்கு வசதி உண்டாகி
விடும்.

காரலென் தீவுகளும், அவைகளுக்குக் கிழக்கேயுள்ள மார்ஷல் தீவுகளும், வெர்ஸேயில்
ஒப்பந்தப்படி ஜப்பானின் அமுலுக்குட்படுத்தப்பட்டன. ஒப்பந்தத்தின் ஷரத்துகளுக்கு
...ரம்பாக ஜப்பான் அவ்விடங்களில் கடற், விமான தளங்களை ஸ்தாபித்துவிட்டது. அவைகள்
அநேகம் தீவுகள் கொண்டவை. கடல் பிரதேசத்தில் சிதறிக்கிடக்கின்றன. ஜாவா,
ஸுமத்ரா, போர்னியோ தீவுகளைப் பிடிப்பதற்கு அவசியமாக தரைச்சண்டை செய்த
...வண்டும். இந்தத் தீவுக் கூட்டங்களைப் பிடிப்பது அவ்வளவு சிரம சாத்யமான காரியமல்

...ரலோன் தீவுகளில் நேசநாடுகள் ஊன்றிவிட்டால் ஜப்பானுக்கும், பிலிப்பைன்ஸ
...ம் கடல்மார்க்கங்களுக்கும், பிரெஞ்சு இண்டோ-சைனாவுக்கும், மலேயாவுக்
...த்தில் நாம் நிலைநாட்டிக்கொண்டுவிடலாம். நமது மு
...பற்றுல் தென்மேற்குப் பஸிபிக்கில் ... மூலம் 194...
...த்தியிருந்த பலமான கேந்திர ஸ்தா...

ஜப்பான

யுத்தக் கடற்படைக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டத்தை விட, துருப்புகளையும் சாமான்களையும் ஏற்றிச் செல்லும் அநேக ஜப்பானிய வியாபாரக் கப்பல்களும் நஷ்டமாகியிருக்கின்றன.

ஜப்பான் இருவகைப்பட்ட யுத்தம் புரிந்து வருகிறது. சைனாவிலும், பர்மாவிலும் ஜப்பானியத் துருப்புகளும், விமானங்களும் சண்டையை நடத்தி வருகின்றன. தரையிலுள்ள துருப்புகளும் ஆசியா கண்டத்திலுள்ள விமான தளங்களிலுள்ள விமானங்களும், இந்த யுத்தத்தை முடிவு செய்துவிடும். மற்றொரு யுத்தம் பஸிபிக் மஹா சமுத்திரத்தில் தூர தேசங்களில் நடைபெற்று வருகிறது. நமது யுத்தக் கப்பல்களும் கப்பற்படையைச் சேர்ந்த விமானப்படையும் தீவுகளிலுள்ள தளங்களைப் பிடிப்பதின் மூலம் இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெற்று விடும்.

கடல் யுத்தத்தில் ஜப்பானை முறியடிக்கக்கூடிய முதல் யுத்தமானது இப்பொழுது நியூ கினியாவுக்குக் கிழக்கே உள்ள உஷ்ணாந்த ரேகையிலிருக்கும் தீவுக்கூட்டங்களிலும் அதைச்சுற்றிலும் நடைபெற்று வருகிறது.

குரங்கு முறைகள்.

(MONKEY METHODS).

நியூகினியிலுள்ள மூபோ சமவெளியை ஆக்கிரமித்திருந்த 9 மாதங்களுக்குள் ஜப்பானியர்கள் மிகவும் பலத்தோடு தங்களை பலப்படுத்திக்கொண்டிருந்ததால் நேரான முறையில் தாக்குதல் செய்து அவர்களை விரட்டுவதற்கு பெரும் படைகள் வேண்டியிருக்கும் என்று ஆஸ்திரேலிய யுத்த நிருபர் H. J. ஸ்மட்ஸ் கூறுகிறார்.

மலைகளின் மேல், அவர்கள் தவர்ந்து பதுங்கிக்கொள்ளுமாறு அநேக மறைவிடங்களை உண்டாக்கி, அதனுடன் பல கீழ்தரை சரங்கங்களையும் கட்டியிருந்தனர். அவர்கள் ஜப்பானிய முறைகளிலேயே பல ஜால முறைகளைக்கையாண்டனர். கோமியாதத்திலிருந்து அவர்களுக்குச் செல்லும் ஸப்ளைகளை நாம் செல்லவிடாமல் தடுத்துவிட்டதால் அவர்கள் அவர்களுடைய அந்தக் குழிகளிலிருந்து வெளியேறும்படி ஆகிவிட்டது.

நடந்த விபரங்களை உணர்ந்ததும், இத்துருப்புகள் உடனே வெளியேறிவிட்டனர். நமது நிருபர், இப்படைதான் ஸலாமுவாவிற்கருகிலுள்ள மலைச்சாரலில் நடந்த யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட எதிரியின் சைனியங்களாகும் என்று நம்புகிறார்.

நியூகினிக்காக சண்டைபோடும் இந்த இரண்டாம் சண்டையில் எதிரி கையாளும் முறையானது, முதலில் பாபூவாவில், கையாண்டதுபோன்ற குரங்கு முறை (Monkey method) களேயாகும்.

ஒரு புதரில் கயிறைக் கட்டிக்கொண்டு வேறொரு இடத்தில் உட்கார்ந்துகொண்டு கயிற்றை இழுத்து அங்கு தங்கியிருப்பதாக பாசாங்கு செய்தனர். நன்றாய் மறைவான குழிகளில் தங்கியிருந்த மற்றவர்கள் நம் படைகளின் வெடிகளை வேறொரு இடத்திற்கு கூக்குரலிட்டு மாற்றிவிடுகிறார்கள். இம்முறைகள் முதலில் பயனளித்தனவெனினும் இப்பொழுது ஆஸ்திரேலியர்கள் அவர்கள் தங்கியிருக்கும் இடங்களை அறிந்துகொள்ளுகிறார்கள். இவர்கள் அகப்பட்டுக்கொள்ளுவதில்லை. தாக்குதல்களில் சப்தங்களை உண்டாக்குவதென்று இம்முறையை ஜப்பானியர்கள் கையாளுகிறார்கள். சப்தமிட்டுக்கொண்டு அவர்கள் ஓடுகிறார்கள், இவர்களை வேகமாய்த் தாக்கித்தான் நம் படைகள் அவர்களுக்கு, சிறிய யந்திர துப்பாக்கிகளாலும், தானே இயங்கும் தளவாடங்களாலும் பெருத்த நஷ்டத்தை விளைவித்திருக்கின்றனர்.

சைனா, இந்தியாவுடன் பொருளாதார நட்பு வைத்துக்கொள்ளப் பிரியப்படுகிறது.

தேசத்தின் சிரமங்களைப்பற்றி டாக்டர் கூங்க்.

(‘டெயிலி மெயில் பத்திரிகையில்’ கை ராம்ஸி எழுதுகிறார்).

ஜெனராலிஸிமோ சியாங்கே
சைனாவின் திரவிய நிபுணரும், அயல்நாட்டு மந்திரியும், ஸன் யாட் ஸென்னுக்கும் மைத்துனனு
ஷேக்குக்கும், கு... நிர்வாகத்தை ஸ்தாபித்த ... 50 பத்திரிகைகாரர்கள்கூடிய மகாநாட்டில் ச...
மான டாக்டர் ... கூங்க் என்பவர்
... கேள்விகளுக்கு விடையளி...

அவருடைய நடவடிக்கை அற்புதமானது. பொருளாதார முறைகளையும், போக்குவரத்து பிரச்னைகளையும், ராணுவ நடவடிக்கைகளையும் யுத்தத்துக்குப்பின் நடைபெற வேண்டிய திட்டங்களையும்பற்றி அவர் பதிலளித்தபொழுது ஆறு வருஷங்களாக யுத்தத்தினாலும், ஜப்பானிய ஆக்ரமணத்தினாலும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் சைனாவில் மின்னல் வெளிச்சம் தோன்றி ஜோதிமயமாகக் காணப்பட்டதுபோலிருந்தது.

சைனாவின் சிரமங்களை அவர் மனதார ஒப்புக்கொண்டார். அவர் சொன்னதாவது: "சைனாவில் விலைவாசியின் உயர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது யுத்தத்தின் விளைவு. இதிலிருந்து குடியானவர்கள் அதிகச் சிரமப்படவில்லை. எப்பொழுதும்போல், இப்பொழுது உத்தியோகஸ்தர்களும், பண்டிதர்களும், சிறிய வருமானமுள்ள பொதுஜன சேவகர்களும்தான் அதிகமாக சிரமப்படுகிறார்கள். விலைவாசிக்குத் தகுந்தபடி அவர்களுடைய உயிர் சம்பளம் உயர்த்தப்படவேயில்லை. வரி விதிப்பதை காசாகத் திரட்டாமல் சாமான்கள் மூலம் வசூலிப்பதன் மூலம் இதை நிவர்த்திக்க நாங்கள் ஒரு சிறிது செய்துவருகிறோம். நெல் சாகுபடி செய்யும் குடியானவன் தானியத்தைக்கொண்டு வரி செலுத்துகிறான். அரசாங்கத்துக்கு நெல் கிடைத்துவிடுகிறது. இதைக்கொண்டு சேனை போஷிக்கப்படுகிறது.

"சைனாவில் வறுமைப் பிணியே கிடையாது. ஆனால் ஜப்பானியர்கள் ஆக்ரமித்திருக்கும் ஸ்தலங்களில் இந்தக் கஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மானியர்களைப்போலவே ஜப்பானியர்களும் "யாருக்கு உணவுப் பஞ்சம் ஏற்பட்டாலும், எங்களுக்குக் கிடையாது" என்று சொல்லி வருகிறார்கள். அந்த இடங்களைத் தவிர மற்ற இடங்களில் பஞ்சமே கிடையாது. நிஜ வாழ்க்கைக்கு அத்தியாவசியம் என்று நினைக்கக்கூடிய அநேக சாமான்கள் எங்களுக்குத் தேவை."

ராணுவ சம்பந்தமாகப் பேசும்பொழுது, சீனர்கள் அமைத்த பர்மா ரஸ்தா வழியாக இதற்குமுன் மாதம் ஒன்றுக்கு 25,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள தளவாடங்கள் போய்க்கொண்டிருந்ததென்றும், இப்பொழுது சைனாவுக்கு முன்திப்புகளை அனுப்பக்கூடிய ஆகாய மார்க்கமாக நேசதேசத்தார்கள் அந்த அளவுக்கு சாமான்களை அனுப்பக்கூடவில்லையென்றும் டாக்டர் குங் ஒப்புக்கொண்டார். "ஜெர்மனி ருஷ்யாவைத் தாக்கிய 1941-ம் வருஷம் வரையில் சைனாவின் பெரும்பான்மையான சப்ளைகள் ருஷ்யாவிலிருந்து கிடைத்துவந்தன. அதன் பிறகு சீனர்களுக்கு அனுப்பும்படியாக உபரி சாமான்கள் தங்களிடமில்லையென்று ருஷ்யா ஸ்பஷ்டமாக அறிவித்துவிட்டது. ஆயினும், இப்பொழுதும் ஒரு சிறிது உதவி ருஷ்யாவிலிருந்து வந்துகொண்டிருக்கிறது."

இதற்குமுன்பின் ருஷ்யாவின் பொதுவுடமைக் கொள்கையைப்பற்றி அவர் பிரஸ்தாபித்தார். சைனாவில் இந்தக் கொள்கை சம்பந்தமான பிரச்னை தீர்ந்துவிடவில்லையென்று ஒப்புக்கொண்டார். ஆயினும் ராஜீய ஒற்றுமை ஏற்பட்டுவிட்டதென்று அவர் கூறினார். பொதுவுடமைக் கக்ஷிக்கார சேனைகளும், தேசீயப் படைகளும் ஒன்றுபட்டுவிட்டன. இந்தப் படைகள் இடைவிடாது கொரில்லாச் சண்டை செய்துவருகிறார்கள்.

"ஜப்பானியத் துருப்புகளில் 4,00,000 பேர்கள் மஞ்சூரியாவிலிருக்கிறார்கள். மஞ்சுகோ நிலைத்திருக்கிறதென்று நான் ஒப்புக்கொள்ள முடியவில்லை" என்று கேலித்த முறுவலுடன் அவர் சொன்னார். சைனாவில் ஒவ்வொரு டிவிஷனிலும் 25,000 முதல் 35,000 துருப்புகளுள்ள 30 டிவிஷன்களிருக்கின்றன.

எங்களைச் சமாதானப்படுத்தும் முறையில் ஜப்பானியர் செய்துவரும் பிரயத்தனத்தைப் பற்றிப் பேசும்பொழுது இதற்கு 6 வருஷ காலாவதி சென்றுவிட்டது. நாங்கள் யுத்தத்தை இவ்வளவு காலம் நடத்திவிட்டு, அதன் பிறகு இப்பொழுது சமாதானத்தை விரும்ப மாட்டோம்.

ஆயினும், அவர்கள் சமாதான முறையில் இறங்கிவிட்டார்கள். ஜப்பானிய ராணுவம்தான் சைனாவில் போலீஸிலிருக்கவேண்டுமென்று இப்பொழுது அவர்கள் கட்டாயப்படுத்தவில்லை. அவர்கள் பொம்மை அரசாங்கங்களையும், பொம்மை ராணுவங்களையும் ஆதரித்து வருகிறார்கள்.

"அவர்கள் கைப்பற்றியிருந்த தொழிற்சாலைகளையும், சீனர்களிடம் திரும்பி ஒப்படைத்து வருகிறார்கள். ஆனால் பொம்மைத் துருப்புகள் சமயம் வாய்த்தபொழுது தங்களுடைய ஆயுதங்களைக் கொண்டுவிட்டு சீனச் சேனையுடன் சேர்ந்துவிடுகிறார்கள்."

யுத்தத்துக்குப்பின் ஏற்படும் உலக அமைப்பைப்பற்றியும் டாக்டர் குங் தெளிவாகவும், திட்டமாகவும் விவரித்து அபிப்பிராயங்களை தெளிவுபட வெளியிட்டார். அவர் சொன்னதாவது: "எங்களைப் பொறுத்தமட்டில் வித்தியாசம் பாராட்டாமலிருந்தால், வரும் காலத்தைப்பற்றி நாங்கள் பயப்பட வேண்டியதில்லை. அமெரிக்காவின் உதவி கிடைத்தாலும், கிடைக்காவிட்டாலும் யுத்தத்துக்குப்பின் மகத்தான தொழிற்சாலைகளை நாங்கள்

நிர்மாணம் செய்யப்போகிறோம். அமெரிக்காவின் மூலதனத்தையும் யந்திர நைபுண்யத்தையும் உபயோகப்படுத்த அவர்களுக்கு சந்தர்ப்பமளிப்போம். ருஷ்யாவில் நடைபெற்றது போல், பொருள் தாராளமாகவிருந்தால் யந்திர வேலைக்காரர்களைச் சம்பாதித்துவிடலாம். அமெரிக்கர்களுக்கும் எங்களிடத்தில் அக்கறையிருக்கவேண்டுமென்று நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம். மேல்நாட்டார்கள் இஷ்டப்பட்டால், ஒத்துழைப்பதற்கு அவர்களுக்கு நாங்கள் சந்தர்ப்பங்களை அளிப்போம். நேசநாட்டினிடம் சீனர்களுக்குள்ள மனப்பான்மையை அறியவேண்டுமானால் சுடப்பட்ட விமானங்களிலிருந்து கீழே குதித்த விமானிகளுக்கும் பிடிபட்ட கப்பல்களிலிருந்து தப்பி உடைபட்டு கரையில் வந்துசேரும் மாலுமிகளுக்கும், எவ்வித அபாயத்தையும் பொருட்படுத்தாமல் சீனர்கள் உதவியளிக்கும் முறைகளைக் கவனித்துப்பாருங்கள்.

யுத்தத்துக்குப் பின் உண்டாகும் உலக அமைப்பில் சீனாவுக்கு ஜனங்கள் குடியேற வேண்டிய அவசியம் ஏற்படாது. தம் நாட்டை சீர்திருத்தம் செய்வதில்தான் சீனர்கள் ஈடுபட்டிருப்பார்கள்.

இப்பொழுது அவர் அத்தபுஷ்டியுடன் பேச ஆரம்பித்தார். "எங்களுக்கு ராஜ்ய லாபம் அடையவேண்டுமென்ற எண்ணமில்லை. மேலும், இந்தோ-சைனாவிலும் சீனர்களிருக்கிறார்கள். எங்களைச் சரியான முறையில் நடத்தும் வரையில் நாங்கள் ஒரு வம்பும் செய்ய மாட்டோம்" என்று சொன்னார். இந்தியாவுக்கும், சீனாவுக்கும் நெருங்கிய பொருளாதார நட்பு ஏற்படவேண்டுமென்று அவர் ஆசைப்படுவதாகவும் வெளியிட்டார். ஆயினும் அவருடைய பல்லவி ஆரம்பத்திலும், முடிவிலும் யுத்தத்தைப்பற்றிய பேச்சுதான்.

டாக்டர் குங் ராணுவ, பொருளாதார, ராஜீய விவகாரங்களிலெல்லாம் ஈடுபட்டவர். பருவ காலம் வந்துவிட்டதாலும் விமானங்கள் இறங்குவது கஷ்ட சாத்தியமாகவிருப்பதாலும் இப்பொழுது சாமான்களை ஏற்றி அனுப்புவது சிரமமாகவிருக்கிறது. இனிமேல் அவைகளை அதிகமாக அனுப்பக்கூடும். போக்குவரவுக்கு நம்மிடம் தாராளமான விமானங்களிருக்கின்றன. ஆயினும் இப்பொழுது போக்குவரவு பிரச்னைதான் முன்னிற்கிறது. ஜப்பான் நமது இருப்புப்பாதை மார்க்கங்களை ஆக்ரமித்து அங்கிருந்த தண்டவாளங்களை அப்புறப்படுத்தி வேறு இடங்களில் அமைத்துவிட்டது. ஜப்பானிய இருப்புப்பாதைகள் வழியாகச் சென்று ரெயில்வே எஞ்ஜின்களை அபகரிக்க நாங்கள் எங்களுடைய கொள்ளையடிக்கும் கோஷ்டிகளையும் அனுப்பியிருக்கிறோம்.

இவ்விதம் செய்தால்.

(ஜெனத் இந்தியன் பிரசுரம்).

எல்லோரும் கேட்கும்படியாக உன்னைச் சுற்றிலுமுள்ளவர்கள் பிதற்றிக்கொண்டிருக்கும் பொழுது உன் நாவை நீ அடக்கிக்கொண்டு, அவர்கள் உன்னுடைய நல்லெண்ணத்தைப் பற்றி சந்தேகம் கொண்டாலும் அவர்களிடம் ஐந்தாம்படையினர் சமீபத்திலிருக்கிறார்களென்று அறிவிப்பாயாகிலும்,

யுத்தத்தில் தாராளமான தகவல்களை எழுதியனுப்பவேண்டுமென்று உத்தேசிக்குமுன் நிர்க்காலோசனை செய்து புத்திசாலித்தனமாய் நடந்துகொள்ளுவதுதான் மேலானதென்று நினைத்து அடக்கமாயிருப்பாயாகிலும்,

அருவருப்பான சம்பாஷணையில் ஈடுபட்டால் அதன் மூலம் உன்னுடைய சிநேகிதனுக்கு ஆபத்து வந்துவிடுமென்று நீ மதித்து, உன் சிநேகிதனுடைய விபத்துக்கு நீதான் ஜவாப்தாரி என்று அறிந்துகொள்ளுவாயாகிலும்,

அமைதியும், அடக்கமுமுள்ள உனக்கு அறிமுகமில்லாதவனைச் சந்தித்து அவன் ஜப்பானுடைய நண்பனென்று கண்டுபிடித்து அவனிடமிருந்து அபாயம் நேரிடுமென்று உணர்ந்துவிடுவாயாகிலும்,

நகரத்தில் அபத்தமான வதந்திகளைக் கிளப்பிவிட்டு குழப்பத்தையும் மூட்டுபவனை நீ கண்டுபிடித்து, அவனை அருவருப்புடன் மதித்து, அவன் ஒரு சமூக தொத்து வியாதியென்று அவனை சிறைக்குக்கொண்டுவிட்டாலும்,

சட்டதிட்டங்களை மனதில் இருத்தி அதன்படி ஒவ்வொருவரும் நடந்துகொள்ளவேண்டுமென்று வற்புறுத்தியும் அவைகளை உன்னுடைய மனைவிக்கும், சுற்றத்தார்களுக்கும் விளக்கிக் காட்டினாலும்,

நீ உன்னுடைய தேசத்திற்கு உதவி செய்தவனாவாய். எதிரிக்கு ஒத்தாசை செய்யாதவனாக ஆகிவிடுவாய்.

லேவின் ரீட்மன்.

‘வி’ டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—4—0 ; லிப்ஸின் ரூ. 1—8—0 ; லெதர்க்லோ ரூ. 2—0—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்) :—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 160. (5-வது பிரிவு).

21- 8-43	முனிஸிபல் க்ளப்	... மாலை	6.00
22- 8-43	கீரனூர்	... "	7.00
"	கல்லூர்	... "	7.80
23- 8-43	புதாருடி	... "	7.00
"	வேங்கடகுளம்	... "	7.30
24- 8-43	பெருங்களூர்	... "	7.00
"	ஆதனக்கோட்டை	... "	7.30
25- 8-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
"	ராணி பெண் பாடசாலை	... "	10.45
25- 8-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
"	காலேஜ் B தமிழ்	... "	10.45
"	விராச்சிலை	... மாலை	7.00
"	அரிமளம்	... "	7.30
26- 8-43	புல்வயல்	... "	7.00
"	ஏம்பலக்கம்	... "	7.30
27- 8-43	உடையாளிப்பட்டி	... "	7.00
"	கிள்ளுக்கோட்டை	... "	7.30

பிரஸங்கம் 161. (1-வது பிரிவு).

28- 8-43	முனிஸிபல் க்ளப்	... மாலை	6.00
29- 8-43	குழிபிறை	... "	7.00
"	பனையூர்	... "	7.30
30- 8-43	கொன்னையூர்	... "	7.00
"	கோனாப்பட்டு	... "	7.30
31- 8-43	கல்லாக்கோட்டை	... "	7.00
"	விராலிமலை	... "	7.30
1- 9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
"	ராணி பெண் பாடசாலை	... "	10.45
1- 9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
"	காலேஜ் B தமிழ்	... "	10.45
"	இலுப்பூர்	... மாலை	7.00
"	மேலூர்	... "	7.30
2- 9-43	காரையூர்	... "	7.00
"	கல்லூர்	... "	7.30
3- 9-43	பிள்ளைப்பட்டி	... "	7.00
"	ராங்கியம்	... "	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

21— 8—43	பொன்னமராவதி.	28— 8—43	திருமெய்யம்.
22— 8—43	[illegible]	29— 8—43	மருதன்கோன்விடுதி.
23— 8—43	முள்ளங்குறிச்சி.	30— 8—43	கொன்னையூர்.
24— 8—43	வடகாடு.	31— 8—43	ராமச்சந்திரபுரம்.
25— 8—43	ராயவரம்.	1— 9—43	காரம்பக்குடி.
26— 8—43	குளக்குடி.	2— 9—43	கந்தர்வக்கோட்டை.
27— 8—43	புதுக்கோட்டை.	3— 9—43	புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—23-8-43

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ஆகஸ்டு 28உ [ந. 161

பிரகிருத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் ஸுபரின்டென்டென்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLXI.

ஜெர்மனியின் தற்போதிய நிலைமை.

(கென்னத் டி. கோர்ஸ்).

ஜெர்மனியின் நிலைமையைப் பற்றி அநேக விருத்தாந்தங்கள் வெளிவந்திருக்கின்றன. அவ்விதமிருந்தும் ஜெர்மனியின் உண்மையான நிலைமையை அறிந்துகொள்ள முடியவில்லை. 1940-ம் வருஷம் வேனிற்காலம் முதல், சமீபகாலம் வரையில் மாகாணங்களின் நிலைமையைக் கண்ணால் கண்டவர்களின் வாய்மொழியின் கருத்தை வெளியிட்டால், எதிரியின் நிலைமையை நன்கு அறிவதற்குச் சாதகமளிக்கக்கூடும். 1939-ம் வருஷம் மாரி காலத்தில் ஜெர்மனி விசேஷமாக விழித்தது. போர்க்களங்களில் மார்க்கங்கள் சேதமடைந்துவிட்டதாலும் சில நிலைமை சரியாக இல்லாததாலும் களிப்பொருளில்லாமல் எல்லோரும் கஷ்டப்பட்டார்கள். ஆனாலும், ஜனங்களின் மனோதைரியம் குன்றிவிடவில்லை.

1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் பிரான்டிஸனையில் ஜனங்கள் கூட்டம் கூட்டமாக சம்பாஷணை செய்துகொண்டும் சிரித்துக்கொண்டுமிருந்தார்கள். வெற்றிகொண்டதின் எல்லா வகுப்பினரும் சந்தோஷமடைந்தார்கள். போலந்திலும், நார்வேயிலும், மேற்கு ஐரோப்பாவிலும் வெகு சீக்கிரமாக வெற்றிகள் கிடைத்துவிட்டதால் ஜெர்மன் மக்கள் அதில் சந்தோஷமடைந்தார்கள். நீக்க சந்தேகங்களும், தர்மமான மனப்பான்மையுள்ளவர்களும் கூட தங்களுடைய அபிப்பிராயங்களை மாற்றிக்கொண்டார்கள். ஒவ்வொருவரும், ஹிட்லரும் அவருடைய சேனைகளும் தோற்கடிக்கமுடியாதவையென்று நினைத்தார்கள். ஜெர்மனியில் ஒரு புதிய யுகம் உண்டாகிவிட்டதென்று நினைத்தார்கள். பல்வேறு காரணங்களில், வெற்றிகள் அதிசீக்கிரத்தில் கிடைத்ததனால் ஜனங்கள் திருப்தியடைந்தார்கள். அதற்குப் பின் மாஸ்கோவின் வெளிப்புற அரண்களுக்கு ஜெர்மனி முன்னேறியதும், அவர்களுக்குச் சந்தோஷமளித்தது. 1941-ம் வருஷம் குளிர் காலத்தில் மாஸ்கோ வரையில் ஜெர்மனி நிலைகொண்டு நிற்க ஆரம்பித்தபொழுது ஜனங்களுக்குச் சிறிது கவலை உண்டாயிற்று. அப்பொழுது தான் மாஸ்கோ யுத்தத்துக்கு ஜெர்மனி தயார் செய்துகொள்ளவில்லை யென்ற அறிவு ஜனங்களுக்கு உண்டாயிற்று. மாஸ்கோ யுத்தம் நடைபெறுமென்றும், அவர்கள் எதிர் பார்க்கவில்லை. மகத்தான நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டுவிட்டதென்று ஜெர்மனியிலுள்ள ஒவ்வொருவரும் அறிந்துகொண்டார்கள். பிரான்டிஸனையில் ஜனங்கள் கூடி முன்போல சம்பாஷணை செய்வது குறைந்தது, ஜனங்கள் மௌனம் கொண்டாட ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். ஆனாலும், வீதிகளில் ஆரவாரங்கள் செய்துகொள்ள முடியாததினால் ஜனங்கள் பிரான்டிஸனையில் கூடுவது மட்டும் ஓயவில்லை. ஜனங்களில் 50 சத விகிதம் பொதுவான பிரான்டிஸனையில்

தான் ஆகாரம் உட்கொள்ளுகிறார்கள். ஒவ்வொருவரும் சகஜமாகப் பேச ஆரம்பித்து விட்டார்கள். சிரிப்பு ஓய்ந்துவிட்டது. மூன்று வேளைகளுக்குள் ஒன்றில் ஜனங்கள் பலமாகத் துக்கித்துக்கொண்டு உட்கார்ந்திருந்தார்கள்.

தோற்றமும், அபிப்பிராய வெளியீடுகளும் மாறுபட்டுவிட்டன. பிரிட்டனையும், அமெரிக்காவையும் தோற்கடித்து முடிவான வெற்றியைப் பெற்றுவிடலாமென்று இப்பொழுது ஒருவரும் நினைக்கவில்லை. அதிக நம்பிக்கை கொண்டவர்களும், இன்னும் அதிகமான நிபாசமாக வேலை செய்து ருஷ்யர்களை முறியடித்துவிட்டால் பிரிட்டிஷாரும், அமெரிக்கர்களும் சமாதானத்துக்கு வந்துவிடுவார்களென்று நினைக்கிறார்கள்.

இந்த மாறுதல் கவனிக்கமுள்ளது. 1940-ம் வருஷத்திலும், 1943-ம் வருஷத்திலும், சித்திரப்படங்களில் தோற்றத்தை கவனித்தால் இது நன்கு புலப்படும். அப்பொழுது கொக்கரிப்பு. இப்பொழுது மௌனம். அப்பொழுது உரத்த பேச்சு. இப்பொழுது நம்பிக்கை யிழந்த முணுமுணுப்புப்பேச்சு. அப்பொழுது சாராயபானம். இப்பொழுது தண்ணீர் அருந்துவது. ஏற்கனவே கிடைத்த வெற்றிகளைக் கண்டு இறுதியில் வெற்றி நமக்குத்தான் என்ற நம்பிக்கை அப்பொழுது. எதிர் பாராதபடி கொடூரமான யுத்தம் நடைபெறப் போகிறதே யென்ற கோரமான துக்கம். இப்பொழுது மில்லியன்கணக்கான வீரர்களும், தாய்மார்களும் தங்களுடைய ஆதாரமாகிய புருஷர்களையும், பிள்ளைகளையும் இழந்துவிட்டார்கள்.

ஆடைகளின் குறைவு.

பட்டுமேட்டில் அளிக்கப்பட்ட சொல்பமான ஆடைகளையும், இப்பொழுது பெறுவது கஷ்டமாயிருக்கிறது. துணி உற்பத்திக் குறைவு அதிகரித்துவிட்டது. சில தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்வதற்காக ருஷ்ய ஸ்திரீகள் தங்களுடைய மேலங்கியைத் தவிர வேறு ஆடையில்லாமல் சமீபகாலத்தில் வந்திருக்கிறார்கள். மாரி காலத்தில், கடுமையான குளிரில் நீண்டநேரமாக அநேக தொழிலாளர்கள் வேலை செய்துகொண்டிருக்கும்பொழுதே மூர்ச்சையாக விழுந்துவிட்டார்கள். மற்றவர்கள், நோய்வாய்ப்பட்டு வெகுநாட்கள் வேலைக்கு வராமல் இருந்தார்கள். சிலர் உயிர் துறந்தார்கள்.

ஏற்கனவே, தொழிலாளர்களின் குறைவு ஏற்பட்ட சமயங்களில் மானேஜர்கள் பலமாகப் பிரயத்தனம் செய்துவருகிறார்கள். ஒரு தடவை ஆடையற்ற ஸ்திரீகளுக்கு வஸ்திரதானம் செய்யவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தாரிடம் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொண்டார். அநேக வாரங்கள் வரையில் போராடியதின் அத்தியாவசியமான சில ஆடைகள் வந்து சேர்ந்தன. அத்துடன் சில விதிகளும் அனுப்பப்பட்டன. துணிகளுக்கு நம்பர் போடவேண்டும். துணியை உபயோகித்தவர் இறந்தாலும், அல்லது வேலையை விட்டகன்றாலும், அவர் அந்த ஆடையை தொழிற்சாலை முதலாளியிடம் ஒப்படைத்து விடவேண்டும். அந்த வேலைக்கு வரும் மற்றொருவர் அந்த ஆடையை உபயோகித்துக் கொள்ளவேண்டும். மிகவும் இழிவான அளவு அங்கிகளும் யந்திரங்களைச் சேர்ந்தது என்று ஏற்பட்டதென்பது மிகவும் அபூர்வமான நிலைமையல்லவா.

அயல் நாட்டுத் தொழிலாளர்கள் முகாமின் நிலைமை இன்னும் மோசமாயிருக்கிறது. அநேக இடங்களில் மனப்பான்மையும் திருப்திகரமாகவில்லை.

தெருத்தெருவாகச் செல்லும் கடைகளெல்லாம் மூடப்பட்டிருக்கும். வெடிகுண்டு வீச்சினாலும், ராணுவ அவசியத்தை முன்னிட்டும் அநேகர் வாசஸ்தலங்களை ஆக்கிரமிக்கப் பட்டுவிட்டன. பெர்லினில் வியாபார ஸ்தலங்களை மூடினவர்களின் குடியிருப்புக்காக வீடுகள் க்ஷேமமாக முதன்மையாக யாருக்கு இடங்களைக் கொடுப்பதென்பதை நிர்த்தாரணம் செய்வதற்காக ஜாபிதா தயார்செய்யப்பட்டுவருகிறது. வாசஸ்தலக்கட்டுப்பாடு உத்தரவின்படி ஒரு வீட்டிற்கு அதிகமான வாசஸ்தலமுள்ளவர்களும், ஒரு வீட்டில் தனிப்பட்ட முறையில் வாசம் செய்துவரும் பெரும் வர்க்கரிடம் பதிவு செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று கட்டாயப் படுத்தப்படுகிறார்கள்.

வியாபாரம் செய்யும் சில கடைகளில் சாமான்கள் ஒன்றுமில்லை. ஜன்னல்களில் எதுவும் கிடையாது. பீரோக்கள் காலியாகவிருக்கின்றன. ருசிகரமான முறைகளுக்கு வேண்டிய சாமான்கள் கிடைப்பதில்லை. ரெயில்வேயைச் சேர்ந்த சிற்றுண்டி சாலைகளில் தேநீர், காபி முன்னும் வாங்குவதற்குப் பொறுத்திருக்கும்படி ஜனங்கள் வேண்டப்படுகிறார்கள்.

இக்கஷ்ட வாழ்க்கை குறைந்து வருகிறது. ஒவ்வொருவரும் யுத்த முயற்சியில் ஈடுபட்டு ஒரு தொழிற்சாலையில் அநேக மணி நேரங்கள் வேலை செய்துவருகிறார்கள். பண்டகசாலையிலோ அல்லது சிற்றுண்டி சாலையிலோ அவர்கள் ஆகாரம் உட்கொள்ளுகிறார்கள். சாதாரணமான ஹோட்டல்களையும் சிற்றுண்டி சாலைகளையும், தவிர மூன்றுவிதமான ஆகார விடுதிகள் ஜெர்மனியில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

(a) தொழிற்சாலைகள் சம்பந்தமான பண்டகசாலைகள்—இவைகள் 12,000 இருக்கின்றன. அவைகளில் 3½ மில்லியன் தொழிலாளர்களுக்கு ஆகாரமளிக்கப்படுகிறது.

(b) மத்திய பாகசாலைகள்—இவைகள் 15,000 இருக்கின்றன. அவைகளில் 4,200,000 ஜெர்மானியர், அயல் நாட்டுத் தொழிலாளர்கள் போஜனம் உட்கொள்ளுகிறார்கள்.

(c) ஊழியர்களுக்கு ஏற்பட்ட சிற்றுண்டி சாலைகள்—இவைகள் 200 இருக்கின்றன. இவைகள் பெரிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இக்கஷ்ட வாழ்க்கையும், தனிப்பட்டவர்கள் தொழிற்செய்யும் வசதிகளும் குறைவுபட்டு விட்டபடியால் மத்திய வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்களெல்லாம் போல்ஷிவிக் முறைப்படி அன்றாடத்தினக் கூலிகளாகிவிட்டார்கள். இந்த மாறுதல் நிலைமையானது, மில்லியன்கணக்கான ஜனங்களுக்குக் கஷ்டத்தை விளைவிக்கப்போகிறது.

சில தொழிற்சாலைகளில் வேலைசெய்யும் நேரம் அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதற்கு ஜெர்மன் தொழிலாளர்கள் ஆக்ஷேபணை செய்கிறார்கள். அதிக ஆகாரம் கொடுத்தால்தான் அதிக நேரம் வேலைசெய்ய ஒப்புக்கொள்ளுவதாக அவர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள்.

தற்போதைய ஜெர்மனியில் முக்கியமாக எண்ணெய்க்குறைவு உண்டாகியிருக்கிறது. வாடகை மோட்டார்கள் நடமாட்டம் நின்றுவிட்டது. சொந்த மோட்டாரை தெருக்களில் உபயோகிக்கிறவர்களும் மிகவும் அவசியமான காரியங்களுக்குத்தான் மோட்டாரில் செல்லலாம். வியவசாயிகள் பதிவ்வெட்டு எண்ணெய்யை உபயோகிக்கவேண்டுமாம். இதைப் போல இன்னும் அநேக சின்னங்களும் காணப்படுகின்றன.

மிகவும் முக்கியமான விஷயம் யாதெனில் விமானங்களின் எண்ணமும், சக்திகளும் குறைவடைந்துவிட்டன. இதுவரையில் ஓய்வில்லாமல் சதாதப்பு நிரம்பியிருந்த விமானக் கூட்டங்களுக்கு சமீபத்தில் வசிப்பவர்கள் சதாதப்புக் குறைவை இப்பொழுது வெளியிட்டு கிறார்கள். விமானப்படையினர்கள் இரவுபகலாய்ப் பயிற்சியளிக்கப் பட்டார்கள். எந்த நேரத்திலும் விமானங்கள் ஆகாயத்தில் வட்டமிட்டுக்கொண்டிருந்தன. இப்பொழுது பூர்ணமான அமைதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கு விமானத்துக்கு உபயோகப்படும் எண்ணெய்க் குறைவு தான் காரணம் என்று சொல்லப்படுகிறது.

சமீபகாலத்தில் உள்நாட்டு பிரச்னைதான் அதிகமாகக் கவனிக்கப்பட்டுவருகிறது. ஜெர்மனியின் யுத்தச் செய்திகள் இரண்டாம் பக்ஷமாகத்தான் கவனிக்கப்படுகின்றன. ருஷ்யாவை முறியடிப்பதற்கு சகலவிதமான தேசிய ஐச்வர்யங்களையும் உள்நாட்டு பிரஜைகள் திரட்டவேண்டுமென்று பிரசாரம் செய்துவருகிறார்கள். இந்த விஷயத்தை எல்லோரும் அறியும்படி விஸ்தாரப்படுத்திவிட்டார்கள். அதாவது மேற்குப்பக்கத்தில் தற்காப்பும் போக்ஷியமாக ஜெர்மனியின் பொதுப்பும் பறைசாற்றப்படுகிறது. வினம் பாழ்பட்டமல் தடிப்பதற்கு ருஷ்யாவுடன் யுத்தம் செய்யவேண்டியது அவசியமாயிற்று என்று பலமாகச்சொல்லப்படுகிறது. ஜனங்களில் சிலர் ருஷ்யாவுடன் யுத்தம் தவிர்க்க முட்டாள்தனமென்றும், அருவருப்பென்றும், சொல்லுகிறபடியால் அதன் அவசியத்தைப்பற்றிப் பேசவேண்டியிருக்கிறது.

பலிகொடுப்பதற்கு ஆள் தேடுதல்.

கிழக்குப்போர்முனையில், முக்கியமாக ஸ்டாலின்கிராடிலும், ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட ராணுவத் தோல்விகளுக்கு ஜவாப்தாரியைக் கண்டுபிடித்து அவனைப் பலி கொடுக்க வேண்டுமென்று ஜனங்கள் எல்லோரும் துடித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் மக்களின் மனோநிலையில் இது ஒரு முக்கியமான புதிய மாறுதல். பொது ஜனங்களின் உணர்ச்சி பகிரங்கமாக அநேக தடவைகளில் வெளிக்காட்டப்பட்டிருக்கிறது.

படை திரட்டுவதிலும், கடுமையான உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆக்கிரமிப்பு போலீஸில் பத்திரமாக உத்தியோகங்களிலிருந்த அநேக பொதுமக்களும், ஆபீஸ் பிரசார இலாகா ஊழியர்களும் திரட்டப்பட்டு ஒரு படைப்பகுதி தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தற்காலிகமாக ராணுவத்தில் சேர்க்கப்படவில்லாதிருந்த வாலிபர்களில், சண்டையிடக்கூடாத ராணுவ சேவையிலிருந்தவர்களெல்லாம் போர்புரியும் பகுதிகளில் சேர்க்கப்பட்டுவிட்டார்கள். பையன்கள் யுத்த ஆயுதங்களை 15½ வயது முதல் செய்து வருகிறார்கள். 14 வயதுள்ள பிள்ளைகளுங்கூட பள்ளிக்கூடங்களிலும், பொது ஜன இலாகா கட்டடங்களிலும் இரவில் காவல்புரியும் வேலையில் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மன் தேசமக்களின் தோற்றம் சிதைவடைந்த கோரமாக இருக்கிறது. ஜெர்மானியர்கள் அதிகமாகக் கவலையுடன் எதிர்பார்க்கும் விஷயம் மறைந்துவிட்டது. வெற்றிச் சின்னங்கள் ஏற்படவில்லை. சமாதானம் செய்துகொள்ளும் பேச்சும் புலப்படவில்லை. எந்த

பார்த்தாலும், ரகசியப் போலீஸாரும் தற்கொலைப் பகுதியாரும் தங்களுடைய அமுலை அதிகரித்து ஈவு, இரக்கமன்னியில் அவைகளை உபயோகித்துவருகிறார்கள். நாஸி கக்ஷியின் பிரசார முறைகள் பலமடைந்து வருகின்றன. நாஸிக்காரர்கள் அபரிமிதமாக உளவு விசாரித்து வருகிறார்கள். குழந்தைகளும், வாலிபர்களும் அயல் நாட்டு ஒலிப்பிரசாரங்களைக் கேட்கிறவர்களைக் கண்டுபிடித்து வெளிப்படுத்திவிடுகிறார்கள். இதன் மூலம் நாட்டில் குழப்பம் அதிகரித்துவிட்டது.

எங்கு பார்த்தாலும் யுத்த சின்னங்கள் ஏற்பட்டுவிட்டன. நெருக்கடியும் உண்டாகி இருக்கிறது. இந்த அபாயகரமான நிலைமையைச் சமாளிப்பதற்காகத்தான் ஜெர்மானியர்கள் புதிய திட்டத்தை வகுத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குத் தேவைகள் அபரிமிதமானவை.

அவைகளெல்லாவற்றையும் கவனித்தால் ஜெர்மனியின் வீழ்ச்சி சமீபித்துவிட்டதென்று எண்ணக்கூடும். ஆகிலும், அது சரியான முடிவல்ல. அங்கே காணப்படும் கோரமான சின்னங்களுக்கு, யுத்த முயற்சிக்காக அமானுஷமான பிரயத்தனங்கள் செய்வதுதான் காரணமாகும். நாஸி ராணுவ நிலை குலைந்துவிடுமுன் இதுவரையில் எதிர்பாராத கோரமான யுத்தம் நடைபெறப் போகிறது. பலமான விமான பலத்துடனும், யூ படகுகளுடைய உதவியுடனும், ஜெர்மன் சேனைகள் போர்புரிய இன்னும் அபாரமான சக்தி வாய்ந்தவர்கள். எதிரியின் சக்தியைக் குறைவாக மதித்துப் பார்ப்பது முட்டாள்தனம். அப்படிச் செய்வதற்கு யாதொரு முகாந்திரமுமில்லை.

வார யுத்தச் செய்திகள்

20—8—43-லிருந்து 27—8—43-வரை.

இதாலி.—பிரதேசத்தை நொருக்கித் தவிடுபொடி செய்யும் முறைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நேசதேச விமானப் படைகளுக்கு ஜலசந்திக்கு அக்கரையிலுள்ள பீரங்கிகளும், பிரிடிஷ் கடற்படையும் உதவியளித்து வருகிறது.

ரயில்வே தளங்களும், ஸ்டேஷன்களும், பாலங்களும், ரஸ்தாக்களும், படைகளை ஏற்றிச் செல்லும் கலங்களும், துணைக்காவல் கப்பல்களும் தாக்கப்படுகின்றன. போக்குவரவு மத்திய ஸ்தலங்களான காஸ்ட்ரோ வில்லாரியும் பாட்டிபாக்ளியாவும் குண்டு வீசக்குட்பட்டன. ஜெர்மானியர்கள் தப்பித்து ஓட உபயோகப்படுத்திய இதாலியக் கடற்கரையிலுள்ள படகுகளும் தாக்கப்பட்டன. ரெக்கியோ டி கலாப்ரியாவை ஜெர்மானியர்கள் காலி செய்துவிட்டார்கள்.

ஆகஸ்டு 17-ம் தேதியன்று ஸிஸிலிக்கு விலாப்பக்கத்திலுள்ள லிபாரி, ஸ்ட்ராம் போலி தீவுகள் நமது வசமாகின.

ஆகஸ்டு 18-ம் தேதியன்று கியோயியா விரிகுடாவிலுள்ள கியோகா டாரோவிலும் பால்மியிலுமுள்ள பாலங்களும் மின்சார உற்பத்தி யந்திர அமைப்புகளும் கடற்படை பீரங்கிகளால் தாக்கப்பட்டன.

ஆகஸ்டு 18, 19 தேதிகளில் கலாப்ரியாவுக்கு மேற்குக் கரையிலுள்ள ஸிரியாவுக்கு சமீபத்தில் 7 துருப்பிறக்கும் படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

ஆகஸ்டு 20, 21 தேதிகளில் நேபிள்ஸைச் சுற்றிலுமுள்ள, வில்லா லிடர்னோ, ஆவெர்ஸா, பென் வெனடோ, டாரி அனன்சியாடா, ரிபோல்டா, சாலா, கான்ஸெல்ஸோ, போமிக்னியானோ, டார்சி, ஸாலர்னோ முதலிய இடங்களிலுள்ள இருப்புப்பாதை மார்க்கங்கள் வெடி குண்டுகளால் தாக்கப்பட்டன.

ருஷ்யா.—ஆகஸ்டு 23-ம் தேதி யன்று யூக்ரேனின் இரண்டாவது தலை நகரமான கார்கோவை ருஷ்யர்கள் கைப்பற்றினார்கள். யுத்தத்தில் நான்காவது தடவையாக கார்கோவ் கைமாறியிருக்கிறது. இது ருஷ்யர் வசமாகிவிட்டதால் யூக்ரேனில் முன்னேற அவர்களுக்கு வசதி ஏற்பட்டுவிட்டது. அதைக் கைப்பற்றியபின் செம்படை டானட்ஸ் நதிப் பிரதேசத்துக்கு முன்னேறி விட்டது. டான்பாஸ் பகுதியிலும், இஸியத்துக்கு தெற்கிலுள்ள பிரதேசத்திலும் வோரஷிலாவ்கிராட்டிலும் ருஷ்யர்கள் வெற்றிகரமாகப் போர்புரிந்து வருகிறார்கள்.

ஜெர்மனியின்பேரில் விமானப் படையெடுப்பு.—கீழ்கண்ட ஸ்தலங்கள் தாக்கப்பட்டன.

ஆகஸ்டு 17.—பீனமுண்டி (இங்கு ஆராய்ச்சி, அபிவிருத்தி இலாகாவின் ஆபீஸ்களிருக்கின்றன). ஷ்வீன்பர்ட், ரெகென்ஸ்பர்க் (இவ்விடங்களில் ரவைகளின்பேரிலும் உருளைகளின்பேரிலும் சலிக்கும் யந்திரங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன).

ஆகஸ்டு 22.—லெவர்குஸன் (கியாதிபெற்ற பெயர். ரசாயன உற்பத்திசாலையுள்ளது).
ஆகஸ்டு 23, 24, 25—பெர்லின்.

பஸிபிக் யுத்தம்.—கிஸ்காவை நாம் ஆக்கிரமித்துவிட்டோம். மூடுபனியின் ரக்ஷணையுடன் எதிரி முன்னதாகவே தப்பித்து ஓடிவிட்டான். ஆகஸ்டு மாதம் 15-ம் தேதியில்தான் அமெரிக்க, கனேடியத் துருப்புகள் இங்கு இறங்க ஆரம்பித்தார்கள்.

ஜப்பானிய முக்கிய நிக்கல் உற்பத்தி ஸ்தலமாகிய டச்சு ஸெலிபிஸ் தீவுகளிலிருக்கும் பொமாலாவென்னும் ஸ்தலத்தை நமது வெடிவிமானங்கள் தாக்கின. சாமான் கிட்டங்கிகளுக்கும், யந்திரசாலைகளுக்கும் கப்பல்களுக்கும் அதிக சேதம் ஏற்பட்டது.

ஸாலாமூவாவும் கூடிய சீக்கிரத்தில் விழுந்துவிடும். ஸாலாமூவாவுக்குச் சமீபத்திலும் அதைச் சுற்றியுமுள்ள குட்வுயூ ஜங்ஷனும், மௌண்ட் தம்புவும், ஓராடுபியும், கொமியாதமும், கென்னடி கிராஸிங்கிக்குச் சமீபத்திலுள்ள குன்றுகளும் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டன.

சைனு.—ஸால்வீன் நதிக்கு மேற்குக்கரையிலுள்ள டெங்சங்கையும், டாங்க்ஷுங்கையும், கோயாங்கையும் டாயேயையும் ஜப்பானியர்கள் தாக்கினார்கள். சுங்கிங்கை ஆகஸ்டு 22-ம் தேதியிலும், 23-ம் தேதியிலும் 27, 47 ஜப்பானிய வெடி விமானங்கள் தாக்கின. சீன விமானங்கள் அவைகளை வழிமறித்தன. முதல்நாள் போரில் ஒரு வெடி விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது. இரண்டாவது நாளில் இரண்டு ஸீரோ விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டன. மூன்றாவது விமானம் தரையிலிறங்கும்படி நேரிட்டது. 5 வெடி விமானங்களும், நாசமாக்கப்பட்டன.

சென்றவாரம் வெள்ளிக்கிழமையன்று அமெரிக்க வெடி விமானங்கள் டியன்ஹோ விமான தளத்தை குண்டுகளால் தாக்கின.

பர்மா.—இந்த வாரத்தில் கீழ்கண்ட பிரதேசங்களில் குண்டு வீச்சு ஏற்பட்டது.

ஆகஸ்டு 18.—கதா, பாமோ.
ஆகஸ்டு 19.—ராங்க்ஸி, ஹாங்லோ, ராணு, லக்ஸாங், ஷிங்கான், ஸெடன், டாரோ.
ஆகஸ்டு 22.—ஸாகேயிங், மாண்டலே, மெயிக்டிலா, ஆலனுக்கு வடக்கே சிண்ட்வின் நதியிலிருக்கும் கப்பல்கள், பாகாகு, மணிவா, டியாங்க்ஸப், ஸோஸ்ஸூப், கியாக்பியூ.
ஆகஸ்டு 23.—கார்நிகோபார் தீவுக்கருகில் 300 அடி நீளமுள்ள ஒரு சாமான் கப்பல். பாகாக்கு, மெயிக்டிலா, மிடிங்கி.
ஆகஸ்டு 24.—ஐராவதி, சின்ட்வின், கலாடான் நதியிலுள்ள சாமான் படகுகள், பாகுனு, கான்பாலு, திட்டியாபின், யாமிதின்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

16—8—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலயங்கள்-பிரான்ஸிலுள்ள லேபோர்ஜெட் (Lebourget), பாய் (Poix), அப்பிவில்லி (Abbeville), பெர்னே (Bernay), டிரிக்விலலி (Tricqueville), அமீன்ஸ் (Amiens). (19 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 12 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—இரும்புத் தொழிற்சாலைகள்—பிரான்ஸிலுள்ள வாலென்ஷியன்னிஸ் (Valenciennes). (6 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy), மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்து சாதனங்கள், மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ரஸ்தா, ரயில்வேப் பாலங்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

எதிரி கப்பல்கள்.—டிரேனியன் கடல் (Tyrrhenian Sea).

விமான நிலங்கள்.—போகியா (Foggia).

விமானமிறங்குமிடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள டார்டோரெல்ல (Tortorella), இதாலியிலுள்ள ஸான்னிகோலோ (San Nicola).

ருஷ்யா (Russia).

(78 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ஜெர்மன் யுத்த தளவாடக் குவியல்கள்.—பிரையான்ஸ்க் (Bryansk I), பிரையான்ஸ்க் (Bryansk II), ரோஸ்லாவி (Roslavi) ஸ்லாவியான்ஸ்க் (Slavyansk), பார்வென்கோவா (Barvenkovo), இப்பிரதேசங்களிலுள்ள ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

சண்டைக் கேந்திரங்கள்.—போர்னியோவி லுள்ள பலிக் பபன் (Balik Papan); டானிம்பார் தீவுகளிலுள்ள லாங்கோயர் (Langgoer), ஸாம்லகி (Saumlaki).

துறைமுகங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata) விற்கருகில்.

எதிரிப் படகுகள்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸைட்டன் (Saidon) கடற்கரை; கொலம்பங்காரத் தீவிலுள்ள விலா (Vila) விமான நிலையம்.

ராணுவ ஸ்தாபனங்கள்.—ரெகாடா பே (Rekata Bay).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மார்ட்டபன் வளைகுடா (Martaban).

படகுகள்.—மாயு (Mayu), கலடான் (Kaladan), சிந்த்வின் (Chidwin) நதிகள்.

17—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையம்—தெற்கு பிரான்ஸி லுள்ள இஸ்ட்ரெஸ், லெடூபி (Letube), ஸெலான் (Salon)

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள், விமானத் தொழிற் சாலைகள்.—ஷ்வெயின்பர்ட் (Schweinfurt), ரெஜன்ஸ்பர்க் (Ragensburg). (42 நேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை; 4 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

இரவு.—ஜர்மன் அபிவிருத்தி ஸ்தலம்—பென்னே முண்டி (Penne Munde); ஜெர்மன் தலைநகரான பெர்லின் (Berlin).

விமான நிலையம், ரயில்வே இலக்குகள்.—பிரான்ஸ் (France), லோகண்ட்ரீஸ் (Low-countries).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

கால்வாய் செய்யப்படும் கடற்கரைகள், ஸ்தானங்கள்.—இதாலியிலுள்ள டோ (Toe).

போக்குவரத்து ஸ்தலங்கள்.—காஸ்ட்ரோவில்லாரி (Castrovillari).

ரயில்வே நகரங்கள்.—பட்டிபாக்லியா (Battipaglia).

ஸ்தலங்கள், பாலங்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ருஷ்யா (Russia).

(129 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானக் கண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான தளம்.—நியூ கினியாவிலுள்ள வீவாக் (Wewak).

விமான நிலையங்கள்.—கொலம்பங்காராவிலுள்ள விலா (Vila).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மெய்க்டிலா (Meiktila).

ஸம்பான் கப்பல்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஐராவதி (Irrawaddy), அக்யாப் (Akyab) பட்டணம்.

18—8—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையங்கள்—ஹாலந்திலுள்ள வூயென்ஸ்ட்ரெட்ச் (Woensdrecht), பிரான்ஸிலுள்ள லில்லி (Lille).

இரவு.—E படகு—இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel).

ரயில்வேக்கள், விமான நிலையங்கள்.—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ஸ்தானங்கள், ரயில்வேக்கள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

பாலங்கள்.—இதாலியிலுள்ள ஆங்கிடோலா (Angitola).

ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—இதாலியிலுள்ள போண்டியோடி (Pontiodi), ஸ்டாலெட்டி (Staletti).

இதாலியில் குடோனியிலுள்ள ரயில்வே சாமான் தளங்கள், கப்பல்கள், துறைமுகங்களிலுள்ள சாமான்கள்; அக்கம் பக்கங்களுள்ள, பிளானைக்கு மேற்குக்கரை சமீபம்.

ருஷ்யா (Russia).

(96 அச்சு விமானங்கள் நஷ்டம்).

விமானக் கண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

விமான தளங்கள்.—பிரியான்ஸ்க் — ஓரல் லாவி.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையம்.—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak). (173 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

எதிரி கண்டையிலும் விமானங்கள்.—(ஜப்பான் லாக்ஷ) செயின்ட் ஜார்ஜ் முனை.

எதிரிப் படகுகள்.—நியூ பிரிட்டன் (New-Britain).

கிராமங்கள்.—ஸலாமுவா (Salamana).

எதிரிக் கடல் விமானங்கள்.—ரெகாடாபே (Rekata Bay).

நதித் துறைமுகங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள கதா (Katha), பமோ (Bhamo).

ரெயில்வேக் கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள புரோம் (Prome).

19—8—43. (வியாழக்கிழமை).

பகல்.—அச்சுநாட்டு விமான நிலையங்கள்—பிரான்ஸிலுள்ள பாய் (Poix), அமின்ஸ் (Amiens).

தாக்குதல்கள்.—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

ஜெர்மன் விமான நிலையங்கள்.—ஹாலந்து (Holland).

இரவு.—ஜெர்மனியின் தலைநகரான பெர்லின் (Berlin),

எதிரிக் கப்பல்கள்.—இங்கிலீஷ் கால்வாய்.

விமான நிலையங்கள் ரயில்வேக்கள்.—பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே சாமான்கள் தயார்செய்து சேகரித்த இடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள போகியா (Foggia).

ரயில்வே இலக்குகள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ரயில்வே தளங்கள்.—இதாலியிலுள்ள விலா லிட்டெர்னோ (Vila Literno).

ருஷ்யா (Russia).

(118 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானக் கண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையங்கள், துறைகள்.—டிமோரி லுள்ள கோபாங் (Koepang).

எதிரி ஆக்கிரமித்த கிராமங்கள்.—டச்சு நியூ கினியிலுள்ள டெனிம்பர் (Tanimbar) தீவுகள்.

வியாபாரக் கப்பல்.—ஈவிங் (Eving) தீவிற்கருகில்.

எதிரி முகாம்கள்.—கரோவ் (Garove), முண்டா (Munda)த் தீவுகள்.

படகுகள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள ஆக்ஸ்போர்ட் முனை (Cape Oxford), ஆர்ச்வே (Cape Archway) முனை.

எதிரித் துறைமுகங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata); நியூகினியாவிலுள்ள பின்ஷாபென் (Finschhafen) பிரதேசம்.

படகுகள்.—நியூ கினியாவிலுள்ள லே (Lae) விற்கருகில்.

சேருமிடத் தங்குமிடங்கள்.—நியூ கினியாவிலுள்ள ஸலாமுவா (Salamaua).

சப்ளைத் தங்குமிடங்கள், ரெயில்வேக் கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள தாஜி (Thazi) ஜங்ஷன்.

கார்நிலையம்.—பர்மாவிலுள்ள மியிங்யான் (Myingyan).

ரயில்ரோட் தளங்கள்.—நியாங்பின்வன் (Nyaungbinwun).

பட்டணம்.—மௌலெய்க் (Mawlaik); ஸம்தீர தீவிலுள்ள கியாக்பியு (Kyaukpyu).

20—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—எதிரி விமான நிலையத் தொழிற்சாலை.—பிளஷிங் (Flushing).

ரயில்வே சாமான்கள் தயார்செய்து சேகரித்த இடங்கள்.—அப்பிவில்லி (Abbeville). (16 நேசநேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே தளங்கள்.—அவெர்ஸா (Auersa); நேபிள்ஸிற்கு அருகிலுள்ள பெனெவென்டோ (Benevanto). (14 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமான நிலையம்.—இதாலியிலுள்ள மான்ஸெர்ராட்டோ (Manserrato).

ரயில்வே இலக்குகள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy), ரோம் (Rome)—(பிரசுரங்கள் போடப்பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

(86 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் அழிக்கப்பட்டன).

விமானக் கண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—நிலாத்தீவு (Nila Island).

வியாபாரக் கப்பல்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள புகா (Buka).

படகுகள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள ரெயின்பே (Reinbay), பஷிங்முனை (Cape Busching), நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak) பிரதேசம்.

குடியிருப்புகள், தங்கியிருக்குமிடங்கள், ரெயில்வேக் கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள லாக் சாங்கா (Lak Changga).

ஸப்ளைக் கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஷிங் பான் (Shing Bawn), பர்மாவிலுள்ள ஸெட்டன் (Seton), டரோ (Taro).

படகுகள்.—கலடான் (Kaladan), சிந்த்வின் (Chindwin), மாயு (Mayu), ஐராவதி (Irrawaddy), நதிகள், சைனாவிலுள்ள கான்டன் (Canton).

21—8—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேகரித்த இடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள கான்செல்லோ (Cancello). (25 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 2 நேசநேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

விமான நிலையம்.—நேபிள்ஸிலுள்ள போமிக்லியானோ டார்ஸ் (Pomigliano Darce).

ஸ்தான இலக்குகள்.—இதாலியிலுள்ள டோ (Toe).

யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேகரிக்கும் இடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள ஸாலெர்னோ (Salerno).

மருந்து தொழிற்சாலை.—இதாலியிலுள்ள குரோடோன் (Crotone).

ருஷ்யா (Russia).

(53 அச்சு நாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.)

விமானக் கண்டைகளும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ரயில்வேக்கள், ராணுவ ஸ்டோர்கள், ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—டெபால்ட்ஸேவ் (Debaltseve), இலோவாய்ஸ்காயா (Ilovaiskaya).

தூரக்கிழக்கு (Far East).
எதிரி நிக்கல் தொழிற்சாலைகள்.—டச்சு செலிபிஸிலுள்ள போமெல்லா (Pomelaa). 8 குண்டு வீசும் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 3 அநேகமாய் நாசமாக்கப்பட்டன. நேசதேச விமான நஷ்டமில்லை).
எதிரி விமான நிலையங்கள்.— வீவாக் (Wewak) பிரதேசம். (31 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
எதிரி தளங்கள்.—டிமோர் (Timor).
எதிரி சைனியங்கள்.—நியூகினியிலுள்ள ஸலமுவாவிலும் ஸலமுவாவைச் (Salamaua) சுற்றியும்.
ரயில்வே தளங்கள்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).
யுத்த தளவாடங்கள் சைனியங்கள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்கள்.—மாண்டலே (Mandalay).
ரயில்வேக்கள்.—யவாடாங் (Ywataung).
எதிரி ஸ்தாபனங்கள்.—மெய்க்டிலா (Meiktila) பிரதேசம்.
கப்பல்கள் சேமிப்பு ஷெட்டுகள்.—சிண்ட்வின் (Chindwin) நதி.
கட்டடங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள பாக்கோக்கு.
ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—மோனிவா (Monywa).

22—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல்.—விமான நிலையம்—பிரான்ஸிலுள்ள போமோண்ட்-ரோஜர் (Beaumout-Roger).
தாக்குதல்கள்.—ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்கள் (9 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன). (9 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).
இரவு.—தொழிற்சாலை இலக்குகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள லெவர்க்குஸேன் (Leeverkuseo) அங்குள்ள மருந்து தொழிற்சாலைகளும், இதர தொழிற்சாலைகளும்.
கண்ணி வெடி பாவுதல்.—எதிரி ஜலப்பிராந்திய பகுதிகள்.

ரயில்வே இலக்குகள், எதிரி விமான நிலையங்கள்.—பிரான்ஸ் (France), பெல்ஜியம் (Belgium). (2 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 5 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இத்தாலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—ஸலெர்னோ (Salerno). (23 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).
கப்பல்கள்.—கிரீஸை (Greece)ச் சுற்றியும்.

ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
எதிரி சைனியங்கள்.—ஸலமுவா (Salamaua) பிரதேசம்.
விமான நிலையங்கள். வீவாக் (Wewak) பிரதேசம்.
படகுகள்.—வீவாக் (Wewak).
விமான நிலையம்.—க்ளாஸ்டர்முனை (Cape Gloucester).
படகுகள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள கிராஸ் முனை (Grass Point).
எதிரி போக்குவரத்துகள்.—கிரீன்விச் (Greenwich) தீவு.
2 தொழிற்சாலைகள்.—பர்மாவிலுள்ள தயெட் (Thayet).
எண்ணெய் சேமிப்பு.—பர்மாவிலுள்ள சௌக் (Chauk).
ஜப்பானிய விமானங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள மெயின்க்வானுக்கு (Maingkwan) வடக்கே.
எதிரி உணவுப்பொருள் கிடங்குகள், துருப்பு நிலையங்கள்.—டியாங்ஸுப் (Tiangzup), ஸோப்ஸுப் (Nsopzup).
ராணுவ நிலையங்கள்.—பர்மாவிலுள்ள க்யாக்பின் (Kyaukpyn) க்கு மேற்கே.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

17—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
ஒரு இடம்.—கிழக்கு ஆங்க்லியா (East Anglia).
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—கார்க்கோவ் (Karkov) பிரதேசம்
ஆப்ரிக்கா (Africa).
பிஸெர்ட்டா (Bizerta) (3 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன.)
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள புரூம் (Broome) பிரதேசம்.

18—8—43. (புதன்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.
ஆப்ரிக்கா (Africa).
துறைமுகம்.—பிஸெர்ட்டா (Bizerta).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

19—8—43. (வியாழக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), ஆப்ரிக்கா (Africa).
ஒரு தகவலும் இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நேசதேசத் தளங்கள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள வெல்லா (Vella) குடா.

20—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—டான்பாஸ் (Donbas) பிரதேசம்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையம்.—முண்டா (Munda).

21—8—43. (சனிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள டார்வின் துறைமுகம்.

22—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்கள்.—டான்பாஸ் (Donbas) பிரதேசம்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையம்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda).

23—8—43. (திங்கட்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
ஒரு பட்டணம்.—கிழக்கு ஆங்க்லியா (East Anglia).
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
நாஸாவ் பே (Nassau bay).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

நிகழ்ச்சிக்கு முன். அடுத்த தேசிய யுத்த முன்னணிப் பிரசுரம் வெளிவருமுன் செப்டம்பர் 3-ம் தேதி போய்விடும். அந்த சமயத்திலேயே மிகவும் கோரமான யுத்தத்தின் நான்காவது ஆண்டும் முடிவடைந்துவிடும்.

1940-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான வெற்றிகள் ஏற்பட்டன. ஜெர்மன் பான்ஸர் படைகளும், மின்னல் எதிர்ப்பு முறைகளும் அருப்புகளும், விமானப்படையும், உபயோகப்படுத்தப்பட்டு ஐரோப்பாவிலுள்ள நாடுகள் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக வீழ்ச்சி பெற்றன. அவ்வருஷம் முடிவடையுமுன் அவனுடைய வெற்றிகளுக்கு, பிரிட்டனிலும் ஆப்ரிக்கப் பாலைவனத்திலும் பங்கம் ஏற்பட்டுவிட்டது.

1941-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனி விமானப் படையின் மேல் நம்பிக்கையை விட்டு பூ படைகளை அனுப்பி பிரிட்டனைப் பிடிப்பதைவிட்டு பிரிட்டிஷ் சாம்ராஜ்யத்தைத் தாக்க ஆரம்பித்தது. வருஷ ஆரம்பத்தில் அவனுக்கு அநேக வெற்றிகள் கிடைத்தன. வெற்றி மேல் வெற்றி கிடைத்தது. யுகோஸ்லாவியாவும், கிரீஸும், கிரீட்டும் வீழ்ந்தன. இராக்கில் கலகம் உண்டாகிற்று. ஸிரியாவிலும், பாரசீகத்திலும் ஐந்தாம் படையினர். கிளர்ச்சி செய்ய ஆரம்பித்தார்கள். ஹிட்லரின் வெற்றி பெற்ற துருப்புகள் லெனின்கிராட்டுக்கும் மாஸ்கோ வுக்கும் ஆபத்தை உண்டுபண்ண முயன்றன. ஆப்ரிக்காவில் வேவல் பின்வாங்கும்படி நேரிட்டது. ஆனால், வருஷம் முடிவதற்குள் வேவல் சாமர்த்தியமாக மத்தியக் கிழக்கைக் காப்பாற்றினார். ஸ்டாலினும், ருஷ்யாவின் தலைநகரத்தை முன்னேறி வரும் படைகளின் தாக்குதலிலிருந்து விடுவித்தார்.

1942-ம் வருஷத்தில் ஹிட்லர் அநேக பல வகை ஆசை கொண்டான். ஐரோப்பிய ஆக்கிரமணத்துடன் உலகத்தை ஜயிப்பதற்கும் திட்டம் போட்டான். வான் பாக் காஸ்பியன் கடலைப் பிடித்துவிடவேண்டுமென்றும், ரோமல் எகிப்தை கைப்பற்றிவிடவேண்டுமென்றும், ஹிட்லர் மத்தியான இரண்டு சேனைகளும் தாக்குதல் மூலம் இந்தியாவுக்குச் சென்று அங்கே டோஜோவுடன் கைகுலுக்குவதென்றும் யோஜனை செய்யப்பட்டது. ஆயினும், எல் அலாமீனிலும், ஸ்டாலின்கிராட்டிலும் அவனுடைய எண்ணங்கள் முறியடிக்கப்பட்டன. இது 1942-ம் வருஷம் முடிவில் நடைபெற்றது.

1943-ம் வருஷம் ஆரம்பத்திலேயே நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிகள் கிடைக்கத் தொடங்கி விட்டன. ஆப்ரிக்காவிலிருந்து துரத்தியடிக்கப்பட்டு ஹிட்லர் இப்பொழுது ஐரோப்பிய அரணில் அடைபட்டிருக்கிறான். நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிகள் ஒன்றன்பின் ஒன்றாக வந்து கொண்டிருக்கின்றன. கேஸரீன், ஸிஸிலி, ஓரல், பெல்கொரோட், கார்கோவ், குர்ஸ்க்,

டூபோ, முண்டா, ஆட்டு, கோலா, வெல்லா முதலிய இடங்கள் நேசர் வசமாகிவிட்டன. வாஷிங்டன் மகாநாட்டிற்குப்பின் க்விபெக் மகாநாடு ஆரம்பித்தாகிவிட்டது. முஸோலினியைப் பின்பற்றி ஹிட்லரும் சென்றுவிடுவான். இவ்வருஷத்தில் இன்னும் நான்கு மாதங்கள்தானிருக்கின்றன. ஒவ்வொரு வருஷ முடிவிலும், நேசதேசங்களின் வெற்றி அபிவிருத்தியடைந்திருக்கிறது. 1940, 1941, 1942-ம் வருஷம் போலவே 1943-ம் வருஷ முடிவிலும் நேசதேசத்தாரின் வெற்றி நிரந்தரமாகவேயிருக்கும்.

வி வி வி வி வி

க்விபெக். க்விபெக்கில் நடந்த சம்பாஷணைகள் முடிவடைந்துவிட்டன. அதன் முடிவுகள் ரகசியமானவை. நடவடிக்கையில் தான் அவைகளை நாம் காணக்கூடும். க்விபெக்கில் தீட்டப்பட்ட திட்டங்கள் வாஷிங்டன் மகாநாட்டு முடிவுகளைவிட விசேஷமானதாயிருக்கக்கூடுமென்பதில் சந்தேகமில்லை. டானெட்ஸ் முனையில் ருஷ்ய சேனை சில முன்னேற்றமும், இதாலி, பால்கன் நாடுகள், மேற்கு ஐரோப்பாவில் நேசதேசத்தாரின் தாக்குதல்களும் ஒரே சமயத்தில் நடைபெறக்கூடும். அதே சமயத்தில் ஜப்பானையும் நாம் பலமாகத் தாக்க ஆரம்பித்துவிடுவோம். ஜெர்மனியைத் தாக்குவதற்கு எந்திர முறைப்படி பரிஷ்காரமான திட்டங்கள் தயாரிப்பதுபோல ஜப்பானைத் தாக்குவதற்கும் திட்டங்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றனவென்று நாம் கேள்விப்படுகிறோம்.

வட ஆபிரிக்காவின் வடக்குக் கரையில் நேசதேசப் படையெடுப்புப் படைகள் குவிந்து கொண்டிருக்கின்றன. உயர்தரமான முன்னேற்பாடுகளுள்ள சேனைகளும், இதாலியின் குதிகால் கட்டை விரலிலிருந்து ஸ்பெயின் எல்லை வரை கரையிலிருக்கும் மத்தியதரைக் கப்பற்கூட்டங்களும், ஏராளமான விமானப் படைகளும் தயாராயிருக்கின்றன. பால்கன் நாடுகளில் படையெடுக்கும் படைகளுக்கு ஐஸன்ஹவர் தலைமைதாங்கவும், பிரான்ஸிலும், ஹாலந்திலும் அல்லது ஏதாவது ஒன்றில் படையெடுக்கும் படைகளுக்கு ஒரு ஆங்கிலேயர் தலைமை தாங்கவும், நியமனம் செய்திருப்பதாகத் தெரியவருகிறது. தென் கிழக்கு ஆசியாவில் லூயி மௌண்ட்பேட்டன் பிரபு நேசதேச உயர்தர கமாண்டராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் என்ன செய்வதென்று புரியாமல், முட்டாள்தனமாக பழைய புரளியையே மறுபடியும் சொல்ல ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். போல்ஷிவிக் பூச்சாண்டியை புதை குழியிலிருந்து மறுபடியும் தோண்டி எடுத்துவிட்டார்கள். கோமின்டர்னை ருஷ்யா ஒழித்த பொழுது இந்தப் பூச்சாண்டி அழிவுற்றுப் புதைக்கப்பட்டது. ருஷ்யாவுக்கும், அமெரிக்காவுக்கும், பிரிட்டனுக்கும் அபிப்பிராய பேதங்களிருக்கின்றன என்ற புராணத்தையும் படிக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். இந்தக் கதையை ஜெர்மன் மக்களே நம்பவில்லை. ஆகஸ்டு 12-ம் தேதி பெர்லின் ஒலிபரப்பில் பின்வருமாறு சொல்லப்பட்டது. "பரஸ்பர விரோதங்களிருக்கின்றன என்று அடிக்கடி சொல்லப்பட்ட போதிலும், ருஷ்யாவும், பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும் இந்த வதந்தியை கெட்ட அபிப்பிராயத்துடன் தான் வெளியிட்டு வருகிறார்கள்." பிரிட்டனிலிருந்தும், அமெரிக்காவிலிருந்தும் அயல் நாட்டு ஸ்தானிகர்களான M. மெய்ஸ்கியையும், M. லிட்வினோவையும் ருஷ்யா திருப்பி அழைத்துவிட்டதைப்பற்றியும் ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் ஆடம்பரம் செய்து வருகிறார்கள். வெற்றி நிச்சயம் வந்துவிட்டதென்று தோன்றிவிட்டபடியால் ருஷ்யாவின் நல காரத்தில் அவ்விருவருடைய வரவும் யுத்தத்திற்குப் பின் நடைபெறப்போகும் உலக சீர்திருத்த பிரச்னைகளில் அவர்களுடைய அயல்நாட்டு அனுபவங்களின் ஆலோசனையும் அவசியமென்பதை ஜெர்மானியர்கள் மறந்துவிட்டார்கள்.

பொய்ப் பிரசாரமும், டம்பப்பேச்சும் இனிமேல் ஜெர்மானியர்களுக்குப் பலனளித்துவிடாது. நேசதேசத்தார்கள் முன்னேற்ற யுத்தம் துவக்கிவிட்டார்கள். ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் சொன்னபடி யுத்தப் போக்கில் மகத்தான மாறுதல் உண்டாகிவிட்டது. நாம் வெகுகாலமாக கஷ்டப்பட்டோம். இன்னும், பலமாகவும், கோரமாகவும் நாம் யுத்தம் செய்யவேண்டும். ஆயினும், நம்முடைய லக்ஷியம் புலப்பட்டுவிட்டது. நாம் ஜயித்துவிடுவோமென்ற எண்ணம் தோன்றிவிட்டது. வெற்றியடைய வேண்டுமென்றும் நாம் ஊக்கம் கொண்டிருக்கிறோம்.

வி வி வி வி வி

ஆட்டம் கண்டுவிட்டது. ஹிட்லரின் ஐரோப்பிய அரணின் வெளிச்சுவர்கள் ஆட்டம் கண்டுவிட்டது. இல்பட் விரெலின் இலாகாவைச் சேர்ந்த பிரெஞ்சு ஸ்வதந்திரக் கொரில்லாக்களின் நடவடிக்கை மூலமாக ரயில்வே சம்பவம் நடைபெற்று 200 ஜெர்மானியர்கள் இறந்துவிட்டார்கள். 300 பேர்கள் காயமடைந்தார்கள். பிரான்ஸிலுள்ள எதிர்ப்பு கோஷ்டியெல்லாம் நேசதேசத்தார் குறிப்பிடும்

ஊரிலும், மனையிலும், கலகம் செய்யத் தயாராயிருக்க வேண்டுமென்று நேசதேசத்தார்கள் செய்தி விடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகஸ்டு 24-ம் தேதிக்கு முன் தங்களிடமிருக்கும் ஆயுதங்களை ஒப்புவித்துவிடவேண்டுமென்றும், தவறினால் மரண தண்டனை விதிக்கப்படுமென்றும் பிரெஞ்சு மக்களுக்கு ஜெர்மானியர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

டென்மார்க். டென்மார்க்கில் ஜெர்மானியர்களுக்கும், டென்மார்க்கு மக்களுக்கும் சச்சரவுகள் ஏற்பட்டன. ரயில் வண்டித்தொடர்கள் நாசம் செய்யப்பட்டன. தொழிலாளர் சங்கத்தார்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்வதாகச் சொல்லிவிட்டார்கள். ஓடென்ஸ், ஆர்ஹஸ், ஆல்பார்க் போன்ற ஆறு நகரங்களில் அவசரச் சட்டம் அமுலுக்கு வந்துவிட்டது. கோபன்ஹேகனிலுள்ள மகத்தான டெனிஷ் அருசியம் தொழிற்சாலையான டான்ஸ்க் அருசியம் பாபிக், நொருக்கப்பட்டது. கிழக்கு ஜட்லாந்துக்கு மின்சார ஸப்ளை செய்யும் யந்திரசாலை அழிக்கப்பட்டுவிட்டது. இஸ்வெல்பார்க் என்னுமிடத்தில் ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கும், டெனிஷ் போலீஸ்காரர்களுக்கும் பலமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது.

வி வி வி வி வி

ஹோர்-பிராங்கோ சம்பாஷணை. இவ்விருவர்களுக்குள் நடைபெற்ற சம்பாஷணை முடிவடைந்துவிட்டது. ஸர் ஸாமுவேல் ஹோர் லண்டனுக்குச் சென்று விஷயங்களை அறிவிப்பார். மேற்கு மத்தியதரைக்கடலில் மறுபடியும் யுத்தம் ஆரம்பிக்கப்படும் ஜோக்யங்களிருப்பதால் டாஞ்ஜியர் சம்பந்தமான பிரச்னை மறுபடியும் கிளம்பிவிட்டது. டாஞ்ஜியரில் ஜெர்மானியர்கள் மிகுதியாகயிருக்கிறார்களென்றும், ஜிப்ரால்டரின் ரகசியங்களை அவர்கள் வெளிப்படுத்தி விடுவது அபாயமென்றும் பேசப்பட்டதென்று தெரியவருகிறது. இது விஷயத்தில் ஸர் ஸாமுவேல் ஹோர் திடமான மனப்பான்மையுடனிருந்தாரென்று தோன்றுகிறது. இருநாடுகளுக்குமுள்ள சம்பந்தங்கள் சௌஜன்யமாகவேயிருக்கும்படி தன்னாலியன்றவு செய்வதாக ஜெனரல் பிராங்கோ சொல்லி வருகிறார்.

வி வி வி வி வி

துருக்கி யுத்தத்தில் சேருமா? துருக்கி இந்த யுத்தத்தில் சேராமல் தவிர்ந்திருக்க வேண்டுமென்று சொல்லும் கோஷ்டி பலமாயிருந்த போதிலும், சந்தர்ப்பங்களின் அவசியத்தினால் இந்த நிலைமை மாறுதலடையக்கூடும். நேசதேசத்தார்களுக்கு வெற்றி நிச்சயமென்று இப்பொழுது ஏற்பட்டுவிட்டதால், தானும் சமாதானப் பேச்சுகள் நடக்கும்பொழுது யுத்தத்தில் ஈடுபட்டவர் என்ற ஒருவராகக் கலந்துகொள்ளவேண்டுமென்ற ஆவல் துருக்கிக்கும் உண்டாகிவிட்டது. மேலும், பால்கன் நாடுகள் போன்ற சில விஷயங்களில் அதனுடைய அக்கறைகளும் பாதிக்கப்படுகின்றன. நேசநாடுகள் கிரீஸை ஆக்கிரமித்தவுடன் துருக்கி யுத்தத்தில் புகுந்துவிடும். அப்பொழுது ஜெர்மனி அதைத் தாக்கினாலும் கிரீஸிலிருந்தும், கிரேக்கத் தீவுகளிலிருந்தும் மத்தியக் கிழக்கிலிருந்தும் நேசதேசத் துருப்புகள் துருக்கிக்கு உதவி செய்யக்கூடும்.

வி வி வி வி வி

கலாப்ரியா நொருக்கப்படுகிறது. படோக்லியோவின் நடவடிக்கை எப்படியிருந்தாலும், எப்பாடு பட்டும் இதாலியை ரக்ஷித்து விடுவதென்று ஜெர்மானியர்கள் தயார் செய்து வருகிறார்களென்று நியூ ஸர்சேர் ஸீடங் பத்திரிகை வெளியிட்டிருக்கிறது. அல்ஜியர்ஸ் ஒலிபரப்பில் இதற்கு மறுமொழியாக எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. 'இதாலியை ஜெர்மானியர்கள் யுத்தகளமாக உபயோகிக்கும்படி இதாலி அனுமதித்து விட்டால், ஸிஸிலிக்கு ஏற்பட்ட கதிதான் அதற்கும் ஏற்படும்' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. தெற்கு இதாலியான கலாப்ரியாவுக்கும் எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. "ஜெர்மானியர்கள் கலாப்ரியாவுக்குப் பின்வாங்கிவிட்டார்கள். கலாப்ரியாவில் ஜெர்மானியரை யுத்தம் செய்யும்படி நீங்கள் அனுமதித்தால், அவர்கள் உங்களுக்கு நாசத்தைத்தான் விளைவிப்பார்கள். கலாப்ரிய மக்களே நீங்கள் இது நடைபெறாமல் செய்ய வேண்டும். ஸப்ளைகளுக்கும், சாமான் ஏற்றிச் செல்லுவதற்கு சாதனங்களுக்கும் போக்குவரவு மார்க்கங்களுக்கும் ஜெர்மானியர்கள் உங்களைத்தான் நம்பியிருக்கிறார்கள். கலாப்ரியாவில் ஜெர்மனி உங்களைத்தான் நம்பி அடைந்திருக்கிறது. ஆகையால் கலாப்ரியா ஜனங்களாகிய நீங்கள் ஜெர்மானியர்கள் உங்களுடைய வண்டிகளையும், சகல டெப்போக்களையும், இருப்புப்பாதைகளையும், உங்களுடைய டெலிபோன் அமைப்புகளையும் உபயோகிக்காமல் இருக்கும்படி ஏற்பாடுபட்டுச் செய்து விடவேண்டும்".

ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார். "ஜெர்மானியர்கள் இத்தாலியில் அகப்பட்டுவிட்டார்கள். இதாலியில் தக்காப்புகளை அவர்கள் அமைக்கமுடியாது. தக்காப்புகளை இதாலியர்கள்தான் அமைக்கவேண்டும். ஜெர்மானியர்கள் தெற்கு இதாலியைக் காலிசெய்து, வடக்கு இதாலிக்குப் பின்வாங்கினால் பால்கன் நாடுகளிலுள்ள இதாலியப் படைகள் தாயகம் திரும்ப அழைக்கப்படுவார்கள். இவர்களுக்குப் பதிலாக ஜெர்மனி தன்னுடைய துருப்புகளை அனுப்பவேண்டும். தெற்கு இதாலியை நாம் பிடித்துவிட்டால் பால்கன் நாடுகளுடனும், தெற்கு பிரான்ஸுடனும் தொடர்பு வைத்துக்கொள்ள நமக்கு வசதி உண்டாகிவிடும்."

அலைபோல் கடலிலிருந்தும், தரை மார்க்கமாகவும், ஆகாயத்திலிருந்தும் ஸைனியம் செலுத்தப்படுகிறது. இதாலியின் கட்டைவிரல் பக்கத்தில் சேரக் குத்துப்போன்ற ஒரு பிரதேசம் அமைக்கப்படுகிறது. இருப்புப் பாதை, தளவாடங்கள் வைக்குமிடம், ரெயில்வே ஸ்டேஷன்கள், பாலங்கள், ஜங்ஷன்கள், டெப்போக்கள் எல்லாம் தகர்த்தெறியப்படுகின்றன. ஜெர்மானியர்கள் ரெக்கியோடிகலாப்ரியாவைக் காலிசெய்துவிட்டார்கள். ரோமிலிருந்து ராணுவப் படையை அப்புறப்படுத்துவது வேகமாக நடைபெற்று வருகிறது.

வி வி வி வி வி

மத்திய, வடக்கு இதாலி. வடக்கு இதாலியிலும் நிலைமை மோசமாயிருக்கிறது. போலீஸாருக்கும், ராணுவத்துக்கும் சமாதானக் கிளர்ச்சி செய்து வருகிறவர்களுக்கும் சச்சரவுகள் ஆரம்பித்து விட்டன. முஸோலினி காலத்திலிருந்ததைவிட படோக்ளியோ காலத்தில் சுவதந்திரக் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறதென்று பொதுஜனங்களிடம் உணர்ச்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. எல்லைச் சாதனத் தகவல் முறையையும் இதாலியர்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டுக் கொடுக்க மறுத்துவிட்டார்கள். ஸ்விட்ஸர்லாந்துடன் டெலிபோன் மூலம் பேசும் வசதிகள் துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டன. நேச விமானங்கள் வேலைக்களுக்குள்ள சாவோனா, பெனிவெண்டோ, கஸெர்டா, போக்கியாமேரினா, டாரண்டோ, ஸலர்னோ முதலிய இடங்களை பலமாகத் தாக்கியிருக்கின்றன. சென்ற சனி நிலத்தில் ஜெர்மனிக்கு 114 சண்டை விமானங்கள் நஷ்டமாயிருக்கின்றன.

வி வி வி வி வி

நம்முடைய கார்கோவ். ஆகஸ்டு 22-ம் தேதியன்று சோவியத் துருப்புகள் கார்கோவைப் பிடித்துக்கொண்டன. ஜெர்மன் அதிகாரிகளும் தெளிவாகவும், அமைதியுடனும் பின்வருமாறு வெளியிடுகிறது. "எதிரிகளின் நெருக்கடியின் ஜெர்மன் துருப்புகள் திட்டப்படி கார்கோவைக் காலிசெய்துவிட்டனர். இந் நிதமாக யுத்தத்திலிருந்து விலகிக் கொண்டதன் மூலம் ஜெர்மன் போர்முனைகளின் நீளம் குறைவுபட்டுவிட்டது." இது வக்ரமான பேச்சு, உண்மையை மறைப்பதாகும். எதிரி சாவதானமாகக் காலிசெய்துவிடவில்லை. கோரமான யுத்தத்துக்குப்பின் அவன் துரத்தியடிக்கப்பட்டான். கார்கோவை இழந்ததிலிருந்து ஜெர்மனிக்கு மிகுந்த நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டது. இதிலிருந்து ஜெர்மானியர் வசமுள்ள டினீப்பர் பூர்வீகத்துக்கு அபாயம் உண்டாகிவிட்டது. ஸ்டாலின் பின்வருமாறு சொல்லுகிறார்.

"சமவெளிகளிலிருந்து துருப்புகள் வாரோனேஷிலிருந்தும், தென்மேற்கு முனைகளிலிருந்தும் வந்த துருப்புகளின் பக்கபலத்துடன் கோரமாக யுத்தம் செய்து எதிரியின் எதிர்ப்பை முறியடித்து இன்று கார்கோவைப் பிடித்துவிட்டார்கள். இவ்விதமாக பூர்வீகத்தின் இரண்டாவது தலைநகரமான நமக்குச் சொந்தமான கார்கோவை நாம் ஹிட்லர் போன்ற போக்கிரிகளிடமிருந்து விடுவித்துவிட்டோம்." எங்களுக்குச் சொந்தமான கார்கோவ் என்ற பதத்தை நீ வெகுதூரம் கேட்டிருக்கிறேன். கார்கோவைப் பிடிப்பதற்கு முன் நடைபெற்ற யுத்தத்தின் போக்கையும், அந்த வெற்றியின் முக்கியத்துவத்தையும் இந்தப் பதங்கள் காட்டுகின்றன. அன்புமிகுந்த கார்கோவைப் பிடித்த வெற்றியைக் கொண்டாடுவதற்காக செம்படையை கார்கோவ் படையென்று ஸ்டாலின் பெயரிட்டிருக்கிறார். சுவதந்திரத்துக்காகவும், தாய்நாட்டின் விடுதலைக்காகவும் போர்செய்து உயிர் துறந்த வீரர்களின் கீர்த்திமான புகழைக் கொண்டாடும்பொருட்டு ஸ்டாலின் பிரார்த்தனை செய்திருக்கிறார். இந்த அபிப்பிராயங்களடங்கிய வார்த்தைகளுள்ள ஸ்டாலினின் செய்தியானது ஒலிபரப்பில் 23 இடங்களுக்கு ஒலிபரப்பப்பட்டது. "நமது நாட்டின் சரித்திரத்தில் புகழ்பெற்றது, அற்புதமானது" என்ற செய்கையைக் கொண்டாடுவதற்காக மணிகள் அதற்குமுன் பலமாக அடிக்கப்பட்டன. மாஸ்கோவில் இந்த வெற்றியை 324 குண்டுகள் போட்டு வெளிப்படுத்தினார்கள். மாஸ்கோவில் ஆகாயம் முழுவதும் ஜோதிமயமாகவிருந்தது. ஸ்டாலின்

அரண்மனையில் விளக்குகள் அலங்காரம் செய்யப்பட்டிருந்தன. இரா முழுவதும் வாணவேடிக்கையும், அதிர்வேட்டுகளும் போடப்பட்டு நகரம் முழுவதும் குதூகலமாயிருந்தது.

இரண்டு வருஷங்களுக்குள்ளாக கார்கோவ் நான்கு தடவை கைமாறிவிட்டதிலிருந்தே அதன் முக்கியத்துவம் வெளிப்படுகிறது. 1941-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதத்தில் அது ஜெர்மானியர் வசமானது. 1943-ம் வருஷம் பிப்ரவரி மாதத்தில் ருஷ்யர்கள் அதை திரும்பப் பிடித்தார்கள். மார்ச் மாதத்தில் அதை ருஷ்யர்கள் இழந்தார்கள். இப்பொழுது ருஷ்யர்கள் அதை மறுபடியும் கைப்பற்றி விட்டார்கள்.

எதிரி வசமாகுவதற்குமுன் கார்கோவானது ருஷ்யாவில் ஒரு பெரிய டாங்கி உற்பத்தி செய்யும் பிரதேசமாயிருந்தது. அங்கு 9,00,000 வேலைக்காரர்கள் வேலை செய்து வந்தார்கள். அங்கிருந்த விமானம் கட்டும் தொழிற்சாலைகள் ஆயிரக்கணக்கான விமானங்கள் மாதாமாதம் கட்டப்பட்டுவந்தன.

கார்கோவ் முதல் முதலில் வீழ்ச்சிபெறுமுன் அங்கிருந்த தொழிற்சாலைகளை ருஷ்யர்கள் யூரால் மலைகளுக்குக் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். யூரலில் கட்டப்பட்ட டாங்கிகளின் உதவியைக்கொண்டுதான் இப்பொழுது ருஷ்யர்கள் கார்கோவைப் பிடித்திருக்கிறார்கள்.

கார்கோவ் இப்பொழுது பாழாகிவிட்டது. ஆயினும், அதன் முக்கியத்துவம் போய்விடவில்லை. கார்கோவ் இப்பொழுது ரயில்வே ஜங்ஷன் இருந்து வருகிறது. கீவ் நகிக்குத் தெற்கே கார்கோவின் முக்கியமான ரயில்வே ஜங்ஷன் அச்சாணி போன்றது.. இதிலிருந்துதான் உள்ள இருப்புப் பாதைகளுக்கு கார்கோவ் அச்சாணி வசமிருந்த கேந்திர ஸ்தானங்களுக்கு ஜெர்மானியர்கள் மாஸ்கோவிலிருந்து காகஸஸ் பூர்வீகத்துக்குச் செல்லுவதற்கு அபாயம் விளைவிக்கக்கூடிய இது விழுந்துவிட்டதிலிருந்து பூர்வீகத்துக்குச் செல்லுவதற்கு கீவ் நகிக்குத் தெற்கேயிருக்கும் ஜெர்மானிய செம்படைக்கு வசதி ஏற்பட்டுவிட்டது. கார்கோவைத்தாண்டி டான்பாஸ் நதி பிரதேசங்களுக்கு அபாயம் உண்டாகிவிட்டது. "எதிரியின் தேசத்தின் வழியாக டாகன்ரோகை நோக்கி ருஷ்யர்கள் முன்னேறி வருகிறார்கள். நமது படை வரிசைகள் பிளக்கப்பட்டுவிட்டன. பிளவை விசாலப்படுத்த ருஷ்யர்கள் ஏராளமான துருப்புகளைக் குவித்து வருகிறார்கள்" என்று ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள்.

வி வி வி வி

கிஸ்கா. ஆகஸ்டு மாதம் 15-ம் தேதியன்று அமெரிக்கத் துருப்புகளும், கனேடியத் துருப்புகளும் கிஸ்காவில் இறங்கினர். ஜப்பானியர்கள் இதற்கு முன்னதாகவே அதை இப்பொழுது பிடித்துக்கொண்டுவிட்டார்கள். ஜப்பானியர்கள் இந்த தீவை காலிசெய்துவிட்டார்கள். கப்பல்கள் மூடுபனியில் கப்பல்களில் ஏறிச்சென்று இந்தத் தீவை காலிசெய்ததற்கு காரணமாக இங்கு வந்திருக்கவேண்டும். ஆட்டுவை நாம் ஏற்கனவே கைப்பற்றியதன் காரணமாக ஜப்பான் வரும் மார்க்கம் துண்டிக்கப்பட்டதாலும், கடலிலிருந்தும், விமானங்களிலிருந்தும் அவர்கள் மீது தாக்குதல் ஜப்பானியர்களுக்கு அபாயம் விளைவித்ததாலும் அவர்கள் நாம் கிஸ்காவை பலமாகத் தாக்கி காலிசெய்துவிட்டார்கள்போல் தோன்றுகிறது. சென்ற வருஷம் ஆகஸ்டுமாதம் முதல் கிஸ்காவில் போடப்பட்ட வெடிகுண்டுகள் 5½ மிலியன் ராத்தல் எடையானதாகும். 59 யுத்தக் கப்பல்களும், சாமான் கப்பல்களும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

ஜப்பானியர்கள் இப்பொழுதுதான் முதல் முதலாக ஒரு இடத்தைக் காலிசெய்திருப்பதால் இதில் விசேஷமிருக்கிறது. டோக்கியோவைத் தாக்குவதற்கு ஈட்டிமுனை போன்ற இந்த முக்கியமான ஸ்தலத்தை ஜப்பானியர்கள் இப்பொழுதுதான் முதல் முதலாகக் காலிசெய்திருக்கிறார்கள். ஜப்பானைத் தாக்குவதற்கு கிஸ்காதான் சமீபமான பிரதேசம். ஜப்பானியர்களுடைய கடற்படை தோற்கடிக்கப்பட்டு அது ஒளிந்துகொண்டிருப்பதுடன் ஜப்பானியர்களும் ஓட்டம்பிடிக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். முதல் தடவையாக ஜப்பானியர்கள் யுத்தம் செய்யாமல் புத்திசாலித்தனமாகப் பின்வாங்கிவிட்டார்கள். வெறிபிடித்தவர்கள் போல அவர்கள் கடைசி வரையில் நின்று போராடவில்லை. கபடமாக ஏற்பாடு செய்து இருட்டு சமயத்தில் அதைப் பூர்த்திசெய்து அவர்கள் ஓடிவிட்டார்கள்.

பசிபிக்கில் நேசதேசத்தாரின் வலிமை எதிரியைப்பற்றி சொல்லிவிட்டோம். நேசநாடுகளுக்கு அதிகரித்துவிட்டதென்பதை எதிரி கண்டுபிடித்துவிட்டானென்பதற்கு மாத்திரம் அத்தாட்சி போதும். பசிபிக்கிலுள்ள மார்க்கங்கள் நமது வசமாகிவிட்டன. ஜப்பானுக்குச் செல்லக்கூடிய வடக்கு மார்க்கம் திறக்கப்பட்டுவிட்டது. வடக்கேயுள்ள ஜப்பானுக்குச் செல்லக்கூடிய கேந்திரஸ்தானங்களை ஜப்பான் இழந்ததுடன் அமெரிக்காவுக்கும், ருஷ்யாவுக்கும், செல்லும் போக்குவரவு மார்க்கங்களின் ஆதிக்கத்தையும் ஜப்பான் இழந்துவிட்டது.

தெற்கு பஸிபிக்கில்

ஸாலமோவா சீக்கிரத்தில் விழுந்துவிடும். ஜப்பானியர்கள் வெளிப்பக்கத்திலுள்ள தற்காப்பு ஸ்தலங்களிலிருந்து துரத்தியடிக்கப்பட்டார்கள்—அதாவது ரூஸ்வெல்ட் ரிட்ஜ், மௌண்ட் தம்பு, கோமியாதம் முதலிய இடங்களை ஜப்பானியர்கள் இழந்தனர்.

* * * * *

சண்டமாருதம்.

ஜெர்மன் சேனாகர்த்தாக்கள் பிரிடிஷ் விமானங்களின் புதிய வெடிகுண்டுத் தாக்குதலைப்பற்றி எழுதும் விவரங்களைப்பற்றி டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகையில் விவரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

“விமானத்தாக்குதல் ஆரம்பிக்கும்பொழுது பிரிடிஷ் விமானப்படை பச்சை நிறமுள்ள ஜ்வாலைகளை லக்ஷியமுள்ள இடத்தைச்சுற்றிலும் மூட்டிவிடும். அதற்குப் பின்வரும் வெடி விமானங்கள் இந்த ஜ்வாலைகளுக்குட்பட்ட ஸ்தலங்களின் சுற்றுப்புறத்தில் குண்டுகளைப் போட்டு ஜெர்மன் ஏ. ஆர். பி. வேலைக்காரர்கள் அங்கு வாராதபடிக்கும் செய்துவிடுகிறார்கள். பிறகு வளையத்திற்குட்பட்ட பிரதேசத்தின் மத்தியில் வெடிகுண்டுகளையும், எரிவெடிகளையும் போட்டுவிடுகிறார்கள்.

“மிகுதியான உஷ்ணம் உண்டாகிவிடுவதால் குண்டுவீசப்பட்ட பிரதேசத்தில் ஆகாயம் சூன்யமாகிவிடுகிறது. காற்று மற்ற பாகங்களிலிருந்து அவ்விடத்திற்கு வெகு வேகமாக ஓடிவருகிறது. இதிலிருந்துதான் சண்டமாருதம் உண்டாகிவிடுகிறது.

“சண்டமாருதம் மிகவும் பலமாகயிருப்பதால் ஜனங்கள் அந்த வேகத்தில் கீழே தள்ளப் படுகிறார்கள். தீயணைக்கும் படையினர் தங்களுடைய முஸ்தீப்புகளுடன் குண்டுவீசப் பட்ட ஸ்தலங்களுக்கு உதவிசெய்யச் செல்லமுடியவில்லை.”

* * * * *

புதுக்கோட்டையில் யுத்த சம்பந்தமான சட்டங்கள்.

1. மதராஸ் மாகாணத்தில் அதிகாரம்பெற்ற உத்தியோகஸ்தரிடமிருந்து அனுமதிச்சீட்டு பெறாமல் புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத்துக்குள், நெல், அரிசி, சாமை, வரகு, சோளம் முதலியவற்றைக் கொண்டுபோகக்கூடாதென்று ஏற்பாடுகள் நடைசெய்திருக்கிறார்கள்.

2. பருத்தித்துணி, நூல் சம்பந்தமாக ஆகஸ்டு 10-ம் தேதிமுதல் முன்பேரமான ஒப்பந்தங்கள் செய்துகொள்ளக்கூடாதென்று மற்றொரு உத்தரவையும் தர்பார் அவர்கள் பிறப்பித்திருக்கிறார்கள்.

3. மற்றொரு உத்தரவின்படி அனுமதி பெறாமல் கோதுமையை மாவாகச் செய்வதும், மாவை விற்பனை செய்வதும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

4. புதுக்கோட்டை சர்க்கரை சாமான்கள் உற்பத்தி கட்டுப்பாடு சட்டப்படி சர்க்கரை வியாபாரிகள் கண்ட்ரோலரிடமிருந்து லைசென்ஸ் பெறவேண்டும். கண்ட்ரோலர் ரகம், அளவு, விலை வாசியை நிர்த்தாரணம் செய்வார். ஒரு பிரதேசத்துக்கும் வியாபார ஸ்தலத்துக்கும், சர்க்கரையின் ஸப்ளை அளவை அவர் நிர்த்தாரணம் செய்வார். பிரதேசங்களுக்கும், வியாபார ஸ்தலங்களுக்கும் தனிப்பட்ட பேர்களுக்கும், எவ்வளவு ஸப்ளை செய்வது, எந்த ரகம் அனுப்புவது, எப்பொழுது அனுப்புவது, என்னவிலைக்கு விற்பது, எவ்விதம் அனுப்புவது, என்ற விஷயங்களையும்பற்றி கண்ட்ரோலர் உத்தரவு போடுவார்.

ஸிஸிலியைக் கைப்பற்றியவர்களுக்கு மாட்சிமை தங்கிய மன்னரின் பாராட்டு.

ஜெனரல் ஐசன்ஹவருக்குச் செய்தி.

ஸிஸிலி பூராவையும் முடிவாக இப்பொழுது ஆக்ரமித்துவிட்டபடியால் உங்களுக்கும், உங்களுடைய சிறந்த சேனாதிபத்தியத்துக்குட்பட்ட சகலவிதமான படைகளுக்கும் உங்களுடைய அரிய சேவைகளுக்காக என்னுடைய மனமார்ந்த பாராட்டைத் தெரிவிக்கிறேன்.

டலிலும், தரையிலும், ஆகாயத்திலும் ஒழுங்காக நடைபெற்ற யுத்தப் போக்கை பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ய மக்கள் அனைவரும் வியப்புடன் கவனித்து வந்தோம். யுத்தம் வெற்றி கரமாக முடிந்ததைக்கண்டு நாங்கள் சந்தோஷப்படுகிறோம்.

இந்த வெற்றியில், பிரிடிஷாருக்கும் நேசயுத்த துருப்புகளுக்கும் பங்கு உண்டென் பதில் நான் பெருமை கொள்ளுகிறேன் என்று அவர்களுக்கு அறிமுகப்படுத்துமாறு நான் கோருகிறேன்.

2. மிஸ்டர் சர்ச்சிலுக்கு செய்தி.

ஸிஸிலிய யுத்தம் திட்டம் போட்டு அதன்படி காரியாம்சத்திலும் செய்துவிடுவதற்கு ஒரு உயர்வான நடவடிக்கையாகும். யுத்தம் வெற்றிகரமாக முடிவடைந்ததற்கு மாலுமிகள், துருப்புகள், விமானிகளின் திறமும், சக்தியும்தான் முக்கிய காரணமென்றாலும், இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு திட்டம் போட்டவர்களுக்கும் அவர்களுடன் ஒத்துழைத்த அமெரிக் கர்களுக்கும் விசேஷமான புகழுரை உரித்தாகும்.

அநேக மாதங்களாக அவர்கள் ஆர்வத்துடனும், புத்திகூர்மையுடனும் பரிச்ரமப்பட் டிருக்கிறார்கள். திட்டங்களின் உயர்வுக்கு திட்டங்களின் மூலம் நமக்குக் கிடைத்திருக்கும் வெற்றிகள்தான் அத்தாக்ஷிகள். ஒவ்வொரு பெட்டியும், ஒவ்வொரு கப்பலும், ஒவ்வொரு விமானமும், ஒவ்வொரு யுத்த முஸ்தீப்பும் சரியான இடத்திலும், சரியான முறையிலும் சரியான சந்தர்ப்பத்திலும் உபயோகிக்கப்பட்டதுதான், அவர்களின் உயர்வான திட்டம்.

நாம் நாட்டிலும், கடல் தாண்டியிருக்கும் பிரதேசங்களிலும் நேர்முகமாகவோ, மறை முகமாகவோ, இந்த மிகவும் முக்கியமான வேலையில்பட்ட எல்லோருக்கும் அவர்களுடைய அலுவல்களைத் திறமையுடன் அவர்கள் செய்து முடித்ததற்கும், யுத்தத்தில் வெற்றிபெறுவதற் காக அவர்கள் செய்திருக்கும் சிறந்த பேருதவிக்கும், என்னுடைய மனமார்ந்த பாராட்டை, தற்காப்பு மந்திரி என்ற ஹோதாவில் தாங்கள் அறிவிக்கவேண்டுமென்று நான் கோருகிறேன். இந்தப் பாராட்டில், நானும் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்திலுள்ள சகோதர மக்களும் ஏகமனதுட னிருக்கிறோமென்றும் நான் உறுதி கூறுகிறேன்.

மிஸ்டர் சர்ச்சில் அட்லாண்டிக்கடல் தாண்டிச்சென்றிருப்பதின் நோக்கம்.

(விக்ஹாம் ஸ்டீட்.)

ஸிஸிலியிலும், ருஷ்யாவிலும் நேசதேசப்படைகள் ஜெர்மானியர்களை ராணுவமுறையில் பலமாகத் தாக்கியிருப்பதிலிருந்து ராஜீய முறையில் பயன்கள் ஏற்படக்கூடும். ஆனால், அந்த விளைவுகள் உடன் காலத்தில் உண்டாகாது. கார்கோவ் விழுந்துவிட்டாலும், ஸிஸிலி யின் வடகிழக்கு பாகம் பூராவும் பிடிபட்டாலும், ராஜீய முறையில் குழப்பம் ஏற்படுமென்று நிச்சயமாய்ச் சொல்லமுடியாது. நேசசேனைகளின் பலமான தாக்குதல்களிலிருந்தும், வெற்றி களிலிருந்தும் அச்சுநாடுகளின் நம்பிக்கை முறிபட்டுவிடுமென்பது மட்டும் நிச்சயம். ஆனாலும், ஒவ்வொரு தோல்விக்குப்பின்னும் அச்சுநாடுகள் சமாளித்துக்கொள்ள முயன்று வருவார்கள். ஸகலம் ஒன்றுபட்டால்தான் அவர்களை சரணடையும்படி செய்யும். எல்லா தாக்குதல்களையும் ஒன்றுபடுத்தி அச்சுநாடுகள் சமாளிக்கமுடியாமல் செய்வதற்கு திட்டங்கள் போடுவதற்காகத்தான் மிஸ்டர் சர்ச்சில் கடல் தாண்டிச்சென்றிருக்கிறார்.

1918-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 8-ம் தேதி ஜெர்மன் சேனைக்கு கரிநாளென்று லூடன்டார்ப் சொன்னதை 1943-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 5-ம் தேதி இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மானியர்களுக்கு மிகவும் கெடுதலான நாளென்று சொல்லுவதுடன் ஒப்பிடுவது பொருத்தமாகாது. 1918-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மன் ராணுவ திட்டத்தை பரிபாலித்து விடலாமென்று லூடன்டார்ப் நம்பிக்கைகொண்டிருந்தான். அவ்விதமாக அவன் காப்பாற்றி விட்டான். அவனும், அவனுடைய ராணுவ அதிகாரிகளும், ஹிட்லரையும் நாஜி தத்துவத் தையும் உபயோகப்படுத்தி வருங்காலத்தில் மற்றொரு யுத்தத்துக்கு அஸ்திவாரம் போட் டார்கள்.

இமானுவல் மன்னரும், படோக்ளியோவும், முஸோலினியையும் பாஸிஸத்தையும் தள்ளிவிட்டதுபோல், ஹிட்லரையும், நாஜி தத்துவத்தையும் இன்று ஜெர்மன் துருப்புகள் உதறித் தள்ளிவிட்டாலும் ஜெர்மன் ராணுவ திட்டம் அழிவுபடுவதை அவர்கள் காப்பாற்றி விடமுடியாது. இதாலியில் படோக்ளியோவும், இவ்விதமான எண்ணங்கள் கொண்டிருக்கலாம். ஜெர்மன் அதிகாரத்துக்குட்பட்ட ருமேனியா, பல்கேரியா, ஹங்கேரி போன்ற நாடுகளி

ளள்ள முக்கியஸ்தர்களும், வாருப்தார்களும் சோஷலிஸ்டுகளின் சமாதான கொள்கையை ஒப்புக் கொள்ளும் முறையில் தங்களுடைய யுத்த முயற்சிகளைத் தளர்த்தி செய்யமுடியாமல் அபாயத் திற்குட்பட்டிருக்கிறார்கள். நாட்டு மக்களைத் திரட்டி செய்ய அவர்கள் முன்வருகிறார்களே யல்லாது தங்களை அபாயத்திற்குள்ளாக்க அவர்கள் பிரியப்படவில்லை. அதேசமயத்தில் அவர்கள் பிரதிநிதிகளின் ஆதிக்கத்திற்குட்பட்டிருந்ததால் அவர்கள் மாதர்களுக்குட்பட்டு அமைந்த தொழிற்கும் தன்மையை இழந்துவிட்டார்களென்பதையும் மறந்துவிடக்கூடாது.

சாதாரண ஜனங்கள் இயக்கங்கள் எப்பொழுதும் பரவியிருக்கின்றனவென்பது நிச்சயம். ஸ்வதந்திர சங்கங்களுடன் கூட, யூகோஸ்லேவியா, போலந்து போன்ற நாடுகளில் ஜனங்கள் கொடுமைகளையும், ஜெர்மன் போலீஸாரின் நடவடிக்கைகளையும் எதிர்த்து வருகிறார்கள். மற்ற இடங்களில், நேரே பயமான கொடுமையை ஒழித்து ஜனப் போராட்டம் ஏற்படும் பொழுதுதான் ஜனங்களின் கோபம் வலுவடைகின்றது. இந்தக் காரணங்களினால்தான் பலாத்காரம் சேர்ந்த பரிகாரம் என்று சொல்லப்படுகிறது.

முக்கியமாக ஜெர்மனியை முறியடிப்பதற்கு பலாத்காரம்தான் சிறந்த ஆயுதமாகும். பலாத்காரம் தான் சரியான உரிமை என்று உணர்ந்தில் ஊறியிருக்கும் ஜெர்மன் மக்கள் விஷயத்தில் நேசதேசத்தார் அதிக பலமுள்ளவர்களென்றும் காலாகாலம் அவர்கள் எதிர்த்துக்கொள்ளவேண்டுமென்றும் டாக்டர் கோயபல்ஸ் ஒப்புக்கொள்ளும் பொழுது குழப்பமடைகிறார்கள். கொலோனும், ஹாம்பர்க்கும் அழிந்தபின் எஸ்ஸனும் டஸல்டார்பும் அழிக்கப்படுகின்றன. பெர்லினும், பெர்லினுமுள்ள பொது ஜனங்கள் ஊரைவிட்டு ஓடி மத்திய தெற்கு ஜெர்மனிக்கு ராணுவமாக வந்திருக்கிறார்கள். இந்த நடவடிக்கை ஜெர்மனியர்கள் உடைந்து நிற்கும் பெறவேண்டுமென்ற ஆசை அக்ரி சமயத்தில் அடைந்த தோல்வி நிச்சயமென்று அறிந்து ஏற்பாடு செய்யும் வரையில் நடக்கிறதும்.

சோஷலிஸ்டுகளின் திட்டங்களும், யுத்த தந்திரங்களும் இதை எதிர்பார்த்துத்தான் வகுக்கப் பட்டன. ஆனாலும், அது நடைபெறுவதற்கு, சமீபகாலம் வரையில் நேசதேசத்தார்கள் முடிவு பிடிக்கவில்லை. எதிரிகள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டுமென்று சோஷலிஸ்ட் கட்சித்தலைவர் அவர்களின் நிச்சயமான திட்டத்தைக் குறிப்பிடுகிறது. அக்காரணங்களுடனும் அதைச் சேர்ந்த மற்ற விஷயங்களுடனும் சமாதானப் பேச்சுகள் நடக்கப்படமாட்டாது.

நேசதேசத்தார்கள் யுத்தம் வெற்றிபெறுவதற்கு மட்டுமில்லாமல் உலகில் சாச்வதமான சமாதானம் நிலைபெற வேண்டியதற்கும் போராடி வருகிறார்கள். அக்காரணங்களுடன் சமாதானம் செய்துகொள்ளும் திட்டம் பரிசீலிக்கப்பட்டுவிட்டது. சோவியட் ருஷ்யா ஜனங்களுடையவும், ஜனங்களுடையவும் இந்த உறுதியான முடிவை அக்காரணங்கள் அறிந்துகொள்ளும்பொழுது, அழிவு அபாயத்திற்குட்பட்ட மனிதர்களும், ஸ்தாபனங்களும் பலமாக எதிர்த்துப் போராடிய ஆரம்பிக்கலாம். அப்பொழுது அவர்கள் வஞ்சித்துப் பிறர் கையில் காட்டிக்கொடுத்த காரணங்களுக்குட்படுத்திய ஜனங்கள் அவர்களை நாசம் செய்துவிடுவார்கள்.

நேசதேச ராஜ தந்திரிகளும், தளபதிகளும் இதை பூரணமும் கணக்கிட்டதும் இது சம்பவிக்குமென்றும் நினைக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு வெற்றியும் அவர்களுடைய முயற்சிகளை அதிக பலப்படுத்துகிறது. யுத்த முயற்சியில் சோர்வு ஏற்படவில்லை. மின்னல் சக்தியின் வேக விருத்தியும், நேசதேசத்தாருக்கு இதனையில் ஏற்பட்டதும், ஏற்படக் கூடியதுமான வெற்றிகளையெல்லாம் இந்த நோக்கத்துடன்தான் நாம் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.[1]

இதாலிக்கு லிபியா பாக்கட்டு.

J. A. லிவிங்ஸ்டோன் ப்ரூஸ்.

(லண்டன் டைம்ஸில் வந்த கட்டுரையின் சுருக்கம்).

லிபியாவானது புகழ்பெற்ற ஸ்வர்க்கலோகமென்றும், சூரிய வெப்பம் நிரம்பியதென்றும் நம்பகமான புஷ்பச்செடிகளும், மரங்களும் செழிப்பான கனிவர்க்கங்களுமுள்ள தோட்டங்களுள்ள தேசமென்று அநேகர் நினைக்கிறார்கள். இந்தத் தோற்றம் கடற்கரை ஓரங்களிலும் மேற்குப் பக்கத்திலுள்ள சமவெளிகளிலும் காணப்படும். உள்நாட்டுப் பிரதேசம் கரடுமுரடானது, செழிப்பற்றது. மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள தீவுகள் எல்லாவற்றையும்விட மிகவும் அதிகமுள்ளது.

சந்தோஷமும், குதூகலமும் நிரம்பிய இதாலியர்களைப் போலில்லாமல், லிபியர்கள் ஆழ்ந்த புத்தியுள்ளவர்கள். கவனத்தில் கொள்ளுள்ளவர்கள். அதிகமாக குதூகலப் படுகிறவர்களில்லை. அநேக நூற்றாண்டுகளாக அவர்கள் நாடோடி பாஷியர்களின் கெட்ட ஆட்சிக்கும், கொள்ளையடிப்புக்கும் உட்பட்டும், சிமிஸியின் அட்டகாசம் மந்திரமான பூகம்பம் போன்ற இயற்கையான அபாயங்களுக்கு சதாகாலமும் உட்பட்டிருப்பதால் அவர்கள் நிடமுந்த முன்னோர்களை விதியின் பயனை அனுபவிக்கவேண்டுமென்று நம்பியிருக்கிறார்கள்.

இத்துடன் உண்மையான மதாசார நிதியும் அவர்களிடம் குடிகொண்டிருக்கும் சோம்பேறித்தனத்திற்குக் காரணங்கள். முக்கியமாக நிலம் பாழ்க்குப் பாகத்திலிருப்பவர்கள் அதிக சோம்பேறிகள்.

கொதிக்கும் காற்றின் முன்னேற்றம்.

சட்டுமணியின் கிளைகளின் அடிக்கடி அழிக்கப்படும் பிரதேசங்களில் தாக்கத்துடன், கொதிப்புள்ள சக்தியானது வந்திருக்கும் எல்லாவற்றையும் நாசம் செய்துகொண்டு பாவி வருவதை நேரம் வாரிசாக கவனித்து வருவதை நான் கண்டிருக்கிறேன். சிமிஸியின் சக்தி நின்றுவிடும்வரையில் அதை ஒருவரும் தடுத்துவிடமுடியாதென்று அவர்களறிவார்கள்.

பிரிட்டிஷாரைப்போலவே லிபியர்களிலும், அநேக ஜாதியார்கள் குடியேறியிருக்கிறார்கள். கிரேக்கர்கள், புனீஷியர்கள், ரோமர்கள், வாண்டல்கள், பிரெஞ்சுக்காரர்கள், ஸ்பெயின் தேசத்தார்கள் எல்லோரும் 1860-ம் வருஷம் வரையில் வரிசையாக ஆட்சிபுரிந்திருக்கிறார்கள். 1860-ம் வருஷத்திலிருந்து அந்நாடு முயற்சியால் அது இதாலியின் வசமாயிற்று. இதாலியை ஆக்கிரமித்த ஜாதியார்களின் கிரேக்க கோவில்களின் அமைப்புகளும், ரோமன் ஜாதியார்களின் பழக்கவழக்கங்களும்தான் லிபியாவில் காணப்படுகின்றன.

ரோமன் அரசர்களின் ஆட்சிகாலம் முதல் லிபியர்கள் சந்தோஷமாக ஜீவித்தவர்களில்லை. முக்கியமில்லாத பிரதேசங்களுக்குச் சென்றால் அங்கே பாடகர்கள் குழந்தைகளுக்கு ரோமன் இதிகாசங்களும், அவர்களைச் சேர்ந்த வீரர்களும், செய்த தீரச் செய்கைகளைப்பற்றி கதைகள் பாடிக் கொண்டிருப்பார்கள். லிபிய பொம்மை ஆட்ட மேடையில் பூராவும் காசம்பூண்ட பழைய போர்வீரர்கள் நடத்திய போர்களிலிருந்து சில அம்சங்கள் நடித்துக்காட்டப்படும்.

லிபியாவிலுள்ள வண்டிகளின் அழகாக வர்ணமடிக்கப்பட்டிருக்கும் படங்களில் சார்லி மேனும், அவருடைய வீரர்களும் செய்த தீரச்செய்கைகளின் சித்திரங்கள் வரையப்பட்டிருக்கும்.

தலைநகரமான டிரிபோலியிலிருக்கும் அழகான கட்டடங்கள் ரோமன் அரசர்களால் நிர்மாணிக்கப்பட்டவை. மன்னர் அன்டோனினஸிலுள்ள கம்பெல்லா-பலாடியோ என்பது ரோமன், கிரேக், பைஸாண்டைன் சிற்பவேலைகளின் ஒன்றுபட்ட அழகான அமைப்பாக இருக்கிறது.

இந்தக் கட்டடங்களுக்கு எவ்வளவு கஷ்டம் விளைந்ததென்று விளங்கவில்லை. மாக்கியா விலுள்ள உன்னதமான கோபுரத்தில் விமானம் சிதைந்து போன சித்திரத்தை இதாலியர்கள் பலமுறை விளக்குவார்கள். கொண்டோடி காப்புகேலியும், ஜெனரல் ஸ்மிதோவின் மாதாக்கோவிலும் பலமாகப் பழுதுபட்டனவென்று சொல்லப்படுகிறது.

முதல் கட்டடத்தில் பிரமிட காலத்திலிருந்த காபுரின் பதிநிகளின் ஆபிரகாமைக்கான கோரமான உருவங்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகள் அவைகளை உற்று நோக்குகிற. கோரமான உருவங்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகள் பல்லைக்காட்டி ஜோனம் செய்வதுபோலிருக்கின்றன. சந்தப்பிரயாணம் செய்தவர்களுக்கு அவைகளைக் கண்டால் கோரமான தோற்றம் ஞாபகம் வரக்கூடும்.

புராதனமான நிரானை வனங்கள்.

லிபியக் கடற்கரை பூராவிலும் நீண்டமையான கனிவர்க்கங்களிருக்கின்றன. கி.பி. 960-ம் வருஷத்திற்குமுன் உற்பத்திசெய்யப்பட்ட நிராவைச் செடிகள் இப்பொழுதும் ஏராளமான கனிகளைத் தருகின்றன. ஆரஞ்சுப்பழம், எலுமிச்சம்பழம், பேரிக்காய், டாங்கின் பழம், மாதுளம்பழம், உற்பத்தியாகும் தோட்டங்களும், வாதாமரம், அத்திப்பழ மரங்களும் கடற்கரையிலிருந்து மலைச்சரிவுகள் வரையில் நிரம்பியிருக்கின்றன.

கட்டு மணியின் கிளைகளின் அத்திப்பழமரம்தான் கண்டு விருத்தியாகிறது. இந்த மரம்தான் கெட்டியான கிளைகளை ரூபம்பிக்கும் வேருன்றி அதைப் பொடியாக்கி பிரதேசம் சுருப்பிடிக்கு வாய்த்துள்ளதாகச் செய்கிறது.

மார்கனாட் துறைமுகம் மேற்குக் கோடியிலிருக்கிறது. அதைச் சுற்றியுள்ள சம வெளியில் நிராகைப்பரம் உண்டுபண்ணப்படும். உயர்ந்த நிராவைச் செடிகள் வளருகின்றன.

ஒரு வியாபார ஸ்தாபனத்தில் வேலைக்காரரில் தன்னுடைய உடற்பயிற்சிக்கு மாறான நிராகரணத்தில் 54,000 எலக்ஷன்கொண்ட 549 பைப்புகள் அனுப்பும்படி 1890-ம் வருஷம் செல்லா பிரபு எழுதிய கடிதம் ஒன்றைக் கண்டுபிடித்தேன்.

இக்கேதான் ஸிஸிலியைக் காப்பாற்றுவதற்காக பிரிட்டனுடைய இரு கப்பல்களின் உதவியுடன் கரிபால்டியும் அவரைச்சேர்ந்த ஆயிரத்தாரும் இறங்கினார்கள்.

ஜலசந்தியின் கரையிலுள்ள நியூசப்பத்தில் வெஸ்ஸிறுவில் ரேமிங்ஸ் மன்னர் செல்வனுக்குச் சொந்த ஒரு புதைகுழி கண்டெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் கடல் யுத்தத்தில் இறந்தவர்கள் புதைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மனியின் புதிய தற்காப்பு திட்டம்.

(விங் கமாண்டர் L. V. பிரௌன்.)

ஹாம்பர்க்கை பத்து நிமிஷங்களாக இடைவிடாது தாக்கி 10,000 டன்கள் எடையான முன்னணி வெடிகுண்டுகளை வர்ஷித்த சாமர்த்திய பிரிட்டிஷ் விமானப்படை, அமெரிக்க விமானப்படையைச் சேர்ந்த பெரிய வெடி விமானங்கள் ஜெர்மனியில் மிகவும் பலமான தற்காப்பு ஸ்தலங்களையும் பொருட்படுத்தாமல் சஞ்சாரம் செய்திருக்கின்றன. இந்தப் பெரிய துறைமுகத்தையும், 17,00,000 ஜனங்களுள்ள தொழிற்சாலை ஸ்தாபனத்தையும், காப்பாற்றுவதற்காக மற்ற வேலைகளை நிறுத்திவிட்டு இந்த இடத்திற்கு ஏராளமான சண்டை விமானங்களை ஜெர்மானியர்கள் அனுப்பினார்கள். ஹாம்பர்க் பூராவிலும் பலவகைப்பட்ட விமானம் எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் வரிசை வரிசையாகவும், அடர்த்தியாகவும் அமைக்கப்பட்டிருந்தன. அப்படியிருந்தும் வெடி விமானங்கள் லக்ஷியத்தை அடைந்துவிட்டன.

ஜெர்மனியில் பலமாக குண்டுவீசித் தாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களில் தற்காப்பு முறைகள் அதிகரிக்கப்படுகின்றன. ஒரு வருஷத்துக்கு முன் கொலோனை 1,000 வெடி விமானங்கள் தாக்கியபொழுது கூட அங்கே 500 விமானங்களும், கோலாகலமான பீரங்கிகளும் சூழ்ந்த பக்ஷம் 150 தேடி விளக்குகளும் நகரத்தைச் சுற்றி வைக்கப்பட்டிருந்தன. ஜெர்மனியின் மற்றெல்லா பாகங்களையும்விட ரூர் பிரதேசத்தில் எல்லாவிதமான நகரத் தற்காப்பு முறைகளும் சோதனை செய்யப்பட்டிருந்தன. சில நிலைமைகளையும், இயற்கை அமைப்பையும் கொண்ட காலத்திற்குள்ளாக ஒரு பிரதேசத்திலுள்ள குறிப்பிட்ட தொழிற்சாலைகளுள்ள ஸ்தலங்கள் நொறுக்கப்படுவதையும், ஆராய்ச்சி செய்து அடுத்த மாதத்தில் எந்த இடத்தில் விமானத் தாக்குதல் ஏற்படக்கூடுமென்று எதிரிக்கு புலப்பட்டுவிடுகிறது.

மேலும், ரயில்வே சாமான் வண்டிகளில் பலமான பீரங்கிகளை ஏராளமாக ஏற்றி அமைத்திருக்கிறார்கள். தாக்குதல்களுக்குட்படும் ஸ்தலங்களுக்கு அவைகள் துரிதமாகக் கொண்டு போகப்படுகின்றன.

ஏராளமான தேடுவிளக்குகள்.

ரூர் பிரதேசத்தை முதல் முதலில் நாம் தாக்கியபொழுது நேரே விமானங்கள் ஐந்து மைல்களுக்கொருதரம் அமைக்கப்பட்டிருந்த தேடிவிளக்குகளையும், தற்காப்பு பீரங்கிகளையும் தாண்டிச்செல்லவேண்டியிருந்தது. இந்தத் தற்காப்பு கோஷ்டிகளுக்கு மத்தியில் இரவு யுத்த விமானங்கள் அருகிலும் பரவலாக வைக்கப்பட்டிருந்தன. இரவு சண்டை விமானங்கள் உயரச்சென்றவுடன் பீரங்கிகள் சுடுவதை நிறுத்திவிட்டன. இந்த ஜெர்மன் மீதப்படுத்தக்கூடிய ஒவ்வொரு நூற்றுக்கு 88 விமானமும், வெடிகுண்டுவீசும் விமானமாயிருந்ததுபோக இப்பொழுது இரவு சண்டை விமானமாகத் திருத்தி அமைக்கப்படுகிறது. ஆகவே சண்டை விமானங்கள் தங்களுடைய பீரங்கிகுண்டுகளின் வீச்சுக்குட்பட்டு தான் எதிரியைத் தாக்கவேண்டியிருக்கிறது.

மேலும், கடற்கரையிலிருந்து உள்நாட்டுவரையில் தற்காப்புகள் பூராவாக நிறுத்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கடற்கரை தூரத்தில் சண்டை விமானங்கள் படையெடுக்கும் வெடி விமானங்களைத் தாக்குகின்றன. உள்நாட்டிலிருந்த தேடிவிளக்குகள் கூட்டங்களை அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். ஆனால் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் லக்ஷியத்துக்குச் செல்லும் வழியில் ஏராளமாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகாயத்தில் சண்டை விமானங்கள் ரோந்து செய்கின்றன. ரூர் பிரதேசத்தில் ஜெர்மனியின் எல்லா பாகங்களிலிருந்தும் தேடிவிளக்குகளும், பீரங்கிகளும் கொண்டுவரப்பட்டு பலமாக அமைக்கப்பட்டிருந்தன. அவைகள் கூட்டம் கூட்டமாக வைக்கப்பட்டிருந்தன. இப்பொழுது தேடிவிளக்குகள் ஏராளமாக அமைக்கப்பட்டிருப்பதால் ரூர் பிரதேசத்திலுள்ள ஆகாயம் சில சமயங்களில் ஜோதியாகக் காணப்படுகிறது.

ஜெர்மன் விமானப்படை புதிர்.

ஜெர்மன் விமானப்படையின் நடமாட்டக்குறைவு.

(பால் வேன்டு.)

கொஞ்சகாலமாக கோயரிங் அதிகாரத்துக்குட்பட்ட ஜெர்மன் விமானப்படையின் நடவடிக்கையைப்பற்றி ஒரு தகவலும் வெளிப்படவில்லை. ஜெர்மன் விமான உற்பத்தி, போர்முனைகளில் விமான நஷ்டம், விமானம் ஓட்டிகளின் பயிற்சி, ஜெர்மனிக்குக் கிடைத்து வரும் எண்ணெய், இவைகளைப்பற்றி நம்பத்தகுந்த கணக்குகள் கிடைக்காத பொழுது ஜெர்மன் விமானப்படையின் மௌனத்துக்குக் காரணம் விபரமாகச் சொல்லமுடியாது.

அதிகமான ஜாக்கிரதையுடன் பரிசீலனை செய்பவர்கள் இதற்குக் காரணம் ஜெர்மன் விமானப்படையின் பலவீனமென்று நம்பவில்லை. இப்பொழுது ஏற்பட்டிருக்கும் அமைதிக்கு, ஜெர்மானியர்கள் முக்கியமாக இங்கிலாந்தின்பேரில் குண்டு வீசத்தேர்ப்படாமலிருப்பதற்கு, ஜெர்மானியர்கள் விமானங்களை பத்திரப்படுத்தி வைத்து ருஷ்யாவை கடைசி பிரயத்தனமாக ஒருமுறை தாக்குவதற்கோ, அல்லது ஐரோப்பிய கடற்கரைகளில் நேசதேசத் துருப்புகள் இறங்கும்பொழுது அவைகளை பலமாகத் தாக்குவதற்கோ, அல்லது பிரிட்டனை மறுபடியும் ஏராளமான விமானங்களைக்கொண்டு தாக்குவதற்கோ அவைகளை ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்தக்கூடுமென்று அவர்கள் நம்புகிறார்கள். ஆனாலும், நேசதேசத்தாருக்கும் வட்டாரங்களில் ஜெர்மன் விமானப்படையின் மௌனத்துக்கு ஜெர்மானியர்களின் வருங்கால திட்டம் காரணமில்லை யென்றும் அவசியத்தை முன்னிட்டுதான் இம்மாதிரி சமமாயிருக்கிறதென்றும் அபிப்பிராயமிருந்து வருகிறது. ஐரோப்பாவில் இரண்டு போர்முனைகளில் சண்டை செய்ய வேண்டிய நிலைமையைக் கண்டுதான் ஜெர்மன் விமானப்படை ஒதுக்கம் கொண்டிருக்கிறது. யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்து இந்த நிலைமையைத்தான் அது தவிர்த்து வந்தது.

கொஞ்ச காலத்திற்குமுன் ஸ்டாக்ஹோமில் வெளியாகும் ஆப்டன்-பிளேடட் பத்திரிகையில் ஜெர்மனியை பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் தாக்குவதற்கு பதில் முறையாக இங்கிலாந்தைத் தாக்க வேண்டுமானால் ருஷ்யப் போர்முனையிலிருந்து ஜெர்மன் விமானப்படையின் ஒரு பகுதியை இங்கு கொண்டுவரவேண்டுமென்று அதிகாரபத்திரத்துடன் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது.

அபரிமிதமான உற்பத்திக் கணக்குகள் சந்தேகிக்கக்கூடியவை.

1941-ம் வருஷத்தைவிட இப்பொழுது விமான உற்பத்தி இரட்டித்து விட்டதென்று பீல்ட் மார்ஷல் மில்ச் சமீபத்தில் வெளியிட்டிருக்கிறார். யுத்த தளவாட உற்பத்தி இலாகா மந்திரியான ஸ்பியர், ஐரோப்பிய யுத்த தளவாட உற்பத்தி சாலைகளை பிரிட்டிஷ் அமெரிக்க விமானங்கள் நொறுக்கியபோதிலும், போர்முனைகளுக்கு அனுப்பப்படும் விமானங்களின் எண்ணிக்கை கொஞ்சம்கூட குறையவில்லையென்று சொல்லுகிறார். ஆனாலும், இம்மாதிரியான வெளிநோக்கு உபயோகமற்றவை.

லண்டன் டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகையில் எழுதியிருக்கிறபடி, 1941-ம் வருஷத்தை விட 1942-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மன் விமான உற்பத்தி 50 சதவிகிதம் குறைந்துவிட்டதென்று பெர்லினிலிருந்து சென்ற மார்ச்சு மாதத்தில் ஸ்டாக்ஹோமுக்கு வந்த பத்திரிகை நிருபர் தெரிவித்தார். அவர்கள் கைப்பற்றிய ஜெர்மன் விமானங்களிலுள்ள தொழிற்சாலை அடையாளங்களிலிருந்து, அவைகள் கையிருப்பிலிருக்கும் விமானங்களல்லவென்றும், தொழிற்சாலைகளிலிருந்து கட்டிமுடித்தவுடன் போர்முனைக்கு வந்துவிட்டன என்றும் நிபுணர்கள் முடிவு செய்திருக்கிறார்கள். இதிலிருந்து ஜெர்மனியிடமிருக்கும் விமானங்களின் கையிருப்பு குறைவுபட்டுவிட்டதென்று தெரியவருகிறது. ஆகையால் ஹர் ஸ்பியர் சொன்ன அபிப்பிராயம் உண்மையானதல்ல. ஆனாலும், அவருடைய அறிக்கை ஜெர்மன் விமானப்படையின் உண்மையான நிலைமையைப்பற்றி தப்பான அபிப்பிராயம் கொள்ளும்படியாகச் செய்துவிட்டது.

ஜெர்மன் விமான நஷ்டம்.

ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டதென்பதில் ஒரு சந்தேகமுமில்லை. உத்தியோக முறையில் பிரிட்டிஷார் கண்ட புள்ளி விபரங்கள் அதை விளக்கிக்காட்டும். உத்தியோக முறையில் வெளியிட்ட புள்ளி விபரங்களிலிருந்து டுனீஸியா யுத்தத்திலிருந்து ஆப்பிரிக்காவில் ஜெர்மானியர்கள் 2,475 விமானங்களை 13 வார யுத்தத்தில் வட ஆப்பிரிக்காவில் உபயோகப்படுத்தப்பட்டவை இழந்தார்களென்று தெரியவருகிறது. வட ஆப்பிரிக்கா போர் இரண்டாம் தரமான விமானப்படை பகுதியை மதிப்பார்த்தால் வட ஆப்பிரிக்கா போர் இரண்டாம் தரமான போர்முனையென்றுதான் சொல்லவேண்டும். டுனீஸியா யுத்தத்தில் ஒரு நாளிலேயே சில சமயங்களில் அச்சு நாடுகள் 200 விமானங்களை இழந்திருக்கிறார்கள்.

ருஷ்யாவில் உத்தியோக முறையில் வெளியிட்ட கணக்குகளின் பிரகாரம் 1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்திலிருந்து 1943-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் முடிய 4½ மாத யுத்தத்தில் ஜெர்மானியர்கள் 5,090 விமானங்களை இழந்துவிட்டார்களாம். அவைகளில் 1,490 விமானங்கள் ருஷ்யர் வசம் அகப்பட்டுக்கொண்டன. ருஷ்யர்களின் முன்னேற்ற வேகத்தின் காரணமாக தரையில் வைக்கப்பட்டிருந்த அநேக விமானங்களை ஜெர்மானியர்கள் இழந்தாரென்பது கவனிக்கத்தக்கது. அழிவுபட்டதும் அல்லது எதிரி வசமானதுமாக ஜெர்மானியர்களுக்கு 800 வெடிவிமானங்கள் நஷ்டமாகிவிட்டன.

இந்த விளைவுகளின் பயனை ஜெர்மனி அனுபவிக்க வேண்டியதுதான். அநேகமாக நேசதேச விமான பலமும், வேகமாக அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்றது என்றும் சொல்ல வேண்டும்.

அமெரிக்கர்களின் மதிப்புப்படி அமெரிக்கத் தொழிற்சாலைகள் மாதம் ஒன்றுக்கு 10,000 விமானங்களையும், பிரிடன் 3,500 விமானங்களையும் கட்டிவிடுகிறது. இதைவிட ருஷ்யர்களும் ஏராளமான விமானங்களைக் கட்டிவிடுகிறார்கள்.

விமானங்களின் தரமும் குறைந்துவிட்டது.

ஜெர்மன் விமானங்களின் தரமும், நேசநாடுகளின் விமானங்களைப்போல் விசேஷமாக இல்லை. பிரிடிஷ் அமெரிக்க விமானங்களின் இயந்திர அமைப்பு முன்னேற்றத்தின் பயனாக ஜெர்மனி அவர்களுடைய விமானங்களின் அமைப்பையும், உற்பத்தி முறைகளையும் திருத்திக் கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. இது கஷ்ட சாத்தியமான வேலையாகும். நேசநாடுகளின் உற்பத்தி அளவை அடையவேண்டுமானால் ஏராளமான விமானங்களை ஜெர்மனி கட்டிவிட வேண்டும். ஆனால், ஏராளமாக உற்பத்தி செய்யும்பொழுது இயந்திரங்களை புதிய முறையையும் கையாளுவதென்பது முடியாத காரியமாகும்.

ஜெர்மனியின் பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்களான ஸ்டூகா விமானங்கள் அற்றுப்போய் விட்டனவென்று பிரிடிஷாரும், ருஷ்யர்களும் சொல்லுகிறார்கள். அவை ஏராளமாக உண்டுபண்ணப்பட்டன. ஜெர்மன் விமான உற்பத்தி தொழிற்சாலைகளுக்கு இப்பொழுது சிரமமேற்பட்டுவிட்டது. வெகுகாலமாக ஜெர்மானியர்கள் புது ரகமான விமானங்களை உற்பத்தி செய்யவில்லை. பிரிடிஷ் அமெரிக்க தொழிற்சாலைகள் கற்பனையாக அநேக புது ரக விமானங்களை உற்பத்தி செய்திருக்கின்றன.

எண்ணெய்ப் பிரச்னை.

எண்ணெய் பஞ்சந்தான் ஜெர்மனிக்கு மற்றொரு முக்கியமான பிரச்னை. எண்ணெய் இருப்புக்களைக் குறித்தவை ரகசியமானவை. ஆனாலும், ஒன்று நிச்சயம். ருமேனிய எண்ணெய் பிரதேசங்களும், செயற்கை எண்ணெய் உற்பத்தி செய்யும் சாலைகளுந்தான் ஜெர்மனியின் முக்கியமான எண்ணெய் சப்ளை செய்யும் ஆதாரங்கள். அவைகளின் எண்ணெய் சப்ளையானது அக்ஷப்படைகளுக்கும், ஜெர்மனிக்காக வேலை செய்துவரும் ஐரோப்பிய தொழிற்சாலைகளுக்கும் போதுமானதாக இல்லை.

எல்லா விஷயங்களையும் யோசித்தால் விமானப்படையின் உபயோகத்தை ஜெர்மனி குறைத்துவிட்டதென்று தோன்றுகிறது. ஹிட்லரும், கோயரிங்கும் சொல்லிவந்த பிரகாரம் விமானப்படைதான் யுத்தத்தில் முடிவான வெற்றி அளிக்கும் முதல் தரமான சாதனம் என்பதை நாஜிகள்கூட இப்பொழுது ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. இந்த விஷயம் கடற்தளபதி டோனிட்ஸ் சமீபத்தில் விடுத்த செய்தியிலிருந்து புலப்படுகிறது. "பிரிடனைக் கடல் யுத்தத்தில்தான் முறியடிக்க முடியும்" என்று அவர் சமீப காலத்தில் பகிரங்கமாக ஒப்புக்கொண்டார்.

லண்டனில் வெளிவரும் ஈஷல் ஸீடல் பத்திரிகையில் ரூர் பிரதேசத்தை பிரிடிஷ் விமானங்கள் தாக்கிய உடன் காலதாமதமில்லாமல், பெர்லின் தாக்கப்பட்டபின்தான் பிரிடனை ஜெர்மன் விமானங்கள் பதில் தாக்குதல் செய்த காரணம் யாதென்று ஆச்சரியத்துடன் பிரசுரம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் பத்திரிகைக்கும், பீல்ட் மார்ஷல் கோயரிங்குக்கும் சம்பந்தமுண்டென்று ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். ஜெர்மன் விமானப்படையை அதி மறைமுகமாகத் தாக்கித் தணித்துவிட்டதிலிருந்து ஹிட்லரின் உயர்வான விமானப்படைக்கும் கேடு வந்துவிட்டதென்று நிச்சயமாகத் தோன்றுகிறது.

ஜெர்மன் சைனியத்தின் மனோதிடம்.

(டெய்லி டெலிகிராப் பத்திரிகை).

1941-ம் வருஷத்தில் ருஷ்ய யுத்தம் ஆரம்பமானபோது எவ்வளவு திடமாய் இருந்தார்களோ அவ்வளவு திடமாயில்லாவிட்டாலும், ஜெர்மன் சைனியத்தின் மனோ வலிமை இன்னும் குறையவில்லை.

வில்கியிலும், பெல்கோரோட்டிலும், ஓரலிலும், கார்க்கோவிலும் அவர்கள் செய்துவரும் திடமான எதிர்ப்பிலிருந்து இவ்விஷயத்தை நான் உணருகிறேன். நார்வேயிலும், வடக்கு பின்லாந்திலுமுள்ள சைனியத்தின் மனோ வலிமை முன்னைவிட இப்பொழுது மிகவும் அதிகமாய்க் குறைந்துவிட்டது என்றும், 1,500 ஒத்துழையாதவர்கள் கிர்க்கெனஸ், ஆல்டா ஆகிய இடங்களிலுள்ள ராணுவ முகாம்களிலேயே கைது செய்யப்பட்டு சிறையில் அடைக்கப்பட்டிருப்பதிலிருந்தும் அவர்கள் ஒரு கலகத்தை உண்டாக்காமல், பொழுதுபோக்குச்செய்யும் சிறு விஷயங்கள் என்று நான் கருதவேண்டும். ஆனபடியால் ஏமாற்றப்படும் காரணங்களுள்ள தங்களால் விரும்பப்படும் மக்களின் சுதந்தரத்தைக் கருதுவதாலும், புதிதாய் சேர்க்கப்படும் சைனியங்களுக்குப் போதுமான பயிற்சி அளிக்கப்படாததாலும், அவர்களால் உயர்ந்ததெனக் கருதப்பட்ட தளபதிகள் ருஷ்ய தளபதிகளைவிட உயர்ந்ததில்லை என்று உணர்ந்ததாலும், ஜெர்மன் சைனியத்தின் மனோதிடம் குன்றிவிட ஆரம்பிக்கிறது. இருப்பினும், ஜெர்மன் சைனியம் எவ்வகையில் பார்த்தாலும், ஒரு திடமான படையாகத் தான் இருக்கிறதென்பது மறக்கக்கூடாத காரியமாகும்.

யுத்தம் நடக்கும் பிராந்தியங்களில் இருக்கும் ஜெர்மன் சைனியங்களைவிட ஜெர்மனியில் உள்ளவர்களிடம் மனோதிடம் மிகவும் குன்றிப்போய்த்தான் இருக்கிறது. இதற்கு மேற்கிலுள்ள குண்டுகள் போடப்பட்ட பிரதேசங்களுக்கும் மீதமுள்ள ஜெர்மனிக்குமுள்ள வித்தியாசத்தை நாம் கவனிக்கவேண்டும். பெர்லின் நகரமே ஒரு உதாரணமாய் விளங்குகிறது. ஜெர்மனியின் எப்பாகத்தையும்விட இங்குள்ளோர்களின் மனோதைரியம் மிகவும் மோசமாய் இருக்கிறது. அந்நகரத்தைவிட்டு மக்களை வெளியேறிவிடும்படி கோயபல்ஸ் அளித்த உத்தரவானது அங்குள்ள மக்களுக்கு இன்னும் அதிகமான பயத்தை உண்டாக்கிவிட்டது. அங்குள்ள ஜனங்கள் பதறும் ரீதியில் வெட்டவெளியில் முகாமிட்டிருக்கிறார்கள். 1933-ம் வருஷம் ஹிட்லர் அதிகாரம் பெறுவதற்கு கெய்ஸர் ஹாப் என்ற ஹோட்டலிலிருந்து ரெய்ச் சபைக்கு சென்றதைக் குறித்து பெர்லின் மக்கள் வேடிக்கையாய் கூறிய "இரும்புப்பாதை" என்ற ஞாபகச்சின்னம் ஒன்று ஹிட்லரின் சபைக் கருகிலுள்ள வில்ஹெல்ம் ப்லாட்ஸ் என்ற இடத்தில் இன்றும் இருக்கிறது.

இக்குறிப்புகளைப் பொருத்தும், இன்னும் ஜெர்மனிக்குச் சென்று வருபவர்களும் அங்கு தங்கியுள்ளோருமான சில நிபுணர்களின் கருத்தைப், பொருத்தும் நோக்குமிடத்து ஜெர்மனியிலுள்ள மக்கள் ஒரு கலகத்திற்கு இன்னும் தயாராகவில்லை என்று தெரிகிறது. நாஜியத்தினால் 10 வருஷங்களாய் ஏற்பட்டிருக்கும் வெறுப்புத்தரும் செயல்களை இன்னும் அவர்கள் உதறி எறியவில்லை. அவர்கள் முடிவாக ஏற்படும் கஷ்டங்களை ஜெர்மன் சைனியங்கள் விலக்கிவிடும் என்ற நம்பிக்கையுடையோராயும் இருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் சைனியப் போலீஸாரால் அன்றாடம் அவர்கள் பார்வையிடப்பட்டு வருகின்றனர். இவைகளன்றியும் ஹிட்லரின் கொடுங்கோலை தகர்த்தெறியத்தக்க ஒரு தலைவனை அவர்கள் தங்களிடத்தில் கொண்டிருக்கவில்லை.

இந்தக் குளிர் காலத்தில் தரையில் பெருந்தோல்விகளையும், ஆகாயத்திலுமிருந்து கொண்டு அதிகமான கஷ்டத்தை உண்டாக்குமாறு குண்டுகளைப் போட்டுமே தான் ஜெர்மனியின் மனோ திடத்தை ஒடுக்கமுடியும் என்பது என் கருத்து. இந்த இருகாரியங்கள் நடந்தால்தான் ஜெர்மனியிலுள்ள மக்களினுடைய மனோதிடம் குன்றும். இவ்வாறின்றி, பெரும் படையையுடையதும், உயர்தர யுத்த தளவாடங்களைக்கொண்டதும், திடமானவர்களும், ஒரே முடிவான எண்ணமுடையோருமான தலைவர்களால் நடத்தப்படும் சைனியங்களையுடையதுமான ஜெர்மன் தேசத்தை தோற்கடிப்பது என்பது பகற்கனவுதான்.

நேசதேசத்தார்கள் எதிரியின் போக்குவரவு மார்க்கங்களை அரிக்கும் யுத்த தந்திரம் பலனளித்துவிட்டது.

(A. J. மாக்கின்னி).

வெடி குண்டுகளாலும், பீரங்கி குண்டுகளாலும், மின் வெடிகளாலும், சுரங்க வெடிகளாலும் அழிக்கப்படும் ஒவ்வொரு ஜெர்மன் தளவாட சாமான் கப்பலும் நமக்கு முக்கியமுள்ளது. கப்பல்களின் நிபுணர்களான மாலுமிகள், முக்கியமாகக் கப்பலோட்டிகள் எண்ணெய்க் கப்பலுக்குவேண்டிய கரிபொருள் இவைகளின் குறைவும், ரெயில்வே எஞ்ஜின்கள், வண்டித் தொடர்களின் நஷ்டமும் சேர்ந்து, நேசதேசத்தாரின் புதிய ராணுவ அபாயத்தைத் தடுப்பதற்குத் துருப்புகளைச் சேகரம் செய்யும் வேலையிலீடுபட்டிருக்கும் ஜெர்மன் தலைவர்களுக்குச் சங்கடம் விளைவிக்கின்றன.

பிரிடிஷ் படகுகளெல்லாம் மத்தியதரைக்கடலுக்கு அனுப்பப்பட்டுவிட்டதால் ஜெர்மனியின் சாமான் கப்பல்களின் நிலைமை அபிவிருத்தி அடைந்துவிடும் என்று பொருள்படும்

படியாக பெர்லின் ஒலிபரப்பில் விளம்பரம் செய்யவேண்டுமென்று உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. பிரிட்டனுடைய வேகம் பொருந்திய சிறிய யுத்தக் கப்பல்கள் ஜெர்மனியைச் சுற்றியும் இதாலியக் கடற்கரைக்கு அப்பாலும் ரோந்து செய்துகொண்டிருக்கின்றனவென்பது வாஸ்தவம். இதே சமயத்தில் இங்கிலீஷ் கால்வாயில் தெற்குப்பக்கத்திலும், வடக்குக் கடலிலும் உள்ள ஜெர்மன் சாமான் கப்பல்களையும் நாம் தாக்கிவருகிறோம்.

ஜெர்மன் துணைக்காவல் கப்பல்களுக்கு ஓய்வு கிடையாது.

பிரிடிஷ் கடற்படை வலுவடைந்துவிட்டதென்றும், சமுத்திரத்தில் அநேக பரப்புகளில் போர்புரிய லாயக்குள்ள கப்பல்களை அனுப்ப வசதியற்றுப்போய்விட்டதென்றும் பிரிட்டனின் ஏராளமான ஜோஸ்யங்கள் பொய்ப்பட்டுவிட்டன. மோட்டார் மின் வெடிப் படகுகளையும், மோட்டார் பீரங்கிப் படகுகளையும், மத்தியதரைக்கடலுக்கு அனுப்பியபொழுது ஜெர்மனியின் கடற்கரை சாமான் போக்குவரத்துக் கப்பல்களையும் பலமாகத் தாக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. மாரிகாலத்தில் இரவுகாலம் நீடிக்கும்பொழுது முக்கியமான ஜெர்மன் கடற்கரைக் கப்பல்களையும், அதன் துணைக்காவல் கப்பல்களையும், பிரிடிஷ் கால்வாயைத் தாண்டிச் செல்லும் நேசதேசக் கப்பல்களும், வடக்குக் கடலிலுள்ள யுத்தக் கப்பல்களும் நேசதேச விமானப் படையும் பலமாகத் தாக்கி அழித்துவிடுவதை நாம் எதிர்பார்க்கலாம்.

ஸ்வீடன் போட்ட தடை உத்தரவின் விளைவு.

ஜெர்மனியிலிருந்து நார்வேக்கு ஸ்வீடன் வழியாகத் துருப்புகள் செல்லுவதைத் தடை செய்துவிட்டதாக ஸ்வீடன் உத்தரவு பிறப்பித்துவிட்டதால், ஜெர்மன் கடற்படையின் சிரமங்கள் அதிகரித்துவிட்டன. ஜெர்மனியிலிருந்து நார்வேயிலிருக்கும் துறைமுகங்களுக்கு யுத்த தளவாடங்களையும், சாமான்களையும் ஏற்றிச்சென்ற கப்பற்படையின் குறைந்தபக்ஷம் மூன்றில் ஒரு பாகமாவது தரை மார்க்கமாக ஸ்வீடன் வழியாகச் சென்ற துருப்புகளை ஏற்றிச் செல்லுவதற்கு உபயோகப்படவேண்டும். இந்தப் பிரயாணத்தில் ஜெர்மனி எவ்வளவுக்கெவ்வளவு கப்பல்களை உபயோகிக்கிறதோ, மனிதர்களை ஏற்றிச் செல்லுகிறதோ, அவ்வளவு தூரம் அவைகள் பிரிடிஷ் கடற்படைக்கும், நார்வே கடற்கரைக்கப்பால் கடமையாற்றிக்கொண்டிருக்கும் நேசதேச வெடி விமானங்களுக்கும் சிறந்த தாக்குதல் லக்ஷியங்களாகின்றன.

கடற்படையின் அபார சக்தி.

கடற்படை பலமிருப்பதால் பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும் அவர்களுக்கு இஷ்டப்பட்ட எந்தப் பிரதேசத்திலும் அக்கரையைத் தாக்க சக்தியுள்ளவர்களாயிருக்கிறார்கள். ஹிட்லருக்குச் சொந்தமான கடற்கரையில் பல்வேறு பாகங்களில் நமது கப்பல்கள் துருப்புகளையும், பீரங்கிகளையும், டாங்கிகளையும், சாமான்களையும் கொண்டுபோய் இறக்கலாம். வேகமாகச் செல்லக்கூடிய போக்குவரவு சாதனங்களிருக்கால்தான் தாக்குதல் செய்து பழுதுபட்ட ஸ்தானங்களைச் சேர்க்க தளவாடங்களை ஜெர்மன் ஜெனரல்கள் அனுப்பமுடியும். இக்காரணத்தால் வருங்காலத்தில் நடைபெறப்போகும் நிகழ்ச்சிகளுக்காக ஒவ்வொரு கப்பலையும் ஜெர்மனி பத்திரப்படுத்திவைக்கவேண்டும். வெடி குண்டுகளால் சேதமடைக்கப்பட்ட இருப்புப் பாதைகளுக்குப் பதிலாகக் கப்பல்கள்தான் உபயோகப்படுத்தப்படவேண்டும். இதே காரணத்தினால்தான், ஜெர்மன் கடற்கரையோரமாகச் செல்லும் சாமான் கப்பல் கூட்டத்திற்கு வேகமாகச் செல்லும் E படகுகளும், காவல்காக்கும் கப்பல்களும் துணையாக அனுப்பப்பட்டு பலமாக ரக்ஷணை செய்யப்பட்டுவருகின்றன. அப்படியிருந்தும் ஜெர்மன் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்படுகின்றன.

ஜெர்மனிக்கு நாசகாரிகளின் பலக்குறைவு.

பிரிடிஷ் கடற்கரை சாமான் கப்பல் கூட்டத்திற்கு நாசகாரிகளும், வேறு யுத்தக் கப்பல்களும் தற்காப்பளிக்கின்றனவென்று ஜெர்மானியர்கள் அறிவார்கள். துணைக்காவலுக்கு ஜெர்மானியர்கள் நாசகாரிக் கப்பல்களை உபயோகிக்க முடியாது. ஜெர்மனியிடம் நாசகாரிகளே அதிகமாகக் கிடையாது. ஜெர்மனியிடம் சுமார் அடக்கமாக 20 நாசகாரிகளிருக்கும் என்று நான் நினைக்கிறேன். ஜெர்மனியின் சக்திவாய்ந்த யுத்தக் கப்பல்களை ரக்ஷிப்பதற்காக அந்த நாசகாரிகள் அவசியமாயிருக்கின்றன. அந்த யுத்தக் கப்பல்கள் சமுத்திரத்தில் கடமையாமல் அடைபட்டிருக்கின்றன. ஆகிலும், நார்வேயின் ரக்ஷணைக்கு அவைகள் உபயோகப்படக்கூடியவை.

எல்லாவிதமான போக்குவரவு மார்க்கங்களையும் தாக்கி நொருக்கிவிடுவது என்ற நேசதேசத்தாரின் கூட்ட மேற்கொண்ட யுத்த தந்திரம் நமக்கு நல்ல பலனை அளித்துவிட்டது என்று உடம்பைக் கவனித்தால் தெளிவாகத் தோன்றுகிறது. யூ படகுகளும், விமானப் படையும், கடற்படையையும், சாமான் கப்பல்களையும்விட சிறந்தவை என்று ஜெர்மனி பூர்ணமாக நம்பியிருந்ததெல்லாம் மத்தியில் அழுகிப்போன உபயோகமற்ற யுத்த தந்திரமென்பதில் சந்தேகமில்லை.

பிரிடன் செய்திருக்கும் வேலை.

I. தரைப்படையும், விமானப்படையும்.

தாக்கப்படாமலிருக்கும்பொழுதும்கூட ஹிட்லரை எதிர்த்துப் போர்புரிய முன் வந்ததில் பிரிட்டன்தான் முதல் தேசம். யுத்தத்தில் புகுந்தபின் அது என்னசெய்தது. அது சில தவறுதல்களையும் செய்திருக்கிறது. குழப்பமான சமயங்களும் ஏற்பட்டன. பிரிட்டன் தவறுதல்களையும் செய்யும். அதன் படிப்பினைகளை உணர்ந்து, பிரயாசைப்பட்டு கஷ்டங்களை அனுபவித்து மனம்தளராமலிருந்து கடைசியில் வெற்றி பெறுவதும் பிரிட்டனுடைய பாக்கியந்தான்.

டன்கர்க்கிலிருந்து பிரிடிஷ் படைகள் பின்வாங்கிய பின், பிரிடிஷ் சேனை அநேகமாய்ப் போய் விட்டதென்று உலகம் பூராவும் எண்ணியது.

பிரிடிஷ் சேனை அதை ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. மறுப்புடன் நின்று விடாமல், அது புத்துயிர்பெற்று, திருத்தியமைக்கப்பட்டு, அதிக ஊக்கமடைந்தது. போர் புரியவும் ஆரம்பித்தது.

இதாலிய கிழக்கு ஆபிரிக்கா, அபிஸீனியா, மடகாஸ்கர், லிபியா, டுனீஸியா, பான்டெலேரியா, லாம்பதூஸா, ஸிஸிலி முதலிய இடங்களை அது பிடித்துவிட்டது.

சத்ருக்களுக்கு நமது சேனை என்ன பதிலளித்துவிட்டது. இந்த வெற்றிகள் சுலபமாகக் கிடைத்துவிடவில்லை. மனித கஷ்டமும், பிரயாசையும், விடாமுயற்சியும்தான் வெற்றியை அளித்தன.

முதல் மூன்று வருஷ யுத்தத்தில் பிரிடிஷ் சேனை நடத்திய போர்களிலெல்லாம் எதிரியிடம் மனிதபலம் அதிகமாயிருந்தது. ஐரோப்பா, ஆபிரிக்கா, ஆசியா முதலிய இடங்களிலுள்ள போர்முனைகளில் போர் புரிந்ததுமட்டுமல்லாமல், ஐஸ்லாந்திலும், பிரிட்டனிலும், ஜிப்ரால்டரிலும், மால்டாவிலும், ஸைப்ரஸிலும், பாலஸ்தீனத்திலும், இராக்கிலும், ஸிரியாவிலும், பாரஸீகத்திலும், மடகாஸ்கரிலும், இந்தியாவிலும் எதிரிகள் வாராதபடி பிரிடிஷ் சேனை தடுத்திருக்கிறது.

கிழக்கு ஆபிரிக்க யுத்தத்தில், பிரிடிஷ் துருப்புகள் சில மாதங்களுக்குள்ளாகவே அபிஸீனியாவை ஜெயித்துவிட்டார்கள். அக்ஸிஸ் கையில் முதல் முதலிலகப்பட்ட தேசம் தான் முதல் முதலில் சுவாதீனமாக விடுவிக்கப்பட்டது.

1940-ம் வருஷ யுத்த ஆரம்பத்தில் ஸிடிபாரனியில் பிரிடிஷ் துருப்புகளைவிட எதிரியிடம் பத்துமடங்கு அதிகமான படைகளிருந்தபோதிலும் பிரிடிஷ் துருப்புகள் அதிவேகமாக இதாலிய கிழக்கு ஆபிரிக்காவில் முன்னேறிவிட்டன.

1941-ம் வருஷம் மார்ச்சு 1-ம் தேதி முதல் 17-ம் தேதி வரையில் அதாவது 17-நாட்களுக்குள்ளாக கிழக்கு ஆபிரிக்கா யுத்தத்தில் ஜெனரல் கன்னிங்காம் வசமிருந்த துருப்புகள் மொகடிஷுவிலிருந்து ஜிஜிகாவுக்கு தினசரி சராசரி 44 மைல்கள் வீதம் 744 மைல்கள் முன்னேறின. சரித்திரத்திலேயே இதுதான் அதிவேகமான ராணுவ முன்னேற்றம். 1942—43-ம் வருஷத்தில் எட்டாம் படையின் திறமை மட்டும் இதற்கு சமமாக சொல்லலாம்.

ஜெனரல் கன்னிங்காமின் படைகள் கிழக்கு ஆபிரிக்க யுத்தத்தில் 58 நாட்களில் 1,725 மைல்கள் முன்னேறி அதிக அபாரமான அடைந்தன.

ஆபிரிக்க யுத்தத்தில் 5,00,000 எதிரிகள் கைதி செய்யப்பட்டார்கள்.

100-க்கு மேற்பட்ட இதாலிய ஜெனரல்கள் பிரிட்டனிடம் கைதிகளாயிருக்கிறார்கள்.

ஜெனரல் மாண்ட்கமரி, ஜெனரல் அலெக்ஸாண்டர் வசமுள்ள பிரிடிஷ் 8-ம்படை. 1942-ம் வருஷம் அக்டோபர், நவம்பர் மாதங்களில் நடைபெற்ற எகிப்திய யுத்தத்தில் வெற்றிகரமாக எதிரிகளை முறியடித்தார்கள்.

1942-ம் வருஷம் நவம்பர் 4-ம தேதி முதல் 23-ம் தேதிக்குள் பிரிடிஷ் 8-ம் படைகள் அலாமினிலிருந்து ஜெடபியாவுக்கு 830 மைல்கள் முன்னேறின. இது சராசரி தினந்தோறும் 43-மைல்களாகிறது. 80 நாட்களில் 8-ம் படை 1,400 மைல்கள் முன்னேறியது. அனேக விதம், பிரயாசையும் தங்கியிருந்த நாட்களை விலக்கிவிட்டால் 42 நாட்கள்தான் பாக்கிப்படும்.

ஆபிரிக்க வெற்றிகள் பிரிடிஷ் தீவுகளுக்கு அப்பால் கடல் தாண்டி 12,000 மைல்கள் தூரத்திலிருக்கும் இடங்களில் நமக்குக் கிடைத்தன.

1940, 1941-ம் வருஷம் நடைபெற்ற எல்லாப் போர்களிலும் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத் துருப்புகளுக்கு ஏற்பட்ட ஆள் நஷ்டத்தில் 70 சத விகிதத்துக்கு மேல் பிரிடிஷ் துருப்புகள்தான் இறந்திருக்கிறார்கள்.

1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 10-ம் தேதிவரையில் அடிபட்ட 13,600 பேர்களில் 58 சதவிகிதம் பிரிடிஷ் துருப்புகளுக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டது.

1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்தில் பிரிடிஷ் 1-ம் படையும் அதைச்சேர்ந்த குடைத் துருப்புகளும்தான் டுனிஷியாவில் முதலில் முன்னேற ஆரம்பித்தன.

II. பிரிடிஷ் விமானப்படையின் நடவடிக்கைகள்.

ஜெர்மன் விமானப்படை முறியடிக்கப்பட்டது.

இந்த யுத்தத்தில் எல்லாப் போர்முனைகளிலும் பிரிடிஷ் விமானப்படை போர் தொடுத்திருக்கிறது.

சென்ற இரண்டு வருஷங்களில் எல்லாப் போர்முனைகளிலும் பழுது பட்டதும், மூழ்கடிக்கப்பட்டதுமாக 12,50,000 டன்கள் எடையுள்ள எதிரி கப்பல்களை பிரிடிஷ் விமானப் படை நாசம் செய்திருக்கிறது.

பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படை ஜெர்மன் விமானப் படையை வெற்றிகரமாகத் தோற்கடித்து விட்டது.

1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு 15-ம் தேதியன்று குறைந்த பக்ஷம் 181 எதிரி விமானங்களையும், செப்டம்பர் 15-ம் தேதியன்று 183 விமானங்களையும், பிரிடிஷ் விமானிகள் சுட்டு வீழ்த்தியிருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மன் விமான நஷ்டம் உத்தியோகமுறையில் வெளியிடப்பட்ட எண்களுக்கு நிச்சயமாக அதிகமானவை.

பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மன் விமானப்படையை முறியடித்துவிட்டு, ஜெர்மனியர்கள் ருஷ்யாவில் போர்தொடுக்க ஆரம்பித்தபொழுது, பிரிடிஷ் வெடி விமானப் படை முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்தது. பிரிடிஷ் யுத்த விமானங்கள் நெதர்லாந்து மீதும் பிரான்ஸ் மீதும் பறந்து சென்று ஜெர்மன் விமானதளங்களை நொறுக்கி வந்தன.

இதனால்தான் ருஷ்யப் போர்முனையில் தங்கியிருக்காமல் ஜெர்மன் யுத்த விமானங்களின் பாதிபாகம் மேற்குப் போர் முனையில் தற்காப்பு செய்யவேண்டியதாயிற்று.

இன்று நமது வெடி விமானப்படைகள் ஜெர்மனியை விமானங்களால் தாக்கும் முறை வளர்ச்சியடைந்து வருகின்றன. தொழிற்சாலைகளுள்ள நகரங்களை வெடி விமானங்கள் தாக்குவதின் விளைவுகளை இப்பொழுதுதான் ஜெர்மனியர்கள் அறிந்து வருகிறார்கள்.

இப்பொழுது பிரிடிஷ் விமானிகள் உபயோகித்துவரும் 4-டன்கள் எடையுள்ள வெடிகுண்டுகள் 1940-ம் வருஷம் ஜனவரி-மார்ச்சு மாதங்களில் உபயோகப்படுத்தப்பட்ட எல்லா வெடி குண்டைவிட 16 மடங்கு எடையுள்ளதாகவும், 1939-ம் வருஷம் வீசின வெடி குண்டுகளின் மொத்த எடைமானத்துக்கு சுமாராக இரண்டு மடங்குள்ளதாயுமிருக்கின்றன.

1942-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் 28, 29-ம் தேதிகளில் லுபெக்கை மூன்று மணிநேரங்கள் தாக்கியபொழுது நமது விமானங்கள், லண்டனை ஒரு இரவு பூராவிலும் நவம்பர் மாதத்தில் ஜெர்மன் விமானங்கள் தாக்கி குண்டுகளை வர்ஷித்ததைவிட 1½ மடங்கு அதிக எடையுள்ள வெடி குண்டுகளைப்போட்டன. அதாவது 340, 225 டன்கள் வீதமாம். ஏப்ரல் 23, 24 தேதிகளில் ராஸ்டாக்கில் 400 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளை வீசியிருக்கிறோம்.

1943-ம் வருஷம் மே மீ 30, 31 தேதியில் இரவில் கொலோனையும், ஜுன் மீ 1, 2 தேதியில் ரூர் பிரதேசத்தையும் எஸ்ஸனையும், ஜுன் 25, 26 தேதியில் ப்ரெமெனையும் 1,000 விமானங்கள் தாக்கின.

1943-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதம் 27-ம் தேதியன்று பெர்லின் பேரில் 900 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகள் வீசப்பட்டன. லண்டனை அதிகக் கோரமாக ஜெர்மனியர்கள் தாக்கியபொழுது வீசப்பட்ட குண்டுகளைவிட இது இரண்டு மடங்கு அதிகமானது.

1942-ம் வருஷம் அக்டோபர் 22, 23-ம் தேதிக்கும் நவம்பர் 11, 12 தேதிக்கும் மத்தியில் வெகுதூரம் பறந்து செல்லக்கூடிய வெடி விமானங்கள் வடக்கு இதாலிய நகரங்களை 17 தடவைத் தாக்கியிருக்கின்றன.

ரூரின்மேல் குண்டு வீச்சு.

1943-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதம் 20, 21-ம் தேதியில் ரூர் பேரில் வெடி விமானப் படை 4,000 ராத்தல் எடையுள்ள 51 வெடி குண்டுகளையும், 1,11,000 ராத்தல் எடையுள்ள தீவெடிகளையும் ஒரு மணிக்குள் வர்ஷித்தன. அதாவது ஒரு நிமிஷத்துக்கு 4,000 ராத்தல் எடையுள்ள வெடி குண்டும், ஒவ்வொரு செகண்டுக்கும் 31 ராத்தல் எடையுள்ள தீ வெடியும் போடப்பட்டன.

மால்டாவிலிருந்த பிரிடிஷ் சண்டை விமானங்களும், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிப் படைகளும் 1942-ம் வருஷம் முடிய மால்டா தீவிலும் அதைச் சுற்றியுள்ள சமுத்திரங்களிலும் 1,151 ஜெர்மன் விமானங்களை அழித்திருக்கின்றன.

இந்த மொத்த நஷ்டத்தில் 773 எதிரி விமானங்கள் நமது சண்டை விமானங்களால் நொறுக்கப்பட்டன. நமக்கு 195 விமானங்கள் நஷ்டம். ஆனாலும், 89 விமானிகள் பத்திரமாக வந்து சேர்ந்தார்கள். விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் 182 எதிரி விமானங்களைச் சுட்டு வீழ்த்திவிட்டன.

1939-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் முதல் 1942-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதம் முடிய பிரிடிஷ் விமானப்படையும், சாம்ராஜ்ய விமானப்படையும் நேசதேச விமானப்படையும், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளும், ஜெர்மனிக்கும், இதாலிக்கும் சொந்தமான 10,000 விமானங்களைச் சுட்டு வீழ்த்தியிருக்கின்றன.

எதிரி விமான நஷ்டம்.

யுத்தக் கப்பல்களும், சாமான் கப்பல்களும், கடற்படையைச்சேர்ந்த விமானங்களும் 981 எதிரி விமானங்களை அழித்திருக்கின்றன. தரையிலிருந்த எதிரி விமானங்களையும் ஏராளமாக அழித்திருக்கிறோம். மத்தியக் கிழக்கில் மட்டும் எதிரிக்கு 2,000 விமானங்கள் நஷ்டமாகியிருக்கின்றன.

தரையிலிருந்த விமானங்கள் நஷ்டத்தையும், ருஷ்யாவிலும், தூரகிழக்கிலும் எதிரிக்கு நேர்ந்த விமான நஷ்டத்தையும்தவிர எதிரிக்கு 11,000 விமானங்கள் நஷ்டமாகியிருக்கின்றன.

பிரிடிஷ் விமான வேலைக்காரர்கள்.

1942-ம் வருஷம் பிப்ரவரி மாதத்திய கணக்குகளை கவனித்தால் விமானப்படையில் 89 சதவிகிதம் பிரிடனில் உற்பத்தியானவை. விமான வேலைக்காரர்களில் 72 சதவிகிதமும் பிரிடனிலுள்ள விமானத் தரைப்படையில் 93 சதவிகிதமும் பிரிடிஷ் மக்கள்.

கடல் தாண்டி வேலை செய்யும் விமானங்களில் 75 சதவிகிதமும், விமானிகளில் 85 சதவிகிதமும் தரைப்படைகளில் 93 சதவிகிதமும் பிரிடனைச் சேர்ந்தவை.

பிரிடிஷ் விமானப்படையின் திருஷ்டிக் கருவிகள்.

(விமானப்படைத் தலைவர் L. V. பிரௌன்).

பிரிடிஷ் விமானப்படையின் யுத்த விமானங்களில் ஒவ்வொன்றிலும் ஒளிப்படம் பிடிக்கும் பெட்டியிருக்கிறது. அவைகள் அவசியமான ஒவ்வொரு விவரத்தையும் வெளிக்காட்டுகின்றன. சிறிது காலத்துக்குள்ளாக காமிராக்கள் ரகசியங்களை பகிரங்கப்படுத்திவிடுகின்றன. ரூர் பிரதேசத்திலுள்ள யுத்த தளவாட உற்பத்திசாலைகள் எவ்வளவு தூரம் அழிவுபட்டிருக்கின்றனவென்று அப்படங்கள் காண்பிக்கின்றன. நிர்மூலமானதும், சேதப்போன தொழிற்சாலைகளின் தோற்றங்களை அவைகள் தெளிவுபடுத்துவதுடன் அடிக்கக்கூடிய ஸ்தலங்களைப்பற்றிய தகவல்களையும், விமானத்தாக்குதல் ஏற்பட்டபின் விளைந்த நஷ்டங்களையும், வர்ணக் கிரமமாக பாரபக்ஷமன்னியில் பூராவாகவும், பிரிடிஷ் வெடி விமானப் படைக்கு அறிமுகப்படுத்துகின்றன. ஜெர்மன் யுத்த தொழிற்சாலைகளையும் போக்குவரவு மார்க்கங்களையும் நமது வெடி விமானப்படை வெற்றிகரமாகத் தாக்குவதற்கு ஒளிப்படம் பிடிக்கும் கருவிகள்தான் பேருதவி செய்தன. அவைகளில்லாமல் போனால் இவ்வளவு வேகத்துடனும், வெற்றிகரமாகவும் தாக்குதல் நடைபெற்றிருக்க முடியாது.

பிரிடிஷ் விமானிகள் ஒளிப்படம் பிடிப்பதில் அதிக ஆசைகொண்டிருக்கிறார்கள். இன்று பிரிடிஷ் விமானப்படையிலுள்ள வெடிவிமானமும், சண்டைப்படை யுத்த விமானமும் படம் பிடிக்கும் பெட்டியில்லாமல் வெளியே புறப்படுவதில்லை, வெடிவிமானங்கள் எதிரி ஸ்தலங்களைத் தாக்குவதற்குமுன் வேவு பார்க்கும் விமானங்களிலுள்ள படம் பிடிக்கும் படைகள், முன்னதாகச் சென்று, புதிய விமான தளங்களையும், துருப்புகளின் சேமிப்பு, நடமாட்டம் முதலியவைகளையும், யுத்த தளவாடங்களை உண்டுபண்ணும், பழுது பார்க்கும் யந்திரசாலைகளையும், எதிரியின் கப்பல்கட்டும் தளங்களையும், யுத்தக் கப்பல்களின் நடமாட்டம், [illegible] முதலியவற்றையும் படம் பிடித்துவிடும்.

படையெடுப்புக்குப் படம் பிடிக்கிறவர்களின் உதவி.

படம் பிடிக்கும் படைகளின் மூலமாக, எதிரி வசமிருக்கும் பிரதேசத்திலுள்ள ராணுவ முக்கியத்வமுள்ள ஸ்தலங்கள் நேசதேச ராணுவ இலாகாவுக்குத் தெரிந்துவிடுகிறது. இந்தத் தகவல்களைக்கொண்டு வெடி விமானத்தாக்குதல் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. ஒரு வெடி விமானம் புறப்படும் முன்னமே விமானத்திலுள்ளவர்களுக்கு ஸ்தலத்தை பலமாக மறைத்து வைத்திருந்தாலும் அதன் ஸ்வரூபம் எவ்வகைப்பட்டதென்று அவர்களுக்கு நன்குப் புலப்பட்டுவிடுகிறது.

எதிரி பிரதேசத்தில் கரைப்படைகள் இறங்குமுன் படம் பிடிப்பதின் மூலம் வேவு பார்ப்பதுதான் படையெடுப்புக்கு முக்கிய சாதனமாகிறது. விமானங்கள் எடுத்த படங்களை ஆதாரமாக வைத்து தேசப் படங்கள் வரையப்படுகின்றன. உருவப்படங்களும் அமைக்கப்படுகின்றன. இந்த உதவியினால்தான் ஸிஸிலியில் தரைப்படைகள் வெற்றிகரமாக இறங்குவதற்கு சாதகம் அளித்தன. வெடிவிமானத்திலுள்ள படப்பெட்டி வெடி விமானங்களின் சக்தியால் வேலை செய்யப்படுகிறது. வெடிகுண்டுகளைப்போட ஆரம்பித்தவுடன் தானாகவே பெட்டியின் கதவு திறந்துவிடுகிறது. எவ்வளவு குண்டுகள் போடப்படுகின்றன என்று கணக்கிடப்பட்டுவிடுகிறது. குண்டு கீழே விழுவதற்கு அடுத்தடுத்தும், கடைசியாகவும் ஸ்தலத்தின் பேரில் வெளிச்சம் காணக்கூடிய ஒரு வெடி குண்டு வீசப்படுகிறது. வெளிச்சம் உண்டுபண்ணும் வெடிகுண்டு ஸ்தலத்தை அடிக்கும்பொழுது ஒளிப்படம் பிடிக்கும் கருவி தாக்கப்பட்ட பிரதேசத்தை படம் பிடித்துவிடுகிறது.

எஸ்ஸென் ஒரு இரவில் 1,000 வெடி விமானங்கள் தாக்கியபொழுது ஒவ்வொரு வெடிகுண்டு வெடித்த ஸ்தலத்தையும் ஒவ்வொரு பெட்டி படம் பிடித்தது. வெடி விமானங்கள் திரும்பிவந்தவுடன் படங்களைப் பரிசோதனைசெய்து ஒவ்வொரு ஸ்தலத்தையும் தாக்கப்பட்ட பிரதேசமுள்ள தேசப் படத்தில் குறித்துவிடுவார்கள். விமானங்களில் எவ்வளவு வெடிகுண்டுகள் ஏற்றப்பட்டன என்பது கணக்கிடப்படும். குண்டுகள் எவ்வளவு தடவை போடப்பட்டன என்பதையும் ஜாக்கிரதையாகக் கவனித்துவிடுவார்கள். குறைபாடுகள் இருந்தால் அதற்கு சரியான முகாந்திரம் அறிவிக்கப்படவேண்டும். பாங்கியிலுள்ள கணக்கப்பிள்ளை பேரேட்டிலுள்ள தொகைக்கு ஜவாப்தாரியோ அதுபோல் குண்டுகளுக்கும் விமானிகள் ஜவாப்தாரிகள். வெடி விமானங்கள் தாக்கிய பிரதேசத்திற்கு ஒளிப்படம் எடுக்கும் ஆட்கள் உடன் காலத்தில் செல்லுவார்கள். விமானத் தாக்குதலுக்குப்பின் வேவு பார்க்கும் விமானங்கள் செல்லும். அவைகள் ஸ்தலத்துக்கு வந்தவுடன் பெட்டியின் மூடிகள் தானே திறந்துவிடும். அநேக படங்கள் பிடிக்கப்படும். பெட்டியிலிருக்கும் கால அளவுக் கருவியால் ஒரே படங்கள் அநேகம் தடவை எடுக்கப்பட்டிருக்கும். பெட்டியிலிருக்கும் பூதக்கண்ணாடியின் திருஷ்டிகோணத்திற்கு அப்பாலும் ஸ்தலமிருந்தால், மற்றொரு முறை படம் பிடிப்பார்கள். இவ்விதமாக பூரா பிரதேசமும் போட்டோ பெட்டி மூலம் படம் பிடிக்கப்பட்டுவிடும். படம் பிடித்த இரண்டு நிமிஷத்திற்குள்ளாக படத்தை சுத்தப்படுத்தி காப்பி எடுக்கும் யந்திர விமானத்திலுள்ள நாவிகேட்டருக்கு ஸ்தலத்தின் படத்தைக் கொடுத்துவிடும்.

இவ்விதம் அடுத்தடுத்து பிடிக்கப்பட்ட இரண்டு படங்கள் ஸ்தலத்தின் தோற்றத்தை நன்கு விளக்கிக்காட்டும். பாம்பர் படையைச் சேர்ந்த நிபுணர்கள் விமானம் வந்தவுடன் இந்தப் படங்களை நன்கு பரிசோதனை செய்வார்கள்.

வெடி விமானத்திலுள்ள படப்பெட்டி இரவில் பிடித்த படங்கள் ஒரு தொழிற்சாலையின் பேரில் குண்டு விழுந்ததென்று காண்பிக்கும். பகலில், வேவு பார்க்கும் விமானங்கள் எடுக்கும் படம் எவ்விதமான கஷ்டமேற்பட்டிருக்கிறதென்றும் தொழிற்சாலையின் எந்த பாகத்திற்கு கஷ்டமேற்பட்டதென்றும், அதை உபயோகமில்லாமல் செய்துவிடுவதற்கு மற்றொரு தாக்குதல் அவசியமாவென்றும் காண்பிக்கும்.

பிரிட்டனுடைய யந்திரங்களின் உதவி.

பிரிடிஷ் ஒளிப்படம் பிடிக்கும் பெட்டிகளும், புகைப்படங்களும் இந்த வேலைக்கு உதவுகின்றன. யுத்த ஆரம்பத்துக்குமுன் ஜெர்மனியிடம்தான் சிறந்த பூதக்கண்ணாடிகளும், பிலிம் சாமான்களும் இருந்தனவென்ற புகழ் நிலவியிருக்கிறது. நாம் கைப்பற்றின ஜெர்மன் விமானங்களிலிருந்த படப்பெட்டிகளையும், பிலிம்களையும் ஜாக்கிரதையுடன் பரிசோதனை செய்தால் பிரிடிஷ் உற்பத்தியானது ஜெர்மனியர்களுடையதைவிட மேன்மையானதென்று புலப்படும். ஜெர்மன் அமைப்புகள் ஒன்றுமே அதற்கு உபயோகப்படவில்லை. பிரிடிஷ் படப்பெட்டிகளும் புகைப்படங்களும் சிறந்தவைகள். அவைகள் மேன்மையாகவே வேலைசெய்து வருகின்றன.

ஜப்பானியர்கள் ஊகிக்குமாறு விடப்பட்டிருக்கின்றனர்.

அரண்களின் இருபுறமும் சிறிய தாக்குதல்கள் செய்வதின் பலன்கள்.

(லண்டன் டைம்ஸ் பத்திரிகை).

முண்டாவைப் பிடித்ததிலும், கோலாம்பேங்கரா வளைகுடாவைத் தாக்கியதிலும், அவைகளில் அடைந்த வெற்றிகளிலும், விமான பலத்திலும் நேசப்பிரதேசங்களில் முன்னேற முடியும் என்பது வெளிப்படையாய்த் தெரிகிறது. ஆனாலும், தாமதம் எதிர்பார்த்த மாதிரி,

தங்கள் பஸிபிக் யுத்தத்தில் ஏற்படாதவகையில் இந்த நடவடிக்கைகள் மிக மெதுவாகவும், கஷ்டத்தோடும்தான் நடந்துவரும் என்பதும் தெரிகிறது.

ருஷ்யாவில் 'ரால்' போல் ஜப்பானிய வட தெற்கு பிரதேசத்தின் பாதுகாப்புக்கு மார்ஷல் தீவுகள் மிகவும் முக்கியமானவைகளாகும். ஜப்பானியர்கள் இதை நன்குணர்ந்திருப்பதால், சந்தேகத்திற்கிடமளிக்கும்படியான அமெரிக்கத் தாக்குதலை, மிகவும் ஜாக்கிரதையோடு இப்பகுதியில் கவனித்துக்கொண்டிருக்கின்றனர். ஜப்பானியர்களின் ஒவ்வொரு நடவடிக்கையையும் கவனித்துக்கொண்டிருக்கின்றனர். அவைகளின் விமான தள எதிர்ப்புகள், இத்தீவுகளின் பரப்பில் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளின் மொத்த விஸ்தீரணம் 160 சதுர மைல்கள் ஆகும். ஆகையால் போதுமான விமானங்களையும் விமானத்தாங்கிகளையும், படைகளையும், உபயோகிப்பார். அங்கு தாக்குதல்கள் வெகு சுலபமாய் நடத்தலாம். இவ்விதம் தாக்குதல் செய்யும்போது அவர்கள் எதிர்தாக்குதல் செய்யவேண்டி வருமாதலால், தெற்கு பஸிபிக்கிலும், தென்மேற்கு பஸிபிக்கிலும், இருக்கும் அவர்களின் வேலையில் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கும். விமான பலத்தை பரப்பிக்கச்செய்ய ஏதுவுண்டாகும் என்பது நிச்சயம்.

நேசதேசத் தாக்குதல்களால் ஜப்பானை அழிக்கவேண்டுமென்ற கருத்து நமக்கு முக்கியமானதாகும். ஜப்பானிய யுத்த தந்திரிகள் உலகப்படங்களை வைத்துக்கொண்டு, பஸிபிக் பிராந்தியத்தில் மறு அடுத்த தாக்குதல் எங்கு நடக்கும் என்பதை வெகு வளமாய் ஊகித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இத்தருணத்தில், இத்தீவுகளின் பூகோள அமைப்பிலும் சிறிது கஷ்டம் தரும்படியான இடங்களில் தாக்குதல்கள் செய்வது கஷ்டமேயானாலும், இத்தாக்குதல்களினால் தெற்கு முனைகளில் ஜப்பானியர்களை முற்றிலும் யுத்தத்தில் ஈடுபடச்செய்து விட்டு வேறு ஸ்தலங்களை கவனிக்காமல் செய்வதற்கு ஒரு நன்மையும் இருக்கிறது. ஆனால் சரியாயும் ஒரு சிறிய தாக்குதல் செய்யவேண்டியதும் இதுவேயேதான். ஆயினும் பஸிபிக்கில் தாக்குதல்களால் ஜப்பானிய சாம்ராஜ்யத்தைத்தான் அழிக்கமுடியும். ஆனால் ஜப்பானில் செய்யும் தாக்குதலால் ஜப்பானையே அழிப்பது சாத்தியமாகும்.

உங்களுடைய சேமிப்புப் பணத்தை பத்திரப்படுத்துங்கள்.

மீதப்படும் பணத்தை, உலோகங்களையும், விலையுயர்ந்த கற்களையும், பூமி, கட்டடங்கள், உற்பத்திப் பொருள்களையும் வாங்குவதில் போடுவதென்பது யுத்த காலத்தில் இயற்கையான நடவடிக்கைதான். ஆனால், அந்த முறைகள் இப்பொழுது அபாயத்துக்குள்ளான கேடுள்ள சேமிப்பு திட்டமாகும். மற்ற சாமான்களின் விலைவாசியின் உயர்வைப் போலவே தங்கம், வெள்ளி, ஆபரணங்கள், வீடுகள், பூமி, இதர சாமான்கள், இவைகளின் மதிப்பும் சாதாரணமாக அதிகரித்திருக்கிறது. ஆனால், யுத்தத்தில் நமக்கு ஏற்பட்ட வெற்றிகள் மூலம் நமக்கு நம்பிக்கை பிறந்துவிட்டது. விலைவாசிகள் திடீரென்று ஒரு நாளில் குறைந்துவிடும். அப்பொழுது உங்களுடைய சேமிப்புகள் மறைந்துவிடும். ஆகையால், சேமிப்பட்டு மீதப்படுத்தியிருக்கும் பொருளை புத்திசாலித்தனத்துடன் காப்பாற்றவேண்டும்.

வருங்காலத்திற்காக சேமித்த பொருள்களை காப்பாற்றிவைக்கவேண்டும்:

அரசாங்க கடன் பத்திரங்களிலும், தற்காப்பு சேமிப்பு பத்திரங்களிலும், சேமிப்புத் தொகையைப் போட்டால் அது பத்திரமாயிருக்கும். அழிவுபடாது.

ஒரு நாளைக்கு ஒரு ரூபாய் மீதப்படுத்துங்கள். உங்களுடைய வீட்டிலேயே சேமிப்பு இயக்கத்தைத் துவக்கம் செய்யுங்கள். தினசரி ஒவ்வொரு அணாவை அதற்குமேற்பட்ட ரூபாயையோ உங்களுடைய பணப்பெட்டியில் சேமித்துவை. பிறகு கொஞ்சம் கொஞ்சமாக வட்டி கொடுக்கக்கூடிய விநியோகங்களில் அதைப் போட்டுவையுங்கள்.

பிழைத் திருத்தம்.

31—7—43-ம் தேதி வெளிவந்த 157-ம் நம்பர் பிரசுரம்.

பக்கம் 17—வரி 40—"6", "4" என்பதற்குப் பதிலாக "86", "அநேகம்" என்று வாசிக்கவேண்டும்.

பக்கம் 18—வரி 29—"ஷர்ட்டுகளும்" என்பதற்குப் பதிலாக "சல்லடைகளும்" என்று வாசிக்கவேண்டும்.

பக்கம் 19—வரி 21—"தற்காப்பு" என்பதற்குப் பதிலாக "முன்னணி" என்று வாசிக்கவேண்டும்.

குறிப்பு.

அஸ்ஸாமிலிருக்கும் புதுக்கோட்டை தொழிலாளர்களுக்கு கீழ்கண்ட விலாசத்துக்குக் கடிதங்கள் அனுப்பவேண்டும்.

"புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத் தொழிலாளர் பகுதி No. 1,
c/o No. 6, முன்னணி பேஸ் போஸ்ட் ஆபீஸ்."

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

லினன் ரூ. 1—4—0; ஷீப்ஸ்கின் ரூ. 1—8—0; மொராக்கோ ரூ. 2—0—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்தர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 161. (1-வது பிரிவு).

28-8-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00	1-9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
29-8-43	குடுமியாமலை	... ,,	7.00	,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	பரம்பூர்	... ,,	7.30	,,	குழிபிறை	... மாலை	7.00
30-8-43	வெங்களூர்	... ,,	7.00	,,	செவலூர்	... ,,	7.30
,,	கோனாபட்டு	... ,,	7.30	2-9-43	களமாவூர்	... ,,	7.00
31-8-43	கச்சாரம்பட்டி	... ,,	7.00	,,	கல்லூர்	... ,,	7.30
,,	விராச்சிலை	... ,,	7.30	3-9-43	பனையப்பட்டி	... ,,	7.00
1-9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00	,,	ராங்கியம்	... ,,	7.30
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45				

பிரஸங்கம் 162. (2-வது பிரிவு).

4-9-43	முனிஸிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00	8-9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
5-9-43	குளத்தூர்	... ,,	7.00	,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	கோட்டைக்காடு	... ,,	7.30	,,	ராமச்சந்திரபுரம்	... மாலை	7.00
6-9-43	திருவரங்குளம்	... ,,	7.00	,,	ராயவரம்	... ,,	7.30
,,	வம்பன்	... ,,	7.30	9-9-43	விராலிமலை	... ,,	7.00
7-9-43	மழையூர்	... ,,	7.00	,,	பொருவாய்	... ,,	7.30
,,	காரம்பக்குடி	... ,,	7.30	10-9-43	வாளரமாணிக்கம்	... ,,	7.00
8-9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00	,,	எம்பல்	... ,,	[illegible]
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45				

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

28—8—43	திருமெய்யம்.	4—9—43	வெட்டன்விடுதி.
29—8—43	மருதன்கோன்விடுதி.	5—9—43	எம்பல்.
30—8—43	கொன்னையூர்.	6—9—43	கீரனூர்.
31—8—43	ராமச்சந்திரபுரம்.	7—9—43	குடுமியாமலை.
1—9—43	காரம்பக்குடி.	8—9—43	ராயவரம்.
2—9—43	கீழாநிலைக்கோட்டை.	9—9—43	குழிபிறை.
3—9—43	புதுக்கோட்டை.	10—9—43	புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—30-8-43

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர் மீ 4உ [நெ. 162

பிரகிருத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் சூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLXII.

மிஸ்ட்டர் சர்ச்சில் கியூபெக்கில் செய்த பிரசங்கம்.

இரண்டாம் போர்முனை.

மேற்கு பிரான்ஸில் ஜெர்மனியைத் தாக்கி இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று இரண்டு வருஷங்களாக ஏராளமாகப் பேச்சு நடந்துவருகிறது. இந்த மகத்தான நடவடிக்கையின் அவசியத்தை எல்லோரும் அறிவார்கள். ஜெர்மன் ராணுவத்தின் கடுமையான தாக்குதலைத் தாங்கி நிற்கும் ருஷ்யர்கள் இவ்வேலையை மேற்கொள்ளும்படி நம்மை ஓயாமல் வற்புறுத்தி வருவதும் முன்னதாக இதனை ஏற்படுத்ததாதற்காக நம்மை நிந்திப்பதும் ஒளியாமல் மனதிலுள்ள புகார்களைச் செய்வதும் இயற்கையேயாகும். அவர்கள் சொல்லுகின்றவற்றிற்காக நான் அவர்களைக் குறையே கூறவில்லை.

அவர்கள் நன்கு முயற்சி செய்து ஜெர்மன் ராணுவ பலத்திற்குப் பெருஞ் சேதம் விளைவித்திருக்கிறார்கள். இதனால் அவர்கள் நமது போர்முறை பற்றியும், நாம் இதுவரை போரில் எடுத்துக்கொள்ள இயன்றிருக்கும் பங்குபற்றியும் யோக்கிய உணர்ச்சியுடன் கூறும் குணதோஷங்கள் எதையும் நாம் தவறாக நினைத்துக்கொள்ளமாட்டோம். இதனால் அவர்களது வெற்றியிலும், தீரத்திலும் நமக்குள்ள வியப்பும், பாராட்டுதலும் குன்றாது.

ஒரு போர்முனையைத் திரும்ப ஏற்படுத்துவதைவிட ஒரு போர்முனையைக் கலைப்பது சுலபமாகும். ஒரு சமயம் பிரான்ஸில் நாம நேர்த்தியான போர்முனையைப் பெற்றிருந்தோம். ஆனால் அது சின்னாபின்னமாகக் கிழித்தெறியப்பட்டது.

பிரிடிஷ் அமெரிக்க விடுதலைப் படைகள் ஏராளமாக இங்கிலீஷ் கால்வாயைக் கடந்து பிரான்ஸ் மீது படையெடுத்த ஜெர்மனியருடன் நெருங்கி நின்று போராடும் நாளை நான் எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறேன். அது எப்பொழுது நிகழக்கூடுமென்பதையும், அது சமீபத்தில நிகழுமா அல்லது நாள் கழித்து நிகழுமா என்பதையும் நான் சொல்லவேண்டுமென்று நீங்கள் விரும்பமாட்டீர்கள் என்பது நிச்சயம். ஆனால் பெரிய தாக்குதல் துவக்கப்படும்பொழுது, விடாமல் வெற்றிகிடைக்க ஹேது இருக்கிறதென்பதையும் ராஜீய நலத்திற்காக நமது சிப்பாய்களின் உயிர்களைப் பலி கொடுக்காமல் சிறந்த ராணுவத் திட்டத்திற்கிணங்கச் சிப்பாய்களின் உயிரைச் செலவிடுகிறோம், என்பதையும் நாங்கள் நன்கு கண்டுகொண்டிருப்பதை நீங்கள் நிச்சயமாக நம்பலாம்.

நேசதேசத்தார்களின் யுத்த தந்திரம்.

பிரிடிஷ் அமெரிக்கப்படை வீரர்கள் சேர்ந்து தயாரித்த எக்ஸாம் 'அக்கேசிக்ப் பட்டதாயும் ஓரளவு குவெபெக்கிலும் என்றும் தண்டப்பட்டதாயுமுள்ள ஆக்கேசா, அமெரிக்கப் போர் திட்டங்கள் விவரங்களில் சிறந்த திட்டங்களை நிருபிக்கிறது என்பதை சேனாட்டரும், சித்திரக்காரர்களுமே தீர்மானித்துச் சொல்லும்படி விட்டு விடுகிறேன். இவை தீரமும், துணிவும் வாய்ந்த திட்டங்களாகும். இதுவரை பிடனும் யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸும் திரட்டி வைத்த படைகளை எவ்வளவு அதிவேகமாக எதிரிகளுக்கு விரோதமாக உபயோகிக்க முடியுமோ அவ்வளவு அதிவேகமாக உபயோகிக்கிறோம். கப்பல் போக்குவரத்து சாதனங்கள், கடல், ஆகாயப்போர் நிலைமைகள், யுத்த ஆரம்பமுதல் நம் வசமுள்ள படைகளுக்குக் கிடைத்துள்ள பயிற்சி அவற்றின் தன்மை இவையே நம் படைகளின் உபயோகத்திற்கு எல்லைகளை ஏற்படுத்தி வந்திருக்கின்றன. நான் என் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் 2-ம் போர்முனையை மட்டுமின்றி 3-ம் போர்முனையையும் ஏற்படுத்துவதை பற்றி சதா ஆலோசித்து வந்திருக்கிறேன். மேற்கிலுள்ள ஜனநாயக நாடுகள் ஒரு கையால் போராடாமல் குத்துச் சண்டைக்காரனைப்போல இரண்டு கைகளாலும் போராட வேண்டும் என்று நான் எப்போதும் நினைத்து வந்திருக்கிறேன். ரூஸ்வெல்ட்டும் பிரிடிஷ் மக்களின் பிரதம மந்திரியான நானும் வட ஆப்பிரிக்காவில் பக்கவாட்டில் தாக்கிவிட்டபோது ஜெர்மனியால் உக்ரமாகத் தாக்கப்படும் ருஷ்யாவுக்கு மட்டுமின்றி நேச நாட்டினர் பொது முயற்சிக்கும் மிக்க முக்கியமான போர்முனை உண்டாக்கப்படுவதன் பிற்காலத்தில் ஏற்படும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

ஆப்பிரிக்காவில் எதிரியின் பூண்டே இல்லை. ஆப்பிரிக்காவிலிருந்த ஜெர்மன் துருப்புகளும், இத்தாலியத் துருப்புகளும் அழிக்கப்பட்டன. 5 லக்ஷம் துருப்புகளை நாம் கைதி செய்திருக்கிறோம். ஸிஸிலியில் நடைபெற்ற போரில் 38 நாட்களுக்குள்ளாக 4 லக்ஷம் அக்ஷத்துருப்புகளை முறியடித்து ஸிஸிலியைக் கைப்பற்றிவிட்டோம். முஸோலினி தன்னுடைய பதவியைத் துறந்துவிட்டான்.

இத்தாலியின் துர்தசை.

இத்தாலியின் யுத்த உணர்ச்சி அழிக்கப்பட்டுவிட்டது. பொய்யர்களையும், குற்றவாளிகளையும் வழிகாட்டியாகக்கொண்டதால் அந்த நாட்டிற்கு வாய்த்த கதி கஷ்டம் தண்டனையை அனுபவித்து வருகிறது. ஹிட்லருடன் சேருவது லாபம். அவர்களை ஒதுக்குவது லாபமல்ல. இத்தாலிய மக்களை அடக்கி இத்தாலியைப் போர்க்களமாக்கி, யுத்தத்தை ஜெர்மனியிலிருந்து எவ்வளவு தூரத்தில், எவ்வளவு காலம் தள்ளிவைக்க முடியுமோ அவ்வளவு தூரத்தில் அவ்வளவு காலம் தள்ளிவைப்பதற்காக பிரான்ஸிலிருந்து ஏராளமாக ஜெர்மன் படைகள் இத்தாலிக்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றன.

ருஷ்யாவிலிருந்து ஏராளமாக ஜெர்மன் விமானப்படை இத்தாலிக்குத் திருப்பப்பட்டுவிட்டது. அவைகளை இராப் பகலாக அழித்துவரும் பிரிடிஷார், அமெரிக்க, கனேடிய விமானங்கள் எதிர்த்து வருகின்றன.

இதைத் தவிர அட்லாண்டிக்கடலிலும் மத்தியதரைக்கடலிலும் நாம் பலமான படைகளைத் தயாரித்து வருகிறோம். தாக்குதலின் பலத்தையோ அல்லது தாக்குதல் ஏற்படும் சமயத்தையோ எதிரி அறிந்துவிடமுடியாது.

மத்தியதரைக்கடலிலும் ஜெர்மனியை விமானங்கள் மூலம் தாக்குவதிலும் யுத்தம் வெற்றிகரமாக நடைபெற்றுவருகிறது. நேசதேச விமானத் தாக்குதலால் ஹிட்லரின் யுத்த சக்தி குறைந்து வருகிறது. இனி ஒவ்வொரு மாதமும் நமது விமானத் தாக்குதலின் சக்தியும், குறிதவறாத தன்மையுடன் கூடிய குண்டு வீச்சும் அதிகரிக்கும்.

[சர்ச்சில் இந்த வாக்கியத்தை மெதுவாக, ஆனால் உறுதியுடன் உச்சரித்தார்].

கெட்டிக்காரத்தனமும், அக்கிரமமாகவும், தாக்கப்பட்ட ருஷ்ய தேசத்தை ருஷ்யப் படைகள் இணையற்ற தீரத்துடனும், ஏராளமான மனித கஷ்டத்துடனும் சமாளித்து மகத்தான வெற்றியைப்பெற்றதிலும் கைகூடியிருக்கும் ஓரளவு வெற்றிகள் சாத்தியமாகிறது.

ருஷியாவில் ஹிட்லர் உண்டாக்கியதுபோன்ற பெருஞ் சேதத்தை விளைவித்திருந்தால் வேறெந்த நாட்டிலும், எந்த வர்க்கமும் உயிர்தப்பி பிழைத்திருக்க முடியாது. கடவுளின் திருவருளாலும், தனித்து நின்ற பிரிடிஷார் உறுதியாக நின்று போராடியதாலும், பிரிடனும், அமெரிக்காவும், ருஷ்யாவுக்கு ஏராளமாக எல்லாவித தளவாடங்களையும் அனுப்பியதாலும், ருஷ்ய உலகில் மற்றெந்தப் படையும் விளைவிக்க முடியாத சேதத்தை ஜெர்மன் யுத்த யந்திரத்திற்கு உண்டாக்கிவிட்டது.

பால்கன் நிலைமை.

ருஷ்ய வெற்றியாலும், இத்தாலி மீது ஆங்கிலோ அமெரிக்கர் எடுத்த போர் நடவடிக்கையாலும் பால்கன் பிரதேசத்தில் முக்கிய சம்பவங்கள் நிகழ்ந்துவருகின்றன. ருஷ்யாவின் உதவியால் விடுதலை பெற்ற பல்கேரியா சென்ற 30 வருஷங்களில் தன்னை நன்றிக்கு மாறாக ருஷ்யாவை 2 முறை காட்டிக்கொடுத்திருக்கிறார்கள். பல்கேரியாவின் கெட்ட மன்னர்கள் மக்களின் விருப்பத்திற்கு மாறாக நாட்டை நாச வழியில் செலுத்தியிருக்கின்றனர்.

பாவத்தின்பலன் மரணமே என்பதை மற்ற விஷயங்களுக்கு எடுத்துக் காட்டக்கூடியபடி போரில் அதற்கு மரணமிருக்கிறது.

யூகோஸ்லாவியர்களும், கிரேக்கர்களும் மான்டிநீக்ரோவின் தீரம் பொருந்திய மலைவாசிகள் என்று மிஸ்டர் கிளாட்ஸ்டன் சொன்ன மக்களும் தங்கள் நாட்டை ஆக்கிரமித்தவர்களைத் தாக்கி வந்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும்.

பால்கன் பிரதேச முழுவதும் கொதித்தெழுந்திருக்கிறது. இத்தாலி போர்க்களத்திலிருந்து விலகியதுடன் யூகோஸ்லாவியர், கிரேக்கர், மான்டிநீக்ரோ வாசிகளுக்கு எதிர்ப்புக் குறைந்து உதவி கிடைக்கும். யூகோஸ்லாவியாவும், கிரீஸும் மீண்டும் இஷ்டப்படி வாழ்ந்து தமது நிலைமை நிர்ணயித்துக்கொள்ளக்கூடிய சுயேச்சையுடன் வாழும்காலங்களை முடிவு பெறும் என்று நம்புகிறோம்.

இந்த ஜனங்களுக்கும், அவர்களுடைய சிம்மாசனங்களுக்கும் தங்கள் உடைமையில் தவறும் விதமாய் பெற்ற மக்கள் சுயேச்சையாக தங்களை ஜனநாயகத்தில் ஏற்றுவைக்கப்போவதுமான கிரேக்க, யூகோஸ்லாவிய மன்னர்களுக்கும் அநேகம் ஊட்டுமேப்படியான என்னுடைய பாராட்டைத் தெரிவிக்கிறேன்.

நாம் தனிப்பட்ட முறையிலும், ஒன்றுபட்ட முறையிலும், சமாளிப்பதைச் செய்து வருவோமாக. நமது தேசிய வாழ்க்கைக்கும், மனிதவர்க்கத்தின் எதிர்கால க்ஷேமத்திற்கும் நிர்ணயம் செய்யத் தக்கதாக அடிக்கும் ஒரே நோக்கத்துடன் நம்மிடமுள்ள சகலவிதமான பலத்தையும் உபயோகப்படுத்தி நாம் வேலை செய்துவருவோமாக.

ஐரோப்பாவில் கொதிப்பு.

ஜெர்மானியர் இவ்வருஷம் தோல்வியடைவார்கள் என்று நினைக்கிறீர்களா அல்லது அவர்கள் அடுத்த வருஷம் வரை தாக்குப்பிடித்து நிற்பார்கள் என்று நினைக்கிறீர்களா என்றும் என்னை இன்று பலர் கேட்கின்றனர். போர் அடுத்த வருஷம் வரை நீடித்தால் அது ஜெர்மனிக்கு அதிக கஷ்டமாக முடியும். சிலர் அதிக நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள். ஹிட்லர் கொடுமையை எதிர்த்த ஐரோப்பாவே கொதிப்பதை நாம் எல்லோரும் பார்க்கிறோம். டென்மார்க் நிகழ்ச்சி மற்றொரு உதாரணமாகும்.

ஜெர்மானியரை துவேஷிப்பதுபோல உலகில் இதுவரை எந்த ஜாதியுமே துவேஷிக்கப் பட்டதில்லை. இதற்கு நல்ல உதாரணங்களிருக்கின்றன. சுதேசமாகவும், சுயேச்சையாகவும் வாழ்ந்துவந்த 12 தேசங்களை அவர்கள் பாழ்படுத்தியிருக்கின்றனர். இந்த வடுக்கள் ஒருபோதும் மறையா.

நாஜி கொடுமையும், பிரஷ்ய ராணுவமும், நமது அத்தியவசர நெருங்குவதைக் கண்டு அஞ்சுகின்றன.

ருஷ்யத் தாக்குதலின் சக்தியையும், இனி அவர்கள் நடத்தக்கூடிய தாக்குதலின் சக்தியையும் நாம் பூர்ணமாக அளந்தறியமுடியாது. நாலு வருஷங்களாக யுத்தத்தையே அறியாத ஜெர்மனியில் யுத்தக்கொடுமையை உணரும்படி நமது குண்டுவீச்சு செய்துவருகிறது. இதனால் ஏற்படும் பலனையும் பிற நாடுகளில் போரைக்கேள்விப்படுவதன் மூலமே வாழ்ந்துவந்த ஜெர்மன் மக்களுக்கு இதனால் ஏற்படும் பலனையும் நாம் பூர்ணமாக அளந்தறியமுடியாது. மத்தியதரைக்கடல் போரிலும், பசிபிக் போரில் தோல்வியாலும் ஏற்படும் பலாபலன்களை நாம் இன்னும் பூரணமாக அறியமுடியாது. இப்பொழுதுதான் நாம் மலை உச்சியின் மறு நிலைமையை அளந்தறிய முற்படுகிறோம். இந்த கடின யுத்தத்தில் அந்த ஆராய்ச்சிதான் முக்கியமானது.

வீணான வாக்கு.

நமக்குச் சாதகமான நிலைமையை நிலைத்தோதும் பத்திரிகைகளும், ரேடியோக்களும் உற்சாகத்துடன் விளக்கமாக எடுத்துரைக்கின்றன. இவற்றையே அளவு கடந்த நம்பிக்கையுடன் கொண்டிருப்பதில் அபாயமிருப்பதாக நான் நினைக்கிறேன். எப்பொழுது யுத்தம் முடியுமென்ற ஜோஸ்யத்தில் தற்போது ஈடுபடுவது வீணான காரியமென்றும், லாபமற்ற காரியமென்றும் நான் அபிப்பிராயப்படுகிறேன். எவ்வளவு பணம் செலவாகும், எவ்வளவு காலம் யுத்தம் நடக்கும் என்பதை வரையறுத்துக்கொண்டு இந்த யுத்தத்தில் நாம் இறங்கவில்லை.

கடமை, கௌரவம் இவற்றின் காரணமாகவே இப்போரில் இறங்கியிருக்கிறோம். முடிவு தீரும் வரை நாம் போராடுவோம்.

கடவுள் எங்கள் நோக்கத்தையும், மானிட வர்க்கத்தின் கஷ்டங்களையும் உணர்ந்தால் நாங்கள் [illegible] இருப்போம். எவ்வளவு காலம் இக்கஷ்டம் நீடித்தாலும் கிடைக்கும் பலத்தைக்கொண்டு [illegible] எங்களது கடமையைச் செய்வோம். ஒரே நோக்கம் தலைப்பட்ட மைந்தர்கள் என்ற முறையிலும், [illegible] மக்களின் சார்பிலும் நாங்கள் கடமையைச் செய்யவேண்டுமென்று தீர்மானம் செய்திருக்கிறோம்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

28—8—43-லிருந்து 3—9—43-வரை.

இதாலி.—இதாலியை விமானங்கள் இடைவிடாது தாக்கி வருகின்றன. முக்கியமான இருப்புப்பாதைகளும், போக்குவரவு ஸ்தாபனங்களும் தாக்கப்படுகின்றன. தெற்கு இதாலியிலுள்ள இருப்புப்பாதைகளும் [illegible] இருப்புப்பாதைகளும், துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டன. [illegible] மத்தியிலுள்ள விமானக்கூடத்தை ஆகஸ்டு 25-ம் தேதியன்று நமது விமானங்கள் தாக்கி 147 எதிரி விமானங்களை நாசமாக்கிவிட்டன. தெற்கேயுள்ள இடங்களிலுள்ள இருப்புப் பாதைகள் தாக்கப்பட்டன. [illegible] சமீபத்திலுள்ள [illegible]. இதாலியின் குதிகால் [illegible] சமீபத்திலுள்ள எதிரியின் [illegible] ஒரு பீரங்கி [illegible] குண்டுகளால் தாக்கின.

இதாலியின் குதிகால் பாகத்தில் செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று நேசநேசப் படைகள் இறங்கின.

ருஷ்யா.—ருஷ்ய வேகமாக முன்னேறித்தாக்கும் யுத்தம் எல்லாப் பகுதிகளிலும், எல்லா முனைகளிலும் பலமாக நடைபெற்றுவருகின்றது.

கார்கோவ் பகுதியில் செம்படை [illegible] பிடித்தபின் [illegible] பக்கத்தில் 100 மைல்கள் முன்னேறியிருக்கின்றன.

டானெட்ஸ் பகுதியில் [illegible] ஜெர்மானியர்கள் அப்புறப்படுத்தப்பட்டார்கள். [illegible] இருப்புப் பாதை, [illegible] ஸ்தலமான [illegible] பிடிபட்டுவிட்டது.

பிரையான்ஸ்க் பகுதியில் பிரையான்ஸ்க்குக்கு ஆபத்து அதிகரித்துவிட்டது.

ஆகஸ்டு மாதம் 25-ம் தேதியன்று டாகன்ராக் விழுந்தது. [illegible] பகுதிக்கு ஆபத்து அண்டிவிட்டது. ஜெர்மனியின் [illegible] தடுக்கப்பட்டுவிட்டது. [illegible] பிரதேசத்தில் ருஷ்யர்களின் பலமான தாக்குதலும், [illegible] அபாயமும், [illegible] ருஷ்யப் படையின் முன்னேற்றமும் சேர்ந்து ஜெர்மானியர்களைப் பின்வாங்கும்படி செய்துவிட்டது. டானெட்ஸ் பகுதியிலும், [illegible] பிரதேசத்திலுமுள்ள ஜெர்மன் ஸ்தானங்களுக்கு ஆபத்து அதிகரித்துவிட்டது.

ஸ்மாலென்ஸ்க் போர்முனையில் யெல்னியா விழுந்துவிட்டது. செம்படை ஸ்மாலென்ஸ்க்குக்கு 45 மைலுக்குள் வந்துவிட்டது.

செம்படை [illegible] முனையிலுள்ள [illegible] பிடித்துக்கொண்டு [illegible] புகுந்துவிட்டதென்று ருஷ்ய அதிகார வெளியீடு கூறுகிறது.

ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பா மீதும், ஜெர்மனி மீதும் விமான நடவடிக்கை.—ஆகஸ்டு 23-ம் தேதியன்று பெர்லின் மிகவும் பலமான தாக்குதலுக்குட்பட்டது. [illegible] தொழிற்சாலை [illegible] குண்டுகள் [illegible] விழுந்தன. [illegible] இருப்புப்பாதை [illegible] நாசமடைந்துவிட்டது. [illegible]

விட்டது. குடிசைகளும், கடைகளும், தொழிற்சாலைகளும் மூடப்பட்டுவிட்டன. பெர்லின் பாழாகிவிட்டது.

ஆகஸ்டு 27-ம் தேதியன்று இருப்புப்பாதை மத்திய ஸ்தலமான [illegible] தாக்கப்பட்டது.

ஆகஸ்டு 30-ம் தேதியன்று இரண்டு ஸ்தலங்கள் குண்டுவீசித் தாக்கப்பட்டன.

[illegible] பிரதேசத்திலுள்ள [illegible], தொழிற்சாலைகள், [illegible] விமான தளங்கள், [illegible] மின்சார உற்பத்தி ஸ்தலங்களும் [illegible] பிரதேசம், [illegible] விமானதளம், [illegible] முதலிய பிரதேசங்களும் பிரான்ஸிலிருக்கின்றன.

பசிபிக் யுத்தம்.—100 நேசநேச விமானங்கள் [illegible] விமானதளத்தைத் தாக்கி, 180 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகளைப் பொழிந்தன. பெரிய அக்னி ஜ்வாலைகள் கிளம்பின. ஒரு சாமான் கப்பல் மூழ்கிவிட்டது. 45 சிறிய கலங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன அல்லது பழுதுபட்டன.

[illegible] போரமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது. எதிரியின் பதில் தாக்குதல்கள் பயன்படவில்லை. [illegible] பிரதேசத்தில் 20 சிறிய படகுகள் நாசமாக்கப்பட்டன. மேலும், மடாங்குக்கும் மத்தியில் 2 கப்பல்களும், 31 படகுகளும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. [illegible] குண்டு வீசப்பட்டபொழுது 37 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. [illegible] விமானங்கள் தாக்கின. தீ பிடித்துக்கொண்டது. தீ ஜ்வாலை 45 மைல்களுக்கப்பாலிருந்தும் தென்பட்டது. மடாங்கைத் தாக்கியபொழுது 20 படகுகள் மூழ்கின.

[illegible] அருண்டேல் தீவில் அமெரிக்கப்படை ஒருவித எதிர்ப்புமின்றி இறங்கினர்.

டோக்கியோவிற்கு 1,200 மைல்கள் தென்கிழக்கிலும், வேக் தீவுக்கு 900 மைல்கள் வடமேற்கிலும் உள்ள மார்கஸ் தீவை ஆகஸ்ட் 25-ம் தேதி அமெரிக்க விமானங்களும், கப்பற்படையும் தாக்கின. இத்தீவு மத்திய பசிபிக்கிலே ஜப்பானியர்களுக்கு மிகவும் முக்கியமான இடமாகும்.

சீனு.—நேசநேச விமானங்கள் [illegible], [illegible], [illegible] முதலிய இடங்களைத் தாக்கி [illegible] நஷ்டத்தை விளைவித்தன.

[illegible] படைகள் [illegible], [illegible], [illegible] முதலிய இடங்களில் [illegible] சென்றனர்.

ஜப்பானியர்கள் மேற்கு [illegible] மாகாணத்தில் புதிய தாக்குதலை ஆரம்பித்து [illegible] மீது வெடிகுண்டுகளைப் பொழிந்தனர்.

[illegible] கால்வாயில் உப்பு [illegible] ஜப்பானியப் படகுகளை நாம் [illegible] தாக்கி அழித்துவிட்டோம்.

பர்மா.—[illegible] இடங்களில் வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன. ஐராவதி, சிண்ட்வின், [illegible] படகுகள், [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], தாழி, மியட்கினா, [illegible], ராமாத்தீவு, [illegible], புதேடாங்கு.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிட்டிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

23—8—43. (தொடர்ச்சி).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—ரயில்வே தளங்கள்.—செயின்ட் (St. Omer).

தாக்குதல்கள்.—பெதுயுன் (Bethune) பிரதேசம்.—(1 எதிரி விமானம் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டது).

எதிரி [illegible] கப்பல்கள்.—டச்சுக் கடற்கரை (Dutch Coast).

இரவு.—(59 நேசநேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை)—ஜெர்மனியின் தலைநகரான பெர்லின் (Berlin) மேல் கொடூரமான தாக்குதல்கள் நடைபெற்றது.

[illegible] பாவுதல்—எதிரி [illegible] பக்கங்கள்.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்துகள், ஸ்தாபனங்கள்.—தெற்கு இதாலி (South Italy).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் [illegible], [illegible] விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அறிக்கை முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானநிலையம்.—[illegible] (Langgoer).

எதிரி நிலையங்கள்.—டனிம்பர்த் தீவிலுள்ள செல்ஸீர் (Kelseer), டோலோ (Docla), லாரட் (Larat), அடோடோ (Adodo), செலாரு (Selaru), மிடாக் (Mitak), மாங்லோஸி (Manglossi), வாட்மோரி (Watmcari), லம்பிக்டபாரட் (Lambiktabarat).

விமான நிலையம், பட்டணம்.—டச் செலிபஸிலுள்ள கெண்டாரி (Kendari).

கப்பல் போக்குவரத்து.—டச் நியூகினியிலுள்ள மாட்டலாம்லெம் (Maatanlem) முனைக்கு மேற்கே.

விமான நிலையம், எதிரி துருப்புப் பிரதேசம்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள கஸ்மாட்டா (Gasmata), நியூகினியிலுள்ள பின்ஸ்ஹாபன் (Finschhafen), மார்வாஸி (Marwasi), செலமாட்டா (Selamata), ரூக் (Rooke) தீவு.

பர்மா (Burma).

ஹ்டிண்டா (Htindaw).

இலக்குகள்.—ஸாண்டோவே (Sandoway).

எதிரிப் போக்குவரத்துகள்.—பர்மாவின் பல பாகங்களில்.

24—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமானங்கள்—பிரான்ஸிலுள்ள போர்டோ (Bordeaux).

எதிரி விமான நிலையங்கள்.—வில்லா கப்லி (Villa Coubley), கஞ்சஸ் (Conches), எவ்ரெக்ஸ் பாவில் (Evruex Fauville).

இரவு.—3 விமான நிலையங்கள்—பிரான்ஸ் (France).

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

யுத்த தளவாடங்கள், சைனியங்கள் தயார் செய்து சேர்க்கும் இடங்கள்.—குரோடோன் (Crotone).

சந்தி, ரயில் போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இத்தாலி (Southern Italy).

ருஷ்யா (Russia).

(98 அச்சுநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையம்.—வீவாக் (Wewak), நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko).

துறைமுகம்.—சைனாவிலுள்ள ஹாங்கோ (Hankow) பிரதேசம்.—(19 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

கப்பல் போக்குவரத்துக்கள்.—ஐராவதி (Irrawaddy), சிண்ட்வின் (Chindwin).

படகுகள்.—தாஜி (Thazi).

ஸப்ளை டெப்போக்கள்.—பகுகு (Baguna).

ரயில்வே பாதைகள், ரயில்வே இலக்குகள்.—கன்பலு (Kanbalu), திட்யாபினி (Thityabini), யமேதின் (Yamethin).

25—8—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—இலக்குகள்—ஜெர்மனியின் தலைநகரான பெர்லின் (Berlin).

கடல் கண்ணி பாய்தல்.—எதிரி ஜலப்பிரதேசங்களில்.

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி விமான நிலையங்கள்.—போகியா (Foggia).-(19 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

எதிரி மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இத்தாலி (Southern Italy).

ரயில்வே தளங்கள்.—இத்தாலியிலுள்ள டாரண்டோ (Taranto).

யுத்த தளவாடங்கள், சைனியங்கள் தயார் செய்து சேர்க்குமிடங்கள்.—இத்தாலியிலுள்ள போஜியா (Foggia).

ருஷ்யா (Russia).

(38 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.)

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள், விமான நிலையங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸலமாவா (Salamaua).

டாங்கப் (Taungup) பிரதேசம்.

பர்மா (Burma).

நிலையங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) தீவு.

26—8—43 (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையம்—கேன் (Caen).

தாக்குதல்கள்.-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

(2 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன)

மாலை.—மின்சார நிலையங்கள்-பிரிட்டனியிலுள்ள கெர்லெடான் (Guerledan).

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலையம்.—கேபிச்சிலுக்கருகிலுள்ள காபு (Capu).

2 விமான நிலையங்கள்.—கிராஸ்ஸனிஸ் (Grazzanise). (15 விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இலக்குகள்.—ஸார்டினியாவிலுள்ள கார்லோ போர்ட் (Carlo Forte), குஸ்பினி (Guspini).

சந்தி, ரயில் போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இத்தாலி (Southern Italy).

ரயில்வே தளங்கள்.—நேபிள்ஸிலுள்ள பாக்னோலியா (Bagnolia).

ஜெர்மன் சைனியங்கள்.-ரெஜ்ஜியோ (Reggio) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

(61 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய இலக்குகள்—நியூ கினியிலுள்ள ஹான்ஸாபே (Hansa Bay).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko) துறைமுகம்.

பர்மா (Burma).

படகுகள்.—ஐராவதியில் புரோமிற்கும் (Prome), மக்வி (Magwe)க்கும் இடையில்.

தொழிற்சாலைக் கட்டடங்கள்.—தயெட்மியோ (Thayetmyo).

படகுகள்.—அக்யாபிற்கும் (Akyab) க்வா (Gwa) வுக்கும் இடையில்.

27—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.-எதிரி விமான நிலையங்கள்-பாய் (Poix).

தாக்குதல்கள்.-வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

விமானச் சண்டைகள்.—ஆக்கிரமித்த தேசங்கள். (18 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன). (12 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ரயில்வே, தொழிற்சாலை ஸ்தலங்கள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள நூரம்பர்க் (Nuremburg).

ரூர் ஸ்தலங்கள் (Ruhr).

ரயில்வே இலக்குகள், எதிரி விமான நிலையங்கள்—பிரான்ஸ் (France), லோ கண்ட்ரீஸ் (Low Countries). (33 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இத்தாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே தளங்கள்—இத்தாலியிலுள்ள ஸல்மோனு (Sulmona), பெனிவென்டோ (Benevento), கஸெர்ட்டோ (Caserto). (20 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

சந்தி, ரெயில் போக்குவரத்துகள்-தெற்கு இத்தாலி (Southern Italy).

டாங்கி வாகனங்கள்—ரெஜ்ஜியோ (Reggio).

யுத்த தளவாடங்கள் சைனியங்கள் தயார் செய்து சேர்க்குமிடங்கள்—ஸலெர்னோ (Salerno).

ருஷ்யா (Russia).

(75 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—போல்டவா (Poltaua), வால்நோவாகா (Volnovakha) ரோஸ்லாவி (Roslavi).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானச் சண்டைகள்.—கொலம்பங்காராவிலுள்ள விலா (Vila) நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள பெய்ரோகோ (Bairoko) துறைமுகம், சைனாவிலுள்ள காண்டனிலுள்ள டியென்ஹோ (Tienho) விமான நிலையம்.

பர்மா (Burma).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—தாஜி (Thazi).

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawady).

28—8—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—கால்வாய், ரயில்வே போக்குவரத்துகள். பெல்ஜியம் (Belgium). பிரான்ஸ் (France).

விமானச் சண்டைகள்.—ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்களில். (3 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இரவு.—கடல்கண்ணி பாய்தல்.—எதிரி ஜலப்பிரதேசங்களில்.

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே தளங்கள்:—இத்தாலியிலுள்ள கான்செல்லோ (Cancello), அவெர்ஸா (Aversa).

ரயில்வே தளங்கள்.—டெர்னி (Terni).

ரயில்வே போக்குவரத்துகள்.—லாமெஸியா (Lamezia).

ரயில்வே இலக்குகள்.—தெற்கு இத்தாலி (Southern Italy).

கப்பலுக்கான தந்தி நிலையம்.—வென்டோலென் (Ventolene) தீவு.

தாக்குதல்கள்.—ஸார்டினியா (Sardinia), கப்பல்கள் இத்தாலியிலுள்ள டாரண்டோ (Taranto).

ருஷ்யா (Russia).

(82 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானத் தளங்களும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

(14 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமான நிலையம்.—கொலம்பங்காராவிலுள்ள விலா (Vila), பொகேன்வில் (Bougainville) தீவு.

பர்மா (Burma).

அக்யாப் (Akyab) பட்டணம்.

படகுகள்.—ஐராவதியின்மேலுள்ள பொகோக்கு (Pokokku).

எதிரி சைனியங்கள்.-கலடான் நதி (Kaladan).

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawady), கலடான் (Kaladan) நதிகள்.

29—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—ரயில்வே கால்வாய் இலக்குகள்—பிரான்ஸ் (France); வடமேற்கு ஜெர்மனி (North-west Germany). (1 நேசநேச விமானம் காணப்படவில்லை; 1 எதிரி விமானம் நாசமாக்கப்பட்டது).

இரவு.—ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy), மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

யுத்த தளவாடங்கள், சேனைகள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்கள்.—இதாலி ஓர்ட்டி (Orte), டர்ரி (Torre). அனன்ஸியாதா (Annunziata). (17 அச்சநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

ரஸ்தா, ரயில் போக்குவரத்துகள்.—கொஸென்ஸா (Cosenza).

கப்பல்கள்.—இதாலியின் கடற்கரை.

யுத்தத் தளவாடங்கள், சேனைகள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்கள்.—லெமெனியா.

ருஷ்யா (Russia).

(59 அச்சநாட்டு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.)

விமானக் களங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—பிரையான்ஸ்க் (Bryansk).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான நிலையங்கள்.—பொகெய்ன்வில் தீவிலுள்ள பூயின் (Buin). (14 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

ஸாந்தா இஸபெல் தீவிலுள்ள ரெகாடாபே (Rekatabay).

எதிரிப் படகுகள்.—கொலம்பங்காரா (Kolombangara).

படகுகள்.—கொனொங்கா (Gonongga).

எதிரி வியாபாரக் கப்பல்கள்.—காவியங் (Kavieng)

ஜப்பானியப் படகுகள்—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள ஜாக்குவினோட்பே.

படகுகள் தங்கியிருக்குமிடங்கள்.— மபோ (Ma Po) கதி, பின்னையன் பிரதேசம்.

பர்மா (Burma).

கட்டடங்கள்.—மிச்சினா (Myitkyina).

ரேவு நிலையங்கள்.—கியாக்ப்யு (Kyaukryu) ராம்ரீ (Ramree) தீவு, அக்யாப் (Akyab) பட்டணம்.

ரயில்வேக் கட்டடங்கள்.—கியாங்கின் (Kyaungin).

ஜப்பானிய சேனை குடிசைகள்.—காலிமியோ (Kalemyo) ஜில்லாக்கள்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

24—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் களங்கள்.—டன் பாஸ் (Donbas) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நஸோபே (Nassau bay) பிரதேசம்.

25—8—43. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain), ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

26—8—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

வட ஆபிரிக்கா (North Africa).

அல்ஜியர்ஸ் (Algiers). (3 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.)

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யத்தாக்குதல்கள் —கார்க்கோவ் (Karkov).

27—8—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

28—8—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் களங்கள்—பிரையான்ஸ்க் (Bryansk), போல்டோவா (Poltova) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

29—8—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

30—8—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

கிராஸ்னோக்ராட் (Krasnograd) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

ஐந்தாவது வருஷ யுத்தப்போக்கு. ஐந்தாம் வருஷ யுத்தம் ஆரம்பமாகிவிட்டது. முன்பு இருந்ததைவிட இப்பொழுது நேசநேசத்தாருக்கு வெற்றி கிடைக்கும் சின்னங்கள் அதிகமாயிருக்கின்றன. சென்ற வருஷங்களில் யுத்தப் போக்கை கவனித்தால் அபாயமான நிலைமையும், கோரமான தோல்விகளும் ஏற்பட்டிருந்தன. நாம் மகத்தான பிரயத்தனங்களைச் செய்து அவைகளைத் தடுத்துவிட்டோம். யுத்தம் ஆரம்பமானபொழுது சிறந்த வலிமைகொண்ட ஜெர்மனி, ஐரோப்பா பூராவையும் கைப்பற்றிக்கொண்டு ஆசியாவையும், ஆபிரிக்காவையும் விழுங்கிவிடும்போலிருந்தது. பிரிட்டன் கடலில் மட்டும் ஆதிக்கம் பெற்றிருந்தது. தரையில் வலிமையுள்ள ருஷ்யாவும், மகத்தான ஐசுவரியமுள்ள அமெரிக்காவும் அப்பொழுது யுத்தத்தில் ஈடுபடவில்லை. சோதனைகாலம் ஏற்பட்ட பொழுது தீரமும் வெளிக்காட்டப்பட்டது. பொறுமையுடன் பிரிட்டன் சேனாபலத்தை ஒன்றன்பின் ஒன்றாய்ச் சேர்த்துக்கொண்டு, பலமான படைகளைத் திரட்டியது. அந்தப் படைகள்தான் ஆபிரிக்காவிலிருந்து எதிரியை அப்புறப்படுத்தியிருக்கிறது. எதிரியின் தாய்நாடான ஜெர்மனியையும் நெருங்கிவருகிறது. டங்கர்க்கில் பட்ட கடனை யுத்தத்தில் திருப்பிக் கொடுத்துவிட்டோம். இடைவிடாமல் ஹாம்பர்க், பர்லின், பெல்கிரேட் முதலிய இடங்களை எதிரி அழித்ததற்குப் பழிவாங்கும் முறையில் கொலோனையும், ஹாம்பர்க்கையும், பெர்லினையும் இன்னும் அநேக நகரங்களையும் தவிடுபொடி செய்திருக்கிறோம்.

எல்லா வருஷமாக நாம் செய்துவந்த விடாமுயற்சியும், திட்டங்களும், நமக்குக் கடைசியில் பலனளித்துவிட்டன. இதாலி முறியடிக்கப்பட்டுவிட்டது. யுத்தத்திலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டதென்றே சொல்லலாம். ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் இப்பொழுது முன்னேறித் தாக்கமுடியவில்லை. எல்லா ஸ்தானங்களிலிருந்து அவர்கள் துரத்தியடிக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு உள்நாடுகளிலிருந்து அநேக ஸ்தானங்களைவிட்டு அவர்கள் பின்வாங்கி வருகிறார்கள். பாக்கியிருப்பவைகளையாவது காப்பாற்றிவிடலாமென்று நம்பிக்கை கொண்டு தங்களுடைய ஆள்களுக்குள் பிரவேசிக்கிறார்கள். எதிரிகளின் சேனைகள் சிதறுண்டு தோல்வியடைந்துவிட்டன. அவர்கள் அடிமைப்படுத்தியிருக்கும் மக்கள் ஆங்காங்கு அவர்களைப் பழிவாங்க எண்ணம் செய்துவருகிறார்கள். இருளிலிருந்த பயங்கரமான அந்தகாரம் நீங்கிவிட்டது. வானத்தில் சூரிய கிரணங்களின் ஒளி தோன்றிவிட்டது.

* * * * *

இரண்டு முக்கியமான சொற்பொழிவுகள். ஒட்டாவாவில் ஜனாதிபதி செய்த பிரசங்கமும், க்யூபெக்கில் மிஸ்டர் சர்ச்சில் செய்த பிரசங்கமும் அர்த்தபுஷ்டியுள்ளவை. சாதாரண மனிதர்களைப்போல் யுத்தத்தின் உயர்வான நோக்கங்களைத் திருப்பித் திருப்பிச் சொல்லுவதில் ருஸ்வெல்ட் களிப்படைவதில்லை. எவ்வளவு சொல்லியிருந்தாலும், ஜனங்களை இடைவிடாது முயற்சிசெய்யத் தூண்டுவதற்கு இம்மாதிரியான புனருக்தி அவசியமாகும். ஜனங்களுக்கும், அவர்கள் எதற்காகச் சண்டைபோடுகிறார்கள், உயிர் துறக்கிறார்கள் என்பவைகளையும் அடிக்கடி ஞாபகம் மூட்டவேண்டும். இல்லாவிடில் அவைகளை அவர்கள் மறந்துவிடக்கூடும். அச்ச நாடுகளின் கொள்கையானது கொள்ளைக்கூட்டத்தாரின் அக்கிரமமென்றும், ஜனாதிபதி ருஸ்வெல்ட் திரும்பவும் சொன்னார். ஏற்கனவே சிறந்த வாழ்க்கையுள்ள காலமென்று நினைத்திருந்த நிலைமையை அடைய நாம் முயலக்கூடாது. புதிதான சிறந்த வாழ்க்கையை ஸ்தாபிப்பதற்கு நாம் பிரயத்தனம் செய்யவேண்டும். நான்கு ஸ்வதந்திரங்களை அடைந்துவிடவேண்டும் என்ற பேச்சும், அட்லாண்டிக் சாஸனமும் உடன்காலத்திலேயே அவைகளைப் பூர்த்திசெய்ய முடியாததால் வியர்த்தமான பேச்சல்ல. அமெரிக்க சுய ஆட்சி அறிக்கையும், பிரிடிஷ் மாக்னா கார்டாவும் போல அவைகள் மனித வர்க்கத்தின் முற்போக்குக்கு மைல் கற்கள் போன்றவை.

சர்ச்சில் தன்னுடைய பிரசங்கத்தில் யுத்த விஷயங்களைப்பற்றி விரிவாகப் பேசினார். பிரான்ஸ் மறுபடியும் விடுதலை பெற்று, ஒற்றுமையும், ஸ்வதந்திரமும் அடைந்துவிடுமென்று அவர் சொன்னார். சேனையின் மகத்தான ஒத்தாசையும், யுத்த தளவாட உற்பத்தியும், அபரிமிதமானவை. இதாலியர்கள் குற்றத்தொழில் செய்பவர்களுடைய சகவாசத்தினால் கெட்டுப்போனார்கள். பாபம் செய்பவர்களுக்குக் கதி இதுதான் என்று போரின் மன்னனின் மரணம் நிரூபிக்கிறது.

நிலைமையை அறியும் சக்தி அவருக்கு அபாரமானதால் முக்கியமான பிரச்னைகளைப் பற்றிப் பேசி அவைகளுக்குத் தன்னுடைய புத்தி சாதுர்யப்படி பதிலுரைத்தார். க்யூபெக் மகாநாட்டிற்கு ஸ்டாலின் வராததைப் பற்றி பேசும்பொழுது ஸ்டாலின் சேனாதிபதியாகவும்

அரசாங்க நிர்வாகியாகவும் இரண்டு அலுவல்களை வகித்துவந்ததால் வரக்கூடவில்லையென்று சொன்னார். வெற்றிகரமாக யுத்தம் நடைபெறும் பொழுது யுத்த அரங்கத்தைவிட்டு சேனாதிபதி வந்துவிடுவதும், ஜப்பானும், ருஷ்யாவும் நெருக்கமாயிருக்கும்பொழுது ஜப்பானின் கிழக்கில் நடைபெறும் போர்களில் ஜப்பானுடைய எதிரிகளுடன் ருஷ்ய நிர்வாகி கலந்துகொள்ளுவதும் அபாயகரமான நடவடிக்கைகள்.

மற்றொரு முக்கியமான பிரச்னை இரண்டாம் போர்முனை. ருஷ்யர்கள் இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார். அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் தயாரானபின்தான் அது நடைபெறக்கூடும். புதிதாக ஒரு போர் முனையை உண்டுபண்ணுவதைவிட ஏற்கனவே உள்ள போர்முனையை பெருப்பிக்கப்படுத்துவதுதான் சுலபமானது. நேசநாடுகளுக்கு பிரான்ஸில் சிறந்த போர்முனையிருந்தது. ஆனாலும், அது துண்டாகக் கிழிபட்டுவிட்டது.

யுத்தம் எப்பொழுது முடிவடையும் என்ற கேள்விக்கும், அவர் சரியான பதிலுரைத்தார். இதைப்பற்றி ஆலோசனை செய்வது முட்டாள்தனம். "கடவுள் எனக்கு பொறுமையும், மனித வர்க்கத்தில் கஷ்டங்களையும் குறைத்தால் நாங்கள் வெற்றியடையக்கூடியவர்களாக இருப்போம்" என்று அவர் சொன்னார்.

வீ வீ வீ வீ வீ

ஐரோப்பாவுக்காக யுத்தம் கூடிய சீக்கிரம் நடைபெறும். அது வாரங்களுக்குள்ளாக ஸிஸிலியை நாம் கைப்பற்றியது ஒரு புகழ்க்கூடிய நடவடிக்கையாகும். ஸிஸிலியைப் பிடித்ததிலிருந்து மத்தியதரைக்கடல் மார்க்கமும், ஐரோப்பாவுக்குப் போகும் வழியும் திறக்கப்பட்டுவிட்டன. படைகள் பத்திரமாக சென்றுசேரும்படி ஸிஸிலியிலிருந்து எல்லா பக்கங்களுக்கும் செல்லக்கூடும். ஸிஸிலி யுத்தத்தில் அமெரிக்காவிலிருந்து வந்த துருப்புகள் நல்ல பயிற்சியும், தரையிலும், கடலிலும் சென்று யுத்தம் புரியும் அனுபவமும் பெற்றுவிட்டார்கள். ஸிஸிலியின் குன்றுகள் உள்ள பிரதேசங்களில் தரைப்படைகள் தாக்குவதற்கும், முன்னேறுவதற்கும் பயிற்சிபெற்றுவிட்டன. ஜெர்மனியை, சரணடையும்படி செய்வதற்கு இந்த நடவடிக்கைகள் முற்போக்கானவைகள். இதாலியில் படையெடுப்பு ஆரம்பமாகிவிட்டது. 8-ம்படை இதாலியின் கால் கட்டைவிரல் போன்ற பாகத்தில் இறங்கிவிட்டன.

வீ வீ வீ வீ வீ

யுத்தநிலையின் சுருக்கம். ஜெர்மனிக்கு இவ்வருஷ ஆரம்பத்தில் மகத்தான சேதம் ஏற்பட்டுவிட்டது. ஒன்றன்பின் ஒன்றாக, ஸிஸிலியிலிருந்து துரத்தியடிக்கப்பட்டதும், ஓரல், கார்கோவ், டான்பாஸ் போன்ற இடங்களில் தோல்வியுமாக அவனுக்கு இகழ்ச்சி ஏற்பட்டது. அவைகள் ஒப்பற்றதாயில்லை. அவன் பின்வாங்கும்பொழுது அவனை நாம் பின்தொடர்ந்தோம். ஹிட்லருக்கு ஏற்படும் தோல்விகள் பிரிட்டனுக்கு யுத்த ஆரம்பத்தில் ஏற்பட்டவைகளைப்போல் இருக்கவில்லை. அப்பொழுது யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது ஜெர்மனியின் வலிமை உன்னத ஸ்திதியிலிருந்தது. அப்படியிருந்தும் அதனால் வெற்றிபெற முடியவில்லை. பிரிடன் பலஹீனமாகயிருந்தபொழுதும் தனக்கு வந்த அபாயத்தை சமாளித்துவிட்டது. இப்பொழுது நிலைமை மாறிவிட்டது. ஜெர்மனி பலஹீனமடைந்துவிட்டது. நேசதேசங்களின் பலம் ஓங்கிவிட்டது.

மேலும் நவீன யுத்தமுறையில் பின்வாங்குவது, யுத்த முனைகளைக் குறைப்பது என்ற ஜெர்மனியின் யுத்த தந்திரம் தற்கொலை செய்துகொண்டதுபோலாகும். அரண்கள் சிறியதாக ஆகிவிட்டால் அதில் ஜன நெருக்கமுண்டாகிவிடும். அவைகள் விமானங்களின் குண்டு வீச்சுக்கு சிறந்த லக்ஷியங்களாகிவிடும். ஸீக்பிரீட் அரண் முதலான சகலப் பிரதேசத்துக்கு எதிரி ஒடுங்கும் அங்கே அவனை விமானங்கள் துரத்தியடிக்க வல்லமையுள்ளவைகள். மேற்படியாக தேசங்களின் நிலைமை அடக்குவதற்கு விமான யுத்தம்தான் சிறந்தது. இது தான் யுத்த தந்திரமும், யுத்த நடவடிக்கையும். சர்ச்சில் ரூஸ்வெல்டுடன் அவர்கள் ஜனங்களின் மனோநிலைமையையும் நிலைகுலைந்துவிடும். படோக்லியோவின் மனோநிலை குன்றிவருகிறது. ஹிட்லருக்குக் கெட்ட காலத்தைக் குறிப்பிடுகிறது.

வீ வீ வீ வீ வீ

ஹிட்லரின் ஐரோப்பிய கோட்டைக்குள் பால்கன் நாடுகள் ஹிட்லரின் ஆக்கிரமிப்புக்குட்பட்ட நாடுகளின் நிலைமை திருப்திகரமாயில்லை. பால்கன் நாடுகளில் சில இதாலியத் துருப்புகள் கொரில்லாப்படைகளுடன் சேர்ந்துவிட்டன. சிலர் தாய்நாட்டுக்குத் தப்பி ஓடிவிட்டார்கள். மற்றவர்கள் ஜெர்மனியின் பாதுகாப்பிலிருந்து வருகிறார்கள். ஜெர்மனியிலிருந்து நிறைய படைகளின் பாதுகாப்பு அவசியமாக இல்லாமலிருந்தாலும் இங்கு வைக்கப்பட்டிருக்கின்றனவாம்.

பல்கேரியா. ஹிட்லரின் கட்டாயமான பல்கேரிய மன்னரான போரிஸ் சந்தேகப்படக்கூடிய சந்தர்ப்பங்களில் இறந்துவிட்டார். அவருக்குப்பதிலாக அவருடைய வாலிபமுள்ள குமாரன் பட்டத்துக்கு வந்திருக்கிறார். பல்கேரியா ஜெர்மனியின் தெற்கு அரண். அதனுடைய துருப்புகள் யூகோஸ்லாவியாவிலும், கிரீஸிலும் காவல் வேலைசெய்து வருகிறார்கள்.

டென்மார்க்கின் மன்னருக்கும், ராணியும், இளவரசர்களும் மந்திரிகளும், உத்தியோகஸ்தர்களும் கைது செய்யப்பட்டார்கள். டென்மார்க்கில் ராணுவச் சட்டம் அமுலுக்கு வந்துவிட்டது. அநேக டேனிஷ் யுத்தக் கப்பல்கள் ஸ்வீடனுக்குத் தப்பி ஓடிவிட்டன. 35 கப்பல்கள் தற்கொலை செய்துகொண்டன. ஒரு ஜெர்மன் சுரங்கியும், மற்ற 5 ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்களும் கோபன்ஹேகனுக்கு வந்துவிட்டன.

வீ வீ வீ வீ வீ

பிரான்ஸ். நேசதேசப் படையெடுப்பு ஏற்பட்டவுடன் ஆயுதம் பூண்ட 2½ லக்ஷம் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் நேசக்கட்சியில் சேர்ந்துவிடத் தயாராயிருக்கிறார்கள். ஆக்கிரமிப்பு பிரான்ஸிலுள்ள ஜெர்மன் சேனாதிபதியும், விஷி அரசாங்கமும் வெளியிட்டிருக்கும் கட்டளைகளில் பிரகாரம் பிரான்ஸ் பூராவிலும் நேசதேச விமானங்கள் ஏராளமான ஆயுதக் குவியல்களைப் போட்டிருக்கின்றனவென்று தெரிய வருகிறது. லையான்ஸில் ஒரு சர்ச் உடைத்தபொழுது ஆயுதக் குவியல் ஒன்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. ஆயுதங்கள் ஒப்புவிக்காதவர்களுக்கு மரணதண்டனை விதிக்கப்படுமென்று பிரெஞ்சு சுதந்திர மக்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. லைனிலும், ஸாவொய்யிலும் ஜெர்மன் துருப்புகள் ஆக்கிரமித்துவிட்டார்கள். பாரிஸில் அரண்கள் அமைக்கப்படுகிறது.

வீ வீ வீ வீ வீ

ஹிம்லரின் ஆட்சி. கார்கோவ் வீழ்ந்த பிறகு கேட்டிருப்பின், ரகசியப் போலீஸின் தலைவரான ஹிம்லர் உள்நாட்டு மந்திரியாக நியமிக்கப்பட்டுவிட்டார். உள்நாட்டில் ஏற்படும் கலவரத்தைத் தடுக்கும் உத்தேசத்துடன்போலிருக்கிறது. பிரசாரம் பிரயோஜனப்படாதபொழுது பலாத்காரம் பிரயோகிக்கப்படுகிறது. ஐரோப்பிய கொலையாளி என்று காரணப்பெயர் கொண்ட ஹிம்லர் இன்றைய ஐரோப்பாவில் மிகவும் கொடூரமானவன். இந்த நியமனம் நாஜிகளின் சமீப காலத்திய கொள்கைகளுக்கு அனுகுணமானது. பூரா நிர்வாகமும் ஹிம்லரின் ரகசியப் போலீஸாரின் கைகளுக்குட்படவேண்டியதுதான், அதன் கொள்கை. ஹிம்லரின் துருப்புகள் ஏற்கனவே தொழில், விவசாய இலாகா, பொருளாதாரம், தொழில் முறைகள், ராணுவத்திற இலாகா முதலிய ஸ்தாபனங்களை அடக்கி ஆண்டுவருகின்றன. சிறந்த S. S. படைகளும், ஆயுதம் பூண்ட வாப்பன் துருப்புகளும் உள்நாட்டில் கலகம் உண்டாகும்பொழுது உபயோகப்படக்கூடியவைகள். ஹிட்லர் பத்திரிகைகளை அடக்கியாண்டுவருகிறேன். ஹிம்லர் பரப்பு நிலையத்தின் வாயைப் பூட்டிவிட்டான். ஹிம்லரை உள்நாட்டு இலாகா மந்திரியாக நியமனம் செய்தபின் துருப்புகளின் செய்கைகள் எல்லா பக்கங்களிலும் பரவிவிடும். ஜெர்மன் மக்களுக்கு இரண்டு மார்க்கங்கள்தானிருக்கின்றன. ஒன்று நேசதேசத்தாரின் முறைப்பட்ட படைகளின் தாக்குதலைச் சகிக்கவேண்டும், அல்லது ஹிட்லரின் துருப்புகளின் குண்டுவீச்சுக்கும், தடியடிக்கும் உட்பட்டு பலமான சித்திரவதையனுபவிக்க வேண்டும்.

வீ வீ வீ வீ வீ

பெர்லின். ஆகஸ்டு 23, 25 தேதிகளில் பெர்லினை இரவையில் நடைபெற்றபடி மிகவும் பலமாக நேசதேச விமானங்கள் தாக்கின. 23-ம் தேதியன்று சண்டை விமானங்களின் துணைகொண்ட 700 வெடி விமானங்கள் 2,000 டன்கள் எடையானமுள்ள குண்டுகளைப் பொழிந்தன. 25-ம் தேதி நடைபெற்ற விமானத்தாக்குதலுக்குப்பின் பெர்லினிலிருந்த ஆபீஸ்களும், கடைகளும், தொழிற்சாலைகளும் மூடப்பட்டுவிட்டன. பெர்லின் பாழாகிவிட்டது. பெர்லின் ஜெர்மனியின் தலைநகரம், தொழிற்சாலைகளுக்கு மத்தியப்பிரதேசம், ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பிய நாடுகளுக்கும் அதுதான் தலைமை காரியாலயம். பெர்லின் வீழ்ச்சியிலிருந்து இதாலியின் மனோபாவத்தில் ஏற்படக்கூடிய மாறுதல்கள் அபாரமானவை.

வீ வீ வீ வீ வீ

இதாலி. இப்பொழுது நடைபெற்றுவரும் இதாலிக்காக யுத்தமானது 1940-ம் வருஷத்தில் பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தின் மறுபாகமும். 1940ம் வருஷத்தில் தாக்குதலுக்குட்பட்ட காட்சியை

ஜெர்மனிக்கு விமான நஷ்டம் அதிகமாயிருக்கிறது. இப்பொழுது இதாலியிலிருந்தும் ஜெர்மனியிலும் சோவியத்தைவிட அதிக விமான நஷ்டம் ஏற்பட்டுவருகிறது. சென்ற கிழக்கில் நடைபெற்ற மூன்று நாள் யுத்தத்தில் ஜெர்மானியர்களுக்கு 100 விமானங்கள் நஷ்டமாகி விட்டன. 12 விமானங்கள் பழுதுபட்டுவிட்டன.' நேசநேயர்களுக்கு 35 விமானங்கள்தான் நஷ்டம். மேற்குக்கடற்கரையிலுள்ள நேப்பிள்ஸ்க்கும், பாக்கியாவுக்கும் மத்தியிலுள்ள ஒவ்வொரு இருப்புப்பாதையும் கொளுத்தி விட்டது. ஆகையால் தெற்கே யிருக்கும் ஜெர்மன் துருப்புகள் 300 மைல்கள் பிரயாணப்பட்டுச் சென்று போர் முனையில் குவிந்து கொண்டிருக்கும் ஜெர்மன் துருப்புகளுடன் சேர்ந்து கொள்ளவேண்டும். இதாலியிலுள்ள இருப்புப்பாதைகளை நேசநேச விமானங்கள் திட்டப்படி தாக்கிவருகின்றன. முதலில் பாக்கியாவிலுள்ள ஜங்ஷன். அதற்குமேல் நேப்பிள்ஸ்க்கும், பாக்கியாவுக்கும் மத்தியிலுள்ள பெனவெண்டோ, பிறகு ஃபோஜியா, கிலா, கிடார்லோ, கால்லெனோ, போட்டென்ஸா வரை.

வி வி வி வி வி

பிரெஞ்சு தேசிய விடுதலைக் கமிட்டி. வெகு காலத்துக்குப்பின் பிரிட்டன், அமெரிக்க அரசாங்கங்கள் இந்தக் கமிட்டியை அங்கீகாரம் செய்து விட்டார்கள். ஆனாலும், ஒரு குறிப்பிடப்பட்ட அளவுக்குத்தான் அந்த அங்கீகாரம் பொருந்தும். அந்தக்கமிட்டி பிரான்ஸ் அல்லது அதன் சாம்ராஜ்யத்தின் சர்க்காராக மதிக்கப்பட மாட்டாது. நேசநேசநாடுகளின் யுத்த முயற்சிகளுக்கு ஒத்தாசை செய்யும் நிர்வாகக் கமிட்டி என்றுதான் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. பிரிட்டன், அமெரிக்காவுக்கும், பிரான்ஸுக்கும் உள்ள சம்பந்தங்களில் சிரமமாயிருந்த ஒரு அத்தியாயம் இப்பொழுது முடிவடைந்து விட்டது. டைம்ஸ் பத்திரிகையில் சொல்லியிருக்கிறபடி விஷி நிர்வாகத்தைத் துரத்தி அடித்துவிட இது முற்போக்கான நடவடிக்கையாகும்.

வி வி வி வி வி

குத்தகைக்கடன் திட்டம். 1943-ம் வருஷம் ஜூலை மாதம் முடிய அனுப்பப்பட்ட தளவாடங்கள் 14,000 மிலியன் டாலர்கள் பெறுமானமுள்ளவை. அவைகளில் பெரும்பாதி வெடிமருந்து சாமான்கள். இந்தக் கணக்குகளை வெளியிடும் பொழுது அமெரிக்க காங்கிரஸுக்கு ஜனாதிபதி பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார்.

"அமெரிக்கா யுத்தக் கடனைத் திரும்பிக் கேட்கவில்லை. வெற்றியும், நிரந்தரமான சமாதானமும் உண்டாக வேண்டுமென்பதுதான் அதன் லக்ஷியமாகும், எதிரி நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யும் வரையில் அவனைத் தாக்குவோம்."

வி வி வி வி வி

தென்கிழக்கு ஆசியாவின் சேனாதிபத்தியம். ஜப்பானை இந்தியாவிலிருந்தும், ஸிலோனிலிருந்தும் தாக்குவதற்காக தென்கிழக்கு ஆசியாவுக்கு தனிப்பட்ட சேனாதிபதியை நியமனம் செய்திருப்பது க்வீபெக் மகாநாட்டின் முதல் நடவடிக்கையாகும். உதவி கடற்படையதிபர், லெப்டினென்ட் ஜெனரலும், விமானப் படையின் உதவி மார்ஷலும், வாக்ஸோ, ப்ருனிவால், டிப்பி முதலிய இடங்களில் கமாண்டோ விமானப்படைகள் மூலம் தாக்குதல் செய்தவருமான லார்ட் மவுண்ட் பேட்டன் பிரபு சேனாதிபதியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். இதன் நோக்கங்கள் ஸ்பஷ்டமானவை. இந்தியாவிலிருந்து, பர்மாவுக்குள் முன்னேறுவதில், பூமியின் அமைப்பினாலும் நோய்களினாலும், போக்குவரவு மார்க்கங்களினாலும், அநேக சிரமங்கள் ஏற்படக்கூடும். தென்மேற்கு பஸிபிக் வழியாகச் செல்லும் அநேகம் தீவுகளைக் கடந்து தாண்டிச் செல்லவேண்டியிருக்கிறது. அவைகளில் எதிரி பலப்படுத்திக்கொண்டுவிட்டான். சிங்கப்பூரிலிருந்து ஜப்பானுக்குப் போவதற்கும் குறைந்த பக்ஷம் ஆயிரம் மைல்கள் தாண்டிச் செல்லவேண்டும். சீனாவின் வழியாக தரைமார்க்கமாயும், கடல் மார்க்கமாயும் முன்னேறுவதுதான் சுலபமான மார்க்கம். மவுண்ட் பேட்டன் பிரபு சொல்லுகிறபடி பிரிட்டிஷ் 1-வது படைக்கும், 8-ம் படைக்கும் வேறு அலுவல் கிடையாது. ஒருக்கால் தனிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் ஏற்படும்பொழுது அவர்கள் பங்கெடுத்துக்கொள்ளலாம். அவர்கள் போர் புரிய ஆயத்தமாயிருக்கிறார்கள். மத்தியதரைக்கடலில் கிடைத்த வெற்றிகளுக்குப் பின் பிரிட்டிஷ் கடற்படையின் ஒரு பாகம் வேலையில்லாமலிருக்கிறது. ஆகையால் தனிப்பட்ட சேனாதிபதியை நியமித்தது மகத்தான நடவடிக்கையை ஆரம்பிப்பது அவசியமாகும். ஒரு வருஷத்துக்குமுன் இந்தியா தற்காப்புச் செய்துவந்தது. இப்பொழுது அது முன்னேறித் தாக்கப்போகிறது. மகத்தான நிகழ்ச்சிகள் சம்பவிக்கப்போகும் தருணம் கிட்டிவிட்டது.

இந்திய விமானிகள் பயிற்சி நிலையம். மதராஸ் சிவ காலேஜில் விமானப் பயிற்சி, மோட்டார் இஞ்ஜினியர் பயிற்சி என்ற இரண்டு புதிய போதனைகளை அமைத்திருப்பது முற்போக்கான நடவடிக்கையாகும். ஆகஸ்டு 26-ம் தேதி முதல் முதலாக விமானப் பயிற்சி வகுப்பை ஆரம்பித்து வைத்தபொழுது மதராஸ் கவர்னர் அவர்கள் பின்வருமாறு மாணவர்களுக்கு உபதேசித்தார். யுத்தத்துக்குப்பின் அவர்களுடைய சேவை தேவையில்லையென்று நினைக்கவேண்டாமென்று சொன்னார். இந்தியாவில் சீக்கிரமாக இந்திய விமானப்படை இருக்குமென்றும். இந்தியாவின் ஒரு பாகத்திலிருந்து மற்றொரு பாகம் வெகு தூரத்திலிருப்பதால் பொதுஜன சேவைக்காக விமானப்படை தேவைப்படும். அதில் விமானங்களின் பயிற்சியில் அபிவிருத்தியுள்ளவர்களுக்குத் தகுந்த சந்தர்ப்பம் கிடைக்கக்கூடும். சென்ற சில மாதங்களில் கட்டப்பட்டிருக்கும் விமானத் தளங்களை பொதுஜனங்களின் சேவைகளுக்காகச் செல்லும் விமானங்களுக்கு உபயோகப்படுத்தலாம். இந்தியப் படையானது இந்தியாவினுடையவும் அடையாளமாகும். "ஜாதி மத பேதமில்லாமல் வருவதால் இந்தியாவினுடையவும் இந்தியாவின் ஐக்கிய பந்தயத்தைக் காட்டக்கூடிய படை இதுதான்" என்று [illegible] என்பவர் சொன்னார்.

வி வி வி வி வி

புதுக்கோட்டையில் யுத்த சம்பந்தமான சட்ட திட்டங்கள். (1) 1943-ம் வருஷத்திய ஜவுளித் துணி விற்பனை அனுமதி உத்தரவின்படி புதுக்கோட்டை தர்பார் அவர்கள் [illegible]காரர்கள், அல்லது தனிப்பட்டவர்கள், [illegible] தவிர மற்றெவரும் அல்லது ஒரு [illegible]தாரர்கள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய துணியை விற்கக்கூடாதென்றும், விற்பனைக்காக [illegible] துணியை விற்கக்கூடாதென்றும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். துணியைச் சேமித்து வைக்கக்கூடாதென்றும் தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(2) புதுக்கோட்டை சமஸ்தானத்திய வெல்லம் வகையரா அடக்குமுறை உத்தரவின் பிரகாரம் சமஸ்தானத்திய உத்தியோகஸ்தர்களும், இந்திய அரசாங்கத்தின் வெல்லம் வகையரா உற்பத்தி கண்ட்ரோலருமான உத்தியோகஸ்தர்கள், வெல்லம் வகையரா விலைவாசியையும், அளவையும், தரத்தையும், [illegible], விலை அளவையும் நிர்ணயம் செய்வார். கரும்பு வியாபாரத்தையும், வெல்லம் வகையரா உற்பத்தியையும் தாராளம் செய்வார். அவர் நிர்ணயம் செய்வார்.

கனடா பார்லிமெண்டில் ரூஸ்வெல்ட் பிரசங்கம்.

சென்ற தடவை 5 வருஷங்களுக்கு முன்பு நான் கனடாவுக்குச் சர்வகலாசாலைப் பட்டமளிப்புக்கு ஒரு பட்டமொன்றைப் பெறுவதற்காக வந்தேன். அதாவது போலந்து படையெடுப்புக்கு ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பும் பெர்ல் துறைமுகத் தாக்குதலுக்கு 3 வருஷங்களுக்கு முன்பும் நான் கனடாவுக்கு வந்தேன். அப்போது நான் அமெரிக்காவிலுள்ள நாம் கனடாவுக்கு அப்பால் இல்லையென்று தெரிவித்தேன். கனடாவுக்கு பெரும் விபத்து ஏற்பட்டால் பாதிக்கப்படாதவர்களாக இல்லையென்று [illegible] அமெரிக்கா பெரும் விவாதத்துக்குள்ளாகும், ஒவ்வொரு பிரதேச ஆக்ரமிப்பையும், ஒவ்வொரு ராஜ்ய [illegible] செய்யவேண்டிய நிலைக்கு வந்துவிட்டதாக நான் அப்படியுள்ள ஒவ்வொரு [illegible] நம் விதியும் நம்மை மதித்தக் காரியம் செய்யவேண்டும் [illegible] இஷ்டப்பட்டாலும் சரி, இஷ்டப்படாவிட்டாலும் சரி, நமது ஆட்சியின் பலத்திலும் போது கூறினேன். நாம் இஷ்டப்பட்டாலும், நமது வியாபார பலத்திலும், நமது [illegible] மூலபலத்திலும் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறோம் என்று தெரிவித்தோம். இந்த உலக சமாதானத்திற்கு நாம் முக்கிய சம்பந்தம் கொண்டிருக்கிறோம் என்று 'நாம்' என்ற பதத்தின் மூலம் கோடிட்டுக் காட்டினேன். யுத்தத்தை நாமாக மேற்கொள்ளவில்லை. கோஷ்டியில் சேர்ந்த ஒவ்வொருவரையும் சேர்ந்தே குறிப்பிடுகிறேன்.

தங்களுடைய அச்சம் பக்கத்தில் வாழுகின்றவர்களை எவ்வளவு தூரம் கொன்று அழிக்க முடியுமோ, அவ்வளவு தூரம் தானாக ஒழுங்காக நாம் உயர்ந்திருப்பதாகக் கருதுகின்ற அதிகாரமுள்ள ஆக்ரமிப்புக்காரர்களே இந்த யுத்தத்தை கம்பீர பயங்கரமான முறையில் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள்.

சுதந்திரமான, சமாதான காலத்தில் சமத ஆண், பெண்களைச் சேர்ந்த வேலை செய்து விளையாடியது போலவே இந்த யுத்தத்தில் கனடியரும் அமெரிக்கருமாகிய நமது மக்கள் தோளோடுதோள் நின்று போராடி வருகிறார்கள்.

இன்று நாம் ஸிஸிலியில் பிரிட்டிஷ், கனடிய, அமெரிக்க வீரர்கள் போராடி அடைந்த மகத்தான வெற்றியைக் கொண்டாடுகிறோம். ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு, ஜப்பான் பஸிபிக்

மகா சமுத்திரத்தில் நமது ஜனங்களுக்குள்ள அரசியல் நிலைமைப் பலத்தை வசப்படுத்திக் கொண்டது. அது அமெரிக்கா கண்டத்தின்மீது படையெடுப்பதுபற்றி பெரிய ஆர்ப்பாட்டம் செய்தது.

சில அமெரிக்கரும், சில ஜனங்களும் [illegible]

[illegible] (கைதட்டல், ஆரவாரம்).

ஐரோப்பிய முடிவுகள்.

[illegible]

முடிவுகளை அச்சு நாடுகளுக்கு போர் மூலம் தெரிவிப்போம்.

[illegible] (பலத்த ஆரவாரம்). [illegible] அதாவது போர் நடவடிக்கை மூலம் தெரிவிப்போம். (ஆரவாரம்).

[illegible] (கைதட்டல், ஆரவாரம்). [illegible]

தளபதிகளது முறை.

[illegible]

[illegible]

சமாதானம் நிச்சயமாய் நிலவும்.

[illegible]

[illegible] 150 [illegible] 1,000 [illegible]

இந்தியத் துருப்புகளுக்கு மேன்மை தங்கிய வைஸ்ராய் அவர்களின் பிரசங்கம்.

[illegible]

லூயி மௌண்ட்பேடன் பிரபு.

வாக்ஸோ, ப்ருனிவால், ஸெயின்ட் நஸேர், டிப்பி முதலிய கடலடித் தாக்குதல்களை நடத்தியவரும், ஹிட்லரின் கடற்கரை காவல் படைகளுக்கு இராத் தூக்கமில்லாமல் செய்தவருமான பிரிடிஷ் கம்மாண்டோ படையைச் சேர்ந்தவருமான மௌண்ட் பேடன் தென் கிழக்கு ஆசியாவிலுள்ள நேசதேசப்படைகளின் தளகர்த்தராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். கடற்படையைச் சேர்ந்த ஒருவரை யுத்த அரங்கத்தில் உயர்தர சேனாதிபதியாக நியமனம் செய்தது இதுதான் முதல் தடவையாகும். மற்ற இருவகைப்பட்ட படைகளில் லூயி மௌண்ட் பேடன் பிரபுவுக்கு கௌரவ ஸ்தானங்களிருந்த போதிலும் அவர் கடற்படையைச் சேர்ந்த முதல்தரமான உத்தியோகஸ்தர்தான். அவர் கடற்படையைச் சேர்ந்தவர். அவரும், கடற்படையும் இணை பிரியாதவை. அவர் உயர்தர மாலுமி. அவருடைய முன்னோர்களும் கப்பற் படையில் கீர்த்தி பெற்றவர்கள். ஆயினும் பலவகைப்பட்ட படைகளின் ஒன்று பட்ட யுத்தத்தை நடத்துவதில் புத்தி கூர்மையுள்ளவர். துணிகரமான கடலடித் தாக்குதல்களை ஆரம்பிக்க தனக்குக் கிடைக்கக்கூடிய எந்த சந்தர்ப்பத்தையும் அவர் நழுவவிடுவதில்லை. பிரிடிஷ் கடற்படையின் ரேடியோ போக்குவரத்து முறையை பரிஷ்காரமாக அமைத்த கீர்த்தி இவருடையது.

லூயி பிரபு 1900-ம் வருஷத்தில் பிறந்தார். விக்டோரியா மகாராணியின் பேரப்பிள்ளை. பாட்டன் வர்க்கத்தைச் சேர்ந்த ஜெர்மன் ராஜ குமாரரான லூயிக்கும், விக்டோரியா ராஜ குமாரத்திக்கும் ஜனித்தவர். 1868-ம் வருஷம் முதல் இவர் தகப்பனார் பிரிடனில் குடியேறி பிரிடிஷ் மக்களில் ஒருவராக ஆனார். பிரிடிஷ் கடற்படையில் அநேக வருஷங்கள் வேலை பார்த்தார். முதல் உலக யுத்தம் நடைபெற்றபொழுது அவர் கடற்படையில் முதல் கடற் பிரபு உத்தியோகத்தை வகித்தார். அவருடைய 12-வது வயதில் அவர் கப்பலில் வேலை செய்யச் சென்றார். சின்ன வயதுக்குள்ளேயே அவர் முதல் உலக யுத்தத்தில் ஈடுபட்டார். 1916-ம் வருஷத்தில் கடற் தளபதி பீட்டியின் "லயன்" என்ற தலைமை தாக்குக் கப்பலில் மிட்ஷிப்மன் வேலை பார்த்து கொண்டார். அதுமுதல் தான் அவருடைய திறமை வாய்ந்த தொண்டு ஆரம்பித்தது. அவருக்கு மேன்மேலும் அநேக பதவிகள் கிடைத்ததுடன் அவருடைய ஜீவிய சரித்திரம் முடிந்துவிடவில்லை. ஜல சமுத்திரமும் அவர் உக்ரமுள்ள புருஷர்.

இரண்டாவது உலக யுத்தம் ஆரம்பமானபொழுது லூயி பிரபு போர் புரிய ஆரம்பித்தார். அவர் ஐந்தாவது நாசகாரி கடற்படையின் தலைவராயிருந்தார். மூன்று மாதங்களுக்குப் பின் அவருடைய தலைமை தாக்குக் கப்பலான கெல்லி என்னும் புதிய நாசகாரிக் கப்பல் வடக்குக் கடலில் ஒரு கண்ணி வெடியின் பேரில் மோதி பழுதடைந்தது. லூயி பிரபு அதைப்பழுது பார்க்கும் கப்பல் தளத்துக்கு பத்திரமாகக் கொண்டுபோனார். அடுத்த வேளிக்காலத்தில் ஜர்மன் கடல்களுக்கு அப்பால், ஈது கட்டின் கரையில் குண்டு வீசக்குப்பட்ட இந்தக் கப்பலில் ஒரு மின் வெடி விழுந்தது. அப்பொழுதும் லூயி பிரபு அந்தக் கப்பலை துறைமுகத்துக்கு இட்டுக்கொண்டு போனார். 1941-ம் வருஷம் மேமீ 23-ம் தேதியன்று கிரீட் யுத்தத்தில் கெல்லி என்ற அந்தக் கப்பல் மூழ்கிற்று. 1941-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதத்தில் இல்லஸ்ட்ரியஸ் என்ற விமானம் தாங்கிக் கப்பலின் கம்மாண்டராக அவர் நியமிக்கப்பட்டார். அந்தக் கப்பல் அப்பொழுது அமெரிக்கத் துறைமுகத்தில் பழுதுபார்க்கப் பட்டு வந்தது. ஆயினும், அவருடைய கடற்படை சேவை கூடிய சீக்கிரம் முடிவடைந்தது. இருவகைப்பட்ட படைகளின் ஒன்றுபட்ட கடலடித் தாக்குதல்களுக்கு அவர் தலைவராக நியமிக்கப் பட்டார். இந்த ஹோதாவில் அவர் கம்மாண்டோ குழுப்புகளின் பிரமாதமான கடலடிகளை நடத்தியிருக்கிறார். மேலும் பிரிடனுடைய உயர்தரப்படைகளின் பிரயாசையிலும், போதியிலும், திறமையிலும் பங்கெடுத்துக்கொண்டிருக்கும் கடல் விமானப் படையையும் திறமையுடன் நடத்தியிருக்கிறார். ஆகையால், தரைப்படையிலும், விமானப்படையிலும், அவருக்கு கௌரவ ஸ்தானங்கள் வழங்கப்பட்டன. ஆயினும், அவர் எப்பொழுதும் உதவிக் கடற் தளபதியின் உடுப்புகளைத்தான் போட்டுக்கொண்டிருப்பார். லபாடன் தீவுகளிலும், போலோனிலும், வாக்ஸோ தீவுகளிலும், ஸெயின்ட் நஸேரிலும், டிப்பியிலும் நடந்த ஒன்றுபட்ட படைகளின் தாக்குதல்களை நடத்திய வரும் லூயி பிரபுதான்.

கம்மாண்டோ விமானப்படைகள் அநேக தடவைகளில் பிரான்ஸ், நார்வே, நெதர்லாந்து கடற்கரையிலும், இத்தாலியிலும், ஆப்பிரிக்காவிலும் குண்டுகளைப் பொழிந்திருக்கின்றன. ஆயினும், அவைகள் வெளியாகவில்லை. பெரும்பாலும் அந்தத் தாக்குதல்களில் அவர்கள் சில ஜெர்மன் கோஷ்டிகளையும், ஆபீசர்களையும் அழித்திருக்கிறார்கள். சிறிய காவல் தற்காப்பு

முகாம்களை நாசம் செய்திருக்கிறார்கள். இருட்டில் அவர்களுடைய வேகம் பொருந்திய அபாரத் திடீரென்று நிகழக்கூடிய விமானத் தாக்குதலிலிருந்து காவல்களின் மனோ நிலைக்கு சோர்வு ஏற்பட்டதுமுண்டு. பிரிடிஷ் மக்களின் மனோ நிலைமையை ஒப்பிட்டுப்பார்த்தால் கம்மாண்டோப் படையின் தாக்குதல்கள் விசேஷமான பிரயோஜனமுள்ளவை. காவல்களின் மனோபாவம் நிலை குலைந்ததற்கும், ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலுள்ள பொது மக்களிடம் நம்பிக்கையை உண்டுபண்ணுவதற்கும் கம்மாண்டோ தாக்குதல்கள் பயன்பட்டன. காவல்களின் கடற்கரைப் பிரதேச தற்காப்புகளின் அமைப்பைப்பற்றி அவைகள் உபயோகமுள்ள தகவல்களைக் கொடுத்திருக்கின்றன. படையெடுப்பு ஏற்படும்பொழுது இந்தத் தகவல்கள் உபயோகமுள்ளதாகவிருக்கும். எல்லாவற்றையும்விட மற்ற நேசதேசத் துருப்புகளைவிட அதிகமாக, படையெடுப்பு தந்திரத்தில் கம்மாண்டோ படைகள் அநுபவம் வாய்ந்தவைகள்.

எல்லா மார்க்கங்களும், ஜேர்மனியைத் தாக்க உபயோகமுள்ளவை.

(பியரி நூல்).

(சிங்கப்பூரிலுள்ள "யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட உலகம்" என்ற பத்திரிகையின் வருகை).

மற்ற இரண்டு இடங்களுக்குச் செல்லுவதற்கும் மார்க்கங்களிருக்கின்றன. பெர்லினுக்குச் செல்லுவதற்கு முன்னதாகவே ஒரு இடத்தை நாம் அடைந்து விடுவோம். அதற்குப்பின் செல்லுவதற்கு முன்னதாகவே ஒரு இடத்தை நாம் அடைந்து விடுவோம். ஐரோப்பாவிலும், தூரகிழக்கிலும் கூடிய சீக்கிரத்தில் மற்றொன்றும் எமது வசமாகிவிடும். ஐரோப்பாவிலும், தூரகிழக்கிலும் அக்ஸிஸ் நாடுகளை நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்யவேண்டுமென்பதுதான் நேசதேசத்தாரின் தற்போதைய திட்டமான லக்ஷியம்.

ஹிட்லரை கொல்லுவதற்கு குறைவான மார்க்கம் யாதென்றும், ஐரோப்பாவில் பிரவேசிப்பதற்கு எது சிறந்த வழியென்றும் நேசதேச ராணுவ நிபுணர்கள் ஆலோசித்து வருகிறார்கள்.

தேசப்படத்தைக் கவனித்துப் பார்த்து, கரையோரத்தில் பல இடங்களில் பலமான தாக்குதல்கள் ஆரம்பமாகுமென்று ஹிட்லர் குண்டுவீசும் முன் கட்டிச்சொல்லியிருப்பதை யும் நாம் யோசித்துப்பார்த்தால் நேசதேசத்தார்கள் தாக்குதல் செய்வதற்கு ஐந்து மார்க்கங்களிருக்கின்றன என்பது தெளிவாகும்.

ஹிட்லரை பலமாகத் தாக்கி, அவனைத் தலைகுனியப்பதற்கு ஒன்று அல்லது பல மார்க்கங்களை நாம் தேர்ந்தெடுக்கலாம். அதே சமயத்தில் அவனுடைய சிறந்ததைத் தோல்விக்கும் முறைகளையும் நாம் மற்ற பகுதிகளில் கையாளவேண்டும்.

படையெடுப்பு மூலம் தாக்குதல் நடைபெறும்பொழுது அச்ச நாடுகளின் கரைகளையும், தற்காப்பு ஸ்தலங்களையும், ஆயிரக்கணக்கான டன்கள் எடையுள்ள வெடிகுண்டுகளையும் வெடிகுண்டுகளையும் பொழிந்து அவைகளைத் திக்குமுக்காடச் செய்யவும், நொருக்கிவிடவேண்டுமென்பதை யும் உள்ளத்தில் இருத்திவைக்கவேண்டும். இதேசமயத்தில் ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலுள்ள ஆக்ரோஷமடைந்த ஜனங்கள் நாஜிகளை ஒழிக்கப் பலமாக வேலை செய்ய ஆரம்பித்துவிடுவார்கள். இவ்விதமாக அக்ஸிஸ் நாட்டாரின் தற்காப்பு பலத்தை அவர்கள் பின்புறத்திலிருந்து சிதைத்துவிடுவார்கள்.

பலமான அரண்.

ஆயினும், ஹிட்லரை இறுதியில் முறியடிப்பதற்கு பெர்லினுக்குச் செல்லுவதற்கு நேசதேசத்தார்கள் ஐந்து பெரிய மார்க்கங்கள் வழியாகத்தான் செல்லவேண்டும். எல்லா மார்க்கங்களையும் தாண்டி ஹிட்லர் பத்திரமாக உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறான். இதனை யின் மகிமையுடன் நிர்மாணம் செய்திராத அதிகமுறையில் அமைக்கப்பட்ட அரண்கள் அவனைப் பாதுகாத்து வருகின்றன. மேலும் காவல்களிடமுள்ள பூரா பலத்தையும் படையெடுப்பு மூலம் ஏற்படும் தாக்குதல்களை எதிர்க்க அவர்கள் உபயோகிக்கக்கூடுமென்றும் நாம் எதிர் பார்க்கவேண்டும்.

இங்கிலீஷ் கால்வாயைத் தாண்டி பிரான்ஸிலும், ஹாலந்திலும் துருப்புகளை இறக்கலாம். நார்வே வழியாகவும், ஸ்வீடன் வழியாகவும் சென்று அவனை அடிக்கலாம். ஒரே மூச்சாக இத்தாலி வழியாகச் சென்றும், அல்லது அக்ஸிஸ் நாடுகளின் பலஹீனமான அடிவயிறு போன்ற கிரீஸ், பால்கன் நாடுகள் மூலமாகச் சென்றும் அவனைத் தாக்கலாம். கடைசியாக, ருஷ்யாவிலிருந்து, ருஷ்யர்களுடன் ஒத்துழைத்தோ, அல்லது நேசதேசத்தார்கள் மட்டுமோ, பலமாகத் தாக்கி அவனை முறியடித்துவிடலாம்.

ஹிட்லரைத் தாக்க வசதியுள்ள இந்த மார்க்கமெல்லாம் நன்கு தற்காப்பு செய்யப் பட்டிருக்கின்றன. ஆகிலும், ஒவ்வொன்றும் ஊடுருவிச் செல்லக்கூடியவை.

பிரெஞ்சுக் கடற்கரையிலும், நெதர்லாந்து கடற்கரையிலுமுள்ள பலமான அரண்களுக்குப் பின்னால் அவரும், நாஜிகளும் பத்திரமாக இருக்கிறோமென்று ஹிட்லர் கோரி நிற்கமுடியும்.

இந்த யுத்தத்தில் ஒன்றும் முடியாத காரியமில்லையென்றும் நவீன முறையில் அமைக்கப் பட்ட அரண்கள் உடைபடக்கூடியவையென்றும் வெளியாகிவிட்டது.

ஆகையால், முனைப்பட்ட படைகளின் தாக்குதல் ஏற்பட்டால் பிரிடிஷ் கால்வாயைத் தாண்டியிருக்கும் கடற்கரை தற்காப்புகள் நிலைத்திருக்க முடியாது.

குறுக்கான வழி.

நெதர்லாந்திலும், பிரான்ஸிலும் படையெடுப்பு ஆரம்பமென்று நேசநேச ராணுவ அதிகாரிகள் முடிவு செய்யும் பகுதியில் இது வசதியாயிருக்கும். ஏனெனில், இங்கிலிஷ் கால்வாய் சில இடங்களில் 20 மைல்கள் தான் அகலமாயிருப்பதால் பல தளங்களிலிருந்தும் விமான நிலையங்களிலிருந்தும் அவைகள் சமீப தூரத்திலிருக்கின்றன. மேலும், ஸ்தலத்துக்கு சமீபமாகத்திலுள்ள கடல், தரை, விமானப்படைகளின் பூரா பலத்தையும் உபயோகிக்க வசதி ஏற்படும். இவ்விதமாக ஸ்தலத்துக்கு சமீப தூரத்திலுள்ள முனைப்பட்ட படைகளின் ஒன்றுபட்ட தாக்குதல் அபரிமிதமாகவும், பலமாகவுமிருக்கும்.

கால்வாய் தாண்டி கடற்கரையோரமாக நெதர்லாந்திலிருந்து பிரான்ஸ் வரைக்கும் ஹிட்லர் கட்டியிருக்கும் தற்காப்பு அரண்களை நான் பார்வையிட்டிருக்கிறேன்.

ஏராளமான தற்காப்புக் கூண்டுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளுக்கு இடையில் பலமாகப்பட்ட டாங்கிகளும், இதர யுத்த எதிர்ப்பு சாதனங்களும் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றன.

இவ்விதமான தற்காப்புகளுள்ள பிரதேசம் 10 அல்லது 30 மைல்கள் ஆழத்துக்குப் பரவியிருக்கிறது. படையெடுப்புப் படைகளின் பலத்தை முற்றிலும் அழித்து கடைசியில் சக்தியற்றதாகச் செய்து விடுமென்பதுதான் இந்த அமைப்புகளின் அபிப்பிராயம்.

நடவடிக்கை தெளிவுபடுத்தும்.

இப்பேர்ப்பட்ட விரிவான தற்காப்பு ஏற்பாடுகள், உயர்தரமான 23 டிவிஷன் துருப்புகளுடையவும் அவைகளுக்கு உபபலமான ஏராளமான ரிசர்வ்படையினுடையவும் பாதுகாப்பிலிருக்கும்பொழுது பிளக்க முடியாதவையென்று நாஜிகள் நம்பியிருக்கிறார்கள்.

ஆகிலும், வருங்காலத்தில் கூடிய சீக்கிரத்தில் விமான மூலமாகவும், தரை மூலமாகவும் பலமான தாக்குதல்கள் செய்வதாக நேசநேசத்தார்கள் திட்டம் போட்டு அதன் பிரகாரம் நடைபெறும்பொழுது, இந்தத் தற்காப்பு அரண்கள் நிலைக்குமாவென்று தெரிந்து கொள்ளலாம்.

மாஜினோ அரண் விழுந்ததுபோல், இந்த அரண்களும் ஹிட்லரின் கண் முன்னாலேயே விழுந்துவிடும். அந்த வீழ்ச்சிக்குப்பின் ஹிட்லருக்கு வெகு சீக்கிரத்தில் அதோகதி ஏற்பட்டு விடும்.

மேற்குப்பக்கத்தில் பலவீனம் ஏற்படாமலிருப்பதற்காக நாஜிகள் 1918-வருஷத்தில் வான்ஹிண்டன்பர்க் கட்டிமுடித்த அரணை மறுபடியும் திருத்தி அமைத்திருக்கிறார்கள். மாஜினோ அரணையும், திருத்தியமைத்து, குறைவுபாடுகளைச் சரிப்படுத்தி அதிலிருந்த பீரங்கிகளை மேற்குப் பக்கம் நோக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். ஜெர்மனியிலும், ஸீக்பிரிட் அரணிருக்கிறது. பிரிடிஷ்—பிரெஞ்சுக்காரர்கள் படையெடுக்காமல் தடுப்பதற்காக யுத்தத்துக்கு முன் இந்த அரணை ஹிட்லரின் தொழிலாளர்கள் ஏராளமான பொருள் செலவிட்டு பலமாகக் கட்டியிருக்கிறார்கள். நான் இந்த அரண்களையெல்லாம் பார்த்திருக்கிறேன். இவைகள் மிகவும் பலமானவை. விமான மூலமாகவும், தரை மூலமாகவும் இவைகளைத் தாக்கி நொறுக்கி விடலாமென்று எனக்கு நம்பிக்கையிருந்தாலும் மற்ற நான்கு நிலைகளில் ஒன்று அல்லது பல மார்க்கங்கள் மூலமாக மகத்தான படையெடுப்பு ஏற்பட்டால் நேசநேசங்களுக்கு மனித நஷ்டமும், பொருள் நஷ்டமும், குறைவுபடுமென்று எனக்குத் தோன்றுகிறது.

இதாலி வழியாகப் பார்க்கில்.

இதாலிக்குக் குறுக்கே நீடிக்கும்படியாகப் பார்க்க டால்மேஷியாவின் கடற்கரையை நாம் அடைந்துவிட்டால் நாஜி வசத்தில் மிகவும் பலவீனமான பாகத்தில் பிளவு ஏற்பட்டு விடும்.

இதாலியின் குறிபாகமே பலவீனமானதுதான். நேசநேசர்கள் அங்கே துருப்புகளை இறக்கிவிட்டால் அக்கணமே பலமான புரட்சி உண்டாகிவிடும். தெற்கு ஐரோப்பாவிலும் அரண்களை அமைக்க நாஜிகள் விசேஷப் பிரயத்தனம் செய்துவருகிறார்கள். ஆனால், அவகாசம் குறைச்சலாயிருக்கிறது. நாஜிகள் இந்தப் பகுதியில் தோல்வி பெற்றுவிடுவார்கள். தெற்கு பிரான்ஸ் வழியாகத் துருப்புகள் சென்றால், அட்லாண்டிக் கடல் ஓரத்திலும், பிரிடிஷ் கால்வாய் ஓரமாயுள்ள பிரெஞ்சுக் கடற்கரை ஓரத்திலுமுள்ள ஜெர்மன் அரண்களுக்குப் பின் நேசநேசப்படைகள் வந்துவிடும். அதே சமயத்தில் டால்மேஷியா கரையிலிருந்து வடக்கு முகமாக மற்றொரு சேனை முன்னேற ஆரம்பித்தால் ஜெர்மனிக்குச் செல்லுவதற்கு ஒரு விசாலமான மார்க்கத்தை அக்ஸிஸ்களுக்கு விரோதிகளாயிருக்கும் தேசங்கள் வழியாக ஏற்படுத்தி விடலாம்.

நாஜிகளின் அடிவயிறு பக்கத்தில் தாக்குவது.

மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள சேதிர ஸ்தானங்களிலிருந்து அக்ஸிஸ்களின் அடிவயிறு போலிருக்கும் நாடுகளை நாம் பலமாகத் தாக்கும் பொழுது பால்கன் நாடுகளில் நேசநேசத்தாருடன் ஒத்துழைப்பும், அவர்களுக்கு வரவேற்பும் நிச்சயமாக ஏற்பட்டுவிடும். ஹிட்லரை எதிர்க்க ஜனங்கள் எல்லோரும் ஒன்றுபட்டு எதிர்க்கக் காலத்தை பிரதீக்ஷித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அவர்கள் கிளம்பிவிட்டால் யூகோஸ்லேவியாவிலும் அங்கிருந்து செக்கோஸ்லோவேகியாவிலும் புகைந்துகொண்டிருக்கும் கொள்ளி ஜ்வலிக்க ஆரம்பித்துவிடும். தெற்கு முன்னணியிலும் நேசநேசத்தாரின் பலமான தாக்குதல் ஏற்படும்பொழுது ஹிட்லரை ஐரோப்பாவிலிருந்து எதிர்த்து நிற்கக்கூடிய அநேக கெரில்லாப்படைகள் கிளம்பிவிடும்.

மத்தியதரைக்கடலிலிருந்து வடக்குமுகமாக ஜெர்மனிக்குச் செல்லக்கூடிய மார்க்கங்களையெல்லாம் தாண்டி ஹிட்லர் பத்திரமாக காத்துக்கொண்டிருக்கிறார். 1941-ம் வருஷத்தில் அமெரிக்கப் பத்திரிகை நிருபர் என்ற முறையில் நான் பால்கன் நாடுகள் வழியாக ஸலோனிகாவுக்குச் சென்ற ஜெர்மன் துருப்புகளுடன் சென்றேன். கிரேக்க கடற்கரையிலிருந்து ஐரோப்பாவுக்குச் செல்லக்கூடிய படையெடுப்பு சேனைகள் 14 மலைத்தொடர்களைத் தாண்டிச் செல்லவேண்டும். ஒவ்வொரு மலையிலும் ஹிட்லர், பலமான அரண்களை அமைத்திருக்கிறார். இந்த மார்க்கத்தில் மிகவும் வலிமையுள்ள அரண்கள் பல்கேரியா—கிரீஸ் எல்லைப்புறத்தில் பழைய மெடக்ஸாஸ் பிரதேசத்தில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகிலும், கிரேக்கத் துறைமுகமான ஸலோனிகா வழியாகச் சென்று அந்த அரண்களைச் சுற்றிக் கொண்டுபோய்விடலாம்.

டான்யூப் நதிப் பள்ளத்தாக்கு வழியாகத்தான் மத்திய ஐரோப்பாவுக்கும் இதர நாடுகளுக்கும், வியாபாரமும், ராணுவமும் செல்லவேண்டும். 1941-ம் வருஷம் நடைபெற்ற யுத்தத்தில் யூகோஸ்லேவியர்கள் வீரமான டான்யூப் நதியில் கட்டப்பட்டிருந்த ஒவ்வொரு பாலத்தையும் வெடிகுண்டுகளை உபயோகப்படுத்தி தகர்த்துவிட்டார்கள். ஜெர்மானியர்கள் அவைகளுக்குப் பதிலாக படகு பாலங்களைக் கட்டி அவைகளை உபயோகித்து வந்தார்கள்.

சிரமசாத்தியமான நடவடிக்கை.

பால்கன் நாடுகளிலிருந்து முன்னேறித் தாக்குவதென்றும் நேசநேச இருப்பிலிருந்து படைகள் அவர்கள் இதுவரையில் அனுபவித்திராத மிகவும் கஷ்டசாத்தியமான வேலையில் ஈடுபடவேண்டும். டான்யூப் நதி வழியாக வரும் மார்க்கத்தை ரக்ஷிப்பதற்காக ஜெர்மானியர்கள் அங்கேயும் பலமாக கோட்டைகளைக் கட்டி அமைத்திருக்கிறார்கள்.

துருக்கிக்கு பிரதம மந்திரி சர்ச்சில் விஜயம் செய்தபின் அக்ஸிஸ்களைத் தாக்குவதற்கு இன்னும் சில மார்க்கங்கள் தோன்றியிருக்கின்றன. துருக்கி நேசநேசர்கள் கக்ஷியில் சேர்ந்துவிடுவதாக தீர்மானித்துவிட்டால் பால்கன் நாடுகள் வழியாக அக்ஸிஸ்களைத் தாக்கும் திட்டத்துக்கு அதிக ஆதரவு கிடைத்துவிடும். இதன் வழியாக தாக்குதல் செய்வதுடன் ருமேனியா வழியாக மற்றொரு தாக்குதலையும் செய்யக்கூடும். இந்த மார்க்கத்தின் வழியாக ஏற்படக்கூடிய தாக்குதல், ஹிட்லருக்கு எண்ணெய் பெரும்பாலும் சப்ளை செய்யும் போலெஸ்டி எண்ணெய் பிரதேசங்களுக்கு ஆபத்து விளைவித்துவிடும்.

இயற்கையான ரஸ்தா.

ஜெர்மனிக்கு, ருமேனியா, ஹங்கேரி, ஆஸ்திரியா வழியாகச் செல்லுவதுதான் பூகோள அமைப்பிலும், ராணுவ முறையிலும் இயற்கையான மார்க்கம். இந்த வழியாகவும், ருமேனியா வழியாகவும் ஒன்றுபட்ட நேசநேசத் தாக்குதல் ஏற்பட்டால் குறைவான அவகாசத்துக்குள்ளாகவே அந்த நாடுகளுக்கு அதோகதி ஏற்பட்டுவிடும்.

ஜெர்மன் சேனைகளுடன் நான் சென்றபொழுது தெரிந்துகொண்டபடி பால்கன் நாடுகள் மூலமாகச் சென்று அக்ஸிஸ்களைத் தாக்கவேண்டுமானால் நேசநேசத்தாருக்கு

ஆகவே ஆக்கிரமம் அத்யாவசியமானது. விமான பலத்தில் உதவிகொண்டுதான் ஜெர்மானியர்கள் பால்கன் நாடுகளில் முன்னேற முடிந்தது. அதே விதமாகத்தான் நேசதேசங்கள் ஐரோப்பாவுக்குள் நுழைய முடியும்.

தெற்குப் பக்கத்திலும், வடக்குப்பக்கத்திலும் படையெடுப்பதற்கு நேசதேசத்தார்கள் திட்டங்கள் போட்டால் அது உயர்வான ராஜரீக யுத்த தந்திரமாகும். அவ்விதம் செய்தால், ஹிட்லருக்குப் பிடித்தமானதான, மத்தியை நேரேத் தாக்குதலை நேசதேசத்தார்கள் செய்ததாகும்.

வடக்கேயிருந்து தாக்குதல்.

வடக்கேயிருந்து தாக்குதல் செய்வதென்பது நார்வே வழியாகவும், ஸ்வீடன் வழியாகவும் நடைபெறக்கூடியது. கிலவாக் கோட்டையை அமைத்து நார்வே கடற்கரையை நாஜிகள் தற்காப்பு செய்திருக்கிறார்கள். ஆனாலும், நேசதேசத்தார்களின் பலமான தாக்குதலும், உள்நாட்டில் ஏற்படக்கூடிய கலகமும் சேர்ந்துவிட்டால் நாஜிகளின் காவல் வெட்டியது போலாகிவிடும். அதன் மூலம் ஜெர்மனிக்குத் தோல்வி நிச்சயமாய் ஏற்பட்டுவிடும்.

நார்வே வழியாக முன்னேறும் துருப்புகள் பூப் பிரதேசத்திலுடையவும், போக்குவரவு மார்க்கங்களுடையவும் அபரிமிதமான கஷ்டங்களை அனுபவிக்க வேண்டியிருக்கும். இந்த மார்க்கத்தில் ஜெர்மானியர்கள் இடைவிடாது கோரமான யுத்தம் செய்வார்கள். மனோஷ் நேசதேசப்படைகள் நார்வே மூலமாக டென்மார்க்குக்கும், பால்டிக் கடலுக்கும் முன்னேறிவிட்டால், கீல், வில்ஹெல்ம்ஷாவனிலுள்ள மகத்தான கப்பல் கட்டும் தளங்களுக்கு அபாயம் நேரிட்டுவிடும். மேலும், அவ்விதம் நேசதேசப்படைகள் முன்னேறிவிட்டால் பால்டிக் நாடுகளிலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் பின்வாங்க நேரிடும். அப்பொழுது செம்படை பலமாகத் தாக்கி ஜெர்மானியர்களை அழிக்கக்கூடிய நிலைமை உண்டாகிவிடும்.

இதுவரையில் விவரித்த எந்த மார்க்கத்தின் வழியாகச் சென்றபோதிலும், மேற்குப் பக்கத்திலுள்ள போர்முனையிலிருந்து வலுவான படையெடுப்பும் நடைபெறக்கூடும். நேசதேசப்படையெடுப்புகள் நிறைந்து ஏற்பட்டுவிட்டால் மேற்குப் பக்கத்திலிருந்தும் ஹிட்லரைத் தாக்கக்கூடிய நிலைமை உண்டாகிவிடும்.

ஆகையினால்தான் மத்தியக் கிழக்கிலுள்ள நேசதேசப்படைகள் நாஜிகளைப் பின்வாங்கும்படி செய்வதற்காக செம்படையுடன் சேர்ந்துகொண்டு போர்புரியக்கூடும்.

கிழக்குப் பக்கத்திய அரண்.

இந்தச் சங்கடத்தை நிவர்த்திப்பதற்காக, இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன்னரே ஹிட்லர் கிழக்குப் பக்கத்திய அரண் என்று சொல்லக்கூடியதும், கிழக்குப் போலந்து வழியாக கிழக்கு பிரஷியா வரையிலும் செல்லும் பலமான கோட்டைகளுள்ள தற்காப்புகளைக் கட்ட முடித்திருக்கிறான். இந்த இடங்களில் அடைபட்டுவிட்டால் நாஜிகள் ஒவ்வொரு அங்குலப் பிரதேசத்தையும் பாதுகாக்கப் பலமாகச் சண்டை போடுவார்கள்.

எனவே, ஹிட்லரைத் தாக்குவதற்கு ஐந்து தெளிவான மார்க்கங்களிருக்கின்றன. ரூஸ்வெல்டும், சர்ச்சிலும் வெளியிட்ட அபிப்பிராயங்களின் நுட்பமான பாகங்களையும் மதித்துப் பார்த்தால், படையெடுப்புச் செய்யப்போகும் நேசதேசப் படைகள் மேலே சொல்லிய ஒன்று அல்லது அநேக மார்க்கங்களையும் உபயோகிக்கக் கூடுமென்று தோன்றுகிறது.

நாஜிகளின் கொடுங்கோன்மையின் கீழ் தவித்துக்கொண்டிருக்கும் ஐரோப்பிய நாடுகளெல்லாம் ஹிட்லர் சாம்ராஜ்யத்தின் உள்நாட்டுக் கோட்டை நொருக்கப்படும்பொழுது கலவரம் செய்யத் தயாராகக் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

உடனே ஆக்கிரமம் பெறவேண்டுமென்று அடிக்கடி சொல்லிக்கொண்டிருக்கும் ஜெர்மனியை அழிப்பதற்கு கோர்ச்சென்றாம் பொம்மிடலும் அல்லன் போன்றவை. எந்த மார்க்கத்தின் சேனையையும் பொருட்படுத்தாமலும், மனிதர் கஷ்டத்தையும், பொருள் கஷ்டத்தையும் லக்ஷியம் செய்யாமலும் கடைசியாக ஜெர்மனியைத் தாக்கும் மார்க்கம் நிச்சயமாய்த் தோன்றிவிடும்.

நேசதேசப் படையெடுப்பைத் தவிர்க்க ஹிட்லர் எல்லா அரண்களையும் பலப்படுத்தி வைக்கமுடியாது. அவன் சாத்தியமான வகையில் முயற்சி செய்தே தீருவான். கிழக்கிலோ, மேற்கிலோ, வடக்கிலோ, தெற்கிலோவிருக்கும் மார்க்கத்தில் ஒன்றின் வழியாக ஏற்படும் படையெடுப்பின் மூலமாக ஹிட்லர் வீழ்த்தப்பெறுவான்.

ஐரோப்பாவில் நேசதேசத்தாருக்கு மகத்தான வெற்றி கிடைப்பதற்கு ஜெர்மனியைத் தாக்க ஹிட்லர் விரும்பாத மார்க்கத்தையும் திறந்துவிடுவோம்.

நேசதேசத்தார்களுக்குப் பூர்ணமான வெற்றி சமீபித்துவிட்டது.

(விக்தூரம் ஸ்மட்.)

ஸிஸிலியில் இறங்கின 38 நாட்களுக்குப்பின் நேசதேசத் துருப்புகள் ஸிஸிலி பூராவையும் கைப்பற்றி விட்டார்கள். மெஸ்ஸினாவும் விழுந்துவிட்டது. இத்தாலியானது நேசதேசத்தாரின் பீரங்கிக் குண்டுவீச்சுக்குள் வந்துவிட்டது. இத்தாலியில் சமீபத்தில் படையெடுப்பு ஏற்படலாம். சரணடைவதா அல்லது நேசதேசப்படைகளாலும், உள்நாட்டு நடவடிக்கைகளிலும் அபரிமிதமான கஷ்டத்தை அனுபவிப்பதா என்பதை நிர்ணயம் செய்து ஒரு முடிவுக்கு வரவேண்டியது இத்தாலியின் பொறுப்பாகும்.

ரோம் நகரத்தை ராஜரீக ஸ்தானமற்ற நகரம் என்று மார்ஷல் படோக்லியோ சொல்லி வருவது முன்னுக்கு நடவடிக்கையென்று எண்ணினும் அதை நேசதேச நிபுணர்கள் அங்கீகாரம் செய்ய மாட்டார்கள். ரகசிய வல்லரசுகளின் மேல்படிவங்களுட்பட்டு ரோமில் உள்ள ராஜ்யத்தை பூராவாக அப்புறப்படுத்துவதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படும். ரோமில் உள்ள அரசாங்க காரியாலயங்களும் இத்தாலிய, ஜெர்மானிய ராஜ்ய ஸ்தாபனங்களும் எல்லாம் வெளியேறவேண்டும். அதேசமயத்தில் யுத்தமும் இடைவிடாது நடைபெற்றுவரும்.

படோக்லியோவின் யோசனை, இத்தாலிய அரசாங்கத்துக்கும் இத்தாலியிலிருக்கும் ஜெர்மன் சேனைகளுக்கும் அவகாசம் சம்பாதித்துக்கொள்ள தந்திரமான முறையென்றும், அல்லது பூர்ணமான சரணாகதி செய்வதற்கு ஒரு உபாயமென்றும் பிரிட்டிஷார்கள் நினைக்கிறார்கள்.

இத்தாலிக்கு இப்பொழுது நேசதேசங்களும் யாதொரு அவகாசமும் கொடுக்கமாட்டாது. இத்தாலி, இப்பொழுது சரண் புகவேண்டும். அல்லது படோக்லியோவின் ஆட்சியிலும் மிலானும், டுரினும் அழிவுபெற்றதுபோல யுத்த முயற்சிக்கிடப்பட்ட தொழிற்சாலைகளையும் ராஜ்ய போக்குவரவு மார்க்கங்களையும் ஆபத்துக்குள்ளாக்கி விடவேண்டும்.

இத்தாலியர்கள் தாமதமின்றி சரண்புகுந்தால்தான் ஜெர்மன் ராஜ்ய ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து தப்பித்து விடலாம். ஜெர்மனியருக்கு எல்லா பக்கங்களிலும் ஆபத்துண்டாகி விட்டது. ருஷ்யா, வேகமான முன்னேற்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனி 1941-ம் வருஷம் முதல் பாதுகாத்துவந்த பிரதேசங்களையெல்லாம் மீட்டுக்கொண்டு வருகிறது. மூன்று மாதங்களுக்குள் 90 ஜெர்மன் யு படகுகளை நேசதேச விமானங்களும், யுத்தக் கப்பல்களும் மூழ்கடித்திருக்கின்றன.

ருமேனியாவில் போலஸ்டியிலுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஸ்தாபனங்களை அழித்த அமெரிக்க வெடிவிமானங்கள் பவேரியாவில் ரெகென்ஸ்பர்க்கிலுள்ள விமான உற்பத்தி தொழிற்சாலையையும், வியன்னாவுக்கு சமீபத்திலுள்ள வீனர் ந்யூஸ்டாட்டையும் நாசம் செய்து விட்டன. ஹாம்பர்க், கொலோன், ரூர் முதலிய பிரதேசங்களை அழித்தபின் பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் பீனமுண்டேயை நொருக்கிவிட்டன. ஸிஸிலியில் நேசதேசத்தார் வசமுள்ள விமான தளங்களிலிருந்தும் இத்தாலியில் இப்பொழுதிருக்கும் விமான தளங்களிலிருந்தும் அச்சு நாட்டு சாமான் கிடங்குகளும், தற்காப்பு பல்கேரியா, ஹங்கேரி, ருமேனியாவிலுள்ள அச்சு நாட்டு ஸ்தலங்களும் விமானங்களின் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டுவிடும். ஜெர்மன் நகரங்களும் விமானங்களின் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டுவிடும். ஜெர்மன் பொதுமக்களிடம், ஜெர்மானியத் துருப்புகள் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் மில்லியன்கணக்கான ஜெர்மனியர்கள் ஜெர்மனிக்கு அப்பால் ஆயிரக்கணக்கான மைல்களுக்கப்பால் போர்புரிந்து வருகின்றனர் என்பது ஜெர்மனியின் பாக்கியம் என்று சொல்லி அவர்களை ஆச்வாசப்படுத்த ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் முயன்று வருகிறார்கள். ஹாம்பர்க், கொலோன், பெர்லின் முதலிய இடங்களில் வசித்த ஜனங்கள் இந்த வாதத்தை ஒப்புக்கொள்ளவில்லை.

ஸிஸிலியைப் பிடித்த சந்தோஷத்துடன் கியூபெக்கில், நடைபெறும் ராஜ்ய, ராஜீய மகாநாட்டின் முடிவுகளைப்பற்றி அறிந்து கொள்ளவும், பிரிட்டிஷ் மக்கள் ஆவலுள்ளவர்களாக காத்துக்கொண்டு விட்டபடியிருக்கிறார்கள். ரூஸ்வெல்ட்டும் கியூபெக் மகாநாட்டில் கலந்துகொண்டு விட்டபடி ரூஸ்வெல்ட்டும் சர்ச்சிலும், அந்த முடிவுகள் நேசதேசங்களால் பொதுப்படையான ஒரு அறிக்கை வெளிவரக்கூடும். ஆனாலும், அந்த முடிவுகள் நேசதேசத்தாரின் நடவடிக்கை மூலம்தான் வெளிப்படுமென்றும் கீழ்ப்போகவிட காரியம் கையில் தான் அவைகள் காண்பிக்கப்படுமென்றும் எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

கோஸாக்கேவின் தாக்குதலை மதித்தும், எந்த இடத்தில் தாக்குதல்கள் ஏற்படக்கூடுமென்று திடமான தோற்றமேற்படாததாலும் ஜெர்மனியின் மனித பலமும், தளவாட உற்பத்தியும் பலமாக அதிகரிக்கப்படும்.

பூர்ணமான தோல்வி உண்டாகிவிடுமென்று ஏற்பட்டுவிட்டதால் ஜெர்மன் துருப்புகளின் கடைசிப் பிரயத்தனமாகப் போர்புரியக்கூடிய ஸக்தியையும் அல்லது ஜெர்மன் வலிமையையும் குறைவாக மதிப்பதாக பிரிட்டனுக்கும், அமெரிக்காவுக்கும், ருஷ்யாவுக்கும் உத்தேசமில்லை. ஆயினும் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் ஸிஸிலித் தோல்வியை ஜெர்மனிக்கு மகத்தான வெற்றியென்று சொல்லுவதைக்கண்டு ஜனங்கள் ஆச்சரியமடைகிறார்கள். தோல்வியை ஒப்புக்கொண்டால் தேசமக்களின் மனோதிடம் குன்றிவிடுமாதலால் அவ்விதம் சொல்லுவதற்கும் நியாயமிருக்கிறது.

நேசதேசத் துருப்புகள், ஸிஸிலிய யுத்தம் நீடித்து நடக்குமென்றும் நடைபெற்றதற்கு மாறாக மிகவும் சிரமசாத்தியமாயிருக்கக்கூடுமென்றும் எதிர் பார்த்தார்கள்.

வருங்காலத்திய யுத்த தந்திரத்தில் வெகுதூரம் சென்று வெடிகுண்டுகளை வீசுவதின் சௌகர்யத்தையும் புறக்கணித்துவிட முடியாது. பிரிட்டனிலுள்ள தளங்களிலிருந்து புறப்பட்டு பிரிடிஷ் விமானங்கள் டூரின், மிலான் போன்ற நகரங்களையும், மத்தியக் கிழக்கிலும், வட ஆப்பிரிக்காவிலும் உள்ள தளங்களிலிருந்து புறப்பட்டு அமெரிக்க விமானங்கள் ருமேனியா, ஆஸ்டிரியா போன்ற தேசங்களையும் பஸிபிக் மகா ஸமுத்திரத்தில் ஆஸ்டிரேலிய தளங்களிலிருந்து புறப்பட்டு 2,500 மைல்கள் சென்று போர்னியாவையும், தாக்கிவிட்டுத் திரும்பி வருகின்றனவென்று ஏற்பட்டுவிட்டபொழுது ஐரோப்பாவிலும், தூரகிழக்கிலுமுள்ள எந்த அச்சுநாட்டு ஸ்தலமும் விமானத் தாக்குதல்களிலிருந்து சேதத்தை அடையாமலிருக்க முடியாது.

வெகுதூரம் சென்று தாக்குவதென்பது தனிப்பட்ட நடவடிக்கையல்ல. அல்லது ஆடம்பரத்துக்காகவும் நடைபெறவில்லை. இவைகள் ஒன்றுபட்ட யுத்த தந்திர முறையை அனுசரித்திருக்கின்றன. விமானப்படையின் உபயோகம் அதிகரித்து வருவதால் இந்த அம்சமும் நேசதேச யுத்த முறைகளின் பிரதானமான நடவடிக்கையாகிவிடும். இந்தத் தாக்குதல்கள் இனிமேல் நடைபெறப்போகும் நடவடிக்கைகளுக்கு முற்போக்கானவை. ஸாதாரண விமானங்கள்மூலம் தாக்குதல் செய்வதற்கு பத்தியானவையல்ல. உண்மையில் வெகுதூரம் செல்லும் விமானங்களும் கூட்டமாகச்சென்று தாக்கும் என்பதை இவைகள் குறிப்பிடுகின்றன. அட்லாண்டிக்கடலில் ஜெர்மன் நீர்மூழ்கிகளுக்குப் பெருந்தோல்வி ஏற்பட்டு விட்டதுடன் இவ்வகைப்பட்ட விமானத்தாக்குதல்களும் சேர்ந்து ஜெர்மனிக்கு உண்டாகியிருக்கும் கஷ்டங்களை அதிகப்படுத்திவிட்டன. மகத்தான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்போகும் சமயம் வந்துவிட்டதென்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட் சொல்லியிருக்கிறார். தற்போதைய நிலைமையையும், வருங்காலத்திய சம்பவங்களையும் மதித்துப் பார்த்தால் இந்த ஜோஸ்யம் சரியென்றுதான் ஊகிக்கவேண்டும். நேசநாடுகளுக்குப் பூரணமாக வெற்றி கிடைத்துவிடவில்லை. ஆயினும் ஸிஸிலிய யுத்தம் ஆரம்பித்தபொழுது அமைதியுள்ள மக்கள் எதிர்பார்த்ததற்கு அதிகமாகவே அச்சு நாடுகளுக்குப் பெருந்தோல்வி கிட்டிவிட்டதென்று நிச்சயமாய்ச் சொல்லலாம்.

ஸிஸிலி வெற்றியின் விளைவுகள்.

ஸிஸிலி யுத்தம் முடிவடைந்துவிட்டதால் லண்டனிலுள்ள வியாக்யானிகள் பின்வரும் விஷயங்களைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லுகிறார்கள் :—

(1) ஸிஸிலி யுத்தத்தின் முடிவு ஐரோப்பிய அரணின் ஒரு பகுதியில் நடைபெற்ற யுத்தத்தின் முடிவைக் குறிப்பிடுகிறது.

(2) வருங்காலத்திய சண்டைகளுக்கு அந்த யுத்தம் அடையாளம் காட்டக்கூடியதல்ல. ஸிஸிலியின் பூப்பிரதேசத்தின் அமைப்பினால் இருதரப்பாரும் விசேஷமாக டாங்கிகளை உபயோகப்படுத்தக்கூடவில்லை. ஸிஸிலியில் இரண்டு பயிற்சிபெற்ற காலாட்படைகள் துவந்துவ யுத்தம் செய்தன. நேசதேசப் படைகளின் உயர்வு இந்த யுத்தத்தின் விளைவாக மறுமுறை வெளியிடப்பட்டது. ஸாதாரணமாக எதிர்பார்த்ததைவிட ஜெர்மானியர் போர்புரியும் முறைகள் மற்றொரு முறை பலிக்காமல் போய்விட்டன.

(3) மகத்தான ஸைனியங்களின் சலனம் நடைபெற முடியாதென்று நினைத்த பிரதேசத்தில் வெற்றி சீக்கிரம் கிடைத்துவிட்டதென்பது புகழத்தக்கது.

ஸிஸிலி யுத்தத்தின் பயனாக வருங்கால யுத்த கால நடவடிக்கைகளுக்கு மூன்று படிப்பினைகள் உண்டாகியிருக்கின்றனவென்று லண்டனிலிருக்கும் வியாக்யானிகள் சொல்லுகிறார்கள்.

1. பொதுப்படையாவது.—நேசதேசத்தாரிடம் கடல் பலம் அதிகமாயிருக்கிறதென்றும், ராணுவ அதிகாரிகளின் அபிப்பிராயப்படி எந்த நேரத்திலும், எந்த இடத்திலும் துருப்புகளை இறக்க முடியுமென்றும் புலப்பட்டுவிட்டது. அதேவிதமாக எதிரிகளுடையதைவிட நேசதேச விமானப்படை அதிக உயர்வானதென்றும், எதிரியின் சாதாரணமான விமான தளங்களிலிருந்து போர்புரியும் விமானங்களின் வட்டாரத்துக்குட்பட்ட பிரதேசத்திலும் துருப்புகளை இறக்க அவைகள் தற்காப்பு செய்ய முடியுமென்றும் வெளியாகிவிட்டது. எதிர்ப்பு யுத்தம் துவக்குமுன் அச்ச நாடுகளின் விமான தளங்களை நேசதேச விமானப்படை தவிடுபொடியாக்கியிருக்கின்றன என்பதையும் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். இரண்டாவதாக, ஸிஸிலியையும், இத்தாலியையும் விமானப்படை துண்டித்துவிட்டு பெரிய கப்பல்கள் நடமாட முடியாமலும் துறைமுகங்களையும், கப்பல்களையும் தகர்த்திருக்கின்றன.

2. யுத்த தந்திரம்.—முதல்முதலாக ஸிஸிலிய யுத்தத்தில்தான் நேசதேச குடைப் படைகள் உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. அவைகளை வியூகமாக்கி செய்யும் முறைகளும் இங்குதான் கற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

வசதிக் குறைவு ஏற்பட்டிருந்தபோதிலும், சகலவிதமான யுத்த முஸ்தீபுகளுடனும் ஒரு பெரிய தரைப்படையை படகுகள் மூலமாக எதிரியின் நாட்டில் இறக்கிவிடலாமென்பதை ஸிஸிலி யுத்தம் நிரூபித்துவிட்டது. படையெடுப்பு சமயத்தில் காற்று பலமாக அடித்துக்கொண்டிருந்ததென்றும், கடல் பொங்கிக்கொண்டிருந்ததென்பதையும் நாம் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும்.

ஸிஸிலியைக் கைப்பற்றியதிலிருந்து ராணுவ முறையிலும், சில முக்கியமான பலன்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றனவென்று லண்டனிலுள்ள வியாக்யானிகள் எழுதியிருக்கிறார்கள்.

(1) மெஸினாவைப் பிடித்தபொழுது மத்தியக் கிழக்குக்கும், தூரக்கிழக்குக்கும் செல்லும் மத்தியதரைக்கடல் மார்க்கத்தின் ஒரு விலாப்பக்கம் ரக்ஷிக்கப்பட்டுவிட்டதென்று நினைத்தோம். மற்றொரு விலாப்பக்கமும் இப்பொழுது பலமாகக் காப்பாற்றப்பட்டு விட்டது.

(2) பிரிட்டனுடைய மூழ்கடிக்கமுடியாத நிரந்தரமான விமானம் தாங்கிக் கப்பல்கள், போன்ற பிரதேசங்கள் அதிகரித்துவிட்டன. மால்டாவும், பிரிட்டனும் இப்பேர்ப்பட்ட ஸ்தலங்கள். ஸிஸிலி மூன்றாவது விமானந்தாங்கி நிலையம்.

மத்திய, வடக்கு இத்தாலியிலுள்ள லக்ஷியங்களுக்கு முன்னிருந்ததைவிட மிக சமீபத்தில்தான் நேசதேச விமானப்படை வந்திருக்கின்றனவென்று சொல்லப்படுகிறது. ஸிஸிலிய தளங்களிலிருந்து புறப்படும் விமானங்கள் பாரி, பிரிண்டிஸி, டாரண்டோ போன்ற தெற்கு இத்தாலிய நகரங்களுக்கு மால்டாவிலிருந்து வரக்கூடிய விமானங்களைவிட 140 மைல்கள் சமீபத்திலும் பிரிட்டனிலிருந்து வரக்கூடிய விமானங்களைவிட 250 மைல்கள் சமீபத்திலும் மேற்கு பால்கன் நாடுகளுக்கும் இருக்கின்றன. அதேவிதமாக [illegible] அபாயம் அதிகரித்துவிட்டது.

(3) இத்தாலிக்குச் சமீபத்தில் நேசதேசப் படைகள் குவிந்திருப்பதின் முக்கியத்துவத்தைப் பற்றி எதிரி பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறான். மெஸ்ஸாஜெரோ என்னும் பத்திரிகையில் பின்வருமாறு எழுதப்பட்டிருக்கிறது. "இத்தாலிக்கும், ஐரோப்பா கண்டத்துக்கும் பலமான தற்காப்பு நிலையாக இருப்பதுதான் ஸிஸிலியின் முக்கியமான பிரயோஜனம்". ஸ்டாம்பா என்னும் பத்திரிகையில் பின்வருமாறு எழுதப்பட்டிருக்கிறது. "பிரிடிஷ், அமெரிக்க ஜனங்களுக்கு வெற்றி கிடைக்கவேண்டுமானால் ஸிஸிலியின் ஆக்கிரமணம் மிகவும் அத்தியாவசியமானது." இத்தாலியை இப்பொழுது நேசர்கள் நிச்சயமாய்த் தாக்குவார்களென்று எதிரி எதிர்பார்க்கக்கூடும்.

கடைசியாக ஸிஸிலி வெற்றியிலிருந்து ராஜீய முறையில் இரண்டு பலன்கள் கிடைத்துவிட்டன.

(1) ஐரோப்பிய அரணில் அடைபட்டுக்கொண்டிருக்கும் ஜனங்கள் நேசதேசத் துருப்புகளை வரவேற்கத் தயாராயிருக்கிறார்களென்பது ஸ்பஷ்டமாகிவிட்டது.

(2) ஜெர்மனியுடன், முஸோலினி ஏற்படுத்திக்கொண்ட கூட்டைப் படோக்லியோவும் தொடர்ச்சியாக நடத்திவருவதால் இதாலிக்கு இடைவிடாது மேன்மேலும் அதிக துயரத்தை வரவழைத்துக்கொள்ளுகிறதென்று லண்டனிலுள்ள வியாக்யானிகள் சொல்லுகிறார்கள். ஸிஸிலி போய்விட்டது. இதாலிய தேசத்தை நேர்முனையாய்த் தாக்கக்கூடிய வழி நேசநாடுகளுக்கு ஏற்பட்டுவிட்டது. விமானதளங்களிலிருந்து பலமான குண்டு வீச்சுகளும் நடைபெறுகின்றன. படோக்லியோ நிர்வாகம் இதாலியின் ஐக்கிய நிலைமை, பொருளாதார நிலைமையின் நெருக்கடியை உண்டுபண்ணிவிட்டது. யுத்தத் தொல்லையை அனுபவிக்காமல் இதாலிய மக்கள் தப்பித்துக்கொள்ளவேண்டுமானால் படோக்லியோ நிர்வாகத்தைச் சரணடையும்படி செய்வதுதான் சிறந்த முறையென்று லண்டனிலுள்ளவர்கள் அபிப்பிராயப்படுகிறார்கள்.

யூ-படகு நஷ்டங்களைக்கண்டு வியசனம்.

5,000 ஜெர்மன் குடும்பங்கள் துக்கிக்கிறார்கள்.

(*A. J. மாக்கின்னன்.*)

யூ படகுகளின் பிரயோஜனமின்மையின் உண்மையையும் யூ படகுகளின் நஷ்ட விவரங்களையும் ஜெர்மானியர்கள் நன்கு அறிந்துவிட்டார்களென்று நிச்சயமாய்ப் புலப்படுகிறது.

யூ படகுகளின் நிலைமையைப்பற்றி ஜெர்மனி பூராவிலும் வியாகுலம் அதிகரித்திருக்கிறது. இதற்குக் காரணம் ஹிட்லரின் கடைசி யுத்த முன்னணியான யூ படகுகள் சமீபத்தில் நடந்த நிகழ்ச்சிகளில் தோல்விபெற்றது ஒன்று. சென்ற சில வாரங்களில் யூ படகுகளிலிருந்து அநேக வாலிபர்கள் உயிர் துறந்தார்களென்பது மற்றொன்று.

யூ படகுகளின் நஷ்டத்தைவிட மனிதர்களின் நஷ்டம்தான் முக்கியமானது. ஹாம்பர்க் நொருக்கப்பட்டுவிட்டாலும் ஹிட்லரும் அவனுடைய கடற்படைபதிகளும் மற்ற ஒரு இடத்தில் ஏராளமான தளவாடங்களை உற்பத்திசெய்து நஷ்ட ஈடு செய்துவிடலாம். ஆனாலும், இறந்தவர்களுக்குப் பதிலாக புத்திகூர்மையும், பயிற்சியும் அனுபவமுமுள்ள மனுஷர்களைத் தயாரிப்பது சிரமசாத்தியமான வேலை.

பிரிடிஷ், அமெரிக்க அதிகார வர்க்கத்தார் சொல்லுகிறபடி, மே, ஜூன், ஜூலை மாதங்களில் 90 யூ படகுகள் நஷ்டமாகிவிட்டனவென்று சொல்லும்பொழுது, யூ படகு நஷ்டத்துடன் 4,000 தேர்ச்சிபெற்ற மனிதர்களும், உயிர் துறந்தார்களென்பதையும் நாம் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும்.

புதிய சிரமங்கள் உண்டாகிவிட்டன.

ஒரு யூ படகில் சராசரி 45 பேர்களிருப்பார்கள். இந்த அளவில் கணக்கிட்டால் 90 யூ படகுகளிலும், 4,000-க்கு மேற்பட்ட மனிதர்களிருக்கவேண்டும். ஆனாலும், 90-க்கு மேற்பட்ட யூ படகுகள் மூழ்கியிருக்கக்கூடுமென்று உத்தியோக முறையில் வெளியிடப்பட்டிருப்பதால் யூ படகுகளிலிருந்த வேலைக்காரர்களின் நஷ்டம் 5,000-க்கு எட்டியிருக்குமென்பதில் சந்தேகமில்லை.

ஜெர்மனி பூராவிலுமுள்ள 5,000 குடும்பங்கள் இறந்துபோன யூ படகு மாலுமிகளைக் குறித்து துக்கம் கொண்டாடுகிறார்களென்று இதிலிருந்து சொல்லலாம். இவ்விதமான அவலநிலையை ஜனங்களிடமிருந்து மறைத்துவைக்க முடியாததால் ஜெர்மன் பிரசாரிகள் இதனையில்லாதபடி உண்மையை மறைக்க ஆரம்பித்து ஜெர்மானியர்கள், புதிய ஆயுதங்களையும், புதிய யுத்த தந்திரங்களையும், புதிய கடல் விமான பலத்தையும் எதிர்த்துச் சண்டை போடவேண்டியிருக்கிறதென்று சொல்லிவருகிறார்கள்.

யூ படகுகளின் வேலைக்காரர்களின் மனோதிடம் குலைந்துவிட்டதென்பதற்கு அத்தாட்சி ஏற்பட்டுவிட்டதென்று நான் சொல்லவில்லை. யூ படகுகளின் வேலைக்காரர்கள் வலிமையுள்ளவர்கள். அவர்கள் ஹிட்லர் வாலிபச் சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள். ஆகையால், நாஜிகளைப்போல் வெறிபிடித்தவர்களாகப் பயிற்சியளிக்கப் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

முதல் மூன்று வருஷ யுத்தத்தில் யூ படகுகளில் வேலைசெய்துவந்த மனிதர்களுடன் இப்பொழுது வேலை செய்து வருகிறவர்களை ஒப்பிட்டால் சாமர்த்தியத்திலும், அனுபவத்திலும் இன்றைய வேலைக்காரர்கள் இழிவானவர்களென்றுதான் முதல்தரமான அனுபவத்தை ஒட்டி நான் சொல்லுகிறேன். மேலும், அவர்கள் எவ்வளவு வெறிபிடித்தவர்களாயிருந்தபோதிலும் அவர்களுடைய நம்பிக்கைக்கு பங்கம் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடும்.

சமீபகாலத்தில் நேசதேசக்கடல் இலாகா அறிக்கையை கவனித்தால் யூ படகுகள் சமுத்திர மார்க்கங்களின் வெகுதூரத்தில் பலவாக நடமாடிக்கொண்டிருக்கின்றனவென்று தோன்றுகிறது. அட்லாண்டிக்கின் தெற்கு வெளிகளிலும், ஆபிரிக்காவின் மேற்குக் கரைக்கு அப்பாலிலும், பிரேஸில் கடற்கரைக்குச் சமீபத்திலும், நன்னம்பிக்கை முனையைச் சுற்றிலும் இந்துமகா சமுத்திரத்திலும் யூ படகுகளின் நடவடிக்கைகள் அதிகரிக்கும் என்று நான் வெகு காலமாகச் சொல்லிவந்திருக்கிறேன்.

அவ்விடங்களில் வட அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் உண்டாகக்கூடிய அபாயமான அபாயங்கள் நேரிடாது என்று நினைத்து சுலபமாக வெற்றிபெற்று விடலாமென்று யூ படகுக்காரர்கள் நினைத்து வருகிறார்கள். அப்பேர்ப்பட்ட தூரமான எல்லைகளிலும், நேசதேச சாமான் கப்பல் கூட்டங்களுடன் செல்லும் துணைக்காவல் கப்பல்களுக்கு உப பலமாக ஆகாயப்படைகள் அனுப்பப்படும் என்று நான் நினைக்கிறேன். வடக்கு அட்லாண்டிக்கிலும், மத்தியதரைக்கடலுக்குப் போகும் மார்க்கங்களிலும் பலமான கடல் யுத்தம் நடைபெற வேண்டுமென்றும், இந்தக் கடல் மார்க்கங்களில் ஏற்படக்கூடிய எவ்விதமான அபாயங்களையும் எதிர்க்க கடற்படை தயாராகவிருக்க வேண்டுமென்றும் பிரிடிஷ் கடற்படை இலாகா நிச்சயம் செய்துவிட்டது.

ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்களின் சோம்பேறித்தனம்.

யூ படகுகளின் நிலைமையைவிட கடற்படையின் விவரம் மந்தமானது. ஜெர்மனியின் பெரிய யுத்தக் கப்பல்கள் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்துக்கு வந்துகொண்டிருக்கின்றனவென்று ஜெர்மனி பெரிய வதந்தியைக் கிளப்பிவிட்டிருக்கிறது. சமீபகாலம் வரைக்கும் நார்வேயின் கடல்களில் ஒளிந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஒன்றுபட்டு எல்லாக் கப்பல்களும் கூட்டமாக சமுத்திரத்தில் நடமாடக்கூடும் என்பதை நான் நம்பவில்லை. ஆனாலும், தனிப்பட்ட சில கப்பல்கள் நடமாடக்கூடுமென்பதை நாம் மறக்கமுடியாது.

ஆனாலும், திருத்தியமைப்பதற்காக ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல்கள் பால்டிக் கடலுக்குச் செல்லக்கூடுமென்று எதிர்பார்க்கலாம். இதை ஆதாரமாகக்கொண்டு கப்பல்களைச் சேர்ந்த வேலைக்காரர்கள் ருஷியாவோடு போர்புரிய தங்களுக்கு சந்தர்ப்பம் வாய்த்ததென்று நினைத்திருக்கலாம். ஜெர்மன் கடற்படைபதிகள் இந்த மனோபீஷ்டத்தை அதிகரிக்கச் செய்திருக்கலாம். தரைமுகத்தில் யுத்தக் கப்பல்களை நிறுத்தி வைத்திருந்தால் கலகமும், சச்சரவும் உண்டாகக்கூடும். தான் ஏற்படுமென்பதை பழைய சரித்திரங்களே அவர்களுக்கு வெளிப்படுத்தியிருக்கின்றன.

நேசதேசத்தாரின் கப்பலாதிக்கம்.

இச்சமயத்தில் இரு தரப்பாரின் கடற்படையின் நிலைமை பின்வருமாறு.

1. யூ படகுகள் மற்றொரு தடவை தோல்வியடைந்து விட்டதால், மறுபடியும் போர் புரிய புதிய தந்திரோபாயங்களை அவைகள் செய்யக்கூடும்.

2. கடல் மார்க்கமாக ஏற்பட்ட படையெடுப்பைத் தடுப்பதற்கு ஜெர்மன் கடல் தளபதிகள் யாதொரு உபாயத்தையும் கண்டுபிடிக்கவில்லை. ஸிஸிலியின்பேரில் படையெடுத்தபொழுது நேசநாடுகளுக்கு மிகவும் குறைவான நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டதைக் கண்டு அவர்கள் திகைப்படைந்துவிட்டார்கள்.

3. மூன்று மாதங்களாக யூ படகுகளின் அழிவும், மத்தியதரைக்கடலில் நேசதேசத்தாரின் நடமாட்டமும் சேர்ந்து போர்புரிவதற்கு அவசியமான ஏராளமான நேசதேசக் கப்பல்கள் தயாராக இருக்கும் நிலைமையை உண்டுபண்ணிவிட்டன.

4. யுத்தம் ஆரம்பித்தது முதல் இப்பொழுதுதான் ஜெர்மனியின் கடலாதிக்கம் பலவீனமடைந்தும் நேசதேசங்களின் கடலாதிக்கம் அதிக வலுவடைந்துமிருக்கிறது.

ஆனாலும், இறுதி வெற்றிபெற நாம் கடுமையான போர் நடத்தவேண்டும். எதிரியை முடிவாக முறியடிப்பதற்காக நேசதேசத்தார்கள் இப்பொழுது யுத்தம் நடத்திவருகிறார்கள்.

கொலை பாதகர்களுக்கு சாபம்.

(A. காமிலேக்).

முஸ்லிம் ஜாதியார்.

செர்மைசைப் பிடித்துக்கொண்ட நிமிஷத்திலிருந்தே ஜெர்மானியர்கள் பலமாகக் கொள்ளையடிக்க ஆரம்பித்தனர். என்வசமிருந்த 50 கிலோகிராம் உள்ள மாவையும், இரண்டு சாக்கு உருளைக்கிழங்கையும், கொஞ்சம் கோழிக் குஞ்சுகளையும், வெண்ணெயையும், என்னுடைய மனைவியுடைய ஆடைகளையும் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டார்கள். இதுதான் ஆரம்பம்.

மறுநாள் ஜெர்மானியர்கள் காவல் கூடியிருந்த வீதிகளைச் சுட்டு பிரசேக்குண்டுகளை எறிந்தனர். பிறகு எனது குடிசைகளுக்கு இரண்டு பக்கத்திலும் நெருப்பு வைத்தார்கள். வீட்டிலிருந்தவர்களைத் துரத்தியடித்தார்கள். காலிக் கூலிக்காரர்கள் என்னையும், என்னுடைய 18 வயதுப் பையனையும் கைதுசெய்தார்கள். எங்களை ஒரு பள்ளத்தில் அடைத்து வைத்தார்கள். பிறகு மறுநாள் வரையில் ஸ்திரீகளும், குழந்தைகளும் விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள். பாக்கியிருந்த எங்களையும், 12 வயதுள்ள சிறுவர்களையும் ஜெர்மானியர்கள் காமிஷ்பர்னுக்கும் பிறகு செர்க்கும் அழைத்துச் சென்றார்கள். செர்மில் ஜனங்கள் போலீஸின் கட்டடத்தில் கூடத்தில் எங்களை அடைத்துவைத்தார்கள். அங்கு ஒரு ஜெர்மனியர் வந்து ருஷ்ய பாஷையில் பேசினார். "நீங்கள் எல்லோரும் காவல் முறைமுறையாச் செல்லவேண்டும். தப்பியோட முயற்சிக்கிறவர்களைச் சுட்டுவிடுவோம்" என்று சொன்னார்.

பிறகு எங்களை ஜெயிலுக்கு அழைத்துச் சென்றார்கள். போகும்வழியில் மிந்தரலுமின் எங்களைப் பரிசோதனை செய்து எங்களிடமுள்ள பணம், கத்திகள், பொருமானமுள்ள சாமான்கள், பென்சில் எல்லாவற்றையும் கைப்பற்றிக்கொண்டார்கள். பிறகு எங்களில் 63 பேர்களை ஒரு அறையில் அடைத்துவைத்தார்கள். மறுநாள் காலையில் 7-மணிக்கு எனன் அறையிலிருந்த 30 பேர்கள் வெளியே கொண்டுபோகப்பட்டார்கள். நானும், என்னுடைய மகனும் அந்த கோஷ்டியிலிருந்தோம். காலிகள் எங்களை மோட்டார் வண்டியில் ஏற்றி எவனாவது நிலைகுலைந்து மறியலாக வெளியிருக்கவேண்டுமென்றும், நிலைமைத் தாண்டி வெளியே போகிறவர்களைச் சுட்டுவிடுவோமென்றும் உத்தரவிட்டனர். எங்களுக்குக் காவலாக இரு போலீஸ்காரர்கள் டாமி துப்பாக்கியுடன் தயாராகயிருந்தனர். விமான தளத்தைத் தாண்டி எங்கள் சென்றபொழுது மோட்டார் ஓட்டுகிறவர் வண்டியை நிறுத்தினார். ஒரு அகழிக்குச் சமீபத்தில் ஜெர்மானியர்கள் ஜனங்களைச் சுட்டுக்கொல்லுவதை எங்கள் கண்டோம். வண்டியிலிருந்து எங்களை இறக்கிச்சொல்லி பத்துப்பேர்களாகக் குழிக்குக்கொண்டுபோனார்கள். நானும், என் மகனும் முதல் கோஷ்டியில் சேர்ந்திருந்தோம். எங்கள் அங்கே சேர்ந்து நின்றுகொண்டிருந்தோம். ஜெர்மானியர்கள் எங்களைப் பின்புறமிருந்து சுடத் தயாராகயிருந்தனர். என்னுடைய குமாரன் திரும்பிப் பார்த்து பின்வருமாறு உரக்கக் கத்தினான். "நீங்கள் ஏன் பொதுமக்களைச் சுட்டுக்கொல்லுகிறீர்கள்"? ஆயினும், வேட்டுச் சப்தம் கேட்க ஆரம்பித்தது. என் மகன் குழிக்குள் விழுந்தான். அவன் இறந்துவிட்டானென்று நினைத்து நானும் குழிக்குள் குதித்தேன். அதன் பிறகு அநேக சவங்கள் என்பேரில் விழுந்தன.

அன்று மூன்று மணி சமாருக்கு ஒரு சிறுவன் எழுந்திருந்து "உயிருடனிருப்பவர்கள் எழுந்திருங்கள்; ஜெர்மானியர்கள் போய்விட்டார்கள்" என்று உரக்கக் கத்தினான். போலீஸ்காரர்களின் உத்தரவின்பேரில் அப்பையன் அவ்விதம் கத்துகிறானென்று நினைத்து நான் நிலைதவறிப் பயப்பட்டேன். மறுபடியும் அச்சிறுவன் கத்தினான். இதன்பின் என்னுடைய பையன் எழுந்திருந்தான். நான் உயிருடன் இருக்கிறேனா என்று என் மகன் கேட்டான். எனக்கு ஒன்றும் சொல்ல சாவகாசமில்லை. தலையை மட்டும் அசைத்தேன். என்னுடைய மகனும், அச்சிறுவனும் என்னைச் சவங்களின் மத்தியிலிருந்து தூக்கினார்கள். இன்னும் அநேகர் உயிருடனிருந்தார்கள். அவர்களும் உதவி செய்யுங்கள் என்று கத்தினார்கள். சிலர் காயப்பட்டிருந்தார்கள். சவக்குழியில் நான் கிடந்தபொழுது ஸ்திரீகளும், குழந்தைகளும் அழுவதைக் கேட்டேன். எங்களை ஒழித்தபின் ஜெர்மானியர்கள் விருந்தாளியாயுள்ள ஸ்திரீகளையும், குழந்தைகளையும் சுட்டுக்கொன்றார்கள். அங்கிருந்து தப்பிப்போய் வெளியேறினோம். எங்கள் தேகம் பூராவிலும் ரத்தம் தெறித்திருந்தது. என்னுடைய ஆடைகளிலும், ஜோடுகளிலும் ரத்தம் தோய்ந்திருந்தது. நாங்கள் பல பகுதிகளைப் பிரிந்து சென்றோம். நானும், என்னுடைய பையனும், மருமகனுமான ஆல்பிமான் அனியவும், டடாக்டு சம்பாஞ் என்னும் கிராமத்துக்குச் சென்று இரவைக் கழித்தோம்.

ஜெர்மன் கொலை பாதகர்கள் எங்கள் கிராமத்திலுள்ள 400 பேர்களைக் கொலை செய்திருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் காலிக் கூட்டமிராண்டிகள் செய்த அக்ரமங்களையும், விளைவித்த கொடுமைகளையும் நான் ஒருபொழுதும் மறக்கமாட்டேன்.

என்னுடைய மகன் செம்படையில் சேர்ந்துவிட்டான். எங்களில் கொலையுண்ட பந்துக்களுக்கும், அண்டை வீட்டுக்காரர்களும், செர் ஜனங்களுக்கும் எங்களுக்கு அவர்கள் விளைவித்த சகிக்கமுடியாத துன்பங்களுக்கும் ஜெர்மானியர்களைப் பழிக்குப் பழி வாங்கி வட்டியுடன் அவர்களுக்கு என் மகன் பதில் செய்துவிடுவான்.

இந்தியாவின் முதல்தரமான மாலுமிகள்.

ஸிஸிலிய யுத்தத்தில் இந்தியக் கடற்படையின் திறமை.

பிரிட்டனிலுள்ள கடற்படையை மாட்சிமை தங்கிய மன்னர்பிரான் பார்வையிட்டபொழுது இந்தியக் கடற்படையைச் சேர்ந்த கோதாவரி என்ற கப்பலையும் பார்வையிட்டு, அநேக யுத்த அரங்கங்களில் இந்தியக் கடற்படை செய்திருக்கும் தீரச்செயல்களைப் பாராட்டி கௌரவமளித்தார். கடற்படையின் ஒத்திகைகள் நடக்கும்பொழுது அவைகளுக்குத் தலைமை வகிக்கும்படியாக கோதாவரிக் கப்பலுக்குக் கட்டளையிட்டு கௌரவமளித்தது மூலம் இந்தியக் கடற்படைக்கே விசேஷ கௌரவம் உண்டாகியிருக்கிறது. ஸிஸிலிய யுத்த நடவடிக்கைகளில் இந்தியக் கடற்படை விசேஷப் பங்கெடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

ஸிஸிலிய நடவடிக்கையின் ஆரம்பத்தில் இந்தியக் கடற்படையைச் சேர்ந்த கப்பல்கள் கடல்தாண்டி ஸிஸிலிக்குச் சென்ற 8-ம் படையை ஏற்றிச் சென்ற கப்பல்களுக்குத் துணையாகவும், துருப்புகள் இறங்கும்பொழுது ஆகாயத்திலிருந்தும், கடலிலிருந்தும் அவைகளுக்கு அபாயம் ஏற்படாமலும் தற்காப்பு செய்வதற்கும் சென்றிருக்கிறது. பத்திரமாக துருப்புகளும், சாமான்களும் இறங்கியபின் துருப்பேற்றிச் சென்ற கப்பல்களை அபாயமுள்ள பிராந்தியங்களிலிருந்து வெளியேற்றும் வேலையிலும் துணைக்கப்பல்களாகவும் சேவை புரிந்தன.

அதற்குப்பின் மற்ற தேசங்களின் கடற்படையுடன் சேர்ந்துகொண்டு ஸிஸிலித் துறைமுகங்களுக்கு சாமான் கப்பல்களை பத்திரமாகக் கொண்டுபோய்ச் சேர்த்திருக்கின்றன. சமீபத்தில் கிடைத்த தகவல்களிலிருந்து, ஸிஸிலித் துறைமுகத்திலிருந்த கப்பல்களின் பேரில் எதிரி விமானங்கள் குண்டுகளைப் பொழிய பிரயத்தனம் செய்தபொழுது இந்தியக் கப்பல்கள் போர் புரிய ஆரம்பித்தனவென்று இந்தியக் கடற்படை அப்ஸர் சொல்லியிருக்கிறார். எதிரிகள் சந்தர்ப்பமான சமயத்தில் தாக்க ஆரம்பித்தார்கள். காலை 4-மணி முதல் விடியற்காலம் வரையில் இந்தியக் கடற்படையைச் சேர்ந்த பீரங்கிப் படையினர் ஆயிரக்கணக்கான குண்டுகளைப் போட்டார்கள்.

ஆபீஸர்களும், கப்பல் வேலைக்காரர்களும் நல்ல ஸ்திதியிலிருக்கிறார்கள். முதல்தரமான அனுபவம் பெற்றிருப்பதால் எதிரியை மேன்மேலும் பலமாகத் தாக்கிவருகிறார்கள். அவர்கள் அதிக ஊக்கமுள்ளவர்கள். தாங்கள் ஏற்பட்டிருக்கும் வேலையை இடைவிடாது நடத்த வேண்டுமென்பதுதான் அவர்களுடைய கோரிக்கை.

டெயிஹாங்க்ஷான் யுத்தம்.

ஜெனரல் பாக் பிக்சன் சரணடைந்து விட்டானென்பதாகப் பொருள்படும்படியாக ஜப்பானியர்கள் சாமான்ய பிரசாரம் செய்துவருகிறார்கள். முக்கியமாக அந்த ஜெனரல் தன்னுடைய பூரா சேனையுடன் வந்து சரணடைந்தானென்று சொல்லப்படுகிறது. பலமாகக் கீழே விழுந்து அடிபட்டதால் நடக்கமுடியாமலிருந்தபொழுது ஜெனரல் பாக் பிடிபட்டானென்றும், ஜப்பானிய முற்றுகையைப் பிளந்துகொண்டு துருப்புகளின் பெரும் பாகம் வெளியேறிவிட்டனவென்றும் சீனர்கள் உத்தியோக முறையில் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.

டெயிஹாங்க்ஷான் தேசமானது காடுமேடான வரண்டபான பூமி. அங்கே உணவுப் பொருள்களின் விளைவு அதிகம் கிடையாது. சென்ற 5½ வருஷகாலமாக அக்காட்டு ஜனங்கள் நோய்களிலும், நோன்களிலும் அன்னவர்கள் வறுமையினால் அதிகக் கஷ்டப்பட்டார்கள்.

[illegible]

(A)
1943-ம் வருஷத்திய ஜவுளித்துணி, நூல் சம்பந்தமாக உற்பத்தி செய்பவர்கள் போடவேண்டிய அடையாளங்கள்.

1. ஜவுளித்துணி முத்திரை:—(a) [illegible] முத்திரையைப் போடவேண்டும்.

TEXMARK
T E X M A R K
P. S. No. XXX.

(b) இந்த முத்திரையில் [illegible]

(c) இந்த முத்திரையிலுள்ள [illegible] வேண்டும்.

(d) அந்த முத்திரைக்குள் XXX என்ற அடையாளமிட்ட [illegible] உற்பத்தி செய்பவர் நம்பர் அச்சிடப்படவேண்டும்.

(e) [illegible]

2. (a) நேசவு நூல் உற்பத்தி:—[illegible] வேண்டும்.

(b) [illegible]

(c) முத்திரைக்குள் XXX என்ற அடையாளமிட்ட இடத்தில் உற்பத்தி செய்பவர் [illegible] வேண்டும்.

(d) முத்திரைக் [illegible] வேண்டும்.

(B)
அதிகப்பட்ச விலை.

No.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]				ரூ.	அ.	ப.	[illegible]
1	[illegible] ...	43	20	...	40	50	52	44	12	7	0	(1 பீஸ்)
2	[illegible] ...	43	38	...	30	40	64	64	27	4	9	"
3	[illegible]	43	38	11½	20	22	48	48	25	5	6	(1 பீஸ் [illegible] ரூ. 2-3-0 [illegible])
4	[illegible] ...	44	10	...	70	90	64	56	7	12	9	(1 பீஸ்)
5	[illegible] ...	33	40	...	20	30	56	48	21	7	3	"
6	[illegible] ...	29	20	...	40	40	80	48	12	10	9	"
7	[illegible] ...	46	8	...	70	90	64	52	6	7	3	"
8	[illegible] ...	42	5	...	20	30	40	32	3	2	9	"
9	[illegible] ...	48	20	...	32	36	64	44	13	2	6	"
10	[illegible] ...	27	40	14½	12	10	75	42	24	6	0	(1 பீஸ் [illegible] ரூ.1-10-9 [illegible])
11	[illegible]	43	38	11	22	22	48	44	24	6	0	(1 பீஸ் [illegible] ரூ. 2-3-0 [illegible])
12	[illegible] ...	44/45	22½	8	14	14	40	36	14	10	0	"

நூலின் விவரம்.

No.				பீஸ் டெக்கிக்கான விலை 10 ஸ. லெங்ட் கட்டு 1-க்கு		
1	10s	மார்க்கெட்		ரூ	13	10	6
2	20s	,,		,,	17	8	9
3	30s	,,		,,	21	7	8
4	40s	,,	(இந்திய நூல்)	,,	25	5	6

(உற்பத்தி விபரங்கள் உற்பத்திக்காரர்களின் அறிவுக்காக எழுதப்பட்டிருக்கிறது).

குறிப்பு:—ஒவ்வொரு ரகத்திலும் முதல் நம்பர் அதுக்குத்தான் இந்த விலை நிர்ணயிக்கப் பட்டிருக்கிறது. உள்நாட்டு வியாபாரத்திற்காகத்தான் இந்த விலையும் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

யுத்தத்துக்குப்பின் உன்னுடைய லக்ஷியங்கள் என்ன?

யுத்தம் முடிந்தபின் கடைகளிலெல்லாம் மிகமலிவான விலையுள்ள ஏராளமான சாமான்கள் குவிந்துவிடக்கூடும். யுத்த காலத்தில் தாராளமாகச் செலவு செய்தவர்களெல்லாம் அப்பொழுது வருத்தமடைவார்கள். எனென்றால் யுத்த காலத்தில் சாமான்களை வாங்குவதில் பொருளை உபயோகப்படுத்துவது உபயோகமற்ற விரயோகம். யுத்தத்துக்குப்பின் உன்னுடைய சொந்த காரியங்களைப் பூர்த்திசெய்துகொள்ளுவதற்காக இன்று முதலே நீங்கள் பொருளைச் சேமித்து வைக்கவேண்டும். அத்தியாவசியமான செலவுகளைத் தவிர அனாவசியமான செலவுகளை நிறுத்திவிடவேண்டும். விலைவாசிகள் குறைவாக ஏற்படப் போகும் காலை உத்தேசித்து பொருள் சேமிக்கவேண்டும்.

வருங்காலத்துக்காக மீதப்படுத்துங்கள்.

அதிபயலாபம் சம்பாதிக்கிறவர்களின் உபயோகத்துக்குப் பொருளை விரயோகம் செய்யாதீர்கள். யுத்தம் முடிவடையும் வரையில் பத்திரமாயிருப்பதற்காகக் கூட்டுறவு சங்கங்களிலோ, அல்லது இன்ஷ்யூரன்ஸ் பத்திரங்களிலோ, பாங்கியில் சேவிங்ஸ் பாங்கு கணக்கிலோ, அல்லது போஸ்ட் ஆபீஸ் சேவிங்ஸ் பாங்கிலோ, அல்லது எல்லாவற்றிலும் சிறந்ததான அரசாங்கக் கடன் பத்திரங்களிலோ அல்லது சேமிப்புப் பத்திரங்களிலோ உங்கள் மீதத்தைப் போட்டுவையுங்கள்.

தங்கம், வெள்ளி, நகைகள் அல்லது சாமான்களின் தற்போதைய விலைவாசியை உத்தேசித்து அவைகளில் பணத்தைப்போட்டு விடாதீர்கள். வெற்றி கிடைத்து வரும்பொழுது நிச்சயமாக விலைவாசிகள் இறங்கிவிடக்கூடியவை.

ஒரு நாளைக்கு, ஒரு ரூபாய் மீதப்படுத்தவேண்டும்.

உன்னுடைய பிரயோஜனமான உண்டியல் வைத்ததை மறுபடியும் ஏற்பாடு செய்யுங்கள். ஒரு நாளைக்கு ஒன்று அல்லது அதற்குமேற்பட்ட ரூபாயை மீதப்படுத்துங்கள். பிறகு மொத்த சேமிப்புத் தொகையைப் பத்திரமாக வட்டி கிடைக்கக்கூடிய மேலே சொல்லிய விநியோகங்களில் போட்டுவையுங்கள்.

குறிப்பு.

அண்ணாமலையிலிருக்கும் புதுக்கோட்டை தொழிலாளர்களுக்கு மேற்கண்ட விலாசத்துக்குக் கடிதங்கள் அனுப்பவேண்டும்.

“புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தானத் தொழிலாளர் பகுதி No. 1,
c/o No. 6, முன்னணி பேஸ் போஸ்ட் ஆபீஸ்”

‘வி’ டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—4—0; லிப்ஸ்கின் ரூ. 1—8—0; மொராக்கோ ரூ. 2—0—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்ந்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

மேற்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 162. (2-வது பிரிவு).

6-9-43	திருவரங்குளம்	... மாலை	7.00
,,	வம்பன்	... ,,	7.30
7-9-43	மழையூர்	... ,,	7.00
,,	கைம்பக்குடி	... ,,	7.30
8-9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
,,	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... ,,	10.45
8-9-43	காலேஜ் B தமிழ்	... காலை	10.45
,,	ராஜேந்திரபுரம்	... மாலை	7.00
,,	ராயவரம்	... ,,	7.30
9-9-43	விராலிமலை	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
10-9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	ஏம்பல்	... ,,	7.30

பிரஸங்கம் 163. (1-வது பிரிவு).

11-9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
12-9-43	கீரனூர்	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
13-9-43	காரையூர்	... ,,	7.00
,,	இடையாத்தூர்	... ,,	7.30
14-9-43	வடகாடு	... ,,	7.00
,,	செம்பட்டிவிடுதி	... ,,	7.30
15-9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
15-9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	[illegible]	... மாலை	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
16-9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	மேலூர்	... ,,	7.30
17-9-43	கொடும்பாளூர்	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

4—9—43	வெட்டன்விடுதி.
5—9—43	ஏம்பல்.
6—9—43	கீரனூர்.
7—9—43	குடுமியான்மலை.
8—9—43	ராயவரம்.
9—9—43	குழிபிறை.
10—9—43	புதுக்கோட்டை.
11—9—43	பொன்னமராவதி.
12—9—43	கொடும்பாளூர்.
13—9—43	விராலிமலை.
14—9—43	வடகாடு.
15—9—43	[illegible]-புதுப்பட்டி.
16—9—43	ஆலங்குடி.
17—9—43	புதுக்கோட்டை.

யுத்தப்பாட்டு நெ. 6.

நான்காம் ஆண்டு பிரார்த்தனை விழா.

By A. Ramaswami Ayyar (Member, N. W. F. B).

ஆனந்தக்களிப்பு.

வண்டிப்பாட்டு மெட்டு.

1. இறைவனே புகழ்வோம் தொழுவோம்—இன்று
 குறைவின்றி வளர்ந்திட்ட வெற்றிக்கு நிலையே
 நிறைவான வாகை பெறுவாய்—மிக்க
 விரைவிலே முடிவான ஜெயமே தருவாய்.
2. காலன் மூட்டிய போரில்—நான்காம்
 ஆண்டைக் கொண்டாடவே கூடினோம் இன்று
 பாவிக ளொழிந்திட்ட பின்னே—அவரே
 நாச மடைவதை நன்கு உணர்ந்தார்.
3. ஆதியிற் பலதேசம் கூடி—சில
 தேச மொன்றொரு சங்கத்தைக் கட்டி
 சேமமாய் வாழவே நினைந்தார்—பின்பு
 அமைதி பெறவெண்ணி அயர்ந்தாரே சற்று.
4. சமய மிதுவெனக் கண்டு—தரோமி
 நாசிகள் ஜேர்மனி ஜப்பான் இத்தாலி
 மெல்ல மெல்லப் பலநாளில்—மிக்கக்
 கன்னத் தளமைக் கருவிகள் சேர்த்து.
5. பாய்ந்தாரே பலபக்க நாட்டில்—அதிலே
 பெற்ற வெற்றிகளாலே பெருமையே பூண்டு
 பாரினை முற்றும் ஜெயிக்க—எண்ணிச்
 சர்ப்பம்போல் மூவரும் அச்சே மிரட்டி.
6. முட்டினார் பின்போர் தனை—உடனே
 சுட்டிப் பட்டென்று எதிரில் தாக்கி
 பெற்றாரேப் பலவிட வெற்றி—இந்த
 ஆரம்ப வெற்றியா லடைந்தாரே மகிழ்வு.
7. மகிழ்வெல்லா மிழ்வாகப் போச்சே—இன்று
 நேசக் கக்ஷியார் நெருங்கியே தாக்கி
 தேசம் பலவற்றை மீட்டு—இன்னும்
 நாசம் செய்துவரும் வேலையைக் கண்டே.
8. ஓட்டம் பிடித்தானே ரோமி—இப்போ
 மாட்டிக் கொண்டல்லோ மயங்குறான் ஹிட்லர்
 ஆட்டங்கொண் டமிழுறான் டோஜோ—விரைவில்
 காட்டிடுவோ மவனுக்கும் சரியான பாடம்.
9. ஜெய ஜெய தென்பது நிஜமே—அதிலே
 இனிமேல் செய்வித ஐயமுமே வேண்டாம்
 புரிவோமே பலவேலை போரில்—அதனால்
 அறிவோமே புயந்தொழில் ஆறுவத் தடவே.
10. யுத்தப் பயிற்சிப் பெறுவோம்—மேலும்
 கடற்போரே செய்திட கப்பல் அமைப்போம்
 ஆகாயப் போரிட அஞ்சோம்—எல்லாம்
 சுற்றும் தருணந்தனைக் கைவிட மாட்டோம்.
11. தேச நன்மையை அடைவோம்—என்றும்
 நேசக் கக்ஷியுடன் அன்புடன் வாழ்வோம்
 தீவாத மெல்லாமே விடுவோம்—தேசம்
 முன்னேற்ற மடையவே தொழிலெல்லாம் கற்போம்.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—8-9-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்

பிரசுரம்] 1943-ம் ௵ ஸெப்டம்பர் ௴ 11௳ [நெ. 163.

6940

இதாலி நிபந்தனையற்ற சரணடைந்தது.

1943-ம் ௵ ஸெப்டம்பர் ௴ 3-ம் தேதியன்று

சமாதான உடன்படிக்கை கையெழுத்திடப்பட்டது.

பிரசுரம் CLXIII.

நம்பிக்கையுடன் பிரார்த்திப்போம்.

வெற்றி நமக்கே.

N43

1943-ம் ௵ ஸெப்டம்பர் ௴ 5-தேதியன்று

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான உதவி நிர்வாகி

கான் பஹதூர் P. கலிபுல்லா ஸாஹிப் செய்த பிரசங்கம்.

சீமான்களே,

மிகவும் கோரமாக நான்கு வருஷங்களாக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் நேசதேசத்தாருக்குக் கிடைத்திருக்கும் வெற்றிகளுக்காக கடவுளுக்கு நம்முடைய நன்றியைச் செலுத்துவதற்கும், யுத்தம் கூடிய சீக்கிரத்தில் வெற்றிகரமாக முடிவு பெறுவதற்காக கடவுளை பிரார்த்தனை செய்வதற்கும் நாம் இங்கு இன்று கூடியிருக்கிறோம்.

சென்ற வருஷங்களில் நடைபெற்ற சம்பவங்கள் உங்களுக்கு அறிமுகமானவை. அவைகளைப் பற்றி நான் சொல்ல விரும்பவில்லை. ஆனாலும், நமது ஸமஸ்தான நிர்வாகியான ஸர் அலெக்ஸாண்டர் டாட்டன்ஹாம் அவர்கள் அடிக்கடி சொல்லி வந்ததை மட்டும் உங்களுக்கு ஞாபகப்படுத்துகிறேன். இந்த யுத்தத்தில் சம்பவங்களை பொருட்படுத்தக்கூடாதென்றும், யுத்தத்தின் கடைசிப்போக்குத்தான் முக்கியமென்றும் அவர் சொல்லியிருக்கிறார். அவருடைய மொழியினை செவியுற்ற சந்தேகிகளும் அவைகளின் உண்மையை இப்பொழுது அறிவார்கள். மற்றொரு விஷயமும் என் ஞாபகத்துக்கு வருகிறது. இதே ஹாலில் காப்டன் ஹார்வி அவர்கள் ஒரு சமயத்தில் பிரிட்டன் சிறிய சண்டைகளிலெல்லாம் தோல்வியடையும், ஆனாலும், இறுதியில் யுத்தத்தில் வெற்றிபெறும் என்று சொன்னார். இதுதான் சரித்திரத்தின் படிப்பினை. சரித்திரப்போக்கும் திரும்பத்திரும்ப ஒரே மாதிரிதான் நடைபெறும். பிரிட்டனுடைய வெற்றிகளுக்கு அதன் ஊக்கமும் திடமும்தான் காரணங்கள். இந்தக் குணங்கள்தான் பிரிட்டனை ஜான் புல் என்று சொல்லுவதற்கு அடிப்படையான காரணங்கள். ஆனாலும் இந்த யுத்தத்தில் பிரிட்டன் எல்லாச் சண்டைகளிலும் தோல்வி பெறவில்லை. இப்பொழுது எல்லாப்போர்களிலும் வெற்றி பெற்றுவருகிறது.

நினைத்திருப்போம். 1940-ம் வருஷத்தில் பிரிட்டனை ஜெர்மன் விமானங்கள் தாக்கிய பொழுது பிரிட்டனுக்கு ஆபத்து உண்டாயிற்று. செப்டம்பர் மாதம் 15-ந் தேதியன்று லண்டனிலிருந்து வெற்றி பிரசங்கம் செய்வதாக ஹிட்லர் பறை சாற்றினான். கடல் மார்க்கமாய் படையெடுப்பு நடைபெறும் என்ற பேச்சு நிரம்பியிருந்தது. பிரிட்டனை இழந்தாலும், கனடாவிலோ, ஆஸ்திரேலியாவிலோ இருந்துகொண்டு பிரிட்டன் யுத்தத்தை நடத்துமென்று சர்ச்சில் சொல்லிவிட்டார். அந்த சமயம் பிரிட்டனுக்கு பயங்கரமான காலம். ஆனாலும், பிரிட்டனின் தீரமும், ஊக்கமும் பிரிட்டனை மட்டுமில்லாமல் உலகத்தையும் காப்பாற்றிவிட்டன. ஹிட்லர் துரத்தியடிக்கப்பட்டான்.

அதன்பின் போராடிக்கொண்டு இரண்டு வருஷங்களாக சண்டையிலிருந்த ருஷ்யாவைத் தாக்க ஹிட்லர் முயன்றான். அதிலிருந்து அவனுக்கு அழிவுகாலம் துவங்கிற்று. அவன் கஷ்டகால தேவதையை எதிர்த்தான். தருக்க வேலை ஆரம்பமாயிற்று. செம்படை ஒன்று திரண்டு ஸ்டாலின்கிராட்டில் ஜெர்மனியைப் பழிக்குப்பழி வாங்கிவிட்டது.

இதற்குள்ளாக பிரிட்டன் முன்னிலையை அறிவித்துவிட்டது. அமெரிக்கா யுத்தத்தில் கலந்துகொண்டது. வட ஆபிரிக்காவில் யுத்தப்போக்கு தலைகீழாக மாறிவிட்டது.

நேசதேசத்தாரின் தாக்குதலின் மூலம் முதன்முதலில் முஸோலினி வீழ்ச்சி பெற்றுச் சாம்ராஜ்யத்திலிருந்து துரத்தியடிக்கப்பட்டு இதாலியிலிருந்தும் அப்புறப்படுத்தப்பட்டு முஸோலினி இப்பொழுது இருக்குமிடம் தெரியாமல் மறைந்துவிட்டான். ஜெயிலுக்குள் அடைபட்டிருக்கலாமென்றும் தோன்றுகிறது. அக்கிரமக்காரர்களுக்கு ஏற்படும் கதி அவனுக்கு வந்துவிட்டது.

பாக்கியிருப்பது ஹிட்லர். லண்டனை நொறுக்கி அழித்து விடுவேனென்று அவன் மனக்கோட்டை கட்டி பீதிக்கொண்டாலுமென்ன. அதேவிதமாக 1940-ம் வருஷத்தில் பகிரங்கமாகவும் அவன் சொல்லி வந்தான். கால அளவில் அவனுக்குத் தகுந்த பதில் மரியாதை கிடைத்துவிட்டது. லண்டனைத் தாக்கியதற்குப் பழிவாங்கியாகிவிட்டது. ஹிட்லரின் நம்பிக்கையான பெர்லின் இப்பொழுது பலமாகத் தாக்கப்படுகிறது. பெர்லின் நிர்மூலமாகி சாம்பலாகுகிறது. ஐரோப்பிய தேசப்படத்திலிருந்து அந்த நகரமே மறைந்துவிடும் போலிருக்கிறது.

கிழக்குத்திசையில் டோஜோவும் பாக்கியிருக்கிறான். ஆனாலும், கியூபெக் மகாநாட்டில் அவனையும் தாக்கவேண்டுமென்று முடிவு செய்தாகி விட்டது.

ஆகையால், எல்லாம் நமக்கே சாதகமாகத் தோன்றிவிட்டது. ஹிட்லரின் ஐரோப்பிய அரணின் கால்கட்டை விரல் பாகமாகிய இதாலியில் நாம் படையெடுத்துவிட்டோம். கூடிய சீக்கிரத்தில் வெற்றி கிடைத்துவிடுமென்ற நம்பிக்கை உண்டாகிவிட்டது. நாம் ஒன்றுபட்டு வெற்றி சீக்கிரம் கிடைக்கவேண்டுமென்று பிரார்த்தனை செய்வோம்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

4—9—43-லிருந்து 10—9—43-வரை.

முக்கியமான சம்பவங்கள்.

1—9—43 புதன்கிழமை—கியூபெக் மகாநாட்டில் தொடர்ச்சியாக சம்பாஷணை நடத்தி மிஸ்டர் சர்ச்சில் வாஷிங்டனுக்கு வருகிறார். ருஷ்யர்கள் டாரோகோபஸ்ஸையும் சோமாக்கியையும் பிடித்துக்கொண்டார்கள். அமெரிக்க விமானப்படையும், கடற்படையும் மத்திய பஸிபிக்கிலுள்ள மார்கஸ் தீவுகளைத் தாக்கின.

2—9—43 வியாழக்கிழமை—ருஷ்யர்கள் ஸுமியையும், லிஸிசான்ஸ்கையும் பிடித்துக் கொண்டனர்.

3—9—43 வெள்ளிக்கிழமை—நான்காவது வருஷ விழாக் கொண்டாட்ட தினம். பிரிடிஷ் 8-வது படை மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியைத் தாண்டி இதாலியைப் படையெடுத்தது. ரெக்கியோவும், ஸான் ஜியோவன்னியும் விழுந்தன. 10 நாட்களுக்குள் பெர்லின் 3-வது தடவை பலமாகத் தாக்கப்பட்டது.

4—9—43 சனிக்கிழமை—அமெரிக்க வெடிகுண்டு விமானங்கள் கிரேபர் தீவுகளையும், ரெக்கலியிலுள்ள கப்பல் தளங்களையும் தாக்கின. நியூ கினியாவின் வடக்குக் கடற்கரையிலுள்ள லேக்கு வடகிழக்கிலுள்ள ஹுவான் வளைகுடாக் கரையில் ஆஸ்திரேலியத் துருப்புகள் இறங்கின. லேயிலுள்ள ஜப்பானியர்களுக்கு உதவிப்படை வாராதபடி தடுத்துவிட்டன.

5—9—43 ஞாயிற்றுக்கிழமை—பிரார்த்தனை தினம். பிரிடிஷ் 8-ம் படை இதாலியில் பாக்னாராவையும், மெலிடோவையும் பிடித்தது. மேற்கு ஜெர்மனியிலுள்ள மான்ஹீமையும் லட்விக்ஷேபனையும் பிரிடிஷ் விமானப்படை தாக்கி 1,500 டன்கள் எடையான குண்டுகளைப் பொழிந்தன.

6—9—43 திங்கட்கிழமை—இதாலியில் கால் கட்டைவிரல் போன்ற பாகத்திலுள்ள ஸான் ஸ்டபானோவை பிரிடிஷ் 8-ம் படை பிடித்து 3,000 இதாலியர்களைக் கைதி செய்தது. ருஷ்யர்கள், கோனுடாப்பையும், கிரமடார்ஸ்காயாவையும், ஸ்லாவியான்ஸ்கையும் பிடித்தனர். தெற்கு ஜெர்மனியிலுள்ள முனிக்கின்பேரில் நேசதேச விமானங்கள் குண்டுவீசின.

7—9—43 செவ்வாய்க்கிழமை—பிரிடிஷ் 8-வது படை இதாலியில் பால்மியையும், டெலியானுவாவையும் பிடித்தன. ருஷ்யர்கள் [illegible] பிராந்தியத்தைப் பிடித்துக் கொண்டு ஸ்டாலினோவுக்குள் நுழைந்து சென்றனர்.

8—9—43 புதன்கிழமை—ருஷ்யர்கள் ஸ்டாலினோவைப் பிடித்தார்கள். இதாலி நேசதேசத்தாரிடம் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்தது.

இதாலி நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்தது.

இதாலி—செப்டம்பர் 1-ம் தேதியன்று கடற்கரை பீரங்கிகள் இதாலியில் கால் கட்டை விரல் போன்ற பாகத்தில் குண்டுகளை பிரயோகித்தன. ராட்னி, நெல்ஸன் போன்ற யுத்தக் கப்பல்கள் கொண்ட பிரிடிஷ் கடற்படை ரெக்கியோ பிராந்தியத்தில் குண்டுகளை வர்ஷித்தன.

செப்டம்பர் 3-ம் தேதி பொழுது விடிவதற்கு ஒரு மணிக்கு முன் 8-ம் படையைச் சேர்ந்த பிரிடிஷ் கனேடியத் துருப்புகள் மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியைத் தாண்டி ரெக்கியோ பிரதேசத்தில் இறங்கின. அதற்குப்பின் மற்றும் இரண்டு இடங்களில் படைகள் இறங்கின.

இதாலியக் கடற்படை டாராண்டோ வளைகுடாவை விட்டுப் புறப்பட்டுவிட்டது. பெருங்கூட்ட எதிர்த்து நிற்காமல் இதாலியப் படைகள் சரண்புகுந்துவிட்டன.

தேசத்தின் பிரதேச அமைப்பைப் பொருத்தும், ஜெர்மானியர்கள் விளைவித்த இடைஞ்சல்களைப் பொருத்தும் யோசித்தால் நேசதேசப் படைகளின் முன்னேற்றம் வேகமாகத்தான் நடைபெறுகிறது.

கீழ்க்கண்ட இடங்கள் பிடிபட்டன.—ரெக்கியோ, ஸான் ஜியோவானி, பாக்னாரா, மெலிடோ, ஸான் ஸ்டபானோ, ஸில்லா, [illegible], [illegible], கேப் டெல்லார்மி, பால்மி, டெலியானுவா.

செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று பிரென்னர் கணவாயை வெடி விமானங்கள் தாக்கின.

செப்டம்பர் 6-ம் தேதிக்குள் தெற்கு கலாபிரியாவை நேசதேசங்கள் ஆக்கிரமித்து விட்டன.

செப்டம்பர் 8-ம் தேதியன்று படோக்லியோ சர்க்காரும் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்தது.

ருஷ்யா.—ருஷ்ய யுத்தம் ஸ்மோலென்ஸ்கிலிருந்து அஸாவ் கடல்வரையில் 600 மைல் நீளத்துக்கு நடைபெறுகிறது. எதிரிகள் [illegible] பிராந்தியத்துக்குப் பின்வாங்கப் பிரயத்தனம் செய்தது பலிக்கவில்லை. சில இடங்களில் பின்வாங்குவது ஒரே ஓட்டமாக இருக்கிறது. இந்த வாரத்தில் ஸ்டாலினோ விழுந்துவிட்டது. டான்பாஸ் பிரதேசத்தில் உக்ரேனிலுள்ள நிலக்கரிப் பிரதேசம் மூன்றில் இரண்டு பாகம் ருஷ்யர் வசமாகிவிட்டது. கோனுடாப்பை ருஷ்யர்கள் பிடித்ததிலிருந்து ஜெர்மனியின் மத்திய பிரதேச சேனைக்கும், தெற்குப் பிரதேச சேனைக்குமுள்ள தொடர்பு துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. கூடிய சீக்கிரம் ருஷ்யர் வசமாகிவிடும். டானட்ஸ் பகுதியில் எதிரிகள் குழப்பமான நிலைமை அடைந்துவிட்டது.

ஜூலை 5 முதல் செப்டம்பர் 5-ம் தேதிவரையில் எதிரிக்குக் கீழே சொல்லப்படும் நஷ்டங்கள் ஏற்பட்டன.

1,500,000 ஜனங்கள் மாண்டார்கள், அல்லது காயமடைந்தார்கள். 1,041 டாங்கிகள், 2,018 பிளேன்கள், 5,382 யந்திர பீரங்கிகள், 7,853 லாரிகள்.

இந்த வாரத்தில் கீழ்க்கண்ட பிரதேசங்கள் பிடிபட்டன.—டகன்ரோகும், (அஸோவ் கடல் பகுதி); [illegible] (பிரியான்ஸ்க் பகுதி); [illegible] பகுதி); கோமாகி, குடார்-மிகாய்லோவ்ஸ்கி, [illegible], [illegible], [illegible], கார்லூகா, [illegible], [illegible], மாகேவ்கா, கிரமடார்ஸ்க் (டானட்ஸ் பகுதி); ருமி (வாரனேஷ் பகுதி);

கஸப, க்ளாவியான் (டாம்பாஸ் பகுதி); மொஸ, லெஸ்கோஸ் (காகஸ் பகுதி); காகப் (செகிஸ்கோவ் பகுதி); கோஸாப், குர்டெமெல்லைச் (வடக்கு டிஸ்ரோஸ்); பாகிஸ்க் (பாக்ரூ பகுதி).

ஜெர்மனி மேலும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவிலும் விமான நடவடிக்கைகள்.—இவ்வாரத்தில் மூன்று பலமான தாக்குதல்கள் ஏற்பட்டன. ஆகஸ்டு 31-ம் தேதியன்றும், செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்றும் பெர்லின் தாக்கப்பட்டது. செப்டம்பர் 5ம் தேதியன்று மான்ஹீமும் லட்விக்ஷேபனும் தாக்குண்டன. பெர்லின் முதல் தடவை தாக்கப்பட்டபொழுது 45 நிமிஷ நேரத்தில் 450 அக்கினி ஜ்வாலைகள் உண்டாயின. பெர்லினிலுள்ளவர்கள் ரேடியோ பேச்சுகளைத் தாக்கினார்கள். இரண்டாவது தடவை தாக்கப்பட்டபொழுது 1,000 டன்கள் எடையுள்ள குண்டுகள் வீசப்பட்டன. பிரதேசம் தீப்பற்றி எரிந்தது.

இவ்வாரத்தில் மற்ற விமான நடவடிக்கைகள்.—வடக்கு பிரான்ஸ், ஹாலந்து, லக்ஸம்பர்க், பெல்ஜியம், முக்கியமான வழியாக மார்செயில்லுள்ள விமான தளங்கள், மார்க்கோயிலிலுள்ள மின்சார உற்பத்தி நிலையம், லொக்ஸ்பூரிலுள்ள ரயில்வே என்ஜின் தாதுஸ்தலம், ஹாலந்திலுள்ள கப்பல் போக்குவரத்துகளிலுள்ள மூடு கதவுகள், வின்ஸியும் பூமாண்ட்ரூவன், ஈமியன்ஸ், அப்வெவில்லியிலுள்ள ரெயிலுக்கு தொழிற்சாலை, ரூவன், ஈமியன்ஸ், அப்பெவில்லியிலுள்ள ரயில்வே என்ஜின் தங்குமிடம்.

இத்தலி யுத்தம்.—செப்டம்பர் 4-ம் தேதியன்று ஆங்கிலேயப் படைகள் கிழக்கிலிருந்து வடகிழக்கிலுள்ள ரோஜியோ கலாப்ரியாவை அடைந்தன. அங்கும் படைகள் மிஸ்ஸீனாவிலிருந்து வடக்குக் கடற்கரையிலுள்ள மற்ற நிலைகளிலிருந்தும் தாண்டிக்கப்பட்டுவிட்டன. பின் பக்கத்தில் மார்க்கம் பள்ளத்தாக்கில் இறங்கிய அமெரிக்க துருப்புகள் ஆங்கிலேயப் படைகளுடன் சேர்ந்து கொண்டன. சிஸிலியிலிருந்தும் 20,000 ஜப்பானியர்கள் வெளியேற்றப்பட்டார்கள்.

வட ஸேலியாவில் வேலைக் தீவுகளுக்கு ஒரு தங்கக்கரைப் பட்டாளப் சேர்ந்த மூன்று சமான் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. ஒரு நாசகாரியும், மற்றொரு துருப்பேற்றிச் செல்லும் கப்பலும் நீக்கப்பட்டன. 12 சண்டை விமானங்கள் அழிந்தன.

சீஜ.—ஜப்பானிய தளங்களில் பல தாக்கப்பட்டன. சீனர்கள் செகியாங் மாகாணத்திலுள்ள நகரங்களைத் திரும்பப்பிடித்துக் கொண்டார்கள். அமெரிக்க வெடி விமானங்கள் யாங்க்ஸி நதியிலுள்ள ஷப்பேயிநோவையும், செங்சோவையும் வேலோ செலையும் தாக்கின.

பர்மா.—இங்கே நடைபெற்ற விமானத்தாக்குதல்கள் விபரங்கள் அடுத்த பகுதியில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றன.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

30—8—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

சாயங்காலம்.—விமானதளம்—ஸ்பியன்ஸ் (7 எதிரி விமானங்கள் நாசம். 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—(28 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை. 9 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

தொழிற்சாலைப் பிரதேசம்.-ஜெர்மனியிலுள்ள முன்சன்-க்ளாட்பாக்-ரெய்ட்.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலையம்.-இதாலியிலுள்ள விடெர்போ.

ரயில்வே தளங்கள்.-இதாலியிலுள்ள ஆவெர்ஸா, ஸலெர்னோ, பெக்கேரா, தெற்கு இதாலி. காஸ்டெல்லியா.

ருஷியா (Russia).

(37 அச்சு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன)

விமானச் சண்டைகளும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

படகுகள்.—கிழக்கு இந்தியத்தீவிலுள்ள செலிபீஸ் தீவுக்கருகிலும், டைமோரிலுள்ள கடற்கரைப் பகுதியில்.

யுத்த மருந்துப் கிடங்குகள்.—கிழக்கு இந்தியாவிலுள்ள, நியூ கினியாவிலுள்ள டையர் சமுத்திரப்பாதை, போர்க்கப்பலிலுள்ள முனை.

பர்மா (Burma).

சாமான் சேர்த்துமிடம்.—ஹீம்னா.

நதியிலுள்ள படகுகள்.—ஐராவதி நதியில்.

55 பெரிய ஜாம்பக்கலம்.—லைம்பெர்லெவி கிழக்கே.

31—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையம்-லெம்லெஷிஸ், லில்.

ரஸாயன உற்பத்தி சாலைகள், மின்சார உற்பத்தி சாலைகள்.—பிரான்ஸிலுள்ள மாஸின் கார்ப்.

விமான நிலையங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள லெஸின்ட் போல் பிராந்தியம் (3 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன, இரண்டு நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—பெர்லின்—(ஜெர்மனியின் தலைநகரம்).

விமான தளங்கள்.—பிரான்ஸிலும் நெதர்லாந்திலும்.

(17 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(16 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் வீழ்த்தப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

ரயில்வே தளங்கள்.—இதாலியில் பைஸா, ஸேலெர்னோ, டாரண்டோ.

ரயில்வே இலக்குகள்.—இதாலியிலுள்ள காப்பி லெட்டாரோ, ஜேநோ, பெஸ்காரா.

ரயில் வண்டித் தொடர்கள் நிற்குமிடம்.—பெஸ்காரா.

ருஷியா (Russia).

(90 அச்சு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

எதிரியின் விமானதளம்.—கிழக்கு நியூகினியாவிலுள்ள வேவாக், (37 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசம். 12 நாசமாகி இருக்கலாம்). /

எதிரியின் தளம்.—கிழக்கு நியூகினியாவில் மடாங்.

1—9—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—கண்ணிவெடி பரவுதல்—எதிரியின் சமுத்திரங்களில்.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

போக்குவரத்துகள்.—தெற்கு இதாலி.

ரயில்வே தளங்கள்.—ஆவெர்ஸா.

விமான தளம்.-இதாலியிலுள்ள கோட்டாக்கி.

தொழிற்சாலை.—ஸார்டினியாவிலுள்ள இக்லிஸியாஸ்.

ராணுவ முகாம்கள்.—தெற்கு இதாலி.

ருஷியா (Russia).

(45 அச்சு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்யப் போர்முனை பூராவிலும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

எதிரி நிலையங்கள்.—லைமுவாவைச் சுற்றிலும்.

விமானதளம்.—டிமோர் பெயிலியிலுள்ள லாடென், (36 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. மத்திய பஸிபிக்கிலுள்ள மார்கஸ் தீவுகள்).

பர்மா (Burma).

ஸாம்பான் கப்பல்கள்.—மாக்விக்கருகே, ஐராவதி நதியில்.

ரயில்வே தளங்கள்.—மாண்டலே.

கட்டடங்கள்.—டாவோய், லெக்ராக்.

2—9—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

(4 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. 4 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

பகல்.—எதிரியின் விமான தளங்கள்—பிரான்ஸில் பாரிஸ், டெனேயன்.

இலக்குகள்.—பாஸ் டி கலே.

மின்சார உற்பத்தி சாலைகள்.—மாஸின்கார்ப்.

ரயில் வண்டிகள் நிற்குமிடங்கள்.—லொக்கென்.

கோட்டைகள்.—ஹாலந்திலுள்ள கிர் மார்க்கங்களின் ஓரத்தில்.

இரவு.—கண்ணிவெடி பரவுதல்—எதிரியின் சமுத்திரங்களில்.

விமான தளங்கள்.—பிரான்ஸ், நெதர்லாந்து.

(ஒரு நேசதேச விமானம் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

இரும்புப் பாதை மார்க்கங்களும் எதிரியின் ஸ்தானங்களும்.—தெற்கு இதாலி.

விமான தளங்கள்.—தெற்கு இதாலி.

ருஷியா (Russia).

(51 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—கோனடாப், வரோஸாவா, டால்ட் கேவோ, சுஜேவோ.

தூரகிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான தளங்கள்.—வேவாக்கில் கேப்மென், ஓவேலோவா.

ரயில் வண்டித் தொடர்கள்.—லாண்டன்—குல்லோ இருப்புப்பாதை.

படகுகள்.—கிழக்கு நியூகினியா கடற்கரைக் கருகே.

பர்மா (Burma).

கோட்டைச் ஸாரிகள்.—டாக்கப்பிலிருந்து புரோம்வரையிலுள்ள ரஸ்தாக்கள்.

ஸாம்பான் கப்பல்கள்.—ஐராவதி, சின்ட்வின் நதிகள்.

ரயில்வே இருப்புப்பாதைகளும் வண்டித் தொடர்களும்.—பாக்கு.

கட்டடங்கள்.—பாஸ்டவா.

துருப்புகள் வசிக்குமிடங்கள்.—பீஸாப்சீ.
சாமான் கிடங்குகள், தொழிற்சாலைகள்.—ரெஜ்ஜோ.
கப்பல் கட்டுமிடங்கள்.—டாக்க.

3—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமானம் கட்டும் தொழிற்சாலை—பாரிஸின் வெளிப்பக்கத்தில்.
விமானத்தின் பாகங்களைச் சேர்க்குமிடம்.—ம்யூலான்லே, ம்யூரியாக்ஸ் (பிரான்ஸ்).
விமான தளங்கள்.—வடக்கு பிரான்ஸ். (20 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. 10 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை)
இரவு.—(22 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை (பெர்லின்).
இலக்குகள்.—வான்லாக்ஷ.
இதர லக்ஷியங்கள்—வடக்கு பிரான்ஸ்.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான தளங்கள்—கேபிச்சினோடெல்லோ, குரோடோன்.
இருப்புப் பாதை, மின்சார நிலையங்கள்—சேரெண்ணா, காடன்ணாரோ, பாண்டி-டி-னாலெட்டி.
ரயில்வே தளங்கள்—சால்வெல்லோ, போலாலோ, புரொன்டே, பொலோரு.
இருப்புப் பாதை போக்குவரத்துகள்—தெற்கு இதாலி.
வொயர்லெஸ் ஸ்டேஷன்கள்—தெற்கு காலாபிரியா. (27 அச்சு விமானங்கள் நாசமாகி விட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

(31 அச்சு விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய துணைக்கப்பல் கப்பல் கூட்டம்—நியூ கினியாவின் கிழக்கு. (சாமான் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. 12 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

கப்பல் துறைகள்—சாள்-கீ-வேபார் தீவுகள்.
படகு.—ஐராவதி நதி.
என்ஜின் ரிப்பேர் பட்டறைகள்—ரெனச.
ஜப்பானிய தலைமை காரியாலயம்—மைப்பாஸ்பம்.
ரஸ்தாவிலுள்ள பாலங்கள்—மிகிட்கிலு.

4—9—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—
ரயில் வண்டித் தொடர்கள் நிற்குமிடங்கள்—ருவன், லீயன்ஸ், அமீன்ஸ் (பிரான்ஸ்).
கப்பல்கள்—போலோன் துறைமுகம்.
ரயில்வண்டித் தொடர்கள் நிற்குமிடம்—லீல் வெலின்டீபால், ஹேஸ்புருக் (பிரான்ஸ்).
விமான நடவடிக்கை—பெல்ஜியம் (15 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).
இரவு—லக்ஷியங்கள்—ரூர் பிரதேசம், வான்லாக்ஷ (ஜெர்மனி).
E-படகுகள்—இங்கிலீஷ் கால்வாய் (3 E படகுகள் சேதமாயின).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

இருப்புப் பாதைகளும், ரஸ்தாக்களும்—கேபின்ஸ் பிரதேசம்.
ரஸ்தாக்களும், போக்குவரத்து மார்க்கங்களும்—தெற்கு இதாலி.
வொயர்லஸ் அமைப்புகளும், இறங்குமிடங்களும்—வார்மெனியா.
ரயில்வே தளங்கள்—பாட்டி பாக்லியா (இதாலி).

ருஷ்யா (Russia).

(70 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன).
விமானப் போர்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய தலைமை காரியாலயம்—நியூ கினியாவிலுள்ள லே.
ஜப்பானிய ஸ்தலங்கள்—லேக்கு வடமேற்கில்.
ஜப்பானியப் படகுகள்—நியூ பிரிடன் கடற்கரைகளில்.
ஜப்பானியத் துருப்புகள்—கொலம்பாங்காராவில், விலாவில்.

பர்மா (Burma).

ரயில்வே தளங்கள்—மெமியோ.
எதிரியின் கப்பல்கள்—துறைமுகத்திலுள்ள சாமான்கள், ரெங்கூன்.
லேபோடக் ரயில்வே தளங்கள்—ரெங்கூனுக்கு வடமேற்கில் 75 மைல் தூரத்தில் உள்ளது.
கட்டடங்கள்—ஸிப்பவா.
ரயில்வே எஞ்சின்கள்—காமியா ரெயில்வே தளங்கள்.

5—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—ரயில் வண்டித் தொடர்கள் தங்குமிடங்கள்—கென்ட் (பெல்ஜியம்).
விமான தளம்.—வொயன்ஸ்டிரெக்ட் (ஹாலந்து).
விமான தளங்கள்.—மார்டிக் (பிரான்ஸ்).
கப்பல்கள்.—டச்சுத் தீவுகளுக்கருகில் (6 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானம் காணப்படவில்லை)

இரவு.—ரசாயன உற்பத்திசாலை, யுத்த தளவாட உற்பத்திசாலைகள்.—மான்ஹீம், லட்விக்ஷேபன் (ஜெர்மனி).
இலக்குகள்.—வான்லாக்ஷ.
விமான தளங்கள்.—பிரான்ஸ், பெல்ஜியம். (35 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை. 9 எதிரி விமானங்கள் நஷ்டம்).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விடிபோ பிரதேசம்.—நேபிள்ஸுக்கு வடக்கு (இதாலி).
விமான தளங்கள்.—கிராட்டாக்லி (இதாலி).
இருப்புப்பாதை பாலம்.—கின்டிரோ.
ரயில்வே தளங்கள்.—நேபிள்ஸ்.
போக்குவரத்துகள், இதர லக்ஷியங்கள்.—தெற்கு இதாலி (Southern Italy).

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

காண்டன்.—சீனா.
ஜப்பானிய ஸ்தானங்கள்.—லேயையும் ஸலமோவாவைச் சுற்றியும் (நியூ கினியா).

பர்மா (Burma).

விமானத் தளங்கள்.—அக்யாப் (தாக்குதலில் 1 விமானம் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது.)
ஸ்டீமர் படகுகள்.—ஐராவதி, மாயு நதிகள்.
மோட்டார் படகுகள்.—கலடான் நதி.
கட்டடங்கள்.—பொக்கோ.
சாமான் கிடங்குகள்.—டாங்கப் (ஒரு நேசதேச விமானம் காணப்படவில்லை).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

31—8—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—டான் பாஸ் பிரதேசம்.

1—9—43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—ஸ்மோலன்ஸ்க் பிரதேசம்.

2—9—43. (வியாழக்கிழமை.)

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—டான் பாஸ் பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

3—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரியின் விமான நடவடிக்கையைப்பற்றி ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

4—9—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—டான் பாஸ் பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானத் தளங்கள்.—நியூ கினியாவிலுள்ள நேசர் விமான தளத்தின் மேல்.

5—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

6—9—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain),

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

[கடைசிச் செய்தி:—இதாலி நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்துவிட்டது.]

இதாலியில் படையெடுப்பு.

யுத்தத்தின் நான்காவது வருஷம் பூர்த்தியான தினமாகிய செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று விடியற்காலத்துக்கு ஒரு மணி நேரத்துக்குமுன் இதாலியின் கால் கட்டை விரல் போன்ற பாகத்திலுள்ள ரெக்கியோ பிரதேசத்தில் 8-ம் சேனையைச் சேர்ந்த பிரிடிஷ் கனேடியத் துருப்புகள் இறங்கின. பீரங்கிகளின் குண்டு வீச்சின் ஸஹாயத்தோடும், விமானப் படை, கடற்படையின் உதவியுடனும் துருப்புகள் இறங்கின. இறங்குவதற்குமுன் மெஸ்ஸினா ஜலசந்தியைத் தாண்டி, கப்பல்கள் குண்டு வீசி கடற்கரைப் பிரதேசம்

ளை நொருக்கிவிட்டன. இந்த நிகழ்ச்சியில் பிரிட்டிஷ் கடற்படையைச் சேர்ந்த நெல்ஸனும், ராட்னியும் பங்கெடுத்துக்கொண்டன. படையெடுப்புக்குமுன் விமானப் படையின் தாக்குதலும் நடைபெற்றது.

இப்பொழுது கடற்கரை பூராவும் நேசதேசத்தாரின் வசமாகிவிட்டது. நாம் பிடித்த கேந்திர ஸ்தானமும் பலப்படுத்தப்பட்டுவிட்டது. அதன் வழியாக சாமான்களும், உதவிப் படைகளும் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. மலைச் சரிவுகள் உள்ள பிரதேசத்தின் வழியாகவும் ஜெர்மன் எதிர்ப்பு முறைகளைத் தாண்டியும் கடினமாயினும் துரிதமாக 8-ம் சேனை முன்னேறுகிறது. ஏற்கனவே 2,000 இத்தாலியர்கள் கைதி செய்யப்பட்டார்கள். அதே வாரங்களாக இத்தாலிய போக்குவரவு மார்க்கங்களை நொருக்கியதிலிருந்து இத்தாலிய இருப்புப் பாதைகள் சிதைவடைந்துவிட்டன. இதை விட ஜெர்மனியிலிருந்து இத்தாலிக்கு வரும் பெரிய மார்க்கமான பிரென்னர் கணவாயை நமது விமானங்கள் தாக்கியிருக்கின்றன.

வி வி வி வி வி

அற்புதமான படை. ஐரோப்பாவில் முதல் முதல் இறங்குவதற்கு 8-ம் படையை அனுப்பியது பொருத்தமானதேயாகும். எல் அலாமியிலிருந்து, எல் அகேலா, மார்த் அரண், வேடி, டூனிஸ் வழியாக முன்னேறி சூசிலியப் படத்தக்க நடவடிக்கைகளை நடத்தியிருக்கும் எட்டாம் படைக்கு சிறந்த அநுபவம் உண்டாயிருக்கிறது. அவைகள் ஹிட்லரின் ஐரோப்பியக் கோட்டையைத் தாக்குவதில் முன்னணியில் நிற்கின்றது.

வி வி வி வி வி

இத்தாலியின் வீழ்ச்சி. இத்தாலியில் இறங்கியிருக்கும் படைகளை பெருத்த எதிர்ப்படைகள் எதிர்த்து நிற்கவில்லை. படையிறங்கும்பொழுது எதிரிகள் ஒரு குண்டுகூட வீசவில்லை. என்றார் கண்டவர் சொல்லுகிறார்.

"நாங்கள் இப்பொழுதுதான் இத்தாலிய கடற்கரையிலிறங்கினோம். எதிரியின் விமானப் படையும், வெடிகுண்டுகளும், கப்பல்களும் தென்படவில்லை.

"கடற்கரையில் ஒரு சிறிய பெண்ணும், அவளுடைய தகப்பனும்தானிருந்தார்கள். அவன் மருத்துவனாயிருந்தவன். ஆங்கில பாஷை அவனுக்குக் கொஞ்சம் தெரியும். அவன் சிரித்துக்கொண்டே சொன்னான். "நீங்கள் வந்துவிட்டீர்கள். இங்கே ஜெர்மன் படைகள் இல்லை. முஸோலினி போய்விட்டான்; ஜெர்மனி போய்விட்டது; நாங்கள் பட்டினியுடனிருக்கிறோம்; இந்த சண்டை தொட்டு வேண்டாம்".

அருப்புகள் இறங்கும்பொழுது சென்ற போர மாலுமிகள் கடற்கரைக்கு வந்து சந்தோஷத்துடன் வரவேற்றார்கள். முற்றுகையைத் தடுக்கத் தயாராயிருந்த அரண்களை எதிரிகள் விட்டுவிட்டு ஓடிவிட்டார்கள். எதிர்ச் சேனைகள் பூராவும் சரணடைந்தன. இத்தாலியக் கடற்படை டாரண்டோ துறைமுகத்தை விட்டுப் புறப்பட்டுவிட்டது.

தெற்கு இத்தாலி பூராவையும் எதிரிகள் காலி செய்துவிட்டனர். எதிரிகள் ஆக்கிரமித்திருக்கும் சமயங்களுக்காக படோக்லியோ ஒரு மந்திரி சபையை அமைத்திருக்கிறான் என்பது விந்தையாயிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

நல்ல புத்தி உதயம். உள்நாட்டில் அதிருப்தி நிலைமை உண்டாகிவிட்டது. செப்டம்பர் மாதம் 4-ம் தேதியன்று நிபந்தனையற்ற சரணாகதியைப்பற்றி ரோம் ரேடியோவில் பின்வருமாறு சொல்லப்பட்டது.

"எங்களுக்கு சரியான சந்தர்ப்பம் கிடைத்தால் நாங்கள் சரியான நடவடிக்கைகளைச் செய்து முடிப்போம். எங்களுக்கு நியாயமானதும், உபயோகமுள்ளதுமான திட்டங்களை நாங்கள் ஒப்புக்கொள்ளுவோம். இத்தாலிய சரித்திரத்தின் முடிவில் எதிரி தாக்க ஆரம்பித்திருக்கும் இந்த சமயத்தில், எங்களுக்குச் சந்தேகமாகும், இத்தாலியின் அக்கரைக்கு ஒத்தவாறு நடவடிக்கைகளை நடத்த இத்தாலிய அரசாங்கம் தயாராயிருக்கிறது.

"ஒழுக்க, பொருளாதார துறையில் சிக்கக்கூடிய வாழ்க்கை நிபந்தனைகளை அளித்தால் நாம் ஐரோப்பிய புனருத்தாரணத்திற்குத் திட்டமாக உதவிசெய்வோம். நிபந்தனையற்ற சரணாகதியாகவேண்டுமென்று இன்னமும் கோருகிறது. நமது நகரங்களின் மேல் குண்டு வீசி நமது நாட்டின் மீது படையெடுக்கிறார்கள்.

"நாம் உண்மை நிலைமையை சமாளிக்கத் தயாராயிருக்கிறோம். பிரிட்டனையும், அமெரிக்காவையும் பின்கண்ட கேள்வியைக் கேட்கிறோம். அதிருஷ்டம் வாய்ந்த எங்கள்

தேசத்தின் சுயேச்சையையும், ஒற்றுமையையும் நீங்கள் மதித்து நடந்த உத்தேசிக்கிறீர்களா? அம்மாதிரி உத்தேசித்திருந்தால் நீங்கள் ஏன் அதனைச் சொல்லிவிடக்கூடாது? ஆங்கிலோ சாக்ஸன்களது யுத்த சமாதான நோக்கங்கள் இத்தாலியின் எல்லை தற்போது போலிருக்கும் என்று உறுதியளிக்கின்றனவா அல்லது இத்தாலி மேற்கொண்டு துண்டாடப்படுமா என்று கேட்கிறோம்".

நிபந்தனையற்ற சரணாகதிதான் நேசதேசத்தாரின் முடிவு. யுத்தத்திற்குப்பின் நிரவப் படும் பிரிட்டனின் மந்திரியாகிய வின்ஸ்டன் சர்ச்சில் சொல்லுகிறபடி நேசநாடுகள் வேண்டுவதெல்லாம் வேறும் மாற்றமல்ல. அதுதான் சரணாகதி வேண்டுமென்பதுதான்.

வி வி வி வி வி

கபீந்தி தாண்டவம். இப்பொழுது படோக்லியோ வித்தியாசமான தாண்டவம் செய்ய முயற்சிக்கிறான். எதிர்கால நிகழ்ச்சியையும் கவனித்துக்கொண்டு ஜெர்மனி சம்பந்தப்பட்ட பழைய இத்தாலிய சர்க்காரின் அபகீர்த்திக் கொள்கையை அறுப்படுத்துகிறான். ஆகஸ்டு 6-ம் தேதியன்று ரோமுக்கு வந்த ஜெர்மன் பிரதிநிதிகளுடன் சம்பாஷணை செய்து, நேசதேசத்தாரின் கடுமையான தாக்குதலால் படோக்லியோவுடன் சம்பாஷணை செய்து, நேசதேசத்தாரின் கட்டளைக்கு இணங்கி தெற்கு இத்தாலியை விட்டுவிடாத பகுதியில் அந்த பிராந்திய வழக்குகளுக்கு மத்திய தெற்கு இத்தாலியை விட்டுவிட வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப் பட்டுள்ள ஜெர்மன் துருப்புகள் அங்கிருந்து வெளியேறிவிடவேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டது. அதே சமயத்தில் அதற்கு சிப்பந்திகளும் சக்தியையும் ஜெர்மனி அனுப்பும். அதே சமயத்தில் படோக்லியோ சர்க்கார் அதை எதிர்த்தால் இத்தாலியில் யுத்தத்தை நடத்துமென்றும், படோக்லியோ சர்க்காரை அப்புறப்படுத்தப்படுமென்றும் சொன்னான். சேனைகள் நிபந்தனை அக்கே குயில்லியாக் கிவாரசம் ஏற்படுத்தப்படுமென்றும் சொன்னான். சேனைகள் நிபந்தனை யற்ற சரணாகதியைச் செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்திவிட்டால் சமாதானம் செய்து கொள்ளுவதாக படோக்லியோ பாசாங்கு செய்கிறான். மற்றொரு பக்கத்தில் 3,00,000 ஜெர்மானியர்கள் இத்தாலியிலிருப்பதாகவும், லக்ஷக்கணக்கான இத்தாலியர்கள் ஜெர்மனியில் கூலி வேலை செய்து வருவதாகவும் அவன் தயங்குவதாகவும் சொல்லிவருகிறான்.

வி வி வி வி வி

தந்திரம். ரோம் நகரத்தை ராணுவ தந்திரமற்ற நகரமென்று படோக்லியோ சொல்லிவிட்டது, நிலைமையின் சிக்கல் அண்டாக்குவதற்காகத்தான் என்று தோன்றுகிறது. ஒரு நகரத்திலுள்ள யுத்த தளவாட சாலைகளும், தொழிற்சாலைகளும் மூடப்பட்டாலும், அதிலுள்ள ராணுவ நடமாட்டம் படையெடுக்கும் தேசத்தார்கள் கவனிக்கும் துறை சேர்ந்தவர்களின் ஆமோதனைக்குட்பட்டு படையெடுக்கும் தேசத்தார்கள் கவனிக்கும் ராணுவ சம்பந்தமற்ற நகரம் என்று சொல்லக்கூடும். தற்பொழுதும்தான் அந்த நகரம் ராணுவ சம்பந்தமற்ற நகரம் என்று சொல்லக்கூடும். இது விஷயத்தில் அநேக இன்னல்களிருக்கின்றன. இவ்விதமான பேச்சினால் நேசதேசத் தாரின் நடவடிக்கைகளில் தாமதம் உண்டாக்கவும், சேனைகள் தயங்கும்படிக்கும், இத்தாலிய மக்களிடம் யுத்தக்கொடுமைகளிலிருந்து இத்தாலியைக் காப்பாற்ற தான் செய்து வரும் முயற்சியைப் பிரகடனம் செய்வதற்கும் படோக்லியோ முயற்சிக்கிறான். குழப்பமாயிருக்கலாம். ஆனாலும் ஒருவரும் ஏமாற்றமடையமாட்டார்கள். சேனைகளும் ஏமாந்துவிடமாட்டார்கள்.

தற்போதிருக்கும் இத்தாலிய நிலைமையை யோசித்தால் இத்தாலிக்கு பாதமாக இத்தாலி யுடன் கட்டுப்பட்டிருக்க ஜெர்மானியர்கள் நிச்சயித்துவிட்டார்கள். படோக்லியோ மத்திய, தெற்கு இத்தாலியில் நேசதேசத் துருப்புகள் நடமாடுவதற்கு அனுமதிக்கவில்லை. மத்திய சர்க்காரம், பலமாக விருப்பதால் பொதுஜனங்களின் கிளர்ச்சி ஏற்பட சம்பவிக்கவில்லை. அவன் நிச்சயமாக நேசதேசம் பூராவிலும் சமாதான உணர்ச்சி கிளம்பிவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் படோக்லியோ சர்க்காரை தங்கள் கையில் சேர்த்துக்கொண்டால் ஜெர்மானியர்கள் படோக்லியோ சர்க்காரத்தை மன்னர் ஒப்புக்கொள்ளும்படி ஒழித்து பாஸிஸ்டு முறைப்படியுள்ள பொம்மை அரசாங்கத்தை மன்னர் ஒப்புக்கொள்ளும்படி செய்துவிடுவார்கள். ஆகையால்தான் வேஷம் மாற்றுதல் போதாது, அதற்காக சத்தியம் வேண்டுமென்று நேசதேசத்தார்கள் நினைக்கிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

அடுத்த நடவடிக்கை என்ன? இத்தாலியைப் படையெடுத்தது மூலம் ஐரோப்பிய அரங்கில் நடவடிக்கை ஆரம்பமாகிவிட்டது. நடவடிக்கைகள் நின்றுவிடாது. வடஆபிரிக்கா, ஸிஸிலி யுத்தத்தைப் விட்டதும் அந்தடன் நடவடிக்கைகள் நின்றுவிடாது. இத்தாலியை யுத்தத்திலிருந்து அப்புறப் போல இதுவும் ஒரு முக்கியமான நடவடிக்கையாகும். இது கூடிய சீக்கிரம் முடி படுத்துவதுதான் இந்த நடவடிக்கைகளின் முக்கிய நோக்கம். இது கூடிய சீக்கிரம் முடி வடையும். ரோமைக் கைப்பற்றிவிட்டால் அதிலிருந்து ஐரோப்பா பூராவிலும் ராஜிய விளைவுகள் உண்டாகிவிடும். தெற்கு இத்தாலியைக் கைப்பற்றுவதிலிருந்து ஏட்ரியாடிக் கடலுக்கும், அயோனியன் கடலுக்கும் போகும் மார்க்கங்கள் திறக்கப்பட்டுவிடும். நேச

நேசநாடுகளே வரவேற்கத் தயாராயிருக்கும் பால்கன் நாடுகளுக்குச் செல்லுவதற்கு இத்தாலிதான் வாசற்படி போன்றவள். இத்தாலியின்பேரில் சேனைகள் படையெடுத்ததற்கு விசேஷ பயனுண்டு. சிசிலி சென்ற பிரகாரம் குறுகச் சண்டைக்களங்களைப்போல், சேனைகள் இருகரங்களேயும் உபயோகிக்கவேண்டும். இப்பொழுது ஒரு கரம் இத்தாலியைத் தாக்குகிறது. மற்றொரு கரம் எங்கு அடிக்குமென்று புலப்படவில்லை.

[குறிப்பு மேலே எழுதியிருக்கும் பாராக்கள் இத்தாலியன் சரணாகதி செய்துகொள்ளுவதற்கு முன்பு எழுதப்பட்டவை. பத்திராதிபர்].

வி வி வி வி வி

ருஷ்யச் சண்டை. செப்டம்பர் 7-ம் தேதியன்று மாஸ்கோ ரேடியோவில் பின்வருமாறு சொல்லப்பட்டது. இன்னும் அநேக இடங்களில் படையெடுப்பு ஏற்படப்போகிறது. ஸைப்பீரியாவில் பிரிட்டிஷாரும், அமெரிக்கர்களும் படை பலத்தில் ஒரு சிறிய பாகத்தைத்தான் உபயோகித்திருக்கிறார்கள். ஸிஸிலியிலும், டைனீஷியாவிலும் அவர்கள் ஏராளமான தளப்புகளேயும், டாங்கிகளேயும் சேமித்து வைத்திருக்கிறார்கள்.

இரு கரங்களேயும் உபயோகித்து பலமான தாக்குதல் செய்ய சமயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. டைம்ஸ் பத்திரிகையில் எழுதியிருக்கிறபடி ருஷ்யர்கள் அபாரமான பளுவைத் தாங்கி வருகிறார்கள். ஜெர்மானியர்கள் அதிகப்படைகளை பலிகொடுக்கவில்லை. டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகை சொல்லுகிறபடி ஜெர்மனியை முறியடிக்க சேனைகள் இதர மைதான போர்க்களத் திறக்கவேண்டும். வாஷிங்டன் போஸ்ட் சொல்லுகிறபடி விமானத் தாக்குதல் மூலமாக ஜெர்மனியைச் சின்னாபின்னப்படுத்துவதுடன் இதர ராணுவப்படைகளும் அதை பலமாகத் தாக்கவேண்டும். ஸ்மட்ஸ் சொல்லுகிறார் "காலதாமதம் செய்யக்கூடாது. ஜெர்மனியில் பலமான கலகம் உண்டாகப்போகிறது. இவ்விமானத் தாக்குதலின் விளைவைவிட உள்நாட்டுக் கலகம்தான் ஹிட்லரையும் நாஜி தத்துவத்தையும் நாசம் செய்யப்போகிறது."

வி வி வி வி வி

ருஷ்யப் போர்முனை. இங்கே நிமிஷந்தோறும் புதிய வெற்றிகள் கிடைத்து வருகின்றன. ஸ்மோலன்ஸ்கிலிருந்து அஸாவ் கடல் வரையில் 600 மைல்கள் நீளமுள்ள பிரதேசத்தில் ஜெர்மன் படை விலகிக் கொண்டு வருகின்றன. அவைகள் டினீபர் நதிக்குப்பின் வாங்குகின்றன. ஸ்மோலன்ஸ்க் பிராந்தியத்தில் பின்வாங்குவது 1812-ம் வருஷத்தில் நெபோலியன் சென்ற வழியைப் பின்பற்றியிருக்கிறது. சில இடங்களில் துருப்புகள் அலங்கோலமாகப் பின்வாங்குகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

அச்சுப் பிரசாரம். எந்த நிலைமையிலும் கோயபல்ஸ் சமாளித்து நிற்கிறான். அபாரப் பொய்சொல்லும் சக்திவாய்ந்தவனுடைய அவன் இப்பொழுது பல்லவியை மாற்றிச் சொல்லுகிறான். இப்பொழுது "வெற்றிகரமாக ஜெர்மனிய முன்னேற்றத்துக்குப் பதிலாக வெற்றிகரமாக திட்டப்படி பின்வாங்கும் முறை" என்று சொல்லப்படுகிறது. பெரிய நகரங்களென்று சொல்லப்பட்ட ஓரல், கார்கோவ், டாகன்ராக், ஸ்டாலினோ எல்லாம் சாம்பல் குவியல்களாம். "தற்காப்பு யுத்தத்தில் ஜெர்மன் சேனைகள் ஒப்பற்று நிற்கின்றன" ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள். மற்றொரு ஜெர்மன் ரிப்போர்ட் இன்னும் ஒரு படி தாண்டிவிட்டது. கார்கோவைச்சுற்றி நடைபெறும் யுத்தத்தைப்பற்றிச் சொல்லும்பொழுது இரு ருஷ்யர்கள் பின்வாங்குகிறார்களென்றும், ருஷ்யர்கள் வறுமையால் யுத்தம் செய்கிறார்களென்றும் ஆயிரக்கணக்கான ருஷ்யர்கள் பசிபொறு பட்டினியில் மாண்டுபோகிறார்களென்றும் சொல்லப்படுகிறது. காலின் தத்துவமான அரசாங்க ஜாஜா பிரபு சொல்லுகிறபடி ஜெர்மானியர்கள் பின்வாங்குவதால் ஜெர்மன் யுத்த அரங்கம் குறையப்பட்டு விட்டதாம். ஆனால், ருஷ்யர்கள் அநேக முக்கிய பிரதேசங்களை வசப்படுத்தி விட்டதால் யுத்த முனைகள் விஸ்தரிக்கப்பட்டுவிட்டன. இத்துடன் ஸிஸிலி யுத்தத்தை அச்ச நாட்டினருக்கு வெற்றி என்று நாஜிகள் சொன்னதை ஒப்பிட்டுப்பார்க்கலாம். இதேமாதிரியாக இத்தாலியிலும், மற்ற இடங்களிலும் அச்சநாட்டினரின் அநேக வெற்றிகளைப் பற்றியும் கதைகளை நாம் கேட்கக்கூடும்.

வி வி வி வி வி

ஜெர்மனியின் உள்நாட்டு நிலைமை. ஜெர்மனியின் உள்நாட்டு நிலைமை மோசமாகிவிட்டதென்பது ஹிம்லரை உள்நாட்டு மந்திரியாக நியமித்ததிலிருந்தே தெளிவாகத் தெரிகிறது. அந்நாட்டில் அமைதிக்குறைவு உண்டாகியிருக்கிறதென்று தெரிகிறது. கூடிய சீக்கிரம் அது வெளிப்படும்.

அதைப்பற்றி நாம் இப்பொழுது பேசப்போவதில்லை. ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் சொல்லுகிறபடி மற்றொரு உள்ளான ஜெர்மனி தோன்றிவிடும். டப்ளர் சொல்லுகிறார் "எனக்குக் கிடைத்த தகவல்களிலிருந்து நல்ல ஜெர்மானியர்கள் இந்த யுத்தத்தில் ஜெர்மனிக்குத் தோல்வி நிச்சயமென்று முடிவுசெய்துவிட்டார்கள். அவர்கள் பின்வருமாறு பேசிக் கொள்ளுகிறார்கள்.

"சென்ற யுத்தத்தைவிட இந்த யுத்தத்தில் நம்முடைய நடவடிக்கை சிறந்தது. நாம் பிரான்ஸையும் ஹாலந்தையும் பிடித்தோம். அதேமாதிரி பிரிட்டனை தோற்கடித்தோம். சென்ற யுத்தத்தில் அமெரிக்கா யுத்தத்தில் சேர்ந்துகொள்ள பிரியப்படவில்லை. இந்த யுத்தத்திலும் சேர்ந்துகொள்ளுவதற்கு அதற்கு இஷ்டமே கிடையாது. அடுத்த தடவையில் அவர்கள் யுத்தத்தில் சேர்ந்துகொள்ளமாட்டார்கள். நம்முடைய யுத்தத்தை நடத்துவதற்கு அடுத்த தடவை முட்டாளான ஹிட்லரைப் போன்ற ஒருவரை நியமிக்கக்கூடாது. அதுதான் நாம் செய்த தவறு. இந்தத் தவறு அடுத்த தடவை ஏற்படாமல் செய்துவிடுவோம். பிரிட்டனை முறியடிப்பதற்குமுன் ருஷ்யாவைத் தாக்குவது என்பதுதான் சரித்திரத்திலேயே நாம் செய்த மகத்தான தவறும். காலதாமதமின்றி நமது காரங்கள் காலாலுமுன் நாம் சமாதானமடையவேண்டும். அவ்விதம் செய்து அடுத்த யுத்தத்திற்கு நாம் தயார் செய்யவேண்டும். நமது எதிரிகள் ஜெர்மானியர்களில் அநேக புத்திசாலிகள் இருக்கிறார்களென்று பேச ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். அதுதான் நம்மிடமுள்ள தற்போதய தந்திரம்."

இதுதான் முதல்படி. அதிகப்படியாக நிபந்தனையற்ற சரணாகதி ஏற்படும். டோக்கியோ இந்த அபிப்பிராயத்தை அறிந்துவிட்டது. செப்டம்பர் மாதம் 8-ம் தேதியன்று டோக்கியோ ஒலிபரப்பில் "எதிர்காலத்திய யுத்தப்போக்கில் சிறிது நம்பிக்கைகூட வைக்க இடமில்லை" என்று சொல்லப்பட்டது.

வி வி வி வி வி

விமான நடவடிக்கை. ஜுலை மாதத்தில் ஜெர்மனி பலமாகத் தாக்கப்பட்டது. ஜுலை 12-ம் தேதி முதல் ஜுலை 31-ம் தேதிக்குள்ளாக பெர்லின் மேலாக 7 தடவைகளும், பலமாக இரண்டு தடவைகளும் தாக்கப்பட்டது. ஹாம்பர்க்குக்கு ஏற்பட்ட தீ பெருநாசம் ஜுலை 24-ம் தேதியிலும், ஆகஸ்டு 7-ம் தேதியிலும் நாசம் ஒன்றுபட்டு இடைவிடாது நடைபெற்றன. ஒன்று விதுக்கும் ஏற்பட்டது. தாக்குதல்கள் ஒன்றுபட்டு இடைவிடாது நடைபெற்றன. தொடர்ச்சியாக நடைபெற்ற பட்டு தாக்குதல் செய்ததிலிருந்து அதிக நாசம் ஏற்பட்டது. மூன்று வாரங்களாக நிலிருந்த ஜெர்மானியர்களின் ஏடு நாசம் பெற்றுவிட்டது. ஜுலை மாதம் 12, 14, 15, 17, 18 தேதி பெர்லின் வாசிகள் ஏமாந்தப்பட்டார்கள். ஜுலை 23-ம் தேதியன்று லங்காஸ்டர், ஸ்டர்லிங், ஹாலிபாக்ஸில் மஸ்கிட்டோ விமானங்களும், ஜுலை 24, 25, தேதிகளில் மஸ்கிட்டோ விமானங்களும் குண்டுமாரி பொழிந்தன. ஜுலை 31-ம் தேதியன்று மற்றொரு பலமான தாக்குதலும் செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று மற்றொரு தாக்குதலும் ஏற்பட்டது. பிரான்ஸையும் செடிவிமானங்கள் பலமாகத் தாக்கின. இதைக்கண்டு பி.பி.ஸி. ஒலிபரப்பில் இன்னும் படையெடுப்பு ஏற்படுவதற்கு முற்போக்கான நடவடிக்கையென்று ஒலிபரப்பப்பட்டது.

வி வி வி வி வி

யூ-படகு யுத்தம். இதுவும் ஜெர்மனிக்கு பாதகமாக மாறிவிட்டது. ஜெர்மானியர்களின் புள்ளி விவரங்கள் பிரகாரம் 36,000 டன்கள் மொத்த எடையமைமுள்ள 15 கப்பல்கள் நாசமாக்கிவிட்டனவாம். இந்த யூ-படகுகள் யுத்தத்தில் மாதாந்திர ஏட்டக் கணக்குகளில் இதுதான் மிகவும் குறைவானது. யூ-படகுகள் நிமிஷ ஒரு கப்பலை மூழ்கடிக்கிறதென்று வைத்துக்கொண்டால் இரண்டு யூ-படகுகள் நிமிஷ நஷ்டமாகின்றன என்று ஏற்படுகிறது.

வி வி வி வி வி

தேய்வு. தென்மேற்கு பசிபிக்கில் ஜப்பானியரின் நிலைமை நாளுக்கு நாள் குறைந்துவருகிறது. நியூ ஜார்ஜியாவில் ஒழுங்குபட்ட எதிர்ப்பு நின்றுவிட்டதிலிருந்தே இது வெளிப்படுகிறது. ஸொலமனில் ஒன்றுபட்ட எதிர்ப்பு நின்றுவிட்டதிலிருந்தே இது வெளிப்படுகிறது. மத்திய சாலமன் தீவுகளிலிருந்து ஜப்பானியப்படைகள் நீக்கப்பட்டுவிட்டன. விமானங்கள் வட்டமிடுகின்றன. அதைச்சுற்றியுள்ள சமுத்திரங்களிலும் தேசதேச விமானங்கள் வட்டமிடுகின்றன. ஜுலை மாதத்தில் பசிபிக்கில் வேவார் நிமிஷ எதிரி 232 விமானங்களை இழந்தான்.

மத்திய தரைக்கடலில் சமீபத்தில் 33 யுத்தக் கப்பல்கள் சேதமாயின. மேலும், ஜலமூழ்கியும் வீழ்த்தப்பட்டன. அதாவது சராசரி தினம் ஒரு தாக்குவோம். கீழ் திசையிலும் மத்தியதரைக் கடலிலும் டாம்பர் விமானம் நேசநேசத்தாரின் அழுத்தம் ஏற்பட்டுவிட்டது. இங்கிலீஷ்ஸிலுள்ள இமைப்பக்தி நேசநேச வாசனைதும் மத்திய பகுதிக்குள்ள மாக்கெண்டிலை நேசநேச விமானங்கள் தாக்கிவருகின்றன. ஜப்பானியர் களின் பலம் கடலிலும் ஆகாயத்திலும் குறைந்துவிட்டதென்பதற்கு இது அத்தாட்சி.

வி வி வி வி வி

ஜப்பானிய நஷ்டங்கள்.

ஜூன் மாதத்தில் பசிபிக்கில் 531 ஜப்பானிய விமானங்கள் அழிவுற்றன. 500 கப்பல்கள் கடலில் மூழ்கடிக்கப்பட்டன.

வி வி வி வி வி

இதர விஷயங்கள்.

1. ஸர்க்கார் இந்தியப் படையைச் சேர்ந்த 33 ஆபீஸர்களும், அன்னுரும் பிரிட்டனில் 6 வாரங்கள் சுற்றுப் பிரயாணம் செய்வார்கள். தொழிற்சாலைகளையும், பிரிட்டிஷ் விமான நடவடிக்கை நிலயங்களையும் பார்வையிடுவார்கள். லண்டனின் மேயர் பிரபுவும் அவர்களை வரவேற்பார். மன்னரும், ராணியும் அவர்களை வரவேற்றுக் கௌரவிப்பார்களென்றும் தெரிகிறது.

2. அமெரிக்கர்கள் சீனாவுக்கு இரண்டு லிபெர்டிக் கப்பல்களை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதில் சீனர்கள் வேலைக்கு அமர்த்தப்படுவார்கள். யுத்தம் முடியும்வரையில் சீனர்கள் அதை உபயோகித்து வரவேண்டும்.

3. கிழக்கு ஆபிரிக்காவிலிருந்து துருப்புகள் இந்தியாவுக்கும், ஸிலோனுக்கும் வந்து விட்டன. ஜப்பானைத் தாக்கும் போரில் அவைகள் உதவும்.

நாஸி ஜெர்மனிக்கு அபாயம் வந்துவிட்டது.

(பீல்ட் மார்ஷல் ஸ்மட்ஸின் யுத்த விமர்சனம்).

சென்ற இரண்டு வருஷங்களாக ஜெர்மனியின் தரைப்படையில் மூன்றில் இரண்டு பாகத்தையும் விமானப்படையின் செம்பாதியையும் ருஷ்யர்கள் எதிர்த்துநின்று அவை களின் பெரும்பாகத்தை அழித்துவிட்டார்கள். முதல்முதலில் யுத்தம் ஜெர்மானியர்களுக்கு அனுகூலமாயிருந்தபோதிலும் ஸ்டாலின்கிராட் வெற்றிக்குப்பின் ருஷ்யர்கள் ஆக்கிரமிப் படைத்த முறையில் புத்துயிர் பெற்றுவிட்டார்கள். யுத்தப்போக்கும் மாறிவிட்டது. ருஷ்யப்படைகள் மேன்மேலும் வெற்றிபெற்று யுக்ரேனைத் தாக்குவதற்கு முன்னேறி வருகிறார்கள்.

ருஷ்யர்கள், இப்பொழுது முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். பின்வாங்கி வரும் ஜெர்மானியர்களின் சேனை முற்றிலும் சிதைவுபடாதபோதிலும், நேசநேச சக்திகள் ஹிட்லரின் ஐரோப்பியக் கோட்டையை பலமாகத் தாக்க ஆரம்பிக்கும்பொழுது ஜெர்மன் படைகள் முறியடிக்கப்படும்.

யுத்த ஆரம்பத்தில், முதல் கட்டத்தில் பிரிட்டிஷ் மக்களின் திடமான தீரம் உலகத்துக்கு வந்த பேராபத்தை எவ்விதம் நிவர்த்திசெய்ததோ அதுபோல இரண்டாவது கட்டத்தில் அமெரிக்கா தயாராகவில்லாதபொழுதும் ஐரோப்பாவில் ஜெர்மன் சேனையை எதிர்த்து நிற்க பிரிட்டிஷ் சேனைக்கு போதுமான பலமில்லாதபொழுதும் ருஷ்யா எதிர்த்துநின்று உலகத்தைக் காப்பாற்றிவிட்டது.

ருஷ்யாவுக்குப் புகழுரை.

தந்திரப் முறைகளிலும், எதிர்ப்பு யுத்த முறைகளிலும், ருஷ்யர்கள் காட்டிய சக்தியை [illegible] அபாரமான [illegible] கொண்டு விளங்குகிறது. [illegible] அதன் திறமைக்கும் [illegible] ருஷ்யர்கள் [illegible] செய்கிறார்கள். யுத்த சரித்திரம் [illegible] ருஷ்யாவின் [illegible] அழிவிலிருந்து காப்பாற்றியிருக்கிறது. [illegible] சரித்திரத்தில் [illegible] போர்கள் விசேஷமாக பதிக்கப்படும்

நமது வேகமான தாக்குதல்கள் பலமடைந்துவருவதால் அடுத்த 12 மாதங்களுக் குள்ளாக ஜெர்மனியிலுள்ள முக்கியமான நிலைகளெல்லாம் அழிவுபட்டு மறைந்துவிடும். ஜெர்மனி சிதைவுபடாமலும் யுத்தச் சேனைகளையும் அனுபவிக்காமலும் இருந்தபொழுது 1918-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மன் மக்களின் மனோதிடம் குறைந்துவிட்டதென்றால் முப்பது வருஷ யுத்தத்தின் சேனைகளைவிட அதிகமான நாசம் விளைவிக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை ஜெர்மனி எவ்வாறு தாங்கி நிற்கக்கூடும். இரவிலும், பகலிலும் நடைபெறும் விமானத் தாக்குதலின் பயனாக ஐரோப்பிய அரண் தவிடுபொடியாகி வெளுத்துவிடும். அரண்களின் நாசத்தைவிட அவைகளின் நாசம் பொதுமக்களின் மனோதிடத்தைத்தான் விசேஷமாக பாதிக்கக்கூடும். போக்குவரத்தும் ஸ்தம்பித்துவிடும். ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலும், ஜெர்மனிக்கு உதவியளிக்கும் நாடுகளிலுமுள்ள மனித பலமும், இயந்திரப் பொருள்களும் உணவுப் பொருள்களும் அழிக்கப்படுகின்றன.

உள்நாட்டுக் கலவரம்.

உள்நாட்டுக் கலவரம் அதிகரித்து வருகிறது. அதை ஹிம்லர் பலாத்கார முறையில் அடக்கிவைத்து வருவதால் அது இன்னும் பயங்கரமாகக் கொதிப்பாயிருக்கும். ஹிட்லருடைய புதிய உலக அமைப்பிலும் நம்பிக்கை குறைந்துவிட்டது. செல்வாக்கை இழந்துவிட்ட வர்க்கத்தார் அக்கிரமமாக கொள்ளையடிக்கப்பட்டிருப்பதுமான ஜெர்மானியர்களை ஆமோதனம் செய்தவர்கள் இன்று காலாவஸ்தையைப் பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஹிட்லரும், அவருடைய கொள்ளைக்கூட்டத்தார்களும் தங்களுக்கு இழைத்த அவமானத்தை எந்த ஜாதியும் படைத்த ஒரு மனிதனும் பொறுத்துக்கொள்ள முடியாது. அவைகளும் நிலைத்திருக்கமுடியாது.

ஜெர்மனியில் பலமான புரட்சி உண்டாகப்போகிறது. அதன் விளைவுகள் பல, இரவு விமானத் தாக்குதல்களின் விளைவுகளைவிட ஹிட்லருக்கும் நாஸிகளுக்கும் கோர மான நாசத்தை உண்டுபண்ணும்.

ஹிட்லரையும், நாஸிகளையும் நாசம் செய்ய முற்பட்டிருக்கும் ஏராளமான படை பலத்துடன் ஜெர்மனியின் உள்நாட்டு புரட்சிக்காரர்களுடைய ஐக்கியம் படையும் சேர்ந்து கொள்ளும்.

இறுதியில் வெற்றிபெற குறைந்த பக்ஷம் ஒரு வருஷமாவது பிடிக்கும். இந்த வருஷத் தில் நாம் முன்னைவிட அதிக முயற்சி செய்யவேண்டும். பலமான கஷ்டங்களும், நமக்கு ஏற்படக்கூடும் ஐரோப்பிய கோட்டையைத் தாக்குவதுதான் நமது முக்கிய நோக்கம். அதனால் நம்முடைய யுத்த முயற்சியில் தளர்வோ, சிறிதும் தாமதமோ செய்வது கூடாது.

1943-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான தோல்விகள்.

அச்சு நாடுகளின் கீர்த்தி அழிந்துவிட்டது.

(டைம்ஸ் பத்திரிகை).

1939-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 2-ம் தேதியில் 55 அல்லது 60 வயது வரும்பொழுது யுத்தம் ஆரம்பிப்பதைவிட 50-வது வயதில் யுத்தம் துவக்க ஆசைப்படுகிறேனென்று ஹிட்லர் ஸர் நெவில் ஹென்டர்ஸனிடம் சொன்னபொழுது, அவனுடைய திவ்ய திருஷ்டி சக்தியானது அவன் உதவியுடன் ஆரம்பித்த யுத்தமானது அவனுக்கும் அவனைச் சேர்ந்த ஜெர்மனிக்கும் நான்கு வருஷங்களுக்குப் பின் என்ன விளைவிக்கப்போகிறதென்பதை முன் கூட்டி மதிக்கப் போதுமான அறிவை அளிக்கவில்லை.

ஐம்பதாவது வயதில் ஹிட்லரின் அதிகாரமும், புகழும் உச்சநிலையிலிருந்தன. யுத்தம் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பே அவன் வர்ஸேயில்ஸ் ஒப்பந்தத்தைக் கிழித்தெறிந்துவிட்டான். ஆஸ்திரியாவை ஜெர்மனியுடன் சேர்த்துக்கொண்டான். ஜெக்கோஸ்லோவேகியாவை தேச படத்திலிருந்து அழித்துவிட்டான். இந்த நடவடிக்கைகளில் மற்ற பெரிய வல்லரசுகள் போல ராஜதந்திர முறையில் சித்தி வாய்ந்த வெற்றியையும் பெற்றுவிட்டான். தனது டைய நாட்டையும் ஐரோப்பாவையும் யுத்தத்தில் புகுத்திவிட்ட பின்னரும் அவனுடைய புகழ் நிலைத்திருக்கிறது.

முதல் வருஷ யுத்த முடிவில் போலந்து, டென்மார்க், நார்வே, ஹாலந்து, பெல்ஜியம் பிரான்ஸ் முதலிய நாடுகள் முறியடிக்கப்பட்டன அல்லது எளிதில் ஜெர்மனி அவைகளை ஆக்கிர மித்துவிட்டது. பிரிட்டனுக்கு வெளியிலிருந்த உலகத்தின் பெரும் பாகமும், பிரிட்டனும் மற்ற தேசங்களின் பதிவைப் பின்பற்றிவிடுமென்று நினைத்தார்கள். பிரிட்டனுக்கு விமான யுத்த மும், பிரிட்டனிலுள்ள நகரங்களை ஜெர்மன் விமானங்கள் தாக்குவதும் நடைபெற்றன. ஜெர்

மன் விமானப்படைக்கு பிரிட்டனில் சிறிது நஷ்டம் ஏற்பட்ட போதிலும் அது அங்கிருந்து பூராவாகத் துரத்தியடிக்கப்படவில்லை. 50-வது வயது வந்தபொழுது யுத்தம் நடக்கவேண்டுமென்று ஹிட்லர் முடிவுக்கு வந்த பிரகாரம் 1940-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் முடிவில் அவன் தன்னைப் பாராட்டிக் கொள்ள ஞாயமிருக்கிறது.

1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் முடிவில் பிரிட்டனை அவன் படையெடுத்து தோற்கடிக்க முடியாமலிருந்த போதிலும் ஹிட்லர் மிகவும் சக்தியுள்ளவனென்றும் அவன் தோற்கடிக்க முடியாதவனென்றும் பீத்திக்கொள்ள அவனுக்கு முகாந்திரமாயிருந்தது. ஜூன் மாதம் 22-ம் தேதி ருஷ்யாவைத் தாக்கினான். இரண்டு மாதங்களுக்குள் அவனுடைய படைகள் ருஷ்யாவுக்குள் வெகுதூரம் ஊடுருவிச் சென்றன. மாஸ்கோவுக்கும், லெனின்கிராடுக்கும் ஆபத்து வரும் போலிருந்தது. அந்த வருஷம் வசந்த காலத்தில் பால்கன் நாடுகள் ஜெர்மனியின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்டுவிட்டன. ரோமலுடைய ஆப்பிரிக்கப் படைகள் லிபியாவில் நிறைய தொலை வேவலை எகிப்துக்குப் பின்வாங்கும்படி செய்தன. வேவல் மார்ஷல் கிரேஸியானியை இதற்கு முந்திய மாரிகாலத்தில் முறியடித்தது தான் இந்த யுத்தத்தில் தரையில் பிரிட்டனுக்கு ஏற்பட்ட முதல் வெற்றி. பூர்ணமான வெற்றி கிடைக்காத போதிலும் ருஷ்யப் படைகள் அழிந்துவிட்டனவென்றும், யூ படகுகளால் விரட்டியடிக்கப்பட்டு பிரிட்டன் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறதென்றும், ஜெர்மானியர்கள் பறை சாற்றி வந்தார்கள். "பிரிட்டனை அனேகமாக ஒழித்துவிட்டோம்" என்று ஜெர்மானியர்கள் ஜம்பமடித்தார்கள்.

1942-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதத்திலேயே நிலைமை மாறுதலடைந்துவிட்டது. 1943-ம் வருஷ செப்டம்பர் மாத ஆரம்பத்தில், ஜெர்மனிக்கு ஏராளமான தோல்விகளும் ஏற்பட்டுவிட்டதென்பதைக் கண்டோம். இவ்விதமான தோல்விகள் ஜெர்மனிக்கு 1806-ம் வருஷத்திலும், 1918-ம் வருஷத்திலும் ஏற்கனவே ஏற்பட்டிருக்கின்றன. கிழக்குப் போர்முனையில் 1941-ம் வருஷம் மாரிகாலத் தோல்விகளுக்குப்பின் ஜெர்மனிக்கு சென்ற வேனிற் காலத்தில் மறுபடியும் வெற்றிகள் கிடைத்தன. அவர்கள் முன்னேறி காகஸ் மலைகளின் அடிவாரத்திற்கும் ஸ்டாலின்கிராட்டுக்கும் சென்றார்கள். அவர்களுடைய வெற்றியின் எல்லை வந்துவிட்டது. ஸ்டாலின்கிராட்டிலிருந்து, சரித்திரத்திலேயே காணக்கூடாத மகத்தான தோல்வி பெற்ற ஜெர்மன் துருப்புகள் திக்குத்திசை தெரியாமல் துரத்தியடிக்கப்பட்டன.

இந்த வருஷம் ஜூலை மாதத்தில் ருஷ்ய போர்முனையில் ஜெர்மானியர்கள் முன்னேறித் தாக்குதல் செய்தது பயன்படவில்லை. ஏராளமான நஷ்டம் ஏற்பட்ட போதிலும் ருஷ்யப் படைகள் சமாளித்து நின்றன. ஒரு மாதத்துக்குள்ளாக அவர்கள் இழந்த பிரதேசத்தைத் திரும்பப் பிடித்ததுடன் முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்தார்கள். சமீபகாலத்தில் இந்த முன்னேற்ற யுத்தத்தில் முதல் படியாக கார்கோவ் திரும்பவும் ருஷ்யர் வசமாகிவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் பின்வாங்கிக்கொண்டே போகிறார்கள். ஒரு வருஷத்துக்கு முன் ஜெர்மன் படைகள் கிழக்குப் பக்கமாக முன்னேறின. இன்று நிலைமை தலை கீழாக மாறிவிட்டது. ருஷ்யர்கள் மேற்கு நோக்கி முன்னேறுகிறார்கள். வட ஆப்பிரிக்காவிலிருந்தும், ஸிஸிலியிலிருந்தும் ஜெர்மானியர்கள் வெளியேற்றப்பட்டுவிட்டார்கள். இதாலியை நாம் படையெடுத்துவிட்டோம். ஜெர்மனியிலுள்ள முக்கியமான ஸ்தலங்கள் வெடி விமானங்களால் நொறுக்கப்படுகின்றன. பெர்லின் எதிர் காலத்தில் நடைபெறப்போகும் விமானத் தாக்குதலின் முதல் முதலாக அனுபவித்துவிட்டது. அது போல் மற்ற நகரங்களும், எந்த நிமிஷத்திலும் தாக்குதலுக்குட்படலாம். இப்பேர்ப்பட்ட தோல்விகளிலிருந்தும் ஜெர்மன் பொதுமக்களின் மனப்பான்மைக்கும், தேசீய உயர்தர கோஷ்டியாருக்கும் என்ன மாறுதல்கள் ஏற்படுமென்பதை ஊகித்துக்கொள்ளலாம்.

இப்பேர்ப்பட்ட அமளி வந்திருக்கும் சமயத்தில் கெட்ட நடத்தையுள்ள ஹிம்லர் அதிகாரத்துக்கு வந்துவிட்டான். நான்கு வருஷங்களுக்கு முன் ஹிம்லர் அபார சக்தி வாய்ந்தவனாயிருந்தான். ஆனாலும் அவனைவிட அதிகப்புகழும் செல்வாக்கு முள்ளவர்கள் ஹிட்லரைத் தவிர அனேகர் ஜெர்மனியில் இருந்தார்கள். இருந்தாலும், ஹிம்லரிடம் அவர்களுக்கு அச்சம் அதிகம்.

இப்பொழுது ஹிட்லர் பின் சென்றுவிட்டான். மறை முகமாகவிருந்து வேலை செய்து வந்த ஹிம்லர் காட்சிமேடைக்கு வந்துவிட்டான். ஹிம்லரைப் போன்ற குணமுள்ளவர்களுள் ஒருவரை நியமித்து உள்நாட்டுக் கலகத்தை அடக்குவதற்காக அவருக்கு அளவற்ற அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதென்பது வெளிப்படையானது. ஜெர்மானியர்களுக்கு சகிக்க முடியாத நிலைமை இன்னும் வரவில்லை. இந்த நிலைமை உண்டாகிவிடுமென்றும் நாஜித் தலைவர்கள் எதிர்பார்த்து அதற்குத் தகுந்த ஏற்பாடுகளைச் செய்து வருகிறார்கள். இதை எதிர்பார்த்து மட்டும் நேசநாடுகள் சும்மாவிருக்கவில்லை. எதிரியின் கவசம் பூண்ட துருப்புகள் முறியடிக்கப்பட்டாலொழிய ஜெர்மனியில் கலகம் ஏற்படாதென்று நேசநாடுகள் அறிவார்கள்.

கிவுபெக் மகாநாட்டின் முடிவையொட்டி நடவடிக்கைகள்.

(விக்ஹாம் ஸ்டீட்).

கிவுபெக் மகாநாடு முடிவடைந்துவிட்டது. அதன் தீர்மானங்களை நடவடிக்கைகள் மூலம் அறிந்து கொள்ளலாம்.

உலகத்தின் இரண்டு பிரதேசங்களில் ஜப்பானையும், ஜெர்மனியையும் வென்றுக் கொள்ளுவதற்கு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பமாகிவிட்டன. இந்த இரண்டு எதிரிகளின் யுத்த வழிகள் [illegible]. முன்னேறித்தாக்கும் முறையைவிட்டு தற்காப்பு திட்டத்தை அவர்கள் மேற்கொண்டுவிட்டார்கள்.

வட பசிபிக்கிலுள்ள கிஸ்காவை அமெரிக்கப்படைகளும், கனேடியப்படைகளும் ஆக்கிரமித்ததும் வடக்கு [illegible]வையும், நியூகினியாவையும் ஜெனரல் மாக் ஆர்தரின் விமானப்படைகள் வெற்றிகரமாகத் தாக்கியதும் எல்லைப்புறத்திலுள்ள தற்காப்பு நிலைகளை இந்தத் தாக்கியதென்று வைத்துக்கொண்டாலும், அவைகள் ஜப்பானுக்கு அபாயம் விளைவிக்கக்கூடியவைகள். தென்மேற்கு பசிபிக்கிலுள்ள ஜப்பானிய ஸ்தானங்களுக்கு அவைகள் சவால் விடுகின்றன.

வட அமெரிக்காவைத் தாக்குவதற்கு அலூஷியன் தீவுகளையும், ஆஸ்திரேலியா மீது படையெடுப்பதற்கு தென் மேற்கு பசிபிக் தீவுகளையும் முக்கிய தளங்களாக உபயோகிப்பதற்கு பதிலாக ஜப்பான் அலூஷியன் தீவுகளைக் கைவிடும்படியாகவும் குறைவடைந்து வரும் கடற்படை பலத்துடன் தென்மேற்கு பசிபிக்கிலுள்ள தீவுகளையும் கடைசி பிரயத்தனமாக தற்காப்பு செய்யவேண்டியதாகவும் ஏற்பட்டுவிட்டது. ஜெர்மானியரைப்போலவே ஜப்பானும் தாய் நாட்டிலிருந்து வெகு தூரத்தில் போர்புரிய திட்டம் போட்டது. ஜெர்மானியரைப்போல ஜப்பான் நேசதேச விமானங்களின் பலமான குண்டுவீச்சின் விளைவை அனுபவிக்காதபோதிலும் வடக்கு பசிபிக்கிலும், தெற்கு பசிபிக்கிலும் பெற்ற அனுபவத்தை ஒட்டி, விமானத்தாக்குதல் ஏற்படுமென்றும் அது மிகவும் பலமாயிருக்குமென்றும் ஜப்பான் அறிந்திருக்கும்.

ஜெர்மன் யுத்த தந்திரிகளின் கவலை.

கார்கோவில் ருஷ்யர்களின் வெற்றியும், அதைத் தொடர்ந்து ருஷ்யர்களின் முன்னேற்றமும் சேர்ந்து கிழக்கு ஐரோப்பாவிலுள்ள ஜெர்மன் படை வரிசைகளுக்கு அபாயம் உண்டாக்கிவிட்டன. இதாலியையும், நேசதேச விமானங்கள் தாக்குவதையும் ஹிட்லரின் ஐரோப்பிய அரணில் பலஹீனமான ஸ்தானங்களில் படைகளை இறக்குவதற்காக அவர்கள் தயாரித்து வருவதையும் கண்டு ஜெர்மன் யுத்த தந்திரிகளுக்கு பெருங்கவலை உண்டாகிவிட்டது. உள்நாட்டிலும் கவலைக்கிடமான நிலைமை உண்டாகிவிட்டது. ஆகையினால்தான் அதிருப்தியினால் உண்டாகும் கலகத்தை அடக்குவதற்கு ஹிம்லர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறான். ஜெர்மனிக்குப் பூர்ணமான தோல்வி வராமல் செய்வதற்கும் அல்லது அந்த காலத்தை ஒத்திவைப்பதற்கும்தான் ஜெர்மன் தலைவர்கள் முயற்சிசெய்து வருகிறார்கள். ஜெர்மன் ராணுவம், தோற்கடிக்க முடியாதது என்ற பழங்கதையை நிலைநாட்டும் எண்ணத்துடன் ஒவ்வொரு தோல்வியையும் வெற்றி என்று ஜெர்மன் மக்களிடம் தலைவர்கள் சொல்லிவருகிறார்கள். ஸிஸிலியைக் காலி செய்தது முதல்தரமான தற்காப்பு வெற்றி என்று சொல்லப்படுகிறது. கார்கோவை விட்டுக்கொண்டு பிழைத்ததைப்பற்றிச் சொல்லும் பொழுது திட்டப்படி யுத்தத்திலிருந்து விலகிக்கொண்ட உயர்தரமான நடவடிக்கை என்று விளக்கிச் சொல்லப்படுகிறது.

நேசதேச விமானப்படைகள் ஜெர்மன் பொதுமக்களின் மனோதிடத்தை நிலைகுலைத்து விட்டாலும், பிரசார முறையில் புகழ் சொல்லி சென்ற யுத்தத்தைப்போல இந்த யுத்தத்திலும் யுத்த களத்தில் ஜெர்மனி தோற்கடிக்கப்படவில்லையென்றும், நாட்டிலுள்ள பொதுமக்கள் முதுகில் குத்திவிட்டார்களென்றும் சொல்ல ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் தயாராக இருக்கிறார்கள். இந்தக் கட்டுக்கதையை அடிப்படையாக வைத்துத்தான் ஜெர்மனியின் ஆயுத சேமிப்பும், [illegible] தந்திரமும் அபிவிருத்தியடைந்தன. இந்தக் கதையை நிரந்தரமாக சின்னாபின்னம் செய்து அழித்துவிட வேண்டுமென்று நேசதேசத்தார்கள் தீர்மானித்துவிட்டார்கள்.

நேசதேச விமானங்களின் நடவடிக்கை மூலம் அழிவுபட்டு வரும் ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளுள்ள பிரதேசங்களிலுள்ள பொதுமக்களிடம் நடுநிலைமை வகிக்கும் தேசத்தார்களும் மற்ற அன்னிய நாடுகளும் அனுதாபம் காட்டவேண்டுமென்று ஜெர்மானியர்கள் இனிமேல் பிரயத்தனம் செய்தாலும் அது பிரயோஜனப்படாது. ஜெர்மன் மக்களுக்குள்ள யுத்த வெறியானது ஜெர்மன் நாட்டிலேயே யுத்தக் கொடுமையை அவர்கள் பூராவாக அனுபவித்தால்தான் மறைந்து விடக்கூடும்.

வினையிட்ட ஜெர்மானியர்கள் அதன் பயனை அநுபவிக்கிறார்கள்.

பெர்லினை பலமாகத் தாக்கியதுபோல் ஜெர்மனியிலுள்ள எல்லா யுத்த தள உற்பத்திசாலைகளையும் போக்குவரவு மார்க்கங்களையும் பிரிடிஷ் விமானங்கள் தா[...] இரண்டு மூன்று வருஷங்களுக்குமுன் வார்ஸாவையும், ராட்டர்டாமையும், பெல்கிரேட்டை[...] காவண்ட்ரியையும் லண்டனையும் ஜெர்மன் விமானங்கள் தாக்கி அதன் மூலம் அவர்[...] விதைத்த விதைகள், அவ்விதமான கொடுமைக்குக் காரணமாகயிருந்தவர்களுக்கு நாசத்[...] விளைவிக்கக்கூடிய அறுவடையைத் தந்துவிட்டது. ஜெர்மன் பூமியிலிருந்து ரா[...] பூண்டையே அழித்துவிடுவதின் மூலம் ஜெர்மன் மக்களிடமுள்ள யுத்த வெறியைப் நிர்மூலமாக்க நேசநாடுகள் தீர்மானித்திருக்கிறார்கள். இதேவிதமாகத்தான் ஜப்பானிலும் நடைபெறும்.

பிரிடனிலும், கனடாவிலும் அமெரிக்காவிலும் ஏராளமாக விமானங்களும், கப்பல்களு[...] பீரங்கிகளும், எல்லாவிதமான யுத்த தளவாடங்களும் உற்பத்தி செய்யப்படுவதின் நோக்கமும் இதுதான். ஜப்பானிய ராணுவ அதிகாரிகளைப்போல ஹிட்லரும் அவனுடைய சே[...] பலாத்காரத்தை பிரயோகித்தார்கள். அதே பலத்காரத்தினால்தான் அவர்கள் அ[...] போகிறார்கள். பிறருடைய அனுதாபத்தை சம்பாதிக்க ஜெர்மனி செய்யக்கூடிய பிரயத்தனங்களெல்லாம் பயன்படாது.

மிலியன்கள்கணக்கான போலிஷ் ஜனங்களையும், யூதர்களையும், ருஷ்யர்களையும் கொலை செய்தவர்களிடமும், ஸெகோஸ்லாவோகியா, யூகோஸ்லாவியா, கிரீஸ் முதலிய தேசங்களிலுள்ளவர்களை சித்ரவதை செய்து அடிமைப்படுத்தியவர்களிடமும், ஐரோப்பாவில் பாதிபாகத்தை அக்கிரமமாக அடிமைப்படுத்தியவர்களிடமும் ஒருவரும் பச்சாதாபம் காட்டமாட்டார்கள். இந்தக் குற்றங்களில் ஜெர்மன் துருப்புகள் ஈடுபட்டவர்கள். ஜெர்மனியிலுள்ள பொது மக்கள் அவைகளுக்கு உடந்தையாயிருந்தவர்கள். திட்டப்படி கொடுமைக்குட்பட்ட ஜனங்களிடம்தான் நமக்கு அனுதாபம் உண்டாகும்.

ருஷ்யாவில் ஜெர்மானியர்கள் செய்த அக்கிரமங்களுக்கு அவர்கள் ஈடு கொடுக்க வேண்டும். பின் வாங்கும் பொழுது ஜெர்மன் துருப்புகள் ஒவ்வொரு நகரத்தையும் கிராமத்தையும் அழித்து வருகிறார்கள். அங்குள்ள ஜனங்களையும் அடிமைப்படுத்திவருகிறார்கள். நார்வேயிலிருந்து கிரீஸ் வரையிலுமுள்ள திக்கற்ற பொதுஜனங்களை அவர்கள் வதைத்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்குத் தகுந்த சிக்ஷை கிடைத்து வருகிறது. அக்கிரமங்கள் பயன்படாதென்று தோன்றினால்தான் ஒழுக்கத்தின் மேன்மை அவர்களுக்குப் புலப்படும்.

யுத்த நோக்கங்களை இவ்விதமாக நுட்பமாக அறியவேண்டும். பாஸிஸம் இதாலியர்களை எங்கு கடத்திச் சென்றுவிட்டது என்று இப்பொழுதுதான் இதாலியர்கள் அறிந்து கொள்ளுகிறார்கள். முன்யோசனைப்படி செய்த அக்கிரமங்களுடையவும் இறக்கமற்ற அக்கிரம யுத்தத்தினுடையவும் விளைவுகளை ஜெர்மானியர்களும், ஜப்பானியர்களும் கூடிய சீக்கிரம் அறிந்து கொள்ளுவார்கள். நாகரீக உலகத்தின் வருங்காலத்திய க்ஷேமத்திற்கு அவர்களைப் பலி கொடுக்க வேண்டியது அவசியமாகும்.

நேசதேசங்கள், சங்கீதக் கச்சேரிகளிலுள்ள வித்வான்கள் போல.

ஒன்றுபட்ட யுத்த முற்போக்கு கோஷம்.

(லெப்டினன்ட் ஜெனரல் ஸர் டக்ளஸ் ப்ரௌன்ரிக்.)

கார்கோவின் வீழ்ச்சியிலிருந்து நாஸிகள் மறுபடியும் தலை தூக்க முடியாது.

இந்த வருஷ ஆரம்பத்தில் கார்கோவ் விழுந்தபொழுது "நமது சரித்திரத்தி[...] நடைபெறாத தோல்வி ஜெர்மன் சேனைக்கு ஏற்பட்டது" என்று ஜெர்மன் பிரசாரர்கள் [...] கொண்டார்கள். மார்ச்சு 14-ம் தேதி அதை ஜெர்மனி திருப்பித் தாக்கிப் பிடித்துக் கொ[...]டதைப்பற்றி அவர்கள் பிரமாதமாகப் பீத்திக்கொண்டார்கள். இடைவெளியான ஐந்து மாதத்திற்குள்ளாக கார்கோவ் ராணுவ முறையிலும், தொழிற்சாலைகள் சம்பந்தப்பட்டமட்டிலும் போக்குவரவு மத்யஸ்தலமாகவும் முற்றிலும் உபயோகமற்றதென்று ஜெர்மானிய[...] புலப்படும்படியாக என்ன நேர்ந்திருக்கக்கூடும்.

கார்கோவின் முக்யத்வம் போக்குவரவு மார்க்கங்களின் மத்யஸ்தலமாகயிருப்பதுதான். அந்த நகரத்தையும், அதன் சுற்றுப் புறங்களையும் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டவர் தாரா[...]

இருப்புப்பாதைகள் வழியாக எல்லா திசைகளுக்கும் போகக்கூடும். மேலும் யூக்ரேனுக்கு அது ஹிருதயம் போன்றது. மனிதர்களும், யுத்த தளவாடங்களும், கார்கோவுக்குக் கொண்டுவரப்பட்டு அங்கிருந்து இருப்புப்பாதைகளாகிய இரத்தக் குழாய்கள் மூலமாக யுத்தம் செய்யும் படைகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

கார்கோவ் வழியாகச் சென்றுகொண்டிருந்த உடைபட்ட போக்குவரவு சாதனங்களை ருஷ்யர்கள் மறுபடியும் திருத்தியமைப்பதற்கு சிறிது காலம் செல்லும். காலி செய்யும் முன் ஜெர்மானியர்கள் மனதார அதற்கு நாசம் விளைவித்ததுடன், இருப்புப்பாதைகளை ருஷ்யர்கள் மறுபடியும் முன்போல் அமைப்பதுடன் எதிரிகளைத் துரத்திக் கொண்டுபின் செல்லுவதில் எதிரிகள் பரவலாக வீசியிருக்கும் சுரங்கவெடிகளையும் தாண்டிச்செல்ல வேண்டும். ஜெர்மானியர்களுக்கு சிறிது அவகாசம் கிடைத்துவிடும். இதற்குள் அஸாவ் கடலை நோக்கி ருஷ்யர்கள் முன்னேறினால் அதன் விளைவு என்ன ஆகுமென்று ஹிட்லர் யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். இந்தப் பிராந்தியத்தில் ருஷ்யாவுக்கு வெற்றிகிடைத்தால் டானட்ஸ் பகுதியிலுள்ள ஜெர்மன் ஸ்தானங்களுக்கு ஆபத்து வந்துவிடும். ருஷ்யாவுக்குச் செல்லுவதற்கு ஒரே ஒரு இருப்புப் பாதை உள்ள கிரிமியா தீபகற்பத்தை ரக்ஷிப்பதும் சிரமஸாத்யமாக ஆகிவிடும்.

இந்தப் பிராந்தியத்தில் ருஷ்யரின் முன்னேற்றத்தைக் கண்டு தான் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் அதிகமாகப் பயப்படவேண்டும். ருமேனிய எண்ணெய் பிரதேசங்கள் ஸெபாஸ்டபோலுக்கு 300 மைலுக்குள்ளிருக்கின்றன. 1,000 மைல்களுக்கப்பாலிருந்து வந்த விமானங்கள் எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஆலைகளை ஏற்கனவே ஒரு தடவை தாக்கியிருக்கின்றன. 300 மைல்களிலிருந்து தாக்குதல் ஏற்பட்டால் அதன் விளைவுகள் அபரிமிதமாகயிருக்கும்.

நேசதேசத்தார்களை சங்கீத கோஷ்டியிலுள்ள சங்கீத வித்வான்களுக்கு ஒப்பிடலாம். பல மூலைகளில் பலவிதமான சங்கீத வாத்யங்கள் கோஷிக்கின்றன. இந்த சங்கீத கோஷத்துக்குப் பின் விமானப்படை பலமிருந்து வருகிறது. அது இல்லாவிட்டால் தனிப்பட்ட நடவடிக்கைகள் நடப்பது இயலாது. இந்த இசைக் கச்சேரி முடிவையும்பொழுது எல்லா வாத்யங்களும் பலமாக கோஷிக்க ஆரம்பித்து உன்னத ஸ்திதியை அடைந்துவிடும். அதன் பிறகு இசை இனிது முடிவு பெற்று அமைதி உண்டாகும்.

கோயபல்ஸ் கடலில் தடுமாறி விழுந்துவிட்டான்.

(*A. J.* மாக்வின்னி.)

அநேக மாதங்களாகவும், அநேக வருஷங்களாகவும், யூ படகுகளின் கம்மாண்டர்களும் விமானப்படை அப்ஸர்வர்களும் சொல்லிக்கொண்டிருந்த அபாரமான கப்பல் நஷ்டக் கணக்குகளை ஜெர்மனி பலமாக நம்பிவந்தது. ஜெர்மானியர்கள் மூழ்கடித்துவிட்டதாகச் சொல்லிவந்த அநேக கப்பல்கள் கம்பீரத்துடன் பழுதுபடாமல் கடலில் சஞ்சாரம்செய்து வருகின்றன. பழுதுபடாமல் நடமாடும் ஒவ்வொரு கப்பலும் நேசதேசப் படையெடுப்புக் கப்பற்படையின் சங்கியையை ஓரளவு அதிகப்படுத்துகிறது. மிலியன்கள்கணக்கான கப்பல்களின் உதவியால்தான் வட ஆபிரிக்காவிலும், ஸிஸிலியிலும், நமக்கு வெற்றிகள் கிடைத்தன. புதிதாகக் கட்டப்படும் ஏராளமான கப்பல்களையும் சேர்த்துக்கொண்டு அடுத்தபடியாக நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படும்.

ஜெர்மனி மூழ்கடித்த அநேகம் கப்பல்கள் சஞ்சாரம் செய்கின்றன.

அநேக சமுத்திரங்களில் நடமாடும் அநேக பிரிடிஷ் சஞ்சாரிகளும், நீர்மூழ்கிகளைத் தாக்கும் கப்பல்களும், நாசகாரிகளும், சாமான் கப்பல்களும் மூழ்கிவிட்டதாக ஜெர்மன் ஒலிபரப்பில் சொல்லப்பட்டது. பதினாயிரக்கணக்கான பிரிடிஷ் மாலுமிகள் ஜெர்மானியர் செய்துவரும் கடற்படை சம்பந்தமான பிரசாரத்தை தாமாஷா என்று நினைக்கிறார்கள். ஆகிலும் ஜெர்மானியர்களைப்போல அவர்களை எதிர்த்து நிற்கும் படையலத்தின் சக்தியை குறைவாக அவர்கள் மதிப்பதில்லை.

வட ஆபிரிக்காவில் துருப்புகள் இறங்குவதற்கு 24 மணி நேரத்திற்கு முன்னால்கூட ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு வியாக்யானிகள், ஏராளமான பிரிடிஷ் கப்பல்கள் மூழ்கிவிட்டதால் படையெடுப்பு எந்த இடத்திலும் நடைபெறாதென்று சொல்லி வந்ததை ஜெர்மனியிலுள்ள ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் அறிவார்கள். ஒலிபரப்பில் இவ்விதமான பிரசாரம் நடந்து கொண்டிருந்தபொழுது பிரிடிஷ் படையெடுப்பு கப்பல்கள் புறப்பட்டுவிட்டன. அப்

பொழுது நாங்களுக்கு ஊக்கமூட்டுவதற்காக ஐரோப்பாவைச் சுற்றியுள்ள இரும்பு வளையம் பலமானதென்று சொல்லும்படி பிரசாரமந்திரி கோயபல்ஸ் உத்தரவிட்டான். இரும்பு வளையத்தை மின்னல் யுத்தம் முறித்துவிட்டது. அப்பொழுதுங்கூட, ஐ படைகளுக்கு பின்போக்குகள் கிடைத்தபோதிலும் அவைகள் தோல்வி பெறுமென்று கோயபல்ஸ் நாங்களிடம் சொல்லிவந்தான். ஐ படைகளின் அட்டகாசமும் ஒழிந்துவிட்டது. ஒவ்வொரு மாதத்திலும் ஐ படை அமெரிக்காவிலிருந்தும் நமது கடற்படையின் சக்தியை அதிகரித்து வருகிறது.

ஜெர்மனியின் கடற்படையைக் குறைத்துவிட்டது.

பிரிட்டனுக்கு எதிராக கப்பல் சண்டைகள் ஏற்பட்டபொழுது பிரிட்டன் உண்மையை மறைத்து வந்தது. கப்பல் யுத்தம் பயங்கரமாயிருந்தது. நாமாகச் சில முடிவை அனுமானிக்கவேண்டியிருந்தது. நிலைமை அபாயகரமாயிருந்தபோதிலும், ஐ படை சண்டைகளை அதிகரித்த, பிரிட்டிஷ் கப்பல் சண்டைகள் குறைவு பட்டபொழுதும், பிரிட்டன் பொது மக்களிடம் நிலைமை சாதகமாயிருக்கிறதென்றும் ஒருவரும் சில பிரசாரகர்களை எதிர்பார்க்க வேண்டுமென்றும் எச்சரிக்கை விடுத்தது. இதே விதமாக ஜெர்மனியின் பலவீனமான கப்பற்படை நிலைமையைப்பற்றி பொதுமக்களிடம் கோயபல்ஸ் உண்மையான பிரசாரத்தை இப்பொழுதாவது செய்தால் நலமாயிருக்குமென்று நினைக்கிறேன். ஜெர்மனியின் சொப்பமான, மகத்தான துறைமுகமான ஹாம்பர்க்கின் பேரில் குண்டுகள் வீசப்பட்டதை ஜெர்மன் மக்களிடமிருந்து மறைத்துவிட முடியாது. அப்பொழுதுங்கூட ஹாம்பர்க்கில் ஏற்பட்ட குண்டுவீச்சு ஜெர்மனியின் கடற்படை நிலைமையை பாதிக்கக்கூடியதென்று பெர்லின் ஒப்புக்கொள்ளவில்லை.

ஹாம்பர்க்கை முதல் தடவை வெடி விமானங்கள் தாக்கியபொழுது துறைமுகத்தில் 2½ லக்ஷம் டன்கள் எடையுள்ள கப்பல்கள் நின்றுகொண்டிருந்தன. இன்று ஹாம்பர்க்கில் ஒரு கப்பல்கூட கிடையாது.

எதிர்கால நிகழ்ச்சி.

ஹாம்பர்க் துறைமுகத்துக்குச் சென்ற சில கப்பல்கள் எம்டன், பிரேமன் துறைமுகங்களுக்குச் சென்றுவிட்டன என்று நான் நினைக்கிறேன். மற்றவைகள் நார்வேக்குச் சென்று லூபெக்குக்கு போய்ச்சேரும். மற்றவைகள் கட்டெகாட்டுக்குச் செல்லும். மேலே சொல்லிய எல்லா துறைமுகங்களையும் நாம் இதற்குமுன் வெடி விமானங்கள் மூலமாக தாக்கியிருக்கிறோம். மறுபடியும் அவைகளைத் தாக்குவோம். அதே சமயத்தில் ஜெர்மன் கப்பல்களைக் கடலிலும் ஆகாயத்திலும் நாம் முற்றுகை செய்துவருகிறோம். ஜெர்மன் நிஜத்திலேயே இப்பொழுதுதான் ஜெர்மனிக்கு அதிக கப்பல்கள் தேவை. பலமாகச் சண்டை நடைபெறும் போர்முனைகளுக்குத் தளவாடங்களை ஏற்றிச்செல்ல வேண்டிய அவசியம் அதிகரிக்கும்பொழுது ஜெர்மனியின் கப்பற்படையின் குறைவு ஜெர்மனியின் சண்டைத் திறனை அதிகரிக்கவிடும். வரப்போகும் சில வாரங்களில், ஜெர்மன் கடற்படை பலமாக தாக்கப்படுமென்ற தேக்கங்கள் தோன்றுகின்றன.

ஹிம்லர்.

(டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ்).

ஜெர்மனியிலிருந்து கிடைத்த தகவல்படி ஜெர்மன் மக்களுக்கு பயங்கரமான காலம் வந்துவிட்டது. டாக்டர் பிரிக்குக்குப் பதிலாக உள்நாட்டு மந்திரியாக ஹிம்லர் நியமிக்கப் பட்டுவிட்டான். ஜெர்மனி அடக்குமுறையும் அதிகாரம் அவனுக்கு அளிக்கப்பட்டுவிட்டது. ஜெர்மன் ரகசியப் போலீஸாரின் தலைவரும், வாப்பன் எஸ்.எஸ். படைகளின் தலைவரும், ஹிட்லருக்கு அடுத்தபடியாக ஜெர்மனியில் அதிக சக்திவாய்ந்த மனிதருமான ஹிம்லர், உள்நாட்டு சர்வாதிகாரியாக நியமிக்கப்பட்டுவிட்டான்.

ஹிம்லருக்கு இவ்விதமான புதிதான அளவற்ற அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதின் காரணம் தெரியாதது. உள்நாட்டுப் போர்முனை தோற்றுவிடுமென்று ஜெர்மன் தலைவர்கள் அஞ்சுகிறார்கள்.

1918-ம் வருஷம் நடைபெற்றதுபோல் இப்பொழுதும் பொதுமக்கள் கட்டுக்கடங்காது என்ற அபிப்பிராயத்தில் அவர்கள் பிரசாரம் செய்துவருகிறார்கள். தேசபக்திக்கு வேண்டி

வேலை செய்வதுமட்டும் போதாதென்று அவர்களுக்கு நிச்சயமாய்த் தெரியும். ஆகையால் காவிகளுக்கு குரூரமான முறைகளை, பயமுறுத்தலையும், கொடுமையையும் அவர்கள் கையாளுகிறார்கள். இந்த குணங்கள் ஹிம்லரிடம் குடிகொண்டிருக்கின்றன. அதிகரித்துவரும் யுத்தத்தில் கொடுமையைப்பற்றி அவர்கள் முணுமுணுத்தாலும் அவர்களைக் கைதுசெய்து காவல் முகாமில் அடைத்து கொடுமைப்படுத்துவார்களென்றும் சரித்திரத்திலேயே இதுவரையில் கண்டிராதவிதமாக காட்டுமிராண்டிகளைப்போல் அவர்களை சித்திரவதை செய்வார்களென்றும் ஜெர்மன் மக்கள் நிச்சயமாக இப்பொழுது அறிந்துவிட்டார்கள்.

கொடூரத்தன்மை விளைவிப்பதில் ஹிம்லருக்கு அதிக ஆசை உண்டு. ஜெர்மானியராயிருந்தாலும், யூதராயிருந்தாலும் அவனுடைய முறைகளைப் பிரயோகம் செய்வதில் அவனுக்கு ஒரு சங்கோசமும் கிடையாது. அவனுடைய ரகசியப் போலீஸ்காரர்கள் தங்களுடைய வேலையில் சிறிது பின் வாங்கியபோதிலும், தானே சவுக்கை எடுத்து அடிப்பதாக அவன் அடிக்கடி பீற்றிக்கொண்டிருக்கிறான். அவன் வெளியில் செல்லும்பொழுதும் கையில் சவுக்குடன்தான் செல்லுவான். அவன் அநேக குற்றங்களை செய்திருக்கிறான். இவனுடன் ரோபஸ்பியரை ஒப்பிடவே முடியாது. அப்பேர்ப்பட்ட ஹிம்லர் இப்பொழுது ஜெர்மன் உள்நாட்டு மந்திரியாக நியமிக்கப்பட்டுவிட்டார்.

யூதர்களைப் பூராவையும் அழித்துவிடுவதுதான் அவனுடைய முக்கியமான ஆவல். ஜெர்மனியில் ஏற்பட்டிருக்கும் ஒவ்வொரு கொலைச் சதியையும் அவன் நேர்முகமாயிருந்து நிர்மாணம் செய்திருக்கிறான். அவனுடைய திட்டப்படிதான் போலந்திலுள்ளவர்கள் ஆயிரக்கணக்காகவும், பதினாயிரக்கணக்காகவும் கொலை செய்யப்பட்டார்கள்.

ஒரு சமயம் அவன் பின்வருமாறு எழுதினான்: "சந்ததியை அபிவிருத்தி செய்பவன் நல்ல விதைகளை உண்டுபண்ணுவதுபோல் நாம் ஜெர்மன் ஜாதியைப் பெருக்கவேண்டும். நாம் நல்ல ஜாதியார்களைத் தேர்ந்தெடுத்து அவர்களுடன் சம்பந்தப்படுத்திக்கொள்ளுவோம். மற்றவர்கள் இனிமேல் ஜீவித்திருக்கமுடியாது."

ஜெர்மன் ஸ்திரீகளுக்கு விவாகம் ஆகவில்லையென்ற குறையைச் சொல்லக்கூடாதென்றும் அவர்கள் தங்கள் நாட்டின் க்ஷேமத்திற்காக குழந்தைகளை உண்டுபண்ணவேண்டுமென்றும் சொன்னது ஹிம்லர்தான். ஜெர்மன் ஸ்திரீகள் இறக்குமுன் புதிய திட்டத்தை உத்தேசிக்கும்படி செய்வது அவர்களுடைய கடமையாகும் என்று அவன் சொல்லியிருக்கிறான்.

ராஜீய முறையிலும் ஹிம்லரின் நடவடிக்கை வெளிக்குத் தெரிந்தது. அநேக வருஷங்கள் வரையில் அவனும், பீல்ட் மார்ஷல் கோயரிங்கும் பரம விரோதிகள். இருவரும் ஜெர்மன் போலீஸ் தலைவராக வேண்டுமென்று விரும்பினார்கள். விரோதிக் கொண்ட கட்சிக்காரர்களைப் போல் அவர்கள் ஒருவரை ஒருவர் ஆழ்ந்த அருவருப்புடன் விரோதித்தார்கள். ஆயினும், ஹிம்லர் வெற்றிபெற்றான். 1936-ம் வருஷத்தில் அவனுக்கு அந்த உத்தியோகம் கிடைத்தது. அப்பொழுது பருமனாக உள்ள கோயரிங்கின் அக்கிரமச் செய்கைகளைத்தான் நாங்கள் சந்தோஷத்துடன் வரவேற்றுகிறார்கள். அவனைப்போல ஹிம்லர் அவ்வளவு அபாயகரமானவனென்றும் அப்பொழுது ஹிட்லர் மதிக்கவில்லை. இன்று ஹிட்லரையும், அடக்கி ஆளும் சக்தியை அவன் பெற்றுவிட்டானென்றுதான் சொல்லவேண்டும்.

அவனுடைய சம்மதத்தின் பேரில்தான் ஹிட்லர் அமுல் நடத்திவருகிறாரென்பதில் சந்தேகமில்லை. ஜெர்மன் ரகசிய போலீஸார் ஹிம்லருக்கு உட்பட்டவர்களே ஒழிய ஹிட்லரின் ஏற்பாட்டின்படி உண்டானவர்களல்ல. அந்தப் படையினருக்கு அவனிடம் உள்ள விசுவாசம் குறைந்து வருகிறதென்று அறிகுறிகள் ஏற்பட்டவுடன் அவன் அந்தப்படையைக் கலைத்து சுத்திசெய்துவிடுவான். தாய் தந்தையர்களை அவமதித்துப் பேசிய குழந்தைகளுக்கு வெகுமதியளித்ததுபோல் ரகசிய போலீஸ் படையில் சேர்ந்துகொள்ளுகிறவர்களுக்கும் அவன் ஏராளமான பரிசுகள் வழங்கி வந்தான்.

ஹிம்லரின் வருங்கால கதி என்ன ஆகும். அவன் கோபக்குணமுள்ள தேகமுள்ளவன்; ஜேசூட் ஜாதியாரைப்போல் வக்ரஸ்வபாவமுள்ளவன். தென் அமெரிக்காவிலும், பின்லாந்திலும் 5 லக்ஷம் பவுன் மூலதனத்தை அவன் சேர்த்துவைத்திருக்கிறான். அவனுடைய மனோநிலை எவ்விதமிருப்பினும், ஒரு சமயத்தில் அவனுடைய அதிகாரம் முடிவுபட்டு விடுமென்றும், அக்கிரமங்கள் செய்த பூமியிலிருந்து அவன் தப்பி ஓடவேண்டுமென்றும் அவன் மனதில் தோன்றிவிட்டது. அவனுடைய அக்கிரமச் செய்கைகளின் பயனாக அவனை நாங்கள் இம்சிக்க செய்வோம். அவனுக்கு மறுபடி வியாதியை விளைவிக்கும் சிக்ஷை பிரயோஜனப்படாது. அவனைத் தூக்கிலிடுவதுதான் சிறந்த தண்டனையாகும்.

ஜெர்மன் நார்டிக் ஜாதிக்கொள்கைக்கு நாசம்.

டென்மார்க்கில் புதிய உலக திட்டத்தின் தோல்வி.

(டைம்ஸ் பத்திரிகை.)

டென்மார்க்கில் நீண்டகாலமாக குழப்பம் உண்டாகி அது சமீப காலத்தில் வேலை
நிறுத்தத்திலும், நாசவேலையிலும், சட்ட மறுப்பு இயக்கத்திலும் பரிணமித்திருந்தது.
இப்பொழுது கலகமாக முற்றிவிட்டது.

அதிக சக்தி வாய்ந்த கொடுங்கோல் மன்னர்களை கதியற்ற கையளவு ஜனங்க
எதிர்த்து நிற்கப் பிரயத்தனம் செய்வது பிரயோஜன மற்றதாகிலும், எதிர் காலத்தில் நடை-
பெறப்போகும் கலவரங்களுக்கு அது முற்போக்கான நிரச்செய்கையாகும்.

யுத்தத்துக்குமுன் பூகோள அமைப்பினால் அது தன்னுடைய கெட்ட எண்ணமுள்
அயல் வீட்டானின் அபரிதமான படைகளின் தாக்குதலை வெற்றிகரமாக எதிர்த்து நி
முடியாதென்று நினைத்து டென்மார்க் மிதமான ஆயுதங்களைத்தான் சேகரித்து வைத்திரு
ந்தது. அதனுடைய அயல் நாட்டு நடவடிக்கைகளும், பிறருக்கு அபாயமளிக்கக்கூடியதில்
அதனுடைய நிர்வாகமும், பொது ஜனங்களுள் க்ஷேமத்திற்காக நவீன ஏற்பாடுகளைச் செய்வதி
லும் ஒருவரும் தன்னை எதிர்க்காதபடி பார்த்துக் கொள்ளுவதற்கான முறைகளைக் கையாளு
வதிலும் கவனம் செலுத்திவந்தது. 1940-ம் வருஷம் ஏப்ரல் மாதத்தில் ஒரு இரவில் ஜெர்மானி
யர்கள் துரோகமாக எதிர்த்து அதைக் கைவசப்படுத்தி விட்டார்கள்.

ஜெர்மனியின் ஆக்கிரமிப்பு நடைபெற்ற மூன்று வருஷங்களுக்குப்பின் டென்மார்க்
மக்களின் யுத்த முஸ்தீப்புகள் முன்னிருந்ததைவிட அதிகமாக யிருக்கமுடியாது. அடிமை-
பட்டிருக்கும் இதர நாடுகளைப்போல் அவர்கள் நேசதேசத்தார்களின் வெற்றிகளில்
ஸ்வதந்திரம் உலகத்தில் உற்பவிக்கும் சின்னங்களைக் கண்டுவிட்டார்கள். தாங்கள் விடுதலை
பெறும் வரையில் அவர்கள் மௌனமாக யிருக்க முடியவில்லை. ஸ்வதந்திரம் பெறுவதற்காக
பகிரங்கமாகக் கலவரம் செய்ய ஆரம்பித்து விட்டார்கள். அவர்களை பலமான படைக
எதிர்த்து தலைகிளப்பாமல் அடித்து விடுமென்றும் அவர்களுக்குத் தெரியும். ஆகிலும் நே
நாட்டாருக்கு பூர்ணமான வெற்றி வரும்பொழுது ஜன சமூகத்துக்காக அவர்கள் மனதார
செய்த ஆத்ம தியாகத்தை உலகம் ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளுமென்று அவர்கள் பூர்ணமான
நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இந்த நடவடிக்கைகளெல்லாம் ஒரே ஒரு அடிப்படையான காரணத்தை உடையவை
அதாவது நாஸிகளின் அந்திய காலம் வந்துவிட்டது, என்று ஐரோப்பாவிலுள்ளவர்கள்
நன்றாய் அறிந்துவிட்டார்கள். முதல் முதலாக, இதாலியர்களின் மாயமும், கதியின்மையு
சேர்ந்து முஸோலினியின் வீழ்ச்சியில் முடிந்தது. அதை ஒட்டி ஜெர்மனியுடன் சகவாச
கொண்ட நாடுகளிலெல்லாம், மூழ்கிக் கொண்டிருக்கும் கப்பலிலிருந்து தப்பித்துக் கொள்
வழி தேடும் முறையில் ராஜ தந்திரிகள் கிளர்ச்சிசெய்ய ஆரம்பித்தார்கள். டென்மார்க்கி
நடை வேறு விதமானது. அது அச்சுநாட்டுக்கு உடந்தையாக யிருக்கவில்லை. அத
மக்கள் ஸ்வதந்திர உணர்ச்சியுள்ளவர்கள். நேசக்கக்ஷியிடம் அன்பு பாராட்டுகிறவர்கள்.
சமீபத்தில் நடந்த பொதுத் தேர்தலில் டென்மார்க்கிலுள்ள நாஸி வாக்காளர்கள் இரண்டு
சதவிகிதமேதான் ஓட் கொடுத்தார்களென்பதிலிருந்தே இது வெளிப்படுகிறது. டென்மார்
கின் எதிர்ப்புக்கு ஸ்வீடனில் உடன்காலத்தில் எதிரொலி உண்டாகியிருக்கிறது. டென்மார்க்கை
விட்டுத்தப்பி ஓடிவந்த யுத்தக் கப்பல்களை ஸ்வீடன் வரவேற்று ரக்ஷணை யளித்தது. நடு
நிலைமை வகிக்கும் நாட்டின் நடவடிக்கைக்கு ஒத்ததுதான். ஆகிலும் ஸ்காண்டிநேவியாவி
ஜெர்மன் ஆதிக்கம் பலமாக விருக்கும்பொழுது துணிவுகரமாக ஸ்வீடன் செய்தது நம்முடன்
அதன் சிநேகபாவத்தைக் குறிப்பிடுகிறது. எதிர்ப்பை நிறுத்திவிடாமலிருந்து வரும்
நார்வே மக்கள் தங்களுடைய எதிர்ப்பை பலப்படுத்தி விடுவார்கள். எதிரியுடன் கெடுதல்
விளைவிக்கக்கூடிய நட்புக்கொண்டபின் சொந்த ஜனங்களும் உறவை உதறித்தள்ளிவிட சந்தர்ப்
பத்தை பிரதீக்ஷித்து வருகிறார்கள்.

ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளில் டென்மார்க்கின் நடவடிக்கையானது சந்தர்ப்பத்தை எதிர்பார்த்து
நிற்கும் தீரமுள்ள மனிதர்களுக்கும், ஸ்திரீகளுக்கும் உத்சாகம் ஊட்டக்கூடும். ஆகிலும்,
அவர்கள் கொஞ்சகாலம் பொறுத்திருக்கவேண்டும்.

டென்மார்க்கு ஜனங்களின் கலகமானது ஜெர்மனியின் புதிய உலக திட்டம் பிரயோஜன
மற்றது என்பதை மறுபடியும் வெளிக்காட்டிவிட்டது. இந்த தேசமக்கள் சுத்தமான
நார்டிக் ஜாதியாரைச் சேர்ந்தவர். கொஞ்சம்கூட மனித நஷ்டமில்லாமல் அந்த நாட்டை
ஜெர்மானியர்கள் திடிரென்று பூராவாக ஆக்கிரமித்துக் கொண்டார்கள். ஆகையால் நாஸி
களின் அட்டூழியங்களை நினைவு மூட்ட யாதொரு முகாந்திரமும் இல்லை. நாஸிகள் சரியான
முறையில் ஆக்ஷிபுரியக்கூடுமானால் அது இங்குதான் நடைபெற்றிருக்கக்கூடும். நாஸிகளின்
மூன்று வருஷ ஆக்ஷிக்குப்பின்னும் ஜெர்மன் ஆதிக்கத்தை அப்புறப்படுத்த சந்தர்ப்பமே
யில்லாதபொழுது டென்மார்க் மக்கள் கலவரம்செய்ய ஆரம்பித்தார்களென்பது ஐரோப்பிய
ஸ்வதந்திர மக்கள் ஜெர்மனியின் புதிய உலக திட்டத்தை சாச்வதமாக ஒப்புக்கொள்ள
மாட்டார்களென்பதைத் தெளிவாக விளக்கிக்காட்டியது.

யுத்தப்போக்கு ஜப்பானுக்குப் பாதகமாக ஆரம்பித்துவிட்டது.

நேசதேசப் படைகள் சாவதானமாக முன்னேறுகின்றன.

(ஸ்காட்ஸ்மன் என்னும் பத்திரிகையில் தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் அமெரிக்கப்படைகள்
சாவதானமாக முன்னேறி வருகின்றன என்று எழுதப்பட்டிருக்கிறது).

தனிப்பட்ட இடங்களில் கிடைத்த வெற்றிகளைப்பற்றி மிகையாக நாம் மதிக்கக்கூடாது.
ஆகிலும் அவைகள் ஜப்பானுக்குத் தோல்விகள் ஆரம்பமாகிவிட்டதைக் குறிப்பிடுகின்றன
என்பது மட்டும் கவனிக்கதக்குள்ளது. ஒரு வருஷத்துக்கு முன்னால் ஜப்பானியர்கள் முன்
னேறிக் கொண்டிருந்தார்கள். இந்தியாவுக்கு அபாயம் உண்டாகும் போலிருந்தது.
ஆஸ்திரேலியாவுக்கு உடன் காலத்தில் அபாயம் உண்டாகிவிடும் போலிருந்தது. பிரிடிஷ்
மலேயா, பர்மா, கிழக்கிந்தியத்தீவுகள், பிலிப்பைன்ஸ் தீவுகள், போர்னியோ, இந்தியாவின்
எல்லைச் சரகம், ஆஸ்திரேலியாவுக்குச் செல்லும் வாசற்படி முதலிய இடங்களுக்கு இரக்க
மன்னியிலும் அதிவேகமாகவும் முன்னேறிவிட்ட ஜப்பானியப்படைகளைத் தடுத்துப் பின்
தாக்கும்படி செய்ய நேசதேசத்தின் படைகள் போதுமானதல்ல வென்றும், பலமற்ற
தென்றும் தோன்றிற்று. ஆனால் ஆச்சரியப்படத்தக்க முறையில் ஜப்பானிய முன்னேற்றம்
தடைபட்டு விட்டது. இச்சமயத்தில் இந்தியாவின் பேரில் ஜப்பானின் படையெடுப்பும்
ஆஸ்திரேலியாவின் எந்த பாகத்திலும் ஜப்பானின் ஆக்கிரமணமும் நடை பெறக்கூடுமென்று
ஒருவரும் எதிர்பார்க்க வில்லை. ஆகிலும் ஜப்பானியர்கள் பிடித்துக்கொண்டிருக்கும் நகரங்
களிலிருந்தும், ஜப்பானியர்கள் கிடைத்த லாபங்களை ஒழுங்குப் படுத்தி பலப்படுத்திக் கொண்டி
ருக்கும் நாடுகளிலிருந்தும் அவர்களைத் துரத்தியடிப்பது சுலபமென்று ஒருவரும் தவறான
அபிப்பிராயம் கொள்ளக்கூடாது. ஜப்பான் ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகளிலுள்ள சகல
விதமான ஐச்வரியங்களையும் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் படியாக ஜப்பானுக்கு அவகாசம்
கொடுத்துவிட்டால் யுத்தத்தை நடத்துவதற்கும், சமாதான காலத்திற்கும் பிறர் ஒத்தா
சையை எதிர்பார்க்காமல் தன்னைத்தானே காப்பாற்றிக் கொள்ளும் நிலைமையை ஜப்பான்
அடைந்துவிடும். அதற்கு ரப்பரும், எண்ணெயும், தகரமும், இரும்பும், நிலக்கரியும்
அபரிமிதமாகக் கிடைத்துவிடும். ஜப்பானிலிருக்கும் தொழிற்சாலைகளுடன் சைனாவிலும்,
கிழக்கிந்தியத் தீவுகளிலுள்ள தொழிற்சாலைகளும், முஸ்தீப்புகளும், கப்பல் கட்டும்
தளங்களும், கப்பல் பழுதுபார்க்கும் நிலயங்களும் ஜப்பானுக்குக் கிடைத்துவிடும்.
ஜெர்மானியர்களைவிட பரிஷ்காரமாக அநேக வருஷங்களாக யுத்தம் நடத்துவதற்காக
ஜப்பானியர்கள் தயார்செய்து வந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு என்னதேவை யென்று
அவர்கள் அறிந்து விட்டார்கள். எதிரிகள் முற்றிலும் தயாராக இல்லாத சமயத்தில்
அவர்கள் திட்டப்படி நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்து அபாரமான வேகத்துடனும், வெற்றி
யுடனும் முன்னேறிவிட்டார்கள். கிடைத்த லாபங்களை பொருளாதார முறைப்படி திருத்தி
யமைக்கும் முறைகள் இப்பொழுது துரிதமாகக் கையாளப்படுகின்றன. ஜப்பான் மிகவும்
பயங்கரமான எதிரி. யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்ததைவிட ஜப்பானுக்கு ஏராளமான ஐச்வரிய
லாபம் கிடைத்து விட்டதால் அது வலுவடைந்து விட்டது. இப்பொழுது அமெரிக்கா
விலிருந்து தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் மனித பலமும், தளவாடங்களும் குவிந்து வருவதால்
கடலிலும், ஆகாயத்திலும், தரையிலும் தனிப்பட்ட சச்சரவுகளில் ஜப்பான் தோல்வி
யடைந்து வருகிறது.

நியூ கினியாவிலும், ஸாலமன்ஸ் தீவுகளிலும், நியூ ஜார்ஜியாவிலும் வனாந்திரச் சண்டைகளி
லேயே ஜப்பான் முறியடிக்கப்படுகிறது. வனாந்திரச் சண்டையில் ஜப்பான் மேன்மை யடைந்

நிலத்திலும்தான் ஆரம்பத்தில் அதற்கு அபாரமான வெற்றிகள் கிடைத்தன. மிட்வேயிலே அது தோல்வியடைந்து விட்டது. அதற்கு கப்பல் நஷ்டங்களும் ஏராளமானவை. ஆகிலும் ஏற்கனவே சொன்ன பிரகாரம், தனிப்பட்ட வெற்றிகளை நாம் மிகைப்படுத்திச் சொல்லக்கூடாது. எதிரியைவிட நம்முடைய யுத்த நடவடிக்கை உயர்வான தென்று வெளிப்பட்டாலும், இறுதியில் வெற்றி பெறுவதற்கு அவைகள் போதுமானவையல்ல.

ஜப்பானுடைய உற்பத்தி போதுமானதல்ல.

அமெரிக்காவின் அபரிமிதமான உற்பத்தியைக் கண்டு பயந்து சில மாதங்களுக்கு முன் ஜப்பானியர்கள் தங்களுடைய ஆத்மீக பலத்தின் மேன்மையைப் பற்றியும், அமெரிக்காவின் இயந்திர ஐசுவரியத்தைவிட ஆத்மீக பலங்கள் வெற்றி பெறுமென்றும் சொல்லிவந்தார்கள். இச்சமயத்தில் அவ்விதமான பேச்சுக்கள் பயன்படாது. கடற்படையைச் சேர்ந்த கப்டன் குரிஹாரா என்பவர் டோகியோவில் விசேஷப்பேசியதை ஆகஸ்டு 10-ம் தேதி டோமி பத்திரிகையில் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதன் சாராம்சம் பின்வருமாறு: "தெற்கு பசிபிக்கில் சாலமன் தீவுகளில் நடைபெறும் சண்டையின் முடிவுகள் யுத்த முன்னணியில் நடைபெறும் போரைப் பலமாக பாதிக்கக்கூடும். ஆகையால் போக்குவரவு மார்க்கங்களைப் பத்திரமாகக் காப்பாற்ற வேண்டியது அவசியம்." "விமான ஆதிக்கமும், கடலாதிக்கமும் பெற்றுவிட வேண்டும். நம் நாட்டில் உள்ள யுத்த தளவாட உற்பத்தியே போர்முனையிலுள்ள வசம் பூண்ட படையின் போர் புரியக்கூடிய சக்தியையும் யுத்தப் போக்கையும் விசேஷமாக பாதிக்கக்கூடும்." ஆகையால் பொதுமக்களின் யுத்த முயற்சியை தீட்டிக்கவேண்டுமென்று அவர் வற்புறுத்தினார்.

ஜனவரி மாதம் வெளிவந்த ஏபோலோ (மத்திய செய்தி) என்னும் பத்திரிகையில் உற்பத்தியின் அதிகரிப்பு அவசியம் என்று எழுதும்பொழுது டாரோ டாமி எழுதியிருக்கிறார். நம்மிடம் ஆத்மவீரம் செய்திறமைகள் அநேகமிருக்கிறார்கள். ஜனசம்பத்திற்குப் பின் ஆத்ம சக்தியைப்பற்றி அதிகமாக பேசப்படுகிறது. தளவாட உற்பத்தியை அதிகப்படுத்தும் அவசியத்தை ஸ்பஷ்டமாய் அறிந்துகொள்ளவில்லை. தருணமாகவும் வேகக் குறைவாகவும் ஏற்பட்ட சில சம்பவங்களுக்குப்பின் தான் சமீப காலத்தில் அந்தப் பிரச்னை நமது கவனத்துக்கு வந்திருக்கிறது. ஆகிலும் அதன் பூரா பாகத்தையும் நாம் சரியாக அறிந்திருக்கிறோமா என்பது சந்தேகம்தான். பிரிட்டனையும், அமெரிக்காவையும் நம்முடைய கைக்குள் அடக்கிவிடலாமென்றும், அவர்கள் எவ்வளவு அபரிமிதமாக தளவாடங்களை உற்பத்தி செய்தாலும் அவர்களுடைய ஆயுதங்கள் எவ்வளவு சிறந்தவைகளாயிருந்தாலும் தங்கள் நாட்டுக்காக உயிர் துறக்க அவர்களுடைய சேனைகளிடம் ஊக்கமில்லையென்றும் அதனால் அவர்கள் ஆயுதங்களைப் பயன்படும் முறையில் உபயோகிக்க மாட்டார்களென்றும் நாம் சொல்லிவந்திருக்கிறோம். இந்த நம்பிக்கை பூட்டும் அபிப்பிராயங்கள் என்னுடைய வாதங்களை ஊர்ஜிதப்படுத்துகின்றன. ஊக்கம் மிகவும் முக்கியமான தென்பதில் சந்தேகமில்லை. ஜப்பானியர்கள் சொல்லுகிறபடி அதற்கு அபார சக்தியுண்டென்று கொண்டால் நோமன் ஹானிலும், டோபர் கவாலிலும், குடால்கனாலிலும் நமக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டிருக்காது. ருஷ்ய-ஜப்பானிய யுத்தத்திலும் ஆயுதங்கள் இப்போதிருக்கும் பரிஷ்காரத்தை அடையாத போதிலும் நம்முடைய 26 சென்டிமீட்டர் வாயுள்ள பீரங்கிகளின் உதவியில்லாமல் ஆர்தர் துறைமுகத்தைப் பிடித்திருக்க முடிந்திருக்காது.

பிரதம மந்திரியும், அவருடைய சகாக்களும் குறிப்பிட்ட காலத்துக்குள், அதாவது ஒரு வருஷத்திற்குள், உற்பத்தியை அதிகரித்து விடாவிட்டால், தோல்வியுற்ற ஜெனரல்களைப்போல அவர்கள் தற்கொலை செய்துகொள்ளவேண்டியது தான் என்றும் டாமி சொல்லுகிறார்.

வல்டி வெஞ்சான்ஸ் பருந்துப்பாய்ச்சல் விமானங்கள்.

பர்மாவிலுள்ள ஜப்பானிய போக்குவரவு மார்க்கங்களையும் துருப்பு சேகரிப்பு ஸ்தலங்களையும் சமீபத்தில் தாக்கிய வல்டி வெஞ்சன்ஸ் பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்கள் எதிர்கால முன்னேற்ற யுத்தத்தில் முக்கியமான நடவடிக்கைகளை நடத்தக்கூடும். 1940-ம் வருஷத்தில் நடைபெற்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மன் பான்சர் டிவிஷன் துருப்புகளுக்கு ஒத்தாசை செய்த ஜெர்மன் ஸ்டூகா பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்களைப்போல் அமெரிக்காவும் இந்த விமானங்களைக் கட்டியிருக்கிறது.

வல்டி வெஞ்சன்ஸ் விமானம் அதிக வேகமும், சக்தியும், ஒரு எஞ்சினும் உள்ளது. உலகத்திலேயே சிறந்தது என்று அது கீர்த்திபெற்றது. அதன் இறக்கைகள் நவீனமானவை. 1,600 H. P. ரைட் சைக்ளோன் எஞ்சினுள்ளதும், 2,000 ராத்தல் குண்டுகளை ஏற்றிச்செல்லும் சக்தியும், வெகுதூரம் பறந்து செல்லக்கூடியதுமான சக்தியுள்ள இந்த விமானம் எதிரி ஆக்கிரமித்திருக்கும் எந்தப் பிரதேசத்தையும் பலமாகத் தாக்க சக்தியுள்ளது.

இந்தப் பருந்துப்பாய்ச்சல் விமானத்திலுள்ள உயர்ந்த பீரங்கிகள் இறக்கைகளிலமைக் கப்பட்டிருக்கின்றன. பின்புறத்திலும் இரண்டு பீரங்கிகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எதிர்த்து அடிப்பதற்கு இவைகள் பயங்கரமான பீரங்கிகள். கனமான தகடுகளால் விமானம் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால் விமானத்துக்கும், விமானிக்கும், பீரங்கியோருக்கும் பலமான கவசம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. விமானத்தில் நூதனமான மின்சார சக்தியால் ஓட்டப்பட்ட ரேடியோ ஏற்பட்டிருக்கிறது. கீழே பாய்ந்து செல்லும்பொழுது விமானத்தை ஓட்டுவதற்கு பிரேக்குகளிருக்கின்றன. அவைகள் வசதியளிப்பதுடன் குறிதவறாமல் அடிப்பதற்கும் அவைகள் சாதகமளிக்கின்றன.

ஹங்கேரிய அபத்தப் பஞ்சாங்கம்.

தென் அமெரிக்க ஸமஸ்தானத்தில் தலைவரிடம் ஒரு புதிய ஹங்கேரிய அயல்நாட்டு மந்திரி தன்னுடைய நற்சாக்ஷிப் பத்திரத்தை சமர்ப்பித்தார்.

"நீ எந்த தேசத்தின் பிரதிநிதி" என்று தலைவர் கேட்டார்.

"ஹங்கேரிய ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்தவன்" என்று மந்திரி பதிலுரைத்தார்.

"ஓஹோ, உங்களுக்கு மன்னர் இருக்கிறாரா" என்றார் தலைவர்.

"இல்லை. நாங்கள் கடற்தளபதி ஹார்தியின் ஆளுகைக் குட்பட்டிருக்கிறோம்" என்றார் மந்திரி.

"அப்படியானால் உங்களிடம் கடற் படையிருக்கிறதா" என்றார் தலைவர்.

"இல்லை. எங்களிடம் கடற்படை கிடையாது" என்றார் மந்திரி.

"சரிதான். உங்கள் நாடு யுத்தத்தில் நடுநிலைமை வகிக்கிறதா" என்றார் தலைவர்.

"இல்லை. நாங்கள் ருஷ்யாவுடன் போர்புரிகிறோம்" என்றார் மந்திரி.

"அதற்குக் காரணம் ஏது" என்று தலைவர் வினவினார்.

"டிரான்ஸில்வேனியாவை நாங்கள் திரும்பவும் அடையவேண்டும்" என்றார் மந்திரி.

"ஓஹோ, டிரான்ஸில்வேனியா ருஷ்யாவிடமிருக்கிறதா" என்றார் தலைவர்.

"இல்லை. அது ருமேனியாவிடமிருக்கிறது" என்றார் மந்திரி.

"ஆகையால் நீங்கள் ருமேனியருடன் போர் புரிந்துவருகிறீர்களா" என்றார் தலைவர்.

"இல்லை. ருமேனியா எங்களுடைய நண்பன்" என்றார் மந்திரி.

தலைவர் டெலிபோன் ஒலிப்பானை எடுத்து இவரைப் பயித்தியக்கார முகாமுக்கு அனுப்புங்கள் என்று பேசினார்.

பிரஸ்துத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய்ப் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் ஸூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

லினன் ரூ. 1—8—0; லிம்ப்ஸின் ரூ. 1—12—0; மொராக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் சேவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்தர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 163. (3-வது பிரிவு).

11- 9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
12- 9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
13- 9-43	வாராப்பூர்	... ,,	7.00
,,	இடையாத்தூர்	... ,,	7.30
14- 9-43	வடவாளம்	... ,,	7.00
,,	செம்பட்டிவிடுதி	... ,,	7.30
15- 9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
15- 9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	10.45
,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	10.45
,,	[illegible]	... மாலை	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
16- 9-43	அண்டக்குளம்	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
17- 9-43	கொடும்பாளூர்	... ,,	7.00
,,	விராலூர்	... ,,	7.30

பிரஸங்கம் 164. (4-வது பிரிவு).

18- 9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
19- 9-43	ஆலங்குடி	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
20- 9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
21- 9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
22- 9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
,,	ராணி பெண் பாடசாலை	... ,,	10.45
22- 9-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	11.00
,,	காலேஜ் B தமிழ்	... ,,	11.00
,,	செம்பாட்டூர் பள்ளிக்கூடம்.	மாலை	7.00
,,	பே. புதுப்பட்டி	... ,,	7.30
23- 9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30
24- 9-43	[illegible]	... ,,	7.00
,,	[illegible]	... ,,	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

11— 9—43	பொன்னமராவதி.	18— 9—43	திருமெய்யம்.
12— 9—43	கொடும்பாளூர்.	19— 9—43	மருதன்கோன்விடுதி.
13— 9—43	விராலிமலை.	20— 9—43	கொன்னையூர்.
14— 9—43	வடகாடு.	21— 9—43	ராமச்சந்திரபுரம்.
15— 9—43	[illegible]-புதுப்பட்டி.	22— 9—43	[illegible].
16— 9—43	[illegible].	23— 9—43	கீழநிலைக்கோட்டை.
17— 9—43	புதுக்கோட்டை.	24— 9—43	புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—16-9-43

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் வருஷம் செப்டம்பர் 18உ [உ 164

பிரவிருத்த யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் ஸூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLXIV.

ஞாபகார்த்தமாக.

பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தம்—செப்டம்பர் 15.

அநேகரைக் காப்பாற்றிய கையளவு ஜனங்களுக்கு நன்றி செலுத்துங்கள்.

(விமானப்படை கம்மோடார் P. H. மாக்வொர்த்தின் பிரசங்கம்).

1940-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 15-ம் தேதியன்று அதாவது மூன்று வருஷத்துக்குமுன் ஜெர்மன் விமானப்படை பிரிடிஷ் விமானப்படையின் தற்காப்பு பலத்தை அழித்து லண்டனுக்கு அபரிமிதமான நஷ்டத்தை உண்டுபண்ண முயன்றது. அன்றைய தின படையெடுப்புகளில் பிரிடிஷ் விமானப்படையைச் சேர்ந்த 20 பகுதிகள் 250 ஜெர்மன் விமானங்களை வானத்தில் எதிர்த்தன. பிற்பகலில் 21 பிரிடிஷ் படை பகுதிகள் 250 ஜெர்மன் விமானங்களை எதிர்த்தன. அன்றையதின நிகழ்ச்சிகளின் முடிவில் 185 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன என்று நிச்சயமாகிவிட்டது.

அதே அளவில் மற்ற மூன்று மாதங்களில் அநேகம் தடவைகளில் ஜெர்மனிக்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. எதிரிகளின் ஏராளமான விமானங்களின் ஜுவாலையும், எதிர்க்க ஏற்பட்ட மகத்தான தோல்வியையும் உத்தேசிக்கும் பொழுது இன்றைய வெற்றியானது விசேஷமாக பாராட்டத்தக்கது. ஆகவும், பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தமானது மனித சரித்திரத்திலேயே மிகவும் முக்கியமான யுத்தமென்று நாம் அறிவோம். விமானச் சண்டையின் முடிவைவிட அந்த யுத்தத்தில் எதிர்காலத்துக்குச் சாதகமாகக்கூடிய அநேக விளைவுகளும் ஏற்பட்டன.

பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் ஏற்பட்ட வெற்றியைப்பற்றி மழுப்பிச்சொல்ல முடியாது. அல்லது குறைத்துச்சொல்ல முடியாது. அல்லது சொல்லாமல் புறக்கணித்துவிட முடியாது. ஒரு சிலர் இந்த உண்மையை காப்பாற்றிவிட்டார்கள். 1940-ம் வருஷத்தில் தோன்றிய வெற்றிச் சின்னங்கள் இந்த சமயத்தில் புலப்படுகின்றன. அப்பொழுது இருந்ததுபோல இன்றைக்கும், நாம் கிடைத்த வாழ்வதற்கும், எதிரியை முடிவாக முறியடித்து அழித்து விடுவதற்கும் நாம் செய்துவரும் யுத்தத்தில் பிரிடிஷ் விமானப்படைதான் முக்கியமான சாதனம். பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் மக்கள் ஏற்பட்ட தொந்தரவுகளுக்கும், கஷ்டங்களுக்கும் பதிலாக இன்று பிரிடிஷ் வெடி விமானப்படைகள் திருப்திகரமாக எதிரியின் நகரங்களை அழித்து வருகின்றன. இந்த யுத்தம் இடைவிடாது நடைபெற்று வரும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

முக்கியமான சம்பவங்கள்.

9—9—43 (வியாழக்கிழமை). நேசதேசப் படைகள் இதாலியில் அநேக [illegible] முன்னேறுகின்றன. பாரிகம் ஜேர்மனியர்களிடம் போர் தொடுத்தது.

10—9—43 (வெள்ளிக்கிழமை). ருஷ்யர்கள் பாக்மாக்கையும், பார்வென்கோவாவையும், மரியபோலையும் பிடித்துவிட்டார்கள்.
நேசப்படைகள் தென் இதாலியின் குதிப்பாகத்திலுள்ள டாரண்டோவைப் பிடித்துவிட்டார்கள்.
அமெரிக்க 5-ம் படை ஸாலர்னோ பகுதியில் இறங்கிவிட்டது.
ஜேர்மன் துருப்புகள் ரோம் நகரத்தை ஆக்கிரமித்து போப்பாண்டவர் இருக்கும் வாடிகன் நகரின் பாதுகாப்பை ஒப்புக்கொண்டுவிட்டனர்.
இதாலிக் கடற்படை மால்டாவுக்குத் தப்பி ஓடிவிட்டது.

11—9—43 (சனிக்கிழமை). நேசர்கள் நேபிள்ஸுக்குத் தெற்கேயுள்ள ஸாலர்னோ நகரமுழுவதையும் பிடித்துக்கொண்டனர்.
இன்னும் அநேக இதாலியக் கப்பல்கள் மால்டா வந்து சேர்ந்துவிட்டன.

12—9—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை). இதாலியுடன் செய்துகொண்ட சமாதான ஒப்பந்த நிபந்தனைகள் பிரசுரிக்கப்பட்டன.
பிரிட்டிஷ் எட்டாம்படை இதாலியில் காடான்ஸாரோவையும், [illegible]வையும் [illegible]வையும் பிடித்துக்கொண்டன.
நேசதேசத்தார்கள் [illegible]விலுள்ள [illegible] விமான தளத்தை ஆக்கிரமித்தனர்.

13—9—43 (திங்கட்கிழமை). நேசர்கள் இதாலியிலுள்ள குரோடோனையும் [illegible]வையும் பிடித்துவிட்டார்கள்.
இதாலியின் பாக்கியுள்ள கடற்படை மால்டா வந்தும் இதர துறைமுகங்களுக்கும் சென்றது. ஜெனரல் [illegible] கரையில் [illegible] பட்டிருக்கிறார்.

14—9—43 (செவ்வாய்க்கிழமை). நேசர்கள் [illegible]விலுள்ள [illegible]வை ஆக்கிரமித்துவிட்டார்கள்.
பிரிட்டிஷ் 8-ம் படை கோஸென்ஸாவையும் பாரியையும் பிடித்துக்கொண்டது.

15—9—43 (புதன்கிழமை). ருஷ்யர்கள் [illegible] நகரைக் கைப்பற்றினார்கள். நேசதேசத்தார்கள் [illegible]விலுள்ள லேயைப் பிடித்துவிட்டார்கள்.

இதாலி.—சமாதான ஒப்பந்தம் ஸெப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. 8-ம் தேதியன்று வெளியிடப்பட்டது. [illegible] செய்தது. [illegible] செய்தது.

ஸெப்டம்பர் 9-ம் தேதியன்று ஹிட்லர் யுத்தசபையைக் கூட்டி போ நதிப் பிரதேசத்திற்கு ஏராளமான படைகளை அனுப்பி இதாலியில் யுத்தம் நடத்துவதென்று முடிவு செய்தான். முஸோலினியின் தலைமையின் கீழ் வடக்கு இதாலியிலுள்ள [illegible] பாஸிஸ்ட் ஸர்க்காரை அவன் அமைத்திருக்கிறான். ரோம், ஜெனோவா, மிலான், டூரின், பொலொன்யா, வெரோனா, ட்ரெண்ட் முதலிய இடங்களை அவன் பிடித்து விட்டான்.

ஜேர்மன் துருப்புகளின் உதவியுடன் குரோட் துருப்புகள் டால்மேஷியாவை ஆக்கிரமித்துவிட்டன. அல்பேனியாவும், மான்டிநீக்ரோவும் சுயேச்சைபெற்றுவிட்டதாக வெளிப்படுத்தி விட்டன. [illegible]யிலுள்ள இதாலியர்கள் கிரேக்கர்களின் ஆட்சிக்குட்பட்டுவிட்டார்கள்.

[illegible] வேண்டுமென்றும் குடியரசை ஸ்தாபிக்க வேண்டுமென்றும் வேண்டப்பட்ட இதாலிய போர்வீரர்கள் எல்லா இடங்களிலும் ஜேர்மனியர்களை எதிர்த்து நிற்கிறார்கள். இதாலியில் உள்நாட்டுக்கலகம் ஏற்படும்போல் தோன்றுகிறது.

இதாலியக் கடற்படை தப்பி ஓடிவந்து நேசதேசப்படையுடன் சேர்ந்துகொண்டது. அநேகம் கப்பல்கள் மால்டாவுக்கு வந்துசேர்ந்தன.

நேசதேசப்படைகள் ரெக்கியோ, டாரண்டோ, ஸேலர்ன் பிராந்தியங்களில் இறங்கி [illegible] முன்னேறி ஒன்று சேருவதற்காகப் போர்புரிகின்றன.

ரெக்கியோவிலிருந்து 8-ம் படை பிஸோவையும், கடான்ஸாரோவையும், [illegible]வையும், பாவோலாவையும், கோஸென்ஸாவையும் கைப்பற்றிற்று. ஸேலர்னோவுக்கு 50 மைலுக்குள் 8-ம் படை வந்துவிட்டது.

டாரண்டோவிலிருந்து பிரிட்டிஷ் துருப்புகள் பிரின்டிஸியையும், பாரியையும் பிடித்துக்கொண்டு மேற்குமுகமாக முன்னேறுகின்றன.

ஸேலர்னோவுக்கு சமீபத்திலிறங்கிய அமெரிக்க 5-ம் படை பீல்ட் மார்ஷல் கெஸ்ஸல்ரிங்கின் படைகளுடன் கோரமான யுத்தம் செய்துவருகிறது. ஸாலர்னோவுக்குத் தென்மேற்கிலுள்ள [illegible] நதிப் பகுதியில் கோரமான யுத்தம் நடைபெற்றது. இப்பொழுது பிரிட்டிஷ் 8-ம் படை அமெரிக்கப் படையுடன் சேர்ந்துவிட்டது. இதற்கு முன்னதாக 5-ம் படை ஸாலர்னோவின் [illegible] கேந்திர ஸ்தானத்தைப் பிடித்துவிட்டது.

ருஷ்யா.—செம்படைக்கு வெற்றிக்குமேல் வெற்றி கிடைத்துவருகிறது. ஸ்மோலென்ஸ்கிலிருந்து [illegible] வரையில் 600 மைல் நீளமுள்ள போர்முனையில் 50, அல்லது 100 மைல் வரையில் ஜேர்மனியர்கள் துரத்தியடிக்கப்பட்டார்கள். [illegible] வெற்றிகளுக்குப்பின் 55 பெரிய நகரங்களையும், [illegible] உற்பத்தி ஸ்தலமான டான்பேஸினையும் செம்படை பிடித்துவிட்டது. இன்னும் பின்கண்ட அநேக நகர்களும் பிடிபட்டன. ஸெப்டம்பர் 6-ம் தேதியன்று கொனோடாப், ஸெப்டம்பர் 10-ம் தேதி [illegible] போகும் வழியிலுள்ள முக்கியமான ரயில்வே ஜங்ஷனான பாக்மாக்கு, அதன்பின் பார்வென்கோவாவும், லொஸொவாயும், வால்னொவாகாவும் பெட்ரோவ்ஸ்கோயும். ஜேர்மன் தளமான பிரியான்ஸ்க்கை ஜேர்மனியர்கள் ஸெப்டம்பர் 13-ம் தேதியன்று காலிசெய்து விட்டார்கள். ருஷ்யர்கள் நோவோரோஸிஸ்க்கைப் பிடித்துவிட்டார்கள்.

தென்மேற்கு பஸிபிக்.—ஸலமுவா விமான தளமும், ஸலமுவா நகரமும் அடுத்தடுத்து ஸெப்டம்பர் 12-ம் தேதியிலும், 13-ம் தேதியிலும் விழுந்தன. லே ஸெப்டம்பர் 12-ம் தேதி பிடிக்கப்பட்டது. ஸெப்டம்பர் 13-ம் தேதியன்று ஜப்பானுக்கு வடக்கேயுள்ள குரைல் தீவுகளைச் சேர்ந்த வடக்குக் கோடியிலுள்ள [illegible] நேசதேச விமானங்கள் தாக்கின. அங்கிருந்த எதிரியின் கப்பல்களின் பேரிலும், தரையிலிருந்த [illegible] பேரிலும் குண்டுகள் கோரமாக விழுந்தன.

பர்மா—ஜப்பானியர்கள் போர்க்களம் [illegible]வுக்கருகிலுள்ள பிரதேசங்களுக்கு துருப்புகளை அனுப்பி [illegible]வைப் பிடித்துக்கொள்ளுவதாக பயமுறுத்துகிறார்கள். [illegible] போர்க்கள ஜப்பானுக்கு [illegible]யிருக்கிறது.

பர்மா.—பின்கண்ட விமான தாக்குதல்கள் நடைபெற்றன.
ஸெப்டம்பர் 6.—ரங்கூனிலுள்ள கப்பல்கள்.
ஸெப்டம்பர் 7.—மத்திய பர்மாவிலுள்ள ரயில்வே ஜங்ஷன்.
ஸெப்டம்பர் 9.—மாண்டலேக்கும், லாஷியோவுக்கும் மத்தியிலுள்ள கோக்டீக் பாலம்.
ஸெப்டம்பர் 10.—[illegible] அருகிலுள்ள எண்ணெய் இறங்குமிடம், அக்யாப், ரெங்கூனிலுள்ள எண்ணெய்க் கிடங்குகள். [illegible]யிலுள்ள நதியில் செல்லும் படகுகள்.

செப்டம்பர் 11.—வடமேற்கிலுள்ள இருப்புப்பாதை, சந்தை, தளங்கள், கப்பல் நிலைகள்.

செப்டம்பர் 12.—மின்சாரதுறையும்போதும் இருப்புப்பாதை மார்க்கங்கள். ஸ்ரேலிலுள்ள ஜப்பானியத் தருப்புகள், காலடைக் கதிகளிலுள்ள வப்பீஸ படகுகள்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிட்டிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

6—9—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—துறைமுகம்—பிரான்ஸிலுள்ள பொலோன் (Boulogne).

சேனைகள் யுத்த தளவாடங்கள் தயாரிசெய்து சேமித்துமிடங்கள்—செர்குவெக்ஸ் (Serquex), அப்பீவில்லி (Abbeville), அமியன்ஸ் (Amiens), ரோவென் (Roven).

தாக்குதல்கள்—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern-France).

விமான நிலையங்கள்—ஓர்லியான்ஸ் (Orleans), காஞ்சஸ் (Conches). (20 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 37 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி விமான நிலையங்கள், போக்குவரத்து ஸ்தானங்கள்.—இத்தாலியிலுள்ள நேபிள்ஸ் (Naples) பிரதேசம்.

போக்குவரத்து ஸ்தானங்கள்—இத்தாலியிலுள்ள அல்டாமுரா (Altamura)வின் மத்திய பாகத்தில்.

ரயில்வே தளங்கள்—இத்தாலியிலுள்ள பட்டிபாக்லியா (Battipaglia).

ருஷ்யா (Russia).

(115 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரசம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—நியு கினியிலுள்ள ஹீத் (Heath) பிரதேசங்கள், மார்க்ஹாம் (Markham) சமவெளி.

ஜப்பானிய பீரங்கி ஸ்தானங்கள்.—லாவாமுவாவிலும், லாலமுவாவைச் சுற்றிலும்.

ரயில்வே தளங்கள்—பிரெஞ்சு இந்தோ—சைனாவிலுள்ள லாவோகே (Laokay).

கப்பல்கள்.—ரங்கூன் (Rangoon).

பர்மா (Burma).

நீராவி யந்திரங்கள், ரெயில்வே ஷெட்டுகள்.—பின்மானா (Pyinmana).

ஸ்டீமர் படகுகள்—ஐராவதி (Irrawaddy), மாயு (Mayu) நதிகள்.

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்—ரதிடாங் (Rathedaung), புதிடாங் (Buthedaung).

ஸ்டோர் குவியல்கள்—கவன்ஸான் (Kwanzon), சரக்கு கிடங்குகள்—மேமியோ (Maymyo).

7—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலயம்.—நேபிள்ஸ் (Naples).

ரயில்வே தளங்கள்-இத்தாலியிலுள்ள பெனிவெண்டோ (Benevento). மெடாபோண்டோ (Metaponto), பொடென்ஸோ (Potenzo).

ருஷ்யா (Russia).

(118 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரசம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்—ஜகோபென் (Jacoben) பிரதேசம், மலஹாங் (Malahang) பிரதேசம்.

டிமோரிலுள்ள டிலோ (Dilo) அடாம்போனா (Atamboena), டச்சு நியூகினியிலுள்ள செராரு (Seraru), நியு அயர்லாந்திலுள்ள செயிண்ட் ஜார்ஜ் முனை (Cape St. George), ஸாலமன்ஸிலுள்ள கொலம்பங்கரா (Kolombangara), பொகேய்ன்வில்லி (Bougainville).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே ஜங்ஷன்—யுவாடாங் (Ywataung). சரக்கு நிலயங்கள்—ஷ்வேபோ (Shwebo). ஸ்டீமர் படகுகள்—ஐராவதி (Irrawaddy), கலாடன் (Kaladan) நதிகள்.

8—9—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—இலக்குகள்—பிரான்ஸிலுள்ள பொலோன். (Boulogne).

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ஜேர்மன் தலைமைக் காரியாலயம்.—பிராஸ்காடி (Frascati).

சந்தர்ப்பங்கள் பாலங்கள்.—டிரெபிஸாக்கி (Trebisacce), லாரியா (Lauria), ஸாப்ரி (Sapri).

விமான நிலயங்கள்.—நேபிள்ஸ் (Naples) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

(30 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரசம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்-நியு கினியிலுள்ள லே (Lae), ஸாலமுவா (Salamaua).

பர்மா (Burma).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—மாங்டா (Maungdaw).

படகுகள்.—சிந்த்வின் (Chindwin).

9—9—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலயத் தொழிற்சாலைகள்—பாரிஸிற்கு (Paris) அருகில்.

இலக்குகள்.—பொலோன் (Boulogne), செயிண்ட் ஓமர் (St. Omer) பிரதேசங்கள்.

விமான நிலயங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள போவாய்ஸ் (Beauvais), லில்லி (Lille), பி ஆமாண்ட் ஸ்வாய்ஸ் (Be Aumont-Swroise), லில்லி (Lille). நார்ட் (Nord), அப்பீவில்லி, டிருகாட் (Abbeville, Drucat).

ரயில்வேக்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள மாஞ்சி பிரிடன் (Monchybreton), பிரேயஸ்ட் (Braysud), மெர்வில்லி (Merville), பெல்ஜியத்திலுள்ள காஸிடி (Cosyde).

(16 எதிரிவேட்டை விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(11 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 7 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

விமானமிறங்குமிடங்கள்.—ஸான் நிகோலா (San Nicola), டார்டோடெல்லா (Tortotella).

பாலங்கள் சந்தர்ப்பங்கள்.—காபுவா (Capua), சென்செல்லோ (Cencello).

பாலங்கள் போக்குவரத்து ஸ்தானங்கள்.—பொடென்ஸா (Potenza).

விமான நிலயங்கள்.—ஸ்கான்ஸானோ (Scanzano).

துறைகள்.—நேபிள்ஸ் (Naples) பிரதேசம்.

தாக்குதல்கள்.—ஸார்டீனியா (Sardinia).

ரயில்வே தளங்கள்.—குரோஸெட்டோ (Grosetto).

ருஷ்யா (Russia).

(24 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரசம் முழுவதும்.

பர்மா (Burma).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்—புதிடாங் பிரதேசம் (Buthedaung).

படகுகள்.—சிந்த்வின் (Chindwin).

10—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வேக்கள், பாலங்கள், விமானநிலயங்கள் —நேபிள்ஸ் (Naples) பிரதேசத்தைச் சுற்றிலும்.

மோட்டார் வண்டிகள்.—லாகோனிக்ரோ (Lagonegro)விற்கு வடக்கிலுள்ள சந்தை.

சந்தர சந்திப்புகள்.—பார்மியா (Formia).

விமான மிறங்குமிடங்கள்.—போகியா (Foggia).

(27 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

(49 அச்சு விமானங்கள் சுட்டு தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்யப் போர்முனை பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—லே (Lae) ஸலாமுவா (Salamaua) நியு கினியிலுள்ள மிராக் (Merauke).

கடற்படை தளம்.—டச்சு கிழக்கு இந்தியத் தீவுகளிலுள்ள அம்பாய்னா (Amboina), நியு பிரிடனிலுள்ள காரோவ் (Garove), தீவு.

எண்ணெய் சுத்தி இறக்குமதி செய்யும் துறை.—அக்யாபிற்கு (Akyab) அருகில்.

படகுகள்.—சாப்த் நிலிருவில்.

எண்ணெய்க் கிணறு.—சாக் (Chauk).

நதிய படகுகள்.—யெனாங்யாங் (Yenangyaung).

கோக்டீக் (Gokteik) பாலம்.

11—9—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலயம்—போமாண்ட் லி ரோஜர் (Beaumont-Le-Roger).

இலக்குகள்.—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

இத்தாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே தளம்.—பெனிவெண்டோ (Benevento).

ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—நேபிள்ஸ் (Naples) பிரதேசம்.
பிரிவுகள்.—ஸாலெர்னோ (Salerno) பிரதேசம்.
ரஸ்தாக்கள், பாலங்கள்.—ஸாலெர்னோ (Salerno) பிரதேசங்களுக்கருகே.
விமான நிலையம்.—பிராஸிநோன் (Frosinone).
(16 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன. 7 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

ருஷ்யா (Russia).

(23 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).
விமானத் தளங்களும், நகரங்களிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் தளங்கள்.—லே (Lac), ஸலாமுவா (Salamaua).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே தளங்கள்.—ஸாகெய்ங் (Sagaing), ஙபாயின் (Ngapayin).
படகு போக்குவரத்து முடிவு.—ஐராவதி முதல் மண்டலே (Mandalay) வரையிலும்.
பின்மானா (Pyinmana).

12—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி ரஸ்தாப் போக்குவரத்துகள்.—நேபிள்ஸிற்கு (Naples) அருகே.
விமான நிலையங்கள்.—ரோட்ஸிலுள்ள மாரிட்ஸா (Maritza), கலடோ (Calato).
எதிரிக் கப்பல்கள்.—கிரீட் (Crete).
ரஸ்தாக்கள், பாலங்கள்.—ஸாலெர்னோவில் ஜெர்மன் சேனைகளுக்குப் பின்.

ருஷ்யா (Russia).

(18 அச்சு விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும் நகரங்களிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.
விமான நிலையம்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸலாமுவா (Salamaua).
ஸ்தாபனங்கள்.—லாங் (Long) தீவு, ஹான்ஸா (Hansa) குடா.
ஜப்பானியத் தளங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lac).
காஹிலி விமான நிலையம்.—ஸாலமனிலுள்ள பொகெய்ன்வில் (Bougainville), கொலம்பங்காராவிலுள்ள விலா (Vila).

பர்மா (Burma).

ரயில்வேக்கள்.—புரோம் (Prome).
எண்ணெய்க் கிணறு.—படிகோன் (Padigon).
முகாம்கள்.—ராம்ரீ (Ramree) தீவு.
படகுகள்.—மாயு (Mayu), கலடான் (Kaladan) நதிகள்.
ரயில் போக்குவரத்துக்கள்.—பின்மானா (Pinmana), மிங்யான் (Myingyan).
அக்யாப் (Akyab).
ஜப்பானியத் தளங்கள்.—மாங்டா (Maungdaw).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

7—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—ஸ்டாலினோ (Stalino).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

8—9—43. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

பல இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia), தென் கிழக்கு இங்கிலாந்து. (3 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—ஸ்டாலினோ (Stalino) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானத் தளங்கள்.—ஹுவான் குடா (Huon gulf). (7 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

9—9—43. (வியாழக்கிழமை)

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

10—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—மரியுபோல் (Mariupol) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

11—9—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—கீவ் (Kiev) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

12—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—கீவ் (Kiev).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

13—9—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான நடவடிக்கை இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

சாபக்கேடு. எண்பத்திமூன்று வருஷங்களுக்குமுன் பிரிட்டன் இதாலிக்கும் அதன் தலைவரான கரிபால்டிக்கும் உதவி செய்து ஆஸ்திரியாவின் ஆதிக்கத்தை ஒழித்தபொழுது, இதாலிய மக்களின் ஸ்வாதந்தரத்தை அளித்த கரிபால்டி, பிரிட்டனுக்கு இதாலியின் நன்றியுதவியை மறந்து பிரிட்டனைக் காட்டிக் கொடுக்கும்படிய இதாலியர்களுக்கு சாபம் கொடுத்தான். அந்த சாபம் இப்பொழுது பலித்துவிட்டது. இதாலியின் ஏகாதிபத்ய பலம் உடைந்துவிட்டது. ஆஸ்திரியாவைவிட மிகவும் கொடுமையான ஜெர்மனியின் ஆதிக்கம் ஏற்படும் போலிருக்கிறது. இந்த ஆபத்திலிருந்து பிரிட்டன் தான் இதாலியைக் காப்பாற்றப்போகிறது. முன்போல தரை முகமாகவும், கடல் முகமாகவும் படையெடுத்து இதாலியை பிரிட்டன் விடுவிக்கப்போகிறது. சரித்திரம் திரும்பித் திரும்பி ஒரேமாதிரியாக நடைபெற்று வருகிறதென்பது ஆச்சரியம்.

மேலும் மற்றொரு சாபமும் இப்பொழுது பலித்துவிட்டது போலிருக்கிறது. ஒரு விதமான சச்சரவுமில்லாத பிரான்ஸை 1940-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 11-ம் தேதியன்று இதாலி முதுகில் குத்தியபொழுது இந்தச் சாபம் ஏற்பட்டது. பருத்த சரீரமுள்ள முஸோலினி ரோமாபுரியிலுள்ள தன்னுடைய அரண்மனையில் நின்றுகொண்டு சர்வதேச ஒழுங்கையும், நீதி முறையையும் புறக்கணித்து நேசதேசத்தாருடன் அவன் போர் தொடுப்பதாகப் பிரகடனம் செய்தான்.

* * * * *

சரணாகதி. இந்த அக்கிரமங்களுக்கு அழிவு காலம் வந்துவிட்டது. சண்டை போட சக்தியற்றும், தங்களுடைய பயித்தியம் பிடித்த ஸர்வாதிகாரியின் இச்சையை நிலை நாட்டுவதற்காக உயிரைக் கொடுக்க சக்தியற்றும், 1 மிலியன் சேனைகளையும், கடற்படை, விமானப்படையின் பெரும் பாகத்தையும், 2½ மிலியன் டன்கள் எடையுள்ள கப்பல்களையும் இழந்தும், தொழிற்சாலைகள் குண்டுகளுக்கிரையாகியும், தொழிலாளர்கள் அடிமைப்பட்டும், இதாலியைப் போல பத்து மடங்கு விஸ்தாரமுள்ள சாம்ராஜ்யத்தையும் இழந்தும், இதாலியானது நேசதேசத்தாரின் அபாரமான சக்தியைக்கண்டு நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்வதைத் தவிர வேறு என்ன செய்ய முடியும்? ஆகையால், இதாலி சரணடைந்ததென்பது நேர்மையான முன்னெச்சரிக்கை செய்த சிறந்த காரியம், நியாய மார்க்கத்தை ஒப்புக்கொண்ட நடவடிக்கை. ஆனாலும் பழிவாங்கும் தேவதைகள் இன்னும் திருப்தியடையவில்லை.

* * * * *

நாஜி குயுக்திகள். சாபத்தின் பலன்கள் பூராவும் பலிதமாகவில்லை. இதாலியர்கள் சந்தோஷமாக யுத்தத்தை நிறுத்தி விட்டார்கள். ஆனாலும், இதாலி யுத்தத்தில் மாட்டிக்கொண்டிருக்கிறது. நாஜிகளின் பிடிப்புக்குட்பட்டு இதாலி யுத்த அரங்கமாக மாறிவிட்டது. இமானுவல் மன்னரும், படாக்லியோவும் சென்ற இடம் தெரியவில்லை. இதனாலேயே முஸோலினி ஒழிந்தானென்று நாம் நினைத்த நேரம், ஸார்டீனியாவுக்கருகாமையிலுள்ள ஒரு தீவில் ஆறு வாரங்களாக சிறையிலடைபட்டிருந்தவன் மறுபடியும் புத்துயிர் பெற்றுவிட்டான். அவன் உதவியால் ஒரு குயிஸ்லிங் சர்க்கார் ஜீவனற்ற பாஸிஸ்ட் தேசீய கக்ஷியின் ஆதரவில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு பரினாச்சி என்பவர் தலைமை வகிப்பார். பரினாச்சி என்பவர் மாஜி ஸ்டேஷன் மாஸ்டர், ஸர்க்கோ ஸ்போர்ஸாவுடன் சேர்ந்துகொண்டிருக்கட்டும். ஏராளமான பொருளை யுத்த காலத்தில் சம்பாதித்திருக்கிறவர். சமீப காலத்தில் அவர் பெல்ஜியத்திற்கு ஓடியபின் இதாலிய போலீஸார் வெளியிட்டுள்ள அவருடைய வீட்டில் நிராகரிக்கப்படாமலுள்ள 2,000 ரூபாய்களைக் கண்டுபிடித்தார்களாம். பாஸிஸ்ட் மீட்டிங்கில் சாப்பில்

அதிகமாகச் சேமித்து வைப்பவர்களைத் தூக்கிலிடவேண்டுமென்று கடுமையாகவும், மிகவும் பலமாகவும் பிரசாரம் நடத்தியவன் பாரினுக்கி என்பதை மதித்தால் இந்த அதிசயம் ஆச்சரியகரமாகயிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

ஆக்கிரமணம். ஏற்கனவே ஏராளமான ஜெர்மானியர்கள் இதாலிக்குள் குடியேறிவிட்டார்கள். வட இதாலியிலுள்ள அநேக நகரங்களை அவர்கள் கைப்பற்றி விட்டார்கள். முக்கியமாக மிலான், பாவியா, வெரோனு, கிரெமோனு, டிரிஸ்டி முதலிய இடங்கள் பிடிபட்டுவிட்டன. ஜெர்மானியர்கள் எட்ரியாடிக் கடற்கரையிலும், வடக்கு இதாலியில் மத்தியதரைக்கடலை நோக்கியுள்ள துறைமுகங்களிலும் உள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களைப் பிடித்துக்கொண்டு போ நதியை ஒட்டியுள்ள ஒரு பிரதேசத்தை தற்காப்பு செய்ய முயன்றுவருகிருர்கள். வடக்கு இதாலியில் பீல்ட் மார்ஷல் ரோமல் சேனுதிபதியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிருர். இதாலியப் படைகளைச் சரணடையும்படி அவர் செய்துவிட்டு லிகூரியாவையும் அதைச்சேர்ந்த ஜெனேவா, ஸ்பீஸியா, அடேஜர் பள்ளத்தாக்கு முதலியவற்றையும் அவர் கைப்பற்றி விட்டார். ஜெர்மன் அறிக்கை பிரகாரம் பிரென்னர் கணவாயிலும், டால்மேஷியாவிலுள்ள ஸ்பாலடோவிலும், டிரானுவிலும், ஆதென்ஸிலும், ஆல்பேனியாவிலும், ரோட்ஸ் தீவிலும், உள்ள இதாலியப் படைகள் சரணடைந்துவிட்டனவாம்.

வி வி வி வி வி

ரோம். தெற்கு இதாலியில் ரோம் நகரம் பீல்டு மார்ஷல் கெஸ்ஸல்ரிங்கிடம் சரண் புகுந்தது. நகரத்தை ஜெர்மானியர்கள் ஆக்கிரமித்துக்கொள்ளாவிட்டாலும் நகரத்திலுள்ள துருப்புகளை ஜெர்மானியர்கள் நிராயுதபாணிகளாகச் செய்துவிட்டார்கள். போப்பாண்டவர் இருக்கும் பிரதேசத்துக்கு ரக்ஷணை கொடுப்பதாகச் சொல்லிவிட்டார்கள்.

வி வி வி வி வி

இதாலிய எதிர்ப்பு. இதாலிய எதிர்ப்பு துர்ப்பலமாகயிருந்தபோதிலும் நாடெங்கும் பரவியிருக்கிறது ஜெர்மானியர்கள் ஒப்புக்கொள்ளுகிறபடி பெல்கிரேட்டைப்போல் டூரின் அழிவு பெற்றபின்தான் அது விழுந்ததாம். வடக்கு இதாலியில் டார்டோனுவிலும், வாகோராவிலும், பாவியாவிலும், ஸொர்டோஸிலும் இதாலியத் துருப்புகளும், ஜெர்மன் துருப்புகளும் தெருக்களில் சண்டை போடுகிருர்களாம். எட்ரியாடிக் கடலில் கோடாவ் என்னும் யூகோஸ்லாவியா துறைமுகத்தில் கடும் போர் நடைபெற்று வருகிறது. ஸெர்பியாவில் ஏதாவது கலகம் நேரிட்டால் அங்குள்ள 40,000 பிணையாளிகளின் உயிரை வாங்கிவிடுவதாக எச்சரிக்கை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இதேசமயத்தில் ஆல்பேனியாவும் மாண்டிநிக்ரோவும் சுயேச்சையை அடைந்துவிட்டதாகப் பறை சாற்றிவிட்டன. சாமாஸ் தீவின் நிர்வாகம் கிரேக்கர்களுடன் சேர்ந்துவிட்டது. ஸைப்ரஸை விட்டு இதாலிய விமானப் படைகள் நேச நாட்டாரிடம் சரண் புகுந்துவிட்டன.

வி வி வி வி வி

அதிர்ச்சிகள். பிரான்ஸ் குதூகலமாகயிருக்கிறது. பிரான்ஸிலுள்ள வடக்கு சாவாய் மாகாணத்திலுள்ள பொதுநனங்கள் தெருக்கள் வழியாக ஊர்வலம் சென்றும் மாதாக்கோவில்களில் மணிகளை ஒலித்தும் இதாலியின் வீழ்ச்சியின சந்தோஷச் செய்தியைக் கொண்டாடினுர்கள். ஜெர்மன் தேசிய சங்கமானது ஹிட்லர் ராஜீனுமா செய்யவேண்டுமென்று கோரிவிட்டது. பெர்லின் தெருக்களில் கலவரம் பலமாகயிருப்பதால் S. S. துருப்புகள் ரோந்து செய்து கொண்டிருக்கின்றன. மூனிக்கிலுள்ள நாஸித் தலைமை காரியாலயத்தின் முன் சில்லரைச் சச்சரவுகள் ஏற்பட்டன. ஜெர்மனியில் வேலை செய்து கொண்டிருக்கும் இதாலியத் தொழிலாளர்களிடையே உணர்ச்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

நேசநாடுகளின் அறிக்கை. மத்தியக் கிழக்கில் சேனுதிபதியாகயிருக்கும் ஜெனரல் ஸர்ஹென்ரி மெயிட்லாந்து வில்ஸன், பால்கன் நாடுகளிலும், யூகோஸ்லாவியாவிலும், ஈஜியன் கடலிலும் உள்ள துருப்புகள் சண்டையை நிறுத்திவிட்டு ஜெர்மானியர்களைத் தாக்கவேண்டுமென்று வேண்டுகோள் விடுத்திருக்கிருர். இதாலிய மாலுமிகள் தங்களுடைய கப்பல்களை நேசதேசத் துறைமுகங்களுக்கோ அல்லது நடுநிலைமை வகிக்கும் துறைமுகங்களுக்கோ நடத்திச் செல்லவேண்டுமென்று ஸர் ஆண்ட்ரூ கன்னிங்காம் அறிக்கை செய்திருக்கிருர்.

[illegible] இதாலியர்களுக்கு [illegible]லும், ரூஸ்வெல்டும் கூட்டறிக்கை விடுத்திருக்கிருர்கள்.

"பாஸிஸ்ட் அடிமைத்த[illegible]டை விடுவித்து விட்டீர்கள். உங்கள் நாட்டிலுள்ள ஜெர்மன் துரு[illegible]ப்படுத்தும் முக்கியமான வேலை பாக்கியிருக்கிறது.

"ஹிட்லரும், அவனுடை[illegible] முஸோலினியும் இதாலிக்கு நாசத்தை உண்டுபண்ணிவிட்டார்கள். எகிப்தி[illegible]களிலும் ருஷ்ய பனிக்கட்டிகளிலும் [illegible] அழிவு உண்டுபண்ணிவிட்டான். போர் துருப்[illegible]க்கு அனுப்பி[illegible] முன்[illegible]கள் இதாலியத் துருப்புகளைக் கைவிட்டுவிட்டு அவர்களைப் பலி கொடு[illegible]திரமாக வந்து விட்டார்கள். இதர நாடுகளில் விளைவித்து [illegible] மக்களுக்கும் விளைவிக்கவேண்டுமென்று [illegible] எண்ண[illegible]ண்டிருக்கிருன்.

"ஒவ்வொரு இதாலியனும், ஜெர்மானியர்களைத் தாக்க இதுதான் தகுந்த தருணம். உங்களை ரக்ஷிக்க மேற்கு உலகத்திலுள்ள விடுதலைப் படைகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இதாலியில் ஜெர்மானியரின் அக்கிரமம் நீடித்திருக்காது. ஒவ்வொருவரும் பலமாகவும் வெற்றிகரமாகவும் தாக்குங்கள். ஸ்வதந்திரத்துக்கும், நியாயத்திற்கும், சமாதானத்திற்கும் பாடுபடும் இந்த மகத்தான உலக ஏற்பாட்டில் ஈடுபட்டிருக்கும் அமெரிக்கர்களுடனும் பிரிட்டிஷார்களுடனும் கலந்து நின்று போர் புரியுங்கள்."

வி வி வி வி வி

நேசதேச நடவடிக்கை. பேச்சோடு மட்டும் நின்றுவிடாமல் நேசநாடுகள் நடவடிக்கையிலும் ஜெர்மானியர்களின் பலமான எதிர்ப்புள்ள நேபிள்ஸ் பாலர்மோ பகுதியில் கடும் போர் நடத்திவருகிருர்கள். தெற்குப் பகுதியில் பிரிட்டிஷ் படைகள் டாரண்டோ, பிரின்டிஸி, பர்ரியைப், பிடித்தார்கள். நேபிள்ஸிலிருக்கும் நேசதேசப் படைகளுடன் சேர்ந்துகொண்டு 8-வது படையினர் துரத்தியடிக்கும் ஜெர்மானியப் படைகள் பின் வாங்கவொட்டாமல் வழி மறித்து விடுவதுதான் நேசதேசப் படைகளின் நோக்[illegible]வது படை ஸாலர்னேவிலுள்ள படைகளுடன் சேர்ந்துவிட்டது.

வி வி வி வி வி

இதாலியர்களின் நல்[illegible]. [illegible]நேசநாடுகளிடம் உள்ள விஸ்வாசத்தைக் காண்பிக்கும் முறையில் இதாலியக் கடற்படை டிரேனியன் கடல் மார்க்கமாக வந்து மால்டாவிலும், மேஜர்காவின் தலைநகரமான பால்மாவிலும், கார்ஸிகாவின் தலைநகரமான மாட்டனிலும் வேனிஸியாவிலுள்ள போனிலும் நுழைந்து விட்டதென்பது இதாலியர்களின் கௌரவமான நட[illegible].

இந்த நகரங்களைத்தான் ஜெர்மன் விமானப்படை உபயோகமில்லாமல் குண்டுகளால் தாக்கிற்று. டாரண்டோ வளைகுடாவில் பிரிட்டிஷ் யுத்தக் கப்பல்கள் காபந்து புரிந்து வந்தன. மால்டாவிலிருந்து கிடைத்த செய்திகளிலிருந்து ஸெப்டம்பர் 13-ம் தேதியன்று 27 யுத்தக் கப்பல்கள் மால்டாவுக்கு வந்து சேர்ந்தன. ஜெர்மானியர்கள் மீன் வெடி மூலம் மூழ்கடித்த ஒரு [illegible]த்தக் கப்பலைத் தவிர பாக்கி இதாலியக் கடற்படை பூராவும் தப்பி ஓடிவிட்டது.

வி வி வி வி வி

இதாலிய கடற்படையின் சாந்தி மூன்று [illegible]ளுக்குப் பின் மத்தியதரைக்கடலில் கடற்சண்டை ஓய்ந்துவிட்டது. மத்தியதரைக்கடலில் கடற்படையின் நடமாட்டம் நின்றுவிட்டது. சமாதான உட[illegible]த்துக்களின்படி இதாலி ஜெர்மனியுடனும், ஜப்பானுடனும் யுத்தம் செய்ய ஆரம்பிக்காவிட்டாலும் இதாலிய கடற்படையின் [illegible]யிலிருந்து மத்தியதரைக்[illegible]தேசக் கடற்படைகள் வேறு இடங்களுக்கு[illegible] அலுவல்களுக்குச் செல்ல[illegible]மாக பஸிபிக்கில் அவசரமான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படவேண்டும். இதாலிய சாமான் கப்பல்கள் இதாலியர்களுக்குத் தேவையான உணவுப் பொருள்களையும் சாமான்களையும் கொண்டுவரக்கூடும். இதாலியக் கடற்படை புகழ்பெருவிட்டாலும் அது மகத்தான கடற்படைதான். அதைத் தாக்குவதற்காக மத்தியதரைக் கடலில் பிரிட்டிஷ் கடற்படை ஒன்று அவசியம் இருக்கவேண்டியதாகயிருந்தது. இப்பொழுது இங்கிருக்கும் கடற்படையானது ஜப்பானைத் தாக்கத்தயாராகயிருக்கும் நேசதேசக்கடற்படையுடன் சேர்ந்துகொள்ளும்.

மத்தியதரைக்கடல். இதுவரையில் போக்குவரவுக்கு அபாயகரமாயிருந்த மத்தியதரைக்கடலில் இப்பொழுது கப்பல்கள் பத்திரமாக நடமாடலாம். அட்லாண்டிக் கடலைவிட இந்தக் குறுகலான கடலில் நூ படகுகளின் நடமாட்டத்துக்கு அதிக சிரமம் ஏற்பட்டுவிடும். அவ்வளவு நிலைகளுக்கு மத்தியில் செல்லும் அவைகளை தூரத்திலிருந்து லேசாகக் கண்டுபிடித்துவிடலாம். இந்து மகா சமுத்திரத்தில் நடமாடும் ஜப்பானியக் கப்பல்களை வடக்குப் பக்கத்திலிருந்தும், மத்தியதரைக்கடல் பக்கத்திலிருந்தும் நாம் தாக்கி மூழ்கடித்து விடலாம்.

வி வி வி வி வி

பெர்லினுக்குப் பெரும் நஷ்டம். உடல் ஊனமாக ஜப்பானுக்கு உண்டாகப்போகும் ஆபத்தைக் குறித்து ஜப்பானிய மந்திரிகள் தங்களுடைய சக்ரவர்த்தியுடன் மந்திராலோசனை செய்துவரும் பொழுது ஹிட்லர் தன்னுடைய சகாக்களுடன் செப்டம்பர் 9-ம் தேதியன்று ஆலோசனை செய்து போ நதி பிரதேசத்தை கடைசி வரையில் காப்பாற்றிவிடுவதென்று முடிவு செய்துவிட்டான். இதுவும் ஸ்ரமம்தான். இதாலியின் சரணாகதிக்குப் பின் நேசநேசர்களின் மத்திய, தெற்கு இதாலியிலுள்ள விமான தளங்களையும் துறைமுகங்களையும், ஆக்கிரமித்துவிட்டதால் அவர்கள் ஜெர்மனியின் தலைநகருக்கு 500 மைல்கள் சமீபத்தில் வந்துவிட்டார்கள். ஏட்ரியாடிக் கடலும் போக்குவரவுக்கு லாயக்காகி விட்டது. அங்கிருந்து பல்கேரியா, ருமேனியா, ஹங்கேரியா, போலந்து, வார்ஸா, பெர்லின் முதலிய இடங்களின் பேரில் குண்டுகளை வீசலாம். ஆக்கிரமிப்பு ஐரோப்பாவின் தெற்கு பாகத்திற்கு மாற்றப்பட்ட ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகளுக்கு பத்திரக்குறைவு உண்டாகிவிட்டது. ஃபாக்ஜியாவிலிருந்து கோபன்ஹேகனையும், பிரெஸ்லாவையும் வெடி விமானங்கள் தாக்கலாம்.

இதாலி சரணடைந்ததிலிருந்து ஜெர்மன் படை பலத்திலிருந்து 65 இதாலிய டிவிஷன் தருப்புகள் போய்விட்டன. இதாலியர்களை அடக்கி ஆளுவதற்கும், இதாலியர்கள் காவல் செய்து வந்த தேசங்களில் காவல் செய்து வருவதற்கும், இதாலியப் போர்முனையில் போர் புரிவதற்கும், ஜெர்மன் தருப்புகள் அவசியமாகும். இதே சமயத்தில் கிழக்குப் போர்முனையில் ருஷ்யர்கள் வெற்றிகரமாகப் போர் புரிந்து வருகிறார்கள். உதவிப்படை வராததால் ஜெர்மானியர்கள் பின் வாங்குகிறார்கள்.

இதன் விளைவுகள் பால்கன் நாடுகளிலும் மற்ற இடங்களிலும் புலப்படுகின்றன. 4,00,000 இதாலியர்கள் பால்கன் நாடுகளில் காவல் வேலையில் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். பின்லாந்தும், ஹங்கேரியும், ருமேனியாவும் ஜெர்மனியுடன் உறவை ரத்து செய்யக்கூடும். கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அவர்கள் அனுப்பி வரும் உதவியை நிறுத்திவிடும். பல்கேரிய பிரதம மந்திரியும் நேர்மையான நடவடிக்கையுமான பிலாவ் என்பவர் பல்கேரிய சேனையை யுத்தத்திலன்றி ஜெர்மனியிடம் ஒப்புவித்துவிடவேண்டுமென்று ஜெர்மனி கேட்டபொழுது ராஜிநாமா செய்து விட்டார். அவருக்குப் பதிலாக நேர்மையான காலிக் கொள்கையில்லாத ஒரு மந்திரி சபை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஹிட்லர் இப்பொழுது தன்னுடைய சொந்த பலத்தைக் கொண்டுதான் போர் புரியவேண்டும். கடைசி பிரயத்தனமாக அவன் 60 வயதுள்ளவர்களையும் சேனையில் சேவைக்குச் சேரவேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டுவிட்டான்.

வி வி வி வி வி

ஒப்பந்தம் நடைபெற்ற விதம். இந்தக் கதை சுவாரசியமானது. முஸோலினி உத்தியோகத்திலிருந்து விலகிய பின் இதாலிய ராஜதந்திரிகள் இதாலிய சேனாதிபதியின் ஆக்ஞைப்படி லிஸ்பனைப் பலக்கும் இரண்டு நாடுகளிலுள்ள பிரிட்டிஷ் தூதர்களுடன் கலந்து ஆலோசனை செய்தார்கள். ஆகஸ்டு மாதத்தின் மத்தியில் நேசநேசர்கள் இதாலியின் இறுதியுடன் இதாலி நேசநேசர்களுடன் சேர்ந்துவிடுமென்று படாக்ளியோவின் தூதர் பிரிட்டிஷ் அரசாங்கத்தாரிடம் சொல்லிவிட்டார். இந்த சம்பாஷணைகள் முக்கியமாக லிஸ்பனில் நடைபெற்றன. நேசநேசர்கள் நிபந்தனையற்ற சரணாகதி செய்ய வேண்டுமென்று வற்புறுத்தினார்கள். சமாதானம் நிலைப்பதற்கும் கௌரவத்தைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளுவதற்கும் இதுதான் வழி என்று நினைத்து படாக்ளியோ ஒப்புக்கொண்டு செப்டம்பர் 3-ம் தேதியன்று ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்துச் செய்தான். நேசநேசத் தருப்புகள் நேபிள்ஸில் இறங்குமுன் செப்டம்பர் 8-ம் தேதியன்று அது பிரகடனப்படுத்தப்பட்டது.

வி வி வி வி வி

ஹிட்லரின் கோபம். இந்த நாடகத்துக்கு படாக்ளியோ தான் காரணமென்று ஹிட்லர் தன்னுடைய ஆத்திரத்தை வெளியிட்டான். படாக்ளியோ துரோகியென்றும், அவன் தான் புகுந்து தன்னைக் காட்டிக்கொடுத்தானென்றும் ஹிட்லர் சொல்லுகிறான். எல்லா நாடுகளையும் துரோக புத்தியுடன்

தாக்கியவனும், காட்டிக்கொடுத்தவன் என்று டம்பமாகப் பேசிவந்த ருஷ்யாவுடன் போர் தொடுத்தவனுமான ஹிட்லர் பிறரை துரோகி என்று சொல்லுவது பொருத்தமாயிருக்கிறது. இதாலியைக் காப்பாற்றுவதற்காகவும் நேசமானதிற்காகவும் சரணடைந்த படாக்ளியோவை நிந்தித்தது மட்டுமல்லாமல் இதாலியின் துரோகியான முஸோலினியை "பிரமாண்டமான ரோமன் சாம்ராஜ்யத்தின் வீழ்ச்சிக்குப் பின் இதாலியிலேயே முஸோலினி தான் புகழ் பெற்றவன்" என்று ஸ்தோத்திரம் செய்கிறான். அவன் தன்னுடைய அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுவதில் ஒருவரும் ஆக்ஷேபிக்க முடியாது. ஆனாலும், முஸோலினியின் சகாக்களின் பேராசையையும், சர்வாதிகார ஏதேச்சாதிகாரத்தையும் புறக்கணித்த அவனுடைய சரிதையையும் நாம் நன்கு அறிவோம். படாக்ளியோ முன் கூடியே சரணடைவதாகத் தன்னிடம் சொல்லவில்லையென்றுதான் ஹிட்லர் தாக்குகிறான். எதிரிக்கு ஒத்தாசை செய்வதுதான் இதாலியின் கடமை என்று ஹிட்லர் நினைக்கிறான் போலும்.

வி வி வி வி வி

தோல்வியை ஒப்புக்கொள்ளுதல். மனிதர்களின் பேச்சுகளைக் காட்டிலும் மதித்து பேசுவதைத் தவிர, தோல்விக்கும் நஷ்டத்துக்கும் ஆபத்து நெருங்கி விட்டதென்பதை ஹிட்லர் மறந்துவிட்டானென்று அவனுடைய சொற்பொழிவு வெளிப்படுகிறது. முதல்முதலாக இப்பொழுதுதான் விமானத்தாக்குதல் பலமாயிருக்கின்றது என்று அவன் ஒப்புக்கொள்ளுகிறான். ஜெர்மனியின் நகரங்களான பெர்லின் யுத்த அரங்கமாக ஆகிவிட்டதென்று அவன் நம்புகிறான். இதாலியிலுள்ள கைங்கரியம் அவசியமாக அவன் ஆக்கிரமித்து வரும்பொழுதும்கூட இதாலியின் வீழ்ச்சியானது ராணுவ அபிப்பிராயப்படி பிரமாதமான காரியமில்லையென்றும் லகுவாகச் சொல்லுகிறான். ருஷ்யாவில் ஒவ்வொரு இடமாகக் காலி செய்துகொண்டு வரும்பொழுது இது ராணுவ அவசியமென்றும் சில சமயங்களில் சில இடங்களை நழுவ விடுவதும் சில இடங்களிலிருந்து பின்வாங்குவதும் அவசியமென்றும் அவன் சொல்லுகிறான். அவ்விதம் செய்வதாலும் அவனுடைய சக்தி அவசியமென்றும் அவன் நினைத்து வருகிறான். ஜெர்மனியின் துரோகி கோட்டை பலமாயிருக்கிறதென்றும் அவன் நினைத்து வருகிறான். ஜெர்மனியின் நேசப் போலீஸ் படையார் தென்று அவன் சொல்லுவது விந்தையாயிருக்கிறது. நேசப் போலீஸ் தலைவரான ஹிம்லரை உள்நாட்டு மந்திரியாக நியமித்ததிலிருந்தே உள்நாட்டின் நிலைமை திருப்திகரமாயில்லையென்று தெரிகிறது.

வி வி வி வி வி

ஆச்சர்யமானது, பரிதாபத்துக்குரியது. பரிதாபத்துக்குரிய இப்பொழுது அக்கரமும் செய்துவரும் பிரசாரம் பரிதாபத்துக்குரியதாகவும் விந்தையாகவுமிருக்கிறது. ஜெர்மன் படைகள் ருஷ்யப்படைகளை இடைவிடாது வென்று வருகிறார்களென்றும் அவர்களை நிர்மூலமாக்கி வருகிறார்களென்றும் சொல்லப்படுகிறது. எதாவது ஒரு சமயத்தில் ஒரு புதிய பிரதேசத்தைக் காலி செய்துவிடுவோம். இது பிரமாதமில்லை. வட ஆப்ரிக்காவில் ரோமல் மேற்கு முகமாக ஓடி வெற்றிபெற்றது போல் ருஷ்யாவிலும் ஜெர்மனிக்கு வெற்றிகள் கிடைத்து வருகின்றன. இந்த முறை வெல்லலாம் மாத்திரமான யுத்தத்தில் திருத்தியமைத்துக்கொள்ளக்கூடிய யுத்த தந்திரத்தை ஒத்த முறியடிக்கமுடியாத முறையாகும். ஜாடா பிரபும் வழக்கப்படி சொல்லுகிறார். "கிழக்குப் போர்முனையிலிருந்து ஜெர்மனியின் ராணுவ சக்திகள் வேறுபக்கம் திரும்பி விடவில்லையென்பது தெளிவானது. சோவியத் விஸ்தீரணத்தைத் தாக்கி கைப்பற்றிக்கொள்ளும் ஜெர்மனிக்குச் சண்டை வலிமையைவேண்டுமென்று உத்தேசித்திருந்தால் அந்த எண்ணம் பூர்த்தியடையவில்லையென்றுதான் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது".

வி வி வி வி வி

அசைவு கொடுக்கக்கூடிய யுத்த தந்திரம். ருஷ்யாவில் செம்படையின் தொடர்ச்சியான வெற்றிகளுக்கு சமாதானம் சொல்லும் முறையில் ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் இந்தப்புதிய யுத்த தந்திரத்தை பிரகடனம் செய்துவருகிறார்கள். ஜெர்மன் ராணுவ விமர்சகரான ஜெனரல் டிட்மார் இதைப்பற்றி தன்னுடைய அபிப்பிராயத்தை வெளியிட்டிருக்கிறார்.

"கிழக்குப் போர்முனையில் எந்த முக்கியமான ஸ்தானத்தையும் காப்பாற்றுவதைவிட இந்தருணத்தில் மற்ற முக்கியமான காரியங்கள் கவனிக்கப்படவேண்டுமென்பதை ஞாபகப் படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். அவசியமான காரியங்கள் என்னவென்று நான் விளக்கிச் சொல்லமாட்டேன். ருஷ்யர்கள் எமது படை வரிசைகளைப் பிளந்துவிட்டார்களென்பதுதான் முக்கியமானது".

இதன் அர்த்தத்தை விசாரம் செய்தால் ஜெர்மன் சேனைகள் மேற்கு முகமாக முன் னேறிக்கொண்டிருக்கின்றனவென்று கோயபல்ஸ் சொல்லும் கட்டுக்கதையின் அர்த்தம் விளங்கவில்லை. டாகன்ராக்கு, ஸ்டாலினோ விழுந்துவிட்டதும் ஜெர்மன் சேனைகள்

தப்பி ஓடிவிட்டன. டாகன்ராக்கிலிருந்து ஜேர்மன் சேனைகள் பின்வாங்குவதைப்பற்றி விவரிக்கும்போழுது "ஜெர்மன் துருப்புகள் குண்டுப்படை விமானங்களையும் பீரங்கிகளையும் விட்டுவிட்டு மேற்கு முகமாக முன்சென்றன" என்று கேப்பல்ஸ் சொல்லுகிறான்.

புதிய ஜெர்மன் யுத்த தந்திர முறைப்படி உபயோகமற்ற பிரதேசங்களைக் காலி செய்துவிட்டு ஜெர்மனியின் யுத்த முன்னேற்பாடுகளைப் பத்திரப்படுத்திக்கொள்ளுவதுதான். ஆனாலும் ருஷ்யர்கள் புதிதாக கைப்பற்றியுள்ள [illegible] ஆக்கிரமித்துக்கொண்டு ஜேர்மன் படை பின்வாங்கிவிடுவதால் குறைவுபடுவதற்கு பதிலாக யுத்த அரங்கம் விஸ்தரிக்கப்படுகிறது.

"கிழக்குப் போர்முனையில் தற்காப்பு யுத்தம் நடத்துவதற்குப்போதுமான அளவு பலமான துருப்புகள்தான் நம்மிடமிருக்கின்றன" வென்று ஜெனரல் [illegible] உத்தரவிட்டார். "கடைசி வரையில் யுத்தம் செய்யுங்கள்" என்றுதான் [illegible] யுத்தத்தில் ருஷ்யாவிலுள்ள துருப்புகளுக்கு ஹிட்லர் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்.

வி வி வி வி வி

யூ படகு யுத்தம். ஆகஸ்டு மாதத்திலும், யூ படகுகளின் யுத்தம் நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிகரமாக முடிந்திருக்கிறது. சென்ற சில மாதங்களிலிருந்ததைவிட இந்த மாதத்தில் யூ படகுகளின் நடமாட்டம் குறைந்துவிட்டது. கப்பல் நஷ்டமும் குறைவு. சமீபத்தில் கப்பல்களைக் காட்டிலும் அதிகமான யூ படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. யூ படகுகளின் தலைமை பீடமான பிஸ்கே விரிகுடாவில் மட்டும் சென்ற சில வாரங்களுக்குள்ளாக 7 யூ படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. இதுதான் மகத்தான வெற்றியென்று சொல்லப்படுகிறது.

வி வி வி வி வி

நாஸிகளுக்கு சேதிகள். செப்டம்பர் 11-ம் தேதியன்று [illegible] விழுந்தது. [illegible] செப்டம்பர் 17-ம் தேதி விழுந்தது.

வி வி வி வி வி

ஜப்பானியர்களின் சமாதானப் பேச்சு. பசிபிக்கில் நேசநாடுகளின் பலம் நாளுக்குநாள் அதிகரித்து வருவதையும், இத்தாலிய சரணாகதியையும், ருஷ்யர்களின் வெற்றிகளையும் கண்டு சர்வாதிகாரிகளுடன் சமாதானம் செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று ஜப்பான் ஆசைப்படுகிறது. மேற்காட்டு வல்லரசுகளுக்கு எதிர்த்து [illegible] பசுபிக் [illegible] ஜப்பான் பலமாக சமாதானப்பேச்சை [illegible] திட்டமிருக்கிறது. அதற்குப் பதிலளிக்கும் முறையில் ருஷ்யாவிலுள்ள மத்திய கமிட்டியானது செப்டம்பர் 15-ம் தேதியன்று ஒரு அறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கிறது. [illegible] வெற்றியடைவதற்கு [illegible] தயார் செய்துகொள்ளவேண்டுமென்று சொல்லுவதுபோல அதில் [illegible].

"நாஜி ஜெர்மனி இப்பொழுது தன்னந்தனியே நிற்கிறது. வெகு காலம் அது நிலை பெற்றிருக்க முடியாது.

"ஜப்பானும் பலஹீனமடைந்துவிட்டதாகத் தோன்றுகிறது. நேசநேசநாடுகள் முன்னேறித் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டால் ஜப்பான் எவ்வளவு பலமாகச் சண்டை போட்டாலும் அது தோல்வியடைவது நிச்சயம்.

"நேசநாடுகளுக்கு வெற்றி நிச்சயமென்றாலும் நம்முடைய யுத்த முயற்சியை இரட்டிக்கவேண்டும். [illegible] வாய்த்திருக்கும் சந்தர்ப்பத்தைக் கைப்பிடித்து இறுதியில் நாம் வெற்றிபெற வேண்டும்" என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

இந்தியாவிலிருந்து எதிர்ப்பு யுத்தம். ஜப்பானிய தேசங்களைத் தாக்குவதற்கு [illegible] ஆரம்பிக்கும் காலம் வந்துவிட்டது. மகத்தான பிரயத்தனங்களும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. [illegible] நடைபெற்ற யுத்தத்தின் [illegible] படையின் [illegible] நடைபெற்ற பொழுது விமானப்படை உயர்தர அதிகாரியான [illegible] பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார்.

"[illegible] பூராவிலும் விமானக்கூடங்களையும், பயிற்சி அளிக்கும் ஸ்தாபனங்களையும், விமானங்களை [illegible], பழுதுபார்ப்பது, [illegible] முதலிய வேலைகளைச் செய்வதற்கும் [illegible] ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். நம் நான்கு திசைகளிலும் [illegible] அமைத்திருக்கிறோம். ஒவ்வொரு விமானிக்கும், போக்குவரவு, யந்திர [illegible] வேண்டிய சகலவிதமான ஏற்பாடுகளையும்

அமைத்திருக்கிறோம். நாம் இந்த யுத்தத்திற்கு தயாராகயிருக்கிறோம். எதிரி இங்கு வந்தால் அவனைத் தாக்குவதுடன் வெளியே சென்று எதிரியைக் கண்டுபிடித்து அடிப்பதற்கும் நாம் தயாராகயிருக்கிறோம். மஞ்சள் வர்ணமுள்ள அகௌரவமற்ற எதிரியை நாம் அழித்துவிடவேண்டும்."

வி வி வி வி வி

சின்னஞ் சிறு விஷயங்கள். 1 பெலக்-டே-ஷேக் வாருவில் [illegible] சேனாதிபதியாகவும் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

2 பாரனீசம் ஜேர்மனியோடுபோல் போர் தொடுத்துவிட்டது.

பிரென்னர் கணவாய் இதாலியிலிருந்து ஜெர்மனிக்குச் செல்ல குறுங்கான வழி.

அதன் பிராசீன சரித்திரம் துக்ககரமானது.

நேசநேசநாடுகள் பிரென்னர் கணவாயை வெடிகுண்டுகளால் தாக்குவதைப்பற்றி விமர்சனம் செய்யும்பொழுது டெயிலி டெயில் பத்திரிகையின் வார்டுபிரைஸ் என்பவர், இதாலி யுத்தத்தில் இறங்கியது முதற்கொண்டு பிரென்னர் கணவாய்தான் போக்குவரவு மார்க்கமாயிருந்து வருகிறதென்று எழுதுகிறார்.

இதாலியிலிருந்து ஜெர்மனிக்குச் செல்லுவதற்கு இதுதான் சோலைமார்க்கம். இதன் வழியாகத்தான் ஜெர்மனி, இதாலிக்கு நிலக்கரியையும், [illegible]யும் சப்ளை செய்தது. இரவு பகலாக, பத்து நிமிஷத்திற்கொரு தடவை இதன் வழியாக எண்ணெய் வண்டித் தொடர்கள் போய்க்கொண்டிருந்தன. அந்த இருப்புப்பாதையைத் தாக்கவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இதன் பெரும்பாகமான 75 மைல்கள் நீளமுள்ள இருப்புப்பாதை சமவெளிகளில் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்ற இருப்புப்பாதைகள் ஆல்பைன் கணவாய்கள் வழியாக இதாலிக்குச் செல்லுகின்றன. பிரென்னர் கணவாய் கொஞ்சம்கொஞ்சமாக உயர்ந்துவருகிறது. அதன் உன்னதமான பிரதேசம் 5,000 அடிக்கு மேலில்லை.

நான் அதன்வழியாக கால்நடையாகவும், மோட்டாரிலும் ரெயில்வண்டியிலும் சென்றிருக்கிறேன். அநேக இடங்களில் இருப்புப்பாதைக்கு விளாப்பக்கத்தில் [illegible] அடிகள் உயரமுள்ள செங்குத்தான பாறைகளிருக்கின்றன. இந்த மலைச் சரிவுகளில் குண்டுகளைப் பொழிந்தால் அவை உருண்டுவிழுந்து இருப்புப்பாதையை அழித்துவிடும். இருப்புப்பாதை பூராவிலும் மின்சார விளக்குகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. மின்சார சப்ளை செய்யும் உற்பத்திஸ்தலங்களில் [illegible] பறக்கும் கோட்டை விமானங்கள் நொருக்கியிருக்கலாம். தெற்கே டிரான்டோவிலுள்ளதும், எமிலாக் நதியிலுள்ள இருப்பு நொருக்கியிருக்கலாம். [illegible] அடிக் கதியின் மேலுள்ள பாதை மூடப்பட்டுவிட்டது.

இதாலியர்களுக்கு பிரென்னர் கணவாயின் சரித்திரம் துக்ககரமான தோற்றமுள்ளது. ஆஸ்திரியாவின் சுவாதீனத்திற்கு இதாலியர்கள் பிரென்னர் கணவாயில் காவல் புரிவது தான் காரணமென்று முஸோலினி நினைத்துக்கொண்டிருந்தார். என்னைச் சந்திக்கும் குறித்துச் சொல்லப்பட்டபின் 1934-ம் வருஷம் ஜூலை மாதத்தில் முஸோலினி நான்கு டிவிஷன் துருப்புகளை அனுப்பி ஆஸ்திரியாவைப் பிடித்துக்கொள்ளாதபடி தடுப்பதற்கும் அவர் முயன்றார்.

1940-ம் வருஷத்தில் பிரென்னர் கணவாயில்தான் முஸோலினியும், ஹிட்லரும் சந்தித்துப் பேசினார்கள். இந்த சம்பாஷணையில்தான் பிரான்ஸை முறியடிப்பதற்கு ஜெர்மனியர்கள் செய்திருக்கும் திட்டத்தை முஸோலினிக்கு ஹிட்லர் வெளியிட்டிருக்க வேண்டும்.

இந்தக் கணவாயில்தான் பிரான்ஸின் முதுகில் குத்துவதற்கு இதுதான் தக்க சந்தர்ப்பமென்று முஸோலினி முடிவு செய்து, யுத்தத்தில் இறங்கினார். [illegible] அவனுடைய காலமும் ஏறபட்டுவிட்டது. [illegible] கடைசியாக கூடிப் பேசினார்கள். ஒவ்வொரு தடவையிலும், [illegible] தீர்க்கம் வருவமடைந்தது.

இதாலியக் கடற்படை.

இதாலி யுத்தத்திலிறங்கியபொழுது முதல் தரத்து 10 க்ரூஸர்களும், 48 மின் வெடிப்படகுகளும், நாசகர்களும், 35 பெரிய கப்பல்களும், ஏராளமான நீர்மூழ்கிகளும் கொண்டதாகிய பின்னும் இதாலியக் கடற்படை மிகவும் பலமானது. யுத்தத்தில் முக்கியமாகக் கருதப்பட வேண்டிய அம்சமாகும்.

1940-ம் வருஷத்தில் கடலில் நடமாடிக்கொண்டிருந்த 6 யுத்தக் கப்பல்களில் இரண்டை லிட்டோரியோவும், காவூரும் 1940-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்தில் டாரண்டோவில் ஏற்பட்ட கடல் விமானப்படையின் தாக்குதலால் பழுதுபட்டு துறைமுகத்திற்குச் சென்று விட்டன. யுத்தக் கப்பல்களில் லிட்டோரியோ மிகவும் சக்தியுள்ளது. அது பழுது பார்க்கப்பட்டு மறுபடியும் கடலில் சஞ்சாரம் செய்து வந்திருக்கிறது. யுத்தத்துக்குமுன் நிர்மாணிக்கப்பட்டு பழுதுபட்ட காவூர் என்ற கப்பலையும் சமீபத்தில் பழுதுபார்த்துவிட்டார்களென்று தோன்றுகிறது. லிட்டோரியோ வகுப்பைச் சேர்ந்த ரோமா, இம்பேரோ என்ற இரண்டு புதிய கப்பல்களும் கட்டி முடிக்கப்பட்டு கடலில் நடமாடுகின்றனவென்றும் எதிரி சமீப காலத்தில் வெளியிட்டான். இது அசம்பாவிதமில்லை. ஆயினும் இன்னும் மேற்பட்ட கப்பலைக் கட்டி முடித்திருக்கக் கூடுமென்று தோன்றவில்லை.

ஏற்கனவே இருந்த 19 க்ரூஸர்களில் 9 தான் பாக்கியிருக்கின்றன. அவைகளில் இரண்டு கப்பல்கள் 10,000 டன் எடையானமுள்ளவை. 8 அங்குல பீரங்கியுள்ளவை. இதாலிக்கு சொந்தமான 48 நாசகர்களும், மின் வெடிப்படகுகளும் எல்லாம் இதாலி யுத்தத்தில் இறங்கிய பொழுது அதனிடம் இருந்த 101 கப்பல்களின் எண்ணிக்கையைச் சேர்ந்தவைகளல்ல. அவைகளில் சில கப்பல்கள் சென்ற யுத்தத்தில் ஈடுபட்டு பெயர்பெற்றவைகள். சில்லரை கடற்படை வேலைகளுக்கு அவைகள் உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. சிலவற்றை சென்ற மூன்று வருஷங்களில் இதாலியக் கடற்படையில் சேர்த்திருக்கக்கூடும்.

இதாலிய யுத்தக் கப்பற்படைக்கு என்ன நேரிட்டதென்று உலகம் பூராவிலும் வியந்து கொண்டிருக்கும்பொழுது ஜனங்கள் இதாலிய சாமான் கப்பல்களின் முக்கியத்வத்தை மறந்துவிட்டார்கள்.

யுத்தம் ஆரம்பமானபொழுது இதாலியிடம் 35,00,000 டன்கள் எடையானமுள்ள சாமான் கப்பல்களிருந்தன. நேசநேசக் கடற்படையும், விமானப்படையும் கப்பல்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்துவிட்டன. இன்று இதாலியிடம் 1 மிலியன் டன்கள் எடையானமுள்ள கப்பல்களிருக்கின்றனவென்பதை சந்தேகிக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கணக்கில் ஹிட்லர் தெற்கு பிரான்ஸை ஆக்கிரமித்த பொழுது இதாலியர் வசமான விச்சி வர்த்தகத்தைச் சேர்ந்த 8,35,000 டன்கள் எடையானமுள்ள கப்பல்களும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த சமயத்தில் விச்சி கப்பல் அச்சு நாட்டாருக்குக் கிடைத்தது மகத்தான லாபம் தான். ஆயினும், நேசநாடுகள் ஏராளமான கப்பல்களை அழித்துவிட்டதால் அந்த லாபம் பிரயோஜனப்படவில்லை.

மிலானில் ஆச்சரியம்.

மிலானிலுள்ள ஜனங்கள் ஒரு ஆச்சரியத்தைக் கண்டுபிடித்துவிட்டார்கள்.

ரோம் ரேடியோவில் வெளிவந்த ரிப்போர்ட்டை ஸ்விஸ் ஒலிபரப்பில் வெளியிட்டிருக்கிறது. அதில் சில வருஷங்களுக்குமுன் முஸோலினி பாலத்தில் முஸோலினியின் சிலா வார்ப்பாக ஒரு நாலு முழமுள்ள தலை ஒன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

அந்த ஸ்தம்பத்தைச் சுற்றிலும் சொக்கத் தங்கத்தினால் வேசம் போட்டிருக்கிறதென்றும், அன்பு மிகுந்த இதாலிய ஸ்திரீகள் தங்களுடைய நகைகளையும், கல்யாண மோதிரங்களையும் இதற்காக நன்கொடை பண்ணினார்களென்றும் ஒரு அறிக்கை விடுவிக்கப்பட்டது.

64 ராத்தல் எடையானமுள்ள தங்கம் உபயோகப்படுத்தப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டது.

முனிசிபல் சபையின் உத்தரவின் பிரகாரம் அந்த ஸ்தம்பத்தை இப்பொழுது அப்புறப் படுத்தினார்கள்.

ஆச்சரியம் இது தான். தொழிலாளர்கள் தங்கக் கவசத்தை அப்புறப்படுத்தி பரிசோதித்தபொழுது அது செம்பு கலப்புள்ள பித்தளை என்று கண்டுபிடித்தார்கள்.

தேசாபிமானமுள்ள மிலானைச் சேர்ந்த ஸ்திரீகள் நன்கொடையளித்த நகைகளெல்லாம் ஸ்தம்பத்தின் கவசத்திற்கு உபயோகப்படவில்லை. பாஸிஸ்ட்களின் காரியதரிசியும், தலைவரும் அதை அபகரித்துவிட்டார்கள்.

எதிரிகளுக்குள்ள பத்து அசௌகரியங்கள்.

ஐந்தாம் வருஷ யுத்தத்தில் ஜெர்மனிக்குள்ள அசௌகரியங்களை கீழ்கண்டபடி விவரிக்கலாம்:—

1. மனித பலம் ஐந்தில் இரண்டு பாகம் குறைந்துவிட்டது. முன்நிற்பவர்கள் செம்பாதி போய்விட்டனர்.
2. உற்பத்தி 40 சத விகிதம் குறைவுபட்டுவிட்டது.
3. மறுபடியும் ஆகாய ஆதிக்கம் பெற முடியாதபடி ஜெர்மன் விமானப் படையின் நிலை குலைந்துவிட்டது.
4. இதாலியின் ராணுவ பலம் போய்விட்டதால் யுத்த பளுவை ஜெர்மனி மட்டும் வகிக்க வேண்டியிருக்கிறது.
5. நகரச் சண்டைகளில் ஏற்பட்ட தோல்விகள் ஜெர்மன் மக்களின் மனோதைரியத்தைக் குறைத்துவிட்டன. வெடிகுண்டுத் தாக்குதல்கள் பொதுஜனங்களின் ஸ்திரத்தைக் குலைத்துவிட்டன.
6. உள்நாட்டு போக்குவரவுகள் நாசமாகிவிட்டன. இதிலிருந்து அடிமைப்பட்ட நாடுகளை அடக்கியாளுவது கஷ்ட சாத்தியமாகிவிட்டது.
7. ருமேனியா, ஹங்கேரி, பின்லாந்து முதலிய நாடுகள் அரை மனதுடன் யுத்தம் நடத்துகிறார்கள். பல்கேரியாவின் நிலைமை நம்பக் கூடியதாகவில்லை.
8. ஜெர்மன் முன்னேற்ற யுத்தம் போய்விட்டது.
9. கடல் யுத்தம் ஜெர்மனிக்கு லாபகரமாகவில்லை.
10. ஜப்பான் தனிப்படுத்தப்பட்டுவிட்டது. தன்னைக் காப்பாற்றிக்கொள்ள அது யுத்தம் நடத்திவருகிறது.

டாகன்ராக்கின் ஆக்கிரமணம்.

ஹிட்லரின் பேராசையின் முடிவு.

(லெப்டினென்ட் ஜெனரல் ஸர் டக்ளஸ் ப்ரௌன்ரிக்.)

சமீபகாலத்தில் ருஷ்யர்கள் டாகன்ராக்கை வெற்றிகரமாகக் கைப்பற்றிவிட்டார்கள். இந்த ஜெர்மானியர்கள் கைப்பற்றியதுமுதல் இதைத் திடமாகக் காப்பாற்றிவந்தார்கள். இந்த வருஷ ஆரம்பத்திலே இது ருஷ்யர் வசமாகிவிடுமென்று தோன்றிற்று. தற்சமயத்தில் ஜெர்மானியர்கள் உதவிப்படைகளை அனுப்பி பதில் தாக்குதல் செய்து கார்கோவ் நகரத்தை திரும்பவும் கைப்பற்றினார்கள். இதனால் தெற்கு யுக்ரேனுக்கு ஏற்பட்டிருந்த அபாயம் நீங்கிவிட்டது. டாகன்ராக் ஜெர்மானியர் வசமிருந்து வந்தது.

குர்ஸ்க் முன்னணி ஸ்தானத்தில் ஜெர்மானியர்கள் வேனிற் காலத்தில் தாக்குதல் செய்தது ஒரு வார யுத்தத்துக்குள்ளாகவே முறியடிக்கப்பட்டது. அதற்குப்பின் மேற்கு முகமாக பல பாகங்களில் ருஷ்யர்கள் முன்னேறிவிட்டார்கள். இப்பொழுது ஒரு சமயத்தில் ஒரு முனையில் முன்னேறுவதைவிட விரிவான பல யுத்த முனைகளில் ஒரே சமயத்தில் செம்படை முன்னேறித் தாக்கும் கட்டம் வந்துவிட்டது.

டாகன்ராக் வீழ்ச்சியை மாஸ்கோவில் பீரங்கி குண்டுகளைப் போட்டும், மணிக்கணக்காக இடைவிடாது சுற்றித் கொண்டாடினார்கள். ருஷ்யர்கள், டாகன்ராக்கைவிட பெரிய நகரங்களைப் பிடித்தபொழுது அந்த வைபவங்களைக் கொண்டாடாமல் இதைமட்டும் ஏன் கொண்டாடி

ஞர்கள்? டாகன்ராக்கின் வீழ்ச்சி மூலம் ஜெர்மனியின் பேராசை முறியடிக்கப்பட்டதென்றும், அது சாதாரண வெற்றியில்லையென்றும் அவர்கள் மதிக்கிறார்கள் போலும்.

தெற்குக் கடற்கரை வழியாக முன்னேற ஆரம்பித்தால் ருமேனியாவிலுள்ள எண்ணெய்ப் பிரதேசங்களிலுள்ள ஜெர்மன் பிடிப்புக்கு ஆபத்து தவக்கமாகிவிடும். அதன் காரணத்தினால்தான் ஜெர்மனி இங்கு பலமாக எதிர்த்து நிற்கக்கூடும். மாரிகாலம் வந்து ஹிட்லருக்கு உதவியளிக்குமுன் ருஷ்யர்கள் நீபர் நதிக்கு மேற்குப்பக்கத்தில் முன்னேறாதபடி தடுப்பதற்காக ஜெர்மானியர்கள் மற்ற போர்முனைகளில் கிடைக்கக்கூடிய எல்லா படைபலத்தையும் திரட்டுவார்களென்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன். வசந்தகாலம் வருவரையில் தெற்கு யுத்த அரங்கம் நிலைகுலைந்துவிடாதபடி ஜெர்மானியர்கள் காப்பாற்ற முடியுமென்று தோன்றுகிறது. அப்படியானால், மாஸ்கோவில் நடைபெற்ற குதூஹலங்கள் அகாலத்தில் நடைபெற்றவைகளல்லவா. நான் அப்படி நினைக்கவில்லை. அதற்கு மேற்கில் நடவடிக்கை எவ்விதமிருப்பினும் டாகன்ராக்கை ஜெர்மனி கைவிட்டதென்பது ஹிட்லர் கிழக்கே முன்னேறும் ஆசையை அகற்றிவிட்டானென்பதைக் காட்டுகிறது. ஹிட்லர் தற்காப்பு யுத்தத்தை மேற்கொண்டுவிட்டானென்பதையும் அது குறிப்பிடுகிறது. நேசதேசப் படைகளின் ஒன்றுபட்ட ஆயுத பலமும், ஒன்றுபட்ட ஊக்கமும், நாஸிகளை வேறுடன் அழித்துவிடும்வரையில் ஒன்றுபட்டு போர்புரியவேண்டுமென்ற எண்ணமும் நிலைத்திருக்கும்வரையில் தற்காப்பு யுத்தம் பயன்படாது.

ஆகிலும், அதிக நம்பிக்கை கொள்ளுவது சரியல்ல. டாகன்ராக்கிலிருந்து பின்வாங்கி விட்டதால் குபான், தீபகற்பத்திலிருந்தும் ஜெர்மனி பின்வாங்கிவிடுமென்று இப்பொழுது நினைப்பதற்கு முகாந்திரமில்லை. மெலிடாபோல் என்பது டாகன்ராக்குக்கு மேற்கே 150 மைல்களிலுள்ளது. அந்த நகரத்துக்கு அபாயம் ஏற்பட்டாலொழிய குபானிலிருக்கும் ஜெர்மன் சேனைகளுக்கு கிரிமியா மார்க்கமாக கெர்ச் ஜலசந்தி வழியாக சாமான்களை அனுப்ப முடியும். கிரிமியாவிலிருந்து ருஷ்யாவுக்குச் செல்லும் இருப்புப் பாதை துண்டிக்கப்பட்டு விட்டால்—ருஷ்யர்கள் மெலிடாபோலையோ அல்லது ஸொபொரோஷியைக் கைப்பற்றினால் இது நடைபெறும்—குபானிலிருக்கும் ஜெர்மன் துருப்புகளுக்கு ஆபத்து உண்டாகிவிடும். கிழக்குப்பக்கத்தில் முன்னேறும் நோக்கங்களைக் கைவிட்டபின் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் சௌகரியமிருக்கும்பொழுதே குபானிலுள்ள துருப்புகளை வாபஸ் பெறலாமென்று தீர்மானிக்கலாம். ஆகிலும், அவர்கள் அவ்விதம் செய்தால் ஏராளமான ருஷ்யப் படைகளை இதர போர்முனைகளுக்கு அனுப்ப உதவி செய்ததாகும். குபானைக் காப்பாற்றிவரும்வரையில் அங்கிருக்கும் ஜெர்மன் படைகள் ஒரு ராணுவ முக்கியமான வேலையைச் செய்துவருகின்றன. அங்கிருக்கும் பலமான ருஷ்யச்சேனையை அசைய முடியாமல் செய்துவருகின்றன. யுத்தத்தின் அநேக நடவடிக்கைகளைப்போல் இதுவும் காலஹரணம் செய்யும் ஒரு புத்திசாலித்தனமான நிகழ்ச்சியாகும்.

தெற்கு யூக்ரேனிலும், குபான் பிரதேசத்திலும் காலநிலைமையை நிர்த்தாரணம் செய்யமுடியாது. சென்ற வருஷத்தில் மாரிகாலம் நீடித்திருக்கவில்லை. சீக்கிரத்தில் பனி உருக ஆரம்பித்தது. இருப்புப்பாதை வசதிகளில்லாத ருஷ்யர்களுக்கு இது இடைஞ்சலாகயிருந்தது. ஜெர்மானியர்களுக்கு ஏராளமான இருப்புப்பாதை மார்க்கங்களிருந்தன. பனி உருக ஆரம்பித்தபின் ருஷ்யர்களின் பனிக்கட்டிமேல் செல்லும் வண்டிகள் பிரயோஜனப்படவில்லை. ருஷ்யர்கள் முன்னேற, முன்னேற ரஸ்தாக்களையும், இருப்புப்பாதைகளையும் ஜெர்மானியர்கள் அழித்துவிடுவார்களென்றும் பின்வாங்கும் ஜெர்மானியர்களுக்கு டாரிஷ்காரமாக இருப்புப்பாதை மார்க்கங்களிருக்கின்றனவென்றும் நாம் ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும்.

ஜெர்மன் விமானப்படையின் சக்தி அழிந்துவிட்டது.

முன்போல் உபயோகப்படவில்லை.

(லியோனார்ட் ஏங்கல்).

(நியூயார்க் "லிபர்ட்டி" பத்திரிகை கட்டுரையின் சுருக்கம்).

யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்து 65,000 ஜெர்மன் விமானங்கள் தீக்கிரையாகிவிட்டன. தினசரி நாம் 4,000 விமானங்களைக்கொண்டு தாக்கிவருவதால் ஜெர்மன் விமானப்படையின் சக்தி குறைந்துவருகிறது.

"தோல்வியடையாத" ஜெர்மன் விமானப்படை 1940-ம் வருஷம் பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் முதலமுதலாகத் தோல்வி பெற்றது. ஜெர்மனியின் யுத்த ராணுவ நிபுணர்கள், தங்கள் கௌரவத்துடன் பாராட்டி வந்த விமானப்படைக்கு, அதிக நஷ்டமேற்படுவதற்குமுன் லண்டனைத் தாக்கும் உபயோகமற்ற நடவடிக்கைகளை நிறுத்திவிடும்படி உத்தரவிட்டார்கள். அடுத்துவந்த மாரிகாலத்திலும், வசந்த காலத்திலும் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட விமான நஷ்டங்களை, ஜெர்மன் தளவாட உற்பத்திசாலைகள் அபரிமிதமாக உற்பத்தி செய்து சரிப்படுத்திவிட்டன. 1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதத்தில் ருஷ்யாவின் பேரில் படையெடுக்க ஹிட்லர் தயாராகயிருந்தபொழுது, ஜெர்மன் விமானப்படையின் வலு பரிபூர்ணமாகயிருந்தது. ருஷ்யாவை, ஜெர்மனி தாக்கியதிலிருந்துதான் ஜெர்மன விமானப் படையின் சக்திக் குறைவு ஆரம்பமாயிற்று. அதன் பிறகு ஒவ்வொரு மாதத்திலும், புதிதாக உற்பத்தி செய்யப்பட்ட விமானங்களைவிட சண்டையிலும், அகஸ்மாத்தாகவும், பழுதுபட்டதுமான விமான நஷ்டங்கள் அதிகமானவை. விமானம் ஓட்டிகளும், விமானத் தரைப்படையாளர்களும் வரவரக் குறைந்துவிட்டார்கள். 1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 22-ம் தேதியன்று அநேக இடங்களை விமானப்படை தாக்கவேண்டுமென்று, ஹிட்லர் ஆக்ஞையிட்டது மூலமாக அவனுடைய விமானப் படைக்கும், தரைப் படைகளுக்கும் நாசத்தை விலைக்கு வாங்கினான். அவைகளின் பூர்ணமான அழிவிற்கும் அப்பொழுதே அஸ்திவாரம் போட்டாகிவிட்டது.

விமானப்படையின் குறைவுக் கணக்கு.

ஜெர்மன் விமானப் படையின் குறைவுக் கணக்கைத் திருத்தி எழுதுவதும், அதன் தற்போதிய பலத்தை நிர்ணயிப்பதும் சிரமசாத்தியமான வேலைகள். ரிபோர்ட்டு அனுப்புகிறவர்கள் நல்ல எண்ணத்துடனும், பரிச்ரமப்பட்டு எழுதினாலும் யுத்த சம்பந்தமான ரிபோர்ட்டுகள் பூராவும் சரியானவைகளல்ல. ஏனென்றால் விமானப் போர்கள் மிகவும் குழப்பமானவைகள்.

ஆகிலும், சில விஷயங்களைத் தணிக்கை செய்கிறவர்களும் மறைக்கமுடியாது. கோயபல்ஸும் மறுப்பிச் சொல்லமுடியாது.

ஹிட்லர் ருஷ்யாவில் படையெடுத்தபொழுது, ஜெர்மன் விமானப்படையில் ஐந்து பகுதிகள் இருந்தன. ஒவ்வொன்றிலும் 1,300 விமானங்களுண்டு. இதைத் தவிர பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்கள் முக்கியமாகயிருந்த 800 விமானங்களுள்ள ரிச்ஹாபன் என்ற விமானப் பகுதியும் ருஷ்யாவுக்குச் சென்றது. இந்தக் கணக்குகளில் பயிற்சி விமானங்கள், துருப்பேற்றிச் செல்லும் விமானங்கள், உதவி விமானங்கள் சேர்க்கப்படவில்லை. 7,500 விமானங்கள்கொண்ட இந்த விமானப்படை, இதுவரையில் நடைபெறாத வண்ணமாய் ஒரே நாளில் 6,000 விமானங்களைக் கொண்டு தாக்குவதற்கு ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளுக்கு வசதியளித்தன. படை வரிசைகளுக்குப் பின்னால் இவைகளைத் தவிர 15,000, 18,000 சண்டை விமானங்களும், வெடி குண்டுவீசும் விமானங்களும் திருத்தியமைக்கப்பட்டன; அல்லது பழுதுபார்க்கப்பட்டுவந்தன.

நஷ்ட சராசரிக் கணக்கு.

பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் இரண்டுமாத காலத்தில் உற்பத்தியைவிட இரண்டு மடங்கு அதிகமாக ஜெர்மன் விமானப்படைக்கு நஷ்டமேற்பட்டதைத் தவிர யுத்தத்தின் முதல் $1\frac{3}{4}$ வருஷத்தில் ஜெர்மன் விமானப்படைக்கு அதிக நஷ்டம் ஏற்படவில்லை. அகஸ்மாத்தாகவும், பழுதுபட்டதுமான விமானங்களுள்பட சராசரி ஒரு மாதத்தில் 500 சண்டை விமானங்களை ஜெர்மனி இழந்திருக்கும். ஆறுமாத காலம் வரையில் ஜெர்மன் விமானப்படைப் பகுதிகள் சும்மாவிருந்துவந்தன. ஆகிலும் 1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 27-ம் தேதியன்று ஒவ்வொரு விமானப்படைப் பகுதியும் யுத்தத்தில் ஈடுபட்டது. நான்கு பகுதிகளும் ரிச்ஹாபன் ரகத்தைச் சேர்ந்த விமானப்படையும், ருஷ்யர்களைத் தாக்கின. மற்ற விமானப்படைப் பகுதிகள் ஐரோப்பாவின் மற்ற பாகங்களைக் காபந்து செய்தன. இந்த மிகுதியான அலுவல்களைச் செய்யமுடியாமல், ஜெர்மன் விமானப்படை சோர்வடைந்தது.

சகலவிதமான காரணங்களாலும், ஒரு விமானப்படையில் முன்னணியிலும், பின்புறம் வைக்கப்பட்டிருக்கும் விமானங்களில் ஒவ்வொரு மாதமும், ஐந்தில் ஒரு பாகம் அழிவுபடக்கூடும். ஆகிலும், ஜெர்மனியின் உயர்தரமான பழுதுபார்க்கும் ஏற்பாட்டினாலும், விமானங்களை உத்தாரணம் செய்யும் திறமையாலும் அழிவு கணக்கு மாதாமாதம் 7-ல் ஒருபாகமாகயிருந்துவந்தது.

1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் 22-ம் தேதி முதல் ஜெர்மன் விமானப்படையின் நஷ்டங்கள் அபரிமிதமானவை. ருஷ்யப் போர்முனையில் முதல் 5 மாதத்தில் ஜெர்மன் விமானப்படை 20,000 விமானங்களை இழந்துவிட்டது. இவைகளைக்கொண்டு 15 விமானப் பகுதிகளைத் தயார் செய்துவிடலாம்.

இவ்விதமான அபரிமிதமான நஷ்டத்தை ஜெர்மன் விமான உற்பத்தி தொழிற்சாலைகளும், விமானிகளுக்குப் பயிற்சியளிக்கும் ஸ்தாபனங்களும் ஈடு செய்யமுடியவில்லை. 1941-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர் மாதத்தில் நான்கு விமானப்படைப் பகுதிகளை, மூன்று பகுதிகளாகத் திருத்தியமைத்து குறைவு பாடுகள் சரிப்படுத்தப்பட்டன. ஆபிரிக்காவில், பிரிடிஷார் ஆரம்பிக்கப்போகும் தாக்குதலை சமாளிக்க ரோமலுக்கும் ஒரு சிறிது விமானப்படை தான் வந்து சேர்ந்தது.

மாஸ்கோவுக்காக யுத்தம் நடைபெற்று ஸ்டாலின் அரண்மனையில் அந்த வருஷத்தில் ஜெர்மானியர்கள் நுழைய முடியாதென்று அவர்கள் கண்டுகொண்ட பின் ருஷ்யாவில் ஜெர்மன் விமான நடவடிக்கை குறைக்கப்பட்டது. ஜெர்மன் விமானப்படைக்கு ஓய்வு அவசியமாயிற்று. விமானங்களும், அவைகளிலுள்ள முஸ்தீப்புகளும் எந்நிலைமையிலும் ருஷ்யாவின் மாரிகாலத்தில் பயனபடவில்லை. அதன் பயனாக, கிழக்குப் போர்முனையில் மாதாமாதம் சராசரி 1.000 விமானங்கள் நஷ்டமாகின. ருஷ்யாவிலும், மத்தியதரைக்கடலிலும், மேற்குப் போர்முனையிலும் அழிவு பெற்ற விமான நஷ்டத்தை மாரிகாலத்தில் சரிப்படுத்திக்கொள்ள ஜெர்மனிக்கு சந்தர்ப்பம் வாய்த்தது. 15 லக்ஷம் துருப்புகளுக்கு லீவ் கொடுத்து யுத்தத் தொழிற்சாலைகளில் மூன்று மாதங்கள் வேலை செய்யும் படியாக அனுப்பப்பட்டார்கள் அவர்களில் மூன்றில் ஒரு பாகம் ஹேங்கல், மெஸ்ஸர் ஷிமிட், டார்னியர், ஜங்கர் விமான உற்பத்திசாலைகளிலும் மற்ற இரண்டு பாகம் இதர விமான உற்பத்திசாலைகளிலும் அமர்த்தப்பட்டார்கள். அதன் பயனாக, ஒரு வருஷத்துக்குமுன் ஜனவரி, பிப்ரவரி மாதங்களில் ஜெர்மன் விமான உற்பத்திசாலைகள் ஏராளமான சண்டை விமானங்களைத் தயாரித்துவிட்டனர்.

நஷ்டத்தோடு கூடிய யுத்தம்.

மாரிகாலத்திய அபரிமிதமான உற்பத்தி மூலம் ஏராளமான சண்டை விமானங்கள் கட்டப்பட்டுவிட்டதால் 1942-ம் வருஷ முன்னேற்ற யுத்தத்துக்கு தினசரி 5,000 முதல் 5,500 வரை விமானங்களை உபயோகிக்க ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளுக்கு சக்தியுண்டாகிவிட்டது.

இந்த மகத்தான யுத்தத்தில் ஒன்றான வால்கோவுக்கு முன்னேறிய நடவடிக்கையில் ஜெர்மானியர்கள் ஒரு நூதனமான யுத்த தந்திரத்தை மேற்கொண்டார்கள். இது மாட் பல்க், அல்லது மோட்டார்களைக் கொண்டு தவிடுபொடியாக்குகிறது என்று ஜெர்மன் ஜெனரல்கள் சொல்லுகிறார்கள். பிடித்த இடங்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு பான்ஸர் படையைச் சேர்ந்த ஸ்டூகா விமானங்களின் மின்னல் எதிர்ப்பு போதாதென்று ஜெர்மன் தளகர்த்தர்கள் நினைத்தார்கள். 1941-ம் வருஷத்தில் ருஷ்யப்படை வரிசைகளைப் பிளந்துசென்ற டஜன்கணக்கான ஜெர்மன் கவசம்பூண்ட படைப் பகுதிகள் பின்புறத்தில் துண்டிக்கப்பட்டு பதில் தாக்குதல் செய்யும் ருஷ்யத் துருப்புகளாலும், விமானங்களாலும் நிர்மூலமாக்கப்பட்டன. இதை நிவர்த்திப்பதற்காக ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் டாங்கிகளுக்குப்பின் மோட்டார் படைகளையும், பீரங்கிப் படைகளையும் அனுப்பினார்கள். தரைப் படைகளின் ரக்ஷணைக்காக ஒரு சதுர மைலை அழிப்பதற்காக 100 விமானங்கள் வீதம் ஏராளமான விமானங்களையும் உபயோகப்படுத்தினார்கள்.

கடைசியில் மாட்பல்க்கின் திட்டப்படி அதில் ஈடுபட்ட துருப்புகள் பலஹீனமடைந்தது தான் மிச்சம். 1914—18-ம் வருஷங்களில் நடைபெற்ற ஏராளமான படைகள் மூலம் தாக்கும் முறையானது மறுபடியும் 1942-ம் வருஷத்தில் அனுஷ்டிக்கப்பட்டது. யுத்த வெறி பிடித்த மூளைக் கோளாறு உள்ளவர்கள் கண்டுபிடித்திருக்கும் இந்த யுத்த முறையானது அதிக நஷ்டம் உண்டு பண்ணக்கூடியது தவிர வேறில்லை.

1942-ம் வருஷம் வேனிர் காலத்திலும், மாரி காலத் தோல்வியிலும் சென்ற வருஷத்தைவிட இரண்டு மடங்கு விமானங்களை ஒவ்வொரு போர்முனையிலும் ஜெர்மனி இழந்தது. 1942-ம் வருஷம் வேனிர் காலத்தில் ஜெர்மனி மாதாமாதம் 3,000 விமானங்களை யிழந்தது. இவைகளில் பாதிக்குமேல் ஸ்டாலின்கிராட் காளவாயில் சாம்பலாகின.

நான்கு நிகழ்ச்சிகள்.

1942-43-ம் வருஷம் மாரிகாலத்தில் ருஷ்யர்கள் முன்னேற ஆரம்பித்து ஜெர்மானியர்கள் வோல்கா நதி பிரதேசத்தைக் கைப்பற்றும் முயற்சிகளுக்கு உலைவைத்தபொழுது ஜெர்மன் விமானப்படையின் தினசரி வலுவானது 4,000 வெடிவிமானங்களும், சண்டை விமானங்களும். இத்துடன் ஒதுக்கி வைத்திருந்தவைகள் 11,000 முதல் 14,000 விமானங்கள் வரையில். 1941-ம் வருஷ யுத்த முடிவில் ஜெர்மனியில் 4,500 விமானங்களிருந்தன. 4,000 விமானங்களிருந்தன என்பதிலிருந்து அதிகக் குறைவு ஏற்பட்டு விட்டதென்று சொல்ல இயலாது. ஆகிலும், புள்ளி விபரங்கள் குறிப்பிடுவதைவிட ஜெர்மன் விமானப்

படையின் நிலைமை மோசமாகயிருந்தது. ஏனென்றால் 1942—43-ம் வருஷ மாரிகாலத்தில் நஷ்ட ஈடு செய்துகொள்ள ஜெர்மனிக்குச் சந்தர்ப்பம் வாய்க்கவில்லை. இந்த நிலைமைக்கு நான்கு நடவடிக்கைகள் முக்கியமானவை.

1941-ம் வருஷம் முடிவடையும்பொழுது, நாஸிகள் எதிர்பார்த்த நடவடிக்கைகளில், தெற்குப் பக்கத்திலிருந்து ஐரோப்பாவை நேசநாடுகள் படையெடுப்பார்களென்பது அசம்பாவிதமென்று கருதப்பட்டது. ஜெர்மனிக்கு அடிப்பக்கத்தில் மத்தியதரைக்கடலில் நடமாடுவதற்காக ஸிஸிலியிலும், தெற்கு இதாலியிலும் பலமான விமானப்படை வேண்டுமென்று நினைத்தது. கடுங்குளிருள்ள மாதங்களில் சோம்பேறித் தனமானமாக யிருப்பதற்கு பதிலாக அநேக ஜெர்மன் விமானப்படைப் பதிகுகள் மத்தியதரைக்கடலில் நடமாடிக் கொண்டிருந்தன.

பிரிடிஷ் விமானப்படை ஜெர்மனியையும். ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவையும் பலமாகத் தாக்கி வருவதும் இங்கிலாந்தில் அமெரிக்க விமானப்படைகள் குவிந்து வருவதும் இரண்டாவது நடவடிக்கை. விமானத் தாக்குதல் மூலம் ஜெர்மனியை அப்புறப்படுத்த முடியாது. ஆகிலும், ஜெர்மனி இவைகளை அலக்ஷியம் செய்ய முடியாது. ஏனென்றால் எதிர்ப்பு இல்லாத நேசதேச வெடி விமானங்கள் அதிகமான நஷ்டங்களை விளைவிக்கக்கூடும். ஆகையால் விமான எதிர்ப்பு தற்காப்புகளை அமைப்பதின் மூலம் ஜெர்மன் விமானப் படையின் குறைவு அதிகரித்து வருகிறது.

மனித பலம் குறைவு.

ருஷ்யாவின் மாரிகால யுத்தத்தினாலும், ஐரோப்பாவைச் சுற்றிலும் நொருக்க முடியாத எஃகுக் கோட்டையை அமைத்துவிட வேண்டுமென்ற ஜெர்மனியின் தீவ்ரமான முயற்சியாலும் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் துருப்புகளுக்கு ரஜா கொடுத்து தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்ய அனுப்பக்கூடவில்லை. ஆகையால், இந்த வருஷம் மாரிகாலத்தில் ஜெர்மன் விமான உற்பத்தியே கிடையாது.

வாஸ்தவமாக ஹிட்லரின் யுத்த தளவாட உற்பத்திசாலைகள் சோர்வடைந்துவிட்டன. ருஷ்யாவில் ஏற்பட்ட அபரிமிதமான மனித நஷ்டத்தினால் ஜெர்மனியில் மனித பலக் குறைவு நெருக்கடி ஏற்பட்டுவிட்டது. நாஸிகளின் தரைப்படை, கடல்படை, விமானப்படைகளின் முஸ்திப்புகளுக்கு இரண்டு அல்லது மூன்று மடங்காக நமது யுத்த தளவாட உற்பத்திகளும், மனித பலமும் அதிகரித்து வரும்பொழுது ஜெர்மனிக்கு மனித பலக் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறதென்பது விசேஷமானது. மனித பலக்குறைவு ஏற்பட்டுவிட்டதினால் அயல்நாட்டார்கள் ஆயுத உற்பத்தி செய்யக்கூடாதென்று போட்டிருந்த உத்தரவை நாஸிகள் ரத்து செய்துவிட்டு ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலுள்ள தொழிற்சாலைகளைத் திறந்துவிட்டார்கள்.

சென்ற ஒன்றரை வருஷத்தில் ஜெர்மன் விமானப்படை பலம் குறைந்துவிட்டதுடன் அதின் மனித பலமும் குறைந்துவிட்டது. தொழிற்சாலைகள் விமானத்தைக் கட்டி முடித்துவிட்டாலும் அதை ஓட்டுவதற்கு ஹிட்லர் வாலிபச் சங்கத்தைச் சேர்ந்த வெறிபிடித்த எந்த நபரும் பயிற்சி பெறுவதற்கு காலதாமதமாகுமாகையால் ஜெர்மானியர்களுக்கு விமானங்களின் குறைவைவிட மனித பலக் குறைவு தான் அதிகமாகயிருக்கும்.

65,000 விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டன.

1939-ம் வருஷம் ஸெப்டம்பர் மாதத்திலிருந்து 3½ வருஷங்களுக்குள் எல்லாப் போர்முனைகளிலும், சகலவிதமான காரணங்களாலும் ஜெர்மனிக்கு 65,000 சண்டை விமானங்கள் நஷ்டமாகிவிட்டன. இவைகளில் பிரிடிஷ் விமானப்படை 10,000 விமானங்களை சுட்டு வீழ்த்தியிருக்கிறது. இந்த நஷ்டங்கள் பிரிடிஷ் பிரசுரங்களில் வெளியிடப்பட்டன. இன்னும், 10,000 விமான நஷ்டங்களைப் பிரிடிஷார்கள் கண்ணுறக்காணவில்லை. அவைகள் பழுதுபட்டிருக்கலாம் அல்லது போர்முனைகளில் நொருங்கியிருக்கலாம். யுத்தப் பேரேட்டின் ஐந்தைக் கணக்கில் ஜெர்மனியைத் தாக்கிவரும் வெடி விமானப்படையின் நடவடிக்கையைப் போல பிரிடிஷ் பைடர் விமானங்களின் நடவடிக்கைகளும் முக்கியமான ஸ்தானம் வகிக்கக்கூடும்.

ஒன்று நிச்சயம். முன்பு இருந்த சக்தியை ஜெர்மன் விமானப்படை மறுபடியும் அடைய முடியாது. இவ்வருஷத்திய நேசதேசத் தாக்குதல் அதன் வலுவை அதிவேகமாகக் குலைத்துவிடும். அதே சமயத்தில் நேசநாடுகளின் முதல்தரமான விமானப்படை பலம் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துவருகிறது.

சைனுவின் விடுதலைக்கு மார்க்கம்.

கிழக்கு ஆசியா படைத்தலைவருக்கு யோசனைகள்.

(டெய்லி டெலிகிராப் பத்திரிகை).

ஜப்பான் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் இந்த யுத்தத்தில் நமது நிலைமையென்ன? இ[illegible] நான்கு நேசதேசப் படைத்தலைவர்களிருக்கிருர்கள். அலாஸ்கா[illegible] மேஜர் ஜென[illegible] பக்னரும், ஸ்வதந்திர சைனு படைகளுக்கு ஜெனராலிஸிமோ [illegible] ஷேக்கும், தென் மேற்கு பஸிபிக்கில் ஜெனரல் மாக் ஆர்தரும், இந்தியாவையும், ஸிலோனையும் பெற்[illegible] கிழக்கு ஆசியாவில் லூயி மௌண்ட் பேடனும் தலைமை வகிக்கிருர்கள். [illegible]கால் ஆட்டு, கிஸ்கா தீவுகளிலுள்ள தளகர்த்தர் சமீபத்தில் எடு[illegible]த்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் முக்கியமான தற்காப்புக்காக நடைபெற்றவை. இந்த முக்கிய[illegible]மான யுத்த முனைகளிலிருந்து அமெரிக்கப் படைகளின கவனத்தைத் திரும்பி வேறு பக்க[illegible] செலுத்துவதற்காகத்தான் 14 மாதங்களுக்குமுன் அலூஷியன் தீவுகளுக்கு ஜப்பானியர்க[illegible] சென்ருர்கள் என்று அவர்கள் இப்பொழுது சொல்லிவருவது பின்புத்தி என்று நாம் பு[illegible] கணித்துவிட வேண்டும். ஆகிலும், ஜப்பானியர்கள் அலூஷியன் தீவுகளில் நிலை பெற்றிருந்[illegible] வரையிலும் அலாஸ்காவுக்கு அபாயம் ஏற்பட்டது. அதைக் காப்பாற்ற நேசதேசத்தார்க[illegible] வைத்திருந்த கப்பற்படைகள் அங்கிருந்து சலிக்க முடியவில்லை! இந்த அபாயம் இ[illegible] பொழுது நீங்கிவிட்டதிலிருந்து கப்பல்களை அங்கிருந்து வேறு இடங்களுக்கு அனுப்[illegible]பிடலாம். ஆகையால், அந்த நடவடிக்கைகளின் நோக்கங்கள் நிறைவேறிவிட்டன.

இந்தப் போர்முனையில் சமீபகாலத்தில் நாம் முன்னேறுவோம் என்று எதிர் பார்ப்பது தவறு. அலூஷியன் தீவுகளிலுள்ள நேசதேசத்தார்கள் மிகவும் கஷ்ட சாத்யமான 800 மைல்கள் அளவுள்ள சமுத்திரத்தையும், மத்தியிலுள்ள குரைல்ஸ் தீவுகளையும் தாண்டிச் செல்லவேண்டும். ருஷ்யாவைச் சேர்ந்த காமசட்காவில் மத்திய தளங்கள் அவர்களுக்கு கிடைக்காததினுல் குரைல்ஸ் தீவுகளைத் தாண்டிச் செல்லுவதற்குப் போதுமான படைகளை [illegible] திரட்டுவதும் கஷ்ட சாத்யமாயிருக்கும்.

அடுத்தபடி ஸ்வதந்திர சைனுவின் நிலைமையைப் பார்ப்போம். சென்ற வருஷம் [illegible] மாதத்தில் ஜெனரல் டூலிட்டில் டோக்கியோவை வெடி குண்டுகளால் தாக்கியபின் ஜப்பான[illegible]யர்கள் சைனுவிலுள்ள துறைமுகங்களை ஆக்கிரமித்துக்கொண்டனர். அதற்குப்பின் ஸ்வதந்திர சைனு உலகத்திலிருந்து துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. ஒரு சிறிது ஸப்ளைகள் மட்டும் விமானங்கள் மூலமாகவும், ஆசியாவிலுள்ள ருஷ்யாவிலிருந்து சிறிய கோபி பாலைவனத்தின் மார்க்கமாக ரஸ்தாக்கள் மூலமாகவும் சைனுவுக்குப் போய்க்கொண்டிருந்தன.

இதே சமயத்தில் ஜப்பானியர்கள் 100 நாட்கள் யுத்தம் ஒன்றை ஆரம்பித்தார்கள். கடற்கரையிலுள்ள தளங்களிலிருந்து உள்நாட்டை நோக்கி இது நடைபெற்றது. ஜப்பான் பேரில் வெற்றிகரமாக குண்டு வீசக்கூடிய சௌகரியமுள்ள தளங்களை எல்லாம் ஒழித்து விடுவதென்பதுதான் இந்த நடவடிக்கையின் நோக்கம். விமான தளங்களை அழித்து விட்டு ஜப்பானியர்கள் பின்சென்று விட்டார்கள். ஆகிலும், அவர்களுக்குத் தேவையான பாகங்களையும் அவர்கள் பலப்படுத்திவிட்டார்கள். நதிகளின் முகத்துவாரங்களிலு[illegible] துறைமுகங்களும், போக்குவரவு மார்க்கங்களின் பெரும்பாகமும் ஜப்பானியர் வசமிருப[illegible]தால், மேலும் அதிகமாக வெற்றிகள் சம்பாதிப்பதற்கு அகலக்கால் வைப்பதற்கு அவர்களுக்கு அவசியமேற்படவில்லை.

[illegible] பலமாக யுத்தம் செய்வதற்குப் போதுமான யுத்த தளவாடங்களையும், ராணு[illegible] அனுப்பி நேசநாடுகள் [illegible] யமும், ஊக்கமும் ஜப்[illegible] பிரயோஜனப்படும்.

முற்றுகைக்குட்பட்டிருக்கும் சைனுவை எவ்விதம [illegible] விதம் போர் தடுப்பது என்பதுதான் முக்[illegible] பிரச்[illegible] [illegible]ப்பை [illegible] [illegible]ம்மாண்டரும், கிழக்கு [illegible] ம்மாண்டரும் சேர்ந்து ஏற்றுக்கொ[illegible] கிழக்கு ஆசி[illegible] [illegible]யும் மு[illegible] நடவடிக்[illegible] ஆர்த[illegible] [illegible]டைபெறவேண்டும் [illegible] பர் வசமு[illegible] [illegible]ச் சொ[illegible] [illegible] சைனு [illegible]வியளிக்கவேண்டும்.

[illegible]த அடிப்படையான நோக்கத்துடன் இந்த ஏற்பாட்டின் மூன்று தெ[illegible] [illegible]க் கவனிப்போம். முதலாவது, அஸ்[illegible]

மார்க்கமாக படையெடுப்புச் செய்யவேண்டும். இந்த நடவடிக்கை சாத்தியமானதல்ல. பிரதேசத்தின் அமைப்பும், சாச்வதமான ரஸ்தாக்களின் குறைவும், அடிக்கடி பருவகால மழை பெய்து தாத்காலிகமாகப் போடப்பட்ட ரஸ்தாக்கள் அழித்துவிடுவதும், பர்மா நடவடிக்கைகளுக்கு இடையூறுகள். ரங்கூனிலுள்ள ஜப்பானியர்களுக்கு பரிஷ்காரமான ரஸ்தாக்[illegible] வசதியிருப்பதால் அவர்களுக்கு யுத்தம் செய்வதற்கு விசேஷ சௌகரியம் இருக்கிறது.

கடல் மார்க்கமாகச் [illegible] ரெங்கூன் வழியாக பர்மாவைப் படையெடுப்பது இரண்டாவது யோசனை. இந்த நடவடிக்கை மூலம் பர்மாவைத் திரும்பிப்பிடித்து விடலாமென்றும் பர்மா ரஸ்தா[illegible] துருப்புகள் செல்லுவதற்காக இந்த ரஸ்தா [illegible] அந்த ரஸ்தாவை உபயோகித்தால் நம்முடைய [illegible]டையாது. அதாவது ஸ்வ[illegible] செல்லக்கூடிய சாமான்களுக்கு சைனுவுக்[illegible]க்கம் தடை[illegible]

[illegible] தூரக்கிழுள்ள மோல்மீன் வழியாகவும், டாவாய் வழி[illegible]மாக படையெடுத்து ஸியாமுக்குள் புகுந்து ஒரே மூச்சில் பாஸ்ராவுக்கும் [illegible] தொடர்ப்பு ஏற்படுத்துவதற்காக ஜப்பானியர்கள் அ[illegible] மலேயாவுக்குச்செல்லும் இருப்புப்பாதைகளையும் துண்டித்துவிடலாம். மேலும், ஸயாமிலும் இந்தோ-சைனுவிலுமுள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களை நேசநாடுகள் பிடித்துவிட்டால் கிழக்கு ஆசியா கம்மாண்டரிடமுள்ள படைகள் ஹெயினன்—பார்மோஸா போர்முனையிலுள்ள ஜப்பானியர்களைப் பின்புறத்தில் தாக்கக்கூடும். பிலிப்பைன்ஸ் தீ[illegible]மாக்ஆர்தரின் முன் நடவடிக்கைகளுக்கு இந்த நடவடிக்கை சாதகமளிக்கும். [illegible]ப் போர்முனையில் ஒன்றுபட்டு பலமாகத் தாக்கினுல் தான் ஸ்வதந்திர சைனுவுக்குப்போகும் மார்க்கம் திறக்கப்படும். ஆகையால், இந்த மூன்றுவது யோசனைதான் திருப்திரமாகத் தோன்றுகிறது.

எந்தத் திட்டத்தை நாம் அமுலுக்குக்கொண்டு வந்தாலும் கிழக்கு ஆசியாவில் நாம் கடல் மூலமாகவும், கரை மார்க்கமாகவும் முன்னேறவேண்டும். வெற்றி பெறுவதற்கு அ[illegible]வச்யமான [illegible] சில உண்டு. (1) காடுகளில் யுத்தம் செய்வதில் பரிஷ்காரமான ப[illegible]யும், முன்[illegible]ள்ள சேனைவேண்டும். அவர்கள் காடுகளில் இரவில் வசிப்பதற்கு அஞ்சக்கூடாது. (2) வங்காளக்குடாக்கடலில் கடல், விமான ஆதிக்கம் பெறவேண்டும். இதற்கு முற்போக்காக அந்தமான் தீவுகளை மறுபடியும் கைவசப்படுத்தவேண்டும். (3) மகத்தான படையெடுப்புச் செய்வதற்காக கப்பல்களும் துருப்பேற்றிச் செல்லும் தளங்களும் அபரிமித[illegible]வேண்டும். இந்தத் தேவைகளெல்லாம் சொல்பமானதல்ல. ஆகிலும், அவை[illegible] நிச்சயமாகத் தயாரித்துவிடலாம். அப்பொழுதுதான் ஜப்பானை முறியடிக்கும் சமயம் தோன்றும். இதை விரு வெற்றிபெறுவதற்கு சுலபமான மார்க்கமே [illegible]து.

ஜப்பானைத் தாக்க கடற்படை முஸ்தீப்பு.

(A. J. மாக்வின்னி.)

[illegible] கடற்படையின் பெரும்பாகம் தூரக்கிழக்குக்கு வந்து சேரும்பொழுது [illegible] கப்பற்படை பலம் ஜப்பானியர்களுடையதைவிட குறைந்தபக்ஷம் மூன்[illegible] [illegible]ருக்குமென்று நினைக்கிறேன்.

[illegible] மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள பிரிடிஷ் கடற்படையின் பெரும[illegible] [illegible]கு வெளிகளுக்கு அனுப்பப்படலாம். அவ்விதம் வரும் [illegible]ப்பல்கள் ஜப்பானை[illegible] கப்பற் படை பலத்தை அதிகரிக்கக்கூடும்.

[illegible] மடாபான் யுத்[illegible] [illegible]க் கப்பல்கள் வெற்றிகரமாக இதாலியக் கப்ப[illegible]களைத் தாக்கியபின் [illegible] மகத்தான கப்பல் யுத்தங்கள் நடைபெறவில்லை. [illegible]ஸ்மார்க்கையும், ஷிராப்ஸ்பீயையுமிழந்ததன் மூலம் ஜெர்மனிக்கு பலமான தோல்விகள் [illegible] கடற்படையுடன் மறுமுறை போர் தொடுக்க [illegible]ப்பியக் கடல் யுத்தமானது முக்கியமாக சிறிய [illegible] வருகிறது. அதாவது நாசகாரிகளும், [illegible]ன் சண[illegible] [illegible]களை அழிக்கும் கப்பல்களும், இழுப்புப் [illegible]தம் சிறிய வி[illegible] தாங்கிக் கப்பல்களும்தான் [illegible]ன்னடைய[illegible] [illegible]டிருக்கி[illegible].

பஸிபிக்கில் இவ்விதமான போர்கள் பிரயோஜனப்படாது. அங்கே பெரிய கப்பல் படைகளும், விமானம் தாங்கிச் செல்லும் கப்பல்களின் மூலம் கொண்டுவரப்பட்ட விமானங்களும் சேர்ந்துதான் இறுதி வெற்றியைப் பெறவேண்டும். எல்லாப்புறங்களிலும் வைத்திருக்கும் ஜப்பானியப் படைகளுக்கு அவர்கள் சாமான்களை எந்நிலைமையிலும் அனுப்பியாக வேண்டும்.

ஜப்பானியக் கப்பல்கள் ஊடுருவிச்செல்லத் துணியாது.

நாசகாரிகள், சஞ்சாரிகளின் உதவியில்லாமல் ஜப்பானிய சாமான் கப்பல்கள் நேசதேசத்தின் பலமான கப்பல்களை எதிர்த்து நிற்கமுடியாது. தரையிலுள்ள விமான தளங்களிலிருந்து வெகுதூரத்தில் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களிலுள்ள ஜப்பானிய விமானங்கள் பெரிய, துணைக்காவல் கப்பல் கூட்டங்களுக்கு வேவு பார்க்கும் வேலையிலும், போர்புரியும் வேலையிலும் ஈடுபடவேண்டும். விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களுக்கு உதவியாக யுத்தக் கப்பல்களும், கனமான சஞ்சாரிகளும் செல்லவேண்டும். ஆகையால், பஸிபிக் போர்முனையில் மகத்தான கடற்படை போர் நடைபெறுவதற்கு அதிக சந்தர்ப்பம் வாய்த்திருக்கிறது. பதுங்கிக் கொண்டிருக்கும் ஜெர்மன், இத்தலியக் கடற் தளபதிகள் பிரிடிஷ் கடற்படைக்கு இவ்வித சந்தர்ப்பத்தை வேறு இடத்தில் அளிக்கவில்லை.

ஜப்பானியர்கள் பேடித்தனமாயிருக்கும் ஐரோப்பிய சர்வாதிகாரிகளைப்போல கடற்படையை சேமப்படையாக வைத்திருக்க முடியாது. சாமான் போக்குவரவு மார்க்கங்களைப் பத்திரமாகப் பாதுகாப்பதற்காக கப்பல்களை அனுப்பி அவைகளை ஜப்பான் அபாயத்துக்குள்ளாக்க வேண்டியதுதான். தனிமையாய் ஒதுக்கப்பட்டுத் தீவிலுள்ள ஒரு ஜப்பானியப் படையை நேசதேசத்தாரின் கடற்படையும், விமானப்படையும் வெகு சுலபமாக முறியடிக்க முடியும். ஒவ்வொரு முக்கியமான தீவையும் ஜப்பான் இழந்துவிட்டால் அவைகள் ஜப்பானுக்குச் செல்லுவதற்கு படிக்கட்டுகள் போல ஆகிவிடும்.

ஜெர்மனியும், இத்தலியும் கடல் போர் தவிர்ப்பதில் செய்ததைக் காண்பிக்காததைக் கண்டு ஜப்பானியர்கள் ஆச்சரியமடைகிறார்கள். 1942, 1943-ம் வருஷங்களில் அவ்வித யுத்தங்கள் நடைபெற்றது. அவைகளில் அக்ஸிஸ் தோல்வியடைந்தாலும் நேசதேசத்தாருக்கு ஏராளமான கப்பல் சேதங்கள் ஏற்படுமென்று ஜப்பான் நம்பியிருந்தது.

விமானம் தாங்கிக்கப்பல் படையின் விஸ்தரிப்பு.

பஸிபிக் யுத்தம் துவக்கவேண்டுமென்று பிரிடன் முடிவுசெய்துவிட்டதென்பதில் ஐயமில்லை. சென்ற சில மாதங்களாக நீண்ட நோக்கத்துடன் கிழக்கு சமுத்திரங்களில் ஜப்பானியரிடமிருந்து ஏற்பட்டிருக்கும் அபாயத்தை நீக்குவதற்காக நேசதேசர் தயார்செய்து வருகிறார்களென்பதற்கு ருஜுக்கள் காணப்படுகின்றன. இதைப்பற்றி பிரிடிஷ் கடற்படை இன்னும் உத்தியோக முறையில் ஒரு தகவலும் வெளியிடவில்லை. கப்பல்களிலுள்ள அநேக பாகங்களில் அபிருசியுள்ள வேலைக்காரர்கள் விசேஷமாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அவர்கள் ஜப்பானிய பாஷையைக் கற்றுக்கொள்வதில் அதிக கவனம் செலுத்திவருகிறார்களென்று கடற்படை வட்டாரங்களில் ரகசியமாகப் பேச்சுகள் உலவுகின்றன.

பிரிடனுடைய கடல் விமானப்படை மேன்மேலும் விஸ்தரிக்கப்படுகிறது. ஆகவே புதிய கப்பல்கள் கட்டப்படுகின்றன. புதிய மாலுமிகளும், விமானிகளும் பயிற்சிபெற்று வருகிறார்கள். விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களும், மாலுமிகளும் ஜெர்மனி முறியடிக்கப்பட்டு யுத்தம் முடிவடைந்தபின் கிழக்கு சமுத்திரங்களுக்குச் சென்று ஜப்பானியர்களைத் தாக்க உபயோகப்படும். கடற்படைக்குத்தான் மனிதபலமும் முதன்மையாக உபயோகப்படவேண்டுமென்று சமீபகாலத்தில் லண்டனிலுள்ளவர்கள் தீர்மானம் செய்திருப்பதென்பது தூரக்கிழக்கில் உண்டாகியிருக்கும் நிலைமையை சமாளிக்க பிரிடிஷ் கடற்படையின் பலம் அதிகரிக்கவேண்டுமென்ற எண்ணத்தையொட்டித்தான் நடைபெற்றிருக்கிறது.

ஜப்பானுடைய வலிமையை லண்டனிலுள்ளவர்கள் குறைவாக மதிக்கவில்லை. டோக்கியோவை பலமாகத் தாக்குவதற்கு கேந்திர ஸ்தானத்தை அடையுமுன் நேசதேசர் அநேகம் தீவுகளைப்பிடித்துக் கொள்ளவேண்டும். டாரண்டோவில் கடல் விமானப்படைக்கு ஏற்பட்ட வெற்றியையும், மடாபான் யுத்தத்தில் கிடைத்த வெற்றியையும், பிஸ்மார்க் கப்பலை தமது கடற்படை மூழ்கடித்ததையும், யூ படகுகளின் அட்டகாசத்தை அடக்கிய நடவடிக்கைகளையும் மதித்துப்பார்த்தால் பிரிடிஷ் கடற்படைக்கு சந்தர்ப்பம் வாய்த்து அவர்கள் ஜப்பானிய கடற்படையுடனும், விமானப் படையுடனும் போர் தொடுத்தால், மிட்வே தீவிலும், பவளக்கடலிலும் அமெரிக்கக் கடற்படையும், அமெரிக்கக் கடல் விமானப் படையும் அடைந்த பெருமையைப்போல் புகழ்பெற்றுவிடுவார்களென்பதில் சந்தேகமில்லை.

கிழக்கு சமுத்திரத்தில் கடற்தளபதி [illegible] சந்தோஷப்படக்கூடிய கடல் யுத்தங்கள் நடைபெற சந்தர்ப்பங்கள் ஏராளமாயிருக்கின்றன. இந்த கிழக்குப் பிராந்தியத்திற்கு பிரிடனின் கடல், விமானப்படை தலைவரான லூயி மௌண்ட் பேடன் பிரபு தென்கிழக்கு ஆசியாவிலுள்ள படைகளுக்கு உயர்தர நேசதேச சேனாபதியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

இந்தப் புதிய சிரமசாத்தியமான வேலையை ஒப்புக்கொள்ளும்பொழுது, பிரிடனின் கடற்படைக்கு அதிக கவனம் செலுத்தப்படுகிறதென்றும், யுத்த ஆரம்பத்தில் பிரிடனில் இருந்த 1,15,000 ஆபீஸர்களும் வேலைக்காரர்களையும்விட இப்பொழுது பிரிடிஷ் கடற்படையில் 1 மில்லியன் உத்தியோகஸ்தர்களும், இதர சிப்பந்திகளுமிருக்கிறார்களென்றும் அவர் அறிவார்.

எல்லாவகைக் கப்பல்களும் அதிகரித்துவிட்டன.

சமீபத்தில் கிடைத்த தகவல்களிலிருந்து, சில பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்கள் சூயஸ்கால்வாயைத்தாண்டி கிழக்கு சமுத்திரங்களுக்கு வந்துவிட்டதாகத் தெரியவருகிறது.

மத்தியதரைக்கடலில் கப்பல்களின் அவசியம் குறைந்துவிட்டபடியால் அநேகக் கப்பல்களும், மனிதர்களும் வேறு இடங்களுக்குச் செல்லலாம். இறுதியில் இந்தக் கடற்படை பெருக்கிலிருந்து நேசதேசங்களுக்கு பஸிபிக் சமுத்திரத்தில் யுத்தக் கப்பல்கள், நாசகாரிகள், வேகமாய்ச் செல்லும் போர்க்கப்பல்கள் உள்பட ஏராளமான கப்பல்களின் ஆதிக்கம் ஏற்பட்டுவிடும். இதுதவிர விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களும் ஏராளமாக வந்துவிடும்.

இவ்விதமான நிலைமை வரும்பொழுதுதான் சரித்திரத்திலேயே நடைபெறாத, மகத்தானதும், கோரமானதும், முடிவானதுமான கடல் யுத்தம் நடைபெறுமென்று உலகத்தார் எதிர்பார்க்கலாம்.

புல்டோஜர் என்னும் யந்திரங்கள் காடுகளில் பாதையை அமைக்கின்றன.

விமானத்தைத் தவிர தனிப்பட்ட எந்த யுத்த முஸ்தீபும் தென் பஸிபிக் யுத்தத்தில், புல்டோஜர் என்னும் யந்திரத்தைப்போல உபயோகமுள்ளதாகவில்லை. தீவுகளிலும், வடக்கு பிராந்தியங்களிலும் அதன் உதவியில்லாமல் விமானப்படை வெற்றிகரமாக நடமாட முடியாது. இடைஞ்சல்களை அப்புறப்படுத்தி சௌகரியம் ஏற்படுத்துவதற்கு அவைகள்தான் சிறந்தவைகள்.

வெடி விமானங்களும், சண்டை விமானங்களும் தங்கிப் புறப்படுவதற்கு தளங்களை நிர்மாணம் செய்வதற்கு அவைகள் முற்போக்கான வேலையைச் செய்துவருகின்றன. மோட்டார்களும், யுத்த தளவாடங்களும், சாமான்களும் செல்லுவதற்கு அவைகள் ரஸ்தாக்களை அமைக்கின்றன. வெடிகுண்டுகளின் அதிர்ச்சிகளாலும், தாக்குதல்களாலும் விமானங்களுக்கு நாசம் ஏற்படாமலிருப்பதற்குக் கட்டடங்கள் அமைப்பதிலும் அவைகள் ஈடுபடுகின்றன.

யுத்தத்திற்குமுன் ஆஸ்திரேலியாவில் வசதியுள்ள நீண்ட வழிகளுள்ள விமானத் தளங்கள் அதிகமாக இல்லை. இப்பொழுது வேகமுள்ள சண்டை விமானங்களும், பெரிய வெடி விமானங்களும் இறங்குவதற்குப் போதுமான வசதிகளுடன் விமான தளங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

புதர்களும், சேறுமுள்ள இடத்தில் சில வாரங்களுக்குள்ளாக புல்டோஜர் யந்திரம் திறந்த இடத்தை உண்டுபண்ணிவிடும். பாறைகளுள்ள பிரதேசங்களையும் காட்டையும் அழித்து அவைகள் சமப்படுத்திவிடுகின்றன.

நியூ கினியாவின் பூப் பிரதேச அமைப்பை அவைகள் திருத்தியமைக்கின்றன. செங்குத்தான மலைகளும், குன்றுகளும், அடர்த்தியான பயிர் பச்சைகளும் சதுப்பு நிலங்களுமுள்ள பள்ளத்தாக்குகளிலும், வேகமாகச் செல்லும் நதிகளும் உள்ள காட்டின் வழியாக ரஸ்தாக்களை அவைகள் அமைக்கின்றன. காட்டையும், மலையையும் ஒரேவிதமாக தரைமட்டமாகவும், [illegible] அழித்துவிடுகின்றன. அவைகளுக்குப்பின் மின்சார சக்தியால் ஓடும் உருளைகள் தரை மட்டத்தைக் கெட்டிப்படுத்தி சமப்படுத்துகின்றன.

தென்மேற்கு பஸிபிக்கில் துருப்புகளிருக்குமிடத்திலெல்லாம் புல்டோஜர்களிருக்கின்றன. அவைகள் ஜப்பானியரிடமுமிருக்கின்றன. நியூ கினியாவின் வடக்கு கடற்கரையோரமாக நெருக்கமாக விமான தளங்களை எதிரி அதிவேகமாகக் கட்டுவதற்குக் காரணத்தை ஆராய்ச்சி செய்தபொழுது அவன் யந்திர சாதனங்களையும், அபரிமிதமான உள்நாட்டு தொழிலாளிகளையும் உபயோகப்படுத்தினானென்று வெளிவருகிறது.

புல்டோஜர்கள் நமக்கு பலமான உதவியை அளிக்கின்றன. அவைகளில்லாத போதும் நமது வெடிவிமானங்கள் பறந்து சென்று பிஸ்மார்க் கடலில் ஜப்பானியரின் கப்பல்களைத் தாக்கியிருக்க முடியாது.

புல்டோஜர் யந்திரம் வெற்றிக்கு அஸ்திவாரம் போடுகிறது.

பிரார்த்தனை தினக் கொண்டாட்டம்.

ராயல் இன்ஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனியைச் சேர்ந்த

மிஸ்டர் V. A. K. ரெங்கன் என்பவருடைய சொற்பொழிவு.

இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெறுவதற்கு தேசம் பூராவும் பரஸ்பர ஒத்துழைப்புடனும், கண்காணிப்புடனும் சிரமம் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். திடகாத்திரமுள்ளவர்கள் சண்டைபோடும் படைகளில் சேர்ந்துகொள்ளலாம். தொழிற்சாலைகள் அபரிமிதமாக சாமான்களை வேகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டும். முடுக்கப்பட்ட படைகளுக்கும் தேவையான யுத்த தளவாடங்களையும், பீரங்கிகளையும், டாங்கிகளையும், வெடிகுண்டுகளையும் இன்னும் மற்ற தளவாடங்களையும் அவைகள் உற்பத்தி செய்யவேண்டும். சண்டைபோடும் படைகளின் சகல போக்குவரத்தும் சரியாக நடைபெறவேண்டும். காயம்பட்டவர்களுக்குச் சிகிச்சைசெய்து அவர்களை சௌக்கியமாக்கவேண்டும். இதன் பொறுப்பு வைத்திய ஸ்தாபனங்களையும், தாதிகளையும் சேர்ந்தது.

2. சேனைக்கு ஆகாரந்தான் முக்கியமானது. அதற்காக நாம் ஏராளமான உணவுப் பொருள்களை சேமித்து வைக்கவேண்டும். நமது விவசாயிகள் பொதுமக்களுக்கும் கடற்கரைகளைப் பாதுகாக்கக் குவிந்துகொண்டிருக்கும் யுத்தப் படைகளுக்கும் தேவையான உணவுப் பொருள்களை உண்டுபண்ணவேண்டும். பர்மாவை நாம் இழந்துவிட்டபடியால், நமது உணவுப்பொருள் தேவைகளுக்காக நாம் நமது உள்நாட்டு உற்பத்தியையே நம்பியிருக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகையால், யுத்தத்தில் வெற்றிபெறுவதில் விவசாயிக்கும் ஒரு பங்கு உண்டு. நம்மிடமிருக்கும் உணவுப்பொருள்களை நியாயமான பங்கீடு முறையில் எல்லோருக்கும் விநியோகம் செய்யவேண்டும். இது சரியாக நடைபெறுவதற்குப் பொதுஜனங்களின் ஒத்துழைப்பு அவசியம். யுத்தத்தின்போது ராஜ்யத்திற்கு 5-ம் படையைச் சேர்ந்தவர் ஒரு எதிரி என்பதுபோல், நெருக்கடியான காலத்தில் அளவுக்குமேல் குவித்து வைக்கிறவன் மானிட வர்க்கத்தின் பரம விரோதியாவான். இந்த இரண்டு கெடுதல்களையும், பொதுஜனங்களின் ஒத்துழைப்பு இருந்தால் ஒழித்துவிடலாம். தேசிய யுத்த முன்னணியானது அதிகமாகச் சேமித்துவைப்பவர்களையும், 5-ம் படையினரையும் கண்டுபிடிக்கும்படி பொதுமக்களை வேண்டிக்கொள்ளுகிறது.

3. யுத்த காலத்தில் தேசத்துக்காகப் பணிபுரிவதற்காக வாலிபர்களுக்கு ஏராளமான சந்தர்ப்பங்கள் வாய்த்திருக்கின்றன. யுத்த முடிவில் இந்தியாவை ரக்ஷிக்கக்கூடிய ஒரு மகத்தான தரைப் படை இந்தியாவில் இருக்கக்கூடும். இந்திய வேலைக்காரர்களுள்ள ஒரு பெரிய இந்திய விமானப் படையும், இந்தக் கடற்கரையைப் பாதுகாக்கக்கூடிய ஒரு இந்தியக் கடற்படையும் தயாராகிவிடும். இவைகளைத் தவிர, யுத்தத் தொழில்களில் பயிற்சி பெற்ற அநேக தொழிலாளர்களும் நமது நாட்டில் இருப்பார்கள். அவர்கள் தொழிற்சாலைகளில் வேலை செய்யத் தயாராயிருப்பார்கள். சரியான வேலைகளில் அமர்த்தப்பட்டால், அவர்கள் விவசாயம் மிகுதியுள்ள இந்தியாவை, தொழிற்சாலைகள் மிகுதியுள்ள நாடாகவும் செய்துவிடக்கூடும்.

4. ஜாதி, மதம், நிறம் இவைகளை பொருட்படுத்தாமல் யுத்த முயற்சியை அதிகப்படுத்துவதற்காக ஒரு சிறந்த வேலை செய்துவரும் தேசிய யுத்த முன்னணியானது இந்தியாவின் புனருத்தாரணத்துக்காக சமாதான காலத்திலும் வேலை செய்து வரலாம். எதிர்காலத்திய இந்தியாவில் கிராமக்கிராம சீர்திருத்தமும், பொதுமக்களின் படிப்பின்மையை அகற்றுவதும், கிராமங்களில் சுகாதாரப் பிரசாரம் செய்து வருவதுந்தான் முக்கியமான தேவைகள். நல்ல ஆரோக்கிய பிரதமான ஜீவனம் செய்யவேண்டுமென்றும், கடின உழைப்பில் பொருளை மீதப்படுத்தி அவைகளை யுத்தக் கடன் பத்திரங்களிலோ அல்லது சேவிங்ஸ் ஸர்டிபிகேட்டிலோ விநியோகம் செய்யவேண்டுமென்றும் ஜனங்களுக்குப் போதிக்கப்படுகிறது. யுத்த ஆரம்பத்துக்கு முன்னிருந்ததைவிட இப்பொழுது ரூபாயின் மதிப்பு கணிசமாகக் குறைந்துவிட்டது. ஆகையால், அதிகமாகப் மீதப் பொருளுள்ளவர்கள் அவைகளை பத்திரப்படுத்தி ரூபாயின் பூரா மதிப்பு திரும்பும் பொழுது அவைகளை

உபயோகப்படுத்த வேண்டுமென்று கோரப்படுகிறார்கள். சமீபத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தற்காப்பு கடன் பத்திரங்கள் பொருளுக்குப் பத்திரத்தையும், நல்ல வட்டியையும் அளிக்கின்றன. அவைகள் யுத்தம் முடிந்த பிறகு திருப்பிக் கொடுக்கப்படும். அப்பொழுது ரூபாயின் ஸ்வயமான மதிப்பு மறுபடியும் வந்துவிடும். அப்பொழுது யுத்த சமயத்தில் மீதப்படுத்திய பொருளை லாபகரமாக உபயோகிக்க வசதி ஏற்படும்.

5. இவ்விதமாக நமது உபரிப் பொருளை கடன்பத்திரங்களில் விநியோகம் செய்தால், இப்பொழுதே விலைவாசிகள் உயர்வாயிருப்பதை அதிகப்படுத்த நம்முடைய மிகுதியான பொருளை உபயோகப்படாமல் செய்தாலும், ஏழைமக்கள் குறைச்சலான விலைக்கு உணவுப் பொருள்களை வாங்கமுடியும். இதன் மூலமாக உள்நாட்டில் சமாதானமும், திருப்தியும், நிலவும். அதன் மூலம் யுத்த முயற்சிகளுக்கு அதிக சௌகரிய மேற்படும். ஆகையால், வெற்றி சீக்கிரம் கிடைப்பதற்கு ஒத்தாசை செய்யக்கூடிய ஒவ்வொரு சிறிய சேவையும், செய்தாலும்.

'வி' டயரி-1944.

(நூதன புஸ்தகம்).

(அச்சாகி வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—8—0; ஷீப்ஸ்கின் ரூ. 1—12—0; மொரக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3

அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க்கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரசங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரசங்கம் 164. (4-வது பிரிவு).

18-9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ் ...	மாலை 6.00
19-9-43	ஆலங்குடி ...	" 7.00
"	[illegible] ...	" 7.30
20-9-43	திருமயம் ...	" 7.00
"	மேலூர் ...	" 7.30
21-9-43	பள்ளத்தூர் ...	" 7.00
"	[illegible] ...	" 7.30
22-9-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம் ...	காலை 10.00
"	ராணி பெண் பாடசாலை ...	" 10.45
22-9-43	ஸ்கூல் A இங்கிலீஷ் ...	காலை 11.00
"	ஸ்கூல் B தமிழ் ...	" 11.00
"	[illegible] பள்ளிக்கூடம்.	மாலை 7.00
"	பொ. புதுப்பட்டி ...	" 7.30
23-9-43	வெள்ளனூர் ...	" 7.00
"	[illegible] ...	" 7.30
24-9-43	புலியூர் ...	" 7.00
"	[illegible] ...	" 7.30

பிரசங்கம் 165. (5-வது பிரிவு).

25-9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ் ...	மாலை 6.00
27-9-43	பொன்னமராவதி ...	" 7.00
"	புல்வயல் ...	" 7.30
28-9-43	கீரனூர்-புதுப்பட்டி ...	" 7.00
28-9-43	கீரனூர் ...	மாலை 7.30
29-9-43	அன்னவாசல் ...	" 7.00
"	[illegible] ...	" 7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

18— 9—43	திருமெய்யம்.	24— 9—43	புதுக்கோட்டை.
19— 9—43	மருதன்கோன்விடுதி.	25— 9—43	வெட்டன்விடுதி.
20— 9—43	பொன்னமராவதி.	26— 9—43	மேலப்பட்டி.
21— 9—43	ராமச்சந்திரபுரம்.	27— 9—43	கீரனூர்.
22— 9—43	காரம்பக்குடி.	28— 9—43	குடுமியான்மலை.
23— 9—43	மேலப்பனையூர்கோட்டை.	29— 9—43	ராயவரம்.

யுத்தப் பாட்டு ந. 7 :—

இதாலியின் சரணாகதி.

By Mr. A. Ramaswami Ayyar, Member, (N. W., F. B).

(பச்சைமலை, பவழமலை என்ற பாட்டு மெட்டு).

1. சாதித்த வெற்றிக்குச் சமர்ப்பணம் மேன்மையைத் தொழுவோம்
   சேர்க்கையில் ஜெயம்பெற்ற சிறப்பினைச் சொல்வோம்.
2. இதாலியின் வீழ்ச்சியையே இயம்பிடுவேன் விந்தை
   இதிலே எமக்கும் கீர்த்தியுண்டு, இன்பமுடன் கேட்பீர்.
3. துனிஸியாவில் ஆப்பிரிக்காவிலும் படைகளிருந்த காலை
   வேதனையே பொறுக்காமலே விதிவிதித்தாரே யவரை
4. தனியேயிருந்த தந்திரமாய்க் காலம்கழித்த காலை
   சலிப்புடன் வந்தாளதிலே முஸோலினியெனும் சுத்தன்.
5. பாதகனவன் பிறப்பித்தானே பாஸிஸ்ட் எனும் பொய்ச்சதி
   சாதகமாய்ச் சேர்த்தானதில் சேனைகளைப் பலவாய்.
6. இப்படியே சதியமாய் சுயாதீன வருடம்
   செய்தவுடனே படைகளுடனே சொந்தமென்றே கொண்டான்.
7. அந்தமுத லவனே சர்வாதிகாரி யாகி
   ஆட்டிவைத்தா னரசனையவன் பத்திபோன போக்கில்.
8. அபிஸீனியா நாட்டைப்பிடிப்பதற்கு ஆசைகொண்ட துரை
   ஆனையிடக் கொண்டபடை யெட்டப்பிடிக்க லானான்.
9. அபிஸீனியப் பலமில்லாத அபிஸீனியா நாட்டை
   விரைந்து பாய்ந்து கிளம்போல வெற்றியையும் கொண்டான்.
10. வெற்றிபெற்ற வேகத்திலே மற்றநாட்டையுஞ் சேர்க்க
    பற்றினனே ஜெர்மனைப் பேராசையைப் பலமாய்.
11. ஜெர்மன்தொடுத்த சமரில் சமயம்பார்த்துச் சேர்ந்து
    ஒற்றுமையாய் பிரான்ஸின்முதுகில் குத்தினனே பின்னால்.
12. பின்னாலேயே பலவற்றையே விரும்பிய பின்பு
    இன்னும்பலவே ஜெயிப்போமென இதமாய்யே கொண்டான்.
13. அடிமேலடி படியும் அடித்தடித்து விழவே
    கொடுமையாக நேசநேசப் போர்முனையில் வருணம்.
14. அடித்துவைத்த பாரத்தை யவனிப்போது விட்டு
    தொலைந்துபோனா னடந்துவந்த தோல்வியைக் கண்டார்.
15. கோமானவன் வேகமாக விட்டுவிட்டு வரவே
    மோசமிக்க வருமேயென்று மனங்கலங்க லானார்.
16. சதியிலே சரண்புகுந்தார் காலத்தைத் தவிக்க
    நொடிதனிலே நேருக்கிலே ஒப்பந்தம் மீதிப் பக்கம்.
17. நனவாயம் ஜெயமே பெற்று ஜெயமே நமதாகுமே
    இனியிதிலே ஐயமில்லை என்னவும் கூட.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,400—21-9-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் ஸெப்டம்பர் 25உ [ந. 165

பிரகிருத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் ஆபீஸில் சூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரசங்கம் CLXV.

மிஸ்டர் சர்ச்சிலின் யுத்த விமர்சனம்.

(ஸெப்டம்பர் 21).

விமான ஆதிக்கம்.

ஏற்பாடாக—அழித்தல்.

ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனிக்கு மேல் பிரிடிஷ் அமெரிக்க, ருஷ்யருக்கு ஏற்பட்ட விமான ஆதிக்கத்தினால்தான் இந்த நிலப்போர் வெற்றி கிடைப்பது சாத்தியமாக இருக்கிறது.

சென்ற 12 மாதங்களில் நமது விமானப்படை அதற்கு முந்திய வருஷத்தில் ஜெர்மனி மீது எறிந்ததைவிட 3 மடங்கு அதிகமான குண்டுகளை வீசியது. சென்ற 3 மாதத்தில் வீசிய குண்டுகள் அளவு அதற்கு முந்திய 3 மாதங்களில் வீசப்பட்ட குண்டைப்போல அரை மடங்கு அதிகமானதாகும். யந்திர சாதனங்களால் குண்டுகள் ஒருநிதானமுமில்லாமல் ஏற்படும் செலவு இவ்வருஷம் முதல் 8 மாதங்களில் ஏற்பட்ட வழியில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சேதம் முன் வருஷத்தில் அதே 8 மாத காலத்தில் ஏற்பட்ட சேதத்தைவிடக் குறைவாகும். நமது விமானிகளது வேகமும், உற்சாகமும் அதிகமாக இருக்கிறது.

ஜெர்மன் யுத்த முயற்சி நடைபெறுமிடங்கள் கட்டுப்பாடான முறையில் துரிதமாக அழிக்கப்படுகின்றன.

இதன் விளைவாக ஜெர்மனியின் பலவகைப்பட்ட யுத்த முயற்சிகளையும், பூ படுகை ஏட்டில் வாழ்க்கையையும், பொருளாதாரத்தையும் திட்டத்தையும், குற்றம் பொருந்திய காலிகளின் வாழ்க்கையையும் பாதித்துவிட்டன. போர்முனைகளில் சண்டை போடுவதைவிட்டு விமான படைக்கையும் தங்கள் நாட்டில் தற்காப்பு செய்யும் முறையில் ஜெர்மனியின் பலம் செலுத்தப்படுகிறது. ஜெர்மன் விமானப்படையை உள்நாட்டில் தற்காப்பு செய்யும் சக்தி குறைந்துவிட்டது. எதிரியின் முன்னேறித் தாக்கும் சக்தி குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சில சமயம் மேன்மேலும் தற்காப்பு முறையில் போராடும்படி செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. எதிரி விமானங்கள் தாக்குவது மிக்க குறைவாகவே இருக்கிறது. இதற்கு சம்பவங்கள் கிழக்கிலும் இந்த நிலை எதிரி விமானங்களைக் கட்டுவதை விட்டுவிட்டு தற்பெருமைக்கு ஏற்பட்டது. எதிரிகள் வேடிக்கையாகவும் விமானங்களை இரவில் போர் செய்வதற்கான உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புக்காக யுத்த விமானங்களையும் உற்பத்தி செய்யவேண்டியிருக்கின்றது.

போர்முனைகளில் எல்லாம் நமது பலத்தைப் பாதுகாப்பதற்காக நம்மைவிடக் குறைவாக விமானங்களை உபயோகப்படுத்தி நிலப்படைகளுக்கு அதிக்கிரமிக்கவேண்டியிருக்கிறது.

ஜெர்மனியைவிட 100-க்கு 50 வீதம் அதிகமான விமானங்களை நாம் ஒவ்வொரு போர்முனையிலும் உபயோகிக்க முடிகிறது. இதல்லாமல் ருஷ்ய விமான எதிர்ப்பு இருக்கிறது.

இந்த விமானப்படை ஆதிக்கத்தைத் தவிர அமெரிக்க விமானப்படை, பிரிட்டனிலும் மத்தியதரைக்கடலிலும் பலப்படுத்தப்பட்டு நடவடிக்கை செய்துவருகிறது. அமெரிக்கர்கள் பகலில் குண்டு வீசும்பொழுது லக்ஷியங்களைக் குறிதவறாமல் அடித்துவிடுகிறார்கள். எதிரியின் சண்டை விமானங்களை எதிர்த்து அவைகளுக்கு பெருத்த நஷ்டமும் விளைவிக்கிறார்கள். ஜெர்மன் விமான எஞ்சினைப்போல 4 மடங்கு அதிகமான புதிய விமான எஞ்சின் பிரிடிஷ், அமெரிக்கருக்குக் கிடைக்கிறது.

ஸ்தம்பிக்கச் செய்தல்.

மாதா மாதம் அமெரிக்க, பிரிடிஷ் விமானபலம் அதிகரிப்பதால் எதிரியின் விமான நிலப் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை ஸ்தம்பிக்கச் செய்துவிட ஹேது ஏற்படும். எதிரியை ஸ்தம்பிக்கச் செய்யவேண்டுமானால் எதிரியின் விமான தற்காப்புகளை எதிர்த்து கோரமான யுத்தம் செய்ய வேண்டும். அதிலிருந்து நல்ல பலன்கள் உண்டாகும். நாம் நமது சேதத்தைக் குறைத்துக் கொண்டு இரவு பகலாக எதிரியின் ராணுவ இலக்குகளை அழிப்பதை சாத்தியமாக்குவோம். 1944-ல் பெருஞ்சேதம் விளைவிப்போம். வெண்கடல் முதல் கருங்கடல் வரையிலுள்ள 2,000 மைல் ருஷ்யப் போர்முனையில் நடக்கும் பெரிய போராட்டத்தை கவனித்து இது ஆலோசிக்கப்படவேண்டும். சில இடங்களில் ருஷ்யப் படைகள் ஜெர்மானியரைவிட அதிக பலமுள்ளவைகளாக இருக்கின்றன.

கடல் யுத்தம்.

ஆகாயத்திலும், தரையிலும் ஏற்பட்ட மாறுதல்களைப்போல கடல் யுத்தமும் நமக்கு சாதகமாகி விட்டது. படையெடுப்பு பீதி ஏற்பட்ட நாள் முதல் நமது கடல் மார்க்கங்களுக்கும் உலகம் பூராவிலுள்ள நமது கடற்படைக்கும் எதிரியின் யு படகு நடமாட்டத்திலிருந்து அதிக அபாயம் உண்டாகுமென்று சொல்லியிருக்கிறேன்.

மே மாதத்தில் வட அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தில் சாமான் கப்பல் கூட்டங்களும் அதைச் சேர்ந்த துணைக்காவல் கப்பல்களும் மகத்தான வெற்றிபெற்றன. அதன் பிறகு கப்பல் நஷ்டம் குறைந்து விட்டது. மாதாமாதம் நானும், ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டும் வெளியிடும் அறிக்கைகளைக் கவனித்து வாருங்கள்.

உபரியாக நான் ஒன்றும் சொல்ல விரும்பவில்லை. செப்டம்பர் 18-ம் தேதியோடு முடிவடைந்த காலத்தில் 4-மாத காலத்தில் வட அட்லாண்டிக்கில் விரோதியின் வேலையால் ஒரு வியாபாரக் கப்பல்கூட மூழ்கடிக்கப்படவில்லை.

அமெரிக்கா யுத்தத்தில் ஈடுபட்ட பின் ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சேதம் மிகக்குறைவாகும். அமெரிக்கா யுத்தத்தில் புகுவதற்கு முன் 15-மாதங்களில் பிரிடிஷ் நேசதேசக் கப்பல் நஷ்டத்திற்கு இது பாதியளவேயாகும்.

செப்டம்பர் மாதத்தின் முதலிருவாரங்களில் உலகின் எந்த பாகத்திலும் எதிரி ஸப்மரின்களால் ஒரு நேசதேசக் கப்பல்கூட மூழ்கடிக்கப்படவில்லை. சென்ற யுத்தத்திலும் சரி, இந்த யுத்தத்திலும் சரி இத்தகைய நிலைமையே ஸப்மரீன் போராட்டத்தில் ஏற்படவில்லை.

இவ்வருஷத்தில் இழந்த கப்பல்களைவிட 60 லக்ஷம் டன் அதிக எடையுள்ள கப்பல்களைக் கட்டியிருக்கிறோம். நேசகோஷ்டியினருக்கு யுத்தம் முதல் இதுவரை ஏற்பட்ட நஷ்டத்தை எல்லாம் சீக்கிரம் ஈடுசெய்துவிடுவோம்.

ஜப்பானுடன் போர்.

கியூபெக் மகாநாட்டில் ஜப்பானுடன் நடக்கும் போரில் விசேஷ கவனஞ் செலுத்தப்பட்டது. பஸிபிக் சமுத்திரத்தில் பலபாகங்களில் மகத்தான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பமாகி விட்டன. பஸிபிக் மகாசமுத்திரத்திலேயே யுனைடெட் ஸ்டேட்ஸின் முக்கியமான பலம் உபயோகிக்கப்படுகிறது. ஸாலமன்ஸிலும், நியூ கினியிலும் மக் ஆர்தர் பெருவாரியான தாக்குதலை நடத்திவருகிறார். முதல் முதலில் குடால்கனாலிலிருந்தும், பாபுவாவிலிருந்தும் ஜப்பானியர்கள் வெளியேற்றப் பட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு ஜூன் 13-ம் தேதி மத்திய நியூ ஜார்ஜியாவிலும் செப்டம்பர் 4-ம் தேதியன்று லேக்கு வடகிழக்கிலுள்ள ஹூவான்

குடாவிலும் துருப்புகள் இறங்கின. நியூ ஜார்ஜியாத்தீவிலிருந்து விரோதிகளைத் துரத்தியாகி விட்டது. ஸலாமுவா, லே என்ற தளங்களை அழித்துப் பிடித்து விட்டோம். இந்த நடவடிக்கைகளின் மூலம் கடல் மூலமாகவும், தரை மூலமாகவும் விமானப்படையுடன் தாக்கும் முறைகளின் நோக்கமும் எல் அலாமீனில் ஜெர்மானியர்களால் பரிசோதனை செய்யப்பட்ட 9-வது ஆஸ்திரேலியப்படை தன்னுடைய சக்தியை ஜப்பானைக் குறைத்து உபயோகப்படுத்திய திறமையையும் வெளிக்கிடப்பட்டன.

எதிர்கால நடவடிக்கை.

மாதங்களாக ஆக இந்தப் போர்திட்டம் அதிகமாகத் தெரியவரும். கிஸ்காத் தீவை அமெரிக்க கனேடியப் படைகள் வசப்படுத்திக்கொண்டதால் ஜப்பானியர் அலூஷியன் தீவுகளைக் காலிசெய்து விட்டனர். அட்டுத் தீவிலிருந்த ஜப்பானியப்படை அழிக்கப்பட்டதால் கிஸ்காவிலிருந்த 10,000 ஜப்பானியர் நமது தாக்குதலுக்காகக் காத்திராமல் இருட்டில் கப்பலேறி ஓடி விட்டனர்.

அட்டுத் தீவில் கடைசிவரை நின்று ஜப்பானியர் போராடினர். அவர்கள் இம்முறையைக் கைவிட்டு விட்டு உயிருக்காகத் தப்பியோடும் முறையை மேற்கொண்டிருப்பதாக முண்டா, ஸலாமுவா, லே போராட்டங்களால் தெரிகிறது. புதிய மனோபாவம் அதிகரித்தால் பலவில் மாறுதலேற்படாது. ஆனால், தொல்லையும் சேதமும், செலவும் குறையும்.

அதிருஷ்டம்.

இதாலியின் சரணாகதி எதிர்பாராத அதிர்ஷ்டமாகும். இதற்கும் இதாலியைத் தாக்குவதற்கு நிர்ணயித்த தேதிக்கும் சம்பந்தமில்லை.

தாக்குதலுக்கு ஏற்பாடு செய்யவே யுத்த நிறுத்த உடன்படிக்கை அமுலுக்கு வருவது தாமதப்படுத்தப்பட்டது.

ஹிட்லர் இதாலியின் நடத்தை துரோகமானதென்றும், இழிவானதென்றும் கூறினான். இம்மாதிரியான விஷயங்களில் அவனே சரியான ஜட்ஜாகும்.

லாபம் சம்பாதிப்பதற்காக வீழ்ந்து கொண்டிருந்த பிரான்ஸைத் தாக்கி முஸோலினி பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தின் விரோதியானான். இக்குற்றத்தைப் போக்க முடியாவிட்டாலும் ஹானி ஏற்படுத்தும் கொடுங்கோல் தங்களுடைய உரிமைகளுக்கும், ஸ்வதந்திரத்திற்கும் செய்யும் பிரதேசாதிபதிகளுக்கு உடந்தையாயிருக்கும் தேசங்கள் கடைசியில் கொடுமை அனுபவிக்கவேண்டியிருந்தாலும், இதாலிய ஸர்க்காரின் செயல் மனித இயற்கைக்கு ஒத்ததென்றும், விடுதலைக்கான முதல் ஸகாயமாக இருக்குமென்றும் நம்புகிறேன். இதாலி ஏற்கனவே ஆபிரிக்காவிலும், ருஷ்யாவிலும் ஏராளமான ஆள் பலத்தை இழந்திருக்கிறது. போர்முனையில் இதாலிய சிப்பாய்கள் கைவிடப்பட்டிருக்கின்றனர். இதாலி தனது ஏகாதிபத்தியத்தைத் திரும்பப் பெற முடியாத வழியில் இழந்துவிட்டது.

இப்பொழுது இதாலியர்களுடைய அழகான நாடு ஜெர்மானியரின் போர்க்களமாக வேண்டும். அவர்களுக்கு இன்னும் அதிக கஷ்டங்களும் நேரிடக்கூடும். ஹிட்லரின் ஆக்ரோஷத்தினால் அவர் கொள்ளையடிக்கப்படுவார்கள்.

ஆனால், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்தின் ராணுவங்களும், அமெரிக்கப்படைகளும் இதாலியில் முன்னேறினால் இதாலியர்கள் அடிமைத் தனத்திலிருந்து விடுதலை செய்யப்படுவார்கள். தற்கால உலகத்தின் ஸ்வதந்திர ஜனநாயக நாடுகளுடன் சேர்ந்துகொள்ள அவர்கள் அனுமதிக்கப்படுவார்கள்.

இதாலியரை நடத்தும் முறை.

முஸோலினி சிறைதப்பி ஜெர்மனி வந்து இதாலியர் மீது மீண்டும் பாஸிஸ்ட் கொடியை வைக்க முயற்சிப்பதால் இதாலியில் உள்நாட்டுக் கலகம் ஏற்படக்கூடும். முஸோலினியின் இந்த கோஷ்டியை ஒழிக்க இதாலியிலுள்ள தேசிய வாதிகள் முயற்சிக்கவேண்டும். இதாலிய மக்கள் அரசாங்கத்தாரை ஆதரிப்பதுடன், மன்னருடனும், படோக்லியோவுடனும் ஒத்துழைத்து காலிகளின் குயிஸ்லிங் கோஷ்டியாரை இதாலியைவிட்டு துரத்தியடிக்கவேண்டும். சாத்யமானால் அவர்களை நிர்மூலமாக்கிவிடவேண்டும். தங்கள் எதிர்கால ஸர்க்கார் சம்பந்தமாக இதாலியத் தலைவர்கள் இஷ்டமான ஜனநாயக ஏற்பாட்டையும் செய்துகொள்ளலாம். இந்த சம்பவங்களால் அது பாதிக்கப்படாது.

ஜெர்மானியரை நடத்தும் முறை.

ஜெர்மானியர் இதாலியரைப்போல நடத்தப்படமாட்டார்கள். என்னுடைய வாழ்நாளில் இரண்டு தடவையும் நமது முன்னோர்களின் காலத்தில் மூன்று தடவையும் அவர்கள் அக்கிரமமான யுத்தத்தில் உலகத்தை இழுத்துவிட்டார்கள். அவர்கள் தங்களது ஸ்வதந்திரத்தையும் மதிப்பதில்லை. பிறரிடம் ஸ்வதந்திரத்தைக் காண்பதையும் வெறுக்கின்றனர்.

அடிக்கடி போர் மூளுவதற்கு பிரஷ்யாவே காரணம். 25-வருஷ காலத்தில் ஜெர்மன் ஆதிக்க ஆசையால் 2 முறை அளவில்லாத கஷ்ட நஷ்டங்களுக்கும் ரத்தஞ் சிந்துதலுக்கும் உள்ளான பிரிடிஷ், அமெரிக்க, ருஷ்ய மக்கள் தங்களை ஜெர்மனியர் மீண்டும் சோதி பழிவாங்கச் சௌப வழியில்லாதபடி செய்வார்கள் என்று நான் நிச்சயமாக நம்புகிறேன்.

நாஜி கொடுங்கோன்மையும், பிரஷ்ய ராணுவ முறையும் பூரணமாக, அழிக்கப்பட வேண்டும். பிரஷ்ய ராணுவத் தத்துவத்தையும், நாஜி அக்கிரமங்களையும், அறவே ஒழிக்க வேண்டும்.

இனிமேல் இப்பேர்ப்பட்ட யுத்தம் மூளாதபடிக்கும் செய்துவிடவேண்டும்.

ஜெர்மனியின் கூட்டாளி நாடுகள் யுத்தத்தை சுருக்காக முடிக்க வேலைசெய்ய முன் வருவார்களானால் அவர்கள் தாராளமாகச் செய்யலாம்.

ஆனால், நாஜி அக்கிரமங்களும், பிரஷ்ய ராணுவத்துவமும் ஒழிக்கப்படவேண்டும். இதைப் பெறுகிறவரையில் எந்த நிபந்தனையும் செய்ய நாங்கள் தயங்கமாட்டோம்.

அட்ரியாடிக் கடலில் ஆதிக்கம்.

பால்கன் நாடுகளில் கிரேக்க, யூகோஸ்லாவிய தேசபிமானிகள் வீர முயற்சியுடனும், தீரத்துடனும் எதிரியைத் தாக்கி வருகிறார்கள். அவர்கள் தேசத்தின் பெரும்பாகத்தை வசப்படுத்திக்கொண்டு மலைகளிலிருந்து கோரமான யுத்தம் செய்கிறார்கள். போக்குவரவு மார்க்கங்களை அழித்துவருகிறார்கள். நகரங்களையும், துறைமுகங்களையும் ஆக்கிரமித்து விடுகிறார்கள். அவர்களின் நடவடிக்கைகளை அடக்கியாளுவதற்கு ஜெர்மன், இதாலிய, பல்கேரியத் தருப்புகளில் 47 டிவிஷன்கள் தேவைப்படுகின்றன.

அவற்றில் 25 டிவிஷன்கள் இதாலியைச் சேர்ந்தவை. எதிரியைத் தாக்கும் சக்தி அவர்களுக்கு இல்லாதபோதிலும், தேசபிமானிகளை அவர்கள் எதிர்க்கமாட்டார்கள். அவர்களுக்கு முன்னிப்புடன் சம்பாதித்துக்கொடுக்க அவர்கள் உதவியளிக்கக்கூடும்.

இதுவரையில் விமான மூலமாகவும், ஆபீசர்கள் மூலமாகவும், பொருளுதவி மூலமாகவும் நாம் ஸ்வதந்திரத்துக்காக ஊக்கத்துடன் பாடுபடும் கிரேக்க, யூகோஸ்லாவிய ஸ்வதந்திர மக்களுக்கு ஒத்தாசை செய்ய முடிந்தது. கூடிய சீக்கிரம் இதாலி நமது வசமாகிவிடுமென்று எதிர்பார்க்கிறோம். அது நடைபெற்றால் அட்ரியாடிக் கடலிலும், நாம் ஆதிக்கம் பெற்றுவிடுவோம்.

இதன் மூலம் நமது நடவடிக்கைகள் அதிகப்படுகின்றன. அவைகளை ஆரம்பிக்குமுன் ஹிட்லரைச்சேர்ந்த நாடுகளின் ஹங்கேரி, ருமேனியா, பல்கேரியா முதலிய நாடுகளிலுள்ள ஜனங்களின் நிலைமையையும், மனப்பான்மையையும் ஆராய்ச்சி செய்யவேண்டும். ருஷ்யப் படைகளின் முன்னேற்றமும் பிரிடிஷ் அமெரிக்க விமான நடவடிக்கையில் அதிகரிப்பும் நிலைமையில் விசேஷ மாறுதல்களை உண்டுபண்ணக்கூடும்.

முதலாவதாகவும் உருவானதுமான பிரயோஜனம் உண்டாகிவிட்டது. இதாலியக் கடற்படை நம்மிடம் சரண்புகுந்துவிட்டது. இதாலிய மன்னரும், படோக்லியோ சர்க்காரும் விதித்த கோரிக்கைப்படி இது நடைபெற்றது.

இந்த சம்பவம் உலகத்தின் கடற்படை நிலைமையில் விசேஷமான மாறுதலளித்து விட்டது.

தென் கிழக்கு ஆசியா சேனைபதி.

ஜப்பானைத் தாக்குவதற்காக க்யூபெக்கில் தென் கிழக்கு ஆசியா ராணுவத் தலைமைக் காரியாலயம் லார்டு மவுண்ட்பேடன் தலைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இவர் சமீபத்தில் தமது படை நிபுணர்களுடன் இந்தியாவுக்கு வருவார். வட ஆபிரிக்காவில் ஜெனரல் ஐசன்ஹவரின் தலைமையில் அமுல் நடத்தியது வெற்றிகரமாக முடிந்தது. இவ்விதமான ஒன்றுபட்ட நேசதேசத் தலைமை காரியாலயம் அமைக்கவேண்டியது அவசியம். தென் கிழக்கில் அமெரிக்கப் படைகளின் நடமாட்டம் அதிகரித்திருப்பதாலும், சைனாவுக்குப் போகும் விமான மார்க்கங்கள் அபரிமிதமாக விருத்தி செய்யப்படுவதாலும், இதற்கு அவசியமேற்பட்டிருக்கிறது. இரு படைகளுக்கும் ஒத்துழைப்பும், நல்லுணர்ச்சியும், இருந்தாலும் இந்த யுத்த முறையில் ஒன்றுபட்ட தலைமை அதிகாரியிருக்கவேண்டியது அவசியம்.

மேலும் 16, 17 வருஷங்களுக்கு முன்பு சாம்ராஜ்ய பாதுகாப்புக் கமிட்டி இந்திய எல்லைப்புறங்களில் அல்லது அதற்கு வெளியில் நடக்கும் போர்களை இந்திய சேனைபதியின் ஆதிக்கத்திலிருந்து நீக்கிவிடவேண்டுமென்று செய்த சிபார்சு நிறைவேற்றப்பட்டது.

முதலில் மவுண்ட் பேடனின் தலைமை ஆபீஸ் டில்லியில் இருக்கும். ஆரம்ப காலத்தில் இந்திய சர்க்காருடனும், ஆக்கின்லக்குக்கும் இதற்கு நெருங்கிய தொடர்பு இருக்கவேண்டியது அவசியம். மவுண்ட் பேடன் நியமனத்தை அமெரிக்காவும், சியாங்கே ஷேக்கும் வர

வேற்றிருக்கின்றனர். இம்மாதிரியான ஒன்றுபட்ட தலைமை அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டிருக்கும் பொழுது அவர் எல்லாக் கக்ஷிகளின் நம்பிக்கைக்கும் பாத்திரமாகும்படி நடவடிக்கைகளை நடத்தியாகவேண்டும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

முக்கியமான சம்பவங்கள்.

16—9—43 (வியாழக்கிழமை).	இதாலியில் பாஸிஸ்ட் கக்ஷியின் தலைமையை முஸோலினி மறுபடியும் வகித்தான். ருஷ்யர்கள் கருங்கடல் துறைமுகமான நோவோரஸிஸ்கையும், ஸமோலேவாவையும் நோவ்கோரோட்—ஸெவர்ஸ்கியையும் பிடித்துவிட்டார்கள். நேசர்கள் நியூகினியிலுள்ள முக்கியமான லே நகரத்தைப் பிடித்துவிட்டனர்.
17—9—43 (வெள்ளிக்கிழமை).	ஜெனரல் மாண்ட் காமரியிடமுள்ள பிரிடிஷ் 8-வது படை ஜெனரல் கிளார்க்கிடமுள்ள அமெரிக்க 5-வது படையுடன் சேர்ந்து கொண்டது. நேசர்கள் ஸாலர்னோ கடற்கரை யுத்தத்தில் வெற்றி பெற்றார்கள். ருஷ்யர்கள் பிரியான்ஸ்கை ஆக்கிரமித்தனர். அமெரிக்கக் கடற்படை இலாகா காரியதரிசியான கர்னல் நாக்ஸ் லண்டனுக்கு வந்துவிட்டார். அங்கே கடற்படை சம்பந்தமாக சம்பாஷணை நடத்துவார்.
18—9—43 (சனிக்கிழமை).	ருஷ்யர்கள் பாவலோகிராட்டை ஆக்கிரமித்தனர்.
19—9—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை).	நேசர்கள் இதாலியில் பாட்டிபாக்லியாவையும், குண்டாலஸ்ஸாவையும் பிடித்தார்கள். க்யூபெக்கில் முக்கியமான சம்பாஷணைகளை நடத்திவிட்டு மிஸ்டர் சர்ச்சில் லண்டனுக்குத் திரும்பி வந்தார். ருஷ்யர்கள் ஸ்மோலென்ஸ்க்குக்கு வாசற்படி போன்ற யார்ட்ஸேவோவையும், டேமிஹிலுவையும் ரோஸ்லேகோட்டையும் பிடித்துக்கொண்டார்கள். ஜெர்மானியர்கள் மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள ஸார்டினியாவைக் காலி செய்தனர்.
20—9—43 (திங்கட்கிழமை).	கார்ஸிகா ஜனங்கள் ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுப் படையின் உதவிக்கொண்டு கார்ஸிகாவிலிருந்து ஜெர்மானியர்களைத் துரத்தியடித்தனர்.
21—9—43 (செவ்வாய்க்கிழமை).	நேசர்கள் இதாலியில் லோராண்டோ நிபதத்தை ஆக்கிரமித்தனர். நேசர்கள் டோடிகானீஸ் தீவுக் கூட்டத்தில் ஒன்றான காஸ் தீவைப் பிடித்தார்கள். ருஷ்யர்கள் செர்னிகோவைக் கைப்பற்றினார்கள்.
22—9—43 (புதன்கிழமை).	நேசர்கள் இதாலியிலுள்ள போடென்ஸாவைக் கைப்பற்றினார்கள். ருஷ்யர்கள் அனபாவை ஆக்கிரமித்தனர்.

இதாலி.—ஸெப்டம்பர் 14.—ஸாலர்னோவிலிருந்து அக்ரிபோலிவரையிலுள்ள ... கடற்கரைப் பிரதேசத்தில் கோரமான யுத்தம் நடைபெற்றது. 5-ம் படை அட்டாவில்லியிலும் ஆல்பெனல்லாவிலும் பின்வாங்க நேரிட்டது.

ஸெப்டம்பர் 15.—ஜெர்மானியர் களைப்புற்று இன்று பூராவும் போர் புரியவில்லை.

ஸெப்டம்பர் 16.—8-ம் படை, 5-ம் படையுடன் அக்ரிபோலிக்கும், வாலோவுக்கும் மத்தியில் சேர்ந்துவிட்டன. இதற்கு முன்னதாகவே 5-ம் படை தற்காப்பு முறையைவிட்டு முன்னேற ஆரம்பித்துவிட்டது. ஸெலிக்கும், ஸோலராவுக்கும் மத்தியில் ஜெர்மானியர் பிடித்துக்கொண்ட முன்னணி ஸ்தானத்திலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் துரத்தப்பட்டார்கள். ஜெர்மானியர்கள் புறம்காட்டி ஓடிவருகிறார்கள்.

ஸெப்டம்பர் 17.—நேசதேசப் படைகள் மாண்டிகார்வினோவையும், ஆல்பெனல்லாவையும் பிடித்துக்கொண்டார்கள். 8-ம் படையுடனும், 5-ம் படையுடனும் டாரண்டோ பிரதேசத்திலிறங்கிய படைகள் சேர்ந்துகொண்டன. ஜெர்மானியர்கள், ஸாலர்னோ பிரதேசத்தின் வடக்குக் கோடியைத் தாக்கினார்கள்.

ஸெப்டம்பர் 18.—ஸாலர்னோ போர்முனையின் வலது விலாப்பக்கத்தில் உள்நாட்டில் 12 மைல்களுக்கப்பாலிலுள்ள ரோக்காடி ஆஸ்பிடியை நாம் ஆக்கிரமித்துவிட்டோம். ஸாலர்னோவைச் சுற்றிலும் ஜெர்மானியர்கள் பலமான ஸ்தானங்களிலிருக்கிறார்கள்.

ஸெப்டம்பர் 19.—5-ம் சேனை ஆல்பிவில்லாவையும், பாட்டிபாக்ளியாவையும் பிடித்தது. ஜெர்மானியர்கள் ஸாலர்னோ சமவெளியிலிருந்து பின்வாங்குகிறார்கள்.

ஸெப்டம்பர் 20.—5-ம் படை நேபிள்ஸ் வளைகுடாவை நோக்கியிருக்கும் ஸாரெண்டோ தீபகற்பத்திலுள்ள உன்னதமான சிகரங்களைக் கைப்பற்றினார்கள். ஸாலர்னோ வளைகுடாவிலுள்ள ஆமெல்பியும், ஸாலர்னோ பிராந்தியத்திலுள்ள எபோலியும் டாரண்டோ பிராந்தியத்திலுள்ள கியோஜாவும் கைப்பற்றப்பட்டன.

ஸெப்டம்பர் 22.—பொடான்ஸோ விழுந்துவிட்டன.

நேபிள்ஸுக்கான யுத்தம் ஆரம்பமாகிவிடும். ஜெர்மானியர்கள் நகரத்தை அழித்து நாசம் செய்துவருகிறார்கள்.

இந்த வாரத்தில் நேசநாடுகள் கீழேகண்ட தீவுகளைப் பிடித்தார்கள்.

ஸெப்டம்பர் 12, நேபிள்ஸ் வளைகுடாவில் காப்ரி, ஸெப்டம்பர் 13. டோடிகானீஸ் தீவுகளில் ஷீரோ. ஸெப்டம்பர் 18, நேபிள்ஸ் வளைகுடாவில் பயோஸிடா, கேயடா வளைகுடாவில் பான்ஸா, ஈஜியன் கடலில் சாமொஸ்தீவு, டொடிகானீஸ் தீவுகளில் கான்டெல்லோரிஸோவும், ஸார்டினியாவும், காஸ் (ஸெப்டம்பர் 21) கார்ஸிகாவின் ஒரு பாகமும்.

ருஷ்யா.—இந்த வாரத்தில் செம்படை கீழேகண்ட இடங்களைக் கைப்பற்றியிருக்கிறது. கீவுக்கு வடகிழக்கில் 65-மைல்கள் தூரத்திலுள்ள இருப்புப்பாதை ஜங்ஷன், கருங்கடற்கரையிலுள்ள நோவோராஸிஸ்க் துறைமுகம். கார்கோவ் போர்முனையில் ஸோஸோவாயா, பிரியான்ஸ்க், பாவலோகிராட், யார்ட்ஸேவோ, டுகொழ்ஷினோ (ஸ்மொலன்ஸ்க்குக் கருகில்). கீவுக்குச் சமீபத்தில் பிரிலூகி, லப்னி கீவ், கிராஸ்னோகிராட் கார்கோவுக்கு வடமேற்கில் செர்னிகோவ், செர்னி (கீவ் போர்முனையில்). குபானில் அனபா ஸ்மொலன்ஸ்க்குக்காக யுத்தம் பலமாக நடைபெறுகிறது. கீவை நோக்கியும், துருப்புகள் முன்னேறுகின்றன. நீபர் நதிப் போர்முனையில் நீப்ரோபெட்ரோவாஸ்கிலிருந்து டைபோஸோர்கிக்குச் செல்லும் இருப்புப் பாதை துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆஸாவ் கடல் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர்கள் தற்காப்பு யுத்தம் செய்துவருகிறார்கள்.

பஸிபிக் யுத்தம்.—சென்ற வாரத்தில் லே பிடிக்கப்பட்டது. நியூகினியாவின் காடுகளிலும், சதுப்பு நிலங்களிலும், மலைச்சரிவுகளிலும் நடைபெற்ற ஒன்பது மாத யுத்தம் முடிவடைந்தது. லேயிலிருந்த ஜப்பானியத் துருப்புகள் மார்க்கம் பள்ளத்தாக்கு வழியாக வடக்கேயுள்ள மலைக்குன்றுகளுக்கு ஓடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை லேக்கு வடமேற்கில் மாடாங்குக்குச் செல்லும் வழியிலுள்ள கியாபித் (கியாரி) என்னுமிடத்தில் இறங்கி ஆஸ்திரேலிய குடைத் துருப்புகள் வழிமறித்துவிட்டன.

ஸெப்டம்பர் 14-ம் தேதியன்று பஸிபிக்கில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் விமானப்படைகள் கியூகில்பர்ட் தீவுகளைச் சேர்ந்த தாராவாத் தீவையும், கில்பர்ட் தீவுகளுக்கு மேற்கேயுள்ள நாருத் தீவையும் பலமாகத் தாக்கின.

அம்பாயினோ நகரமும், கடல் விமான தளமும் குண்டு வீச்சுக்குட்பட்டன.

சைனா.—அமெரிக்க விமானப்படை கீழ்கண்ட இடங்களைத் தாக்கியது.

துருப்புகளின் முகாம்கள்—ஷீலோ. சாமான்கிடங்குகள்—யாங்க்ஸு. பழுது பார்க்கும் ஸ்தாபனங்கள்—கியூகாங்கருகில். மருந்து குவியல்கள்—நான்சாங்ச். எதிரியின் நிலயங்கள்—ஆசாங்க், ஹெயிபாங்க். சாமான் கிடங்குகள், துருப்புகளின் முகாம்கள்—தாயே.

பர்மா.—இவ்வாரத்திய விமான நடவடிக்கை விவரம் அடுத்த பகுதியில் விவரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

13—9—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—எதிரிக் கப்பல்கள்—டச்சுக் கடற்கரை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(6 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

ரஸ்தாக்கள்—பாம்பி (Pompei).

ரஸ்தாக்கள், ரயில்வேக்கள், எதிரி சைனியங்கள், போக்குவரத்துகள், துருப்பு ஸ்தாபனங்கள்—ஸாலெர்னோ (Salerno) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

ராணுவ நிலயங்கள்—டச்சு ஸெலபஸ்ஸிலுள்ள மக்காஸர் (Maccassar).

நியூபிரிடனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata), டானிம்பர்த்தீவிலுள்ள ஸெலாரு (Selaru), கிட்டுவிலுள்ள காரோவ் (Garov) தீவு.

நியூ கினியிலுள்ள பின்ஷாபன் (Finschhafen)

ஸாலமன்ஸிலுள்ள கோலம்பங்காரா (Kolombangara).

பர்மா (Burma).

படகு போக்குவரத்து முடிவு—சாகெய்ங் (Sagaing)

ராணுவ நிலயங்கள்—லான்கின் (Lonkin).

14—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—பகலிலும், இரவிலும் எதிரிகள் நடத்திய விமான நடவடிக்கைகளைப்பற்றி தகவல் ஒன்றும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில்வே சாமான்கள் தயார்செய்து சேமித்து மிடங்கள்—பெஸ்காரா (Pescara).

ரஸ்தா சந்திப்புகள்—பொடென்ஸா (Potenza).

அச்சுநாட்டு போக்குவரத்துகள்—ஸாலெர்னோ (Salerno) பிரதேசங்களுக்குப்பின்.

ருஷ்யா (Russia).

(80 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரிச் சைனியங்கள்—மார்க்ஹாம் (Markham) நதியின் தென்கரை.

ஜப்பானிய விமான நிலயம்—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak). (23 ஜப்பானிய விமானங்கள் எரிக்கப்பட்டன. 8 விமானங்கள் விமானச் சண்டையில் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

பர்மா (Burma).

ஸப்ளை தளங்கள்—ஹுகாங் (Hukawng) சமவெளி.

ரயில் ரோட் ஸ்தாபனங்கள்—கான்பாலு (Kanbalu).

கட்டடங்கள்—மித்கினா (Myitkyina).

படகுகள், கப்பல்கள்—ஐராவதி (Irrawaddy).

ஸப்ளைக் குவியல்கள்—மாக்வி (Magwe).

15—9—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

மாலை.—விமானத் தொழிற்சாலைகள்—பாரிஸ் (Paris).

விமான நிலயங்கள்—ராமில்லி (Romilly), மெர்வில்லி (Merville) பிரையஸ்ஸட் (Bryassud). (9 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ரப்பர் தொழிற்சாலை—மாண்ட்லூகான் (Montlucon).

இலக்குகள்—பெர்லின் (Berlin), வடமேற்கு ஜெர்மனி (North west Germany).

விமான நிலயங்கள்—பிரான்ஸ் (France). (10 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

இலக்குகள்—இதாலியிலுள்ள ஸாலர்னோ (Salerno).

ரயில்வேக்கள்—நேபிள்ஸிற்கு வடக்கு (North Naples).

ரயில்வே பாலம்—இதாலியிலுள்ள பெனிவெண்டோ (Benevento).

ருஷ்யா (Russia).

(94 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப் பட்டன.)

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியக் கடற்படை தளம்—டச்சு நியூ கினியிலுள்ள அம்பாய்னா (Amboina).

விமான நிலையம்—சாலமன் தீவிலுள்ள கஹிலி (Kahili). (24 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

ஜப்பானிய நாசகாரி—சாலமன் தீவிலுள்ள கீயெட்டா (Kieta).

எதிரி இலக்குகள்.—அட்மிராலிட்டி (Admirality) தீவுகள், ரூக்தீவு (Rook), நியூகினியிலுள்ள ஹன்ஸாபே (Hansabay), டச்சு பகுதியிலுள்ள ஸெலாரு (Selaru), சாலமன் தீவிலுள்ள கொலம்பங்காரா (Kolombangara).

பர்மா (Burma).

ரயில்வேக்கள்.—பர்மாவிலுள்ள ஷ்வேபோ (Shwebo) பிரதேசம்.

எண்ணெய்க் கிணறு.—யெனாங்யாட் (Yenangyat).

படகுகள்.—அரக்கான் (Arakan) கடற்கரை.

சிறிய கடற்துறைகள்.-கியாக்ட்யு (Kyauktyu).

16—9—43. (வியாழக்கிழமை.)

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—நாஜி கவசம் பூண்ட வண்டிகள்.—லெஹாவர் (Lehavre) பிரதேசம்.

(43 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 2 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—சேனைகள் யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்கள்—மொடேன் (Modane).

பாலம்.—செயின்ட் மிசேலுக்கருகில்.

இலக்குகள்.—பெர்லின் (Berlin).

விமான நிலையங்கள், ரயில்வேயும் இதர இலக்குகள்—பிரான்ஸ் (France), லோ கண்ட்ரீஸ் (Low Countries).

3 கண்ணிவெடி அகற்றும் கப்பல்கள்.—டச்சுக் கடற்கரை (மூழ்கடிக்கப்பட்டன).

இத்தாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலையம்.—லிஸ்டர்னோ (Listerno), லிட்டோரியோ (Littorio).

சந்திகள்.—காஸெர்ட்டா (Caserta), பெனெவென்டோ (Benevento).

எதிரி போக்குவரத்துகள் யுத்த தளவாடங்கள், குவியல்கள்.—ஸாலெர்னோ (Salerno) பிரதேசம்.

எதிரி விமான நிலையம்.—காம்பினோ (Campino), ரோமுக்கருகிலுள்ள பிராட்டிகா (Prattica), கர்வெட்டெரி (Carveteri), பர்பாரா (Furbara).

ருஷ்யா (Russia).

(8 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானத் தளங்களும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானத் தளங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak) விமான நிலையம்.

(48 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

எதிரிச் சைனியங்கள்.-நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

ராணுவ நிலையங்கள்.—சாருவிலுள்ள ஷிலோ (Shilo).

யுத்த தளவாடக் குவியல்கள்.—சீனாவிலுள்ள நான்சாங் (Nanchang).

பர்மா (Burma).

கட்டடங்கள்.—புதிடாங் (Buthidaung.)

நீராவி யந்திரங்கள், வண்டிகள்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).

எண்ணெய் வண்டி.-ஷ்வேபோ (Shwebo).

எண்ணெய்க் கிணறுகள், சேமிப்புகள்.—ஐராவதி, ஸாப் நதிகள்.

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—கியாக் பாண்டு (Kyauk Pandu).

17—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—இலக்குகள்—பெர்லின் (Berlin).

ரயில்வே இலக்குகள்.—பிரான்ஸிலுள்ள பிரிட்டனி (Brittany).

இத்தாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

சேனைகள் தயார் செய்து சேகரிக்குமிடங்கள், ரஸ்தா ரயில் சந்திப்புகள்.—இத்தாலியிலுள்ள பெஸ்காரா (Pescara).

போக்குவரத்துகள்.-பொடென்ஸா (Potenza).

ரயில்வே தளங்கள்.—போக்கியா (Foggia).

போக்குவரத்து ஸாதனங்கள்.—ஸாலெர்னோ பிரதேசத்திலுள்ள ஜெர்மன் சைனியத்திற்குப்பின்.

ருஷ்யா (Russia).

(37 எதிரி விமானங்கள் சுட்டு தள்ளப் பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

சாலமனிலுள்ள புகா (Buka) பிரதேசம்.

விமான நிலையம்.—கஹிலி (Kahili), பல்லாலி (Ballale). (16 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

ரயில்வேக் கட்டடங்கள்.—டின் டெய்ன்யான் (Tin Deinyan), ஸெய்வா (Seywa).

லாரிகள்.—சௌக் (Chauk)க்கு கிழக்கேயுள்ள ஸ்தலங்கள்.

சேனைகள் தங்கியிருக்கும் குடிசைகள்.—டாங்கப் (Taungup) கரையும், கியாக்பாண்டு (Kyaukpandu).

கட்டடங்கள்.—அபாக்வா (Apaukwa).

18—9—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—படகுகள்-டச்சுக் கடற்கரை (Dutch-Coast).

சேனைகள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள்.-ரோவன் பிரதேசம்.

எதிரி விமான நிலையம்.—பேஹுன்வைஸ்டில்லி (Behunwais-Tille).

இரவு.—கண்ணிவெடி பரவுதல்—எதிரி ஜலப் பிரதேசங்களில்.

இத்தாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலையம்.—விட்டர்போ (Viterbo), பிராட்டிகாடி (Pratticadi), மாரே (Mare), காம்பியானோ (Campiano).

விமானமிறங்குமிடங்கள்.-போக்கியா (Foggia), சாலைகள் ஸாலெர்னோ பிரதேசம்.

ரயில்வே தளங்கள்.—இத்தாலியிலுள்ள பெஸ்காரா (Pescara).

ரோட்ஸிலுள்ள மரிட்ஸா (Maritza), விமான நிலையம்.

ரயில்வே தளங்கள்.—நேபிள்ஸ் பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

(36 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

சாலமனிலுள்ள புயின் பேய்ஸி (Buin Faisi) பிரதேசம். (20 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

நீராவி யந்திரங்கள், லாரிகள் இதர வண்டிகள்.—புரோம் (Prome).

ராணுவ நிலையங்கள்.—ஹென்ஸடாவிற்கருகில் (Henzada).

கிராமம்.—புதிடாங் (Buthidaung) பிரதேசம்.

ரயில் ரோட் சந்திப்புகள்.—நபா (Naba), பாங்யாங் ஜார்ஜ் (Bongyaung Gorge).

19—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையங்கள்—லில்லி (Lile), மெர்வில்லி (Merville).

ஹாலந்திலுள்ள வூன்ஸ்ட்ரெக்ட் (Woensdrecht).

விமானத் தளங்கள்.—இங்கிலீஷ் கால்வாயிலுள்ள வடக்கு பிரான்ஸிலும்.

(6 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி வண்டிகள், போக்குவரத்துகள்.—ஸாலெர்னோவிற்குப்பின் (Salarno).

ரஸ்தா சந்திப்புகள் ரயில்வேக்கள்.—ரோம் (Rome)க்கும், நேபிள்ஸ் (Naples)க்கும் இடையில்.

போக்குவரத்துகள்.-பொடென்ஸா (Potenza).

ருஷ்யா (Russia).

(47 ஜெர்மன் விமானங்கள் நாசமாக்கப் பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய தளங்கள்.—டராவா (Tarawa) தீவுகள், நாரு (Nauru) தீவு.

விமான நிலையம்—புயின் (Buin) பிரதேசம்.

(14 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).

ஒரு ஜப்பானியக் கப்பல்.—காவியெங் (Kavieng).

இதர கப்பல்கள்.—செயின்ட் ஜார்ஜ் முனை Cape St. George).

பர்மா (Burma).

கப்பல் கட்டும் துறைகள்.—மோன்யுவா (Monywa).

லாஞ்சிகள்.—லாக்கின் (Loakin).

எதிரி ஸைனிய ஸ்தாபனங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

14—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

பல இடங்கள்.-இங்கிலாந்தின் தென் கிழக்குக் கரையும், லண்டன் பிரதேசம். (4 ஜெர்மன் விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யக் சைனியங்கள்.—நோவோரோஸிஸ்க் (Novorossisk).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய விமான படையெடுப்பு இல்லை.

15—9—43. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான படையெடுப்பு இல்லை.

ருஷ்யா (Russia), தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

16—9—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்கள்.—பிரையான்ஸ்க் (Bryansk) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

வாலைவல்லியுள்ள வெல்லா லவெல்லா (Vella Lavella).

17—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia),

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

18—9—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

பகல் இரவுகளில் நடந்த விமானத்தாக்குதல் பற்றி ஒரு தகவலும் இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—ஸ்மோலென்ஸ்க் (Smolensk) பிரதேசம்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஆன்ஸ்லோ (Onslow).

19—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia),

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

20—9—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—ஸ்மோலென்ஸ்க் (Smolensk) முன்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள டார்வின் (Darwin) துறைமுகம்.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

தப்பியோடின கைதி. தான் அமாநுஷமான சக்தியுள்ளவனென்று ஹிட்லர் நினைத்துவிட்டான். அவனுடைய தேவ வாக்கை நாம் இங்கு கூறுவோம். 1939-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் 30-ம் தேதியன்று அவன் பின்வருமாறு சொன்னான்: "தேசிய பொது உடைமை இயக்கமுள்ள ஜெர்மனி, எந்த எல்லைத் தடையும் ஒரு சர்வதேச வல்லரசு இத்தாலியைக் கைப்பற்றிவிட்டால் அதன்பின் ஜெர்மனிக்கு அபாயம் வந்துவிடுமென்று நன்றாய் அறிந்திருக்கிறது."

இந்த ஜோஸ்யம் பலித்துவிட்டது. அப்பொழுது எதிர்பார்த்த அபாயம் ஹிட்லருக்கு வந்துவிட்டது. இத்தாலி விழுந்துவிட்டதுடன் இத்தாலி ஹிட்லருக்கு எதிராக யுத்தம் செய்யவும் ஆரம்பித்துவிட்டது.

சமீபத்தில் ஹிட்லர் முஸோலினியின் விடுதலையைப்பற்றி பிரமாதமாகப் பேசி வருகிறான். ஒரு காராகிருஹத்திலிருந்து, மற்றொரு காராகிருஹத்துக்கு வந்திருக்கிறோமென்பதை மறந்து ஜெயிலிலிருந்து தப்பி ஓடிவந்த கைதி "பாஸி சர்க்காரை மறுபடியும் நடத்தவும், ஜெர்மனிக்கு பேருதவி செய்வதற்காகவும்தான் முன்வந்துவிட்டதாகவும் ஒலி பரப்புப் பிரசங்கம் செய்திருக்கிறான். தொடர்ச்சியாகக் கிடைத்துவரும் தோல்விகளை மறைத்துச் சொல்லுவதற்காக ஒரு புதிய கம்பனி அமைத்துவிட்டதாகவும், ஹிட்லர் பீற்றிக்கொள்ளுகிறான். ஆயினும், முஸோலினியை ஜனங்கள் வரவேற்கவில்லை. அவனுக்கு மிடம் புலப்படவில்லை. அவன் கூறிய சொற்பொழிவும், பிராண பயமின் ஒலிபரப்பு நிலையத்தில் தயாரிக்கப் பட்டதுபோல் தோன்றுகிறது.

வி வி வி வி வி

குடியரசு பாஸிஸம். முஸோலினி புதிதாகப் பறை சாற்றியிருக்கும் குடியரசு பாஸி தத்துவமானது முஸோலினியும், அவனுடைய பாஸிஸ்ட் கொள்கையும் அடைந்த அதோகதியைத்தான் அடையப்போகிறது. மன்னர் பேரில் குற்றம் சாட்டி மன்னருக்கு விரோதமாகக் கட்டும் முஸோலினி மறுபடியும் கைதியாகி ராஜ துரோகத்துக்காக வெகுபாடுபடுவது நிச்சயம். இப்பொழுது அவன் ஹிட்லரின் கையாளாகவும், அவன் சொல்லுகிறபடி உத்தரவிடுபவனாகவும் ஆகிவிட்டான். இத்தாலியப் படையில் அதமர்களான கருஞ் சட்டையினர்கள் ஒன்றுசேரவேண்டுமென்று அவன் கட்டளையிட்டிருக்கிறான். அவனுடைய ஒலியிலிருந்து "கருஞ்சட்டையினரே, நீங்கள் மறுபடியும் ஒன்றுசேருங்கள். நீங்கள் ஏராளமான தீரச் செய்கைகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள். வாலிபமுள்ள பாஸிஸ்டு கட்சியினரே, நாசப் படையில் சேர்ந்துகொள்ளுங்கள். விமானிகளே, பாஸிஸ்டு கட்சி தொழிலாளர்களே, சிப்பாய்களே இந்த யுத்தத்திலிருந்தும் புத்துயிர் பெறும் இத்தாலிய தேசமானது உங்களுடையது" என்று முஸோலினி ஒலிபரப்பியிருக்கிறான்.

தேசபக்தரின் வேண்டுகோள். இதற்கு எதிராக அல்ஜியர்ஸ் ஒலிபரப்பிலிருந்து மற்றொரு செய்தி வந்திருக்கிறது. படோக்லியோவின் பிரசங்கம் ஒவ்வொரு இத்தாலியரின் இருதயத்திலும் ஒலி பெருக்குகிறது. "இத்தாலியர்களே, கொடூரமான யுத்தம் நடந்த உங்களிடம் சக்தியும், சாதனங்களுமிருக்கின்றன. இம் மாதிரியான நடவடிக்கை கட்டாயமாகக் கடலின் அக்கரையில் நடைபெறுகிறது. ஜெர்மானியர்கள் நமக்கு கஷ்டம் விளைவிக்க உத்தேசித்திருக்கிறார்கள். இந்த கோரமான கஷ்டத்தையும் நாம் சமாளித்துக் கொள்ளவேண்டும். அதை நாம் நிச்சயமாய் நிவர்த்திசெய்து விடுவோம்.

"ஜெர்மானியர்களையும், இத்தாலியர் என்ற பெயர் வகிக்க லாயக்கில்லாத சில இத்தாலியர்களையும் நீங்கள் பிரிட்டிஷாருடனும், அமெரிக்கர்களுடனும் சேர்ந்துகொண்டு தாக்குவது உங்களுடைய கடமையாகும்.

"ஆக்கிரமிப்பு ஸமஸ்தானம்போல இத்தாலியை மதிக்கவும், அவர்களுடைய கரங்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக நமது கரங்களை அழிக்கவும், நம்முடைய தாய்மார்களையும் சகோதரிகளையும் ஜெர்மனிக்கு அழைத்துச் செல்லவும் நாம், ஜெர்மானியர்களை விடக்கூடாது.

"இன்று நான் ஒரு செய்தி விடுக்கிறேன். "ஜெர்மானியர்களை விரட்டியடித்துவிடுங்கள்". டான் நதிப்பிரதேசத்திலும், லிபியாவிலும், டுனிஸியாவிலும், ஸிஸிலியிலும் நம்முடைய படைகளைத் தனியே விட்டு ஓடிவிட்ட ஜெர்மானியர்கள் கௌரவத்தைப் பற்றிப் பேச எவ்விதம் துணிவு கொண்டார்கள்.

"எவ்வகையிலும், எல்லா இடங்களிலும் எந்தக் காலத்திலும் ஜெர்மானியர்களைத் தாக்குங்கள். கரங்களைவிட்டு காட்டுப்புறங்களுக்குச் செல்லுங்கள். போக்குவரவு மார்க்கங்களைத் துண்டித்துவிடுங்கள், பாலங்களையும் கப்பல் தளங்களையும் நொறுக்கிவிடுங்கள்.

"ஜெர்மனியை எதிர்த்துத் தாக்குவதுதான் நம்முடைய வாழ்க்கையின் பயன். இதுதான் சிறந்த நடவடிக்கை" என்று படோக்லியோ சொல்லியிருக்கிறார்.

வி வி வி வி வி

பதில் நடவடிக்கை. இத்தாலியர்கள் பழையபோர்வீரர்கள் வேண்டுகோளுக் கிணங்கி நேசதேசப் படைகளுடன் சேர்ந்துகொண்டு உள்நாட்டுக் கலவரத்தை உண்டுபண்ணுகிறார்கள். கடைசியாக வந்த செய்தியிலிருந்து ஒரு இத்தாலிய நீர்மூழ்கிக் கப்பல் அமிராலிட்டி சேர்வி நாளுக்குள் சரண் புகுந்துவிட்டது. ஸெப்டம்பர் 21-ம் தேதி வெளிவந்த அல்ஜியர்ஸ் ஒலிபரப்பில் இத்தாலிய ரெயில்வேத் தொழிலாளர்களெல்லாம் வேலை நிறுத்தம் செய்துவிட்டதாகச் சொல்லப்பட்டது. ரோமில் தெருச்சண்டை நடைபெற்றுவருகிறது. பிரெஞ்சு எல்லைச் சரகத்தில் இத்தாலிய 4-ம் படை கவியோ என்னுமிடத்தில் ஜெர்மானியர்களுடன் போர் புரிந்துவருகிறது. கசவேல தப்படாமல் தடுப்பதற்கு மட்டும் ஜெர்மானியர்கள் 12 டிவிஷன் துருப்புகளை உபயோகப் படுத்தவேண்டும்.

வி வி வி வி வி

ஒழுங்குபட்ட நடவடிக்கை. இதேசமயத்தில் மூன்று பகுதிகளில் நடைபெறும் நேசதேச நடவடிக்கைகளை ஜெர்மானியர்கள் சமாளித்து வரவேண்டும். கலாப்ரியாவும், ஸாலர்னோவும், டாராண்டோவும் விழுந்தபின் நேசநாடுகள் கடல் முறையாக துருப்புகளை இறக்கி சேர்த்து ஸ்தானங்களை இத்தாலியில் ஏற்படுத்திக் கொள்ளுவதற்கு வசதியேற்பட்டுவிட்டதென்பதை ஜெர்மானியர்கள் அறிந்துகொள்ள வேண்டும். திடீரென ரோம் பிராந்தியத்திலும், லெக்ஹார்னுக்கு வடக்கிலும் படைகளும் கூடிய சீக்கிரத்தில் இறக்கப்படும்.

வி வி வி வி வி

அட்டை கோபுரம். அட்ரியாடிக் கடற்கரை திறக்கப்பட்டுவிட்டது. டோடிகானீஸ் தீவுகள் சீட்டுக் கோபுரம்போல் வீழ்ச்சி பெறுகின்றன. காஸ்டெல்லோரிஸோவை இத்தாலிய தேசாபிமானப்படைகள் பிடித்துவிட்டன. கார்ஸிகா, பிரெஞ்சு தேசாபிமானப் படைகளின் வசமாகிவிட்டது.

முஸோலினியும், புத்துயிர் பெற்ற பாஸி தத்துவமும் என்ன செய்ய முடியும்? ஜெர்மனியின் ஆக்கிரமணத்துக்குட்பட்ட இத்தாலியில் முஸோலினி பாஸிஸ்ட் குடியரசு ஸ்தாபனத்தை ஏற்படுத்தலாம். ஆயினும், அவனுடைய சௌகரியமும், அவனுடைய நிர்வாகமும் வெகுகாலத்தில் நிலைக்க முடியாது. இவன் இழிவடைந்த நிலையென்றும், ஹிட்லரின் பொம்மையென்றும் ஜனங்கள் கருதுவார்கள்.

வட ஆபிரிக்காவில், அமெரிக்காவும், பிரிட்டனும் ஆரம்பித்த யுத்த தந்திரத்தின் விளைவுகள் சாவடையில்தான் புலப்படுகின்றன. ஜெர்மனியின் அதிருஷ்டத்தை அடைவதற்கு சாதகமான ஒரு பிளவை ஐரோப்பிய அரணில் உண்டுபண்ணிவிட்டோமென்பது ஸ்பஷ்டமாகப் புலப்படுகிறது. முஸோலினியின் வீழ்ச்சிக்கு இத்தாலிப் படையெடுப்புதான் காரணமென்று ஜெர்மானியர்கள் இப்பொழுது ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள். ஜெர்மனிக்கு அதிக நெருக்கடி உண்டாகிவிட்டது. ஜெர்மனியின் வயிறு போன்ற தெற்கு ஐரோப்பாவை நேசநேசப்படைகள் பலாத்காரமாகத் தாக்கிவருகின்றன. வட ஆபிரிக்கக் கடற்கரை பூராவிலும், பாரமான துருப்புகள் குவிந்து கொண்டிருக்கின்றன. மறைபொருளான பிரிட்டிஷ் 9-வது சேனை ரகசியமாக எங்கேயோ சென்றிருக்கிறது.

* * * * *

அந்நாடுகள் கூறுபட்டன; அச்சம். அச்சநாடுகளும், அச்சம், சக்கரங்களும் நொறுங்கிவிட்டன. சக்கரமும் நொறுங்கிவிட்டது. சக்கரத்திலுள்ள ஆரக்கால்களான ருமேனியாவும், ஹங்கேரியும், பல்கேரியாவும், கழன்றுபோய் அகன்றுவிட்டன. ஜெர்மன் தற்காப்பு ஏற்பாட்டின் ராஜீய வசதியும் நிலைகுலைந்துவிட்டது. கூட்டாளிகளைப் போர்புரியும்படி செய்வதும், ஆக்கிரமிப்பு காரியங்களை அடக்கியாளுவதும் ஜெர்மனிக்கு மகத்தான காரியங்களாகும்.

இத்தாலி சரணாகதி செய்யும்வரையில் ஜெர்மன் அமுலுக்குட்பட்ட நாடுகளில் நியாயமான நடவடிக்கைகளை ஜெர்மனி எடுத்துவந்தது. ஆக்கிரமிப்பு காரியங்களை தலைவர்களிடம் விடுவதாக நடித்தது, புதிய தேசங்களை பயமுறுத்துவதும், மற்ற புதிய எதிர்நிலைமை வரக்கும் காரியங்களுக்கு இறுதி உத்தரவுகள் அனுப்புவதுமாக ஜெர்மனி நடவடிக்கைகள் நடத்திவந்தது. இப்பொழுது ஆச்சரியப்படக்கூடிய முறையில் மாறுதல் உண்டாகிவிட்டது. வெருட்டலுக்கு பதிலாக பயந்து கொள்வதும், நழுவிக்கட்டுவதும் செய்யப்படுகிறது.

டென்மார்க்கில் பீதி வெருட்டலுடன் முடிந்துவிட்டது. ஜெர்மன் நடவடிக்கையில் நாடகீயம் ஏற்படவில்லை.

ஸ்வீடன் நடவடிக்கையைப்பற்றியும் அவர்கள் முடிவான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவில்லை. சில நாட்களுக்குமுன் ஜெர்மன் பிரமுகர்கள் ஆத்திரத்துடன் ஸ்வீடிஷ் கிரமமும், ஸ்வீடிஷ் பத்திரிகைகளும் தங்களுடைய நடவடிக்கைகளை எதிர்ப்பித்துக் கொண்டேயிருந்தால் விபரீதமேற்படுமென்று வெளியிட்டார்கள். ஜெர்மனியின் பொறுமை அளவு கடந்துவிட்டதென்றும் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஸ்வீடிஷ் கிரமம் ஜெர்மனியின் தற்கால நிலைமையை அறிந்து பதில் விடுத்து எதிர்த்து நின்றபொழுது வெருட்டல் நின்றுபோய்விட்டது.

இப்பொழுது வெருட்டலை நிறைவேற்ற ஜெர்மனியிடம் சக்தியில்லை. அது ருமேனியாவே ஒழிய டிக்டேடர்களின் காரியங்கள் இந்த மர்மத்தை அறிந்துவிட்டன. புடாபெஸ்டிலும், புகாரெஸ்டிலும் ஸோபியாவிலும் ஜெர்மனியைக்கண்டு எதிரும் பயமும் குறைந்துவிட்டது. ஹிட்லர் மாட்டிவிட்டிருக்கும் விபரீத யுத்தத்திலிருந்து எவ்விதம் வெளியேறுவதென்றுதான் அவர்கள் யோசிக்கிறார்கள். புடாபெஸ்டு ஒலிபரப்பில் பின்வருமாறு சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஹங்கேரியின் சட்டமான பூகோள அமைப்பினால் அது தனது நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. இல்லாவிடில் அது தீ நிலைமைக்கும் ஆளாயிருக்கக்கூடும். புகாரெஸ்டிலிருந்து வெளிவரும் பத்திரிகையில் ருமேனியா சமாதானம் செய்துகொண்டு மற்றவர்கள் போர்புரிவதைப் பார்த்துக்கொண்டிருக்க ஆசைப்படுகிறது என்று எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

ஆகையால் ஹிட்லரின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட காரியமெல்லாம் யுத்தத்திலிருந்து வெளியேற வழி காண்கிறார்கள். அதற்கேற்றபடியாக அவர்கள் கௌரவத்துடன் ஸமாம், செய்து வெளியேறும் வழியைத்தேடவேண்டும்.

ஆனாலும், ஜெர்மனிக்கு இது லாபமல்ல, நஷ்டமேயாகும். இத்தாலியில் ஏற்பட்ட மாதிரியாக இன்னும் பல இடங்களில் தாக்குதல்களும், ஐரோப்பியக் கோட்டையில் இன்னும் சில பிளவுகளும் ஏற்பட்டுவிட்டால் புதிய உலக அமைப்பின் ராஜீயக் கட்டடம் பூராவும் இடிந்து விழுந்துவிடும்.

* * * * *

இத்தாலி யுத்தம்—யுத்த தந்திரம். படோக்லியோவின் சரணாகதியைக்கண்டு ஆச்சரியப்பட்டவன்போல் ஹிட்லர் பாசாங்கு செய்தாலும், தன்னுடைய சாரணர்கள் மூலம் நிலைமையை முன் கூட்டியே அறிந்து, மன்னரையும் புதிய மந்திரிசபையும் ஜாக்கிரதையாகப் பிடித்துவிட்டு முஸோலினியை மறுபடியும் அதிகாரத்தில் ஸ்தாபிக்க முயற்சிசெய்து வந்தாரென்பது வெளிப்படுகிறது. சமாதான ஒப்பந்தத்தின் ஷரத்துகளை

சேனாபதிகள் முன்னதாகவே பிரசுரித்து விட்டதால் ஹிட்லரின் பிரயத்தனம் தடைபட்டது. ஆனாலும், இத்தாலியின் நிலைமை சிதைந்திருந்ததால் ரோம் முதலிய அநேக இத்தாலிய நகரங்களை ஹிட்லர் வெகு சுலபமாகக் கைப்பற்றிவிட்டான். ஜெர்மானியர்கள் தங்களுடைய வெற்றியைப் பலப்படுத்திக் கொள்ளுமுன் நேசநேசப்படைகளும் இத்தாலியிலிறங்கிவிட்டன.

யுத்த தந்திரத்துக்கு சாதகமாக மூன்று முக்கியமான அம்சங்கள் காணப்படுகின்றன. விரோதிகளாயிருந்த இத்தாலியர்கள் நண்பர்களாக ஆகிவிட்டார்கள். இத்தாலியக் கடற்படை சரண்புகுந்துவிட்டது. ஜெர்மனியின் எதிர்ப்புமுனை சேனைகளுக்குப் படைகளை இறக்குவதில் சிரமமேற்படவில்லை. ஏனெனில் அச்சநாடுகளின் கடல் நடவடிக்கைகள் ஓய்ந்துபோய்விட்டன. ஜெர்மானியர்கள் நேபிள்ஸ் பிராந்தியத்திலும் அதற்குத் தெற்கேயும் குவிந்திருக்கும்பொழுது எப்பொழுது எங்கு படைகளை இறக்குவதென்பதுதான் முக்கியமான பிரச்னை.

இத்தாலியின் காக்கிரஸ் போன்ற பாகத்தில் சட்டாம்படைக்கு எதிர்ப்பு அதிகமாக இல்லை. ஏனெனில் ஜெர்மானியர்கள் அங்கு ஏராளமான படைகளை அனுப்பவில்லை. நேசநேசப்படைகள் விமானங்களிலும், பின்பக்கத்திலும் இறங்கி விரோதிகளோடு சண்டைபோடும் சந்தர்ப்பம் அவர்களுக்கு உண்டாகியிருந்தது. ஜெர்மன் துருப்புகள் பல இடங்களில் சிதறிக்கிடந்தன. படைகளை ஒன்று கூட்டுவதற்கு அவர்களுக்கு அவகாசம் இல்லை.

ஜெர்மானியர் எதிர்பார்த்தவண்ணமே நேசநேசத்தார்கள் பின்புறத்தில ஸாலர்னோ பிராந்தியத்தில் படைகளை இறக்கினார்கள். எதிரிகளிடம் உள்ள சொற்ப படைபலத்துடன் அவன் நேசசேனைகளை எதிர்த்து நிற்கவேண்டியதாயிற்று. கோட்டைத் துருப்புகளைச் சமாளித்து நின்று, துருப்புகள் பின்வாங்குவதற்காக மார்க்கத்தை பத்திரப்படுத்தவும், வடக்கு இத்தாலியிலுள்ள படைகளை ரோமல் திருத்தியமைக்கவும், அவகாசமளிக்கவும் தான் ஸாலர்னோ போர் நடத்தப்பட்டது. ஆனால், நேசசேனைகளும் ஜெர்மானியர்களை ஸாலர்னோவில் விரட்டிவிட்டுக் கடற்கரையிலுள்ள தங்கள் ஸ்தானங்களைக் காப்பாற்றிவிட்டார்கள். ஸாலர்னோவுக்கு அருகில் நடைபெற்ற கோரமான யுத்தத்தில் அதிக நஷ்டமேற்பட்டபோதிலும் அதற்குத் தகுந்த பலன் கிடைத்துவிட்டது. அத்துடன் 8-ம் படை பத்திரமாக முன்னேறி 5-ம் படையுடன் சேர்ந்து கொள்ளவும் வசதியேற்பட்டது. இதிலிருந்து அதிக லாபங்கள் கிடைத்துவிட்டன. ஸாலர்னோவில் நாம் வெற்றிபெற்றோம். நேபிள்ஸின் புறக்கோட்டையை நெருங்கினோம். நேபிள்ஸுக்காக நடைபெறும் யுத்தம் கூடிய சீக்கிரம் ஆரம்பிக்கப்படும்.

இத்தாலிக்காக நடைபெறும் யுத்தமானது ஜெர்மனிக்காக நடைபெறும் யுத்தமாக மாறிவிட்டது. இந்த யுத்தம் இத்தாலியில் நடைபெறப்போகிறது.

* * * * *

உலக யுத்தம். இத்தாலியின் வீழ்ச்சியிலிருந்து ருஷ்யாவிலும், சைனாவிலும், ஆஸ்திரேலியாவிலும் எதிரொலிகள் உண்டான போதிலும் மேற்கே நடைபெறுவதும் கிழக்கே நடைபெறுவதும் இந்த யுத்தம் உலகளாவிய ஒன்றுபட்ட யுத்தமென்பதில் சந்தேகமில்லை. இந்த சம்பவத்தைப்பற்றி விமர்சனம் எழுதும் பொழுது சைனாவிலுள்ள டாகுங் போ பின்வருமாறு சொல்லுகிறது. “ராணுவ முறையில் பசிபிக்கில் நேசநேசத்தாரின் கடற்படை பலமடைந்து வரும் சமயத்தை ஜப்பான் அனுபவிக்கவேண்டும். ராஜீய முறையில் ஜப்பானுடைய உலக ஆதிக்கக் கொள்கையின் அஸ்திவாரம் அசைக்கப்பட்டுவிட்டது. இதுவரையில் ஜப்பானியரின் உலக ஆதிக்கம் மூவரின் ஒப்பந்தத்தைப் பொருத்திருந்தது. இந்தக் கூட்டாளிகளில் ஒருவர் மாண்டு போனார். மற்றொருவர் பலமாகக் காயமடைந்துவிட்டார். இத்தாலி சரணடைந்ததிலிருந்து ஜப்பானுடைய ஒருகால் முடமாகிவிட்டதென்று அது அறிந்து கொள்ளவேண்டும்.

“இத்தாலிய எதிர்ப்பின் சிதைவு ஜப்பானின் தோல்விக்கு முற்போக்கான நடவடிக்கை” என்று மிஸ்டர் கர்டின் சொல்லியிருக்கிறார். ஸெப்டம்பர் 22-ம் தேதி பெர்லினிலுள்ள அதிகாரவர்க்கத்தார்கள் “நேசப் படைகளின் குறைவினாலும், இத்தாலியில் நேசநேசத்தார்கள் இறங்கிவிட்டதினாலும் ஜெர்மனி ருஷ்யாவில் மகத்தான சேனைகளை, பின்வாங்கும்படி நேரிட்டது” என்று ஒப்புக்கொள்ளுகிறார்கள்.

* * * * *

ருஷ்யப் போர்முனை. “எமது துருப்புகள் எந்த இடத்தைக் கைவிட்டாலும், அவைகள் திட்டப்படிக்கும், சகல முன்ஜாக்கிரதைகளுடனும் பின்வாங்கிவிட்டனவென்றும் போர்முனையின் இசைவு கலைக்கப்படவில்லையென்றும் ருஷ்யப் போர் நிலைமையைப் பற்றி, டாக்டர் கோயபல்ஸ் சொல்லிவருகிறான். தொடர்ச்சியாக ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்டுவரும் தோல்விகளை மறைப்பதற்கு இவைகள் அழகான வார்த்தைகள். ஓரெல், ஸ்மொலென்ஸ்க், டாகன்ராக், மேரியபோல், பிரியான்ஸ்க், செழின், கோவரோவிஸ்க்

பாலெர்மோ, பாட்டிபாக்லியா, கொஸென்ஸா, பிஸ்ஸோ, அமல்பி, ரோம்லி, ரேஜ்ஜியோ கலாப்ரியா முதலிய இடங்களிலிருந்து ஜெர்மன் படைகள் வெளியேற்றப்பட்டன. நமது முற்போக்கான ஜெர்மன் தற்காப்பு வரிசைகள் பிளக்கப்பட்டன. அதன்பின் அபூலியா டெல்லோ பிரதேசமும் விழுந்துவிட்டது. இரண்டு வாரத்துக்குள்ளாகவே டரன்டோ பிரதேசத்திலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் துரத்தியடிக்கப்பட்டார்கள். ஸலெர்னோவுக்கும், நேபிள்ஸுக்கும் இடையில் ஆபத்து உண்டாகிவிட்டது. செம்படை கீவ் நகரை சமீபித்துவிட்டது.

x x x x x

பசிபிக் யுத்தம். அமெரிக்கப் படையின் தலைவராகிய ஜெனரல் மார்ஷல் சொல்லுகிறார்: "நம்முடைய முன்னேற்றம் மெதுவாயிருக்கிறதென்று தோன்றலாம். ஆயினும், நாங்கள் சாவதானமாகவும், ஸ்திரமாகவும் முன்னேறுகிறோம். போகும்பொழுது எதிரியின் விமானங்களையும், கப்பல்களையும் நாசம் செய்துகொண்டு போகிறோம்". ஸலமாவாவும், லேயும் வீழ்ச்சிபெறுமுன் சென்ற இரண்டு மாதங்களில் 2,000 டன் எடையுள்ள வெடி குண்டுகளை நாங்கள் ஒவ்வொரு இடத்திலும் பொழிந்திருக்கிறோம். இந்த இடங்களில் ஒரே சமயத்தில் கடல் மூலமாகவும் ஆகாய மூலமாகவும் துருப்புகளை இறக்குவது என்ற சேனாதிபதியின் புதிய பிளான் எதிர்பார்த்ததற்கு அதிகமாகவே வெற்றியை அளித்துவிட்டது. அந்த முறையையே மேன்மேலும் கையாண்டுவருகிறோம். செப்டம்பர் 22-ம் தேதி கடலிலிருந்து ஆஸ்திரேலியத் துருப்புகள் லேக்கு வடமேற்கில் மாடாங்குக்குப் போகும் வழியிலுள்ள போபிக் (போபி) என்னுமிடத்தில் இறங்கி, லேயிலிருந்து மார்க்கம் பள்ளத்தாக்கு வழியாகத் தப்பித்து ஓடிக்கொண்டிருக்கும் ஜப்பானியப் படையை வழிமறித்துவிட்டார்கள். லேயையும், ஸலமாவாவையும் பிடித்த ஆஸ்திரேலியத் துருப்புகளுக்கு கடல் மூலமாகவும், ஆகாய மார்க்கமாகவும் போர்ச்சாமான்களும், துறைமுகத்திலிருந்து அவன் டாங்கிகளும், பீரங்கிகளும், உதவிப்படைகளும் வந்து சேர்ந்தன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

x x x x x

விமான நடவடிக்கை. சென்ற வாரத்தில் விமான நடவடிக்கையில் உயர்வான சில நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றன. பிரிடிஷ் கால்வாயில் பொலோனிலிருந்து 10 மைல் தூரத்தில், பிரிடிஷ் விமானப் படையின் ஆதரவுடன் துருப்புகளைக் கொண்ட இங்கிலீஷ் கப்பல்களில் இறுவைப்பட்ட ராணுவ ஒத்திகை நடைபெற்றது. அப்பொழுது ஜெர்மன் விமானப்படை எதிர்த்து ஒன்றும் செய்யக்கூடவில்லை.

அதே சமயத்தில் சண்டை விமானங்கள் 2,000 தடவைகளும் வெடிவிமானங்கள் 1000 தடவையும் பிரான்ஸ் மேலும், இங்கிலீஷ் கால்வாய் மேலும் பறந்து சென்றன.

இதாலியில் நேசதேசத்தார்கள் முக்கியமான ஜெர்மன் போக்குவரவு சாதனங்களை இரவும், பகலும் நொறுக்கி வருகிறார்கள்.

ஐரோப்பாவில் நேசதேச விமான நடவடிக்கையை சக்கரம் போல் வட்டமாகத் தாக்குதல் என்று மிஸ்டர் ஈடன் ஒரு சமயம் சொல்லியிருக்கிறார். அது அப்பொழுது எல்லா திசைகளிலும் நடைபெறுகிறது. ஜெர்மனியைச் சுற்றியிருக்கும் கார்ஸிகா, போர்டோ, டான்ஸிக், போலந்து, கீல், லாப்பியா, லாட்வியா, கார்ஸிகா போன்ற பிரதேசங்களுக்கிடையே உள்ள நாஜிகள் நொறுக்கப்படுகின்றன. இந்த வட்டத்துக்குட்பட்ட பிரதேசமும், வட்டத்தின் மேலுள்ளதுமான பிரதேசங்களும் முக்கியமாக வட ஆபிரிக்கா, ஸிஸிலி ஆகிய விமான தளங்களிலிருந்து விமானங்களின் குண்டு வீச்சு எல்லைக்குட்பட்டவை. ருஷ்ய விமானப்படை வட்டத்தின் கிழக்கு பாகத்திலுள்ள வளைவு பூராவையும் தாக்கி வருகிறது. எட்டாம் படை இதாலியில் வடக்கே முன்னேறும் பொழுதும், பிரான்ஸிலும், ஹாலந்திலும் நேசதேசங்கள் கேந்திர ஸ்தானங்களை ஏற்படுத்தும்பொழுதும் இந்த வட்டம் குறுகிவிடும்.

ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டின் யுத்த விமர்சனம்.

(செப்டம்பர் 17, 1943).

(சில குறிப்புகள்).

நேபிள்ஸில் படை இறக்கம்.

உலகின் எந்தவிடத்திலேனும் பாஸிஸ்ட் சேனையிருந்தால் நாம் இப்போரில் பூர்ண வெற்றி பெற்றதாக பாத்தியதை கொண்டாடமுடியாது.

செப்டம்பர் 3-ம் தேதி ஸிஸிலியில் இதாலியுடன் யுத்த நிறுத்த ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது. ஆனால் செப்டம்பர் 8-ம் தேதிவரை அதனை அமுலுக்குக்கொண்டுவரமுடியவில்லை. நேபிள்ஸ் பிரதேசத்தில் அப்போதுதான் படை இறக்கத் தயாராகமுடிந்தது. யுத்த நிறுத்தத்திற்கு முன்னரே நாம் படை இறக்கும் திட்டத்தைத் தயாரித்துவிட்டோம். யுத்த நிறுத்த உடன்பாடு இருந்தாலும் சரி, இல்லாவிட்டாலும் சரி நாம் நமது திட்டப்படி நடக்கத் தயாராக இருந்தோம். இதாலியப் படைத் தலைவர்கள் நம்முடன் போர் செய்வதை நிறுத்திவிடும்படி சேனைகளையும், கடற்படையாளர்களையும் வேண்டிக்கொண்டார்கள். குடுக்க ஆயுதசாதனமில்லாவிட்டாலும், ஜெர்மானியருடன் பல இதாலியச் சிப்பாய்கள் பல இடங்களில் போராடுகின்றனர். கப்பற்படையைச் சரணாகதி ஒப்பந்தப்படி இதாலியக் கடற்படை நம்முடன் சேர்ந்துவிட்டது. அது இதாலிய மக்களின் விரோதிகளான நாஜிகளை அழிக்க அனுபவமான சாதனமாக இருக்கும்.

ஹிட்லர் முன்னேறித் தாக்குவதைக் குறைத்து தற்காப்பு முறையில் போராடும்படி நிர்ப்பந்தித்தபோது, அவன் ஐரோப்பாவை எவரும் கைப்பற்ற முடியாத கோட்டையாகச் செய்துவிட்டதாகப் பெருமை பேசினான்: ஆனால் அவன் தமது கோட்டைக்குக் கூரை மேயாமல் அலட்சியமாக விட்டுவிட்டான். இந்தக் கோட்டையில் தாக்கக்கூடிய பலவீனங்கள் இருப்பதை நாம் சரியான காலத்தில் அவனுக்குக் காட்டுவோம்.

இந்தக் கூரையில்லாக் கோட்டையை பிரிடிஷ், அமெரிக்க விமானப்படைகள் அதிக பலமாகத் தாக்கிவருகின்றன. மேற்கு ஜெர்மனியைத் தாக்குவதுபோலவே தெற்கு, கிழக்கு ஜெர்மனியை இராப்பகலாகத் தாக்குவதற்காக விமானத் தளங்களை ஏற்படுத்தியதே தற்போது நமது நோக்கமாகும். பிரிடன் 1940—41-ம் வருஷங்களில் பெருவாரியான விமானத் தாக்குதலுக்குட்பட்டது. லண்டன் தாக்கப்பட்டபோது பிரிடிஷ் பொது மக்களும், மன்னரும், பிரதம மந்திரியும், பிரிடன் எதிர்த்துக்கொள்ளக்கூடுமென்று ஒப்பித்தபொழுதும், நமது ராணுவமும், பிரிடன் சும்மாயிருக்கவில்லை. அவர்கள் கோபித்தும், அவரது பிரிடிஷ் விமானப்படையினரும் நாஜி பயமுறுத்தல் கோஷ்டிகளும் செய்யும் தவறுதல்களை ஆராய்ந்தனர்.

நேசநாடுகள் தவறு செய்யவில்லை.

அவர்களது கொடிய தவறுதலை நாம் செய்யவில்லை. நாஜிகள் செய்ததுபோல நாம் குண்டுகளைக் கொண்டும் ஆகாயத்தைப் பெறுவதற்காகக் குடியிருப்பு வீடுகள்மீது நாம் குண்டுகளை வீசவில்லை. நாம் தொழிற்சாலைகள், கப்பல் கட்டுமிடங்கள், தளவாடக் கிடங்குகள், போக்குவரத்து சாதனங்கள் முதலிய ராணுவ இலக்குகளையே தாக்குகிறோம்.

ஜெர்மனி இன்னும் பெருந்திகைக்கும் சக்தி பெற்றிருக்கிறது. ஆனால் நாளுக்குநாள் அந்தச் சேதனான சக்தி எதிர்க்கவின்றி அழிக்கப்படுகிறது. இதனை ஹிட்லர் இதற்குள் அறிந்திராவிட்டால், அவர் விவேகத்தை அடியோடு இழந்தவராவர்.

பெரிய விமானத்தாக்குதலில் பிரிடிஷ், அமெரிக்கர் ஏராளமான விமானங்களை இழக்கின்றனர். ஆனால் இந்த நஷ்டங்கள் துரிதமாக ஈடுசெய்யப்படுவதால் நமது குண்டு வீச்சின் அளவு இனி ஒருநாள்கூட குறையாது. திட்டப்படி உச்ச உற்பத்தியைப் பெருக்கிக் கொண்டுபோகவேண்டும்.

போலஸ்தி தாக்குதல்.

போலஸ்தி தாக்குதலில் 53 வெடிகுண்டெறியும் விமானங்களையும், 500 கேந்திரமான விமானிகளையும் இழந்திருக்கிறோம். இது ஒரு பெருத்த நஷ்டமென்று தோன்றலாம். ஆயினும், எதிரியின் யுத்த முயற்சிக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டத்தைக் கவனித்தால் இது அற்பமானதாகும். சாத்தியமாகும் நமக்கும் அப்பேர்ப்பட்ட நஷ்டத்தை உண்டுபண்ண ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளும், ஜப்பானிய ராணுவ அதிகாரிகளும் 10,000 கணக்கான மனிதர்களைப் பலி கொடுக்கத் தயாராயிருப்பார்கள். வீரியமும், தீரமும் பொருந்திய அமெரிக்கர்கள் சிறந்த முறையில் தாக்குதல் செய்திருக்கிறார்கள். இத்தாக்குதலால் கிடைத்த வெற்றியால் யுத்தம் குறுகி, எண்ணற்றவர்களது உயிர் காக்கப்படும்.

இதாலி நம் வசமாகிவிட்டால் நாம் ஜெர்மனியையும், அதன் கீழுள்ள இதர நாடுகளையும் தாக்கப்போவதற்கான தூரமும் அம்முறையிலுள்ள அபாயமும் குறையும்.

ருமேனியா, ஹங்கேரி, பின்லாந்து, பல்கேரியா போன்ற நாட்டு மக்களுள் சமாதான விருப்பமும், சோர்வும் அதிகரித்து வருகிறது. இந்த தேசங்களுக்குள் இதாலியில் ஏற்பட்டதுபோன்ற பெரிய கலைத் தீ பற்றிக்கொள்ளுமென நம்புகிறோம்.

ருஷ்யாவுக்கும் பாராட்டு.

ருஷ்ய ராணுவத் திட்டம் ஜெர்மானியர் பலமாக உதைவாங்குவது ஒவ்வொரு அமெரிக்கனையும் உற்சாகப்படுத்துகிறது. இவ்வருஷம் கோடையில் ஜெர்மானியர் 1941-42ல் முன்னேறியதுபோல ருஷ்யாவில் வெற்றிகரமாக முன்னேறவில்லை.

ருஷ்யர்கள் முன்னேறித் தாக்கிவருகிறார்கள். தாக்குதல் பலமாயிருக்கிறது. 1812-ம் வருஷம் நெபோலியன் முதுகுகாட்டி ஓடியபின் இப்பொழுதுதான் மகத்தான ராணுவ வெற்றியை ருஷ்யர்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

கார்கோவ், ஸ்டாலினோவும் இதர ஜெர்மன் தளங்களும் பிடிபட்டதால், யூக்ரேனும், டனெட்ஸ் பிரதேசமும் திரும்பக்கிடைத்துவிட்டன. கோடிக்கணக்கான ஏக்கர் விஸ்தீர்ண முள்ள நிலங்களும், ஆயிரக்கணக்கான ஊர்களும் விடுதலைபெற்றுவிட்டன. ருஷ்யர்கள், ஜெர்மானியர் ஒவ்வொருவரையும் ருஷ்யாவிலிருந்து ஒழித்து, ஜெர்மனி மீது படையெடுக்கும் உத்தேசங்கொண்டிருக்கின்றனர். இது உலகிற்கு ஆச்சரியமளிக்கக்கூடியது.

வட ஆபிரிக்கப் படையெடுப்பும், ஸிஸிலியின் ஆக்கிரமணமும், இதாலியில் படையெடுப்பும் நமது விமானத் தாக்குதல்களால் நாசமடைந்த, பெல்ஜியம், பிரான்ஸ் முதலிய இடங்களில் பொருந்திய ஜெர்மன் விமானப்படை சென்றதும் ருஷ்யப் படைகளுக்கு மேலின் கோட்டிலிருந்து ஒருக்கட்டுக்கு முன்னேற உதவியிருக்கின்றன. பால்கனிலும், தென் பிரான்ஸிலும், இங்கிலீஷ் கால்வாயோரத்திலும் ஜெர்மனி பல டிவிஷன்களை வைத்திருக்கச் செய்வதால் நாம் ருஷ்யர்கள் முன்னேற உதவியிருக்கிறோம். நான் சொல்லியிருப்பது போதுமானதல்லவென்று நினைக்கிறேன்.

ஜப்பானியப் போர்.

இம்மாதிரியே மந்திரிசபையினர், கடல் போரும், ஜப்பானியப் போருடன் சேர்ந்து சம்பந்தம் கொண்டிருக்கிறது. சென்ற நவம்பரில் வட ஆபிரிக்காவில் நாம் படை இறக்கியபோது சிலர் நாம் பர்மியாவில் போரைத் தீவிரமாக நடத்துவதற்குரிய கடமையை அலக்ஷியம் செய்வதாக எண்ணினர். அவர்கள் யுத்தத்தைத் தனிப்பட்ட பகுதிகளாகப் பிரித்துப் பேசுகிறார்கள். மேற்கு ஐரோப்பியமுனை, ருஷ்யப் போர்முனை, பர்மா போர்முனை, சீனா, பசிபிக் போர்முனை இவைகள் தனிப்பட்ட போர்முனைகளென்றும், ஒன்றுக் கொன்று சம்பந்தமற்றவையென்றும் அவர்கள் நினைக்கிறார்கள். சிலர் விமான நடவடிக்கை யென்றும், தரை நடவடிக்கையென்றும், கடல் நடவடிக்கையென்றும் பிரித்துப் பேசுகிறார்கள்.

எல்லாப் போர்முனைகளிலும் ஒரே யுத்தம்தான்; ஒரே முறைப்படி நடைபெறுகிறது. மந்திரிசபையினருடைய விவேகத்தினால் நமது படைகள் இந்துமகா சமுத்திரத்திலும், வங்காள விரிகுடாவிலும் பூரண ஆதிக்கத்தைத் திரும்ப மேற்கொள்ள இயலும்.

இதாலி விரோதியாக இருந்தவரை, இதாலியக் கடற்படை ஆபத்தை விளைவிக்கக்கூடியதாக இருக்கும்வரை மந்திரிசபையினரின் பிரிட்டிஷ் கடற்படையில் ஒரு பெரும் பகுதியை மடக்கி வைக்கவேண்டியிருந்தது.

இந்தப் பெரும் படை தற்போது கிழக்கே புறப்பட்டுச் செல்லுமாறு விடுவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஜப்பானியரை மேன்மேலும் அதிகமாகத் தாக்குவதற்காக இவை செல்லும். மந்திரிசபையினர் எதிர் பயமில்லாமல் செய்தது தாக்குதலைப் போருக்குப் பெருதவியாக இருக்குமென்பது பெரியபடி வற்புறுத்தப்படவில்லை.

வட ஆஸ்திரேலியாவுக்கும், இலங்கைக்கும் இடையிலுள்ள கடல்தான் நமது கடற்படை பாதுகாப்புக்குட்படாதிருந்தது. மந்திரிசபையினர் வெற்றியால் இந்த உடைப்பு அடைபட்டுவிட்டது.

எதிர்காலம் நமக்குக் கஷ்டமாக இருந்தாலும் ஜெனரல் டோஜோவின் சொல்லைக் கேட்டுக்கொண்டு எவ்வளவு கஷ்டமேற்படுமென்பதை நினைத்துப்பாருங்கள். எல்லாத் திசைகளிலும் சியாங்-கே-ஷேக், ஜெனரல் மாக் ஆர்தர், அட்மிரல் நிமிட்ஸ், அட்மிரல் லார்ட் லூயி மவுண்ட்பேட்டன் முதலியவர்களது படைகள் பதிலுக்குத் தாக்குவதைக் காண்பார்கள். ஐரோப்பாவில் ஜெர்மனியைத் தாக்கும் படைகள் ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புள்ளதுபோல பல பசிபிக் போர்முனைகளிலும், ஜப்பானுடன் போராடும் படைகள் ஒன்றுக்கொன்று தொடர்புள்ளவையாக இருக்கின்றன. அலூஷியன் தீவிலிருந்து நாம் அபாயத்தை விளைவிப்பதால், ஜப்பான் இதர பிரதேசங்களில் ஏராளமாகப் படைகளை உபயோகிக்க முடியாது. அட்டு, கிஸ்கா தீவுகள் வெகுமாகத் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டங்களின்படி பிடிக்கப்பட்டன. குறைகூறுபவர்கள் ஸியாட்டிலிலும், போர்ட்லாந்திலும், ஸான் பிரான்ஸிஸ்கோவிலும், லாஸ் ஏஞ்சல்ஸிலும் ஜப்பானியப் படையெடுப்பு அபாயம் ஏற்படுமென்று நினைத்துக்கொண்டிருந்தார்கள்.

பர்மாத் தாக்குதல்.

அமெரிக்கர்கள், ஆஸ்திரேலியர்கள் நியூஸிலாந்துப் படைகள், நியூகினி, ஸாலமன் போரில் ஜப்பானின் பலத்தில் பெரும் பகுதியை அழித்து நமக்குப் புதிய தளங்கள் கிடைக்கும்படி செய்திருக்கின்றன. இவற்றிலிருந்து நாம் முன்னேறித் தாக்கமுடியும்.

நெடுங்காலமாக நாம் பர்மாவில் தற்காப்பு முறையில் போராடி வந்தோம். அங்கு முன்னேறித் தாக்குதலை மேற்கொள்ள நாம் தீர்மானிக்கிறோம்.

சீனாவுக்கு அதிகமான ஆயுதமும், ராணுவ உதவியும் அனுப்பி வருகிறோம். சீனாவிலும், பர்மாவிலும் நாம் இழப்பதைவிட ஜப்பான், தினம் அதிகமான விமானங்களை இழந்துவருவ தாகத் தகவல் வருகிறது. ஜப்பானின் இருதயத்தை நோக்கித் தாக்கத் தயாராகும்வரை நாம் இவ்வாறு செய்துவருவோம்.

யுத்தச் செலவு.

1940 மே முதல் இதுவரை யுத்தத்திற்காக 12,81,23 லக்ஷம் டாலர் செலவு செய்திருக்கிறோம். அதாவது, 38,436 கோடி ரூபாய்கள். தினம் யுத்தச் செலவு 25 கோடி டாலராகிறது. அதாவது 75 கோடி ரூபாய்கள்.

உற்பத்தியின் உன்னதி.

1943-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 1-ம் தேதி வரையில் நம்முடைய தளவாட உற்பத்தி பின்வருமாறு:—இந்தத் திட்டம் 1940-ம் வருஷம் மே மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 1,23,000 விமானங்கள்; 3,49,000 விமான இஞ்சின்கள்; 63,000 டாங்கிகள்; 93,000 பீரங்கிகள்; 9½ மில்லியன் சிறிய பீரங்கிகள்; துப்பாக்கிகள், குழந்துப்பாக்கிகள், யந்திர பீரங்கிகள். 25,942 மில்லியன் தோட்டாக்கள்; 12,33,000 வண்டிகள்.

இந்த வரையில் வெளியேற்றப்பட்ட தளவாடங்களின் பரிமாணம், 1943-ம் வருஷம் முதல் 8 மாதங்களில் உண்டுபண்ணப்பட்டவை. அதாவது, 52,000 விமானங்கள், 23,000 டாங்கிகள், 40,600 பீரங்கிகள், 46,38,000 சிறிய பீரங்கிகள், 13,339 மில்லியன் தோட்டாக்கள்.

1940-ம் வருஷம் மேமாதத்திலிருந்து 2,380 யுத்தக் கப்பல்களும், 13,000 தரைப்போர் செய்யும் கலங்களும் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. 1941-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதம் முதல் 1943-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் முடிய கட்டப்பட்ட மின்சார சக்தி நிலையங்களும், கப்பல்களில் உபயோகிப்பதற்காகக் கட்டப்பட்ட மின்சார யந்திரங்களும் சேர்ந்து 1941-ம் வருஷம் ஜனவரி மாதத்தில், அமெரிக்காவிலிருந்த மின்சார சக்தி அளவுக்குச் சமமாயிருந்தன. சென்ற 6 மாதங்களில் கப்பல் கட்டும் வேலைகள் 1942-ம் வருஷம் பூராவிலும் கட்டப்பட்ட கப்பல்களுக்குச் சமமானவை.

ஐரோப்பிய யுத்தம் துவக்கியபின் நமது பெட்ரோல் உற்பத்தியை 66 சதவிகிதமும், நிலக்கரி உற்பத்தியை 40 சதவிகிதமும், ரஸாயனப் பொருள் உற்பத்தியை 300 சதவிகிதமும், இரும்பு உற்பத்தியை 125 சதவிகிதமும், மின்சார சக்தியை 79 சதவிகிதமும், எஃகு உற்பத்தியை 106 சதவிகிதமும் அதிகரித்திருக்கிறோம்.

கடுமையாக யுத்தம் நடைபெற்றுவரும்பொழுது, உலகத்தில் அக்கிரமமான ஆக்கிரமணம் நடைபெறாமல் தடுப்பதற்கும் சாத்தியமான முறையில் ராஜ்யங்களுக்குள் நியாய மான சம்பந்தங்கள் நிலைபெறுவதற்கும், நாங்கள் மற்ற நேசதேசத்தாருடன் ஒத்துழைப் போம். அமெரிக்காவின் இருபாகத்திலும் நாங்கள் நட்புள்ள அயல் வீட்டாராக வசித்து அதன் லாபங்களை அடைந்திருக்கிறோம். இந்த நிலைமை உலகம் பூராவிலும் நிலைபெறவேண்டு மென்று நான் விரும்புகிறேன். அங்ஙனம் செய்தால்தான் உள்நாட்டிலும், அந்நிய தேசங்களிலும் ஸ்வதந்திரத்திற்கும், நியாயத்திற்கும், உலக க்ஷேமத்திற்கும், பாடுபடும் ஆடவர்களுக்கும், ஸ்திரீகளுக்கும் நாம் சத்தியவாதிகளாக ஆவோம்.

யூ படகுகள் போரில் ஜெர்மனி தோல்வியை ஒப்புக்கொள்ளுகிறது.

பிரிட்டனுடைய நெடும் போக்கான திட்டங்கள் பயனளித்து விட்டன.

(A. J. மாக்வின்னி).

ஜெர்மன் கடற்படை இலாகாவில் குழப்பம் ஏற்பட்டிருக்குமென்று ஜெர்மனியிலிருந்து சில தோஷங்கள் புலப்படுமென்று எதிர் பார்த்தேன். ஜெர்மன் யூ படகுகள் அழிக்கக்கூடியதற்கு மேலாக மூன்று மடங்கு அதிகமான நேசதேசக் கப்பல்களை ஜெர்மன் விமானப்படை ஜூன் மாதத்தில் மூழ்கடித்துவிட்டதென்று பிரசாரகர் பிரசாரம் செய்யவேண்டுமென்று ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் உத்தரவிட்டபொழுது ஜெர்மனியின் கடற் தளபதியான கார்ல் டோனிட்ஸின் பேரில் யூ படகுகளின் தோல்விகளுக்காக குற்றம் சாட்டியது போல தோன்றுகிறது.

யூ படகுகளின் பாச்சா பலிக்கவில்லையென்று ஜுலை மாதத்திலேயே ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் அறிந்து விட்டார்கள். ஜனவரி மாதத்தில் 52 வயதுள்ளவரும், ஜெர்மன் யூ படகு நிபுணருமான கடற்தளபதி கார்ல் டோனிட்ஸை ஜெர்மன் கடற்படை பூராவுக்கும் உயர்தர அதிகாரியாக நியமித்தார்கள்.

ஜெர்மன் கடற்படை துறைமுகங்களில் பத்திரமாக இருக்கின்றன.

நார்வேயிலுள்ள வளைகுடாக்களில் கப்பல்கள் பத்திரமாயிருக்குமென்று முடிவு செய்து ஜெர்மனியின் பெரிய கப்பல்களிலிருந்து தேர்ச்சி பெற்றவர்களில் சிலரை டோனிட்ஸ் குறைத்து விட்டான். கடலில் நேசதேசத்தாரின் எவ்வகைப்பட்ட நடவடிக்கைகளையும் யூ படகுகள் சமாளித்து விடுமென்றும் அவன் ஹிட்லரிடம் சொன்னான். கடற்கரை பிரதேசங்களில் உண்டாகியிருக்கும் ஏராளமான அவமானத்தையும் தவிர ஜெர்மன் விமானப் படை யூ படகுகளுக்குச் சகாயம் செய்யச்செல்லுகிறது என்று ஏற்பட்டதிலிருந்து யூ படகுகள் தான் ஹிட்லரின் சிறந்த ஆயுதம் என்று பேச வியர்த்தமானதென்று யூ படகுகள் காட்டிவிட்டன என்று பெர்லின் பகிரங்கமாக ஒப்புக்கொள்ளுவது போலிருக்கிறது. ஆனாலும் யூ படகுகளின் பேரிலுள்ள நம்பிக்கை மிகவும் குறைந்து விட்டது. இந்த மனப்பான்மை மாறுதலிலிருந்து டோனிட்ஸ் பாதிக்கப்படுவாரா என்பது சந்தேகாஸ்பதமானது. ஏனென்றால் அவனை வேலையிலிருந்து நீக்கி விட்டால் யூ படகுகளின் கௌரவத்திற்கு ஹானியை ஏற்படுத்தினாலும். சமீப காலத்தில் "பிரிட்டனை கடலில்தான் முறியடிக்கமுடியும்" என்று டோனிட்ஸ் சொன்னதை ஜெர்மானியர்கள் இதற்குள் மறந்திருக்கமுடியாது. இந்த அபிப்பிராயத்தை பூர்த்தி செய்விக்க அவன் ஒரு நடவடிக்கையையும் செய்து முடிக்கவில்லை. சமீப காலத்தில் ஜெர்மானியர்கள் ஏராளமான கப்பல்களை மூழ்கடித்துவிட்டதாக மிகைப்பேச்சு பேசிவருவதிலிருந்து ஜெர்மன் விமானப்படை டன் மார்க்கங்களில் கப்பல்களை மூழ்கடிக்க முடியாது என்று நினைப்பது முட்டாள்தனமாகும். நேசதேசக் கப்பல்களை வெகுதூரம் பறந்து செல்லக்கூடிய ஜெர்மன் விமானங்கள் அதிகமாகத் தாக்கக்கூடுமென்று நான் எதிர் பார்க்கிறேன்.

பிரிட்டனின் நீண்டநோக்கமுள்ள திட்டம்.

பிரிட்டன் பிழைத்திருப்பதற்காகச் சண்டை போட்டுவந்திருக்கும் சமயத்தில், எதிரியைத் தாக்குவதற்கும், ஜெர்மனியை இறுதியில் பலமாகத் தாக்குவதற்கும் இரண்டு திட்டங்களைத் தயார் செய்தது. இந்த நீண்டநோக்கமுள்ள திட்டத்தைப்பற்றிய விபரங்கள் பிரிட்டனின் கடற்படை இலாகாவின் முதல் பிரபுவான மிஸ்டர் A. V. அலெக்ஸாண்டர் சமீபத்தில் செய்த பிரசங்கத்தில் அடங்கியிருக்கின்றன. லிபிய வெற்றியில் ஈடுபட்ட மூன்று யுத்தக் கப்பல்களின் பெயரைச் சொல்லிவிட்டு அவர் மூன்று இதர போர்க் கப்பல்களைப் பற்றியும் பிரஸ்தாபித்தார். ஒன்று டெரர் என்பது. இது சென்ற யுத்தத்தில் குண்டுபொழிவதில் பேர்பெற்ற கப்பல். மற்ற இரண்டும் பிரிட்டிஷ் கடற்படையைச் சேர்ந்த ராபர்ட்ஸ், அபெர் க்ராம்பியும். கடற்படையைச் சேர்ந்த எந்த நூலிலும் இவ்விரண்டு கப்பல்களைப் பற்றிய விபரங்களிருக்கவில்லை. இதுவரையில் அவைகள் ரகசியமான கப்பல்களின் ஜாபிதாவில் சேர்க்கப்பட்டிருந்தன. இவைகள் 1940-ம் வருஷத்தில் பிரிட்டனுக்கு நெருக்கடியான சமயத்தில் கட்டப்பட்டன. 20 மைல்களுக்கப்பாலிருந்த ஜெர்மன் படை-

-கள் பிரிட்டனில் படையெடுத்து விடுமென்று பீதியுண்டாகியிருந்தபொழுது ஹிட்லரின் ஐரோப்பாவை வெகுதூரத்தில் சூழ்ந்து பிரம்மாண்டமான குண்டுகளால் தாக்குவதற்கு பிரிட்டன் கப்பல்களைக் கட்டிவந்திருக்கிறது. இதனால் இந்த போர்க் கப்பல்களின் அனுபவங்கள். அதிக ஆழமில்லாத இரும்புக் கப்பல்கள் 15 இஞ்ச் வாயுள்ள பீரங்கிகளுள்ளவைகள். எதிரியைத் தாக்கும் முயற்சிகளில் அவைகள் மிதக்கும் கோட்டைகள் போன்றவை. பிரிட்டனை ஜெர்மன் விமானங்கள் நொறுக்கித் தவிடுபொடியாக்கிவந்த சமயத்தில் அச்சுநேசருடைய ஐரோப்பாவைத் தாக்குவதற்காக பிரிட்டன் கப்பல்களைத் தயார்செய்து வந்தது.

நான் ராபர்ட்ஸ் என்னும் கப்பலில் மத்தியதரைக்கடல் நடவடிக்கைகளுக்காகத் தயார் செய்யப்பட்டபொழுது சென்றேன். 1940-ம் வருஷத்தில் டன்கர்க்கிலிருந்து தோல்வியுற்று வந்த சேனையிலுள்ளவர்களுடன் சம்பாஷித்தேன். நாசகாரிகளிலிருந்தும், யூ படகுகளைத் தாக்கும் கப்பல்களிலிருந்தும் இந்தப் போர்க் கப்பலுக்கு மாற்றப்பட்ட வேலைக்காரர்களுடனும் பேசியிருக்கிறேன். யூ படகுகளின் நடமாட்டம் அதிகமாயிருந்தபொழுது அவர்கள் அநேக நிகழ்ச்சிகளை எதிர் பார்த்து சந்தேகப்பட்டார்கள். ஏமாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். "இந்தக் கப்பலிலுள்ளவர்களுக்குப் பழிக்குப்பழி வாங்குவதற்கு நல்ல சந்தர்ப்பம் வாய்த்திருக்கிறது. ஆனாலும், கொஞ்சம் பொறுமைவேண்டும். சமயம் வரும்பொழுது எதிரியை இதிலுள்ள பெரிய பீரங்கிகள் தவிடுபொடியாக்குவதற்கு சக்தியும் சாமர்த்தியமுள்ளவையாயிருக்குமென்பதில் திருப்தி உண்டாகுகிறது" என்று அவர்கள் சொன்னார்கள்.

இந்தப் புதிய போர்க் கப்பல்கள் முதல் முதலில் ஸிஸிலியிலான் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தன. அவைகளைப்பற்றி நாம் இனி அடிக்கடி கேள்விப்படுவோம். பிரிட்டனிடம் இன்னும் பேருக்கு வாய்க்கால அநேக கப்பல்களிருக்கின்றன. ஜெர்மனி முன்னேறும் சக்தியையிழந்து பின்வாங்கப்போகிறதென்று நிச்சயமின்றால் கண்டுகொள்ளக்கூடிய காலில் இந்தக் கப்பல்களுக்கு திட்டங்கள் போடப்பட்டு அவைகள் கட்டப்பட்டன.

ஹிட்லரின் யூ படகு தளமான பிஸ்கே விரிகுடாவில் யூ படகுகளை நிர்த்தூளன் அழித்து வந்த ஒரு வகுப்பைச்சேர்ந்த சிறிய கப்பல்கள் பிரிட்டன் தற்காப்பு யுத்தம் செய்துவந்த பொழுது கட்டப்பட்டவைகள்.

யூ படகுகளை அழிக்கும் சிறிய கப்பல்கள்.

நாசவேட்டைக் கப்பல்களையும், போர்க் கப்பல்களையும் விடப் பெரியதும் பெரிய நாசகாரிகளை விட சிறியதும், ஆனால், அதிக சக்தி வாய்ந்ததுமான இந்தச் சிறிய கப்பல்கள், யூ படகுகள் தங்களைக் காத்துக்கொண்ட சமான கப்பல் கூட்டத்தைத் தாக்கும் முன் அவைகளைத் தாக்கும் கடற்படையின் ஒரு பகுதியைச் சேர்ந்தவைகள் நாசம் விளைவிக்கும். இந்தக் கப்பல்களும் நீர்மூழ்கிகளைத் தாக்கும் நேசதேச விமானங்களும் சேர்ந்து தளங்களிலிருந்து புறப்பட்டு பிஸ்கே விரிகுடாவைத் தாண்டிச்செல்லும் யூ-படகுகளைக் கண்டுபிடித்து பகிஷ்காரமாக அவைகளை அழித்து விடுகின்றன. கடைசியாகக் கிடைத்த கடற்படை இலாகாவின் அறிக்கையிலிருந்து ஒரே ஒரு தாக்குதலில் 7 யூ படகுகள் அழிக்கப்பட்டதாகத் தெரிய வருகிறது. இவ்விதமான நடவடிக்கைகளுக்குப்பின் வட அட்லாண்டிக்கிலுள்ள வியாபார மார்க்கங்களிலிருந்து யூ-படகுகள் கொஞ்சம் அதிக வசதியில்லாத பத்திரமான பிரதேசங்களுக்குச் சென்று விட்டன.

இப்பொழுது சாதாரணமாக ஜெர்மனிக்கு பாதகமாக முடிந்துவிட்டது. ஒரு வருஷத்துக்கு முன் ஆபிரிக்க கடற்கரையும் கண்காணிப்பில்லை முன்னேற்றும் சமீபத்தில் ஏராளமான துணைக் காவல் கப்பல்கள் தாக்குதலுக்கு இலக்காயிருந்தன. ஆனால் அதற்கப்புறம் நிலைமை மாறி விட்டது.

ஐரோப்பிய அரணும்—அதை எவ்விதம் ஊடுருவிச் செல்லுவதும்.

(ஸிபரேடர்.)

ஐரோப்பாவுக்காக யுத்தம் துவங்குவதில் கையாளப்பட வேண்டிய தாக்குதல் முறையைப்பற்றி பெருவாரியாக எழுதப்பட்டிருக்கிறது. அவைகளுக்கு ஒப்பிடக்கூடிய நடவடிக்கைகள் இதுவரையில் நடந்ததில்லை என்று ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. தற்காப்பு உள்ள

ஒரு கடற்கரைப் பிரதேசத்தில் துருப்புகளை இறக்குவது என்ற பழைய முறை இனிமேல் பொருந்தாது. அதற்கு முற்றிலும் மாறாக விமானப்படையின் உதவிகொண்டு பாண்டலேரியா அரண் தரைப் போரில்லாமலேயே பிடிபட்டுவிட்டது.

கடல் யுத்தத்திலும், நிலப் போரிலும் ஒன்றுபட்ட வேலை செய்யக்கூடிய விமான நடவடிக்கை நடைபெற்று கடற்கரை யுத்த ஆரம்பத்திலும், அதற்குச் செல்லும் மார்க்கங்களிலும் விமான ஆதிக்கம் ஏற்பட்டால் அதுதான் கடற்கரை யுத்தத்தில் முடிவான நிலைமையை உண்டு பண்ணும். மூன்று வருஷங்களாக நடைபெற்ற யுத்தத்தின் படிப்பினையாக தளவாட அதிகரிப்புடன் அவைகளை ஒழுங்காக அமைத்து உபயோகிக்கும் திட்டங்கள் அவசியமென்று புலப்பட்டுவிட்டது. யுத்தத்தில் படைகள் பலமாகப் போர்புரிய வேண்டுமானால் சேனாபதிகளிடம் ஒற்றுமை வேண்டும். இதுவரை சுவாதீனமான படைகளுக்குள்ளும் ஒற்றுமை ஏற்பட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட யுத்தத்தை நடத்த எல்லா வகையான படைகளும் ஒன்றுபட்டு தாக்கவேண்டும். வட ஆப்பிரிக்காவில் டுனீஷியா கேந்திர ஸ்தானத்தில் பத்திரமாகவிருந்த எதிரியைத் தாக்குவதில் மூவகைப் பட்ட படைகளும் ஒத்துழைத்ததால்தான் வெற்றி கிடைத்ததென்று நாம் அறிந்திருக்கிறோம். ஒன்றுபட்ட சேனாபதித்துவத்துடன் தனிப்பட்ட போர் முனைகளில் சேனைகளை நடத்தும் முறையும் கௌரவமாகவிருந்தது. அந்த முறையை கஷ்டசாத்தியமான ஐரோப்பிய யுத்த ஆரம்பத்திலும் உபயோகிக்கும் காலத்தை எதிர்பார்த்து வருகிறோம்.

ஐரோப்பாவுக்காக நடைபெறப்போகும் யுத்தத்தில் ராணுவ அவசியத்தைப்பற்றிய பிரச்னைகளை பொது ஜனங்கள் சர்ச்சை செய்வதில்லை. அந்த அவசியங்களும் இனிமேற்றனை. ஐரோப்பிய கண்டத்தில் நாம் ஒரு இடத்திலோ அல்லது பல இடங்களிலோ இறங்குவதென்பது சென்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனி இரண்டு போர்முனைகளில் போர் புரிய நேரிட்டு கஷ்டமடைந்தது போல் இப்பொழுதும் செய்துவிடும் உத்தேசத்துடன்தானென்று அநேகர் நினைக்கிறார்கள். அது அப்படியில்லை. இப்போதைய பிரச்னை மிகவும் சிக்கலானது. அதன் விவரங்கள் அதிக திருப்திகரமானவை.

பழைய அனுபவம்.

சென்ற யுத்தத்திற்கும், இந்த யுத்தத்திற்குமுள்ள ராணுவ தந்திரங்கள் வேறுபட்டவை. சில புள்ளி விவரங்களைக் கவனித்தால் இது புலப்படும்.

சென்ற யுத்தத்தில் மொத்தமாக 1,000 மைல்கள் நீளமுள்ள இரு போர் முனையில் ஜெர்மனி போர் புரிந்தது. மேற்குப் போர்முனை 400 மைல்களும், கிழக்குப் போர்முனை 600 மைல்களும் நீளமுள்ளதாகவுமிருந்தன. இந்த இரண்டு போர்முனைகளுக்கும் மத்தியில் சுமாராக 1,000 மைல் பிரதேசமிருந்தது. அதன் பெரும் பாகத்திலும் ஜெர்மனியின் உள்நாட்டு இருப்புப் பாதைகள் ஏராளமாக அமைக்கப்பட்டிருந்தன. இந்த நிலைமையானது ஜெர்மனிக்கு சுதந்திரத்தையும், சகல சக்தியையும் அளித்து வந்தது. வசதியும் ஏற்பட்டதற்கு 1,000 மைல்கள் கொண்ட பிரதேசத்தில் இடைவிடாது படைகளை நிறுத்தி அமைத்திட வசதியிருந்ததுதான் காரணம். எந்த மார்க்கத்திலும் பலவீனமான இடங்களே கிடையாது. சகல சக்திக்கு துருப்புகளை ஒரு போர் முனையிலிருந்தோ பகுதியிலிருந்தோ மற்றொரு போர்முனைக்குத் துரிதமாகவும், பத்திரமாகவும் கொண்டுபோக சௌகரியமிருந்தது.

இந்த யுத்தத்தில் சுமாராக 1,500 மைல்கள் நீளமுள்ள கிழக்கத்திய போர்முனையுடன், மேற்கிலும், தெற்கிலும் 3,000 மைல்கள் நீளமுள்ள கடற்கரையைத் தற்காப்பு செய்ய ஜெர்மனி ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும். போர்முனைகள் சராசரி 2,000 மைல்கள் தூரத்திலிருக்கின்றன. ஒரு போர்முனைக்கும், மற்றொரு போர்முனைக்கும் ஒரு பிராந்தியத்திலிருந்து மற்றொன்றுக்கும் செல்லும் போக்குவரவு மார்க்கங்கள் ஐரோப்பா கண்டத்தை அளாவியிருக்கின்றன. மார்க்கங்கள் ஸ்தல வழியாகவும் சொற்பமான இருப்புப் பாதைகளின் வழியாகவும் செல்லுகின்றன. மார்க்கங்கள் பழுதுபட்டும், விமானங்களினுடையவும் கொரில்லாப் படைகளுடையவும் சேதமேற்பட்டுமிருக்கின்றன. இதை விட ஏராளமான சாமான்களின் போக்குவரத்தும் நடைபெறவேண்டும்.

புதிய சங்கடம்.

இத்தகைய கஷ்டமான நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டதால் சென்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனிக்குச் சாதகமாகவிருந்த ஒன்றுபட்ட நடவடிக்கையும் உள்நாட்டு அரணின் கௌரவமும், இப்பொழுது

அதற்குப் பயன்படாது. உண்மையாக ஜெர்மனியின் தற்போதைய நிலைமை பத்திரமானதல்ல. ஆயினும், ஒரு குறை மட்டுமிருக்கிறது. ஜெர்மனியின் விரிவான போர்முனையானது கடற்கரையை ஒட்டியிருப்பதாலும் அங்கே இறங்குவது கஷ்ட சாத்தியமானதாலும், ஜெர்மனிக்குச் சிறிது சௌகரியமிருக்கிறது.

முதலெடுப்பில் ஏற்படக்கூடும் இந்தச் சங்கடத்தை நிவர்த்தி செய்து கடற்கரையில் கேந்திர ஸ்தானத்தை ஸ்தாபித்துவிட்டால் ஜெர்மன் துருப்புகள் பிரிடிஷ் கால்வாய் கடற்கரையைத் தவிர மற்ற போர்முனைகளில் அபாயத்துக்குட்பட்டு போக்குவரவு சிரமங்களுடன் போர்புரிய நேரிட்டுவிடும். ஸ்டாலின்கிராடிலும், காகேஸ், டினீப் சம்பந்தமான போர்முனையிலும், ஆப்பிரிக்காவில் டுனீஷியாவிலும், ஏற்பட்ட கஷ்டங்கள் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்டுவிடும். ஆங்காங்கு ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கும் அவ்வளவு துருப்புகளை கடற்கரையிலுள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களுக்கு எதிரியின் துருப்புகளிறங்கிய இரண்டு மூன்று நாட்களுக்குள்ளாக ஜெர்மனி உதவிக்கு அனுப்பிவிடலாம். இந்த உதவிப் படைகளும் அழிந்துவிட்டால் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் உதவிப் படைகளைக் கொண்டுவருவது சிரம சாத்தியமானது. அதற்குக் காலதாமதம் ஏற்படும். போக்கு வரவு பிரச்னைகள் உண்டாகும். ஒவ்வொரு தடவை படைகளைச் சலனம் செய்வதிலிருந்தும் ஜெர்மனி தற்காப்பு செய்யவேண்டிய பெரிய பிரதேசத்தின் ஒவ்வொரு பாகமும் பலவீனமடைந்துவிடும்.

சுருக்கமாகச் சொன்னால் உள்நாட்டு தற்காப்பு அரண் ஏராளமான பிரதேசத்தை அவலம்பித்திருப்பதால் அது நிஷ்பிரயோஜனமற்றதாக ஆகிவிட்டது என்ற நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டது. போதுமான கடற்படை பலமுள்ள ஒருவர் அநேக பிராந்தியங்களில் வெளிப்புறத்திலுள்ள அரண்களைத் தாக்குவதற்கு அதிக வசதி பெற்றிருக்கிறார். உள்நாட்டு அரணுக்குள்ளிருப்பவர்களுக்குத் தற்காப்பு வசதிகள் அதிகமில்லை. இப்பேர்ப்பட்ட வசதி கடல், விமான ஆதிக்கமுள்ள பிரிட்டனுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தச் சக்தியை பிரிட்டன் சிறந்த முறையிலும் உபயோகித்துக் கொள்ளலாம்.

நாம் கூறிய வசதியின் பூரா முக்கியத்துவத்தையும் அறிய வேண்டுமானால் ஜெர்மனியின் போர்முனைகளின் விஸ்தாரமான சுற்றளவை கவனிக்கவேண்டும். ஜெர்மனியின் நிலைமை எப்படியிருக்கிறதென்றால், நாம் எந்த இடத்திலும், எவ்வித பிரயாசமும் செய்து ஊடுருவிச் சென்றுவிட்டால் அதன் அதிர்ச்சி ஜெர்மன் யுத்த அரங்கம் பூராவிலும் தோன்றிவிடும். ஜெர்மனியின் தற்காப்பு அரண்களை யோசிக்குமளவில் நாம் முடிவான மகத்தான நடவடிக்கை ஆரம்பிக்குமுன் ஜெர்மானியப் படைகளை பல இடங்களில் தாக்குவதுதான் நமது முக்கிய யுத்த தந்திரமாகும். ஒரு முக்கியமான போர்முனையை ஏற்படுத்தி தானாயில் அபார சக்திவாய்ந்த ஜெர்மனியுடன் போர் புரிவதென்பது நம்முடைய அக்கறைக்குப் பொருத்தமானதல்ல. இந்த முறையை நாம் சென்ற யுத்தத்தில் பிரெஞ்சு மக்களின் நட்பின் ஆதரவிலும் கையாண்டோம். ஆயினும், இந்த நடவடிக்கையில் கடல் மார்க்கமாகவும், தரை மார்க்கமாகவும் ஏராளமாக நடைபெறக்கூடிய நிகழ்ச்சிகளுக்கு சந்தர்ப்பமில்லாமல் போய்விடுகிறது.

அச்சுநாடுகளின் போர்முனைகளை விஸ்தரிக்கவேண்டும்.

இந்த யுத்தத்தில் பிரிட்டனுடையவும், அமெரிக்காவினுடையவும் கடல், நில சக்தி மூலமாக ஜெர்மன் போர்முனைகளை விரிவுபடுத்தி ஒரே காலத்திலோ அல்லது தொடர்ச்சியாகவோ பல்வேறு இடங்களில் ஜெர்மன் துருப்புகளைப் போர் செய்யும்படி செய்து, அவைகளை பலவீனப்படுத்தியும், தண்டாக்கியும், வெட்டித்தள்ளுவதும்தான் முக்கியமான யுத்த தந்திரமாகும். வேறு விதமாகச் சொன்னால், ஜெர்மானியர்கள் தானாகவே ஸ்டாலின்கிராடிலும், அலமேனிலும், டுனீஷியாவிலும் உண்டுபண்ணிக்கொண்ட நிலைமையை அநேக இடங்களில் நாம் உண்டு பண்ணவேண்டும். ஜெர்மனியின் தற்காப்பு பிரதேசத்தின் சுற்றளவு விருத்தியாகவிருக்கிறபடியால் அவ்விதம் செய்வதற்கு நமக்கு சந்தர்ப்பம் வாய்த்திருக்கிறது.

இந்த யுத்த தந்திரத்தை அனுஷ்டிக்கவேண்டுமானால் மிகவும் விரிவான திட்டங்கள் போடப்படவேண்டும். திட்டங்களைப் போடுவதற்கு மிகவும் பலமான அதிகார வர்க்கத்தார் வேண்டும். படைகளைச் சரியான முறையில் வியூகங்களை செய்யும் முறையில் மூவகைப்பட்ட படைகளின் உயர்தரமான ஒன்றுபட்ட ஒத்துழைப்பு அவசியமென்பது போல, அநேகவிதமாக ஐரோப்பிய அரணைத் தாக்குவதற்குத் திட்டம் போடுவதற்கும் ஒரே ஒரு சிறந்த சேனாபதி அவசியம். சிசிலியிலிருந்து பால்கன் வழியாக பெட்ஸமோவுக்குச் செல்லும் தாக்குதலை ஆரம்பிக்காவிட்டாலும் சிசிலியிலிருந்து புகாரெஸ்டுவரையிலும் முன்னேறி யுத்தம் செய்ய திட்டம் போட ஒரு சிறந்த தலைவர் வேண்டும்.

ஹிட்லரின் வேளிற்கால பேச்சுகள்.

(மான்செஸ்டர் கார்டியன் பத்திரிகை).

யுத்தம் நடந்துவரும் ஒவ்வொரு வருஷத்திலும் செப்டம்பர் மாதத்திலோ அல்லது அக்டோபர் மாத முதலிலோ ஹிட்லர் பேசிய பேச்சைத் தொடர்ச்சியாய் வெளியிடுவோம். ஹிட்லரின் பேச்சு சரித்திரத்தில் அவைகள் முக்கியமானவைகளாய் இருக்கின்றன.

1940-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 4-ந்தேதி ஹிட்லர் மிகுந்த உணர்ச்சியோடிருந்தான். அவன் பேச்சைக்கேட்டவர்கள் எல்லாம் பிரிட்டனை முடிவுசெய்து விடுவதாய் அவன் உணர்ச்சியுடன் கூறியபொழுது மிகவும் குதூகலத்தோடு அவன் பேச்சைக்கேட்டனர். "பிரிட்டிஷ் விமானப்படை 2,000, 3,000 அல்லது 4,000 கிலோகிராம் (Kilogram) நிறையுள்ள குண்டுகளைப் போட்டால், நாம் 1,50,000, 1,80,000, 2,00,000, 3,00,000 அல்லது 4,00,000 கிலோகிராம் (Kilogram) நிறையுள்ள குண்டுகளை அதற்கு மேலான அளவுள்ள குண்டுகளையும் ஒரே இரவில் போடுவோம்."

1941-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 3-ம் தேதி ருஷ்யத் தாக்குதலைப்பற்றி "நாம் நம் திட்டத்தின்படி சரியாகவே நடவடிக்கைகள் நடத்தியிருக்கிறோம். நம் திட்டங்களில் சிறிதும் மாறுதல் ஏற்படவில்லை. இந்த எதிரி ஏற்கனவே முறியடிக்கப்பட்டுவிட்டான். இனி இவன் தலைதூக்க முடியாது" என்று அவன் பேசினான்.

1942-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதம் 30-ம் தேதி அவன் பேச்சின் உணர்ச்சி தணிந்துவிட்டது. இருந்தாலும், ஸ்டாலின்கிராட்டை "கைப்பற்றிவிடுவோம். நீங்கள் அதைப்பற்றி நிச்சயமாய் இருக்கலாம்" என்றும் சொன்னான். அவன் சாவடையமாட்டான் என்பது மட்டும் நாம் திரும்பவும் கூறவேண்டும். "இரண்டாம் போர்முனையைப்பற்றி" அவன் நம்பியிருந்தான். "என் முன்னால் ஒரு தீவிரமான எதிரி இருப்பின் இரண்டாம் முனை என்று ஏற்படுத்தலாம் என்பதை நான் நிச்சயமாய்க் குறிப்பிடுவேன். ஆனால் இந்த முட்டாள்களிடம் ராணுவ அதிகாரிகளுடன் அவர்கள் எங்கு நம்மை தாக்குவார்கள் என்பது கண்டுபிடிப்பது யாராலும் முடியாது. பைத்தியக்காரத்தனமான தாக்குதல்கள் நடைபெறலாம். அதை எதிர்க்கொள்ள முடியாத சமாசாரமாகும். ஆனால் பைத்தியக்காரர்களோடும் இந்த குடிகாரர்களோடும் நாம் எதிர்த்தால் என்ன நடைபெறும் என்பது யாராலும் சொல்லமுடியாது. உண்மையில் நாம் எங்குவேண்டுமானாலும் சண்டையிடத் தயாராயிருக்கவேண்டும். மிஸ்டர் சர்ச்சில் அடுத்தபடியாக தாக்குதலை எங்கு ஆரம்பித்தாலும் சரி அங்கு 9-மணி நேரம் தரை மீது மட்டும் தங்கியிருந்தால் கூடம் என்பதை நான் மிஸ்டர் சர்ச்சிலுக்குச் சொல்லுவேன்." இந்த கடைசிப் பேச்சில் வேறு எவ்விதமான பிரஸ்தாபமும் கிடையாது.

பாஸிஸத்தின் வீழ்ச்சி முறை.

சரித்திர பூர்வமான கடைசிக் கூட்டம்.

ரோம் அதிகார வர்க்கத்தாரின் வரலாறு.

பெரிய பொதுக்கூட்டத்தில் பேச்சாளர்களுக்கு மத்தியிலும், பல கூட்டாளிகளின் சதியாலோசனைகளின் மத்தியிலும் பாஸிஸ்தவம் எவ்விதம் வீழ்ச்சிபெற்றது என்பதைப் பற்றி ரோம் அதிகார வர்க்கத்தார் ஒரு கட்டுரை எழுதியிருக்கிறார்கள்.

கடைசி சமயத்தில் முஸோலினியை ஒருவர் தமது துப்பாக்கியால் சுட்டுவிடுவதாக பயமுறுத்தினாரென்று சொல்லப்படுகிறது. அற்புதமான நாடகமேடையிலும், ரோமானியர் தோன்றும் கூட்டங்களிலும் காணக்கூடிய சித்திரங்களையும் தோற்ற புத்தியைக் கண்டிப்பதுமான

சம்பவங்கள் அந்தக் கூட்டத்தில் காணப்பட்டன. அந்த நடவடிக்கைகளின் பூராவிருத்தாந்தமும் ஒரு பத்திரிகையின் சுரு பத்திகளில் அச்சிடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த சமயத்தில் இதாலியில் முக்கியமாயிருந்த ஒருவரின் சாட்சியத்தைக்கொண்டு இந்த விருத்தாந்தம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

பாஸிஸ்டு கிராண்டு சபை கடைசியாகக் கூடியபொழுது முஸோலினி ஸிஸிலியில் ஏற்பட்ட படையெடுப்பைப்பற்றிப் பேசினான். இதாலியத் துருப்புகள் இன்னும் பலமாக எதிர்த்துப் போராடுமென்று எதிர்பார்த்ததாக முஸோலினி சொன்னான்.

இதைக் கேட்டவுடன் ரோமாபுரிக்குள் பாஸிஸ்டு கூலியாட்கள் படையெடுத்தபொழுது தலைவர்களாயிருந்த நால்வரில் ஒருவரான டி போனோ என்பவர் எழுந்திருந்து முஸோலினியைக் குறித்து தமது துப்பாக்கியைக் குறிபார்த்தார். இதாலியத் துருப்புகளின் கௌரவத்திற்கு முஸோலினி அவமானம் செய்து விட்டானென்று அவருக்குக் கோபமுண்டாகிவிட்டது.

பாஸிஸத்தின் கடைசி நாட்களில் முஸோலினிக்கு கோபம் அதிகரித்துக்கொண்டே வந்தது. "இதாலிய சேனைகளின் கௌரவத்தைக் காப்பாற்றுவதற்கு நீ சரியானவனல்லவென்றும் உன்னைச் சும்மாவிடக்கூடாதென்றும்" முஸோலினி உரக்கக்கத்தினான்.

ரோமாபுரியின் மேல் படையெடுத்தபொழுது மற்றொரு புரட்சி கூலியை ஜோப்பியும் அபிஸீனிய யுத்த ஆரம்பத்தில் இதாலிக்குத் தோல்விவரும்படியாக யுத்தம் செய்தும் டி போனோ இழிவு பெற்றிருக்கிறான்.

76-வயதுள்ள அந்த ஜெனரல் மௌனமடைந்து தன்னுடைய துப்பாக்கியைச் சுடாமல் சும்மாவிருந்துவிட்டான்.

விவசாய இலாகா மந்திரியான பாரெஸ்கி என்பவர் கோபாவேசத்திலும் மயக்கமடைந்து கீழே விழுந்தார். பழிச்சொல்லுகள் மிகுதியாகவிருந்த அந்தக் கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் தடைபட்டன. கூட்டத்தின் அங்கத்தினர்கள் அவருக்கு தாது புஷ்டி மருந்துகளைப் போட்டினார்கள். மறுபடியும் அவர் மயக்கம் போட்டு விழுந்தார். இத்தத்தடவை அவர் தானாகவே எழுந்துவிட்டார். அவர் பேசின் காரமான பழிச்சொற்கள் சரமாரியாக விழுந்தன. அவர் சபைப்பிரக்ஞை அடைந்தபொழுது கண்ணீர்விட ஆரம்பித்தார்.

ஸியானோ பிரபுவைக்கண்டு முஸோலினிக்கு அடக்கக் கோபம் வந்துவிட்டது. "இவன் என்னுடன் நட்புகொண்டது முதல் என்னைக் காட்டிக்கொடுத்துவிட்டானென்று" முஸோலினி கத்தினான்.

"இருபது தடவை என்னிடம் வந்து பிரபுக்களின் கௌரவம் வழங்கப்படவேண்டும் என்று நீ என்னைக் கேட்டாயல்லவா" என்று கிராண்டி பிரபுவை முஸோலினி தூஷணம் செய்தான்.

மீட்டிங்கு முடிந்தவுடன் பாஸிஸ்டு கட்சியின் மாஜி காரியதரிசியான பாரினசி, முஸோலினி தோல்வியடைந்துவிட்டானென்று கண்டுகொண்டு மெதுவாக நழுவி ஜெர்மன் அம்பாஸிக்குச் சென்றும் மாடிப்படிக்கட்டுக்குச் சென்றுவிட்டான். சித்திய சபையின் தலைவரும், லண்டனில் மாஜி அம்பாஸிடர் மந்திரியாக இருந்த கிராண்டியுடன் முஸோலினியை ஒழிக்கச் சதியாலோசனை செய்தவருமான பெடர்ஸோனி, கூட்டத்தைவிட்டு தொழிற்சாலைத் தலைவர் பாலெஸ்ஸா திடீரென்று போன காரணத்தைத் தெரிந்து கொள்ளாமல் "துரோகமாக நம்மைக் கொலை செய்வதற்காகத் தயார் செய்யப்படுகிறது" என்று ஒரு கடிதத்தில் வரைந்து அதை தன்னுடைய சதியாலோசனை நண்பர்களிடம் காண்பித்தான்.

முஸோலினியின் வீழ்ச்சிக்குக் காரணமான தீர்மானம் எப்படி நிறைவேற்றப்பட்டு பாஸ் செய்யப்பட்டது என்ற விபரங்கள் உலகமறிந்ததுதான். கடைசியாக அந்தப் பொதுக் கூட்டத்தைவிட்டு வெளியேறியபொழுது, தற்காப்பு சபையின் தலைவரான ஜெனரல் காவல்லேரோ ஸியானோ பிரபுவை சந்தித்து "வாலிபனே, நீ செய்த குற்றத்துக்கு உம்முடைய உயிரை, வாங்குவதுதான் சரியான கூலியாகும். உனக்கு என்னுடைய ஆசீர்வாதம்.

ஆகேயும், அதிலிருந்து நீ வெகு காலம் ஜீவித்திருக்கவேண்டுமென்று நான் எதிர்ப் பார்க்கிறேன் என்று நினைக்கவேண்டாம்" என்று சொன்னான்.

பாஸிஸத்தின் வீழ்ச்சியைப்பற்றி முழுதும் அறிவாக விருந்தாக்கத்தில் ஹிட்லரும், முஸோலினியும் கடைசியாக சந்தித்தபொழுது போர் தொடுக்கும் நிலைமையில் பிரிந்தார்களாம். ஸிஸிலியிலுள்ள நிலைமையை சமாளிக்க ஜெர்மனி அதிகமான ராணுவ ஒத்தாசையை அனுப்ப வேண்டுமென்று முஸோலினி வேண்டிக்கொண்டான். ஆயுதங்களை அனுப்ப இஷ்டமில்லை மன் கோஷ்டிகளை மட்டும் அனுப்புவதாக ஜெர்மனி ஒப்புக்கொண்டது. முஸோலினிக்கு இது பிடிக்கவில்லை. பிறகு விவாதம் நிம்மதியாக நடைபெறவில்லை. இதாலி இன்னும் அதிக ராணுவப் படைகளை அனுப்பவேண்டுமென்று ஹிட்லர் வேண்டினான். அது நியாயமற்றதென்று முஸோலினி மறுத்தான். முஸோலினி உதவி வேண்டுமென்பது பொருத்தமானதென்றும் ஹிட்லர் விவாதித்தான். முஸோலினிக்குக் கோபம் வந்துவிட்டது.

தன்னுடைய அருவருப்பை வேலையான சொற்களைப்பேசி அவன் வெளியிட்டானென்று சொல்லப்படுகிறது. ஒன்றும் முடிவு பெறுமல் இரண்டு சர்வாதிகாரிகளும் பிரிந்தார்கள். அங்கு பிரசன்னமாயிருந்த இதாலியப் படைத்தலைவரான அம்பிரோஸியோ யுத்த நிலவரங்களையும் மன்னரிடம் சமர்ப்பித்தார். முஸோலினிக்கு எதிராக படோக்லியோ தலைமையில் ஒரு கோஷ்டியும், கிராண்டி, பெடர்ஸோனியின் தலைமையில் மற்றொரு கோஷ்டியும் இதாலியிலிருந்து வருகிறதென்று அவருக்குத் தெரியும். இரண்டாவது கட்சிக்காரர்கள் முஸோலினி ஒழிய வேண்டுமென்றும் பாஸிஸ்டு நிர்வாகம் நிலை பெற்றிருக்கவேண்டுமென்றும் அபிப்பிராயம் கொண்டவர்கள்.

நிர்வாகத்தைத் திருத்தியமைக்க இருவர்களும் சந்தர்ப்பத்தை எதிர் பார்த்துக்கொண்டிருந்தார்கள்.

மன்னர் இருகோஷ்டிக்காரர்களுடனும் தொடர்பு வைத்து வந்தார். கிராண்டி மத்தியஸ்தம் செய்வதாக முன் வந்தபொழுது அவருக்கு மன்னர் இடம் கொடுக்கவில்லை. இந்த அலுவல் பாஸிஸ்டு பொதுக்கூட்டத்தைச் சேர்ந்ததென்று கிராண்டியிடம் அவர் சொன்னார். முஸோலினிக்கு விரோதமாக தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டால் அரசியல் முறையில் முஸோலினியை அப்புறப்படுத்திவிடலாமென்றார்.

இதாலியின் ராணுவ நிலையும் நெருக்கடியான நிலைமையை அடைந்துவிட்டதென்றும் ஜெர்மனியுடன் உள்ள சம்பந்தங்களும் மறைந்துவிட்டனவென்றும் இதற்கு முஸோலினியின் நடத்தையும் கொள்கைகளும்தான காரணங்களென்றும் மன்னருக்கு புலப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு ஜூலை மாதம் 24-ம் தேதி மாலை 6 மணி முதல் மறுநாள் விடியற்காலம் வரையில் குழப்பமான பொதுக்கூட்டம் நடைபெற்றது. அதற்குப் பின் மன்னர் முஸோலினியைக் கூப்பிட்டனுப்பியபொழுது அவர் காலதாமதம் செய்து மன்னர் சொல்லுவது கிரமமில்லையென்று பாசாங்கு செய்து வந்தார்.

கிராண்டியும், பெடர்ஸோனியும் மன்னரிடம் கூட்டத்தின் நடவடிக்கைகளை விஸ்தாரமாகச் சொல்லிவிட்டார்கள். முஸோலினி கடைசியில் மன்னரைச் சந்தித்தபொழுது அவர் மன்னரிடம் யுத்த விருத்தாந்தத்தையும் சொல்லாமல் வேறு சொல்லிவிட்டு எதிர் காலத்தைப் பற்றிப் பேச ஆரம்பித்தான். வெட்கப்பட்டுக்கொண்டிருந்த, முஸோலினியின் பேச்சைக் குறுக்கிட்டு சில நேரத்திற்கு இளைப்புக் கொடுக்கவேண்டுமென்று மன்னர் கேட்டார். தன்னுடைய நடவடிக்கைகளுக்கு ஞாபகம் தப்பிக்க அநேகம் முகாந்திரங்களைச் சொல்லிய பின் முஸோலினி நிலைமையை நன்கு அறிந்துகொண்டான்.

பிறகு மன்னர் பின்வருமாறு சொன்னார். "உனக்கு அடுத்தபடியாக பிரதம மந்திரி பதவியை வகிக்க ஒருவரை நியமித்துவிட்டேன். அவர் உத்தியோகத்தை ஏற்கனவே ஏற்றுக்கொண்டுவிட்டார். அவர்தான் மார்ஷல் படோக்லியோ. அவர் சொல்படி நீ நடந்துகொள்ளவேண்டும்".

முஸோலினிக்கு மறுபடியும் ஆக்ரோஷமுண்டாகிறது, பயமுறுத்த ஆரம்பித்தான். மன்னரையும், சேனைகளையும் எதிர்த்து நிற்க வலுவுள்ளவனென்று அவன் சொன்னான். மன்னர் எச்சரிக்கை செய்தும் பயன்படவில்லை. தன்னுடைய வருங்கால நடவடிக்கையைப் பற்றி ஒரு முடிவுக்கு வந்துவிட்டதாக அவன் மன்னரிடம் சொன்னான்.

ஜெர்மனியின் இரண்டாம் விமானப் போர்முனை பிரச்னை.

(ப்ரடெரிக் டாம்லின்ஸன் அப்ஸர்வரின் விமான நிருபர்).

ஜெர்மனியின் இரண்டாம் முனையைப்பற்றிய பிரச்னை விமானப் போரிலும் என்ற விஷயத்தில்தான் அதிகமாய் இருக்கிறது. சென்ற யுத்தத்தில் ருஷ்யா முறியடிக்கப்பட்டபின், ஜெர்மனிக்கு, பிரான்ஸ், பெல்ஜியம், பிரிடிஷ் படைகளோடு சண்டை செய்வதற்குப் போதிய மனிதபலம் இல்லாது இருந்தது. 1943-ம் வருஷம் போதிய மனிதபலம் இல்லாத கஷ்டம் சென்ற யுத்தத்தைவிட இப்பொழுது மிகவும் அதிகமாய் இருக்கிறது.

ருஷ்யா திரும்பவும் தாக்கப்பட்டால் ஜெர்மன் விமானப்படை ஜெர்மனியின் தரைப் படையின் பாதுகாப்புகளுக்கு மிகவும் உதவியாயிருக்கவேண்டும். தாக்குதல்களிலோ, எதிர் தாக்குதல்களிலோ ருஷ்ய எதிர்ப்பைச் சமாளிக்கத் தயாராயிருக்கவேண்டும். பிரிடிஷ் தளங்களிலிருந்து சென்று பிரிடிஷ் விமானங்கள் ஜெர்மனியின்மேல் போடும் குண்டுகளை எதிர்த்து நிற்பதன்றியில், ரஷ்ய முனையிலிருந்து பால்கன் மைதானங்கள் வரையிலும், நாம் செய்யும் தாக்குதல்களையும் இந்த ஜெர்மன் விமானப்படை எதிர்க்கவேண்டியிருக்கிறது.

ருஷ்யாவிலுள்ள நீண்ட யுத்த அரங்கத்தில், யுத்தம் புரியவும், கார்வேயிலிருந்து பிரான்ஸ் வரையிலும், இதாலியிலும், பால்கன்களிலும் யுத்தம் புரியவும். காத்துக்கொள்ளவும் ஜெர்மனியிடம் 5,000 விமானங்கள் இருக்கின்றன. இவைகளன்றியும் ஜெர்மனியிடம் விமானப்படையும், தரைப்படையும் ஒருங்கே சேர்ந்து சண்டை செய்யும் சாமர்த்தியமும் அனுபவமும், இருக்கிறது. மேலும் விமானப்படையை சமயத்திற்குத் தகுந்தாற்போல் உபயோகப்படுத்தும் சாமர்த்தியமும் உண்டு.

நிமிஷமும், சட்டெனவும் தாக்குதல் செய்து சமாளிக்கும் பலம் ஜெர்மானியரிடமுள்ளதென்பது டியப்பில் நடந்த போர்களிலிருந்தும் வெளியாகிறது. இந்த நடவடிக்கையில் ஜெர்மானியர்கள் சமீபத்திலே நெடுந்தூரம் குண்டுகளை வீசும் விமானங்களை உபயோகப்படுத்தினார்கள். அவ்விதம் செய்தது யுத்த முறையின் பிரகாரம் பெரும் பிழையேயாகும். ஆனால், அப்படி செய்ததிலிருந்தும் அப்படைகளின் வேகத்தையும், அவைகள் யுத்தத்தில் சற்றும் தளராமல் முனைவர் என்பதையும் வெளிப்படுத்துகிறது. தாக்குதல்களை அதிகமாக நடத்தினால் ஜெர்மனிக்கு இன்னது செய்வதென்று தெரியாமல் போய்விடும்.

ஜெர்மனியின் முன்னணி விமானங்களில் ஐந்தில் இரு பகுதிகள் ருஷ்யாவிலும் காக்கப்பட்டாலும்கூட, மீதியுள்ள ஜெர்மன் விமானங்களால், தாக்குதல் ஒரு இடத்தில் மட்டும் நடந்தால் அதனைச் சமாளிக்கக்கூடிய போதிய பலம் உள்ளது. ஜெர்மன் விமானப் படையும் சண்டையிடும் விமானங்களைச் சீக்கிரத்தில் இரட்டிப்பாய்ச் செய்துகொள்ளும். உதாரணமாய், மஹாஸி பிரதேசத்தில் அப்படியே நடந்தது. அப்பிவில்லியிலிருந்தோ, அல்லது செயின்ட் ஓமர் பிரதேசத்திலிருந்தோ, அல்லது ஜெர்மனியின் உள் நாட்டிலிருந்தோ படைகளை வாபஸ் பெற்றுக்கொள்ளும். ஆனால், ருஷ்யாவிலோ, மத்தியதரைக்கடல் பிரதேசத்திலோ அவ்வாறு செய்ய முடியாது.

தாக்குதலுக்கு காத்துக்கொள்ளும் முறை.

மேல் நாடுகளிலே ஜெர்மன் விமானப்படையின் எண்ணிக்கை 1,000. பகலிலும், இரவிலும் சண்டையிடும் விமானங்கள்தான். அச்சாட்டில் தாக்குதல்களுக்குத் தயாராக அல்லது 200 அல்லது 300 நீண்டதூரம் குண்டுபோடும் விமானங்கள் உளது என்று தெரிகிறது. டியப், போரிலிருந்து நம் விமானப்படை மிகுதியும், அமெரிக்க நீண்டதூரம் குண்டுபோடும் விமானங்களாலும், ஒரு இஞ்ஜினுடைய வேட்டை விமானங்களாலும் பலப்படுத்தப்பட்டு, பிரிடனிலே போதுமான விமான பலம் படைத்திருக்கிறோம். இவைகளைக்கொண்டு, ஒரே சமயத்தில் இங்கிலீஷ் கால்வாய்க்கு அப்பால் நடக்கும் பல தாக்குதல்களை நடத்தவும், சமாளிக்கவும் முடியும். ஜெர்மானியர்களுக்கு இவ்விஷயம் நன்கு தெரியும். இங்கிலீஷ் கால்வாயைத் தாண்டி தாக்குதல்கள் செய்வது சுலபம் என்பதும் தெரியும். இருப்பினும், ஒரே முனையில் நம் தாக்குதல்களால் முடிவான வெற்றியுண்டாகாதவரையில் நாம் தாக்குதல்கள் செய்யவில்லை.

இங்கிலாந்தின் போக்கை ஜெர்மானியர்கள் நன்குணர்ந்திருக்கிறார்கள். ஆகையினால்தான் அவர்கள் பிரிடனை இரவிலே படையெடுப்பதில்லை. வேட்டை விமானங்களால் குண்டுகளைப் போடும் தாக்குதல்கள் இனி நடக்கும் யுத்தங்களிலே மிகவும் முக்கியமானவை அல்ல.

ஜெர்மானியர்களிடம் 177 ஜெயின்கெல் விமானங்கள் இருக்கின்றன என்றால் அது வேற ... க்கையாகும். ஆனால், ஜெர்மன் விமானப்படை புத்திசாலித்தனமாக பதிலுக்குப் பதிலாய் தாக்குதல் செய்யவேண்டுமென்ற எண்ணத்தை அவ்விதம் செய்யாமல் தடுத்து நிற்கிறது.

சேமித்துவைக்கப்பட்ட மீனமான படை.

மூன்று நாட்களில் போலந்தின் விமான பலத்தை தகர்ப்பதற்காக ஜெர்மனி 1,500 விமானங்களை உபயோகப்படுத்தியது. நார்வேயில் 1,000 விமானங்களுக்குக் குறைவாகவே உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. பால்கன்ஸ் நாட்டிலும், கிரீட்டிலும் 1,500 விமானங்களுக்கு குறைவாகவே உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. முன்பே ஜெர்மனியால் தனக்குத் தேவையான விமானங்களை உபயோகப்படுத்தமுடிந்தது. 4,000, 5,000 விமானங்கள் இந்த யுத்தத்தில் தனக்குப் போதுமென நினைத்து யுத்தத்தில் இறங்கியது. அதுமுதல் அதே எண்ணிக் ... க்கையை வைத்துக்கொண்டும் சண்டையில் முனைந்து நின்றது. சேனை தயாரிப்பதும், ... ராணுவம் தயார் செய்தலும், விமானப் போக்குவரத்துகளும் ஆகிய இவைகளை எல்லாம் முன்னேறித் தாக்கும் ஒரு படைவகுப்பை உண்டாக்கும் உத்தேசத்தோடுதான்.

உண்மையில் போதுமான விமானங்கள் ஜெர்மனியிடம் சேமித்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், நமக்குக் கிடைக்கும் சில உண்மையான விஷயங்களினின்றும் அவர்களிடம் போது ... மான பயிற்சிபெற்ற விமானிகளும், விமானப்படையும் இல்லை என்று தெரிகிறது.

ருஷ்ய யுத்த அரங்கத்தில் ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட விமான நஷ்டம் மிகவும் அதிகம். அங்கு ஜெர்மனி 3,000 விமானங்களுடன் யுத்தத்தை ஆரம்பித்தது. பிளாண்டர்ஸ் யுத்தத் தின்போதும், பிரிடன் யுத்தத்தின் போதும் சில 100 விமானங்கள்தான் ஜெர்மனியின் கைவசமிருந்தது. மாஸ்கோவின்மேல் 1,000 குண்டுபோடும் விமானங்களையும், ஸ்டாலின் கிராடின்மேல் 1,000 விமானங்களைத் தாக்குதலுக்கு ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்தியது.

இப்பொழுது 2,000 விமானங்களுக்குக் குறைவாகவே கிழக்தேசத்தில் யுத்தத்தில் ... விடப்பட்டிருக்கிறது. ஜெர்மன் விமான உற்பத்திசாலையில் மாதத்திற்கு 3,000 விமானங்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டாலும் முடிவு ஏற்படும் காலத்தில் இது மிகவும் குறைவான எண் ... ணிக்கையேயாகும்.

அநியாய லாபம் சம்பாதிக்கிறவர்களை அடக்கியாளுவதில் பொதுமக்களின் உதவி.

அளவுக்குமேல் சேமித்துவைப்பவர்களை பிரிடன் எவ்விதம் கண்டுபிடித்து வருகிறது.

ஏழைமக்களைப் போல அளவு கடந்து சேமித்து வைப்பவர்களும், நம்முடைய ஜோதி ... தர்கள். உலகத்தில் எல்லா பாகங்களிலும் அவர்களிருக்கிறார்கள். ஆகிலும், ஒவ்வொரு தேசத் தில் ஒவ்வொருவிதமான முறையில் இந்த நடவடிக்கை நடைபெற்று வருகிறது, தனிப்பட்ட நபர்களின் ஆசைக்கு இடம் கொடாத பொருளாதார முறையை அனுஷ்டித்து வரும் ருஷ்யா விலும், சேமித்து வைப்பதற்கு ஒன்றுமில்லாத ஜெர்மனியிலும் அளவு கடந்து சேமிப்பது நடைபெறுது. ஏற்கனவே யிருந்த பொருளாதார நிலைமை நிலைத்திருப்பதும் அதிகம ... சேமிப்பதற்கும் அநியாய விலைக்கு விற்பதற்கும் போதுமான சாமான்களும் உள்ளதுமா ... பிரிடனிலும், அமெரிக்காவிலும் அளவுக்குமேல் சேமித்து வைப்பவர்கள் உற்பவித்து அரசாங் கத்தாரின் அமுலுக்கும், பொதுமக்களின் கவனத்துக்கும் சவால் விடுக்கிறார்கள்.

பிரிடனில் ... தற்போதைய பொருளாதார அடக்குமுறை திட்டங்களையும் மீறி அநியாய லாபம் சம்பாதிக்கிறவர்களுக்கு வசதியிருக்கிறதென்பது நம்மைப்போன்ற சிலருக்கு விந்தையாக யிருக்கிறது. உணவுப் பொருள் இலாகா அவசியமான உணவுப் பொருட் ... களைக் கொள்முதல் செய்து நியாயமாக பிரிடன் பூராவும் விநியோகம் செய்த பின்னும், கொள்முதல் சாமான்க ... பங்கீடு முறைகள் அனுஷ்டிக்கப்பட்ட பின்னும், விலைவாசிகள் அடக்கு ... ரம் மானிட வாழ்க்கைக்கு வேண்டிய சகல விதமான சாமான்களுக்கும் உயர்தர விலையை நிர்த்தாரணம் செய்த பின்னரும், சில்லரை வியாபார ஸ்தலங்களில் வியாபாரம் திட்டப்படி போஸ்டாபீஸ் நடவடிக்கைகள் போல நடந்து வரும்பொழுதும், வருமான வரிகள் அதிகமாக விதிக்கப்பட்டு அனாவசியமானச் செலவுகளைச் செய்ய வசதியில்லாத பொழுதும், பிரிடனில் அளவுக்குமேல் ஒருவரும் சேர்த்து வைக்க மாட்டார்களென்று நம்பக்கூடும். நல்ல முறையில் வாழ்க்கை நடைபெற்று வரும் குடும்பங்களிலும், சிறிய சம்பவங்களும், நாடகங்களும் உண்டாகுவது போல பிரிடனில் சிறந்த முறையில் நடை ... ம் பொருளாதார வாழ்க்கையிலும், அநியாய லாபம் சம்பாதிக் கிறவர்களும் ... போஷகர்களுமிருந்து வருகிறார்கள்.

அநியாய லாபம் சம்பாதிக்கிறவர்கள் பிரிடனில் இரண்டு முறையைக் கையாளுகிறார்கள். சட்டத்திலுள்ள குறைவுபாடுகளைக் கண்டுபிடித்து அதன் மூலம் சட்ட வரம்பை மீறிவிடு கிறது. அல்லது அகப்பட்டுக்கொள்ளாமல் மறைந்து நின்று சட்ட வரம்புக்குள் அகப்படா மல் தப்பித்துக்கொள்ளுவது. 1941-ம் வருஷம் ஏப்ரல் மாதம் 30-ம் தேதியன்று காமன்ஸ் சபையில் விவாதம் நடைபெற் ... , வடக்கு மிட்லாந்தில் உணவுப்பொருள்களின் விலை வாசிகளைப் பரிசீலனை செய்யும் ... ன் தலைவர் பங்கீடு செய்யாத உணவுப் பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்ட மட்டில், முக்கியமாக டப்பிகளில் அடைக்கப்பட்ட உணவுப் பொருள்களில் நம்பக்கூடாதபடி அநேகர் அநியாய லாபம் சம்பாதித்துவிட்டார்களென்று வெளியிட்டார். ஒரு வருஷம் கழித்து 1942-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதத்தில் உணவுப் பொருள் இலாகா பார்லி மெண்டரி காரியதரிசியான மேஜர் லாயிட் ஜார்ஜ், ஒரு வருஷத்தில் அநியாய லாபம் சம்பா தித்தவர்கள், இதர உணவுப் பொருள் சம்பந்தமாகக் குற்றம் செய்தவர்களில் 40,000 பேர் கள் தண்டிக்கப்பட்டார்கள் என்று காமன்ஸ் சபையில் வெளியிட்டார்.

பொதுஜனங்களின் ஜாக்கிரதை.

இந்த அநியாய நடவடிக்கைகளை பிரிடனிலுள்ள அதிகார வர்க்கத்தார் மட்டும் கவனித்து வரவில்லை. அநியாய லாபம் சம்பாதிக்கிறவர்களை நசுக்கும் பேரில் ஜனங்களின் பரிபூர்ண மான ஒத்துழைப்பும் அதிகாரிகளுக்குக் கிடைத்தது. பொதுஜனங்களின் ஒத்துழைப்பு இருவகைப்படும் முதலாவதாகக் ... ளிகளைக் கண்டு பிடிப்பதில் ஜனங்கள் அரசாங்கத் தாருக்குப் பேருதவி செய்தார்கள். ... ாவதாக ஜனங்கள் மனதாரவும் பூரா சம்மதத் துடனும் நியாய, நிர்வாக இலாகா சட்ட திட்டங்களுக்கு உட்பட்டிருந்தார்கள். சாதாரண காலங்களில் அவைகளை அவர்கள் பொருத்துக் கொள்ளமாட்டார்கள். ஏராளமாக உற்பத்தி செய்யும் முதலாளிகளும், சாமான்களைப் பங்கீடு செய்யும் வியாபாரிகளும் அதிகார வர்க்கத்தாருடன் மனதார ஒத்து ... கள். அதன் பயனாகச் சாமான்களின் இருப்புக் கணக்கும், சாமான்கள் போய ... டிய லக்ஷியங்களும் சுலபமாய்க் கண்டு பிடிக்கப்பட்டன. ஆகையால், அதிகமாகச் சேமித்து வைப்பவர்களை எளிதில் கண்டுபிடிக்க வசதி யேற்பட்டது. உதாரணமாக, முதல் தடவை நடைபெற்ற ஒரு கூட்டுறவு நடவடிக் கையை விவரிப்போம். பிரிடனிலுள்ள மார்கரீன் உற்பத்தி செய்பவர்கள் தங்களுடைய உற்பத்திகளை நியாயமாக விநியோகம் செய்வதற்கு அரசாங்கத்தாருடன் ஏற்பாடு செய்வதாக ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டார்கள்.

சுருக்கச் சொன்னால் பிரகிருத யுத்தத்தில் பிரிடிஷ் தொழிலாளியும், பெரிய வியாபாரி யும் நல்ல முறையில் நடந்துகொள்ளுகிறார்கள். 19-ம் நூற்றுண்டிலிருந்த அவனுடைய முன்னோர்கள் "கோரமான யுத்தம நடைபெற வேண்டுமென்றும், அறுவடைக் குறைவு ஏற்பட வேண்டுமென்றும் அடிக்கடி பிரார்த்தனை செய்து வந்தார்கள்".

அயோக்யர்களைக் கண்டு பிடிப்பதில் முன் ஜாக்ரதையுடனிருக்கும் வேலையானது சாதாரண பொதுமக்கள்களைச் சேர்ந்ததாகும். பணக்காரர்கள் விலைவாசியின் உயர்வை ஆதரிப்பதற்கு ஆசையுள்ளவர்கள். அவர்களில் சிலர் சட்ட விரோதமாக விற்பனை செய்யப் படும் சாமான்களை வி... வாங்குவதில் குதூகலமடைகிறார்கள். இம்மாதிரியான ஆசை யுள்ளவர்களைக் கண்டு ... லாபம் சம்பா... ற்சிக்கும் நபர்களைக் கண்டுபிடித்து சிக்ஷிப்பதற்காக, ... சம்பாதிக்க ... நம் நபர்களைக் கண்டுபிடித்து போலீ ஸாருக்குத் தகவல் ... காக ஏராளமான உத்தியோகபற்றற்ற பாதுகாப்பு கோஷ்டி கள் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த வேலையில் பொதுமக்களுக்கு போதனை செய்யும் நிலயங்களும் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. பிரிடன் பூராவிலும் அவைகளுக்கு தெருக்கோடி நிகண்டு என்ற பெயர் வழங்கப்படுகிறது.

உற்பத்தியைப்பற்றி இந்த கோஷ்டியைத் தவிர நல்லொரு பிரதேசத்திலும் உற்பத்தி வேலை முறையில் விசேஷமான கிர்த்தாரணம் செய்யும் சிறிய கமிட்டிகள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் கமிட்டியில் வாக்கெடுப்பிடும் ... தொழிலாளர்களும், வியாபாரிகளிடம் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஏட்டன் பிரபுவின் சொல்லைக்கேட்டு அறுசீர்த்த கமிட்டி மெம்பர்கள் பொதுமக்களிடையே பொறுக்கியெடுக்கப்படுகிறார்கள். "உற்பத்தியாளைகளில் ஜனங்களே இந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும்" என்று அவர் சொல்லியிருக்கிறார்.

இந்த சந்தர்ப்பத்தில் பிரிட்டனிலுள்ள பத்திரிகையாசிரியர்கள் எல்லோரும் அரசாங்கத்தை ஆதரித்து, உணவுக்குமேல் சேமிப்பதைத் தடுப்பதற்காக ஏற்படுத்தவேண்டிய சட்டதிட்டங்களையும் அரசாங்கத்தாருக்கு யோசனை செய்திருக்கிறார்கள். உணவு பிரச்னையைத் தீர்க்கும் முறையில் அவர்களுக்குள்ள சகல சாமர்த்தியத்தையும் பத்திரிகைகள் உபயோகப்படுத்தியிருக்கின்றன. டெயிலி ஹெரால்ட் பத்திரிகையில் எழுதப்பட்ட "உணவுப் பொருளை வீண் செய்யாதே" என்ற தலையங்கமிட்ட கட்டுரையானது இந்தப் பிரயத்தனங்களில் ஒன்றாகும்.

கடுமையான சட்ட திட்டங்களை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கை.

மற்றொரு முறையிலும், பிரிடிஷ் பொதுமக்கள் அதிகார வர்க்கத்தாருக்கு பேருதவி செய்திருக்கிறார்கள். அநியாய லாபம் சம்பாதிப்பவர்களை அடக்கும் முறையில் தவர்கள் அரசாங்கத்தாரிடம் கடுமையான உத்தரவுகளைப் போடவேண்டுமென்று அடிக்கடி மன்றாடியிருக்கிறார்கள். இங்கிலாந்தில் தேவைப்படும் சட்ட திட்டங்களெல்லாம் பொதுஜன அபிப்பிராயத்தை அடிப்படையாக உள்ளவை. அவைகள் அரசாங்க சட்ட சபையில் நிறைவேற்றப்பட்டதும் அவைகள் தெருக்கோடிகளிலும், பொதுஜனங்கள் கூடும் விடுதிகளிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டவை. பிரிட்டனிலுள்ள சாப்பாட்டு கடைகளில்தான் பொதுஜன அபிப்பிராயம் முதல் முதலில் உருவடைகிறது. அதற்கு உதவியாக மிருகங்களையும் சேர்த்துவிடுகிறது 1941-ம் வருஷம் மார்ச் மாதம் 30-ந்தேதியன்று ஆப்ஸர்வர் பத்திரிகையின் லண்டன் நிருபர் பொருத்தமாகத்தான் பின்வருமாறு எழுதினார் :—"சாப்பாட்டு கடைகளில் அக்கிரமக்காரர்களைச் சுட்டுக் கொன்றுவிடவேண்டுமென்ற பேச்சு முதலில் கேட்கிறது". ஸ்டார் என்னும் சாயங்கால பத்திரிகையில் இந்தக் கொடுமை நிறுத்தவேண்டுமென்ற மனப்பான்மையுடன் "இக்காட்டில் இவ்விதமான கொடுமை ஒரு பொழுதும் நடைபெற்றதில்லை. 18-வது நூற்றாண்டின் இவ்விதமான கடவுச்சீட்டே கிடையாது. திருடர்களும், கொள்ளைக்காரர்களும் திட்டப்படி கொடுமை செய்கிறார்கள்." பிறகு உற்பத்தியாளர்களின் நடவடிக்கை கண்டிக்கப்பட்டது. அதில் 81 சதவிகிதம் ஜனங்கள் குற்றவாளிகளை ஜெயிலில் அடைத்துவிட வேண்டுமென்ற அபிப்பிராயத்தை ஆமோதித்தார்கள்.

இந்த அபிப்பிராயத்தை ஒத்து அதிகார வர்க்கத்தார் அநியாய லாபம் சம்பாதித்துக் குற்றம் செய்தவர்களுக்கு 14 வருஷங்கள் கடின தண்டனையும் லாபத்தைப் போன்ற மடங்குள்ள அபராதமும் விதிக்கப்படுமென்று உத்தரவிட்டார்கள். இதைத் தவிர, பிரிடிஷ் நியாய சாஸ்திரத்தின் தத்துவமும் மாற்றப்பட்டது. அநியாய லாபம் சம்பாதிப்பவர்களை பரிசோதனை செய்யும் காலத்தில் குற்றவாளி இல்லை என்று ருசு செய்துகொள்ளவேண்டிய பொறுப்பு குற்றவாளியைச் சேர்ந்தது என்று நிருத்தியமைக்கப்பட்டது.

லிபியா காடுகளில் யுத்தம்.

ஜப்பானியர்களை வாயிலிருந்து கலைமுடிய முடியத் தாக்கித் துரத்தியடித்த ஆஸ்திரேலியப் படையின் தீரத்தை சரியாக மதிக்கமுடியாதென்று கிழக்கியாவிலுள்ள ஆஸ்திரேலிய நிருபரான ஆர்லன் ஒன்லன் சொல்லுகிறார்.

அவர்களுடைய சௌகரியமான அனுபவங்களையும், காட்டுப் போர்முறையும் கஷ்டங்களையும், கஷ்டி, பருவக்கால மழை, முன்னாலிருந்து எதிரிகளைத் துரத்தியடிப்பதற்கு நடைபெறவேண்டிய தொடர்ச்சியான யுத்தங்களையும் மதித்துப்பார்க்கமுடியாது.

வாயிலிருந்து புறப்பட்டு மூபோ வழியாக பாப்புவிஷுக் கல்கடையாகச் சென்ற பொழுது, சென்ற ஏழு மாதங்களில் ஆஸ்திரேலியர்கள் அந்தப் பிரதேசங்களில் பிறைத்

திருந்த முரட்டு ஸ்வபாவமுள்ள ஜப்பானியர்களோடு கோரமாகப் போர் செய்து அவர்களைத் திருப்பி அந்தப் பிரதேசங்களிலிருந்து துரத்தியடித்தார்களென்று கிளர்ந்து ஆனந்த மடைகிறேன்.

இந்தத் துருப்புகள் சமீபமாக திரும்பி வந்து தங்களுடைய கஷ்டமான அநுபவங்களை வெளியிடுவார்கள். ஆயினும், அவர்கள் கண்கூடாகப் பார்த்தவைகளையும், அநுபவித்தவைகளையும் அவர்கள் சொல்லிக்கொள்ள முடியாது.

கலைமுவா கடற்கரைக்கப்பாலுள்ள பிரதேசத்தில் சில அளவும், தூரமும், மழையும், குளிரும், சகதியும், வியாதியும், காடுகளும் விசேஷ அர்த்தம் பொருந்தியவை. அவைகளை உணருவதற்கு அவைகளின் அநுபவம் அவசியம்.

மழையும், சகதியும் தவிர்க்க முடியாதவைகள். கால அளவு நாட்கள், மாதங்கள் என்ற முறையில் கணிக்கப்படவில்லை. ஒரு சம்பவத்துக்கும், மற்ற சம்பவத்துக்குமுள்ள அவகாசம் தூரத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு எவ்வளவுமணி நேரம் ஆனது என்பதே மதிக்கப்படுகிறது. தூரத்தைக் கண்டுபிடித்து அதிலிருந்து கணக்கிடப்படுகிறது. நேரம் கடந்து செல்லவேண்டுமென்று கண்டுபிடித்து அதிலிருந்து கணக்கிடப்படுகிறது. சகதியும், மலைச் சரிவுகளுமுள்ள ஒரு மைல் தூரம் செல்லுவதற்கு ஒரு மணிநேரம் பிடிக்கும்.

காயம்பட்டவர்களின் அசைவிய புத்தியும், ஆச்சரியப்படத்தக்கது. காட்டில் சண்டை போடுவதென்பது கண்ணாம்பூச்சி விளையாட்டைப்போல் நடைபெறுகிறது.

ஜனாதிபதி சியாங் கே ஷேக்.

இந்தப் பதவி அளித்தது ஜனங்களின் நம்பிக்கையை வெளிப்படுத்துகிறது.

சைனாவின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்ட சியாங் கே ஷேக்குக்கு புதிய கௌரவம் கிடைத்திருக்கிறது. ஆயினும், புதிதான அதிகாரம் கிடைக்கவில்லை என்று டெயிலி டெலிகிராப் பத்திரிகையில் எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

நிர்வாக சபையின் தலைவராகவும், படைத் தலைவராகவும் அவர் சைனாவில் ஏற்கனவே அதிகார ஆட்சியை நடத்திவந்திருக்கிறார். ஆயினும் அவரைத் தலைவர் பதவிக்கு நியமித்ததின் மூலம் அவரிடம் தேசமக்களுக்குள்ள நம்பிக்கை வெளியாகி பதவிக்குத் தேர்ந்தெடுத்ததிலிருந்து அவரிடம் தேசமக்களுக்குள்ள நம்பிக்கை வெளியாகி விட்டது. அத்துடன் தேசத்திற்கு அவர் செய்திருக்கும் அபாரமான சேவைகளையும் பாராட்டக்கூடியதாகவிருக்கிறது.

30 வருஷங்களுக்குமுன் சைனாவில் அரச நிர்வாகம் மறைந்தபின் இப்பொழுதுதான் சைனாவில் ஐக்கியம் சிறந்த முறையில் உண்டாகியிருக்கிறது. இந்த ஒற்றுமைக்கு இரண்டு காரணங்கள் உண்டு. அயல்நாட்டவரின் தாக்குதல் ஏற்படும்பொழுது உள்நாட்டு மனஸ்தாபங்களை ஒத்திவைத்துவிடவேண்டியதென்பது ஒன்று. எதிர்ப்பு முறையை பகிஷ்காரங்களை ஒத்திவைத்துவிடவேண்டியதென்பது இரண்டாவது. தேசிய உணர்ச்சியை உண்டுபண்ணுவதிலும் சியாங் கே ஷேக் செய்த மகா அமைப்பிலும், தேசிய உணர்ச்சியை உண்டுபண்ணுவதிலும் அவர் செய்த அரிய சேவை மற்றொன்று. சைனாவிலும், துரோகிகள் அபரிமிதம். சென்ற ஆறு வருஷ காலமாக ஏற்பட்ட நெருக்கடியில் ஜனங்களிடம் ஒற்றுமையையும், ஊக்கத்தையும் உண்டு பண்ணியதில் சைனாவில் சியாங் கே ஷேக்தான் முதன்மையான சேவை செய்தவரென்பது நிச்சயம். சியாங் கே ஷேக்கின் தலைமையில் அநேக நூற்றாண்டுகளாக இல்லாத அத்தன்மையும், சமாதான காலத்தையும் இந்த யுத்தத்துக்குப்பின் சைனா அடையப்போகிறது. சமாதான காலத்தில் முக்கியமாக தீர்க்கப்படவேண்டிய மகத்தான பிரச்னைகள் எவையென்று கேட்டால் சிறந்த அநேக முக்கியமான தலைவர்கள் ஒருமனதாக ஒப்புக் கொள்ளுவார்கள். நிரந்தரமான அரசியலை ஏற்படுத்துவது ஒரு முக்கியமான பிரச்னை. சியாங் கே ஷேக்கின் அதிகாரம், அவருடைய சொந்த கௌரவத்தையும், அவருக்கு உதவியாயுள்ள செம்மாதிரி பிரமுகர்களின் சபையையும் பொருந்தியிருக்கிறது. தேச மக்களின் அபிப்பிராயத்தை நேர்முகமாக அறிந்து அதன்படி அமுல் நடத்தும் முறையை ஒட்டியதல்ல.

சைனாவிலுள்ள பெரும்பாலோர் அவரிடம் விசேஷ விசுவாசம் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது நிச்சயம். இந்நாட்டு முறை ஏற்படுத்தியிருப்பதற்குள்ள அவசியம் நீங்கிவிட்டபின் இந்த நிர்வாகத்துக்கு முடிவு ஏற்பட்டுவிடுமென்று அவரே முன்கூட்டிச் சொல்லியிருக்கிறார். யுத்த காலத்தில் சைனாவுக்கு சேவை செய்வதில் அவர் காட்டியிருக்கும் பெரும் போக்கான மனப்பான்மையுடன் சமாதான காலத்திலும் சைனாவின் புனருத்தாரணத்துக்கும் அவர் தலைமை வகிப்பார் என்று நாம் நம்பிக்கையுடன் எதிர்பார்க்கலாம்.

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—8—0; லிம்ப்லின் ரூ. 1—12—0; மொராக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 165. (5-வது பிரிவு).

25- 9-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
27- 9-43	பெருமநாடு	... „	7.00
„	புல்வயல்	... „	7.30
28- 9-43	நீர்பழனி-புதுப்பட்டி	... „	7.00
28- 9-43	நீர்பழனி	... மாலை	7.30
29- 9-43	அன்னவாசல்	... „	7.00
„	மேக்குடி	... „	7.30

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் நகர பிரஸங்கங்கள்—166.

30- 9-43	புதுக்கோட்டை சர்க்கார் கோவில் தெரு சந்திப்பு.	மாலை	6.30
1-10-43	„	„	
2-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... „	6.00
3-10-43 to 7-10-43	புதுக்கோட்டை சர்க்கார் கோவில் தெரு சந்திப்பு.	மாலை	6.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

25— 9—43	வெட்டன்விடுதி.
26— 9—43	கம்பல்.
27— 9—43	கீரனூர்.
28— 9—43	குடுமியான்மலை.
29— 9—43	ராயவரம்.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—28-9-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம் வருஷம் அக்டோபர் 2உ [ந. 166

பிரஸ்துத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தகுதியான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் ஆபீஸ் சூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLXVI.

பொதுஜன தற்காப்பு: பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் வெற்றிபெற்ற தினவிழா.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான மாட்சி தங்கிய மன்னர்பிரான் நிகழ்த்திய சொற்பொழிவு.

சீமாட்டிகளே, சீமான்களே, செப்டம்பர் 26, 1943.

நாம் இன்று இங்கு பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற விமானப்போரில் வெற்றிபெற்ற தினத்தை கொண்டாட ஒருமித்திருக்கிறோம். ஜெர்மனி மகத்தான விமானப்படை பலம் பெற்றிருந்த பொழுது, அது நம்மை யுத்தத்தில் இழுத்துவிட்டது. ஜெர்மன் விமானப்படை பலம் நம்முடையதைவிட எண்ணிக்கையில் அதிகமாகவிருந்தது. பிரிட்டனுக்கு வெகு சமீபத்தில் பிரான்ஸிலும் மற்ற இடங்களிலும் ஜெர்மனி விமான தளங்களைப் பெற்றிருந்தது. அநேக முனைகளிலிருந்து ஜெர்மன் விமானங்கள் சண்டை விமானங்களின் துணைக்காவலுடன் சில நிமிஷங்களுக்குள் பிரிட்டன் வந்து விடக்கூடும். இங்கிலாந்துக்கு கடல் மார்க்கமாக வரும் துணைக்காவல் கொண்ட சாமான் கப்பல் கூட்டங்களை ஜெர்மன் விமானப்படை வழிமறித்துத் தாக்கி நமது கப்பற்படையையும், விமானப்படையையும் நாசம் செய்துவிடத் துவக்கம் செய்தது. நம்முடைய கப்பற்படையை மூழ்கடிப்பதற்கும், விமானப்படையை அழிப்பதற்கும் ஜெர்மனி செய்த முயற்சி பயன்படாமல் போய்விட்டபொழுது ஜெர்மானியர்கள் பிரிட்டனிலுள்ள பொதுமக்கள் பேரில் வெடிகுண்டுகளை காட்டுமிராண்டித்தனமாகவும், கண்மூடித்தனமாகவும் பொழிந்து பிரிட்டனிலுள்ள தொழிலாளர்களின் மனோதைரியத்தைக் குலைத்துவிடவும், லண்டனையும், மற்ற நகரங்களையும், நாசமாக்கிவிடவும் ஆரம்பித்தார்கள். முதலெடுப்பில் சில வெடிகுண்டுகள் வீசும் விமானங்கள் மட்டும் பிரிட்டனுக்கு வந்து, சொல்பமான வெடிகுண்டுகளை குறியின்றி வெளியில் போட்டுவிட்டு, யாதொரு சேதத்தையும் உண்டுபண்ணாமல் திரும்பிச் சென்றன. 1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் இரண்டாவது வார ஆரம்பம் முதல் ஜெர்மானியர்கள் மின்னல் தாக்குதல் முறையைக் கையாண்டார்கள். பிரிட்டனுக்காக

நடைபெற்ற போர் என்று சொல்லப்படும் இந்த மகத்தான விமான நடவடிக்கையானது மிகவும் கோரமான நிலைமையை அடைந்தது. வாரா வாரம், சராசரி மரித்தவர்களும் பலமாகக் காயம் பட்டவர்களும் சேர்ந்து 6,000 பேர்களுக்கு எட்டிவிட்டது. பகலிலும், இரவிலுமாக சராசரி 400 ஜெர்மன் விமானங்கள் பிரிட்டனை நோக்கி தாக்கி வந்தன. பிரிட்டனில் ஜெர்மனியர் படையெடுத்து விடுவார்களோ என்ற பீதியும் உண்டாயிருந்தது. லண்டனிலும் இதர நகரங்களிலிருந்து குழந்தைகளைப் பத்திரமானவுள்ள பிரதேசங்களுக்கு அனுப்ப வேண்டியதாயிற்று. பிரிட்டனிலிருந்து குழந்தைகளை கனடா போன்ற கடல் தாண்டியிருக்கும் நாடுகளுக்கு அனுப்பும்படி நேரிட்டது. காயம்பட்ட ஜனங்களுக்கு சிகிச்சை வசதிகளும் மிகுதியாக ஏற்பாடு செய்யவேண்டியிருந்தது. சொத்துக்களுக்கு அதிகச் சேதம் ஏற்பட்டது. விசேஷமாக தொழிற்சாலைகள் குடியிருந்த வீடுகள் சேதமடைந்தன. பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற போர் 1940-ம் வருஷம் ஆகஸ்டு மாதம் 8-ம் தேதியன்று ஆரம்பமாயிற்று. செப்டம்பர் 15-ம் தேதி தான் அது உச்ச நிலைமையை அடைந்தது. அன்று பிரிட்டனுடைய விமான எதிர்ப்புத் தற்காப்புகளை நொறுக்கிவிடுவது என்ற தீர்மானத்துடன் ஜெர்மனியர்கள் பலமான விமானத் தாக்குதல் செய்தார்கள். 185 சிறந்த விமானங்கள் பலி கொடுக்கப்பட்டபின் தங்களுடைய பிரயத்தனம் பலிக்காது என்ற அறிவு ஜெர்மனியர்களுக்குத் தோன்றும்படி நாம் செய்தோம். ஆகையால், அந்த வெற்றி கிடைத்த நாளை நாம் இன்று கொண்டாடுவது பொருத்தமேயாகும். 1940-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 31-ம் தேதியன்று இந்த விமானப்போர் முடிவடைந்தது. ஜெர்மனியர்களுக்கு அதில் 2,375 விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டன. இன்னும் அநேக விமானங்கள் பழுதுபட்டு இருக்கலாம். அதற்கு பின் ஜெர்மன் விமான நடவடிக்கையின் வலு வெகுவாய்க் குறைந்துவிட்டது. இப்பொழுது விமான நடவடிக்கையே இல்லையென்று சொல்லலாம். ஜெர்மனியின் விமானப்படையின் எண்ணிக்கை மிகுதியாக இருந்தபோதிலும் நமது விமானங்கள் உயர்வானவை. நமது மனுஷர்கள் விசேஷ பயிற்சி பெற்றவர்கள். நமது சிறந்த விமானிகளுக்கு நம்முடைய பாராட்டு உரித்தாகும். அவர்கள் எதிரியின் விமானப்படை பெருக்கையும், தங்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய பேராபத்தையும் கண்டு மலைக்காமல் தங்களுடைய தீரத்தினாலும், ஊக்கத்தினாலும், யுத்தப்போக்கை மாற்றி வெற்றிபெற்றுவிட்டார்கள். மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொன்ன பிரகாரம் மனுஷ சரித்திரத்திலேயே இந்தப் போரில்தான் ஒரு சிலர் அநேகரைக் காப்பாற்றி புகழ் பெற்றிருக்கிறார்கள். இந்த யுத்தத்தில் வெற்றி பெறுவதற்கு விமான ஆதிக்கம் மிகவும் அவசியமானது. ஒவ்வொரு யுத்த அரங்கத்தின் நடவடிக்கையும், விமான ஆதிக்கத்தினால் தான் வெற்றிகரமாக முடிந்திருக்கிறது. விமான ஆதிக்கத்தின் மேன்மை பிரிட்டனுக்காக நடைபெற்ற போரில் முதலில் வெளிப்படப்பட்டது. பிரிட்டிஷ் ராஜ்ய அதிகாரிகள் இதை நன்கு உணர்ந்திருக்கிறார்கள். இந்தியா பூராவிலும் ஏராளமான விமான தளங்களையும் மகத்தான விமானிகள் பயிற்சி ஸ்தாபனங்களையும் அமைத்திருக்கிறார்களென்பது புரியத்தக்கது. இன்று எதிரியை சமாளித்து நிற்க நாம் தயாராயிருப்பதுடன் எதிரியைத் தேடி அவனை அடிப்பதற்கும் சக்தி பெற்று இருக்கிறோம்.

2. 1940-ம் வருஷத்தில் பிரிட்டன் தன்னந்தனியாக நின்றது. ஆயினும், கஷ்ட காலம் ஏற்பட்டபொழுது பிரிட்டிஷ் மக்களின் மனம் தளர்ச்சியடையவில்லை. சுவதந்திரத்தையும், நாகரீகத்தையும் காப்பாற்ற அவர்கள் செய்யும் இந்த யுத்தம் இறுதி வெற்றியளிக்குமென்று அவர்கள் நம்பியிருந்தார்கள்; அவர்களுடைய நண்பர்களுக்கும் அவர்களிடம் அனுதாபம் காட்டுகிறவர்களுக்கும் பொதுமக்களை பயமுறுத்தும் ஹிட்லரின் நடவடிக்கைகள் உபயோகமற்றவையென்று பிரிட்டிஷ் மக்கள் ருஜூச் செய்து விட்டார்கள்.

3. பிரிட்டனுக்கு மிகவும் நெருக்கடியான இச்சமயத்தில் உறுதியான தீர்மானமும், வலிமையும் விடாமுயற்சியுமுள்ள மிஸ்டர் சர்ச்சில் தலைமை வகிக்க முன் வந்தார். அவர் பிரிட்டிஷ் மக்களுக்கு தைரியம் ஊட்டி தீரமாக நடந்துகொள்ளும்படி அவர்களை உற்சாகப்படுத்தினார்.

4. முதல் வருஷ யுத்தத்தில் நாம் அயலார்களின் உதவியன்றியில் தன்னந்தனியாக யுத்தம் செய்து வந்தோம். இரண்டாம் வருஷ யுத்தத்தில் அமெரிக்காவும், ருஷ்யாவும் பிரிட்டனுடன் சேர்ந்துகொண்டன. மூன்றாவது வருஷ யுத்தத்தில் சைனா, ஜெர்மனி பேரிலும், இதாலி பேரிலும் போர் தொடுத்தது. அப்பொழுது ஜெர்மனியர்கள், ருஷ்யாவுக்குள் வெகு தூரம் முன்னேறி விட்டார்கள். நான்காவது வருஷ யுத்தத்தில் நமக்கு ஏராளமான வெற்றிகள் கிடைத்தன. ருஷ்யாவில் பிடித்த பிரதேசங்களின் பெரும் பாகத்தை ஜெர்மனியர்கள் இழக்க நேரிட்டது. இதாலியர்கள் வட ஆபிரிக்காவிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டார்கள். இங்கிலாந்திலிருந்து இந்தியாவுக்கு வரும் குறுக்குப்பாதையான மத்தியதரைக்கடலில் இப்பொழுது நேசதேசக் கப்பல்கள் தாராளமாகச் சஞ்சாரம் செய்யலாம். இதாலி நிபந்தனையற்ற சரணாகதி அடைந்தது. ஆயினும், ஜெர்மனியர்கள் மத்திய இதாலியிலும், வடக்கு இதாலியிலும், இன்னும் இருந்து வருகின்றனர்.

5. நேசதேசத்தாரின் வலிமை அதிகரித்துவிட்டதென்றும் அவர்களுடைய நோக்கங்களும், காரியங்களும் ஒன்றுபட்டவையென்றும் அச்சுவல்லரசுகளுக்குள் மற்றொருவர் வெற்றி பெறுவதில் அதிருப்தி இருக்கிறதென்றும் வற்புறுத்திச்சொல்ல விரும்புகிறேன். ஜெர்மனியின் கொடுங்கோன்மைக்குட்பட்ட நாடுகளெல்லாம் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன.

6. எதிர் காலம் இப்பொழுதைவிட பிரகாசமாக எப்பொழுதும் இருந்ததில்லை. மிஸ்டர் சர்ச்சில் அமெரிக்காவுக்குச் சென்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்ட்டுடன் ஆலோசனை செய்துவிட்டு இங்கிலாந்துக்குத் திரும்பிவந்து விட்டார். வருங்காலத்தில் கூடிய சீக்கிரம் அச்சுநாடுகளுக்கு அதிக பலமான அடிகள் விழுமென்று நாம் எதிர் பார்க்கலாம். மேற்கு ஐரோப்பாவில் மூன்றாவது போர்முனை ஏற்படலாம். ஹிட்லரின் ஐரோப்பிய அரணைத் தாக்குவதற்காக வட ஆபிரிக்கக் கடற்கரை பூராவிலும், இதாலியின் கால்கட்டை விரலைப் போன்ற பாகத்திலிருந்து பிரெஞ்சு—ஸ்பானிஷ் எல்லைக்கரை வரையிலும் நேசதேசப் படையெடுப்புப் படைகள் ஏராளமாகக் குவிந்து கிடக்கின்றன என்று சமீபத்தில் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. ஆனால், யுத்தம் இன்னும் முடிந்து வந்த பாடில்லை. யுத்தத்தைப்பற்றி இனிமேல் கவலைப்படவேண்டாமென்று நினைக்கக்கூடாது. போர்முனையிலுள்ளவர்கள் கோரமான போர் புரியவேண்டும். உள்நாட்டிலுள்ளவர்கள் கஷ்டங்களை அனுபவிக்க வேண்டிவரும். தோல்விகளும், மாற்றங்களும் ஏற்படக்கூடும். ஆயினும், இறுதியில் வெற்றி நிச்சயம். தனிப்பட்ட சிறிய சம்பவங்களையும், பெரிய சம்பவங்களையும்கூட பொருட்படுத்தக் கூடாது. நீண்ட நோக்கத்துடன் எல்லா யுத்த நடவடிக்கைகளையும் ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும். நேசதேசத்தாருக்கு ஒத்தாசை செய்யும் முறையில் ஒவ்வொருவரும் தன்னால் இயன்றதைச்செய்து வரவேண்டும். ஒவ்வொருவரும் ஒரு சிறிய சேவை புரியலாம். விஷம லாபம் சம்பாதிப்பவர்களையும், தேவைக்கு அதிகமாகச் சேமித்து வைப்பவர்களையும் சர்க்கார் அதிகாரிகளிடம் தெரிவிக்கவேண்டும். பொதுஜனங்கள் தான் இவைகளைத் தடுக்கமுடியும். பொதுஜனங்களின் ஒத்துழைப்பில்லாமல் எவ்வளவு உத்தியோகஸ்தர்கள் ஒன்றும் செய்ய முடியாது. உணவுப்பொருள்களை அதிகமாக உற்பத்தி செய்யவேண்டும். அதிக உணவு உற்பத்தி இயக்கத்துக்கேற்ப மைசூர் ராஜ்யத்திலுள்ளவர்கள் சென்ற பசலியில் 30,593 ஏக்கர் கொண்ட நிலங்களை சாகுபடிக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். யுத்தக்கடன் பத்திரங்களிலும், சேமிப்பு பத்திரங்களிலும் பொருளைக் கொடுக்கலாம். இந்த ஏற்பாட்டிலும் நமது ஜனங்களின் ஒத்துழைப்பு வேண்டியிருக்கிறது. சொந்தச் செலவில் சிக்கனம் செய்யலாம். வீணாப்போகும் காகிதத்தைச் சேமித்து வைக்கலாம். ஜீவனத்தில் சிரமம் ஏற்படும்பொழுது சந்தோஷ மனப்பான்மையுடன் இருந்து வரலாம். மேலே சொல்லிய பலவிதமான முறைகளில் நாம் ஒவ்வொருவரும் ஒரு சிறிது செய்தால், நாம் ஆவலுடன் எதிர்பார்த்து வருவதும், எல்லோரும் பிரார்த்தித்துக்கொண்டிருப்பதுமான வெற்றியும், சமாதானமும், கூடிய சீக்கிரம் ஏற்படுவதற்கு ஒத்தாசை செய்ததாகும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(A)—முக்கியமான சம்பவங்கள்.

23—9—43 (வியாழக்கிழமை). நேசசேனைகள் நியூகினியாவிலுள்ள பின்ஷாபனை நெருங்குகிறார்கள்.
நேசசேனைகள் தெற்கு இதாலியிலுள்ள ஜெனேஸாவையும், அட்ரியானோவையும் பிடித்தனர்.
முஸோலினி கீழ்வாக சபை அமைத்தார். அதில் கிராஸியானோ தற்காப்பு மந்திரி.

24—9—43 (வெள்ளிக்கிழமை). ருஷ்யர்கள் பூனிசாவையும், போல்டாவாவையும், கைப்பற்றினார்கள்.

25—9—43 (சனிக்கிழமை). பிரிடிஷ் மந்திரி சபையில் மாறுதல்கள் செய்யப்பட்டன. ஸர் ஜான் ஆண்டர்ஸன் கோசாதிபதி பதவியை ஏற்றார்.
நேசசேனைகள் நியூகினியாவிலுள்ள பின்ஷாபனுக்குச் சமீபத்திலுள்ள விமான நிலையத்தைப் பிடித்துக் கொண்டனர்.
நேசதேசத்தார்கள் தெற்கு இதாலியிலுள்ள அல்டாமுராவையும், மடேராவையும் மல்பெடாவையும் பிடித்தனர்.
ருஷ்யர்கள் ஸ்மோலன்ஸ்க்கையும், ரோஸ்லாவையும் ஆக்கிரமித்தனர்.

26—9—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை). மத்தியதரைக்கடல் சம்பந்தமான பிரச்னைகளைப் பற்றி ஆலோசனை செய்ய நேசதேச கோஷ்டி ஆல்ஜியர்ஸில் நியமனம் செய்யப்பட்டது.
வடகிழக்கு கார்ஸிகாவிலுள்ள பாஸ்டியா என்னும் ஸ்தானத்தை ஜெர்மானியர்கள் காலி செய்து விட்டபடியால் ஸ்வதந்திர பிரெஞ்சுப் படைகளும், ஸ்வதந்திர இதாலியப் படைகளும் அதை ஆக்கிரமித்துவிட்டன.
ருஷ்யர்கள் வெண்மை ருஷ்யாவுக்குள் புகுந்து பெரேவோயாவைப் பிடித்துவிட்டார்கள்.
அமெரிக்க விமானங்கள் ஜெர்மனியிலுள்ள எம்டனைத் தாக்கி 1,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள குண்டுகளைப் பொழிந்தன.

27—9—43 (திங்கட்கிழமை). ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் மூவர் ஒப்பந்தத்தின் மூன்றாம் வருஷவிழாவைக்கொண்டாடுகிறார்கள்.
பிரிடிஷ் 8-வது படை ஃபாஜியோ நிலையைக் கடந்து லூசெராவைப் பிடித்தது.
ருஷ்யர்கள் அஸாவ் கடற்கரையிலுள்ள ஜெர்மன் தளமான டெம்ரியுக்கைப் பிடித்தனர்.

28—9—43 (செவ்வாய்க்கிழமை). பிரிடிஷ் 8-ம் படை இதாலியிலுள்ள பாஜியாவைப் பிடித்துவிட்டது.
அமெரிக்கப் படைகள் ஸலெர்னோவுக்கு வடகிழக்கிலுள்ள மலையின் நிலைக்கட்டத்தின் வடக்குக் கோடியான நிலை ஆக்கிரமித்தனர்.
பிரான்ஸில் மனித பலத்தைத் திரட்டும் ஜெர்மன் அதிகாரியான டாக்டர் ரிட்டர் பாரிஸ் நகரில் கொலை செய்யப்பட்டார்.

29—9—43 (புதன்கிழமை). நேசதேசத்தார் இதாலியில் நேபிள்ஸ் பிராந்தியத்திலுள்ள ஜெர்மன் அரண்களைப் பிளந்து கொண்டு பாம்பேயைப் பிடித்தார்கள்.
ருஷ்யர்கள் கிரெமென்சுக்கை ஆக்கிரமித்தனர்.

(B)—செய்தி திரட்டுச் சுருக்கம்.

இதாலி.—யுத்தம் திருப்திகரமாக நடைபெறுகிறது. எட்டாம்படை மணிக்கு ஒரு மைல் வீதம் முன்னேறுகிறது. இந்த வாரத்தில் அது போடென்ஸாவையும், அல்டாமுராவையும், மடேராவையும், மால்பெட்டாவையும், ஸ்பின்ஸோலாவையும், ஆடெல்லாவையும் பிடித்தது. ஒபான்டோ நதியைத் தாண்டி மார்கேரிடா, புலெவெயா, மெல்பி, லெஸினா முதலிய இடங்களையும் அந்தச் சேனை பிடித்துவிட்டது. இவ்வாரத்தில் முக்கியமான வெற்றி பாஜியாவைக் கைப்பற்றியதாகும். பாஜியா இதாலியில் முக்கியமான விமானதளம். நேபிள்ஸிலிருந்து எட்ரியாடிக் கடற்கரைக்குச்செல்லும் மார்க்கத்தில் அச்சாணிபோன்ற ஸ்தலம். அதிலுள்ள 13 விமானக்கட்டங்களிலிருந்து ஜெர்மனியையும், பால்கன் நாடுகளையும், விமானப் படைகள் தாக்கக்கூடும். 8-ம் படை முன்னேறியதிலிருந்து 5-ம் படையை எதிர்த்து நிற்கும் ஜெர்மன் படைகளின் இடது விளாப்பக்கத்துக்கு ஆபத்து உண்டாகிவிட்டது.

இதற்கு மாறாக, 5-ம்படை அடிமேலடியாக முன்னேறுகிறது. ஜெர்மானியர்கள் ஒவ்வொரு குன்றிலிருந்தும் துரத்தியடிக்கப்படுகிறார்கள். கீழ்க்கண்ட பிரதேசங்களை அவர்கள் கைப்பற்றிவிட்டார்கள். ஸான் ஸிப்ரியானோ, மான்டிகார்வினோ, ரொவெல்லா, காம்பாக்னா, அட்ரியானோ, ஜிஃபோனி, காவா டி டிர்ரேனி, ஸெனர்பியோ, வால்வா, காப்ரிடெ, காஸ்னோ, விபோனி, காஸ்டல்லுசியோ, 8-வது படையின் நடவடிக்கைகளைப் போல அவ்வளவு பட்டாச 5-ம் படையின் நடவடிக்கை பிரகாசிக்காவிட்டாலும் வெஸூவியஸ் மலையின் சரிவுகளைப்போன்ற பாகங்களில் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அது முன்னேறி விட்டது. நேபிள்ஸ் சமவெளிக்கு வாசற்படிபோன்ற நொசெரா பிரதேசம் புலப்பட்டு விட்டது. [கடைசியாக வந்த செய்தியில் ஜெர்மானியர்கள் நேபிள்ஸைக் காலிசெய்துவிட்டதாகத் தெரியவருகிறது.] கார்ஸிகாவிலுள்ள பாஸ்டியா ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது.

இதாலிய தேசப்படைகள் பிரென்னர் கணவாய் இருப்புப்பாதையைத் தாக்கினார்கள்.

யூகோஸ்லாவியாவிலுள்ள ஸ்பிலிட் துறைமுகத்தில் பகிரங்கமாக ஜெர்மானியர்களுக்கும், ஸ்வதந்திரதலைப்புகளுக்கும் போர் நடைபெறுகிறது. குராக்கில் தெருச் சண்டை நடைபெறுகிறது. ஜெர்மானியர்கள் எட்ரியாடிக் கடலிலுள்ள கிரேக்கத் தீவான கார்பூவில் இறங்கிவிட்டதாகச் சொல்லுகிறார்கள்.

ருஷ்யா.—இந்த வாரத்தில் ருஷ்யர்கள் ஏராளமான முக்கியமான நகரங்களைக் கைப்பற்றிவிட்டார்கள். முக்கியமானவைகள் குபான் பிரதேசத்தில் நோவாரோஸிஸ்க்குக்கு வடமேற்கில் 40-மைல்களுக்கப்பாலுள்ள அனபா, கார்கோவுக்கு வடமேற்கில் 80 மைல்களுக்கப்பாலுள்ள, யுக்ரேனின் மத்தியபாகத்திற்கு வாசற்படிபோன்ற போல்டாவா, பூனா, பிரியான்ஸ்க், கோமல் இருப்புப்பாதையிலுள்ள முக்கியமான ஜங்ஷன், இந்த இருப்புப்பாதைகள் சேருமிடமும், ஹிட்லரின் பெரிய தளமுமான ஸ்மோலன்ஸ்க், ரோஸ்லாவல், காரெல்ஸி, பெரிஸ்லாவ், புரோவரி, டெம்ரியுக்.

ருஷ்யர்கள் கீவ் நகரைக்கடந்து வெண்மை ருஷ்யாவுக்குள் புகுந்துவிட்டார்கள். எரித்து பழிவாங்கும் முறையில் ஜெர்மானியர்கள் தாங்களுள்ள வயல்களை தீக்கிரையாக்குகிறார்கள். கிராமங்களைப் பாழாக்குகிறார்கள். நோவாரஸிஸ்க்கில் ஒரு ஸ்திரீயும் அவளுடைய நான்கு குழந்தைகளும் தான் உயிர்தப்பினார்கள். "புயல் காற்றடித்த எல்லாவற்றையும் அழித்துவிட்டது போல ஸ்மோலன்ஸ்க் குப்பமாக இருந்தது" என்று ரெட் ஸ்டார் பத்திரிகை எழுதியிருக்கிறது.

விமான நடவடிக்கை.—கீழ்கண்ட இடங்களில் விமான நடவடிக்கை நடைபெற்றது.

செப்டம்பர் 21.—பெர்லின் வடக்கு, வடமேற்கு ஜெர்மனி.

செப்டம்பர் 22.—ரப்பர் சாமான்கள் உற்பத்தி ஸ்தலமான ஹானோவர் (அரை மணி நேரம்.)

செப்டம்பர் 23.—மான்ஹீம், லட்விக்ஷேபன். (பலமான தாக்குதல்).

செப்டம்பர் 27.—பிரிட்டனுக்கு அதிகச் சமீபத்திலுள்ள ஜெர்மனியின் கடற்படை, நீர்மூழ்கி தளமான எம்டன் மேல் 85-வது தடவை தாக்குதல் 1,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள குண்டுகள் வீசப்பட்டன.

பஸிபிக் யுத்தம்.—பின்ஷாபனை நோக்கி நேசதேசப் படைகள் முன்னேறுகின்றன. ஜப்பானியர்களின் எதிர்ப்பு குறைவுபட்டுவருகிறது. ஆனாலும், எமது படைகளின் முன்னேற்றம் நடைபடவில்லை. வேவாக்கைச் சுற்றியுள்ள பிரதேசத்தில் நேசதேச விமானங்கள் 7 கப்பல்களையும், 23 படகுகளையும், 50 விமானங்களையும் நாசம் செய்திருக்கின்றன.

வேறு.—ஹோலந்தின் மாகாணத்தின் அமைவான பாதுகாப்புக்குத் தெற்கிலுள்ள பு நதியின் கிழக்குக்கரையில் ஜப்பானியர்களும், சீனர்களும் கடும்போர் செய்துவருகிறார்கள்.

பர்மா.—80 முக்கிய ஸ்தலங்கள் குண்டுவீச்சுக்குள்ளாக்கப்பட்டன.

செப்டம்பர் 20.—கதா,

செப்டம்பர் 21.—வெட்லெட், ஹுக்காங், ஸிபா, ஷ்வேபோ, ஸிகான்.

செப்டம்பர் 24.—தாமாந்தி, மூ கால்வாய் பாலம்.

செப்டம்பர் 26.—மிங்மாருவுக்கு வடக்கிலும், மேற்கிலுமுள்ள இருப்புப்பாதை. மாயு நதியிலுள்ள சாமான் படகுகள், மாண்டலே பிரதேசத்திலும், வெட்டாலட், தான்பியூஸாயட்டியிலுள்ள இருப்புப்பாதை தளங்கள்.

செப்டம்பர் 27.—அக்யாப்.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளின் பிரிட்டிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

20—9—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையம்—பிரான்ஸிலுள்ள மோர்லே (Morlaix).

கரங்கோடி அருகிலும் கப்பல்கள்.—பிரெஸ்ட் (Brest).

நீராவி யந்திரங்கள்.—பிரான்ஸ் (France).

இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ஸந்தா சந்திப்புகள் ஸவிக்கோக்கள்.—இதாலியிலுள்ள டோரி அனன்ஸியாடா (Torre Annunziata), ஸார்னோ (Sarno), காஸ்டெல் (Castel), நுவோவோ (Nuovo), பார்மியா (Formia).

ஸந்தாச சந்திப்புகள்.—இதாலியிலுள்ள அவெல்லினோ (Avellino), கலாபிரிட்டோ (Calabrito).

எதிரி போக்குவரத்துகள்—பொடென்ஸா (Potenza).

துருப்பு நிலையங்கள்.—வடமேற்கு ஸாலர்னோ (N. W. Salerno).

இலக்குகள்.—பெனிவென்டோ (Benevento), வெனிஸ் (Venice).

ஸவிக்கோ தளங்கள்.—பெஸ்காரா (Pescara).

விமான நிலையம்.—கிரீட்டிலுள்ள மாலிமி (Maleme).

ருஷ்யா (Russia).

(33 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையங்கள்.—க்ளௌஸ்டர் முனை (Cape Gloucester).

படகு.—ஸெயின்ட்ஜார்ஜ் முனை (Cape St. George).

கடல் விமான தளம்.—அம்பாய்னா (Amboina).

பர்மா (Burma).

ஸந்தா ரயில் போக்குவரத்துகள்.—மேற்கு பர்மா.

லாரிகள்.—ய. யு. (Ya. U). டாங்கப் கணவாய் சந்தா (Taungup Pass).

ஜப்பானியத் சேனைத் துருப்புகள்.—யீபாகி (Yebawgyi), தயெட்பின் (Thayetlebin).

நீராவி யந்திரங்கள்.—கின் (Kin) ஸ்டேஷன்.

எதிரி ஆக்கிரமித்த கட்டடங்கள்.—மாங்டா (Maungdaw).

21—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ஸந்தாக்கள், போக்குவரத்துகள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களில்.

ஸவிக்கோ, ஸந்தாப் பாலங்கள்.—பெனிவென்டோ (Benevento), காபுவா (Capua), கான்செல்லோ (Cancello).

துறைமுக ஸ்தாபனங்கள்.—லெக்ஹார்ன் (Leghorn).

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய தளம்.—நியூகினியிலுள்ள லே (Lae), பின்ஷாபன் (Finschhafen).

பர்மா (Burma).

ஸவிக்கோ தளங்கள்.—வெட்லெட் (Wetlet), இலக்குகள்.—ஹுகாங் (Hukawng) பள்ளத்தாக்கு. எதிரி ஸ்தாபனங்கள்.—கதா (Katha).

இலக்குகள்.—மாண்டலே (Mandalay) பிரதேசம்.

கட்டடங்கள்—ஷ்வேபோ (Shwebo), ஸிகான் (Zigon), ஸிபா (Hsipaw).

22—9—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—தொழிற்சாலை இலக்குகள்—ஹனோவர் (Hanover), ஓல்டன்பர்க் (Oldenburg), எம்டன் (Emden).

எதிரி விமான நிலையங்கள்.—ஹாலந்து (Holland), வடமேற்கு ஜெர்மனி (North West Germany). (27 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை. பல எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி துருப்பு சேர்ப்புகள், துருப்பு போக்குவரத்துகள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்கள்.

ஜெர்மன் துருப்பு ஸ்தாபனங்கள்.—இதாலியிலுள்ள போகியா (Foggia) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்களும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரி போக்குவரத்துத் தளங்கள்.—போகாட்ஜிம் யுவாலா (Bogadjim Yuala) பிரதேசத்தில் வந்து சேர்ந்தன.

2 வியாபாரக் கப்பல்கள்.—பிஸ்மார்க் கடலில் உள்ள காவியங் (Kavieng) பிரதேசம்.

எதிரிக் கப்பல்கள்.—ஸெயின்ட்ஜார்ஜ் முனை (Cape St. George), காரோவ் (Garove) தீவு.

இலக்குகள்.—நியூபிரிட்டனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata), டிமோரிலுள்ள கோபாங் (Koepang). கொலம்பங்காரா (Kolombangara).

பர்மா (Burma).

ஸேடா (Sedaw) பிரதேசம்.

துருப்பு நிலையங்கள்.—கின் (Kin).

சேர்ப்புகள்.—கியுங்கான் (Kyungon) தெற்கே படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

ரயில் வேக்கள்.—டவுங்கூ (Toungoo) வின் வடக்கில்.

துருப்புத் தளங்கள்.—சேடுபா (Gheduba) தீவு, ஸாண்டோவே (Sandoway).

23—9—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

கப்பல்.—கப்பல்கட்டுந்துறைகள், கப்பல் தளங்கள்—நான்ட்ஸ் (Nantes) கால்வாய் முகப்பு.

எதிரி விமான நிலையங்கள்.—வேன்னெஸ் மியூகான் (Vannes-Meucon), கெர்லின் பஸ்டார்ட் (Kerlin Bastard), கொன்ஷெஸ் (Conches), மோர்லே (Morlaix), போல்மிக் (Poulmic). (21 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 7 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இரவு.—ஜனநெருக்கமுள்ள இலக்குகள்—ஜெர்மனியிலுள்ள மான்ஹீம் (Mannheim), லட்விக்ஷாபன் (Ludwigshafen), டார்ம்ஸ்டாட் (Darmstadt), ஆசென் (Aachen).

பொதுப் பணித்தல்.—பிரான்ஸ் (France). (32 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை. 4 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

பாலங்கள் ஸந்தாக்கள்.—கான்செல்லோ (Cancello) வைச் சுற்றிலும், காபுவா (Capua) பிரதேசம்.

மோட்டார் போக்குவரத்துகள் பீரங்கி ஸ்தானங்கள் பாலங்கள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களில்.

ஸவிக்கோ தளங்கள், விமான நிலையங்கள்.—இதாலியிலுள்ள பைஸா (Pisa).

ருஷ்யா (Russia).

(38 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலையம்.—டாங்க் கிழக்கு இந்தியத் தீவிலுள்ள ஹாலங் (Halong).

விமான நிலையம்.—பின்ஷாபன் (Finschhafen), நியூபிரிட்டனிலுள்ள க்ளௌஸ்டர் முனை (Cape Gloucester).

பர்மா (Burma).

ஸ்டீமர்கள், படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

எண்ணெய்க் கிணறு.—மின்பு (Minbu) வின் அருகில்.

மோட்டார் வண்டிகள்.—மெய்க்பைல் (Meikpile), மாண்டலே (Mandalay).

24—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலையங்கள்—பிரான்ஸிலுள்ள எவ்ரோ (Everux), பாவில் (Fauville), பியூவைஸ்டில் (Beauvaistille), பிரெஸ்ட்லான்வோக் (Brestlanvoc), பிரெஸ்ட் குயிபவாஸ் (Brest Guipavas), ஸெயின்ட் ஓமர் (St. Omer).

இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மோட்டார் போக்குவரத்துகள், ஸந்தா சந்திப்புகள்.—நேபிள்ஸ் (Naples) காபுவா (Capua) பிரதேசம்.

ஜெர்மன் யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்யும் தொழிற்சாலைகள்.—பைஸா (Pisa).

கப்பல்கள் துறைமுக ஸ்தாபனங்கள்.—லெக்ஹார்ன் (Leghorn).

ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—பெனிவெண்டோ (Benevento), அவெல்லினோ (Avellino) பிரதேசங்கள்.

தாக்குதல்கள்.—கார்ஸீகா (Corsica). (19 ஜெர்மன் போக்குவரத்து விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

(49 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

தாக்குதல்கள்.—யாடி (Yati) நதிப்போக்கில், யுத்த தளவாடக் குவியல்கள்.—ராகிட்சுமா (Ragitsuma).

பர்மா (Burma).

ரயில்வேக்கள்.—மாண்டலே (Mandalay)க் கருகில், ஷுவேபோ (Shwebo)ற்கு வடக்கில்.

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy), சிண்ட்வின் (Chindwin) நதிகள்.

ஜப்பானியர் தங்கியிருக்கும் ஸ்தலங்கள்.—டாம்நாதி (Tamanthi).

25—9—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமான நிலயம்—பிரான்ஸிலுள்ள செயின்ட் ஓமர் (St. Omer).

இரவு.—ஜெர்மன் துணைக்காவலோடு கூடிய கப்பல் கூட்டம்—டென்ஹெல்டருக்கு (Denhelder) தென் மேற்கு.

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தாக்கள், பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள் துருப்புகள்.—வெரோனோ (Verona), பொலோனு (Bologna), பொல்ஸானோ (Bolzano).

லக்ஷியங்கள்.—கான்ஸெல்லோ (Cancello) வைச்சுற்றிலும், கெய்யாஸ்ஸோ (Caiazzo).

பெரும் ரஸ்தாக்கள்.—இதாலியிலுள்ள பார்மியா (Formia).

விமான நிலயம்.—பாஸ்ட்டியா (Bastia).

விமான நிலயம்.—கிரீட் (Crete).

ருஷ்யா (Russia).

(28 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—பின்ஸ்சாபனிலும் (Finschhafen) அதைச்சுற்றிலும்.

விமான நிலயம்.—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak).

ருஷ்யா (Russia).

ராணுவ நிலயங்கள்.—மேமியோ (Maymyo).

கப்பல்கள்.—காதா (Katha).

ரயில்வே தளங்கள்.—நாபா (Naba) ஜங்ஷன்.

கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—பூதிடாங் (Buthidaung) பிரதேசம்.

26—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—வேவு பார்த்தல்—வடக்கு பிரான்ஸ் (Northern France).

இரவு.—இலக்குகள்—ஜெர்மனியிலுள்ள ரைன்லாந்து (Rhineland).

விமானச் சண்டைகள்.—ஹாலந்து (Holland). (ஒரு எதிரி விமானம் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டது).

இதாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி துருப்புகள்.—இதாலியிலுள்ள ஸாலர்னோ (Salerno) விற்குத் தெற்கில்.

மோட்டார் போக்குவரத்துகள், ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—இதாலியிலுள்ள பெனிவெண்டோ (Benevento), அமால்பி (Amalfi), போகியோ, (Foggia).

விமான நிலயங்கள்.—நேபிள்ஸ் (Naples)ற் கருகில்.

ஜெர்மன் வெளியேறும் படகுகள்.—கார்ஸீகா (Corsica)விற்கும் இதாலி (Italy)க்கும் மத்தியில்.

விமான நிலயம்.—கிரீஸிலுள்ள ஆதென்ஸ் (Athens).

ருஷ்யா (Russia).

(51 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமான நிலயம்.—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak).

பட்டாளத்தைச் சேர்ந்த பிரதேசம்.—பின்ஸ்சாபன் (Finschhafen).

ஜப்பானியப் படகுகள்.—நியூ பிரிடனை (New Britain)ச் சுற்றிலும்.

பர்மா (Burma).

ரயில்வேக்கள்.—பின்மானு (Pyinmana)விலிருந்தும், பின்மானுவிற்கும் போவன.

படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy), கலடான் (Kaladan).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—பூதிடாங் (Buthidaung).

ரயில்வே தளங்கள்.—மாண்டலே (Mandalay), கியாக்ஸ் (Kyaukse), லெட்படான் (Letpadan).

ரயில்வே சாக்கு வண்டிகள்.—யூவி (Yev)ற்குத் தெற்கில்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

21—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

சில இடங்கள்.—இங்கிலாந்திலுள்ள கிழக்கு ஆங்கிலியாவிலுள்ள கடற்கரை.

விமானச் சண்டைகள்.—பிஸ்கே வளைகுடா (Bay of Biscay), வட கடல் (North Sea). (6 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள போர்ட் மோர்ஸ்பி (Port Moresby).

நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda) பிரதேசம், வெல்லாலவெல்லாவிலுள்ள பார்கோமா (Barkoma).

22—9—43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

ருஷ்யா (Russia),

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—டினிப்பர். (Dnieper).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானச் சண்டைகள்.—ஸாலமன்ஸ் (Solomens). (20 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

23—9—43. (வியாழக்கிழமை.)

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—டினிப்பரின (Dnieper) கீழ்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள ஸிலிட்ஸிலி (Tsilitsili).

கப்பல்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள ஹோபாய் (Hopoi).

24—9—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—டினிப்பரின் (Dnieper) கீழ்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசப் படையெடுக்கும் படகுகள்.—நியூ கினியிலுள்ள பின்ஸ்சாபன் (Finschhafen)

25—9—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—கீவ் (Kiev).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானச் சண்டைகள்.—பின்ஸ்சாபன் (Finschhafen).

26—9—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகள்.—கெர்ச் (Kerch) ஜலசந்தி.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஆஸ்திரேலியத் துருப்புகள் பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள்.—பின்ஸ்சாபன் (Finschhfen).

27—9—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.—டினிப்பரின் (Dnieper) கீழ் கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

நன்றி செலுத்தல். ஸெப்டம்பர் மாதம் 26-ம் தேதியன்று, கொண்டாடப்பட்ட பொதுஜன தற்காப்பு, பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற யுத்தத்தில் வெற்றியடைந்த தின விழாவானது அந்நாளை ஞாபகப்படுத்தவும் கடவுளுக்கு பிரார்த்தனை செய்யவும் ஏற்பட்டதுடன் அநேகரைக் காப்பாற்றிய ஒரு சிலருக்கு நன்றி செலுத்தவும்தான் முக்கியமாகக் கொண்டாடப்பட்டது. ஒரு சிலர் அந்தக் காலத்தில் பிரிடனில் வசித்துவந்தவர்களை மட்டுமில்லாமல் சாம்ராஜ்ய நாடுகளிலும், உலகத்தின் மற்ற பாகங்களிலும் வசித்துவந்தவர்களையும் கொடுங்கோன்மையிலிருந்தும், காட்டுமிராண்டித்தனத்திலிருந்தும் காப்பாற்றிவிட்டார்கள்.

இந்தப் போர் விசித்திரமானது. சரித்திரத்திலேயே இதுதான் முதல் ஆகாய யுத்தம். இரண்டு விமானப்படைகள் ஆகாய மார்க்கத்தில் போர் புரிந்தன. இந்தப் போர் ஆகாயத்தில் இரண்டு அல்லது மூன்று மைல்கள் உயரத்தில் மணிக்கு சுமாராக 300 மைல்கள் பறந்து செல்லக்கூடியதும், தரையிலிருக்கும் ஆண், பெண் குழந்தைகள் பேரில் வெடிகுண்டுகளைப்

போட்டு நாசம் விளைவிக்கும் விமானப்படைக்கும், அதிக பயிற்சி பெருததும் ஆனால், தீரமுள்ளதுமான, விடாமுயற்சியுள்ளதுமான ஒரு சிறிய சண்டை விமானப்படைக்கும் நடைபெற்றது. தரைப் பிரதேசத்தில் விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகளிலும், விமான நடவடிக்கைத் தற்காப்புகளிலும், தீயைக் கண்டுபிடிப்பதிலும், தீயணைக்கும் வேலையிலும், உதவிப்படைகளிலும் சிகிச்சைக்காக ஜனங்களை அப்புறப்படுத்தும் சேவையிலும், ஈடுபட்ட ஆடவர்களும், ஸ்திரீகளும் எதிரியைத் துரத்தியடிப்பதற்கும், தங்களுடைய உற்றாரையும், உறவினர்களையும், காப்பாற்றுவதற்கும் ஒத்தாசை செய்துவந்தனர்.

ஹாலந்தும், பெல்ஜியமும், பிரான்ஸும் 37 நாட்களுக்குள் பிடிக்கப்பட்டாலும் பிரிடனுக்காக நடைபெற்ற விமானப்போர் 84 நாட்கள் நடைபெற்றது. எதிரி இடைவிடாது முதலில் பகலிலும், பிறகு திருடன்போல் இரவிலும் பிரிடனைத் தாக்கினான். ஆகிலும், கடைசியில் அவன் துரத்தியடிக்கப்பட்டான். எதிரிக்கு 2,375 விமானங்கள் பகலில் நஷ்டமாகிவிட்டன. இரவு காலத்தில் நொருங்கிப்போன விமானங்களையும் அல்லது அடிபட்டு ஜெர்மனிக்குத் திரும்பி குப்பையில் தள்ளப்பட்டதுமான விமானங்களையும்பற்றி விவரங்கள் கொடுக்கமுடியாது.

சில சம்பவங்கள் அவைகள் நடைபெற்ற நாட்டிற்குமட்டும் முக்கியத்துவமுள்ளவையல்ல. அவைகள் உலகத்திற்கும் முக்கியமானவைதான். ஏனெனில் அவைகள் மானிட வர்க்கத்தின் போக்கையே மாற்றியமைத்துவிட்டன. உதாரணமாக, மாரதான் யுத்தத்தில் கிடைத்த வெற்றியானது கிரீஸைக் காப்பாற்றியதுடன் மேற்கு நாகரீகத்தையும் காப்பாற்றி ஐரோப்பாவையும் காப்பாற்றிவிட்டது. அதேமாதிரியாக ஜெர்மன் விமானப்படையை முறியடித்த வைபவம் பிரிடனுக்கு மட்டுமில்லாமல் உலகத்துக்கும், முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. இந்தப் போர்தான் மானிட வர்க்கத்தின் ஸ்வதந்திரத்தை ரக்ஷித்தது.

வி வி வி வி வி

இகழ்ச்சிக் கொண்டாட்டம். அதிசயப்படத்தக்க முறையில் நமது ஸெப்டம்பர் 26-ம் தேதி வெற்றி தினவிழாவுக்கு மறுநாள் ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் மூன்று அச்சு வல்லரசுகளுக்குள் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் மூன்றாவது வருஷ விழாவைக் கொண்டாடி, ஒருவருக்கொருவர் நற்செய்திகளை அனுப்பினார்கள். இதாலியின் சரணாகதிக்குப்பின் இந்த மூவர் ஒப்பந்தம் நிலைபெற்றிருக்கவில்லையென்பதை அவர்கள் மறந்துவிட்டார்கள்போலும். அன்று பேசியபொழுது வான் ரிப்பன்டிராப், ஐரோப்பாவிலும், ஆசியாவிலும் கடைசிவரையில் போராடுவதற்கு 250 மிலியன் ஜனங்களிருக்கிறார்களென்று தற்புகழ்ச்சி செய்துகொண்டான். பெர்லினிலிருந்த முஸோலினி இதாலிக்குத் திரும்பி அனுப்பப்பட்டு, அவனும் சொற்பொழிவு ஆற்றினான். "சென்ற மூன்று வருஷங்களில் ஆவலுடனும், நம்பிக்கையுடனும் தான் நடத்திய மூவர் ஒப்பந்தத்தை பாஸிஸ்ட் குடியரசு நிர்வாகமும், அதிக நம்பிக்கையுடன் பரிபாலித்துவரும்" என்று அவன் சொன்னான். இந்த வார்த்தைகள் அச்சுநாடுகளுக்கு நாசத்தை சூசிப்பிக்கின்றன. பழைய சரித்திரத்தைப் பரிசீலனை செய்தால் சென்ற மூன்று வருஷங்களில் இதாலிய சாம்ராஜ்யம் அழிந்தது போல அடுத்த மூன்று வருஷங்களுக்குள்ளாக அச்சு வல்லரசுகள் பூராவாக நாசமாகிவிடுமென்று அவைகள் முன்கூட்டிச் சொல்லுகின்றன.

ஜெர்மன் செய்தி இலாகாவின் ராஜதந்திர நிருபர் இதைப்பற்றி புத்திசாலித்தனமாக வியாக்யானம் எழுதியிருக்கிறார். "கொண்டாடுவதற்கு இது சரியான சந்தர்ப்பமில்லை" என்று சொல்லுகிறார். அதுவும் சரிதான். எங்கு பார்த்தாலும் அச்சுநாடுகளுக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டுவரும்பொழுது குதூகலப்படுவது கோமாளித்தனமே ஒழிய வேறில்லை.

வி வி வி வி வி

போயடீஷியாவின் சாபம். "ரோம் அழித்த தேசமே அதை நாசம் செய்யும்" என்று போயடீஷியா சொன்னது கவி சாதுர்யம் என்றாலும் சரித்திரமும், நடப்பு சம்பவங்களும், அதன் உண்மையை துலக்கிக் காட்டிவிட்டன. ரோம் சாம்ராஜ்யத்தின் குலைவும், இறுதியில் வீழ்ச்சியும் கால அளவில் ஏற்பட்டாலும், துரோகமானது அதன் போலிச் சக்ரவர்த்தியின் வீழ்ச்சியை உண்டுபண்ணிவிட்டது. இதாலி, அபிஸீனியாவையும், குடியேற்ற நாடுகளான ஸோமாலிலாந்தையும், எரிட்ரியாவையும், டிரிபோலியையும் இழந்துவிட்டது. மத்தியதரைக்கடலை இதாலிய சமுத்திரம் என்று இனிமேல் சொல்லமுடியாது. அதிலுள்ள தீவுகளையும், கடற்கரையையும் இதாலி தோற்றுவிட்டது. போர்செய்யும் பிரெஞ்சுக்காரர்களும், கிரேக்கர்களும், யூகோஸ்லாவியர்களும் அவைகளுக்குப் பாத்தியம் கொண்டாட ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். நேசதேசத்தார்கள் தங்களுடைய ரத்தத்தைச் சிந்தி அவைகளைப் பிடித்திருக்கிறார்கள். ஆகிலும், முட்டாள்தனமாக படோக்ளியோ இதாலிக்குச் சொந்தமான குடியேற்ற நாடுகளை இதாலியிடம்

கொடுத்துவிடவேண்டுமென்று நேசநாட்டாரைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறான். அவன் முறியடிக்கப்பட்ட சத்துருவென்பதையும், அவனுடைய விசுவாச புத்தி பரிக்ஷிக்கப்படவேண்டுமென்பதையும், நேசதேசத்தாரின் ஆதரவினால்தான் இதாலியின் ஒரு பாகம் அவன் வசம் இருக்கிறதென்பதையும் அவன் மறந்துவிட்டான்போலும். இதாலியர்களே நம்பிக்கைக்கு அருகதையுள்ளவர்களல்ல. முஸோலினி அதிகாரத்திலிருந்தபொழுது அவனை அவர்கள் ஆதரித்தார்கள். ஜெர்மன் துருப்புகள் இதாலிக்குள் வந்தபொழுது அவர்களை வரவேற்றார்கள். சஞ்சலமான காலப்போக்கினாலும், அல்லது துரதிருஷ்டவசத்தினாலும் முஸோலினி திரும்ப அதிகாரத்துக்கு வந்தால் இதாலியர்கள் எதையும் செய்யத் தயாராகவிருப்பார்கள்.

வி வி வி வி வி

இதாலிக்காக யுத்தம். நேசநாடுகளுக்குத் தோல்வி நிச்சயமென்று எதிர்பார்த்து கோயபல்ஸ் ஸெப்டம்பர் மாதம் 17-ம் தேதியன்று ஸாலர்னோவில் மற்றொரு டிப்பி நடவடிக்கை ஏற்படுமென்று சொன்னான். ஜப்பானியர்கள் இதைப் பின்பற்றி இந்த நடவடிக்கை டன்கர்க்கை ஒத்ததாகயிருக்குமென்றார்கள். இந்த குதூகலம் அகாலத்தில் ஏற்பட்டதாக மாறிவிட்டது. ஸாலர்னோவில் நெருக்கடியான நிலைமை ஏற்பட்டது உண்மைதான். மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொன்னபிரகாரம் ஸாலர்னோ கேந்திரஸ்தானத்தை பலப்படுத்திக்கொண்டு, முக்கியமான ஒரு வெற்றிபெற்று நேசதேசத்தார்கள் நிலைமையை சமாளித்துவிட்டார்கள். அதற்குப்பின் கடற்படை பீரங்கிகளின் ரக்ஷணைக்குட்பட்டு ஏராளமான சாமான்களும், உதவிப்படைகளும் குவிந்துவிட்டபடியால் நேசதேசத்தாரின் நிலைமை வலுவடைந்துவிட்டது. வெடிவிமானங்கள் 2,500 தடவை பாய்ந்து சென்று 1,400 டன்கள் எடைமான முள்ள குண்டுகளை ஸாலர்னோவில் பொழிந்தன. எதிரியின் தெற்கு விலாப்பக்கத்தையும், பின் பக்கத்தையும் 8-ம் படை தாக்கி நிலைமையை தலை கீழாக மாற்றிவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் பலமாகச் சண்டை போட்டுக்கொண்டே எல்லா பாகங்களிலிருந்தும் பின் வாங்குகிறார்கள். நேபிள்ஸ் நேசநாடுகளின் வசமாகிவிட்டது.

எட்டாம் படை முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. சர்ச்சில் சொன்னபிரகாரம் எல்அலாமீனில் ஆரம்பித்த முன்னேற்றம் இன்னும் முடிவடையவில்லை. அதுவும் 5-ம் படையும் சேர்ந்து இந்த வாரத்தில் அநேக இடங்களைப் பிடித்துவிட்டன. முக்கியமாக பாக்கியா விமான நிலயம் பிடிபட்டுவிட்டது.

அறுகுறையாகச் சொன்னால், நேசதேசத்தார்கள் ஸாலர்னோவுக்கு வடக்கேயுள்ள சமவெளிகளையும், ஏட்ரியாடிக் கடற்கரையிலுள்ள மார்செரிடா-டி ஸாவாயியாவையும் அவ்விரண்டையும் சேர்க்கும் 'V' போன்ற பாகத்தின் தெற்கு பாகத்தையும் ஆக்கிரமித்துவிட்டார்கள்.

நேபிள்ஸை நேச நாடுகள் ஆக்கிரமித்துவிட்டன. இது இதாலியில் மூன்றாவது பெரிய நகரம், இரண்டாவது பெரிய துறைமுகம். அது பெரிய தொழிற்சாலைகளுள்ளது. அங்கு ஆலைகளும், கப்பல் கட்டும் தளங்களும், துணி நெசவு ஆலைகளும் ரசாயனப் பொருள் உற்பத்தி சாலைகளும் அதிலிருக்கின்றன. ரோமுக்கும், கலாப்ரியாவுக்கும், பாரிக்கும் செல்லும் இருப்புப்பாதைகளுக்கு இது மத்திய நிலயம்.

கார்ஸிகாவிலிருந்து ஜெர்மானியர்கள் பிரெஞ்சு கம்மாண்டோ படைகளாலும் கார்ஸிக ஸ்வதந்திரப் படைகளாலும் துரத்தியடிக்கப்படுகிறார்கள். கார்ஸிகா நமது வசமாகிவிட்டால், பிரான்ஸில் படையெடுப்புச் செய்ய அது பாய்ச்சல் ஸ்தலமாக ஆகிவிடும்.

யூகோஸ்லாவிய ஸ்வதந்திரப் படைகள் டால்மேஷியன் கடற்கரையை பலமான நடவடிக்கைகள் நடத்திவருகிறார்கள். நேசதேச ராணுவ அதிகாரிகள் மிகாலோவிச்சுடன் தொடர்பு ஏற்படுத்திவிட்டார்கள். 8-ம் படை ஏட்ரியாடிக் கடலில் முன்னேறுகிறது. தேசிய விடுதலைச் சேனைகள் ஸ்பிளிட்டுக்காகக் கடும்போர் செய்து வருகின்றன.

இதாலியர்களில் சிலர் பிரென்னர் கணவாயிலுள்ள இருப்புப் பாதையை பலமாகத் தாக்கி வருகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

ஸ்மோலன்ஸ்கின் வீழ்ச்சி. ருஷ்யாவில் எதிரியின் மிகவும் முக்கியமான கேந்திர ஸ்தானமும், ஹிட்லரின் தலைமை காரியாலயமும், மாஸ்கோவைத் தாக்குவதற்கு ஹிட்லர் தளமாக உபயோகித்ததும், ஐந்து இருப்புப்பாதைகளுக்கு

மத்தியஸ்தலமும், மாஸ்கோவிலிருந்து தக்கமாக பின்வாங்கிய நெபோலியனின் படைத் தலைவுடன் சம்பந்தப்பட்டதால் சரித்திர புகழ்வாக ருஷ்யாவிலேயே வேறு சம்பவங்களுடன் கூடியதுமான ஸ்மொலன்ஸ்கின் வீழ்ச்சியால் ஏற்பட்டுவிட்டது, இந்த வேலிக் காலத்திய மத்தான ஜெர்மன் நோக்கு. இந்தப் பிரதேசத்தை தங்களுடைய பட்டணத்தின் உதவி கொண்டு பலப்படுத்தி, 25 மாதங்களாக ஜெர்மானியர்கள் காப்பாற்றி வந்தார்கள்.

ஸ்மொலன்ஸ்க்கை ருஷ்யர்கள் பலமாகத் தாக்கிப் பிடித்துக்கொண்டார்கள். ஜெர்மானியர்கள் அதிலிருந்து பின்வாங்கிவிட்டதாகவும் அது வீழ்ச்சிபெறுவதற்கு முன்னமே அதைப்பற்றிய தகவலையும் ஜெர்மானியர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள். தோல்வியை மறைத்துச் சொல்லுவதற்கு ஜெர்மானியர்கள் உபயோகப்பட்ட தந்திரத்தைச் செய்து வருகிறார்கள். அவர்கள் பலசாலிகள் போலும். ஆனால் யுத்த அகதிய முறையில் பின்வாங்கிவருவதாகவும் அவர்கள் சொல்லி வருகிறார்கள்.

ஸ்மொலன்ஸ்கைப் பிறகு மத்தியான முன்னேற்றம் செய்து ருஷ்யப் படைகள் டீபர் நதியையும், டிஸ்னா நதியையும் தாண்டி வெற்றியை ருஷ்யாவுக்குப் புகுத்திவிட்டனர். கிவ ஜெர்மானியர்கள் காலி செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டார்களாம்.

ருஷ்யர்கள் அனபாவைப் பிடித்தபின் ஜெர்மானியர்கள் கூபான் நீபரசத்தைக் காலி செய்து வருகிறார்கள். இதிலிருந்து கிரிமியாவின் மேற்குக் கோடியிலுள்ள கெர்ச் ஜலசந்திப் பாய்ச்சல் ஸ்தலம் ருஷ்யர்களுக்குக் கிடைத்துவிட்டது. ஆனால் கடலுக்கும், ஜலசந்திக்கும் மத்தியில் சில மைல்கள் தூரமிருக்கிறது. சமீபத்திலுள்ள டமன் தீபகற்பத்திற்கு ஓடித்தப்பட்டுவிட்டது.

மேற்கிலுள்ள ஜெர்மானியரின் நிலைமை ஸ்டாலின்ஹோட்டிக் குப்பின் இப்பொழுது மிகவும் பயங்கரமாகயிருக்கிறது.

இவ்விதமான பின்வாங்குதல் இதுவரையில் நடைபெற்றதில்லை. ஐரோப்பியக் கோட்டையின் வாசற்படிகள் பின்கோக்கிச் செல்லுகின்றன. அவைகள் டீபர் நதிக்கரையையும் தாண்டி போலிஷ் எல்லைப்பாகத்திற்கு வந்துவிட்டன.

ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளுடைய சொற்பொழிவுகளிலும், இதர பேச்சுகளிலும் ஜெர்மனியின் அதோகதி நிச்சயம் என்ற தோற்றம் புலப்படுகிறது. "எது வந்தாலும் சரி ஜெயிப்பது கேடயமாக" என்று கோயபல்ஸ் சொல்லி வருகிறான். ருமேனியர்கள் ருஷ்யாவுடன் சமாதானப் பேச்சை ஆரம்பித்துவிட்டதாகத் தெரிகிறது. பின்லாந்தின் போர்க்கூடு மந்திரி சமாதானம் செய்து கொள்ளத் தயாராயிருப்பதாகச் சொல்லி செப்டம்பர் மாதம் 26-ம் தேதியன்று ஹெல்ஸிங்கியில் ஒரு சொற்பொழிவு ஆற்றினார். "பின்லாந்துடன் ருஷ்யா சமாதானம் செய்துகொள்ளலாம். ருஷ்யாவை ராணுவ முறையில் முறியடிக்க முடியாது. தற்பெருமையினால் நாங்கள் எங்களுடைய அபிலாஷைகளின் வெள்ளையில் இந்த முக்கியமான உண்மையை மறந்துவிட்டோம். எதிர் காலத்தில் பலம் பொருந்திய ருஷ்யாவின் அன்பை வளர்ப்பதுதான் சாவதானமென்று நாங்கள் தெரிந்துவிட்டோம். ருஷ்யர்கள் சமாதானம் செய்துகொள்ள விரும்பினால் நாங்கள் தயாராக இருக்கிறோம்." என்று அவர் சொன்னார்.

இந்த வாரத்தில் ருஷ்யப் போர்முனையில் சமீபத்தில் நடைபெற்ற சம்பவங்களுக்குப்பின் மூன்று முக்கியமான நடவடிக்கைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. (1) சமீபத்தில் கலகம் ஏற்பட்ட நார்வேக்கு ஜெர்மனி ஸ்வதந்திரமளித்துவிடுவதாகச் சொல்லுகிறது. அந்த ஸ்வதந்திரம் புதிய உலக அமைப்பு திட்டத்திலுட்பட்டதாம். (2) மத்தியதரைக்கடல் பிரதேசத்தில் ருஷ்யாவுக்குப் பிரதிநிதித்துவமுள்ள ஒரு கோஷ்டிக் கோவைப் புலம் ஸ்தாபிப்பது. (3) நேசநேச ராஜதந்திரிகள் பிரிட்டிஷ், அமெரிக்க, ருஷ்யப் பிரதிநிதிகள் ஒன்றுகூடி சமீப காலத்தில் பேசவே செய்வார்களென்று அடிக்கடி சொல்லிவருகிறது.

வி வி வி வி வி

பின்வாங்கும் அடிகள். ஜெர்மன் துருப்புகள் பின்வாங்குவது வெள்ளம் பெருகி அடங்குவதற்கு சமானமாகும். வெள்ளம் பெருகி பிரதேசங்களை மறைத்துவிட்டுப் பின்வாங்கும்பொழுது மூழ்கிக் கிடந்த பிரதேசங்களும் வெளிவரும் தோன்றுகின்றன. இரண்டு வருஷமாக ஜெர்மன் வெள்ளத்தில் மூழ்கியிருந்த ஓரல், கார்கோவ், பிரியான்ஸ்க், ஸ்மொலன்ஸ்க், ருஷ்ய நதிகள் பாய்ந்து செழிப்புறச் செய்யும் வயல் பிரதேசங்களும் மறுபடியும் தோன்றிவிட்டன.

[illegible]. ருஷ்யா விடுதலைபெற்ற தோற்றம் ஒரு பக்கத்தில் காணப்படுகிறது. எவ்வித ஆபத்துகளிலிருந்து அது விடுவிக்கப்பட்டிருக்கிறதென்பதும் நாம் மதித்துப் பார்க்கவேண்டும். யுக்ரேனை ஆக்கிரமித்துக் கொண்டு ருஷ்யர்களின் செல்வப் போஷணை செய்துகொள்ளுவதென்று ஜெர்மனி எண்ணம் கொண்டிருந்தது. கோகேஷஸ் பேட்டை கடல் முற்றுகையைப் பொருக்கமுடியாமல் கொண்டிருந்தது. ஹிட்லர் கிழக்குப் பக்கம் சென்று ருஷ்யாவைக் கொன்றுபடுத்திவிடலாமென்றும், யூ படகு ஹிட்லர்களின் நடவடிக்கை மூலம் பிரிட்டனின் வசதியை உண்டாக்கிவிடலாமென்றும் ஹிட்லர் நினைத்தான். இந்த இரண்டு முயற்சியிலும் அவனுக்கு ஏமாற்றம் உண்டாகிவிட்டது. அவைகள் மறுபடியும் அவனுடைய கிழுக்கள் தானங்களுக்குத் திரும்பிவருகின்றன. அவைகள் மறுபடியும் அப்படி வந்தாலும் சேதம் செய்ய முன்போல சஞ்சாரம் செய்வதற்கு தேவையில்லை. அப்படி வந்தாலும் சேதம் செய்ய முன்போல அதே சமயத்தில் யுக்ரேனிலிருந்தும் ஜெர்மன் துருப்புகள் துரத்தி அடிக்கப்படுகின்றன.

கூடிய சீக்கிரத்தில் ஜெர்மனிக்கு வருமை ஏற்படும். இதுவரையில் விசாரணை செய்யப்படும் கள் சமீபத்தில்கைவிட்டதும் ருஷ்யாவைக் கொள்ளையடிப்பதற்குப் பதிலாக மற்ற கால் சமீபத்திலிருந்து ஜெர்மனி உத்தேசித்துவிட்டது. ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்பு எதிரிகளின் கொள்ளையடிக்கலாமென்று ஜெர்மனி உத்தேசித்துவிட்டது. ஜெர்மன் மக்களின் மன உறுதியை நிலைநிறுத்த ஜெர்மன் பிரசாரகர்கள் பின்வருமாறு சொல்லி வருகிறார்கள். "யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்ததைவிட இப்பொழுது ரொட்டிப் பங்கீடு அதிகமாக இருக்கிறது." "ஜெர்மானியரை உணவுப்பொருள் வசதியிலும் முன்னணியில் நிற்கிறார்கள்" என்ற கோயபல்ஸின் அபத்தப் பேச்சைக் கேட்டு ஜெர்மன் மக்கள் திருப்தியடைகிறார்கள். விசாரணை காலம் வரும்பொழுது அடிமைப்பட்டிருக்கும் வறுமையிலும் வருந்தி மெலிந்துபோன ஐரோப்பிய ஜாதிகளெல்லாம் தேசீய அதிகாரிகளையும், கொடுமை விளைவித்தவர்களையும் பின்தொடர்ந்து கண்டுபிடிப்பார்கள்.

வி வி வி வி வி

பஸிபிக் யுத்தம். பஸிபிக்கில் டாராவா, நாரு தீவுகளை நேசநேசத்தார்கள் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டதால் ஜப்பானிய தளமான டிரக்குக்கு போராபத்து உண்டாகிவிட்டது. அமெரிக்காவுக்கு பேர்ல் துறைமுகம் போல ஜப்பானியருக்கு டிரக் தீவு முக்கியமானது. டோக்கியோவிலிருந்து 2,200 மைலுக் கப்பாலும், மணிலாவிலிருந்து 1,300 மைல்களுக்கப்பாலும், ஸிங்கப்பூர் தீவுகளிலிருந்து 2,150 மைல்களுக்கப்பாலும் டிரக் இருக்கிறது. பூமத்தியரேகையை ஒட்டி லாயிலிருந்து டாராவா வரையில் சிறைவடிவமாக தற்காப்பு ஸ்தானங்களை ஜோடனை அமைத்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பிறைவட்டத்தில் எந்த பாகத்திலிருந்து முன்னேறினாலும் ஜப்பானியர்கள் பலம் தாண்டிக்கப்பட்டுவிடும். இந்தப் போராபத்தை நன்கு உணர்ந்த ஜப்பானியர்கள் டோக்கியோ தலைமையிலுள்ள படைபலம் பூராவையும் திரட்ட ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். டோக்கியோ ரேடியோவில் பின்வரும் எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. "ரோமேனியா பஸிபிக்கில் உள்ள நம்முடைய கேந்திர ஸ்தானங்களை முதலில் பிடித்துக்கொண்டு பிறகு மேற்கு நாடுகளைத் தாக்க பகீரதமான திட்டத்துடன் முயற்சி செய்துவருகிறார்கள்."

வெளிப்பக்கத்திலுள்ள தற்காப்புகளை நொருக்கியபின் ஆஸ்திரேலியப் படைகள் பின்ஷேபன் துறைமுகத்தைத் தாக்கிவருகிறார்கள், அவர்கள் பூமி சரிவைத் தாண்டி பின்ஷேபனுக்குத் தெற்கே கால் மைல் தூரத்திலுள்ள லாக்மேக் விரிகுடாவை நோக்கி முன்னே றினார்கள். நேசதேசப்படைகள் பின்ஷேபனுக்குமேலுள்ள வாடாவர்களைக் கைப்பற்றி விட்டார்கள். தென் மேற்கு பஸிபிக்கில் உள்ள நேசதேசத்தாப்படைகளின் தளகர்த்தரான ஜெனரல் மாக் ஆர்தர் பின்வருமாறு சொல்லுகிறார். "பின்ஷேபன் யுத்தம் திருப்திகரமாக நடைபெறுகிறது. எதிரி இடையே அடைபட்டிருக்கிறான். மாடாங்கிலும், வீவாக்கிலும், ஹாலண்டியாவிலுமுள்ள பலமான தற்காப்புகளை முதலில் பிடிக்கவேண்டும். ஜப்பானியர்கள் கைப்பற்றியிருந்த ஸ்தலங்களை முன்போல அவர்கள் வைத்துக்கொண்டு காப்பாற்ற வாயில்லை. அவர்களுடைய படைகள் தோற்கடிக்கமுடியாதவைகள் என்ற அபிப்ராயத்தை அவர்களே மாற்றிக்கொண்டுவிட்டார்கள்."

வி வி வி வி வி

விமான நடவடிக்கை. இந்த வாரத்தில் பெர்லினையும், ஹானோவரையும், மான்ஹீமையும், லட்விக்ஷேபனையும், எம்டனையும் வெடி விமானங்கள் தாக்கின. எம்டனைத் தாக்கியதில் மூன்று புதிய அம்சங்கள் புலப்பட்டன. பகலிலும் பேரில் அமெரிக்க பறக்கும் கோட்டை விமானங்கள் குண்டுகளைப் பொழிந்த பொழுது அவைகளுக்குத் துணையாக "தண்டர் போல்ட்" சண்டை விமானங்கள் சென்றன. இரண்டாவதாக எதிரி விமானங்கள் திரும்பி வந்தபொழுது பிரிடிஷ் விமானங்களைப்போல

மார்க்கத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக கண்ணிவெடிகளை அவர்கள் போட்டனர். முன்னுவதாக வெடிகுண்டுகளை புதை நிலையில் எதிரிகள் நிறுத்தினால் அந்த வெடி குண்டுகளையும் பல தடவை வெடி குண்டுகளையும் எதிரி செல்ல முடியாது.

வி வி வி வி வி

டோக்கியோவைத் தாக்க மார்க்கம். டோக்கியோவுக்குப் போகும் மார்க்கம் என்று சொல்லக் கூடிய லீடோ மார்க்கம் இந்தியாவின் கிழக்கு எல்லைப் பிரதேசத்தில் அமைக்கப்படுகிறது. இந்த ரஸ்தா முடிவில் பர்மா ரஸ்தாவையோ அல்லது லீடோ—கல்கோ ரஸ்தாவையோ போய்ச் சேரும். மணிபூர் ரஸ்தாவைவிட கட்டு மார்க்கமாகச் செல்லும் இந்தக் கஷ்ட சாத்தியமான ரஸ்தாவை சீனர்களும், இந்தியர்களும், அமெரிக்கர்களும், நீக்ரோக்களும் காடுமலைகளிலும் மலைகளிலும், காடுகள் மத்தியில், மழை, சகதி, பூமிச் சரிவு, அட்டைகள், மலேரியா போன்ற கஷ்டங்களையும் அனுபவித்துக் கொண்டு அமைத்து வருகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி.

சில்லரை விஷயங்கள். 1. 4-வது இந்திய பட்டாளத்தைச் சேர்ந்த, ஷேர் கட்சிக் கம்பெனியின் 2-வது குர்கா ரைபிள் படைப்பிரிவைச் சேர்ந்த லால் பகதூர் தாபாவுக்கு விக்டோரியா கிராஸ் பதக்கத்தை மகாராஜா ஜார்ஜ் மன்னர் பிரான் கோல் குட்டினர். சம்பாதிக்கப்பட்டுள்ள மூலைகப்பட்ட படைகளைச் சேர்ந்த ஒருவருக்கும் இந்த உயர்வான கௌரவம் கிடைக்கவில்லை. இவருக்கு மன்னர் திரண்டு நடவை பதக்கமளிக்கும் பாக்கியம் ஏற்பட்டது. இதற்கு முன் இவருக்கு ஊடா வழங்கப்பட்டது. இப்பொழுது அவருக்குப் பதக்கமே வழங்கப்பட்டது.

2: சோராதிபதியாகவிருந்த ஸர் சார்லஸ் கிக்கில் உட் காலமானார். அன்னாருக்கு பதிலாக ஸர் ஜான் ஆண்டர்ஸன் பதவிபெற்றார்.

ஸாலர்னோ யுத்த விமர்சனம்.

(மேஜர் ஜெனரல் ஸர் சார்லஸ் குவின்).

ஸாலர்னோவில் நடைபெற்ற கோரமான யுத்தத்துக்கு பூப்பிரதேசத்தின் அமைப்பு காரணமென்று சொல்லமுடியாது. உத்தரவோர்களுக்கு புலப்பட்டதுபோல ஜெர்மானியர்களுக்கும், நேசநேசர்த்தார்கள் நேபிள்ஸுக்குச் சமீபத்தில் இறங்குவதற்குத் தயார் செய்து வருகிறார்களென்று ஸ்பஷ்டமாய்த் தெரியும். படோக்லியோ சரணடைந்த செய்தி பிரசுரிக்கப் பட்ட பொழுது போர் ஆரம்பிக்கும் தருணம் கிட்டிவிட்டதென்பதும் புலப்பட்டது.

நேசநேசர்த்தார்கள் நேபிள்ஸ் பிராந்தியத்தை வெடிகுண்டுகளைத் தாக்கியதிலிருந்தே நேசநேசர்த்தாரின் எண்ணங்கள் என்னவென்று வெளியாகிவிட்டது. ஆகிலும், எந்த முனையில் எந்த சமயத்தில், அவர்கள் படைகளை இறக்குவார்களென்று மட்டும் புலப்படவில்லை. ஆயினும், பூப்பிரதேசத்தின் காடுஞ்சதியால் மற்ற இடங்களில் படைகளை இறக்குவது சாவதானக் குறைவானதாகும். ஆகையால், நிச்சயமாக தாக்குவதென்பது படைகள் இறங்கும் குறிப்பான நேரத்தைப் பொருத்தமட்டில்தான் ஏற்பட்டிருந்தது.

ஜெர்மானியர்கள் எவ்வளவுதூரம் எதிர்த்து நிற்பார்களென்பதுதான் முன்கூட்டிச் சொல்லக் கூடவில்லை. தெற்குச் சேரியில் ஏராளமான படைகளைப் பலியெடுக்க ஜெர்மனி தயாராக இருக்குமாவென்பது சந்தேகமாயிருந்தது.

ஆயினும், அவர்கள் ஒன்றுப் தயாராகவிருந்த சிறிய படைகளையும் அனுப்பி படையெடுக்கும் படைகளை இறக்கிய உடன் எதிர்த்தார்களென்பது ஆச்சரியமில்லை. படையெடுக்கும் படைகள் கடற்கரையில் பலமான நிலையான ஸ்தானத்தை ஏற்படுத்திக்கொண்டு உதவிப்படைகளையும், விமானப்படையையும் குவித்துக்கொள்ள சந்தர்ப்பம் வருவதற்கு அவைகள் எதிரியின் தாக்குதலுக்குட்பட்டவை என்பதை ஜெர்மானியர்கள் அறிந்திருந்தார்கள்.

கடற்கரையில் கேந்திர ஸ்தானத்தை அமைப்பதும், அதிலிருந்து அதற்குப்பின் முன்னேறுவதும் சகல யுத்த சாதனங்களின் உதவியால் கடற்கரையில் துருப்புகள் இறங்கு வதைவிட மிகவும் கஷ்ட சாத்தியமானவை என்னும் விஷயத்தை சந்தர்ப்பமற்ற பொது மக்கள் மதிப்பதைவிட யுத்த நிபுணர்கள் நன்கு அறிவார்கள்.

வட ஆபிரிக்காவிலும், ஸிஸிலியிலும், இத்தாலியிலும் படைகளிறக்கியபொழுது பலமான எதிர்ப்பு ஏற்படாததால் இறங்கும் துருப்புகளுக்கு ஏற்படக்கூடிய சிரமங்களைப் பற்றிய பருத்தறிவு உண்டாகவில்லை. ஆயினும், படைகளை இறக்குவதற்கு சிறந்த முறையில் ஆயத்தம் செய்யப்படவேண்டுமென்னும் ஒரு படிப்பினை மட்டும் உண்டாயிற்று. ஸிஸிலியில் நீர் தாக்குதல் முறைகளும், இரயில் எதிர் தாக்குதலின் பலவீனமும் சேர்ந்து படைகள் வெற்றிகரமாக இறங்குவதற்குச் சாதகம் அளித்தன. படையெடுப்புக்கு ஏற்பட்ட சிரமங்கள், துருப்பு கூடிய சிரமங்களும் தோன்றவில்லை. ஸாலர்னோவில் நமக்கு ஏற்பட்ட சிரமங்கள், விமானங்கள் செல்லக்கூடிய தூரத்தின் அந்தியத்தில் இறங்கவேண்டியதாயிற்று. இதனால் ஜெர்மானியர்கள் தங்கள் விமானப்படையை உபயோகித்து அதிகப் பிரயோஜனத்தை அடையும்படி நேரிட்டது. நிலைத்ததால் அதிகரித்துவிட்டன.

போப் பாதிரியை ஹிட்லர் எவ்விதம் நடத்துவான்?

(லண்டன் தந்தி).

ரோமன் கத்தோலிக்க மதத்தின் தலைவருக்கு இப்பொழுது எவ்விதமான கஷ்டம் ஏற்படும்? ஜெர்மன் ஒலிபரப்பின், நேசநேசர் நேர்ந்தது? இத்தாலியிலுள்ள பட்டணம் ஒன்றில் இருந்து ஜெர்மன் ஒலிபரப்பின், நேசநேசர் கஷ்டகாலத்தை சோசலே பயப்படுத்தியதாக ஜியார்ட் பிரான் என்பவர் "டெய்லி மெயில்" பத்திரிகையில் எழுதியிருந்தார்.

இந்த காலிக் கஷ்டம் பிரசாரத்தில் "அவர்கள் ஹிட்லருக்கு போகவேண்டும் மென்று போப் பாதிரி ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு கூறியபடி நடக்காததற்கு இப்பொழுது வருந்துவார்கள்" என்று சொல்லப்பட்டிருந்தது.

உலகத்தை சுற்றிலும் பெரும் மதத் தலைவரை, ஒரு கைதியைப் போலவோ, அல்லது ஒரு பிணையாளியைப் போலவோ, கொண்டு போவதான காரியம், ஹிட்லர் கூட மேற் கொள்ள அஞ்சும்படியான காரியமாகும். 3,00,00,000 ஜெர்மன் கத்தோலிக்கர்கள் இந்த முறையைப் பின்பற்ற மிகவும் நிச்சேர்ந்திருப்பார்கள்.

சப்பாத்துவதாகக் கூறி ஹிட்லர் போப் பாதிரியை தன் தேசத்தில் கொண்டுபோய் வைத்துக்கொள்வாரோ என்ற ஒரு பயம் இருக்கிறது. ரோமாபுரி "தாக்குதலுக்கும், யுத்த சேதமேற்படுவதற்கு மிகவும் பிரதானமான காரணமாயிருக்கிறது" என்று அவன் சொன்னாலும்.

அதிகாரத்தைப் போல் நேசநேசத் துருப்புகள் இத்தாலியத் தலைநகரமான ரோமாபுரியின் முன்னேறி, ஜெர்மன் துருப்புகள் வடக்கே சென்றுவிட்டால், ஹிட்லர் அப்பொழுது ரோமாபுரி "ரக்ஷித்துக்கொள்ள கஷ்டம் கொள்ளாமை"ப் பின்பற்றப்போகிறது என்று கூறலாம்.

உலகத்தோர், காலி அரசாங்கம் கத்தோலிக்க மதத் தலைவரை நடத்தும் முறையை மிகவும் அக்கறையுடன் பார்த்துக்கொண்டிருப்பார்கள். ஹிட்லர் கொண்டுள்ள பெரும் காவத்தை உலகம் அடக்கும்படியாய் அந்த காலி முறையை ருத்ரம்கூறும் சொற்களையும் கவனித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

சென்ற மாத முதலில் போப் பனிரண்டாம் பயஸ் ஒலிபரப்பில் "தற்பெருமை இல்லாதவர்களும், அநியாய முறையில் அதிகாரம் பெறவேண்டுமென்ற விருப்பமில்லாத வரும் பேற்றுத்தக்கவர்கள்" என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

சமாதானம் நிலவுமாறு போப்பாதிரி செய்த காரியங்களுக்கு நன்றி செலுத்தமாது இதாலியர்கள் கொண்டாடிய களியாட்டங்கள் காலிக் கஷ்டியினரின் விரோதப்பான்மையை தூண்டிவிடத் தக்கதே. மதாசாரங்களின் மேல் கடைபிடிக்கை நடந்த ஹிட்லர் தயாராயிருக் கொண்டிருக்கின்றான். கத்தோலிக்க மதத்தைச் சேர்ந்த மன்னர்கள் ஒருவரும் மற்ற விஷயம் ஆனது மாதத்தில், கத், தாலிக்க மதத்தைச் சேர்ந்த மன்னர்கள் போன்ற ஸ்தாவர் தொண்டபோ துருப்புகள் செய்த அட்டூழியம் பிஷப் கௌன்ட் வான் காலன் என்பவர் கொண்டபோ துருப்புகள் செய்த அட்டூழியத்தை அம்பலப்படுத்திய பேசியதற்காக ஹிட்லர் தன் அரசாங்கத்தையால் பிடித்து சிறைப்படுத்தியதே போதிய சான்றாகும்.

ரோமாபுரியின் மக்களைப்பற்றி ஹிட்லர் எப்பொழுதும் ஐயங்கொண்டேயிருக்கிறான். ரோமாபுரியின் மூலைகளைப் பார்க்கப் போனபொழுது, போப் பாதிரியைப் பார்க்கப் போகவில்லை. ஆனாலும், செயின்ட் பீட்டர் சர்ச்சைப் பார்த்தாவது தன் விருப்பத்தைத் திருப்தி செய்துகொள்ளலாம் என்ற நோக்கத்தோடு 400 ஏக்கர் பூமியான ரோமாபுரியைச் சுற்றி வந்தான்.

கார்டினல் பாசெல்லி (Cardinel Pacelli) என்பவரே, மியூனிச்சிலே தற்சமயம் போப்பாக இருக்கும் பாதிரியார், முன்னிருந்த போப்பின் தூதராக இருந்தார். அவர் இருந்த பொழுது தான் ஹிட்லரும் நாஜிக் கட்சியும், நாஜி முறையின் வளர்ச்சியை முதலில் வளர்த்த இக்கால ராஜீயங்களையும், கலவரங்களையும் அதன் கொடிய தன்மையையும் உணர்ந்தார். அப்பொழுது முதல் போப் பாதிரியாருக்கு இருக்கும் அதே உயர் செல்வாக்கையும் கண்டு ஹிட்லருக்கு அவரிடம் மட்டும் பயம் உண்டு.

மியூனிச்சிலிருந்த நல்ல ஆதாரமுள்ள ஒருவரிடமிருந்து நான் ஒரு விஷயம் அறிந்தேன். அதாவது ஹிட்லர் மியூனிச்சில் ஏற்படும் பல கலவரங்களைப்பெற முயலும் வார்த்தைகளைக் கூறும்போது கார்டினல் பாசெல்லியுடன் கூடிய ஒரு கூட்டத்தில் பேசினான்.

கார்டினல் பாசெல்லியால் வரவேற்கப்பட்டபொழுது, ஹிட்லர் அவர் காலில் முழந்தாளிட்டு, வணங்கி அவரின் கையிலுள்ள "வேதாசாரமோதிரத்தை முத்தம் செய்து" தான் ஒரு தீவிரமான கத்தோலிக் கிறிஸ்தவன் என்று கூறினான். மேலும் தனக்குப் பழக்கமான பிரசங்கத்தை ஆரம்பித்து ஜெர்மன் அரசாங்கத்திற்குத் தான் தலைவன் ஆனது உறுதியென்றும், அப்பொழுது அவனது ஆட்சியிலேயே இப்பொழுது கத்தோலிக்க மதத்தில் ஏற்பட்டிருக்கும் சீர்திருத்தங்களுக்கு மாறுதலின்றி முன்போலவே கத்தோலிக்க மதத்தை நிலைக்கச் செய்வது தான் என்றும், ஜெர்மனி முற்றிலும் கத்தோலிக்க மதத்தைப் பரவச் செய்வேன் என்றும் பிரமாணித்தான்.

அன்றைய தினம் ஹிட்லரின் அந்தப் பிரசங்கத்திற்கு கார்டினல் பாசெல்லி பதிலிறுக்காமல் இருந்ததானது ஹிட்லரின் உரமான ஞாபகத்தில் என்றைக்கும் வெறுப்புடன் தோன்றிக் கொண்டேயிருக்கிறது.

ஸ்வதந்திரப் படைகள் ஸ்பிலிட் துறைமுகத்தைக் கைப்பற்றியது.

யூகோஸ்லாவியில் இதாலியர்களின் வீழ்ச்சியின் பயனாக யூகோஸ்லாவிய அரசாங்கத்தார் அறிவித்தம் செய்கிறபடி ஸ்வதந்திரப்படைகள் ஸ்பிலிட் துறைமுகத்தைப் பிடித்துக்கொண்டார்களென்ற தகவல் வெளியாயுள்ளது.

ஸ்பிலிட் என்பது யூகோஸ்லாவியாவின் முக்கியமான துறைமுகம். டால்மேஷிய மாகாணத்தின் கிரகத்தின் தலைமை காரியஸ்தலமிருக்கும் ஸ்தானம், ஆயிரக்கணக்கான அடிகள் உயரமாயிருக்கும். புராதன காலத்தின் கன்னிப்புக் கற்களுள்ள மலைச் சிகரங்களின் அடிவாரத்திலிருக்கிறது.

டால்மேஷிய கடற்கரையிலுள்ள கரைகளைப் போல கடல் மார்க்கமாக ஸ்பிலிட்டிற்கும் சுலபமாகச் செல்லலாம். அதை வசப்படுத்திக்கொண்டு ரக்ஷிக்கவேண்டுமென்றால் அந்த கடற்படை ஆதிக்கம் பெற்றிருக்கவேண்டும். இதை விட குரோஷியாவின் மத்திய பாகத்திற்கு மலைகள் வழியாக வளைந்து வளைந்து செல்லும் ரஸ்தாக்களையும், இருப்புப் பாதைகளையும் வசப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். இந்த மார்க்கமாக வந்துதான் ஸ்பிலிட் நகரத்தை ஸ்வதந்திரப்படைகள் பிடித்திருக்கவேண்டும். இதாலியக் கடற்படை சரணடைந்தபின் அட்ரியாடிக் கடலில் நேசதேசத்தார்களுக்குக் கடலாதிக்கம் ஏற்பட்டுவிட்டதால் அவர்கள் நம்பிக்கையுடன் இதைச் செய்திருக்கக்கூடும். யூகோஸ்லாவியாவிலுள்ள முக்கியமான நகர மார்க்கங்களைக் காப்பாற்றும் சக்தியை எதிரி இழந்துவிட்டானென்பதையும், ஸ்வதந்திரப் படைகளின் நடவடிக்கை வெளிப்படுத்திவிட்டது.

சென்ற சில நாட்களில் ஸ்வதந்திரப்படைகள் குறிப்பிட்ட அநேகம் இருப்புப்பாதைகளைக் கைப்பற்றிவிட்டனவென்ற தகவல்கள் நமக்குக் கிடைத்திருக்கின்றன. ஸ்பிலிட்டைக் கைப்பற்றியதிலிருந்து இது ஊர்ஜிதமாகிவிட்டது.

இதாலி சரணடைவதற்குமுன் பால்கன் நாடுகளில் காவல் வேலையில் 2 லக்ஷம் இதாலியர்கள் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். யுத்தத்திலிருந்து நிர்ப்பந்தமாக இதாலியர்கள் விலகிவிட்டதால் உண்டுபண்ணப்பட்ட வெளியை அடைப்பது ஜெர்மானியர்களுக்கு கஷ்ட சாத்தியமானது. வடக்கிலுள்ள குரோஷியாவிலுள்ள பெரும்பான்மை அரசாங்கத்தின் துருப்புகளையும் தெற்கிலுள்ள பல்கேரியத் துருப்புகளையும் இந்த வேலையில் அமர்த்தும்படி ஜெர்மன் சேனைத் தலைவர்களுக்குச் சங்கடம் ஏற்பட்டுவிட்டது. குரோஷியத் துருப்புகள் உபயோகமற்றவர்களாக ஆகிவிட்டார்கள். இதிலிருந்து பெரும்பான்மை ஸ்தானத்தை நிர்வாகம் செய்ய ஜெர்-

மானியர்கள் நியமித்த பாவலிச்சும் மற்ற குரோஷியப் பிரமுகர்களும் குரோஷிய ஜனங்களின் ஆதரவைப் பெறவில்லையென்ற அபிப்பிராயம் ஊர்ஜிதப்படுத்துகிறது. பாவலிச்சுடன் செய்வதை ஒத்துழைக்க மறுத்த குரோஷிய விவசாயிகள் கோஷ்டியும், இதாலியின் சாருதியால் அகப்பட்டதை செம்மறி குறைத்துவிட்டதால், தங்களுடைய ஆதிக்கத்தை ஸ்தாபிப்பதற்கு தேசபிமான படைகளும்தான் குரோஷிய தேசிய உணர்ச்சியின் பிரதிநிதிகள்.

இரண்டு வருஷகாலமாக அந்தப் பேட்ரியட்டுகள் உள்நாட்டில் ரகசியமாகவும், வழிதவறிச் செல்லக்கூடியதுமான இடங்களில் பீதியுடன் ஒளிந்துகொண்டிருந்தார்கள். இப்பொழுது அவர்கள் இருப்புப்பாதைகளையும், நகரங்களையும் பிடித்துவிடக்கூடும்.

வெகுகாலமாக ஜெர்மனியைத் தீரத்துடனும், சகிப்புத் தன்மையுடனும் எதிர்த்து வந்தவர்களுக்கு உயர்ந்த வெகுமதி கிடைத்துவிட்டது. சில சமயங்களில் ஜெனரல் மிகைலோவிச்சைச் சேர்ந்தவர்கள் ஆட்சிக்குட்பட்ட பகுதிக்கும், டிடோ என்ற பேர்பெற்ற தலைவர்களுக்குட்பட்ட பகுதிக்கும், விரோதங்கள் ஏற்பட்டிருந்தன. அவர்களின் தலைமை காரியாலயத்தில் நியமிக்கப்பட்ட நேசதேசப்படைகளின் உத்தியோகஸ்தர்களின் மத்தியஸ்தத்தினால் இப்பொழுது இருதலைவர்களும் ஒன்றுபட்டு நடவடிக்கைகளை நடத்திவருகிறார்கள். இதாலியப் படைகளைக் கொள்ளைகளிலிருந்து அவர்களுக்கு ஏராளமான ஆயுதங்களும், மருந்து சாமான்களும் கிடைத்துவிட்டன. அதன் விளைவுகள் ஏற்கனவே தோன்றிவிட்டன.

படையெடுப்பு: கப்பற்படையும், மனித பலமும்.

(பிரயன் டன்டாஸ்.)

ஒன்றுபட்ட நடவடிக்கைப் படைகளுடன் ஒத்துழைக்கும் கடற்படையைச் சேர்ந்த உயர்வான வேலைக்காரர்களின் திறமையைப்பற்றி பொதுமக்களுக்கு அறிவு ஏற்படுகிறதில்லை. பிரிடிஷ் கடற்படையைச் சேர்ந்த பலவகைப்பட்ட கப்பல்களிலிருப்பவர்களைவிட அருப்பேற்றிச் செல்லும் சிறிய கலங்களில் அநேக வேலைக்காரர்களிருந்து வருகிறார்கள்.

ஒன்றுபட்ட யுத்தப் படைகளின் நடவடிக்கை என்பது நவீன யுத்த தந்திரத்தின் நூதனமான முறையாகும். சுருக்கமாகச் சொன்னால் நவீன சேனைகளுக்குத் தேவையான முன்னேற்புகளையும், டாங்கிகளையும் மற்ற ஏராளமான ஆயுதங்களையும், கடல் மார்க்கமாகக் கொண்டுபோய் எதிரிகள் கரையிலிறக்குவது என்பதுதான் இந்த யுத்த தந்திரம். அநேக இடங்களில் துறைமுக வசதிகள் கிடைக்காது. சீக்கிரமாக, எதிரிகள் தாமதிக்கவும் விமான மூலமாகவும் பதில் தாக்குதல் செய்யக்கூடும். பிரிட்டனின் மூலகப்பட்ட படைகளின் ஒன்றுபட்ட தாக்குதலில் சரித்திரத்திலேயே இதுவரையில் இவ்விதமான சங்கடங்கள் ஏற்பட்டதில்லை. இதிலுள்ள சிரமங்களும், அபாயங்களும் விசேஷமானவை. புத்திசாலித்தனத்திற்கும் தைரியத்திற்கும் ஏற்பட்டிருக்கும் இந்தச் சோதனையை கடற்படையிலே சேர்ந்திருக்கும் வீரர்கள் சமாளித்து வருகிறார்கள்.

சரித்திரத்திலுள்ள அநேக யுத்தங்களில் கடற்படை படைகளை இறக்குவதற்காகப் படகுகளை உபயோகப்படுத்தியிருக்கிறது. அந்தப்படகுகள் சாதாரணமான ரகத்தைச்சேர்ந்தவைகள். அவைகளை ஓட்டினவர்களும், கடற்படையில் பயிற்சி பெற்றவர்கள். டாங்கிகளையும், அதற்கு வேண்டிய பெட்ரோலையும் எடுத்துச் செல்லவேண்டிய அவசியமேற்படவில்லை. இப்பொழுது அவைகளைத்தான் முதலில் உபயோகிக்கவேண்டும். குதிரைப்படைகள் சில சமயங்களில் உபயோகப்படுத்தப்பட்டன. முன்னால் செல்லும் படைகள் உபயோகித்த யுத்த தளவாடங்களும், வெடிமருந்துகளை உபயோகிக்கும் சிறிய பீரங்கிகள்தான். அவைகளுக்கு வெடிமருந்துகளும் அதிகமாகத் தேவையில்லை. மேலும், பீரங்கிகளும் கப்பற்படையைச் சேர்ந்தவைகள்.

சுறுசுறுப்பற்ற வருஷங்கள்.

பாக்கியிலிருக்கும் ஏராளமான முன்னேற்புகள் சாவகாசமாக கடற்கரைகளுக்கு வந்து சேரும். சென்ற யுத்தத்திலும், கலிபோலியைத் தவிர மற்ற இடங்களிலிறங்கிய எமது துருப்புகளுக்கு எதிர்ப்பே கிடையாது. மேற்குப் போர்முனைகளுக்குச் செல்லுவதற்கு பகிரங்கமாக உள்ள துறைமுக வசதிகள் நமக்குக் கிடைத்திருந்தன. ஆகையினால் தான் இப்பொழுது உபயோகப்படுத்தப்படும் இயந்திரப்பாலம் போன்ற படகுகளை இறக்கும் கலங்கள் 1918-ம் வருஷம் நடந்த சமாதான ஒப்பந்தத்திற்கு முன் வெளியே வரவில்லை. அதற்குப்பின் சோம்பேறித்தனம் வந்துவிட்டது. 1936-ம் வருஷத்திற்குப் பின்தான் இந்தப் பரிசோதனையான வேலை மறுபடியும் துவக்கப்பட்டது.

இன்று பிரிடிஷ், அமெரிக்க, கனேடிய, இதர நேசதேசத் துருப்புகள் ஐரோப்பாவில் மத்தியான தாக்குதலை ஆரம்பிக்கவேண்டுமானால் அவைகளுக்கு பல ரகங்களில் கட்டப்பட்ட துருப்புகளை இறக்கும் புதிய படகுகளும் அவைகளை ஓட்டுவதற்கு விசேஷப் பயிற்சி பெற்ற வேலைக்காரர்களும் அவசியம் வேண்டும். எதிர்ப்பு இல்லாத இடங்களில் சாதாரண படைகளை இறக்குவதற்கும் மேலே சொல்லிய படகுகள் சாதாரணமாகத் தேவைப்படும். இன்று முக்கியமாகத் தரையிலும், விமானப்படை மூலமாகவும் நேரான எதிர்ப்பு ஏற்படக்கூடுமென்று எதிர்பார்க்கும்பொழுது படகுகள் அத்தியாவசியமென்று ஏற்படுகிறது. குறைவான படைகளை இறக்கக்கூடிய படகுக் கூட்டமானது நம்முடைய சக்திவாய்ந்த ராணுவப்படைகளை ஐரோப்பாவில் இறக்கிப் போர் நடத்துவதற்கு வசதியளிக்கத் தயாராகயிருக்கிறது.

விசேஷப் பயிற்சி.

இந்த ஒன்றுபட்ட யுத்த சேவையிலீடுபட்ட படகுகள் புதிய படைகளை இறக்கி எதிரியின் பிரதேசத்தைத் தாக்கி வருகின்றன. மடகாஸ்கரில் துருப்புகளை இறக்குவதற்கும், சென்ற நவம்பர் மாதத்தில் வட ஆபிரிக்காவில் துருப்புகளிறக்குவதற்கும் ஒரு சிறிய ஒத்தாசையும் செய்திருக்கின்றன. மூவகைப்பட்ட படைகளுக்கும் கடல் மார்க்கமாகவும், தரை மார்க்கமாகவும் தாக்குதல் நடத்த பயிற்சியளிப்பதுதான் அதன் மிகவும் முக்கியமான வேலை. அதிலும், துருப்புகளை இறக்கும் படகுகளை நடத்திச் செல்ல கடற்படை வேலைக்காரர்களுக்குப் பயிற்சியளிப்பதுதான் மிகவும் முக்கியமான அலுவலாகும். அதன் அங்கத்தினர்கள் R. N. V. R. உத்தியோகஸ்தர்களும், யுத்தத்திலீடுபட்ட வேலைக்காரர்களும். இந்த வேலைக்காரர்கள் கடற்படை பயிற்சி முகாம்களிலிருந்து பயிற்சியின் ஆரம்பக்கல்வி கற்றலும் பள்ளிகளிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்.

இந்த வேலைக்காரர்கள் படகுகளை ஓட்டும் வேலையில் விசேஷப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்கள் இந்த வேலையில் உயர்தரமான அனுபவம் பெறவேண்டும். சிலர்களுக்கு இஞ்ஜின்களை ஓட்டவும், உயர் உஷ்ணங்களில், எதிரியின் குண்டு வீச்சிலும் விமானத்தாக்குதலுக்கும் உட்பட்டு இஞ்ஜின்களைப் பழுது பார்க்கவும் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. காலாட்படைகள், டாங்கிகள், பீரங்கிகள், லாரிகள், பெட்ரோல், சாமான்கள், விமானப்படைகள், விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள், இவைகளைக் கொண்டுபோவதற்கு பல ரகங்களிலிருப்பினும், முக்கியமான அம்சங்களில் அவைகள் ஒரே மாதிரியாகத்தான் அமைக்கப்படுகின்றன. அவைகளெல்லாம் அதிக ஆழமில்லாதவை. அடிப்பக்கத்தில் தட்டையானவை. கீழ்மட்டத்துக்கு மேலுள்ள கப்பலின் முன்பாகம் உயரமாகயிருப்பதாலும், ஆழமில்லாததால் கப்பல் சமுத்திரத்தில் கீழ் மட்டத்திலே மிதந்து வருவதாலும் துருப்பேற்றிச் செல்லும் கலங்களைக் கவனமாகச் சலனம் செய்வது சிரமசாத்தியமான வேலையாகும். வேலை செய்யும் பொழுது வேலைக்காரர்களுக்கு யாதொரு தற்காப்பும் கிடையாது. மேலும், கலங்களின் கனத்தைக் குறைக்கவேண்டியதால் வெடி குண்டுகளையும், பீரங்கி குண்டுகளையும், யந்திர பீரங்கி குண்டுகளையும் தடுக்க அவைகளில் சாதனங்கள் அமைக்கப்படவில்லை. தங்குவதற்கும், சாப்பிடுவதற்கும், சமையல் செய்து கொள்ளுவதற்கும் வசதிகள் குறைவாகத்தான் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன.

இதிலிருந்து கலங்களில் வேலை செய்வது கஷ்டமானதும், அபாயத்துடன் கூடியதென்றும் சுலபமாகத் தெரிந்துகொள்ளலாம். யுத்தக் கப்பல்களிலும், விமானம் தாங்கிகளிலும், சப்மரீன்களிலும், நாசகாரிகளிலும், அல்லது பெரிய யுத்தக் கப்பல்களிலுமுள்ள சௌகரியம்போல இதில் அபிருசியும் சந்தோஷமும் கிடையாது. துருப்புகளை இறக்கக் கூடிய சிறிய கலங்கள் யுத்தக் கப்பல்களை சேர்ந்தவையல்ல என்று வெளிப்படையாகத் தோன்றும். இதன் வேலைக்காரர்கள் கலங்களிலேயே வசிப்பதில்லை. ஆனாலும், மற்றெந்தக் கப்பல்களும் இந்தக் கலங்களைப்போல் முன்னேறித் தாக்கும் யுத்தத்தில் பங்கெடுத்துக் கொள்ளுவதில்லை. இவைகளைப்போல மற்றெந்த கப்பல்களும், எதிரியின் துருப்புகளுக்கும், பிரிடிஷ் கடற்படைக்கும் தொடர்பு ஏற்படுத்தமுடியாது.

இந்தக் கலங்களை ஓட்டும் வேலைக்காரர்களின் பயிற்சி பின்வருமாறு : படகுகளில் துருப்புகளுடனும், வண்டிகளுடனும் அல்லது அவைகளில்லாமலும் எப்பேர்ப்பட்ட சீதோஷ்ண ஸ்திதியிலும், அலைகள் ஓங்கியிருக்கும் பொழுதும், குறைந்தபொழுதும், அமைதியான சமுத்திரத்திலும், பலமான கிராட்டமிருக்கும்பொழுதும், மணல் பாங்கான கடற்கரைகளிலும், புல் அடர்த்தியான கடற்கரைகளிலும், புல் அடர்ந்த மலைச்சரிவுகளிலும், குன்றுகளிலும், சகதியிலும், எதையும் இறக்குவதையும் அவர்கள் அடிக்கடி ஒத்திகை செய்யவேண்டும். பலமான கிராட்டமிருக்கும் பொழுதும், அலைகள் குறைந்திருக்கும் பொழுதும் கடற்கரையில் சிக்கிக்கொள்ளுதல், அல்லது டாங்கிகளை இறக்கும்பொழுது அவைகள் ஆழமான ஜலத்தில் அகப்பட்டுக்கொள்ளுதல்போன்ற அபாயத்துக்குட்பட்டும்

ஒரு பெரிய படகை கட்டுவதிலுள்ள சிரமங்களை சமாளித்துப் பாருங்கள். இந்த நீர்ச்செய்கையை அப்யாசம் செய்து வருகிறவர்களையும், கூடிய சீக்கிரத்தில் எதிரிகளின் தாக்குதலுக்குட்பட்டு தங்களுடைய ஆயுதங்களை நடத்தக் கூடியவர்களையும், படகோட்டிகளென்றும் அவர்களுடைய கப்பல்களைக் கலங்களென்றும் சொல்லுவதைக்கண்டு அவர்கள் மனஸ்தாபப் படுகிறார்கள்.

சர்ச்சில் விடுத்த எச்சரிக்கை.

இவ்விதமாக யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்து பிரிடிஷ் கடற்படையில் ஒரு புதிய பகுதி உண்டாகியிருக்கிறது. இதுவரையில் இந்தப்பகுதியின் குறிக்கோள்களும், திறமையும், அமைப்பும் ஜனங்களின் கவனத்துக்கு வரவில்லை. அந்தக் காலம் சமீபித்துவிட்டது. கூடிய சீக்கிரத்தில் நமது கடற்படையின் பலம் எவ்வகைப்பட்டதென்று நாம் அறிவோம். ஐரோப்பாவைப் படையெடுக்கும்பொழுது நமக்கு லாபங்கள் கூடிய சீக்கிரத்தில் கிட்டிவிடாது. இந்தக் கலங்களில் வேலை செய்கிறவர்கள் பலமாகவும், அநேக காலம்வரையிலும் சண்டைபோடவேண்டியிருக்கும். புதன்கிழமையன்று வெஸ்ட் மினிஸ்டரில் பிரதம மந்திரி சொன்ன பிரகாரம் "மத்தியான ராணுவ நடவடிக்கைகளில், அபாயங்களும், யுத்தப் போக்கில் மாறுதல்களும் உண்டாகுவது சகஜம்தான். யுத்தத்தில் உறுதியான நடவடிக்கை நடைபெறுமென்று நாம் சொல்ல முடியாது. கடல் மூலமாகவும், தரைமூலமாகவும் நடைபெறும் இருவகைப்பட்ட நடவடிக்கைக்கும் இந்த அபிப்பிராயம் பொருந்தும்."

உண்மையான பரீக்ஷை காலம் வரும் பொழுதுதான் பிரயாசைப்படுவதும், பிரசித்தி பெறுவதும், பயிற்சி பெற்றதுமான இந்தப் படகு வேலைக்காரர்களின் மதிப்பை நாம் அறிய முடியும். எதிர் காலத்தில் விமானம் தாங்கிக் கப்பல்களைப்போலவும் அதன் வேலைக்காரர்களைப்போலவும் துருப்பிறக்கும் கலங்களும் அதன் வேலையாட்களும் கீர்த்திபெற்றிருக்குமென்று நினைக்கிறேன். யுத்த கால அவசியத்துக்குமட்டுமில்லாமல் சமாதான காலத்திலும், பிரிடிஷ் கடற்படையின் தனிப்பட்ட முக்கியமான பகுதியாக இந்தப் பகுதியிருக்கலாகும். பிரிடிஷ் கடற்படை புதிய முறைகளை வெறுக்கிறதென்ற குற்றச்சாட்டு இருந்தபோதிலும், அது தேவைகளுக்கேற்ற தக்கவாறு புதிய சாதனங்களை அமைத்து வருகிறது.

முஸோலினி, ஹிட்லரின் அந்திய காலத்தை விளக்கிக் காட்டுகிறான்.

(டாக்டர் ஷாப்பிக்).

முஸோலினியின் இருப்பிடத்தைப்பற்றி பலவகைப்பட்ட வதந்திகள் கிளம்பிவிட்டன. அவன் இறந்துவிட்டானென்று சிலர் சொல்லுகிறார்கள். இன்னும் சிலர், அவன் ரோமாபுரியில் புதிதாக நிறுவப்பட்டிருக்கும் பாஸிஸ்ட் அரசாங்கத்தில் கீழ்ப்படியாக இருக்கிறான் என்று சொல்லுகிறார்கள். மற்றும் சிலர், அவன் பெர்க்டெஸ்காடனிலுள்ள ஹிட்லரின் மாளிகையில் இருக்கிறானென்று சொல்லுகிறார்கள். இதுதான் சம்பாவிதமாகத் தோன்றுகிறது.

படோக்லியோவின் கைதியாயிருந்ததைவிட ஹிட்லரின் அரண்மனையில் வசிப்பது ஹிட்லருக்குச் சமாளிக்கப்போகிறதாவென்று சிலர் கேட்கக்கூடும். படோக்லியோவின் சிறையிலிருந்து ஜெர்மன் குடைத் துருப்புகள் தனிவீரமாக முஸோலினியை மீட்டுக் கொண்டு போனார்களென்று சொல்லப்படுகிறது. ஹிட்லரைப்போல முஸோலினி அதிக பிரமை கொண்டவனல்ல. ஹிட்லரின் அபிப்பிராயத்தில் உலக சரித்திரம் ஒரு விசித்திரமான படப் புஸ்தகம் என்றும் அதில் வீரர்களும், துரோகரும் மாறி மாறித் தாண்டவமாடுகின்றனவென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

இதாலி சரணடைந்த பிறகு கோயபல்ஸ் ஹிட்லரை ஒலிபரப்பில் பேசும்படி கட்டாயப் படுத்தியிருக்கிறான். ஜெர்மனியைவிட்டு ஹிட்லர் ஓடிவிட்டானென்ற வதந்தியை அடக்குவதற்கு இந்தப் பிரசங்கம் அவசியமாம். ஹிட்லர் ஜப்பானுக்குச் சென்றுவிட்டானென்ற வதந்தியும் கிளம்பிவிட்டது. ஹிட்லர் தன்னுடைய ஸ்வபாவப்படி இதாலியின் வீழ்ச்சிக்கு ராஜதுரோகம்தான் காரணமென்று சொல்லிவிட்டான்.

சரித்திரத்திலேயே துரோகம்தான் அதிகமாயிருக்கின்றது என்று ஹிட்லர் சொல்லுவதற்கு நல்ல முகாந்திரங்களிருக்கின்றன. 1918-ம் வருஷத்திய தோல்வியானது முதுகில் குத்தியது என்று அவன் நினைக்கிறான். 1923-ம் வருஷம் முனிச்சில் நடைபெற்ற கலகம் துரோகத்தின் காரணமாக முறிபட்டது. 1934-ம் வருஷத்தில் செயின்ட் பார்த்தலோமியாவில் நடைபெற்ற அபாயக் கொலைகள் துரோகத்திற்குத் தகுந்த சிக்ஷை. ஜெனரல் பிட்ஷாம் ஒரு ராஜதுரோகி.

ஜெர்மனியில் விரிவாகக் காணப்படும் இந்த அற்பமான அபிப்பிராயங்கள் தேசிய பொதுவுடமைக் கொள்கையின் இயற்கையான அம்சங்கள். இந்தக் கொள்கைக்கு ஆதாரமும், வளர்ச்சியும் சமீபகாலங்களில் தோன்றி இருக்கின்றன. இந்த இயக்கத்திற்கு அடிப்படையாக ஜன சமூக வாழ்க்கையின் குறைவுகளிருக்கின்றனவென்பது வாஸ்தவம். ஆனாலும், உயர்வான லக்ஷியங்கள் மறைந்துபோய் சம்பூர்ணத்துவமான தேசிய உணர்ச்சியும், ராணுவத்துவமும் தோன்றிவிட்டன.

மெடிதர்ரேனியன் வேர்ப்பிரதேசங்களைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு முஸோலினியைக் காராகிருகத்திலிருந்து விடுவித்து பெர்க்ஸ் கடனுக்கு கொண்டுவந்ததிலேதான் ஹிட்லர் கீர்த்தி புத்திசாலித்தனமாயிருக்கலாம். முஸோலினியைத் தனியாக 100 மீட்ட சம்பவமானது கூடிய சீக்கிரத்தில் வருத்தத்திற்கு காரணத்தை உண்டுபண்ணிவிடும். இதாலியின் வீழ்ச்சியுடனும், அதன் மூலம் ஜெர்மனிக்கு ஏற்படக்கூடிய பலன்களுடனும் முஸோலினியின் விடுதலையை ஒப்பிட்டுப்பார்த்தால் கீர்த்தி விளங்கும்.

இரண்டு சர்வாதிகாரிகளும், பெர்க்டேஸ்கடனில் உட்கார்ந்துகொண்டு தங்களுடைய தீச் செய்கைகளின் பாப சங்கடங்களைக் கணக்கிடும்பொழுது, அந்த நிலைமை தர்க்கத்தையும் நாசத்தையும் அளிக்கிறது. தன்னுடைய சாம்ராஜ்யத்தை இழந்ததுமன்றி ஒரு வல்லரசு நிரம்பிப் பிச்சைக்காரராயிருக்கவேண்டுமென்று முஸோலினி கஷ்டப் படுகிறார். அவனுடைய பட்டத்திலும் நாசம் சம்பவித்துவிட்டது. பரிகாசத் தன்மைதான் பாக்கி இருக்கிறது. ராணுவ வேஷ மாமாவின் முன்வாயிலிலிருந்துகொண்டு இனிமேல் அவர் பிரசங்கம் செய்யமுடியாது. இனிமேல் அவனுக்கு 'கொண்டுவந்த கொடிய அடையாளங்கள் அவனுக்கு உதவியளிக்கமுடியாது. பாஸிஸ்ட் கவுன்ஸிலின் வாழ்க்கை சாசனமும் அவனுக்குப் பயன்தரப்போவதில்லை. அவருடைய இத்தாலியத்தன்மையின் மாயம் புலப்பட்டுவிட்டது. பாஸிஸம் அழிந்துவிட்டது. ஜெர்மானியர்கள் இதாலியைக் கொள்ளையடித்து பாழாக்கிவருகிறார்கள். இதாலிய யுத்த நாயகரும் அவர்கள் செய்து விட்டார்கள்.

ஹிட்லர் ஒப்புக்கொண்டாலும் சரி, இல்லாவிட்டாலும் சரி, இதாலியின் தவறான சரித்திரத்தில் ராஜத்துரோகம் என்பது கிடையாது என்று ஹிட்லரிடம் முஸோலினி வற்புறுத்திச் சொல்லுவான். இதாலிய மக்கள் யுத்தத்தையும், பாஸிஸத்தையும் வெறுக்கிறார்கள். தோல்வி நிச்சயமென்று அவர்கள் கண்டுபிடித்துவிட்டார்கள்.

பெர்க்டேஸ்கடனில் ஹிட்லருக்கு எதிர்த்தாற்போல் உட்கார்ந்திருக்கும் வெளுத்த முகமும், தர்க்கரீதியான மனோநிலையுமுள்ள முஸோலினி ஹிட்லரின் மற்றொரு ரூபமாகும். ஹிட்லரிடம் முஸோலினி பின்வருமாறுதான் சொல்லப்போகிறான். "என்னுடைய அடைமான வாழ்நாளை நீங்கள் நீடித்துவிட்டீர்கள். அதற்குப் பதிலாக உன்னுடைய ஜீவனை குறைபட்டவண்டுமென்று நான் விரும்புகிறேன். எனக்கு ஏற்பட்ட தர்க்கதைதான் உனக்கும் எதிர்காலத்தில் ஏற்படப்போகிறது. ஒரு புரட்சிமூலமாக ராஜ்யம் செய்ய நீங்கள் ஆலோசனை செய்துவிட்டீர்களென்பது வருத்தத்துக்குரியது. சரித்திரம் என்ற புகைத்திரைக்குப் பின் குழியிலிருந்து என்னை நீங்கள் வெளியே கொண்டுவந்துவிட்டீர்கள். என்னுடைய அதோகதி தான் உங்களுக்கும் ஏற்படப்போகிறதென்று அறிந்துகொள்ளுங்கள்."

இதாலியின் கக்ஷி மாறுதல்.

ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்ட லாபங்களும், நஷ்டங்களும்.

(டெய்லி டெலிகிராப் பத்திரிகை).

இதாலியர்கள் கக்ஷி மாறுதல் செய்ததிலிருந்து ஜெர்மனிக்குப் பொருளாதார முறையில் லாபமும், நஷ்டமும் உண்டு. இதாலியிலிருந்து ஜெர்மனிக்கு அனுப்பப்படும் சில சாமான்கள் ஜெர்மனிக்கு நஷ்டமாகிவிடும். ஜெர்மனிக்குக் கிடைத்து வந்த பாதரசத்தில் 45 சதவிகிதம், அலுமினிய இயற்கைப் பொருளில் 10 சதவிகிதம், குடைகளுக்குத் தேவையான இயற்கைப் பட்டு நூலின் பெரும் பாகம், ஜெர்மனியில் குறைவாகவிருக்கும், உலோகத்திற்குப் பதிலாக உபயோகப்படும் சணலும்.

வருஷாவருஷம் ஜெர்மனி இதாலிக்கு அனுப்பிவந்த 12 மில்லியன் டன்கள் எடையுள்ள நிலக்கரி ஜெர்மனிக்கு உபயோகப்படும் ... இதாலிக்கு ஒவ்வொரு

வொரு மாதமும் அனுப்பப்பட்ட லக்ஷம் டன்கள் எடையுள்ள எண்ணெயை ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்திக்கொள்ளலாம். இதாலிக்கு நிலக்கரியையும், எண்ணெயையும் கொண்டுபோன ரயில்களை உபயோகப்படுத்திக்கொள்ளலாம். ஆனாலும், ஜெர்மானியர்கள் இதாலியிலிருக்கும் வரையில் கோதுமைகள் அனுப்பவேண்டும். ஜெர்மனியர்கள் அனுமதிப்பார்களென்பது சந்தேகம். இதற்குமதி செய்ய கோதுமைகள் அனுமதிப்பார்களென்பது சந்தேகமானது..

உணவுப் பொருள்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில் இதாலி தன்னிறைந்ததாகவே போவித்துக்கொள்ளும் நிலைமையிலிருக்கிறதென்று தெரியவருகிறது. இந்த வருஷத்தில் இதாலியில் நல்ல அறுவடையென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

யூக்ரேன் நடவடிக்கைகளில் ஜெர்மானியருக்குத் தோல்வி.

ஜெர்மானியரின் கட்டுக்கதைகள் அழிக்கப்பட்டன.

(லண்டன் தந்தி).

ருஷ்யாவிலேயே பெரிதும், மிகவும் அதிகமான உற்பத்தி செய்வதுமான டான்பாஸ் என்ற பெரும் தொழிற்சாலைகளையுடைய ஸ்தலம் மறுபடியும் ருஷ்யர்களின் கையில் கிட்டி விட்டது. யூக்ரேன் பிரதேசம் தாக்குதல் நடத்துவதற்குள்ள பிராந்தியங்களில் முன்னுக்கு இருக்கிறது.

பலியான வருஷங்களில் ஜெர்மானியர்களுக்கு இந்த இரு விவசாய ஸ்தலமும், தொழிற்சாலைகளும் அவர்களுக்கு வேண்டியவைகளைக் கொடுத்து உதவி புரிந்தன. ஸ்தலமும் போதிய உதவியாய் அவர்களுக்கு வேண்டியவைகளைக் கொடுத்து உதவி புரிந்தன. இந்த ஜெர்மானியர்களும், அவர்களின் கையாட்களின் ஆதரவாளர்களும் இப்பகுதியிலிருந்தும் காண்டுக்கொண்டார்கள்.

1941-ம் வருஷம் கோர முறையிலே அந்த விமானங்கள் மூலமாகவோ பிடிபட்டுப் போகவில்லை. அதன் உண்மையான உணர்ச்சியுடன் அவர்களின் தாக்கு, தோல்வியுறச் செய்வதென்பது இயலாத காரியமென உணர்ந்தவுடன் அவர்களின் "மேலும் சென்று யூக்ரேன் பிரதேசத்தில்" கண்ணுக்குள் எல்லாம் "U படகுகளிலும், யூக்ரேன் பிரதேசத்தில்" மேலும் சென்று கப்பல்களை மூழ்கடித்து விட்டன. U படகுகளின் உதவியால் பிரிட்டனுக்குச் செல்லும் கப்பல்களை மூழ்கடிக்கவும், யூக்ரேன் பிரதேசத்தை கைப்பற்றும் திட்டங்களால் நடைசெய்யப்பட்டதனால் இவர்களுக்கு கிடைக்காத பண்டங்களையும் உணவுப்பொருள்களையும் பெறவும் நினைத்தார்கள்.

'டாஸ்ரெய்ச்' என்ற ஜெர்மன் பத்திரிகையில் 1941-ம் வருஷத்தில் பலிக்காமலிருக்கும் "கீழ்தேசப் பகுதிகளின் உபத்திரவம் பொருளாதார விஷயத்தில் நாம் அதிகமாய் முன் வேற முடியும்" என்றும் "இந்த கீழ்த்தேசப் பகுதிகள் கப்பல்களை நடைசெய்திருந்ததெல்லாம் மிகவும் குறைந்துவிட்டது" என்றும் சொல்லப்பட்டிருந்தது. இந்த காலிக் கதைகளை நாம் மிகவும் குறைத்துவிட்டது. அவர்களின் இந்தக் கட்டுக்கதையானது எவ்வளவு வேஷமானது மித்திர நேசநாடுகளால் அவர்களின் இந்தக் கட்டுக்கதையானது எவ்வளவு வேஷமானது என்று வெளியாகும்.

மேலும், இந்தக்கடல் அடைப்புகள் மித்திர நேசநாடுகளுக்கு இருப்பினும் மிகவும் பெரும் அடைப்பு செய்யும்படியானதாய் ஜெர்மன் உயிர்களையே நிறைவைக்கும்படியானதாய் பெரும் அடைப்பு கொட்டியானதும் ஜெர்மன் உயிர்களையே நிறைவைக்கும்படியானதாய் என்று வெளிப்படுகிறது. காலமேவே இருக்கின்றன என்பது இந்தக் கதைகளால் நன்கு வெளிப்படுகிறது.

பொருளாதார நிக்கை முறை யுத்த மந்திரியால் குறிக்கப்பட்ட கணக்கிலிருந்து, யுத்தத்திற்கு முன்பு டானெட்ஸ் பிரதேசத்தில் 90,000,000 டன்கள் நிறையுள்ள நிலக்கரி உண்டாகிறது என்று தெரிகிறது. சமீபத்தில் ருஷ்யர்கள் மிகவும் தீவிரமாய் அழித்ததினால், ஜெர்மானியர்கள் மேலே குறிக்கப்பட்ட அளவில் 10-ல் 1 பங்கு நிலக்கரிதான் அடைந்தார்கள் என்பது சந்தேகப்படும்படியாய் ஆகிவிட்டது. அப்படிக்கிடைத்த சொற்ப அளவு நிலக்கரியையும், அவர்கள் ஆக்கிரமித்திருந்த கீழ் தேசங்களுக்கு அனுப்பவேண்டியிருந்ததால் ஜெர்மனியிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குக்கூட அந்த நிலக்கரியை அனுப்ப முடியவில்லை.

மிருந்த செழிப்புடைய கோதுமை விளையும் நிலங்களையுடைய யூக்ரேன் பிரதேசம் ஜெர்மானியருக்கு பெரும் ஏமாற்றத்தை கொடுத்துவிட்டது. ருஷ்யர்கள் தொழிற்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்ய முனைந்ததிலிருந்து, யூக்ரேன் பிரதேசங்களிலிருந்து அங்குள்ள மக்களுக்கு போதிய அளவு கோதுமைதான் பயிர் செய்யமுடிகிறது. அங்கு இப்பொழுது அதிகமாய் உண்டாக்கக்கூடியது எண்ணெய் உண்டாக்கும் பயிர்களேயாகும். யுத்தத்திற்குமுன் இப்பயிர்களிலிருந்தும் 1,00,000 டன்கள் எண்ணெய் எடுக்கப்பட்டது. ஆனால் ஜெர்மானியர்கள் மிருந்த சொற்ப 30,000 டன்கள்தான் எண்ணெய் எடுக்கிறார்கள்.

கால் நடைகளின் எண்ணிக்கை முன்னைவிட இப்பொழுது பாதிதான் இருக்கிறது. மொத்தத்தில் மூன்றில் இரு பகுதிக்கு மேலான எண்ணிக்கையுடைய ஆடுமாடுகளை ருஷ்யர்கள் ஓட்டிக்கொண்டு போய்விட்டார்கள். செய்யப்படக்கூடிய பொருள்கள் உற்பத்தியாகும்

பருத்தி முதலிய பயிர்களை அதிகமாய் உண்டாக்கலாம் என்று ஜெர்மானியர்கள் நினைத்தார்கள். ஆனால் ருஷ்யர்கள் 36,000 டன்கள் நிறையுள்ள பருத்தி சேர்த்த இடத்தில் 17,000 டன்கள் நிறையுள்ள பருத்திதான் ஜெர்மானியர் உண்டாக்கியிருக்கின்றனர். 1939-ம் வருஷம் ருஷ்யர்கள் 30,000 டன்கள் நிறையுள்ள சணல் உண்டாக்கினார்கள். ஆனால் ஜெர்மானியர்கள் 1 டன் சணல்கூட உண்டாக்க முடியவில்லை. இந்த விதமாக விவசாயத் துறையில் ஜெர்மானியருக்கு ஏற்பட்ட தோல்விகளுக்கு மூன்று முக்கிய காரணங்கள் உள. அவைகளாவன, இழுக்கும் இயந்திர சக்தியில் குறைவு, உழைப்பில் குறைவு, இறுதியாக பிடிபட்டவர்கள் உடல் அடைப்புகளால் அவர்களுக்கு கிடைக்காததான உரங்களில் குறைவு ஆகிய இவைகளேயாகும்.

யுக்ரேன் பிரதேசத்தில் நிலக்கரியும், மாங்கனிஸ் என்ற உலோகமும் அதிகமாய்க் கிடைக்கும். யுத்தத்திற்கு முன்பு யுக்ரேனிலுள்ள இரும்பு சுரங்கங்களிலிருந்து 16,000,000 டன்கள் நிறையுள்ள கனிப்பு கலந்த உலோகம் கிடைத்துவந்தது. ஆனால் ருஷ்யர்கள் கையாண்டு வரும் முறைகளால், சுரங்கங்கள் வேலை செய்வதற்கு வேண்டிய மின்சார சக்தி அழிக்கப்பட்டுவிட்டதால் நிலமட்டத்தில் கிடைக்கக்கூடிய சொற்ப அளவு உலோகப் பொருள்தான் ஜெர்மானியர்களுக்குக் கிடைக்கிறது. யுத்தத்திற்கு முன்புபோல், மாங்கனிஸ் என்ற உலோகம் கிடைப்பதில்லை. ஜெர்மானியத் தொழிற்சாலைகளில் மாங்கனிஸ் உலோகத்தின் உபயோகத்தை எவ்வளவுக்கெவ்வளவு குறைக்கமுடியுமோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு குறைத்து விடும்படியாய் செய்விக்கப்பட்ட உத்தரவினின்றும் ஜெர்மானியர்களிடத்தில் மாங்கனிஸ் என்ற உலோகம் இல்லை என்பது வெளிப்படை.

ஆயினும் 18 மாதங்களுக்கு முன்பு, ஜெர்மனியின் ராணுவ அட்டவணையில் இந்த மூலப்பொருள்களின் அபிவிருத்தி மிகவும் அதிமுக்கியமாய் இருந்தது. சேகரிப்பதில் அதை மாற்ற மிகவும் தீவிரமாய் உழைத்தனர். மேல்நாட்டு யுத்த அரங்கங்களிலுள்ள கோட்டைகள், ராணுவ விமானப்படையில் ஏற்பட்ட சேதங்களை சரிபார்த்தல் இவைகளில் முனைந்திருந்ததால், அந்த விதம் மாறுபாடு செய்வது சிறிது கஷ்டமாயிருந்தது.

யுக்ரேனிலிருந்து ஜெர்மானியர்களுக்கு வேண்டிய அளவு தொழிலாளிகளும் கிடைக்கவில்லை. யுத்தத்திற்கு முன்பு அங்குள்ள ஜனத்தொகையின் எண்ணிக்கை 1,67,000,000 ஆகும். இப்பொழுது ஜனத்தொகை 1,27,000,000 ஆக ஆகிவிட்டது. இந்த விதம் குறைந்ததிற்குக் காரணம் முக்கியமாக, திடகாத்திரமானவர்களை செஞ்சேனையில் சேர்த்துக் கொண்டதாலும், இதர தேர்ந்த தொழிலாளிகளை யூரல் பிரதேசத்திலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்குக் கொண்டுபோய் விட்டதும்தான். இவ்விதம் ஜெர்மானியர்கள் வருவதற்குமுன் திடகாத்திரமானவர்களும், தேர்ந்த தொழிலாளிகளும் யுக்ரேன் பிரதேசத்தைவிட்டு அப்புறப்படுத்தப்பட்டுவிட்டனர்.

மேலும், 700,000 யுக்ரேனிய தொழிலாளிகள் ஜெர்மனிக்கு வேலைக்காக கொண்டு போகப்பட்டனர். அங்கு அவர்கள் சரியானபடி வேலை செய்ய முடியவில்லை. அந்த 'செழிப்பான சுரங்கங்கள்' ஜெர்மானியர்கள் முதலில் களிப்புடன் வேலை செய்ய யுக்ரேனில் ஆரம்பித்து அவர்கள் கைகள் எல்லாம் இறுதியில் ரத்த மயமானதுதான் மீதமாயிற்று. அதற்கப்புறம் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட அபஜெயத்தை உணர்ந்து, இந்த ஏற்பாட்டினின்றும் தப்பித்தால் போதுமென்று நினைத்தனர்.

ஆக்கிரமித்த கிழக்கு ஜெர்மன் மந்திரி ரோஸென்பர்க் கடைசியாய் வெளியிட்டதாவது, மேல்நாட்டிலுள்ள தொழிற்சாலைகளோடு ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ளப் போகிறோம் என்பதே. அவ்வித ஒப்பந்தமாவது ஐரோப்பாவில் செழிப்பான இப்பிரதேசங்களில் வேண்டியவைகளைப் பெறுவதற்காகும். ஆனால் இந்தவைகள் தோல்வியை அடைந்த பின்னும் மேல் தேசத்திலுள்ள தொழிலாளிகள் இந்தத் தோல்வியை மேலும் சமாளிப்பார்களா என்பதுதான் சந்தேகம்.

யுக்ரேனில் உள்ளவைகளைப்பெற்று லாபம் அடையும் மார்க்கமறிந்த ருஷ்யர்கள் மறுபடியும் யுக்ரேனில் அந்த லாபங்களை அனுபவிக்கப் போகிறார்கள் என்பது திண்ணம்.

ஸர் கிங்ஸ்லி வுட்: "வகுப்பு பேதத்தை ஒழித்தவர்".

(ஹாலி கிரான்).

(இங்கிலீஷ் எக்ஸ்பிரஸ் பேப்பர்கள் என்னும் பத்திரிகையிலுள்ள கட்டுரையின் சுருக்கம்).

சமீபத்தில் உயிர் துறந்த ஸர் கிங்ஸ்லி வுட், பிரிட்டனில் வகுப்புப் பேதத்தை ஒழிக்கும் முறையை அமுலுக்குக் கொண்டுவந்த சோஷலிஸ்டு என்று எல்லோரும் அறிவார்கள். அவர் ஒரு புரட்சிக்காரர் அல்ல. யுத்த பளுவை எல்லோரும் சமமாகப் பொறுக்கவேண்டும் என்ற நோக்கமுள்ளவர்.

யுத்தத்திற்குமுன் ஸர் கிங்ஸ்லியின் நடவடிக்கைகள் சந்தோஷகரமானவை. வெற்றி பெறுவதென்பது அவருடைய ஸ்வபாவமான குணம். திறமைகளும், சந்தர்ப்பங்களும் அவருக்கு அனுகூலமாக இருந்தன. அவர் கவலையற்று நிம்மதியாக வசிப்பவர்களின் கோஷ்டியைச் சேர்ந்தவர். மாவிட வாழ்க்கையில் அவர் கஷ்டப்படவுமில்லை, துக்கப்படவுமில்லை. ஆயினும், பிரிட்டனில் அவர் பிரியமான பேச்சாளரென்று சொல்லப்படுகிறது. அவர் குட்டையான உருவமும், பிக்விக்கைப்போல தோற்றமுமுள்ளவர். அவருடைய வாழ்நாட்கள் பூராவிலும் அவர் நடவடிக்கையில் அதிர்ஷ்டமுள்ளவர் போல வெற்றிகரமாகப் பாசாங்கு செய்துவிட்டார்.

பிறப்பின்படி அவர் பாதிரியார் வேலையை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும். அவருடைய தகப்பனார் தெற்கு இங்கிலாந்தில் வெஸ்லியன் மதத்தைச் சேர்ந்த குருவாயிருந்தார். கிங்ஸ்லிக்கு அவருடைய பேரில் நாமகரணம் செய்தபொழுதே இவர் ஈசுவரனிடத்தில் வழிபட்டு உழைக்கவேண்டுமென்று தகப்பனார் தீர்மானம் செய்துவிட்டார்.

சட்டப் படிப்பில் நிபுணர்.

ஆயினும், ஆசார சம்பந்தப்பட்டமட்டிலும் அல்லது மத சம்பந்தத்திலும் கிங்ஸ்லிக்கு விவாதம் செய்யக்கூடிய குணங்களிருக்கவில்லை. சமயாசார சாஸ்திரத்தை அவர் கைவிட்டுவிட்டார். அதற்குப் பதிலாக சட்டப் படிப்பில் அவர் முதன்மையை அடைந்தார். 19 வயதில் அவர் பிரிட்டனிலுள்ள ஒரு சிவில் வக்கீலிடம் அமர்ந்தார். 27 வயதில் அவர் மாஜிஸ்திரேட் உத்தியோகத்தில் நியமிக்கப்பட்டார். இதுதான் அவருக்குப் பிடித்தமான உத்தியோகம்.

பிறகு அவர் ஜோசப் சேம்பர்லினுடைய நடவடிக்கையில் கலந்துகொண்டார். அவருடைய விச்வாசத்துடன் லண்டனுக்குச்சென்று, ராஜீய விவகாரங்களில் தலையிட்டு லண்டனிலுள்ள மாகாண கவுன்ஸில் பதவியிலிருந்து படிப்படியாக மேல் பதவியை அடைந்தார். அவருடைய புத்தி விசாலமும், பகுத்தறிவும், சக்தியும், சாந்தமான ஸ்வபாவமும் சேர்ந்து லண்டன் சபையில் அவர் ஒரு முக்கியமான கன்ஸர்வேடிவ் கட்சிக்காரர் என்று சொல்லக்கூடிய புகழை அளித்துவிட்டன.

பார்லிமெண்ட் சபையில் சேவை.

1918-ம் வருஷம் யுத்த சமயத்தில் நடைபெற்ற சட்ட சபைத் தேர்தலில் அவர் மேற்கு உல்விச்சின் பிரதிநிதியாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சட்ட சபையில் ஸ்தானம் வகித்தார். அவருக்கு "கிப்" என்ற காரணப் பெயர் கிடைத்தது. அவர் மூக்குக் கண்ணாடியையும் மீசையையும் பெற்றிருக்காவிட்டால், விக்டோரியா மஹாராணியின் தோட்டங்களில் மன்மத ரூபியாய் உலாவிவந்த புருஷர்களுடன் அவரை ஒப்பிடலாம்.

சமிட்டு விஷமம் செய்வதில் அவருக்கு ஆசையுண்டு. இப்பொழுது அதற்கு அரிய சந்தர்ப்பம் வாய்த்தது. பார்லிமெண்டு சபையில் திறமையான கேள்விகளைக் கேட்கும் பழக்கத்தை அவர் அபிவிருத்தி செய்தார். அவர் கேட்கும் முதல் கேள்வி இனிய சொற்களாலும், அழகான முறையிலும் கேட்கப்பட்டுவிடும். அடுத்தபடியாக வரும் கேள்வியில் அழகான சிறிய விஷமிருக்கும். அவருடைய கேள்விகள் பிறருக்குக் கஷ்டமுண்டாக்குவதுபோல் தோன்றுவதாயிருக்கும். ஆயினும் அது அதிக அபாயகரமானவை. அவருடைய பேச்சுக்கள் சந்தோஷப்படுத்துமே அன்றி பிறரை கோபமூட்டக்கூடியவையல்ல.

ஸர் கிங்ஸ்லி வுட் பார்லிமெண்டு சபையில் விஷமமாகப் பேசுவதுடன் நின்றுவிடவில்லை. பரிகாரம் செய்வதிலும், அவருக்கு ஆசை அதிகம். தகுந்த தருக்கப்படி அவசியமுள்ள அபார சக்தியை அவர் தன்னுடைய புத்தி அமைதியாலும், ஒழுங்கான சாந்தமான நடவடிக்கையாலும், மறைத்து வைத்திருந்தார். பிறர் ஒரு பிரச்னையைத் தீர்க்க முயலும் பொழுது அவர் அதைச் செய்து முடித்துவிடுவார். அவர் அமைச்சராக உத்தியோகம் வகித்தவரையிலும் அவர் சிறந்த நடவடிக்கையுள்ளவரென்று வெளிக்காட்டிவிட்டார். போஸ்டு மாஸ்டர் ஜெனரலாக இருந்தபொழுது பொதுமக்களுக்கு அந்த இலாகாவை விக்ரயம் செய்துவிட்டாற்போலத் தோன்றியது. அவர் வெற்றிகரமாக தன்னுடைய அலுவல்களைச் செய்து முடித்ததற்கு அவருடைய நல்ல பழக்கவழக்கங்கள்தான் காரணமென்று அவர் சொல்லுவதுண்டு.

போஸ்டு மாஸ்டர் ஜெனரல் உத்தியோகம்.

பொதுமக்கள் சரியான மார்க்கத்தில் செல்லும் வாடிக்கைக்காரர்களென்பது அவருடைய அபிப்பிராயம். பொருளைச் செலவிடும்படியாக பொதுமக்களுக்கு ஆசை காட்ட வேண்டும். ஆகையால் போஸ்டாபீஸ் இலாகாவை அவர் விஸ்தரிப்படுத்தினார். அவர் காலத்தில் போஸ்டாபீஸ் இலாகா அதிக லாபம் சம்பாதித்தது.

போஸ்ட்மாஸ்டர் ஜெனரல் அநுபவங்கள் ஸ்டாம்புகளை விற்பனை செய்வதுடன் நின்றுவிடவில்லை. 1930-ம் வருஷத்தில் ஸர் கிங்ஸ்லியை கன்ஸர்வேடிவ் கக்ஷியார் பிரசாரக் கமிட்டியின் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுத்தார்கள். அடுத்த வருஷத்தில் பொதுத் தேர்தலில் கன்ஸர்வேடிவ் கக்ஷி தோல்வியுற்றதும் அவர் தலைவராயிருந்தபொழுதுதான்.

இந்த குழப்பமான சமயத்தில் யுத்தம் ஆரம்பமாயிற்று. நெவில் சேம்பர்லின் ஸர் கிங்ஸ்லி வுட்டை விமான இலாகா மந்திரியாக நியமித்திருந்தார். மிஸ்டர் சர்ச்சிலுக்கு இது திருப்திகரமாகவில்லை. அவரை கோசாதிபதியாக சர்ச்சில் நியமித்தபொழுது எல்லோருக்கும் மகத்தான ஆச்சரியமுண்டாயிற்று. கோசாதிபதி ஸ்தானம் பிரதம மந்திரி பதவிக்கு அடுத்த முக்கியமான உத்தியோகம்.

மிஸ்டர் சர்ச்சில் செய்த நியமனத்தின் மேன்மை மூன்று வருஷ யுத்த சேவைக்குப்பின் புலப்பட்டுவிட்டது. ஸர் கிங்ஸ்லி இப்பொழுதும் அடக்கம், கட்டுப்பு, புன்னகை போன்ற குணங்களுள்ளவர்போல் வேஷம் போட்டுவந்தார். இந்த வேஷத்திற்கு பின் தளர்ச்சி செய்ய முடியாத பிடிவாதமும், ஊக்கமும் குடிகொண்டிருந்தன. ஒவ்வொருவரும் தன்னை அன்புடன் பாராட்டும் முறையில் வாழ்நாளைக் கழித்துவந்த கோசாதிபதி, ஜனங்கள் அதிக தியாகங்களைச் செய்யவேண்டுமென்று வற்புறுத்தினர்.

அவருடைய தன்மையில் பொருள் சம்பந்தமாக பிரிட்டன் முடிவான வெற்றி பெற்றுவிட்டது. இப்பொழுது பவுன் ஸ்டர்லிங் உலகத்திலேயே சிறந்த நாணயமென்று நிச்சயமாகிவிட்டது.

மேரி ராணியாரின் பதக்கம்.

(லூயி L. V. வுட் எழுதிய கட்டுரையின் சுருக்கம்.)

பிரிட்டனிலுள்ள மூவகைப்பட்ட படைகளைச் சேர்ந்த ஆடவர்களிடமும், பெண்மக்களிடமும் யுத்த ஞாபகார்த்த சின்னமாக ஒரு சிறிய பதக்கம் காணப்படுகிறது. இதை அவர்கள் அன்புடன் அணிந்து வருகிறார்கள்.

அவர்களைத் தன்னுடைய மோட்டாரில் அன்புடன் ஏற்றிச்சென்ற ராணியின் ஞாபகார்த்தமாக அதை அவர்கள் அணிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

அந்தப் பதக்கத்தில் "M. R." என்ற எழுத்துக்கள் பொறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

தேசத்துக்குப் பணிபுரியும் மூவகைப்பட்ட படைகளிலுள்ள ஆடவர்களுக்கும், ஸ்திரீகளுக்கும் மேரி ராணியார் காண்பித்து வரும் அனுதாப அடையாளங்களில் இந்தப் பதக்கமளிப்பதும் ஒன்றாகும். அநேக மாதங்களுக்குமுன் பெட்ரோல் குறைவு உண்டாகிப் போக்குவரத்து கஷ்டமாகிவிட்டபொழுது சொந்தமான மோட்டார் உள்ளவர்கள் தங்களுடைய வண்டிகளில் சேவை செய்து வரும் படைகளை ஏற்றிச்செல்லவேண்டுமென்ற அபிப்பிராயம் தோன்றிற்று. மேரி ராணியாரும் வழியில் செல்லும் உடுப்புகள் போட்டிருக்கும் எந்த ஆடவரும், ஸ்திரீயும் நின்றாலும், அவர்கள் சமிக்ஞை செய்யாவிட்டாலும், மோட்டாரை நிறுத்தி அவரை அதில் ஏற்றிச்செல்ல வேண்டுமென்று மோட்டார் ஓட்டிகளுக்கு உத்தரவிட்டிருந்தார்.

விமானப்படையைச் சேர்ந்தவர், ஸ்திரீகளின் உதவிச்சேவைப்படையாளர்கள், உதவிப் பயிற்சி சேவைப்படைகள், சிறுபெண்கள், மாலுமிகள் எல்லோரும் மேரி ராணியாரின் மோட்டாரில் அவருக்குப் பக்கத்தில் சமமான ஆசனத்தில் உட்காரும் பெருமையை அடைந்திருக்கிறார்கள்.

நீங்கள் எந்த ஊரைச்சேர்ந்தவர்கள், சேவை எப்படியிருக்கிறது என்று மேரி ராணியார் அவர்களைக்கேட்டு அவர்கள் தங்களுடைய சொந்த குடும்ப வாழ்க்கையைப்பற்றிப் பேசும் பொழுது ஆனந்தமடைவார். பிரயாணம் முடிந்தவுடன் பிரயாணி ராணிக்கு வந்தனம் தெரிவித்துச் செல்லும் பொழுது ராணியார் அவர்களுக்கு ஒரு பொக்கிஷத்தைக் கொடுப்பார். அதுதான் இந்தச் சிறிய பதக்கம். அதை அவர்கள் பத்திரப்படுத்தி வைத்துக்கொள்ளுவார்கள்.

ஸோல்ஜர்களுக்குப் பொழுதுபோக்கு வசதிகள்.

மேலே சொல்லியது மேரி ராணியார் மூவகைப்பட்ட படைகளுக்கும் செய்து வரும் ஒரு சிறிய உபகாரமாகும். நாட்டுப்புறத்திலுள்ள ராணியாரின் வாசஸ்தலத்தில் பதினைந்து ஸ்திரீகளைக்கொண்டு அவர் ஒரு விமானப்படைக்காவலை ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார். அதைப் பார்ப்பதற்கு சுற்றுப்புறத்திலுள்ள எல்லா ஸோல்ஜர்களும் கட்டணமில்லாமல் கண்டு களிக்குமாறு அழைக்கப்படுகிறார்கள். விமானப்படைக்காவலின் செலவை ராணியே ஏற்றுக்கொள்ளுகிறார்கள். அந்தப் பிரதேசத்தில் அதிகமான பொழுதுபோக்கு வசதிகளில்லாததால் ராணியாருக்கு அவர்கள் நன்றி செலுத்துகிறார்கள்.

ராணியாரின் மாளிகையின் சுற்றுப்புறத்திலுள்ள வீடுகளில் ராணியாரின் மெய்க்காப்பாளர்களான ஒரு படைப்பகுதி வசித்து வருகிறார்கள். மேரி ராணியார் அவர்களை அன்புடன் பாராட்டி, அவர்களுக்குத் தேவையான பொழுதுபோக்குகளை ஏற்பாடு செய்கிறார். அவர்களின் சௌக்கியமான வாழ்க்கைக்கும் வசதிகளை அளிக்கிறார். பொது ஜனங்களின் பாட்டுப்புத்தகத்தை உதவியாகக்கொண்டு துருப்புகளுடன் சேர்ந்து எல்லோருமாக கீதங்கள் பாடுவதுமுண்டு. சென்ற கிறிஸ்துமஸ் பண்டிகையின் பொழுது ராணியார் அதிருஷ்டப் பரிசு டிக்கெட்டுகள் ஏற்பாடு செய்தார். அந்த அதிருஷ்டப் பரிசுகளில் சிப்பாய்களுக்கு ஆகாரப் பாத்திரங்களும், ஷவர் தடைப்பங்களும், சோப்புக்கட்டிகளும் கிடைத்தன.

துருப்புகளுடன் பிரசங்கங்களில் பிரசன்னமாகிறார்.

யுத்த இலாகாவில் துருப்புகளுக்காக பிரத்யேக யுத்த நடவடிக்கைகளைப்பற்றி அறிவுறுத்தும் பொருட்டு ஏற்பாடு செய்திருக்கும் பிரசங்கங்களுக்கு ஸோல்ஜர்களுடன் ராணியாரும் போவது உண்டு. ஸோல்ஜர்களுக்காக அச்சிடப்பட்ட சிறிய புஸ்தகங்களையும் ராணியார் வாசிப்பது உண்டு. அவருடைய மாளிகைக்கு வெளிப்பக்கத்தில் ஒரு பெரிய மரத்திலும் கட்டப்பட்ட குடிசையில் ஸோல்ஜர்களுக்காக ஒரு பண்டகசாலை வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ராணியார் அங்கே அடிக்கடி போவார்.

இந்த வழக்கமான நடவடிக்கைகளுடன், ராணியார், தனிப்பட்ட படைப் பகுதிகளையும் விமானப்படையைச் சேர்ந்த தேசிகளுக்கு சோதனையாளர்களையும், வெடிகுண்டுகளை அப்புறப்படுத்தும் வேலையில் ஈடுபட்டவர்களையும் பார்வையிடுவதுண்டு.

கனடாவைச் சேர்ந்த மேரி ராணியாரின் சொந்தத் துருப்புகள் படைக்கு ராணியார் உயர் தலைவர். அவர்கள் இங்கிலாந்துக்கு வந்து சேர்ந்த பொழுது அவர் துருப்புகள் இறங்குமிடத்துக்குச் சென்று அவர்களுடன் கலந்து கொண்டு ராணுவ அதிகாரிகளுடன் விருந்துண்டும் காலையிலும், மாலையிலும் நடைபெற்ற ராணுவ ஒத்திகையின் பொழுது ஸோல்ஜர்களைப் பார்வையிட்டும் அவர்களுடன் அன்று பூராவும் கழித்து வந்தார்.

இன்னும், நான்கு ராணுவப்பகுதிக்கும் ராணியார் உயர் தலைவர். 13-18 பிரிடிஷ் ஹஸ்ஸார்ஸ், (இதுவும் ராணியாரைச் சேர்ந்தது), ராணியாரின் பிரிடிஷ் ராணுவப்படை (மேற்கு ஸர்ரே), வில்ட்ஷைர் ரெஜிமெண்ட், ஆல் போர்ட்ஷைர் ரெஜிமெண்டு புதுப்படை.

ராணியார் துருப்புகளுக்கு ஆடை வசதிகளை நெசவு செய்கிறார்.

உலகத்திலுள்ள போர்முனைகளிலுள்ள துருப்புகளின் கூடாரங்களுக்கெல்லாம் நிரந்தரமாக ராணியார் நெசவு ஆடைகளையும், இதர வெகுமானங்களையும் அனுப்பி வருகிறார். துருப்புகளுக்கும் ராணியார் நெசவு செய்த மேஜோடுகளும், கைக்குட்டைகளும் கையுறைகளும் அனுப்பப்படுகின்றன.

ராணியாரின் வீட்டில் பிற்பகல் வேளைகளில் படைகளுக்காக தனியாக நெசவு செய்வது நிரந்தரமான ஏற்பாடு. ராணியாருடன் விருந்தினரும் பிரமுகர்களும், வேலைக்காரர்களும் அவருடைய சிப்பந்திகளும் எல்லோரும் இதில் ஈடுபடுகிறார்கள். அவர்கள் செய்து கொடுக்கும் ஆடைகள், விநியோகம் செய்யும் மத்திய ஸ்தாபனத்துக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. அங்கிருந்து ஸோல்ஜர்களுக்கும், மாலுமிகளுக்கும் விமானிகளுக்கும் அவைகள் அனுப்பப்படுகின்றன. அவைகளின் உற்பத்திக்குக் காரணம் ராணியாரென்பது அவர்கள் அறிந்து கொள்ள வில்லை.

பொதுமக்களின் வாழ்க்கையில் குறைவு.

(J. B. பிரீஸ்ட்லி.)

பிரிட்டனிலுள்ள ஜனங்களின் வாழ்க்கை நிலைமையைப்பற்றி நான் ரேடியோவில் பேசி வெகு காலமாகிவிட்டது. யுத்த அவசியத்தை முன்னிட்டு, உங்களுடைய வாழ்க்கை அடிக்கடி மாறிக்கொண்டிருப்பதால், எங்களுடைய வாழ்க்கை முறையைப்பற்றிக் கேள்விப்பட நீங்கள் ஆசைப்படுகிறீர்களென்று நான் நம்புகிறேன்.

நீங்கள் அனுபவித்துவரும் அதே மாறுதல்களுடன் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், எங்களுடைய நிலைமை விசித்திரமாயிருக்கிறதென்றும், யுத்த காலத்திய வாழ்க்கை இன்று திட்டமாகக் குறிப்பிட்ட முறையில் நடைபெற்றுவருகிறதென்றும் நீங்கள் முதலில் நினைக்கலாம். இதே விதமாகத்தான் பிரிட்டனிலுள்ள அதே ஜனங்களும் நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் போலும். இதற்குக் காரணம், படைகளைத் திரட்டுதல், மகத்தான பங்கீட்டுத் திட்டங்கள் போன்ற முக்கியமான மாறுதல்கள், இரண்டு அல்லது மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்பே ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

உதாரணமாக, பெட்ரோல், எண்ணெய் பங்கீட்டை எடுத்துக்கொள்ளுவோம். பெட்ரோல் பங்கீடு திட்டத்தை அதே மாதங்களுக்கு முன்னதாகவே ரத்து செய்துவிட்டார்கள். அதற்குப் பதிலாகக் கடுமையான உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி மோட்டார் வைத்திருக்கும் ஒருவருக்கும் ஒரு பொட்டு எண்ணெய்கூட விநியோகம் கிடையாது. மனுச்செய்துகொண்டு, தேசத்தின் அவசியத்துக்காகவே மோட்டார் உபயோகப்படுத்தப்படுமென்று ரூஜூச் செய்தால்தான் எண்ணெய் கொடுக்கப்படும். வைத்தியர்களுக்கு எண்ணெய் பங்கீடுண்டு. மற்றவர்களில் பெரும் பாகத்தாருக்கு பங்கு கிடையாது. லக்ஷக்கணக்கான மோட்டார்கள் ஷெட்டில் நின்றுகொண்டிருக்கின்றன. அவைகள் எதிர்காலத்திலும் உபயோகப்படுத்தப்படமாட்டா. இவைகளை நீங்கள் அறிவீர்கள். ஆயினும், பெட்ரோலையும், மோட்டார்களையும் உபயோகிப்பதில் யுத்த அவசியத்தை முன்னிட்டு நாங்கள் குறிப்பிட்ட கட்டுப்பாடுகளை அனுஷ்டித்துவருகிறோமென்றும், இவைகள் சம்பந்தமான தற்போதைய நிலைமை ஆறு மாதங்களுக்கு முன்னிருந்த நிலைமை மாதிரியாகத்தானிருக்கிறதென்றும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஆயினும், இது தவிப்பட்ட விஷயம். இதேமாதிரி பல உதாரணங்களுமிருக்கின்றன. எங்களுக்கு மாதா மாதம் மிட்டாயும், சாக்லேட்டும் அளவிட்டுக் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆயினும், நாங்கள் மாதா மாதம் கொள்முதல் செய்யக்கூடிய அளவு சாமான்களின் இருப்பைப்பொருத்து வித்தியாசப்படும். ஆனால், மிட்டாய் பங்கீட்டில் மாறுதலேற்படவில்லை. எங்களுடைய பங்கீட்டுச் சீட்டைக் கொடுத்துக்கொண்டுபோய் சாத்தியமானதை வாங்கிவருவோம். எங்களுடைய குழந்தைகளுக்கு அவைகளைக் கொடுத்துவிட்டு நாங்கள் சும்மா இருந்துவிடுவோம். இந்த அனுஷ்டானமும் பழக்கமாகிவிட்டது.

"சம்பூர்ணமான யுத்தம் நடைபெறும்பொழுது நியதியான காரியம் நடைபெறமுடியாது."

மறுபடியும் இந்த உதாரணங்கள் தவிப்பட்டவைகள் என்று சொல்லுகிறேன். எவ்வளவு ஜாக்கிரதையுடன் பங்கீடு முதலிய திட்டங்களை அமைத்து அமுல் நடத்தினாலும் சம்பூர்ணமான யுத்தம் நடைபெறும்பொழுது நியதியான கட்டுப்பாடு நடைபெற முடியாதென்றும், யுத்த அவசியம் அதிகரித்துவரும்பொழுது அதற்கு அபரிமிதமான உதவி அவசியமென்றும், அதன்மூலம் சாதாரண பொதுஜனங்களின் வாழ்க்கை நிலைமை குறைவுபடத்தான் வேண்டுமென்றும் நான் நினைக்கிறேன்.

நான் பெரும்போக்கான அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுகிறேனென்று ஞாபகப்படுத்திக் கொள்ளுங்கள். பங்கீடு முறையை ஆரம்பித்து பிரமாதமாக அது நடைபெறும் காலத்தில் சாதாரணமான பொது மக்கள் கஷ்டப்படுவது சகஜம்தான். அப்போது பங்கீடு முறையில் நடைபெற முடியாது. ஆயினும், உத்தேசப்படி பங்கீடு திட்டம் பரிகாரமாக வேலை செய்துவரும்பொழுது அவர்கள் சமாளிப்பார்கள். சில சமயங்களில் பங்கீடுமுறை ஆரம்ப காலத்தில் சாமான்களின் குறைவு ஏற்படுவது சகஜம். இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன் பலமான குண்டுவீச்சேற்பட்டபின் சாட்டில் தட்டுப்பாடும் உண்டாகிவிட்டது.

[illegible] ஜனங்கள் சூழ்ந்துகொண்டு, சிறிது நேரத்துக்குள்ளாக கட்டுகள் வைத்திருந்த கடைகளை ஜனங்கள் [illegible] ஒழித்துவிட்டார்கள். வெடிகுண்டு வீச்சைப்பற்றி அபரிமிதமாகப் [illegible] வியாபாரத்தில் பேரம் அதிகமாகிவிட்டது. இப்பொழுது பங்கீடு [illegible] இருக்கின்றன. ஆகையால், அதைப்பற்றி இப்பொழுது கவலை இடைவிடாது வந்துகொண்டிருக்கின்றன [illegible] யில்லை.

அமெரிக்காவில் அதே பாகங்களில் சென்ற ஒன்று அல்லது இரண்டு மாதங்களாக நெருக்கடியான இறைச்சி பங்கீடு குறைவு உண்டாகிவிட்டதென்று கேள்விப்படுகிறேன். பங்கீடு முறைகள் சரியாக வேலை [illegible] நிலைமை உண்டாகிவிட்டதென்று ஜனங்கள் [illegible]. இந்தக் குறைவுபாடு ஒழிந்துவிடுமென்று எனக்குத் தோன்றுகிறது. விசாலமான நோக்கத்துடன் பார்த்தால் எவ்வளவு பரிகாரமாகத் திட்டங்கள் போடப்பட்டாலும் நடைபெற்றாலும், பூர்ணமான யுத்தத்தின் தேவைகளின்மூலம் சாதாரண ஜனங்களின் வாழ்க்கை முறையானது காலக்கிரமத்தில் குறைவுதான்படுமென்று நான் நினைக்கிறேன். இந்தக் குறைவு கண்டிப்பாய் [illegible] யுத்தத்தில் வெற்றிபெறவேண்டுமானால், யுத்த அவசியம் அதிகரித்துவரும் பொழுது பொது மக்களுக்குச் சௌகரியக் குறைவு நிச்சயமாய் உண்டாகும்.

ஆடவர்களும், ஸ்திரீகளும் திரட்டப்படுகிறார்கள்.

எங்களுடைய வாழ்க்கை முறையைப்பற்றி சில விவரங்களைக் கூறுகிறேன். யுத்த முயற்சிக்காக ஆடவர்களைத் திரட்டுவது எங்கள் நாட்டில் சிறந்த முறையில் நடைபெற்று வருகிறது. எங்களைவிட பரிகாரமாக இந்த வேலையை மற்றெந்த நாடும் செய்யவில்லை. [illegible] இதர சேவைப் படைகளுக்கும், யுத்தத் தளவாட உற்பத்தி தொழிற்சாலைகளுக்கும் வயதுள்ள அதே ஸ்திரீகளுமான ஜனங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதன் விளைவாக பொதுமக்களின் வாழ்வு இந்தச் சேவையில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] வேலைக்காரர்களின் குறைவு [illegible] சேவைப் பகுதியின் [illegible] வசித்துவருகிறோம். நான் சமீபகாலத்தில் லண்டனிலுள்ள [illegible] வாடகையைக் கொடுத்தாலும், [illegible] குடியிருந்துவருகிறேன். நான் அதற்கு அதிகமான வாடகை கட்டப்பட்டிருக்கிறது. யுத்தத் [illegible] ஒப்புக்கொள்ளுகிறபடி [illegible] ஒரு பகுதிதான் இங்கு வேலை [illegible] இந்த இடத்தில் வேலை செய்பவர்களில் [illegible] வேலைக்காரர்களும், சமையற்காரர்களும் [illegible]. அவர்களும் வயது முதிர்ந்த மாதுகளும் [illegible] இதேமாதிரிதான் நடைபெறுகிறது. [illegible] ஹோட்டல்களிலும் [illegible] அவள் [illegible] பொருள் [illegible] மேற்பார்வை [illegible] பெற்ற [illegible]. இப்பொழுது அவளும், அவள் [illegible] ஒவ்வொரு வேலையும் சம்பாதித்துவிடுவாள். அவளுடைய [illegible] இரண்டு [illegible] வசித்துவருகிறார்கள். அவளுடைய [illegible] வேலைக்காரியாயிருக்கிறாள். மோட்டார் ஓட்டுகிறவள், [illegible], சமையல்காரி, வீட்டு வேலைக்காரியாயிருக்கிறாள். [illegible] தெருவில் [illegible] பெற்றவள். அவளு [illegible] லண்டனிலுள்ள என்னுடைய வைத்தியரும், [illegible] அதே வைத்தியசாலை [illegible] சம்சாரம் தவிப்பட்ட முறையில் [illegible] அவர்களுக்கு வீட்டில் [illegible] ஒருவருமில்லை. [illegible] அவர்களுடைய உணவைத் தயாரித்துக்கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. இத்தகைய கஷ்டங்களில் பிரமாதமான ஒரு நாள் பூராவும் கஷ்டப்பட்டு [illegible] தயார்செய்துகொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. இத்தகைய கஷ்டங்களில் [illegible]. அவர்களும் இதில் ஆசைப்படவில்லை. கஷ்டம் இருக்கிறதென்று நான் சொல்லவில்லை. [illegible] வெளிப்படுத்துவ எங்களுடைய [illegible] நிலைமையில் மாறுதல் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்பதை வெளிப்படுத்துவதற்குத்தான் இந்த உதாரணங்களைச் சொல்லுகிறேன். நம்முடைய வாழ்க்கை முடியும் வரையில் வேலைக்காரர்களின் குறைவு இருக்கத்தான் செய்யும். அதைப்பற்றி நான் அதிகம் கவலைப்படவில்லை. இதுதான் யுத்த கஷ்டத்தின் ஆரம்பம். இன்னும் ஆயிரக்கணக்கான [illegible] ஆபீஸ்களிலும், [illegible] தொழிலாளர்களின் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால் கடைகளிலும் வேலைக்காரர்களின் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது. லண்டனிலுள்ள கடைகளைச் [illegible] முன்போல் தாராளமாக நடைபெறக்கூடவில்லை. [illegible] வேலை செய்கிறவர்கள் [illegible] ஆகையால் பகல் பூராவும் வேலை செய்து [illegible] மிகவும் முக்கியமான தேவைப்பட்ட சாமான்களை விலைக்கு வாங்குவதற்கு முயலுகிறார்கள். [illegible] செய்யப்படவேண்டிய [illegible] ஜோடுகளை [illegible] அவசியமாகச் செய்வதுபோன்ற காரியங்கள் இப்பொழுது கஷ்டமாக [illegible] பழுதுபார்த்தல், கடிகாரம் ரிப்பேர் செய்வதுபோன்ற காரியங்கள் கஷ்டமாக வளர்ந்துவிட்டது. நான் அணிந்த [illegible] அடிக்கடி என்னுடைய [illegible] கையில் மூன்று மாதங்களைப் போல [illegible] ஜோடுகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்காகக் கொடுக்கும்பொழுது மிகவும் கவலை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டியிருக்கிறது. கடிகாரத்துக்குச் சாவி கொடுக்கும்பொழுது [illegible] அவர்களுக்குச் சிறிது [illegible] சொல்லுகிறேன். என்னுடைய குழந்தைகள் அஜாக்கிரதையாக [illegible].

பண்டிகையின்பொழுதும், பிறந்தநாள் கொண்டாட்டத் தினத்தன்றும் இனமாகக் கொடுக்கப்படும் சுடிரங்களைக் கொடுத்துவிடுவார்கள். ஒவ்வொரு நாளும் என்னிடமுள்ள பழைய அச்சடிக்கும் டைப் மெஷினை நான் உபயோகித்துவருகிறேன். சில சமயங்களில் அது அதிக சப்தம்போடுகிறது; அல்லது தவிக்கிறது. அது பழுபட்டு வேலை செய்யாமல் போய்விட்டால், என்னுடைய வேலையை நான் எப்படி நடத்துகிறதென்று நினைக்க எனக்கு நடுக்கமுண்டாகிறது.

சிறிய சாமான்களை வலைபோட்டுத் தேடவேண்டியிருக்கிறது.

மேலும் யுத்த முயற்சிகளுக்கு அவசியமில்லாத பல வியாபார ஸ்தலங்கள் மூடப்பட்டு அவைகளிலுள்ள சாமான்கள் மறைந்துவிட்டதாலும், அவைகளுக்குப் பதிலாக சாமான்கள் உண்டுபண்ணப்படாததாலும், இதற்குமுன் அபரிமிதமாகக் கிடைத்துவந்த சிறிய சாமான்களைப் பெறுவது மிகவும் சிரமசாத்தியமாயிருக்கிறது. முக்கியமாக ரேடியோ, மின்சார சாமான்களும், இல்லற வாழ்க்கைக்குரிய சில்லறை சாமான்களும்தான் குறைவுபட்டிருக்கின்றன. புதிதாகக் குடித்தனம் ஆரம்பிக்கும் தம்பதிகள் என்ன செய்வார்களென்று எனக்குத் தோன்றவில்லை. ஆனாலும், அரசாங்கத்தாரின் உத்தரவுப்படி குடித்தன முறைக்கு வேண்டிய சாமான்களை நியாயமான விலையுடனும், அதிக வேலைப்பாடில்லாத மர சாமான்களையும் அவர்கள் பெற்றுக்கொள்ளலாம். குழந்தைகள் வைத்து விளையாடும் பொம்மைகள் கடைகளில் காணப்படவில்லை. ஒரு சிறிய கைத்திறனுள்ள விளையாட்டு சாமான்கள் விற்கும் கடைக்குச் சென்று, என்னுடைய குழந்தையின் உபயோகத்திற்குச் சாமான் வாங்க உத்தேசித்தபொழுது எனக்கு ஒன்றும் அகப்படவில்லை. ஒட்டிப் படங்கள்கூட கிடைக்கவில்லை. துணிமணிப் பங்கீடு வருவதற்கு முன்னதாகவே, ஏராளமான உடைகளை வைத்திருந்த வயது முதிர்ந்தவர்கள் துணிமணிப் பங்கீட்டுச் சீட்டை வைத்துக்கொண்டு காலம் தள்ளிவிடலாம். அநேகமாக அவைகளில் சிலவற்றை நாங்கள் ஸ்திரீகளுக்கும் கொடுத்துவிடுவோம். வளர்ச்சி பெறுபவரும் குழந்தைகளும், ஸ்திரீகளும் பங்கீடு அளவுப்படி கொடுக்கப்படும் துணிகளைக்கொண்டு ஆடைகள் தயாரித்துக்கொள்ளமுடியாது. அவர்கள் சம்பந்தப்பட்டமட்டில் ஆடைகளைத் திருத்தியமைக்கவேண்டும். ஒட்டுப்போட்டு சீர்திருத்தவேண்டும். யுத்தம் இன்னும் அநேக வருஷங்கள் நடைபெற்றால், அநேக ஜனங்கள் கோமாளிகளைப்போல் அழகான ஒட்டுக்கள்போட்ட சட்டைகளுடன் நடமாடுவார்கள். இதுவும் பிரமாதமான காரியமல்ல.

வாசஸ்தலம் கஷ்டம்தான் முக்கியமானப் பிரச்னை. இந்த நிலை ஜனத்தொகை அதிகரித்துவிட்டதுபோலத் தோன்றுகிறது. நகரங்களிலும், பட்டணங்களிலும் ஜனத்தொகை அதிகரித்திருக்கிறது. கிராமங்களில் ஏராளமான ஜனங்கள் வசித்துவருகிறார்கள். இந்தப் பிரச்னையைப்பற்றி எனக்கு அதிகம் தெரியும். எனக்கு அழகான இரண்டு மாடிகளிருந்தும் அவைகளில் நான் வசிக்கக்கூடவில்லை. லீவில் வரும்பொழுதும் பள்ளிக்கூடநாட்களிலும் என்னுடைய குடும்பத்தார் ஒன்றுசேர்ந்து வாழவேண்டுமென்று நினைத்தால், அவர்கள் வசிப்பதற்கு வீடுகளை அமர்த்துவதில் ஏராளமான பொருள் செலவிட்டு, சௌகரியங்களைத் தேடிக்கொள்ளவேண்டும். லண்டனின் மத்திய பாகத்தில் அதிக ஜன நெருக்கடி உண்டாயிருக்கிறது. சமீபகாலத்தில் ஜனங்கள் அப்படியொரு கஷ்டமாயிருக்கிறது. அப்படிப்பட்டதும் வாடகை அதிகமாயிருக்கிறது. ஜனங்கள் முறுமுறுக்கிறார்கள். லண்டனுக்கு வெளிப்புறத்திலும் நிலைமை சௌகரியமாயில்லை. நாட்டுப்புறங்களிலுள்ள ஹோட்டல்களும், சாவடிகளும் ஸர்க்கார் உபயோகத்துக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுவிட்டன. தனிப்பட்ட வீடுகளிலும், பகிர்ந்தமுறை என்று தனிப்பட்ட அறைகள் கிடையாது. ருஷ்யர்களைப் போல நாமும் பழக்க வழக்கங்களிலும், போக்குகளிலும் பொதுவுடமை அபிப்பிராயத்தை மேற்கொள்ளுகிறோம். ஒரே இடத்தில் ஸ்திரமாக வசித்துவந்தால், கிடைக்கக்கூடிய வாசஸ்தலத்தைச் சிறந்த முறையில் உபயோகித்துக்கொள்ளலாம். நேரத்தில் சுற்றுப்பிரயாணம் செய்கிறவர்களுக்கு அதிகக் கஷ்டம் உண்டாகிறது. வேலைக்காரர்கள், சேவகர்கள், வாசஸ்தலங்கள், சாமான்கள், போக்குவரத்துகளின் குறைவுகள், யுத்த அவசியம் அதிகரித்துவரும்பொழுது அதிகப்படும்.

நம்மைவிட ஜெர்மானியரின் வாழ்க்கை மோசமானது.

யுத்த முயற்சிகளில் மேலும் மேலும் அதிகப்பொருள் செலவிடவேண்டும். பொது ஜனங்களின் வாழ்க்கை முறைகள் குறைவுபடவேண்டும். இதை நாம் ஒப்புக்கொள்ளவேண்டியதுதான். இந்த நிலைமை யுத்தத்தில ஈடுபட்ட இரு கக்ஷிகளுக்கும் அன்வயிக்கும். நம்மைவிட ஜெர்மானியர்களின் நிலைமை மோசமாயிருக்கிறது. நமக்கு ஏற்பட்டிருக்கும்

கஷ்டங்களைவிட ஜெர்மானியர்களுக்கு அதிக கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளில் தங்குதடையன்றியும், தயவுதாக்ஷண்யமின்றியும் ஜெர்மானியர்கள் கொள்ளையடித்தும் கூட அவர்களிடம் போதுமான சாமான்கள் கைவசமில்லை. அவர்களின் வாழ்க்கை உயிரும், உடலும் சேர்ந்திருப்பதற்கு மட்டும்தான் போதுமானதாயிருக்கிறது. முந்தி ஏராளமாயிருந்தது. இப்பொழுது அசௌகரியத்தை உண்டுபண்ணிவிட்டது. ஜெர்மனிக்குக் கிடைத்த சௌகரியம் யாதெனில், யுத்தம் துவங்குவதற்கு அநேக வருஷங்களுக்கு முன் முதற்கொண்டு ஜெர்மானியர்கள் யுத்த முயற்சியில் ஈடுபட்டிருந்தார்கள். உணவுப் பங்கீடும் சிறப்பாக நடைபெற்றுவந்தது. அந்த வருஷங்களில் பொது ஜனங்கள் பூர்ணமான யுத்தத்தை நடத்துவதற்குத் தயார் செய்யப்பட்டார்கள். இந்த சௌகரியத்திலும் ஜெர்மனி யுத்தத்தில் இறங்கியபொழுது, அவர்களுடைய பழக்க வழக்கங்களையும், ஜனசமூகத்தின் அமைப்பையும் திருத்தியமைத்துக்கொள்ளவேண்டிய அவசியம் உண்டாகவில்லை. பொதுஜனங்களின் மனப்பான்மையைக் கிளப்பிவிடுவதற்கு, யுத்த ஆரம்பத்தில் உணவு விநியோகத்தை நாஜிகள் அதிகப்படுத்தினார்கள். 1940-ம் வருஷத்தில் மேற்கு ஐரோப்பாவை ஆக்கிரமித்து, அங்கிருந்த உணவுப் பொருள்களையும், துணிமணிகளையும், மற்ற சாமான்களையும் கொள்ளையிட்டு ஜெர்மானியர்கள் சௌகரியமாக வசித்துவந்தார்கள். ஆனாலும், நாம் முற்றுகைப் போட்டுவிட்டதின்மூலம் அவர்களுக்கு அசௌகரியம் ஏற்பட்டு, அதன் பலனை அவர்கள் அனுபவித்துவருகிறார்கள். கொள்ளைக்குப்பின் 'உள்நாட்டுஉற்பத்தியான சாமான்களையே அவர்கள் உட்கொள்ளவேண்டியிருந்தது. உற்பத்தியும், தேவைகளுக்குப் போதுமானதல்ல. அநேக வருஷங்களாக உணவுப் பங்கீடும், போலி சாமான்களை உபயோகிப்பதும் ஜெர்மானியர்களின் வாழ்க்கை முறையைக் குறைத்துவிட்டபோதிலும், உண்மையில் நெருக்கடியான நிலைமை வந்தபொழுது, குறைந்தச் செலவு செய்வதற்கு வழியில்லாமல், வாழ்க்கை முறை அதமபக்ஷத்துக்குக் குறைந்துவிட்டதால், அவர்களுக்கு ஆயாசமும், அசௌகரியமும் உண்டாகிவிட்டது. அதன்மூலம் ஜெர்மானியர்களின் ஆரோக்கியமும், மனப்பான்மையும் குன்றிவிட்டது.

பிரிட்டனிலுள்ள நாம் நான்காவது வருஷயுத்தத்தை நடத்திவருகிறோம். ஜெர்மானியர்கள் எட்டாவது அல்லது ஒன்பதாவது வருஷ யுத்தத்தை நடத்திவருகிறார்கள். இதனால், அவர்களுக்குத் தோல்வி ஏற்பட்டுவிடாது. யுத்தகளத்தில் அவர்கள் நன்கு முறியடிக்கப்படவேண்டும். ஆனாலும், பரிதாபகரமான வாழ்க்கை முறைகள் அவர்கள் பின்வாங்க நேரிடும்பொழுது அவர்களுக்கு உதவியளிக்கப்போவதில்லை.

துருக்கி, பிரிட்டனுடன் உறவாடுகிறது.

யுத்தத்தில் கலந்துகொள்ளாமல் உதவியளிக்கிறது.

(ஸர் விண்டுகம் மடின்).

சில காலத்துக்குமுன், ஸ்விட்ஸர்லாந்தும், ஸ்வீடனும், துருக்கியும், மற்ற நடுநிலைமை வகிக்கும் நாடுகளும் வேலியின் மேல் உட்கார்ந்துகொண்டு சந்தர்ப்பத்தில் குதிப்பதென்று ஆலோசனை செய்துகொண்டிருப்பது போன்ற ஒரு விகடப்படம் ஒரு பத்திரிகையில் வெளிவந்தது. இந்தக் கோஷ்டியில் துருக்கியையும் படம் வரைந்தவர் அறியாமையால் சேர்த்திருக்கிறார். மதில் சுவரில் உட்கார்ந்துகொண்டு நடவடிக்கைகளின் போக்கின்படி முடிவுசெய்வது என்ற நாடுகளின் கோஷ்டியில் துருக்கி இருக்கவில்லை, இருக்கவுமில்லை.

1940-ம் வருஷம் மார்ச் மாதத்தில் நான் துருக்கிக்குச் சென்றபொழுது துருக்கிய அரசாங்கமும், ஜனங்களும், நேசநாடுகளின் கக்ஷியை முழுமனதுடன் ஆதரிக்கிறார்களென்று நான் கண்டுகொண்டேன். என்ன வந்தாலும் துருக்கி இந்த நிலைமையிலிருந்து மாறிவிடாதென்றும், அச்சுவல்லரசுகள் அதைத் தாக்கினால் கடைசி வரையில் அவைகளை எதிர்த்து நிற்குமென்றும் நான் ஜோஸியம் சொன்னேன். பிரான்ஸின் வீழ்ச்சிக்குப்பின்னும் என்னுடைய அபிப்பிராயத்தை மாற்றிக்கொள்ள ஒரு முகாந்திரமும் ஏற்படவில்லை. அந்த வீழ்ச்சியானது துருக்கியர்களின் நம்பிக்கையைத் தளரச் செய்திருக்கக்கூடும்.

துருக்கியின் எதிர்காலமும், மற்ற நாடுகளின் எதிர்காலமும் விசித்திரமானவை. யுத்த ஆரம்பத்தில் நாஸிகளின் ஆக்கிரமத்தை எதிர்த்து நிற்க வேண்டுமென்று துருக்கி, பால்கன் நாடுகளுக்கு எச்சரிக்கை செய்தது. ஹிட்லருக்கு எதிரிடையாக பால்கன் நாடுகள் சேர்ந்து கொள்ளாதது துருக்கியின் தவறன்று. தன் எல்லையை மீறினால் பிரான்ஸ் ஜெர்மனி அந்த நாட்டினுள் தான் சண்டைபோட்டு எதிர்த்து நிற்பதாகவும், துருக்கி ஜெர்மனிக்கு அடிபணியப்போவதில்லை என்றும் கூறிவிட்டது. சண்டையிலுள்ள துருக்கிய அயல் நாடு, மந்திரி துருக்கி ஐக்கிய தேசத்தாரின் நண்பனென்றும், எதிர்மை வரக்கூடும் காலமென்றும் அடிக்கடி சொல்லி வருகிறார். இந்த யுத்தம் பூராவிலும் துருக்கி நடந்துகொள்ளும் மாதிரியிலிருந்து இவ்விதமான நிலைமை பொருத்தமென்றே தோன்றுகிறது.

பிரான்ஸுக்கும், பிரிட்டனுக்கும், துருக்கிக்கும் 1939-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதத்தில் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் கதி என்னவென்று கேள்வி எழலாம். போலந்தும், பிரான்ஸும் வீழ்ச்சி பெற்றபின் ஏற்பட்ட மோசமான நிலைமையையும், யுத்தத்துக்கு துருக்கி தயாராகவில்லை என்பதையும், துருக்கிக்கு உதவி அனுப்ப பிரிட்டன் அந்த சமயத்தில் சக்தியற்றிருந்ததையும் பிரிட்டன் உணர்ந்து ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின்படி துருக்கி நடந்துகொள்ள வேண்டியதில்லை என்று முடிவு செய்தது. தற்காப்பு செய்து கொள்ளப் போதுமான பலம் துருக்கி அச்சமயத்தில் பெற்றிருக்கவில்லை என்பதை ஞாபகப்படுத்திக்கொண்டால், 1940-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மனியுடன் துருக்கி யுத்தம் தவிர்த்திருந்தால் நேசநாடுகளுக்குச் சங்கடமான நிலைமை உண்டாகியிருக்கும். டார்டனெல்ஸையும், பாஸ்பரஸ் ஜலசந்தியையும், ஆசியா மைனரின் மேற்குக் கரையிலுள்ள கப்பல் தளங்களையும் பிடித்துக்கொண்டு ஆசியா மைனர் வழியாக சிரியாவையும், இராக்கையும் தாக்கும் வசதி ஜெர்மனிக்கு ஏற்பட்டிருந்தால் அந்த நிலைமை மத்தியக் கிழக்கிலுள்ள எமது ஸ்தானங்களுக்கு அபாயம் உண்டுபண்ணியிருக்கும். ஆகவும், துருக்கி எதிர்நிலை வகித்ததிலிருந்து மத்தியக் கிழக்குப் போர்முனையின் நடவடிக்கைகளுக்கு மிகுதியான சாதகம் ஏற்பட்டது.

இந்த யுத்தத்தில் துருக்கியின் மனப்பான்மையைப்பற்றி சந்தேகப்படவேண்டியதில்லை யென்றும், சாதகமான வகையில் யுத்தத்தில் ஈடுபடாமலிருப்பதுதான் துருக்கியின் அக்கறைகளுக்கு உகந்ததாகும். துருக்கியில் அநேக வருஷக்காலமாக யுத்தம் கொடுமையைக் கண்டாகி தேசம் கடின தசையை அடைந்துவிட்டது. அரசுகளும், ஏற்பட்ட முதல் உலக யுத்தத்தில் அது ஈடுபட்டது. அதிலிருந்து அது விடுதலை பெற்றது. முன்போல் நல்ல ஸ்திதியை அடைய சமாதானம் விரும்பிய அநேக வருஷங்கள் செல்லவேண்டும்.

அடாடர்க் செய்தவரும் சீர்திருத்தங்கள் சிறந்தவை. மகத்தானவை. கொஞ்ச கால அளவில் இவ்விதமான ராஜீய பொருளாதார துறைகளில் சீர்திருத்தங்கள் சரித்திரத்திலேயே துருக்கியைப் போல மற்றெந்த நாட்டிலும் நடைபெற்றிருக்கமுடியாது. சர்வாதிபத்தியக் குடியரசை குடியரசு ஆட்சி ஏற்பட்டிருக்கிறது. தேவாதிபத்தியத்துக்கு பதிலாக ஜனநாயக ஆதிபத்யம் வந்துவிட்டது. கோஷா அறையில் அடைபட்டிருந்த ஸ்திரீகள் தங்களுக்குரிய தான அந்தஸ்தில் அமர்ந்து தேசிய வாழ்க்கையில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். பாஸ்பரஸிலிருந்த தலைநகரம் அனடோலியாவிலுள்ள உள்நாடு பிரதேசத்துக்கு மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இந்த மாறுதலில் இடம் மாறுதலைக்காட்டிலும் தனிப்பட்ட விசேஷமிருக்கிறது. சொல்லிவருக்கும் முறைகள் மறைந்து விட்டன. துருக்கியில் ஏற்பட்ட நடையுடை ஆசாரமும், பெரிய அம்மையும், சனாரவும், மலேரியா குளிர் ஜுரமும் ஜனங்களை முன்போல் நாசம் செய்யாவிட்டாலும், அடியோடு அகற்றப்படவில்லை. அரசாங்கத்தாரும், துருக்கிய செஞ்சிலுவைச் சங்கமும் இந்த வியாதிகளை அழிக்க இடைவிடாது முயன்று வருகிறார்கள்.

இன்னும் அநேக சீர்திருத்தங்கள் சிறந்த முறையில் நடைபெறுகின்றன. ஆகவும், ஒரே காலில் அவைகளைச் செய்துவிட முடியாது.

ஒப்பந்தத்தின் ஷரத்துகளின்படி துருக்கி மனப்பூர்வமாக நடந்துகொண்டிருக்கிறது என்பது ஸ்பஷ்டமானது. ஷரத்துகளின்படி சில நடவடிக்கைகளை நடத்தவேண்டாமென்று நேசநேசர் துருக்கிக்கு அனுமதி கொடுத்தார்கள். இந்த யுத்தத்தில் துருக்கி கைக்கொண்டிருந்தால் நேசநேசர்களுக்கும், துருக்கிக்கும் அது லாபகரமாயிருந்திருக்காது.

எதிர் காலத்தில் என்ன நடைபெறுமென்று என்னால் சொல்லமுடியாது. ஆகவும், நம்முடைய நண்பன் பேரில் நாம் பூர்ணமான நம்பிக்கையுடன் இருக்கலாமென்றுதான் நான் சொல்லுகிறேன்.

‘வி’ டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(அக்டோபரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—8—0; ஷிப்ஸ்கின் ரூ. 1—12—0; மொராக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் நகர பிரஸங்கங்கள் 166.

30—9-43	புதுக்கோட்டை சந்தை கோவில் வீதி சந்தி.	மாலை 6.30	3-10-43 to 7-10-43 } புதுக்கோட்டை சந்தை மாலை 6.30 கோவில் வீதி சந்தி.
1-10-43	”	”	
2-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ் ...	” 6.00	

பிரஸங்கம் 167. (1-வது பிரிவு).

9-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ் ...	மாலை 6.00	13-10-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ் ...	காலை 11.00
10-10-43	கீரனூர் ...	” 7.00	”	காலேஜ் B தமிழ் ...	” 11.00
”	கல்லூர் ...	” 7.30	”	புலியூர் ...	மாலை 7.00
11-10-43	புலவரூர் ...	” 7.00	”	சந்தைக்கடை ...	” 7.30
”	கோடைகுளம் ...	” 7.30	14-10-43	கீரமங்கலம் ...	” 7.00
12-10-43	பெருங்களூர் ...	” 7.00	”	அரிமளம் ...	” 7.30
”	குருவிக்கோட்டை ...	” 7.30	15-10-43	உடையாளிப்பட்டி ...	” 7.00
13-10-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம் ...	காலை 10.00	”	கீழக்கோட்டை ...	” 7.30
”	ராணி பெண் பாடசாலை ...	” 10.45			

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

9—10—43	பொன்னமராவதி.	13—10—43	மேலூர்-புதுப்பட்டி.
10—10—43	விராச்சிலை.	14—10—43	குன்றுடி.
11—10—43	விராலிமலை.	15—10—43	புதுக்கோட்டை.
12—10—43	வடகாடு.		

(நோட்டு மெட்டு.)

1. டோஜோ ஹிட்லர் முஸோலினி
தொடுத்த போரின் அலைந்திருக்கும்
வெற்றி இறைவா சர்ச்சிலின்
சேர்ப்படைக்குத் தருவீரே.

2. ஆன்ற நான்கு சுதந்திரக்
கொள்கை பூர்த்தி ஆகவே
மக்கள் அபயம் விடும் போல
எதும் வெறுமையா ததியார்.

3. குருவும் கடவுள் சேர்த்தான்
போரின் போரும், நிலை மாறி
நன்மை பயக்கும், இக்குறைந்தார்
நமக்கு அதுவே, நற்காலம்.

4. போரின் நிலை இனி மேல் வேறு
முன்போல் தோல்வி, சமதிபோம்
மேலும் மேலும், நாம் வெற்றி
பெறுவோம் எதிரி, தோல்வுறும்.

5. நீர் சோயும், ஓர் சொடியில்!
நீரும் அதுபோல், இப்போரும்
நீர் நாச—வகை செய்யும்
எரும் இறைவா, பூ மாதை.

"Grow more food" Song.

மெட்டு ஆனந்த பைரவி—ஆதி.

(பல்லவி)

போரிழைத்த அபாயம் நீர—போனகவி கற்ப
தாருவே உதவி செய்வீர்.

(அநு பல்லவி.)

போரினால் உணவுடை கிடைப்பதும் அரிதாக
பூலோகத்தவர் எல்லாம் பயிரால் வாடுமாக—(போ).

(சரணங்கள்.)

1. உலகம் குலைவித்த தேசம் எதிரி சொன்டான்
அந்நியரோர் பயந்தோடி என்னினர் வந்தடைந்தார்
அவருக்கும் உணவுக்கு சுமை எதிர் பார்ப்பவருக்கும்
ஆகாரம் அளிப்பது எமது கடமையாக—(போ).

2. கிளைத்திலாத் தரிசாய் போடாதீர் தென்னை புன்னை
தோட்டம் தாவு எதும செல் சோளம் தினை கம்பு
தவளா பயறுக்கு காய்கறி வகைப் பயிர்
மிகவே விளைச் செய்கீர் பசிப்பிணி அகற்றுவீர்—(போ).

3. அயல் நாட்டு வாணிபம் அறவே என்னடையிருவே
நின்றது அந்நாட்டுத் தேற்றமுறி முன்செய்த
பருத்தி உடல்பயிர் செய்வதைக் குறைத்தவே
ஆகாரப் பொருள் மிகப் பயிர்செய்து மிடிதீரும்—(போ).

4. புலத்தவில் விளைத்தது வேறுமென்றதவில்
பூட்டாதீர் மொத்தமாய் வளர்க்கும் விவ்வாதீர்
எழை எளியவர்கள் நன்மையை நாடுவீர்
அதிகாரிகள் சொல்லும் விலைக்கே நீர் விற்றிடுவீர்—(போ).

5. பணமே நம் உயிரென்று பணத்தைப் பெருக்க எண்ணி
விளைத்தது வெகு நேரத்தில் விலைக்கு நீர் விற்காதீர்
விற்கும் அதனால் வரும் செல்வம் கொடியில் நவி
முன் பனிபோலாகும் மிடிக்கவிடமாகும்—(போ).

6. காடெங்கும் வாழ்ந்திடக் கேடொன் றமில்லை வென்ற
நெல்லையார் முதமொழி தன்னை நீர் மறவாமல்
ஆண்டவர் எமையாளும் ஆங்கிலப்படை வெற்றி
அடைய அருள்புரிகீர் என்று இறைஞ்சிடுவீர்—(போ).

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—6-10-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ஆம் அக்டோபர் 9உ [ந. 167

> பிரகிருத யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. அகுறிடான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.
> அவைகளை ஸ்டேட் ஆபீஸ் சூபரின்டென்டென்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரசுரம் CLXVII.

இந்தியாவிலுள்ள பிரிடிஷ் விமானப்படையின் நடவடிக்கைகள்.

பருவகாலத்தில் நடமாட்டம். அதன் திறமை வெளிப்படுகிறது.

(விங் கமாண்டர் L. V. பிரேஸர்).

பருவகாலம் முடிவடையும்பொழுது இந்தியாவிலுள்ள பிரிடிஷ் விமானப்படை பர்மாவிலுள்ள ஜப்பானியர்களைத் தாக்கும் நடவடிக்கைகளை அதிகப்படுத்த ஆரம்பித்துவிடும். இப்பொழுது அதிகமான நடவடிக்கை ஆரம்பிப்பதிலிருந்து சென்ற சில மாதங்களில் பிரிடிஷ் விமானப்படை சும்மாவிருந்துவிட்டது என்று பொருள்படாது. சென்ற பருவகாலத்தின் முடிவுக்குப்பின் பிரிடிஷ் விமானப்படைகள் மகத்தான வேலைகளைச் செய்திருக்கின்றன. அவைகளுக்கு இரண்டு முக்கியமான லக்ஷியங்களிருந்தன. இந்தியாவைத் தாக்குவதற்கு ஈசு பர்மாவிலுள்ள தளங்களை ஜப்பானியர் உபயோகிக்காமல் தடுத்துவிடுவது ஒன்று. பர்மாவிலுள்ள ஐசுவர்யங்களைப் பயன்படுத்தி ஜப்பான் தன்னுடைய யுத்த முயற்சியை பலப்படுத்திக் கொள்ளாமல் தடுப்பது மற்றொன்று. இவ்விரண்டு லக்ஷியங்களும் அமெரிக்க 10-வது விமானப்படையின் ஒத்தாசையுடன் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. இதைவிட அரக்கான் யுத்தத்தில் தரைப்படைக்கு ஒத்தாசை செய்வதிலும் அவைகள் ஈடுபட்டிருக்கின்றன. மழை காலம் துவங்கினபொழுது ஜப்பானியர்கள் வசமாக்கியுள்ள பெரிய நகரங்களை இரவில் வெடிகுண்டுகளால் தாக்கினார்கள். இருந்தபோதிலும் வாரத்தில் கல்கத்தாவில் 5 தடவை குண்டுகள் வீசப்பட்டன. ஒரு இரவில் குண்டு வீசிய விமானங்களின் உயர்தர எண்ணிக்கை 8 ஆயிருந்தது. நஷ்டங்களின் கஷ்டம் சொல்பந்தான். அவைகள் மறுபடியும் ஜனவரி மாதம் 15-ம் தேதியன்று திரும்பவும் தாக்கின. எதிரி விமானங்கள் எல்லாவற்றையும் வேசேதே இரவுச் சண்டை விமானங்கள் ஐந்து நிமிஷங்களுக்குள்ளாக அழித்துவிட்டன. ஜனவரி மாதம் 20-ம் தேதியன்று தாக்கிய எதிரியின் நான்கு விமானங்களில் இரண்டு நாசமடைந்தன. மற்றொரு விமானம் பழுதாக்கப்பட்டது. அதன் பிறகு ஜப்பானியர்கள் மறுபடியும் அங்கு வரவில்லை. அதன்பின் இந்தியாவில் ஏற்பட்ட நடவடிக்கைகள் யுத்த பிராந்தியத்திலுள்ள விமானங்களைத் தாக்குவதால், இந்தியாவில் தாக்குதல் ஏற்படாதபடி காபந்துகள் செய்யப்பட்டுவிட்டன.

இதற்கு உதவியாக வேசேதே மித்ர வெடி விமானங்களும், சாமான வெடி விமானங்களும் இரவு பகலாக எதிரியின் விமானக்கூடங்களைத் தாக்கி முற்போக்கான தளங்களிலிருந்த ஜப்பானிய வெடிகுண்டு வீசும் விமானங்களைத் துரத்தியடித்துவிட்டன. ஆகையினால் மாக்வி என்னும் தளம் இந்தியாவுக்கு சமீபத்திலுள்ளது, மிகவும் முக்கியமானது, அக்யாப் பிறகும், ரெங்கூனிலுமுள்ள கப்பல் கட்டுமிடங்கள் நிலைகுலையும் தாக்கப்பட்டன. அமெரிக்

கர்கள்தான் பெரும்பாலும் அக்யாப்பைத் தாக்குகிறார்கள். இவ்விதமாக இந்தியாவை கடல் மூலமாக ரகசியமாகத் தாக்கமுடியாதபடி நேசதேச விமானப்படை தலைவர்கள் செய்துவிட்டார்கள்.

நாலு மாதத்திய நடவடிக்கை.

எதிரியின் போக்குவரத்து மார்க்கங்களை இடைவிடாது தாக்கி, பிரிடிஷ் விமானப்படையும், அமெரிக்க விமானப்படையும் பர்மாவுக்குள் ஜப்பானியர்கள் அதிக தளவாடங்களை கொண்டுவர முடியாதபடி செய்துவிட்டன. அங்கிருந்து வெளியே அதிக சாமான்களை கொண்டுபோக முடியாமலும் அவைகள் நிச்சயமாய்ச் செய்துவிட்டன. பர்மாவைக் கை செய்வதற்குமுன் நாம் அழித்த எண்ணெய் கிணறுகளையும், எண்ணெய் சுத்திகரிக்கும் ஸ்தாபனங்களையும் நமது விமானங்கள் வெடி குண்டுகளால் அழித்து வருகின்றன.

பருவகாலத்திலும் அதன் பின்னும் இருப்புப்பாதைகளும், நதிகளில் செல்லும் நீராவி கப்பல்களும், சாமான் படகுகளும், மோட்டார் படகுகளும், இதர சாமான் ஏற்றிச்செல்லு சாதனங்களும் இறக்கமன்னியில் தாக்கப்படுகின்றன. ஆகஸ்டு மாதம்முடிய போனபடை களும், ஹரிகேன் விமானங்களும் 1,620 சாமான் படகுகளையும், 43 நீராவிக் கப்பல்களையும் படகுகளையும், 683 இதர கலங்களையும், 45 ரெயில்வே இ... யும், 5... வண்டிகளையும், 125 துருப்புபேற்றிச் செல்லும் வண்டிகளை ... நிர்மூலமாக்கியிருக்கின்றன.

மே மாதத்தின் மத்தியில் அரக்கானில் ஜப்பானிய முன்னேற்றம் முடிவடைந்த எதிரியின் போக்குவரத்து மார்க்கங்களின் உயர்தர பரிமாணம் ஏற்பட்டபொழுதும் ... விமானப்படையும், அமெரிக்க விமானப்படையும் எதிரியின் போக்குவரத்து மார்க்கங்களை இரவு பகலாக, மூன்று நாட்கள் வரையில் தாக்கின. ... ானிய வி... படைகள் பின்வாங்கிவிட்டன. நமது விமானங்களு ... யாது. ... நாட்களுக்குள் 53 துருப்பேறிச் செல்லும் வண்டிகள் நாசமடைந்தன, அல்லது பழு... பட்டன. 15 படகுகளும், 15 நீராவிக் கப்பல்களும், 200-க்கு மேல்பட்ட சாமான் ... நாசமடைந்தன, அல்லது பழுதுபட்டன. காலந்தப்பி ஜப்பானியர்கள் தாய்லாந் பர்மாவின் தூரப்பிரதேசங்களிலிருந்தும் வெடிகுண்டு வீசும் விமானங்களையும், சண்டை விமானங்களையும் கொண்டுவந்தார்கள். வேவு பார்க்கும் விமானங்கள் அவைகளை வழிமறித் விட்டன. நேசதேசத்தார் விமான நடவடிக்கையை நிறுத்திவிட்டு ஜப்பானியர் வ... சிக்கிக்கொள்ளவில்லை. ஜப்பானியச் சண்டை விமானங்கள் ஒன்றும் செய்வதற்கில்லை. ... விமானங்கள் பழிவாங்கும் முறையில் சிட்டகாங் விமானக்கூடத்தைத் தாக்கின. விமானங்... நாசமாகிவிட்டன, 6 விமானங்கள் பழுதுபட்டன. மே மாதம் 29-ம் தேதி சிட்டக... விமானக் கூடம் மறுமுறை தாக்கப்பட்டது. இந்த கட... யில் ஜப்பானியர்... 6 விமானங்களை இழந்தனர். இரண்டு விமானங்கள் நாச... க்கூடும். மூன்... விமானங்கள் பழுதுபட்டன.

பருவகாலத்தில் நடவடிக்கை.

இத்துடன் எதிரியின் விமான நடவடிக்கை ஓய்ந்துவிட்டது. ஆகிலும், பிரிடி... விமானப்படை பர்மாவிலுள்ள எதிரியின் ரஸ்தாக்களையும், ந... பாதைகளையும், பருவ காலம் பூராவிலும் நொருக்கி வந்தன. ... ஹரிக்கேன் விமானங்களும் எதிரிக்கு ஓய்வு கொடுக்கவில்லை. வெஞ்சன்ஸ் பருந்து பாய்ச்சல் விமானங்கள் குறிதவருமல் ஜப்பானியத் துருப்புகள் பேரில் குண்டு... பொழிந்தன. காடடர்ந்த இந்தப் பிராந்தியத்தில் இந்த விமானங்கள் தான் ... பாமலும், பலமாகவும், விமான நடவடிக்கை செய்யக்கூடியவை. மே மாதம் 15-ம் தேதியன்று நடவடிக்கை ஆரம்பித்து வெஞ்சன்ஸ் பருந்துப்பாய்ச்சல் விமானங்கள் 300 தடவை பாய்ந்து சென்றிருக்கின்றன. ஒரு விமானம்கூட நஷ்டமாகவில்லை. அக்யாப்பில் ஒரு கட்டடத்தைத் தாக்கியபின் ஒரு விமானி பின்வருமாறு சொன்னான்: "நான் கீழேபாய்ந்து சென்று திக்கிரையாகி நொருங்கிக் கொண்டிருக்கும்வீட்டின் வழியாகச் சென்றேன்".

யுத்த நடவடிக்கையிலும் அணி வகுப்புச் செய்வதிலும், பிரிடிஷ் விமானப்படையும், அமெரிக்க விமானப்படையும் சிறந்தவை என்று ருஜுவாகிவிட்டது. இ... எல்லைச் சரகங்களிலும், அரக்கான் போர்முனையிலும் நேசதேச விமானங்களின் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. ரெங்கூன் வரையிலும், வடக்கு பர்மாவிலும் அவைகள் வி... தாக்குதல்கள் செய்தன. சென்ற பருவகாலத்துக்குப்பின் ஜப்பானியர்கள் 107 விமான இழந்தனர். இன்னும் அநேகம் பழுதுபட்டிருக்கும். ஆகையால், அவைகள் தளங்களு சென்றிருக்க முடியாது. இந்த நடவடிக்கைகளில் பிரிடிஷ் விமானப்படைக் ... கள் நஷ்டம். 18 விமானங்களின் விமானிகள் பத்திரமாய் வந்து சேர்ந்தார்...

இந்த யுத்த முனையில் தரையிலிருக்கும் துருப்புகளுக்கு பிரிடிஷ் சாமான் ஏற்றிச் செல்லும் விமானப்படைகள் வெற்றிகர ... ங்களை வழங்கியிருப்பதுதான்

...ன நடவ...
...கிறது.

...ரு படைப்பகுதி விசேஷமாகக் கையாண்டு ...டைமானமுள்ள சாமான்கள் அனுப்ப ...த்து ஜூலை மாதத்தில் 760 டன்களுக்கு ...ல வாசிகளுக்கும் வின்கேட்டும் அவரைச் ...துபோன்ற தனிப்பட்ட தரைப்படைகளுக்கும்

...யப்பட்ட ... விமானக்கூடங்களும், அவைகளைப் பரிபாலிக்கும் முன்னணி வரிசை... ...ப்பால் ஏராளமாக அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தென் ...டகளும் எதிரியின் லக... அமைக்கப்பட்டுவரும் பிரெஞ்சு விமானப்படைகள் இந்தியாவில் வைக்கப்பட்டு மு... ...ள். பர்மாவில் வெகுதூரத்திலிருக்கும் பிரதேசங் போர்புரிய ஆவலுடனிருந்து ... தாக்குவதற்கு நாம் தயாராகயிருக்கிறோம். ...யும், தாயிலாந்தையும் வெடி விமானங்களால் தாக்குவதற்கு நாம் தயாராகயிருக்கிறோம். ...ந்தியாவுக்கு வெஞ்சன்ஸ் விமானங்களும், இதர சண்டை விமானங்களும், வெடி விமானங் ...ளும் வந்த வண்ணமாக இருக்கின்றன. ஸெப்டம்பர் மாதம் 15-ம் தேதியன்று விமானப் படை உயர்தர மார்ஷல் ஸர் ரிச்சர்ட் பியர்ஸ் "தீரத்துடன் முன் செல்லுங்கள்" என்று ...ட்டார். பருவகாலம் பூராவிலும் அவர்கள் விமான நடவடிக்கை ...பொழுது வெஞ்சன்ஸ் விமானங்களுடன் அவர்கள் நடவடிக்கையை அதிகரித்து விடுவார்

...ார யுத்தச் செய்திகள்.

(A)–முக்கியமான சம்பவங்கள்.

30—9—43 (வியாழக்கிழமை).	நேசநாடுகள் இதாலியிலுள்ள நேபிள்ஸைப் பிடித்தனர். ருஷ்யர்கள் கிரிசெவைப் பிடித்தனர்.
1—10—43 (வெள்ளிக்கிழமை).	வடஆபிரிக்க தளத்திலுள்ள விமானங்கள் தெறகு ஜெர்மனியிலுள்ள மூனிச்சையும் ஆஸ்திரியாவில் வியன்னாவுக்குச் சமீபத்திலுள்ள வீனர் நியூஸ்டாட்டையும் பலமாகத் தாக்கின.
2—10—43 (சனிக்கிழமை).	நேசதேசத்தார்கள் நியூகினியாவிலுள்ள பின்ஷாபனைப் பிடித்தனர். பிரிடிஷ் 8-ம் படை இதாலியுள்ள ஸான்ஸாவெரோவையும், லூஸராவையும் கைப்பற்றினர்.
3—10—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை).	ஜெர்மானியர்கள் ருஷ்யாவிலுள்ள டாமன் தீபகற்பத்தைக் காலி செய்தனர். நேசநாடுகள் இதாலியில் பெனிவெண்டோவைப் பிடித்தனர். ஜெர்மனியிலுள்ள காஸ்ஸலும், பிரான்க்பர்ட்டும் குண்டு வீச்சுக்குட்பட்டன.
4—10—43 (திங்கட்கிழமை).	தேக அசௌக்யம் காரணமாக பதவியிலிருந்து விலகிக்கொண்ட ஸர் டட்லி பௌண்டுக்குப் பதிலாக ஸர் ஆண்ட்ரு கன்னிங்காம் முதல் கடற்தளபதியானார். பிரிடிஷ் 8-ம் படை எட்ரியாடிக் கடற்கரையில் புதிதாகத் துருப்புகளையிறக்கி டெர்மாலி என்ற இடத்தைப் பிடித்தனர். ஜெர்மானியர்கள் மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள கார்ஸிகாவைக் காலி செய்தனர்.
5—10—43 (செவ்வாய்க்கிழமை).	ஆலோசனை செய்வதற்காக பீல்ட் மார்ஷல் ஸ்மட்ஸ் இங்கிலாந்துக்கு விஜயம் செய்திருக்கிறார். அமெரிக்க யுத்தக் கப்பல்கள் பஸிபிக்கிலுள்ள வேக்தீவின்பேரில் குண்டுகளைப்பொழிந்தனர்.
6—10—43 (புத...	...நேசநேசத் துருப்புகள் வால்டர்னோ ...ண்டின.

செய்தித் திரட்டுச் சுருக்கம்.

இத்தாலி.—நேபிள்ஸ் செப்டம்பர் 30-ம் தேதி விழுந்தது. ஜெர்மானியர்கள் நகரத்தையும், துறைமுகத்தையும் அழித்துவிட்டனர். நகரத்தைச் சுற்றிலுமுள்ள ஜெர்மன் எதிர்ப்புகளை ஐந்து நாட்களாக 5-ம் படை தகர்த்தது. நேபிள்ஸ் சமவெளிக்கும், வால்டர்னோ நதிக்கும் மத்தியிலுள்ள கரடுமுரடான மலைகளில் மிகவும் கோரமான யுத்தங்கள் நடைபெற்றன.

நேபிள்ஸைப் பிடித்ததற்குமுன் 5-ம் படை மேற்கண்ட இடங்களைப் பிடித்தது. ஸாலர்னோ, (நேபிள்ஸுக்குத் தெற்கில்), பாம்பி (வெஸூவியஸ் மலை அடிவாரத்தில்), ஃபோஜியா, கோஸென்ஸா, 8-ம் படை அட்ரியாடிக் கடல் ஓரத்திலுள்ள கம்போபாஸோவைப் பிடித்தது.

நேபிள்ஸைப் பிடித்தவிட்டு 5-ம் படை பின்னும் முன்னேறி ஸான்ஸெவெரினோ, அவெல்லினோ, டாரி அனன்ஸியாடா, பெனிவெண்டோ, பிஸெண்டோ, வல்லாடா, நோசெரா, மினூட்டா, மோட்டா, மாண்டிமில்லெடோ, பொமிக்லியானோ, டார்னோ, காபோடிசினோ, அவெர்ஸா, மடலோனி முதலிய இடங்களைப் பிடித்தது. சானோ நதியையும், வால்டர்னோவையும் அது தாண்டிவிட்டது.

8-ம் படை பாக்கோலியிலிருந்து ரோமை நோக்கி முன்னேறி லான்ஸியானோவையும், ஃப்ரஸானோவையும் பிடித்தது. ஒரே நாளைக்குள் தாண்டி அட்ரியாடிக் கடற்கரையிலுள்ள டெர்மாலியில் புதிதாகப் படைகளையும் இறக்கிவிட்டது. பிஃபெர்னோ நதிக்கரையில் டெர்மாலிக்கு மேற்கே கோரமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது.

சானோ நதியை 5-ம் படை தாண்டியதும், டெர்மாலியை எட்டாம் படை பிடித்ததும், ரோமை நோக்கிப் பின்வாங்கிவரும் ஜெர்மன் துருப்புக்களை வளைத்துக் கொள்ளும் நேசதேச ஸேனைகளின் இருகரங்களும். கார்ஸிகாவிலுள்ள பாஸ்டியா விழுந்துவிட்டது. கார்ஸிகா யுத்தம் அநேகமாக முடிந்துவிட்டது.

ஜெர்மானியர்கள் காஸ் தீவிலும், டோடிகானிஸ் தீவிலுள்ள காஸ், லேரோஸ் தீவிலும் இறங்கிவிட்டனர். இத்தாலியைச் சேர்ந்த மூன்று மாகாணங்கள் ஜெர்மனியுடன் சேர்க்கப்பட்டன. குரோஷியர்கள், ஸ்பலிட் நிலைப்பிடித்தனர்.

ருஷ்யா.—நீபர் நதியின் மேற்குக் கரையிலுள்ள பாதுகாப்புள்ள ஜெர்மன் முக்கிய ஸ்தானமான கிரெமென்சுக் செப்டம்பர் மாதம் 29-ம் தேதி விழுந்தது. டாமன் தீபகற்பத்தில் ஸ்டாரோ டிடரோவ்ஸ்கோவும், கோலுபா டிடெஸ்காவும், வான் பேஸ்கோவ்ஸ்கியும், டாமனும் பிடிபட்டன.

வெள்ளை ருஷ்யாவிலும் செம்படை, ஓர்ஷா, மோகிலெவ், கோமல், ஜெர்மானியர்கள் நீபர் நதிக்கரையில் நின்று எதிர்க்க முயன்றும் ருஷ்யர்களின் முன்னேற்றம் ஓயவில்லை. வைடெப்ஸ்க் முதலிய இடங்களை நோக்கி முன்னேறுகிறது.

ஜெர்மனி மேல் விமான நடவடிக்கை.—இந்த வாரத்தில் கீழ்கண்ட பிரதேசங்களின் மேல் குண்டுகள் வீசப்பட்டன. போகம், ஹேகன், முனிச், வீனர் நியூஸ்டாட், எம்டன், கஸ்ஸல், பிராங்பர்ட், ஹனோவர். போகம் ரூர் பிரதேசத்தின் நிலக்கரிச் சுரங்கங்களுக்கு மத்திய ஸ்தலம். முனிச்சின்றான் நாஜிகளின் மதஸ்தலமாயிருக்கிறது. ஒவ்வொரு நிமிஷமும் 4,000 ராத்தல் எடையுள்ள பெரிய வெடிகுண்டுகள் 25 நிமிஷங்கள் நேரம் வரையில் பொழியப்பட்டன. ஜெர்மன் சண்டை விமானங்கள் முனிச்சுப் போகும் வழியில் 150 மைலுக்கப்பாலும் எதிர்த்தன. அக்னி ஜ்வாலைகள் 200 மைல்களுக்கப்பால் புலப்பட்டன. வியன்னாவுக்கு சமீபத்திலுள்ள வீனர் நியூஸ்டாட் என்னுமிடத்தில் ஜெர்மன் விமானக் கூடுகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. எம்டனில் பெரிய யூ படகு தளமிருக்கிறது. கஸ்ஸலில் ரயில்வே எஞ்ஜின்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. ஹேகனில் உலோக உற்பத்திசாலையிருக்கிறது. ஹனோவரில் ரப்பர் உற்பத்திசாலையும் [illegible] வரும் சாதனங்களுமிருக்கின்றன.

பஸிபிக் யுத்தம்.—பின்ஷாபன் அக்டோபர் 2-ம் தேதி பிடிபட்டது. அதைப் பிடிக்குமுன் காஞ்சரக்கில் பலமான குண்டுவீசப்பட்டது. ஆஸ்திரேலியர்கள் மடாங்கு வேவாக்கை நோக்கி முன்னேறி வருகிறார்கள். ஸாலமன் தீவுக்கூட்டத்திலுள்ள கொலம்பங்காரத் தீவிலுள்ள விலாவை ஜப்பானியர்கள் காலிசெய்து வருகிறார்கள். நேசதேச யுத்தக் கப்பல்கள் பின்வாங்கி வரும் துருப்புகளின் மேல் குண்டுகளைப் பிரயோகித்தனர். எதிரியின் ஒரு பீரங்கிப் படகும், 40 துருப்புச் செல்லும் படகுகளும் மூழ்கிவிட்டன.

சீனா.—மேற்கு ஹுபேயிலும், தெற்கு ஹோனானிலும், ஆன்வெய் மாகாணத்திலும் பலமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது. காண்டனுக்குத் தென்மேற்கிலுள்ள போக்குவரவு

மார்க்கங்களின் மத்தியஸ்தலமும் தெற்கு ஆன்வேயிலுமுள்ள வோஸ்டேயுக்குள் ஜப்பானியர்கள் ஊடுருவிச் சென்றனர். கோரமான தெருச் சண்டை நடைபெறுகிறது.

சைனாவிலுள்ள அமெரிக்க விமானப்படைகள் இச்சேஞ்—ஹைனானிலுள்ள துறைமுகத்தைத் தாக்கின.

பர்மா.—இங்கு நடைபெற்ற விமான நடவடிக்கை விபரங்கள் அடுத்த பகுதியில் அச்சிடப்பட்டிருக்கின்றன.

கடல் யுத்தம்.—பிரிடிஷ் கடற்படையும், அமெரிக்க விமானந்தாங்கிச்செல்லும் கப்பலும் இதர அமெரிக்க யுத்தக் கப்பல்களும் அக்டோபர் 4-ம் தேதியன்று நார்வேக்குச் சமீபத்தில் போடோ பிராந்தியத்தில் கடல் சண்டையில் ஈடுபட்டன. எதிரியின் சாமான் கப்பல்களின் மேல் குண்டுகள் நேராக விழுந்தன. 8,000 டன்கள் எடையுள்ள ஒரு எண்ணெய்க் கப்பலும் அடிபட்டது.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

27—9—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—(அமெரிக்க விமானங்களால் 14 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 7 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

துறைமுக ஸ்தாபனங்கள்.-எம்டன் (Emden).

ரயில்வே ஸ்தலங்கள்.—ரோவன் ஹாட்டிவில்லி (Roven Hottiville).

விமான நிலயங்கள்.—அப்டிவைட்லி டிராட் (Abdevidle Drucat).

(ராயல் விமானப்படை, நேசதேசச் சண்டையிடும் விமானங்கள் வேவு பார்த்தன).

இரவு.—(ராயல் விமானப்படைத் தாக்குதல்கள்.) (39 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

தொழிற்சாலை லக்ஷியங்கள்.—ஹனோவர் (Hanover), பிரன்ஸ்விக் (Brunswick), எம்டன் (Emden).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

விமான நிலயங்கள்.-வெட்டர்போ (Viterbo), லகோடி (Lagodi), பிராக்கியானோ (Bracciano).

துருப்பு ஸ்தாபனங்கள், ரயில்வேக்கள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களில்.

விமான நிலயம்.—கிரீட் (Crete).

ருஷ்யா (Russia).

(71 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள், பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள்.—சிறு கேகியிலுள்ள பின்ஷாபனிலும் (Finschhafen) பின்ஷாபனைச் சுற்றிலும்.

பர்மா (Burma).

ரயில்வே தளங்கள்.—பியாப்வி (Pyawbwo), கியான்ஸ் (Kyaursc).

சிறிய துறைமுகங்கள்:—அக்யாப் (Akyab).

28—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரஸ்தா, நதிப் போக்குவரத்துகள்.—நேபிள்ஸ் பிரதேசத்தில் பின்வாங்கும் ஜெர்மன் சைனியங்களுக்குப் பின்.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

கப்பல்கள், துறைமுகங்கள், விமான நிலயம்.—சிறு கேகியிலுள்ள வேவாக் (Wewak).

(7 ஜப்பானியக் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. 23 படகுகள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. 64 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

படகுகள்.—சின்ட்வின் (Chindwin), ஐராவதி (Irrawaddy) நதிகள், மக்வி (Magwe).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—டாங்தா (Taung-tha).

29—9—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்).

தொழிற்சாலைப் பிரதேசம்.-ஜெர்மனியிலுள்ள போக்கம் (Bochum).

கண்ணிவெடி பாவுதல்.—எதிரி ஆக்கிரமிப்புக்களில். (1 எதிரி விமானம் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டது).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

படகுகள், ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—கான்ஸெல்லோ (Cancello), பியானோ (Piano), அமோரோஸி (Amorosi).

பாலம்.—அப்போல்லினாரி (Appollinari).

ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானியக் கப்பல்கள் ஸ்தாபனங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak) பிரதேசம்.
எதிரிப் படகுகள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள சாய்ஸெல் (Choiseul).
கப்பற்கட்டுந் துறைகள்.—கிஸோ (Gizo).

பர்மா (Burma).
(அமெரிக்க விமானப்படையால் தாக்குதல்).
காடுகளைப் பிரதேசம்.—மகோக் (Magok):
ரயில் ரோட் தளம்.—டன்டபின் (Tantabin).
ரயில் ஸ்தலம்.—ஙபாயின் (Ngapayin).
சேமிப்புகள், வழிகள்.—ஏ யு (Ye-U).
கப்பற்கட்டுந்துறைகள்.—அக்யாப் (Akyab), பஸ்ஸின் (Bassein).
(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்).
சேனைத் தங்குமிடங்கள்.—புதிடாங் (Buthidaung).
ஜப்பானியத் தளங்கள்.—மாங்டா (Maungdaw)விற்கு கிழக்கு.
மாலேய்க் (Mawlaik).
ஜப்பானிய போக்குவரத்துகள்.—ஏயு (Ye U) விற்குத் தெற்கே.
படகுகள்—மு (Mu) நதி.
ரயில்வேப்பாலம்—சியாந்தா (Chiantha).

30—9—43. (வியாழக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
பகல், இரவு.—ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.
இத்தலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
படகுகள் சந்திகள்.—கபுவா (Capua).
பெனிவெண்டோ (Benevento), பியானோ (Piano), காஸ்டெல்வெனெர் (Castelvener).
ரயில் சந்தி சந்திப்புகள்.—பார்மியா (Formia).

ருஷ்யா (Russia).
(59 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானிய வழிகள்—பூகன்வில்லிலுள்ள பொகெய்ன்வில் (Bougainville) லிருந்து டச்சு கிழக்கு இந்தியத் தீவிலுள்ள செலிபஸ் (Celebes)வரை.
விமான நிலையம்—பூகன்வில்லிலுள்ள கஹிலி (Kahili). (12 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன).
(அமெரிக்க விமானங்களால் தாக்குதல்).
சதுப்பு நிலங்கள்.—பகொக்கு (Pakokku).
ரயில் ரோட் தளங்கள்.—தாஜி (Thazi).

1—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe)
பகல்.—விமானத் தொழிற்சாலைகள்—ஜெர்மனியிலுள்ள வெய்னர் (Weiner) நியுஸ்டாட் (Neustadt).
மியூனிச் (Munich).
இரவு.—யுத்த தொழிற்சாலை—ஜெர்மனியிலுள்ள ஹேகன் (Hagen).
யுத்த தளம்—ஜெர்மனியிலுள்ள எம்டன் (Emden).
விமான நிலையம்.—செயின்ட் ஓமர் (St. Omer
இத்தலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
(11 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 14 நேசநேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை.)
பாலங்கள் பாலங்கள்.—கிராஸ்ஸானிஸ் (Grazzanise).
கடற்கரை சந்திகள்.—பார்மியா (Formia)
ருஷ்யா (Russia).
(51 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையங்கள் ஜப்பானியத் தளங்கள்.—மடாங் (Madang), வீவாக் (Wewak)
பர்மா (Burma).
கட்டடங்கள்.—பஸ்ஸின் (Bassein).
ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—நம்டி (Namti)

2—10—43. (சனிக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
இரவு.—(ராயல் விமானப்படைத் தாக்குதல்கள்).
ஜெர்மனியிலுள்ள மியூனிச் (Munich).
கால்வாய் பாதுகாப்பு.—எதிரி கப்பல் பிரதேசங்களில்.
இலக்குகள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள ரூர் (Ruhr), ரைன்லாந்து (Rhineland).
இத்தலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
எதிரிப் போக்குவரத்துகள்.—இஸெர்னியா காம்போபஸ்ஸோ (Isernia-Campobasso) பிரதேசங்கள்.
சந்திகள், பாலங்கள்.—இத்தலியிலுள்ள ஜெர்மன் வசமுள்ள பகுதியில்.
ருஷ்யா (Russia).
(42 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானிய தளங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள மடாங் (Madang), வீவாக் (Wewak).
பர்மா (Burma).
அமெரிக்க விமானத் தாக்குதல்கள்.—காடுகளங்கள்—மோன்யுவா (Monywa).
சேமிப்புக் கட்டடங்கள்.—அலோன் (Alon).
ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.—மிங்கன் (Myingyun).

ஜப்பானியத் தளங்கள்.—நட்சாங் (Natchaung).
ஜப்பானிய ஸ்தாபனங்கள்.—டாங்குப் (Taungup).

3—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).
இரவு.—(24 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன). (ராயல் விமானத் தாக்குதல்கள்).
தளவாடங்கள், இஞ்சினியரிங் ஸ்தலங்கள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள காஸல் (Cassel).
லக்ஷியங்கள்.—ஹனோவர் (Honover), ரைன்லாந்து (Rhineland).
கால்வாய் பாதுகாப்பு.—எதிரி கப்பற்பிரதேசங்களில்.
இத்தலி (Italy).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
துருப்புகள் யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேமித்துவைக்குமிடங்கள் ரோட்டுகள் போக்குவரத்துகள்.—எதிரி அரண்களுக்குப் பின்.
இஸெர்னியா (Isernia).
துருப்புகள் யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள்.—சிவிடாவெச்சியா (Civitavecchia).
ரயில்வே பாலம்.—கபுவா (Capua).
ருஷ்யா (Russia).
(53 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன.)
விமானத் தளங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஜப்பானியத் தளங்கள்.—காரில்லி (Garilli) கிராமம்.
விமான நிலையம்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).
கரோவ் (Garove) தீவுகள்.
ரூக் (Rooke) தீவுகள்.
ஜப்பானியத் தளங்கள்.—அம்பாய்னா (Amboina).
பர்மா (Burma).
ரயில்வே தளங்கள்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).
சந்திகள் சேமிப்புகள்.—பர்மா (Burma).
ரயில்வே தளங்கள்.—நம்டி (Namti).
ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்த கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

28—9—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
தீவுகள்.—காஸ் (Cos), லெரோஸ் (Leros).
ருஷ்யா (Russia).
விமானத் தாக்குதல்கள்.—கோமல் (Gomel) பிரதேசம்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஆஸ்திரேலியாவிலுள்ள டிரைஸ்டேல் மிஷன் (Drysdale Mission).

29—9—43. (புதன்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யத் தளங்கள்.—வெள்ளை ருஷ்யா (White Russia).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

30—9—43. (வியாழக்கிழமை.)
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையங்கள்.—நியூ ஜார்ஜியாவிலுள்ள முண்டா (Munda), வாலலவெல்லாவிலுள்ள வெல்லா லவெல்லா (Vella Lavella).

1—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
ருஷ்யத் தளங்கள்.—டினீப்பர் (Dnieper) நெடுகவும்.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

2—10—43. (சனிக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
லண்டன் (London) பிரதேசம். (விமான எச்சரிக்கை மட்டும்).
ருஷ்யா (Russia).
ஒரு தகவலும் இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
விமான நிலையம்.—வெல்லா லவெல்லா (Vella Lavella).

3—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
ருஷ்யா (Russia).
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

4—10—43. (திங்கட்கிழமை).
பிரிட்டன் (Britain).
சில இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia), தெற்கு இங்கிலாந்து (South England). (1 எதிரி விமானம் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டது).
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).
தீவு காஸ் (Cos).
ருஷ்யா (Russia).
எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.
தூரக்கிழக்கு (Far East).
ஒரு தகவலும் இல்லை.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

எதிர்காலப் போர். நாம் பூர்ணமான யுத்தத்திலீடுபட்டிருக்கிறோம். நாம் பிழைத்திருக்கப் போர் புரிகிறோம். 1940-ம் வருஷத்திலும், அல்லது நாம் தன்னந்தனியே நின்ற வருஷத்திலும் இருந்ததுபோல இப்பொழுது அபாயம் சமீபத்திலில்லையென்றும் தேசிய யுத்த முயற்சியில் குறைவு ஏற்படும் படியாகவும், அதன் வேகமும், தீவிரமும் குறைந்துவிடும்படியாகவும், நமது ஒற்றுமை குன்றிவிடும்படியாகவும் நமக்குச் சோம்பேறித்தனம் வரும்படியாகவும் இந்த யுத்தத்தை நடத்தினாலும் இதேவிதமாக நேசதேசப் படைகள் நடந்துகொண்டாலும் அப்பொழுது முன்போல அவ்வளவு கோரமாக இல்லாவிட்டாலும் மிருதியான கஷ்டங்களுக்கு நாம் உட்படவேண்டியவராயிருக்கும்.

“யுத்தத்தில் வருக்குறைந்து விடும், நமது வேலைக்காரர்களுக்கு ஆபத்து பெருக்கு உண்டாகவேண்டிய சமயத்தில் யுத்த தளவாடங்கள் குறைந்துவிடும்.”

மேலே சொன்ன பிரகாரம் செப்டம்பர் மாதம் 23-ம் தேதியன்று தொழிலாளர் மகாநாட்டில் மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொற்பொழிவாற்றினார். எல்லாப் போர்முனைகளிலும் நமக்கு வெற்றிமேல் வெற்றி கிடைத்து வருவதால் இறுதி வெற்றி தோன்றிவிட்டதென்று அதிக நம்பிக்கை கொண்டதென்றும் யுத்த முயற்சிகளில் தளர்ச்சி செய்யக்கூடாதென்றும் அவர்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்தார்.

இது சரியான சமயத்தில் விடுக்கப்பட்ட எச்சரிக்கையாகும். அக்டோபர் 3-ம் தேதியன்று மந்திரிசபைக்கூடன் ப்ரதேசத்துக்கு விஜயம் செய்த கர்னல் சர்க்காம், ஆஸ்திரேலியாவிலிருந்து ஒரு அறிக்கை விடுத்திருக்கிறார். “ஜெர்மனிக்கு முன்பு யுத்தம் நின்றுவிடுமென்று அனுமானிப்பது முற்றிலும் ஆதாரமற்றதாகும். ஐரோப்பியக்கோட்டை மீது தற்போது தான் போர் துவங்குகிறது” என்று அவர் சொன்னார்.

கோயபல்ஸும் உலக சரித்திரத்திலேயே யுத்தத்தின் பிற்பகுதியில் நிலைமை 10 நாளும் மையமானதாக ஆகுமென்று சொல்லியிருக்கிறான்.

செப்டம்பர் மாதம் 21-ம் தேதி ஒலிபரப்பில் டோஜோவும் இதே அபிப்பிராயத்தை வெளியிட்டிருக்கிறான். “யுத்த நிலைமை கோரமாகி வருகிறது. வெற்றி பெறவேண்டும் அல்லது உயிர் துறக்கவேண்டுமென்று” அவன் சொல்லியிருக்கிறான்.

இந்திய யுத்த நிலைமை போவதால் இந்தியாவை யுத்தம் அணுகிவிட்டது. மவுண்ட்பேட்டன் பிரபு இந்தியாவுக்கு வந்துவிட்டார். இப்பொழுது நாம் ஓய்வெடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. நம்முடைய யுத்த முயற்சியை இரட்டிக்கவேண்டும்.

வி வி வி வி வி

இத்தாலிய விஷயங்கள். இத்தாலிய மன்னரும், படோக்லியோவும் பாரியில் தாற்காலிக நிர்வாகத்தை அமைத்திருக்கிறார்கள். இத்தாலியிலுள்ள ராணுவ விவகாரங்களுக்கு தங்களுடைய சொத்துக்களைக் காப்பாற்றுவதற்கும் அவர்கள் செய்துகொண்ட வாக்குறுதிப்படிக்கும் மன்னருடன் சேர்ந்து எதிரியைத் தாக்கும் படிக்கு ஒரு நிர்வாகத்தை மன்னர் விடுத்திருக்கிறார். சமாதான உடன்படிக்கையில் படோக்லியோ ஆட்சி ஏற்பட்டிருப்பதை மதித்து இந்தப் புதிய நிர்வாகத்தை நேசநாடுகள் நேசதேசத்தாரிலை அங்கீகாரம் செய்துவிட்டார்கள். அது எவ்விதமிருப்பினும் நேசர்களுக்கு அந்த நிர்வாகம் உபயோகமுள்ளதாயிருக்கிறது. அது இல்லாதபோனால் ஆக்கிரமித்த நாடுகளை கோட்டத்தாலேயே ஆள புதிய வேண்டிவரும். இந்தப் புதிய நிர்வாகத்தில் யாவரும் அரச வம்சத்தாராயிருப்பதால் அந்த நிர்வாகத்துக்கு சட்டபூர்வமான சொரூபமும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. பொதுப்படையாகப் பார்க்குமளவில் இத்தாலியர்கள் யுத்தத்தை வெறுத்தாலும் சாமான்ய யுத்த முயற்சிகளைச் செய்ய சக்தியற்றவராயிருப்பினும், முஸோலினியின் சேனைகளை எதிர்த்துப் பிரசாரம் செய்ய புதிய நிர்வாகம் உபயோகமாயிருக்கக்கூடும். இது நேசதேசத்தாரின் யுத்த அரசியல் தந்திரமென்றும் எதிர்பாராத சம்பவங்களில் விசேஷமான நடவடிக்கைகளை கையாளுவதும் அரசியலாகும்.

வி வி வி வி வி

நேசதேச ராணுவ நிர்வாகம். சேனைகள் கைப்பற்றிய இடங்களில் நேசதேச ராணுவ நிர்வாகம் அமைக்கப்படுகிறது. சிசிலியைப்போல் இத்தாலியிலும் ஜனங்களுக்கு சௌகரியத்தை ஏற்படுத்திவருகிறது. பிரிட்டிஷ் போலீஸ் அதிகாரிகள் தங்களுடைய கீழ்ப்படியான வேலையிலிருந்து கலகத்தை அடக்கி உதவி வருகிறார்கள்.

இத்தாலியர்களின் ஒத்துழைப்பு. ராணுவ ஒத்தாசை சம்பந்தமாக ஜெனரல் ஐஸன்ஹவர் மார்ஷல் படோக்லியோவைக் கண்டு பேசினார். படோக்லியோ திரட்டும் படைகள் எதிரியைத் துரத்தியடிப்பதற்குச் சக்தியற்றதாயிருந்த போதிலும் அவைகள் இரண்டாம் பக்ஷமான வேலைகளைச் செய்வதற்கு உபயோகப்படும். போக்குவரவு மார்க்கங்களையும், கப்பல் கட்டும் தளங்களையும் காபந்து செய்வதற்கும், ரஸ்தாக்களை அமைப்பதற்கும் அவைகள் பிரயோஜனமுள்ளவை.

இத்தாலியக் கடற்படையின் பெரும்பாகம் நேசதேசத் துறைமுகங்களுக்கு வந்துவிட்டதால் அவைகளை நாம் உபயோகித்துக்கொள்ளலாம். நமக்குக் கப்பல்கள் கிடைத்துவிட்டன. ஆனாலும், அவைகளை ஓட்டுவதற்கு மாலுமிகள் தயாரிப்பதுதான் கஷ்டம். காலக்கிரமத்தில் இத்தாலிய உத்தியோகஸ்தர்களும் வேலைக்காரர்களும் நம்முடன் சேர்ந்து ஒத்துழைக்கக்கூடும். அது இன்னும் கைகூடவில்லை. பிரிட்டிஷ் கடற்படை, இத்தாலியக் கடற்படைக்கு ஆட்களை அனுப்ப முடியாது. ஆபீஸர்களும், வேலைக்காரர்களுமாக 70,000 பேர்கள் தேவைப்படும். அப்படி ஆட்களைத் திரட்டினாலும் இத்தாலிய முன்னிப்புகளைக் கையாள நிர்ணயங்களுக்கு முதலில் பயிற்சியளிக்க வேண்டியிருக்கும்.

முதிபட்டுப்போன அக்காமிஸின் கோஷ்டியில் முஸோலினி இன்னும் சேர்ந்து கொண்டிருக்கிறான். மறுபடியும், அதிகாரம் பெறுவதற்கும் ஆர்ப்பாட்டம் செய்து வருகிறான். மூன்று வல்லரசுகளின் ஒப்பந்தத்தின் மூன்றும் ஆண்டிலிருந்து நிலைத்திருந்து “இதரன். மூன்று வல்லரசுகளின் ஒப்பந்தத்தை விடுதலை செய்வதற்காக ஜெர்மனியப்படைகளிலிருப்பது போதும், அவைகள் உலகத்தை விடுதலை செய்வதற்காக” பேசியிருக்கிறான். அவன் புடனும், ஜப்பானுடனும் சேர்ந்து போர் புரியுமென்றும், ஜெர்மனிக்காகப் போர்புரிய அவைகளுக்கு எவ்வளவு படைகளைத் திரட்டக்கூடுமென்பதும், இத்தாலியிலிருந்து 30 டிவிஷன் எவ்வளவு உத்தரவிருக்குமென்பதும் புலப்படவில்லை. ஜெருசலம் பாஸிஸ்டவர்களின் அலுப்புகளின் எதிர்ப்பு குறைந்தென்று விளக்கவில்லை. பாஸிஸ்ட்டவர் படைகளைத் திரட்டி வருகிறதென்று உதவியூடிட்லர் காடியிருக்கிறான். முஸோலினி பதிலனுப்பியிருக்கிறான்.

முஸோலினியின் வாக்குறுதி வீண் டம்பமாகத் தோன்றுகிறது. வடக்கு இத்தாலியில் நிலைமை மோசமாயிருக்கிறதென்று வெளிப்படையாகத் தோன்றினாலும், நிலைமை அமைதியாயிருக்கிறதென்று ஒருவகையில் ஜெர்மனியின் ராணுவ அமுலுக்குட்பட்டு வடக்கு பகுதியாயிருக்கிறது. இத்தாலியிலுள்ள தொழிற்சாலைகள் மறுபடியும் வேலை செய்ய ஆரம்பித்தாலும், உற்பத்திக் குறைவும், மூலப்பொருள் குறைவும், நாசவேலையும், தொழிலாளர்கள் குறைவும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. கலைக்கப்பட்டிருக்கும் இத்தாலிய கோஷ்டிகள் கட்டாய சேவை செய்யவேண்டுமென்று திரட்டப்படுகிறார்கள்.

வி வி வி வி

இத்தாலிய யுத்தப் போக்கு. நேபிள்ஸ் சமவெளிக்கும், பாய்ஜோ விளக்குடவுக்கும் மத்தியிலுள்ள மலைகளிலிருந்து எதிரியின் தற்காப்பு அரண்களை ஒரு வாரமாக வெட்டிக் கொண்டு சென்று 5-ம் படை நேபிள்ஸைப் பிடித்துவிட்டது. நமது சேனைகள் பின்பற்றிச்சென்று எதிரி சேனை கடந்தை கோச்சி பின் வாங்குகிறான். நகரத்தில் பொதுவுடமைக்கழிக்காரர்கள் கலகம் செய்ததால் அதைக் கலிசெய்கின்றன. இதற்கு உண்மையான காரணங்கள் பின் விட்டதாக ஜெர்மானியர்கள் சொல்லுகின்றனர். அவர்கள் புதிய இடம் வருமாறு. சேனைகளுக்கு சாமானமான பக்க பலமிருப்பது, ஆகாயத்திலிருந்து தாக்குவது, கவிழ்ப்பது, பிரிட்டிஷ் கடற்படை ஜெர்மன் ஸ்தானங்களை குண்டுகளால் தாக்குவது, ஜெர்மன் இத்தாலியில் ஆகாயத்திலும் நேசதேசத்தாருக்கு ஆதிக்கம் உண்டாகிவிட்டது. விமானப்படை தரைப்படைக்கு வழிகாட்டிவிட்டது.

ஜெர்மன் துருப்புகள் பின்வாங்குமுன் நகரத்துக்கு நெருப்பு வைத்துவிட்டார்கள். துறைமுகத்தை நாசம் செய்துவிட்டனர். ஐரோப்பாவிலேயே சிறந்த நகரம் ஒன்றானதை உள்நாட்டுக் கலவரத்திலும் அழித்திருக்கிறது. இப்பொழுது முற்றிலும் பாழாகி விட்டது. வெளிச்சமும், மின்சாரமும், தண்ணீரும், உணவுப்பொருளும் இல்லாத போய்விட்டது.

ரஷ்ய முன்னேற்றத்தைப்போல நேபிள்ஸின் வீழ்ச்சியும், ஜெர்மன் படைகளை உயர்வான சேறுமிருந்ததும், போர் வீரர்களும் முறியடித்துவிட முடியுமென்று மறுபடியும் ருசுப்பித்துவிட்டது. ஆகாயம், ரோமுக்கும், பெர்லினுக்கும் வெகுதூரம் செல்லவேண்டுமென்றாலும் அவைகளுக்குப் போகும் வழிகள் திறக்கப்பட்டுவிட்டன. சமயமாகவும் வீதிவழிச் செல்லக்கூடியவையாகிவிட்டன.

கார்ஸிகா. ஸார்டினியாவிலிருந்தும், கார்ஸிகாவிலிருந்தும் ஜெர்மானியர் வெளியேறிவிட்டதிலிருந்து ஒரு முனையில் நெருக்கடி ஏற்பட்டால் மற்றொரு முனையிலும் அதன் விளைவுகள் ஏற்படுமென்ற உண்மை வெளியாகிவிட்டது. இதாலியில் நாம் பலமான நடவடிக்கையை மேற்கொண்டிருந்தால் எதிரி இந்த முக்கியமான நிலையை விட்டு வெளியேறும்படியான சந்தர்ப்பம் உண்டாகிவிட்டது. கார்ஸிகாவை ஆக்கிரமணம் செய்ததில் நேசநேசப் படைகளின் ஒத்துழைப்பு வெளிப்பட்டது. நேசநேச கப்பல்களும், விமானப்படையும் சேர்ந்து ஜெர்மானியரை தப்பியோடும்படி செய்துவிட்டன. இந்த நடவடிக்கையில் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் பெரும் பங்கு எடுத்துக் கொண்டார்களென்றும் அவர்களுடன் கார்ஸிகர்களில் அநேகம் கலந்து கொண்டார்களென்றும் தெரியவருகிறது. படையெடுக்கும் படைகளுக்கு ஆயுதபாணிகளையும் எதிர்த்து நிற்கத் தயாராயுமுள்ள 15,000 கார்ஸிக வாசிகள் உதவியளித்தனர். நேசநேசர்கள் ஸகாயமாக உதவிகளும், முன்நிப்புகளும் அனுப்பி உதவி வருவதும் சமயம் வரும்பொழுது போர்புரிவதற்கும் தயாராக இருக்கும் அநேக ரகசிய ஸ்தாபனங்கள் இருந்து வருகின்றன வென்று, லாவல் விட ஜெர்மனியாரிடம் அதிக அபிமானமுள்ள மார்ஷல் பெட்டைனும் சொன்னேன்.

வி வி வி வி வி

யூகோஸ்லேவியா. கூடிய சீக்கிரத்தில் யூகோஸ்லேவியா யுத்த அரங்கமாக ஆகக்கூடுமென்பதற்கு அநேக அறிகுறிகள் புலப்படுகின்றன. அவைகளில் மூன்று முக்கியமானவை. ஒன்று மந்திரி மிஹேலுக்கு யூகோஸ்லேவியாவின் மன்னரான பீடரின் வருகை. இரண்டாவது, ஸோபியாவுக்கு ஜெர்மன் போக்குவரவு இலாகா மந்திரியின் விஜயம். மூன்றாவதாக டால்மேஷியன் கடற்கரை பூராவிலும் போர் நிலைமை உண்டாகிவிட்டது.

பால்கன் ஸமீபத்தில் ருஷ்யப்படைகளும், அமெரிக்க, பிரிடிஷ் துருப்புகளும் ஒன்று கூடும் நிலைமை ஏற்படுமென்று பயந்து யுத்த ஆரம்பத்திற்கு முற்போக்கான ராணுவ நடவடிக்கைகள் யூகோஸ்லேவியாவில் நடந்துவிட்டன. பல்கேரியா வாக்களித்திருந்த உணவுப்பொருள் கிடைப்பதும் வெளிப்படையான நோக்கத்துடன் ஜெர்மன் மந்திரி விஜயம் செய்தபோதிலும் எட்ரியாடிக்கடலைத் தாண்டி நேசநேசத்தார்கள் செய்யக்கூடிய தாக்குதலுக்குத் தற்காப்பு செய்வதற்காகத்தான் அவர் வந்தார். பிரான்ஸிலிருந்து ஸோபியாவுக்குப் போகும் இருப்புப் பாதையை ராணுவ நடமாட்டத்திற்குத் தயாராக வைக்கும்படி அவருக்கு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. சமாளிக்க முடியாத நிலைமை ஏற்படும்பொழுது துருப்புகளைப் பின்வாங்கி செல்லுவதற்கும் இருப்புப்பாதை வசதியளிக்கும்.

யூகோஸ்லேவியாவில் மறுபடியும் ஸ்தாபித்துக்கொள்ளுவதற்கு முற்போக்கா எதிர்க்கு வந்து சேர்ந்திருக்கும் பீடர் மன்னர் நாட்டிலுள்ள செட்னிக்கக்ஷியார்களையும், பார்டிஸான் கக்ஷிக்காரர்களையும் ஒன்று திரட்ட முயன்று வருகிறார். பார்டிஸான் கக்ஷியார்கள் என்பது கொரில்லாப் படைகள். நெபோலியன் நாள் முதல்கொண்டும், ருஷ்யப் புரட்சிக்குப் பின்னும் ஸ்பானிஷ் உள்நாட்டுக் கலகத்துக்குப் பின்னும் அவர்கள் பிரசித்திப் பெற்றவர்கள். அவர்களுக்குத் தலைவர் கொண்டா ராவ் என்பவர், அவர் தனிப்பட்ட முறையில் நிர்வாகம் நடத்தி வருகிறார். அவருடன் 50,000 இதாலியர்கள் சேர்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவருக்கு எதிராக செட்னிக் என்ற கக்ஷியின் தலைவர் மிஹேலோவிச் இருக்கிறார். மிஹேலோவிச் சிறந்தவரென்றும், அசாதாரணமான சக்தியுள்ளவரென்றும் விளம்பி வந்தார். இப்பொழுது அவர் ஜெர்மன் கக்ஷியைச் சேர்ந்தவரென்றும், ருஷ்யாவின் சத்ருவென்றும் ருஷ்யர்கள் அவரை சித்திரித்து வருவதால் அவருடைய கீர்த்தி மங்கிவிட்டது. ஆகினும், பொது ஜனங்களிடையே எதிர்ப்பதைவிட கொரில்லாத்தான் அவரிடம் குடிகொண்டிருக்கிறது. எப்படியிருந்தாலும் அயல் நாட்டிலிருக்கும் யூகோஸ்லேவிய நிர்வாகம் அவரை ஆதரித்துவிட்டது.

கொரில்லாக்களிலிருந்தாலும், தேசபிமானிகளிலிருந்தாலும் அவர்கள் ஒன்று சேரவேண்டுமென்று அரசர் கோரிக்கை செய்துவிட்டார். தேசம் பூராவும் எதிர்த்து நிற்கிறது. ஸ்பிலிட்டிலும், ஜாக்ரெபிலும், ஜுபல் ஜாலுவிலும், ஹெர்ஸிகோவினாவிலுமுள்ள காரியாலும், மான்டினீக்ரோவிலும், மாஸிடோனியாவிலும் கோரமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது.

வி வி வி வி வி

ருஷ்ய முன்னேற்றம். ருஷ்யாவின் வேனிற்கால முன்னேற்ற யுத்தத்தில் ஜெர்மனிக்கு பெரும் கஷ்டம் விளைந்திருக்கிறது. ஒரு வாரங்களுக்குள்ளாக யூக்ரேனில் பாதி பாகத்தையும், கார்கோவைச் சுற்றியும் உள்ள விசால பூமியையும் டான்பாஸைச் சுற்றியுள்ள தொழிற்சாலைகளையும் ஜெர்மனி இழந்தது. மேல், ஒடெஸ்ஸாவைச் சுற்றியுள்ள மேற்கு யூக்ரேன் அவர்கள் வசமிருக்கிறது. எவ்வளவு காலம் அதைக் காப்பாற்ற முடியும் என்பதுதான் தற்போதைய பிரச்னை.

கெர்சோனுக்கும், அனேகமாக ருஷ்ய முன்னேற்ற வேகம் அதிகரித்து வருகிறது. ருஷ்யர்கள் பெர்க்கொப் ஸமீபத்தில் விழுந்தபின் டாமன் தீபகற்பம் விழுந்துவிட்டது. ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்பு காரர்களை வந்துவிட்டார்கள். செம்படை பாக்குக் கடலினுள்ள ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்பு காரர்களுக்கு வெள்ளை ருஷ்யாவுக்குள் புகுந்துவிட்டன. மகத்தான அபாயம் விளைவிக்கும்படியாக வெள்ளை ருஷ்யாவில் எதிர்க்காலம் நடத்துவதாக ஜெர்மனி உத்தேசிக்கலாம். இது ருஷ்யர்களின் யுத்தத்தை பிற் நடவடிக்கையைப் பொறுத்து இருக்கிறது.

வி வி வி வி வி

வெள்ளை ருஷ்யா. வெள்ளை ருஷ்யா என்ற பெயர் வியப்படையும்படியாக இருக்கிறது. யூக்ரேனைப்போல வெள்ளை ருஷ்யாவும், அங்கு வசிப்பவர்கள் ருஷ்ய தேசத்திற்கு வெளிப்புறத்திலும் அல்லியர் ஆதிக்குட்பட்டிருந்தது. வெண்மையான உள்ளாடை அணிந்து கொள்ளுகிறார்கள். வெண்மையான உடுப்பையும் வெண்மையான மேஜோடுகளையும் அவர்கள் போட்டுக்கொள்ளுவதால் மேல் சட்டையையும் வெண்மையாக அணிந்துகொள்வதால் விசித்திரமாக பாவிக்கப்பட்டபொழுது விந்தியாசம் பாராட்டினார்கள். அவர்கள் ருஷ்யாவின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்டபொழுது வெள்ளை ருஷ்யா என்ற பெயர் வழங்கப்பட்டது. ஜனத்தொகை அந்தப் பிரதேசத்துக்கு வெண்மை ருஷ்யர்கள் தங்களைச் சுத்தமான ஸ்லாவ் ஜாதியார் தொகையில் 80 சதவீதமுள்ள வெண்மை ருஷ்யர்கள் உயர்வானவர்களென்றும் மதிக்கிறார் என்றும், ருஷ்யர்களையும் யூக்ரேனியர்களையும்விட உயர்வானவர்களென்றும் மதிக்கிறார்கள். இந்தப் பிரதேசத்தில் ஏராளமான நதிகள் ஓடுகின்றன. ருஷ்யாவை டார்டார்கள் படையெடுத்தபொழுது மங்கோலைச் சக்கரவர்த்திகள் இங்கு ஆட்சி புரிந்தனர்.

வி வி வி வி வி

யுத்தத்திலிருந்து விலகும் தந்திரம். கிழக்குப் போர்முனையில் ஏற்பட்ட தனிப்பட்ட தோல்வியை மறைத்துப் பேசும் முறையில் ஜெர்மானியர்கள் இது அவைக்குமொருக்கும் தந்திரமென்றும், அதனால்தான் ஜெர்மன் துருப்புகள் பின்வாங்குகின்றனவென்றும் சொல்லுகிறார்கள். ஜெர்மனி புதிய யுத்த தந்திரத்தைக் கண்டுபிடித்திருக்கிறதென்றும் சொல்லுகிறார்கள். ஜெர்மனி மட்டும் சொந்தமானதென்றும் இந்த உபாயமானது அவர்களுக்கு மட்டும் சொந்தமானதென்றும் இது உபயோகப்படுத்தப்படுகிறதென்றும் சொல்லப்படுகிறது. இந்த தந்திரம் செம்படையை சுற்றிவளைப்பதற்காக உபயோகப்படுத்தப்படுகிறதென்றும் சொல்லப்படுகிறது. செம்படை அழித்துவிடாமல் விலகுவதாக ஜெர்மனிக்குத் தோல்வியே இழைத்த பட்டது. செம்படை அழித்துவிடாமல் போர்முனை ஒதுக்கப்படுகிறதென்றும், ஜெர்மன் படை பின்வாங்கும்பொழுது ஜெர்மன் தந்திரப்படி வகுப்பிக்கப்படுகிறதென்றும் ஜெர்மானியர்கள் சொல்ல வினைகள் நிறுத்தியமைத்து வகுப்பிக்கப்படுகிறதென்றும் ஜெர்மன் அனுகூலத்திலிருந்து ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். ஸ்மாலென்ஸ்கிலிருந்து ஆரால் கடல் வரைக்கும் ஜெர்மன் படைகள் பின்வாங்கும்பொழுது எனவே தந்திரம் என்ற பேச்சு ஓய்ந்துவிட்டது.

கோயபல்ஸ் சமீபகாலத்தில் "இந்த யுத்தத்திலிருந்து ஒதுக்கிச் செல்லும் தந்திரம்" என்று சொல்லிவருகிறார். அக்டோபர் மாதம் 3-ம் தேதியன்று அவர் ஒலிபரப்பில் பின்வருமாறு பேசினார். "ஜெர்மன் ராணுவத்தினிடம் போர்புரிந்துவரும் ருஷ்யாவை ஏமாற்ற பலமிருக்கிறது. நம் எல்லைக் காரத்துக்கு வெகு தூரத்திலேயே நிலைத்துப்போதுமான பலமிருக்கிறது. இப்பொழுது சென்ற இரண்டு வருஷங்களில் ஏராளமான பிரதேசத்தைக் கைப்பற்றியதால் இப்பொழுது சென்ற இரண்டு வருஷங்களில் ஏராளமான பிரதேசத்தை கைப்பற்றியதால் அவைகளை விட்டுவிட வேண்டியிருக்கிறது. இவைகள் சிறந்த யுத்த தந்திரத்திற்கு ஒத்தவைகளே. பிரதேசங்களை நாம் கைவிட்டுவிடுவோமென்பது உண்மைதான். போர்முனையில் ஏற்பட்டிருக்கும் கஷ்டங்களைவிட யுத்த தந்திர முறையில் நமக்கு அதிக லாபங்கள் கிடைத்துவிட்டன."

ஜெர்மனிக்கு ருஷ்யர்களை அழிப்பதற்கு பதிலாக ருஷ்யப் போர் ஓட்டு வெளிப்பட்டுவிட்டது. ருஷ்யர்களை அழிப்பதற்கு பதிலாக ருஷ்யப் போர்முனை ஏற்பட்டால் முனையில் ஜெர்மானியர்கள் அழிவுபட்டு வருகிறார்கள். இரண்டாம் போர்முனை ஏற்பட்டால் பிரதேசங்களை ஏராளமாகச் சம்பாதித்த அதைச் சமாளிக்க அவர்களிடம் பலமில்லை. பிரதேசங்களை ஏராளமாகச் சம்பாதித்து எல்லாவற்றையும் அதன் லாபங்களை அடையவேண்டுமென்ற நோக்கம் போய்விட்டது. வான் டோகியன் பின்வருமாறு இருப்பதைவிட தேடிய காரியங்களை கைவிடுவது உத்தமம். எழுதுகிறார்.

"கிழக்குப் போர்முனையில் துருப்புகளைச் சேதமடையாமல் ஜெர்மனி மீட்டுவிடாமல் பாதுகாப்பதைவிட படையெடுப்பு பயத்தை நிவர்த்திப்பதற்காக ருஷ்யா, அமெரிக்க, பிரிடிஷ் படைகளை படையெடுப்பை ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் எதிர்ப்பதில் பல பாகங்களில் துருப்புகளை நிறுத்துவதற்கு பல பாகத்திற்கு அவசரமான [illegible] [illegible] [illegible]."

இரண்டாம் போர்முனை. ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் அச்சம் கொண்டிருக்கும் இரண்டாம் போர்முனை போலந்தில் மட்டும் அல்ல, உலகமெங்கும் ஆகிவிட்டது. ருஷ்யாவிலும், இதாலியிலும் சமீபத்தில் கிடைத்த வெற்றிகளின் மூலம் படையெடுக்கும் காலம் ஒரு மாதம் முன்னதாகவே ஏற்பட்டுவிட்டது. தீர்மானமான முடிவுகள் செய்தாகிவிட்டன. ஜெனரல் ஸ்மட்ஸ் இங்கிலாந்துக்கு வந்துவிட்டார். ஜெனரல் மார்ஷலும் வந்து சேருவார். அமெரிக்க விமானப் படையின் தலைவரான ஜெனரல் ஹென்றி ஆர்னல்ட் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார். "ஐரோப்பாவைத் தாக்கக்கூடிய மகத்தான படையெடுப்பு கூடிய சீக்கிரம் நடைபெறும். இந்த நடவடிக்கையில் ஆயிரக்கணக்கான வெடி விமானங்களும், சண்டை விமானங்களும், கப்பல்களும், டாங்கிகளும், பீரங்கிகளும், தரைப் படைகளும் சேர்ந்து கொள்ளும்." இங்கிலீஷ் கால்வாயில் பிரம்மப் போர்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன.

வி வி வி வி வி

ஹிட்லரின் கோட்டை. ஹிட்லரின் அரண் நொருங்கிவருகிறது. புகாரெஸ்டில் பொதுவுடைமைக்கட்சியின் பிரசாரங்கள் விமான மூலம் போடப்பட்டன. இஸ்தான்புல்லிலிருந்து கிடைத்த தகவல்படி ருமேனியாவிலுள்ள அருச்சீ அயல் நாட்டு மந்திரியான M. டாஸ்லர், நேசநேசப்படைகள் இறங்கியவுடன் ருமேனியா உதவி செய்யத் தயாராயிருப்பதாகவும், ருஷ்யாவுக்கு பெஸ்ஸராபியாவையும் வடக்கு புகோவினாவையும் தத்தம் செய்து விடுவதாகவும் அங்கோராவுக்கு போய் சொல்லுவதாகச் சொல்லுகிறேர். மாஸ்கோவில் ருஷ்யர்கள் மீதுள்ள ருமேனியாவைப் படையெடுப்பார்கள் என்ற பீதியுண்டாகியிருக்கிறது. இந்த பீதியின் நிமித்தம், கோப வயப்பட்டிருந்த வான் பேபன் ருஷ்யாவும், ஜெர்மனியும் ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டு விட்டதற்ப் பொய் வதந்தியைக் கிளப்பி வருகிறன்.

அச்ச நாட்டாரின் பிடிப்பிலிருந்து விடுதலைக்கொள்ள ஹங்கேரியும் முயற்சி செய்து வருகிறது. வெல்லை ருஷ்யாவிலுடையவும், பால்கன் நாடுகளுடையவும் தற்காப்புக்காக உபயோகப்படுத்த அனுப்ப வேண்டுமென்ற ஹிட்லரின் கோரிக்கையை ஹங்கேரி நிராகரித்து விட்டது. ஹிட்லர் அதிகமாக வற்புறுத்தினால் ஒப்பந்தங்களை ரத்து செய்துவிடுமென்று ஹங்கேரி சொல்லிவிட்டது.

வி வி வி வி வி

ஸ்வீடனும், ஜெர்மனியும். பூர்வமே சாமான்கள் தேசப்பிரஷ்டம் செய்யக்கூடாதென்று ஸ்வீடன் விவாதம் ஜெர்மனிக்கு எச்சரிக்கை விடுத்திருக்கிறது. ஜெர்மனிக்கு சாமான்களை ஏற்றுமதி செய்வதையும் அது நிறுத்திவிட்டது.

வி வி வி வி வி

யூ படகுகள். புதிய முன்னேற்பாடுகளுடன் யூ படகுகள் மறுபடியும் அட்லாண்டிக் கடலுக்கு வந்துவிட்டன. சமீபகாலத்தில் மூன்று வாரகால நேசநேசத் தயாரிப்புகளின் கப்பல் கட்டுந்தரத்தில் அளவைக் காட்டிலும் சேதமே உண்டுபண்ணியிருக்கின்றன. ஆகையும், நேசநேசத்தார்கள் யூ படகு யுத்தத்தின் முதல் கட்டத்தில் ஜயமடைந்துவிட்டார்களென்றும், ஆனாலும், யுத்தம் ஜயித்தபாடில்லை யென்றும் சர்ச்சில் சொல்லிவிட்டார்.

செப்டம்பர் மாதம் 18-ம் தேதியுடன் முடிவடைந்த நான்கு மாதங்களில் யூ படகுகளின் நடவடிக்கை மூலம் வட அட்லாண்டிக்கில் கோஷ்டிகளுக்கு ஒரு சாமான் கப்பலும் நஷ்டமாகவில்லை. யூ படகுகளை ஒன்றன்பின் ஒன்றாக யுத்தக் கப்பல்களும், வெகு தூரம் செல்லும் விமானங்களும் மூழ்கடித்திருக்கின்றன. ருஷ்யாவுக்குப் போகப்பட்ட [illegible] டிரான்ஸ்பரி [illegible] யூ படகுகளில் புதிய ரகமான பீரங்கிகளையும், விமான எதிர்ப்பு தற்காப்புகளையும் அமைத்துவிட்டான். எதிர்க்குச் சேதம் விளைவிக்காமல் யூ படகுகள் நிலைமை ஒன்றும் கஷ்டமடையக்கூடாதென்பது அவனுடைய கட்டளை:

வி வி வி வி வி

துருக்கி. லே, [illegible], [illegible] முதலிய [illegible] [illegible] [illegible] 40 படையினர் [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

பர்மாவில் விமான நடவடிக்கை. அமெரிக்க பத்தாவது விமானப்படையின் நடவடிக்கையைப்பற்றி ஜெனரல் டேவிட்சன் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார்: நேசநேசத்தாரின் பலவகையான நடவடிக்கையில் செப்டம்பர் மாதத்தில் விசேஷ நடவடிக்கைகள் நடைபெற்றன. இந்த மாதத்தில் இரண்டாவது தடவையாக ஏராளமான டன்கள் எடையுள்ள வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன. இரண்டு நாட்களில்தான் விமான நடவடிக்கை கிடையாது.

வி வி வி வி

புதிய கடற்படைபதி தேர்வு. ஸர் டட்லிபௌண்ட் தேக அசௌக்கியம் காரணமாக பதவியிலிருந்து விலகிக்கொண்டுவிட்டபடியால் அவருக்குப் பதிலாக டாரண்டோ, மடபான் நடவடிக்கையில் கீர்த்திபெற்ற ஸர் ஆண்ட்ரூ கன்னிங்காம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார். இதாலிய ஏரி என்று சொல்லப்பட்ட மத்தியதரைக் கடலைக் கன்னிங்காமின் ஏரி என்ற பெயர் வழங்கும் படியாகச் செய்த அவருடைய புகழ் சரித்திரத்தில் விளங்கும். மத்தியதரைக்கடல் ஆங்கிலேயர்களும் மத்தியதரைக்கடல் சரித்திரத்தில் இதாலியக் கடற்படையை மால்டாவில் சேர்த்து வைத்துக்கொள்ளுவதாக உத்தேசித்திருந்த இதாலியக் கடற்படையை மால்டாவில் சேர்த்து வைத்துக்கொள்ளும்படி வற்புறுத்திய கீர்த்தியும் அவருடையதுதான்.

வி வி வி வி

சில்லறை விஷயங்கள். 1. அமெரிக்கக் குத்தகைக்கடன் நிர்வாகியான மிஸ்டர் ஆவெரல் ஹாரிமான் ருஷ்யாவில் அமெரிக்க அயல் நாட்டு மந்திரியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

2. M. ஃபியூடோர் குசேவ் லண்டனில் ருஷ்ய அயல்நாட்டு மந்திரி ஸ்தானம் வகிப்பார்.

புத்திசாலிகள் யுத்தத்தில் ஈடுபடுகிறார்கள்.

பிரிட்டிஷ் கவிகளும், சித்திரம் வரைகிறவர்களும் சாந்த புத்தியுள்ளவர்களல்ல.

(ஆராய்ச்சி செய்பவரும் ஜீவராசிகளின் நிலைமையை பரிசோதனை செய்பவருமான டாம் ஹாரிஸன் எழுதியது).

மேதாவிகள் சாந்தமான புத்தியுள்ளவர்களென்று எல்லோரும் சுலபமாக நினைத்து வருகிறார்கள். மேதாவித் தன்மையைப்பற்றி தப்பான அபிப்பிராயமிருப்பதால்தான் இந்த நினைவு. உலக நடவடிக்கையைக்கண்டு மேதாவி சீக்கிரத்தில் வேதனை உணர்ச்சி ஏற்படுகிறது. உலகத்தில் ஏகோதர பாவம் நிரம்பியிருக்கிறதென்று அவன் நிச்சயமாய் நம்பு அடைகிறான். அதால் ஒரு சச்சரவிலும் அவன் கலந்துகொள்ளுவதில்லை. அவனுடைய மனப்பான்மையும், புத்திசாலியும் அட்பமானதால் இரக்கமின்மையும், நிஷ்டூரமும் அவனிடம் காணக்கூடவில்லை.

மேதாவி என்ற பதத்திற்கு புத்திசாலித்தனத்தை சரியான மார்க்கத்தில் பிரயோகிக்கிறவன் என்பதுதான் பொருளாகும். அவன் எல்லோரையும் கூறக்கூடியவன், பக்ஷபாதமற்றவன். நிலைமையை பூராவாக அவன் மதித்துப் பார்த்துவிட்டால் தவிப்பட்டு ஆராய்வதுள்ளவன். அவர் எவ்விதம் நடந்துகொள்ள வேண்டுமென்றும் அவன் தீர்மானித்துவிடுவான். அவ்விதம் தீர்மானம் செய்துவிட்டால் அவன் தனித்திருக்கும் சக்திபெற்றவனாதலால் அவன் சிறந்த கோபமற்ற போர் வீரனாகிவிடுகிறான்.

சென்ற யுத்தத்தில் பங்கெடுத்த போதர்களும், கலைஞர்களும், விஞ்ஞானிகளும் தான் நிரூபம், இடமுயற்சியுள்ள போர்வீரர்களாக இருந்தார்கள். இந்த யுத்தத்தில் பிறகு [illegible] நினைத்தபொழுது மேதாவிகள் தங்கள் சொந்த வேலைகளை முன்கூட்டியே மதித்துப் பார்த்தார்கள். யுத்தத்தின் அபாயகரமான தன்மையை அவர்கள் நன்கு உணர்ந்திருந்தார்கள். அவர்கள் தங்களுடைய நடவடிக்கைகளைப்பற்றி முதலான எண்ணம் கொண்டுவிட்டார்கள்.

[illegible]

[illegible] [illegible] உதாரணம் வருகிறது. அவருடைய "[illegible]" [illegible] மேதாவிகள் [illegible] [illegible] [illegible] தெளிவாக விளக்கிக் காட்டுகிறது. பற்றி என்ன அபிப்பிராயம் [illegible] உண்டுபண்ணக்கூடியதாகவு அவருடைய எதிர்கால [illegible]

மிருந்தது. யுத்தம் உலகத்தையும், தனிப்பட்டவர்களையும் எவ்விதம் பாதிக்கிறதென்று அவர் நன்றாய் உணர்ந்தார். அவர் இறக்குமுன் யுத்தத்தைப்பற்றி சிறந்த புஸ்தகத்தைப் பிரசுரித்தார். அவருடைய சிநேகிதனான கோஸ்லெர் பிரான்ஸிலிருந்து தப்பி ஓடி பிரிடிஷ் படையில் வேலையிலமர்ந்தார். பிறகு நோய்வாய்பட்டு வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டார். அவருடைய தலைமுறையிலிருந்த அநேக வாலிபர்களும் யுத்தத்துக்கு முன் ஹொரைஸன் என்ற பத்திரிகையில் அடிக்கடி கட்டுரைகள் எழுதிவந்தார்கள். அவர்களுள் டோனி கோல்ட்ஸ்மித் யுத்தத்தில் உயிர்துறந்தார். அவருடைய சா மோக்கிலை அவருடைய சிநேகிதரும் நாடக ஆசிரியரும் "கண்ணீர் பெருகாத பிரெஞ்சுக்காரர்கள்" என்ற புஸ்தகம் எழுதியவரும், இப்பொழுது விமானப்படையில் லெப்டினெண்ட் வேலை பார்ப்பவருமான டெரன்ஸ் ராட்டிகன் எழுதினார்.

ஸ்டீபன் ஸ்பெண்டர் என்ற கவி லண்டன் தீயணைக்கும் உதவிப்படையில் பையர்மானாக இருக்கிறார். விமானப்படையில் லெப்டினெண்ட்டாகவிருக்கும் ஜான் புட்னி பிரிடிஷ் விமானப்படையைப்பற்றி அநேகம் கவிகளை எழுதியிருக்கிறார். சிறிய கதைகளின் ஆசிரியரும், படைகளுக்கு போதக குருவான விக்டோரியா பதக்கம் பெற்ற ரெவரெண்ட் உல்லியின் மகனுமான விமானிகளின் ஆபீஸரான ரோலோ உல்லி விமான நடவடிக்கையில் இறந்துபோனார். பிரதம மந்திரியின் மருமகனும், ஸ்பானிஷ் யுத்தத்தில் அவர் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கையை விளக்கிக்காட்டும் "போயாடில்லா" என்ற புஸ்தகத்தை எழுதியவருமான எஸ்மாண்டு ரோமிலி விமானம் நொருங்கி சமுத்திரத்தில் மூழ்கி இறந்துபோனார்.

தீரத்துக்கு நோயல் கவர்ட்டின் பாராட்டு.

மின்னல் எதிர்ப்பை சமாளித்தவரும் போஸ்டு-டி என்ற புஸ்தகத்தை எழுதியவருமான விமானப்படையில் லெப்டினெண்ட் வேலை பார்க்கும் ஜான் ஸ்ட்ராஸி என்பவர் பிரிடிஷ் விமானப்படையின் ஊக்கத்தையும், தீரத்தையும்பற்றி சிறந்த புஸ்தகம் ஒன்றை எழுதி அது பிரிடனிலும், அமெரிக்காவிலும் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நாசமடைந்து வருவதுபோல் தோன்றும் நாளில் வீணாகப் போய்விட்டதும், மானிட வர்க்கத்தினிடத்தில் துவேஷ புத்தி கொண்டதுமான நோயல்கவர்ட், அரசாங்கத்தில் வேலையிலமர்ந்தபின் "நாம் சேவை செய்யும் உலகம்" என்ற புஸ்தகத்தில் தீரத்திற்கும், நேர்மைக்கும், உருக்கமானதும் அர்த்த புஷ்டியுள்ளதுமான புகழுரையை வெளியிட்டிருக்கிறார்.

உருக்கமான புஸ்தகங்களை எழுதுவதில் கியாதிபெற்ற காட்பரேவின் மாலுமிகளுடனும், விமானிகளுடனும் சென்று தீரச் செய்கைகளைச் செய்கிறவர்களைப்பற்றி கட்டுரைகள் எழுதுவதற்காக கஷ்ட நிஷ்டூரங்களை அனுபவித்தார். அதன் பிறகு பத்திரிகை நிருபர் வேலையை விட்டுவிட்டு படைகளில் வேலையிலமர்ந்துகொண்டார். அவர் மாலுமிகள் பரிக்ஷையில் தேறிவிட்டார். அதேவிதமாக கான்ஸ்டன்ஸ் கம்மிங்ஸ் என்ற நடிகையின் …னான நாடகாசிரியரான பென்லெவியும் யுத்தத்திலீடுபட்டார். நடிகரும், ஆசிரியருமான …டினெண்ட் எஸ்மாண்ட் னைட் பிஸ்மார்க்கைத் தாக்கியபொழுது கண் திருஷ்டியை இழந்தார்.

அநேக சித்திரம் வரைகிறவர்களும் யுத்தத்திலீடுபட்டிருக்கிறார்கள். டங்கர்க் யுத்தத்தையும், டிப்பி யுத்தத்தையும் வரைந்தவர் ரிச்சர்ட் யூரிக், மத்தியக் கிழக்கிலிருந்து திரும்பி வரும்பொழுது மீன்வெடிக்கிறையான கப்பலிலிருந்த காப்டன் எட்மாண்ட் லாடன், ரிபல்ஸ் சப்பலில் சென்ற பார்னெட் ப்ரீட்மான், வடக்கு ஆபிரிக்கப் படையெடுப்புப் படையைச் சேர்ந்த ஹென்ரி கார், போன்ற அநேகர் யுத்தப் போர்முனைப் படங்களை வரைவதில் ஆர்வம் காட்டி யுத்த முனைகளிலுள்ள அபாயங்களிலிருந்து ஊக்கமடைகிறார்கள். சென்ற வருஷம் ஐஸ்லாந்திலிருந்து விமானத்தில் புறப்பட்டு காணாமல்போய் இறந்திருக்கக்கூடுமென்று அனுமானிக்கக்கூடிய காப்டன் எரிக் ராவிலஸ் அவர்களில் ஒருவர். வர்ணவேலை செய்பவரும், ஆசிரியருமான பீடர் ஸ்காட் ஸிஸிலிய ஜலசந்தியில் கடற்படையின் தலைமையைத் திறமையுடன் வகித்ததாக சமீபத்தில் பொதுமக்களால் பாராட்டப்பட்டார். கியாதிபெற்ற …படம் பிடிப்பவரான ஸெஸில் பீடனும், நாடகாசிரியரான டென்னிஸ் ஜான்ஸ்டனும் …யுத்த அரங்கத்தில் …

விமானங்களையும் அவர் நுட்பமாக
என்பவர் அப்ஸர்வர் படையில் ஆபீஸராகயிருக்கிறார்.
வர்ணித்து வரைகிறார்.

சில சித்திரக்காரர்கள் ராணுவ முக்கியத்வம் வாய்ந்த வேலைகளில் தங்களுடைய
புத்தியை உபயோகித்து வருகிறார்கள். ஆங்கிலேய உயர்தர தத்வதர்சியும், மறைபொருள்
படுத்தும் முறைகளில் பிரசங்கம் செய்கிறவருமான ரோலாண்ட் பென்ரோஸ் என்பவரும்,
ஆபிரிக்காவிலும், ஐரோப்பாவிலும் முக்கியமாக தூதுகோஷ்டிகளில் சென்றவருமான
ஜூலியன் டிரெவிலியானும் இந்தச் சேவையிலீடுபட்டவர்கள். நவீன நாடக மேடை அமைப்ப
வரும், தனிமணி நெய்பவருமான, ஒருவர் வெல்வெட் கால் சல்லடம் போட்டுக்கொண்டு
தான் சாந்த ஸ்வபாவமுள்ளவர் என்று சொல்லிக்கொண்டிருந்தார். இப்பொழுது ஜலத்தை
மறைக்கும் புதிய சாதனத்தைக் கண்டுபிடித்து, அதன் மூலம் மேஜர் பதவிக்கு வந்துவிட்டார்.
அலெக்ராஸ் தார்ண போன்ற அநேக வாலிபமுள்ள உயர்தரப் பாடகர்கள் யுத்தத்திலீடுபட்டி
ருக்கிறார்கள். அநேகமாகப் பாடகர்கள் திடகாத்திரமுள்ளவர்களல்ல. அநேகர்கள்
முக்கியமான தொழிற்சாலைகளில் தாத்காலிகமாக அரசாங்க அதிகாரிகளாக உத்தியோகம்
பார்த்துவருகிறார்கள். இன்னும் அநேகர்கள், சமாதான காலத்திய தொழில்முறைகளை
விட்டுவிட்டு யுத்த முயற்சியில் தங்களுடைய கவனத்தைச் செலுத்திவருகிறார்கள். லண்டனில்
வெளியாகும் ஈவ்னிங் ஸ்டாண்டர்ட் பத்திரிகையின் ஆசிரியரும், பத்திராதிபருமான பிரான்ஸ்
ஒவன் டாங்கியை ஓட்டுகிறார். கெட்டுப்போகும் வாலிபர்களைப்பற்றி அழகாக வர்ணனை
செய்துவந்த எவலின் வா என்பவரும், பீடர் பிளெமிங்கும் கம்மாண்டோ படைகளின்
காப்டன்களாக இருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் பருந்துப் பாய்ச்சல் விமானங்கள், மற்றெல்லா
ஜெர்மன் முஸ்தீப்புகளைப் போல, சிறந்தவைகளென்றும் வா சொல்லியிருக்கிறார். மேஜையின்
சமீபத்தில் உட்கார்ந்து வா எழுதுவதற்கும், ஒளியில் உட்கார்ந்துகொண்டு சொல்லுவதற்கும்
வித்யாசமுண்டு.

புத்திசாலித்தனத்தின் வித்தை.

ஸாமர்ஸட் டி சேர், அவருடைய
பிரிடிஷ் சட்டசபையின் மெம்பரான காப்டன்
ஆபிரிக்க அனுபவங்களைப்பற்றி "ஸில்வர் கிரெஸ்ட்" என்ற தலையங்கத்துடன் ஒரு புஸ்தகம்
எழுதியிருக்கிறார். உயர்ந்த கிரந்தகர்த்தாவும், கவியுமான வாலிபமுள்ள ஆலன் லூயி,
அயல் நாட்டில் சேனையில் ஆபீஸர் உத்தியோகம் வகிக்கிறார். கட்டுக்கதை ஆசிரியரான
ஆர்தர் கால்டர் மார்ஷல் காலாட் படையில் ஆபீஸர் வேலைபார்க்கிறார்.

சமாதானப்படுத்தும் முறைகள் பயன்படாமல் போய்விட்டபொழுது நம்பிக்கையுடன்
இருப்பதைவிட மேலான நடவடிக்கையை ஆரம்பிக்கவேண்டிய பிரச்னை உண்டாயிற்று.
ஆகையால் புத்திசாலிகளும், மேதாவிகளும், எல்லா வேலைகளிலும் எல்லாப் படைகளிலும்
தங்களுடைய பொறுப்பை ஏற்றுக் கொள்ளுவார்களென்று நாம் எதிர் பார்க்கலாம்.

நாகரீகத்தை நிலைநாட்ட போர்புரிந்து
இந்த யுத்தத்தில் நாகரீகம் படைத்த தேசங்கள் நாகரீகத்தை நிலைநாட்ட போர்புரிந்து
வருகிறார்கள். நம்முடைய முன்னேற்ற நடவடிக்கையின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் மேதாவி
களும், தீரர்களும் நமக்கு ஊக்கம் அளித்து வருகிறார்கள். இதற்கு உதாரணம் வேண்டுமானால்
பிரதம மந்திரி சர்ச்சிலின் சொற்பொழிவுகளைக் கவனியுங்கள். பிரிடனுக்கு நெருக்கடியான
சமயத்தில் அவருடைய சொற்பொழிவுகள் ஜனங்களுக்குத் தைரியம் ஊட்டியதன்மூலம்
சரித்திரத்திலேயே மேதாவிகளின் உயர்வையும், சக்தியையும் நிலைநாட்டிவிட்டன.

ராணுவ நடவடிக்கைகள், அதன் கணக்கைப்பொருத்துப் பார்ப்பதில்லை.

உண்மை இதாலிக்காக நடந்த யுத்தத்தில் வெளிப்பட்டது.

(லெப்டினன்ட் ஜெனரல் ஸர் டக்ளஸ் பிரௌன்ரிக்.)

ராணுவ நடவடிக்கைகள் ராணுவத்தின் எண்ணிக்கையைப் பொருத்து நடவாது
என்பதை வெளிப்படுத்த இப்பொழுது இதாலியிலும், ருஷ்யாவிலும், நடந்துவரும் யுத்தங்
களைத் தவிர வேறு சரியான உதாரணம் எனக்குத் தோன்றவில்லை.

சரியான கணக்கு கிடைக்காவிட்டாலும், 200 ஜெர்மன் படை வகுப்பும், சுற்றிவரும்
படைவகுப்புகளும் ருஷ்யாவில் நடந்த நடவடிக்கைகளில் பங்கெடுத்துக்கொண்டன
வென்பதும், இதாலியில் ஜெர்மானியரின் படைவகுப்பு 20-க்கு குறைந்தேதான் என்பதும்

எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. சில மனிதர்களுக்கு எண்ணிக்கையைப் பற்றிக் கவலையில்லை. ஆனால், சிலருக்கு தொகுப்புகளின் எண்ணிக்கைதான் பிரதானம். நான் மேற்கூறிய இரண்டாம் வகுப்பைச் சேர்ந்தவன் என்ற முறையிலே நிலைமையைச் சொல்லுகிறேன்.

யுத்தத்தில் ஒரு தேச வர்த்தமானம்தான் முக்கியமான அம்சம். அதனை ஒரு தேசப் படத்திலிருந்தும் கண்டு கொள்வதைப்போல் சுலபமாய் வேறு வழிகளில் உணருவது கஷ்டமாகும்.

1941-ம் வருஷம் ஜூன் மாதம் ஹிட்லரின் சைனியங்கள் ருஷ்ய எல்லைக் கடந்த பொழுது, அவர்களுக்குச் சமமானதும், கொடூரமானதுமான பெரும் நிலப்பரப்பைக் கடக்கவேண்டியிருந்தது. 1,400 மைல்கள் முன்னேறின. உண்மையில் நதிகள், சந்தாப் போக்குவரத்துகள் அவர்களுக்கு உதவியாயிருந்தது. எனினும், சில இடங்களில் காடுகளும், சதுப்பு நிலங்களும் கூடிய இடங்களில் அவர்கள் முன்னேறுவதைத் தடுத்தன. ஒவ்வொரு வகைத் தொகுப்பும்; மற்ற வகைகளுக்கேற்றாற் இருந்தன. இருப்பினும் வரும் மாதங்களில் எதிர்பார்த்திருக்கும் காலங்களை வெள்ளம் தடுக்க ஜெர்மன் தொகுப்புகளால் முடியவில்லை. அத்தகைய கொடிய காடுகள் நிறைந்த சமாப்பிலேயும்கூட ஹிட்லரின் 200 படை வகுப்புகளும்கூட அதனைத் தாக்குவதற்கு போதுமானவையாகும்.

இப்பொழுது இதாலியைப் பார்ப்போம். மத்தியதரைக்கடலில் நீட்டிக்கொண்டிருக்கும் இத்தாலி 100 மைல் நீளமுள்ளதாய் 1,000 மைல்கள் நீளமுள்ள கடற்கரையுடையதாயிருக்கிறது. இந்தத் தீபகற்பத்தில் இரு கடற்கரைப் பிரதேசங்கள் உள. அவை சமுத்திரங்கள் மூலமாயும், நதிகள் மூலமாயும், போக்குவரத்துகள் உள. இவ்விரு போக்குவரத்துகளும் ஸ்பைனின் மலைகளால் பிரிக்கப்பட்டு, சிற்சில இடங்களில் மலைகளின் கணவாய்களின் மூலம் ஒன்றிற்கொன்று சில சந்தாக்களாலும், ரயில்வேக்களாலும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. ருஷ்யாவிலே மேற்கு கோடி ஸ்டெப்ஸ் புல்தரைகள் மேல் படையெடுத்து வரும் சைனியங்களைத் தடுப்பதற்கு வேண்டிய அளவு சைனியங்கள் இங்கு வடக்கு கோடி வரும் எதிரியைத் தடுப்பதற்கு அவசியமில்லை.

எனவே 20 ஜெர்மன் படை வகுப்புகள் இதாலியில் தாக்குதல் நடத்தி வருகின்றன. ருஷ்யாவில் பல படை வகுப்புகள் நடத்திவரும் தாக்குதல்களை இந்த 20 வகுப்புகளும் நடத்திவருகின்றன.

ஆனால், இவ்வாறெல்லாம் இருப்பினும், 20 ஜெர்மன் படை வகுப்புகள் இதாலியில் பிரிடிஷ், அமெரிக்க பெரிய படை வகுப்புகளுக்கு ஈடாய் நிற்க முடியாது என்பது பலரின் கருத்து. மத்தியதரைக்கடலின் ஆதிக்கம் பூராவும் நமக்கு இருக்கும் பொழுது நாம் நினைத்த இடத்தில் படைவகுப்புகளை இறக்கலாம். இதாலிய தீபகற்பத்தில் கடைசி வரையும் இருந்து தெற்கே வரை செலுத்துதல் என்ற நோக்கத்தோடு இருக்கலாம் என்பது உண்மையாயிருக்கலாம். ஆனால் இவர்கள் இம்மாதிரி நினைவேயிருப்பார்கள் என்று நான் கருதவில்லை. ஆங்கில அமெரிக்கப்படைகளை ருஷ்யாவில் பனி நிறைந்த பனிகாலத்திலும், ஆல்ப்ஸில் இந்த பனிக்காலத்திலும் தங்களைக் காத்துக்கொண்டு எதிரிகளைத் ஸ்தம்பம் செய்துகொண்டும் இருக்க விரும்புவதாக எண்ணிக்கொண்டு இருக்கலாம்.

ஐரோப்பாவில் யுத்தம் முழுமையும் குறைந்துகொண்டு வருகிறது. இதனால் ஜெர்மானியர்கள் எல்லாம் தளமிருந்து நிற்கும் நிலைக்கு வந்துவிடுவார்கள். சோக்கட்டியின் அதிர்ஷ்டம் வந்தாலும், ஜெர்மானியரின் அதிர்ஷ்ட சமயமும் யுத்தம் தளமிருந்து நடப்பதில்லை. தற்கால யுத்தத்தில் விமான பலம் முக்கியத்துவம் அடைந்திருக்கிறது. ஜெர்மானியரின் விமான பலம் நாளுக்கு நாள் க்ஷீணித்தும், பிரிட்டிஷாரின் விமானபலம் உச்சஸ்தானத்தை அடைந்துகொண்டும் வருகிறது. வடக்கு இதாலியில் விமான நிலையங்கள் நம்மால் ஏற்படுத்தப்பட்டால் அங்கிருந்து பகலிலும், பின்இரவிலும் போடப்படும் நம் குண்டுகளுக்கு, ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகள் இலக்காயிருக்கும்.

செவிடான விஷயங்கள் நமக்கு மிகவும் அனுகூலமாயும் சந்தோஷகரமாயுமிருக்கிறது. கடைசிக் காலத்தில் நாம் அடைந்த வெற்றிகளே நம் வெற்றிகளுக்குச் சின்னமாயிருக்கிறது. காலம் நெபோலியனை தன்னிடம் அதைப்பற்றி யுத்த காலத்தில் கேட்கக்கூடாது என்று சொன்னபடி ஒரு சமாசாரமேயிருக்கிறது. அதனையும் சுலபமாய் வாங்கிவிடலாம். எதிர்த்து வருவதினால் யுத்தம் சீக்கிரம் முடியாது. எனினும், நமக்கு வியாபாரமாயேயிருக்கிறது. பட்டாசுப் படைகளைப் பிரிப்பதாயில்லை; முடிவில் நாம்தான் யுத்தத்தில் வெற்றிபெறுவோம்.

ஜெர்மானியர் எங்கு நிற்பார்கள்?

கிழக்கு பின்பு பாதுகாப்பின்மை.

(ஸண்டே டைம்ஸ் பத்திரிகையிலிருந்து).

லெனின்கிராடிலிருந்து தெற்கேயும், கிழக்கு வடக்கேயும் ஜெர்மானியர்கள் எங்கு நிற்க முடியும்?

ஜெர்மானியர்கள் எதும் பாதுகாப்பான கோட்டைகள் கட்டியிருப்ப அரண்களுக்குப்பின் தாகத் தெரியவில்லை. அவ்விதமில்லாத சமயத்தில் ஐரோப்பாவில் இயற்கைப் பாதுகாப்புகளும் இல்லை. உண்மையில் யுக்ரேன் பிரதேசத்தில் பெரிய நதிகளைத் தவிர வேறு எவ்விதமான பாதுகாப்புமில்லை. இந்த நதிகள் எதிரிகளைத் தடுப்பதற்கு ஒன்றுக்கொன்று வித்தியாசமுள்ள நதிகளாய் இருக்கின்றன. டினிப்பர் தாண்டமுடியாமல் பெரியதாகவும் பக், ப்ரத் இவைகள் எளிமையாய் தாண்டக்கூடியதாயும் இருக்கின்றன. டாங்கிகளுக்கு எதிராக நிற்பதற்கு வெறுமையாய் மிகவும் பாதுகாப்பான இடம். ஆனால், ருஷ்யாவில் பனிக் காலங்களில் தண்ணீர் உறைந்து விடுகிறது. கிழக்கு வடக்கே யுக்ரேனின் ஸ்டெப்ஸ் புல் தரைகள் பிரதேசத்திற்கப்பால் அங்கு அடர்த்தியான பெரும் காடுகளும், பல அப்பிரதேசங்கள் நிறைந்த வெளியாக இல்லை. அவைகளில் இப்பொழுது யுத்தம் நடக்கும் பிராந்தியம் சதுப்பு நிலங்களும் இருக்கின்றன. இத்தலைகளுக்கு மேற்கே பிரிபெட் (Pripet) என்ற பெரிய சதுப்பு நிலமும் உள்ளது. இது நடமாடுவதற்கு முடியாத நிலைமையாக உள்ளது. இருப்பினும், சந்தர்ப்பங்களில் சேனைகள் மாஸ்கோவை நோக்கிப் போகும்போது இவ்விடை 1941-ம் வருஷத்தில் ஜெர்மானியர்கள் எந்தவிதத் தடையும் ஏற்படவில்லை. ருஷ்யர்கள், இப்பொழுது திரும்பி வரும்பொழுது இவைகளால் இடையூறுகள் அடையப்போவதில்லை.

ஜெர்மானியர்கள், லைடன்க் வழியாகவும் வடமேற்கு ரயில்வேயின் உதவியைக் கொண்டு டினிப்பரின் வட, தெற்கு பகுதிகளில் ஒரு வேளை நிற்கலாம். ஆனால், அவர்களுக்கு முக்கியமானதும், இப்பொழுது அவர்களிடமிருந்து கைப்பற்றப்பட்ட ஸ்மோலன்ஸ்கையும் கூடிய சீக்கிரம் கைப்பற்றப் போவதான கோமலையும் கைவிட்டு அவர்கள் இங்கு நிற்பதற்கு எதும் காரணமில்லை.

மேலே கூறிய இருப்புப்பாதை ஜெர்மானியர்களுக்கு அநுகூலமான போக்குவரத்தாக வரலாம். வெலிக்கி லூகியைப் பிடித்தபின் ருஷ்யர்கள் சென்ற பனிக் காலத்தில் இந்த இருப்புப் பாதையின் அருகாமையில் வந்தபொழுது அவர்கள் இன்னும் வடக்கே பலம் பெற்றிருந்தார்கள். மற்ற சைனியங்களின் நடவடிக்கைகள் தீவிரமான யுத்தத்தோடு கூடியதாயிருக்கிறது. ஜெர்மானியர்களின் பின் பாதுகாப்புகள் இவருக்கு இடம் தருவதாகத் தகுந்ததாயில்லை. ருஷ்யர்கள் ஒன்றன்பின் ஒன்றாய் அக்கோட்டைகளைத் தாக்கும் வரையில் ஜெர்மானியர்கள் இவ்விடம்விட்டு அகலுவதில்லை.

கிண்ட அளவிலே கேசேதசத்தினர்கள் பெருங்கொண்டையோ அல்லது சைனியங்களைக் குறைப்படுத்தவோயில்லை. சென்ற பனிக் காலத்தைப்போல அவ்வளவு அதிகமில்லை என்றே சொல்லவேண்டும். அவ்வாறிருப்பதற்குக் காரணம் முக்கியமாக அவர்களுக்கு இப்பொழுது அவ்வளவு முடியவில்லை. எனெனில் முக்கியமாகத் தொகுப்புகளையும், அவர்களின் தளவாடங்களையும், நிர்மூலமாக்குவதிலே நம் சைனியங்கள் முனைந்திருக்கின்றன.

ருஷ்யர்கள் பின்வாங்கிய காலத்தில் சொல்லப்பட்ட ஜெர்மானியர்களின் எண்ணிக்கையை வெளியிட்டதானது வரம்பின் மேற்தான். ஆனால், இப்பொழுது அவர்கள் முன்னேறிக் கொண்டிருப்பதால் இறந்தவர்களை அவர்களே புதைப்பதாலும் அவர்களை எண்ணுவதின் மூலமும் அந்த எண்ணிக்கை உண்மையானதாகவே இருக்க ஏதுவிருக்கிறது. இப்பொழுது கொடுத்துவரும் வாக்குகளும் இதே எண்ணிக்கையைக் கொண்டுதான் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இவ்வித நடவடிக்கைகள் நிற்குமென்பதற்கு எவ்விதமான சந்தர்ப்பமும் இப்பொழுது இல்லை. பனிக்கால மழையின் நிமித்தம் சில வாரங்களுக்குமட்டும் தற்காலிகமாய் யுத்தம் நிறுத்தப்படலாம். ஆனால், உறைபனி ஏற்பட்டவுடன் யுத்தம் மறுபடியும் துவக்கப்படும்.

ருஷ்ய தேசத்தில் எதிரிகள் இழக்கும் ஒவ்வொரு இடமும் அவர்களுக்குத் திரும்பவும் கிடைக்காத வண்ணமாக இழக்கிறார்கள். கொடும் யுத்தங்களில், அவர்களின் நிபுணர்கள் எல்லாம் உபயோகமற்றவைகளேயாகும். இதன் முடிவுகள் அவர்களுக்குப் பெரும் தோல்வி யேற்படக்கூடியவைகளேயாகும். ஆனாலும் அம்முடிவுகள் கஷ்டத்தோடு கூடியவைகளே யாகும். இப்போது யுத்தம் நடக்கும் அரங்கங்களுக்கு சற்று குறைந்த தூரத்திலும், பின்

அரங்கங்களுக்கு சிறிது தூரமானதுமான ஒரு இடத்தில் யுத்தம் நடந்தால் அவர்கள் ருஷ்யர்களை ஒரே நிலைக்குக் கொண்டுவருவார்கள் என்று வைத்துக்கொள்வோம். இப்பொழுதும் ஆங்கிலோ, அமெரிக்கத் துருப்புகள், ஐரோப்பாக் கண்டத்தில் இந்த யுத்தத்தின்போக்கில் ஜயம் ஏற்படவேண்டி வந்து இறங்குவார்கள். ராயல் விமானப்படையும், அமெரிக்க விமானப்படையும் ஜெர்மானியர்கள் தொழிற்சாலைகளை நாசமாக்கிக்கொண்டே வருவார்கள். அதனால் ஜெர்மானியர்களின் வலிமையை நசுக்கிவிடுவார்கள். அதே சமயத்தில் ஜெர்மனியின் ஒவ்வொரு நகரங்களும், ஒன்றன்பின் ஒன்றாக ஹாம்பர்க் அடைந்த கதியை அடையும்.

நறுமணமுள்ள தீவென்று காரணப்பெயர்பூண்ட கார்ஸிகா.

கார்ஸிகாவும், ஸார்டீனியாவும், எல்பாவும் தகர்ந்துபோன பூப்பிரதேசத்தின் பாக்கியுள்ள பாகங்கள். அவைகளைச் சுற்றியுமுள்ள தரைப் பிரதேசம் சில இடங்களில் அகாதத்தில் மூழ்கிவிட்டது.

சாதாரணமாக நோக்கினாலும் இந்தத் தீவுகள் ராணுவ முக்கியத்வமுள்ளவைகளென்பது ஸ்பஷ்டமானது. ஏஜியன் கடலுக்குச் செல்லுவதற்கு கிரீட் முக்கியத்வமுள்ளதுபோல் தெற்கு பிரான்ஸுக்கும், வடக்கு, மேற்கு இதாலிக்கும் செல்லுவதற்கு கார்ஸிகாவும், ஸார்டீனியாவும்தான் வாசற்படி போன்றவைகள்.

இவைகளின் ராணுவ முக்கியத்வம், உலக சரித்திர ஆரம்பமுதல் மதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பினிஷியர்கள் பாலியாரிக் தீவுகளையும், ஸார்டீனியாவையும், கார்ஸிகாவையும், ஸிஸிலியின் ஒரு பாகத்தையும், மால்டாவையும் ஆக்கிரமித்து கடலின் இடுப்புப்போன்ற பாகத்தில் அவர்கள் கார்தேஜ் நகரத்தை நிர்மாணம் செய்தார்கள். அதற்கு வெகு நாட்களுக்குப் பின்னும் மத்தியரைக்கடலிலுள்ள தீவுகள் முக்கியத்துவமுள்ளவையென்று கருதப்பட்டது. அவைகளைப் பிடிப்பதற்காகப் பிரிடிஷ் கடற்படையையும், பிரெஞ்சுக் கடற்படையும் அடிக்கடி போர் தொடுத்திருக்கின்றன.

பிரான்ஸின் ஆக்ஷி.

1769-ம் வருஷம் முதல் கார்ஸிகாவில் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் ஆக்ஷிபுரிந்துவந்தனர். மத்தியில் 1794 முதல் 1797-ம் வருஷம் வரையில் ஆங்கிலேயர்கள் அங்கு நிர்வாகம் செய்தனர். பிரெஞ்சுக்காரர்கள் அதை வெகு தந்திரமாகக் கைப்பற்றிவிட்டனர். தீவின் நிர்வாகத்தை ஆதரிப்பதுபோல் பாசாங்குசெய்து அதை அழித்துவிட்டனர். இப்பொழுதுதான் நெபோலியன் அவதாரம் செய்தார். ஹாலந்து ரோஸ் என்பவர் "நெபோலியனின் ஜீவிய சரித்திரம்" என்ற புஸ்தகத்தில் நெபோலியன் சொன்ன வார்த்தைகளை வெளியிட்டிருக்கிறார். இந்த அபிப்பிராயத்தை நெபோலியன் பிற்பாடு மாற்றிக்கொண்டான். அவன் பிறந்த வருஷத்தில் நடைபெற்ற சம்பவங்களைப்பற்றி அவன் பின்வருமாறு குறிப்பிடுகிறான்.

"ஸ்வதந்திர முடியை ரத்த வெள்ளத்தில் அமிழ்த்துவிட்டு 30,000 பிரெஞ்சுக்காரர்கள் நமது கடற்கரையில் வந்திறங்கினார்கள். இந்த கோரமான தோற்றம்தான் எனக்குப் புலப்பட்டது".

நெபோலியனுடைய அமுலின் கீழ் கார்ஸிகாவும், பிரான்ஸும், சிறந்த பாந்தவ்யம் ஏற்படுத்திக்கொண்டன. இந்த சம்பந்தம் இயற்கைக்கொவ்வாதது. ஏனெனில், நாம் புராணத்தை ஆராய்ச்சி செய்தால், கார்ஸிகாவில் இதாலிய பாஷையும், இதாலிய வாழ்க்கை, அழிவு முறைகளும்தான் மிகுதியாகயிருக்கின்றன. கார்ஸிகா தீவு தனிப்பட்ட பிரெஞ்சுக் குடியேற்ற நாடல்ல. அது பிரெஞ்சு ஆட்சிக்குட்பட்ட இலாகா. அதற்கு பிரெஞ்சு சட்டசபையில் பிரதிநிதித்வமுண்டு. ஆகிலும், முஸோலினியும், அவனைச் சேர்ந்தவர்களும் கார்ஸிகாவைக் கவர்ந்துகொள்ள கண் நோக்கினார்கள்.

ஐரோப்பாக் கண்டத்திலிருந்து அது 52 மைல்கள் தூரத்திலிருக்கிறது. அதன் ஐச்வர்யங்கள் சொற்பம்தான். ஆகிலும், அதன் ராணுவ முக்கியத்வம் அதிகமானது. இதாலிய பாஸிஸ்டு கக்ஷிக்காரர்கள், மத்தியதரைக்கடல், இதாலிய ஏரி என்று சொல்லுவதற்கு இந்தத் தீவைக் கைப்பற்றிக்கொள்ளுவது அவசியமாகும். ஜினோவாவும், லெக்ஹார்னும் சுலபமாகத் தாக்குதலுக்குட்படக்கூடிய முக்கியமான துறைமுகங்கள். லா ஸ்பீஸியாவிலுள்ள கப்பல் தளமும் அவ்வகைப்பட்டதுதான். அஜாசியோ கடலை ஒட்டியிருக்கிறது.

தெற்குக் கோடியிலுள்ள ஸான் போனிபேசியோ, போனிபேசியோ என்ற குறுகலான ஜலசந்தியை நோக்கியிருக்கிறது. அந்த ஜலசந்தியில் பலமான தற்காப்புகளுள்ள மாடெலனு என்னும் தீவு இருக்கிறது. பாஸ்டியா இதாலிக்கு வெகு சமீபத்திலிருக்கிறது. இதாலியக் கடற்படை நடமாடக்கூடிய மார்க்கங்களை இதிலிருந்து கவனித்துவரலாம்.

இவ்விதமாக கார்ஸிகாவில் மூன்று சிறந்த கப்பற்தளங்களும், தேசத்தின் குன்றுப்பாங்கான பிரதேசத்தினால், விமானத் தளங்களுக்குக் குறைந்த வசதிகளும் இருக்கின்றன. ஆகையால், இதாலியர்கள் இதைக் கவர்ந்துகொள்ள ஆசைப்பட்டார்களென்பதில் ஒரு ஆச்சரியமுமில்லை.

கார்ஸிகாவின் சிறந்த அழகு.

கார்ஸிகாவின் அழகு தனிப்பட்டது. அதிலுள்ள பாறைகள் அநேக வர்ண விசேஷங்களுள்ளவை. சிவப்பும், பச்சையும், பழுப்பு வர்ணமும், சாம்பல் வர்ணமும் நிரம்பியிருக்கின்றன. பாறைகளின் அமைப்பு விசேஷத்தினால் அவைகள் சீக்கிரத்தில் சிதைவுபட்டு அழகான கோடுகளும், பள்ளத்தாக்குகளும் உண்டாகுகின்றன. அவைகளில் வேகம் பொருந்திய மலையருவிகள் ஓடுகின்றன.

தீவின் அநேக பாகங்களில் கருவாலி மரங்களும், கார்க்கு மரங்களும், தேவதாரு விருக்ஷங்களும் ஓங்கி நிற்கின்றன. தீவு பூராவிலும், கார்ஸிகாவுக்கு விசேஷமான புஷ்ப வர்க்கங்களுள்ள அடர்த்தியான மாக்வி என்ற செடிகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. கார்ஸிகாவின் அழகை மதித்துத்தான் அதற்கு நறுமணமுள்ள தீவு என்று காரணப் பெயர் வழங்கப்படுகிறது.

இயற்கையழகு இருந்தபோதிலும், கார்ஸிகாவின் புராணம் மங்கலானது; ஸ்வாரஸ்யமற்றது. இந்தத் தோற்றம்தான் ஆல்பான்ஸே தாதத்தின் கதைகளில் புலப்படுகிறது. இந்த கோரமானத் தோற்றம் இரவில் அதிகமாகக் காணப்படுகிறது. பாறைகளிலுள்ள வர்ணங்கள் மறைந்து இருள்மூண்டு விடும்பொழுது, குடியிருப்புகளுள்ள கிராமத்தை விட்டுச் சென்றால் விவரிக்கமுடியாதபடி தனித்து நிற்பதும், சௌகரியமின்மையும் புலப்படும். ஆகிலும், சில இடங்களில் ஆலிவ் மரங்களும், திராக்ஷைக் கொடிகளும் உள்ள பள்ளத்தாக்குகளின் உச்சியில் சிறிய கிராமங்களையும் பிரயாணி காணக்கூடும். பாறைகளைப்போல விசித்திரமான வர்ணங்களுள்ள மணல்பாங்கான கடற்கரைகளும் சில இடங்களில் காணப்படுகின்றன.

மலைப்பாங்கான கார்ஸிகாவில் எல்லாவிதமான சீதோஷ்ண ஸ்திதியும், காணப்படுகின்றது. இதனால்தான் கார்ஸிகாவில் சுகாதாரக் குறைவென்ற அபப்ரதை அதற்கு உண்டாகியிருக்கிறது. பள்ளத்தாக்குகளிலிருந்து ஜலத்தைக் கொண்டுபோகும் ஜலாசயங்களும், வாய்க்கால்களும் கொசுக்களுக்கு உற்பத்தி ஸ்தானங்களாகயிருக்கின்றன. மலேரியா குளிர் ஜுரம் அபாரமாக அங்கு உலாவிவருகிறது. அங்கே சுகாதார முறைகளும் உபயோகமற்றவை. வாழ்க்கை முறைகளும் மட்டமானவை. ஆகிலும், ஏராளமாக நல்ல பக்குவமற்ற திராக்ஷா ரஸத்தைப் பானம் பண்ணுவதுமூலம் உயர்வான ஆகாரத்தைக் கார்ஸிகாவாசிகள் உட்கொள்ளுவதால் அவர்கள் ஜீவித்துவருகிறார்கள்.

ஜெர்மன் கடற்படையின் பலஹீனம்.

மத்தியதரைக்கடலில் புதிய நிலைமை.

போர்முனையிலிருந்து இதாலியக் கடற்படை மறைந்துவிட்டபடியால், ஜெர்மானியர்கள், யூப்படகுகள், விமானப்படை, லேசான கடற்கரையில் நடமாடும் கப்பல்களின் உதவி கொண்டுதான் மத்தியதரைக்கடலில் நேசதேசத்தாரின் கடற்படையைத் தாக்க வேண்டும்.

மத்தியதரைக்கடலில் நடமாட்டத்துக்கு அனுப்பக்கூடிய யூப்படகுகளின் சங்கியை அட்லாண்டிக்கடல் யுத்தத்தின் விளைவைப் பொருத்ததாகும். இவ்வருஷ ஆரம்பத்தைப் போல அட்லாண்டிக்கில் மகத்தான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிப்பதென்று கடற்தளபதி டோனிட்ஸ் நிச்சயம்செய்து அதன் மூலமாக யூப்படகுகளுக்கு அதிக நஷ்டமேற்பட்டால் மத்தியதரைக்கடல் நடவடிக்கைகளுக்கு தற்பொழுது அதிக யூப்படகுகளைக் கொண்டுவர

முடியாது. தற்சமயம் மத்தியதரைக்கடலில் சில மூப்படகுகள்தானிருக்கின்றன. இந்த வருஷ ஆரம்பம் முதல் இதாலிய [illegible] சரணடைந்த வரையிலும் அவைகள் ஒரு நடவடிக்கையையும் மேற்கொள்ளவில்லை.

அவைகள் கடைசித் தடவையாக, 1942-ம் வருஷம் நவம்பர் மாதத்தில் பிரெஞ்சு வடஆபிரிக்காவில் துருப்புகள் இறங்கியபின் அவைகளுக்கு அனுப்பப்படும் சப்ளை மார்க்கங்களைத் தாக்கியிருக்கின்றன. அப்பொழுது அவைகளுக்குப் பெரும் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. 7 வாரங்களில் 13 மூப்படகுகள் நஷ்டமாகிவிட்டன.

ஜெர்மன் மூப்படகு வேலைக்காரர்கள் மத்தியதரைக்கடலில் நடவடிக்கை செய்வதில் திருப்தியடைந்திருக்கவில்லை. அட்லாண்டிக் கடலைவிட இங்கு அபாயம் அதிகம் என்று அவர்கள் மதித்திருக்கிறார்கள். கப்பல் கூட்டங்களின் ரக்ஷணைக்கு அபரிமிதமான விமானப்படைகள் துணைக்காவல் செய்வதிலிருந்து குறுகிய கடல்களில் நடவடிக்கை ஆரம்பிப்பதில் சிரமங்கள் அதிகப்படுகின்றன. மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள கஷ்டசாத்தியமான வேலையைச் செய்வதற்கு ஜெர்மன் மூப்படகுத் தலைவர்களுக்கும், வேலைக்காரர்களுக்கும் பயிற்சியும் அநுபவமும் கிடையாது.

மத்தியதரைக்கடலில் ஜெர்மன் மூப்படகுகள் கடமையாற்றவேண்டுமானாலும், மார்செயில்ஸிலும் இதாலியில் ஜெர்மன் வசமிருக்கும் துறைமுகங்களும் மிகச் சேதத்திலுள்ள கடற்படை தளங்களும்தான் முக்கியமான தளங்கள். தற்பொழுது அட்லாண்டிக் கடற்கரையிலுள்ள தளங்களைப்போல் மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள தளங்களில் விமானத் தாக்குதலைத் தடுக்கக்கூடிய தற்காப்புகள் பலமாக அமைக்கப்படவில்லை. நமது கடற்படைக்கு ஜெர்மன் விமானப்படை மூலமும், ஜெர்மனி கைப்பற்றியிருக்கும் இதாலியக் கடற்படை மூலமும்தான் வல்லமையான அபாயமுண்டாகியிருக்கிறது. எதிரியின் விமான நடவடிக்கைகளுக்கு கிரீட், தெற்குப் பிரான்ஸிலுள்ள விமானக் கூடங்களும், பெலப்பனீஸாம் முக்கியமான முன்னணி தளங்களாகும்.

ஆயினும், நமது கடற்படையைத் தாக்கக்கூடிய எதிரியின் விமானப்படை பலம் இதாலியிலும் மற்ற இடங்களிலும் தரைப்போருக்குதவியாக எதிரி உபயோகப்படுத்தும் விமானங்களைப் பொறுத்ததாகும்.

நேசசேனைகள் முன்னேறி வரும்பொழுது, அவர்கள் எதிரியின் விமானக் கூடங்களைக் கைப்பற்றுவதுடன் ஐரோப்பாவில் விமானப்படையைக் குவித்து கப்பற்படையையும் காப்பாற்ற முயற்சி செய்து விடுவார்கள்.

இதாலி சரண்புகுந்த காலத்தில் ஜெர்மானியரிடம் கடலில் கடமையாற்றும் பெரிய கப்பல்கள் அதிகமாக இல்லை. பூலோன்ஸாவின் கடற்படையைச் சேர்ந்த ஒன்று, அல்லது இரண்டு பகுதிகளும் தரை மார்க்கமாக வந்த சில மோட்டார் மின் வெடிப்படகுகளும்தான் மத்தியதரைக்கடலில் கடமையாற்றின. ஆனால், இதாலியக் கடற்படையைச் சேர்ந்த சிறிய கப்பல்களை ஜெர்மனி கைப்பற்றி அவைகளை உபயோகிக்கக்கூடும். இதாலியக் கடற்படையில் சில நாசகாரிகளும், மின் வெடி ஈ படகுகளும், மூ படகுகளும் மோட்டார் மின் வெடிப் படகுகளுமிருக்கின்றன. அவைகளின் மொத்தக் கணக்கை மதிப்பிட்டுச் சொல்வது சாத்தியமில்லை. மோட்டார் மின் வெடிப் படகுகளையும், இதர சிறிய கலங்களையும் சுலபமாகக் கைப்பற்றிவிடலாமென்றாலும் மற்ற கப்பல்களை ஓட்டுவதற்கு ஆட்களைத் தயாரிப்பதும் அவைகளின் தற்காப்புகளை அமைப்பதும் சிரமசாத்தியமான காரியமாகும்.

ஜெர்மானியர்கள் இதாலியக் கடற்படையைச் சேர்ந்த பழுதுபட்ட மூன்று பெரிய கப்பல்களைக் கைப்பற்றிவிட்டார்கள். சண்டைக் கப்பல் காவோரும், தரண்டு 8 அங்குல பீரங்கிகளுள்ள சஞ்சாரிகளான கோரிஸியாவும், போல்ஸானோவும் கைப்பற்றப்பட்டன. இந்தக் கப்பல்களைச் சீர்திருத்துவதற்கு எதிரியிடம் பழுது பார்க்கும் நிலையங்களிருக்கின்றன. ஆயினும், அவைகளை உபயோகிப்பதற்குமுன் அவைகளுக்கு வேண்டிய தளவாடங்களையும், கப்பல் வேலைக்காரர்களையும், கண்டுபிடிப்பது கஷ்டசாத்தியமான வேலையாகும்.

ஜெர்மனியிடமிருக்கும் படைபலம் இவ்வளவுதான். சக்திலைமையிலும், இதாலியக் கடற்படை செய்துவந்த கண்ணிவெடி வாருதல், துறைமுகங்களை ரக்ஷித்தல், நீர்மூழ்கிகளை அழித்தல், சாமான் கப்பல்களுக்கு துணைக்காவல் புரிதல் போன்ற சாதாரண அலுவல்களைச் செய்வதற்கே அவைகள் போதுமானதல்ல. துருப்புகளை ஏற்றிச் செல்வது, இறங்கிய துருப்புகளுக்கு உதவிப்படைகளை அனுப்புவது போன்ற வேலைகளையும் செய்து வரும் நேசநேசக் கடற்படையின் வலிமையைத் தடுக்க, ஜெர்மானியரிடம் மூப்படகுகளையும், விமானப்படையையும் தவிர வேறு போதுமான பலம் கிடையாது.

ஜெர்மன் கடற்படையில் கலவரம் என்ற வதந்தி.

நார்விக் பிராந்தியத்தில் ஜெர்மன் கடற்படையில் ஏதோ ஆச்சரியப்படத்தக்க சம்பவம் நடந்திருப்பது நிச்சயம் என்று டெய்லி டெலிகிராப் பத்திரிகையின் கடற்படை நிருபர் எழுதியிருக்கிறார்.

ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பல் டிர்பிட்ஸும், சஞ்சாரியான ஷார்ன்ஹார்ஸ்டும், பாக்கெட் கப்பலான லூட்ஸோவும், 8 இஞ்சு பீரங்கியுள்ள ஹிப்பர் வகுப்பைச் சேர்ந்த சஞ்சாரியும் உள்ள ஜெர்மன் கடற்படையின் பெரும் பாகம் தூர வடக்கேயுள்ள நார்வீஜியன் கரையோரக் கடலில் வைக்கப்பட்டிருந்தது. பாக்கெட் கப்பலான லூட்ஸோ இப்பொழுது தெற்கு நோக்கிச் சென்று ஜெர்மன் துறைமுகத்துக்கு வந்துவிட்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. சென்ற சில வாரங்களாக ஸ்வீடனிலிருந்து வெளிவரும் ஜெர்மன் செய்திகளையும் ரிபோர்ட்டுகளையும் கவனித்தால் இந்தக் கப்பலின் சலனத்தில் அதிக விசேஷமிருக்கிறது.

பிரிட்டனைச் சேர்ந்த சிறிய நீர்மூழ்கிகள் நார்வேயிலுள்ள விரிகுடாக்களை ஊடுருவிச் செல்ல முயன்றதென்றும் அவைகளின் வேலைக்காரர்கள் கைதி செய்யப்பட்டார்களென்றும் சில வாரங்களுக்குமுன் ஜெர்மானியர்கள் அறிக்கை வெளியிட்டார்கள். சிறிய நீர்மூழ்கிகளைப் பற்றிய விவரங்களை அவர்கள் வெளியிடவில்லை. போர் துறைமுகத்திலும், [illegible] ஜப்பானியர்கள் உபயோகப்படுத்திய நீர்மூழ்கிகளுக்கு [illegible] நீர்மூழ்கிகள் ஒப்பிடக்கூடியவையென்று ஜெர்மானியர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். இந்த சம்பவத்தைப்பற்றி ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் அதிகார முறையில் ஒரு அறிக்கையும் வெளியிடவில்லை. ஆயினும், ஸ்வீடனில் வெளிவரும் சாமானிய ரிபோர்ட்டுகளில் ஜெர்மன் கடற்படையில் கலகம் நடந்ததென்றும் கலவரம் உண்டாகிவிட்டதென்றும் கலவரத்தில் ஜெர்மன் ராணுவமும் கலந்து கொண்டதென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

ஜெர்மன் கடற்படையின் தலைவரான கடற்தளபதி டோனிட்ஸ் வடக்கு முனைக்குத் தெற்கே 90 மைல்களிலுள்ள ஆல்டன் விரிகுடாவுக்கு கடற்சேனையைப் பார்வையிட்டு, விசாரணை நடத்தச் சென்றிருக்கிறாரென்றும் தகவல்கள் கிடைத்திருக்கின்றன. இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் ஜெர்மன் கடற்படையைச் சேர்ந்த ஒரு கப்பல் மட்டும் துறைமுகத்தை விட்டுப் புறப்பட்டு தனியாக வேகமாகச் சென்றுவிட்டதென்பது விந்தையாகவிருக்கிறது. [illegible] பின் விரிகுடாக்களிலுள்ள எல்லாக் கப்பல்களும் பழுதுபட்டுவிட்டன என்று சொல்லுவதற்கில்லை. ஆல்டன் துறைமுகத்திலுள்ள ஜெர்மன் கடற்படையின் நிலைமை அசம்பாவிதமாகவும் ஆல்டன் துறைமுகத்தில் பழுதுபார்க்கப் போதுமான தளவாட வசதியில்லையென்பது நிச்சயம். ஆல்டன் துறைமுகத்தில் போதுமான தளவாட வசதியில்லாததால் ஜெர்மன் கப்பல் கட்டும் தளங்களிலிருந்து சாமான்களைக் கொண்டு வருவதற்காக லூட்ஸோ என்ற பாக்கெட் கப்பல் தெற்கு நோக்கிச் சென்றிருக்கக்கூடும்.

இதாலியின் சரணாகதியும், ஜப்பானும்.

இதாலியர்கள் சமாதான ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டார்களென்ற தகவல் ஜப்பானியர்களுக்கு இடிவிழுந்தது போலிருந்தது. முஸோலினி வீழ்ச்சியுற்றபின் டோக்கியோ [illegible] முஸோலினி [illegible] அவனை அரசாங்க [illegible] புத்ததை முஸோலினி [illegible] புட்டிருள்கள். மார்ஷல் படோக்லியோ வேலையிலிருந்து நீக்கிவிட்டார்களென்று [illegible] இந்த சமயத்தில் சமாளித்து மிக அவன்தான் [illegible] திறமை வாய்ந்த [illegible] தகுந்தவனென்றும் பிரமாதமாகச் சொல்லப்பட்டது.

ஜூலை 17-ம் தேதியன்று டோமி செய்தி ஸ்தாபனத்திலிருந்து இதாலி கடைசிவரையில் போராடுமென்று [illegible] சொன்னதாக வெளிவந்தது. ஜூலை மாதம் 18-ம் தேதி [illegible] உத்தரவுப்படி அக்காஸியினின் டோக்கியோவிலுள்ள அயல்நாட்டு மந்திரி முஸோலினியின் [illegible] டோஜோவிடம் சொன்னான். முஸோலினி வீழ்ச்சியுற்ற ஒப்பந்தம் உறுதியானதென்று டோஜோவிடம் சொன்னான். இதாலியின் யுத்த நடவடிக்கையில் மாறுதல் ஏற்படாது என்று ஜூலை 27-ம் தேதியன்று இதாலியின் அயல் நாட்டு மந்திரி உறுதி கூறினர். ஜூலை 28-ம் தேதி டோமி செய்தி [illegible] "இதாலிய [illegible] மூவர் ஒப்பந்தத்தின்படி நிலையம் [illegible] வெளியிட்டது. [illegible] செய்ததிலிருந்து அக்காஸிகளுக்கு எப்பொழுதும் கடந்தசென்றுமென்றும் வாக்குறுதி பயன்படாமல் போய்விட்டது." ஆனால் எதிரிடையாகப் பிரசாரம் செய்பவர்களின் முயற்சி

மாதம் 30-ம் தேதியன்று அரிக்கை நிலயத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அமைவு, இத்தாலி தனிப்பட்ட ஒரு சமாதானத்தையும் செய்துகொள்ளாதென்றும் மூவர் ஒப்பந்தத்திலிருந்து இத்தாலியைப் பிரித்துவிட நேசநேசநாடுகள் செய்துவரும் முயற்சிகள் பிரயோஜனப் படாதென்றும் சொல்லிவிட்டார்.

கடைசியாக செப்டம்பர் மாதம் 8-ம் தேதியன்று டோமீ நியூஸ் ஏஜென்ஸியின் ரோமிலுள்ள விசேஷ நிருபரான ஜினிவா சர்விஸிடமிருந்து கிடைத்த தகவலை டோக்கியோ பத்திரிகைகளில் பிரசுரித்தார்கள். "நேசநேச வல்லரசுகள், இத்தாலி கூடிய சீக்கிரத்தில் சரணடைந்து விடுமென்று சொல்லிவருகிறார்கள். ஆனாலும், இத்தாலிய மக்களையும், அவர்களுடைய உணர்ச்சியையும், கட்டுப் பாடுகளையும் கவனித்தால் வித்தியாசத்தைக் கண்டு பிடித்துவிடலாம். இதாலியர்களின் நடவடிக்கை, பரிபாலனை செய்யப்பட்டபின் நியாயமானதும், பகுத்தறிவுக்கொத்ததுமானதாயிருக்கும்."

அன்றிரவு டோக்கியோவிலுள்ள ஜெர்மன் அம்பாஸடர் மந்திரி ஷிகமிட்ஸுவிடம் இத்தாலிய ஆலோசனையின் முடிவைத் தெரிவித்தார். மறுநாள் காலையில் டோக்கியோ ஒலிபரப்பு ஜெர்மனியர்கள் அடக்கக் கோபத்துடன் இத்தாலியின் சரணாகதியைப்பற்றி சமாசாரம் கூறும் வெளியீட்டை இடைவிடாது சொல்லிவந்தது. அதற்குப்பின் இத்தாலியின் சரணாகதி ஜப்பான் எதிர்பார்த்ததுதானென்றும், அதிலிருந்து ஜப்பானுக்கு மாற்றமேற்படவில்லையென்றும் ஜப்பான் சொல்லிவந்தது. ஜெர்மானியர்களும், இதை அறிந்திருந்தார்களென்றும் சகலவிதமான ராணுவ ஏற்பாடுகளையும், மற்ற நடவடிக்கைகளையும் ஜெர்மனி எடுத்துக்கொண்டுவிட்டதென்றும் ஜப்பான் சொல்லிவந்தது.

இத்தாலியின் நடவடிக்கையிலிருந்து ஜப்பானுக்கு அதிகத் தாக்கம் ஏற்பட்டது. ஏனென்றால் இத்தாலி சரணாகதி செய்யாது என்ற பிரசாரத்தை ஜப்பானில் மட்டுமல்லாமல் உலகம் பூராவிலும் அது கட்டுத்தியிருக்கிறது. அதற்குப்பின் வேறுவிதமான பிரசாரம் செய்யப்பட்டது. இத்தாலியின் சரணாகதி பெரும் துரோகமென்றும், இது பெரிய விஷயமில்லையென்றும், ஜெர்மனியின் பளுக்குறைந்துவிட்டதென்றும், இத்தாலிக்கு, ஜெர்மனி இனிமேல் சப்ளைகளை அனுப்பவேண்டியதில்லையென்றும், ஜெர்மன் துருப்புகள் தாராளமாக இத்தாலியில் நடமாடுகிறபோதால் ஜெர்மனியின் யுத்த நிலைமை வலுவடைந்து விட்டதென்றும், சக்திவாய்ந்த ஸ்வதந்திர பாஸிஸ்ட் சர்க்கார் நிறுவப்படுமென்றும், அந்த சர்க்கார் எந்த இடத்தில் யாருடைய தலைமையின் கீழ் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறதென்று ஜெர்மனி தகவலனுப்பியவுடன் அந்த சர்க்காரை ஜப்பான் அங்கீகரிக்கத் தயாராயிருக்கிறதென்றும் ஜப்பான் சொல்லி வந்தது.

இதேசமயத்தில் சுபேச்சையும், ஸ்வதந்திரமும் நிறம்பியிருக்கிறதென்று சொல்லப்படும் ஆக்கிரமிப்பு சைனாவில் இத்தாலியர்களுக்குச் சொந்தமான ஐச்வர்யங்களையெல்லாம் ஜப்பான் தன் வசப்படுத்திவிட்டது. ஜப்பானியரின் உதாரமான புதிய கொள்கையின்படி சைனீஸ் அரசாங்கம் உயர்வான அந்தஸ்து பெற்றிருக்கிறதென்பதற்கு இது ஒரு சிறந்த உதாரணமாகும்.

இத்தாலியின் சரணாகதிச் செய்தியைக்கேட்டு ஆக்கிரமிப்பு சைனாவில், முக்கியமாக, பிலிப்பைன்ஸிலும் ஸியாமிலும் பலமான விளைவுண்டாயிற்று. பர்மாவும், மற்றதேசங்களும் "எல்லாம் மாறுதலடைந்த போதிலும், நிலைமையில் மாறுதலேற்படவில்லை" என்றும் செய்திகளை வெளியிட்டன.

இத்தாலியக் கடற்படை, பிரிடிஷ் கடற்படையுடன் சேர்ந்துவிட்டதென்பதைப்பற்றி ஒரு விமர்சனமும் செய்யப்படவில்லை. இந்த நிகழ்ச்சியின் மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள பிரிடிஷ் கடற்படை விடுவிக்கப்பட்டு கிழக்கு சமுத்திரங்களுக்குச் செல்ல வழி உண்டாகிவிட்டது.

கம்மான்டோ சேவைப் படைகளின் திறமை

பிரிடிஷ் விமானப் படையைச் சேர்ந்த ஸாப்பர்ஸ்.

ஸாலர்னோவைச் சுற்றிலும் கடற்கரைப் பிரதேசங்களைப் பிடிக்க யுத்தம் நடைபெற்று வரும்பொழுது எட்டாம் படையின் இருசாரகளும் இத்தாலியின் கால் கட்டைவிரல் பக்கத்திலிருந்தும் இத்தாலியிருந்தும் வடக்கு நோக்கி முன்னேறுகின்றன. படைகள் முன்னேறிச்

நேசநேச வசமாகிவிடுகின்றன. அதி சீக்கிரத்
செல்லும்பொழுது அநேக விமான தளங்கள் நேசநேச சேவையாளர்கள் அவைகளைப் போருக்கு லாயக்
தில் பிரிடிஷ் விமானப் படையைச் சேர்ந்த விடுகிறார்கள்.
கான தளங்களாகத் திருத்திவைத்து
றங்கும் தளங்களும் நமது வசமாகிவிட்டன.

இதுவரையில் 16 விமானக்கூடங்களும், லெக்கே, டொருடோ, ஃபோஜியா, குரோட்டோன், இத்தாலியின் குதிகால் பாகத்திலுள்ள லீசி, டொருடோ, ஃபோஜியா, குரோட்டோன், முதலிய தளங்களில் விசேஷமான வெடி விமானங்கள் இறங்கலாம். ஆல்பானியா முதலிய தளங்களில் விசேஷமான வெடிவிமானங்கள் இறங்க வசதியுள்ளவைகள். போவும், மஸ்ஸிரியாவும் கனமான வெடிவிமானங்கள் விமானதளத்தில் சண்டை விமானங்களும், டெல் குபத்துக் காலத்தில் உபயோகப்படக்கூடிய செவொர்ஸெ விமானதளத்தை சண்டை விமானங்களும், கடம் வாகனதான் உபயோகம். பிரிண்டிஸி விமானதளத்தை கோஸோ, டெரினி, பொட்டினையும், உபயோகிக்கலாம். கட்டைவிரல் பகுதியில் சண்டை விமானங்களின் கட விமானதளங்களும், ஸ்லேஸியா, பிஸா, டாரெண்டோ முதலிய தளங்கள் சண்டை விமானக்கூடம் ரெஜ்ஜோ, டிரேஸியா, பிஸா, டாரெண்டோ முதலிய தளங்கள் சண்டை விமானக்கூடம் மாட்டுக்குப் பிரயோஜனப்படும். விபோ வாலென்ஷியாவிலுள்ள சண்டை விமானக்கூடம் கருப் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ரெக்கோடி காப்ரியாவும் ஸெரொட்டோம் விசேஷமான வெடிவிமானங்களின் உபயோகத்துக்கு லாயக்குள்ளவை. ஆனாலும் காப்ரியாவிலுள்ள விமான தளம்தான் மிக முக்கியமானது. காப்ரியில் டெல் விமானதளமிருக்கிறது.

சில மணி நேரத்தில் திருத்திவைக்கப்பட்டன.

முதன் முதலில் பிடிபட்ட ரெக்கியோ விமான தளத்திலிருந்து இடைஞ்சல்கள் சில மணி நேரத்தில் நிவர்த்திக்கப்பட்டன. படையெடுக்கும் துருப்புகளுடன் சேவைப்படை சேர்ந்திருந்தன. இத்தாலியின் கால்கட்டைவிரல் விமானப் ஸாப்பர்கள் இந்த மகத்தான வேலையில் ஈடுபட்டனர். இத்தாலியில் விமானம் இறங்கும்பொழுது விமானப் படையைச் சேர்ந்த ஸாப்பர்களும் சென்று இந்த பெட்ரோலுடனும், கீழே கொண்டு பாகத்தில் பிரிடிஷ் படையைச் சேர்ந்த சாமான்களும், பெட்ரோலுடனும், இதர பழுதுகளைப் பார்ப்பதற்கும் படை வேலைக்காரர்கள், காலமான சாமான்களும், இதர பழுதுகளைப் பார்ப்பதற்கும் விமானங்களில் எண்ணெய் முதலியவற்றை நிரப்புவதற்கும், இதர சேவைப்படைகள் தயாராயிருந்தனர். இப்பொழுது பிரிடிஷ் விமானப்படையைச் சேர்ந்த சேவைப்படைகள் ஏதியையைப் பின்பற்றி நெருங்கிச் செல்லுகிறார்கள். புதிய விமான தளங்கள் பிடிபட்டவுடன் அவர்கள் வேலை செய்யத் தயாராகிறார்கள். முக்கியமான தொழில்களைச் செய்கிறவர்கள், மின்சார பிட்டர்கள், ரிக்கர்கள். வசம் செய்கிறவர்கள், யந்திரம் பழுது பார்ப்பவர்கள், விமானத்தைச் சேர்ந்த தரைப்படை வேலைக்காரர்கள், சிறந்த பயிற்சி பெற்றிருப்பதால் விமானத்தைச் சேர்ந்த தரைப்படை வேலைக்காரர்கள், சிறந்த பயிற்சி பெற்றிருப்பதால் விடுகிறார்கள்.
களிடம் தளங்களை ஒப்புவிக்கத் தயார்செய்து

ரோடு வழிகள் பழுது பார்க்கப்படுகின்றன. அவசரத்தில் இறங்கக்கூடிய பிரதேசம் கள் அமைக்கப்படுகின்றன. பிரத்தேக் குண்டுகளுக்குப்பட்டுக் கூடமாக அமைக்கப்பட புக்கும் யந்திரங்கள் முதலாகவும் சாமான் ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகள் பெட்ரோலையும் வெடி மருந்து சாமான்களையும் குவித்து வருகின்றன.

பிரிண்டிஸியைச் சுற்றியுள்ள விமான தளங்களும், வடக்கில் பாரியும் நேசநேச வசமாகிவிட்டதால் வெகுதூரத்திலுள்ள ஜிலாம், கிட்டேவும் ருமேனியாவிலுள்ள போலஸ்தி எண்ணெய் பிரதேசமும் நமது வெடி விமானங்களின் குண்டு வீச்சுக்குச் சமீபத்தில் வந்துவிட்டன. பால்கேனாவும், அதைச் சேர்ந்த விமானக் கூடங்களும் நமது வசமாகிவிட்டதால் பால்கன் நாடுகளையும், மேற்கே ஸார்டீனியாவையும் தாக்க நமக்கு அதிக வசதி உண்டாகி விட்டது.

ஆனாலும், விமான தளங்களில் ஸைன்டிஃபிக் கொண்டபின் நேசநேச விமானப்படைகள் தரைப்படைகளுக்குக் கூடிமான ஒத்தாசை செய்வதுதான் முக்கியமான வேலையாகும். ஆகையால், தற்பொழுது விமானப்படை உயர்தர மார்ஷலான டெட்டர் இத்தாலியில் ஜெர்மானியர்களுக்கு முக்கியமான, விமானதளங்களையும், யந்திரங்களையும், இருப்புப்பாதைகளையும், இதர வழிகளையும் நொருக்குவதிலேதான் விமானப்படையை ஏவுகிறார்.

பிரிடிஷ் கம்மான்டோப் படைக்கு வேகம்தான் முக்கியமானது. போர்புரியும் படைகளுடன் சென்று அவர்கள் ஸாப்பர்ஸ், இஞ்ஜினியர்கள், யந்திர வேலைக்காரர்கள், வசம்புண்ட விமானங்களுக்கு உதவி செய்கிறார்கள். எதிரி பின்வாங்கும்பொழுது தரைப்படைகளுக்கு மார்க்கத்தைத் தயாரித்துக் கொடுப்பதுபோல, நேசநேச வெடி விமானங்கள் உண்டாக்கும் சேதங்களையும் அவர்கள் சீர்படுத்தவேண்டும். கம்மான்டோ சேவைப்படையின் சிறந்த நடவடிக்கை விஸிலியில் நடைபெற்றது. இத்தாலியைத் தாக்கும் பொழுது இவைகளுக்கு ஏற்பட்ட மகத்தான இன்னல்களுக்கு விஸிலிய நடவடிக்கை மாதிரியாயிருக்கிறது.

48 மணி நேரத்திற்குள் சீர்ப்படுத்திவிடுகிறது.

ஒரு பிரிட்டிஷ் காலாட்படை பகுதி பிற்பகல் 1 மணிக்கு கடற்கரையில் இறங்கிற்று. 7 மணிக்கு கம்மாண்டோ சேனைப்படைகள் இறங்கி பாதிரேவ கடற்கரைப் பிரதேசத்தில் ஒன்று கூடின. தற்காப்பு அரண் அமைக்கப்பட்டது. பதில் தாக்குதலை சமாளிப்பதற்காக அதில் படைகள் வைக்கப்பட்டன. பகல் பூராவிலும் எதிரி விமானங்கள் குண்டுகளைப் பொழிந்தன. இரவில் வெடிகுண்டுகளும், எரிவெடிகளும் முரசியும் முசலமும் சுற்றிலும் போடப்பட்டன. காலையில் 7 மணிக்கு சேனைப்படைகள் கடற்கரையிலிருந்து புறப்பட்டு நான்கு மைல்களுக்கு அப்பாலிருந்த ஒரு விமான தளத்திற்குச் சென்றன. அந்த தளம் பலப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. ஓடு பாதையை அமைக்கும் வேலை நடக்கப்பட்டது. பெட்ரோலையும், வெடி மருந்து சாமான்களையும் கடற்கரையிலிருந்து லாரிகள் கொண்டுவந்தன. இரவு 11 மணிக்கு 100 காலன் பெட்ரோலும் ஏராளமான எண்ணெயும் வெடி மருந்து சாமான்களும் விமான தளத்தின் சமீபத்தில் குவிந்துவிட்டன. முக்கியமான சில இடங்களில் அவைகள் விநியோகம் செய்யப்பட்டன. புதிதாகப் போடப்பட்ட ஓடு பாதையில் முதல் முதலில் ஸ்பிட்பயர் சண்டை விமானம் இறங்கிற்று. அந்த விமானத்துக்கு வேண்டிய எண்ணெய் நிரப்பப்பட்டு, பழுது முதலியவைகள் கவனிக்கப்பட்டன. பிறகு ஓடு பாதைக்குக் கொண்டுபோகப்பட்ட விமானம் மறுபடியும் புறப்பட்டது. அதன்பின் அநேக விமானங்கள் இறங்கின. அவைகளுக்கு மறுபடியும் எண்ணெய் நிரப்பிக்கொண்டிருந்தபொழுது அந்த தளத்தை எதிரிகளின் M. E. 109 விமானங்கள் தாக்கின. ஆயினும் சேதமேற்படவில்லை.

மறுநாள் அதிகமான பெட்ரோலும், எண்ணெயும், வெடிமருந்துகளும் கடற்கரையிலிருந்து விமான தளத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டன. விமான தளத்தை ஆக்கிரமித்த 48 மணி நேரத்திற்குள்ளாக கம்மாண்டோ சேனைப்படைகள் அதைச் சீர்திருத்திவிட்டனர். பிரிட்டிஷ் விமானங்கள் புதிய குண்டுகளுடன் பழுது பார்க்கப்பட்டபின் அங்கிருந்து புறப்பட்டுச் சென்றன. இந்த விமான தளத்தை பழுது பார்த்துவிட்டு கம்மாண்டோ சேனைப்படைகள் மற்ற விமான தளங்களுக்குச் சென்று வேலை செய்தனர். ஒரு சமயத்தில் 60 அமெரிக்க வெடி விமானங்கள் பழுது பார்க்கப்பட்டு குறைந்த அவகாசத்தில் வெடிகுண்டுகள் நிரப்பப்பட்டு விமான தளத்திலிருந்து புறப்பட்டன. அமெரிக்க விமான வேலைக்காரர்கள் வரும்வரையில் கம்மாண்டோ சேனைப்படைகள் வேலை செய்துவந்தன.

அதிகமாக வேலை செய்யவேண்டும்.

மத்தியதரைப் போர்முனைக்குச் சென்றுள்ள சில பகுதிகள் பிரிட்டனில் பயிற்சியளிக்கப் பட்டார்கள். பின்னும் சில பகுதிகள் மத்தியக்கிழக்குப் பிரதேசத்தில் பயிற்சிபெற்றன. கம்மாண்டோ சேனைப் படைகள் இன்னும் கஷ்டமானதும் சத்தியமான வேலையை வருங்காலத்தில் செய்யவேண்டும்.

பஸிபிக் யுத்தத்தில் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களின் உபயோகம்.

(பீடர் மேஸ்பீல்டு).

பசிபிக் போர்முனையில் முக்கியமான மாறுதல்கள் மெதுவாக ஏற்பட்டு வருகின்றன. அவைகளின் பிரயோஜனங்கள் இப்பொழுதுதான் மெதுவாக புலப்படுகின்றன. ஜப்பானியர்கள் முன்னேறித் தாக்கும் முறையை நிறுத்திவிட்டு, சமாளிப்பதற்குக் கொண்டு தற்காப்பு யுத்தம்செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். இந்த மாறுதலுக்கு முக்கியமான காரணம் தாக்குதலில் நேசநேசத்தாரின் வலிமை அதிகரித்துவிட்டதென்பது நிச்சயம். இந்த அம்சத்தில் பசிபிக் யுத்தமும் மேற்குப் போர்முனையை ஒத்திருக்கிறது. நேசநேசத்தார்கள் இங்கு விமான ஆதிக்கம் ஏற்படுத்திவருகிறார்கள். அத்துடன் விமான நடவடிக்கையும் விஸ்தார பிரதேசங்களில் நடைபெற்றுவருகிறது.

ஜப்பானிய விமான பலத்தை அதிகமாக மதித்தோம்.

எல்லோரும் அறிந்தபடி விமானப்படை ஆதிக்கத்துடன் ஜப்பானியர்கள் பசிபிக்கில் போர் துவக்கினார்கள். நேசநேச விமானப் படைகள் மிகவும் பலஹீனமாகவிருந்ததால், ஜப்பானிய விமானப்படையின் பலத்தை அளவுக்குமேல் அதிகமாக நாம் மதித்துவிட்டோம். அந்தக் காலம் போய்விட்டது. இப்பொழுது ஜப்பானியர்களை எதிர்க்க நம்மிடம் ஏராளமான படைகளிருப்பதால், அவர்களின் உண்மையான வலுவை மதிக்க நமக்கு வசதி

ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஜப்பானிய விமானங்கள் இரண்டாந்தரமானவை என்பதில் சந்தேக மில்லை. விமானம் ஓட்டிகளும் இரண்டாந்தரமானவர்கள்தான். எண்ணிக்கையிலும், ஜப்பானி யர்கள், ஜெர்மானியர்களின் நிலைக்கு ஒப்பிடக்கூடியவர்களில்லை. எந்நிலையிலும் எதிரி விமானங்கள் பசிபிக்குக்கு நாம் அனுப்பிவரும் விமானங்களுடன் ஒப்பிடமுடியாதவை.

பசிபிக்கில் நேசநேசத்தாருக்கு முன்னேறித் தாக்கும் நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதில் இரண்டு முக்கிய அம்சங்களிருக்கின்றன. ஒன்று கடல் சம்பந்தமானது; மற்றொன்று ஆகாய சம்பந்தமுள்ளது. விசாலமான கடல் கடமாட்டமும், தரைப் போரும் ஒன்று என்று சொல்லலாம். கடலுமம் விமான டமாட்டம் செய்வதற்கு பசிபிக் சமுத்திரம்தான் கடல் விசாலமாகவிருக்கிறதால் விமானப் போர் சிறந்த யுத்த அரங்கம். பசிபிக் கடல் விசாலமாகவிருப்பதால் விமானப் போர் விமான யுத்த அரங்கம். உபயோகிப்பதற்கு வசதியேவே சிறந்த பிராந்திய களுக்கு விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களை உபயோகிப்பதற்கு வசதியாக நடந்து செல்லும். மார்க்கங்களை தகுந்த செய்தலும் மாகும். அட்லாண்டிக் கடல் தாண்டிச் சென்று பசிபிக் சமுத்திரத்தில் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்கள் வேண்டியது இது எதிர்முறையானது. பசிபிக் சமுத்திரத்தில் பத்திரமாக உதவிப்படைகளைக்கொண்டு தற்காப்பு முறையில் எதிரியின் எதிர்ப்பிலிருந்து பத்திரமாக உதவிப்படைகளைக்கொண்டு வருவதுடன் முன்னேற்ற யுத்தத்திற்கும், எதிரியின் வாசற்படியை விமானங்களுடன் தாக்குவதற்கும் முக்கியமான உதவியளிக்கவேண்டும். இந்த அம்சத்தில் மத்தியான நடவடிக் காலங்களில் சந்த விமானந் தாங்கிக் கப்பலையும் தனிப்பட்ட கப்பல் என்று மதிக்கக் கூடாது. வெற்றிபெறவேண்டுமானால் குறைந்த பக்ஷம் இரண்டு விமானந்தாங்கிக் கப்பல்கள் ஒத்துழைக்கவேண்டும். எதிரியின் பிரதேசத்தில் பகலில் விமான நடவடிக்கை நடைபெறும்பொழுது பகல் சண்டை விமானங்கள் ஒன்றுக்கொன்று உதவுவதுபோல விமானத் தாங்கிக் கப்பல்களும் ஒன்றை மற்றொன்று ஆதரிக்கவேண்டும்.

நேசநேச விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களின் மேன்மை.

சென்ற சில மாதங்களில் நேசநேசத்தார்களின் கடற்படையில் அநேக புதிய சக்தி வாய்ந்த விமானந்தாங்கிக் கப்பல்கள் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன. சில கப்பல்கள் பெரியதானவை; சில கப்பல்கள் திருத்தியமைக்கப்பட்ட சிறிய கப்பல்கள். பெரிய கப்பல் 1942-ம் வருஷ ஆரம்பத்திலிருந்து சுமார் 25,000 டன்கள் எடையானவை 7 கப்பல்கள் அமெரிக்க கடற்படையில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன.

பிரிட்டிஷ் கடற்படையைப் பலப்படுத்தும் முறையிலும், பிரிட்டிஷ் கப்பல்கட்டும் நிபுணர்கள் இருவகையைச் சேர்ந்த மிகவும் சக்திவாய்ந்த கப்பல்களை தயாரிப்பவர் வேலை செய்திருக்கின்றனர். அவைகள் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களின் கட்டமைப்பைத் தயாரித்திருக்கிறார்கள். ஜப்பான் ஏராளமான முயற்சிகள் செய்து, இருந்து ஏற்படக்கூடிய அபாயத்தைத் தவிர்க்க ஜப்பான் ஏராளமான விமானங்களின் உயர்வும், புதுக் கப்பல்களைக் கட்டியிருந்தாலும் நமது கப்பல்களிலுள்ள விமானங்களின் உயர்வும் முன்னேற்பாடுகளும் நமக்கு வெற்றியளிக்கும்.

நேசநேச விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களில் செல்லும் விமானங்கள், பசிபிக் யுத்த ஆரம் பத்திலிருந்ததைவிட மிகவும் உயர்வானவை என்பதுடன் தரையில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் நேசநேச விமானங்களின் பல ரகங்களுடனும் ஒப்பிடக்கூடியவை. பிரிட்டிஷ் கடற்படை யைச் சேர்ந்த சமீபத்தில் கட்டப்பட்ட குண்டுவீச்சு விமானம், ஸ்பிட் பயர் விமானத்தின் மேன்மைக்குச் சிறிதளவு குறைந்ததில்லை. கப்பல்களிலுள்ள விமா னங்களின் கப்பல் தட்டிலிருந்து பறப்பதற்காக ஒரு வசதியும், பார்வைக்காக மடக்கிவிடக்கூடிய இறக்கைகளும் அமைக்கப்பட்டிருப்பதால், அவைகள் சிறிது அதிக வலுவுள்ளவைகளாக இருக்கவேண்டும். இப்பேர்ப்பட்ட கள் அவைகளின் நடவடிக்கை கொஞ்சம் குறைவாகவிருக்கும். இப்பேர்ப்பட்ட விமானங்கள், விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களின் மேல்தட்டிலிருந்து புறப்பட்டுச் சென்று வதில் பழைய விமான சண்டையும் இல்லையென்று இப்பொழுது தெரியவந்துவிட்டது.

பசிபிக்கில் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களின் இருவகைப்பட்ட நடவடிக்கை.

பசிபிக் போரில், எதிரியின் கடற் விமானந்தாங்கிக் கப்பல்களிலுள்ள விமானங்கள் பசிபிக் போரில், எதிரியின் கடற் படையை எங்கு கண்டாலும் அழிப்பதும், ஜப்பானியர் வசமுள்ள எல்லைப்புற தீவுகள் படையை எங்கு கண்டாலும் அழிப்பதும், ஜப்பானியர் வசமுள்ள எல்லைப்புற முக்கியமான ஆயுதங் களில் நேசநேசப் படைகளை இறக்குவதற்கு ஆதரவளிப்பதும்தான் முக்கியமான அலுவல் கள். மத்தியதரைக்கடலில் ரோமா என்னும் கப்பல் மூழ்கடிக்கப்பட்டதிலிருந்து யுத்தக் கப்பல்களும், விமானப்படைகளின் தாக்குதலினால் மூழ்கடிக்கப்படக்கூடியவைகள் தான் என்பதும் புலப்பட்டுவிட்டது.

‘வி’ டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(சைம்பரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—8—0; லிப்ஸ்லின் ரூ. 1—12—0; மொராக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்):—ரிஜிஸ்தர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரூ 0—4—3 அத்துடன் சேர்ந்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

கீழ்க் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்,

புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரஸங்கம் 167 (1-வது பிரிவு).

10-10-43 கீரனூர்	... மாலை 7.00	13-10-43 ஸ்கூல் A இங்கிலீஷ்	... காலை 11.00
" [illegible]	... " 7.30	" ஸ்கூல் B தமிழ்	... " 11.00
11-10-42 [illegible]	... " 7.00	" [illegible]	... மாலை 7.00
" [illegible]	... " 7.30	" [illegible]	... " 7.30
12-10-43 பெருங்களூர்	... " 7.00	14-10-43 மிரட்டுநிலை	... " 7.00
" ஆதனக்கோட்டை	... " 7.30	" அரிமளம்	... " 7.30
13-10-43 C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை 10.00	15-10-43 உடையாளிப்பட்டி	... " 7.00
" ராணி பெண் பாடசாலை	... " 10.45	" [illegible]	... " 7.30

பிரஸங்கம் 168. (2 பிரிவு).

16-10-43 முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை 6.00	20-10-43 ஸ்கூல் A இங்கிலீஷ்	... காலை 11.00
17-10-43 [illegible]	... " 7.00	" ஸ்கூல் B தமிழ்	... " 11.00
" பரம்பூர்	... " 7.30	" [illegible]	... மாலை 7.00
18-10-43 [illegible]	... " 7.00	" [illegible]	... " 7.30
" [illegible]	... " 7.30	21-10-43 [illegible]	... " 7.00
19-10-43 [illegible]	... " 7.00	" [illegible]	... " 7.30
" விராலிமலை	... " 7.30	22-10-43 [illegible]	... " 7.00
20-10-43 C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை 10.00	" [illegible]	... " 7.30
" ராணி பெண் பாடசாலை	... " 10.45		

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

9—10—43	பொன்னமராவதி.	16—10—43	திருமெய்யம்.
10—10—43	விராச்சிலை.	17—10—43	[illegible].
11—10—43	விராலிமலை.	18—10—43	அரிமளம்.
12—10—43	வடகாடு.	19—10—43	பேராவூர்.
13—10—43	[illegible]—புதுப்பட்டி.	20—10—43	கறம்பக்குடி.
14—10—43	ஆலங்குடி.	21—10—43	கீரனூர்
15—10—43	புதுக்கோட்டை.	22—10—43	புதுக்கோட்டை.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,600—13-10-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான

தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்.

1943-ம் வருஷம் அக்டோபர் 16உ [உ. 168 பிரசுரம்]

பிரஸ்தாப யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. தருமமான பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் அச்சாபீஸ் சூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

பிரஸங்கம் CLXVIII.

ருஷ்யப் போர்முனையில் ஜெர்மனியின் தோல்விகளுக்குக் காரணம்.

செம்படை ஸ்மோலன்ஸ்க்கைப் பிடித்துவிட்டதிலிருந்து, சென்ற 27 மாதங்களாக நடைபெறும் செஞ்சேனையின் முன்னேற்ற யுத்தத்தின் வெற்றியை ஆராய்ச்சி செய்யவும், எதிர்காலத்திய நிகழ்ச்சிகளைப்பற்றி முன்கூட்டி ஊகித்துச் சொல்லவும், தகுந்த தருணம் வந்துவிட்டதென்று லண்டனிலிருக்கும் வியாக்யானிகள் சொல்லுகிறார்கள்.

ஹிட்லர் ருஷ்யாவைத் தாக்குவதற்கு உள்ள மூன்று முக்கியமான பொருளாதார நோக்கம் [illegible] ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறோம். பிரிட்டன் கடலில் [illegible] உணவுப் பிரச்னையும் [illegible] ஜெர்மனிக்கு [illegible] செழிப்பிக்கச் செய்யும் உப்புகளும் இதர [illegible] முற்றுகை செய்ததிலிருந்து ஜெர்மனிக்கு [illegible] ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த இதர உணவுப் பொருள்களும் போதாமல் [illegible] 16,00,000 ஜனங்கள் விவசாயத்தில் [illegible] இல்லை. இவ்விதமாக ஏற்பட்ட மனித பலக் குறைவைச் சரிப்படுத்த முடியவில்லை.

[illegible] பிரதேசத்திலுள்ள தொழிற்சாலைகளைக் கைப்பற்றுவதுதான் ஹிட்லரின் இரண்டாவது நோக்கம். [illegible] கருவிகளுக்கு [illegible] என்ற பொருள் [illegible] அமெரிக்காவின் [illegible] உற்பத்தி அதிகரித்து வருவதால் அதைச் சமாளிக்கும்படியாக [illegible] தொழிற்சாலைகளைக் கைப்பற்றுவது அத்யாவச்யமாயிருந்தது.

எண்ணெயை சம்பாதிப்பது தான் ஹிட்லரின் மூன்றாவது எண்ணம். [illegible] எண்ணெய் [illegible] செய்து முற்றுகைக்குப் பின் [illegible] ஜெர்மனிக்கு முக்கியமாக எண்ணெய் [illegible] 80,000 ஜனங்கள் வேலை செய்து வந்தனர். [illegible] இவ் [illegible] தொழிற்சாலைகள் [illegible] குண்டு வீச்சுக் குட்பட்டன. இவ்வகையிலும் ஜெர்மனியின் மனித பலம் குறைவுபட்டது.

செம்படை முறியடிக்கப்படவில்லை.

ஜெர்மானியர்கள் முதல் எண்ணத்தைப் பூர்த்திசெய்து கொண்டார்கள். [illegible] பிராந்தியத்தையும் ஆக்கிரமித்தார்கள். ஆனாலும், அதைப் பயன் படும்படி செய்துகொள்ளக் கூடவில்லை. மூன்றாவது நோக்கத்தைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு, இது 1942-ம் வருஷம் இலையுதிர் காலத்தில் [illegible] போயிருந்தது. ஜெர்மானியர்கள் செம்படையை முதலில் முறியடிக்கவேண்டும். 1941-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 9-ம் தேதியன்று “ருஷ்யப் படை [illegible] ருஷ்ய ராணுவம் அற்றுப்போய்விட்டது” என்று [illegible] அழிந்துவிட்டதென்பது நிச்சயம்.

டிட்ரிக் சொன்னபோதிலும், இந்த வேலையைச் செய்து முடிக்க ஜெர்மனி சக்தியற்றதென்று ருஜுவாகிவிட்டது. ஸ்மொலன்ஸ்க்கிலிருந்து ஓட்டம் பிடித்ததன் மூலம், உலகத்தாருக்கும் ஜெர்மன் மக்களுக்கும், ருஷ்யப் போர் முனையில் அவர்களுக்கு பலமான தோல்வி ஏற்பட்டதென்றும், இனிமேல் எக்காலத்திலும் வெற்றி கிடைக்குமென்ற நம்பிக்கையை அவர்கள் இழந்துவிட்டார்களென்றும் நஷ்டங்களை சாத்யமான வரையில் குறைத்துக்கொண்டு பாக்கியிருக்கும் பிரதேசங்களைக் காப்பாற்றுவதென்றும் தீர்மானம் செய்துவிட்டார்களென்று ஜெர்மானியர்கள் விளம்பரம் செய்துவிட்டார்கள். இந்த நடவடிக்கை மிகவும் முக்கியமானதென்றும் யுத்த நிலைமையை எதிர் காலத்தில் விமர்சனம் செய்யும் பொழுது இந்த போக்கையும் கவனித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்றும் சொல்லப்படுகிறது.

ஜெர்மனியின் அளவுகடந்த நம்பிக்கை.

ஜெர்மனியின் தோல்விக்குக் காரணங்கள் என்ன? போர்புரிவதில் ஜெர்மானியர்களைவிட ருஷ்யர்கள் தீரர்கள். யுத்தம் நடைபெற்று வரும்பொழுது நாளடைவில் யுத்த தந்திரத்திலும் சேனைகளை ரக்ஷணை செய்வதிலும், முஸ்தீப்புகளைத் தயாரிப்பதிலும் ருஷ்யர்கள் அபார சக்தியுள்ளவர்களென்றும் புலப்பட்டுவிட்டது. ஆகிலும், ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளின் முட்டாள்தனம் தான் ருஷ்ய வெற்றிக்குப் பேருதவி செய்தது. ஜெர்மன் ஜெனரல்கள் நிபுணர்களென்று கியாதிபெற்றிருந்ததால் ஜெர்மனியின் தோல்வி ஆச்சரியகரமாகயிருக்கிறது. ருஷ்ய யுத்த ஆரம்ப காலத்தில் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் அளவு கடந்த நம்பிக்கை கொண்டிருந்தார்கள். இந்த மனப்பான்மை, 1941-ம் வருஷம் மாரிகால யுத்தத்துக்கு அவர்கள் தயார் செய்துகொள்ளாததிலிருந்தும் ஸ்டாலின்கிராட்டைப் பிடித்துவிடக் கூடுமென்று ஜெர்மனி நம்பி, அதன் மூலம் சென்ற வருஷத்தில் அதற்கு ஏற்பட்ட இகழ்ச்சியிலிருந்தும் வெளிப்படுகிறது.

அதற்குப் பின், 1939-ம் வருஷத்தில் நடைபெற்ற போலிஷ் யுத்தம் போன்றதென்று நினைத்து ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் குர்ஸ்க் முன்னணி பிரதேசத்தில் வேனிற்காலத்தில் முன்னேறித் தாக்கத் துவங்கினார்கள். அதன் விளைவாக அங்கு உபயோகப்படுத்திய 15 பான்ஸர் டிவிஷன் துருப்புகள் ஏராளமான நஷ்டமடைந்து தங்களுடைய முஸ்தீப்புகளெல்லாவற்றையும் இழந்து விட்டனர். ஜூலை 5 முதல் 16-ம் தேதிக்குள் ஜெர்மனிக்கு 2,282 டாங்கிகள் நஷ்ட மேற்பட்டதென்று ருஷ்யர்கள் கணக்கிடுகிறார்கள். பின்வாங்குவதைத் தவிர வேறு கதியில்லாமல் போய்விட்டது.

கடைசியாக, நம்பிக்கையை யிழந்த ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் பீதியடைந்துவிட்டார்களென்ற சின்னங்கள் புலப்படுகின்றன. சிறந்த தற்காப்பு அரண்களென்று பீத்திக்கொண்ட பிரதேசங்களை யெல்லாம் அவர்கள் கடைசிவரையில் ரக்ஷிக்கவில்லை. ஸ்டாலின்கிராட் சம்பவத்துக்குப்பின் மனிதர்களையும், முஸ்தீப்புகளையும் காவு கொடுக்க ஜெர்மானியர்கள் துணிவு கொள்ளவில்லை. அபாயத்தைக் கண்டு நடுக்கம் கொண்டு, தற்காப்புகளுள்ள கேந்திர ஸ்தானங்களிலிருந்து கொண்டு ருஷ்யர்களுக்கு பலமான நஷ்டங்களை உண்டுபண்ணுவதைவிட பின் வாங்குவது உத்தமமென்று ஜெர்மானியர்கள் முடிவு செய்துவிட்டார்கள். எதிரிப்படை பலத்தை அழித்தல் என்ற எண்ணத்தையும், ஜெர்மானியர்கள் கைவிட்டுவிட்டார்கள்.

புதிய நிலைநிற்கும் பிரதேசம்.

செம்படையின் முன்னேற்ற வேகத்தை எந்தப் பிரதேசத்தில் ஜெர்மானியர் தடுத்து நிற்கக் கூடுமென்பதைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்ல முடியாத போனாலும் லண்டனிலுள்ள நிபுணர்கள் கர்ஸான் கோடு என்று சொல்லப்படும் குறுகலான பிரதேசத்தில்தான் ஜெர்மனி நின்று போராடுமென்று சொல்லுகிறார்கள். அந்தக் கோடு ரிகாவிலிருந்து தெற்கு நோக்கி கிராட்னோ வழியாகவும் பியாலிஸ்டாக்குக்கு மேற்கில் பிரெஸ்ட் லிடாவ்ஸ்க் வழியாகவும், பக் நதியின் கரை வழியாகவும், அதன் வலது பக்கம் கார்போதியன் மலைப் பிராந்தியத்திலுமுள்ளதாகவுமிருக்கக்கூடும். இந்தப் பிரதேசத்தில் நின்று போராடுவதில் சில சௌகரியங்களுண்டு. (a) இது ஜெர்மன் ராஜ்யத்துக்கு சிறிது வெளியே யிருக்கிறது. (b) இப்பொழுது சுமா 1,200 மைல்கள் கொண்ட போர்முனைக்கு பதிலாக 700 மைல்கள் நீளமுள்ள போர் ஏற்படும். (c) அதற்குப் பின்புறத்தில் சிறந்த போக்குவரவு சாதனங்கள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. (d) அதற்குக் கிழக்கில் பிரிபெட் சதுப்பு நிலங்கள் காபந்து அளிக்கின்றன. அதற்குக் கிழக்கிலுள்ள ருஷ்யப்படைகளுக்கு போக்குவரவு மார்க்கங்கள் குறைவாகவும் தூரம் செல்லக்கூடியதாகவுமிருக்கும். (e) தெற்கு, மேற்குப் போர்முனைகளுக்கு கிழ போர்முனையிலிருந்து சில ஜெர்மன் துருப்புகளை அனுப்ப ஜெர்மனிக்கு வசதி ஏற்படும்.

இந்தப் பிரதேசங்களில் நின்று போராடுவதில் சில அசௌகரியங்களும் உண்டு. (a) ஏராளமான படைகளைப் பின்வாங்கும்படி செய்வதிலிருந்து ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிக ஜெர்மன் மக்களுக்கு உள்ள நம்பிக்கை குறைவு ஏற்படும். (b) பால்கன் நாடுகள் ர

யற்று செம்படையின் தாக்குதலுக்குட்பட வேண்டியதாகயிருக்கும். மேலும், அந்நாடுகளிலுள்ள இயற்கைப் பொருள்களின் நஷ்டமும் ஏற்படக்கூடும்.

மற்றொரு விஷயத்தையும் நாம் இந்த விமர்சனத்தில் எடுத்துரைக்கவேண்டும். இவ்வருஷ ஆரம்பத்தில் ரூர் பிரதேசத்தைத் தாக்கிய பிரிடிஷ் விமானப்படை ஏற்கனவே முஸ்தீப்புகளை இழந்து நிற்கும் ஜெர்மானியர்களை கிழக்குப் போர்முனையிலும் பலமாகத் தாக்கக்கூடும். ஜூன் மாதம் 9-ம் தேதியன்று “ரூர் பிரதேசத்தின் யுத்த தளவாட உற்பத்தியில் 35 சதவிகிதம் அழிக்கப்பட்டுவிட்டதென்று ஸெல்போர்ன் பிரபு சொல்லியிருக்கிறார். அதாவது மூன்று மாதங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் சாமான்கள் நஷ்டமாகிவிட்டன என்று பொருள்படுகிறது. கிழக்குப் போர்முனையிலுள்ள ஜெர்மன் ஸோல்ஜர்கள் வரப்போகும் மூன்று மாதங்களில் மிகவும் நெருக்கடியான நிலைமையை அனுபவிக்கவேண்டிவரும். அவர்களுடைய தலைவர்கள் சாமர்த்தியமற்றவர்களென்று ருஜுவாகிவிட்டது. செம்படை, பின்பற்றிவந்து கொண்டிருக்கிறது. பிரிடிஷ் விமானப்படை அவர்களுடைய முஸ்தீப்புகளை அழித்துவிட்டது. மாரிகாலத்தின் கொடுமைகளும் அவர்களை ஹிம்சிக்க ஆரம்பித்துவிடும்.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(A) - முக்கியமான சம்பவங்கள்.

7—10—43 (வியாழக்கிழமை).	தென்கிழக்கு ஆசியாவின் உயர்தர சேனாதிபதியான லூயி மௌண்ட்பேடன் பிரபு புதிய டில்லிக்கு வந்துசேர்ந்தார். ருஷ்யர்கள் னெவல் என்னுமிடத்தைப் பிடித்தனர். ஜெர்மனியிலுள்ள ஸ்டட்கார்டை பிரிடிஷ் விமானப்படை பலமாகத் தாக்கியது.
8—10—43 (வெள்ளிக்கிழமை).	நேசதேசத்தார்கள் இதாலியிலுள்ள காபுவாவைப் பிடித்தனர்.
9—10—43 (சனிக்கிழமை).	ஸ்டெட்டினுக்குச்சமீபத்திலுள்ள ஆன்க்ளாமையும், கிழக்கு பிரஷ்யாவிலுள்ள அயிரன்பர்க்கையும், போலந்திலுள்ள டான்ஸிக்கையும், கினியாவையும் அமெரிக்க வெடி விமானங்கள் பகலில் பலமாகத் தாக்கின. ஜெர்மானியர்கள் டாமன் தீபகற்பத்தைக் காலி செய்துவிட்டார்கள்.
10—10—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை).	நேசதேசத்தார்கள் ஸாலமன்ஸிலுள்ள கோலம்பங்காராத் தீவைப் பிடித்தனர்.
11—10—43 (திங்கட்கிழமை).	ஜப்பானியர்கள் மதராஸில் முதல் தடவை குண்டுகளை வீசினார்கள். சொல்ப ஆள்சேதம். கட்டடங்களுக்கு சேதமில்லை.
12—10—43 (செவ்வாய்க்கிழமை).	அஸோர்ஸ் தீவுகளை உபயோகப்படுத்திக் கொள்ள பிரிடனுக்கு போர்ச்சுகல் அனுமதி அளித்துவிட்டது.
13—10—43 (புதன்கிழமை).	இதாலி ஜெர்மனியுடன் போர் தொடுத்துவிட்டது. பிரிடனும், அமெரிக்காவும், ருஷ்யாவும் இதாலியை ஒரு நேசநாடாக ஒப்புக்கொண்டனர். ருஷ்யர்கள் மெலிடாபோலைப் பிடித்தனர். நேசதேசத்தார்களின் வெடி விமானங்கள் நியூ பிரிடனிலுள்ள ரபாலைத்தாக்கி நாசம் விளைவித்தனர். 176 ஜப்பானிய விமானங்கள் அழிந்தன. 120 ஜப்பானியக் கடற்படைக் கலங்கள் மூழ்கிவிட்டன.

(B)—செய்திச் சுருக்கம்.

ருஷ்யா.-இலையுதிர்கால மழையும், ஜெர்மானியர்களுக்கு உதவியளிக்கவில்லை. ருஷ்யர்கள் மகத்தான ஒரு புதிய தாக்குதலை அக்டோபர் 8-ம் தேதியன்று ஆரம்பித்து லெனின்கிராட் போர்முனையில் னெவெலைப் பிடித்துவிட்டார்கள். நீபர் நதியின் மத்திய பாகத்தில் கீவுக்கு வடக்கிலும், பிரெஸ்லாவலுக்குத் தெற்கிலும், கிரெமென்சகுக்குத் தென்கிழக்கிலும் ஊடுருவிச் சென்றுவிட்டனர். ருஷ்யத் துருப்புகள் கோமலின் சுற்றுப்புறங்களை அடைந்துவிட்டனர். வைடப்ஸுக்குப் போகும் வழியிலும் போர் நடைபெறுகிறது. டாமன் தீபகற்பம் பூராவும் ருஷ்யர் வசமாகிவிட்டது. அங்கிருந்து கிரிமியாவைத் தாக்குவதற்கு முற்போக்காக கெர்ச் ஜலசந்தியைத் தாண்டி பீரங்கி பிரயோகம் செய்துவருகிறார்கள்.

இதாலி.—நேபிள்ஸுக்கு வடக்கில் 19 மைல்களிலுள்ள காபுவை 5-ம் படை பிடித்து வால்டார்னோ நதிக்கரையில் நேர்த்திர ஸ்தானத்தை ஸ்தாபித்துவிட்டது. 8-ம் படை மேற்கு நோக்கி தீவிரமாக முன்னேறிவருகிறது. மத்தியப் பகுதியில் விஞ்சியாடர்னோவை நோக்கி துருப்புகள் சிறிது முன்னேறியிருக்கிறார்கள். வால்டர்னோ நதி யுத்தம் நடைபெறுகிறது. இருதரப்பாரும் அதிகமான படைகளைக் குவித்துவருகிறார்கள். ரோமுக்குப் போகும் வழியைத் திறந்துவிடுவதற்காகத்தான் யுத்தம் நடைபெறுகிறது. நதியில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. எதிரி அதன் கரைகளை உடைத்து நாடெங்கும் வெள்ளப்பெருக்கு உண்டுபண்ணிவிட்டான். 8-ம் படை போர் புரிந்துவரும் பிரதேசத்தில் டெர்மாலிக்கு வடமேற்கில் 40 மைல்கள் தூரத்திலுள்ள பெஸ்காரா மீது அமெரிக்கக் கப்பல்கள் பீரங்கிப் பிரயோகம் செய்தன.

துருக்கிக்கு 5 மைல்களிலுள்ள ஸிமித் தீவில் ஜெர்மானியர்கள் இறங்க முயன்றபொழுது துரத்தியடிக்கப்பட்டார்கள்.

லைக் படைகள் உஸ்ஞ்ஜ், புட்டுவா முதலிய இடங்களில் இறங்கிவிட்டனர்.

யூகோஸ்லாவில் தேசீய விடுதலை சேனை லிவ்னோ, குபிர்ஸ், வாராஸ்டின்ஸ்கி-டோப்னில்; லட் எபிர்க், டுஸ்லா முதலிய இடங்களைப் பிடித்தன.

ஜெர்மனி பேரில் விமான நடவடிக்கை.—முக்கியமான லக்ஷியங்கள். ஸ்டட்கார்ட், பிரீட்ரிக் ஷேபன், ஆண்கிளாம், ஆபிரன்பர்க், டான்ஸிக், கினியா, மன்ஸ்டர், கிரெபெல்ட்.

கடல் போர்.—ஸெப்டம்பர் 27-ம் தேதியன்று பிரிடிஷ் சிறிய நீர்மூழ்கிகள் நார்வே வளைகுடாக்களிலிருந்த ஜெர்மன் கப்பல்களைத் தாக்கின. 35,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள ஜெர்மன் யுத்தக் கப்பலான டிர்பிட்ஸ் பழுது செய்யப்பட்டது.

பஸிபிக் யுத்தம்.—ஸாலமன்ஸ் தீவிலுள்ள கொலம்பங்காராவையும், விலாவிலுள்ள விமான தளத்தையும் இஸாபெல் தீவையும் நேசதேசத்தார்கள் கைப்பற்றினார்கள். அக்டோபர் 2-ம் தேதியன்று அமெரிக்க நாசகாரிகள் கொலம்பங்காராவிலிருந்து ஜப்பானியத் துருப்புகளை இட்டுக்கொண்டுபோன படகுகளைத் தாக்கி அவைகளின் பெரும் பாகத்தை அழித்துவிட்டன. "ஆள் சேதமும், ஒரே குழப்பமும்" உண்டாகிற்று என்று சொல்லப்படுகிறது.

அக்டோபர் 5-ம் தேதியன்று வேக் தீவிலுள்ள ஜப்பானியப் படைகளையும், ஜப்பானிய நிலயங்களையும் பஸிபிக் கடற்படையைச் சேர்ந்த டாஸ்க் படைகள் வெடிகுண்டுகளாலும், பீரங்கி பிரயோகத்தினாலும் தாக்கின.

அக்டோபர் 6-ம் தேதியன்று அமெரிக்க நாசகாரி, எதிரியின் பின்வாங்கும் படைகளுக்கு துணைக்காவல் செய்துவந்த ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பல்களை வெல்லா லாவெல்லாவில் எதிர்த்தது.

அதன்பின் நேசதேச வெடி விமானங்கள் டச்சுக் கிழக்கிந்தியத் தீவிலுள்ள அம்பாயினாவின்பேரில் குண்டுகளைப் பொழிந்தன. அக்டோபர் 11-ம் தேதி ஸெலிபில் தீவிலுள்ள மாகாஸ்ஸார் பேரில் குண்டுகள் வீசப்பட்டன.

அக்டோபர் 13-ம் தேதியன்று நியூ பிரிடனிலுள்ள ரபாலிலிருக்கும் ஜப்பானிய தளம் மிகவும் பலமாகத் தாக்கப்பட்டது. இரண்டு மணிநேர நடவடிக்கையில் 350 டன்கள் எடைமானமுள்ள வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன. 177 எதிரி விமானங்களும், 120 கப்பல்களும் நாசமாக்கப்பட்டன.

சைனு.—அமெரிக்க விமானப்படை சீனர்கள் முன்னணி ஸ்தானங்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளித்தன. யாங்ட்ஸீ நதிக்கரையிலுள்ள கியூ கியாங்கிலுள்ள ஜப்பானியக் கப்பல்களின் பேரில் குண்டுகளை வீசின. பிரெஞ்சு இந்தோ-சைனாவில் ஹானாயிலுள்ள கியாலெம் விமான தளம் குண்டுவீச்சுக்குட்பட்டது.

பர்மா.—அரக்கான் போர்முனையில் பருவ காலம் முடிந்து காலநிலை சௌகரியமாகயிருக்கிறது. ரோந்து மும்மரமாக நடைபெறுகிறது. விமான நடவடிக்கை விபரங்கள் அடுத்த பகுதியில் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

4—10—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

விமானத் தொழிற்சாலை.—ஜெர்மனியிலுள்ள பிராங்பர்ட் (Frankfurt).

எதிரி விமான நிலயம் -பிரான்ஸிலுள்ள செயிண்ட் நாஸேர் (St. Nazaire).

எதிரிக் கப்பல்கள்.—வடகடல் (North Sea). (75 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத் தள்ளப்பட்டன. 15 நேசதேச விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

இரவு.—(ராயல் விமானப்படையால்). ஜெர்மனியிலுள்ள பிராங்பர்ட் (Frankfurt), லுட்விக்ஷாபன் (Ludwigshafen).

இதர இலக்குகள்—வடமேற்கு ஜெர்மனி (N. W. Germany). (12 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

பாலங்கள், யுத்த தளவாடங்கள் சேனைகள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள பால்ஸானோ (Bolzano), பைஸா (Pisa).

ரயில்ரோட் தளங்கள்.—இதாலியிலுள்ள ஐசெர்னியா (Isernia), மிக்னானோ (Mignano), டெர்ராஸினோ (Terracina).

ரயில்கள், ரயில்ரோட் சந்திப்புகள், போக்குவரத்து ஸ்தாபனங்கள்.—இதாலி (Italy).

விமான நிலயம்.-மெனிடி (Menidi), அர்காஸ் (Argos).

ருஷ்யா (Russia).

(48 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும் தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியர் வெளியேறும் படகுகள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள விலா (Vila).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—மாண்டலே பிரதேசம்.

சேமிப்புகள்.—ஷுவெபோ (Shwebo), ஸகெய்ங் (Sagaing), யுவாடாங் (Ywataung).

பெரிய களஞ்சியம்.—மிங்யாங் (Myingyan).

கப்பல்கள்.—ரங்கூன் (Rangoon), டாங்குப் (Taungup).

5—10—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல் இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(15 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன. 6 நேசதேச விமானங்கள் நஷ்டமாயின.)

சேனைகள், யுத்த தளவாடங்கள், தயார் செய்து சேமித்துவைக்குமிடங்கள்.—இதாலியிலுள்ள பொலோன்னு (Bologna), கிராசெட்டோ (Grosetto).

விமான நிலயம்.-ரோமிற்கு (Rome) வடக்கில்.

ரஸ்தாக்கள், பாலங்கள்.—பார்மியா (Formia), ஐசெர்னியா (Isernia).

ருஷ்ய (Russia).

(59 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும். ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய ஸப்ளைக் கப்பல்கள்.—செயிண்ட் ஜார்ஜ்முனைக்கும் (Cap. St. George), விட்டு (Vittu) தீவிற்கும் அருகில்.

ஸப்ளைக் துவியில்கள்.—நியூ பிரிடனிலுள்ள காஸ்மாடா (Gasmata).

ஜப்பானியர் வெளியேறும் படகுகள்.—கொலம்பங்காரா, வேக் (Wake) தீவு.

பர்மா (Burma).

ரயில் ஸ்தாபனங்கள்.—மெய்க்டிலா (Meiktila.).

நீராவி யந்திரங்கள்.—இண்டா (Indaw) விற்கும், ஸகெய்ங் (Sagaing)கிற்கும் இடையில்.

கப்பல் படகுகள்.—ஐராவதி (Irrawaddy).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.—புரோம் (Prome).

6—10—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

சுரங்கவெடி பாவுதல்.—எதிரி ஜலப்பிராந்தியங்களில்.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

சேனைகள், யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள், களஞ்சியங்கள்.—இதாலியிலுள்ள மெஸ்ட்ரி (Mestre).

ரஸ்தா சந்திப்புகள்.-மிக்னானோ (Mignano), பார்மியா (Formia), ஐசெர்னியா (Isernia).

மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களில்.

விமான நிலயம்.—ரோட்ஸிலுள்ள மாரிட்ஸா (Maritza).

துறைமுகம்.—ஸைராஸ் (Syros).

விமான நிலயம்.—கிரீட்டிலுள்ள காஸ்டெல்லி பெடியாடா (Kastelli Pediada).

ருஷ்யா (Russia).

(32 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியக் கப்பல்கள்.-யாங்ட்ஸி (Yangtse).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே ஸ்தாபனங்கள்.-புரோம் (Prome).
ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்த கட்டடங்கள்.-கியாக்டா (Kyauktaw).
ஆக்கிரமித்த கிராமங்கள்.—மாயு (Mayu) நதிப்புறம்.
எதிரி போக்குவரத்து ஸ்தாபனங்கள்.-தாழி (Thazi) ஜங்ஷன்.
சேமிப்புகள்.-ஏயு (Ye. U.)
தளங்கள்.-செக்யி (Segyi).
மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.-ஐராவதி (Irrawaddy).

7—10—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.-எதிரிக் கப்பல்கள் ஊஸ்டர் ஷெல்டி (Ooster Schelde).
தாக்குதல்கள்.-பிரான்ஸ் (France), டச்சுத் தீவுகள் (Dutch Islands).
இரவு.-விமான இஞ்சின் தொழிற்சாலை-ஸ்டட்கார்ட் (Stuttgart).
ரேடியோ ஸ்தலங்கள்.-பிரெடெரிக்ஷாவன் (Friedrichshafen).
மியூனிக் (Munich).
கண்ணிவெடி பாவுதல்.—எதிரி தலைப்பிராந்தியங்களில்.

இத்தாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—இத்தாலியில் யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களுக்குப் பின்.
எதிரி போக்குவரத்து ஸ்தலங்கள், சந்தை சந்திப்புகள்.—யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்களுக்குப்பின்.

ருஷ்யா (Russia).

(87 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானியத் துருப்புகள்.—கொலம்பங்காராவிலிருந்து வெளியேறுவன.
ஜப்பானிய விமான நிலையங்கள்.—போகெய்ன்வில்லித் (Bougainville) தீவுகள்.
வேக் (Wake) தீவு.

பர்மா (Burma).

ரயில்வே தளங்கள்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).
[illegible] நிலையங்கள்.—கலேவா (Kalewa).

8—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்).
விமான நிலையங்கள்.—பிரான்ஸிலுள்ள பிரெஸ்ட் (Brest).
கப்பல் கட்டும் தளங்கள்.—ஜெர்மனியிலுள்ள ப்ரேமன் (Bremen).
ஸப்மரீன் தளங்கள்.—வெஜிஸாக் (Vegesak).

இத்தாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).[1]

அந்நாட்டுப் போக்குவரத்துகள்.—இத்தாலியிலுள்ள வால்டர்னோ (Volturno) நதிக்குப் பின்.

ருஷ்யா (Russia).

(47 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

படகுகள்.—கொலம்பங்காரா (Kolambangara) கடற்கரை.
விமான நிலையங்கள்.—அம்பன் (Ambon).
நியூ பிரிட்டனிலுள்ள கேப் க்ளாஸ்டர் (Cape Gloucester), புரூக் (Brooke) தீவு.
விமான நிலையங்கள்.—இந்தோ-சைனாவிலுள்ள ஹனாய் (Hanoi).

பர்மா (Burma).

இலக்குகள்.—டாங்கப் (Taungup).
கிராமங்கள்.—அக்யாப் (Akyab) பிரதேசங்கள்.

9—10—43. (சனிக்கிழமை).

ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—விமானத் தொழிற்சாலை:—ஸ்டெட்டினுக்கருகிலுள்ள அங்க்லம் (Anklam).
விமான நிலையங்கள்.—கிழக்கு ப்ரெஷியா, அவரென்பர்க் (Airenburg).
ஸப்மரீன் தளங்கள்.—டான்ஸிக் (Danzig).
துறைமுகம், கப்பல்கட்டுந்துறைகள்.—போலந்திலுள்ள குடினியா (Gdynia).
இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(2 நேசநேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை; 6 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
எதிரிப் போக்குவரத்துகள்.—இத்தாலியில் யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்கள்.
விமான நிலையம்.-கிரீஸிலுள்ள ஏதன்ஸ் (Athens).
விமான நிலையங்கள்.-டோடிகனீஸிலுள்ள கிரீட் (Crete), மரிட்ஸா (Maritza), கலாட்டா (Calata).

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய வெளியேறும் படகுகள்.-கொலம்பங்காரா (Kolambangara).
ஜப்பானியக் கைவசங்கள்.—மடாங் (Madang).

பர்மா (Burma).

விமான நிலையம்.-மிங்கலாடன் (Mingaladan), ரங்கூன் (Rangoon).
துருப்புகள்.—கலேமியோ (Kalemyo).
3 ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்த கிராமங்கள்.—கலேமியோ (Kalemyo).
[illegible].-தெற்கு பர்மா (Southern Burma).

10—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜேர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல், இரவு.-ஒரு தகவலும் இல்லை.

இத்தாலி (Italy),
மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

எதிரி போக்குவரத்துகள்-இத்தாலிய யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்கள்.
விமான நிலையங்கள்.-கிரீஸ் (Greece), ரோட்ஸ் (Rhodes), கிரீட் (Crete).
மோட்டார் பாதைகள்.-ரோம் (Rome), பிரோஸினோன் (Frosinone).
காஸினோ (Cassino), மாண்ட்ராகோன் (Mondragone).

ருஷ்யா (Russia).

விமானத் தளங்களும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய வியாபாரக் கப்பல் படகுகள்.-நியூ பிரிட்டன் (New Britain).
எதிரி தரை ஸ்தாபனங்கள்.-டெனிம்பார (Tenimbara) தீவு.
விமான நிலையம்.-நியூ கினியிலுள்ள வீவாக் (Wewak). (13 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே பாதைகள்.-ஸகெய்ங் (Sagaing).
ஜப்பானியக் கைவசங்கள்.-குமிங் (Kuoming).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

5—10—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யப் போக்குவரத்துகள்.—டினிப்பரில் ருஷ்ய அரண்களுக்குப் பின்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

விமானத் தளங்கள்.—பிஸ்கே (Biscay) வளைகுடா. (1 ஜப்பானிய விமானம் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டது).
நேசநேச ஆக்கிரமிப்பு ஸ்தலங்கள்.—நியூகினி (New Guinea), ஸாலமன் (Solomons).

6—10—43. (புதன்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

லண்டன்.—(London) ஜில்லா, இன்னும் சில இடங்கள்.

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யப் போக்குவரத்துகள்.—டினிப்பரின் ருஷ்ய அரண்களுக்குப் பின்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

வெல்லா லவெல்லா (Valla Lavella).

7—10—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

லண்டன் பிரதேசம் (London). (விமான எச்சரிக்கை மட்டும்).
சில இடங்கள்.—கிழக்கு ஆங்லியா (East Anglia), தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து (South east England). (3 அச்சு விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

8—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

சில இடங்கள்.—கெண்ட் (Kent) இங்கிலாந்திலுள்ள எஸ்ஸெக்ஸ் (Essex).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யக் கைவசங்கள்.-டினிப்பரின் கீழ்க்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள பின்ஷாவன் (Finschafen).

9—10—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

டினிப்பரின் கீழ்க்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

வெல்லா லவெல்லா (Valla Lavela).

19—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

11—10—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிட்டன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

டினிப்பரின் கீழ்க்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

இந்தியாவிலுள்ள மதராஸ் (Madras) (சொற்ப உயிர்ச்சேதம்).

யுத்தக் குறிப்புகள்.

புதிய ருஷ்யத் தாக்குதல். ஜெர்மானியர்கள் எதிர்பார்த்த வண்ணம் இலையுதிர்கால மழையும் அவர்களுக்கு ஆதரவளிக்கவில்லை. ருஷ்யர்கள் இடைவிடாமலில்லாத தனியுகமான, பெரிய திட்டங்களுள்ள, பரிஷ்காரமான புதிய தாக்குதலை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். மாஸ்கோவிலுள்ள ராய்ட்டரின் ...

விசேஷ நிருபர் " இதுவரையில் இம்மாதிரியான மகத்தான தாக்குதல் நடைபெற்றதில்லை " யென்று சொல்லுகிறார். இந்த முன்னேற்றமும் அலைகளைப்போல் பொங்கி வருகிறதென்றும் நீபர் நதிக்கரையிலுள்ள ஜெர்மன் தற்காப்பு ஸ்தானங்களை அழிக்கவும், ருஷ்யாவிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளை நாசம் செய்யவும் மகத்தான தாக்குதல் செய்யப்படுகிறதென்றும் அவர் சொல்லுகிறார். அக்டோபர் மாதம் 8-ம் தேதியன்று ஆரம்பமான இந்தப் புதிய தாக்குதலுக்குப்பின் நீபர் நதியை ருஷ்யர்கள் மூன்று இடங்களில் ஊடுருவிச்சென்றுவிட்டனர்.

விஷயமறிந்த வியாக்யானிகள் ஜெர்மன் மாரிகால யுத்தமுனை நீபர் நதிப் பிரதேசமென்றும், நீஸ்டர் நதிப் பிரதேசமென்றும் இனிமேல் சொல்லமாட்டார்கள். ரீகாவிலிருந்து ஒடெஸ்ஸா வரையிலுள்ள ஒரு பிராந்தியத்தில் ஜெர்மானியர்கள் மாரிகாலத்தில் நிலைத்து நிற்பார்களென்று சொல்லப்படுகிறது. இந்தப் போர்முனை 200 மைல் நீளம் குறைவாகயிருப்பதுடன் 40 டிவிஷன் துருப்புகளை மீதப்படுத்தும். பக் நதிப் பிரதேசத்திலும் ஜெர்மானியர்கள் நிலைத்து நிற்கக்கூடுமென்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ருஷ்யர்கள் தங்கள் தேசத்தின் எல்லைச்சரகத்தை அடைந்தவுடன் ஊக்கம் குறைந்தவர்களாகிவிடுவார்களென்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது ஜெர்மானியர்கள் இவ்விதம் எதிர்பார்த்திருந்தால் அவர்கள் நிச்சயமாய் ஏமாற்றமடைவார்கள். வர்ஷா காலத்துக்குப்பின் மாரிகாலம் வந்துவிடும். இது ருஷ்யாவுக்கு சாதகமான காலம். பனி உறைந்து கெட்டியாகிவிடும். ருஷ்யர்கள் முன்னேறுவதற்கு சௌகரியமேற்படும். தங்கள் தேசத்தைவிட்டு எதிரியை அப்புறப்படுத்துவதோடு மட்டும் ருஷ்யர்கள் திருப்தியடையமாட்டார்கள். ஜெர்மனியிடம் தீர்த்துக் கொள்ளவேண்டிய கணக்கு பாக்கியிருக்கிறது. மற்றெல்லோரையும்விட ஜெர்மனியிடமிருந்து பிரதிப்பயன் அடைய ருஷ்யருக்கு மிகுதியான முகாந்திரமிருக்கிறது. ருஷ்யாவின் எதிர்கால க்ஷேமத்தையும் ருஷ்யர்கள் பத்திரப்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். பெர்லினைப் பிடித்து, நாஜி ஆட்சியையும் ஜெர்மன் விமானப்படையையும் அழித்தால்தான் இது சித்திக்கும்.

வி வி வி வி வி

முன் வைத்த காலைப் பின்வாங்குவதில்லை. இப்பேர்ப்பட்ட சந்தர்ப்பங்களிருக்கும்பொழுது " கிழக்குப் போர்முனையிலுள்ள ஜெர்மன் படைகள் சதா காலமும் தற்காப்பே செய்துகொண்டிருக்கும் என்று ஒருவரும் நினைக்கவேண்டாம் " என்று ஜெர்மனி சொல்லிவருவது விந்தையாகயிருக்கிறது. ஸெப்டம்பர் 22-ம் தேதியன்று ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் பகிரங்கமாக, பக்க பலக்குறைவினாலும், இதாலியில் நேசதேசத்தார்கள் இறங்கிவிட்டதாலும்தான் ஜெர்மன் படைகள் ருஷ்யாவில் பின்வாங்கும்படி நேரிட்டது என்று ஒப்புக்கொண்டார்களென்பது வாசகர்களுக்கு ஞாபகம் வரலாம். இதாலியில் ஒரு சிறிய படை இறங்கியது கண்டு ருஷ்யாவில் ஜெர்மனி மகத்தான முறையில் பின்வாங்கிவிட்டதென்றால் மேற்கு ஐரோப்பாவில் ஏராளமான படைகள் இறங்கும்பொழுது என்ன விளைவுகள் உண்டாகுமென்று சுலபமாய் அறிந்துகொள்ளலாம். இந்தப் படையெடுப்பு நிச்சயமாக ஏற்படுமென்று சொல்லப்பட்டுவிட்டது. ஸெப்டம்பர் 21-ம் தேதி காமன்ஸ் சபையில் மிஸ்டர் சர்ச்சிலும், ஸெப்டம்பர் 17-ம் தேதி அமெரிக்க காங்கிரஸ் சபையில் ரூஸ்வெல்டும் இதை வெளிப்படுத்திவிட்டார்கள். இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கிழக்குப் போர்முனையில் ஜெர்மானியர்கள் முன்னேறித் தாக்குவதென்பது அபத்தப் பேச்சுத்தான்.

இது நடைபெறுதென்பதற்குக் காரணங்களும் இருக்கின்றன. நேசநாடுகளின் யுத்த தளவாட உற்பத்தி ஜெர்மனியுடையதைவிட அதிகரித்துவிட்டது. ஜெர்மன் விமானப் படையின் ஆகாய ஆதிக்கம் போய்விட்டது. ஜெர்மன் துருப்புகள் முறியடிக்க முடியாதவைகள் என்ற பேச்சும் வீணாகிவிட்டது. ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பிய நாடுகள் கலகம் செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டன.

வி வி வி வி வி

இன்னும் முறியடிக்கப்படவில்லை. ஜெர்மானியர்கள் இப்பொழுது பின்வாங்குவது அவர்கள் தலைவிரிகோலமாக ஓடும் முறையல்ல. கைதி செய்யப்படும் ஜெர்மானியர்களின் கணக்கை கவனித்தால் ஜெர்மானியர்கள் ஓடும் நிலைமை வந்துவிடவில்லையென்று தோன்றுகிறது.

வி வி வி வி வி

திட்டப்படியில்லை. ஜெர்மானியர்கள் சொல்லிவருகிறபடி பின்வாங்குவது திட்டப்படியும் நடைபெறவில்லை. 1941-ம் வருஷம் ருஷ்யர்கள் பின்வாங்கியபொழுது திட்டப்படி நடைபெற்றதென்று சொல்லப்பட்டது. அவர்களைவிட பலமான படைகள் எதிர்த்ததால் அவர்கள் அகண்டமான பிரதேசத்திற்குள் பின்வாங்கிச் சென்றார்கள். எதிரி சோர்வடைந்தபொழுது அவர்கள் திரும்பி

முன்னேறினார்கள். ருஷ்யர்கள், நெபோலியன் படையெடுத்தபொழுதும் இவ்விதம்தான் செய்தார்கள்.

ஆகிலும், இப்பொழுது பின்வாங்கிவரும் ஜெர்மானியர்கள் மறுபடியும் முன்னேறித் தாக்கமாட்டார்கள். இது சாச்வதமான பிற்போக்காகும்.

வி வி வி வி வி

ஜெர்மனியின் திட்டம் என்ன ? ஜெர்மானியர்கள் நடவடிக்கையில் வெளிக்காட்டியிருப்பதைவிட அவர்கள் புத்திகூர்மையும், ஆலோசனையுள்ளவர்களென்றும் நாம் தாராளமாகச் சொல்லலாம். ஆகிலும், சமீப காலத்தில் நடைபெற்ற சம்பவங்களைக் கவனிக்கும்பொழுது அவர்கள் தங்களுடைய பலத்தை விருத்திசெய்து குறிப்பான திட்டங்களை போடுவதை விட்டுவிட்டு அல்பமான விஷயங்களை அவலம்பித்து இலையுதிர்கால வர்ஷமும், மாரிகாலக் கடுங்குளிரும் நேசதேசத்தினரிடையே உள்ள மனஸ்தாபங்களும் அவர்களுக்கு உதவியளிக்கப்போகின்றன என்றும் நம்புகிறார்கள். உதாரணமாக, ஸ்டாலின்கிராடைப் பிடிக்க ஏராளமான துருப்புகளைக் காவுகொடுத்தபின், அதை ஏன் கைவிட்டுவிட்டார்களென்றும், ஆபிரிக்காவில் எல்அலாமீன் வரையில் முன்னேறிப் பிறகு ஆபிரிக்கா கண்டத்திலிருந்தே ஏன் வெளியேற்றப்பட்டார்களென்றும், குபான் தீபகற்பத்தை விடாமுயற்சியுடன் தற்காப்பு செய்தபின் அதை ஏன் காலி செய்தார்களென்றும், ஸ்மொலன்ஸ்கில் தற்காப்பு அரண்களை அமைத்தபின் அதைவிட்டு ஏன் வெளியேறினார்களென்றும் விளங்கவில்லை. கிரிமியாவைக் காலிசெய்வதா, இல்லையா என்ற யோசனையில் அவர்கள் ஆழ்ந்திருக்கிறார்கள்.

இதற்குக் காரணங்கள் ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளுக்கு உண்டாகியிருக்கும் சந்தேகமும், சஞ்சலமும்தான். அவர்களுக்கு இன்னது செய்வதென்று விளங்கவில்லை. அவர்கள் அகாலத்தில் முடிவுக்கு வருகிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராடைப்போன்ற மற்றொரு நிகழ்ச்சி ஏற்பட்டுவிடுமோவென்ற பீதி உண்டாகியிருக்கிறது. பிடித்த இடங்களைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்ற ஆசையும் அவர்களைவிட்டகன்றுவிடவில்லை. ஆகையால் ஒவ்வொரு ஸ்தானத்திலும் அவர்கள் நின்று போராடுகிறார்கள். ஸ்டாலின்கிராடைப்போல் நெருக்கடி வரும் என்று புலப்படும்பொழுது அவர்கள் பின்வாங்கிவிடுகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

வால்டர்னோ நதி யுத்தம். 5-ம் படை காபுவாவைப் பிடித்தபின்னும் 8-ம் படை டெர்மாலியைப் பிடித்தபின்னும் வால்டர்னோ நதிப் பிரதேசத்தில் யுத்தம் துவங்கிவிட்டது. இது சரித்திர பிரசித்தமான போர்க்களம். காபுவாவில்தான் பூனிக் யுத்தங்களில் ஹனிபாலின் மாரிகால தலைமை காரியாலயமிருந்தது. 80 வருஷங்களுக்குமுன் தெற்கு இதாலியின் விடுதலைக்காக காரிபால்டி வால்டர்னோ நதிக் கரையில் நிலைநின்று போர்புரிந்தான்.

5-ம் படையின் ரோந்துத் துருப்புகள் சில இடங்களில் வால்டர்னோ நதியைத் தாண்டி எதிர்த்த கரையிலுள்ள ஜெர்மன் தற்காப்பு ஸ்தானங்களை ஊடுருவிச் செல்ல முயலுகின்றனர். 8-ம் படை பல்கராவைப் பிடித்துவிட்டு முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது.

நேசதேசத்தாரின் முன்னேற்றத்தைத் தடுப்பதற்காக கடைசிப் பிரயத்தனமாக ஜெர்மானியர்கள் வால்டர்னோ நதியின் கரைகளை உடைத்துவிட்டு விசாலமான பிராந்தியங்களில் வெள்ளப்பெருக்கு உண்டாக்கிவிட்டார்கள். ஆகிலும் மூன்று பகுதிகளாகச்சென்று அவர்களைத் தாக்க நேசநாடுகள் தயாராகிவருகிறார்கள்.

இப்பொழுது வால்டர்னோ நதிக் கரையில் மூன்றில் ஒரு பங்கை 5-ம் படை ஆக்கிரமித்திருக்கிறது. மற்ற இரண்டு பாகங்களிலும் 8-ம் படை நிலை நின்று எட்ரியாடிக் கடல் வரையிலும் பரவியிருக்கிறது. இரண்டு சேனைகளும் பெனவெண்டோ என்னுமிடத்தில் ஒன்று சேருகின்றன.

வி வி வி வி வி

நேசநாடு. சென்ற வாரத்தில் படோக்ளியோ நிர்வாகத்தை நேசக் கட்சியினர் தங்களுடைய நண்பராக மதித்து விட்டார்களென்று எழுதியிருந்தோம். இந்த வாரத்தில் சிலர் இதை ஆக்ஷேபித்தனர். ஆகிலும், மறுபடியும் அது ஊர்ஜிதமாகிவிட்டது. இதிலிருந்து நேசதேசத்தார்களின் அபிப்பிராயம் அடிக்கடி மாறுபாடடைகிறதென்று பொருள்படாது. இது காலத்தின் கோளாறு தவிர வேறில்லை.

உருவாகாத நிலைமை. இந்த வார ஆரம்பத்தில் படோக்லியோ தம்முடைய கண்பதுங்கில்லை, எதிர்புதிதில்லை, எதிர்நிலைமையேற்படவில்லையென்றும், வியவகாரமுறையில் அவன் எதிரியென்று கருதப்பட்டாலும் காரியம் ஸமயில் அவன் நமது நண்பனென்றும் சொல்லப்பட்டது. படோக்லியோ நிர்வாகத்தைச் சேர்ந்த ஒரு ஜெனரல் நேசநாடுகளுடன் ஒத்துழைத்து தெற்கு இத்தாலியில் அமுல் நடத்தி வருகிறார். நேசநாட்டார்கள் படோக்லியோவின் ஒத்தாசை அவசியமென அவரை ஆதரித்து வருகிறார்கள். ஆயினும், நிலைமை குழப்பமாகவிருக்கிறது. படோக்லியோ நிரந்தரமான நண்பன் தான். ஆனையால் நேசநாட்டாருடன் சேர்ந்து போர்புரியும் காலெடுத்து வைப்பது பொருத்தமானதுதான்.

வி வி வி வி வி

இத்தாலி ஜெர்மனியுடன் போர் தொடுத்தது. சந்தேகமற இத்தாலி ஜெர்மனியுடன் போர் தொடுத்து விட்டதென்று படோக்லியோ பகிரங்கமாகச் சொல்லிவிட்டான். இந்தச் செய்தியைச் செவியுற்ற பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும் அதை வரவேற்று இத்தாலி ஒரு நேசநாடென்றும் சொல்லிவிட்டார்கள். ஆனையால், நேசநேசத்தார்கள் கூட்டத்தில் மற்றொரு நாடு சேர்ந்துவிட்டது. ஹிட்லரின் நம்பிக்கைகளையும், போர்மனையும் அடைந்ததைப்போலும் சவப்பெட்டியில் மற்றொரு ஆணி அறைந்தாகிவிட்டது.

வி வி வி வி வி

ஜெர்மன் அட்டூழியம். அக்டோபர் 13-ம் தேதி புதன்கிழமையன்று படோக்லியோ ஒரு அறிக்கை விடுத்திருக்கிறான். தான் செய்த முடிவுக்கு இத்தாலியில் ஜெர்மனி செய்த அக்கிரமங்கள்தான் காரணமென்று அவன் சொல்லியிருக்கிறான். இதற்கு உதாரணமாக நேபிள்ஸ் சம்பவங்களைப்பற்றி நிருபர் வெளியிட்டிருப்பதை இங்கு பிரசுரிப்போம்.

நேபிள்ஸுக்குள் நேசநேசத்தார்கள் நுழைவதற்கு 12 நாட்களுக்குமுன், செப்டம்பர் 19-ம் தேதியன்று, ஜெர்மானியர்கள், குடிகள், ஸ்திரீகள், குழந்தைகளுள்ள 300 ஜனங்களை கட்டமைத்துக் கட்டி, அவர்களில் ஒருவரை வெளியே நிறுத்தி, ஒரு ஜெர்மன் சிப்பாய் தாக்கப் பட்டதற்குப் பழிவாங்கும் முறையில் எல்லோருடைய முன்னிலையிலும் அவனைச் சுட்டுக் கொன்றார்கள். ஜெர்மானியர்கள் சர்வகலாசாலையின் கட்டடத்தில் பெட்ரோல் ஊற்றி சிப்பாய்களை வைத்து கட்டடத்தையும் அதிலுள்ள புத்தகசாலையையும் நிர்மூலமாக்கி விட்டனர். நெருப்பு வெகு நாட்கள் வரையிலும் எரிந்தது. நேபிள்ஸிலுள்ள நெருப்பணைக்கும் படையை அங்கு சென்று உதவக்கூடாதென்றும் தடுத்துவிட்டார்கள். விலை மதிக்கத்தகாத 2,000 புஸ்தகங்கள் சாம்பலாகிவிட்டன. இத்தாலிய பூமியிலிருக்கும் ஜெர்மானியர்களைப்பாக்கி யில்லாமல் தொந்தரவிட்டு அப்புறப்படுத்துவதில் படோக்லியோ போர்புரிவதாக சபதம் கூறியிருப்பதில் ஒரு ஆச்சரியமுமில்லை.

வி வி வி வி வி

ஒன்றுபட்ட இத்தாலி. படோக்லியோவுக்கும், இத்தாலியிலுள்ள தேசியக் கட்சிகளைச் சேர்ந்த ஆறு ஜனநாயகக் கட்சிகளுக்கும், ஒற்றுமைக்குறைவு ஏற்படுமென்று ஜெர்மானியர்கள் நம்பியிருந்தார்கள். அந்த விஷயத்திலும் அவர்கள் ஏமாற்றம் அடைந்துவிட்டார்கள். பாஸிஸ்ட் கட்சியின் 20 வருஷ ஆட்சியின் அனுபவத்திற்குப்பின் ஸ்வய புத்திபெற்ற இத்தாலிய ஜனநாயக கட்சித் தலைவர்கள், தங்கள் நாட்டின் க்ஷேமத்திற்காக பாஸிஸத்தை நிர்மூலமாக்குவதும் ஜெர்மானியர்களை இத்தாலியைவிட்டு துரத்தியடிப்பதும்தான் முக்கியமான வேலையென்று கண்டுபிடித்துவிட்டார்கள். அவர்களுடைய வித்தியாசங்களை மறந்து பிற்போக்காளர்கள் முதல் பொதுவுடமைக் கட்சியாளர்கள்வரை எல்லாருமான பொது மக்களும் ஒன்று சேரவேண்டுமென்றும் ஜெர்மானியர்களை எதிர்ப்பதுடன் படோக்லியோவை ஆதரிக்கவேண்டுமென்றும் அவர்கள் கோரிக்கை செய்திருக்கிறார்கள். படோக்லியோவும் தேசிய கட்சியாளர்களுடன் சேர்ந்து ஒத்துழைத்து வருகிறார்.

இத்தாலியின் மாஜி அயல்நாட்டு மந்திரியும், ஸ்வதந்திர இத்தாலி கோஷ்டியின் தலைவருமான கார்லோ ஸ்போர்ஸா பிரபு இத்தாலிக்குத் திரும்பி வருகிறார். அவரும் படோக்லியோவுக்கு ஆதரவளிப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். இந்த நோக்கங்களிலிருந்து படோக்லியோ, ஸ்போர்ஸா மற்ற ஆறு ஜனநாயகக் கட்சிகள் சேர்ந்த ஒரு தேசிய ஜனநாயக நிர்வாகம் இத்தாலியில் கூடிய சீக்கிரத்தில் அமைக்கப்படலாமென்று தோன்றுகிறது.

ஏராளமான உத்தரவுகள் நிர்வாகப் பகுதியில் உள்நாட்டு மந்திரியான முஸோலினி இத்தாலிய மக்களுக்கு விநோதமான உத்தரவுகளைப் போட்டிருக்கிறான். நேசநாடுகளுடன் ஒத்துழைப்பவர்களும், யுத்தக் கைதிகளுக்கு உதவிபுரிபவர்களும், பொதுஜனக் கூட்டங்களில் வருகிறவர்களும், உண்மையான தகவல்களை வெளியிடுகிறவர்களுக்கும், அச்சு நாடுகளுக்கு அவசியமான காரியங்களைச் செய்ய மறுக்கிறவர்களுக்கும், அச்சு நாடுகளுக்கு விரோதமாக நடந்துகொள்ளுகிறவர்களுக்கும் விநோதமான முதல் மரண தண்டனை வரையில் தண்டனை விதிக்கப்படுமென்று அவன் பயமுறுத்துகிறான். கடற்படையின் மந்திரி உத்தியோகத்தையும், இத்தாலிக்குக் கடற்படையே இல்லை என்பதை மறந்து முஸோலினி தானே வகிக்கிறான். இத்தாலிக் கடற்படையே இல்லை என்பதை ஞாபகப்படுத்திக்கொள்ளுங்கள். ஒரே ஒரு இடத்திலிருந்து கடற்படை உத்தியோகஸ்தர் எல்லாம் உத்தரவுகள் பெறுவதற்காக உடன் காலத்தில் ஆஜராகவேண்டுமென்று அவன் உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறான்.

இத்தாலிய விமானப்படையையும் முஸோலினி திருத்தியமைத்துவிட்டதாக ரோம் ஒலிபரப்பில் செய்யப்பட்டது. விமானப்படை யாரிடமிருக்கிறது, அவைகளை ஓட்டும் விமானிகள் யாரிடம் சேவை புரிகிறார்களென்பதுதான் விளக்கவில்லை.

வி வி வி வி வி

இத்தாலிய சாம்ராஜ்ய நாடுகளைத் திருப்பிப் பிடிப்பது. அச்சு நாட்டார்கள் பயித்தியக் கட்டத்திலிருப்பவர்கள் போலாகிவிட்டார்கள். எதியோப்பியாவுள்ள பாஸிஸ்ட் ஆப்பிரிக்க நிர்வாகத்திற்கு முஸோலினி உத்தரவுகள் அனுப்புகிறான். முஸோலினியை பொருட்படுத்தாமலும், அவனுடைய அபிப்பிராயத்தையும் உணர்ச்சிகளையும் லக்ஷியம் செய்யாமலும் முஸோலினியின் ஆதிய நாடுகளைச் சேர்த்து ஹிட்லர் சாவதானமாக போல்ஸானோ, டிரென்டோ, பெல்லுனோ என்ற மூன்று மாகாணங்களை ஜெர்மனியுடன் சேர்த்துக்கொண்டுவிட்டான். அந்த மாகாணங்களிலுள்ள ஜனங்கள் ஜெர்மன் ஜாதியாரைச் சேர்ந்தவர்களென்றும், அந்த தேசங்கள் ஆஸ்திரியாவைச் சேர்ந்தவையென்றும் காரணங்கள் சொல்லப்படுகின்றன. பிரென்னர் கணவாயைத் தாண்டி பால்கனுக்கு மார்க்கம் சென்றுவிட்டது.

வி வி வி வி வி

பால்கன் நாடுகள். இத்தாலியிலும், ருஷ்யாவிலும் நேசநாடுகளுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் வெற்றிகளும், ஏட்ரியாடிக் கடலில் பூரா ஸ்லாவியர்களுடைய தனிவகையான நடவடிக்கைகளும் விசேஷ பலனளித்துவிட்டன. தெற்கு இத்தாலியிலுள்ள விமானக் கூடங்களை நேசநேசத்தார்கள் ஆக்கிரமித்தபின் ஹிட்லர் பால்கன் நாடுகளில் ஐரோப்பியக் கோட்டைக்கு மேல்கரை மேலில்லையென்று பால்கன் நாடுகள் கண்டுபிடித்துவிட்டார்கள். அவர்களுடைய க்ஷேமத்திற்குக் குறைவுவராமல் புதிய நேசர்கள் சம்பிக்கக்கூடிய பாதுகாப்பு முறையை வகித்தால் அந்த நாடுகளில் அது தங்களுடைய கடன் தொகை வசூல் உண்டாயிருக்கிறதென்பது தெளிவானது. அவர்கள் தங்களுடைய உணவுப் பொருள்களைக் குறைத்துக்கொண்டு விட்டார்கள். ஜெர்மனிக்கு அனுப்பும் உணவுப் பொருள்களைக் குறைத்துவிட்டார்கள். ஜெர்மனிக்கு ராணுவ உதவி அனுப்புவதை நிறுத்திவிட்டார்கள். சமாதானப் பேச்சுகளையும், தயங்குகிறார்கள். விரோதமான அறிக்கைகளை விடுகிறார்கள். மிக தனிவகையான ஸ்லவேனியர்கள், யூகோஸ்லாவியாவுடன் ஸ்லவேனியக் கட்சிகள் ஒன்றை ஏற்படுத்தி மாகாணத்தைச் சேர்த்துவிடுவதற்காக விசேஷமான தேசிய கமிட்டி ஒன்றை ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள்.

ஜெர்மானியர்கள் ஒரு சமயம் பயங்கரமாகப் பேசுவதும், மற்றொரு சமயம் பய முறுத்துவதுமாக நடந்துகொள்ளுகிறார்கள். ஐரோப்பியக் கோட்டைக்குள் கலகம்செய்கிறவர்களை அடக்குமுறை பலாத்காரத்தை ஜெர்மனி உபயோகப்படுத்தவேண்டியதுதான். வெருட்டல் சகிக்க முடியாத காலம் போய்விட்டது. ஆனையால், பால்கன் நாடுகளில் சமாதானப் பேச்சுகள் நடைபெறுகின்றன. ஜெர்மனியின் தற்போதைய பிரசார முறை விசித்திரமாகவிருக்கின்றன. பால்கன் நாடுகளைப்பற்றி ஜெர்மனிக்கு விரோத புத்தியில்லையென்றும் இதனால் தேசமெல்லாம் ஜனங்களின் ஆதரவு பெறும் என்றும் சொல்லப்படுகிறது. டாக்டர் மெகர் பின்வருமாறு எழுதுகிறார். "ஐரோப் பத்திரிகையின் ராஜதந்திர நிருபரான டாக்டர் மெகர் பின்வருமாறு எழுதுகிறார். பால்கன் சில பாகங்களிலிருந்து இத்தாலியின் ஆதிக்கம் அப்புறப்படுத்திவிட்டால் ஜனங்களின் இப்படி நாடுகளின் பந்தத்தைப் பெருக்கிக்கொள்ள ஜெர்மனிக்கு வசதியேற்படும். தெளிவாகச் சொன்னால், இதற்குமுன் நாடுகளை வசப்படுத்தியதெல்லாம் இத்தாலிய மன்னரின் பெயரால், இப்பொழுது ஜெர்மன் அகதிகளுக்கு ஸ்வதந்திரமளித்துவிடுமென்றும் சொல்லப்பட்டது. இதற்கு அத்தாட்சியாக குரோஷியாவுக்கும் மான்டினிக்ரோவுக்கும் ஜெர்மனி ஸ்வதந்திரம் அளித்துவிட்டது. ஆயினும், பால்கன் நாடுகள் மறுப

நடவடிக்கைகளை மறந்துவிடவில்லை. 1942-ம் வருஷம் ஜூன் மாதத்தில் நூரம்பர்க் மகாநாட்டில் ஜெர்மானியர்கள் சொன்ன பேச்சை அவர்கள் மறந்துவிடவில்லை. "ஐரோப்பிய நாடுகளின் பொருளாதார வசதிகளும், வியாபார முறைகளும் ஜெர்மனியின் ராஜீய அவசியத்துக்கு அர்ப்பணம் செய்யப்படவேண்டும்" என்று ஜெர்மனி சொல்லிற்று.

இதே சமயத்தில் நேசநாட்டார்கள் பால்கன் நாடுகளுக்கு லைப்களை அனுப்பி அவர்களோடு நட்புக்கொள்ள முயன்று வருகிறார்கள். முக்கியமாக யூகோஸ்லாவிய கொரில்லா படைகளுக்கும், ஜெனரல் மிகைலோவிச்சுக்கும் சாமான்கள் அனுப்பப்படுகின்றன. நேசதேசத்தாருடன் சேர்ந்து இப்பொழுது 18,000 கொரில்லாப் படைகள் போர் புரிந்து வருகிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

ஹிட்லரின் அயல் விட்டார்கள். யுத்த நிலைமையில் மாறுதலேற்பட்டிருக்கிறதென்பதற்கு நடுநிலைமை வகிக்கும் நாடுகளின் நடவடிக்கைச் அத்தாக்ஷியாகும். இந்த மாத ஆரம்பத்தில் நாம் எழுதியிருப்பதுபோல ஸ்வீடன் வழியாக ஜெர்மனிக்குச் செல்லும் போக்குவரவை ஸ்வீடன் நிறுத்திவிட்டது. டென்மார்க்கிலுள்ள யூதர்களைத் துன்புறுத்தும் முறைகள் நிறுத்தப்படாவிட்டால் தகுந்த பதில் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிப்பதாகவும் ஸ்வீடன் பயமுறுத்திற்று. ஒரு வருஷத்திற்குமுன் ஸ்வீடன் இவ்விதமாக நடந்துகொள்ளத் துணிந்திருக்காது. நடுநிலைமை வகிக்கும் போர்ச்சுகல் தேசம் தனக்குச் சொந்தமான அஸோர்ஸ் தீவுகளை பிரிடன் உபயோகித்துக்கொள்ள பிரிடனுக்கு அனுமதி கொடுத்துவிட்டது. அஸோர்ஸ் தீவுகள் அட்லாண்டிக்கில் முக்கியமான கேந்திரஸ்தானம் பெற்றவை. அட்லாண்டிக் கடல் யுத்தத்தில் இந்தத் தீவுகள் உபயோகமுள்ளவைகளாகயிருக்கும். போர்ச்சுகல் நடுநிலைமை வகித்தாலும் அதன் எண்ணங்கள் 600 வருஷங்களாக நட்புடனிருக்கும் பிரிடனிடம் தானிருக்கின்றனவென்பது தெளிவுபடுகிறது.

வி வி வி வி வி

மூன்று வல்லரசுகளின் மகாநாடு. பிரிடன், அமெரிக்கா, ருஷ்யா மூன்று வல்லரசுகளும் ஒன்றுகூடிப் பேசுவதற்கு ஆயத்தங்கள் செய்யப்பட்டுவிட்டன. அமெரிக்க சமஸ்தான காரியதரிசியான மிஸ்டர் கார்டல் ஹல் மாஸ்கோவுக்குப் போவதற்காக பிரேஸில் வழியாகச் சென்றார். பிரிடனின் பிரதிநிதியான மிஸ்டர் ஈடன் பின்வருமாறு சொல்லியிருக்கிறார். "சரித்திரப் போக்கில் உலகத்தில் மானிடர்களின் முற்போக்குக்கு அநேக சந்தர்ப்பங்கள் சில சமயங்களில் உண்டாகுகின்றன. வரப்போகும் சில மாதங்களில் பிரிடனும், ருஷ்யாவும், அமெரிக்காவும் ஒன்றுகூடி சாச்வதமான ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ள நமக்குச் சந்தர்ப்பம் வாய்த்துவிடும். உலகம் பூராவிலும், சமாதானமும், க்ஷேமமும் நிலைபெறுவதற்கு அவசியமான சர்வதேச இயக்கத்தை அமைப்பதற்கு இப்பேர்ப்பட்ட உறுதியான நல்லறிவு அடிப்படையானது. எதிர்காலத்திய பிரிடிஷ் அயல்நாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கும் இந்த அஸ்திவாரம் அவசியம். இவ்வகையான பலமான சர்வதேச இயக்கத்திலிருந்துகொண்டு பிரிடன் தன்னுடைய அயல்நாட்டு நடவடிக்கைகளை பயன்படும்படியாக நடத்த முடியும். பிரிடனுக்கும், பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யத்திற்கும் தகுதியான நடவடிக்கையானது அமெரிக்காவுடனும், ருஷ்யாவுடனும் உள்ளகூட்டுறவு என்ற பலத்தினால் தான் பூர்த்தியடையவேண்டும்."

இவ்விதமாக இரு தேசங்களுடன் கூட்டாளியாகவும், எல்லோரும் சேர்ந்து ஒன்றுபடுவதற்காகவும்தான் இந்த மகாநாடு கூடப்போகிறது. பெர்ல் துறைமுக நடவடிக்கைக்கு முன்னிருந்தே அமெரிக்காவின் தங்குதடையற்ற உறவை பிரிடன் பெற்றுவிட்டது. பொதுவான பாஷையினாலும், கலை ஞானத்தினாலும், உணர்ச்சியினாலும் வேறு எந்த நாடும் பிரிடனுடன் உறவாடவும், ஒத்துழைப்பதற்கும் தகுதியற்றது. இந்த நட்பு ஒன்றுபட்ட யுத்த முயற்சிகளாலும், ஆபிரிக்காவிலும், இதாலியிலும் நடைபெற்ற ஒன்றுபட்ட தியாகங்களாலும் வலுவடைந்திருக்கிறது. மூவர் மகாநாட்டு மூலம் இந்த நட்பு அதிக வலுவடையும். யுத்த காலத்திலும், சமாதான காலத்திலும் பிரிடனும், அமெரிக்காவும் இணைபிரியாதவர்கள்.

ஆகையால், உலகத்தில் சமாதானத்தை நிலைநாட்டுவதற்கு ருஷ்யாவின் நட்பும், ஒத்துழைப்பும் அத்யாவசியமாகும். ஐரோப்பா கண்டத்தில் கொள்ளைக்கூட்டத்தார்கள் இருந்து வரும்வரையில் பிரிடனும், அமெரிக்காவும் பத்திரமாக தனித்து நிற்கமுடியாது. மூன்று வல்லரசுகளின் மகாநாட்டில் ஐரோப்பிய யுத்த அரங்கத்தில் இதுகாறும் தன்னந்தனியாக யுத்த பளுவைத் தாங்கி வந்தவும், எதிர்காலத்தில் ஐரோப்பிய பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதில் ஒரு பாகஸ்தருமான ருஷ்யாவுடன் நெருங்கிய சம்பந்தங்களை ஏற்படுத்திக்கொள்ளுவதும்தான் முக்கியமான நடவடிக்கைகளாகும். சமீப காலத்தில் காமன்ஸ் சபையில் சர்ச்சில் சொன்னபிரகாரம் ருஷ்யாவுடன் நெருங்கிய, நல்லுணர்ச்சியுள்ள, சாச்வதமான சம்பந்தம் ஏற்படுத்திக்

கொள்ளாவிட்டால் இந்த யுத்த முடிவில் அகாதமான குழப்பம் ஆரம்பிக்கும் தருவாயில் தான் நேசதேசத்தார்கள் இருப்பார்கள். அமெரிக்காவுடனும், ருஷ்யாவுடனும் ஒத்துழைப் பதுதான் சாஸ்வதமான சமாதானத்துக்கு அஸ்திவாரம்போன்றது.

வி வி வி வி வி

யூ படகு யுத்தம். இந்த யுத்தம் மறுபடியும் ஆரம்பமாகிவிட்டது. ஆகிலும், சென்ற மூன்று மாதங்களிலிருந்ததுபோல் அவ்வளவு பயங்கரமாகயில்லை. யூ படகுகளைக் கண்டுபிடித்து அழிப்பதற்காகப் புதிதாகக் கண்டு பிடிக்கப்பட்டிருக்கும் ஆயுதங்களும், பிரிடிஷ் கடற்படையின் வலிமையும் சேர்ந்து, யூ படகுகளை நீர் மட்டத்துக்குமேல் நடமாடும்படி செய்துவிட்டன. இப்பொழுது அவைகள் நீர் மூழ்கிகள் அல்ல. யூ படகுகளில் கனமான விமான எதிர்ப்பு பீரங்கிகள் அமைக்கப்பட்டி ருப்பதால் அவைகள் நீர் பரப்பில் நடமாடி எதிரிகளை எதிர்த்துவருகின்றன. அல்லது அவைகள் எதிரிகளுக்கிரையாகுகின்றன. யூ படகுகள் இனிமேல் நீர்மட்டத்திற்கு அடியில் செல்லும் படகுகள் அல்ல. தண்ணீருக்குள் மூழ்கக்கூடிய சிறிய யுத்தக் கப்பல்களாக மாறிவிட்டன. நீர்மூழ்கியிலிருக்கும் மாலுமிகளுக்கு மூழ்கினால் இறந்துவிடுவோமென்றும் சமுத்திர மட்டத்தில் நடமாடினால் மிகுதியான பலம் பொருந்திய எதிரிகளோடு போர் புரியவேண்டுமென்றும் புலப்பட்டுவிட்டது.

யூ படகுகளைப்பற்றி சிலாகித்துப் பேசிக்கொண்டிருந்த கோயபல்ஸின் வேலை ஓய்ந்து விட்டது. காக்ஷிகள் பலமாக நடைபெறலாம். யூ படகுகளின் தீரர்களைப்பற்றி சிலாகித்துப் பேசி ஜனங்களின் மனப்பான்மை குன்றாதபடி செய்துவரலாம். ஆகிலும், காலக்கிரமத்தில் அவைகள் உபயோகமற்றவைகளாக ஆகிவிடும். நேசநாட்டாரின் சாமான கப்பல்களும் அணைக்காவல் கப்பல்களும் பன்மடங்கு அதிகரித்துவிட்டன. யூ படகுகளுக்கு முன்போல அதிக வெற்றிகள் கிடைத்தாலும் நேசநாடுகளின் வலிமை குறைந்துவிடாது. நேசநாடுகளிடம் ஏராளமான உபரிக்கப்பல்களிருக்கின்றன.

சமீபத்தில் கிடைத்த தகவல்களிலிருந்து சென்ற மாதத்தில் அட்லாண்டிக்கில் $4\frac{1}{2}$ நாள்கள் நடைபெற்ற யூ படகு யுத்தத்தில் நேசநாட்டாருக்கு நஷ்டமான சாமான் கப்பல்களைவிட ஜெர்மானியர்கள் அதிகமான யூ படகுகளை இழந்திருக்கிறார்களென்று தெரியவருகிறது.

வி வி வி வி வி

பஸிபிக் யுத்தம். இங்கு யுத்தம் நேசநாடுகளுக்கு வெற்றிகரமாக நடைபெற்று வருகிறது. பஸிபிக் கடற்படையைச் சேர்ந்த கப்பல்கள் வேக் தீவுகளின்பேரில் 7-வது தடவையாக பீரங்கி பிரயோகம் செய்திருக்கிறார்கள். வெல்லா லாவெல்லாவிலிருந்த ஜப்பானியப் போர் கப்பல்கள் அடிக்கப்பட்டன. நியூ பிரிடனிலுள்ள ரபாலிலுள்ள ஜப்பானிய விமானக் கூடம் மிகவும் பலமாகத் தாக்கப் பட்டது. 177 எதிரி விமானங்கள் நாசமாகிவிட்டன. 120 கப்பல்கள் மூழ்கிவிட்டன. நியூஜார்ஜியா பூராவும் நேசதேச வசமாகிவிட்டது.

வி வி வி வி வி

ஜெர்மனிபேரில் விமான நடவடிக்கை. அக்டோபர் 15-ம் தேதியுடன் முடிவாகும் 9 நாட்களில் ஜெர்மனிபேரில் பிரிடிஷ் வெடி விமானங்கள் இரவில் 6 தடவையும், அமெரிக்க வெடி விமானங்கள பகலில் 8 தடவையும் தாக்குதல் செய்தன. மூனிக்கை பிரிடிஷ் விமானப்படை ஸெப்டம்பர் 9-ம் தேதி தாக்கியதின் விளைவுகளைப்பற்றி ஜெர்மன் பத்திரிகையான மீயூன்ச்னர் நீயூஸெஸ்டோ நாக்ரிச்டனில் பின்வருமாறு எழுதப் பட்டிருக்கிறது.

"மறுபடியும் எதிரிகள் காட்டுமிராண்டித்தனமாக நமது நகரத்தை தீக்கிரையாக்கி னார்கள். இந்த புயல்காற்றிற்குப்பின் நமது நாட்டில் கட்டடங்கள் தீப்பற்றி எறிவதையும், வீடுகள் இடிந்து கிடப்பதையும் சித்ரத்துக்குப் பேர்போன அநேக கட்டடங்கள் தகர்ந்து நிற்பதையும் காண்கிறோம். கட்டடங்களுக்கு நாசமேற்பட்டதன்னியில் நமது பொதுஜனங்கள், வேதனையும், கஷ்டத்தையும், வறுமையையும் அனுபவிக்கிறார்கள்.

வி வி வி வி வி

சைனு யுத்தம். டோக்கியோவும், டோக்கியோவின் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்ட ஒலிபரப்பு நிலயங்களும் ஜப்பானின் வெற்றிகளை மிகைப் படுத்திச் சொல்லுவதற்காக சைனு யுத்தத்தைப் பற்றி விபரங்களை எடுத்துச்சொல்லி வருகிறார்கள். ஆகிலும், முகான்மையான சீனரான டாகங்க் என்பவர் உண்மையை வெளிப் படுத்திவிட்டார். குவாங்ஸி, செகியாங்க், ஆன்வே மாகாணங்களில் சீனர்கள் முன்னேறித்

தாக்கேறார்களென்றும் ஜப்பானியர்கள் தற்காப்பு யுத்தம் செய்யும்படி கட்டாயப்படுத்தப் பட்டார்களென்றும் தெரியவருகிறது. ஜப்பானியர்கள் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் ராணுவ முக்கியத்துவமுள்ளவைகளல்ல. இப்பகுதி காலத்தில் அதுவரையில் கொள்ளையடிப் பதற்காக ஜப்பானியர்கள் செய்துவரும் வழக்கமான நடவடிக்கைகள்தான். மேலும் இந்த நடவடிக்கைகள் பிரசாரத்துக்கு உபயோகமுள்ளவை. தென்மேற்குப் பசிபிக்கிலுள்ள எல்லைப்புற ஸ்தானங்களிலிருந்து ஜப்பானியர்களைத் துரத்தியடிக்கும் நேசநாட்டினரின் வெற்றிகளைக்கண்டு ஜப்பானிய மக்கள் மனப்பான்மை குலைந்துவிடாமல் செய்ய இந்த நடவடிக்கை உபயோகப்படும்.

செப்டம்பர் 8-ம் தேதியன்று டோக்கியோ பின்கண்ட ஸ்வாரஸ்யமான ஒலிபரப்பு பிரசாரம் செய்தது. "எதிரியை பலமான தற்காப்பு ஸ்தானங்களுக்கு சமீபத்தில் இழுத்து வருவதுதான் ஜப்பானின் யுத்த தந்திரம். [illegible]விலும், அலாஸ்காவிலும் பலமான தளங்களையுடைய எதிரியின் பிராந்தியத்தில் போர் செய்வதென்பது ஜப்பானிய தாக்குதல் களின் பத்திரத்துக்கு ஒத்ததல்ல. ஜப்பானின் சக்தியும் [illegible], தளை டன், விமான ஆதாரம் அமைத்தலிலேதான் ஜப்பானின் யுத்த தந்திரம்."

[illegible] ருஷ்யாவிலும், இத்தாலியிலும் ஜெர்மனி செய்வதுபோல ஜப்பானும் பின் வாங்கும் யுத்தத்தை மேற்கொண்டுவிட்டது.

வி வி வி வி வி

சிந்திய விஷயங்கள். தென்கிழக்கு ஆசிய, உயர்தர ஸேனாபதி லூயி மௌண்ட் பேடன் பிரபு புதிய டில்லிக்கு வந்து ராணுவ அதிகாரிகளுடன் கலந்து பேசினார்.

வேவுபார்க்கும் எதிரி விமானம் சென்ற இரவு மதராஸில் வட்டமடித்தது. சில வெடிகுண்டு களைப் போட்டது. மனித நஷ்டம் கொஞ்சம். பொருள் நாசம் ஒன்றும் ஏற்படவில்லை. மற்றொரு ஜப்பானிய விமானம் இலங்கையின் கிழக்குக்கரையில் வட்டமிட்டது. குண்டுகளை வீசுவதற்குமுன் அது சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டது.

இந்துமகா சமுத்திரத்தில் ஐந்து கப்பல்கள் தாக்கியடிக்கப்பட்டபின் எதிரியின் யூ படகு ஒன்று மூழ்கடிக்கப்பட்டது.

இந்தியாவிலுள்ள அமெரிக்க விமானப்படையைச் சேர்ந்த கனமான வெடி விமானங்கள் அந்தமான்ஸிலும், நிகோபர் தீவிலுமுள்ள ஜப்பானிய கேந்திரத் தளங்களைத் தாக்கின.

அரக்கான் போர்முனையில் கால நிலைமையில் மாறுதல் ஏற்பட்டு சௌகரியமேற்பட்டி ருப்பதால் ரோந்து வேலை அதிகரித்திருக்கிறது.

மூன்று வல்லரசுகளின் மகாநாடுகூட்ட ஆயத்தம்.

ரகசியமான ராஜதந்திர நடவடிக்கைகள்.

(எட்வர்ட் மாண்ட் காமரி).

சமீப எதிர்காலத்தில் நடத்துவதாக உத்தேசித்திருக்கும் மூன்று நேசதேச வல்லரசு களின் மகாநாட்டிற்காக நடைபெறும் முயற்சிகளைப்பற்றி உத்தியோக முறையில் அறிக்கைகள் வெளிவராவிட்டாலும் சென்ற சில நாட்களாக மூன்று வல்லரசுகள் ஒன்றுகூடி ராஜீய விஷயங்களைப்பற்றி பேசவும், விவாதிக்கவும் ராஜதந்திர முறையில் ரகசியமாக நடவடிக்கைகள் பலமாக நடைபெறுகின்றன என்று புலப்படுகிறது.

காமன்ஸ் சபையில் அவரும், ரூஸ்வெல்ட்டும், ஸ்டாலினும் இவ்வருஷம் முடிவடையுமுன் கூடிப் பேசும்படியான ஏற்பாடு செய்யப்படுமென்று சர்ச்சில் சொன்னது இது விஷயமாக முடிவான அபிப்பிராயம் என்று நாம் கருதலாம். அவர் சொன்னதிலிருந்து மகாநாட்டைப் பற்றி இனிமேல் ஒருவரும் ஸந்தேகிப்பது கூடாதென்று தோன்றுகிறது.

மூன்று தேசங்களின் அயல்நாட்டு மந்திரிகள் முற்போக்காகக் கூடிப்பேசுவதற்கு கொஞ்சம் கொஞ்சமாக ஆயத்தம் செய்யப்படுகிறது. மகாநாடு கூடும் காலமும், இடமும் நிர்த்தாரணம் செய்யப்படவில்லை. ஆயினும், விஷயக் குறிப்புகளின் பல தயாரிக்கப் படுகிறதென்றும் மூன்றுதேசங்களின் திட்டங்களிலும் பல பூர்த்தியாகி விட்டதென்றும் நம்பப்படுகிறது. சர்ச்சில் சொன்ன பிரகாரம் "சகல விஷயமும் சக்கரையிலிருந்து கிளம்ப

படவில்லை." இதன்மூலம் மூன்று தேசத்தினுடைய விஷயக் குறிப்புகளை ஒன்று கூடியவைக் கும் ராஜதந்திரிகள் பீடிகையின் நடவடிக்கைகளைச் சுலபமாகச் செய்துவிடலாம்.

வாஷிங்டனிலிருந்து உத்தியோக முறையில் ஒரு அறிக்கையும் வெளிவராதபோதிலும், அமெரிக்காவின் பிரதிநிதியாக அமெரிக்க மந்திரி காரியதரிசியான கார்டல் ஹல் நியமிக் கப்படுவாரென்று சென்ற சில நாட்களாக வதந்திகள் உலாவுகின்றன. ஹல்லின் வய தையும் [illegible], ருஷ்ய [illegible] [illegible] நிச்சயம். ராஜ தந்திரி [illegible] ஏற்பட்டிருக்கும் புகழும், அமெரிக்க சட்டசபை என்ற முறையில் [illegible] ராஜீய செல்வாக்கும் [illegible] அதிக ஸ்தானத்தை அவருக்கு அளித்திருக்கின்றன. அவர் மகாநாட்டிற்கு வருவதிலிருந்து அதன் நடவடிக்கைகளுக்கு பிரமாணமும், மற்ற எந்த அமெரிக்கப் பிரதிநிதியும் சம்பாதிக்க முடியாத விதம் அமெரிக்க காங்கிரஸினிடமும் ஜனங்களிடமும் மதிப்பும் உண்டாகிவிடும்.

அநேகமாக, மந்திரிகளுக்கிடையில் உண்டாகியிருக்கும் ராஜீய பிரச்னைகளைப் பரிசீலனை செய்வதற்காக அமைத்திருக்கும் மந்திரிகளுக்கிடையே கோஷ்டியின் அந்தஸ்தையும், முக்கியத் துவத்தையும் அபிவிருத்திசெய்யும் முறையில் ருஷ்ய சர்க்காரம் அயல்நாட்டு விவகார உதவி கமிஷனரான M. ஆண்ட்ரி விஷின்ஸ்கியை ருஷ்யாவின் பிரதிநிதியாக அனுப்பியிருக்கிறது.

சென்ற சில வருஷங்களாக ருஷ்யாவின் அயல்நாட்டு நடவடிக்கைகளில் M. மாலடோ வுக்கு விஷின்ஸ்கி ஒத்தாசை செய்துவருகிறார். ருஷ்ய சர்க்காரத்தில் அவர் கௌரவம் வாய்ந்த ஸ்தானத்தை வகித்து வருகிறார். அவருடைய நியமனத்தையும் லண்டனிலுள்ளவர் கள் வரவேற்கிறார்கள். மேற்கு ஐரோப்பாவின் நடவடிக்கைகளில் ருஷ்யாவிற்குள்ள சிரத்தை யையும், ஐரோப்பாவின் ராஜீய, பொருளாதார புனரமைப்புக்கும், புனருத்தாரணத்துக்கும் பொறுப்பேற்றுக்கொண்டிருக்கும் நேசநாட்டு வல்லரசுகளுடன் ருஷ்யாவும் சேர்ந்து பலவித ஏற்றுக்கொள்ள அந்தஸ்தைப் பிரதிபலிக்கிறதென்றும் லண்டனிலுள்ளவர்கள் கருதுகிறார்கள்.

மந்திரிகளுக்கிடையே கோஷ்டிக்கு பகுதியில் அமெரிக்க அயல்நாட்டு இலாகாவிலிருக்கும் மிஸ்டர் எட்வர்ட் C. வில்ஸன் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவதாக அமெரிக்க சர்க்காரம் வெளியிட்டு விட்டது. வில்ஸன் ஐரோப்பிய நடவடிக்கைகளில் அனுபவம்வாய்ந்த ராஜ தந்திரி. பிரிட்டனுடைய பொறுப்படி கோஷ்டியில் ஸ்தானம்பெற்ற அல்ஜியர்ஸிலுள்ள பிரெஞ்சு கமிட்டி அதனுடைய பிரதிநிதியை இன்னும் நியமிக்கவில்லை.

ஜெர்மனியின் ராஜதந்திரத் தோல்வி.

ஸாலர்னோவிலிருந்து பகிரங்கமாகப் பின்வாங்கியதின் விளைவு.

(W. N. யூவர்).

சென்ற சில நாட்களில் ஜெர்மனிக்கு மகத்தான ராஜதந்திரத் தோல்வி உண்டாகிவிட் டது. அதனுடைய முட்டாள்தனத்தினால் அது அதிகரித்துவிட்டது. அதன் ராஜ தந்திர முறையில் நேசநாட்டாரின் வெற்றியில் ஏற்பட்ட நம்பிக்கையைக் குறைப்பதற்காக ராணுவ வெற்றியை சம்பாதிப்பதுதான் முக்கியமான காரியம். இந்தக் கவலையிலிருந்து நம்பிக்கை உண்டாயிற்று. ஸாலர்னோவிலிருந்து சந்தோஷமான முதல் செய்திகளைக்கேட்டு ரிப்பன் ட்ராப்பும், கோயபல்ஸும் குதூகல மடைந்தார்கள்.

ஜெர்மனிக்கு வெற்றி கிடைத்துவிட்டதென்றும், நேசதேச ஐந்தாம் படை ஸாலர் னோவைக் காலிசெய்துவிட்டதென்றும் கோயபல்ஸ் உலகத்தாருக்கும் ரிப்பன்ட்ராப்பு சர்க்கார்களுக்கும் தங்கள் சிப்பந்திகள் மூலம் பறை சாற்றினார்கள்.

இந்தக் கனவு போன்ற வெற்றியை ஆதாரமாகக்கொண்டு, ஜெர்மன் ராஜ தந்திரிகளும் பிரசாரர்களும், நடுநிலைமை நாடுகளுக்கும் ஜெர்மனியுடன் உறவாடும் நாடுகளுக்கும் போதனை அளித்தனர். ஜெர்மனியின் யுத்த முயற்சிகளுக்கு ஐக்கியமும், வெற்றியும் பெருகு மென வேண்டுமென்று கோரிக்கை செய்யப்பட்டது. ராஜ தந்திர முறையில் தேசங்களுக்கு உத்தரவுகள் அனுப்பப்பட்டன.

அதன் பிறகு எல்லாம் [illegible]விட்டன. ஸாலர்னோ யுத்தத்தில் பகிரங்கமான ஜெர்மன் வெற்றிக்குப் பதிலாக பகிரங்கமான ஜெர்மன் தோல்வி ஏற்பட்டது. இந்தத் தோல்வி முக்கிய மானது என்பதற்குக் காரணம், இதுதான் இந்த யுத்தத்தில் முதல் தடவையாக, [illegible] [illegible] ஸ்தானத்திலுள்ளதும் [illegible] அல்லது வலிமையான ஒரு ஜெர்மன் சேனை [illegible] பிரிட்டிஷ் அமெரிக்கத் துருப்புகளால் துரத்தியடிக்கப்பட்டது.

இந்த முக்கியத்வத்தை அறிந்துகொள்வது ஒரு முக்கியமான ராஜீய விஷயமாகும். ஜெர்மன் ராஜதந்திரிகள் ராஜீய வெற்றியில் அவசரப்பட்டு மிகுதியான நம்பிக்கை கொண்டிருந்தனர். தோல்வியின் ராஜீய விளைவை அறியமாட்டோமென்றனர். சென்ற சில வாரங்களில் இதுவரையிலிருந்ததைவிட இப்பொழுது ஜெர்மன் செல்வம் பலமாகவும், விரைவிலும் குறைவுபட்டுவிட்டது. செல்வம் குறைவுபட்டபொழுது அதை நிலைநாட்ட எவ்வித ராஜதந்திர முறைகளும் பயன்படாது. வாஷிங்டனிலிருந்தும், லண்டன் பேர்முன் பூராகிலிருந்தும் ஜெர்மனி நிர்ப்பந்த பின்வாங்கியதிலிருந்து சமீபத்தைய சம்பவங்களும், ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த சம்பவங்களும் ஜெர்மனியைப்பற்றி ராஜீய முறையில் அபிப்பிராய பேதத்தை உண்டாக்கிவிட்டது. முஸோலினியை நம்பிச் சென்றதில் அவர்கள் செய்த அற்புதமான செய்கையை மிகைப்படுத்தி உபயோகிக்க ஜெர்மனியர்கள் செய்த பிரயத்தனம் அவர்களுக்குப் பாதகமாகமுடிந்தது. முஸோலினியின் ஒலிபரப்புப் பிரசாரம் முஸோலினியின் புகழை நாசம் செய்துவிட்டது. சாரமற்ற, சம்பிரமற்ற சொற்பொழிவை ஆற்றிய முஸோலினி இனிமேல் சகிக்கத்தக்க நபரல்லவென்றும், சேர்த்து ஒருவரின் கிரமமுமல்லவென்றும் தெளிவுபட்டுவிட்டது.

இப்பொழுது ஜெர்மனி ஒவ்வொரு சமீபத்தைய விவகாரத்திலும் தனது விதிதிருக்கிறது. இதற்காக ஹிட்லர் கூடிய சீக்கிரம் வருந்துவாரென்றும் நான் நினைக்கிறேன். ஹிட்லரின் உத்தரவின்படி முஸோலினி இதாலிய பாஸிஸ்டு ரூபமாக விவகாரத்தை அமைத்திருக்கிறார். அதற்கு முஸோலினி பிரதம மந்திரி, அயல்நாட்டு மந்திரி. இதாலியில் இதுதான் சட்ட பூர்வமான விவகாரம் என்று சொல்லப்படுகிறது. இதிலிருந்து ஒவ்வொரு சமீபத்தைய விவகாரமும் முஸோலினியை அங்கீகிப்பதா அல்லது படோக்லியோவை ஆதரிப்பதாவென்றும் படோக்லியோ விவகாரத்துடன் ராஜீய ஒப்பந்தங்களை விருத்திசெய்வதா அல்லது அவைகளை ரத்துசெய்து முஸோலினியுடன் சம்பந்தங்கள் ஏற்படுத்திக்கொள்ளுவதாவென்றும் யோசனைசெய்து முடிவுக்குவரவேண்டும். ஸ்பெயின் உள்பட எந்த சமீபத்தைய வகிக்கும் நாடும் முஸோலினியின் விவகாரத்தை அங்கீகாரம் செய்து அதனுடன் ஒப்பந்தங்கள் செய்துகொள்ளுமென்று நான் நம்பவில்லை. ஹிட்லர் இதற்கிசைய உபாயம் செய்திருக்கிறார். அது நிச்சயம் அவனுக்குக் கிட்டிவிடும்.

கேஸாபிளங்கா சம்பந்தப்பட்ட மட்டில் அதன் முக்கிய ராஜீய விளைவு பின்வருமாறு. அமெரிக்க, பிரிடிஷ், ருஷ்ய, அயல்நாட்டு மந்திரிகள் ஒன்றுகூடிப் பேசி தீர்க்கமான மூன்று வல்லரசுகள் கொண்ட ராஜீய கோஷ்டியை திறமை கிடைப்பதற்கும் அதில் பிரெஞ்சு தேசிய விடுதலைக் கமிட்டிக்கும் பிரதிநிதித்வமளிப்பதற்கும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமென்று மின்ட்டர் சர்ச்சில் பிரசங்கம் செய்திருக்கிறார்.

இதுவரையில் ஒரு முடிவுக்கு வராவிட்டாலும், மாஸ்கோ மகாநாடு மாஸ்கோவில்தான் கூடுமென்று நிச்சயமாகத் தோன்றுகிறது. மகாநாடு அடுத்த மாதத்தில் எப்பொழுதாவது கூடுமென்று சொல்லலாம். ருஷ்யாவின் பிரதிநிதி மாலடோவ், பிரிட்டனின் பிரதிநிதி மிஸ்டர் ஈடன். வெகு தூரம் பிரயாணம் செல்ல மிஸ்டர் கார்டல் ஹல்லின் தேக ஆரோக்கியம் இடம் கொடுக்குமாவென்பது சந்தேகமாயிருக்கிறது. அமெரிக்க வைஸ்ராய் சரியான பிரதிநிதிக்குப் பதிலாக மிஸ்டர் ஹாரி ஹாப்கின்ஸோ, அல்லது மிஸ்டர் ஹாரிமனோ அனுப்பப்படலாம் என்று தோன்றுகிறது. மகாநாட்டில் சகல விஷயங்களும் விவாதிக்கப்படுமென்றுதான் நான் சொல்லக்கூடும். மிஸ்டர் சர்ச்சில் சொல்லுகிறபடி "விவாதத்திலிருந்து ஒரு பிரச்னையும் விலக்கப்படவில்லை."

இந்த வருஷம் முடிவடையுமுன் தானும், மிஸ்டர் ரூஸ்வெல்டும், மார்ஷல் ஸ்டாலினும் சந்தித்துப் பேசக்கூடுமென்று சர்ச்சில் சொல்லுவதிலிருந்து அயல்நாட்டு மந்திரிகள் கூடிப் பேசுவதென்பது மூன்று தலைவர்களும் கூடிப் பேசுவதற்கு முற்போக்கான நடவடிக்கை என்று புலப்படுகிறது.

ஈஜியன் கடலிலுள்ள இதாலியத் தீவுகள்.

டோடிகானீஸ் தீவுகள்.

ஈஜியன் கடலிலுள்ள இதாலியத் தீவுகள் அனடோலியா கடற்கரைக்கு அப்பாலிருக்கின்றன. பட்மோஸிலிருந்து ரோட்ஸ் வரையிலுள்ள ஒன்பது தீவுகள் வட மேற்கிலிருந்து தென் மேற்கு வரையில் 120 மைல்கள் கொண்ட ஒரு பிரதேசத்திலிருக்கின்றன. அவைகளுக்கு மேற்கிலும், தென் மேற்கிலும் ஸ்டாம்பாலியாவும் ஸ்கார்பான்டோவும் (காஸ்பேதாஸ்) கிழக்கில் லிஸியுமிருக்கின்றன. அனடோலியா கடற்கரைக்கு வெகு சமீபத்திலும் ரோட்ஸ்

தீவுக்கு கிழக்கே 85 மைல்கள் தூரத்திலுமுள்ள காஸ்டல் ரோஸோ என்ற சிறிய தீவும் இந்தக் கூட்டத்தில் ஒன்றாகச் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் தீவுகளின் பரப்பு 1,040 சதுர மைல்கள். லக்ஸம்பர்க்கைவிட சிறிது பெரிய தானவைகள். 548 சதுர மைல்களுள்ள மிகப்பெரிய தீவான ரோட்ஸ் மட்டாவையும் காண்டையும் விட ஐந்து மடங்கு பெரியது.

ரோட்ஸ் நகரம் அலெக்ஸாண்ட்ரியாவிலிருந்து 350 மைல்கள் தூரத்திலும், போர்ட் ஸெய்டிலிருந்து 410 மைல்கள் தூரத்திலும், பாமா கஸ்டாவிலிருந்து 330 மைல்கள் தூரத்திலும், காண்டியாவிலிருந்து 170 மைல்கள் தூரத்திலும், லேரோ என்பது ஆதென்ஸிலிருந்து 320 மைல்கள் தூரத்திலும், ஸ்மர்னாவி 160 மைல்கள் தூரத்திலும், ஸலோனிகாவிலிருந்து லிருந்து 90 மைல்கள் தூரத்திலுமிருக்கின்றன.

ஆழமான துறைமுகங்கள்.

எல்லாத் தீவுகளும் மலைப்பாங்கானவைகள். அதன் கடற்கரைகள் கரடுமுரடானவை கள். கடற்கரை யோரங்களில் சிறிய குன்றுகள் செங்குத்தாய்க் கிளம்புகின்றன. கடற்கரையி லிருக்கும் அநேக வளைகுடாக்கள் ஆழமுள்ள துறைமுகங்கள் சிறியவையாயிருந்தாலும் அவைகள் இயற்கையான நற்காப்புள்ள ஸ்தானங்கள். விமானத்தாக்குச் செல்லும் கப்பல் கள் தங்குமிடங்கள். முக்கியமான தளங்கள் வடக்கில் லேரோவிலும், தீவுக்கு மேற் கேயுள்ள குண்டிபோலாவிலும், இருக்கின்றன. காஸ்டல் ரோஸோ துறைமுகம் கன்ருப் ரமிக்கப்பட்டு வருகிறது. லேரோவில், தென்மேற்கிலுள்ள வளைகுடாவில் போர்டோ லாகோ எனற துறைமுகமும் கிழக்குக் கரையில் அலிண்டா வளைகுடாவின் தெற்குப் பக்கத்தில் ஆழமான துறைமுகமுமிருக்கின்றன. போர்டோ லாகோவில் 2,000 டன்கள் கொண்ட கப்பல்களைப் பழுதுபார்க்கும், நிறுத்தும் கப்பல்துறையிருக்கிறது. இந்தத் தீவில் இந்த வளைகுடாக்களில் கப்பல்கள் பத்திரமாக நங்கூரம் பாய்ச்சி நிற்கக் கூடும். ஸ்கார்பான்டோவிலுள்ள மக்ரியலோ என்னும் வளைகுடாவிலும் கப்பல்கள் வடக்கிலிருந் தும் மேற்கிலிருந்து வரும் புயல் காற்றுகளுக்குட்படாமல் பத்திரமாகத் தங்கியிருக்கக்கூடும். ரோட்ஸ் தீவில் முக்கியமான விமான தளமிருந்து வருகிறது.

ஆயுதம் பூண்ட படைகளைத் தவிர இந்தத் தீவுகளில் 1938-ம் வருஷக் கடைசியிலிருந்த ஜனத்தொகை 1,21,485 என்று கணக்கிடப்படுகிறது. அதில் 1,20,000 ஜனங்கள் தேசத் தினர். ரோட்ஸிலுள்ளவர்கள் 51,205. காஸ் தீவிலுள்ளவர்கள். 19,029. காலிம்னோஸிலுள்ள வர்கள். 14,800 பேர்கள் ரோட்ஸின் ஜனத்தொகையில் பாதி பாகம் நகரத்தில் வசித்து வருகிறது. மற்ற பாதிபாகம் தீவிலுள்ள 47 கிராமங்களில் வசித்து வருகிறார்கள். இதாலியர் கள் இரண்டு குடியேற்றங்கள். ரோட்ஸ் தீவில் வெனிஸியா டி பொண்டிலிருந்து குடியேறினவர்கள், பாஸ்கெபோலி என்ற கிராமத்தில் வாசம் செய்து வருகிறார்கள்.

முக்கியமான விளைவுபொருள்கள்.

ரோட்ஸிலும், காஸிலும் நல்ல பெரிய தாழ்ந்த பூமி பிரதேசங்கள் காணப்படுகின்றன. இந்த இரண்டு தீவுகளில் விவசாயத்துக்கு லாயக்குள்ள பிரதேசங்களில் 85 சதவிகிதம் மொத்தமாக விளைவுப்பொருள்தான் இருக்கின்றன. கோதுமை தான் முக்கியமான விளைவு பொருள். மொத்த விளைவுப்பொருள்களில் கோதுமை விளைவு செம்பாதி பாகம். அதிகபடியாக பார்லி தானியம் பயிரிடப்படுகிறது. அதற்கு அடுத்தபடியாக ஓட் தானியம் ஏராளமாக பயிர் செய்யப்படுகிறது. வேகாயம் முதலிய மரக்கறிகளும் உண்டு பண்ணப்படுகின்றன. டொமாடோ, உருளைக்கிழங்கு, வெங்காயம் பயிர் செய்யப்படுகிறது. அநேக இடங்களில் புகையிலையும் பயிர் செய்யப்படுகிறது. அநேக இடங்களில் திராக்ஷைக் கொடிகள் பயிரிடப்படுகிறது.

சுமார் 10,000 ஏக்கரா கொண்ட பிரதேசத்தில் திராக்ஷைப் பழங்கள் பயிரிடப்படுகின்றன. புளிப்பு கலிவக் பாதிக்கு அதிகமான பாகத்தில் திராக்ஷைப் பழங்கள் பயிரிடப்படுகின்றன. குன்றுகளின் தாழ்வான ஸ்தானங்களில் ஆரஞ்சுப்பழமும், அத்திப் பழமும், எலுமிச்சம் பழமும். மலைகளில் உயர்ந்த சரிவுகள் ஆடுகளின் மேய்ச்சல் களுக்கு உபயோகப்படுகின்றன. சில இடங்களில் இலையுதிர்க்கும் மரங்களும், தேவதாரு விருக்ஷ ங்களும் தேக்கு மரங்களும் மிகுதியாக உள்ள அடர்ந்த காடுகளிருக்கின்றன.

வியாபாரம்.

இந்தத் தீவுக் கூட்டங்களில் நடைபெறும் மீன் வியாபாரத்தில் தாராளமான மீன் களின் ஏற்றுமதி தான் முக்கியமானது. இந்த சமீன்கள் ரோட்ஸ் தீவிலிருந்தும், லிம்னோஸிலிருந்தும், காஸ்டெல் ரோஸோவிலிருந்தும் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன.

இந்தத் தீவுகளில் இயற்கைப் பொருள்களும் மிகுதியாகவிருக்கின்றன. ரோட்ஸின் லோஹமும், கந்தகம் வெண்கலமும், நிஸிரோஸில் கந்தகமும், லேரோவில் சோதகமும்,

கீஸ்ரோக்கு சமீபத்தில பாலி என்னுமிடத்தில் பெட்டிகளும், உயிர் ஸ்படிகங்களும் கிடைக்கின்றன.

தீவுகளுக்கு ஏற்றுமதி சாமான்களைவிட சாமான்கள் அதிகமாக இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. ஏற்றுமதி, இறக்குமதி சாமான்களின் மூன்றில் இரண்டு பாகம் ரோட்ஸ் தீவு வழியாகச் செல்லுகிறது. இறக்குமதி செய்வதில் ரோட்ஸுக்கு அதிகப்படியாக வேலை முக்கியத்வமுள்ளது.

ரோட்ஸ் தான் முக்கியமான வியாபாரத் துறைமுகம். ஏற்கனவே சொன்ன துறைமுகங்களைத் தவிர ஸ்டாம்பாலியாவுக்கு வட மேற்கிலுள்ள புரின்டேமாவிலும், லீரோஸிலும், லிப்ஸோஸிலும், பாட்மோஸிலும் சேர்ந்தியான துறைமுகங்களிருக்கின்றன. ரோட்ஸின் நிலைக் காத்திரத்துக்கு கூடிய செட்டியான கரைகளும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

ஸர் டட்லி பௌண்ட் வேலையிலிருந்து ஒதுங்குகிறார்.

(கிளோப் பிரேஸ்).

பத்து வருஷங்களுக்கு முன் உதவி கடற் தளபதி டட்லி பௌண்ட் பிரிடிஷ் கடற்படை இலாகாவில் இரண்டாவது கடல் பிரபுவாயிருந்த பொழுது "சில வருஷங்களுக்குள்ளாக கோரமான யுத்தம் நடைபெறப்போகிறது" என்று அவர் சொன்னாராம். அப்பொழுது அவர் ஜோஸியம் சொன்னது போல் தோன்றுகிறது. அந்தப் போரின் பளுவை அவரே பேர்க்கவேண்டியதாயிற்று. கடற்படை இலாகாவின் முதல் பிரபுவாகவும், பிரிடிஷ் கடற்படையின் உயர் அதிகாரியாகவும் இருந்த அவர் இப்பொழுது உத்தியோகத்திலிருந்து விலகிக் கொள்ளுகிறார்.

அவர் விசித்திரமான உயரமுள்ளவர். அழகான, கம்பீரமான முகத்தையும் அகலமான தோளையும், நெற்றியில் அநேக நரைக்கக் கோடுகளையும் அவர் பெற்றிருக்கிறார். அவர் பேசும் பொழுது கண்களின் ஓரங்களில் சுருக்கம் ஏற்பட்டு அவருக்கு அழகு கொடுக்கின்றன. அவர் மிருதுவான தோரணையுள்ளவர். அவருக்கு இப்பொழுது வயது 66. கடற்படையில் 40 வருஷங்களாக அவர் செய்த சேவையில் அவருக்கு வழங்கப்பட்ட கௌரவ அடையாளங்கள் அவருடைய சட்டையின் இடது மார்பில் வரிசை வரிசையாகத் தொங்கவிடப்பட்டிருக்கின்றன.

சென்ற யுத்தத்தின் கடைசியிலிருந்து அவர் பெரிய கப்பல்களின் தலைவராகவும், கடற்படையிலாகாவிலும் சேவை புரிந்திருக்கிறார். அவர் சிறந்த மாலுமி. அத்துடன் சிறந்த நிர்வாகி. மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள கடற்படையின் தலைவர் உத்தியோகத்தைவிட்டு விட்டு, கடற்படை இலாகாவின் முதல் பிரபு வேலையை ஒப்புக்கொள்ளுவதற்காக, இந்த யுத்தம் தலைவருவதற்கு 10 வாரங்களுக்குமுன் இங்கிலாந்து திரும்பினார். யுத்தம் ஆரம்பமான பொழுது பிரிடிஷ் கடற்படையைச் சேர்ந்த கப்பல் கூட்டங்கள் யுத்தத்துக்குத் தயாராகவும், தங்களுக்கு ஏற்பட்ட ஸ்தானங்களிலும் இருந்து வந்தன என்பதில் ஒரு சந்தேகமுமில்லை.

பிரிட்டனுடைய மகத்தான யுத்த ஏற்பாட்டில் யுத்த காரிய மந்திரி சபை தான் கடற்படை நடவடிக்கைகளுக்கும் திட்டங்கள் போடுவது. மந்திரி சபையின் திட்டங்களை கடற்படை இலாகாவுக்கு முதல் பிரபு தான் அறிமுகப்படுத்துவார். முதல் கடல் பிரபு திட்டங்களை காரியமுறையில் நடத்தவேண்டும். ஆகையால், கடற்படையின் யுத்த நடவடிக்கைகளைப் பற்றியும், கடற்படையின் உபாயங்களைப் பற்றியும் உத்தரவுகள் பிறப்பிக்கவேண்டிய பொறுப்பு ஸர் டட்லி பௌண்டைச் சேர்ந்தது.

கடற்படை இலாகாவின் இரண்டு அறைகளில் அவர் வசித்து வந்தார். ஒன்று அவருடைய ஆபீஸ். கொஞ்சம் தள்ளி கடற்படைத் தளத்தைப் பார்த்துக்கொண்டிருக்கும் அறையில் அவர் சயனம் செய்வார். அவருடைய வேலைக்காரர்களின் பெரும்பான்மையோர் தங்களுடைய ஆபீஸிலேயே வசித்து வருகிறார்கள். தங்களுடைய மேஜைகளுக்குப் பக்கத்திலேயே மெத்தைகளை விரித்துத் தூங்கப் பழகிக்கொண்டார்கள். 24 மணி நேரத்தில் எந்நேரமும், காலை 3 மணிக்கும் மத்தியில் ஆபீஸ் பேப்பர்கள் கவனிக்கப்படவேண்டியிருக்கும். அப்பொழுது கடற்படை இலாகா வேலைக்காரர்கள் பொழுதுவிடிவதற்கு முன் சில மணிநேரம் அங்கேயே படுத்துறங்குவார்கள்.

விளையாட்டுகளில் அபிருசி.

கால்ப் விளையாட்டைக் காட்டிலும், டென்னிஸ் விளையாட்டே அவருக்குப் பிடித்தமானது. அவருடைய குடும்பத்தாருக்கே டென்னிஸ் விளையாட்டில் பயிற்சி பெற்றவர்கள். வேட்டையாடுவதில் அவருக்கு மிகவும் ஆசை அதிகம். மத்தியதரைக்கடலிலிருக்கும் பொழுது அவர் அடிக்கடி பெண் நாரைகளைச் சுடுவதற்காக மால்டாவிலும், ஆல்பேனியாவிலுமுள்ள கடற்கரைக்குச் செல்லுவதுண்டு. பகல் முழுவதும் கால் நடையாக வேட்டையாடிவிட்டு, வந்து ஸ்நானம் செய்து போஜனம் சாப்பிட்டு இரவில் தன்னுடைய கப்பலுக்கு வருவார். தன்னுடைய உத்தியோக சம்பந்தமான பேப்பர்களை நள்ளிரவு வரையிலும் கவனித்து விட்டு, உற்சாகத்துடன் சோர்வின்றிப் பார்த்துவருவார்.

அவர் எல்லோரையும் அன்புடன் நடத்துவார். மிக வாலிபனான ஆபீஸர், ஆல்பேனிய கடற்படையில் புதிதாகச் சேரும் யுவர்கள் அவருடைய இடையர்களையும் அவர் நேசிப்பார். ஆகிலும், இவரைப் போல வேறு எந்தக் கடற்படைத் தலைவரும் கண்டு களிக்க முடியாதவர்கள். சாதாரண மனிதன் ஸ்வாதந்திரம் அடையும்படி நடந்து கொள்ளவே மாட்டார்கள்.

அவர் 1916-ம் வருஷம் ஜட்லாந்து யுத்தத்தில் கொலஸ் என்னும் யுத்தக் கப்பலின் தலைவராயிருந்தார். ஸ்பெயினில் உள் நாட்டுக் கலகம் நடைபெற்ற பொழுதும், அபிசீனிய ஆக்கிரமிப்புப் பிரச்னை, மெக்ஸிகோ வியாபார இலாகா சம்பந்தமான புருஷர்களுடைய பிரச்னைகள், பகிரங்கமாக இல்லாத இதர அந்தரங்க நடவடிக்கைகள் உண்டான பொழுதும் அவர் மத்தியதரைக்கடலிலிருந்த கடற்படையின் தலைமை உத்தியோகத்தை வகித்தார்.

பிரான்ஸின் ரகசியமான போர்.

(டெய்லி மாலி).

பிரான்ஸில் எதிர்ப்பை ரகசியமாக எதிர்த்து நிற்கும் நடவடிக்கைகள் ஒன்றுக்கொன்று விஷய சம்பந்தமில்லாத தனிப்பட்ட அநேக நடவடிக்கைகளைத் தவிர வேறில்லையென்று விஷயம் தெரிந்தவர்களும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். வேறு ஒன்றும் அவர்களுக்குப் புலப்படவில்லை. இந்த எதிர்ப்பு இயக்கத்திலுள்ள அநேக கோஷ்டிகளைப் பற்றிய விபரங்களைப்பற்றிய ரகசியத்தை ஒருவரும் கண்டுபிடித்துவிட முடியாது. இரண்டு கோஷ்டிகளுக்கிடையேயுள்ள சம்பந்தம் ஒருவரும் கண்டுபிடிக்க முடியாது. இரண்டு கோஷ்டிகளும் கொலையுண்டு போவதாகவும், கோஷ்டியைச் சேர்ந்த ஆட்கள் கைதி செய்யப்படுவதாகவும் சொல்லுவார்கள். தனிப்பட்ட ஆட்களின் வாழ்க்கையையும் அவர்கள் கோஷ்டியும் தண்டிக்கப்பட்டுவிடும். தனிப்பட்ட ஆட்களின் செய்தவருக்கேற்கொண்டிருப்பதையும் கண்டு பிடிக்கச் சேர்ந்துகொண்டு என்ன நடவடிக்கைகளை எந்த யுத்த திருப்பமும் கண்டு பிடிப்பது கஷ்டமானது. இந்த நடவடிக்கைகளை பிடித்துவிட முடியாது.

தலைவரின் காரியாலயத்திலிருந்தும் சிலரும் விஷயங்களை அறிய முடியாது. சில விதமான மனிதர்களும், பணக்காரர்களும், ஏழைகளும் வந்து போவார்கள். அவர்களுடன் தலைவர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் ஆலோசனை செய்வார்கள். சட்டையில் மடிப்புகளில் தலைவர்கள் தனிப்பட்ட முறையில் ரகசியமான தகவல்களைக் கவனிப்பார்கள். அவர்களுக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கும் அப்பமான காகிதங்களை அவர்கள் கவனிப்பார்கள். விவரம் கட்டங்களின் ஷாபிரா வழங்கப்படும் அன்று படித்தின் விஷயங்களை அவர்கள் விவரம் தெரிந்துகொள்ளுவார்கள். அதன் பின் கூடவோ, ஸ்திரீயோ போய்விடுவார்கள். செய்து தெரிந்துகொள்ளுவார்கள். அந்த இடத்தில் அதிக சம்பாஷணை நடைபெறுவதேயில்லை. அவர்கள் அவ்வளவு தான். அந்த இடத்தில் அதிக சம்பாஷணை நடைபெறுவதேயில்லை. அவர்கள் வரும்புகளைப் பிரித்தெழுதுகிறார்கள். ஸ்திரீ தங்களை அறுவடைகளைச் செய்துவருகிறார்கள். விவரத்தைக் கேட்டுத் தெரிந்துகொள்ளுகிறேன். எதிர்பார்த்த அதற்குத் தோழருடைய விலாசத்தைக் கேட்டுத் தெரிந்துகொள்ளுகிறேன். அதை அம்மாது மனப்பாடம் செய்து அத ஜாபிதாவிலிருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்ட உடன் அதை அம்மாது மனப்பாடம் செய்து கொண்டு உள்ளே வருகிறாள். ரகசியப் போலீ சொல்லுவாள். ஒரு காவல்காரர் பயந்து கொண்டு உள்ளே வருகிறார். ஜாபிதாவை ஒருவரோ அவ்வளவு போலீஸ் காரரோ தெருக்கோடிக்கு வந்துவிட்டாராம். ஜாபிதாவை ஒருவரோ அந்தப் போலீஸ் காரரோ மறைத்து விடுகிறது. அந்தப் போல இந்தச் சிறிய ஜாபிதாப் புத்தகம் ஒரு பெட்டிக்குள் மறைந்து விடுகிறது. டைப் அடிக்கும் மெஷின்களும் பெட்டியும் ஒன்றுக்கும் புலப்படாமல் சென்று விடுகிறது. சமயோசிதம் ஒளிந்து வைக்கப்படுகின்றன. நெருக்கடியான நிலைமை உண்டாகுகிறது.

போல் ஓடுவதற்கோ அல்லது போர் புரிவதற்கோ தயாராக அவர்கள் காத்துக் கொண்டிருக் கிறார்கள். அவர்கள் ஊர் கதையைப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். திடீரென்று அபாய அறிவிப்பு வந்துவிடுகிறது. மறுபடியும் குறிப்புகள் வெளிவருகின்றன. வேலையும் துவக்கப்படுகிறது.

இந்த நடவடிக்கைகள் நகரத்திலோ, அல்லது காட்டிலோ உள்ள கோட்டையிலும் அல்லது சாதாரணமான குடியிருப்பிலும் நடைபெறும். காரியாலயத்தில் வேலைமுறையும் கண்டுபிடிக்க முடியாது. தந்திவேலைகள் நிறுத்தச் செய்யப்பட்டாலும் அவைகள் ஒரு தகவலையும் தெரிவித்துவிடாது. மங்கலாக எழுதப்பட்டிருக்கும் புதிருள்ள கடிதங்களையும், விசித்திரமாக ஒட்டப்பட்டிருக்கும் குறிப்புகளையும், 'மறை பொருளாக எழுதப்பட்டிருக்கும் விவரங்களையும் விளக்கிச் சொல்லுவதற்கு ஒருவனுடைய வாழ்நாளும் போதாது. பத்திரா திபருக்கு இதில் சுவாரஸ்யமான ஒரு தகவலும் கிடைக்காது'.

அவன் காரியாலயத்தில் அனாவசியமாக ஒரு நிமிஷம் கூட கழிப்பதில்லை. காலை வேளையில் போதனை செய்யும் ஒரு ஆசிரியரின் நடவடிக்கைகளை அவன் கவனிக்கக்கூடும். இவர்களில் 100 வகைப்பட்டவர்களிருக்கிறார்கள். ஒருவர் ஆசிரியராயிருக்கலாம். அவர் நடைமேடையில் உலாவும் வேளாளர் போல் ஆடையணிந்து கொள்வார். ஏனென்றால் சாதாரண உளவாளிகள் பொதுமக்களைப் போல் காணப்படுவார்கள். மற்றொருவர் மோட்டார் பழுது பார்ப்பவர் போலும், மற்றொருவர் நிலக்கரி வியாபாரி போலும், மற்றொருவர் மூக்குக் கண்ணாடி அணிந்த எஞ்சினியர் போலும் காணப்படுவார். ஒருவர் அவர்களைப் பின்பற்றிச் சென்றாலும் அவன் ஒரு தகவலையும் அறிந்துவிட முடியாது. அவன் ஏழைமக்கள் வீட்டில் சென்று தகவல்களை அறிய முயலுவான். அடிக்கடி கொடுக்கப்படும் உத்தரவுகளை அவன் ஒட்டுக் கேட்டுத் தெரிந்துகொள்ளலாம்.

அவன் விசாரிக்கும் ஜனங்களைப் பற்றிய தகவல்களை அவன் ஒன்றும் அறிந்துவிட முடியாது. எதிர்ப்பு சட்ட திட்டங்களின் படி அவர்களை தப்பமான குறைக் கேள்விகளைக் கேட்கக்கூடாது. ஆனாலும், எல்லோருடைய அந்தரங்கத்திலும் ஒரேவிதமான ஆவலிருப்பதை அவன் காணக்கூடும். பொதுமக்களிடையே இன்னும் மௌனிகளாக வருகிறார்கள். இதை நாம் மறைத்துவிட முடியாது. ஒவ்வொரு தேசத்திலும் உற்சாக மற்றவர்களும், அதிகமில்லாதவர் களுமிருக்கிறார்கள், பிரான்ஸில் இந்த கோஷ்டியைச் சேர்ந்தவர்கள் ஒரு சிறிய பகுதியா ரென்று நிச்சயமாய்ச் சொல்லலாம்.

நம்முடைய பத்திரிகை நிருபர் பள்ளிக்கூடங்களிலோ, அல்லது கிராமங்களிலோ அவனுடைய கவனத்தைச் செலுத்தலாம். இங்கேயும் உற்றறிவோர்கள் ரகசியமான போனைத் தவிர வேறொன்றையும் கண்டுபிடிக்க முடியாது. பள்ளிக்கூடங்கள் போதனையின்றி போயிருக்கவில்லை. காலை உடற்பயிற்சியெல்லாம் ஒரு சிறிய அசைவும் அல்லது ஒரு பாட்டைப் பாடுவதும். அதில் ஒருவர் மற்ற இருவருக்கு போதித்துக்கொண்டிருப்பர். கேட்டுக் கொண்டு உற்றறிவோருக்கு ஆசைச் சொல்லுவதும் அவனுக்கு அவைகள் சுவாரஸ்யமாகத் தோன்றாது. இரவில் மௌனமாக நடந்து சென்றபின் கிடைப்புற்ற பத்திராதிபரையிட்டு அவனுடைய காரியங்கள் திடீரென்று மறைந்துவிடுகின்றன. அவர்கள் மறுபடியும் திரும்பி வந்து மௌனமாயிருக்கவேண்டுமென்று சமிக்ஞை செய்கிறார்கள். மறுநாள் அவனுக்கு ஒரு தகவலும் கிடைப்பதில்லை. கவியத்தைத் தகர்த்துவிட்டோம் என்ற தகவலை உள் நாட்டு பத்திரிகைகள் வெளியிடுவதில்லை. ஜேர்மன் பாராக்காரர்கள் கட்டிக் கொல்லப்பட் டார்களென்று உலகம் அறிந்திடப் பத்திரிகை நிருபர் தெரிந்துகொள்ளுவார்.

நேசதேச வெற்றிகள் துருக்கியர்கள் மனதில் பதிந்துவிட்டது.

(லியோனர்ட் கிக்ஸ்க்கஸ்).

-துருக்கிக்கு அதிர்ந்தாற்போல் முக்கியமான சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன. பல்கேரிய மன்னர் போரிஸ் திடீரென இறந்துவிட்டார். அரசாங்க விளம்பரமானது போரிஸ் மாரடைப்பால் இறந்துவிட்டார் என்ற விஷயத்தை துருக்கியில் யாரும் நம்பத் தயாராயில்லை. அநேகமாய் அங்குள்ளோர்கள் எல்லாம், அவர் வேறு கொடும் சாவால் இறந்துள்ளார் என்று கருதுகிறார்கள். அவர் பிறரால் கொல்லப்பட்டிருக்கவேண்டும், அல்லது தானே தற்கொலை

புரிந்து கொண்டிருந்திருக்கவேண்டும் என்றும் அபிப்பிராயங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. ஆனால் அவைகள் எல்லாம் இப்பொழுது நமக்குத் தேவையில்லை. உண்மை ஒரு காலத்தில் வெளிவரும்.

பால்கன் சமஸ்தானங்களில் நடக்கும் ராஜீய விவகாரங்களில் தலையிடாமல் போரிஸ் மறைந்தார். இறந்துவிட்டார் என்பது மட்டும் மறுக்கமுடியாத விஷயமாகும். போரிஸ் மறைந்தார். அவருடன் பல்கேரியாவின் வெளிநாட்டு விவகாரங்களை பராமரிக்கும் உத்தியோகஸ்தரும் மறைந்துவிட்டார். பால்கன் சமஸ்தானத்தில் பல்கேரியா பங்கெடுத்துக்கொள்ளக்கூடாது என்று போரிஸ் நினைத்தார் என்ற வதந்தி பொய்யாகும். ஆட்டக் களிருடன் இருக்கும் பொழுது, அச்சமஸ்தானத்தில் பல்கேரியா பங்கெடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று போரிஸ் நினைத்தார். ஆனால் அவரின் மக்களின் இஷ்டப்படி ராஜ்யபாரம் செய்துவந்த போரிஸ் ஜெர்மானியர்களுக்குச் சாதகமாகவே ஜெர்மானியக் கொள்கைகளை பின்பற்றிவந்தார்.

பல்கேரியர்கள் ஜெர்மானியர்களை சிறிதும் விரும்பவில்லை. அவர்களின் சல ஆட்சிக்கு உதவி செய்த ருஷ்யர்களையே பெரிதும் அவர்கள் விரும்பினர். ஆனால் ஜெர்மானியர்களின் கொள்கைகளை கடைப்பிடித்ததால் தேசங்களை கைப்பற்றவேண்டும் என்ற பல்கேரியர்களின் அதிக ஆசை திருப்தியாகும். இதனால் பல்கேரியர்களுக்கு குழப்பத்தை தரத்தக்க பிரச்னையாகும்.

யூகோஸ்லாவியர்களுக்கும், கிரேக்கர்களுக்கும் சொந்தமான பல பிரதேசங்களை பல்கேரியர்கள் ஆக்கிரமித்து தங்களுடையதென்று சொல்லிக்கொள்ளுகின்றனர். இப்பொழுது பல்கேரியர்கள் விட்டுவிடுவார்களா என்பது போரிஸ் இறந்துவிட்டார். இந்த ராஜ்யமெல்லாம் பல்கேரியர்கள் விட்டுவிடுவார்களா எம்பாதிந்த இந்த காரியம் சந்தேகமுடையதாயிருக்கிறது. அதிகமான நிர்பந்தமின்றி சம்பாதித்த இந்த காரியம் பல்கேரியர்கள் விட்டுவிடமாட்டார் என்ற காரணத்தால், இச்செயல் நடக்கக்கூடியதில்லை என்று துருக்கியர்கள் நம்புகிறார்கள்.

பல்கேரியர்களுக்குத் தோல்வி.

தொல்லைபடுத்து அப்பிரதேசங்களை தங்களுக்குத் தருவதாகச் சொல்லும் நாஜிகளுக்கு உதவியாய் பல்கேரியர்கள் சண்டையிடுவார்கள் என்று துருக்கியர்கள் நினைக்கிறார்கள். அவர்கள் ஓர் பிடிவாதமாய் இருப்பதால் அவர்களுக்கு உதவி செய்வதாகச் சொல்லும் நாட்டினர் தோல்வியுறுவதை சிறிதும் கருதுகிறார்கள் இல்லை.

போரிஸ் இறந்த இப்பொழுதும், துருக்கியர்களின் வாக்கிலிருந்து பல்கேரியாவில் நடந்துவரும் ராஜ்ய நடவடிக்கைகள் எவ்விதம் என்பதைக் கண்டுகொள்ளுதல் கடினம். நடந்துவரும் ராஜ்ய நடவடிக்கைகள் எவ்விதம் இருந்தாலும், இப்பொழுது நடந்துவரும் அரசாங்கமான அப்படிப்பாரதேதும் அதனைச் சேர்த்தாலும், இப்பொழுது நடந்துவரும் அரசாங்கமான அதனை ஆட்சியானது, ஜெர்மன் ஆக்கிரமிப்பைத் தவிர வேறு இல்லையாதலால், அதனை மாற்றவும் முடியாது.

ஜெர்மானியர்களுக்கு மற்றும் ஒரு புது தொல்லையும் உண்டு என்பது முக்கியமான ஜெர்மானியர்களுக்கு மற்றும் ஒரு புது தொல்லையும் உண்டு என்பது முக்கியமானது, சகியம். ஹாலந்தின் ஆக்கிரமிப்பிற்குப் பின் உடனே நடந்த போரிஸ் இறந்த சம்பவமானது, ஜெர்மானிய பாதுகாப்பு சேனைகளுக்கு இன்னும் அதிகமான கஷ்டத்தை உண்டுசெய்கிறது.

இவைகளும் துருக்கியர்களின் மனதில் பதியப் படுகிறது. ருஷ்ய முன்னேற்றம் ஸ்டாலின்கிராதின் எதிர்த்தாக்கும், ஜெர்மானி ஜனங்கள் மக்களால் ஏற்படும் கஷ்டங்கள், ஸிஸிலியின் மேல் படையெடுப்பு, யர்களுக்கு போர்க்களியால் ஏற்படும் தொல்லைகள், இதாலியின் மேல் படையெடுப்பு, அச்சுநாட்டினர் பால்கன் சமஸ்தானங்களில் உள்ள குறைவுகளை இவைகள் எல்லாம், அச்சுநாட்டினர் முடிவான ஒரு யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்றனர் என்பதையும், நேசதேசப் படைகளின் வெற்றிக்குமேல் வெற்றிபெற்று முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதையும் தெள்ளெனத் தெளிவுப்படுத்துகிறது.

ஒரு வருஷ வெற்றி.

எல் அலமீன் யுத்தத்திற்குப் பின் இப்பொழுது ஒரு வருஷம் ஆகிறது. இந்த ஒரு வருஷத்தில் நேசக்கட்சியினர்களுக்கு ஒரு சிறிது தோல்வியும் ஏற்படவில்லை. ஒரு வருஷத்தில் நேசக்கட்சியினர்களுக்கு ஒரு சிறிது தோல்வியும் ஏற்படவில்லை. தற்காலம் மோசமான காரியங்கள் நடைபெறும் என நினைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களும், தற்காலம் மோசமான காரியங்கள் நடைபெறும் என நினைத்துக் கொண்டிருப்பவர்களும், நடந்துவரும் நடவடிக்கைகளை உணர்ந்ததால் ஆகவேண்டும். ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு டாக்டர் வோயன் பேபெனவை, ஜெர்மனியின் வெளிநாட்டு விவகார காரியாலயத் டாக்டர் ஷ்மிட் என்பவரின் பேச்சுகளின் மூலம் துருக்கியர்கள் அதிலிருந்து டாக்டர் ஷ்மிட் என்பவரின் பேச்சுகளின் மூலம் துருக்கியர்கள் அதினின்று

னர். தற்செயலாக, அவரைப் போன்ற டாக்டர் பால்ஷ்மிட் என்பவர் தன் வாயைத்
திறவாமலே இருக்கிறார்.

ஜெர்மானியர்கள் ஆரம்பமுதல் தங்களைக் காத்துக்கொள்ளும் யுத்தம் புரிகின்றனர் என்ற
ஜெர்மானியரின் வாக்குமூலம் பெரிதும் மிகைப்படச் சொல்லப்பட்டதென்பதை துருக்கியர்கள்
அறிகின்றனர்.

ஆகஸ்டு 10-ம் தேதியில் •ராயல் விமானப் படையெடுப்பிற்குப்பின் பெர்லினிலிருந்து
சண்டைக்குப் புறப்பட்டது பற்றி பெர்லினிலிருந்து துருக்கிக்கு வந்த செய்திகளிலிருந்து
துருக்கியர்கள் விபரமாய் அறிந்து கொள்ளுகின்றனர். பெர்லினைவிட்டுச் செல்ல வெறுப்புற்
றிருந்தவர்கள் எல்லாம் இந்த முதல் படையெடுப்பிற்குப் பின் ஓட ஆரம்பித்தனர்.
பட்டணங்களில் மத்தியிலும், அண்டர்டென் லிண்டன் பிரதேசங்களிலும் உள்ளவர்கள்
பெரிது துன்புற்றனர். ஹிட்லர் கட்டியவைகள் எல்லாம் அநேகமாய் மறைந்துவிட்டன.

ஒவ்வொரு நாளும் ரைனிலும், ரூரிலும் இருந்த மக்கள் பெர்லின் வழியாக ரெயில்களில்
ஏற்றிச் செல்லப்படுகின்றனர். உண்மையில் ஜெர்மன் அரசாங்கம் அங்கு நடக்கும் விஷயங்
களை பிறர் பார்க்காமலோ, அறிந்துகொள்ளாமலோ [illegible] க்க முடியாது.

பால்கன் சமஸ்தான [illegible]ப்புகள்.

ஜெர்மனியின் படையெடுப்புகளால் ஏற்பட்ட பயன்களை ருமேனியர்கள் அனுபவித்து
விட்டார்கள். சில நடுநிலைமை வகித்த நாடுகளின் தலை நகரங்களில் நடந்த பலமாறுதல்களை
ருமேனிய அரசாங்கம் கண்ணுற்றுள்ளது. அண்டோனெஸ்கு அதிகாரம் பெறுவதற்கு
முன்பு, ருமேனியர்கள் அங்குள்ள ஜெர்மன் கொள்கைகளையோ, இதாலியக் கொள்கை
களையோ பின்பற்றும் மந்திரிகளைப்பற்றி ஒருவித கொள்கைகளையுமில்லாதவர்களையோ,
பிரிடிஷ் கொள்கைகளுக்கு அனுதாபம் காட்டுபவர்களையோ நியமிப்பதை நினைத்தது. ஆனால்
ஜெர்மன் கொடுமைகளுக்கு அடிமைகளாக இருந்த ருமேனியர்கள் ஒன்றும் செய்ய முடிய
வில்லையாதலால் சில காலம்வரையிலும் எவ்விதமாறுதலும் ஏற்படுத்தப்படவில்லை.

இப்பொழுது முடிவாய் மாறுதல்கள் ஏற்படுத்த முடிவுசெய்துள்ளார்கள். அங்காராவில்
இருந்த மந்திரி அலெக்ஸாண்டர் கிரெட் ஸியானுவிற்குப் பதிலாக வேறு ஒருவர் நியமிக்கப்
பட்டிருக்கிறார். அண்டோனெஸ்கு அதிகாரம் பெறுவதற்கு முன்பு கிரெட் பெரியானு
வெளிநாட்டு வியவகார மந்திரி சபையில் காரியதரிசியாக இருந்தார். அவர்களால்கூறிய
அச்சுநாட்டு கொள்கைகளைப் பின்பற்றுவது பற்றி எதிர்த்தாலும்கூட இதுவரையிலும்
அப்பதவியில் தானிருந்தார். மார்ஷல் அண்டோனெஸ்கு அதிகாரம் பெற்றதும், இவரின்
எதிர்ப்பு அதிகமாகவோ, இவருக்கும் அண்டோனெஸ்குவிற்கும் சிறிது தகராறு ஏற்பட்
டது. இவர் தன் பதவியை ராஜினாமா செய்துவிட்டார். இவர் இப்பொழுது மறு[illegible]
இத்தேசத்தின் பிரதிநிதியாயிருக்க அழைக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

இந்த மாறுதல் எல்லாம் குறிப்பிடத்தக்கவைகளேயாகும். அச்சு ஐரோப்பிய
முறைகளை நசுக்குவதை இவைகள் வெளிப்படுத்துகின்றன. இவ்வகையால் நேசதேச[illegible]
களின் நம்பிக்கையால்தான் துருக்கி சபை கூடுகிறது. இதன் காலம் சிறிதயிருப்பதன்[illegible]
இது சென்ற கோடை காலத்தில் கூடிய சபையின் தொடர்ச்சியாயிருக்கும். வெளி
மந்திரி இச்சந்தர்ப்பத்தை தனக்கு அனுகூலமானதாய் செய்துகொண்டு, ஜனக
சார்ப்பில் உள்ள சபையோர்களிடம் தனித்துப்பேசி, இப்பொழுது அகில உலக [illegible]
நிலைமைகளைப்பற்றிக் குறிப்பிடுவார்.

நிச்சயமில்லாத விஷயம்.

துருக்கியர்களின் மனம் மாறி விட்டதென்பதை குறிப்பிடத்தக்க எவ்வித[illegible]
காரியமும் நடைபெறவில்லை. இதனைத் திரும்பவும் சொல்லுதல் சிறிது கேலிக்கிட
முடையது எனினும், இந்நாளில் காரியங்கள் எல்லாம் வெகு விரைவாய் நடைபெறு
வதால் நாளைக்கு என்ன நடக்கும் என்று சொல்லுதல் எளிதல்ல என்பதையும் கருதவேண்
டும். நாள் செல்லச்செல்ல துருக்கியைப் போன்ற நாடுகள் நடை முறைகளின் செயலைவிட்டு
எவ்வித காரியமும் செய்யாது என்பது யாரும் கருதக்கூடியதே.

சிறிய நாடுகளின் மூலப் பொருள்கள் மிகவும் குறைவாய் உள்ளனவாதலால் நெடுங்காலத்
திய நடப்புகளால் நசுக்கப்படுத்தல் முடியாது என்று துருக்கியர்கள் சொல்லுகின்றனர்.
நேற்று நினைக்காததும், இன்று நிச்சயமாய் நடப்பதுமான வேகமாய் செயல்கள் நடை
பெறும் இக்காலத்தில் ஒரு அனுகூலமான காரியம் நடைபெற்றால் சீக்கிரமான முடிவுக்கு

வந்துவிட ஏதுவாகிறது. எனவே, துருக்கியர்கள் தங்கள் கொள்கைகளை மாற்றிக்கொள்ள
விரும்பாவிட்டாலும், சில தெரியாத திடீரென நடைபெறும் செய்கையால் 24 மணி நேரங்
களுக்குள் துருக்கியர்களின் கொள்கைகள் மாறுபடலாம். ஒவ்வொரு நாளும் யுத்தம்
[illegible]க்கு அருகாமையால் வந்துகொண்டேயிருக்கிறது, கூடிய சீக்கிரம் துருக்கியின்
கடற்கரைகளில யுத்தம் நடைபெறலாம். இத்தகைய தீர்ப்பான காரியங்களால் துருக்கி
தயாராகவேண்டும். அன்றாடம் நடைபெறும் துருக்கிய சம்பவங்கள் மிகவும் கடினமாயும்
இருக்கிறது.

பெரிய கப்பற் பீரங்கிகளின் உபயோகம்.

(A. J. மாக்வின்னி.)

இன்று மத்தியதரைக்கடலில் ஜெர்மானியர்கள் எங்கு நோக்கினாலும் அவர்களுக்கு எதிர்
காலம் கோரமான தோற்றமுள்ளதாகப் புலப்படுகிறது. ஜெர்மானியரின் வலு நாளுக்கு நாள்
குன்றுவதும் நேசதேசத்தாரின் வலிமை அதிரிப்பதுமாக இருந்துவருகிறது. பிரிடிஷ் கடற்
படை குறுக்கிட்டு பீரங்கி பிரயோகம் செய்திராவிட்டால் ஸாலெர்னோ யுத்தத்தில் ஜெர்மன்
துருப்புகள் வெற்றிபெற்றிருக்கும் என்று ஜெர்மன் வியாக்யானிகள் ஒலிபரப்பில பிரசங்கம்
செய்வது ஜெர்மன் மக்களுக்கு ஒரு விதமான ஆறுதலையும் அளித்துவிடாது. ஸாலெர்னோப்
போரிலிருந்து பீரங்கிகளுள்ள பிரிடிஷ் கடற்படை கடற்கரைக்கு ஒரு மைல் சமீபத்தில் வந்து
நேசதேசத்தாரின் தரைப்படைகளுக்கு உதவியளிக்கும் மிதக்கும் கோட்டைகளாக வரக்கூடு
மென்பது நிதர்சனமாகிவிட்டது. யுத்தத்துக்கு முன்னும், யுத்தம் ஆரம்பமாகிய பின்னும்
தரைச்சண்டைகளில் கடற்படை குறுக்கிடாதபடி விமானப்படை செய்துவிட்டதென்று
அழுத்தமாகச் சொல்லிவந்தவர்களெல்லாம், போதுமான விமானபலமிருந்தபோதிலும் கடற்
படை உதவியளிக்கக்கூடுமென்ற அறிவு புகட்டப்பட்டார்கள்.

கடலிலிருந்து பிரிடிஷ் கப்பற்படை பீரங்கிகளை உபயோகித்து பயனளிப்பதுடன், காலி
பொலியல் காணக்கூடாத விதமாக, எதிரிக்கப்பல்களைக் கண்டுபிடிக்கும் தந்திரத்திலும்
பிரிடிஷ் கடற்படை பீரங்கிகளில் சீர்திருத்தம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

மத்தியதரைக்கடல் போரில் பெரிய யுத்தக்கப்பல்கள் பலவிதமான வேலைகளைச் செய்யக்
கூடுமென்று வெளியாகிவிட்டது. அநேகர்கள் யுத்தக்கப்பல்களின் காலம் போய்விட்ட
தென்று சொன்னார்கள். அவர்களில் ஹிட்லரும் ஒருவர்.

ஜெர்மனியின் போக்குவரவு சிரமங்கள்.

இரண்டு வருஷங்களுக்குமுன் மத்தியதரைக்கடலில் பிரிடனுடைய நிலைமை மோசமாக
இருந்தது. இரண்டு மாதங்கள் வரையில் இந்தப்பிராந்தியத்தில் எதிரியைச் சமாளிக்க மூன்று
சஞ்சாரிகள் மட்டும்தான் நடமாடிக்கொண்டிருந்தன. ஆகிலும், பிரிடிஷ் கடற்படையின்
சக்திக்கும், ஜெர்மன் கடற்படையின் சக்திக்கும் அபாரமான வித்தியாசமுண்டு பிரிடனுக்கு
நெருக்கடியான சமயங்களிலும், கப்பல் கட்டும் நிலயங்களிலிருந்தும் நேசநாடுகளிடமிருந்தும்
உதவிகிடைத்துவிடுமென்று பிரிடனுக்கு நிச்சயமாகத் தெரியும். ஸிஸிலியின் வீழ்ச்சிக்குமுன்
மத்தியதரைக்கடலில் ஜெர்மானியரின் கப்பல் நிலைமையைப்பற்றி ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரி
களுக்குக் கவலை ஏற்பட்டு ஜெர்மனியின் கஷ்ட சாத்யமான கடற்படை நிலைமையை சரிப்
படுத்துவதற்காக, கடற்படை இலாகா டிரெக்டரான ஹெர் காப்மான் என்பவரை மத்திய
தரைக்கடலுக்கு அவர்கள் அனுப்பினார்கள்.

இதாலியக் கடற்படை சரணடைந்துவிட்டதால் பிரிடிஷ் யுத்தக் கப்பல்களும், நீர்மூழ்கி
களும், ஹெர் காப்மான் கள்ளத்தனமாக பிரிடிஷ் கடல் முற்றுகையைத் தாண்டி மத்தியதரைக்
கடலுக்குக் கொண்டுவரும் ஒவ்வொரு ஜெர்மன் கப்பலையும் வேட்டையாடிவிடுகின்றன.

மத்தியதரைக்கடலில் பிரிடனுடைய வலிமை.

மத்தியதரைக்கடலில் ஜெர்மனியிடம் விஷியிடமிருந்தும், இதாலியிடமிருந்தும் எடுத்துக்
கொள்ளப்பட்ட [illegible]ன் கப்பல்கள் தானிருக்கின்றன. ஜெர்மன் வேலைக்காரர்களமைக்கப்

-பட்ட சில சிறிய பிரெஞ்சு யுத்தக் கப்பல்களும் சொற்பமான அளவில் யூ படகுகளும் கப்பல்களுக்குத் தங்கக்கூடிய புகலிடமும் வடக்கு இத்தாலியிலிருந்து தெற்கு பிரான்ஸுக்குச் செல்லும் டெலிமார்க்கங்களை ரயில்வேக்களும், துராதேசத்திலுள்ள நீஸ், நீம், டூலோன்லீயா, டோடியோலின் போன்ற இடங்களிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளுக்குச் சாமான்களை இட்டுக் கொண்டு போகவும் உபயோகப்படுத்திக் கொள்ளப்படுகின்றன. ஆனாலும் வாஸ்தவமாக ஜெர்மனி காலி செய்ததற்கு ஜெர்மன் டைம் போதுமானவு நிரம்பும்தான். முக்கிய காரணமென்பதில் சந்தேகமில்லை.

சரித்திரத்திலேயே இதுவரையில்லாதபடி இப்பொழுது மத்தியதரைக்கடலில் பிரிடிஷ் கடற்படையின் பலம் பன்மடங்கு அதிகரித்திருக்கிறது. அதே சமயத்தில் எதிரியின் கடற்படை மிகவும் பலஹீனமடைந்திருக்கிறது. மேலும், எதிரியின் கடற்படைக்கு இப்பொழுது வேலை அதிகரித்து விட்டது.

ஜெர்மனி எதிர்த்துக்கொண்ட சில இத்தாலிய காலனிகளையும், மின்வெடிப்படகுகளையும், வேகமான கடற்கலங்களையும் மத்தியதரைக்கடலில் இதற்குப்போகில் ஜெர்மனி உபயோகிக்கக்கூடுமென்பதை பிரிடன் எதிர்பார்த்துத் தயாராகவிருக்கவேண்டும். ஆனாலும் இத்தாலிய யுத்தக்கப்பல்களிலுள்ள அபூர்வமான இத்தாலிய இன்ஜின்களையும் ஆயுதங்களையும் கைப்பற்ற வந்தது ஜெர்மானியர்கள் வெகுகாலம் பயிற்சிபெற வேண்டும்.

உலகத்திலேயே மிகவும் கடினமான வேலை.

இவ்வளைப்பட்ட சொற்பமான கடற்படை பலத்துடன் ஜெர்மனி மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள ஜெர்மன் படைகளுக்கு ஒத்தாசை அனுப்பவேண்டும். நேசநாடுகளின் சரக்கு வெடிகளை அழிக்க வேண்டும். பிரிடிஷ் நீர்மூழ்கிகளையும் மிதக்கும் யுத்தக்கப்பல்களையும் எதிர்க்கவேண்டும். புதிதாகப் படைகளிறக்காதபடி காவல் செய்யவேண்டும். நேசநாடு விமானப்படையைத் துரத்தியடிக்கவேண்டும். ஜெர்மனிக்கு இது சமாளிக்க முடியாத நிலைமையாகும்.

அபாரமான மாற்றங்கள் ஏற்பட்டபோதிலும் யூ படகுகள் மத்தியதரைக்கடலுக்குத் திரும்பிவந்து நிலைமையை சமாளித்து விடுமென்று ஜெர்மானியர்கள் இன்னும் நம்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இதன் விளைவாக அட்லாண்டிக்கில் டமாடக்கூடிய யூ படகுகளின் நிலைமையைப் பொருத்திருக்கும். அமெரிக்கக் கடற்படை காரியதரிசியான கர்னல் நாக்ஸ், வட அட்லாண்டிக் கடல் மார்க்கங்களுக்கு யூ படகுகள் அதிகமாகத் திரும்பிவரக்கூடுமென்று நேசநேசநாடுகளுக்கு எச்சரிக்கை செய்திருக்கிறார். யூ படகுகளின் புதிய தாக்குதல்களைச் சமாளிக்க தயாராகவிருக்கிறார்கள். அந்த யூ படகுகளின் டைமுக்கையாவது வசந்த காலத்திலும், கோடை காலத்திலும் கடைபெற்ற முறையைப் பின்பற்றினால் அபாயகரமான மத்தியதரைக்கடலில் டமாடுவதற்குக்கூட யூ படகுகள் இல்லாமல் போய்விடும். அபாயங்களையும் பொருட்படுத்தாமல் மத்தியதரைக்கடலில் யூ படகுகளின் எதிர்ப்பு தலைகாட்டக் காரணமான கஷ்டங்கள் ஏற்படுவதை ஜெர்மனி எதிர்பார்க்க வேண்டும்.

ஸ்தம்பிக்கச்செய்தல், சரணாகதி.

ஹாம்பர்க்கிலும் எஸ்ஸனிலும் நடைபெற்ற விமானத்தாக்குதலின் விவரங்களுடன் இதற்கு முன் நடைபெற்ற விமான டைமுக்கைகளின் பலன்களை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் வெடிகுண்டு வீசுதல் எதிரியை ஸ்தம்பிக்கச் செய்யும் டையக்கைகள் பலப்பட்டு வருகின்றனவென்பது தெளிவாகத் தோன்றுகிறது.

ஜெர்மனியாக உண்மையில் ஜெர்மனியில் அதிகரித்து வருவதை அறியவேண்டுமானால், சென்ற வருஷத்தில் ஒரு நிமிஷத்தில் எவ்வளவு டன்கள் எடைமானமுள்ள வெடிகுண்டுகள் வீசப்பட்டன என்ற புள்ளி விவரங்களை ஆராய்ந்து செய்யவேண்டியது அவசியமாகும் :—

வெடிகுண்டு வீச்சு.

ஊர்.		வருஷம், மாதம், தேதி.	மொத்தம் எடை மானம் டன்கள்.	ஒரு நிமிஷத்தில் சராசரி எடைமானம் டன்கள்.
லூபெக்	...	1942 மார்ச்.	300	2
கொலோன்	...	,, மே.	1,500	16.7
வில்ஹெல்ம்ஸ் ஹேவன்.		1943 பிப்ரவரி.	1,000	22
எஸ்ஸன்	...	,, ஏப்ரல் 30.	1,000	25
டூய்ஸ்பர்க்	...	,, மே. 12.	1,350	30
டார்ட்மண்ட்	...	,, மே. 30.	2,000-க்கு மேல்	34
டஸ்ஸல்டார்ப்	...	,, ஜூன் 11.	2,000-க்கு மேல்	34
ஹாம்பர்க்	...	,, ஜூலை 24.	2,500	46
எஸ்ஸன்	...	,, ஜூலை 25.	2,000	40

ஜூலை 24, 25 தேதிகளில் இரவில் மட்டும், அமெரிக்க வெடிவிமானங்கள் பகலில் போட்ட வெடிகுண்டுகளைத் தவிர, நேசநேச விமானங்கள் ஹாம்பர்க் பேரிலும், எஸ்ஸன் பேரிலும், ஜெர்மன் விமானப்படை யூராவிலும் லண்டன் பேரில் மின்னல் எதிர்ப்பு நடந்த 90 இரவுகளில், நான்கு இரவுகளில் போடப்பட்ட 4,300 டன்களும், மொத்தமாக 7,000 டன் களும் எடைமானமுள்ள குண்டுகளில் மூன்றில் இரண்டு பாகமுள்ள வெடிகுண்டுகளைப் பொழிந்திருக்கின்றன.

எந்த நாடு, எந்த நாடுகளுடன் போர்புரிந்து வருகிறது?

இந்தியாவிலுள்ள மூலைப்பட்ட படைகளின் ஐக்கிய சங்கத்திலுள் வெளியிடப்படும் பத்திரிகையின் சமீபத்தில் வெளிவந்த இதழில் பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யமும் ஸோவியத் யூனியனும்தான் அச்சநாட்டார்கள் யாவரையும் எதிர்த்து நிற்கின்றனவென்று ஒரு நிருபர் கட்டுரை எழுதியிருந்தார். இது உண்மையல்லவென்றும், இது தவறான அபிப்பிராயமென்றும் ஒரு நிருபர் எழுதினார்.

இதற்கு விடையளிக்கும் முறையில் பத்திராதிபர் அந்த சஞ்சிகையில் அடைக்கலம் புகுந்த அரசாங்கங்கள் உள்பட யுத்தத்திலீடுபட்டிருக்கும் நேசநாடுகளின் பெயரையும் அச்சிட்டார். இந்த ஐரோப்பா அவர்கள் எதிர்த்துப் போராடும் அச்சநாட்டாரின் பெயரையும் அச்சிட்டார். இந்தப் பத்திரிகையிலும் ஜனங்களுக்கு மிகவும் ஸ்வாரஸ்யமாகப் புலப்பட்டதால் அதை இந்தப் பத்திரிகையிலும் பிரசுரித்திருக்கிறேன். இந்தக் கட்டுரை இத்தாலி சரண் புகுவதற்குமுன் அச்சிடப்பட்டது.

பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யமும், செகோஸ்லோவாகியாவும்.—ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஜப்பான், பின்லாந்து ஹங்கேரி, ருமேனியா, பல்கேரியா, ஸியாம் போன்ற எல்லா அச்சநாடுகளுடனும்.

அமெரிக்கா.—பின்லாந்தைத் தவிர பாக்கி எல்லா நாடுகளுடனும்.

நெதர்லாந்தும் நோர்வேயும்.—பின்லாந்து, ஸியாமைத் தவிர பாக்கி எல்லா நாடுகள் பேரிலும்.

ருஷ்யா.—ஜெர்மனி, இத்தாலி, பின்லாந்து, ஹங்கேரி, ருமேனியா, பேரிலும்.

கிரீஸ்.— ஜெர்மனி, இத்தாலி, பல்கேரியாவுடனும்.

யூகோஸ்லாவியா.—ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஜப்பான், ஹங்கேரி, பல்கேரியாவுடனும்.

சைனா, பெல்ஜியம், ஹாலந்து, கூபா, டொமினிகன் குடியரசு நாடுகள், கௌதமாலா, ஹாண்டுராஸ், பனாமா, சால்வடார், மெக்ஸிகோ, எதியோப்பியா.—ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஜப்பான் பேரிலும்.

கோஸ்டாரிக்கா.—ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஜப்பான் ஹங்கேரி, ருமேனியாவுடனும்.

போலந்து.—ஜெர்மனி, ஜப்பான் பேரிலும்.

பிரேஸில்.—ஜெர்மனி, இத்தாலியுடனும்.

நார்வேயும், லக்ஸம்பர்க்கும்.—ஜெர்மனியுடனும் போர் தொடுத்திருக்கின்றன.

இந்த ஜாப்தா சர்வ அடக்கமானதல்ல என்று எனக்குத் தோன்றுகிறது. உதாரணமாக யுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் இராக் இந்த ஜாப்தாவில் சேர்க்கப்படவில்லை. போர்புரியும் பிரெஞ்சுக்காரர்கள் விலக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆயினும் சொல்லியிருக்கும் புள்ளி விபரங்களிலிருந்து சில அம்சங்களில் இது ஒரு விசித்திரமான யுத்தம் என்று தெரியவருகிறது.

கம்மாண்டோப் படைகள்.

கம்மாண்டோப் படையைச் சேர்ந்தவர்கள் யாரென்றும் அவர்கள் எப்படி தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்களென்றும் பயிற்சியளிக்கப் படுகிறார்களென்றும் விவரிப்போம். அவர்கள் பிரிட்டனுடைய முதல்தரமான கொரில்லாச் சண்டைபோடும் படைகள். அந்தப்படையில் பிரிடிஷ் சேனையைச் சேர்ந்த, குதிரைப் படைகளும், காலாட் படைகளும், பீரங்கிப் படையும் ஸாப்பர்களும் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். அதில் சேர்ந்துகொள்ளுவதற்கு ஆரோக்கியமான சரீர அமைப்பு முதல் யோக்யதாம்சம். அவர்கள் சுறுசுறுப்பாயும், புத்திசாலிகளாகவும், தந்திரசாலிகளாகவுமிருக்கவேண்டும். கம்மாண்டோப் படையின் ஆபிஸர்கள் தங்களுடைய படைகளைத் தாங்களே தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். கஷ்டப் பரிசோதனைசெய்துதான் ஆட்களைப் பொறுக்கியெடுக்கிறார்கள்.

கம்மாண்டோப் படையில் சேருகிறவர்கள் கிருதியான அனுபவம் பெற்றவர்கள். ஆகையால் அவர்கள் பயிற்சிபெறும்பொழுது சிப்பாய்கள் முகாமிலுள்ள கடுமையான விதிகளுக்கு அவர்கள் உட்படவேண்டியதில்லை. வழக்கத்தில் அநேக மாதங்களிலும், மலைகளிலும் அவர்கள் பாராமுகாம்களில் வசித்து தங்களுக்குத் தேவையான உணவை வேட்டையாடித் தாங்களே சம்பாதித்துக் கொள்ளுகிறார்கள். பயிற்சிபெற்ற வேட்டைக்காரர்களில் சஞ்சாரம் செய்யும் முறைகளையும் சமவெளிகளில் செல்லும் முறைகளையும் அவர்களுக்குக் கற்றுக்கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் சுயேச்சையுடனும், பிறர் உதவியின்றித் தங்களைப் போஷித்துக்கொள்ளும் வகையிலும் நீண்ட அவர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. எந்தசமயமும் அவர்கள் சத்தியுடன் இருக்க வருகிறார்கள். சமயத்தில் அதை உபயோகிக்கவும் அவர்கள் சக்திவாய்ந்தவர்கள். கைத் துப்பாக்கி, மெஷின் துப்பாக்கி, கைத்துப்பாக்கி முதலியவற்றைக் கையாளுவதில் அவர்கள் நிபுணர்கள். துப்பாக்கிகளைக் கையாளுவதும் இயற்கையாக நடைபெறுகிறது. விசையைத்தட்டும் விரல் அசைவதைப் பார்த்து அது சித்தத்தில் இருந்தவைக்கு முன்னமே விசையைத் தட்டிவிடும். அவர்களுக்கு கத்தியின் உபயோகங்களில் அனுபவமுமுண்டு. ஒவ்வொருவரும் குத்துச் சண்டையிலும் சிறந்து பயின்றிருப்பவர்கள். எல்லா முன்னேற்பாடுகளுடனும் அவன் நீந்திச் செல்லுவான். துப்பாக்கியையும் நனையாமல் பார்த்துக்கொள்ளுவான். ஒரு மணிக்கு 60 மைல்கள் பிரயாணம் செய்வான். வெகுதூரம் வரையில் ஆகாரமும் தண்ணீருமின்றியும் காலத்தை அவன் கடத்திவிடுவான்.

அவனுக்குப் படகுகளை ஓட்டவும், நீந்தவும் கற்பிக்கப்படுகிறது. செங்குத்தான குன்றுகளில் ஏறுவதற்கும், சமவெளிகளில் சர்ப்பம்போல நெளிந்து செல்லவும் அவன் கற்றுக்கொள்ளுகிறான். வெடிகுண்டுகளைப் பற்றிய தகவல்களும் பாலங்களை உடைப்பதற்கும் சாமான்களுக்கு நெருப்புவைப்பதற்கும் அவனுக்கு அறிவூட்டப்படுகிறது. ருசுத்தியான முறையில் சண்டை போடுவதற்கும் அவனுக்குப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது.

நெல் வயல்களில் மீன் வளர்த்தல்.

இந்திய விவசாயம் என்ற பத்திரிகையில் ஒரு அறிக்கையில், நெல் வயல்களிலிருந்து விவசாயிகள் மீன் வளர்த்தால் எவ்வளவு பணம் சம்பாதிக்கலாம் என்பதுபற்றி கூறப் பட்டிருக்கிறது. வங்காளத்தில் அரிசி, சணல் முதலியவை உற்பத்தி செய்யும் இடங்களில், இந்த பயிர்களோடு மீன் வளர்த்தால் 5 கோடி ரூபாய் இன்னும் அதிகமாய் சம்பாதிக்கலாம் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. அத்துடன் ஆகார வசதிகளில் உள்ள குறைபாடையும் இவ்வித மீன் வளர்த்தல் குறைக்கிறது.

நீம்பமாதிரியாக சுவாசத்திலும் நல்ல செழிப்பிலும், குறைந்த தண்ணீருள்ள நெல்வயல்களில் மீன்கள் சுலபமாக்கிரம் பெருகுகின்றன. மீன்கள் சாதாரணமாய் குளங்களில் வளருகின்ற வளர்ந்தியாக 1 அடி முதல் 1½ அடி வரையிலும் இச்செல் வயல்கள் சில மாதங்களில் வளர்ந்து விடுகின்றன.

வயல்களில் மீன்கள் அங்குமிங்கும் நீந்துவதால், அந்தப் பயிர்கள் ஆட்டப்பட்டு, அதன் மேலுள்ள பயிர்களுக்கு சேதம் செய்யும் பூச்சிகள் இவ்வித அசைவுகளையும் மீன்கள் விழுங்கி விடுகின்றன. இம்மாதிரி மீன்கள் அங்குமிங்கும் போவதால், நிலமும் பண்பட்டு அங்குள்ள மண்ணும் பயிர்களும் நிலத்தில் மெதுவாய் ஆகின்றன. மெதுவான பாசிகளையெல்லாம் மீன் கள் சாப்பிட்டுவிடுவதாலும், பயிரின் வளர்ச்சி அதிகமாகிறது. அதனால் கழிக்கப்பட்டவைகளும் நல்ல உரமாகவும் ஆகிறது.

பயிர்களுடன் மீன் வளர்க்கும் பழக்கம் ஜப்பானில் மிகவும் அதிகமாய் கையாளப்பட்டது. பிரிடிஷ் யாருவில் இதற்காக வேண்டிய ஏற்பாடுகள் நிறுமையும் செய்யப்பட்டன. பயிர்களுடன் மீன் வளர்க்கும் பழக்கத்தை கொண்டுவர முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தியாவிலும், கிராமக்கிராமங்களிலும் அதிகப்படுத்துவதன்வயில் உணவுப்பொருள்களும் குறைவின்றி கிடைக்கும் என்ற காரணத்தினால் இப்பழக்கம் கையாளப்படவேண்டும் என்று கண்டுப்பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

"எதில்" என்ற லெட் உலோகத்துடன் சேர்க்கப்பட்ட பெட்ரோல். கார்களுக்குத் தவிர வேறு காரியங்களுக்கு பயன்படுத்தல் அபாயமுடையதாகும்.

இந்தியாவில் சாதாரணமாய்க் கிடைக்கும் பெட்ரோல் என்ணெய்யை, சமையலுக்கோ, விளக்கெரிக்கவோ, சுத்தம் செய்யவோ உபயோகப்படுத்துதல் அபாயத்திற்கிடமுள்ளது என்று பொதுஜனம் எச்சரிக்கப்படுகின்றனர்.

இந்த எச்சரிக்கை இப்பொழுது மிகவும் அவசியமானது. ஏனென்றால், இப்பொழுது வரும் பெட்ரோலில் எல்லாம் லெட் என்ற உலோகம் கலக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது "எதில்" என்ற பெயரோடு, தனியாக ஒதுக்கிய நிறத்தில் உள்ளது. அதன்மேல் "எச்சரிப்பு: இந்தப் பெட்ரோலில் லெட் கலக்கப்பட்டிருக்கிறது. மோட்டாருக்கு மட்டும்தான் உபயோகப்படுத்தலாம்" என்றும் குறிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

"எதில்" எச்சரிப்படி வாங்குபவர்களுக்கு ஸப்ளை செய்யப்படும். இது செப்பு நிற முள்ளதாயும் வேறு எவ்விதமான எச்சரிப்பில்லாமலும் கொடுக்கப்படும்.

ஆகவே, பெட்ரோலைச் சுத்தம் செய்யவும், தணிகளிலோ, பூட்களிலோ, தொப்பிகளிலோ, உள்ள அழுக்கைப் போக்கவும், சமையலுக்கென உபயோகப்படுத்தப்படும் விறகுகளிலிருந்து எண்ணெய் எடுக்கப் படும் அடுப்புகளுக்கு உபயோகப்படுத்தவும், விளக்குகளில் எரிக்கவும் கூடாது.

வீட்டின் உபயோகத்திற்கோ, தொழிற்சாலைகளின் தேவைக்கோ, இதை உபயோகப் படுத்துபவர் எங்கே பயிர் சந்தர்ப்பம் உள்ளோரும் ஆகாரப் பண்டங்களில் படும், சந்தர்ப்பம் உள்ள சமயத்தும், பெட்ரோல் வேண்டுவோர் அருகிலுள்ள பெட்ரோல் வியாபாரிகளிடம் தனியாய் கேட்டுக்கொள்ளவேண்டும். லைசென்ஸுடன் கொடுக்கும் உத்தியோகஸ்தர்களிடம் அவசியமெனக் கருதப்பட்டால் கொடுக் கப்படும். கெட்டிடன் கூடாத பெட்ரோலும் சிறிய அளவிலே கொடுக்கப்படும்.

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(வெய்யலில் வெளிவரும்).

விலை ரு. 1—8—0; லிப்ஸின் ரு. 1—12—0; மொரக்கோ ரு. 2—4—0.

தபால் செலவு (பிரத்தியேகம்) :—ரிஜிஸ்டர் புக் போஸ்ட்டில் முதல் காபிக்கு ரு. 0—4—3 அத்துடன் சேர்த்து அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

மேல் கண்ட விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயத்தின் பிரஸங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரசங்கம் 168. (2-வது பிரிவு).

16-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... காலை	6.00	20-10-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	11.00
17-10-43	குளிப்பிரான்	... „	7.00	„	காலேஜ் B தமிழ்	... „	11.00
„	பனம்பூர்	... „	7.30	„	குழிபிறை	... மாலை	7.00
18-10-43	வெள்ளனூர்	... „	7.00	„	செவலூர்	... „	7.30
„	கோனாபட்டு	... „	7.30	21-10-43	காரையூர்	... „	7.00
19-10-43	கச்சராம்பட்டி	... „	7.00	„	கல்லூர்	... „	7.30
„	கிரமண்டை	... „	7.30	22-10-43	பிலாப்பட்டி	... „	7.00
20-10-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00	„	ராக்கியம்	... „	7.30
„	ராணி பெண் பாடசாலை	... „	10.45				

பிரஸங்கம் 169. (3-வது பிரிவு).

23-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00	26-10-43	மறவூர்	... மாலை	7.00
24-10-43	குளக்காடு	... „	7.00	„	கறம்பக்குடி	... „	7.30
„	கோட்டைக்காடு	... „	7.30	29-10-43	வாராப்பூர்	... „	7.00
25-10-43	விராலிமலை	... „	7.00	„	ஆம்பூர்	... „	7.30
„	பொருவாய்	... „	7.30				

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

16—10—43	திருமெய்யம்.	22—10—43	புதுக்கோட்டை.
17—10—43	கீரனூர்.	23—10—43	வெட்டன்விடுதி.
18—10—43	அறிமளம்.	24—10—43	மருதன்கோன்விடுதி.
19—10—43	பொராம்பூர்.	26—10—43	கோனாபட்டு.
20—10—43	கறம்பக்குடி.	29—10—43	புதுக்கோட்டை.
21—10—43	இலுப்பூர்.		

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—20-10-43.

புதுக்கோட்டை ஸமஸ்தான
தேசீய யுத்த முன்னணி நிலயம்.

பிரசுரம்] 1943-ம்௵ அக்டோபர்௴ 23உ [ந. 169

தேசீய யுத்த முன்னணி விஷயங்களைப் பற்றிய கட்டுரைகளை பத்திராதிபர் அன்புடன் வரவேற்கிறார். அக்கட்டுரைகள், தகுதியுள்ளவைகளாக இருக்கும் பக்ஷத்தில், கட்டுரை ஆசிரியரின் பெயருடன் வெளியிடப்படும். கட்டுரைகள் சுருக்கமாக இருக்கவேண்டும்; ஒரு வாரத்திற்கு முன்னதாகவே அனுப்பவேண்டும்.

பிரஸங்கம் CLXIX.

விடுதலைக்காக யுத்தம்—அதன் பரிமாணமும், நடைமுறைகளும், அதில் இந்தியாவின் முயற்சி.

(Mr. K. ஸ்ரீநிவாசராகவ அய்யங்கார், B. A., B. L.)

இந்த யுத்தம் நடைபெறுகிறது. இதுவரையில் சரித்திரத்திலேயே காணக்கூடாத மகத்தான யுத்தம் ... மகத்தான ஏற்பாடுகளும் ஒரு இவ்வளவு விரிவான யுத்தமும், யுத்த நடைமுறையில் மகத்தான விமர்சையிலிருந்தும், லோகத்தினில் எப்பொழுதும் நடைபெற்றதில்லை. இந்த யுத்தத்தின் ... ருத்தும், உலகத்தில் எதிர்காலத்தில் புதிய முறைகள் தோன்றக்கூடுமென்பது நிச்சயம்.

இந்த யுத்தம் உலகமெங்கும், மனிதனுடைய வாழ்க்கையைப் பாதிக்கக்கூடியதாகவே இருப்பதால் இந்த யுத்தத்தின் வேகத்தை மதிப்பிடமுடியாது. மனித பலத்தைவிட யந்திர சாதனங்களும்தான் இந்த யுத்தத்தில் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன. சாஸ்திர முறைகளும், யந்திர சாதனங்களும், புதிய சாதனங்களும், நாச வேலைக்குரிய பயங்கரமான கருவிகளும் உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த யுத்தத்தில் அபூர்வமான ஆராய்ச்சிகளும், ... அதிகரித்திருப்ப அதிகரித்துவிட்டதாலும், ஆள் சேமிப்பு, கட்டாயசேவை முறைகள் அதிகரித்திருப்ப தாலும், சென்ற யுத்தத்தைவிட இந்த யுத்தத்தில் பன்மடங்கு அதிகமாகப் படைகள் தயாராகிவிட்டன. தொழிற்சாலைகளும், வேகமாகவும், சிறந்த முறையிலும், உற்பத்தியைச் செய்யும் சாதனங்களும், அதிகரித்திருப்பதால் சாமான்கள், யுத்த தளவாடங்கள் இவை உன்னதநிலை அடைந்துவிட்டன. யுத்தச் சேவையின் தரமும், அளவும், ரகமும், ... அதிகரித்துவிட்டது. இந்த யுத்தத்தில் மில்லியன்கள், பில்லியன்கள், டிரில்லியன்கள் கணக்கில் ... இது சம்பூர்ணமான யுத்தம். இதில் ஒரு செலவு புள்ளி விவரங்கள் அபரிமிதமானவை. தாக்குதலிலிருந்து தப்பமுடியவில்லை. ஆடவரும், ஸ்திரீகளும், ஒரு மனிதனும்கூட ... எல்லோரும் யுத்தச் சிரமங்களை அனுபவிக்கவேண்டும். பிராந்தியமும், குழந்தைகளும், எல்லோரும் இந்த யுத்தத்தில் ஈடுபடவேண்டும்.

இதன் நோக்கமும் உயர்வானதல்ல. ராஜ்யங்களை விஸ்தரிப்பதற்கும், வியாபாரஸ்தலங்களை அடக்கியாளுவதற்கும், வியாபாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் இந்த யுத்தம் நடைபெறவில்லை. ஜாதிபேதம், வர்ணபேதம் என்ற வேற்றுமைகள் இதில் பாராட்டவில்லை. இந்த யுத்தத்திலீடுபட்டிருப்பவர்கள் பூகோள அமைப்பிலும், ராஜீய விவகாரங்களிலும் ஒன்றுபட்ட தேசங்களோ, கண்டங்களோ பிரித்துச் சொல்லக்கூடிய தேசங்களல்ல. இந்த யுத்தத்தை இங்கிலீஷ்—ஜெர்மானிய, பிராங்கோ—ஜெர்மானிய, ஐரோப்பிய, ஆசிய, அமெரிக்க யுத்தமென்று சொல்லமுடியாது. உண்மையாக விசாரம் செய்தால், இந்த யுத்தத்தில் உயர்தரமான தெய்வீக, ஆத்மீக நோக்கங்கள் மிகுதியாக இருக்கின்றன. அநேக பிரசங்க மேடைகளிலும், பத்திரிகைகளிலும், ஒலிபரப்பிலும், வெளியிட்டிருப்பதுபோல இந்த யுத்தம் உயர்தர நோக்கங்களுக்காகவும், ஜனநாயக ராஜீய முறைகளுக்காகவும், அடிமைத்தனத்தை அகற்றி ஸ்வதந்திரத்தைப் பெறுவதற்காகவும் நடைபெற்றுவருகிறது. உலகத்திலிருந்து அடிமைத்தனத்தையும், கொடுமைகளையும் அறவே ஒழித்துவிட மனித வர்க்கம் மகத்தான முயற்சி செய்துவருகிறது. இந்த யுத்தம் கொடுமைகளை விளைவிக்கும் ராணுவ ஸர்வாதிகாரிகளுக்கும், ஜனநாயகத்தையும், ஸ்வதந்திரத்தையும் கடைப்பிடித்திருக்கும் வல்லரசுகளுக்கும் நடைபெறுகிறது.

ஸ்வதந்திரம் மனிதனின் வாழ்க்கை உரிமை. மனித வாழ்க்கையின் சிறந்த குணமும் அதுதான். ஸ்வதந்திர தாகம் எப்பொழுதும் அழிவுபடுவதில்லை. அதன்மூலம் சமாதானமும், சமிருத்தியும் உண்டாகின்றன. ஸ்வதந்திரத்தையும், சமாதானத்தையும், பெறுவதுதான் மானிட வர்க்கத்தின் உயர்வான நோக்கம். இவையில்லாமல் மனித வாழ்க்கை பிரயோஜனமற்றது. ஸ்வதந்திரமும், சமத்வமும், சகோதரபாவமும்தான் அரசாங்க, ராஜீய வாழ்க்கையின் அடிப்படையான கொள்கைகள். சமூக வாழ்க்கைக்கும் அவைகள்தான் அவசியமானவை. சர்வதேச ஸ்வதந்திரமும், சமாதானமும், செழிப்பும் உள்ள ஒரு புதிய ஏற்பாடு உலகத்தில் ஏற்படவேண்டுமென்றுதான் சகல உலகம் ஆசைப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. உலகத்திலுள்ள ஜனநாயக நாடுகளின் ஸ்வதந்திரமென்பது ஜனங்களின் மனோபீஷ்டத்தைத் தாராளமாக வெளியிடுவதென்று பொருள்படும். தேசங்கள், பெரிதாயிருந்தாலும், சிறியதாயிருந்தாலும் சமதையாயும், ஸ்வதந்திரமும்பெற அவைகள் உரிமையுள்ளவைகள். தங்களுடைய இஷ்டப்படி வாழ்க்கையை நடத்த அவர்களுக்கு உரிமையுண்டு. ஆனபோல், அவர்களுடைய ஸ்வதந்திரத்துக்கு பங்கம் விளைவிக்கவும், அவர்களை வெருட்டல், அபாயம் விளைவித்தல், பலாத்கார பிரயோகம் முதலிய முறைகளால் அடக்கவும், செய்யும் பிரயத்தனங்களை ஜனங்கள் பலமாக எதிர்த்தே தீருவார்கள். ஸ்வதந்திர தாகத்தை ஒருபொழுதும் அடக்கிவிடமுடியாது. எவ்வளவுக்கெவ்வளவு அதை அடக்கியாள முயற்சிக்கப்படுகிறதோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு எதிர்ப்பு பலப்பட்டு அதன் விளைவுகளும் அதிகரிக்கும். ஸ்வதந்திரத்தை அழிக்க முன்வரும் கொடியவர்களை சில தேசத்தார்களும் எதிர்த்து நிற்பார்கள். தனிப்பட்ட பேர்களின் ஸ்வதந்திரத்துக்கு ஏற்படும் அபாயம் ஸ்வதந்திரக் கொள்கைக்கே ஹானிவிளைத்தாலும், ஆனபோல்தான் உலகமெங்கும் எதிர்ப்பு உண்டாயிருக்கிறது. அவ் ஹிட்லரின் வழி நிற்பதை எதிர்ப்பொழுது நாம் நம்மை மறக்கமுடியாது. ஒரு ஸ்வதந்திர நாடு வீழ்ச்சிபெற்றுவிட்டால், மற்றொரு நாட்டின் ஸ்வாதந்திரியம் பின்பற்றிவரும். கொடுங்கோன்மையுள்ள வல்லரசுகளை முதலெழுப்பிலேயே அழித்துவிடாவிட்டால், அவைகள் அதிக வலிமையை நாளடைவில் அடைந்துவிடுவார்கள், பின்பு அவைகளை அடக்கியாளுவது சிரமசாத்தியமான காரியமாகிவிடும். இந்த யுத்தத்தின் இவ்விதம்தான் நடைபெற்றிருக்கிறது.

நேசதேசத்தார்களுக்கு குறிப்பிட்ட ஒரு தேச மக்களிடமும், நாட்டினிடமும் வெறுப்பு கிடையாது. ஜெர்மன், இதாலிய, ஜப்பானிய மக்களிடம் அவர்களுக்குத் துவேஷ புத்தியில்லை. புத்திமான்களும், மேதாவிகளான சாஸ்திரிகளும், நாகரிகம் படைத்தவர்களும், ஜெர்மானியர்களிலும், இதாலியர்களிலும், ஜப்பானியர்களிலும் நன்கு மதிக்கப்படுவார்கள். அவர்களுடைய மகிமையை சகல ஜனங்களும் பாராட்டுவார்கள். அமைதியையும், ஸ்வதந்திரத்தையும் விரும்பும் பொது மக்கள் விடுதலையடையவேண்டும். அவர்களுக்கு அக்ரமங்களைச் செய்து உலகம் நடுங்கும்படியாக நடந்துகொண்டவர்களும், சர்வதேசங்களும் இழிவுபடியாக் குற்றங்கள் செய்தவர்களும், உலகம் பூராவிலும் அழிவையும், கஷ்டத்தையும், விளைவித்தவர்களும் இதற்குப் பொறுப்பாளிகள், உலகின் முன் குற்றவாளிகளாக நிற்கின்றனர். அவர்களை அடக்கி, பழிக்குப்பழி வாங்கி சர்வதேச நியாய சபையின்முன் அவர்களுடைய குற்றங்களைப் பரிசீலனை செய்து தண்டனை விதிக்கவும்தான் இந்த மகத்தான யுத்தம் நடைபெற்றுவருகிறது. ஸ்வதந்திரத்தையும், சமாதானத்தையும் கோரும் நாடுகளுடன் ஜாதி மத பேதமின்றியில் நாம் சேர்ந்துகொண்டிருக்கிறோம். இந்த யுத்தம் ஸர்வாதிகாரிகளின் ஒன்றுபட்ட உத்தமபக்ஷமான பலத்துக்கும், ஜனநாயக நாடுகளின் உயர்தர

மான உத்தமபக்ஷ பலத்துக்கும் நடைபெறுகிறது. சென்ற உலக யுத்தத்திலும் பலாத்காரம், உலக ஆதிக்கம் என்ற முறைகளை எதிர்க்கும் நோக்கங்களுடன் போர் தொடுக்கப்பட்டது. 20 வருஷங்களுக்குப் பின்னும் அதே உயர்வான எண்ணங்களுக்காக மற்றொரு உலக யுத்தம் ஆரம்பமாகிவிட்டது.

சென்ற யுத்தத்துக்குப்பின் சமாதானம் ஏற்பட்டபொழுது, உலகத்தில் சாஸ்வதமான அமைதியும், க்ஷேமமும் உண்டாகிவிட்டதென்று தோன்றிற்று. அநேக நாடுகள் ஸ்வதந்திரம் பெற்று, ஜனநாயக ஆட்சியை ஸ்தாபித்த நிர்வாக சபைகளை அமைத்து ராஜ்யபாரம் நடத்தினார்கள். ஜெர்மனியும், வேமரில் தாராள மனப்பான்மையுடன் குடியரசு ஜனநாயக ஆட்சியை ஏற்படுத்துவதாகப் பறைசாற்றிற்று. ருமேனியாவும், போலந்தும், ஆஸ்திரியா, பால்டிக்கிலுள்ள நாடுகளும், தனிச்சையாக ஸ்கான்டிநேவியாவைச் சேர்ந்த நாடுகளும், ஜனநாயக முறையில் நிர்வாக சபைகளை அமைத்துக்கொண்டனர். ஜனநாயகம் உலகத்தில் வேரூன்றிவிட்டதாகத் தோன்றிற்று. ஆனால், அது நிலைபெற்றிருக்கவில்லை.

சென்ற யுத்தத்துக்குப் பின் பொருளாதார நெருக்கடி, நஷ்ட ஈடுகளின் அதிகரிப்பு, சௌகரியக் குறைவு, பஞ்சம், அபாரமான கடன், ஐரோப்பாவிலுள்ள உபயோக ஸ்தானங்கள் ஆகியவைகளால் மற்ற ஜனநாயக நாடுகள் பொருளாதாரத்தைச் சீர்படுத்திக்கொள்ளாதது என்ற இவைகள் ஏற்பட்டபொழுது முஸோலினியும், அவனுடைய கருஞ்சட்டையினரும், ஹிட்லரும், அவனுடைய பழுப்புச் சட்டையினரும் ஆதிக்கம்பெற்ற தலைவர்கள் ஸர்வாதிகாரிகளாக ஆனார்கள். நாஜி ஹிட்லர் ஜெர்மனியின் சான்ஸலராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதும் 1933-ம் வருஷத்தில் சட்டசபையில் துப்பாக்கிப் பிரயோகம் செய்யப்பட்டதும், ஜனநாயகத்துக்கு ஏற்பட்ட அபாயத்தை அடையாளம் காட்டின. முஸோலினியும், இதாலியில் ஒரு பெரிய பாஸிஸத்தைப் பரவச்செய்துவிட்டான். வல்லரசுடைய நாடு பூராவிலும் பாஸிஸத்தைப் பரப்பி, ஜனநாயக நாடுகளுக்குப் பகிரங்கமாக சவால் விடுத்தான். ஆக்கிரமித்ததின்மூலம், ஹிட்லர் முதல் முதலாக ஜனநாயக நாடுகளுக்குப் பகிரங்கமாக சவால் விடுத்தான். 1938-ம் வருஷத்தில் அவன் ஆஸ்திரியாவிலுள்ள ஜெர்மானியர்களைத் தாயகத்துக்கு அழைத்தான். பலாத்காரமாக அவன் ஆஸ்திரியாவை ஜெர்மனியுடன் சேர்த்துவிடவேண்டுமென்று மறுபடியும் சவால் விடுத்தான். அதன்பின் செகோஸ்லோவேகியாவையும், போஹிமியாவையும், மொராவியாவையும் ஹிட்லர் கைப்பற்றிக்கொண்டான். திருப்தியடையாமல் மகத்தான முந்திப்புகளையும், அவன் அவசர அவசரமாக தனிவுதரமான செய்கைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு தேசங்கள் நெருக்கடியான மனித பலத்தையும் சேகரித்தான். உலகத்தில் சமாதானம் நிலவுவதற்காக முன்வந்த பிரிட்டிஷ் பிரதம மந்திரி சமாதான முறையில் உடன்படிக்கை செய்துகொள்ள தன்னாலியன்றதைச் செய்துவந்தார். ஆனால் ஹிட்லர் டான்ஸிக், காரிடார் சம்பந்தமாகப் பிடிவாதமாயிருந்து சமாதானப் பேச்சுகளைப் புறக்கணித்துவிட்டு போலந்தின்பேரில் பாய்ந்தான். போலந்துடன் தாங்கள் செய்துகொண்ட ஒப்பந்த ஷரத்துகளின்படிக்கும், சில தேசங்களின் க்ஷேமத்தை உத்தேசித்தும், இங்கிலாந்தும், பிரான்ஸும் ஜெர்மனியின்பேரில் போர் தொடுத்தனர்.

உலக ஆதிக்கம் பெறுவதற்காக அச்சு வல்லரசுகள் தங்களுடைய பூரா ஐசுவர்யத்தையும் உபயோகித்து வருகிறார்கள். ஜெர்மனியில் எல்லா உத்தியோகங்களையும் எல்லா அதிகாரத்தையும் ஏகபோகமாக ஒரு கக்ஷியார்கள் வகித்துவருகிறார்கள். அவர்களே பத்திரிகைகளையும் அடக்கியாண்டுவருகிறார்கள். அவர்களின் தலைவராக ஒருவனிருந்து நிர்வாகத்தின் சகல காரியங்களையும் அமுல் நடத்திவருகிறார். இந்த ஸர்வாதிகாரியுள்ள ஆட்சிக்கும், பாஸிஸம், நாஸிஸம், பொது ஜப்பானிய சாம்ராஜ்ய ஆட்சிக்கும் வித்தியாசமில்லை. அவைகளும் ஸர்வாதிகார முறைகள்தான். அவைகளும் ஜப்பானிய உடமைக் கொள்கை எல்லாம் ஒன்றுதான். அவர்களெல்லோருமாக உலகத்தை அழித்துவிட சங்கல்பம் செய்துகொண்டவர்கள். இப்பேர்ப்பட்ட நிலைமை உண்டாகிவிட்டதென்பது தங்களுக்கு முன் வந்திருக்கிறார்கள். இருந்தது.

எதிர்காலத்தில் பலாத்காரம் ஒன்றே நிற்காமல் தடுப்பதற்கும், உலக ஐக்கியத்தையும், உலக ஸ்வதந்திரம் என்ற கொள்கைகளை அடிப்படையாகக்கொண்ட நியாயமான ஆட்சியை நிலைநாட்டுவதற்கும் ஜனநாயக நாடுகள் தங்கள் பலம் பூராவையும் ஒன்றுதிரட்டுகிறார்கள்.

இவ்விதமான ஆதரவையும் பலமுமுள்ள நாடுகள் மோதிக்கொண்டு போர் புரியும்பொழுது இந்தியாவின் எந்த பாகமும் அதன் அதன் எதிரொலியின் உலகம் என்னும் பாலகடல் ஜனநாயகத்தின் முன்னேற்றத்தை அதிர்ச்சியிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்ளமுடியாது. சரித்திரமுள்ள அநேக மன்னர்களின் ஆட்சியின் கீழ் இந்தியா பிரிவுபட்டு வந்தது. வர்த்தகர்களையும், ஸ்தாபனங்களையும், ஆங்கில இந்திய கோட்டைகளின் ஜனநாயக வழியையும், இந்தியாவும், ஜனநாயக நாடுகள் ஒன்றுபட்டு முயற்சி செய்துவந்தது.

விட்டது. அதனுடைய அக்கரைகளும் நேசநாடுகளுடன் ஒன்றுபட்டுவிட்டன. இந்தியா இனிமேல் பிரிந்திருக்க முடியாது. எவரும் இனிமேல் சோம்பேரித்தனமாகவும், வேடிக்கை பார்க்கிறவர்களாகவுமிருக்கமுடியாது. ஸ்வதந்திரம் அழியாமல் ஓங்கிவளரவேண்டுமானால் நேசநாடுகளும், இந்தியாவும், இந்த யுத்தத்தில் வெற்றிபெறவேண்டியது அத்யாவச்யம். நாம் தீர்க்க ஆலோசனை செய்தால் எதிரிகளை எதிர்க்கும் நடவடிக்கைகளில் நம்முடைய ஸர்வ ஐச்வரியங்களையும் தியாகம் செய்யவேண்டுமென்றுதான் முடிவுக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. இரண்டு நூற்றாண்டுகளாக மன்னர்பிரானின் ஆக்ஷிக்குட்பட்டும், பிரிடிஷார்களின் பராமரிப்புடனும் சாவதானமாகவும், அமைதியுடனும், ஒற்றுமையுடனும் இந்தியா தற்போதிய நிலைமையை அடைந்துவிட்டது. இந்தியாவில் வசித்துவரும் எவரும் நூற்றாண்டுகளுக்குப்பின் கிடைத்திருக்கும் ஜன சமூக, ராஜீய, நிர்வாக, பொருளாதார முன்னேற்றங்களை உதறிவிட்டு அச்சு நாடுகளுக்கு வெற்றி ஏற்பட்டால் ஏற்படக்கூடிய அடிமைத்தனத்தையும், அவமானத்தையும் ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராகயிருக்கமாட்டார்கள். நயவஞ்சகமுள்ள எதிரிகளையும், அவர்களுடைய ராஜீயமுறைகளையும் நிர்வாக அமைப்புகளையும், நாம் நன்கு அறிவோம். பேராசை பிடித்த சிலந்திப் பூச்சியைப்போல அவர்கள் நம்மை விழுங்கிவிட உத்தேசித்திருக்கிறார்கள். நாம் குடியரசு ஆக்ஷியைப் பெரும் வழியில் சென்று வருகிறோம். நம்முடைய லக்ஷியத்தைத் தள்ளிவிட்டு பச்சாத்தாபமற்ற கொடுங்கோன்மைபொருந்திய யதேச்சாதிகாரிகளின் ஆக்ஷிக்கு உட்படுவதா? நம்முடைய தொழிலபிவிருத்திகளை நாசம்செய்தும், மகத்தான திட்டங்களையும் உதறிவிட்டு, அச்சு வல்லரசுகளிடம் இழிவான அடிமை வேலைகளில் நாம் அமர்ந்துகொள்ளுவதா? நம்முடைய ஜனசமூக அமைப்பைத் தலைகீழாக மாற்றி ராணுவ யதேச்சாதிகாரிகளின் கொடுமைகளின் கீழ் சங்கடப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் அடிமைகளின் நிலைமையை நாம் அடைவதா? விதிவசம்போல் நடைபெறட்டுமென்று நாம் நினைத்திருக்கவும்கூடாது. அவ்விதம் நடைபெறும்படியாகவும் சும்மாவிருக்கக்கூடாது. நாம் ஒன்றுபட்டு, நம்முடைய ஐச்வர்யங்களை ஒன்று திரட்டி நம்முடைய முயற்சிகளை ஒருங்குசெய்து, நம்மாலியன்றளவு நியாய மார்க்கத்தில் போர் புரியும் கக்ஷியார்களுக்கு உதவியளிக்கவேண்டும். நமக்கும், நேசநாடுகளுக்கும், ஜனநாயகத்திலும், ஸ்வதந்திரத்திலும் ஆசைகொண்டவர்களுக்கும் அத்யாவச்யமான வெற்றியையும் நாம் அடையவேண்டும். யுத்தத்தின் நான்கு வருஷங்கள் பூர்த்தியாகி விட்டன. யுத்தம் உலகம் பூராவிலும் பரவிவிட்டது. நாம் வசித்துவரும் ஒதுக்குப்புறமாக யுள்ள வாசஸ்தலமும் யுத்தத்தின் முக்கியமான அரங்கமாகும். நம்மைச் சுற்றிலும், ராணுவப்படைகள் ஒத்திகை செய்வதையும், எதிரி நம்முடைய தேசத்துக்கு சமீபத்தில் நடமாடுவதையும் நாம் கண்ணுறப் பார்க்கிறோம். நம்முடைய துறெண்ணங்களை அகற்றிவிடவும், உள்நாட்டு வித்தியாசங்களைச் சரிபடுத்திக்கொள்ளவும், சமயோஜிதம்போல் சிறந்த முறையில் நடந்து கொள்ளவும் இதுதான் தகுந்த சந்தர்ப்பம். நம்முடைய ஊக்கத்தையும் ஜனநாயக சாம்ராஜ்யத்தில் நமக்குள்ள அன்பையும் நாம் இப்பொழுது வெளிக்காட்டவேண்டும்.

தற்போதிய நிலைமையை விமர்சனம் செய்வோம். யுத்தத்தின் ஆரம்பகாலம் பயங்கரமாக இருந்தது. நேசநாடுகள் முற்றிலும் தயாராகயில்லாத சமயத்தில் ஜெர்மனி நம்மை யுத்தத்தில் புகுத்திவிட்டது. அவர்கள் சிலகாலம் வரையில் முஸ்தீப்புகளைத் தயார் செய்துகொள்ளவேண்டியிருந்தது. ஏராளமான நஷ்டங்களும், கோரமான பிற்போக்குகளும், மகத்தான லாபங்களும், புகழத்தக்க முன்னேற்றங்களும், மாறிமாறி வந்துகொண்டிருந்தன. நாம் இப்பொழுது யுத்தத்தின் உச்ச நிலையை அடைந்து விட்டோம். நமக்கு ஏற்பட்ட அனுபவங்களின் பயனாக, நமக்கு அபாரமான நம்பிக்கை உண்டாகியிருக்கிறது. யுத்தத்தை வெற்றிகரமாக முடிப்பதற்கும், நாம் எதிர்பாராத வண்ணம் எதிரிகளை முறியடிப்பதற்கும், அவர்களுடைய திட்டங்கள் பயன்படாதென்று அவர்களுக்கு அறிவூட்டவும், அவர்களை மறுபடியும் தலையெடுக்காமல் சாச்வதமாக அழிப்பதற்கும், நம்பிக்கையுடனும், ஆர்வத்துடனும், போர்புரியும் நாளை நாம் எதிர்பார்க்கிறோம். 1942-ம் வருஷம் முடிவில் யுத்தப்போக்கு நமக்கு வெற்றி கரமாகவே யிருந்தது. 1943-ம் வருஷ ஆரம்பத்திலும், நமக்கு வெற்றி நிச்சயம் என்ற தோற்றம் புலப்பட்டுவிட்டது. ருஷ்யர்கள் தங்களுடைய மாஜி சிநேகிதனின் துரோகமான நடவடிக்கைகளை தீரத்துடன் சமாளித்து நின்றது மட்டுமில்லாமல் இரட்டிப்பு பலத்துடன் வெற்றிகரமாக பதில் தாக்குதல்களும் செய்ய ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். அவர்களுடைய தீரமும், வீரமும் என்றுமழியாத புகழைப் பெற்றுவிட்டன. ஹிட்லரின் சிறந்த படைகள் ருஷ்யாவின் பனிக்கட்டி பிரதேசங்களில் அகப்பட்டுக்கொண்டு சிதைவுபட்டு விட்டார்கள். இனிமேல் வசந்த காலத்திலோ அல்லது வேனிர் காலத்திலோ முன்னேறித்தாக்கவும், சக்தியற்றவர்களாக ஆகிவிட்டார்கள். ஹிட்லரின் கனவுகள் மறைந்துவிட்டன. ஆடம்பரமாகவும், திமிருடனும் இதற்கு முன்பு பேசிவந்த ஹிட்லர் இப்பொழுது மன்னிப்புக் கேட்டுக்கொள்ளுவதும், ஷராக்கள் சொல்லுவதுமாக காலம் கடத்துகிறான். அவனிடம் இப்பொழுது அவசியமான யுத்த தளவாடங்கள் குறைவுபட்டுவிட்டன. அவனைப் பின்

பற்றுகிறவர்கள் யுத்தத்தில் ஏற்பட்ட தோல்விகளைக்கண்டு மனம்நொந்து பலஹீனமடைந்துவிட்டார்கள். எதிரியின் மனஉறுதி நிலைகுலைந்து விட்டது. உதைபட்டு, யுத்தத்தில் வெறுப்படைந்து முணுமுணுத்துக்கொண்டிருக்கிறவர்களாக அவர்கள் மாறிவிட்டார்கள். அபாரமான நஷ்டங்களும், தோல்விகளும் நேர்ந்ததிலிருந்து ஜெர்மன் ஆயுத பலத்தின் உயர்வும், ஹிட்லர் அவதார புருஷனென்ற தோற்றமும், அவர்கள் மனதை விட்டகன்று விட்டன. மத்தியக் கிழக்குப் பிராந்தியத்தில் அவர்கள் போட்டதிட்டம் பாதகமாக முடிந்துவிட்டது. ஸைப்ரஸ், இராக், ஸிரியா, பாரசீகம் முதலிய நாடுகள் அவர்களின் சூழ்ச்சிகளுக்கு இனிமேல் உட்படாது. ஆபிரிக்காவையும் அவர்கள் இனிமேல் கைப்பற்ற முடியாது.

ஆகிலும் நுட்பபுத்தியுள்ள உற்றறிவோர்கள் அபாரமான நம்பிக்கை கொள்ளமாட்டார்கள். எதிரி இன்னும் அபார சக்திபெற்றிருக்கிறான். எதிர்த்து நிற்கவேண்டிய சந்தர்ப்பம் ஏற்படும்பொழுது, அவன் கடைசி பிரயத்தனமாக ஊக்கத்துடன் சண்டைபோடுவான் அவன் தந்திரசாலி. அஜாக்ரதையாக உள்ள எதிரியை சங்கடத்தில் மாட்டிவிட அவன் எவ்வித உபாயத்தையும் மேற்கொள்ளுவான். மேலும், அவன் பிரசாரம் செய்வதில் திறமையுள்ளவன். போலந்துக்கும், ருஷ்யாவுக்கும் சண்டு முடிந்துவிட அவன் ஏற்கனவே முயற்சி செய்தான். தன்னுடைய சாமர்த்தியம் பூராவையும், படைகளையும் யுத்த முஸ்தீப்புகளையும் அவன் பிரயோகம் செய்வான். அவனுடன், அபாயகரமான, நன்றியறிவற்ற, துரோக புத்தியுள்ள ஜப்பானும் கூட்டாளியாகயிருக்கிறது. கிழக்குப்போர் முனையில் ஜப்பானுக்கு யுத்த ஆரம்பத்தில் சிறப்பான வெற்றிகள் கிடைத்திருக்கின்றன. அவனுடைய தற்போதிய நிலைமை என்ன. பாட்டிகள் கதையில் குழந்தைகளுக்கு பொம்மைகளையும் தின்பண்டங்களையம் கொடுத்து ஏமாற்றி அழைத்துச் செல்லுவது என்று சொல்லுவதுபோல ஆசியாவில் புதிய உலக அமைப்பை ஏற்படுத்தப்போவதாகச் சொல்லும் ஜப்பான் இந்தியாவுக்கு ராஜீய சம்பந்தமான மோக்ஷத்தைத் தருவதாக புன் சிறிப்புடன் ஆசைவார்த்தைகளை விடுத்து வருகிறது. முகமதியர்களுக்கு சுயநிர்ணய உரிமையை அளிப்பதாக ஜப்பான் சொல்லி வருவதும் ஒரு ராஜீய தந்திரமாகும். ஆகிலும் அவனுடைய கெட்ட எண்ணங்களை நாம் நன்கு அறிவோம். அவைகளின் அந்தரங்க கெட்ட எண்ணங்களையும் நாம் கண்டு பிடித்து விட்டோம். அவன் யுத்தத்தை திடீரென்று துவக்கினான். பிரிடிஷ் அமெரிக்க தேசங்களின் நட்பினாலும், ஆஸ்திரேலியாவின் ஜாக்ரதையினாலும், சைனாவின் விடாமுயற்சியாலும் நிலைமை சமாளிக்கப்பட்டது. கூடிய சீக்கிரத்தில் ஜப்பானியர்கள் திடுக்கிடும்படியாகவும், பின்வாங்கும் படியாகவும் தங்களுடைய குற்றங்களுக்காக வருந்தி அவைகளுக்குப் பரிஹாரம் செய்யும் படியாகவும் நாம் போர் தொடுப்போம்.

எனவே, நாம் மிகவும் நெருக்கடியான காலத்தை சமாளித்துக் கரையேறிவிட்டோம். நமது நேசநாட்டினரின் உதவியுடன் நாம் அதிகமான வலிமையைப் பெற்றுவிட்டோம். நம்முடைய யுத்த முயற்சிகள் அபரிமிதமாக முன்னேற்ற மடைந்து வருகின்றன. ஒவ்வொரு வருஷமும், நம்முடைய மனித பலமும், யுத்த முஸ்தீப்புகளும் பன்மடங்கு அதிகரித்து வருகின்றன. எதிரிகளின் முற்றுகை முயற்சிகளை நாம் பயன்படாது செய்துவிட்டோம். ஆகாயத்திலும் நாம் எதிரிகளை விட அதிக ஆதிக்கத்தைப்பெற்று விட்டோம். நம்முடைய கடலாதிக்கம் பலமாகயிருக்கிறது. எல்லா விஷயங்களும் நமக்கு வெற்றி நிச்சயமென்ற நம்பிக்கையை ஊட்டுகின்றன.

பீல்ட் மார்ஷல் ஸ்மட்ஸின் பிரசங்கம்.

பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்யம்.

எதிர்பாரதவண்ணம் நெருக்கடி உண்டாகிற்று. ஆனால், நம்மிடம் பிளவுகள் உண்டாகவில்லை. நெருக்கடியிலிருந்து பரஸ்பர நல்லுணர்ச்சியும், ஒற்றுமையும் நமக்குள் ஏற்பட்டுவிட்டது.

உலகம் பூராவிலும் பறவியுள்ளதும், மானிட வர்க்கத்துக்கு வழிகாட்டி போலுள்ள அரசாங்க சபையை அமைக்கக்கூடியதுமான அநேக வல்லரசுகள்கொண்ட, இந்த சாம்ராஜ்யம், மிகவும் நெருக்கடியான நிலைமையிலிருக்கிறது. மேலும், எக்காலத்திலுமிருந்ததை விட இப்பொழுதுதான் மிகுதியான வலிமையை அடைந்திருக்கிறது. எதிர்காலத்திய மனித வாழ்க்கைக்கு அடிப்படையாகவுமிருக்கிறது.

யுத்தப்போக்கில் நேர்ந்த மாறுதல்.

எதிரிகள் வால்கா—காஸ்பியன் கடல் பிரதேசத்திற்குச் சென்றும், தெற்கே, எகிப்தையும் பிடித்தும், இவ்விரண்டு ஸ்தலங்களிலிருந்தும் மேற்குமுகமாக இந்தியாவையும், இந்துமகா சமுத்திரத்தையும் நோக்கி முன்னேறிவந்த ஜப்பானியர்களுடன் சேர்ந்திருந்தால் நம்முடைய வெற்றிச் சின்னங்கள் அழிந்து போயிருந்திருக்கும். நாஜி ஜப்பான் ஆதிசெய்யும் உலகத்தை ஸ்தாபிப்பதென்ற ஹிட்லரின் எண்ணம் நிறைவேறியிருக்கும். ருஷ்யர்கள் ஸ்டாலின்கிராட் போரிலும், பிரிடிஷ் படைகள் எல் அலமீன் போரிலும் இந்த திட்டத்தைக் குலைத்துவிட்டார்கள். ஆயினும், யுத்தம் முடிவடைந்தபாடில்லை. இந்த வெற்றிகள்தான் யுத்தத்தின் முடிவுக்கு ஆரம்பம். இவைகள் யுத்தப்போக்கை மாற்றிய முக்கியமான நிகழ்ச்சிகள். அதன் விளைவுகள் அபிவிருத்தியடைந்து காலக்கிரமத்தில் வெற்றிகளை அளித்துவருகின்றன.

விமான யுத்தம்.

நேசதேச விமானத் தாக்குதல் அதிக உக்கிரமாயிருப்பதால் அதை மற்றொரு பெரிய போர்முனைக்குச் சமமாக ஒப்பிடலாம். ஜெர்மனியர் சுமார் 50 அல்லது 60 இதாலிய டிவிஷன்களை இழந்திருக்கிறார்கள். கூடிய சீக்கிரத்திலேயே அவர்கள் நேசதேசத்தார்களுடன் சேர்ந்து போர்புரியக்கூடும்.

இந்த யுத்தத்தில் இத்துடன் ஒப்பிடக்கூடியதும், அல்லது இதைவிட முக்கியமான நடவடிக்கைகள் இதுவரையில் நடைபெற்றதில்லை.

அந்த மாரிகாலத்திற்குள் நாம் செய்து முடிக்கவேண்டியதாக எண்ணம் கட்டிக்கொண்டதற்கு அதிகமாகவே நாம் இப்பொழுது செய்துவிட்டோம். தெற்கு, தென்கிழக்கு ஐரோப்பாவில் நாம் அதிகம் முன்னேறக்கூடும். அந்த மாரிகாலத்துக்குள் ஹிட்லரின் கோட்டையைச் சுற்றி வளைத்து அதைத் தாக்கும் நிலைமை ஏற்பட்டுவிடும்.

பிரதானமான நடவடிக்கை.

இந்த நடவடிக்கைகள்தான் பிரதானமானது. இதேசமயத்தில் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக தூரக்கிழக்கு நிலையிலும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். இரண்டாம் பக்ஷமாக ஜப்பானியப் போருக்கும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

மேற்கே ஹிட்லரின் வீழ்ச்சியிலும் ஜப்பானின் தோல்வியும், விரைவில் சம்பவிக்கும். ஜெர்மனியின் வீழ்ச்சியானது, தூரக்கிழக்கு யுத்தப் போக்கில் விசேஷ மாறுதல்களை உண்டுபண்ணும். இதற்குப்பின் யுத்தமும் கூடிய சீக்கிரத்தில் முடிவடைந்துவிடும்.

யுத்தத்துக்குப் பின்.

ஸ்டாலின்கிராட்டில் எல் அலமீன் யுத்தங்களுக்கப்புறம் நமக்குத் தொடர்ச்சியாக ஏற்பட்டு வரும் வெற்றிகளை நாம் பயன்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும். அடுத்த வருஷத்திற்குள் யுத்தத்தை முடிக்க நாம் முனையவேண்டும். யுத்தம் முடிந்ததும், ஐரோப்பாவுக்கு ஏற்பட்ட நாச வேலையைச் சரிப்படுத்துவதே நமது முதல் வேலையாகும். கஷ்டங்களை அனுபவித்த ஜனங்களுக்கு உணவுப்பொருள்களை விநியோகம் செய்வதும், வீடுகளை அமைப்பதும், போஷணை செய்வதும் மற்றொரு யுத்தம்போல் நம்மை பாதிக்கக்கூடும். ஐரோப்பாவில் பொருளாதார நிலைமையிலும் அராஜகமும், அநாகரிகமும் தாண்டவமாடாமல் இருக்கும்படிக்கும் நாம் செய்யவேண்டும்.

1918-ம் வருஷம்போல் நடக்கவிடக்கூடாது.

பொதுமக்களின் க்ஷேமமும், தனிப்பட்டவர்களின் மானிட வளர்ச்சியும் இந்த முக்கியமான வேலையில் செலுத்தப்படவேண்டும்.

சென்ற யுத்தத்திற்குப் பின் நடைபெற்ற சமாதானத்திற்குப் பின், [illegible] நிலைமை மோசமாகிவிட்டது. யுத்தத்தில் ஏற்பட்ட கஷ்டங்களைவிட சமாதானத்துக்குப் பின் மகத்தான வேதனைகள் உண்டாயின. இப்போது அவ்விதம் நடைபெறும்படி விடக்கூடாது.

இவைகளைவிட முக்கியமான பிரச்னைகளிருக்கின்றன. முக்கியமாக அக்கிரமச் சண்டையை ஒழிக்கவேண்டும். நமது இருப்புக்கு காலத்திற்கு அபாய பூதத்தினால் பயம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நமது ஜாதி வெற்றிபெறவேண்டும், அல்லது அழியவேண்டும். அமைதியான உலக திட்டத்தில் தனிப்பட்டு சர்வாதிகாரத்துடன் இருக்க எந்த தேசம் விரும்புவதாலும் பயன் இல்லை. நமது வருங்கால க்ஷேமத்திற்கான வழியைத் தேடவேண்டுமானால், திடமான நிச்சய புத்தி அவசியம். நமது வருங்கால க்ஷேமத்திற்கான வழி அட்லாண்டிக் சாசனத்தில் காணக்கிடக்கிறது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(A)—முக்கியமான சம்பவங்கள்.

14—10—43 (வியாழக்கிழமை).	ஜெர்மனியிலுள்ள ஷ்வீன்பர்ட்டை அமெரிக்கப் பறக்கும் கோட்டை விமானங்கள் பலமாகத் தாக்கின. ருஷ்யர் ஸபோரோஷியைப் பிடித்தனர். யூகோஸ்லாவிய தேசாபிமானப் படைகளைத் தாக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு ரோமல் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.
15—10—43 (வெள்ளிக்கிழமை).	பிரிடிஷ் 8-ம் படை இதாலியிலுள்ள காம்போபஸோவைப் பிடித்தது. லார்ட் மவுண்ட்பேட்டனுக்கு உதவி செய்வதற்காக ஜெனரல் ஸர். H. பௌனல் காரியாலயத்தின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்.
16—10—43 (சனிக்கிழமை).	பிரிடிஷ் 8-ம் படை இதாலியிலுள்ள வின்சியாதோரோவைப் பிடித்தது. அமெரிக்கத் துருப்புகள் ஸாலமன்ஸிலுள்ள [illegible] ஆக்கிரமித்தன.
17—10—43 (ஞாயிற்றுக்கிழமை).	பிரிடிஷ் விமானப்படை பெர்லினைத் தாக்கியது.
18—10—43 (திங்கட்கிழமை).	மிஸ்டர் ஈடனும், கார்டல் ஹல்லும் மூன்று வல்லரசுகளின் பிரதிநிதிகளின் மஹாநாட்டில் கலந்துகொள்ள மாஸ்கோவுக்கு வந்துவிட்டார்கள்.
19—10—43 (செவ்வாய்க்கிழமை).	இதாலியில் வால்டர்னோ நதியின் வடக்குக் கரையிலிருந்து ஜெர்மானியர்களை நேசதேசப் படைகள் அப்புறப்படுத்திவிட்டார்கள். ருஷ்யர்கள் நிப்ரோபெட்ரோவ்ஸ்கின் [illegible] பக்கமாக முன்னேறிவிட்டனர். நியூபிரிடனிலுள்ள ரபாலை அமெரிக்க விமானங்கள் மறுமுறை பலமாகத் தாக்கின. 50 விமானங்கள் சேதப்பட்டன.
20—10—43 (புதன்கிழமை).	வேவல் பிரபு இந்தியாவின் வைஸிராய் பதவியை ஏற்றுக்கொண்டார்.

(B)—செய்திச் சுருக்கம்.

இதாலி.—ஐந்தாம்படை கீழே கண்ட இடங்களை கைப்பற்றியது:— அமொராஸி, டொராடோ, மாரோன், கான்செல்லோ, லான்குரோன், காஜானோ, குல்லிக்ளுனோ, லிபெரி, பியோபியா, பெயிரியோ, சுர்ளுன், ருவிபாநோ, பான்டலாடோன், காம்போபாஸ்ஸோ, விஞ்சியாதுரோ, மான்டினி பிரோனா.

8-ம் படை பொவினோ, ரிச்சியா, பொவி, வாஸ்டோபாநோ, சிபாபட்டிலி முதலிய இடங்களைப் பிடித்தது.

5-ம் படை வால்டர்னோ நதியைக் கடந்து காபுவாவி முன்று பகுதிகளாக முன்னேறி நதியின் வடக்குக் கரையில் கன்றும் ஊன்றிக்கொண்டிருந்து கடல் வரைக்குமுள்ள நதியின் நடைபெறும் யுத்தத்தின் முதல் கட்டம் முடிந்துவிட்டது. இத்துடன் ரோமுக்காக காபுவா சமவெளியில் நடைபெறுகிறது. இப்பொழுது யுத்தம் சாபத்தைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். இதாலி இங்கே ஜெர்மானியர்கள் மலைக்குன்றுகளின் பாகத்திலுள்ள மலைச் சிகரங்களின் ஒரு பிரதேசத்தில் மின் முதுகெலும்பு போன்ற

நடைபெற்ற போரில் எதிரி முறியடிக்கப்பட்டான். கடைசியாக வந்த செய்திகளின்படி எதிரியின் எதிர்ப்பு தணிந்துவிட்டது. காபுவா சமவெளியைப் பொசுக்கி நாசம் செய்துவிட்டு எதிரி பின்வாங்கிவருகிருன். முற்றுகை ஏற்பட்டால் அதைச் சமாளித்து நிற்க ரோமில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன. டைபர் நதியின் வட கரைக்கு மேற்குக் கடற்கரை ஓரமாயுள்ள பிரதேசம் பூராவும் நேசதேசத்தார்கள் இறங்கக்கூடுமென்று பயந்து காலி செய்யப்படுகிறது.

கிழக்குப் போர்முனையில் 8-ம் படையினர் ஜெர்மன் படையின் விலாப்பக்கத்தில் சாவதானமாக முன்னேறி வருகிருர்கள். டெர்மாலியிலிருந்து போகும் குறுக்கான ரஸ்தாவைப் பிடித்தபின் ரோமுக்குப்போகும் வழியிலுள்ள இஸர்னியாவை நோக்கி 8-ம் படை முன்னேறுகிறது. எதிரிகள் கோரமாக எதிர்த்துப் போர்புரிந்து வருகிருர்கள்.

யூகோஸ்லாவியா.—கொரில்லாப் படைகள் மத்திய பாஸ்னியாவிலுள்ள ஸெனிகாவைத் தாக்கினர். மாண்டினீக்ரோவிலுள்ள பெரேனுவைப் பிடித்தனர். பாஸ்னியாவின் முதல் படைகள் ஸிங்னியாவைப் பிடித்தன. யூகோஸ்லாவிய விடுதலைப் படைகள் மாண்டினீக்ரோவிலுள்ள ஆண்ட்ரோஜெவிக் என்னும் இடத்தைப் பிடித்துக்கொண்டனர். ஸ்காபிள்ஜியில் விமானத் தாக்குதல் நடைபெற்றதாகச் சொல்லப்படுகிறது.

ருஷ்யா.—கிரிமியாவின் தெற்குக் கரையிலுள்ள யால்டா அக்டோபர் 13-ம் தேதியன்றும், நீபரின் தெற்கு பாகத்திலுள்ள ஸாபரோஷி அக்டோபர் 14-ம் தேதியன்றும் நீப்ரோபெட்ரோவ்ஸக்கிலிருந்தும் யெயலேயாசெர்காவிலிருந்தும் வரும் இருப்புப்பாதைகள் சந்திக்குமிடத்திலுள்ள பியாடிகாட்கி அக்டோபர் 19-ம் தேதியன்றும் பிடிபட்டன. சென்ற வாரத்தில் கிரமென்சக்கையும், இந்த வாரத்தில் பியாடிகாட்கியையும் பிடித்து, ருஷ்யர்கள் நீப்ரோபெட்ரோவ்ஸ்க்கைத் தாண்டி விலாப் பக்கமாகச் சென்று விட்டனர். மெலிடோபோலின் தெருக்களில், டாங்கிகளும், பீரங்கிகளும் உதவிகொண்ட கோரமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது. வெண்மை ருஷ்யாவில் கோமல்—ராசிஸ்டா, நீபர்—ஸாஷ் பிரதேசத்தில் பலமான யுத்தம் நடைபெறுகிறது.

விமான நடவடிக்கை.—பவேரியாவிலுள்ள ஷ்வீன்பர்ட் அக்டோபர் 14-ம் தேதியன்று தாக்கப்பட்டது. 104 ஜெர்மன் விமானங்கள் நாசமாகின. அமெரிக்கர்களும் 60 பறக்கும் கோட்டை விமானங்களை இழந்தனர். தாக்குதலின் வலிமை பொலஸ்தியைத் தாக்கிய அளவு போன்றது. அந்தப் பிரதேசத்தில் குண்டுகள், உருளைகள்பேரில் செல்லும் யந்திரங்கள் உள்ள தொழிற்சாலைகளிருக்கின்றன. அக்டோபர் 18-ம் தேதியன்று எண்ணெய், ரப்பர், யுத்த தளவாடங்களின் உற்பத்திக்குப் பேர்பெற்ற ஹானேவர் நகரம் பிரிடிஷ் விமானப் படைகளால் தாக்கப்பட்டது. இங்கே எதிரியின் சண்டை விமானங்களின் எதிர்ப்பு கிடையாது.

கடல் யுத்தம்.—அமெரிக்க நிர்வாக சபையின் கடற்படை இலாகாவிலிருந்து வெளிவந்த ரிபோர்ட்டின்படி, அட்லாண்டிக் கடல் யுத்தம் அடிக்கடி மாறுதலடைந்து வருகிறதென்றும் யூ படகு நடவடிக்கைகள் குறைவுபட்டு வருகின்றன. அமெரிக்கா இப்பொழுது உணவுப்பொருள்களையும், முஸ்தீப்புகளையும் குறைந்த பக்ஷம் 32 பிரதேசங்களுக்கு அனுப்பி வருகிறது.

பஸிபிக்.—அமெரிக்கர்கள், ஸாலமன்ஸிலுள்ள கிஸோவைப் பிடித்துவிட்டனர். மாடாங்கை நோக்கி முன்னேறும் முயற்சி வெற்றிகரமாக நடைபெறுகிறது. யூரியா, பாரியா முதலிய இடங்களிலுள்ள பள்ளத்தாக்குகள் வழியாகச் சென்று ராமு பிரதேசத்திலுள்ள கும்பாரத்துக்கு அமெரிக்கர்கள் முன்னேறிவிட்டார்கள். காகிலியையும் அலெக்ஸிஸ்ஷேபனையும் விமானப்படை தாக்கியதில் எதிரிக்கு 104 விமானங்கள் நஷ்டமாயின. நாம் இரண்டு விமானங்களை இழந்தோம் ரபாலே மறுபடியும் நாம் தாக்கியதில் எதிரி 60 விமானங்களை இழந்தான். இந்தப் பிரதேசத்திலுள்ள ஜப்பானியக் கடற்படையையும் நாம் தாக்கினேம். ஒரு நாசகாரியும், பீரங்கிப் படகும், சாமான் கப்பலும் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. காவியங் பிராந்தியத்தில் 8,000 டன்கள் எடைமானமுள்ள ஒரு துருப்பேற்றிச் செல்லும் கப்பல் குண்டுகளால் அடிக்கப்பட்டது.

மாகிம் தீவு, காஸ்மாடா, கிளஸ்டர் முனை, துவாம் தீவு, டொராபெ, பூகா நடைவழி, வேவாக், போராம் முதலிய ஸ்தானங்கள் வெடிகுண்டு வீச்சுக்குட்பட்டன.

சைனு.—இந்த வார ஆரம்பத்தில் ஜப்பானியத் துருப்புகள் பர்மா எல்லைச் சாகத்திலிருந்து யூனன் மாகாணத்தை மூன்று பகுதிகளாகச் சென்று தாக்கி, ஸால்வின் நதியின் கிளை நதியைத் தாண்டி, பியன்னுவென்ற சிறிய நகரத்தைப் பிடித்தனர். அமெரிக்க விமானப் படை இந்த பிராந்தியத்தைத் தாக்கிற்று. ஜப்பானியர்கள் புதிய ஸ்தானங்களிலிருந்து இப்பொழுது பின்வாங்குகிருர்கள்.

பர்மா.—ரோந்து வேலை பலப்பட்டுவிட்டது. எதிரியுடன் சில்லரைச் சச்சரவுகள் நடைபெற்றன. அரக்கானில் மாங்க்டாவுக்கருகில் ஒரு ஜப்பானிய ரோந்துப் படை துறத்தியடிக்கப்பட்டது. பிரிடிஷ் ரோந்துப் படைகளும், துருப்புகளும் சின் மலைகளில் எதிரியின் அநேக கோஷ்டிகளை மறைந்திருந்து நாசம் செயதுவிட்டார்கள்.

இவ்வாரத்திய விமான நடவடிக்கைகள் அடுத்த பகுதியில் பிரசுரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன

சத்துருவினுடையவும், சத்துருவினுல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்டிருக்கும் நாடுகளில் பிரிடிஷ், நேசதேசங்களின் விமானங்களால் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகள்.

11—10—43. (திங்கட்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல்.—(102 அச்சு விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன. 32 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).

(அமெரிக்க விமானப் படையால் தாக்குதல்கள்).

ஜெர்மனியிலுள்ள மன்ஸ்டர் (Munster), கிரெபெல்டு (Krefeld).

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள், மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—இதாலியிலுள்ள யுத்த அரங்கங்கள்.

விமான நிலயம்.—காரிட்ஸா (Garitza).

ருஷ்யா (Russia).

(41 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

துறைமுகங்களில் உள்ள கப்பல்கள்.—டச்சுக் கிழந்தியத் தீவுகளிலுள்ள அம்பாய்னு (Amboina).

ஜப்பானியச் சைனியங்கள்.—வீவாக் (Wewak) பிரதேசம்—(10 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

ஜப்பானியத் துணைக்காவலோடுகூடிய கப்பல்கள்.—ஸாலமன்ஸிலுள்ள புகா (Buka).

ஜப்பானியப் படகுகள்.—நியூ கினி (மூழ்கடிக்கப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்)

எதிரித் துருப்புகள், ஸப்ளைத் துவியல்கள்.—காலிமியோ (Kalemyo) பிரதேசம்.

நாச்செய் (Nachai).

எதிரிகள் ஆக்கிரமித்திருந்த கிராமங்கள்.—மாயூ (Mayu) தீபகற்பம்.

படகுகள்.—மாயு நதி (Mayu), அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.

(அமெரிக்க விமானங்களால் தாக்குதல்கள்).

ரயில்வே தளங்கள்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).

பாதைகள்.—நியாங்பின்வன் (Nyaungbinwun).

ரயில்வே தளங்கள்.—மாண்டலே (Mandalay) பிரதேசம்.

12—10—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

பகல் இரவு.—ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

பீரங்கி ஸ்தாபனங்கள் மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—இதாலியில் யுத்தம் நடக்கும் பிரதேசங்கள்.

விமானச் சண்டைகள்.—டெர்மோலி (Termoli).

(1 ஜெர்மன் விமானம் நாசமாக்கப்பட்டது).

கடல் விமான தளம்.—ஆர்பெடெல்லோ (Orbetello) விற்குத் தெற்கில்.

எதிரிக் கப்பல்கள்.—காஸ் (Cos) தீவு.

ருஷ்யா (Russia).

விமானச் சண்டைகளும், தரைமீதுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

டிமோர் (Timor), (அட்மிராலிடிக்கூட்டத்திலுள்ள பர்டி (Purdy) தீவுகள்.

பர்மா (Burma).

(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்).

ரயில்வே ஜங்ஷன்கள்.—பின்மானு (Pyinmana), டவுன்கூ (Toungoo).

கிராமங்கள்.—காலிமியோ (Kalemyo) பிரதேசம்.

ரயில்வே தளங்கள்.—மின்ஸு (Minzu).

13—10—43. (புதன்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

நேசதேச விமான நடவடிக்கையைப்பற்றி ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy),

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

ரயில் வண்டிகள்.—பெஸ்காரா (Pescara), இதாலியிலுள்ள வாஸ்டோவிற்கருகிலுள்ள பைவோனுக் (Bivonac) பிரதேசங்கள்.

டாங்கிகள் துருப்பு ஸ்தானங்கள்.-ஐந்தாம் சேனை யுத்தம் செய்யும் பிரதேசங்கள்.
ரயில்வே ஜங்ஷன்கள் ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—பார்மியா (Formia)விற்கருகில்.
மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.—சீட் (Chiet) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

(97 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).
விமானக் களங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

விமானதளம், துறைமுகம்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள ரபால் (Rabaul). (120 ஜப்பானியக் கப்பல்கள் மூழ்கடிக்கப்பட்டன. 177 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்).
ரயில்வே ஸ்டேஷன்கள்.—மோனிவா (Monywa).
எதிரி ஆக்கிரமித்த கட்டடங்கள்.—பாகொக்கு (Pakokku).
கிராமங்கள், துருப்புகள்.—காலிமியோ (Kalemyo) பிரதேசம்.
வேவு பார்த்தல்.—மாயு (Mayu), மியித்தா (Myittha) சமவெளி, அக்யாப் (Akyab) பிரதேசம்.
ஜப்பானியக் கைதியங்களின் நடமாட்டங்கள்.—ரதிடாங் (Rathedaung).
(அமெரிக்க விமானப் படையால் தாக்குதல்கள்).
படகு போக்குவரத்து ஸ்தாபனங்கள்.—மிட்ஙே (Myitnge).
ரயில்ரோட் தளங்கள்.-டவுங்கூ (Toungoo).
ரயில்வே மத்திய ஸ்தலம்.—புரோம் (Prome).

14—10—43. (வியாழக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

(104 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன ; 63 நேசதேச விமானம் காணப்படவில்லை). (அமெரிக்க விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்).
யுத்த தளவாடங்கள்.— ஜெர்மனியிலுள்ள ஷ்வெயின்பர்ட் (Schweinfurt).
விமானக் கப்பல்கள்.—பிரெஸ்ட் (Brest).

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

சேனைகள், யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள்.—டெர்னி (Terni).
ரயில் ரோடுகள்.—கிவிலா (Givlla)விற்கருகே தெற்கிலே பெஸ்காரா (Pescara)விற்கு வடக்கில்.
தெருப்பாதை சந்திப்புகள்.—பார்மியா (Formia)விற்கருகில்.

ருஷ்யா (Russia).

(93 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
விமானக் களங்களும் தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் பூராவிலும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

கஹிலி விமான நிலயம்.—பொகெய்ன்வில்லி (Bougainville).
கப்பல்கள்.—பொகெய்ன்வில்லிக் (Bougainville)கருகில்.

பர்மா (Burma).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

15—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

நேசதேச விமான நடவடிக்கைகளைப்பற்றி ஒரு தகவலும் இல்லை.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(6 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன; 3 நேசதேச விமானங்கள் காணப்படவில்லை).
ரஸ்தா சந்திப்புகள்.—வெனாப்ரோ (Venafro).
மோட்டார் போக்குவரத்துகள்.— காபுவா (Capua)விற்கருகில் ஒரு பாலம்.
யுத்த தளவாடக் குவியல்கள்.—பெடாச்சியாட்டோ (Petacciato).
விமான நிலயம்.—ரோமிற்கருகில் மரிக்லியானோ (Marigliana).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் களங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

ஜப்பானிய தளங்கள்.—நியூ கினியிலுள்ள மடாங் (Madang); நியூ பிரிட்டனிலுள்ள கிளஸ்டர் முனை (Cape Gloucester).
விமான நிலயம்.-காஸ்மாடா (Gasmata).
ஸ்தானங்கள்.—நியூ பிரிட்டனிலுள்ள லிண்டன் ஹாபென் (Linden-hafen),
விமான நிலயம்.—அலெக்ஸிஸ்ஹாபென் (Alexisshafen).
எதிரிப் படகுகள்.—[illegible]யிலுள்ள புகா (Buka).

பர்மா (Burma).

கப்பல்கட்டும் துறை தளங்கள்.—ரங்கூன் (Rangoon).
ரயில்வே தளங்கள்.—புரோம் (Prome), ரங்கூன் (Rangoon). ஹென்ஸாடா (Henzada).
பாலங்கள் நிலயங்கள்.—கியாக்பியு (Kyaukpyu).
கப்பல் கட்டும் துறை பிரதேசங்கள்.—கியாக்மியாங் (Kyaukmyaung).
படகு போக்குவரத்துகள்.—தபெய்க்கியின் (Thabeikkyin).

16—10—43. (சனிக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

இதாலி (Italy).

மத்தியதரைக்கடல் (Mediterranean).

(8 எதிரி விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
சேனைகள் யுத்த தளவாடங்கள் தயார் செய்து சேமிக்குமிடங்கள்.-அன்கோனா (Ancona).
ஸ்தானங்கள், ஸப்ளை டிப்போக்கள்.—காபுவா (Capua).
மோட்டார் போக்குவரத்துகள் ரயில்வேக்கள்.-ரோமிற்குத் (Rome) தெற்கிலே.
வியாபாரக் கப்பல்.-கிரீஸ் (Greece) மேலைகரை.
விமான நிலயம்.-இதாலியிலுள்ள ரோம் காஸேலே (Rome Casale).
விமான நிலயங்கள்.-ரோட்ஸ் (Rhodes), டொடிகானிஸிலுள்ள காஸ் (Cos).
கிழக்கு கடற்கரை ரயில்வே-இதாலியில் பெஸ்காரா (Pescara).

ருஷ்யா (Russia).

(64 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).
விமானக் களங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.—ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.

தூரகிழக்கு (Far East).

விமானத் தாக்குதல்கள்.-மடாங்கிலிருந்து (Madang) ஓரோ கடல் வரையிலும்.
(84 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன).

பர்மா (Burma).

எதிரிக் கப்பல்கள்.-காதா (Katha).
படகுகள்.-ஐராவதி (Irrawaddy), மாயு (Mayu) நதிகள்.
விமான மிறங்குமிடங்கள்.-பமோ (Bhamo).
குடிசைகள்.—ரதிடாங் (Rathedaung) பிரதேசம்.

17—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்த ஐரோப்பா (Europe).

இரவு.—(ராயல் விமானப்படையால் தாக்குதல்கள்). பெர்லின் (Berlin.)
கண்ணிவெடி பாவுதல்.—எதிரி ஜலப் பிராந்தியங்களில்.
ரயில்வே இலக்குகள்.—ஆக்கிரமித்த பிரதேசங்களில்.
கப்பல்கள்.—இதாலியின் மேற்கரை (Italy).

ருஷ்யா (Russia).

(45 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப் பட்டன)
விமானக் களங்களும், தரையிலுள்ள விமானங்களும்.-ருஷ்ய யுத்த அரங்கம் முழுவதும்.
பின்வாங்கும் ஜெர்மன் சைனியங்கள்.-டினீப்பர் (Dnieper) மேல் கரை.

தூரகிழக்கு (Far East).

விமான நிலயங்கள்.—வீவாக் (Wewak), போரம் (Boram), (23 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
ஸப்ளை குவியல்கள்.-காஸ்மாடா (Gasmata).
விமான எதிர்ப்பு பீரங்கி ஸ்தானங்கள்.—கிளஸ்டர் முனை (Capo Gloucester).
எதிரிப் படகுகள்.—ராட்டாக் (Rottock) வளைகுடா.
விமானக் களங்கள்.-விட்டியாஸ் (Vitiaz) ஜலசந்தி. (2 எதிரி விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).
அலெக்ஸிஸ்ஹாபன் (Alexisshafen). (25 ஜப்பானிய விமானங்கள் நாசமாக்கப்பட்டன).
கப்பல்கள்.-காபிலி (Kabili). (6 ஜப்பானிய விமானங்கள் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன).

பர்மா (Burma).

ரயில்வே ஸ்டேஷன்.—ஸகெய்ங் (Sagaing).
அக்யாப் நகரம் (Akyab).
படகுகள்.-ஐராவதி (Irrawaddy), சின்ட்வின் (Chindwin) நதிகள்.
ரயில்வே ஜங்ஷன்.—நாபா (Naba).
எஞ்ஜின் வண்டிகள், படகுகள்.-ஐராவதி (Irrawaddy).

விரோதிகளின் விமானப்படையெடுப்புகளின் விவரங்கள்.

12—10—43. (செவ்வாய்க்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

இங்கிலாந்தின் கீழ் கரை. (ஒரு எதிரி விமானம் சுட்டுத்தள்ளப்பட்டது).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யச் சைனியங்கள்.-வெள்ளை ருஷ்ய யுத்த அரங்கம்.

தூரகிழக்கு (Far East).

நியூ கினியிலுள்ள லே (Lae).

13—10—43. (புதன்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

கடற்கரை ஜில்லா.-கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia).

ருஷ்யா (Russia).

விமானக் களங்கள்.-மெலிடோபோல் (Melitopol).

தூரகிழக்கு (Far East).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

14—10—43. (வியாழக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

எதிரி விமான நடவடிக்கை இல்லை.

ருஷ்யா (Russia).

ஸப்போரோஷி (Zaporozhe) பிரதேசம்.

தூரகிழக்கு (Far East).

அட்டு (Attu) தீவு.

15—10—43. (வெள்ளிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

தென் கிழக்கு இங்கிலாந்தின் சில பகுதிகள். கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia).

ருஷ்யா (Russia).

ஜெர்மன் விமானங்கள்.—கிரெமென்சுக் (Kremenchug).

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசக் விமானங்கள்.—பின்ஷ்ஹாபென் (Finschhafen).

16—10—43. (சனிக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தில் சில பகுதிகள். ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties), லண்டன் (London) பிரதேசம்.

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் கிடைக்கவில்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

கிழக்கு நியூகினியிலுள்ள புனா (Buna), டோரோ பே (Toro Bay).

17—10—43. (ஞாயிற்றுக்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

தென்கிழக்கு இங்கிலாந்தில் சில இடங்கள். கிழக்கு ஆங்கிலியா (East Anglia), ஹோம் கவுண்டீஸ் (Home Counties).

ருஷ்யா (Russia).

ஒரு தகவலும் இல்லை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நியூகினியிலுள்ள லே (Lae), பின்ஷ்ஹாபென் (Finschhafen).

18—10—43. (திங்கட்கிழமை).

பிரிடன் (Britain).

சில இடங்கள்.—தென்கிழக்கு இங்கிலாந்து லண்டன் (London) பிரதேசம். (சொற்ப உயிர்ச் சேதம்).

ருஷ்யா (Russia).

ருஷ்யா பாகங்கள்.—டினீப்பரின் மேல்கரை.

தூரக்கிழக்கு (Far East).

நேசதேசக் கப்பல்கள் • விமானங்கள்.—ஓரோ (Oro) பேக். (31 ஜப்பானிய விமானங்கள் சேதமாக்கப்பட்டன அல்லது சுட்டுத்தள்ளப்பட்டன.

யுத்தக் குறிப்புகள்.

இத்தாலியின் நிலைமை இத்தாலியின் தற்போதைய நிலைமையை அரசியல்ரீதியாகவும் ராஜீய, ராணுவ விஷயமாக முக்கியமாக கவனித்துப் பார்க்கவேண்டும். ராஜீய முறையில் பாஸிஸ்ட் கட்சியின் ஆட்சி ஒழிந்த பின்னும் நிலைமையில் மாறுதல் ஏற்படவில்லை. ஆனால் இத்தாலியில் குழப்பமும், வெறுப்பும் அதிகரித்துவிட்டது. இத்தாலியின் தெற்குப் பக்கத்தில் ஒரு ஆட்சியும், வடக்குப் பக்கத்தில் மற்றொரு ஆட்சியும் இருந்துவருகிறது. ஒன்று மன்னரின் நிர்வாகம், மற்றொன்று பாஸிஸ்ட் கட்சியின் நிர்வாகம். ராணுவ முறையில் பின்வாங்கினாலும் ஜெர்மானியர்கள் தெற்குப் பக்கத்தை நாசம் செய்துவிட்டனர். அந்தப் பிராந்தியம் பூராவிலும், நிர்க்கதியான அகதிகளும், பாழடைந்துபோன கிராமங்களும்தான் காணப்படுகின்றன. இத்தாலியின் மற்ற இடங்களும் பாகங்களும் ஜெர்மனியின் ஆட்சிக்குட்பட்டிருக்கிறது. அங்கே ஜனங்களைக் கைது செய்வதும், அடக்குமுறைகளும் வெளியேற்றுவதும் கிரமமாக நடைபெறுகின்றன.

* * * * *

உருவாகிறது. போர் தொடுத்த பின்னும் இத்தாலியின் நிலைமையில் தெளிவு ஏற்படவில்லை. போர்புரியும் ராணுவத்தின் ஒன்றென்ற இம்மானுவேல்-படோக்லியோ நிர்வாகம் ஏற்பட்டதும் இன்னும் அது நேசதேசத்தார்கள் கோஷ்டியில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அது கோஷ்டியாக ஆக வில்லை. அந்த நிர்வாகம் அனுப்பும் ராணுவ ஒத்தாசை சொற்பமானதே. படோக்லியோவின் நிலைமை தவறை அறிவிப்பதற்குத்தான் உபயோகப்படுகிறது. போர்புரியும் பிரெஞ்சுக்காரர்களும், யுகோஸ்லாவியர்களும் அந்த நிர்வாகத்தை ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. அமெரிக்கா அதைக் கண்டனம் செய்கிறது. இம்மானுவேல் மன்னர் தான் அமெரிக்க சர்வாதிகாரியென்றும் அல்பேனிய மன்னர் என்றும் பட்டங்கள் வழங்கிக்கொள்ள நேசதேசத்தார்கள் அனுமதிக்க மாட்டார்கள்.

* * * * *

பேரம். இத்தாலிய தேசம் பூராவும் கஷ்டம் நிறைந்ததாயுள்ள சரி போலாகிவிட்டது. ஆகையால், உள்நாட்டிக் கலகம் ஏற்படவில்லை. எனினும், ஜனங்களிடையே அமைதி கிடையாது. அவர்கள் ஏதோ தனிப்பட்ட கவலையுடன் இருக்கிறார்கள். இன்னும் முஸோலினியிடமும், அவரைச் சேர்ந்த புதிய பாஸிஸ்ட் கட்சியினரும்தான் காரணம். முஸோலினி அதிகாரத்துக்கு மறுபடியும் வந்தவுடன் அவர் அர்ச்சனைகளுக்கு உதவியளித்தவர்களும் யார் என்பதையும் நாம் மறக்கமுடியாது. பழைய காலத்தில்

முஸோலினியின் நிர்வாகம் ஒரு சித்திர வைக்கமாகத்தானிருக்கிறது. ஜெர்மனியிலுள்ள பொது முஸோலினியின் நிர்வாகம் ஒரு சித்திர வைக்கமாகவே இருக்கிறது. ஹிட்லர் கோஷ்டியார்களைக் கட்டிக்காட்டி மக்களின் மனோநிலைகளை அதிகரித்திருக்கிறது. ஹிட்லர் கோஷ்டியார்களைக் கட்டிக்காட்டி மக்களின் மனோநிலைகளை அதிகரித்திருக்கிறது. "நாஸி—பாஸிஸ்ட் கட்சிகள் ஒற்றுமை குலையவில்லை. தன்னுடைய பிரதமர்களும் "நாஸி—பாஸிஸ்ட் கட்சிகள் ஒற்றுமை குலையவில்லை" என்று சொல்ல சந்தர்ப்பமளித்த இத்தாலி மறுபடி கட்சியில் சேர்த்துக் கொண்டபோதிலும்" என்று சொல்ல சந்தர்ப்பமளித்து விட்டது.

* * * * *

இத்தாலியக் கருத்து. முதலும், உண்மையில் முஸோலினி மறுபடி பதவி ஏற்றதும் பாஸிஸத்தையும் ஹிட்லருக்கு உபயோகப்படவில்லை. முஸோலினி பதவிக்கு திரும்பவந்ததுபற்றி இத்தாலியில் உற்சாகம் ஏற்படவில்லை. அவருடைய ரூபமாக பாஸிஸ்ட் நிர்வாகமும் ஜனங்களிடையே செல்வாக்கை உண்டுபண்ணவில்லை. ரூபமாக பாஸிஸ்ட் கோஷ்டியார்களையும் பழைய ஜெர்மன் தலைவர் முஸோலினியையும் அவருடைய பாஸிஸ்ட் கோஷ்டியார்களையும் ஹிட்லர் ஒரு காவலுடன் போலோக்னாவுக்குக் கொண்டுபோய்விட்டதாகத் தெரியவருகிறது. ஹிட்லருடன் ஒத்துழைப்பதில் முஸோலினி ஒரு சோதனைபோல நடிக்கிறார். அவருடைய பரிவாரங்கள் அவரை அழைப்பதில் ஒத்துழைக்கவும் மறுத்துவிட்டார்கள். வெறுப்புடன் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். அவருடன் 10 லக்ஷம் இத்தாலியர்களில் 2 சத விகிதம்தான் அவருடன் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். போரில் வேலைசெய்யவதற்கும் அதிக இத்தாலியர்கள் முன்வரவில்லை. முஸோலினி இத்தாலியிலிருப்பதால் ஜெர்மனி வேலை முறையாகவும், உள்நாட்டுக் கலகம் முறையாகவும் ஜெர்மனி இத்தாலியை இழக்கக்கூடும்.

* * * * *

ஜெர்மனியின் ஆதிக்கம். பாஸிஸத்தின், ரூபமாக ஆட்சி என்ற வேற பெயருடன் நிலைநாட்டப்பட்டபோதிலும், ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் இஷ்டப்படி செய்யப்பட்டுவருகிறது. பிரான்ஸில் பீடேனுடைய ஆட்சியைப் போல இத்தாலியில் பாஸிஸத்தையும் ஜெர்மானியர்கள் வெறுக்கிறார்கள். ஜெர்மானியர்களுக்குப் போதுமான ஒத்தாசையை பாஸிஸத்தால் அளிக்கமுடியாவிட்டால் அது கிரமம் அழிந்துபோகும். ராணுவ இத்தாலியில் அதிகரித்திருக்கிறதென்பதில் ஒரு சந்தேகமுமில்லை. ஏனெனில் இத்தாலியர்கள் பாஸிஸ்ட்களுக்கு ஆதரவு தரும் பத்திரிகைகளை வாசிப்பதில்லை. இத்தாலியர்கள் மன்னர்பிரான்ஸ் இந்தியர்களுக்கும் ஒடி செல்லவும் காவலை நடத்திவிட்டார்கள். எதிர்ப்புச் செய்கிறவர்களுக்கும் ஒத்துழைக்காதவர்களுக்கும் மரண தண்டனை விதிக்கப்படுகிறது. தேக திடமுள்ளவர்களெல்லோரும் ஜெர்மனியில் வேலைசெய்ய தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். கட்டிடங்கள் உணவுப்பொருள்களும், ராணுவ முஸ்தீபுகளும், இயந்திரப்பொருள்களும் கொள்ளையடிக்கப்படுகின்றன.

* * * * *

புத்துயிர். அவமானமும், அழிவும், தோல்வியும், சஞ்சலமும், நாசமும் கொள்ளையடிப்பும் நிரம்பிய இத்தாலி அதனுடைய அக்கிரமங்களின் பயனாக இன்னும் அநேக கஷ்டங்களையும், இருபது வருஷ காலமாக பாஸிஸ்ட் முறைகளிலிருந்ததால் கஷ்ட முறைகளின் துன்பங்களையும் அனுபவிக்கவேண்டும். இத்தாலியிலிருந்து ஜெர்மானியர்களை அப்புறப்படுத்துவதாயின் இது அதுவே நிறைவேற்ற பாஸிஸ்டுகளிடையே உள்ள தற்போதைய நிலைமையை உத்தேசித்தால் இத்தாலியர்களிடையே உள் நடத்துதல் நிகழும். இத்தாலி பிரயாசைப்பட்டால் கட்டுக்குள்ளாகும் ஏற்படக்கூடுமென்று தோன்றுகிறது. இத்தாலி பிரயாசைப்பட்டால் அது புத்துயிர் பெறலாம். ராஜீய புனரமைப்பும் ஏற்படலாம். அவ்விதம் இத்தாலியர்கள் நடந்துகொள்ளுவார்களா?

* * * * *

தந்திரப்பு யுத்தம். வால்டூர்னோவில் நேசதேசப்படைகளை தடுக்கும் தந்திரமாக முடியாமல் போய்விட்டபொழுது, ஜெர்மானியர்கள் தந்திரப்பு யுத்த முறைகளையும் பின்வாங்கிக்கொண்டே போர் செய்யும் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டுவிட்டார்கள். போர் புரியும் பிரதேசத்தில் சௌகரியமிருக்கும் வரையில் ஜெர்மானியர்கள் முரட்டுத்தனமாகப் போர்புரிவதும் அங்கு நேசதேசப்படைகள் ஜெர்மனியின் புதிய யுத்த குவித்துவிட்டவுடன் அங்கிருந்து மெல்லப் பின்வாங்குவதும்தான் ஜெர்மனியின் புதிய யுத்த தந்திரம். டெர்மனியின் மட்டும் நீந்த நடவடிக்கைகளை அவர்கள் அனுஷ்டிக்கவில்லை. இங்கே 8-வது படை ஜெர்மனியின் படையின் விசாலப்பக்கத்தை வளைத்துக்கொண்டது. இந்த இடத்தில் முன்னேறித் தாக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டதால் 5-ம் படையை எதிர்த்து நின்ற 16-வது பான்ஸர் டிவிஷன் தளர்ப்புலை மட்டுப்படுத்த யுத்த ஆரம்பத்துக்கு ஜெர்மனி அனுப்பிவிட்டது. நேசதேசப்படைகளின் முன்னேற்றத்தைத் தடுக்க ஜெர்மனி செய்த பிரயத்தனங்கள் கிழக்குப் பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதியிலும் பயன்படவில்லை. பெருவாரியான கஷ்டத்துடன் அவர்கள் மறுபடியும் மலைப்பிராந்தியங்களுக்குப் பின்வாங்கிவிட்டார்கள்.

ரோமுக்காக யுத்தம். நேசநாட்டாரின் துருப்புகள் இப்பொழுது வால்டர்னோ வளைகுடாவிலிருந்து காபுவா வழியாக டெர்மாலிக்கு வடக்கே நான்கு மைல்களிலுள்ள பிரதேசத்துக்குச் செல்லக்கூடிய ஒரு கோட்டில் நின்று கொண்டிருக்கின்றன. வால்டர்னோ நதியின் கரையில் பாலமுனைகளை ஏற்படுத்தியபின் 5-ம் படை முன்னேற ஆரம்பித்து காபுவா சம வெளிகளை அடைந்து விட்டது. ரோமுக்காக யுத்தம் துவங்கிவிட்டது. நேசநாடுகளின் பலமான தாக்குதலைக்கண்டு ஜெர்மன் படைகள் பின்வாங்குகிறார்கள். போகும்பொழுது கிராமங்களை தீக்கிரையாக்கியும், கால்நடைகளைச் சுட்டுக் கொன்றுவிட்டும் செல்லுகிறார்கள்.

8-ம் படையும் சாவதானமாக முன்னேறிவருகிறது. டெர்மாலியிலிருந்து விஞ்சியாடர்னோவுக்குச் செல்லும் குறுக்கான ரஸ்தாவை அவர்கள் பிடித்தனர். பாக்கியாவுக்கு வடமேற்கில் 48 மைல்களிலுள்ள காம்போபாஸ்ஸோவை எதிரி காலிசெய்யும்படியாகவும் செய்துவிட்டனர்.

மாரிகாலம் சமீபித்துவிட்டது. ஹிட்லர் ஆக்கிரமித்திருக்கும் ஐரோப்பாவிலும், ஜெர்மனியிலும் வெடிகுண்டுவீச்சுகளால் வாசஸ்தலமிழந்த மிலியன்கணக்கான பொதுமக்களுக்கு எவ்விதமாக வாசஸ்தலத்தை நிர்மாணிப்பது என்பது தான் ஜெர்மனியின் முக்கியமான பிரச்னை. அவர்களெல்லாம் காவல் முகாம்களிலிருந்து கட்டடங்களுக்கு அனுப்பப்படுகிறார்கள். தாங்கள் இழந்த வாசஸ்தலங்களுக்கு திரும்பிவர ஆசைப்படும் வசதிகளுக்கு அதிகார வர்க்கத்தார் உணவுப்பொருள்களை விநியோகம் செய்ய மறுத்துவிடுகிறார்கள். வாசஸ்தலமில்லாததுடன் உணவுப் பஞ்சமும் உண்டாகிவிட்டது. உணவுப்பொருள்களின் திருட்டு அபாரமாக ஜெர்மனியில் நடைபெறுகிறது. கனிவர்க்கங்களும், காய்கறிகளும், குழி முயல்களும், உணவுப்பொருள் பார்சல்களும் சோரம் செய்யப்படுகின்றன.

சோர்வு. ஜெர்மானியர்கள் மறுத்தபோதிலும் பிரிடனின் கடல் முற்றுகை மூலம் ஜெர்மனியின் உணவுப்பொருள் ஸப்ளை குறைந்துவிட்டதென்பது நிச்சயம். ஆக்கிரமித்த நாடுகளிலுள்ள உணவுப்பொருள்களைக் கொள்ளையடித்து எவ்வளவு காலம் ஜெர்மனி ஜீவிக்கமுடியுமென்பதுதான் இப்போதிய பிரச்னை. மேலும் யுத்தத்துக்குமுன் தயாரித்து வைத்திருந்த எல்லா யுத்த தளவாடங்களையும் சென்ற மகா யுத்தத்தைவிட இந்த யுத்தத்தில் இதுவரையில் இரட்டிப்பு மடங்கு மனித பலத்தையும் ஜெர்மனி இழந்துவிட்டது.

பால்கன் நாடுகள். இதாலி சரணடைந்தபின் பால்கன் நாடுகளின் நிலைமை நாளுக்குநாள் மோசமாகிவருகிறது. ஜெர்மனி 30 டிவிஷன் துருப்புகளை இழந்துவிட்டது. தேசாபிமானிகளும், செட்னிக்குகளும், கொரில்லாப் படைகளும் பலமாக ஜெர்மனியை எதிர்க்க ஆரம்பித்துவிட்டன. டால்மேஷியா, அல்பேனியா கடற்கரையில் ஜெர்மனியின் பிடிப்பு பலஹீனம் அடைந்துவிட்டது. கொரில்லாப்படைகள் ஆசாக்கிலும், ஸ்பிளிட்டிலும், நிக்ஸிக்கிலும், ரோஸோவிலும், வலோனாவிலும் பூமிக்கும் ஸபிட்ளிடுக்குமிடையிலுள்ள தீவுகளிலும் ஏராளமாகத் திரண்டிருக்கிறார்கள். மூன்று டிவிஷன் பல்கேரியத் துருப்புகளையும், சில டிவிஷன் குரோஷியத் துருப்புகளையும் தவிர இந்தப் பிராந்தியத்தில் ஜெர்மனிக்கு உதவியளிப்பவர்கள் வேறொருவருமில்லை. இந்த பிராந்தியத்துக்கும் வட இதாலிக்கும் ரோமல் சேனாதிபதியாக நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். ஜெர்மன் துருப்புகள் பால்கன் நாடுகளைக் காப்பாற்றுதற்காக தென்கிழக்கு மத்தியதரைக்கடலிலுள்ள தீவுகளில் கதியற்று உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

பிரசாரத்தின் எதிரொலி. கோயபல்ஸ் சொல்லும் அபாண்டமான பொய் பிரசாரங்கள் ஜெர்மனிக்கே ஆபத்து உண்டாக்கிவிட்டன. சில உதாரணங்களைக் கூறுவோம்.

முதலாவதாக, அக்டோபர் 3-ம் தேதியன்று அறுவடைக்காக வந்தனோபசாரம் செய்யும் பொழுது செய்த பிரசங்கத்தில் "ஜெர்மனியிலுள்ள விவசாயிகளின் பிள்ளைகள் யுத்த தளத்துக்குப் போயிருந்தாலும், ஜெர்மனியின் உணவுப் பங்கீடு முறையானது யுத்த ஆரம்பத்திலிருந்ததைவிட 100 கிராம்கள் அதிகமாக இருக்கிறது" என்று கோயபல்ஸ் பீத்திக்கொண்டான். மட்டுப்படுத்தக்கூடியதாகச் சொன்ன வாக்கியத்தில் அவன் குட்டை வெளிப்படுத்திவிட்டான். ஜெர்மனியில் விவசாயிகளில்லாதபோது விளைவுபொருள்கள் எவ்விதமாக அமிதமாகயிருக்கக்கூடும். அயல்நாடுகளைக் கொள்ளையடித்தால் ஒருக்கால் உணவுப் பொருள்களை அதிகப்படுத்திவிடலாம். அந்த சந்தர்ப்பத்தில் கோயபல்ஸ் மற்றொரு செய்தியை விடுத்தான். "உழுதண்பதும், ஆயுதங்களும் நமக்கு வெற்றியளித்துவிடும்" என்று அவன் சொன்னான். அதாவது ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளிலுள்ளவர்கள் வியவசாயத்தில் ஈடுபடவேண்டுமென்றும் யுத்த தளத்தில் ஜெர்மானியர்கள் போர் நடத்துவார்களென்றும் பொருள்படுகிறது.

அதே சொற்பொழிவில், 1918-ம் வருஷத்திய நிகழ்ச்சிகளை ஞாபகப்படுத்திக்கொண்டு யுத்தத்தில் ஏற்படக்கூடிய மதிக்கமுடியாத அநேக நிகழ்ச்சிகளைப்பற்றிப் பேசிவிட்டு இந்த யுத்தமானது ஜெர்மானியர்கள் பிழைத்திருப்பதற்காக நடைபெறுகிறதென்றும் சொன்னான். அடிமைப்பட்டிருக்கும் ஐரோப்பாவில் இந்தப் பிரசங்கத்தின் எதிரொலிகள் தோன்றிவிட்டன. அவர்கள் கோயபல்ஸின் வார்த்தைகளின் அர்த்தத்தைக் கண்டுபிடித்துவிட்டார்கள். ஜெர்மனியுடன் நட்பு கொண்டிருந்த தேசங்கள் ஜெர்மனி நிச்சயமாக முறியடிக்கப்பட்டுவிடுமென்றும் மதித்துவிட்டனர். ஆகையால் அவைகள் நாசவேலையை திகப்படுத்தி ஜெர்மனியின் வீழ்ச்சியை துரிதப்படுத்துகின்றனர். டென்மார்க்கிலேற்பட்ட கலசங்கள் இதன் விளைவுகள்தான். அங்கே கலகம் அடங்கிவிட்டதாகப் புலப்படவில்லை.

இரண்டாவது உதாரணமாக, பிரிடிஷ் விமானப்படையின் வெடிகுண்டுகளிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்ள பெர்லினைக் காலி செய்துவிடவேண்டியது அவசியமென்று கோயபல்ஸ் விளம்பரம் செய்தான். அதன் விளைவுகள் கோரமானவை. ஜனங்களுக்கு திகில் அதிகரித்துவிட்டது. ஆகையால் பெர்லினைவிட்டுச் செல்லுகிறவர்களின் தொகை ஜாஸ்தியாகிவருகிறது

மூன்றாவதாக, ருஷ்யாவுடன் ஜெர்மனி சமாதானம் செய்துகொண்டதாக கோயபல்ஸ் பிரசாரம் செய்தான். அதுவும் கெட்ட பலனை அளித்துவிட்டது. ஜெர்மன் ஸோல்ஜர்கள் இந்த வார்த்தைகளை நம்பி, சமாதானம் வந்துவிட்டதென்று நினைத்து, தங்களுயிரைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளுவதற்காக கடுமையாகப் போர்புரியவில்லை. இந்தப் பிரசாரம் கெடுதலை உண்டுபண்ணிவிட்டதென்று அறிந்த கோயபல்ஸ் அவ்வித அபத்தப் பிரசாரத்தை இப்பொழுது நிறுத்திவிட்டான்.

கடுமையான உத்தரவுகள். ஜெர்மன் மக்களின் மன உறுதி குலைந்துவிட்டதென்பது தெளிவாகத் தோன்றுகிறது. இதை விளக்கக்கூடிய முறையில் ஜெர்மனியில் அநேக புதிய கடுமையான உத்தரவுகள் பிறப்பிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிரசாரர்கள் சொல்லுகிறபடி தோல்வி மனப்பான்மையுள்ளவர்கள் தயையன்னியில் ஒழிக்கப்படுவார்களாம். மரண தண்டனையும் விதிக்கப்படும். அவ்விதம் தண்டனை பெற்றவர்களை அவர்களுடைய குற்றங்களுக்கு சிக்ஷை விதிக்கும் முறையிலும் மற்றவர்களுக்கு எச்சரிக்கை செய்யும் முறையிலும் பகிரங்கமாகக் கொலைசெய்துவிடுவார்களாம்.

யூதர்களை நிர்மூலம் செய்வது. இதேவிதமாக யுத்தம் முடிவடையும் முன் ஐரோப்பிய நாடுகளிலுள்ள யூதர்களை அழித்துவிடவேண்டுமென்று ஹிட்லர் மற்றொரு உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறான். இந்த வேலைக்கு ஜெர்மன் ரகசியப் போலீஸின் தலைவரும், டென்மார்க்கிலுள்ள யூதர்களை வதைத்ததுமான எயிக்மான் என்பவர் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார். ஹிம்லர்கூட இந்த நடவடிக்கையை ஆக்ஷேபித்தான். ஹிட்லர் அவன் பேச்சை உதறிவிட்டான். யூதர்களை கொலை தளங்களுக்கு அனுப்புவதைவிட அவர்களைக் கைதி முகாம்களில் அடைத்துவைக்கலாமென்று நாஸி மிதவாதிகள் ஹிட்லரிடம் சிபார்சு செய்தார்கள். ஸ்வீடன் சமீப காலத்தில் ஆக்ஷேபித்த பிறகு டென்மார்க்கிலுள்ள யூதர்களை கிட்னியாவுக்கு அப்புறப்படுத்துவது ஓய்ந்துவிட்டது.

ருஷ்யர்களின் முன்னேற்ற யுத்தம். நீபர் நதியின் மத்திய பாகத்துக்கு ஜெர்மானியர்கள் பின்வாங்குவது முடிவடைந்துவிட்டதென்று அவர்கள் சொல்லிவிட்டார்கள். தாத்காலிகமாக நின்றுவிட்டதென்று அவர்கள் சொல்லியிருந்தால் பொருத்தமாகயிருந்திருக்கும். இலையுதிர்கால மழையும், இடைவிடாது முன்னேறியபின் படை வரிசைகளைத் திருத்தியமைக்கும் அவசியமும் சேர்ந்து சொல்ப காலத்திற்கு ருஷ்யர்களின் முன்னேற்ற வேகத்தில் தளர்ச்சியேற்படுத்தியிருக்கலாம். நீபர் நதியைச் சில இடங்களில் ருஷ்யர்கள் ஊடுருவிச் சென்றாலும் பிடித்த ஸ்தானங்களைப் பலப்படுத்தவேண்டியதும் அவசியமாகும். ஆனாலும் நீபர் நதியை ருஷ்யர்கள் தாண்டிவிட்டார்களென்பதும ருஷ்யர்கள் முன்னேறித் தாக்குதல் செய்ய சக்திபெற்றிருக்கிறார்களென்பதும் மறுக்கமுடியாத உண்மைகள்.

அக்டோபர் 8-ம் தேதி வெளிவந்த 'புராவ்டா' ஏஷன் என்னும் பத்திரிகையில் புதிய ருஷ்யத் தாக்குதல் என்பது பிரசார முறையில் செய்யப்பட்ட கிராப்புப் பேச்சு என்று எழுதப்பட்டிருக்கிறது. ஆனாலும் ஜெர்மனியர்கள் வேறு விதமாகப் பிரசாரம் செய்யத் தொடங்கிவிட்டார்கள். ருஷ்யர்களின் தாக்குதலைப்பற்றி சொல்லாததுபோல் சொல்லாமல் ஒவ்வொரு சமயத்திலும் ஒரு பகுதியில் நடைபெறும் யுத்தத்தைப்பற்றி விவரித்து ருஷ்யர்களின் தாக்குதல்களின் வேகத்தைக் குறைத்துச்சொல்ல ஜெர்மனியர்கள் முயற்சிசெய்து வருகிறார்கள்.

எதிரி எந்த தந்திரத்தை மேற்கொண்டாலும் பின்வாங்குவது ராணுவ தந்திரப்படி சிறந்த முறையில் நடைபெறுகிறதென்று பிரதிக்கொண்டாலும் ருஷ்யாவின் யுத்த தந்திரம் தான் ஜெயிக்கத் தக்கதாயிருக்கிறது. ஒரு வாரத்துக்குள்ளாகவே ருஷ்யர்கள் 1,300 மைல்கள் நீளமுள்ள போர்முனையை ஏற்படுத்தி வடக்கிலும், மத்தியிலும், தெற்கிலும் ஜெர்மனியர்களைத் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள். கீவ் நதி பிரதேசத்தில் ஜெர்மனியர் நின்று போர் செய்வார்களென்று நினைத்தது சாத்தியமில்லை. அந்த பிராந்தியத்தில் ருஷ்யர்கள் மூன்று இடங்களில் ஊடுருவிச் சென்றுவிட்டனர். மேலும் கீவ் நதி பிரதேசத்தை அடைந்தவுடன் ஓய்வெடுத்துக்கொள்ளலாமென்று நினைத்த ஜெர்மனியை ருஷ்யர்கள் மறுபடியும் தாக்க ஆரம்பித்துவிட்டார்கள்.

வி வி வி வி வி

ராஜ தந்திர நடவடிக்கைகள். அக்டோபர் மாதத்தில் ஏராளமான ராஜதந்திர நடவடிக்கைகள் நடைபெறுகின்றன. ஆல்ஜியர்ஸில் நடைபெறும் ராஜீய ராணுவ கோஷ்டியின் கூட்டங்களும் மாஸ்கோவில் நடைபெறப்போகும் மூன்று வல்லரசுகளின் மகாநாடும் பொதுமக்களின் கவனத்தைக் கவருகின்றன.

ஆல்ஜியர்ஸ் கமிஷனர்கள் இத்தாலிபெற்ற நாடுகள் சம்பந்தமான எல்லாப் பிரச்னைகளையும் விவாதித்துப் பேசுவார்கள். இங்கே ருஷ்யாவின் முன்னாள் ஸ்தானம் வகிக்கும் M. விஷின்ஸ்கி ஸ்டாலினின் பிரதிநிதியாயிருப்பார். மத்தியதரைக்கடல் கமிஷன் என்று சொல்லப்பட்ட ஆல்ஜியர்ஸ் கமிஷனை இப்பொழுது ராஜீய—ராணுவக் கமிஷன் என்று அழைப்பதில் விசேஷமிருக்கிறது. அது அனுகூலமான சர்வதேசமான ஸ்தாபனம் என்று சொல்லப்படுகிறது.

அந்நேரம் ஈடனும், மிஸ்டர் கார்டல் ஹல்லும் மாஸ்கோவுக்கு வந்துவிட்டார்கள். ஆகையால் மகாநாடு ஆரம்பமாகிவிட்டது. அதன் விரிவான விஷயங்கள் பின்வருமாறு, மூன்று வல்லரசுகளிடையே உள்ள ஒத்துழைப்பை பலப்படுத்துவது, கூடிய சீக்கிரத்தில் வெற்றியை சம்பாதிப்பது, நிலையான, சர்வதேசமான சமாதானத்தை ஸ்தாபிப்பது, ஜெர்மன் போக்கான யுத்தத்துக்குப்பின் தீர்மானம் செய்யப்படவேண்டிய எல்லைக்கோடு நிலையம் போன்ற பிரச்னைகள் இப்பொழுது விவாதிக்கப்படமாட்டா. விஷயக் குறிப்பில் இரண்டாம் போர்முனையை ஏற்படுத்தும் விஷயம் விவாதிக்கப்படுமென்று சொல்லப்படுகிறது. ஜெர்மனி நஷ்ட ஈடு கொடுக்கவேண்டுமென்று ருஷ்யா வற்புறுத்தும். ருஷ்யாவின் உபதலைவரான M. போலின், E. வார்காவும் பின்வருமாறு சொல்லுகிறார்.

"ருஷ்யாவுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் நஷ்டங்களை ஜெர்மனி சாமான்களை உற்பத்தி செய்து நஷ்ட ஈடு செய்யவேண்டும். ருஷ்யாவின் தேசிய பொருளாதார நிலைமை முன்போல் நிலைநாட்டப்பட்டு அபிவிருத்தியடையக்கூடிய அளவுக்கு ஜெர்மனி நஷ்ட ஈடு கொடுக்க வேண்டும். நஷ்டமானதை ஈடுபடுத்துவதற்கு கிருத்தியமான சேவையும், முயற்சியும் தேவைப்படும். ஆகையால் ஜெர்மனி நாசம் செய்து கொள்ளையடித்தவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு செய்வது நியாயமானது"

வி வி வி வி வி

அஸோர்ஸ் தீவுகள். யுத்தம் முடியும்வரையில் பிரிட்டனுடைய உபயோகத்திற்காக போர்ச்சுகல் அஸோர்ஸ் தீவுகளை தானம் செய்துவிட்டதென்று நாம் முன்னமே சொன்னோம். இப்பொழுது அந்தத் தீவுகளில் பிரிட்டிஷ் படைகள் இறங்கிவிட்டன. இந்தத் தளங்களை அமெரிக்கர்களும் உபயோகப்படுத்துவார்கள். போர்ச்சுகலை ஐரோப்பாவில் நடுநிலைமை வகிக்குமென்று அந்நாட்டு பிரதம மந்திரி சொல்லிவிட்டார். இந்த நடவடிக்கையை ஊக்கத்துடன் வரவேற்பதாக ஜெனரல் பிராங்கோவும் உறுதிகூறிவிட்டார். மற்ற நடுநிலைமை வகிக்கும் நாடுகளுடன் துருக்கிக்கும் ஐயர்லாந்துக்கும் போர்ச்சுகல் வழிகாட்டிவிட்டது. அச்சநாட்டார்கள் வெறுப்புக் கொண்டிருக்கும்பொழுது நேசநாட்டாருடன் ஒத்துழைப்பதால் நடுநிலைமை வகிக்கும் நாடுகள் செய்யக்கூடிய புத்திசாலித்தனமான நடவடிக்கையென்று போர்ச்சுகல் காண்பித்திருக்கிறது.

யுத்த ஆரம்பத்தில் பிரிட்டனுக்குத் தேவைகள் ஏற்பட்டபொழுது தங்களுடைய பாதுகாப்பிற்காக அஸோர்ஸ் தீவுகளைத் தங்களிடம் விட்டுக்கொடுக்கும்படி அமெரிக்கர்கள் கேட்டபொழுது போர்ச்சுகல் மறுத்ததுமட்டுமல்லாமல் அமெரிக்கர்கள் மீறி நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டால் பலமான எதிர்ப்பு உண்டாகுமென்று எச்சரிக்கையும் விடுத்தது. இப்பொழுது போர்ச்சுகலின் மனப்பான்மை மாறுதலடைந்துவிட்டது. அமெரிக்காவுக்கு அளிக்க மறுத்த சலுகைகள் இப்பொழுது பிரிட்டனுக்குக் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தச் சலுகைகள் அச்சநாட்டார்களுக்கு நம்முடைய வந்தனம் ஒரு சிறிது உதித்ததாலும். முக்கியமாக இரண்டு வருஷங்களுக்குமுன் போர்ச்சுகீஸ் டிமோரையும் இப்பொழுது சகு விலுள்ள போர்ச்சுகீஸ் மகோவையும் கைப்பற்றிக்கொண்ட ஜப்பானியர்களுக்கு நம்முடைய வந்தனம் உதித்ததாலும். மனப்பூர்வமாக நடுநிலைமை வகிப்பதாக முயற்சி செய்துவந்த நாடுகளெல்லாம் அச்சநாடுகளின் நடவடிக்கைகளின்மூலம் தங்களுக்கு ஒவ்வாத காரியங்களைச் செய்யும்படி நேர்ந்துவிட்டது. போர்ச்சுகலின் நடவடிக்கை, 600 வருஷங்களாக பிரிட்டனுக்கும், போர்ச்சுகலுக்கும் ஏற்பட்டிருந்த நட்புக்கு ஒவ்வாததென்பதையும் அச்சநாடுகளின் கௌரவம் போய்விட்டதென்பதையும் வெளிப்படுத்துகிறது.

பெர்லினும், டோக்கியோவும் தங்களுடைய ஆக்ஷேபணையை தெரிவித்துவிட்டன. என்ன விபரீதம் நேரிடுமோவென்பது புலப்படவில்லை. போர்ச்சுகலுடன் போர் தொடுக்கப்படலாம், அல்லது அவ்நாட்டு ஒப்பந்தங்கள் ரத்து செய்யப்படலாம், அல்லது பொதுமக்கள்பேரில் வெடிகுண்டுகள் வீசப்படலாம். முதலில் சொல்லியிருக்கும் நடவடிக்கையை ஆரம்பிக்க ஹிட்லரிடம் சக்தியில்லை. மேலும் அவன் மற்ற ஒரு இடத்தில் போர் நடத்துகிறான். போர்ச்சுகலில் யுத்தம் துவக்கினால் மற்றொரு போர்முனையை ஏற்படுத்தியதாகும். அவ்நாட்டுடன் சம்பந்தங்களை ரத்து செய்தால் சமாதானப் பேச்சுகளை நடத்த உபயோகப்படக்கூடிய நடுநிலைமையை வகிக்கும் ஒரு நாட்டை அவன் இழந்துவிடுவான். போர்ச்சுகலைத் தாக்குவதற்கு சக்தி வாய்ந்த ஜப்பானியர்களிருக்கிறார்கள். வெற்றி பெறுவதும் கையில் சேர்ந்து விட்டதென்று போர்ச்சுகல் அறிந்துவிட்டது.

அஸோர்ஸ் என்பது ஒன்பது தீவுகளுள்ள தீவுக்கூட்டம். இன்னமும் அபாயத்துக்குட்பட்டிருக்கும் அட்லாண்டிக் மார்க்கத்தில் அமைந்திருக்கின்றன. லிஸ்பனிலிருந்து 780 மைல்கள் தூரத்திலும், ஆப்பிரிக்காவிலிருந்து 900 மைல்கள் தூரத்திலும், நியூ பௌண்ட் லாந்திலிருந்து 1,000 மைல்கள் தூரத்திலுமுள்ள இந்தத் தீவுக்கூட்டம் நியூ யார்க் ஆறும் அடிரோஸையிலிருக்கிறது. அஸோர்ஸ் தீவுகளின் ஆக்கிரமணத்திலிருந்து அட்லாண்டிக் கடலின் குறுகே மார்க்கத்தில் செல்லுவதற்கு தற்காப்பு செய்யப்படலாம். சென்ற மூன்று வருஷங்களாக பிரெஞ்சு தளங்களிலிருந்து புறப்பட்டு வெடிகுண்டுகளை வீசும் எதிரி விமானப்படையின் தாக்குதலைத் தவிர்ப்பதற்காக நேசநாட்டுக் கப்பல்கள் வடக்குப் பக்கத்திலுள்ள நீண்ட நெடும் மார்க்கத்தில் செல்லவேண்டியிருந்தது. மேலும் அங்கிருந்தபடியே மத்தியதரைக்கடலுக்குச் செல்லும் கப்பல் கூட்டங்களுக்கு பலமான துணைகளை அனுப்பக்கூடும். மேலும் யூ படகு கூட்டங்கள் நடமாடக்கூடிய பிஸ்கே வளைகுடாவில் விசேஷமான ரோந்து வேலை செய்யலாம். அஸோர்ஸ் தீவுகளை இலேசான கப்பல்கள் தங்குவதற்கும் நெடுகாலம் சஞ்சாரம் செய்தபின் ஓய்வெடுத்துக் கொள்ளுவதற்கும் தளமாகவும் உபயோகப்படுத்தலாம்.

வி வி வி

ஐரோப்பிய வானம். ஐரோப்பிய வானம் நேசநேசர் ஆதிக்கத்துக்குட்பட்டுவிட்டது. ஐரோப்பாவிலுள்ள ஆக்கிரமிப்பு நாடுகளின் எந்த முனைக்கும் எந்த நேரத்திலும் நேசநேச விமானங்கள் செல்லக்கூடும். பிரிட்டனின் எந்த முனைக்கும் ஒத்துழைத்து வருவதால் எதிரியின் தளம், ஆலைத் தொழில், அமெரிக்க விமானங்கள் நன்கு உபாயமாயிருக்கவேண்டும். சமீபத்தில் பிரான்க்பர்ட்டை பல தடவைகள் அன்றிரவே பிரிட்டிஷ் விமானங்களும் தாக்கியதிலிருந்து இதில் அமெரிக்க விமானங்களும் அன்றிரவே புதிய விமான தளங்கள் கிடைத்து விட்டபடியால் நன்குப் புலப்படுகிறது. இத்தாலியில் புதிய விமான தளங்கள் கிடைத்துவிட்டன. மேற்கிலிருந்து ஏற்படும் தாக்குதலுடன், தெற்கே புதிய வழியாகவும் தாக்கப்படுகின்றன. இது வரையில் பத்திரமாயிருக்கிறது விருந்தும் விமான நடவடிக்கை செய்யப்படுகிறது. பதிராக் தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்பட்ட என்று நினைத்த ஜெர்மன் ஊர்களும், தாக்கப்பட்டுவிட்டன. மேலும் இத்தாலியிலும், பிரதேசங்களும். வெடிகுண்டுகளின் குறிக்கொண்டு பிரதேசங்களிலிருந்து ஜெர்மன் ருஷ்யாவிலுமுள்ள போர்முனை தொழிற்சாலை பிரதேசங்களும் வெடிகுண்டு வீசும் அருப்புகள் பின்வாங்கிவருவதன் மற்ற தொழிற்சாலை சமீபத்தில் வந்துவிட்டன. நேசநேச வேத விமான விமானங்களின் தாக்குதலுக்கு சமீபத்தில் வந்துவிட்டன. நேசநேச வேத விமான நடவடிக்கைகள் ஜெர்மன் யுத்த தளவாட உற்பத்தியை பாதித்துவிட்டன என்பது நிச்சயம். ஜெர்மன் யுத்த தளவாட உற்பத்தி இலாகா மந்திரியான ஸ்பீர் விமானம் கட்டுகிறவர்களையும் கட்டுவதற்கு தளவாட உற்பத்தி இலாகா மந்திரியான

திட்டங்கள் போடுகிறவர்களையும் கூட்டி வெடி விமானங்களின் பிரிவை சேர்த்திக்க விமான எதிர்ப்பு முன்னேற்பாடுகளை எவ்விதம் தயாரிப்பது என்று விவாதிக்கப்போகிறார்.

நேசநேசர்களின் விமான நடவடிக்கை காலங்கள்தோறும் அதிகரித்து வருவதால் அதைத் தடுக்க ஜெர்மனி விமான எதிர்ப்பு தற்காப்புகளை பலப்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. சண்டை விமானங்களையும் அதிகப்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. இதிலிருந்து முன்போல நேசநேச விமானங்கள் அனாயாசமாக ஒரு சமயம் சென்று வெடிகுண்டுகளைப் போடமுடியாதென்றும், மகத்தான தாக்குதல்களை ஏற்பாடாக நடத்தி அதன் மூலம் ஏராளமான சண்டைகளையும் அனுபவிக்க நேரிடுமென்றும் பொருள்படுகிறது. ஜெர்மனியின் தளவாட உற்பத்தி குறைந்துவிட்டது. மேலும் ருஷ்யப் போர்முனையிலிருந்து ஜேர்மன் விமானப்படைகள் ஒரு பகுதியை இங்கு கொண்டுவரவேண்டிய நிலைமையும் ஏற்பட்டுவிட்டது. விமானப்படை உயர்தர மார்ஷல், சர் பிலிப் ஜோபர்ட் சொல்லுவது போல், ருஷ்யாவில் ஜேர்மன் சண்டைவிமானங்களில் இப்பொழுது காலில் ஒரு பாகம்தான் இருக்கின்றன.

வி வி வி வி வி

புதிய திருப்பங்கள். விமான நடவடிக்கையில் புதிய கட்டம் ஆரம்பமாகிவிட்டது. அக்டோபர் மாதம் 9-ம் தேதியன்று பிரிட்டனிலிருந்தும் அமெரிக்க வெடிவிமானங்கள் வடமேற்கு ஜேர்மனி, கிழக்கு பிரஷ்யா, ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் போலந்து முதலிய இடங்களின் தளங்களைத் தாக்கி சேதமாக்கின. இந்த நடவடிக்கையில் விமானங்கள் 2,000 மைல்கள் பறந்து சென்றன. இந்த வெடிவிமானங்கள் பகலில் தாக்கின. ஆகவும், அவைகள் பறக்கும் கோட்டைகளானதாலும் தங்களைத் தாங்களே காப்பாற்றிக்கொள்ளும் சக்திபெற்றவைகளானதாலும் அவைகளின் துணைக்காக சண்டை விமானங்கள் செல்லவில்லை. அவைகள் கடுமையான பிரதேசங்களில் பிரவேசம் செய்யக்கூடியவைகளானதால் அவைகளை எளிமையாகத் தாக்கமுடியாது.

அன்றிரவு பிரிட்டிஷ் மஸ்கிடோ விமானங்களும் இரவு விமானத் தாக்குதல் செய்தன. அவைகள் பெர்லினைத் தாக்கின. எல்லா விமானங்களும் பத்திரமாகத் திரும்பி வந்தன. மஸ்கிடோ அதிக வேகம் பொருந்தியது. அதனால் அபாயம் படாது.

வி வி வி வி வி

தூரக்கிழக்கு யுத்தம். தூரக்கிழக்கு யுத்தத்திட்டம் இப்பொழுது உருவாகிவிட்டது. (இது குறித்த போர்முனை செய்தி போர்முனையில் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.) முதலில் திட்டப்படி பர்மாவைக் கைப்பற்றுவது. (இது லார்டு மௌண்ட் பேட்டனிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.) பர்மாவைக் கைப்பற்றுவது. (இந்த நடவடிக்கையில் ஆஸ்திரேலிய, அமெரிக்கப்படைகள் கலந்துகொள்ளும்). கிட்டத்தட்ட திட்டப்படி ஜப்பானின் வலிமையை அழித்துவிடுவது. பசிபிக் யுத்த அரங்கம் மூன்று பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்படும். ஒன்றில் அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா, சைனாவும், இரண்டாவது பகுதியில் பிரிட்டனும் இந்தியாவும், மூன்றாவதில் சைனாவும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். இரண்டாவது பகுதியில் நடவடிக்கைகள் லார்டு மௌண்ட் பேட்டன் பிரபுவின் தலைமையில் நடைபெறும். அமெரிக்க பெரிய கடற்படையையும், சமுத்திரத்தில் தரைப்படையையும், பிரிட்டன் ஒன்றுபட்ட கடல், தரை, ஆகாயப்படைகளையும் இந்தப்போர்முனையில் உபயோகப்படுத்தக்கூடும். சைனாவுக்கு பிரிட்டனும், அமெரிக்காவும் உதவியளிக்கும். அமெரிக்க பிலிப்பைன் தீவுகளில் பலமான யுத்தம் ஆரம்பிக்கும். பிலிப்பைன்ஸுக்கும் டோக்கியோவுக்கும் சமீபமானதுமாகிய இடத்திலிருந்து இங்கே போர் தொடருமென்று எதிர்பார்க்கலாம்.

வி வி வி வி வி

புதுக்கோட்டையில் யுத்த நடவடிக்கைகள். அமோனியா உப்பு கட்டுப்பாடு உத்தரவு, எதிரிகளுக்கு உதவுவதை தடை செய்யும் சட்டம், [illegible] சட்டம் இவைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தவிடு, உமி முதலியவற்றை சமஸ்தானத்துக்கு வெளியே எடுத்துக் கொண்டு போவதற்கு அனுமதி பெறவேண்டுமென்று தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

உணவுப்பொருள் தானியங்களின் பேரில் அடமானமாக தொகைகளைக் கடன் கொடுப்பது தடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சுயமாகத் தனி வியாபாரம் செய்யும் கூட்டுறவு சங்கங்கள் இவ்விதத்திலிருந்து விலக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்தியாவின் கிழக்கேயுள்ள பர்மா, மலேயா, இதர தேசங்கள், இவற்றிலிருந்து பிரிட்டிஷ் இந்தியர்கள் 8—12—41-க்குப் பிறகு இங்கு திரும்பி வந்திருப்பவர்கள், 1943-ம் வருஷம் டிஸம்பர் மாதத்தில் சர்க்கார் குறிப்பிடும் ஒரு தேதியிலோ தங்கள் சம்பந்தப்பட்ட யுத்த காரியங்களைப் பற்றி கலெக்டர் கேட்கும் கேள்விகளுக்கு உண்மையான பூரணமான பதில்களை அளிக்கவேண்டுமென்று மற்றொரு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

போர்ச்சுகலின் அயல்நாட்டு நடவடிக்கையில் நான்கு கொள்கைகளிருக்கின்றன.

வருங்கால சரித்திரத்தில் போர்ச்சுகல் ஒரு முக்கிய ஸ்தானம் வகிக்கக்கூடுமென்று எதிர்பார்த்துவரும் காலில், அதன் அயல்நாட்டு நடவடிக்கைகளில் நாலு கொள்கைகள் தோன்றுகின்றன. பிரிட்டனுடன், தொன்றுதொட்டு பெற்றிருந்த சிநேகம், ஸ்பெயினுடன் நட்பும் ஒற்றுமைய நடவடிக்கையும், பிரேஸிலுடன் வியாபார அபிவிருத்தியும் மற்ற சம்பந்தங்களின் அதிகரிப்பும். போர்ச்சுகல் பிரிட்டனுடைய பிரதேசமான நட்பு இங்கிலாந்தின் மன்னரான 1-வது எட்வர்டும், போர்ச்சுகல் அரசரும் 1291-ம் வருஷத்தில் ஏற்பட்ட வியாபார ஒப்பந்தத்தை ஒட்டி ஆரம்பமானது. 1373-ம் வருஷத்தில் இங்கிலாந்தின் 3-வது எட்வர்டும் போர்ச்சுகலின் மன்னரான பெர்டினண்டும் இரு தேசங்களுக்குள் சாசுவதமான நட்பு ஏற்படுவதற்காக ஒரு ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட்டார்கள். மானிட வர்க்கத்தின் நடவடிக்கைகளில் சாசுவதமான பிரிட்டனுக்கும், போர்ச்சுகலுக்குமிடையே ஏற்பட்ட நட்பு அது முதல்கொண்டு சாசுவதமாக நீடித்திருக்கிறது.

இந்த யுத்த ஆரம்பத்தில், 1939-ம் வருஷம் அக்டோபர் மாதம் 10-ம் தேதியன்று தேசிய சபையில் போர்ச்சுகலின் பிரதம மந்திரியான டாக்டர் ஸலஸார் பேசியபொழுது "நம் இரு நாடுகளுக்குமிடையே நிலவும் நட்பைப்பொட்டி போர்ச்சுகல் யுத்தத்தில் ஈடுபடும்படியாக பிரிட்டன் ஒரு கோரிக்கையையும் செய்யவில்லை. ஆனாலும் பிரிட்டனிடம் போர்ச்சுகலுக்குள்ள நட்பையும் விஸ்வாசத்தையும் உடன் காலத்தில் வெளிப்படுத்திருந்தால் நம்முடைய நிலைமை நிலைப்படையும்" என்று சொன்னார். அதற்கு சில மாதங்களுக்குப் பின் அந்நியர்களைத் துரத்தியடித்து போர்ச்சுகல் தேசத்தை ஸ்தாபித்த 800-வது வருஷ பூர்த்தி விழாவையும் ஸ்பெயினிடமிருந்து விடுதலை பெற்ற 300-வது வருஷ விழாவையும் போர்ச்சுகல் கொண்டாடியபொழுது கிரீஸ் மன்னரின் பிரதிநிதியாக கென்ட் பிரபு வைபவங்களில் கலந்துகொண்டார்.

டாக்டர் ஸலஸார் ஆட்சிபுரிந்துவரும் காலத்தில் அவர் போர்ச்சுகலை தேசிய மக்களுக்கு போர்ச்சுகல் உலகத்தில் குடியேற்ற நாடுகளுள்ள தேசங்களுக்குள் மூன்றாவது என்றும் அதன் சாம்ராஜ்யம் 8,50,000 மைல்கள் பரவியிருக்கிறதென்றும் தாய்நாட்டைப்போல் 25 மடங்கு பிரமாணமுள்ளதென்றும் புகட்டியிருக்கிறார். குடியேற்ற நாடுகளில் அஸோர்ஸ் தீவுக்கூட்டத்தைச் சேர்ந்த 9 தீவுகளும் உட்பட்டவை. போர்ச்சுகலிலிருந்து 700 மைல்கள் தாண்டி அவையிருந்தாலும் அவைகள் தாய்நாட்டைச் சேர்ந்தவை என்று கருதப்படுகின்றன. சமீபகாலத்தில் அவைகளுக்கு சம ஆட்சிமுறையில் சலுகை காட்டப்பட்டது.

பிரிட்டனைப் போலவே யுத்த காலத்தில் பொருளாதார கஷ்டங்களை போர்ச்சுகலும் அனுபவித்திருக்கிறது. அயல்நாட்டு வியாபாரக் குறைவுடனும், இறக்குமதிக் குறைவுடனும், சேர்க்கப்போகும் அதையும் சேர்த்துக்கொண்டன. சென்ற வருஷம் வரையில் தேசத்தின் மொத்த வருமானத்தில் 34 சதவிகிதம் தேசத்தின் தற்காப்பு முக்கியமாக கடற்படை பலத்தை விருத்தி செய்வதில், செலவிடப்பட்டு வந்தது.

1933-ம் வருஷத்தில் டாக்டர் ஸலஸாரின் தலைமையில் நிறுவப்பட்ட சிவாசம் ஒரு சமூக ஆட்சி போன்றது. அது மேன்மேலும் விருத்தியடைந்து வருகிறது. தேசத்தின் தேசிய சபையைக் கூட்டவோ அல்லது கலைத்துவிடவேண்டிய சமயத்திலும் தேசிய சபையைக் கூட்டி ஆலோசனை செய்வதற்காக ஒரு ஆலோசனை சபை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. தேசிய சபையில் 90 மெம்பர்களிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நான்கு வருஷங்கள் வரையில் ஸ்தானம் வகிப்பார்கள். 23 வகுப்புகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சமூக கோஷ்டியாக விவாதித்து அனுப்பிய மசோதாவை தேசிய சபை சட்டமாக நிறைவேற்றிவிடும். சமூக கோஷ்டியில் தேசத்தின் பொருளாதார சம்பந்தமாக முக்கியத்துவமுள்ளவர்கள் சேர்ந்திருப்பார்கள்.

ஸலாஸார்—போர்ச்சுகலின் கூச்சமுள்ள யதேச்சாதிகாரி.

(ஸ்பெக்டேடர், டெயிலி மெயில் பத்திரிகை).

டாக்டர் ஸலாஸாரின் அழகான உடுப்புகளையும், அவருடைய அமைதியையும், பார்த்தால் அவர் நியாயவாதியோ, அல்லது அமைதியுள்ள கட்டுப்பட்ட அதிகாரியோ, அல்லது ஸாதா அதிகாரியோ என்று சொல்லக்கூடும். உண்மையாக அவர் சர்வாதிகார அதிகாரி தான். கோயிம்பிரா சர்வகலாசாலையில் அவர் பொருளாதார, சாஸ்திரத்தின் போதகர்.

இதை விட, போர்ச்சுகலில் அவருடைய முயற்சியில் ஒருதலைமையாகவும், க்ஷேமமாகவும் வசித்துவரும் அநேகர் அபிப்ராயப்படி அவர்தான் அன்டோனியோ டி. ஆலிவீரா ஸலாஸார் என்பவர், போர்ச்சுகலின் கூச்சமுள்ள யதேச்சாதிகாரி. எஸ்டாடோ நோவா என்ற நிர்வாகத்தை உண்டுபண்ணியவர். தென்மேற்கு ஐரோப்பாவில் இன்று மிகவும் முக்கியமான புருஷர்.

அவர் 1889-ம் வருஷத்தில் விசியூவுக்கும், கோயிம்பராவுக்குமிடையிலுள்ள ஸான்டா கோம்பாடாவோ என்னும் கிராமத்தில் பிறந்தவர். அவருடைய பெற்றோர்கள் கிராமத்தில் உண்டிக்கடை வைத்திருந்தார்கள். தங்களுடைய பிள்ளை மதவிசாரத்தில் ஈடுபட வேண்டுமென்ற ஆவலுடன் அவரை விசியூவிலுள்ள கல்விச்சாலைக்கு அனுப்பினார்கள். அங்கு அவர் உதவி குருவாக நியமிக்கப்பட்டார். ஆனாலும், அவர் அந்த வேலையை ஒப்புக்கொள்ளவில்லை. பொருளாதார சம்பந்தமான நூல்களைக் கற்க ஆரம்பித்தார். 21-வது வயதில் அவர் கோயிம்பரா சர்வகலாசாலைக்குச் சென்று கல்வி கற்றார். 1916-ம் வருஷத்தில் பொருளாதார நூல் போதகராக நியமிக்கப்பட்டார்.

பத்து வருஷங்களுக்குப்பின், சென்ற மகா யுத்தத்தில் ஜெர்மனியை எதிர்க்கச் சென்ற போர்ச்சுகீஸியப் படைகளின் தலைவராயிருந்த மார்ஷல் கோமஸ் டா காஸ்டாவின் செல்வாக்குக் குட்பட்ட தேசமக்கள், 1910-ம் வருஷம் மன்னர் ஆட்சி வீழ்ச்சி பெற்றபின் 16 வருஷங்களாக லஞ்சம் வாங்கக்கூடிய ராஜீய வாதிகளுள்ள பிரபுக்களின் ஆட்சியை எதிர்த்துக் கலகம் செய்தார்கள். போர்ச்சுகலின் பொருளாதார, சேம, நிர்வாக நிலைமை சீர்கெட்டிருந்தது. மார்ஷல் கோஸ்டா பொருள் நூல் போதகரைக் கூப்பிட்டு மந்திராலயத்தின் அமுக்கமான நிலைமையை சீர்திருத்தும்படி வேண்டிக்கொண்டார்.

ஸலாஸார் செய்கையை விளம்பரம் செய்வதில் பிரியப்படுவதில்லை. அதிகாரம் வகிக்க வேண்டுமென்ற ஆசையும் அவருக்குக் கிடையாது. ஆனாலும், அசமாதானத்துடன் அவர் அந்த வேலையை ஒப்புக்கொண்டார். ஐந்து நாட்களுக்குப்பின் ராஜீய வாதிகளின் லஞ்சம் வாங்கும் புத்தியையும், போக்குவரத்தின்மையையும் கண்டு வெறுப்புற்று அவர் வேலையை ராஜினாமா செய்தார். ஒன்றும் தோன்றாமல் அரசாங்கத்தார் சில தேச பக்தர்களிடம் பொருளுதவி கொடுக்கவேண்டுமென்று கெஞ்சினார்கள். தேசத்தின் கோசம், பாங்குகளின் நிலைமையைப் பற்றி விஸ்தாரமான விசாரணையை முதலில் செய்யவேண்டுமென்று ஸலாஸார் பதிலனுப்பிய பொழுது நிர்வாகத்துக்கு அசமாதானம் உண்டாயிற்று.

மறுபடியும் கோயிம்பரா கலாசாலை போதகரை அவர்கள் அழைக்க வேண்டிக்கொண்டார்கள். அவர் மறுபடியும் கோசாதிபதி வேலையை ஒப்புக்கொண்டார். 1928-ம் வருஷத்தில் உத்தியோகம் ஏற்றுக்கொண்டபொழுது அவர் ஒரு கேள்வியும் கேட்கவில்லை. தான் செய்யப்போகும் நடவடிக்கைகளில் தனக்கு ஆக்ஷேபணையற்ற அதிகாரம் வழங்கப்பட வேண்டுமென்ற ஒரு உரிமையை மட்டும் அவர் பெற்றுக்கொண்டார். 12 மாதங்களுக்குள்ளாக குழப்பமாயிருந்த பொருள், நிர்வாக அமைப்பை சீர்திருத்தம் செய்துவிட்டார். அவர் முதல் முதலில் தயாரித்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் அதிகமான பணம் மீதம் காட்டப்பட்டது. செலவு இனங்கள் குறைக்கப்படவில்லை. கணக்கில் பேரம் செய்யப்படவில்லை. பணம் சம்பாதிக்க குறுக்கான திட்டங்கள் போடப்படவில்லை. புதி வரி விதிப்புகள் காணப்படவில்லை. சரிக்கிரமத்தில் வரவும், செலவும் சரிக்கட்டிவந்தன. அதற்குப்பின் கஜானாவில் பொருள் மீதமும் வைக்கப்பட்டது. போர்ச்சுகீஸ் நாணய செலாவணி நிலைநாட்டப்பட்டது. அயல் நாடுகளுக்குக் கொடுபடவேண்டிய கடன் தொகைகள் திருப்பிக் கொடுக்கப்பட்டன. விலைவாசிகள் ஒழுங்கான நிலைமையை அடைந்துவிட்டன.

இந்த அற்புதமான மாறுதல்களைச் செய்தவரை போர்ச்சுகீஸிய மக்கள் தங்களுடைய ரக்ஷகர் என்று புகழ்ந்தார்கள். அதற்குப்பின் அவரிடம் அயல்நாட்டு விவகாரங்களையும் தோல்வியுற்ற படைகளின் நிர்வாகத்தையும், கோசாதிபத்தியத்தையும், தேசத்தின் இலாகாக்கள் சம்பந்தமான சில அதிகாரத்தையும் ஒப்படைத்துவிட்டார்கள். சிறந்த திறமையுடன்

அவர் தேசத்தின் புனருத்தாரண வேலையைச் செய்துவந்தார். ஆடம்பரங்களை உபயோகிக்காமலும், விளம்பரம் செய்யாமலும், பிரசங்கப்பிரசாரம் செய்யாமலும், 1933-ம் வருஷத்தில் தற்போதிருக்கும் எஸ்டடோ நோவோ என்ற புது நிர்வாகத்தை அவர் ஸ்தாபித்தார். அதன் அடிப்படையாயிருப்பது, தனிப்பட்டவர், ஒரு குடும்பம், கிறிஸ்தவ மதம் ஆகிய மூன்றும் தான்.

ஐந்து வருஷங்களுக்குள்ளாக ஸலாஸார் நிலைக்கேற்ற போதுமான இலாகாக்களையும், ராணுவப் படைகளையும், மனிதர்களின் ஆத்மீய, மத சம்பந்தமான ஸ்வதந்திரத்தையும் தேசத்தின் செல்வப்பெருக்கையும், சமாதான வாழ்க்கையையும் நிலைநாட்டிவிட்டார். இது ஒருவர் செய்த சிறந்தவேலையாகும் அவர் ப்யூரர், டூசே என்ற பதங்களுக்கு ஒத்ததான போர்ச்சுகீஸிய பாஷையிலுள்ள பதத்தை உபயோகித்து கௌரவம் பாராட்டவில்லை.

அவருக்கு விளம்பரத்தில் வெறுப்புண்டு. அவருடைய தனிப்படங்கள் பத்திரிகைகளில், அடிக்கடி வெளிவராது. வியாபார ஸ்தலங்களிலும், அவருடைய படங்கள் விற்பனை செய்யப் படமாட்டா. மற்ற மந்திரிகள் தங்களுடைய செய்திகளைத் தாங்களே எழுதுவது போல் ஸலாஸார் தன்னுடைய பதவியை டம்பமில்லாமல் வகித்துவருகிறாரென்று சொல்லப்படுகிறது.

ஸலாஸார் மந்திரிசபை ராணுவ ஒத்திகைகளிலும், வெறிபிடித்தவர்கள்போல் கோஷமிடும் கூட்டங்களில் பேசுவதிலும் ஆசைப்படுகிறதில்லை. 15 வருஷகாலத்தில் அவர் ஐந்து தடவைகள் தான் சொற்பொழிவாற்றியிருக்கிறார்.

போர்ச்சுகீஸிய மக்களில் நூற்றில் ஒருவர் கூட அவர் தெருக்களில் நடமாடும் பொழுது அவரைக் கண்டு பிடிக்க முடியாது. அவர் சந்நியாசியைப் போல வாழ்க்கையை நடத்திவருகிறார். அவர் பிரம்மசாரி. மாமிசவகைகளை உண்பதில்லை. குடிப்பதில்லை. மரக்கறி உண்ணுகிறவர். அவர் தனக்கு வருஷத்துக்கு 1,000 பவுன் ஊதியத்தை மட்டும் விதித்திருக்கிறார். தான் குடியானவர்கள் வீட்டில் ஜனித்ததைப் பற்றி அவர் பெருமை பாராட்டுகிறார்.

பிரிட்டனுடன் 600 ஆண்டுகளாக ஏற்பட்டுக்கொண்ட தேசத்தின் ராஜீய சிநேகப்படியே டாக்டர் ஸலாஸார் அவருக்கு பிரிட்டிஷாரிடம் நியாயமான எதிர்ப்பில் உள்ள அனுதாபத்தை வெளிப்படையாகக் காட்டியிருக்கிறார். அடைக்கலம் புகுந்த அநேக பிரிட்டிஷாருக்கு அவர் ஸஹாயம் அளித்திருக்கிறார். போர்ச்சுகலின் சில ஐச்வரியங்களையும் பிரிட்டிஷ் யுத்தக் கைதிகளின் உதவிக்காக சில தேச செஞ்சிலுவை சங்கத்தாரிடம் ஒப்படைத்திருக்கிறார். அவர் அதிகாரத்துக்கு வந்த 17-வது ஆண்டுவிழா தினமான ஏப்ரல் 17-ம் தேதியன்று அவர் ரேடியோவில் ஒரு பிரசங்கம் செய்தார். முதலில் போர்ச்சுகலுக்கும், பிரேஸிலுக்கும், பிரிட்டனுக்குமுள்ள நெருங்கிய சம்பந்தத்தை விளக்கிச் சொல்லிவிட்டு நாம் யுத்தத்தில் நேர்முகமாகக் கலந்துகொள்ளாவிட்டாலும் மற்ற நாடுகளைப்போல நாமும், யுத்தத்துக்கு உதவியளிக்கிறோம் என்று அவர் சொன்னார்.

அச்சுநாடுகள் ஸலாஸாரை தங்களுடைய வலையில் சிக்கிக்கொள்ளும்படியாக எவ்வளவோ பிரயத்தனம் செய்திருக்கிறார்கள். சென்ற வருஷத்தில் டாக்டர் ஸலாஸாரை ரோமுக்கு வரும்படிக்கும், அங்கே சர்வாதிகாரிகளின் சபேச்சையை நிலைநாட்ட எல்லாரோடும் ஒத்துழைக்கவேண்டுமென்று வினவிப்பதற்காக அவர் ஸ்பெயினின் அயல்நாட்டு மந்திரியுடன் சேர்ந்து மகாநாட்டில் கலந்துகொள்ளவேண்டுமென்றும் அச்சுநாடுகள் முயற்சி செய்தன. டாக்டர் ஸலாஸாருக்கு அச்சுநாடுகளில் பிரயாணம் செய்வதிலும் வெறுப்புண்டு. ஆகையால், அவருக்கு வந்த அழைப்பை மறுத்துவிட்டார்.

ஒழுங்கற்ற யுத்தத்திலிருந்து ஒழுங்கான குழப்பம் உண்டாகிவிட்டது.

தெற்கு ஐரோப்பாவின் கலவரத்திலிருந்து ஜெர்மனிக்கு உண்டாகியிருக்கும் பயன்கள்.

(அப்ஸர்வர் பத்திரிகையின் ரிபோர்ட்டர் எழுதுவது.).

தெற்கு ஐரோப்பாவில் நடைபெறும் கலவரங்கள் ராணுவ முக்கியத்வமுள்ளதாக மாறி விட்டன. இத்தாலியிலோ, அல்லது பால்கன் நாடுகளிலோ நடைபெறும் யுத்தத்தின் போக்குகளும், உண்மையான ராணுவ வலிமைக்கும், ஒரு சம்பந்தமுமில்லையென்பது தான் கலவரங்களின் முக்கியமான படிப்பினை. கலவரங்களின் மூலம் ஏற்பட்ட குழப்பமானது முடிவான திட்டங்களைக் கவிழ்த்துவிட்டது. படைகளின் வியூகங்களையும் யுத்த தந்திரத்தையும் அவைகள் மாற்றிவிட்டன.

வடக்கு இதாலியில், ஜெர்மானியர்கள் 12 அல்லது 15 டிவிஷன் துருப்புகளை வைத்திருக்கிறார்கள். [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

நேசக் கட்சிக்கு இதாலியரின் உதவி.

(டைம்ஸ் பத்திரிகை).

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ஜெர்மனி போல் இருமுனைகளிலிருந்து விமான நடவடிக்கை.

(விங் கமாண்டர் L. V. பிரௌன்).

[illegible]

[illegible]

[illegible]

பிரான்ஸின் மேற்கு எல்லைக் கரை வரையிலுள்ள தற்காப்பு ஸ்தானங்களில் எதிரி அமைத்து விட்டான். அவைகளை விசேஷமாக அதிகப்படுத்தி விட்டான்.

1942-ம் வருஷ ஆரம்பத்தில் கால்வேயிலிருந்து பிரான்ஸ் வரையிலுள்ள தற்காப்புப் பிரதேசத்தில் ஜெர்மனியிடம் 200-க்குக் குறைவான சண்டை விமானங்கள்தான் இருந்தன. 1943-ம் வருஷ ஆரம்பத்தில் சண்டை விமானங்களின் எண்ணிக்கை இரட்டித்து விட்டது. இப்பொழுது 500 சண்டை விமானங்கள் எதிர்த்துப் போராடுகின்றன. அதாவது 300 சதவிகிதம் சண்டை விமானங்கள் அதிகரித்திருக்கின்றன. அவைகள் பூராவும் ஜெர்மனியின் தற்காப்புக்காக உபயோகப்படுகின்றன. மேலும் பகலில் தற்காப்பு செய்யக்கூடிய சண்டை விமானப்படையின் பரிமாணமும் அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நேசதேச வெடி விமானங்கள் ஜெர்மனியையும், ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்திருக்கும் நாடுகளையும் பலமாகத் தாக்குவதைத் தடுக்க தற்காப்புக்காக விமானப்படையை அதிகரித்துவிடவேண்டுமென்று எதிரி தீர்மானம் செய்துவிட்டதென்பதற்கு வேறு அத்தாட்சி தேவையில்லை.

இவ்விதமாக ஒன்றைக் குறைத்து மற்றொன்றைத் தயாரிக்கும் ஏற்பாட்டிலிருந்து பலமான விளைவுகள் உண்டாகக்கூடும். வெகு தூரம் சென்று வெடி குண்டுகளை வீசக்கூடிய வெடி விமானங்களைக் கட்டுவதை நிறுத்திவிட்டு ஜெர்மானியர்கள் சண்டை விமானப் படையை பலப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஜெர்மன் தொழிற்சாலைகள் வெடிகுண்டு வீசும் விமானங்களைக் கட்டுவதை நிறுத்திவிட்டதுடன், விமான வேலைபாட்டிலும் வேறு வேலைகளில் கவனம் செலுத்தவேண்டியிருக்கிறது. வெகுதூரம் சென்று வெடிகுண்டுகளை வீசக்கூடிய விமானங்களின் இருப்பும் அவைகளில் செல்லக்கூடிய வேலைக்காரர்களின் தொகையும் மிக கணிசமாகக் குறைவுபட்டுவிட்டன. அந்த நெருக்கடி இன்னும் நீங்கியபாடில்லை. ஜெர்மனியை தற்காப்பு செய்வதற்காக பகல், இரவு சண்டைவிமானங்கள் உபயோகப்படுத்தப்படுவதிலிருந்து மேற்குப் போர்முனையில் ருஷ்யர்களின் பேரில் விமான நடவடிக்கைக்காக உபயோகப்படக்கூடிய விமானப்படை பலம் குறைவுபட்டதென்பது மற்றொரு முக்கியமான விளைவு. ருஷ்யப் போர்முனையில் அநேக அரங்கங்களில் ஜெர்மன் படைகள் விமானப்படை உதவியின்றியே சண்டை போடுகிறார்கள்.

வடக்கு ஆப்பிரிக்க தளத்திலிருந்து நேசதேச பறக்கும் கோட்டை விமானங்கள் தெற்கு ஜெர்மனி பேரில் முதல் முதலில் நடவடிக்கை செய்ததின் பலன் இப்பொழுது தெளிவாக புலப்படுகிறது. இதேவிதமாக அநேக தாக்குதல்களும் நடைபெறக்கூடும். ஏராளமான விமானங்கள் விசேஷபலன்படும்படியாக வியன்னா பேரில் குறிதவறாமல் குண்டுகளைப் பொழியக்கூடும். இப்பிரதேசத்திலுள்ள விமான தளங்கள் நேசதேச விமானப்படையின் நடமாட்டத்துக்கு வாய்க்குள்ளதாக அமைக்கப்பட்டபின், அவ்விருந்து நிகரி இடைவிடாது, பிரிட்டனிலிருந்து இராக்காலங்களில் விமான நடவடிக்கை நடைபெறுவது போல், விமானங்கள் தாக்க ஆரம்பித்துவிடும்.

இதைத் தடுப்பதற்காக ஹிட்லர் சண்டை விமானங்களை தெற்கு ஜெர்மனிக்கு அனுப்ப வேண்டும். இந்தப் பிராந்தியத்திற்குத் தேவையான விமானங்களை தொழிற்சாலைகளிலிருந்து அவன் அனுப்பமுடியாது. தொழிற்சாலைகள் ஏற்கனவே அளவு கடந்த உற்பத்தியைச் செய்து வருகின்றன. மேலும் அவைகளை நேசதேச விமானங்கள் வலுவாக வெடிகுண்டுகளால் தாக்கிவருகின்றன. ஆகையால் உற்பத்தி குறைவுபடுமேயல்லாது அதிகப்படுவதற்கு காரணமில்லை. தெற்கு ஜெர்மனிக்கு மேற்கு முனையிலிருந்துதான் சண்டை விமானங்கள் வந்துசேரவேண்டும். இருபக்கங்களிலிருந்தும் நாம் ஜெர்மனியை பலமாகத் தாக்கும் பொழுது ஜெர்மன் சண்டை விமானங்களுக்கு சமாளிக்கமுடியாத சிரமம் ஏற்படும். அப்பொழுது அவைகளின் சக்தி முறிந்துபோய்விடும்.

பின்ஷேபன்.

பின்ஷேபனை ஆஸ்திரேலிய 9-வது படை கைப்பற்றியதைப் பற்றி ஆஸ்திரேலிய யுத்த நிருபரான H. J. கம்மார்ஸ், பின்ஷேபனுக்கு வடக்கே 6 மைல் தூரத்தில் துருப்புகள் ஹூவான் பேயின் 11 கட்டளைக்குள்ளாக அதைக் கைப்பற்றிவிட்டார்களென்று வியாக்யானம் எழுதியிருக்கிறார். லே, ஸலாமுவாவைவிட இங்கு துருப்புகள் அதிக அபாயங்களையும், கஷ்டங்களையும் சமாளிக்க வேண்டியிருந்தது. முடிவைப் பற்றி ஒரு சந்தேகமுமில்லை. ஆயினும் பலமான போர்களை நடத்தவேண்டியிருந்தது. ஜப்பானிய விமானப்படையின் எதிர்ப்பு மிகவும் பலமாயிருந்தது.

பின்ஷேபனைக் கைப்பற்றிய நடவடிக்கையில் தரைப்படையும், விமானப்படையும் சிறந்த வகையில் ஒத்துழைத்ததென்று புலப்படுகிறது. துருப்புகள் இறங்கிய ஒருமணி நேரம் அவைகள் நிதானத்துடன் சேவை செய்ததினால் மற்ற நடவடிக்கைகள் பயன்படும் முறையில் நடந்தேறின.

ஜப்பானியர்கள் பெரும் கஷ்டத்துடன்தான் துரத்தியடிக்கப்பட்டார்கள். ஆயினும் நாம் எளிதில் எதிரியை முறியடித்து விட்டோமென்று நினைப்பது பொருத்தமானதல்ல. துருப்புகள் பூமி நதியில் பிரவாகத்தை எதிர்த்துச்சென்று பிறகு தாண்டவேண்டியிருந்தது. துருப்புகள் மலைப்பாதையான இடத்தை அடைந்தார்கள். கத்திமுனை யுத்த நடவடிக்கையில் அவர்கள் மலைச்சரிவுகளில் ஏறிச்செல்லுவதற்கு 'அவர்கள் ஒருவருக்கொருவர் கைகளைக் கோர்த்து மலைச்சரிவுகளில் ஊன்றிக்கொண்டும் குழிகளைத் தோண்டிக்கொண்டும் முன் னேறவேண்டியிருந்தது.

ஜப்பானியர்கள் பின் வாங்கிச் சென்ற காடுகளில் வசிப்பவர்கள் எதிரி நோய் வாய்ப்பட்டு மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருந்தாரென்று ஒரே முகமாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஜப்பானியர்கள் போகும் மார்க்கத்தில் உயிர் துறந்தாரென்றும் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். அவர்களுக்கு பலமான வயிற்றுப்போக்கு நோய் வந்துவிட்டதென்று தெரியவருகிறது.

ஜப்பானிய விமானப்படை அபாயத்தைத் தவிர்க்க முயலுகிறது.

(டெயிலி டெலிகிராப்).

“பர்மாவில் வெகுகாலமாக நாம் சமாளித்து தற்காப்பு யுத்தம் செய்துவிட்டு இப்பொழுது முன்னேறித் தாக்குவதென்று தீர்மானித்துவிட்டோம்” என்பது க்யூபெக் மகாநாட்டின் முடிவுகளில் முக்கியமானதென்று ஜனாதிபதி ரூஸ்வெல்டு வெளியிட்டார். இதைக் கேள்வியுற்ற ஜெர்மனியும், ஜப்பானும் பருவகாலம் முடிந்தவுடன் தாக்குதல் ஆரம்பிக்க நேசதேசத் துருப்புகள் பர்மா எல்லையில் நிற்கின்றன என்று அறிக்கை வெளியிட்டன. ஜப்பானியர்கள் முன்னேறித் தாக்கும் காலம் நெருங்கிவிட்டது.

இந்திய விமானதளங்களிலிருந்து பிரிட்டிஷ் விமானப்படையும், அமெரிக்க விமானப் படையும் நிரந்தரமாக பயன்படும்படியாக விமான நடவடிக்கைகளை நடத்தியதிலிருந்து ஜப்பானியர்கள் பர்மாவில் முன்னேற்பாடுகளைச் சேகரித்து வைக்கமுடியாமல் தடைசெய்யப் பட்டார்கள். ரெயில்களை உபயோகப்படுத்தக்கூடவில்லை. அவர்களுடைய போக்குவரவு மார்க்கங்கள் நொருக்கப்பட்டுவிட்டன. தொடர்ச்சியாக நடைபெற்ற இந்த விமான நடவடிக்கைகளிலிருந்து மற்ற முக்கியமான விளைவுகளும் உண்டாயிருக்கின்றன.

நியூகினியாவிலும், ஸாலமன்ஸிலும் நடைபெற்றதுபோல பர்மாவிலுள்ள ஜப்பானிய விமானப்படையின் எதிர்ப்புகள் பலவீனமாகிவிட்டனவென்று சில காலத்துக்குமுன் நாம் சொன்னோம். பர்மா போர்முனையையும், பஸிபிக் போர்முனையையும் ஒப்பிட்டு மதித்துப் பார்த்தால் ஜப்பானிய விமானப்படையைவிட நேசதேசங்களிடம் மிகுதியான விமானங்களிருக்கின்றனவென்பது நிச்சயம். ஜப்பானிய விமானங்கள் அபாயத்தைத் தவிர்க்க முயன்றுவருவதுடன், அவைகள் தற்காப்பு யுத்தம் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. இந்த நடவடிக்கைகள் மூலம் ஜப்பானிய விமானப்படை பழுதுபட்டுவிடுகிறது. அதே சமயத்தில் எதிரிகளின் கை ஓங்கிவிடுகிறது. ஹிட்லர் சமீபத்தில் சொல்லியதுபோல் டோஜோவும் நிலைமையில் நெருக்கடி உண்டாகிவிட்டதென்றும், கேந்திரமான கஷ்டங்களைத் தாங்கவேண்டுமென்றும் சமீப காலத்தில் ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறான்.

ஜப்பானுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் விமானங்களின் கஷ்டத்தை தளவாடங்களின் குறைவினாலும், கப்பற்படையின் குறைவினாலும் ஜப்பான் புதிய விமானங்களைக் கட்டி ஈடு செய்துகொள்ள முடியவில்லை. ஜெர்மன் விமானப்படையைப்போல ஜப்பானிய விமானப்படை பலமும் சண்டையில் குறைவுபட்டுவருகிறது. ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகள் செய்ததுபோல ஜப்பானிய ராணுவ அதிகாரிகளும் வெடிவிமானங்கள் கட்டுவதை நிறுத்தி சண்டைவிமானங்களைக் கட்டுவதில் அதிக கவனம் செலுத்திவருகிறார்கள். காலக்கிரமத்தில் விமானப்படையின் முன்னேறித் தாக்கும் சக்தி குறைந்துவிடக்கூடும். கடற்படையுடனும், தரைப்படையுடனும், விமானப்படையும் அதோகதியடைந்துவிடும்.

ஜப்பானிய விமானிகள் தீவிரமாய் யுத்தம் செய்வதற்கில்லை.

(பார்க்லியர் தபால்).

தென் பஸிபிக்கில் இருந்து வாஷிங்டனுக்கு திரும்பிய கடற்சேனையின் விமானப் படையின் அஸிஸ்டெண்ட் ஸ்டாப் தலைவர் காப்டன் வாரென் C. ஷெர்மன் என்பவர், ஜப்பானிய விமானிகள் முன்போல் அவ்வளவு தீவிரமாய்ச் சண்டைசெய்வதில்லை என்றும் அவர்களின் திறமையும் இப்பொழுது மிகவும் மோசமாய் விட்டது என்றும் சொன்னார்.

“அனேகமாய் கைதேர்ந்த விமானிகளில் பெரும்பகுதி கொல்லப்பட்டனர்” என்று காப்டன் கூறினர். “அவர்கள் விமானங்கள் கஷ்டமடைந்தபோது அதிலுள்ள எல்லா விமானிகளும் கொல்லப்பட்டேயிருக்கின்றனர். ஆனால் கடைப்பட்ட அமெரிக்க விமானங்களிலிருந்த

விமானிகளை நாம் தப்புவித்திருக்கிறோம். எமது குண்டுபோடும் விமானங்களின்மேல் ஏற்படும் ஜப்பானியத் தாக்குதல்கள் முன்போல் அவ்வளவு தீவிரமாயில்லை. எமது ஒரு குண்டுபோடும் விமானத்தைத் தாக்குவதென்றால் அவர்களிடம் 8 அல்லது 10 ஸீரோ சண்டை விமானங்கள் இருந்தால்தான் தாக்குவார்கள். ஒரு வருஷத்திற்கு முன்பு ஜப்பானியர்கள் வெட்டிக்கொரத்தனமாய் தாக்குதல் செய்தனர். ஆனால், இப்பொழுது அவ்வாறு இல்லை."

ஜப்பானியர்கள் தென் பசிபிக்கில் இருந்த விமானங்களை உற்பத்தி செய்கிறார்களேயன்றி புதிதாய் முன் இருந்ததைவிட அதிகமான விமானங்கள் உற்பத்தி செய்யவில்லை என்று கர்னல் கெய்மன் கூறினார். அவர்களின் விமான கூட்டம் "மிகவும் அதிகம். 'ஸீரோ' விமானங்கள், தீவிரமாய்ச் சண்டையிடும் விமானமாயிருந்தபோதிலும் அது அதிகமாய் முன்னேற்றமடையவில்லை. 2 என்ஜினுடைய ஜப்பானிய குண்டுபோடும் விமானங்கள்தான் அவர்களிடமுடைய பெரிய விமானங்களாகும். நாலு என்ஜினுடைய விமானங்கள் பல அவர்களிடம் போக்குவரத்துக்கும், வேவுபார்த்தலுக்கும், உபயோகப்படுத்தப்படுகின்றன. ஆனாலும் அவர்களிடம் இன்னும் 4 என்ஜினுடைய குண்டுபோடும் விமானங்கள் இல்லை என்றும் கர்னல் கெய்மன் கூறினார். அமெரிக்க விமானங்கள் மிகவும் போற்றத்தக்கவையும் முன்னேற்றமடைந்திருக்கின்றன.

ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்திருக்கும் பிரதேசங்களிலுள்ள இந்தியர்களுக்கு வசதிகள் செஞ்சிலுவைச் சங்கத்தாரின் பேருதவிகள்— தகவல்களை அறிவதில் சிரமங்கள்.

ஜெனிவாவுக்கும், ஹாங்காங்குக்கும் ராஜதந்திர முறையில் பரிவர்த்தனை செய்யும் கப்பல்களில் செஞ்சிலுவை சங்கத்தார்கள் ஏராளமான உணவுப்பொருள்களையும், வைத்திய மருந்துகளையும், ஆடைகளையும் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். உள்ளூர் சேகரிப் பிரதேசத்திலிருந்து ஜப்பான் திரும்பிய பிரதேசங்களுக்கு அனுப்பப்பட்ட புத்தகங்களின் உபயோகத்துக்காக 20,000 டாலர் உதவியுடன் அனுப்பப்பட்டன. ஜப்பானிலும், சைனாவிலும், பர்மாவிலும் மூன்று முகாம்களில் வசிப்பவர்களும் இலங்கையில் ஸ்தாபிக்க வைத்திய நிலையம் வாசிப்ப ஆட்களின் சங்கத்துக்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

செஞ்சிலுவை சங்கத்தார் மூலம் அனுப்பப்பட்ட சாமான்கள் பத்திரமாய் போய்ச் சேர்ந்திருக்கின்றன. ஆனாலும் முகாம்களில் அவர்களைப் பார்வையிடுவதற்கும், அவர்களுடன் கடிதப் போக்குவரத்து செய்வதற்கும் ஜப்பானியர்கள் கடுமையான கட்டுப்பாடுகளை ஏற்படுத்தியிருப்பதால் அவர்களைப் பற்றிய ஒரு தகவலும் வெளியே புலப்படவில்லை.

காவலில் வைக்கப்படாத பொதுமக்களின் பொருளாதார நிலைமையும், மானங்கெடாமல் சண்டையிட்டதால் கஷ்டமாகவிட்டது முக்கியமல்லாததும், சர்க்காரின் சுதந்திரமான சிறிய வியாபாரஸ்தலங்கள் தொழில் நடத்திவருகின்றன. உபயோகமுள்ள வியாபாரங்களெல்லாம் ஜப்பானியரின் கண்காணிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. பாங்கிகளும், இன்ஷூரன்ஸ் கம்பெனிகளும், ஜப்பானியர்களின் உத்தரவின்படி மூடப்பட்டுவிட்டன.

ஜப்பானியர் ஆக்கிரமித்திருக்கும் சமீபத்திலுள்ள பிலிப்பைன் மக்களைப்பற்றிய தகவல்களை அறிய நாம் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகளை இங்கு விவரிப்போம். டெல்லியிலிருந்தும் இந்தியர்களின் க்ஷேமத்தைக் கேட்கும் இலாகாவுக்கு 7,450 கடிதங்கள் வந்தன. இதுவரையில் 1,023 பேர்களைப் பற்றித்தான் தகவல்கள் கிடைத்திருக்கின்றன. ஆஸ்திரேலியாவிற்கும், தென் ஆப்பிரிக்காவுக்கும், தப்பி ஓடியவர்களுடையவும், அல்லது எதிரி ஆக்கிரமித்திருக்கும் சமீபத்திலுள்ளவர்களுடையவும், கடிதங்கள் ஆஸ்திரேலிய கிராமத்திலிருந்தும், தென் ஆப்பிரிக்காவிலுள்ள பிரிடிஷ் உயர்தர கமிஷனரிடமிருந்தும், இதர அதிகாரிகளிடமிருந்தும் எமக்குக் கிடைத்திருக்கின்றன. யுத்தக் கைதிகளைப்பற்றி அவைகள் முக்கியமாக குறிப்பிட்டதும், எதிரியின் ஒலிபரப்பில் சொல்லப்படும் தகவல்களும் எமக்கு உபயோகமுள்ளவைகளாக இருந்துவருகின்றன.

1942-ம் வருஷத்தின் மத்தியில் பிரிட்டனுக்கும், ஜப்பானுக்கும், ஏற்பட்ட பரிவர்த்தனை ஒப்பந்தப்படி ஜப்பானிலும், ஜப்பான் ஆக்கிரமித்திருக்கும் சமீபத்திலுமுள்ள 125 இந்தியர்களை இந்தியாவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. பாதுகாப்பு கமிட்டியும் மற்ற இந்தியர்களும் தேர்ந்தெடுத்த இந்தியர்கள் பம்பாய்க்கு அக்டோபர் மாதம் 27-ம் தேதியன்று வந்து சேர்ந்தார்கள்.

ஹாங்காங்கிலிருந்து சுதந்திரச் சாலைக்குச் சென்ற இந்தியர்களுக்கும், உதவியளிக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன.

பெனிஸிலின் (Penicillin) என்ற மருந்து.

(டெய்லி எக்ஸ்பிரஸ் பத்திரிகை).

ரெபிரிஜிரேட்டர்களில் (Refrigorators) எடுத்துச்செல்லப்பட்ட பெனிஸிலின் என்ற மருந்து, வைத்தியசாலைகளில் யுத்தம் நடந்த பிரதேசங்களிலும், வடஆப்பிரிக்காவில் அவசரத் தேவைகளுக்கும் அனுப்பப்பட்டு பெரும் காயங்களையும் அழுகிப்போன ரணங்களையும், காயங்களில் அதனால் ஏற்படுவதால் உண்டாகும் மற்றைய ரோகங்களையும் சொஸ்தம் செய்ய பெரிதும் உபயோகப்படுத்தப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் காசப்படுத்தும் சில கிருமிகளைக் கொல்லும் இம் மருந்து அமெரிக்காவில் 13 தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. எனினும் மிகவும் சொற்பமான அளவிலேயே உற்பத்தி செய்யப்படுவதால் எல்லா இடங்களுக்கும் ரணவைத்தியசாலைகளுக்கு அனுப்பப்படமுடியவில்லை.

ஸிஸிலியிலுள்ள எட்னா மலைக் (Mount Etna) க்கருகில் உள்ள ஒரு சாலைவெடியைத் தொட்டதினால் ஒரு அமெரிக்க யுத்த வீரனுக்கு ஏற்பட்ட பெருங்காயங்களுக்குத்தான் இம் மருந்தினால் முதல் முதல் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. அவனுக்குப் பல காயங்கள் காலில் ஏற்பட்டிருந்தன. அவனுடைய பாதம் சிதைக்கப்பட்டது. ரணங்கள் அழுகிப் போய்விட்டன. இன்னும் வியாதி பரவிக்கொண்டது. அவர் காலில் ஒரு பகுதி துண்டித்துவிடப்பட்டது.

பெனிஸிலின் கொண்டுவரப்பட்டு 3 மணி நேரத்தில் அந்த யுத்த வீரனுக்கு ஊசியின் மூலம் இம்மருந்து ஏற்றப்பட்டது. அவனுடைய உடல் நிலை சந்தோஷகரமாய் சமாளித்தது. நான்கு வாரங்களுக்குப்பின் அவனை ஒரு ஆஸ்பத்திரிக்கு அனுப்பமுடிந்தது.

ஒரு புதிய ஆச்சரியம்.

2½ வயதுள்ள கிரோ கன்னெட்டி என்பவர், பாஸிஸ்ட் கட்சியின் நடனத்தாமுள்ள ஒரு அனாதையாவாம்.

வாலிபர்களை அடக்கும் முஸோலினியைச் சேர்ந்த "ஓநாயின் மக்கள்" என்று வழங்கப்பட்ட சங்கத்தில் அங்கத்தினரான கிரோவின் அடையாளச் சீட்டு சமீபகாலத்தில் ஒரு குப்பையிலகப்பட்டது.

கிரோ ஜனவரி 9 சாட்சிகளுடன் அவன் சத்தியம் செய்தானும்.

" சிவ வல்லமையுள்ள தெய்வத்தின் முன்பாகவும், இதாலிக்காகவும் முஸோலினியின் உத்தரவுகளின்படி நிறைவேற்ற நடப்பதாகவும், பாஸிஸ்ட் கட்சிக்காரர்களின் புரட்சியில் என் சக்தி பூராவையும், அவசியமானால் என் உயிரையும் அர்ப்பணம் செய்து சேவை புரிவதாயும் நான் பிரமாணமாகச் சொல்லுகிறேன்.

விஷய அறிவிப்பு.

இந்தியாவில் சேனைகளுக்குத் தேவையான சாமான்களில் 90 சதவிகிதம் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன.

இந்தியாவில் 2 மில்லியன் சைனியங்கள் இருக்கின்றன.

இந்தியாவில் சேனைகளின் உபயோகத்திற்காக உண்டுபண்ணப்படும் ஆடைகள் 1939-ம் வருஷம் செப்டம்பர் மாதத்தில் 2 லக்ஷமாயிருந்தது. இப்பொழுது மாதாமாதம் 8 மில்லியன் ஆடைகள் தயார் செய்யப்படுகின்றன.

இந்தியாவில் 40,477 மைல்கள் நீளமுள்ள இருப்புப்பாதைகளிருக்கின்றன. 1941-1942-ம் வருஷத்தில் அவைகள் வழியாக 623 மில்லியன் பிரயாணிகளும், 97 மில்லியன் டன்கள் கனமானமுள்ள சாமான்களும் கொண்டுபோகப்பட்டன. 14,460 லக்ஷம் ரூபாய்கள் வருமானம் கிடைத்தது. இந்திய ரெயில்வேக்களில் 7 58,000 வேலைக்காரர்களிருக்கிறார்கள். வருஷாந்திர சம்பளப்பட்டுவாடா 3,914 லக்ஷம் ரூபாய்களாகின்றன.

பிரிடிஷ் இந்தியாவில் 3 லக்ஷம் மைல்கள் நீளமுள்ள ரஸ்தாக்களிருக்கின்றன. 1938—1939-ம் வருஷங்களில் ரஸ்தாக்களில் 40,000 லாரிகள் ஓடிக்கொண்டிருந்தன.

இந்தியாவில் 1941—42-ம் வருஷத்தில் ஜனங்கள் 235,60,23,000 யூனிட் மின்சார சக்தியை உபயோகப்படுத்தினார்கள்.

லண்டனில் ஹைட்பார்க்கைச் சுற்றி வேலி அடைத்திருந்த 450 டன்கள் எடையான முள்ள இரும்பு தண்டவாளங்கள் இப்பொழுது விமானம் எதிர்ப்பு பீரங்கிகளுக்கு உபயோகப்படுத்தியாகிவிட்டன. 5 டன்கள் எடையானமுள்ள இரும்பு இரண்டு போபர்ஸ் பீரங்கிகள் செய்யப்போதுமானது.

1943-ம் வருஷம் முதல் மூன்று மாதங்களில் 1942-ம் வருஷம் முதல் மூன்று மாதத்தைவிட பிரிடிஷ் விமான உற்பத்தி 55 சதவிகிதம் அதிகரித்துவிட்டது.

ஒரு டாங்கியைக் கட்டுவதற்கு 100 டன் நிலக்கரி வேண்டும். ஒரு விமானத்தில் 70,000 பலவகைப்பட்ட [illegible], விமானம் கட்டும் சாமான்களுமிருக்கின்றன.

பிரிட்டனில் [illegible] 5 மில் [illegible] டன் [illegible] கப்பல்கள் மீதப்பட்டன. [illegible] 600 [illegible] பவுன்கள் மீதம் பிடிக்கப்பட்டன.

'வி' டயரி-1944.

(குறிப்பு புஸ்தகம்).

(கைப்பரில் வெளிவரும்).

விலை ரூ. 1—8—0; லிப்ஸ்ஸின் ரூ. 1—12—0; மொராக்கோ ரூ. 2—4—0.

தபால் செலவு (ரிஜிஸ்டர் போஸ்ட்):—[illegible] ரூ. 0—4—3 [illegible] அனுப்பும் ஒவ்வொரு காபிக்கும் ஒவ்வொரு அணா.

[illegible] காபிகளுக்கு முந்துங்கள்!

[illegible] விலாசத்திலிருந்து வாங்கிக்கொள்ளலாம்.—

காரியதரிசி,
தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையம்,
புதுக்கோட்டை (தென் இந்தியா).

69410

புதுக்கோட்டை [illegible] தேசிய யுத்த முன்னணி நிலையத்தின் பிரசங்க நிகழ்ச்சி முறை.

பிரசங்கம் 169. (3-வது பிரிவு).

23-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
24-10-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
25-10-43	விராலிமலை	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
26-10-43	[illegible]	... மாலை	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
29-10-43	[illegible]	... "	7.00
"	ஏம்பல்	... "	7.30

பிரசங்கம் 170. (4-வது பிரிவு).

30-10-43	முனிசிபல் ஆபீஸ்	... மாலை	6.00
31-10-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
1-11-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
2-11-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
3-11-43	C. S. M. பள்ளிக்கூடம்	... காலை	10.00
"	ராணி பெண் பாடசாலை	... "	10.45
3-11-43	காலேஜ் A இங்கிலீஷ்	... காலை	11.00
"	காலேஜ் B தமிழ்	... "	11.00
"	[illegible]	... மாலை	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
4-11-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30
5-11-43	[illegible]	... "	7.00
"	[illegible]	... "	7.30

யுத்தத்திற்கு ஆள் சேர்த்தல்—விளம்பரம்—மாலை 4-மணி.

23—10—43 வெட்டன்விடுதி.
24—10—43 மருதன்கோன்விடுதி.
26—10—43 [illegible].
29—10—43 புதுக்கோட்டை.
30—10—43 பொன்னமராவதி.
31—10—43 ஏம்பல்.
2—11—43 குடுமியாமலை.
4—11—43 [illegible].
5—11—43 புதுக்கோட்டை.

[illegible] யுத்தத்தில் அயல் நாடுகளில் சேவை புரிந்துவரும் இந்திய துருப்புகளுக்கு பொழுது போக்காய் படிக்கக்கூடிய தமிழ் புஸ்தகங்கள் தேவை. [illegible] பழைய புஸ்தகங்களை இனாமாகக் கொடுக்கும்படியாக பொதுஜனங்களை கேட்டுக்கொள்ளுகிறோம்.

அவைகளை ஸ்டேட் ஆபீஸில் சூபரின்டென்டெண்ட் அவர்களுக்கனுப்ப வேண்டும். அவர் அவைகளைச் சேரவேண்டிய இடத்துக்கு அனுப்பிவிடுவார்.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 1,800—27-10-43.