D
V2N.31 'N77
N78.8;2
122048

தமிழ் நாடு சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படியான ஆறுவது
சட்டமன்றப் பேரவையின் முதல் கூட்டத் தொடர்.

1977 ஆகஸ்டு 20, 22, 23, 24, 25 ஆம் நாட்கள்

(தொகுதி VIII-எண்கள் 1 முதல் 5 வரை)

சனிக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 20

உள்ளடக்கம்.

	பக்கங்கள்.
(i) தமிழ்நாடு அரசின் ஆளுநரும், அமைச்சரவையும்	i–iv
(ii) தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் முக்கிய அலுவலர்கள்	v
(iii) தொகுதிகள் உள்ளிட்ட தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களின் (தமிழ் அகர வரிசைப்படி தயாரிக்கப்பட்ட) பெயர்ப்பட்டியல்	vii—xv
1. வினாக்கள்-விடைகள்	1—23
2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்—	
(அ) சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் மீது தடியடிப் பிரயோகமும், அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதும் குறித்து.	23—31
(ஆ) உடுமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து	31—35
3. அரசினர் தீர்மானம்— விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல்	35

சனிக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 20—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்.

4. கவன ஈர்ப்புகள்—

(அ) உணவு விடுதி உரிமையாளர் சங்கத்தினர் உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுத்துள்ள அறிவிப்பினால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து .. .. 36—37

(ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கீரிப்பாறை அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலை வயர்மென் பாம்பு கடித்து மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கப்படாது இறந்தமையால் தொழிலாளர்கள் அனைவரும் நேரடி நடவடிக்கையில் இறங்க முடிவு செய்துள்ளது குறித்து .. .. 37—41

(இ) நன்னிலம் வட்டம் விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் பலர் கடன்பெற மறுக்கும் நிலை குறித்து .. .. .. 41—44

(ஈ) பரமக்குடி, இராமேஸ்வரம், சேலம், கரூர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கைத்தறித் துணிகள் தேங்கியுள்ளதால் அவற்றின் கடன்களை வசூலிக்க எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து .. .. 44—46

5. 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் (தொடர்ச்சி)

(அ) கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்
(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் .. ..
(இ) கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து .. .. ..
(ஈ) கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. ..
(உ) கோரிக்கை எண் 54—சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு.

} 47—170

6. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் .. 171—172

திங்கட்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 22.

பக்கங்கள்.

1. நீத்தார் நினைவுக் குறிப்பு—

முன்னாள் உறுப்பினர் திரு. எம். எஸ். பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் மறைவு குறித்து .. 192—193

2. வினாக்கள்-விடைகள் .. .. .. 193—216

3. அறிவிப்புகள்—

(அ) சென்னை பல்கலைக் கழக ஆட்சிக் குழுவிற்குத் தேர்தல் .. .. 216—217

(ஆ) உரிமைக் குழுவிற்குத் தேர்தல் 232

(இ) பேரவை அலுவல் குறித்து .. .. 301—302

4. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்—

(அ) கைது செய்யப்பட்ட திருவொற்றியூரைச் சார்ந்த மணி என்பவர் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து .. 317—326

(ஆ) கோயம்புத்தூருக்கு அருகில் புதூரில் சுவர் இடிந்ததன் காரணமாக எட்டுப் பேர்கள் இறந்தது குறித்து .. 227—230

5. கவன ஈர்ப்பு—

குடியாத்தம் தாலூகாவில் பருவமழை இல்லாத காரணத்தினால் தண்ணீர் பஞ்சம் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து .. .. 231—232

6. அரசினர் தீர்மானம்—

உரிமைக் குழுவிற்குத் தேர்தல் 233

7. 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கை மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—(தொடர்ச்சி)

(அ) கோரிக்கை எண் 24—தொழில்கள்.
(ஆ) கோரிக்கை எண் 43—பல்வகை.
(இ) கோரிக்கை எண் 50—தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு.

} 234—300

திங்கட்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 22—தொடர்ச்சி.

		பக்கங்கள்.
8.	தகவல் கோரல்—	
	மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வெளிநாடு செல்ல இருப்பது குறித்து	286—287
9.	தன்னிலை விளக்கம்—	
	திரு. ஜெபமணி அவர்கள் பேசும்போது குறிப்பிட்டது குறித்து	300
10.	பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் ..	320

செவ்வாய்க்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 23.

1.	வினாக்கள்-விடைகள்	321—337
2.	அறிக்கைகள் அளித்தல்—	
	(அ) இலங்கை வாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் செய்யத் தேவையில்லை என்பது குறித்து அவை முன்னவர் அறிக்கை அளித்தல் ..	338—345
	(ஆ) தந்தை பெரியார்-அண்ணா நினைவாலயம் மக்களின் பார்வைக்குத் திறக்கப் படுவது குறித்து பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அளித்த அறிக்கை.	354
3.	தன்னிலை விளக்கம்—	
	அவை முன்னவர் அளித்த அறிக்கை குறித்து திரு. க. அன்பழகன் தன்னிலை விளக்கம் ..	345—354
4.	கவன ஈர்ப்புகள்—	
	(அ) புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தால் விவசாயிகள் பயிர் செய்ய முடியாது, நெருக்கடிக்கு உள்ளாகி இருப்பது குறித்து. ..	355—356
	(ஆ) குடந்தை அரசினர் ஆடவர் கல்லூரியில் மாணவர் வேலை நிறுத்தம் குறித்து.	356—357

செவ்வாய்க்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 23—தொடர்ச்சி.

		பக்கங்கள்
5.	உறுப்பினர்கள் பெயரை சரியாகக் குறிப்பிடாதது குறித்தும், உறுப்பினர்கள் கொடுத்த அறிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்வது குறித்தும்	357—359
6.	அறிவிப்பு—	
	தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ..	360
7.	அரசினர் சட்ட முன்வடிவு—	
	தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு	360
8.	1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் (தொடர்ச்சி)—	
	(அ) கோரிக்கை எண் 24—தொழில்கள் .. (ஆ) கோரிக்கை எண் 43—பல்வகை .. (இ) கோரிக்கை எண் 50—தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு. (ஈ) கோரிக்கை எண் 15—காவல் துறை .. (உ) கோரிக்கை எண் 16—தீயணைப்புப் பணிகள்	361—565
9.	பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.	566—567

புதன்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 24.

1.	வினாக்கள்-விடைகள்	601—611
2.	ஒழுங்குப் பிரச்சினை—	
	உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வரமுடியாதவாறு இலங்கை தமிழர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்கும் வகையில் அர்த்தால் நடத்துபவர்களைத் தடுத்தது குறுத்து	611—612

புதன்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 24—தொடர்ச்சி.

	பக்கங்கள்
3. அறிவிப்புகள்—	
(அ) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களை எடுத்துக் கொள்வது குறித்து.	612
(ஆ) தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு.	697
4. அரசினர் தீர்மானம் — விதி 41 (3) ஐத் தளர்த்தல்	612—613
5. கவன ஈர்ப்புகள்—	
(அ) மத்திய சுகாதார அமைச்சர் தமிழ் நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவதாக அறிவித்து இருப்பது குறித்து.	613—614
(ஆ) தஞ்சை மாவட்டம் திருப்பனந்தாள் பகுதியிலுள்ள பந்தநல்லூர் பகுதிகள் பாலைவனமாக இருப்பது குறித்து ..	615
(இ) திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக் கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால் அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்தில் விவசாயிகள் பாதிக்கப் பட்டிருப்பது குறித்து.	617—618
(ஈ) சிதம்பரம் வட்டம் சோழத்தரம் கிராமக் கூட்டுறவு விவசாயக் கடன் வழங்கும் சங்கம் கலைக்கப்பட்டதன் விளைவாக அப்பகுதி மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ள தால் மீண்டும் அது செயல்பட நட வடிக்கை மேற்கொள்வது குறித்து ..	618—619
(உ) நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர் நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள், வலி வலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண் டுள்ளதால் மாணவர்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து.	619—624
(ஊ) டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதி யில் கடலோரப் பகுதியில் கடலரிப் பாலும் கடல் கொந்தளிப்பாலும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து ..	624

புதன்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 24—தொடர்ச்சி.

	பக்கங்கள்
6. தகவல் கோரல்— ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் பல பேர்கள் அவைக்கு வராதது குறித்து	615—616
7. அரசினர் தனித் தீர்மானம்— ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால் பாதிக் கப்பட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும் பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற் கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து. ..	624—662
8. 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக் கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—(தொடர்ச்சி).	
(அ) கோரிக்கை எண் 8—தேர்தல்கள் (ஆ) கோரிக்கை எண் 9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமை யிடப் பணியாளர்கள் (இ) கோரிக்கை எண் 11—மாவட்ட நிர் வாகம் (ஈ) கோரிக்கை எண் 12—1959 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து-சமய அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம்	662—695
(உ) கோரிக்கை எண் 6—பத்திரப் பதிவு (ஊ) கோரிக்கை எண் 7—மாநில சட்ட மன்றம் (எ) கோரிக்கை எண் 44—எழுதுபொருள் அச்சுத் துறை.	696
(ஏ) கோரிக்கை எண் 57—மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும் முன்பணங் களும். ..	696—697
9. அரசினர் சட்ட முன்வடிவு— தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு	697
10. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் ..	697—698

வியாழக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 25.

	பக்கங்கள்
1. வினாக்கள்—விடைகள்	711 —738
2. அறிவிப்புகள்—	
(அ) மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கான தேர்தல் ..	738—739
(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கான தேர்தல்	739—740
(இ) அவைக் குழுவிற்கான தேர்தல் ..	740—741
(ஈ) தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு கூடுதல் வரி விதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர்த் தீர்வை, சிறப்பு வரி விதிப்பு, சிறப்புத் தண்ணீர்த் தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு	796
(உ) 1977 ஆம் ஆண்டு சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ..	797
(ஊ) 1977 ஆம் ஆண்டு மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ..	798
(எ) பேரவை அலுவல் குறித்து	[illegible]
3. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்—	
(அ) கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து ..	741—746
(ஆ) பீடித் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தம் குறித்து	746—755
(இ) ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து	755—771
(ஈ) பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடைபெறும் வேலை நிறுத்தம் குறித்து.	771—783
4. அரசினர் தீர்மானம்—	
விதி 41 (3)ஐத் தளர்த்தல்	783

வியாழக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 25—தொடர்ச்சி.

	பக்கங்கள்
5. கவன ஈர்ப்புகள்—	
(அ) புதுக்கோட்டை மாவட்டம் திருமயம் [illegible] பம்புசெட்டுகளுக்கு மின் [illegible] கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து ..	784—785
(ஆ) [illegible] மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் பருவமழையின்மையும், குடிநீர்ப் பஞ்சமும், நிவாரண நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதும் [illegible]	785—787
(இ) [illegible] மாவட்டம், காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில் சில இடங்களில் குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து ..	788—790
(ஈ) [illegible] நாளிதழ் லே-ஆப் [illegible] ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை [illegible]	790—796
6. [illegible] சட்ட முன்வடிவுகள்—	
(அ) [illegible], 1977 ஆம் ஆண்டு கூடுதல் [illegible] விதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர்த் [illegible], சிறப்பு வரிவிதிப்பு, சிறப்புத் [illegible] தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு	797
(ஆ) 1977 ஆம் ஆண்டு சென்னைப் பல்கலைக் [illegible] (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ..	797—798
(இ) 1977 ஆம் ஆண்டு மதுரைப் பல்கலைக் [illegible] (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு ..	798
(ஈ) [illegible], 1977 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க [illegible] 2) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட [illegible] பேரவை சட்ட முன்வடிவு [illegible] 8/1977).	798—967
7. பேரவை [illegible] வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் ..	967

அகர வரிசைத் தொகுப்பு அட்டவணை (Index) பயன்படுத்தும் முறை.

இவ்வட்டவணை அகர வரிசைப்படி அமைக்கப் பெறுகிறது. முக்கியத் தலைப்புகள் ஓரங்களிலிருந்து அச்சடிக்கப் பெறுகின்றன; ஏனைத் தலைப்புகள் முக்கியத் தலைப்புகளிலிருந்து சற்று உள்ளடங்க அச்சிடப் பெறுகின்றன.

விழுக்கள் தவிர, மற்ற நடவடிக்கைகளைக் குறித்த பல்வேறு குறிப்புகள் யாவும், பெயர்கள் உள்ளிட்ட வெவ்வேறு முக்கியத் தலைப்பின் கீழ்ச் சம்பந்தப்பட்ட பொருள் விளக்கத்தினை அடுத்து அடைப்புகளுக்குள் அச்சிடப்பெறுகின்றன. எடுத்துக் காட்டாக, (தீ) என்று போடுவது தீர்மானத்தையும், (க.ஈ.) என்று போடுவது கவன ஈர்ப்பையும், (ஒ.தீ.) என்று போடுவது ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தையும், (அ) என்று போடுவது அறிக்கையையும் குறிக்கும்.

இத்தகைய குறிப்புகள் எதுவும் பெற்றிராத பொருள் விளக்கம் விழுக்களைச் சுட்டும் எனினும், சட்ட முன்வடிவுகள், நிதி அலுவல்களைப் பொறுத்த வரையில் சம்பந்தப்பட்ட பொருள் விளக்கமே அவற்றைத் தெளிவாக்கும்.

எல்லாச் சட்ட முன்வடிவுகளும் ''சட்ட முன்வடிவு'' என்ற முக்கியத் தலைப்பின் கீழ் அகர வரிசைப்படி முறைப்படுத்தப் பெறுகின்றன.

குழுக்கள், மன்றங்கள், வாரியங்கள், மாநகராட்சிகள் போன்ற அமைப்புக்கள் அனைத்தும், 'குழு(க்கள்)', 'மன்றம் (கள்)', 'மாநகராட்சி (கள்)' ஆகிய முக்கியத் தலைப்புகளின் கீழ் தொகுக்கப்பெறுகின்றன.

பள்ளிகள், கல்லூரிகள், மாநாடுகள், துறைமுகங்கள், ஆலயங்கள் குறித்த பல்வேறு விரிந்த பொருள்களும், அத்தகைய முக்கியத் தலைப்புகளின் கீழேயே அகர வரிசைப்படி காட்டப் பெறுகின்றன.

பேரவை முன் வைக்கப்பெறுகின்ற ஏடுகளின் பக்கங்கள் இத் தலைப்பின் கீழ் கொடுக்கப்பெறுகின்றன.

தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர் ஆகியோரின் தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும் ''தலைவர்'' என்ற தலைப்பின் கீழ் வரிசைப்படுத்தப் பெறுகின்றன.

அகர வரிசைத் தொகுப்பு அட்டவணையில் பயன்படுத்தப் பெற்றுள்ள சில சுருக்கங்களின் விளக்கப் பட்டியல் ஒன்று கீழே கொடுக்கப்பெற்றுள்ளது:-

அ	.. அறிக்கை
அ.றி.	.. அறிவிப்பு
அ.வி.	.. அரைமணி நேர விவாதம்
கு.வி.	.. குறுகிய கால விவாதம்

பொ.வி. .. பொது விவாதம்

ஆ.உ. .. ஆளுநர் உரை

உ.பி. .. உரிமைப் பிரச்சினை

ஒ.பி. .. ஒழுங்குப் பிரச்சினை

க.ஈ. .. கவன ஈர்ப்பு

க.ஈ.அ. .. கவன ஈர்ப்பு அறிக்கை

ச.அ.நி. .. சட்ட முன்வடிவின் அறிமுக நிலை

ச.ஆ.நி. .. சட்ட முன்வடிவின் ஆய்வு நிலை—இந்நிலையில்.
(1) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு அனுப்பும் தீர்மானம்,
(2) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு அனுப்ப வேண்டுமென்ற தீர்மானம்.
(3) சுற்றுக்கு அனுப்பப் பெறுவதற்கான தீர்மானம்.
(4) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழு அறிக்கையை ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கான தீர்மானம்.
(5) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவிற்கு மீண்டும் அனுப்ப வேண்டுமென்ற தீர்மானம் முதலியன.

ச.பிரி.ஆ. .. சட்ட முன்வடிவு—பிரிவுவாரியாக ஆய்தல்

ச.பே. .. சட்டப் பேரவை

ச.மே. .. சட்ட மேலவை

த.கோ. .. தகவல் கோரல்

த.வி. .. தன்னிலை விளக்கம்

தீ. .. தீர்மானம்

உ.தீ. .. உரிமைத் தீர்மானம்

ஒ.தீ. .. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்

த.தீ. .. தனித் தீர்மானம்

து.மா.கோ. .. துணை மானியக் கோரிக்கை

மி.மா.கோ. .. மிகைச் செலவிற்கான மானியக் கோரிக்கை

பே.அ. .. பேரவையின் அலுவல்

தமிழ்நாடு அரசின் ஆளுநரும், அமைச்சரவையும்.

தமிழ் நாடு ஆளுநர்

திரு. பிரபுதாஸ் பட்வாரி.

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்.

1. மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமசசந்திரன் (முதலமைச்சர் கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்: பொதுத் துறை, பொது நிர்வாகம், இந்திய சிவில் பணியாளர் தொகுதி (ஐ.சி.எஸ்.), இந்திய ஆட்சிப் பணியாளர் தொகுதி (ஐ.ஏ.எஸ்.) அதிகாரிகள், மாவட்ட வருவாய்த் துறை அதிகாரிகள், மாவட்டத் துணை ஆட்சித் தலைவர்கள், காவல் துறை, தேர்தல்கள், பயண அனுமதிச் சீட்டுகள், மது விலக்கு, சுகாதாரம், மருத்துவம், அறக் கட்டளைகள், லஞ்ச ஒழிப்பு, தொழில்கள், சுரங்கங்கள் கனிப் பொருள்கள், கிராமத்தொழில்கள், ஊரகத் தொழில்கள் திட்டம், பூதான கிராமதான இயக்கங்கள் மற்றும் முன்னாள் இராணுவ வீரர்கள்.

2. மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் (நிதித் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார் : நிதி, திட்டம், வணிக வரிகள், ஆயத் தீர்வை, வருவாய், சட்ட மன்றம்.

3. மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் (பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப்பார் : பொதுப் பணிகள், சிறுபாசன சிறப்புத் திட்டங்கள உட்பட சிறுபாசனம், இரும்புஉருக்கு கட்டுப்பாடு, மின்சாரம்.

4. மாண்புமிகு திரு கே. நாராயணசாமி முதலியார் (சட்டத் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப் பார் :—சட்டம், நீதி மன்றங்கள், சிறைச்சாலைகள், எடைகள் அளவைகள் குறித்த சட்டம், கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் சீட்டுகள் குறித்த சட்டம், கம்பெனிகளை பதிவு செய்தல்.

5. மாண்புமிகு திரு. க. உரா. எட்மண்ட் (உணவுத் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப்பார் : உணவு, உணவு உற்பத்தி, கூட்டுறவு, மீனளம், பத்திரப்பதிவு, சிங்கோனா உட்பட காடுகள், இளைஞர் அணி.

6. மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் (செய்தி விளம்பரத் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்ப வகிப் பார் : செய்தி, விளம்பரம், படச் சுருள் தொழில் நுட்பம், சுற்றுலா, சுற்றுலா அபிவிருத்திக் கழகம், திரைப்படச் சட்டம்.

7. மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் (கல்வித் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப்பார்: தொழில் நுட்பக் கல்வி உட்பட கல்வி, ஆட்சி மொழி, வேலை வாய்ப்பும் பயிற்சி அளித்தலும்.

8. மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து (உள்ளாட்சித் துறை
அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்பார்:
நகராட்சி, சமுதாய நல வளர்ச்சி, ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்
கள், கிராமவாசிகள் கடன் பட்டிருத்தல்.

9. மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் (தொழிலாளர்
நலத் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு
வகிப்பார் : தொழிலாளர் நலன், வீட்டு வசதி, குடிசை மாற்று
வாரியம், புள்ளி விவரம், குடி நீர் வடிகால் வாரியம், நகர
அமைப்பு.

10. மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் (அரிசன
நலத் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு
வகிப்பார் : அரிசன நலன், பிற்பட்ட வகுப்பினர், எழுது
பொருள்-அச்சுத் துறை, அரசு அச்சகம், மலை வாழ் பழங்குடி
மக்கள்.

11. மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் (போக்குவரத்துத்
துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப்
பார் : போக்கு வரத்து, நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட போக்கு
வரத்து, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், நெடுஞ்சாலைகள், துறை
முகங்கள்.

12. மாண்புமிகு செல்வி பி. டி. சரஸ்வதி (சமூக நலத்துறை
அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்கு பொறுப்பு வகிப்பார்:
மகளிர்-சிறுவர் நலம் உட்பட சமூக நலம், கால்நடை வளர்ப்பு,
இரவலர்கள் விடுதி, அனாதை இல்லங்கள், கண்காணிப்புப் பணி
கள், வெளி நாட்டில் வாழும் இந்தியர்கள், அகதிகள், இடம்
பெயர்ந்தவர்கள்.

13 மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு (வேளாண்மைத்
துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப் பொறுப்பு வகிப்
பார் : வேளாண்மை, வேளாண்மை மறு நிதி உதவி,
வேளாண்மை பொறியியல் பிரிவு, வேளாண்மை பொறியியல்
சம்பந்தமான பகுதிகள், பால், பால்வள நிறுவனம், பால்வள
முனைப்புத் திட்டங்கள்.

14. மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது (கைத்தறி-
ஆலைத் துணிகள் துறை அமைச்சர்) கீழ்க்கண்ட துறைகளுக்குப்
பொறுப்பு வகிப்பார் : இட வசதிக் கட்டுப்பாடு, பத்திரிகை
காகிதக் கட்டுப்பாடு, வேளாண்மைப் பணி சம்பந்தமான வட்
டாரக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், இணைப்பு அளவிலான கழகங்கள்
உட்பட்ட மாவட்டச் சங்கங்கள், முகமதியர் அறக் கட்டளைகள்,
ஆலைத் துணிகள், நூல், கைத்தறி, கதர்.

PERSONNEL OF THE GOVERNMENT OF TAMIL NAD

GOVERNOR OF TAMIL NADU

THIRU PRABHUDAS PATWARI

MEMBERS OF THE COUNCIAL OF MINISTERS

1. THE HON. THIRU M. G. RAMACHANDRAN (*Chief Minister*)—Minister in-charge of Public, General Administration, Matters relating to Indian Civil Service and Indian Administrative Service Officers, District Revenue Officers, Deputy Collectors, Police, Elections, Passport, Prohibition, Health, Medicine, Religious Endowments, Prevention of Corruption, Industries, Bhoodan and Gramdan and Ex-servicemen. Mines and Minerals, Village Industries and Rural Industries Project,

2. THE HON. THIRU K. MANOHARAN (*Minister for Finance*)—Minister in-charge of Finance, Planning, Commercial Taxes and Excise, Revenue and Legislature.

3. THE HON. THIRU S. RAMACHANDRAN (*Minister for Public Works*)—Minister in-charge of Public Works, Minor Irrigation including Special Minor Irrigation Programme, Works, Iron and Steel Control and Electricity.

4. THE HON. THIRU K. NARAYANASWAMY MUDALIYAR (*Minister for Law*)—Minister in-charge of Law, Courts, Prisons, Legislation on Weights and Measures, Legislation on Money Lending, Legislation on Chits and Registration of Companies.

5. THE HON. THIRU G. R. EDMUND (*Minister for Food*)—Minister in-charge of Food, Food Production, Co-operation and Fisheries, Registration, Forest including Cinchona and Youth Service Corps.

6. THE HON. THIRU R. M. VEERAPPAN (*Minister for Information and Publicity*)—Minister in-charge of Information and Publicity, Film Technology, Tourism and Tourism Development Corporation and Cinematograph Act.

7. THE HON. THIRU C. ARANGANAYAGAM (*Minister for Education*)—Minister in-charge of Education including Technical Education, Official Language, Employment and Training.

8. THE HON. THIRU K. KALIMUTHU (*Minister for Local Administration*)—Minister in-charge of Municipal Administration, Community Development, Panchayats, Panchayat Unions and Rural Indebtedness.

9. THE HON. THIRU S. RAGHAVANANDHAM (*Minister for Labour*)—Minister in-charge of Labour, Housing, Slum Clearance Board, Statistics, Tamil Nadu Water Supply and Drainage Board and Town Planning.

10. THE HON. THIRU P. SOUNDARAPANDIAN (*Minister for Harijan Welfare*)—Minister in-charge of Harijan Welfare, Backward Classes, Stationery and Printing, Government Press and Hill Tribes.

11. THE HON. THIRU C. PONNAIYAN (*Minister for Transport*)—Minister in-charge of Transport, Nationalised Transports, Motor Vehicles Act, Highways and Ports.

12. THE HON. SELVI P. T. SARASWATHI (*Minister for Social Welfare*)—Minister in-charge of Social Welfare including Women and Children Welfare, Animal Husbandry, Beggars Home, Orphanages, Indians Overseas and Refugees and Evacuees and Correctional Administration (Approved Schools and Vigilance Service).

13. THE HON. THIRU P. KOLANDAIVELU (*Minister for Agriculture*)—

13 THE HON. THIRU P. KOLANDAIVELU (*Minister for Agriculture*)—Minister in-charge of Agriculture, Agricultural Refinance, Agricultural Engineering Wing, Agro-Engineering Wing, Milk, Dairy Development Corporation and Operation Flood Project.

14. THE HON. THIRU K. RAJA MOHAMMED (*Minister for Handlooms and Textiles*)—Minster in-charge of Accommodation Control, Newsprint Control, Agro-Service Co-operative Societies at Block District and Apex Level including Fedration, Waqfs, Textiles, Yarn, H ndlooms and Khadi.

தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவையின் முக்கிய அலுவலர்கள்.

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. முனு ஆதி.

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு, பி.ஏ., பி.எல்.

மாற்றுத் தலைவர்கள் பட்டியல்.

1. திரு. கே. பண்ணை சேதுராம்
2. திரு. ஆர். முத்தையா
3. திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா
4. திரு. கே. கே. முத்தையா

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளர்

திரு. கி. மு. அழகர்சாமி, பி.ஏ., பி. எல்.

துணைச் செயலாளர்

திரு. த. இராதாகிருஷ்ணன்

குழு அலுவலர்

திரு. ப. சுப்பராயன், எம். ஏ.

சார்புச் செயலாளர்கள்

திரு. கே. பாலகுரு, பி.ஏ.
திரு. பி. எம். பத்மனுபன் நம்பியார், பி. ஏ.
திரு. பெ. பள்ளிகொண்டபெருமாள், பி.ஏ., பி.எல்.

விவாதப் பதிப்பாளர்

திரு. கே. சுந்தரராசன்

தலைமை நிருபர்

திரு. பி. கே. இலக்குமிநாராயணன்

எஸ்டேட் அதிகாரி

திரு. வி. சீதாராமன், பி.காம்.

தொகுதிகள் உள்ளிட்ட தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களின் (அகர வரிசைப்படி தயாரிக்கப்பட்ட) பெயர்ப் பட்டியல்.

	தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும் (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
1	அண்ணமலை, திரு. எம். ..	ஹரூர் (செ.வ.).
2	அப்துல் ரஜாக், திரு. கே. எம்.	ஆலந்தூர்.
3	அப்துல் லத்திப், திரு. கி. ..	கடலூர்.
4	அப்புனு கவுண்டர், திரு. கா. ..	பெண்ணாகரம்.
5	அமிர்த ராஜ், திரு. இரா. ..	திருச்செந்தூர்.
6	அம்பிகாபதி, திரு. மு. ..	மன்னார்குடி.
7	அய்யாசாமி, திரு. ரா. ..	தாராபுரம் (செ.வ.).
8	அரங்கசாமி, திரு. க. ..	குன்னூர் (செ.வ.).
9	அரங்கநாதன், திரு. அ. க. ..	வேலூர்.
10	அரங்கநாதன், திரு. மு. ..	திருவல்லிக்கேணி.
11	அரங்கநாயகம், மாண்புமிகு திரு. செ. (அமைச்சர்) ..	கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)
12	அருணசலம் திரு. இரா. ..	நாமக்கல் (செ.வ.).
13	அர்சுனன், திரு. வீ. ..	ஆரணி.
14	அழகர்சாமி, திரு. சோ. ..	கோவில்பட்டி.
15	அன்பழகன் திரு. க. ..	புரசவாக்கம்.
16	அன்பழகன், திரு. தி. ..	நாட்றாம்பள்ளி.
17	ஆண்டி அம்பலம், திரு. மெ. ..	நத்தம்.
18	ஆதிசுவாமி, திரு. இரா. ..	குளச்சல்.
19	ஆறுமுகம், திரு. சி. ..	மதுராந்தகம்.
20	ஆறுமுகம், திரு. எச். ஜி. ..	பர்கூர்.
21	ஆறுமுகம், திரு. இல. ..	திருநாவலூர்.
22	ஆறுமுகம், திரு. மு. ..	சேலம்-2.
23	ஆறுமுகம், திரு. த. ..	அரியலூர்.
24	இராசமாணிக்கம், திரு. இரெ.	குத்தாலம்.
25	இராஜாராம் ரெட்டி, திரு. டி. ஆர். ..	திண்டிவனம்.
26	இராசரத்தினம், திரு. து. ..	பூந்தமல்லி.
27	இராதா, திரு. எஸ். ஆர். ..	கும்பகோணம்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)		தொகுதியின் பெயர். (2)
28	இராமசாமி, திரு. க.ந.க.	கோபிச்செட்டிபாளையம்
29	இராமசாமி, திரு. எஸ். ஜே.	சோளிங்கர்.
30	இராமசாமி, திரு. எஸ். வி.	பெரம்பலூர் (செ.வ.)
31	இராமசாமி. திரு. டி.	இராமநாதபுரம்.
32	இராமச்சந்திரன், திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.	சாத்தூர்.
33	இராமச்சந்திரன், மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. (முதலமைச்சர்)	அருப்புக்கோட்டை.
34	இராமச்சந்திரன், திரு. என்.	செஞ்சி.
35	இராமச்சந்திரன், மாண்புமிகு திரு. ச. (அமைச்சர்)	பண்ருட்டி.
36	இராமச்சந்திரா ரெட்டி, திரு. என்.	ஹோசூர்.
37	இராமலிங்கம், திரு. செ.	திருவிடைமருதூர்.
38	இராஜாராம் நாயுடு, திரு தே. இரா.	தல்லி.
39	இளங்கோவன், திரு. கோ.	திருவையாறு.
40	ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், திரு. பி.	அம்பாசமுத்திரம்.
41	உக்கிரபாண்டியன், திரு. க.	பரமக்குடி (செ.வ.).
42	உச்சி, திரு. கே.	கடலூர்.
43	உத்திராபதி, திரு. பொ.	திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.).
44	உமாநாத், திரு. ரா.	நாகப்பட்டிணம்.
45	உய்யக்கொண்டான், திரு. கே. ஜே.	ஆற்காடு.
46	எட்மண்ட், மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. (அமைச்சர்)	திருநெல்வேலி.
47	எத்ராஜ், திரு. கி.	அச்சரப்பாக்கம் (செ.வ.)
48	ஏகாம்பர ரெட்டி, திரு.	பள்ளிப்பேட்.
49	ஐசரி வேலன், திரு.	டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர்.
50	கணேசன், திரு இ.	எடப்பாடி.
51	கணேசன், திரு. எஸ்.	பூம்புகார்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)		தொகுதியின் பெயர். (2)
52	கண்ணன், திரு. ம.	கண்டமங்கலம் (செ.வ.)
53	கந்தசாமி, திரு. கே.	ஆண்டிப்பட்டி.
54	கந்தசாமி, திரு. கா. வே.	கிணத்துக்கடவு.
55	கபாலி, திரு. டி. கே.	மயிலாப்பூர்.
56	கரியமாணிக்கம் அம்பலம், திரு. கரு. ராம.	திருவாடானை.
57	கருணகிரி முத்தையா, திரு. க.	மருங்காபுரி.
58	கருணாநிதி, திரு. மு.	அண்ணாநகர், சென்னை.
59	கருணாநிதி, திரு. தாழை மு.	திருவாரூர் (செ.வ.).
60	கருணாமூர்த்தி, திரு. வெ.	ஜெயங்கொண்டான்.
61	கருப்பசாமி பாண்டியன், திரு. வீ.	ஆலங்குளம்.
62	கலியமூர்த்தி, திரு. துரை	சிதம்பரம்.
63	காத்தமுத்து, திரு. கி. பெ.	தொட்டியம்.
64	காளிமுத்து, மாண்புமிகு திரு. கா. (அமைச்சர்)	திருப்பரங்குன்றம்.
65	காளியப்பன், திரு. பொ.	காரைக்குடி.
66	காளியப்பன், திரு. இரா.	ஏற்காடு (ஆ. வா.).
67	கிட்டப்பா, திரு. என்.	மாயூரம்.
68	கிட்டு, திரு. ப. கோ.	பல்லடம்.
69	கிருஷ்ணன், திரு. பி. எம்.	பாலக்கோடு.
70	கிருஷ்ணன், திரு. செ.	கன்னியாகுமரி.
71	கிருஷ்ணன், திரு. நா.	ஸ்ரீ பெரும்புதூர் (செ.வ.).
72	கிருஷ்ணன், திரு. பி.	விழுப்புரம்.
73	கிருஷ்ணன், திரு. ரா.	வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ.).
74	குப்புசாமி, திரு. என்.	மொரப்பூர்.
75	குருசாமி, திரு. ப.	ஆண்டியூர் (செ. வ.)
76	குழந்தைவேலு, மாண்புமிகு திரு. ப. (அமைச்சர்)	உடுமலைப்பேட்டை
77	கோதண்டராமன், திரு. வி கே.	குடியாத்தம்
78	கோதண்டராமன் என்கிற முசிறிபுத்தன் பி.	முசிறி.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
79 கோபாலன், திரு. போ. ..	உதகமண்டலம்.
80 கோவிந்தராசன், திரு. சி. ..	நெல்லிக்குப்பம்.
81 கோவிந்தன், புலவர் கா. ..	செய்யாறு.
82 கோவேந்தன், திரு. மு. ரெ. ..	பேராவூரணி.
83 சங்கரய்யா, திரு. என்.	மதுரை கிழக்கு.
84 சண்முகம், திரு. கா. ந. ..	லால்குடி.
85 சண்முகம், திரு. ப. உ. ..	திருவண்ணாமலை.
86 சண்முகம், திரு. ஆர். ..	திருத்தணி.
87 சண்முகம், திரு. ச.	கூத்தகுடி, திருப்பத்தூர்.
88 சதாசிவம், திரு. செ. ..	அரவக்குறிச்சி.
89 சந்திரசேகரன், திரு. ஆர். ..	கம்பம்.
90 சந்திரன், திரு. ப.	பெரணமல்லூர்.
91 சந்திரன் ஜெயபால், திரு. இரா. எ.	தியாகராயநகர், சென்னை.
92 சமரசம், டாக்டர் கே. ..	காவேரிப்பட்டிணம்.
93 சரஸ்வதி, மாண்புமிகு செல்வி பி. டி. (அமைச்சர்) ..	திருமங்கலம்.
94 சவுந்திரராஜன், திரு. ரெ. வீ.	பாபநாசம்.
95 சாதிக் பாட்சா, திரு. எஸ். ஜே.	ஆயிரம்விளக்கு சென்னை.
96 சாது செல்வராஜ், திரு. கோ.	ஸ்ரீவைகுண்டம்.
97 சாமிக்கண்ணு, திரு. தா. ..	செங்கம் (செ. வ.).
98 சிகாமணி, திரு. பொ. ..	திருவொற்றியூர்.
99 சிவசாமி, திரு. செ.	இளையாங்குடி.
100 சிவபெருமாள், திரு. மு. ..	ஓமலூர்.
101 சின்னசாமி, திரு. வ. ..	சேந்தமங்கலம் (ஆ. வா.).
102 சின்னசாமி, திரு. வி. கொ. ..	பவானிசாகர்.
103 சின்னய்யா, திரு. வீ. ..	குளத்தூர் (செ. வ.).
104 சின்னராசு, திரு. க. இரா. ..	கிருஷ்ணகிரி.
105 சீனிவாச ரெட்டியார், திரு. போ. எ.	குளித்தலை.
106 சுந்தரம், திரு. ப.	திருப்பத்தூர்.
107 சுந்தரம், திரு. மு.	ரிஷிவந்தியம்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
108 சுந்தரராஜன், திரு. மு. ..	விருதுநகர்.
109 சுந்தரராஜ், திரு. நா. ..	திருமயம்.
110 சுப்பராயன், திரு. என். ..	பனமரத்துப்பட்டி.
111 சுப்பிரமணியம், பாக்கூர், திரு. சு.	உத்திரமேரூர்.
112 சுப்பிரமணியம், திரு. கே. ஜே.	போளூர்.
113 சுப்பிரமணியன், திரு. மா. ..	சின்னசேலம்.
114 சுப்பிரமணியன், திரு. ஓ. ..	சிவகங்கை.
115 சுப்பிரமணியம், திரு. ஆர். சி.	கடலாடி.
116 சுப்பிரமணியம், திரு. டி. ..	ஆண்டிமடம்.
117 சுப்பிரமணியன், திரு. வ. மு. ..	மானாமதுரை (செ. வ.)
118 சுப்பிரவேலு, திரு. கா. ..	சீர்காழி (செ. வ.).
119 சுப்பு, திரு. க.	வில்லிவாக்கம்.
120 சுப்புலட்சுமி, திருமதி ..	மொடக்குறிச்சி.
121 சுப்பையா, திரு. ச. ..	சங்கரநாயினார் கோவில் (செ. வ.).
122 சுவாமிதாஸ், திரு. எ. ..	பத்மநாபபுரம்.
123 செங்கோடன், திரு. கா. ..	கபிலமலை.
124 செங்கோட்டையன், திரு. கு. அ. ..	சத்தியமங்கலம்.
125 செல்லப்பா, திரு. அ. ..	வலங்கைமான் (செ. வ.).
126 செல்வராசன், திரு. அ. ..	துறைமுகம், சென்னை.
127 செல்வராஜ், திரு. சீனி. ..	சமயநல்லூர் (செ. வ.).
128 செல்வராஜ், திரு. மு. ..	குறிஞ்சிப்பாடி.
129 சொக்கலிங்கம், திரு. கெ. ..	திருப்போரூர் (செ. வ.).
130 சோமசுந்தரம், திரு. ஓ. ப. ..	பொள்ளாச்சி.
131 சௌந்தரபாண்டியன், மாண்புமிகு திரு. பெ. (அமைச்சர்).	கிருஷ்ணராயபுரம் (செ. வ.).
132 சௌந்திரராசன், திரு. கே. ..	திருச்சிராப்பள்ளி-2.
133 சௌந்திரராஜன், திரு. மு. ரா.	பவானி
134 சௌந்திரராஜன், திரு. ஆர்.	ஸ்ரீரங்கம்.
135 ஞானசிகாமணி, திரு. தே. ..	விளவங்கோடு.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
136 தங்கவேலு கவுண்டர், திரு. பொ.	மேல்மலையனூர்.
137 தங்கவேலு, திரு. ர. ச. ..	வால்பாறை (செ. வ.).
138 தண்டபாணி, திரு. ரா. க. சு.	காங்கேயம்..
139 தமிழரசன், திரு. இ. ..	பேரணாம்பட்டு (செ.வ.)
140 தனசேகரன், திரு. ந. ..	தூத்துக்குடி.
141 தனபால், திரு. ப.	சங்கரி (செ. வ.)
142 தனுஷ்கோடி, திரு. கோ. ..	ராஜபாளையம் (செ.வ.)
143 தாமரைக்கனி, திரு. இரா. ..	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்.
144 திருநாவுக்கரசு, மாண்புமிகு திரு. எஸ். (பேரவைத் துணைத் தலைவர்.) ..	அறந்தாங்கி.
145 திருவேங்கடம், திரு. பெ. சு.	கலசப்பாக்கம்.
146 துரை கோவிந்தராசன், திரு. அரசாங்க தலைமைக்கொரடா	திருவோணம்.
147 துரைசாமி, திரு. ப. ..	ராசிபுரம்.
148 துரை முத்துசாமி, திரு. ..	சங்கராபுரம்.
149 துரை முருகன், திரு. ..	இராணிப்பேட்டை.
150 துரைராஜ், திரு. சு. ம. ..	பொன்னேரி (செ.வ.)
151 துலுக்காணம், திரு. வ. ..	உளுந்தூர்பேட்டை (செ.வ.).
152 தைலப்பன், திரு. டி. எம். ..	ஒரத்தநாடு.
153 நடராசன், திரு. அ. ..	பேரூர்.
154 நடராசன், திரு. எஸ். ..	தஞ்சாவூர்.
155 நல்லதம்பி, திரு. தி. சு. ..	பார்க்டவுன், சென்னை.
156 நாச்சிமுத்து, திரு. க. ..	பொங்கலூர்.
157 நாச்சிமுத்து கவுண்டர், திரு. கொ. பொ.	மேட்டூர்.
158 நாராயணன், திரு. ரா. ..	தாரமங்கலம்.
159 பட்டாபிராமன், திரு. செ.	திருவள்ளூர்.
160 பண்ணை சேதுராமன், திரு. கே.	பெரியகுளம்.
161 பரமசிவம், திரு. அ. மா. ..	மேலூர்.
162 பரமசிவம் திரு. மொ. ..	வானூர் (செ. வ.).

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
163 பழனிசாமி, திரு. சு. ..	மேட்டுப்பாளையம்.
164 பழனிசாமி, திரு. சொ. ந. ..	அவிநாசி (செ. வ.).
165 பழனிமுத்து, திரு. சி. ..	ஆத்தூர்.
166 பழனியப்பன், திரு. அ. ப. ..	ஒட்டன்சத்திரம்.
167 பழனிவேல், திரு. என். ..	பழனி (செ. வ.).
168 பாண்டியன், திரு.	சேரன்மாதேவி.
169 பாலகிருஷ்ணன், திரு. சோ.	முதுகுளத்தூர்.
170 பாலகுருவா ரெட்டியார், திரு. வெ.	சோழவந்தான்.
171 பாலன், திரு. சு.	பெரம்பூர் (செ. வ.).
172 பாலாஜி, திரு. க. ..	காஞ்சீபுரம்.
173 பானுசாமி, திரு. அ. ..	நிலக்கோட்டை (செ. வ.).
174 புருஷோத்தமன், திரு. து. ..	சைதாப்பேட்டை, சென்னை.
175 புஸ்பராஜு, திரு. த. ..	ஆலங்குடி.
176 பெரியசாமி, திரு. மொ. ..	மங்களூர் (செ. வ.).
177 பெரியசாமி, திரு. ரா. ..	உப்பிலியாபுரம்.
178 பெரியசாமி, திரு. டி. பி. மு.	மதுரை மேற்கு.
179 பெருமாள், திரு. என். ..	வரகூர் (செ. வ.).
180 பெருமாள், திரு. ரா. கு. ..	விளாத்திகுளம்
181 பொன்னுசாமி, டாக்டர், ஏ.	பெருந்துறை.
182 பொன்னுரங்கம், திரு. ப. ..	இராயபுரம்.
183 பொன்னையன், மாண்புமிகு திரு. சி. (அமைச்சர்) ..	திருச்செங்கோடு.
184 மணிமாறன், திரு. மா. ..	நன்னிலம் (செ.வ.).
185 மணிமாறன், திரு. ஆர். ..	திருப்பூர்.
186 மணிமுடி, திரு. எஸ். ..	எழும்பூர், சென்னை (செ.வ.).
187 மருதாசலம், திரு. க. ..	தொண்டாமுத்தூர்.
188 மனோகரன், திரு. கி. மாண்புமிகு (அமைச்சர்) ..	பாளையங்கோட்டை.
189 மாணிக்கம், திரு. சி. ..	திருச்சிராப்பள்ளி-1.
190 மார்கரெட் எலிசபெத் பிலிக்ஸ்..	(நியமன உறுப்பினர்).
191 மார்க்கபந்து, திரு. ரா. ..	அணைக்கட்டு.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும்.	தொகுதியின் பெயர்.
(1)	(2)
192 மாரிமுத்து, திரு. ஏ. ஆர். ..	பட்டுக்கோட்டை.
193 மீனாட்சிசுந்தரம், திரு. மா. ..	வேதாரண்யம்.
194 முத்துசாமி, திரு. பா. க. சி.	தர்மபுரி.
195 முத்துசாமி, திரு. சு. ..	ஈரோடு.
196 முத்துசாமிகரையாளர், திரு. சு.	தென்காசி.
197 முத்தையா, திரு. இரா. ..	சேடப்பட்டி.
198 முருகேசன், திரு. கூ. ச. ..	திருவரம்பூர்.
199 முனிசாமி, திரு. பொ. ..	வந்தவாசி, (செ.வ.).
200 முனிரத்தினம், திரு. எஸ். ..	கும்மிடிபூண்டி.
201 முனு ஆதி, மாண்புமிகு திரு... (பேரவைத் தலைவர்)	தாம்பரம், சென்னை.
202 மூக்கையா தேவர், திரு. பி. கே.	உசிலம்பட்டி.
203 யூசப், திரு. யா. சை. மு. ..	ராதாபுரம்.
204 ரகுமான்கான், திரு. ஏ. ..	சேப்பாக்கம், சென்னை.
205 ரகுராமன், திரு. வி. ..	புவனகிரி.
206 ரகோத்துமன், திரு. கோ. ..	முகையூர்.
207 ரமணி, திரு. கு. ..	கோயம்புத்தூர் கிழக்கு.
208 ரசாக், திரு. எம். எம். ஏ.	கடையநல்லூர்.
209 ராமசாமி, திரு. கோ. ..	சிவகாசி.
210 ராமசாமி, திரு. து. .	வெள்ளக்கோயில்.
211 ராமதாஸ், திரு. பி. ..	போடிநாயக்கனூர்.
212 ராமநாதன், திரு. சி. .	விருத்தாசலம்.
213 ராமலிங்கம், திரு. இ. ..	காட்டுமன்னார்கோவில் (செ. வ.).
214 ராஜ்குமார் விஜயரெகுநாத தொண்டமான், திரு.	புதுக்கோட்டை.
215 ராஜு, திரு. செ. மெ. ..	தலைவாசல் (செ. வ.).
216 ராஜு, திரு. வி. கே. ..	அரக்கோணம் (செ. வ.).
217 லட்சுமிநாராயணன், திரு. என்.	மதுரை மத்திய தொகுதி.
218 லத்தீப், திரு. எம். ஏ. ..	வாணியம்பாடி.
219 வடிவேலு, திரு. கே. ..	கரூர்.

தொடர் எண்ணும், உறுப்பினர்களின் பெயரும்.	தொகுதியின் பெயர்.
(1)	(2)
220 வரதராஜன், திரு. என். ...	திண்டுக்கல்.
221 வரதராஜன், திரு. சௌ. வே. ..	சேலம்-1.
222 வாசன், திரு. சீ. மு. ..	நாகர்கோவில்.
223 வின்சென்ட், திரு. மி. ..	கிள்ளியூர்.
224 விஜயராகவன், திரு. பொ.	வீரபாண்டி.
225 வேங்கா கவுண்டர், திரு. பி.	சிங்காநல்லூர்.
226 வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு, திரு. ரா.	ஆத்தூர்.
227 வெள்ளைச்சாமி, திரு. ஆ. ..	தண்டராம்பட்டு.
228 வேணுகோபால், திரு. த. ..	ஒட்டபிடாரம் (செ. வ.)
229 வேலுச்சாமி திரு. ஒ. சோ. .	செங்கல்பட்டு
230 ஜகதீசன் திரு அனூர்	நாங்குனேரி.
231 ஜான் வின்சென்ட், திரு. மு. ..	சாத்தான்குளம்.
232 ஜெபமணி, திரு. ர. ..	தேனி.
233 ஜெயராமன், திரு. வே. இரா. ..	காட்பாடி.
234 ஜெயவேலு, திரு. எம்.ஏ. ..	திருவட்டார்.
235 ஜேம்ஸ், திரு. ஜே. ..	

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்கள்.

1 மாண்புமிகு திரு. கே. நாராயணசாமி முதலியார் — அமைச்சர்.

2 மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்—அமைச்சர்.

3 மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்—அமைச்சர்.

4 மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது—அமைச்சர்.

5 திரு. வி.பி. இராமன்—தலைமை வழக்கறிஞர்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படியான ஆறுவது சட்டமன்றப் பேரவையின் முதல் கூட்டத் தொடர்.

1977, ஆகஸ்டு 20, 22, 23, 24, 25 ஆம் நாட்கள்

(தொகுதி VIII - எண்கள் *1* முதல் 5 வரை)

சனிக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 20

அ

	பக்கங்கள்
பிர்தராஜ், திரு. இரா.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1978-78, வாக்கெடுப்பு :	
வரவு-செலவுத் திட்டம்-நிர்வாகம் மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும்	128—130
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல்போக்குவரத்து, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு ..	128—130
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு ..	128—130
அம்பிகாபதி, திரு. மு.—	
இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தி) ..	626, 637—639, 659

அ—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

அம்பிகாபதி, திரு. மு.—தொடர்ச்சி.

- இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்க அர்த்தால் நடத்துபவர்கள் உறுப்பினர்களைத் தடுத்தது குறித்து (ஒ.பி.) 611
- கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ.தீ.) 742
- சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 794
- நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர் நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) .. .. 619, 621—622
- பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. 772
- பீடித் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ) .. 750
- வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
  - தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 278—281
  - மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்; சாலைகளும் பாலங்களும்; சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், ரயில் போக்குவரத்து; சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு; சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், ரயில் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு } 522, 98—1000, 193, 16[illegible], 19[illegible]

அ—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

அரங்கசாமி, திரு. க.—

- வன இலாகா நிலங்கள் (நீலகிரி மாவட்டம்), ஆதிவாசி குத்தகைதாரர்களுக்குப் பட்டா வழங்கல் .. .. 198—199

அரங்கநாதன், திரு. அ. க.—

- நிதி ஒதுக்கு (எண் 2) சட்ட முன் வடிவு, 1977 ஆய்வு. பிரிவுவாரியான ஆய்வு நிறைவேற்றல் .. .. 810—817

அரங்கநாதன், திரு. மு.—

- வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு: காவல் துறை, மேலாண்மைப் பணிகள் .. } 513—516, 517

அரங்கநாயகம், திரு. செ.—

- கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. .. 745—746
- சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு 1977 .. .. .. 797—798
- நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர் நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள், வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க. ஈ.) .. .. 619—621, 622, 623
- மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977 798
- மாணவர் வேலை நிறுத்தம், அரசினர் ஆடவர் கல்லூரி, குடந்தை (க. ஈ. அ.) .. 356—357

அழகர்சாமி, திரு. சோ.—

- சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 25—26

பக்கங்கள்

அழகர்சாமி, திரு. சோ.—தொடர்ச்சி

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன் வடிவு, 1977 .. 854—864

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 48

வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், நிவாரணப் பணிகள் 1

அன்பழகன் திரு. க—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த. வி.) .. 345—347, 351, 352—353

இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை (அ.) 339

உறுப்பினர்களின் பெயர்கள், அறிக்கைகள் குறித்து (ஒ. பி.) 359

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. } 54—55

அன்பழகன் திரு. கி—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 284—286

பக்கங்கள்

ஆசிரியர்கள்—

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ. கீ.) .. .. .. 741—746

பட்டதாரி ஆசிரியர்கள், பணியினை வரன்முறைப் படுத்துதல் .. .. 328—333

ஆதிசாமி திரு. இரா—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு
தேர்தல்கள்
அமைச்சர்கள், மாநில ஆட்சித்தலைவர், மாவட்ட நிர்வாகம்
தலைமையிடப் பணியாளர்கள்
அறக்கட்டளைகள் } 684—686

தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. ..

ஆலைகள்—

சோமசுந்தரம் நூற்பு ஆலை (முத்தனேந்தல்), இயங்காமை .. .. .. 211—216

நூற்பு ஆலை, தருமபுரி மாவட்டம் .. .. 19—23

ஆறுகள்—

காவிரி ஆறு, மாயூரம் நகரில் கரைகளைச் செப்பனிடுதல் .. .. 715—716

ஆறுமுகம் திரு. சி—

பேரவைத் தலைவரின் வெளிநாட்டுப் பயணம் குறித்து. (த. கோ.) 286

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78- வாக்கெடுப்பு :
காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 470, 471—472

ஆறுமுகம் திரு. த—

புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாமை விவசாயிகளின் நெருக்கடி (க. ஈ.) .. 355—356

இ

இரங்கல் குறிப்பு— பக்கங்கள்

பட்டாபிராமய்யா, திரு. எம். எஸ். 191—192

இராகவானந்தம் திரு. எஸ்—

கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் பருவ மழையின்மையும், நிவாரண நடவடிக்கைகளின் தேவையும் குறித்து (க. ஈ. அ.) 785—787

காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில், குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து (க. ஈ. அ.) .. 788—790

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க. ஈ. அ.) .. 790—796

பீடித் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஓ. தி.) .. 750—755

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து (ஓ. தி.) .. 758—762, 769

இராதா திரு. எஸ். ஆர்—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78 வாக்கெடுப்பு :

காவல் துறை, தியணைப்புப் பணிகள் .. 471, 492-499

இராமசாமி திரு. டி—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 ஆய்வு பிரிவு வாரியான ஆய்வு, நிறைவேற்றல் .. 864—869

இராமசாமி திரு. எஸ். ஜே—

ஒழுங்கு முறை விற்பனைக் கூடம் (வடாற்காடு மாவட்டம்), தேர்தல் .. 12 [illegible]

காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில் குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து (க. ஈ.) 788

கூவம் நதியில் படகுத் துறை கட்டுதல், படகுகள் செய்தல். 193

இ—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

இராமச்சந்திரன், திரு. எம். ஜி.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த.வி.) 351, 353, 354

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ.) 659

இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்க அர்த்தால் நடத்துபவர்கள் உறுப்பினர்களைத் தடுத்தது குறித்து. (ஒ. பி.) .. 611—612

உறுப்பினர்களில் பலர் அவைக்கு வராததைக் குறித்து (து. கே.) .. 615—616

தமிழ் நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவது குறித்து (க. ஈ.) .. 614

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள், வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க. ஈ.). 624

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு :

காவல் துறை, தியணைப்புப் பணிகள் .. 440, 442, 443, 547, 564

தேர்தல்கள்—

மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம். தமிழ்நாடு இந்து-சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம். .. 662—663, 664—665, 691—694

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. 234, 235, 236, 424—439

பக்கங்கள்

இராமச்சந்திரன் திரு. ச—

தந்தை பெரியார் — அண்ணு நினைவாலயம், மக்களின் பார்வைக்குத் திறக்கப் படுதல் (அ.) .. 354

தனி நபர் மசோதாவிற்கு நாள் ஒதுக்குவது குறித்து (ஓ. பி.) 666

திருமயம் தாலுகாவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து. (க. ஈ.) .. 784—785

புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாமை, விவசாயிகளின் நெருக்கடி, (க. ஈ. அ.) .. 355—356

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1977—78, வாக்கெடுப்பு :

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 546

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள் — பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்துக் குறித்த மூலதனச் செலவு. .. 107—108, 150, 167—168

இராமச்சந்திரன், திரு. செஞ்சி.' ந—

அம்மாகுளம் கிராமம், தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்தல் 723

வரவு- செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. 234, 237-240

இராமலிங்கம் திரு. செ—

பந்தநல்லூர் பகுதிகள் (தஞ்சை மாவட்டம்) பாலைவனமாக இருப்பது குறித்து (க.ஈ.) .. 615

மாணவர் வேலை நிறுத்தம், அரசினர் ஆடவர் கல்லூரி, குடந்தை. (க. ஈ.) .. 357

பக்கங்கள்

இராஜாமுகமது திரு. கே—

கைத்தறித் துணிகள் தேக்கமும் கடன் வசூலிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியமும் குறித்து (க. ஈ.) .. .. .. 44—46

இராஜாராம் ரெட்டி திரு. டி. ஆர்—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து

சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 131—133

338—345

இலங்கை

தமிழ்மக்கள் நலன், ஹர்தால் தேவையில்லை (அ) 350

இளங்கோவன் திரு. கோ—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த. வி.). 719

பாவேந்தர் பாடல்கள், பள்ளிப் பாடப் புத்தகங்களில் இடம் பெறச் செய்தல் .. ..

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:—

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு. 432

ஈ

ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் திரு. பி—

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 790

திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக்கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால், விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து (க.ஈ.) 617, 618

மதுரா கோட்ஸ் நிறுவனத் தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ் 603

உ

பக்கங்கள்.

உச்சி திரு. கே—

உருளைக்கிழங்கு சேமிப்பு, நீலகிரி மற்றும் மேட்டுப்பாளையத்தில் குளிர்சாதன அறைகள் அமைத்தல் .. 609

கொத்தடிமை ஒழிப்பு, கடலூர் 201

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு. .. .. 287—290

உணவகங்கள்—

உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுதி உரிமையாளர்கள் சங்கம் விடுத்துள்ள அறிவிப்பு குறித்து. (க.ஈ.) .. .. .. 36—37

உத்திராபதி திரு. பொ—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:—

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் 441

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு. 235

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும் ..
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. } 50

உமாநாத் திரு. ரா—

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ.தீ.) 745

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 622, 623

உ—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்.

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 .. 901—906

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) 746

ஊ.

ஊராட்சிகள்—

அம்மாகுளம் கிராமம், தனி ஊராட்சியாகப் பிரித்தல் .. .. 723—727

கொத்தந்தவாடி ஊராட்சி, இரண்டாகப் பிரித்தல் 728—731

எ.

எட்மண்ட் திரு. க. உரா—

இரப்பர் தொழிற்சாலை (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்) வயர்மேன் பாம்பு கடித்து இறந்தது குறித்து (க.ஈ.அ.) .. .. 38—40, 41

இலங்கை வாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை (அ) 341, 342

உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுதி உரிமையாளர்கள் சங்கம் விடுத்துள்ள அறிவிப்பு குறித்து. (க.ஈ.அ.) .. .. .. 36—37

திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக்கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால் விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து (க.ஈ.அ.) .. .. .. 617—618

விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் (நன்னிலம் வட்டம்) பலர் கடன் பெற மறுப்பது குறித்து (க.ஈ.அ.) .. .. .. 42—44

ஏ.

ஏடுகள்— பக்கங்கள்

பேரவை முன் வைக்கப்பெற்றவை— .. 171—172, 302, 566—567, 697—698, 967

ஏரிகள்—

வீராணம் ஏரி, தூர் எடுத்தல் .. 716—719

ஒ.

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்—

உடுமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து .. .. .. 31—35

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து .. .. .. 741—746

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து .. 217—226

கோயம்புத்தூர் அருகே புதூரில் சுவர் இடிந்து விழுந்ததால் எட்டு பேர் இறந்தது குறித்து .. 227—230

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து .. .. .. 23—31

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து .. 771—783

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து .. .. .. 746—755

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து .. .. .. 755—771

ஒ.—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

ஒழுங்குப் பிரச்சினைகள்—

உறுப்பினர்களின் பெயர்கள், அறிக்கைகள் குறித்து .. 357—359

மைக்கின் உயரத்தை மாற்றுதல், ஓய்வெடுக்கும் அறையில் ஒலிபெருக்கி. 361

க.

கடன்கள்—

அணைவாரிச் சான்றுகள், தஞ்சை மாவட்டம் .. 5

திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக் கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால், விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து (க. ஈ.) .. 617—618

விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் (நன்னிலம் வட்டம்) பலர் கடன்பெற மறுப்பது குறித்து (க. ஈ.) .. .. 41—44

கணேசன் திரு. எஸ்.—

கப்பல்கள், தமிழ்நாடு கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், இயங்காமை 607

நாடகக் கலை, புதிய திட்டம் .. .. 324—328

பரிசு, சிறந்த தமிழ்ப் படங்கள்—நடிகர்கள் .. 10

முதியோர் கல்விக் கூடங்கள், எண்ணிக்கை .. 601

கந்தசாமி திரு. கே.—

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சினையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. .. .. 639—642

உறுப்பினர்களில் பலர் அவைக்கு வராததைக் குறித்து (த. கோ.) 616

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) 217

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ. தீ.) .. .. .. 27—28

பக்கங்கள்

க.—தொடர்ச்சி.

கந்தசாமி திரு. கே.—தொடர்ச்சி.

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு .. 895—900
901, 957

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழி
லாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ. தீ.) 777—779

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன்
விளைவு குறித்து (ஒ. தீ.) .. 756—757

வரவு—செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்
கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 499—508

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்கு
வரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல்
போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 73—77

கபாலி திரு. டி. கே.—

நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977
ஆய்வு, பிரிவுவாரியான ஆய்வு, நிறைவேற்றல்.. 877—882

கருணாநிதி திரு. மு.—

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்
தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து
(ஒ. தீ.) 225

நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன் வடிவு, 1977 926—946
958

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன்
விளைவு குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 765—769
767—769
770

வரவு-செலவுத்திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை,
தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. } 472
525—547

பக்கங்கள்

க.—தொடர்ச்சி.

கருணாநிதி திரு. மு.—தொடர்ச்சி

வரவு செலவுத் திட்டம், 1077-78, வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

தேர்தல்கள். மாநில ஆட்சித்தலைவர், அமைச்சர்கள்,
தலைமையிடப் பணியாளர்கள்,
மாவட்ட நிர்வாகம். .. 691
தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள்
சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. ..

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல்
போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப்பணிகள், கப்பல்
போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. .. 55,102
104,105
106,107
149,150

கலை.— .. .. .. 324—328

நாடகக்கலை, புதிய திட்டம்

கல்வி.—

நாகப்பட்டினம் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப்பள்ளி
மாணவர்கள், வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக்
முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ள
தால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து.(க.ஈ.).. 619—624
601—603

முதியோர் கல்விக்கூடங்கள், எண்ணிக்கை

கவன ஈர்ப்புகள்.—

இரப்பர் தொழிற்சாலை (கன்னியாகுமரி ..
மாவட்டம்) வயர்மேன் பாம்பு கடித்து .. 37—41
இறந்தது குறித்து. ..

உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுதி உரிமை ..
யாளர்கள் சங்கம் விடுத்துள்ள அறிவிப்பு .. 36—37
குறித்து .. ..

கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில், பருவமழையின்மை
யும், நிவாரண நடவடிக்கையின் தேவையும் .. 785—787
குறித்து

பக்கங்கள்

க—தொடர்ச்சி.

கருணாநிதி திரு. மு.— தொடர்ச்சி.

கவன ஈர்ப்புகள்—தொடர்ச்சி.

காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில், குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து .. .. .. 788—790

கைத்தறித் துணிகள் தேக்கமும் கடன் வசூலிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியமும் குறித்து .. .. .. 44—46

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்து உள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து .. 790—796

சோழத்தரம் கிராம கூட்டுறவு விவசாயக் கடன் வழங்கும் சங்கம் கலைக்கப்பட்டதும் மக்கள் பாதிப்பும் குறித்து .. .. .. 618—619

தமிழ்நாட்டில் புது விஷக்காய்ச்சல் பரவி வருவது குறித்து .. 613—614

திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக் கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால், விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து .. 617—618

திருமயம் தாலுக்காவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து .. .. .. 784—785

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள், வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால், ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து .. .. .. 619—624

பந்தநல்லூர் பகுதிகள் (தஞ்சை மாவட்டம்) பாலைவனமாக இருப்பது குறித்து 615

பருவமழையின்மையால், தண்ணீர்ப் பஞ்சம், குடியாத்தம் தாலுகா .. .. .. 230—233

புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாமை, விவசாயிகளின் நெருக்கடி .. .. 355—356

மாணவர் வேலை நிறுத்தம், அரசினர் ஆடவர் கல்லூரி, குடந்தை, ... 356—357

விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் (நன்னிலம் வட்டம்) பலர் கடன் பெற மறுப்பது குறித்து .. 41—44

பக்கங்கள்

க.—தொடர்ச்சி.

காடுகள்.—

வன இலாகா நிலங்கள் (நீலகிரி மாவட்டம்), ஆதிவாசி குத்தகைதாரர்களுக்குப் பட்டா வழங்கல். .. 198—201

கிட்டப்பர திரு. என்.—

அணுவாரிச் சான்றுகள், தஞ்சை மாவட்டம் .. 5

காவிரி ஆறு, மாயூரம் நகரில் கரைகளைச் செப்பனிடுதல் 715

கோயம்புத்தூர் மார்க்கெட் கமிட்டி, கலைத்தல் .. 15

துறைமுகப் பட்டினமாக்கல், பூம்புகார், .. 334—337

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 } 799—808, 809, 844—845

நீரூற்றுக்கள் (தஞ்சை), தானே இயங்குபவை .. 713

நீர் விசையேற்றம், தலைஞாயிறு ஊராட்சிப் பகுதியில் பாசனம் பெற்ற நிலங்கள் 715

நூற்பு ஆலை, தருமபுரி மாவட்டம் 19

மட் பாண்டத் தொழிலாளர்கள், உதவி 15

மரம் நடு விழா, தஞ்சை மாவட்டம் 9

மின்சார இரயில் பாதை, விழுப்புரம்—திருச்சி .. 206

மீன்பிடி துறைமுகம், தரங்கம்பாடி 5

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு—

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் 470—471

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 235

விரைவு இரயில், சென்னை—தனுஷ்கோடி .. 209

விரைவு பேருந்துகள், யாடிப் பேருந்துகளாக மாற்றுதல் 734

க—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

கிருஷ்ணன் திரு. செ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :
காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் 444

கிருஷ்ணன் திரு. பி. எம்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 370-372

கிருஷ்ணன் திரு. ரா.—

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து (க.ஈ.) .. 795

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. 405—410

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 49

குடிநீர்.—

பொன்மலை நகராட்சிக்கு காவிரி நீரைக் கொண்டு வருதல் .. .. 731—733

குப்புசாமி திரு. என்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. 249—253

ஜெபமணி, திரு. ப. அவர்கள் பேசும்போது குறிப்பிட்டது குறித்து (த.வி) .. .. .. 300—301

குழந்தைவேலு திரு. ப.—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்டமுன் வடிவு, 1977 824

பக்கங்கள்

க—தொடர்ச்சி.

கூவம் (நதி)—

கூவம் நதியில் படகுத்துறை கட்டுதல், படகுகள் செய்தல், விவரம் .. .. 193—197

கைத்தறி—

துணிகள் தேக்கமும் கடன் வசூலிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியமும் குறித்து (க.ஈ.) 44—46

கொத்தடிமை—

ஒழிப்பு, கூடலூர் .. .. 201—206

கோதண்டராமன் திரு. வி. கே.—

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ.தீ) .. 222—223

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ.தீ) 25—26

பருவ மழை இன்மையால் தண்ணீர்ப் பஞ்சம், குடியாத்தம் தாலூகா (க.ஈ.) .. .. 231—232

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. 749—750

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் மாவட்ட நிர்வாகம்
தமிழ்நாடு இந்து, சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் 662,663

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. 236, 253—263

கோபாலன் திரு. போ.—

உருளைக்கிழங்கு சேமிப்பு, நீலகிரி மற்றும் மேட்டுப்பாளையத்தில் குளிர்சாதன அறைகள் அமைத்தல் 609

தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்வசதி, நீலகிரி மாவட்டம் 197

பக்கங்கள்

க—தொடர்ச்சி.

கோபாலன் திரு. போ.—தொடர்ச்சி.

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 273-278

கோவிந்தராசன் திரு. சி.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித்தலைவர்கள், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் 664

ச.

சங்கரய்யா திரு. என்.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த.வி.) 349—352

இலங்கை தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. 631—634

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 .. 835—843

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. 476—486

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு, } 415—416

சட்ட முன்வடிவுகள்,—

கூடுதல் வரி விதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரி விதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977, ஆளுநரின் இசைவு 796

ச—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

சட்ட முன்வடிவுகள்.—தொடர்ச்சி.

அறிமுகம். 797

சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977, ஆளுநரின் இசைவு 797

அறிமுகம் .. .. 797—798

நிதி ஒதுக்க எண் (2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 ஆளுநரின் இசைவு, ... 697

அறிமுகம்.. .. 697

ஆய்வு
பிரிவுவாரியான ஆய்வு
நிறைவேற்றல் .. .. 798—967

பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977, ஆளுநரின் இசைவு 360

அறிமுகம். 360

மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977, ஆளுநரின் இசைவு 798

அறிமுகம் 798

சட்டமும், ஒழுங்கும்—

இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்க அர்த்தால் நடத்துபவர்கள் உறுப்பினர்களைத் தடுத்தது குறித்து. (ஒ.பி.) .. .. 611—612

சண்முகம் கூத்தகுடி திரு. ச.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த.வி.) 350

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் இறந்தது குறித்து (ஒ.தீ.) 222

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

காவல்துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. .. 463—469

ச—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

சண்முகம் கூந்தக்குடி திரு. ச.—தொடர்ச்சி

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலை போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 51, 104.

சண்முகம் திரு. ப. உ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 102, 103
104. 107
138—147

சதாசிவம், திரு. செ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 49

சந்திரன், திரு. ப.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு.

தேர்தல்கள்,

மாநில ஆட்சித்தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம், ... 65

ச—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

சந்திரன் ஜெயபால், திரு. இரா. எ.—

உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுதி உரிமையாளர்கள் சங்கம் விடுத்துள்ள அறிவிப்பு குறித்து (க.ஈ.) 36

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு.. 387—391

சமரசம், டாக்டர் கே.—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977: 874—877

வரவு—செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு: 391—396

சவுந்திரராஜன், திரு. ரெ. வீ.—

உறுப்பினர்களின் பெயர்கள், அறிவிக்கைகள் குறித்து (ஒ.பி.) 357

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. 508—513

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. 665

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 234

சாதிக்பாட்சா திரு. எஸ். ஜே.—

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) 217, 226

பக்கங்கள்

சாதிக் பாட்சா திரு. எஸ். ஜே.—தொடர்ச்சி.

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 236, 410—424, 432

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 165

சிவசாமி, திரு. செ.—

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ.தீ.) 23

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை,
தீயணைப்புப் பணிகள் 442

தேர்தல்கள்,
மாநில ஆட்சித்தலைவர், அமைச்சர்கள்,
தலைமையிடப் பணியாளர்கள்,
மாவட்ட நிர்வாகம்,
தமிழ்நாடு, இந்து சமய, அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் 664

சிவபெருமாள், திரு. மு.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்,
சாலைகளும், பாலங்களும்,
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து,
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு..
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. 112—114

பக்கங்கள்

சுந்தரராஜ், திரு. நா.—

உறுப்பினர்களின் பெயர்கள், அறிவிக்கைகள் குறித்து. (ஒ.பி.) 359

திருமயம் தாலுகாவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்இணைப்புக் கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து (க.ஈ.) 784

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்,
சாலைகளும், பாலங்களும்,
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து,
சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு,
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்,
கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 51, 68—73

சுப்பிரமணியம், திரு. ஓ.—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977: 817—820

சுப்பிரமணியம், பாக்கூர் திரு. சு.—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977: 891—895

சுப்பிரமணியன், திரு. வ. மு.—

சோமசுந்தரம் நூற்பு ஆலை (முத்தனேந்தல்), இயங்காமை 211

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 297—300

சுப்பு, திரு. க.—

இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை (அ) 339, 341, 342

ச—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

-ப்பு, திரு. க.—தொடர்ச்சி.

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலைநிறுத்தம் குறித்து (ஒ.நி.) .. 776—777

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து (ஓ.நீ.) .. .. .. 755—756

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு :

காவல் துறை,
தீயணைப்புப் பணிகள் } 443—454

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்,
சாலைகளும், பாலங்களும்,
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து,
சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு,
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. } 54, 55-59, 57—66, 105,

சுவாமிதாஸ், திரு. ஏ.—

'சுதேசமித்திரன்' நாளிதழ்—கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 790, 794

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977: .. .. 825—826, 828—835

பாசனம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம் வள்ளியாற்றில் வீணாகும் நீரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்துதல் 192

பாசனம், கோதையாறு திட்டம் கால்வாய்களைச் செப்பனிடல் 692

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

தேர்தல்கள்,

பக்கங்கள்

ச—தொடர்ச்சி

சுவாமிதாஸ், திரு. ஏ.—தொடர்ச்சி.

மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், மாவட்ட தலைமையிடப் பணியாளர்கள் நிர்வாகம்
தமிழ்நாடு, இந்து, சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. .. } 662—663

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. } 235, 236

செல்வராஜ், திரு. எஸ்.—

வரவு—செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு;

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு } 108—112

சௌந்திரராசன், திரு. கே.—

வரவு—செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு :

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 454—457

சௌந்திரராஜன், திருச்சி. திரு. ஆர்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு :

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு இந்து-சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. 672—679

ச—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

சௌந்திரராஜன், திரு. மு. ரா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977—78, வாக்கெடுப்பு :

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. .. .. .. 77—76

தகவல் கோரல்—

பேரவைத் தலைவரின் வெளிநாட்டுப் பயணம் குறித்து. .. .. .. 286—287

தங்கவேலு கவுண்டர், திரு. பொ.—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977.

ஆய்வு, பிரிவுவாரியான ஆய்வு, நிறைவேற்றல் 844—845 846

தந்தை பெரியார்—அண்ணா நினைவாலயம்—மக்களின் பார்வைக்குத் திறக்கப்படுதல் (அ) 354

தலைவர்—

அறிவிப்புகள்.—

அவைக் குழுவிற்கான தேர்தல் 740—741

உரிமைக் குழுவுக்குத் தேர்தல் .. 233

ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்களை எடுத்துக் கொள்ள இயலாதது குறித்து .. 612

சென்னைப் பல்கலைக் கழக ஆட்சிக் குழுவிற்குத் தேர்தல் .. 216—217

பட்டாபிராமய்யா திரு. எம். எஸ் (இ.கு.) 191—192

பேரவையின் அலுவல் குறித்து. .. 301—302 853—854

பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கான தேர்தல் 739—740

மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கான தேர்தல் .. 738—739

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—

அவையில் பயன்படுத்தப் பெறும் சொற்கள், சொற்றொடர்கள் :

"அமைச்சர் மிகவும் சுறுசுறுப்பாக — மற்றவர்களைப் போல் அல்லாமல் — நிதானப் போக்கு கொண்டிருக்கிறார். ......" என்று ஓர் உறுப்பினர் ஓர் அமைச்சரைப் பற்றி குறிப்பிட்டதற்கு ஆட்சேபம் தெரிவிக்கப் பெற்ற போது,

"மற்றவர்களின் மனம் புண்படாதபடி பேசினால் நல்லது" என தலைவர் குறிப்புரைத்தார். 56 57

"குறுகிய காலத்திலே அவசர கோலத்தில் அள்ளித் தெளிப்பது என்பது போல் எல்லாவற்றையும் இன்றைக்கே முடிக்க வேண்டுமென்ற நிலைக்குப் போயிருந்தால் ...." என்று ஓர் உறுப்பினர் தமது உரையின் தொடக்கத்தில் குறிப்பிட்டபோது தலைவர் கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்புரைத்தார் :—

"'அவசர கோலத்தில் அள்ளித் தெளித்தது' என்றெல்லாம் தயவுசெய்து பேசவேண்டாம். எதிர்க்கட்சித் தலைவரோடு எல்லாம் பேசி முடிவு செய்திருக்கிறோம்." 513

"பள்ளிக் கூடத்துப் பயல்கள்" என்று ஓர் உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதற்கு,

"மாணவர்கள்" என்று மாற்றிக் கொள்ளும்படி குறிப்புரைத்தார். 507

உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வருவதைத் தடுத்தல்:

உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வரமுடியாதபடி சிலரால் அவை விடுதி முன்னாலேயே மிரட்டப்பட்டதாக ஓர் உறுப்பினர் புகார் செய்தபோது,

"உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வருகிறதைத் தடுக்கின்ற உரிமை யாருக்கும் கிடையாது ; நீங்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் நடவடிக்கை எடுப்பதற்குச் சபைக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது" என்று தலைவர் குறிப்புரைத்தார் .. 612

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி

''தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் :

உடுமலைப் பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து :

அவை முன்னவரின் விளக்கத்திற்குப் பின் இசைவு மறுக்கப் பெற்றது .. 31—35

கல்வி—ஆசிரியர்கள் —

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து :

கல்வியமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் இசைவு மறுக்கப் பெற்றது .. .. 741—746

காவல் துறை :

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் மீது தடியடிப் பிரயோகமும் அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதும் குறித்து—

அவை முன்னவரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இசைவு மறுக்கப் பெற்றது. 23—31

கைது செய்யப்பட்ட திருவொற்றியூரைச் சேர்ந்த மணி என்பவர் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து—

அவை முன்னவரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இசைவு மறுக்கப் பெற்றது. 217

கோயம்புத்தூருக்கு அருகில் புதூரில் சுவர் இடிந்ததன் காரணமாக எட்டுப்பேர்கள் இறந்தது குறித்து—

அவை முன்னவரின் விளக்கத்திற்கு பிறகு இசைவு மறுக்கப் பெற்றது. 230

தொழிலாளர் பிரச்சனைகள் :

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் நடைபெற்ற வேலை நிறுத்தம் குறித்து—

போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இசைவு மறுக்கப் பெற்றது .. 771—783

பக்கங்கள்

த.தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

தொழிலாளர் பிரச்சனைகள்—தொடர்ச்சி.

பீடித் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தம் குறித்து—

தொழிலாளர் நல அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு இசைவு மறுக்கப் பெற்றது. .. 746—755

ராயல் என்பீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து—

தொழிலாளர் நல அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் இசைவு மறுக்கப் பெற்றது. .. 755—771

ஒழுங்குப் பிரச்சனைகள்—

அவைக்குள் நடக்கிற நிகழ்ச்சி குறித்தே ஒழுங்குப் பிரச்சனை எழுப்புதல் வேண்டும் 611

இலங்கை வாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து கொடுக்கப்பெற்ற ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை எடுத்துக் கொள்ளாமல் அப்பிரச்சனை குறித்து விதி 82-ன் கீழ் அமைச்சர் அவர்களை ஓர் அறிக்கை அளிக்க அனுமதிப்பது சரிதானா என்பதாக 1977 ஆகஸ்ட் 23-ம் தேதி ஓர் உறுப்பினர் ஒழுங்குப் பிரச்சனை ஒன்றை எழுப்பினார். அதற்கு தலைவர் அளித்த தீர்ப்புரையாவது—

''தமிழக அரசின் அலுவல் குறித்து கொடுக்கப்பெற்ற ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு பதில் அமைச்சர் அவர்கள் சபையில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு அலுவலைப்பற்றி நீங்கள் கொடுத்திருக்கிற ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்குப் பதிலளித்து விட்டுத்தான் அமைச்சரவர்கள் விதி 82-ன் கீழ் அறிக்கை கொடுக்க வேண்டும் என்கிற அவசியம் கிடையாது.'' 342

அறிக்கைகள்—

கவன ஈர்ப்புகள்—

அமைச்சரின் அறிக்கையில் விடுபட்டுப்போன பொருள்பற்றி மட்டும் சந்தேகம் கேட்கலாம். 787

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

கவன ஈர்ப்புகள்.—தொடர்ச்சி.

நீண்டதாக இருக்குமானால் அச்சிட்டு மேசை மேல் வைக்க அமைச்சர்கள் ஏற்பாடு செய்வது நல்லது .. .. 789—790

அறிவிப்பு கொடுத்த உறுப்பினர் வராதபோதும் அறிக்கையளித்தல்:

அறிவிப்புக் கொடுத்திருந்த உறுப்பினர் அவையில் இல்லாததால் கவன ஈர்ப்பைத் தலைவர் தள்ளுபடி செய்தபோது ஓர் உறுப்பினர் சட்டமன்றப் பேரவை விதி 41 (6) அதனை எடுத்துக் கொள்ள வகை செய்கிறது என்று சுட்டிக் காட்டினார்.

தலைவர் சம்பந்தப்பட்ட விதியினைக் குறிப்பிட்டு வழங்கிய தீர்ப்புரை பின்வருமாறு:—

"Speaker at the request of any Member may direct that the statement on the matter may be made. 'may' தான், 'shall' இல்லை. அமைச்சரவர்கள் அந்த அறிக்கையைப் படிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்." 42

தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர் கொடுத்த அறிவிப்புப் பற்றி தலைவரின் அறையில்தான் கேட்கவேண்டும் .. 747

நீக்கம்—

நீக்கப்பெற்ற ஒரு சொல்லை மீண்டும் பயன்படுத்துதல் கூடாது. அவ்விதம் பயன்படுத்தப் பெற்ற ஒரு சொல்லை நீக்குமாறு தலைவர் ஆணையிட்டார் .. .. .. 517—518

மரபு—

அவரவர்கள் தங்களுக்குள்ள உரிமையின் அளவோடு நின்று பேசவேண்டும் .. 826

உறுப்பினர்கள் குற்றச்சாட்டுகளைச் சொல்லும் போது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியின் பெயரைச் சொல்லாமல் பதவியைச் சொன்னால் போதும். 903—904

தலைவரின் ஆணையை மீறி உறுப்பினர்கள் நடந்து கொள்ளக் கூடாது 763

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

மரபு—தொடர்ச்சி.

தனி நபர் மசோதாவிற்காக நிதிநிலைக் கூட்டத்தில் ஒரு நாள் ஒதுக்குவது இல்லை 666

விதி 82-ன் கீழ் அளிக்கப்பெற்ற அறிக்கைமீது பேசுவதற்கு, விவாதிப்பதற்கு, தன்னிலை விளக்கம் அளிப்பதற்கு இடமில்லை 349

விவாதம்—

உறுப்பினர்களுக்கு நேரம் ஒதுக்குதல்—

தம்மைப் பேச அழைக்கிறபோதே, தமக்கு நேரக் கட்டுப்பாட்டை தலைவர் அறிவித்ததை ஆட்சேபித்து எதிர்க்கட்சி உறுப்பினரொருவர் பேசாது அமர்ந்து விட்டார். இதுபற்றி குறிப்பிட்ட எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மற்ற உறுப்பினர்கள் பேசும்போது இல்லாமல் குறிப்பிட்ட உறுப்பினர் பேசும்போது மட்டும் தலைவர் அவ்வாறு நேரக் கட்டுப்பாடு செய்வது சரியாகப்படவில்லை என்றார்.

அனைத்து உறுப்பினர்களின் உரிமைகளையும் காப்பது தலைவரின் கடமை என்றும், உறுப்பினர்கள் தமக்கு உறுதுணையாக நின்று ஒத்துழைப்புக் கொடுப்பதுதான் முறையென்றும் தலைவர் குறிப்புரைத்து பின்வருமாறு தீர்ப்புரைத்தார்:—

"மற்றவர்கள் அவைத் தலைவரை முறையாக மதித்து நடக்கிறார்கள். உட்கார்ந்து கொண்டு பேசுவது போன்ற நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவது இல்லை. இதை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தன் தரப்பினருக்குத் தெரிவித்தால் நன்றாக இருக்கும். நான் அவரை உட்காரும்படி சொன்னால் நீங்கள் உட்காருங்கள் என்று சொல்வதும், உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவதும் போன்ற இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் மற்றவர்கள் ஈடுபடுவது இல்லை. எனவே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவரைத் திருத்த முயன்றால் நன்றாக இருக்கும். திருத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்." .. .. 53—55

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

தலைவர்— தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும் —தொடர்ச்சி.

விவாதம்— தொடர்ச்சி.

கன்னிப்பேச்சு—

கன்னிப் பேச்சின்போது குறிப்புகளை வைத்துக் கொண்டு பேசுவதிலோ அல்லது எழுதி வைத்துப் படிப்பதிலோ தவறு இல்லை .. 823—824

சீரொழுங்கு—

இருக்கையில் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுவது அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. 470

விவாதத்திற்கு இடையே ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் தனித்தனியாகக் கேள்விகள் கேட்டுக்கொண் டிருக்க முடியாது. 370

தொடர்புடைமை—

தொழில் மானியத்தின்மீது பேசுகையில் பஸ்கள் ஓடாதது குறித்து ஓர் உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட போது பேரவைத் தலைவர் கீழ்க்கண்டவாறு குறிப்புரைத்தார்:—

''இவை இதோடு ஒட்டிப் பேசக்கூடியவை அல்ல. தாங்கள் ஒரு பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் எழுப்பியாவது சொல்லியிருக்கலாம். அல்லது அமைச்சரின் தனிக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கலாம். ஆனால், இந்த மானியத்தில் அதைப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். தயவுசெய்து அதைத் தனியாகச் செய்யுங்கள்.'' 293

பேச அழைக்கும் முறை—

அவை நிகழ்ச்சிகளை வெளியிடுகிற நாளேடுகள் ஒரு தொகுதி உறுப்பினர் அவையில் பேசியவற்றை அதே பெயருடைய இன்னொரு தொகுதி உறுப்பினர் பேசியதாகப் பிரசுரிக்கிற குழப்பம் உள்ளதை அவைத் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தபோது, தலைவர்—

''உறுப்பினர்களுடைய பெயரை அவர்களுடைய தொகுதியோடு இணைந்து அழைப்பது பற்றி ஆலோசிக்கப்பெறும்.''

என்று தெரிவித்தார் 359

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

விவாதம்—தொடர்ச்சி.

பொருத்தமுடைமை—

அவையில் ஒரு பிரச்சனையை எழுப்புவதற்கு முன் அனுபவமிக்க உறுப்பினர்களைக் கலந்து கொண்டு எழுப்புவது நல்லது. 795

உறுப்பினர்கள் சுருக்கமாகப் பேசினால் நன்றாக இருக்கும்.

தகவல்களைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்பினால் அதற்கேற்ற முறையில் பேச வேண்டும்.

பிரச்சனையைப் பெரிதுபடுத்துகின்ற முறையில் பேச்சை அமைத்துக்கொள்ள வேண்டாம் .. 25

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி கோரி பேசுகையில் பிரச்சனை பற்றிய முழு விவரங்களையும் பேசிக் கொண்டிராமல் ஏன் அவையின் மற்ற நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டும் என்பதைப் பற்றி மட்டும் சுருக்கமாகக் கூற வேண்டும் 218, 220, 221

விளக்கம் கோரல்—

ஓர் உறுப்பினர் பேசி முடித்தவுடன், அவரிடம் விளக்கம் பெறும் முறையில் ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் தனித்தனியாகக் கேள்விகள் கேட்டுக் கொண்டிருக்க முடியாது 370

வினாக்கள்—விடைகள்—

ஓர் உறுப்பினர் கேட்ட துணை வினாவின் மீது எழுப்பப்பெற்ற ஒழுங்குப் பிரச்சனையையொட்டி தலைவர் அத் துணை வினாவை அவைக் குறிப்பி லிருந்து நீக்க ஆணையிட்டதோடு கீழ்க்கண்ட வாறு குறிப்புரை வழங்கினார்:—

''ஒரு தொழிலிலே இருக்கிறவர்கள் யாருக்கும் களங்கம் ஏற்படுத்தும்படி பேசக்கூடாது. உங்களுக்குச் சுவையாக இருக்கலாம். ஆனால், மற்றவர்களைக் களங்கப்படுத்துவதாக இருந்தால்

ந—தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி.

வினாக்கள்-விதிகள்—தொடர்ச்சி.

சட்டமன்ற உறுப்பினர் இப்படிக் கேள்வி கேட்கிறாரே என்றுதான் நினைப்பார்கள். ஆகவே, இந்த அவைக்கும் நமக்கும் பயன் தருகின்ற வகையில் கேள்விகளைக் கேட்டுப் பதில்களைச் சேகரிக்க முயற்சி செய்யுங்கள். அதுதான் நம்முடைய கடமை.'' .. 11

வினா நேரத்தில் எழுப்பப்படுகின்ற ஒழுங்குப் பிரச்சனை வினாவை ஒட்டியதாக இருக்க வேண்டும் 601

தனித் தனியாகக் கேட்க வேண்டும் .. 205

பேச்சாக இல்லாது சுருக்கமாக வினா அமைப்பில் இருக்க வேண்டும் 726

தன்னிலை விளக்க—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து .. 345—354

ஜெபமணி, திரு. ர. அவர்கள் பேசும்போது குறிப்பிட்டது குறித்து .. .. .. 300—301

தாமரைக்கனி திரு. இரா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு. மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. 66—68

திருவேங்கடம் திரு. பெ. சு.—

கொத்தந்துவாடி ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரிக்கக் கோரும் தீர்மானங்கள் 728

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 442

ந—தொடர்ச்சி.

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம். சாலைகளும் பாலங்களும். சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. .. 47—49

திரைப் படங்கள்—

பரிசு, சிறந்த தமிழ்ப் படங்கள் நடிகர்கள்— .. 10—11

தீர்மானங்கள்—

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து.. 624—662

உரிமைக் குழுவுக்குத் தேர்தல் 233

விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல் .. .. 35, 612—613, 783

துரை கலியமூர்த்தி திரு.—

சோழத்தரம் கிராமக் கூட்டுறவு விவசாயக் கடன் வழங்கும் சங்கம் கலைக்கப்பட்டதும் மக்கள் பாதிப்பும் குறித்து (க. ஈ.) .. .. 618—619

வீராணம் ஏரி, தூர் எடுத்தல் 716

துரை முத்துசாமி திரு.—

உறுப்பினர்களில் பலர் அவைக்கு வராததைக் குறித்து—த.கோ. 615

கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் பருவமழையின்மையும், நிவாரண நடவடிக்கைகளின் தேவையும் குறித்து (க. ஈ.) 785, 786

தனிநபர் மசோதாவிற்கு நாள் ஒதுக்குவது குறித்து (ஒ. பி.) 666

மைக்கின் உயரத்தை மாற்றுதல், ஓய்வெடுக்கும் அறையில் ஒலிபெருக்கி (ஒ. பி.) .. 361

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு:
காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 546
தொழில்கள், பல்வகை தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 243—246

துரைமுருகன் திரு.—
நீதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு 1977 .. 815,823 846,853
பரிசு, சிறந்த தமிழ் நூல்கள் 11
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1977-78 வாக்கெடுப்பு:
தொழில்கள் பல்வகை தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 369

துறைமுகங்கள்—
தரங்கம்பாடி, மீன்பிடி துறைமுகம் .. 5–9
பூம்புகார், துறைமுகப் பட்டினமாக்கல் .. 334—337

தொழிலாளர்கள்—
பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ. தீ.) .. 746—755
மட்பாண்டம், உதவி .. .. .. 15—19
மதுரா கோட்ஸ் நிறுவனம், போனஸ் .. 603—607

தொழிற்சாலைகள்—
இரப்பர் தொழிற்சாலை (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்) வயர்மேன் பாம்பு கடித்து இறந்தது குறித்து (க. ஈ.) .. .. .. 37—41
தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்வசதி, நீலகிரி மாவட்டம், .. 197—198
ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து (ஒ. தீ.) .. .. 755—771

பக்கங்கள்

ந

நகராட்சிகள்—
குடிநீர், பொன்மலை நகராட்சிக்கு காவிரி நீரைக் கொண்டுவருதல் .. .. .. 731—733
மாநகராட்சியாக உயர்த்தும் திட்டம், திருச்சிராப்பள்ளி 333

நடிகர்கள்—
பரிசு, சிறந்த தமிழ்ப் படங்கள்—நடிகர்கள் .. 10—11

நாச்சிமுத்து திரு. க.—
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 290—293

நாச்சிமுத்து திரு. கே. பி.—
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு.
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 263—266

நி

நிதி அலுவல்கள்—
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு—
இந்து-சமய அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் .. .. 662—697
நிர்வாகம் 696
எழுது பொருள், அச்சுத் துறை .. .. .. 440—565
காவல் துறை .. .. .. 47—170
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு .. 47—170
சாலைகளும் பாலங்களும் ..
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து .. .. 47—170
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 47—170
.. 440—565
தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. 662—697
தேர்தல்கள் ..

	பக்கங்கள்
நி—தொடர்ச்சி.	
தொழில்கள்	234—300 361—440
தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு ..	234—300, 361—440
பத்திரப்பதிவு	696
பல்வகை	234—300 361—400
மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும், முன்பணங்களும்	696
மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்	662—697
மாநில சட்ட மன்றம்	696
மாவட்ட நிர்வாகம்	662—697
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்	47—170
நிலங்கள்—	
பயன்படுத்தப்படாத அரசு நிலங்கள் ..	711—713
நீரூற்றுக்கள்—	
தஞ்சையில் தானே இயங்கும் நீரூற்றுக்கள் ..	713—715
பத்திரிகைகள்—	
சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க. ஈ.)	790—796
ப	
பரமசிவம் திரு. மொ.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு: மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு ..	124—125

ப—தொடர்ச்சி.	பக்கங்கள்
பழனிச்சாமி திரு. சொ. ந.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு: தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு	396—401
பழனியப்பன் திரு. அ. ப.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு: மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு	121—124
பழனிவேல் திரு. என்.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு: காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் ..	441
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு ..	47
பள்ளிகள்—	
ஊராட்சி ஒன்றியத் தொடக்கப்பள்ளி, திருவண்ணாமலை, ஆயாக்களின் ஊதியம்	321—324
பாசனம்—	
கன்னியாகுமரி மாவட்டம் வள்ளியாற்றில் வீணாகும் நீரை விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்தல் ..	192
காவிரி ஆறு மாயூரம் நகரில் கரைகளைச் செப்பனிடுதல்	715—716
கோதையாறு திட்டக் கால்வாய்களைச் செப்பனிடல்	192
நீர் விசையேற்றம், தலைஞாயிறு ஊராட்சி பகுதியில் பாசனம் பெற்ற நிலங்கள்	715
புதிய கட்டளை மேட்டுவாய்க்கால் பகுதிகளுக்கு நிரந்தர பாசன வசதி, திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்	197

ப—தொடர்ச்சி.

பாசனம்—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாமை, விவசாயிகளின் நெருக்கடி (க. ஈ.) .. 355—356

வீராணம் ஏரி, தூர் எடுத்தல் .. .. 716—719

பாண்டியன் திரு. பி. எச்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 384—387

பாலகிருஷ்ணன் திரு. சோ.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (ந.வி.) .. 353

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 293—297

புத்தகங்களும் வெளியீடுகளும்.—

பரிசு, சிறந்த தமிழ் நூல்கள் .. .. 11—12

பாவேந்தரின் பாடல்களை பாடப் புத்தகங்களில் இடம்பெறச் செய்தல் .. .. .. 719—722

புருஷோத்தமன் திரு. து.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 441

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்.
மாவட்ட நிர்வாகம்
தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. .. .. } 694

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து.
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. } 50

ப—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

பெரியசாமி திரு. டி. பி. எம்.—

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. 772

பெருமாள் திரு. ரா. கு.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 240—243

பெருமாள் திரு. என்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு } 119—121

பொதுச் சுகாதாரம்.—

தமிழ்நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவது குறித்து (க.ஈ.) .. .. 613—614

பொன்னையன் திரு. சி.—

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலைநிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. 779—783

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து.
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு } 47, 48, 50, 52, 53, 57, 147—149, 151—165, 166, 167, 168

போக்குவரத்து.—

தமிழ்நாடு கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகக் கப்பல்கள் இயங்காமை .. .. 607—609

ம—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

போக்குவரத்து—தொடர்ச்சி.

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலைநிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. 771—783

மின்சார இரயில் பாதை, விழுப்புரம்—திருச்சி .. 206—209

விரைவு இரயில், சென்னை—தனுஷ்கோடி .. 209—211

விரைவுப் பேருந்துகள், மாடிப் பேருந்துகளாக மாற்றுதல் .. .. 734—738

ம.

மணிமாறன் திரு. ஆர்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு: காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. .. 516—525

மணிமாறன் திரு. மா.—

நிலங்கள், பயன்படுத்தப்படாத அரசு நிலங்கள் 711

விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் (நன்னிலம் வட்டம்) பலர் கடன் பெற மறுப்பது குறித்து (க.ஈ.) 41

மரங்கள்.—

மரம் நடு விழா, தஞ்சை மாவட்டம் .. 9—10

மருதாசலம் திரு. க.—

நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977... 820—823, 824, 826—828

மனோகரன் திரு. கி.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த.வி.) 315, 347—348, 349, 353, 354

இலங்கை தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ). .. .. 624—626, 650—658

ம—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

மனோகரன், திரு. கி.—தொடர்ச்சி.

இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை (அ) .. .. .. 338, 340, 341, 342—345

உடுமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து (ஒ. தீ.) .. 32—35

உரிமைக் குழுவுக்குத் தேர்தல் (தீ) .. 233

கூடுதல் வரி விதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரி விதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை. (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு, 1977 797

திருவொற்றியூர் மணி காவலில் கைதான சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. 223—226

கோயம்புத்தூர் அருகே புதூரில் சுவர் இடிந்து விழுந்ததால் எட்டுபேர் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. 229—230

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ தீ.) .. 28—31

தமிழ்நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவது குறித்து (க. ஈ.) .. 613—614

நிதி ஒதுக்க எண் (2) சட்ட முன்வடிவு, 1977, 697, 798, 946—958, 959—966

பருவ மழையின்மையால் தண்ணீர்ப் பஞ்சம், குடியாத்தம் தாலூகா, (க. ஈ.) .. 231—232

பொது விற்பனைவரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1977. .. 360

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து (ஒ. தீ.) .. 764, 766, 770—771

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு: காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 517, 539

ம—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

மனோகரன். திரு. கி.—தொடர்ச்சி.

வரவு-செலவு திட்டம் 1977-78—தொடர்ச்சி.

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. .. 57

விதி 41 (3)ஐத் தளர்த்துதல் (தீ) .. 35, 612, 613, 783

மாணவர்—

வேலை நிறுத்தம், அரசினர் ஆடவர் கல்லூரி, குடந்தை, (க. ஈ.) .. 356—357

மாரிமுத்து திரு. ஏ. ஆர்.—

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. 627—631

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர் நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் வலிவலம் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்ட பதட்ட நிலை குறித்து (க. ஈ.) .. 619

நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977 916—926

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஓ. தீ.) 773—774

ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவுக் குறித்து (ஓ. தீ.) .. 758

வரவு-செலவுத் திட்டம்1977-78, வாக்கெடுப்பு—

தேர்தல்கள். மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமைப் பணியாளர்கள். மாவட்ட நிர்வாகம். தமிழ்நாடு இந்து, சமய அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம். .. 666—672

மார்க்கபந்து திரு. ரா.—

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்தியஅரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. 642—644

ம—தொடர்ச்சி. பக்கங்கள்

மார்க்கபந்து திரு. ரா.—தொடர்ச்சி.

நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு 1977, 869—873

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஓ. தீ.) .. 748—749

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. 441

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள் தலைமைப் பணியாளர்கள் மாவட்ட நிர்வாகம், தமிழ்நாடு இந்து, சமய, அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. 663, 664

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. 361—369

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 50, 52, 125—128

மின்சாரம்—

திருமயம் தாலுகாவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து (க.ஈ.) .. .. .. 784—785

முத்தையா, திரு. இரா.

வரவு—செலவுத் திட்டம், 1977-78வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. 469—470, 471, 472—475

முருகேசன் திரு. கூ. ச.—

குடிநீர், பொன்மலை நகராட்சிக்கு காவிரி நீரைக் கொண்டு வருதல் 731

புதியகட்டளை மேட்டுவாய்க்கால் பகுதிகளுக்கு நிரந்தர பாசன வசதி, திருச்சி மாவட்டம். 197

மாநகராட்சியாக உயர்த்தும் திட்டம், திருச்சிராப்பள்ளி 333

பக்கங்கள்

ர.

ரகுமான்கான், திரு. ஏ.—

அவை முன்னவரின் அறிக்கை குறித்து (த.வி.) 350

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ.தீ.) 219, 220, 221

சுதேசமித்திரன், நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) .. .. 791—792, 793

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர் நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 619

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்டமுன் வடிவு, 1977 824—825

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு—

தொழில்கள் பல்வகை தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 437

ரசாக் திரு. எம். எம். ஏ.—

பட்டதாரி ஆசிரியர்கள், பணியினை வரன் முறைப்படுத்தல் .. .. 328—333

ரமணி திரு. கு.—

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) 746

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 51,52, 79—87, 166,167

ர—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்.

ராஜு திரு. வி. கே.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச்செலவு .. 88—90

லத்தீப் திரு. எம். ஏ.—

இலங்கைத் தமிழர்கள் பிரச்சனையும் மத்தியஅரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. 644—650, 657

இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை 340,341

உறுப்பினர்களில் பலர் அவைக்கு வராததைக் குறித்து (த.கோ.) 615,616

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 742—743

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 218—219

சட்டக்கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 26—27

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து (க.ஈ.) 790

தமிழ்நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவது குறித்து (க.ஈ.) .. .. .. 613—614

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்டமுன்வடிவு, 1977 883—891

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) 772—773

பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) .. .. 747—748

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு,

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 372—384, 435

லத்தீப், திரு. எம். ஏ.—தொடர்ச்சி.

ல—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்.

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. 114—119, 168

வ.

வரதராஜன், திரு. என்.—

பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ.தீ.) 775—776

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு (காவல் துறை) தீயணைப்புப் பணிகள் .. 112

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள், மாவட்ட நிர்வாகம்- தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. .. 679—684

தொழில்கள், பல்வகை தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு 234

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம், சாலைகளும் பாலங்களும், சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து, சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 48

வறட்சி—

கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் பருவ மழையின்மையும், நிவாரண நடவடிக்கைகளின் தேவையும் குறித்து (க. ஈ.). .. .. .. 785—787

காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில் குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து (க. ஈ.) .. .. .. 788—790

பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள், நிவாரணப் பணிகள் .. 1—5

பக்கங்கள்.

வ—தொடர்ச்சி.

விவசாயம்—

கோயம்புத்தூர் மார்க்கெட் கமிட்டி, கலைத்தல் .. 15

திருமயம் தாலூகாவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து (க. ஈ.) .. .. 784—785

விற்பனைக் கூடங்கள்—

ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் (வடாற்காடு மாவட்டம்), தேர்தல் .. .. .. 12—15

வின்சென்ட், திரு. பி.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு: மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம் சாலைகளும் பாலங்களும் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து. சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு. .. 95—98

விஜயராகவன், திரு. பெ.—

கோயம்புத்தூர் அருகே புதூரில் சுவர் இடிந்து விழுந்ததால் எட்டு பேர் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) 227

சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ. தீ.) 24

சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து (க. ஈ.). 790

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 401—405

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம். சாலைகளும் பாலங்களும். சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து. சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு. சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. 91—95

பக்கங்கள்.

வ—தொடர்ச்சி.

வீரப்பன் மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம்—

நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன் வடிவு, 1977

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு

தேர்தல்கள், மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் மாவட்ட நிர்வாகம்.

தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் .. .. .. 686—691

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்
சாலைகளும் பாலங்களும்.
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து.
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு .. } 56

வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு, திரு—

கோயம்புத்தூர் அருகே புதூரில் சுவர் இடிந்து விழுந்ததால் எட்டு பேர் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. .. 228—229

வேணுகோபால் திரு. த—

ஊதியம், ஊராட்சி ஒன்றியத் தொடக்கப்பள்ளி ஆயாக்கள், திருவண்ணாமலை .. .. 321—324

வேலுச்சாமி திரு. ஓ. சோ—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு

காவல் துறை,
நியமனப்புப் பணிகள் .. .. .. } 457—463

வேளாண்மை—

உருளைக்கிழங்கு சேமிப்பு, நீலகிரி மற்றும் மேட்டுப் பாளையத்தில் குளிர்சாதன அறைகள் அமைத்தல். 609—611

ஜ

பக்கங்கள்.

ஜெபமணி திரு. ர.

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. 217—218

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு

தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு .. .. 266—273

ஜெயவேலு திரு. எம். ஏ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78 வாக்கெடுப்பு:

காவல் துறை, ...
தீயணைப்புப் பணிகள் .. .. .. } 450

ஜேம்ஸ் திரு. ஜே.—

இரப்பர் தொழிற்சாலை (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்) வயர்மேன் பாம்பு கடித்து இறந்தது குறித்து (க. ஈ.) .. .. .. 37—38, 40—41

இலங்கை தமிழர்கள் பிரச்சனையும், மத்திய அரசின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையும் குறித்து (தீ) .. .. 634—637

இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதால் ஹர்தால் தேவையில்லை. (ஒ. பி.) 338, 340

உடுமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து (ஒ. தீ.) 32

கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து (ஒ. தீ.) .. .. .. 743—744

கைதான திருவொற்றியூர் மணி காவலில் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. 217

கைத்தறித் துணிகள் தேக்கமும் கடன் வசூலிப்பு நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியமும் குறித்து (க. ஈ.) 44, 46

கோயம்புத்தூர் அருகே புதூரில் சுவர் இடிந்து விழுந்ததால் எட்டு பேர் இறந்தது குறித்து (ஒ. தீ.) .. .. 227—228

ஜ—தொடர்ச்சி.

	பக்கங்கள்.
ஜேம்ஸ் திரு. ஜே.—தொடர்ச்சி.	
சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் பாதிப்பு குறித்து (ஒ. தீ.)	23
சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் கதவடைப்பு செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பநட்டநிலை குறித்து (க. ஈ.)	793—794
நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு, 1977. ..	906—915
பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ. தீ.) ..	774—775
பீடித் தொழிலாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் குறித்து (ஒ. தீ.)	747
பேரவைத் தலைவரின் வெளிநாட்டுப் பயணம், குறித்து (த. கோ.)	287
ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டதன் விளைவு குறித்து (ஒ. தீ.)	757
வரவு-செலவுத் திட்டம், 1977-78, வாக்கெடுப்பு:	
காவல் துறை,	
தீயணைப்புப் பணிகள்	441, 441 486—492
தேர்தல்கள்.	
மாநில ஆட்சித்தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் மாவட்ட நிர்வாகம்.	
தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம்	663, 664, 665
தொழில்கள், பல்வகை, தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு	235
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்.	
சாலைகளும் பாலங்களும்.	
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து.	
சாலைகள்-பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.	
சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு ..	49, 51, 133—138, 165—166

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

சனிக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 20

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. முனு ஆதி அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள்

*72 **வினா—திரு. சோ. அழகர்சாமி:** மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா —

(அ) 1977 ஆம் ஆண்டில் தமிழகத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகள் வறட்சிப் பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன?

(ஆ) வறட்சி நிவாரணத்திற்கு மத்திய அரசிடம் நிதி கோரப்பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: (அ) 1977-ஆம் ஆண்டில் தமிழகத்தில் எந்த பகுதியும் வறட்சிப் பகுதியாக அறிவிக்கப்படவில்லை. எனினும் பருவமழை பெய்யத் தவறியதன் காரணமாக கிராமத்தில் 50 சதவிகிதத்திற்கு மேலும் பதிவு செய்யப்பட்ட நஞ்சை/புஞ்சை விஸ்தீரணத்தில் விளைச்சல் 25 சதவிகிதத்திற்கும், அதற்கும் குறைவாக இருந்தால் அத்தகைய கிராமங்கள் வறட்சி நிவாரணப் பணிகளுக்குத் தகுதி பெற்றவை என்று கருதப்பட்டு, அப்பகுதிகளில் வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த அடிப்படையில் 5,228 கிராமங்கள் வறட்சி நிவாரணப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு தகுதியுடையவையாகக் கருதப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) இல்லை.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

திரு. என். வரதராஜன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வறட்சி என்று சொன்னால், அந்த வட்டாரத்தில் விளைச்சலில்லை என்று சொன்னால் ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. பஞ்சம் என்று சொன்னால் அந்தப் பக்கத்தில் பஞ்சமே இருக்கக் கூடாது என்று பேசப் படுகிறது. இது கடந்த காலத்தில் பிரிட்டிஷார் ஏற்படுத்திய அளவுகோல் என்று தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அதை இந்த அரசு மாற்ற முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பல சாஸ்திரங்களும். சம்பிரதாயங்களும் இன்றைக்கு நாம் பின்பற்றிக் கொண் டிருப்பது வெள்ளையர் காலத்தில் ஏற்படுத்தப்பட்டவை என்பதை நீங்கள் அறிவீர்கள். அவைகளில் புதிய மாற்றங் களைச் செய்ய வேண்டிய கால கட்டத்திலே நாம் ஆளாக்கப் பட்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்வதோடு, அதற்கான முயற்சியில் இந்த அரசு ஈடுபடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்கும் போது மாநிலத்தில் பருவ மழை தவறி, விளைச்சல் 25 சதவிகிதத் திற்கும் குறைவாக உள்ள பகுதிகளை வறட்சிப் பகுதிகளாக எடுத்துக் கொள்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். பல இடங்களில் மழை சரியாகப் பெய்யாததன் காரணமாக பயிர்களில் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட வறட்சியின் காரணமாக மட்டுமல்ல, இல்லாமல் விவசாயிகள் கஷ்டத்தின் காரணமாக, வறுமைப் பகுதிகளில் சர்க்கார் கடன் பாக்கிக்காக, கெடுபிடி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு விவசாயிகள் கஷ்டத்திற்கு ஆளாக்கப்படுகிறார்கள். ஜப்தி நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பேரையூர் தாலுக்காவில் ஜப்தி நடந்திருக்கிறது. ஆகவே, திரு. வரதராஜன் சொன்னபடி அந்தப் பகுதிகளை வறட்சிப் பகுதிகளாக அறி வித்து கடன்களை வசூலிக்கும் ஜப்தி நடவடிக்கை போன்ற கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்காமல் விவசாயிகளுக்கு ஏற்பட்டக் கூடிய கஷ்டங்களைப் போக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: வறட்சிப் பகுதிகள் என்று அறிவிக்கப்படவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. அதன் வறட்சி நிவாரணப் பணிகள் அந்தப் பகுதியில் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. மாண்புமிகு அழகர்சாமி அவர்கள்

1977 ஆகஸ்ட் 20]

ஜப்தி நடவடிக்கைபற்றி தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதைப் பற்றி அரசு நிச்சயம் பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை மேற் கொள்ளும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராமன்: கோடைக்கானல் பகுதியில் மலைவாசிகள், அரிசன மக்கள், மலைவாழைப் பயிர் செய்வதில் ஈடுபடுகிறார்கள். மழை பொய்த்து பின்தங்கிய மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, முடிக்கொத்து என்ற விவசாயப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, முடிக்கொத்து என்ற பயங்கரமான நோய் ஏற்பட்டு வாழை அழிந்துவிட்டது. அந்த விவசாயிகள் மிகவும் கஷ்டமான பரிதாபகரமான நிலையில் இருக்கிறார்கள். அதைக் கருதி அந்தப் பகுதிகளில் வறட்சிப் பணிகளை மேற்கொள்வதோடு, அதைப் பஞ்சப் பிரதேசமாக அறிவிக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு இருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: அப்படி அறிவிக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு இல்லை. விவசாயிகள் துயர் துடைக்க தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு தயாராய் இருக்கிறது.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்: எங்கள் மாவட்டத்தில் ஒரு அணாவல்—பயிர் 25 பைசா, 50 பைசா என்று மதிப்பிட்டு கிராம அதிகாரி சர்ட்டிபிகேட் வழங்குகிறார். அதுவும் நேரில் பார்க்காமல் இப்படி மதிப்பிடுகிறார். குறுக்கு பதிவு சேர்க்கையில் பயிர்கள் சாவியாகிப் போகிறதும் இருக்கிறது. நோக்கில் பல இடங்களில் சாவியாகிப் போகிறதும் இருக்கிறது. இப்படி கிராம அதிகாரி மாத்திரம் விளைச்சலை மதிப்பிடுகிற நிலையை மாற்றி, ஏதாவது ஒரு புது முறையைக் கையாள அரசு ஆலோசிக்குமா என்று தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: ஆலோசிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆண்டு கல்லணைக் கால்வாயில் தண்ணீர் விடவில்லை. இருந்தும் அந்தப் பகுதியிலுள்ள குத்தகைக்காரர்கள், நில உடைமைக்காரர்களுக்கு குத்தகை அளக்கவில்லை என்று காரணம் சொல்லி அவர்களை வெளியேற்றப்பட்டு நின்று கொண்டு வருகிறார்கள் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

[1977 ஆகஸ்ட் 20

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: அது பற்றிய தகவல் இல்லை. அதைப்பற்றி அரசு தகவலைச் சேகரித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சதாசிவம்: தலைவர் அவர்களே, 25 பைசாவுக்கு கீழ் உள்ள இடங்களை வறட்சிப் பகுதிகளாகவும், அதற்கு மேல் 37 பைசாவுக்கு உள்ள பகுதிகள் வறட்சி இல்லாத பகுதிகளாவும். கணக்கிட்டு, கடன வசூல் ஒத்தி வைக்கப்படுகின்ற நடவடிக் கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதற்கு முக்கியமாக அனுவாரி சர்ட்டிபிகேட் கிடைப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுவதை நீக்குவதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: உடனடியாக சர்ட்டிபி கேட்டுகளைக் கொடுக்கவேண்டும் என்று அரசு ஏற்கனவே உத்தரவிட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகள் வறட்சியால், பஞ்சத்தால் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கவில்லை. அந்த இடங்களுக்கெல்லாம் என்னென்ன வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் முன்னணியில் இருக்கின்ற பகுதிகள், இராமநாதபுரம், அதற்குப் பிறகு வட ஆற்காடு, தென்னாற்காடு, புதுக்கோட்டை, மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, சேலம், தர்மபுரி, கோயம்புத்தூர் போன்ற மாவட்டங்களில் சில குறிப்பிட்ட தாலு காக்கள் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. தாலுகாக்களின் பெயர்களைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்பினால் அதையும் தெரிவிக் கின்றேன்.

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 2,
தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் 4,
தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 7,
திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் 4,
புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் 5,
மதுரை மாவட்டத்தில் 12,
இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 17,

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் 4,
சேலம் மாவட்டத்தில் 8,
தர்மபுரி மாவட்டத்தில் 7,
கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் 9,

வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த தாலுகாக்கள் வறட்சியால் பாதிக்கப்படாத தாலுகாக்களின் அதற்குப் பிறகு வறட்சியால் பாதிக்கப்படாத தாலுகாக்களின் விவரங்கள் வேண்டுமென்றாலும் தெரிவிக்கத் தயாராய் இருக்கின் றேன். ஆனால், அது தேவையில்லை என்று நினைக்கின்றேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட அனாவாரிச் சான்றுகள்.

***73 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில் விவசாயிகள் பெற்றுள்ள கூட்டுறவுச் சங்கக் கடனை நீண்டகால கடனாக மாற்றுவதற்கு விவ சாயிகளுக்கு 'அனாவாரி' சார்ட்டிபிகேட் வழங்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அந்த சர்ட்டிபிகேட் எந்த அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: (அ) ஆம்.

(ஆ) விளை நிலங்களின் பயிர் விளைச்சலின் மதிப்பீடு சாதாரண மதிப்பீட்டில் பாதிக்கும் குறைவாக (அதாவது 37 பைசாவிற்குக் குறைவாக) இருப்பின், அத்தகைய நிலங்களைப்பற்றி அனாவாரிச் சான்று வருவாய்த்துறை அதிகாரிகளால் வழங்கப் படுகிறது.

தரங்கம்பாடியில் மீன் பிடி துறைமுகம்

***74 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு உணவு-கூட் டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தரங்கம்பாடியினை மீன் பிடி துறைமுகமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: இல்லை.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தி லுடைய தொழில் வளர்ச்சிக்கு இப்படிப்பட்ட பணி முக்கியமாகக் கருதப்படுகின்றது. ஆதலால் இதைப்பற்றி அரசாங்கம் தீவிர நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[1977 ஆகஸ்ட், 20

(பக்கங்கள் 9-10)

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : 'துறைவாரி' சர்டிபிகேட் என்பதற்குப் பதிலாக கேள்வியில் 'பாறைவாரி' சர்டிபிகேட் என்று அச்சாகியிருக்கிறது. [illegible] அதிகாரமாகவும், கேட்பதற்கு [illegible] இருக்கிறது. [illegible] குறிப்பேட்டில் இடம் பெற வேண்டாமென்று. இத்தகைய தவறுகள் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கு [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : [illegible] சொன்னால் பரவாயில்லை. 'துறைவாரி' சர்டிபிகேட் என்றுதான் இருக்க வேண்டும். கேள்வியில் 'பாறைவாரி' என்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. பரவாயில்லை. 'துறைவாரி' என்று மாற்றிக் கொள்ளலாம்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : கேள்வி [illegible] இருந்தாலும், சம்பந்தப்பட்ட [illegible] திருத்தி மாற்றி அமைத்து இருக்கலாம். அப்படியில்லாமல் கொடுத்த கேள்வியை அப்படியே போடுவது எந்த வகையில் நியாயம்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : [illegible] அறிவுரைக்கு நன்றி. 'பாறைவாரி' என்று [illegible] 'துறைவாரி' என்று திருத்திக் கொள்ளலாம்.

திரு. மு. கருணாநிதி : [illegible] 'அன்னவாரி' [illegible] கேள்வியில் 'பாறைவாரி' என்று கொடுக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. [illegible] விடையில் 'துறைவாரி' என்றுதான் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. [illegible] கேள்வியில் 'பாறைவாரி' என்றிருக்கிறது. [illegible] திருத்தப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடுத்த கேள்வியை [illegible] ஒரு தனி [illegible] மாண்புமிகு உறுப்பினர் [illegible] கேள்வி [illegible]. 'துறை [illegible] 'பாறைவாரி' சர்டிபிகேட் [illegible] எந்த அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது?' என்பதுதான்.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. என். ராஜாராமன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டில் [illegible] துறைமுக அபிவிருத்தி மிகவும் [illegible] இந்தத் துறைமுக [illegible] கருதப்படுகிறது. ஆகவே, மாநில அரசு [illegible] என்று கருதப்பட்ட அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டுமென்று, [illegible] துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்திருக்கிறது என்ற செயற் [illegible] அரசுக்கு [illegible] குறிப்பை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரா. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கின்ற துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்ய [illegible] வேண்டுமென்று [illegible] துறைமுகங்கள் தமிழ் [illegible] பல்வேறு இடங்களில் அமைக்கப்பட [illegible] பல்வேறு துறை வேண்டுமென்று. இந்த [illegible] துறைமுகங்களில் வேலை [illegible]. [illegible] துறைமுகங்களுக்கு [illegible] இன்னும் [illegible] அரசாங்கத்துடன் இந்த [illegible]. 1972-ல் [illegible] இடங்களில் [illegible] என்று அறிவித்துள்ளது :—

1. கோவளம்	..	செங்கற்பட்டு மாவட்டம்
2. கல்பாக்கம்	..	செங்கற்பட்டு மாவட்டம்
3. பரங்கிப்பேட்டை	..	தென்னாற்காடு மாவட்டம்
4. கோடியக்கரை	..	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்
5. திருமுல்லைவாசல்	..	தஞ்சாவூர் மாவட்டம்
6. வாலிநோக்கம்	..	இராமநாதபுரம் மாவட்டம்
7. புன்னக்காயல்	..	திருநெல்வேலி மாவட்டம்
8. உவரி	..	திருநெல்வேலி மாவட்டம்
9. முட்டம்	..	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்
10. குலசேகரப்பட்டினம்	..	திருநெல்வேலி மாவட்டம்
11. வீரபாண்டியபட்டினம்	..	திருநெல்வேலி மாவட்டம்
12. பெரியதாழை	..	திருநெல்வேலி மாவட்டம்
13. குளச்சல்	..	கன்னியாகுமரி மாவட்டம்
14. மண்டபம்	.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம்
15. தங்கச்சிமடம்	..	இராமநாதபுரம் மாவட்டம்

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

இவைகளில் தோப்புத்துறை மற்றும் திருமுல்லைவாசல் ஆகிய இடங்களில் படகு தங்கு வசதிகள் அமைப்பதற்கான மதிப்பீடுகள் மாநில துறைமுக இலாகாவினால் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இம் மதிப்பீடுகள் கிடைக்கப் பெற்றபின், மைய அரசினரிடமிருந்து ஒப்புதல் பெற்று திட்டங்கள் நிறைவேற்ற முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நீண்டதொரு பட்டியலைப் படித்தார்கள். அதிலே தரங்கம்பாடி விடப்பட்டிருக்கிறது. அதை இணைத்துக் கொள்வதிலே என்ன இடையூறு இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த இடத்தையும் மீன்பிடி துறைமுகம் என்ற பெயரிலே சேர்த்துக் கொள்வதற்கு இந்த அரசாங்கத்திற்கு எந்த விதமான இடையூறும் இல்லை. ஆனால், படிப்படியாக ஒவ்வொரு துறைமுகமாக எடுத்துக் கொள்ளும் முயற்சியில் இந்த அரசாங்கம் ஈடுபடும். அந்த அடிப்படையிலே தரங்கம்பாடித் திட்டமும் யோசிக்கப்படலாம்.

திரு. துரை முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் துறைமுகங்களில் கிடைக்கக்கூடிய மீன்கள் எந்த வகையில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன, வெளி மாநிலங்களுக்கு எவ்வளவு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது, எந்த எந்த துறைமுகங்கள் அதிகமான லாபம் தரக்கூடிய துறைமுகங்களாக இருக்கின்றன என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி கேட்கப்பட்டிருப்பது பெரிய துறைமுகங்களைப் பொறுத்தது. ஏற்றுமதித் துறைமுகங்களைப்பற்றி அல்ல.

திரு. கா. சுப்பிரவேலு: பூம்புகார் துறைமுகம் என்பது சுமார் 2 ஆயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பு சிறந்த துறைமுகப்பட்டணமாக இருந்தது. அந்தக் கடற்கரைப் பகுதியையாவது குறைந்த பட்சம் மீன் பிடி துறைமுகமாகச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கு அரசிடம் திட்டம் உண்டா?

1977 ஆகஸ்ட் 20]

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: தற்போதைக்கு இல்லை.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் உள்ள கோவளம் கடற்கரையை மீன் படகுகள் தங்குவதற்கு ஏற்ற துறைமுகமாக மாற்றுவதற்கு அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா? இல்லையென்றால் இப்போதாவது சேர்த்துக் கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: நான் முதலிலே படிக்கின்ற போதே அந்தப் பட்டியலிலே முதன்முதலாக செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற கோவளத்தைத்தான் படித்தேன், கோவளத்தின்மீது அக்கறை உள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அவையில் கவனமாக இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்கார்ந்துகொண்டு பேசத்தான் அவருக்கு டைம் இருக்கிறது, இதை எங்கே கவனிக்கப் போகிறார்?

திரு. மா. மீனாட்சிசுந்தரம்: தலைவர் அவர்களே, கோடியக் கரையிலே ஒரு துறைமுகம் கட்டுவதற்கும் தோப்புத் துறையிலே ஒரு துறைமுகம் கட்டுவதற்கும் ஏதாவது சம்பந்தம் உண்டா? அதைப்பற்றி மத்திய அரசுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றிய குறிப்பு இல்லை, தனிக்கேள்வி போட்டால் விவரங்கள் சேகரித்துத் தரலாம்.

மரம் நடு விழா

***75 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு உணவு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1976-77-ல் துவங்கப்பட்ட மரம் நடு விழாவில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் எத்தனை மரங்கள் நட வேண்டுமென குறியளவு நிர்ணயிக்கப்பட்டது?

(ஆ) 1976-77-ல் எத்தனை மரங்கள் நடப்பட்டன?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: (அ) 3,68,350.

(ஆ) 4,67,298.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஒரு ஆட்சியில் நட்ட மரம் 100, பட்டமரம் 101 என்ற நிலைமைதான் இருந்திருக்கிறது. நடந்த ஆண்டு நட்ட மரங்கள் எவ்வளவு? பட்ட மரங்கள் எவ்வளவு? அரசு அதற்காக செலவழித்த தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: நட்ட மரங்கள் எல்லாம் தழைப்பது என்பது நாம் எதிர்பார்க்க முடியாததாகும். லட்சக்கணக்கான மரங்களை நாம் நடுகிறோம். அதிலே சில லட்சம் தான் பிழைத்துத் தழைத்து வருகிறது. நட்ட மரங்கள் எல்லாம் தழைத்து வருவது என்பது பெரிய காரியமாகும். 1976-77 ஆம் ஆண்டிலே நடவேண்டுமென்று நிர்ணயிக்கப்பட்ட குறியளவு 3,68,350 மரங்கள், ஆனால் நடப்பட்ட மரங்கள் 4,67,298 மரங்கள்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம்: தலைவர் அவர்களே, இந்த வன மகோத்சவம் என்ற விழாக்களிலே நடப்பட்ட துளசிச் செடிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு? அதற்கான செலவு எவ்வளவு? துளசிச் செடிகளை மரங்கள் என்று நட்ட அந்த மதிமந்திரிகளின் பட்டியல் ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துளசி மரங்கள் அல்ல, செடிகள் நடப்பட்டன. எவ்வளவு நடப்பட்டன அதற்கான செலவுத் தொகை எவ்வளவு என்பதைப்பற்றி என்னிடத்தில் தற்போது எந்தவிதமான குறிப்பும் இல்லை.

சிறந்த தமிழ்ப் படங்கள், நடிகர்களுக்குப் பரிசு.

*** 76 வினா—திரு. எஸ். கணேசன்:** மாண்புமிகு செய்தி-சுற்றுலாத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நமது மாநிலத்தில் தயாராகும் நல்ல தரமுள்ள தமிழ் சினிமாப் படங்களுக்கு பரிசளிக்கவும், சிறந்த நடிகர்களை ஊக்கு விக்கவும் அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: இத்திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. மு. அரங்கநாதன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, * * * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டமன்ற உறுப்பினர்
களுக்கும் அது வந்துவிடும். பார்த்துக் கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: On a point of Order, Sir, can they make imputation during question-hour?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டமன்ற உறுப்பினர்
களுக்கும் வயது நிர்ணயம் செய்துவிடுவார்கள், ஆபத்து வந்து
விடும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:
words to be expunged.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு தொழிலிலே இருக்கிற
உங்க
வர்கள் யாருக்கும் களங்கம் ஏற்படும்படி பேசக்கூடாது.
ஆனால் மற்றவர்களைக் களங்கப்
களுக்குச் சுவையாக இருக்கலாம்.
படுத்துவதாக இருந்தால் சட்டமன்ற உறுப்பினர் இப்படிக் கேள்வி
ஆகவே, இந்த
கேட்கிறாரே என்றுதான் நினைப்பார்கள்.
வகையில் கேள்விகளைக்
அவைக்கும் நமக்கும் பயன்தருகின்ற
அதுதான்
கேட்டுப் பதில்களைச் சேகரிக்க முயற்சி செய்யுங்கள்.
அவர் போட்ட கேள்வியை அவைக் குறிப்பி
நம்முடைய கடமை.
லிருந்து நீக்குவதற்கு உத்திரவிடுகிறேன்.

[முற்பகல் 9-20]

சிறந்த தமிழ் நூல்களுக்குப் பரிசு

*** 77 வினா—திரு. துரை முருகன்:** மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1975-76 ஆம் ஆண்டில் தமிழ் வளர்ச்சித் துறையில் 'சிறந்த தமிழ் புத்தகத்திற்கு' பரிசு அளிக்கப்பட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதற்கான விவரம் என்ன?

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 9.19 இல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: (அ) ஆம்.

(ஆ) 1971, 1972 ஆம் ஆண்டுகளில் வெளிவந்த தமிழ் நூல்
களில் போட்டியில் கலந்து கொண்டவை 20 சிறந்த நூல்களுக்கு
1975 நவம்பர் திங்கள் 21-ம் நாள் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன.

முதல் பரிசு ரூ. 2,000 வீதம் 10 நூல்களுக்கும், சம
மதிப்பெண் பெற்ற இரு நூல்களுக்கு முதல் பரிசுத் தொகை ரூ.
2,000-ஐ சமமாகப் பகிர்ந்தும், இரண்டாவது பரிசு ரூ. 1,000 வீதம்
8 நூல்களுக்கும் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன. இதற்காக ரூ. 30,000
செலவிடப்பட்டது.

வடாற்காடு மாவட்ட ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்கூடம்

*78 வினா.—திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: மாண்புமிகு
வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட
வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக்
கூடத்தின் தலைவர், பதவிக்காலம் கடந்தும் பதவியிலிருந்து
வருவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அப்பதவிக்கு மீண்டும் தேர்தல் நடத்த
உத்தேசமுண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: (அ) ஆம்; வடாற்காடு
ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் குழுத் தலைவர் மற்றும் உறுப்பினர்களது
பதவிக்காலம் 2—2—1973-ம் தேதியுடன் முடிந்து விட்டது.
ஆயினும், 1959 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு வேளாண்மை விளைபொருள்
விற்பனைகூடச் சட்டத்தின் 12-ம் பிரிவின்படி அவர்கள் தொடர்ந்து
பதவி வகித்து வருகிறார்கள். அச்சட்டத்தின் 12-வது பிரிவின்படி
உறுப்பினர்களது பதவிக்காலம் முடிந்துவிட்டிருந்தும், ஒழுங்கு
முறை விற்பனைக் குழுவை மீண்டும் அமைப்பதில் எக்காரணத்தி
லாவது தாமதம் ஏற்படுமாயின், அவ்வுறுப்பினர்களின் பதவிக்
காலம் முடிவடைந்திருந்தபோதிலும் அந்தக் குழு மீண்டும்
அமைக்கப்படும் வரை அவர்கள் அந்த விற்பனைக்குழுவின் உறுப்
பினர்களாய்த் தொடர்ந்து இருப்பார்கள்.

(ஆ) ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் குழுவின் தலைவர் குழுவின்
உறுப்பினர்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றார். குழுவின் உறுப்
பினர்களுக்கான தேர்தலை நடத்துவது குறித்து அரசு
முனைப்பாய் ஆய்வு செய்து வருகிறது.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: 1973 ஆம் ஆண்டே இவர்கள்
பதவிக்காலம் முடிந்துவிட்டது. அரசு ஸ்பெஷல் ஆபீசரைப்
போட்டிருக்கலாம். அப்படி ஸ்பெஷல் ஆபீசரைப் போட
அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: ஏற்கனவே பதிலில்
சொல்லிவிட்டேன். அதே குழு மீண்டும் இருந்து வருகிறது.
அரசு முனைப்பாய் உடனடியாகத் தேர்தலை நடத்தும் ஆலோசனை
யில் ஈடுபட்டு வருகிறது.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: பல்வேறு கூட்டுறவு நிறுவனங்களில்
ஸ்பெஷல் ஆபீசர்கள் போடப்பட்டு காலவரையறையின்றி
நீடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை முடிவு செய்து உடனடியாக
அவைகளுக்குத் தேர்தல் நடத்துவதற்கு ஏதாவது உத்தேசம்
உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: அரசு ஆலோசித்து
வருகிறது.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களில்
இதுபோன்று பதவிக்காலம் நீட்டிக்கப்
எத்தனை மாவட்டங்களில்
பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்
அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: இதற்கு அருமை நண்பர்
ஆறுமுகம் அவர்கள் தனிக் கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக்கொள்கி
றேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி: ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்தில்
தேர்தல் முறை எவ்வாறு நடத்தப்படுகிறது? அதற்கு உறுப்பி
னர்கள் யார்? அரசியல் சம்பந்தமாகத் தேர்வு செய்கிறார்களா?
அல்லது அரசியல் அல்லாத முறையில் தேர்வு செய்கிறார்களா?
இந்த விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: அறிவிக்கப்பட்ட
பகுதியில் அறிவிக்கப்பட்ட வேளாண்மை உற்பத்தியாளரிடையே
இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்கள் 9;
அறிவிக்கப்பட்ட பகுதியில் அறிவிக்கப்பட்ட வேளாண்மை
வர்த்தகர்களிடையே இருந்து உரிமை பெற்றவர்கள் தேர்ந்
தெடுக்கப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்கள் 4; கூட்டுறவுச் சங்கப்
பதிவாளரின் பரிந்துரையின் பேரில் கூட்டுறவு நலனுக்காக அரசு

சார்பில் நியமிக்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் 1; அரசால் நியமிக்கப்பட வேண்டிய உறுப்பினர்கள் 3; சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட வேளாண்மை அலுவலர் அலுவல் முறையில் 1; ஆக 18 பேர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: இப்போது தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய தலைவர் அவர்கள் முறையோடு தேர்ந்தெடுக்கப்படவில்லை. அவரை ஏன் பதவியிலிருந்து விலக்கத் தயங்குகிறார்கள்? கலெக்டரிடத்தில் சொல்லி தேர்தல் நடத்தலாம் அல்லவா? அப்படியாவது செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர் சட்ட விதிமுறைகளின்படிதான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறார்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவரவர்களே, அந்த மாவட்டத்தில் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்தின் தலைவர் சர்வாதிகாரிகளைப் போல் நடந்து, விவசாயிகளை மதிக்காத விஷயம் அரசுக்குத் தெரியுமா? சிரமப்பட்டு உற்பத்தி செய்யும் விவசாயிகள் வரவேற்கப்பட்டு, உபசரிக்கப்பட்டு, இருக்கையில் அமர்த்தப்பட்டு பொருள்களை நியாய விலையில் கொள்முதல் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு. தலைவரவர்களே, உறுப்பினரவர்களுடைய ஆலோசனை அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பி. எஸ். திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, வடார்க்காடு ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குத் தேர்தல் நடத்த தேதியெல்லாம் நிர்ணயிக்கப்பட்டு தேர்தல் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்தார்கள். அந்த நேரத்தில் அந்த மாவட்டத்திலே உள்ள சில முக்கியஸ்தர்களுடைய பெயர்கள் வாக்காளர் ஜாபிதாவில் இல்லை என்ற காரணத்தால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் ஸ்டே வாங்கினார்களா என்பதை அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதற்குத் தனிக்கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: தலைவரவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்திற்கு என்று தனியாக ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைக்கப்பட இருக்கிறதா? அதோடு ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்தின் தலைவருக்கு, அந்தத் தலைவர் என்ற பதவியின் காரணமாகக் கிடைக்கும் மாத ஊதியம் அல்லது வேறுவகையாகக் கருதுகின்ற மாத வருமானம் இந்த அமைப்பின் மூலம் கிடைப்பது எவ்வளவு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் தலைவரவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த அளவில் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தனிக்கேள்வி போடுவார்களேயானால் அதற்குத் தகுந்த பதிலைச் சொல்கிறேன் என்றும், மாவட்டத் தலைவர் அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் தனிக்கேள்வி போட்டால் அதற்குண்டான விவரங்களைச் சொல்கிறேன் என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கோயமுத்தூர் மார்க்கட் கமிட்டி

* 79 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கோயமுத்தூர் மார்க்கெட் கமிட்டியை கலைக்க மாநில அரசு உத்திரவிட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆமெனில் அதற்குரிய காரணம் யாது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு:

(அ) ஆம்.

(ஆ) விவர அறிக்கை * ஒன்று அவையின் முன்னர் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

மட் பாண்டத் தொழிலாளர்களுக்கு உதவி.

* 80 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு கைத்தறி—பஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

மட்பாண்டத் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு ஏதேனும் மான்யத் தொகை அளித்து வருகின்றதா?

---

* 173 ம் பக்கத்தில் இணைப்பு I ஆக அச்சிடப் பெற்றுள்ளது.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: மாநில அரசு மட்பாண்டத் தொழிலாளர்களுக்கு நேரடியாக மான்யத் தொகை யெதுவும் அளிப்பதில்லை.

திரு. துரை முருகன்: தலைவரவர்களே, மட்பாண்டத் தொழிலாளர்கள், வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் குடியேற்றம் வட்டம் கருகேரி என்ற ஊரில் மிக அழகான, புதுவிதமான மட்பாண்டங்கள் செய்வதை அரசு அறியும். கைத்தொழில் மானியத்தில் அதைப்பற்றி எழுதியிருக்கிறார்கள். அந்தத் தொழில் நசிந்துகொண்டு வருகிறது. எனவே, அரசு தனிக் கவனம் செலுத்தி அதன் வளர்ச்சிக்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனையைப் பரிசீலித்து தக்க கவனம் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம்: தலைவரவர்களே, மட்பாண்டத் தொழிலாளர்களுக்கு மானியம் கொடுப்பதைப்போல மண் தொழிலில் ஈடுபட்டு செங்கல் அறுக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு மானியம் கொடுக்க அரசு தயாராக இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: யோசிக்கப்படும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவரவர்களே, மட்பாண்டத் தொழில் என்பது புராதனமான தொழில். மட்பாண்டத் தொழிலாளர்களின் வீட்டுப் பிள்ளைகளுக்கு புதிய தொழில் வாய்ப்பு உள்ள இடங்களை ஏற்படுத்தி, டெக்னிக்கல் முறையில் அவர்கள் தொழில் பயில்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா? இந்தத் தொழில் காலப்போக்கில் அழியக் கூடியது என்பதை அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, இந்தத் தொழில் காலப்போக்கில் அழிந்து விடும் என்று அரசு நம்பத் தயாராக இல்லை. இருக்கின்ற தொழில் எப்பொழுதும் ஒருவகையில் இருந்து கொண்டே இருக்கும். இந்தத் தொழிலை நவீனப்படுத்தும் முறையில் மைசூர் சக்கரம் என்பதைப் பயன்படுத்தும்படி இந்த அரசு யோசனை சொல்லியிருக்கிறது. அதற்காக மானியமெல்லாம் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவரவர்களே, இந்த மட்பாண்டத் தொழில் புராதனமானது. அதே சமயத்தில் அந்தத் தொழில் செய்யக் கூடியவர்கள் நீண்டகாலமாக ஏழ்மையிலிருந்து அதைச் செய்து கொண்டிருக்கக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. மழைக் காலங்களில் அவர்களுக்கு வேலையில்லாமல் இருக்கிறது. அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருள்களுக்கும் விற்பனைக்கு வேண்டிய வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, கைத்தறிக்கு உதவுவதைப்போல கூட்டுறவு முறையிலே உதவ முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுடைய யோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மானமதுரை மண் பாண்டத்திற்கு மிகவும் பெயர் போன இடம். அங்கு அந்தத் தொழில் அபிவிருத்தி அடைய அரசாங்கம் உதவி செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலேயும் மண் பாண்டத் தொழில்களுக்கு ஒவ்வொரு இடம் பெயர் பெற்றதாகத்தானிருக்கிறது. இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையிலே, சட்டி சுட்டதடா கை விட்டதடா என்ற அளவிலே விட்டு விடாமல் முடிந்த அளவுக்கு அக்கறை எடுத்து வருகிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி: இந்த மண் பாண்டத் தொழில் மிகவும் புராதனமானது மட்டுமல்ல, எல்லா கிராமங்களிலும் ஒரு குடும்பம், இரு குடும்பங்கள் என்று இருந்து மண்பாண்டம் செய்து வருகிறார்கள். மண்பாண்டத்தை ஏழை மக்கள் அத்தனைபேரும் உபயோகிக்கிறார்கள். அது மாத்திரமல்லாமல், இந்தக் குயவர்கள், நல்ல சித்திரவேலைப்பாடுடைய, சாமிப் படங்கள், சிற்பங்களையும் செய்கிறார்கள். சிற்பக் கலையை நாம் ஆதரிக்கிற, உற்சாகப்படுத்துகிற முறையில், அவர்களுக்குத்

தனியாக மானியம் கொடுத்து, இதில் வல்லுநர்களாக இருப்பவர்களுக்கு தனிப் பயிற்சியும் கொடுத்து, இத்தொழிலை ஊக்குவிக்க அரசு முயற்சிக்குமா என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை ஏற்கனவே செயலில் இருந்து வருகிறது. தனி நபர் அலகு என்று சொல்லி, அந்த வகையிலே தொழில் நடத்தும் மானியம் கொடுத்து, அந்தத் தனித் திறமையைக் காப்பாற்ற அரசு திட்டம் இட்டு வருகிறது. இன்னும் விளக்கமாகச் சொல்ல வேண்டுமானால் ரூ. 97,500-ஐக் கொண்டு, 150 தொழிலாளர்களுக்கு நிதி உதவியைக் கொடுக்கவும் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம் என்று நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மண்பாண்டத் தொழில் தமிழகத்திலேயே தொன்றுதொட்டு இருக்கிற தொழிலாகும். அந்தத் தொழிலாளர்கள் உற்பத்தி செய்கிற மண்பாண்ட பாத்திரங்களையே தமிழ் நாட்டிலுள்ள பெரிய ஓட்டல்களில் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று அரசு சட்டம் கொண்டுவருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மண்பானைச் சமையல் உடம்புக்கு நல்லதுதான். பொதுவாகவே, இதைச் சிபாரிசு செய்வதில் அரசுக்கு ஆட்சேபனை இல்லையென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இந்த மண்பாண்ட தொழிலாளர்கள் கூட்டுறவு சங்கமாகப் பதிவு செய்தால்தான், வங்கிகளிலிருந்து கடன் பெறமுடியும். அவர்கள் சில நேரங்களில் பொருள்களை விற்கமுடியாமல், அவைகளைத் தேக்கி வைக்கிறார்கள். அந்த முறையிலே, அந்தச் சங்கத்தைப் பதிவு செய்வதற்கு ரூ. 500 பங்குத் தொகை வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். அந்தத் தொகை கிடைக்காமல், அவர்கள் பதிவு செய்ய முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, ரூ. 500 தொகையோ, அல்லது பங்குத் தொகையோ, அரசாங்கமே கொடுக்க முன்வருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்துக்கள் யோசிக்கப்பட்டு பரிசீலிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, உலோகப் பானைகளில் சமைப்பதை விட, மண்பாண்டங்களில் சமைப்பது நல்லது என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஆகவே, சர்க்கார் துறையில் நடக்கின்ற ஆஸ்டல்களில், கல்லூரி ஆஸ்டல்களில், ஜெயில்களில், ஆஸ்பத்திரிகளில், உள்ள சமையல்கட்டுகளிலும் இந்த மண்பாண்டங்களைத்தான் பயன்படுத்த வேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டால் குயவர்களுக்கு உதவியாக இருக்கும் அல்லவா? அப்பேர்ப்பட்ட உத்தரவிட அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மண்பாண்டச் சமையல் உடம்புக்கு நல்லது என்ற கருத்தை நாம் பரவலாகப் பிரச்சாரத்தின் மூலமாகச் செய்தால், எல்லோருமே மண்பாண்டச் சமையலை விரும்புவார்கள், மண்பாண்டங்களைப் பயன்படுத்துவார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு லத்தீப் அவர்கள் சொல்கிற மாதிரி நடந்தால், மருத்துவ மனைகளிலும், ஜெயில்களிலும் அன்றன்றைக்கு ஒழுங்காக சாப்பாடு போட முடியாது. யாராவது உடைத்து விடுவார்களானால், மறுபடியும் மண்பாண்டம் கிடைப்பதற்குள் ஆஸ்பத்திரியில் இருப்பவர்கள் பட்டினியாக இருக்க வேண்டியதுதான்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவரவர்களே, பிரியாணியை மண்பாண்டத்தில் செய்தால் ருசியாக இருக்குமா என்று லத்தீப் அவர்கள் கூறுவார்களா? (சிரிப்பு).

தருமபுரி மாவட்டத்தில் நூற்பு ஆலை.

வினா—81. ***திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு கைத்தறி—பஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி மாவட்டத்தில் நூற்பு ஆலை ஒன்றினை ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

[1977 ஆகஸ்ட் 20

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: இல்லை.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா: தலைவர் அவர்களே, துவக்கப்படுகின்ற பஞ்சாலைகளில், கைத்தறி நெசவாளர்களுக்கு அதிகமான அளவுக்கு பிரதிநிதித்துவம் கொடுத்து வேலைவாய்ப்பு கொடுக்கும் திட்டம் அரசாங்கத்திடம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பதிலிலேயே, புதிதாக பஞ்சாலைகள் எதையும் துவங்க திட்டம் இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறேன். இருக்கிற பஞ்சாலைகளின் கதிர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கும்போது, தேவைப்பட்டால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனையை அரசு பரிசீலிக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக தர்மபுரி மாவட்டம் பின்தங்கிய மாவட்டம். இந்த மாவட்டத்தில் காவேரிப்பட்டினம், அரூர், ஊத்தங்கரை, போச்சம்பள்ளி சந்தையிலே ஆண்டொன்றுக்கு 90 லட்சம் மதிப்புள்ள நூல்கள் விற்பனையாகின்றன என்று அரசுக் குறிப்புகள் கூறுகின்றன. அப்படிப்பட்ட பின்தங்கிய மாவட்டத்தில் ஒரு நூற்பாலையை அமைக்க அரசு முயற்சிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது அப்படி ஒரு எண்ணம் அரசிடம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் முதுகுளத்தூர் போன்ற பகுதிகளில் பஞ்சாலைகள் இல்லையாதலால், அங்கே கூட்டுறவு முறையில் பஞ்சாலையை ஏற்படுத்த முயலுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கிற பஞ்சாலைகளை முதலிலே திறமையாக நடத்துவதில் வெற்றி பெற்ற பிறகு புதிதாக பஞ்சாலையை துவக்குவது பற்றி யோசிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. ரா. கா. சு. தண்டபாணி: தலைவர் அவர்களே, சென்னிமலையிலே இயங்கி வரும் சில சொசைட்டிகள்—10 இருந்தால் 6, 7 சொசைட்டிகளில் ஊழல் நடந்து இன்ஸ்பெக்ஷனுக்கு உள்ளாகி இருக்கின்றன. உதாரணமாக, கருணை டெக்ஸ் என்று ஒன்று பெயரைப் போலவே முதற்கோணல், முற்றும் கோணல். இப்படிப்பட்ட சொசைட்டிகளைக் கலைத்து விட அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது பஞ்சாலையைப் பற்றிய கேள்வி. சொசைட்டிகளைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கிறார். இதற்குத் தனியாக கேள்வி போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, புதிய ஆலை ஒன்றினைத் துவக்குவதற்கு அரசிடம் எந்தவிதமான செயற்குறிப்பும் இப்போது கொண்டுவரப்படாவிட்டாலும், ஏற்கனவே மூடப்பட்டு, அதன் காரணமாக தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்ட நிலையிலே இருப்பதால், அந்த ஆலைகளைத் திறப்பதற்கு இப்போது முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூடப்பட்டிருக்கிற ஆலைகளில் viability அங்கே உள்ள தொழிலாளர்கள் பிரச்னை, அதற்குப் பிறகு mill by mill basis—analysis படி அதி தீவிரமாக, அந்த ஆலைகளை நடத்துவதற்கு பல்வேறு வகையிலும் அரசு முயற்சி எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கதிர் எண்ணிக்கை அதிகரித்தால் தொழிலாளர்களுக்கு அதிக வேலைவாய்ப்பு அளிப்பது பற்றிச் சொன்னார்கள். சோவியத் யூனியன் போன்ற நாடுகளிலே பஞ்சாலைப் பணிகளில் அதிகமாக பெண்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். நம்முடைய பஞ்சாலைகளில் பெண்களுக்கு வேலை கொடுப்பது ஏற்றுக் கொள்ளாமல் இருக்கிறது. பெண்கள் மிகவும் குறைவாக வேலை பார்க்கிறார்கள். எனவே இனி வருகின்ற இடங்களுக்கு பெண்களுக்கு அதிக இடம் ஒதுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனையை ஏற்றுக் கொள்கிறபோது, இன்னொரு பிரச்சினையும் வருகிறது. பெண்களுக்கு அதிகமாக முக்கியத்துவம் தரும்போது ஆண்கள் கட்டாயப்படுத்தப்பட்டு வீட்டுச் சமையல் கட்டுக்குப் போகவேண்டிய அவசியம் வரும். எனவே, ஆண்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அதிகமாக கொடுப்பதற்குக் கவனம் செலுத்தினால் நல்லது என்று எண்ணுகிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: இந்த நூற்பாலைகள் குறிப்பாக வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் ஒரு நூற்பாலை இருக்கிறது. In the case of the appointment of unskilled labourers அவர்களை நியமிப்பதிலே அந்தப் பக்கத்திலே இருக்கிற மக்களுக்கு முன் உரிமை தருவதற்கான குறிப்புகள் ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா அல்லது மேனேஜிங் டைரக்டர் ஆக உள்ளவர்கள் இஷ்டப்படி தங்களுக்கு வேண்டியவர்களுக்கெல்லாம் வேலை வாய்ப்பை, அவர்கள் எந்தப் பகுதியிலே இருந்தாலும் போட்டுக் கொள்வது என்பதை அறிந்து, அந்தந்தப் பகுதியிலே உள்ளவர்களுக்குத்தான் வேலைவாய்ப்புகள் தரப்பட வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே முன்னுரிமை தரவேண்டும் என்கிற யோசனையை அரசு ஏற்றுக் கொள்ளுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கூட்டுறவுப் பஞ்சாலைகளில் அந்தந்தப் பகுதியிலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்குத்தான் முக்கியத்துவம் கொடுத்து வேலைவாய்ப்பு அளிக்கப்படுகிறது. ஆனால் இலங்கையிலே இருந்தும், பிற பகுதிகளிலே இருந்தும் வருகிற அகதிகளுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கின்ற அடிப்படையில் சில நூற்பாலைகளில் அவர்கள் 50 குடும்பம், 100 குடும்பம் என்று அவர்களை வேலையில் அமர்த்தியிருக்கிறோம். மற்ற வேலைகளுக்கு அந்தந்தப் பகுதியிலே உள்ளவர்கள்தான் நியமிக்கப்படுகிறார்கள் என்பதை கனம் உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: அந்த முறையிலே இருந்து மாறுபடுகின்ற—மீறி நடக்கின்ற மேனேஜிங் டைரக்டர் மீது நடவடிக்கை எடுக்கும் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: அப்படி தகவல் இல்லை. தகவல் கொடுத்தால் நிச்சயமாக தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

(குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி * இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.)

2. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்.

(அ) சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் மீது தடியடிப் பிரயோகமும், அவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

"சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் மீது தடியடிப் பிரயோகமும் கண்ணீர் குண்டு வீச்சும், மாணவர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருப்பதும் குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று—

திரு. பொ. விஜயராகவன்,
திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்,
திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்,
திரு. சோ. அழகர்சாமி,
திரு. என். சிவசாமி,
திரு. எம். எ. லத்தீப்,
திரு. கே. கந்தசாமி,

[பேரவைத் தலைவர்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

ஆகியோர் தீர்மானங்கள் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாக விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. பொ. விஜயராகவன்: தலைவர்களே, நேற்றைக்கு முன் தினம் சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் மீது நடத்தப்பட்ட தடியடிப் பிரயோகம், கண்ணீர்ப் புகைக்குண்டு வீச்சு காரணமாக மாணவர்கள் மத்தியில் பொதுவாக இன்றைக்குப் போலீசார் பார்த்துக் கொண்டு இருக்கும்போதே ரௌடிகள் அடிக்கின்ற சூழ்நிலை ஒன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற கலக்கம் ஏற்பட்டிருக்கிற காரணத்தினால். இப்படிப்பட்ட பதட்ட நிலைமைகள் காரணமாக இந்த மாதிரியான நிலைமைகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. இந்தச் சூழ்நிலை எம். ஜி. ராஜா விடுதியில் நடந்ததைத் தொடர்ந்து இந்த மாதிரி வதைக் கண்டிக்கின்ற முறையிலே சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் கொதித்தெழுந்தனர் என்பது உண்மை தான். இந்த நிலைமைகளையெல்லாம் இனி மேலும், இப்படியே நீடிக்க விடக்கூடாது என்பதைப் பற்றியும், இந்தக் கொந்தளிப்பு இன்னும் வேகமாகப் பரவினால் நாட்டுடைய மாணவர்கள் உலகத்தில் மோசமான விளைவுகள் வரும் என்பதையும், அது குறித்து இந்தச் சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று நான் கூறி அமருகிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர்களே. எம். ஜி. ராஜா ஹரிஜன ஹாஸ்டலில் நடந்த சம்பவத்தையொட்டி அதற்கு ஆதரவு காட்டுகின்ற முறையிலே இங்கே சட்டக் கல்லூரி மாணவர்கள் ஏதோ ஆதரவுப் போராட்டம் நடத்தியதாகவும், அவர்கள்மீது போலீசார் தடியடிப் பிரயோகம், கண்ணீர்ப்புகை வெடி வீச்சு போன்றவைகள் நடந்து இருப்பதாகவும், அவர்களோடு வேறு சில காலிகளும் சேர்ந்து கொண்டு அவர்கள் மீது தாக்குதல் நடத்தியதாகவும், இப்படிப் பல்வேறு தவறான போக்குகளையெல்லாம் மாணவர்கள் மீது சுமத்தக் கூடிய தன்மையில் ஏற்பட்டுள்ளது என்றும் தெரிய வருகிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்]

நான் கேட்பதெல்லாம் இப்படி மாணவர்கள் இது போன்ற போராட்டங்களைத் தெரிந்தோ, தெரியாமலோ செய்கிறார்களா அல்லது வேறு யாராவது தூண்டி விடப்பட்டு இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடுபடுகிறார்களா? இது அரசுக்குத் தெரியாமல் இருக்க முடியுமா? தெரிந்தும் கூட ஏன் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோதண்டராமன். அவருக்கு முன்னால் பேசிய உறுப்பினரைப் போல மிகச் சுருக்கமாக பேசினால் ரொம்ப நன்றாக இருக்கும். ஏனெனில் பல உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டுமென்றார்கள். அதே நேரத்தில் உறுப்பினர் சில தகவல்களைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்பினால், தெரிந்து கொள்கிற முறையிலே பேச வேண்டும் என்றும், இதைப் பெரிது படுத்துகின்ற முறையிலே அவருடைய பேச்சை அமைத்துக்கொள்ள வேண்டாமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: ஆகவே தான் என் இதில் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க முடியாத அளவிற்கு தயக்கம் இருக்கிறது என்பதைப் பற்றி விவாதிக்க வேண்டி நான் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இந்த மாணவர்கள் சம்பந்த பிரச்சினை தொடர்ந்து நடந்து கொண்டு வருகிறது. அதற்கு அடிப்படையான மூல காரணம் என்ன என்பதை ஆராய, அவர்களுக்கு என்ன உண்மையான குறைகள், கஷ்டங்கள் என்ன, இதற்கு முன்னாலே இருந்த சௌகரியங்கள் ஏதாவது குறைக்கப்பட்டு அதனாலே அவர்கள் ஆத்திரமடைந்து, தங்கள் கோரிக்கைகளை வைக்கவருகின்ற நேரத்தில் அவர்கள் இப்படித் தாக்கப்படுகிறார்களா? போலீஸ் தாக்குவது மட்டுமல்ல, அடி ஆட்களை வைத்து அவர்கள் தாக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதற்கு போலீசும் உடந்தையாக இருக்கிறது என்று மாணவர்கள் சொல்கிறார்களே. இதில் எது உண்மை? எனவே, இவைகளைப் பற்றி விரிவாக விவாதித்தால் பூரணமாக உண்மையைத் தெரிந்து கொள்ள முடியும்.

அவர்கள் கோரிக்கையைப் பற்றிப் பேசி ஒரு முடிவு எடுப்பதற்கு ஒரு பார்லிமெண்டரி கமிட்டியைச் சேர்ந்த தலைவர்கள் குழுவை அமைத்து உண்மைகளைக் கண்டறிந்து செயல்பட்டால் இப்படிப் பட்ட நிகழ்ச்சிகள் மீண்டும், மீண்டும் ஏற்படாது. இப்படிச் செய்யத் தவறினால் இந்த மாணவர்கள் பிரச்சினை இப்படியே வளர்ந்து கொண்டே போகும். இப்போது அண்ணாமலை யுனிவர்சிடி மூடப்பட்டிருப்பது போல மற்ற கல்லூரிகளும் மூடப்படுகின்ற நிலை ஏற்படும். எனவே இதைப் பற்றி பூரணமாக விசாரித்து உண்மையைத் தெரிந்து கொள்வதற்கு இந்த அவையில் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இந்தப் பிரச்சினை பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்திப்: தலைவர் அவர்களே, இந்த நிகழ்ச்சிகள் எல்லாம் இப்போது சில நாட்களாக அன்றாடம் பத்திரிகையில் நாம் பார்க்கின்ற பிரச்சினையாக மாறிவிட்டிருக்கிறது. நமக்கு கவலைக்குரிய பிரச்சினையாக மாறிவிட்டிருக்கிறது. இதில் என்னவென்றால், மாணவர்கள் கிளர்ச்சி செய்கிறார்கள். அவர்களைத் தடுக்க போலீசார் நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள் என்று இந்த அளவோடு இருந்தால், ஏதோ மாணவர்கள் கிளர்ச்சி அப்போதைக்கு நடக்கின்ற பிரச்சினை என்று எடுத்துக்கொள்ளலாம். ஆனால் இதில் பொதுமக்கள் என்று இடையில் ஒன்று வருகிறது. எம். ஜி. ராஜா மாணவர்கள் விடுதிக் கிளர்ச்சியின் போது மாணவர்களும் கைது செய்யப்பட்டார்கள், பொது மக்களும் கைது செய்யப்பட்டார்கள் என்ற விவரம் கைது செய்யப்பட்ட பிறகு, பொதுமக்கள் என்று கொடுக்கப்பட்டது. பட்ட அவர்கள் யார், ஏன் கைது செய்யப்பட்டார்கள் என்று போலீஸ் அரசு விசாரணை செய்திருக்கிறதா? அவர்கள் ஏன் தலையிட்டார்கள்? மாணவர்களைத் தாக்க அவர்கள் ஏன் இதில் வந்தார்கள்? என்பதை அரசு விசாரணை செய்ததா என்பதை நாம் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும்.

இப்போது சட்டக் கல்லூரியில் நடந்த நிகழ்ச்சிகளில், மாணவர்கள் மீது கண்ணீர் புகை பயன்படுத்தப்பட்டது என்று சொல்லப்படுகிறது. போலீசாரின் செயல் ஒரு ‘ரியாக்ஷன்’ என்று அந்த முறையில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் பத்திரிகையில் வந்திருப்பது “நேற்று சென்னை சட்டக்கல்லூரி

அருகில் சட்டக்கல்லூரி மாணவர்கள், பொதுமக்கள் மீதும் போலீசார் மீதும் கற்களை வீசினார்கள் என்று கூறப்படுகிறது” என்று வந்திருக்கிறது. “கூறப்படுகிறது” என்றுதான் வந்திருக் கிறது. “அதனைத் தொடர்ந்து போலீசார் மாணவர்கள் மீது கண்ணீர்ப் புகைக்குண்டுகளை வெடித்தார்கள்” என்று செய்தி பத்திரிகையில் வந்திருக்கிறது. ஆக நிருபர்கள் கண்ணீர் புகைக்குண்டு வெடித்ததைப் பார்த்தார்கள். ஆனால் மாணவர்கள் போலீஸ்காரர்களையும், பொதுமக்களையும் தாக்கினார்கள் என்பதைப் பார்க்கவில்லை. அப்படி கூறப்படுகிறது என்ற அளவுக்குத்தான் பத்திரிகைச் செய்தி வந்திருக்கிறது. மாண வர்கள் தாக்கிய பிறகுதான் கண்ணீர்ப் புகைக்குண்டு வெடித் திருக்க முடியும். ஆகவே ஒன்றுக்கொன்று மாறானதாக இருக் கிறது. இதை அரசு கவனிக்க வேண்டும்.

எம். ஜி. ராஜா ஆஸ்டலில் எல்லாக் கல்லூரி மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள். அதில் சட்டக் கல்லூரி மாணவர்களும் இருக்கிறார்கள். அங்கே நடந்த நிகழ்ச்சியை அடுத்து, இங்கே கிளர்ச்சி செய்திருக்கிறார்கள். இதில் மக்கள் வந்திருக்கி றார்கள். போலீசார் கண்ணீர்ப் புகைக்குண்டு வெடித்தார்கள் என்ற செய்தியுடன், மாணவர்கள் தாக்கினார்கள் என்று ‘கூறப்படுகிறது’ என்று பத்திரிகைச் செய்தி வந்திருப்பதால் ஐயப்பாட்டை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. ஆகவே இதை ஒரு முறைக்குக் கொண்டுவர அரசு முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். இதில் இருக்கின்ற விஷயங்களை விரிவாக விவாதிக்க வேண்டிய காரணத்தினால், சபையின் இதர நட வடிக்கைகளை ஒத்திவைத்து இந்தப் பிரச்னையை விவாதத்துக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. கே. கந்தசாமி: Sir, the serious and most unpleasant situation arising out of the clash between Law College students, public and the police on 18th August 1977 near Nethaji Subhas Chandra Bose Road near Parrys Corner and the injuries caused and the arrest of 38 students and consequent law and order problem arising therefrom likely to affect public peace and tranquility. என்ற நிலை குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். இது ‘டெய்லி தெலிகிராப்’ கந்தசாமிக்கு அக்கறையைக் காட்டுவது மிகவும் வேதனைக்குரிய வருத்தத் தக்கது என்று தெரியப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 20

மாணவர்கள் அமைதியாக, கௌரவமாக இருந்து நமது அன்புக்கும் மரியாதைக்கும் உரியவர்களாக இருந்து அவர்களுடைய கடமையைச் செய்ய உரிய சூழ்நிலை இல்லாத மாதிரியும், அதில் அவர்களுக்கு அன்றாடத் தேவைகள் அதிகம் இருப்பதாகவும், முக்கியமான தேவைகளை அதிகாரிகள் கவனிக்காமல் விட்டுவிடுவது போலவும், அதை கோரிக்கைகளாக எழுப்பி வருகிறபோது, இப்படிப்பட்ட துர்ப்பாக்கிய நிலைமைகள் உருவாகி வருவதாகவும் நாம் அறிகிறோம். இதற்கென்று ஏற்கனவே மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும், கல்வி அமைச்சர் அவர்களும் பெற்றோர்கள் சங்கம் அமைக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அப்படி அமைத்திருந்தாலும் அந்தச் சங்கம் செயல்படுகிறதா? செயல் பட்டால் இப்படிப்பட்ட பிரச்சினைகளில் உடனடியாக தலையிட்டு அவைகளுக்குத் தீர்வுகாண முயற்சிக்கிறார்களா என்ற நிலை பற்றி ஆராயவும், அப்படி முயற்சி செய்தும் பலனளிக்க வில்லை என்றால், இன்னும் [illegible], அதை அதிக சக்தி உடையதாக, பலனளிக்கக் கூடியதாகச் செய்ய, அந்தக் குழுவை மறுபரிசீலனை செய்து, வேறு உறுப்பினர்களை அல்லது வேறு பொது மக்கள் பிரதிநிதிகளைக் கொண்டதாக ஆக்கி, இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் எதிர்காலத்தில் நிகழா வண்ணம் நிரந்தரத் தீர்வு காண உகந்த முறையில், அதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கும் வகையில், இந்த மன்றத்தின் உறுப்பினர்கள், மாண்புமிகு எதிர்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் போன்றவர்களின் ஆலோசனைகளையும், ஆளும் கட்சி உறுப்பினர்களின் ஆலோசனைகளையும் கேட்டு [illegible] முறையை எடுத்தால் நல்லது என்ற கருத்தை வைத்து, [illegible] வைத்து இந்தப் பிரச்சினையை விசாரிக்கலாம் நல்லது என்று கூறி அமர்கிறேன்.

[முற்பகல் [illegible]]

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 16—8—1977 அன்று நடந்த எம். எல். ஏ. ஹாஸ்டல் சம்பவம் குறித்து விசாரணை நடத்த வேண்டும் என்று கோரியும் சம்பந்தப்பட்ட காவல் துறை அதிகாரி மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும், மற்றும் மாணவர்கள்மீது தொடரப்பட்டுள்ள வழக்குகள் அனைத்தும் திரும்பப் பெறவேண்டும் என்று

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கி. மனோகரன்]

கோரியும், 18—8—1977 வியாழக்கிழமை காலை 11 மணி அளவில் சென்னை சட்டக்கல்லூரி மாணவர்கள் சுமார் 600 பேர்கள் அவர்களுடைய வகுப்புகளிலிருந்து வெளியே வந்து அவர்களுடைய கல்லூரிக்கு எதிரிலுள்ள நேதாஜி சுபாஷ் சந்திர போஸ் சாலையில் கூடி கோஷங்களை எழுப்பி போக்குவரத்தினைத் தடுத்தனர். நகர காவல் துறை ஆணையர் (சட்டம்-ஒழுங்கு) (வடக்கு பகுதி) போதிய அதிகாரிகள், மற்றும் காவலர்களுடன் உடனே இடத்திற்கு விரைந்து சென்று கூடியிருந்த மாணவர்களைச் சந்தித்து அமைதியாக கல்லூரிக்குள் செல்லும்படி கேட்டுக் கொண்டார்கள். ஆனால் மாணவர்கள் பிடிவாதமாக இருந்த தோடு, தொல்லைகள் ஏற்படுத்துவதிலேயே குறியாக இருந்ததால் காவல் துறையினர் அவர்களுடைய பிரதிநிதிகளை வேண்டுமானாலும் முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்திக்க அழைத்துச் செல்வதாகக் கூறியும் அவர்கள் அதை ஏற்க மறுத்து விட்டனர்.

பின்பு அன்று காலை சுமார் 11-45 மணி அளவில், சுமார் 40 மாணவர்கள் சாலையில் உட்கார்ந்து கொண்டதுடன், அவர்களில் சிலர் சாலையின் குறுக்கே முழுதுமாக அடைத்துக் கொண்டு, செல்லும் வண்டிகள் அனைத்தையும் போகவிடாமல் தடுத்து விட்டனர். [illegible] முயற்சித்தும், எச்சரிக்கை செய்தும் சாலையின் குறுக்கே கூட அவர்கள் போக மறுத்துவிடவே, [illegible] போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சல் செய்கின்ற குறிப்பிட்ட 37 மாணவர்களை [illegible] லாரியில் ஏற்றி கண்ட்ரோல் அறைக்கு அனுப்பி வைத்தனர்.

பின்னர் காவல் துறையினர் பிற மாணவர்களை கல்லூரி வளாகத்திற்குள் செல்லும்படி கேட்டுக்கொண்டு அவர்கள் [illegible] ஓடிவிட்டனர். ஆனால், [illegible] போன பின்னர் [illegible] மாணவர்கள் கல்லூரிக்குள் சென்றதும், எந்தக் காரணமும் இல்லாமல் [illegible] மாணவர்கள் வெளியே இருந்த காவல் துறை அதிகாரிகள் மற்றும் அவர்களது வண்டிகள் மீது [illegible] [illegible] புதியதாக கட்டப்பட்டிருக்கும் [illegible] [illegible].

[திரு. கே. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

எதிரே எஸ்பிளனேட் சாலையில் கூடி இருந்த பொதுமக்கள் மாணவர்களைத் தாக்குங்கள் என்று ஒரு எண்ணத்தில் இருந்த போதும் காவல்துறையின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்கி அவர்கள் அந்த இடத்தை விட்டு அகன்றனர். அந்த வழியாக வரும் போக்குவரத்துக்கள் வேறு தடங்களுக்குத் திருப்பி விடப்பட்டன.

கல்லூரி வளாகத்திலிருந்து வெளிவந்த மாணவர்களின் ஒரு பகுதியினர் கல்லூரியின் தென் பகுதியிலுள்ள டென்னிஸ் கோர்ட்டு பக்கமாகச் சென்று 50 அடி தூரத்திலுள்ள சட்டக் கல்லூரி காவல் நிலையத்தில் நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருந்த காவல் துறையினர் மீது கற்களை வீசினர். [illegible] ஆய்வாளர், இரண்டு இன்ஸ்பெக்டர்கள், மற்றும் [illegible] காவலர்கள் இக்கல்லெறி தலினால் காயமடைந்தனர். மாணவர்கள் இப்படிக் கல்லெறி வதை நிறுத்தும் அறிகுறிகளே காணப்படாததினால் தக்க எச்சரிக்கைக்குப் பிறகு காவல்துறையினர் கண்ணீர்ப்புகை குண்டுகள் [illegible] தோட்டாக்கள் நான்கையும் [illegible] [illegible] நேரடிக் [illegible] வாகனத்தை நோக்கி [illegible] பிறகு மாணவர்கள் [illegible] விளையாட்டு [illegible] கல்லூரிக் [illegible] கலைந்து சென்றனர்.

இதற்குப் பிறகு பெரிதாக ஒன்றும் அசம்பாவிதம் [illegible] ஏற்படவில்லை. இந்தச் சம்பவம் சம்பந்தமாக [illegible] சட்டக் கல்லூரி மாணவர் [illegible] மற்றும் பிற மாணவர்கள்மீது இ.பி.கோ. 147 மற்றும் 341-ன் கீழ் [illegible] சட்டக் கல்லூரி காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று (குற்ற எண் 716/77) பதிவு செய்யப்பட்டு [illegible] குற்றங்களுக் [illegible] புலன் விசாரணையில் இருந்து வருகின்றது.

அதே காவல் நிலையத்தில் மேலும் ஒரு வழக்கு (குற்ற எண் 717/77) பதிவு செய்யப்பட்டு [illegible] கீழ்க்கண்ட இ.பி.கோ. 147, 148, 332 மற்றும் 338 பிரிவுகளின் கீழ் மாணவர் பால் பாண்டியன் மற்றும் பிற மாணவர்கள்மீது வழக்கு தொடர்ந்து புலன் விசாரணையில் இருந்து வருகின்றது.

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] மாலையில் ஆஜர்படுத்தப்பட்டனர்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கே. மனோகரன்]

இந்த சம்பவத்தில் காயமடைந்த பத்து காவல் துறை யினரைத் தவிர பொதுமக்களோ அல்லது மாணவர்களோ யாரும் காயமடையவில்லை. கல் எறிந்ததின் காரணமாக எஸ்பிளனேடு சாலையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த டி.ஆர்.பி.எஸ். லாரிகள் இரண்டும் ஜீப் ஒன்றும் லேசாகச் சேதமடைந்தன. இப்படிக் கண்டபடி கற்கள் வீசிய மாணவர்களைத் தாக்குங்கள் என்ற எண்ணத்துடன் இந்த நெரிசல் பகுதியில் கூடியிருந்த சுமார் 3,000 பொதுமக்களைக் காவல்துறையினர் கேட்டுக்கொண்டு சாதுரியமாக அவர்களை அந்த இடத்தில் இருந்து அப்புறப்படுத்தினர். பொது மக்களில் யாரும் மாணவர்கள் மீது கற்கள் எறியவில்லை. கண்ணீர்ப் புகைக்குண்டுகளை எறிந்த பின்னர் நிலைமைக் கட்டுக்கடங்கியதுடன் சுமார் பகல் 12-45 மணியளவில் நிலைமை மீண்டும் சகஜ நிலைக்குத் திரும்பியது.

சம்பவம் நடந்த 18-ம் தேதி பிற்பகல் சட்டக் கல்லூரி அமை தியாக நடைபெற்றது. மறுநாள் 19—8—1977 அன்றும் முழு மையாக நடைபெற்றது. இன்றும் சென்னைச் சட்டக் கல்லூரி அமைதியாக நடைபெறுகிறது. பதட்ட நிலை [illegible] மணி முதல் அமைதியாக நடைபெறுகிறது. ஆகவே, இந்தச் சம்பவத்துக்காகச் சிறப்பு நடவடிக்கை எதுவும் தேவையில்லை என்று தெரிவித்துக் சபையைத் தள்ளிவைக்க வேண்டியதில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லையென்ற காரணத்தினால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) வடிமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, 17—8—1977 அன்று வடிமலைப்பேட்டையில் பஸ் டிரைவர்கள் சிலர் மாணவர்களைத் தாக்கியதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு

[பேரவைத் தலைவர்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

உறுப்பினர் திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் ஒரு தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார். இது எப்படி அவசர பொது முக்கியமானது என்பதைக் குறித்து சுருக்கமாக விளக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, உடுமலைப்பேட்டையில், மாணவர்களை டி.யு.சி. பஸ்ஸில் ஏற்றவில்லை என்ற காரணத்திற்காக அந்த மாணவர்களுக்கும் பஸ் டிரைவர்களுக்கும், கண்டக்டர்களுக்கும் இடையே தகராறு ஏற்பட்டதன் காரணமாக 15 மாணவர்கள் பஸ் டிரைவர்களால் தாக்கப்பட்டிருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. இதனை அடுத்து மாநிலத்தில் பல இடங்களிலும், பஸ் டிரைவர்களுக்கும் மாணவர்களுக்கும் அடிக்கடி தகராறுகள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் பல இடங்களிலும் பரவாது இருப்பதற்காக இதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்பதைக்குறித்தும், இதற்கு யார் யார் காரணம் என்பதைப் பற்றி விரிவாக விசாரிப்பதற்காக இந்த அவையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 17-8-1977-ம் நாள் உடுமலைப்பேட்டை அரசினர் கலைக் கல்லூரி மாணவர்கள் கல்லூரிக்குச் செல்லாமல் உடுமலைப் பேட்டை வழியாகச் செல்லும் சேரன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களைத் தடுத்து நிறுத்தினர். தனியார் பஸ்களில் பயணம் செய்ய சலுகைக் கட்டண பாஸ்கள் தங்களுக்கு வழங்க வேண்டுமென்பதே அவர்களது கோரிக்கையாகும். இது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. கல்லூரிக்கு அருகில் இரு பஸ்களை நிறுத்திவிட்டு உடுமலைப்பேட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்திற்கு ஊர்வலமாகச் சென்று மற்ற சேரன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களையும் மாணவர்கள் நிறுத்திவிட்டனர்.

ஆனால், தங்களுக்குச் சலுகைக் கட்டண பாஸ்கள் வழங்க ஒத்துக்கொண்டால் தனியார் பஸ்களைத் தடை செய்யவில்லை. இவ்வாறு செய்தது சரியல்லவென்று கருதி சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் தனியார் பஸ்களை நிறுத்தினர்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கி. மனோகரன்]

பின்னர், கோட்டாட்சித் தலைவரின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க பஸ் தொழிலாளர்கள் தனியார் பஸ்களை நிறுத்துவதைக் கைவிட்டு விட்டனர். கோட்டாட்சித் தலைவர் மற்றும் துணைக் காவல் கண்காணிப்பாளர் ஆகியோர் மாணவர்களைப் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்துவதற்கு விடுத்த அழைப்பினை மாணவர் தலைவர்கள் ஏற்க மறுத்து விட்டனர். இருப்பினும் அதிகாரிகள் பாதிக்கப்பட்ட பிரயாணிகளுக்கு மாற்று ஏற்பாடுகள் செய்து கொடுத்துச் சட்டம் ஒழுங்கினை நிலைநிறுத்தினர்.

சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த பதினைந்து பஸ்கள் மத்திய பஸ் நிலையத்தில் நிறுத்தப்பட்டன. சில மாணவர்கள் ஒரு பஸ் சக்கரத்தின் காற்றைப் பிடுங்கிடவும், இருக்கைகளைக் கிழிக்கவும் முயன்றனர். இச் செயல்களை எதிர்த்த ஒரு டிரைவர் மாணவர்களால் அடிக்கப்பட்டு நினைவிழந்து விழுந்து விட்டார். உடனே அருகிலிருந்த சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் கையில் சில கருவிகளை எடுத்துக்கொண்டு மாணவர்களைத் துரத்தினர். பஸ் தொழிலாளர்களுடன் பொதுமக்களும் கலந்து கொண்டனர். மாணவர்கள் பஸ்கள் மீது கற்களை வீசி விட்டு ஓடினர். பிறகு பஸ்கள் பணிமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டன.

(முற்பகல் 10-00)

ஓடிய மாணவர்கள் நெல் அரவை நிலையமொன்றிலும் மற்றும் உணவு விடுதியொன்றிலும் பாதுகாப்புக்காக நுழைந்தனர். இது, நடைபெற்றச் சட்டமன்றத் தேர்தலில் போட்டியிட்ட ஜனதா கட்சி வேட்பாளராகிய திரு. யு. கே. பி. நடராசனுக்குச் சொந்தமானது என்று தெரியவருகிறது. கூட்டம் மாணவர்களை உள்ளேயும் துரத்த முயன்றது. ஆனால், காவல்துறையினர் கூட்டத்தினரை உள்ளே நுழையாவண்ணம் தடுத்து அமைதியினை நிலைநாட்டினர். காயமடைந்தோர் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டனர்.

இந்நிகழ்ச்சி பற்றிய செய்தியறிந்தவுடன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்டக் காவல் கண்காணிப்பாளருடன் உடுமலைப் பேட்டைக்கு விரைந்து சென்று சம்பவம் நடந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டார். மாணவர்களை அழைத்து அவர்கள் பேசினர்.

[திரு. கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

தாங்கள் அமைதியாக பஸ்களை நிறுத்தியதாகவும், தொழிலாளர்கள்தான் தங்களை ஆயுதங்களால் தாக்கினார்களென்றும், அவர்களைத் தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்து, கைது செய்து, தெரு வழியாக அழைத்துச் சென்று மன்னிப்புக் கோர வைக்கவேண்டுமென்றும் மாணவர்கள் வற்புறுத்தினர். பஸ் தொழிலாளர்கள், தாங்கள் அமைதியாக இருந்ததாகவும், ஒரு டிரைவர் நினைவிழக்கும்வரை அடிக்கப்பட்ட பிறகுதான் தாங்கள் மாணவர்களைத் தாக்கியதாகவும் கூறினர். தங்களுக்குத் தக்கப் பாதுகாப்பு வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டனர்.

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மருத்துவமனைக்குச் சென்று காயமடைந்தவர்களைப் பார்வையிட்டார். ஒரு டிரைவர் நினைவிழக்கும்வரை அடிக்கப்பட்டு நாசி வழியாக மருந்து செலுத்தப்படுவதை (டிரிப் செய்வதைக்) கண்டார். இப்பொழுது அந்த டிரைவருக்குச் சுயநினைவு திரும்பியிருக்கிறது.

நான்கு பஸ் தொழிலாளர்கள் சிறு காயங்களுக்காக மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டனர். கல்வீச்சினால் மாணவரொருவருக்கும் போலீசாரில் ஒருவருக்கும் தலையில் சிறு காயங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. போலீசாரில் மற்றொருவர் சிறு கத்தியினால் காயமடைந்திருக்கிறார். மொத்தம் காவல்துறையினர் மூன்று பேர்களும், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள் மூன்று பேர்களும், ஐந்து மாணவர்களும் மற்றும் பொதுமக்களில் நான்கு பேர்களும் காயமடைந்துள்ளனர்.

நிலைமையினைக் கலந்து பேசிட அனைத்துக் கட்சிக் கூட்டமொன்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் அக்கூட்டத்திற்கு அழைக்கப்பட்டனர். அத்தொகுதி பாராளுமன்ற உறுப்பினரும் உடனிருந்தார். அமைதியினை நிலைநாட்ட மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் விடுத்த வேண்டுகோள் பரிசீலிப்பதாகப் பேசினர். மாணவர்களின் கோரிக்கைகளை ஏற்றுக்கொண்டு அமைதியை நிலைநாட்டி சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களைத் தற்காலிக வேலைநீக்கம் செய்தும், அவர்கள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டிய நிலையை ... ஜனதா, மற்றும் தி.மு.க. பிரதிநிதிகள் கூட்டத்தில் பேசினர்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கி. மனோகரன்]

சம்பவத்தைத் தொடர்ந்து உடுமலைப்பேட்டை அரசினர் கலைக் கல்லூரி மூன்று நாட்களுக்கு மூடப்பட்டு விட்டது. உடுமலைப்பேட்டையிலிருந்து வெளியூர்களுக்கும், வெளியூர்களிலிருந்து உடுமலைப்பேட்டைக்கும் ஓடிக் கொண்டிருந்த சேரன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்கள், நிலைமை சீரடையும் வரை நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன. சனிக்கிழமை (20—8—1977) மீண்டும் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இருதரப்பினரையும் கலந்து சமாதானப் பேச்சுக்கள் தொடர இருக்கிறார். நிலைமை கட்டுக்கடங்கியுள்ளது. உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுள்ளதுபோல் சம்பவம் நடைபெறவில்லை. ஆகவே, பேரவையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியமில்லையெனத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லையென்ற காரணத்தினால் இதற்கு இசைவுதர மறுக்கப்படுகிறது.

4. (3) அரசினர் தீர்மானம்.

விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

"தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை நடைமுறை விதி 41 (3) இன் கீழ் ஒரே கூட்டத்தில் இரண்டுக்கு மேற்பட்ட பொருள்களைக் கவன ஈர்ப்புக்குக் கொண்டுவரக் கூடாது என்ற விதியை இன்று தளர்த்த வேண்டும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பெற்றது.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

(4) கவன ஈர்ப்பு

(அ) உணவு விடுதி உரிமையாளர் சங்கத்தினர் உணவு விடுதிகளை மூடிவிடுவதாக விடுத்துள்ள அறிவிப்பினால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து.

திரு. இரா. ஏ. சந்திரன் ஜெயபால்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினைக் குறித்து மாண்புமிகு உணவு-கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

"சென்னை உணவு விடுதி உரிமையாளர் சங்கத்தினர், சில கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி, தங்கள் உணவு விடுதிகளை 24—8—1977 முதல் மூடிவிடுவதாக விடுத்துள்ள அறிவிப்பினால் ஏற்பட்ட பதட்டநிலை குறித்து".

மேற்கண்ட தீர்மானத்தை வலியுறுத்தி, துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரா எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உணவு விடுதிகளில் சில உணவுப் பண்டங்களின் விலைகளைக் கட்டுப்படுத்தி நிர்ணயிக்கும் தமிழ்நாடு உணவு விடுதிகள் (விலை நிர்ணய அறிவிப்பு) ஆணை 1976-ம் ஆண்டு தமிழ்ப் புத்தாண்டு நாள் முதல் இந்த அரசினால் அமல்படுத்தப் பட்டு வருகிறது. இந்த ஆணையின்படி பொதுமக்கள் பெரிதும் பயன்படுத்தும் இட்லி, தோசை, பூரி, வடை, போண்டா, பொங்கல், ரவா உப்புமா, காப்பி, டீ ஆகிய ஒன்பது உணவுப் பண்டங்களுக்கும் அவை பரிமாறப்படும் அளவும் அதிகபட்ச விலையும் குறைந்தபட்ச அளவும் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஆணையைத் திறமையாகச் செயல்படுத்துவது குறித்து ஆலோசனைகள் கூறவும், உணவு விடுதிகளின் தரம் பாகுபாடு செய்வதற்கான கொள்கைகளைப் பரிந்துரைப்பதற்கும், மூன்று உணவு விடுதிப் பிரதிநிதிகளும் ஆறு அதிகாரிகளும் கொண்ட ஒரு உயர்மட்டக் குழுவை அரசு 1976-ம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் அமைத்தது. அந்தக் குழு பலமுறை கூடி ஆலோசித்துள்ளது. சில உணவுப் பண்டங்களின் விலைகளை உயர்த்த வேண்டும் என்று பரிந்துரைத்து குழு அளித்த இடைக்கால

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. உரா. எட்மண்ட்]

அறிக்கையின் பேரில் அப் பரிந்துரைகளைப் பொதுவாக ஏற்று 8—10—1976 அன்று அரசு ஆணைகள் வெளியிட்டது. குழுவின் இறுதி அறிக்கையும் உணவு விடுதி பிரதிநிதிகள் தந்துள்ள மாறுபட்ட குறிப்பும் அரசுக்குக் கிடைத்து இப்பொழுது அரசின் ஆய்வில் உள்ளன.

உணவு விடுதி உரிமையாளர்களிடமிருந்து வந்துள்ள முறையீடுகளும் அரசினால் பரிசீலிக்கப்படும். பொதுமக்களுக்கு நியாயமான விலையில் உணவுப் பண்டங்கள் கிடைக்க வேண்டுமென்ற கவலை அரசுக்கு இருக்கும் அதே நேரத்தில் உணவு விடுதிகள் திறமையாக நடப்பதற்குச் சாதகமான சூழ்நிலையை அமைத்துத் தரவேண்டும் என்பதிலும் அரசுக்கு அக்கறை உண்டு. உணவு விடுதி உரிமையாளர்கள் உணவு அமைச்சரையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சரையும் சந்தித்து செய்துள்ள முறையீடுகளையும் இந்த அரசு பரிசீலிக்கும்.

ஆகவே, இந்தக் கட்டத்தில் உணவு விடுதிகளை ஒரு சில நாட்களுக்கு மூடி வைப்பது என்பது போன்ற கிளர்ச்சிகளில் உணவு விடுதி உரிமையாளர்கள் ஈடுபடமாட்டார்கள் என்று அரசு நம்புகிறது. உணவு விடுதி அதிபர்களின் நியாயமான கோரிக்கைகளையும் பொதுமக்களின் நல உரிமைகளையும் காக்கும் வண்ணம் இரு தரப்பாருக்கும் நியாயமான முடிவைச் செய்ய வேண்டும் என்பதில் அரசு மிகுந்த அக்கறை கொண்டுள்ளது. இந்நிலையில் உணவு விடுதிகளை மூடி பொதுமக்களுக்குத் தேவையற்ற இடைஞ்சலை உண்டு பண்ணி பொதுமக்களின் கசப்பைச் சம்பாதித்துக் கொள்ளக் கூடாதென்று உணவு விடுதி உரிமையாளர்களுக்கு நான் வேண்டுகோள் விடுக்க விரும்புகிறேன்.

(ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கீரிப்பாறை அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலை வயர்மேன் பாம்பு கடித்து மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கப்படாது இறந்தமையினால் தொழிலாளர்கள் அனைவரும் நேரடி நடவடிக்கையில் இறங்க முடிவு செய்துள்ளது குறித்து.

***திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்:** பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கீரிப்பாறையில் உள்ள அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலையில் வயர்மேனாகப் பணிபுரிந்து வந்த திரு. பி. பொன்னையன் என்பவரை 16—7—1977 ஆம் நாளன்று பாம்பு

கடித்ததாகவும் அதற்கு உடனடியாகச் சிகிச்சையளிக்கும் பொருட்டு அவரை நாகர்கோவில் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்ல அரசு ஜீப்பினை வழங்க கீரிப்பாறையிலுள்ள பாலை வனத்துறை அதிகாரி மறுத்ததால் அந்தத் தொழிலாளி இறந்ததாகவும் இதன் விளைவாக அந்தத் தொழிற்சாலையில் உள்ள அனைத்துப் பணியாளர்களும் நேரடி நடவடிக்கையில் இறங்கப் போவதாக எடுத்த முடிவினைப் பற்றியும் அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வனம்—கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்'.

அதோடு ஒரு கிளாரிபிகேஷன் சார். நான் கொடுத்த தீர்மானத்திலே posodoid direct action என்று இருக்கிறது. அதை டிரான்ஸ்லேஷன் செய்யும்போது 'நேரடி வன்முறையிலே இறங்கப்போவதாக அச்சுறுத்தியுள்ளதைப்பற்றி' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது சரியல்ல. 'நேரடி நடவடிக்கையில் இறங்கப்போவதாக எடுத்துள்ள முடிவை' என்று திருத்திக் கொள்ள வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் கீரிப்பாறையில் உள்ள அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலையில் வயர்மேனாகப் பணிபுரிந்து வந்த திரு. பி. பொன்னப்பன் என்பவர் [illegible] அன்று இரவு 7 மணிக்குத் தனது இல்லத்தின் பின்புறத்திற்குச் சென்றார். அவர் திடீரென்று தனது காலில் [illegible] கடித்ததை உணர்ந்தார். ஆனால் அதன் காரணத்தை அவர் அறியவில்லை. அவர் தனது இல்லத்திலிருந்து [illegible] திரு. தங்கதுரை என்ற தொழிலாளியின் [illegible]. அவர்கள் அதனை ஆபத்தானதாகக் கருதாமல் காயத்தைக் கழுவி விட்டு இல்லத்திலேயே இருந்துவிட்டார்கள். [illegible] பிறகு திரு. பொன்னப்பன் [illegible] உணர்ந்தார். பிறகு திரு. தங்கதுரை, [illegible] மனிலிருந்து தொழிற்சாலையில் [illegible] திரு. பிச்சையா

என்ற வயர்மேன் உடனடியாக திரு. பொன்னப்பனுடைய இல்லத்திற்குச் சென்றனர். ஃபார்மஸிஸ்ட் அவரைப் பரிசோதித்த பின் நாடித் துடிப்பு இயல்பாக இருப்பதனைக் கண்டார். திரு. பொன்னப்பன் சிறிது மயக்கமாக இருப்பதாகச் சொன்னார். ஃபார்மஸிஸ்ட் அதனைப் பாம்புக் கடியாகக் கருதாமல் பூச்சிக் கடியாகத்தான் சந்தேகப்பட்டார். திரு. பொன்னப்பனை மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லுதல் நலம் என்று ஃபார்மஸிஸ்ட் உணர்ந்ததால் திரு. பொன்னப்பன் பூதபாண்டியில் உள்ள அரசு மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டார். ஃபார்மஸிஸ்ட் மருத்துவமனைக்கு ஒரு சீட்டும் கொடுத்தார்.

அச் சீட்டுடன் திரு. பிச்சையா என்ற வயர்மேனும், திரு. துரைஸ்வாமி என்றவரும் இரவு சுமார் 8-05 மணிக்குப் பகுதி காட்டிலாகா அதிகாரியின் இல்லத்திற்குச் சென்றார்கள். அந்தச் சமயத்திலும் திரு. பொன்னப்பன் உட்பட எவரும் அது பாம்புக் கடி என்பதனை உணர்ந்து கொள்ளவில்லை. திரு. டி. யுவராஜ் என்ற பகுதி காட்டிலாகா அதிகாரி அதனைப் பூச்சி கடியாகக் கருதி, லாரியினை எடுத்துச் செல்லுமாறும், லாரி கிடைக்கவில்லை யெனில் ஜீப்பினை எடுத்துச் செல்லுமாறும் அவர்களிடம் கூறினர். பொதுவாக நோயாளிகள் மருத்துவமனைக்கு லாரியில் எடுத்துச் செல்லப்படுவர். திரு. பிச்சையாவும், திரு. துரைஸ்வாமியும் பகுதி காட்டிலாகா அதிகாரியின் இல்லத்தினை விட்டுப் புறப்பட்டு திரு. பொன்னப்பனை எடுத்துச் செல்ல காலிகேசம் பகுதியில் ஒரு லாரியினை ஏற்பாடு செய்தனர். அந்த லாரி இரவு சுமார் 8-25 மணியளவில் திரு. பொன்னப்பனுடன் கீரிப்பாறையை விட்டுப் புறப்பட்டது. கீரிப்பாறையிலிருந்து 6 மைல்கள் தூரத்தில் உள்ள தக்கிக்காரன் கோணத்தை லாரி நெருங்கும் போது திரு. பொன்னப்பனுடைய நிலைமை கவலைக்கிடமாக மாறியது. அங்கே அவர் ஒரு தனியார் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு இரவு 9 மணிக்கு அங்கேயே இறந்து விட்டார். அவருக்கு அம்மருத்துவ மனையில் மூன்று குளுகோஸ் ஊசிகள் கொடுக்கப்பட்டன. அங்கே ஒரு மருத்துவரால் அது ஒரு பாம்புக்கடி எனக் கண்டுபிடிக்க முடிந்தது. நோயாளி மருத்துவமனைக்கு லாரியில் எடுத்துச் செல்லப்பட்டாரா அல்லது

ஜீப்பில் எடுத்துச் செல்லப்பட்டாரா என்பது ஒரு பொருட்டல்ல. மேலும் போக்குவரத்து வசதியினை அளிக்கதில் எதுவும் தாமதம் ஏற்படவில்லை. 16—7—1977 அன்று ஏற்பட்ட திரு. பொன்னையனுடைய மரணம் பாம்புக் கடியினால் தற்செயலாக ஏற்பட்ட விபத்து ஆகும். மேற்கண்ட சூழ்நிலையில் அவருடைய மரணத்திற்கு எவரையும் பொறுப்பாளியாக்க இயலாது.

கீரிப்பாறையில் உள்ள அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலையில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு மருத்துவ வசதி அளிக்க ஃபார்மஸிஸ்டு ஒருவர் பணிபுரியும் ஒரு சிறிய மருத்துவமனை இருக்கின்றது. அரசு ரப்பர் தொழிற்சாலையில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு நல்ல முறையில் மருத்துவ வசதி அளிப்பதற்குப் பத்து படுக்கைகள் அடங்கியுள்ள ஒரு மருத்துவமனையும், ஊழியர்கள் தங்க இல்லங்களும் கீரிப்பாறையில் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. ஒரு சிவில் அஸிஸ்டெண்ட் சர்ஜன், ஒரு நர்சிங் ஆர்டர்லி, ஒரு நர்ஸ் ஆகிய ஊழியர்களைப் பணியில் அமர்த்துவதற்கும் ஒரு ஆம்புலன்ஸ் வாங்கவும் சமீபத்தில் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்தப் புதிய மருத்துவமனை விரைவில் செயல்படும்.

அரசு ரப்பர் தோட்டங்கள், தொழிற்சாலை பொறுப்பாளரான வனப் பாதுகாவலர் ஒரு விசாரணை நடத்தி, இம் மரணம் பாம்புக் கடியினால் ஏற்பட்டதென்றும், முழுக்க முழுக்க தற்செயலாக ஏற்பட்டதென்றும் கருதியுள்ளார். இந்த நிகழ்ச்சி 16—7—1977 அன்று இரவு 7 மணிக்கு நடைபெற்றது. பாம்பு கடிக்கப்பட்டவர் அதே நாளன்று இரவு 9 மணிக்கு இறந்தார். தற்போது நோயுற்ற ஊழியர்களின் தேவைக்காக ஒரு லாரி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

(முற்பகல் 10-10)

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிக்கையிலிருந்து பல உண்மைகள் புலனாகின்றன. அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிக்கை அதிகாரிகளால் கொடுக்கப்படுகிறது. அதை அவர்கள் இங்கே படித்தார்கள். இருந்தாலும் உண்மை என்ன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்திருப்பார்

கள் என்று கருதுகிறேன். லாரியில் கொண்டுபோகப்பட்டதா, ஜீப்பில் கொண்டு போகப்பட்டதா என்பது பிரச்னையில்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் உடனடியாக ஜீப் கிடைக்கவில்லை என்பது அதிலிருந்து தெளிவாகிறது. அரசு ரப்பர் தோட்டங்கள் ஒன்பது கோட்டங்களாக இருக்கின்றன. இப்படிச் சம்பவங்கள் அங்கே நடப்பது சாதாரணமாக இருக்கிறது. அது காட்டுப் பகுதியில் இருக்கிறது. ஆகவே இப்போது இந்தக் கோட்டத்திற்குக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதைப்போன்று ஒவ்வொரு கோட்டத்திற்கும் ஆம்புலன்ஸ் ஜீப் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: நிலைமைகளையும் பண வசதிகளையும் உத்தேசித்து அதைப்பற்றிப் பரிசீலனை செய்து தகுந்த நடவடிக்கைகளைத் தக்க நேரத்திலே எடுக்கலாம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: I am entitled to put one or two questions. தலைவர் அவர்களே, அகால மரணம் அடைந்த அந்தத் தொழிலாளருக்கு அரசு ஏதாவது காம்பன்சேஷன் கொடுக்க முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதற்கு எந்த விதமான விதிமுறைகளும் அரசாங்கத்திடம் இல்லை. என்றாலும் பரிசீலிக்கப்படும்.

(இ) நன்னிலம் வட்டம் விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் பலர் கடன் பெற மறுக்கும் நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து திரு. மா. மணிமாறன் அவர்கள் ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தை மாண்புமிகு உணவு கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவார்.

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த திரு. மணிமாறன் அவர்கள் இருக்கையில் இல்லை. ஆகவே, இதைத் தள்ளுபடி . . .

[1977 ஆகஸ்ட்

திரு. க. சுப்பு : தலைவரவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அவைத் தலைவர் விரும்பினு அறிக்கையாகச் சமர்ப்பிக்கச் சொல்லலாம், அவ்வளவுதான் நீங்கள் எந்த விதியின்கீழ் சொல்லுகிறீர்கள்.

THIRU K. SUPPU : I shall read rule 41 (6). 'If on a matt being taken up, a member . . . .

THE HON. THIRU K. MANOHARAN : Mr. Speaker, Sir, alrea it is allowed and the hon. Member need not quote. Everybo knows it and the House is well informed of the provision.

THIRU K. SUPPU : The provision in rule 41 (6) is . . .

MR. SPEAKER : கேளுங்கள் படிக்கிறேன். Speaker at the request of any member may direct that the stateme on the matter may be made. 'may' தான் 'shall' இல் அமைச்சரவர்கள் அந்த அறிக்கையைப் படிக்கும்படி கேட்டு கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : மாண்புமிகு பேரவை தலைவரவர்களே, திரு. எம். மணிமாறன், எம். எல். ஏ. அவர்க கீழ்க்கண்ட அறிவிப்பைக் கொடுத்துள்ளார். "விவசாய கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் இந்த ஆண்டில் வசூலிக்க வேண்டி குறுகியகாலக் கடனை மத்தியகாலக் கடனாக மாற்றியத் தொகை குரிய தவணையை வரும் அறுவடை முடித்துக் கட்ட வேண்டி அந்தத் தவணையை இப்போது வழங்கப்படும் குறுகியகால கடனில் பிடித்தம் செய்துகொண்டு மிச்சத் தொகையைக் கொடுக் றார்கள். அதன் காரணமாக நன்னிலம் வட்டம் திருமரு விவசாயக் கூட்டுறவுச் சங்கத்தில் பலர் கடன் பெற மறுக்கிறார்க அதன் காரணமாக அந்தப் பகுதியில் விவசாயம் பாதிக்கிறது இது குறித்து நான் இந்த அறிக்கையை அளிக்கின்றேன்.

1976-77 ஆம் ஆண்டிற்கு திருமருகல் கூட்டுறவு விவசாய கடன் சங்கம் கும்பகோணம் மத்தியக் கூட்டுறவு வங்கிக்கு செலுத்த வேண்டிய கேட்புத் தொகை ரூ. 4,03,381. இந்த

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்]

கேட்புத் தொகையை இச்சங்கம் கீழ்க்கண்டபடி திருப்பிச் செலுத்தியுள்ளது.

குறுகிய காலக் கடனை மத்திய காலக் கடனாக மாற்றுதல் மூலம்	ரூ.	2,16,957
மாறுதல் செய்த மத்திய காலக் கடன் தவணைகளை நீட்டிப்பதன் மூலம்	ரூ.	21,510
ரொக்கமாக	ரூ.	1,64,914
மொத்தம்	ரூ.	4,03,381

1977-78 ஆம் ஆண்டில், மத்திய காலக் கடன்களாக மாற்றப் பெற்ற குறுகிய காலக் கடன்கள் மற்றும் தவணைக்காலம் நீட்டித்த மத்தியக் காலக் கடன்கள், ஆகியவைகளின் மொத்தக் கேட்புத் தொகையான ரூ. 90,264 அடுத்த சம்பா அறுவடையின் பின் 31-3-1978-ல் கொடுபட வேண்டியிருக்கும். இந்தக் கேட்புத் தொகையில் ரூ. 12,675, 55 அங்கத்தினர்களால் காசோலை மூலம் அவர்களுடைய சேமிப்புக் கணக்கிலிருந்து கெடு தேதிக்கு முன்னதாகவே கடனுக்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. நடப்பு ஆண்டான 1977-78-ல் 148 அங்கத்தினர்களுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட விவசாயக் கடனின் ரொக்க பகுதியான ரூ. 1,24,660 அவர்களின் சேமிப்புக் கணக்கில் செலுத்தப்பட்டு பட்டுவாடா செய்யப் பட்டுள்ளது. மேலே குறிப்பிட்ட 55 உறுப்பினர்கள் நீங்கலாக மீதமுள்ள 93 உறுப்பினர்கள் கெடு தேதிக்கு முன்னர் முன்பண மாகத் தங்கள் கடன் தொகையைத் திருப்பிச் செலுத்தவில்லை.

இது போன்று சில கிராமக் கூட்டுறவுக் கடன் சங்கங்களில் நடப்பு ஆண்டில் குறுகிய காலக் கடனின் ரொக்கப் பகுதியை வழங்கும்போது 31-3-1978-ல் கெடு தேதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன்கள் முன் கூட்டியே வசூலிக்கப்படுவது கூட்டுறவு மத்திய வங்கித் தனி அலுவலரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பெற்ற வுடன் 3-8-1977 தேதிய வங்கியின் சுற்றறிக்கையில் இதுபோன்று கடன்களை முன்கூட்டியே வசூல் செய்வது கூடாது என்று கிராமக் கூட்டுறவு விவசாயக் கடன் சங்கங்களுக்கும் களப்பணி யாளர்களுக்கும் தக்க அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

திருமருகல் கூட்டுறவு விவசாயக் கடன் சங்கம் நடப்பு ஆண்டில் ரூ. 5,14,000 விவசாயக் கடனாக வழங்க இருக்கின்றது. இதில் இதுவரை ரூ. 3,05,417-க்கு வழங்காணை பிறப்பிக்கப் பெற்றுள்ளது ரொக்கப்பகுதி ரூ. 1,24,660; உரப்பகுதி ரூ. 1,80,475 எஞ்சியுள்ள ரூபாய் இரண்டு இலட்சம் விரைவில் வழங்காணை பிறப்பிக்கப்பட்டு பட்டுவாடா செய்யப்படவிருக்கின்றது.

(ஈ) பரமக்குடி, இராமேஸ்வரம், சேலம், கரூர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கைத்தறித் துணிகள் தேங்கியுள்ளதால் கடன்களை வசூலிக்க எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்து.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பரமக்குடி, இராமேஸ்வரம், சேலம், கரூர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கைத்தறித் துணிகள் அதிகமாகத் தேங்கியுள்ளதால், சங்கங்கள், நிதி நிறுவனங்கள், வங்கிகள் மற்றும் அரசாங்கக் கடன்களை வசூலிக்க எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளை நிறுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு கைத்தறிப் பணிகள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

(பிற்பகல் 10-20)

*மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பரமக்குடி, இராமேஸ்வரம், சேலம், கரூர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டம் ஆகிய இடங்களில் அதிக துணிகள் தேங்கி இருப்பதாக அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இராமேஸ்வரத்தில் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் கைத்தறிகள் இல்லை. இம்மாநிலத்தில் உள்ள 872 ஆரம்பக் கூட்டுறவு நெசவாளர் சங்கங்களில் சராசரி மாத உற்பத்தி ரூ. 3 முதல் ரூ. 3½ கோடிக்கும் மேலாக இருக்கிறது. தீபாவளி 1976 மற்றும் பொங்கல் 1977-ல் கைத்தறித் துணியின் விற்பனை எதிர்பார்த்த அளவு இல்லை. மேலும் நெசவாளர் அளிக்கும்போதும் மத்திய அரசாங்கம் 9-3-1977 முதல் 7-5-1977 முடிய 60 நாட்களுக்கு ரூபாய் 20 பைசா தள்ளுபடி மானியம் அளித்தது. இந்தத் தள்ளுபடி காலத்தில் ஆரம்ப நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், மாநிலச் சங்கம் மற்றும் நிதிவர்த்தக கார்ப்பரேஷன் ரூ. 18 கோடி மதிப்புள்ள கைத்தறித் துணிகளை விற்றன.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கே. இராஜா முகமது]

மேற்குறிப்பிட்டவைகளைத் தவிர, ரிசர்வ் வங்கி கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் புதிதாகச் சேர்க்கப்படும் தறிகளுக்கு பற்று வழிக் கடன் வரம்பை ஒரு தறிக்கு ரூபாய் ஆயிரத்திலிருந்து 1,500-க்கு உயர்த்தியதன் காரணமாகவும் பற்று வழிக்கடன் அளவை உத்தேச உற்பத்தியில் ¼ பாகமாகக் கடந்த ஆண்டுவரை, இருந்ததை மூன்றில் ஒரு பாகத்திற்கு உயர்த்தியதனால், நெசவாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு அதிக அளவு நடைமுறை மூலதனம் (working capital) என்று வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

தீபாவளி 1977 விற்பனைக்காக மாநில கூட்டுறவுச் சங்கம் (கோ-ஆப்டெக்ஸ்) துணிகளை கொள்முதல் செய்ய ஆரம்பித்து விட்டது. செப்டம்பர் மாதத்தில் 15 நாட்களுக்குத் துணி விற்பனையில் 10 சதவிகிதம் விசேட தள்ளுபடி வழங்கும் செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

தமிழ்நாடு நிதி வர்த்தகக் கார்ப்பரேஷனுக்கு 1976-ஆம் ஆண்டு முடிவில் வரவேண்டிய நிலுவை பாக்கி ரூ. 47.93 இலட்சத்திற்கு இருந்தது. இந் நிலுவைப் பாக்கி மேற்படி நிறுவனத்தில் அங்கத்தினர்களாக இருக்கும் பெரு நெசவாளர்களிடமிருந்து வர வேண்டிய கடனை வசூலிக்கும் பொருட்டு கைத்தறி நிதி வர்த்தக நிறுவனம் வருவாய் வசூலிப்பு சட்டத்தின் கீழ் மேற்படி நிலுவைகளை வசூலிக்க அரசினர் உத்தரவு பெற்றிருக்கிறது. மற்ற பிராந்தியங்களைவிட சேலம் பகுதியில் வரவேண்டிய நிலுவை அதிகமாக இருந்தபடியால், பரீட்சார்த்தமாக வருவாய் வசூலிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் நிலுவைகளை வசூலிக்கும் வேலைகளைக் கவனிக்க உதவி தாசில்தார் ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டார். மேற்படி உதவி தாசில்தார் தவணை தவறிய 152 பேர்களுக்கு அவர்கள் பிணையாக அளித்த சொத்துக்களை விற்க நாள் குறித்து அறிக்கை அனுப்பியிருக்கிறார். இதில் 8 நபர்கள் கடன்களை அடைத்து விட்டார்கள். சில தவணை தவறியவர்கள் அறிக்கைப் பெற்றவுடன் பணத்தைச் செலுத்தி சிறு பகுதி (Part payment) யுள்ளார்கள். ஒரு நபர் விஷயத்தில் அவருடைய சொத்துக்கள் ஏலத்தில் விற்கப்பட்டன. 30—6—1977-ல் இருந்த நிலுவை பாக்கி ரூ. 23.6 லட்சத்தில் ஜூலை மாத இறுதியில் ரூ. 10.17 லட்சம் வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. கே. இராஜா முகமது] [1977 ஆகஸ்ட் 20

மற்ற மாவட்டங்கள் விஷயத்தில் வருவாய் வசூலிப்புச் சட்டத்தின் கீழ் 17 நபர்கள் பேரில் வரவேண்டிய தொகையான ரூ. 2.33 லட்சம் வசூலிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. இந்த நிறுவனம், தவணை தவறிய அங்கத்தினர்களைத் துன்புறுத்தாமல் நிலுவைகளை வசூலிக்க நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களுடைய அறிக்கையில் கடன்களை மீண்டும் செலுத்தாதவர்களிடமிருந்து வசூலிப்பதற்குத் தீவிர நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளவில்லையென்று கூறினார். உண்மையில், நிலைமை அப்படி அல்ல. தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுவதனால் நெசவுத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கின்றவர்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். பல மாவட்டங்களிலிருந்தும் அமைச்சர்களுக்கும் முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டு, எதிர்க் கட்சித் தலைவர்கள் அனைவருக்கும் அந்த மனுக்களின் நகல்கள் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக, அறிக்கை அந்த முறையில் இருந்தாலும், இந்தத் தீபாவளி வரும் வரையிலாவது, வசூல் செய்ய வேண்டிய பணத்தை ஒத்தி வைப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா? இந்த நடவடிக்கையைத் தீவிரப் படுத்தாமல் லிபரலாக, கொடுக்கின்றவர்களிடமிருந்து வாங்கி மற்றவர்களிடம் இலகுவாக வாங்க, அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய இந்த யோசனைகளை எல்லாம் கருத்தில் கொண்டு, துன்புறுத்தாத வகையில், நடவடிக்கைகளைத் தீவிரப்படுத்தாமல் தீபாவளி வரை அந்த வசூல்களை வசூலிப்பதிலே நிதானம் காட்டப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்

5. 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்.

(அ) கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்-நிர்வாகம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

"நிதிக்கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 94,45,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்"

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவரவர்களே, தனிப்பட்ட பேருந்து உரிமையாளர் அடிக்கடி மார்க்கத்தில் பஸ் விடத் தவறினால், பர்மிட் கேன்சல் செய்வதுபற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 94,45,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். பழனிவேல்: தலைவரவர்களே, மதுரை மாவட்டம் பழனியிலிருந்து பல கிராமங்களுக்கு விருப்பாச்சி, மஞ்சநாயக்கன்பட்டி, வீரமநாயக்கன்பட்டி, மேல்கரைப்பட்டி, கோனூர்பாப்பம்பட்டி முதலிய ஊர்களுக்குத் தனியார்த் துறையைச் சேர்ந்த 'டவுன் பஸ்' ஓடுவது போதுமானதாக இல்லாததாலும் பொதுமக்களுக்கு வசதிக் குறைவு ஏற்படுவதாலும் அரசு பஸ் விடுவதற்கும் ஒரே சீரான கட்டண வசூல் செய்வதற்கும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 94,45,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவரவர்களே, மோட்டார் போன்ற வாகனங்களில் அடிப்பட்டு மரணமடைபவர்கள், ஊன மடைபவர்கள் நட்ட ஈடு பெற முடியாமல் போகின்ற நிலைமையை மாற்றி விபத்துக்களில் எந்தச் சூழ்நிலையிலும் சிக்கி மரணமடைந் தாலும், உடல் ஊனமடைந்தாலும் நட்ட ஈடு வழங்குவது பற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படு கின்ற ரூ. 94,45,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, அனுமதிக்கப்பட்ட பயணிகளுக்கு அதிகமாக பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லுவதால் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தால் அதிகப் பயணிகளை ஏற்றுவதைத் தடுக்க சீரான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்துவது பற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 94,45,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்:

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 24,31,55,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்."

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவரவர்களே, போளூரி லிருந்து பெலாசூர் வழியாக பாடகம் செல்லும் பாதை, கடலூர் சித்தூர் போயல் நந்து கருத்துவாம்பாடி, காட்டெழுத்தூர் உதிரம் பூண்டி, பெரிய கிளாம்பாடி, கீழ்பத்துரை, சோழபுரம் வழியாக பேறு செங்கம் கோட்டை அடையும் பாதை கோரி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 24,31,55,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

திரு. செ. சதாசிவம்: தலைவரவர்களே, கிராமப்புற சாலை களைப் புதுப்பிக்கவும் பராமரிப்பதற்கும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை குறைவாக இருப்பதால் அதைக் கூடுதலாக்கச் செய்வது பற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 24,31,55,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைகளி லுள்ள பாலங்களை ஒட்டுமொத்தமாக அகலப்படுத்தாமல், இடையிடையே அகலப்படுத்துவதால் மோட்டார் வாகனங்களின் வேகம் குறைக்கப்படுவதுடன் அரசாங்கத்தின் பணமும் வீணுக்கப் படுவதைத் தவிர்ப்பது பற்றி விவாதிக்க—

> "நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 24,31,55,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to construct the bridges at Moovathunugam and Marapaddy, Thicqurechy in Kodayar and Mathoor and Kumarankudy and Anakorai at Paralyar in Kanyakumari district, I move

> That the allotment of Rs. 24,31,55,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100'.

திரு. பொ. உத்திராபதி: தலைவரவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தில் கோட்டூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஆச்சிலிருந்து தும்பாடிக் கடவுக்குச் செல்லும் ஆதிச்சபுரம் அகலப்படுத்தி தார் போட வேண்டியதைப் பற்றி சாலை விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும் பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 24,31,55,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU R. MARGABANDU: Sir, to discuss about the maintenance and construction of Roads and Bridges by local authorities, I move—

'That the allotment of Rs. 24,31,55,000 under Demand No. 39—Roads and Bridges be reduced by Rs. 100'.

(இ) கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்பேரில், பின்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

"நிதிக்கோரிக்கை எண் 40—சாலைப்போக்குவரத்துப் பணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,90,69,000-த்து மேற்படி நோக்கத்திற்காக அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்."

திரு. து. புருஷோத்தமன்: தலைவரவர்களே, சென்னை சைதைத் தொகுதியில் பல பகுதிகளில் பஸ் வசதி ஏற்படுத்துவது குறித்து விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,90,69,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU N. SUNDARARAJ: Sir, To discuss about the need to run two express buses each way between Thanjavur—Madurai (via) Ponnamaravathy, I move—

'That the allotment of Rs. 1,90,69,000 under Demand No. 40 Road Transport Services and Shipping be reduced by Rs. 100.

திரு. கு. ரமணி: தலைவரவர்களே, அரசு மோட்டார் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி புரியும் ஊழியர்களுக்கு அவசரகால நிலையின்போது வெட்டப்பட்ட சலுகைகளினால் மாதம் சுமார் ரூ. 100 வருமான இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளதை ஈடு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,90,69,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to reinstate all the employees in Kattabomman Corporation who were retrenched during emergency, I move—

'That the allotment of Rs. 1,90,69,000 under Demand No. 40—Road Transport Services and Shipping be reduced by Rs. 100

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டம் திருப்பத்தூர் தாலுக்கா, கட்டுக்குடிப்பட்டி கிராமத்திலிருந்து சென்று கொண்டு இருந்த பேருந்துகள் நின்று விட்டதை மீண்டும் விடுவது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 40—சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள்—கப்பல் போக்குவரத்து என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,90,69,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU R. MARGABANDU: Sir, to discuss about traffic accidents and the consequent compensations to be paid by the Government I, move—

That the allotment of Rs. 1,90,69,000 under Demand No. 40—Road Transport Services and Shipping' be reduced by Rs. 100.

(முற்பகல் 10-30)

(ஈ) கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 8,15,46,000-க்கு மேற்படாத தொகை அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்."

திரு. கு. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, கோவை நகரில் வட கோவை, கணபதி ரயில்வே கேட்டை ஒட்டி [illegible] செல்லும் ரயில் பாதையைத் தாண்டி [illegible] போவதற்கும், வருவதற்கும் [illegible] பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 8,15,46,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், கோட்டூர் ஒன்றியப் பகுதியில் கோரை ஆற்றங்கரை [illegible] செய்ய வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள்—பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 8,15,46,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(உ) கோரிக்கை எண் 54—சாலைப் போக்குவரத்து பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 54—சாலைப் போக்குவரத்து பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 63,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவையின் விவாதத்திற்கு வைக்கப் பெறுகின்றன. இந்த மானியக் கோரிக்கைகளைப்பற்றி அவை விவாதிக்கும் முன்பாக மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் ஏதாவது கருத்துக்களைக் கூற வேண்டுமென்று விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த 5 மானியக் கோரிக்கைகள் பற்றிய செய்து வருகிற பணிகள், கொள்கை விளக்கங்கள்* ஆகிய திட்டங்கள் ஆகியவைகளைப் பற்றி இப்பொழுது செய்து வருகிற இந்த அவைக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கும் புத்தகங்களில் [illegible] இந்த அவையில் படிக்கப்பட்டதாக ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். அதை இந்த அவை வேண்டுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொண்டுவரும் ஆலோசனைகளையும் கேட்டு இறுதியாக என் கருத்துக்களைக் [illegible] கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கருப்பு அவர்கள் 10 நிமிடத்தில் முடித்துக் கொள்ள வேண்டும்.

திரு. கே. கருப்பு: தலைவர் அவர்களே, ஆரம்பத்திலேயே 10 நிமிடத்தில் முடித்துக் கொள்ளுங்கள் என்றால் எப்படிப் பேச முடியும்?

* 175–190-ம் பக்கங்களில் இணைப்புகள் ஆக அச்சிடப் பெற்றுள்ளன.

[illegible] ஆகஸ்ட் [illegible]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: [illegible] நேரத்தில் முடித்துக் கொள்ள [illegible] ஏற்பாடு செய்து [illegible] வேண்டும். [illegible]

திரு. கே. சுப்பு: [illegible]

திரு. ஜே. ஜோர்ஜ்: [illegible] ஆப் [illegible]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: [illegible] உறு [illegible] நேரத்தில் [illegible] தான் முறை.

திரு. கே. சுப்பு: [illegible] லேயே [illegible] பாடு [illegible] களைக் [illegible] செய்ய வேண்டும். [illegible] கொள் [illegible] நேரம் [illegible]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: [illegible] சீக்கிரம் முடித்துக் [illegible] உறுப்பினர்கள் [illegible] வேண்டுமென் [illegible] உரிமை [illegible]

திரு. க. அன்பழகன்: [illegible] ருக்குத் [illegible] னவே 15 நிமிடம் [illegible] யார் [illegible] கிறேதா [illegible] எற் கெனவே கோரிக்கை [illegible] நேரத்தோடு மேலும் 5 நிமிடம் மட்டுமே என்று சொன்னால் எப்படிப் பேச

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. அன்பழகன்]

[illegible] காத்திருக்கிறார். 24 பேர் பேச [illegible] தெரியாது. ஆகவே அவருக்கு [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் 10 நிமிடம் [illegible] அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் [illegible] எடுத்துச் சொல்வதற்கு [illegible] சொல்லியபடி. கேட்டுக் கொள் [illegible] குறிப்பிடும்போது, 10 நிமிடம் [illegible] கிறேன். [illegible] 24 உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டி என்று சொன்னேன். [illegible] போகிறவர்களை நான் எப்போதும் [illegible] 15 நிமிடங்களுக்கு மேலும் [illegible] எதிர்க்கட்சித் தலைவர் [illegible] அதிகமாகவே ஒதுக்கித் தரப் [illegible] படுகிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் [illegible] அவையில் எத்தனையோ [illegible] இக்கோரிக்கையைத் தெரிவித்திருக்கி [illegible] உறுப்பினர்கள் [illegible] வராத கோபம், சுப்பு அவர்கள் [illegible] இல்லை. [illegible]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மற்றவர்கள் அவைத் தலைவரை [illegible] உட்கார்ந்துகொண்டு பேசுவது முறையாக [illegible] இதை எதிர்க்கட்சித் [illegible] தெரிவித்தால் நன்றாக இருக்கும். [illegible] நீங்கள் உட்காருங்கள் [illegible] கொண்டு பேசுவதும் போன்ற [illegible] கடைபிடிக்கவில்லை. எனவே [illegible] திருத்த முயன்றால் நல்லது. [illegible] மற்றவர்கள் பேசுவதில்லை. [illegible] திருத்த [illegible] பேச வேண்டிய உறுப் [illegible] கொள்கிறேன். [illegible] 10 நிமிடத்திலே முடித்துக் [illegible]

திரு. கே. சுப்பு: [illegible] மாண்புமிகு போக்கு [illegible] கொண்டு வந்திருக் [illegible] குறிப்பாக 40-வது எண் [illegible] கோரிக்கையின் மீது என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 20]

[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 20]

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகம்மது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுப்பு அவர்கள் கூறிய மற்றவர்களைவிட சுறுசுறுப்பான அமைச்சர் பணியாற்றுகிறார் என்ற வார்த்தைகளை அவையின் குறிப்பிலிருந்து நீக்க உத்திரவிடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதில் ஒன்றும் யார் மீதும் 'இன்சினுவேஷன்' கிடையாது. யாரையும் இழிவுபடுத்துகின்ற நோக்கம் இல்லை. அவருடைய சுறுசுறுப்பை பாராட்டிச் சொன்னதே தவிர, யாரையும் இழிவு படுத்த அல்ல. சிறப்பாகப் பணியாற்றுகிறார் என்பதற்கு அப்படிச் சொல்லப் படலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய 'மற்றவர்களைப் போல் அல்லாமல்' என்ற வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்.: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுப்பு அவர்கள் விளக்கம் சொல்லிய பிறகு—இப்படிப்பட்ட சில குறும்புகள் அவரிடம் உண்டு என்பது நமக்குத் தெரியும்—அதை நகைச்சுவையாகக் கருதிக்கொண்டு, எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமே தவிர, மற்ற அமைச்சர்களை அவமானப்படுத்துகிற நோக்கம் என்று நான் கருதாத காரணத்தால், தயவு செய்து குறிப்பேட்டிலிருந்து எடுக்க வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேற்கொண்டு சுப்பு அவர்கள் தமது கடமையை ஒழுங்காக செய்வார் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் சொன்னதை, 'குறும்பு'. 'ஒழுங்காக இல்லை' என்று சொன்னதற்காக நான் வருத்தப்படப் போவதில்லை. அதை 'ஸ்போர்ட்டிவ் ஸ்பிரிட்டில்' எடுத்துக்கொள்கிறேன். முன்னவருக்கு இருக்கின்ற வயது, அனுபவம், பொறுப்பு இவற்றின் காரணமாக சொல்லலாம். நான் அதை அறிவுரையாக எடுத்துக் கொள்கிறேன்.

பொதுவாக நான் நமது போக்குவரத்து அமைச்சரைப் பற்றி புகழ்ந்து சொன்னது மற்றவர்களை குறைத்துச் சொல்லும் நோக்கத்துடன் அல்ல. நான் முதலிலிருந்து கவனித்து வருகின்ற அடிப்படையில் சொல்கிறேன். இந்தத் துறையை ஏற்றுக்கொண்

[திரு. க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 20]

டிருக்கிற அமைச்சர் சுறுசுறுப்பாகவும், நிதானத்துடனும் பணி யாற்றிக் கொண்டு வருகிறார். ஆகவே ஆக்கபூர்வமான கருத்துக் களைச் சொன்னால் நலமாக இருக்கும் என்பதால் தான், அந்த நோக்கத்தில் தான் கலந்து கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையை எடுத்துக்கொண்ட முந்தைய அரசின் பெருமையையும், முந்தைய அரசு எவ்வளவு சாதித்திருக் கிறது என்பதையும் நீங்கள் இந்த மாமன்றத்தில் வைத்திருக்கின்ற அறிக்கைகளே பேசுகின்றன. நாங்கள் பேசவேண்டியதில்லை. ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், வரலாற்றுத் தலைவர்கள் பெயரில் அமைந்து செம்மையாக நடைபெற்று வந்திருப்பதை, மற்ற மாநிலத்தவர்கள் வந்து பார்த்து, அவற்றின் நடவடிக்கைகளையும், செயல்படும் விதத்தையும் ஆராய்ந்து, தங்களுடைய போக்கு வரத்து ஸ்தாபனங்களையும் அந்த அளவுக்குச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று சென்றிருக்கிறார்கள். ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களையும், உத்திரப் பிரதேச முன்னாள் முதல்வர் திரு பகுகுணாவின் ஆட்கள் வந்து பார்த்துச் செல்லும் அளவுக்கு பெருமையான, சிறப்பான முறையில் இயங்கி வந்திருக்கின்றன.

சில பேருக்கு காழ்ப்புணர்ச்சி இருக்கிறது. இந்தக் கழகங் களின் பெயரைப் பார்த்தாலே அவர்களுக்குப் பிடிக்காது. அந்தப் பெயர்கள் பிடிக்காத காரணத்தால் நேரடியாக எதிர்ப்பதற்குப் பதிலாக, ஒரே கழகமாக மாற்றிவிடுங்கள் என்ற கூக்குரல் எழுப் பப்பட்டிருக்கிறது. கவர்னர் ஆட்சி இருந்த நேரத்தில் கட்ட பொம்மன் போக்குவரத்து என்று இருந்ததை, நேரடியாக எதிர்ப் புத் தெரிவித்ததாக இருக்கக் கூடாது என்பதற்காக, எதிர்ப்பை எப்படி காட்டினார்கள் என்றால், கட்டபொம்மன் போக்குவரத்து கார்ப்பொரேஷன் என்ற முழுப்பெயரை எழுதாமல், கே.டி.சி. என்று எழுதி மறைமுகமாக எதிர்ப்பைக் காட்டினார்கள். அதற்கு ஆலோசனை சொல்ல, இங்கே 'பிரெயின் டிரெயின்' ஆகிவிட்டது போல, பட்டாபிராமன் குழு என்று ஒரு குழுவைப் போட்டு அவர் ஒருவர் தான் ஆலோசனை சொல்ல காரணமாக இருந்தது போலவும் சொன்னார்கள்.

(முற்பகல் 10-40)

உண்மையிலே மற்ற மாநிலங்களுக்கு ஒரு முன் உதாரணமாக இந்தத்துறை தமிழ் நாட்டில் பணியாற்றியிருக்கிறது. அந்தப் பெருமை மாண்புமிகு இராமச்சந்திரன் அவர்களைச் சாரும், அவர்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. சுப்பு]

மறுக்க முடியாது. அப்படி இருக்கும்போது அதை எவ்வளவு தூரம் இழிவுபடுத்த முடியுமோ அந்த அளவிற்கு இழிவுபடுத்த ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில் பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டன.

அடுத்து, கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம். பெயர் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம். பல அரசு ஊழியர்களுக்கு பொருளாதாரநிலையில் சரியானபடி ஊதிய உயர்வு கொடுக்கப்பட டாலும்கூட எங்களது பெயர் அதாவது டெஸிக்னேஷன் இப்படி இப்படி இருக்கவேண்டும் என்று பல கோரிக்கைகள் வருகின்றன. அதற்கு என்ன காரணம்? பெயர் மாற்றம் வேண்டும் என்பதில் ஒரு விருப்பம் இருக்கிறது. அதேமாதிரி பெயர்கள் உள்ளன. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், தமிழில் அண்ணா, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று பெயர்கள் வைக்கப்பட்டுள்ளன. இது பலருக்குப் பிடிக்கவில்லை. இந்தக் கழகங்களைக் கலைத்துவிடுங்கள் என்று சொல்பவர்களும் உண்டு. அதற்கு உள்நோக்கம் உள்ளது.

தனியார் துறையை நாட்டுடைமையாக்குவதை நாம் ஏற்றுக் கொண்டுள்ளோம். பல கழகங்களாகச் செயலாற்றினால்தான் ஒரு ஹெல்த்தி காம்பட்டிஷன் இருக்கும். கட்டபொம்மன் போக்கு வரத்துக் கழகம் நல்ல முறையில் நடக்கிறது, பல்லவன் போக்கு வரத்துக் கழகம் லாபத்தில் ஓடுகிறது, பாண்டியன் போக்கு வரத்துக் கழகம் சிறப்பாக இயங்குகிறது என்று சொல்லி ஒவ்வொரு கழகமும் நல்ல முறையில் சிறப்பாக நடைபெற ஹெல்த்தி காம்பெட்டிஷன் தேவை. காம்பெடிஷன் இருப்பது நல்லது.

ஆனால் அரசியல் நோக்கம் காரணமாக இந்தப் பெயர்களை பிடிக்காதவர்கள் இந்த இயக்கத்தைப் பிடிக்காதவர்கள் பல்வேறு வகைகளில் பல்வேறு கருத்துக்களைச் சொல்லி வருகிறார்கள். ஆயுட்கால ஊதிய உயர்வுத் திட்டத்தை—ஜப்பான் திட்டம்— நாங்கள் எதிர்ப்போம் என்று சொல்லியவர்களும், அதை ஆதரிப்போம் என்று சொல்லியவர்களும் அண்ணா பாதையில் இருந்து புரட்சிப் பயணத்தை நோக்கிச் சென்றுகொண்டிருக் கிறார்கள். தெளிவாக ஒன்றைப் புரிந்துக்கொள்ளவேண்டும். அரசியல் காழ்ப்புணர்ச்சி காரணமாகச் சொல்வதை அப்படியே எடுத்துக் கொண்டு விடக்கூடாது. என சொன்னாலும் அதில்

[திரு. க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 20

நியாயம் இருக்கிறதா என்று எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும். பொருன் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. இராணுவத்தில் பணியாற்றியவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிப்பது என்ற திட்டத்தின்படி, மத்திய அரசுப் பணத்தைக் கொண்டு செயல்படுத்தப்படுகிறது. இப்போது 202 பேர்கள் வேலை பார்க்கிறார்கள். அந்த இடங்களைக் குறைப்பது அல்லது இருப்பவர்களை மாற்றுவது என்பது சரியல்ல. அப்படிச் செய்வது வேதனை தருவதாகும்.

அடுத்தபடியாக, எக்கனமிக் ரூட்டை எடுத்துக்கொள்வதால் நஷ்டம் ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. சில ரூட்கள் அன் எக்கனமிக்கலாகத்தான் இருக்கும். மக்களுக்கு உதவி செய்ய வேண்டும், அவர்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கவேண்டும் என்றுதான் போக்குவரத்துத் துறையை ஏற்று நடத்திவருகிறோம். குக்கிராமங்களுக்குக் கூட போக்குவரத்து வசதி செய்துகொடுப்பது என்பதுதான் நம் நோக்கம். ஆகவேதான் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்று சொல்லிவந்தோம். அந்த நோக்கத்தோடுதான் நாம் போக்குவரத்தினை தேசியமயமாக்கியிருக்கிறோம். குக்கிராமங்களுக்குச் செல்வது, வளைந்து செல்லும் பாதைகள் இவைபற்றி கவலைப்படக்கூடாது. ஆரம்பத்தில் வருமானம் இருக்காது என்பதை எண்ணிப் பார்க்கக்கூடாது. இப்படிப்பட்ட நல்ல நோக்கத்தோடு தொடங்கப்பட்ட இந்தத் துறையில் ஊழியர்கள் சிறப்பான பணியாற்றுகிறார்கள். அதன் பெருமை யாருக்கு என்பது உங்களுக்குத் தெரியும்.

நான் சில ஆலோசனைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். ஆளுநர் ஆட்சியில் நாடே மூழ்கிய நேரத்தில், சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல் ஒரு பிரிஸன் ஹௌஸாக இருந்தது, கான்சென்ட்ரேஷன் கேம்ப்பாக இருந்தது. நாங்கள் சிறைக்குள்ளே இருந்தோம். சிறையில் இருந்தால் என்ன, வெளியே இருந்தால் என்ன. இந்த போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் மோசமாக பழி வாங்கப்பட்டார்கள். மூன்று யூனிபார்ம்ஸ் கொடுத்துவந்ததை இரண்டாகக் குறைத்தார்கள். இரண்டு ரூபாய் நைட் அலவன்ஸை கட் செய்தார்கள். பஸ் பாஸ் கிடையாது. எதற்கெடுத்தாலும் தொழிலாளர்கள் நசுக்கப் பிழியப்பட்டார்கள். எதற்கெடுத்தாலும் சார்ஜஸ், புட் அப் ட்யூட்டி. பல கொடுமைகளை இழைத்தார்கள். இவர்களுக்கு, முன்பு, போக்குவரத்துக் கழகத்தில் சேரு

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. சுப்பு]

வதற்கு முன்பு, அரசாங்க ஊழியர்களுக்குள்ளதுபோல் ஊதிய உயர்வு கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் அரசு ஊழியர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ள அகவிலைப்படி உயர்வுகூட இந்தத் துறை ஊழியர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை.

அவர்கள் ஒரு கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். தேர்ட் பே கமிஷனில் அவர்களுக்கு இடம் கிடையாது. காரணம் அவர்களை கவர்ன்மெண்ட் எம்ப்ளாயிஸாகக் கருதவில்லை. டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன் ஊழியர்களுக்கு, போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு, தனியாக ஒரு ஊதியக் குழு அமைத்து அந்தப் பரிந்துரைகளை ஏற்று அவர்களது குறைகளை நிவர்த்தி செய்யவேண்டும். இவையெல்லாம் நியாயமான கோரிக்கைகள். இந்தப் பட்டியலில் ஏகப்பட்ட கோரிக்கைகள் உள்ளன. அவற்றைப் பற்றி பேசிக்கொண்டிருந்தால் நேரம் இருக்காது.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அங்கிருந்த இதற் சங்கத்தின் உரிமையையே ரத்து செய்துவிட்டார்கள். ஃபர்னிச்சர் கொண்டு இருந்த ஆபீஸை பிடுங்கிக்கொண்டார்கள். அதிகாரிகள். களை கூட எடுத்துக்கொண்டு போய்விட்டார்கள் அதிகாரிகள். அதிகாரிகளுக்கு பர்னிச்சர் தேவையோ என்னவோ தெரியவில்லை. யூனியன்களை வைப்பது அதிகாரிகளுக்கு பிடிக்கவில்லை என்பதற்காக இப்படிப்பட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் தொழிலாளர்களுக்கு என்ன நடவடிக்கை என்றால் எதுவுமே கிடையாது. இப்படி ஏதோ காரணத்தை சொல்லுகிறார்கள் 'அன்ஃபேர் லேபர்' என்று சொல்லிவிட்டு இவர்கள் தான் 'அன்ஃபேர் லேபர் பிராக்டீஸ்' செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள்.

தங்களுக்கு பிடிக்கவில்லை என்று சொன்னால் தொழிலாளர்களை இடமாற்றுவது, தூரமான இடத்திற்கு மாற்றிவிடுவது, சார்ஜ் மெமோ கொடுப்பது, இப்படி பல காரியங்களில் ஈடுபட்டு தொழிற்சங்கங்களை முடமாக்கிவிடுகின்ற செய்கைகளை அதிகாரிகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படி தொழிற்சங்கத்தையும் ஏற்படுத்த அனுமதிக்காமல் இருந்து விட்டு, இப்போது ஏதோ 76-77-ல் லாபம் என்று காட்டியிருக்கிறார்கள், அதை வரவேற்கிறேன். லாபம் எங்கிருந்து வந்தது? தொழிலாளர்களுடைய ரத்தத்தை உறிஞ்சி, வேலை வாங்கியதன் காரணமாக லாபம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதைக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

[திரு. க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 20

மோசமான ஒப்பந்தம். ஆகவே கையெழுத்து போட மாட்டேன் என்று சொல்லிவிட்டு வந்தார். ஆகவே இப்போது அந்த ஒப்பந்தத்தை பின்பற்ற வேண்டும் என்று போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களும் சொல்ல மாட்டார் என்று நம்புகிறேன். இல்லையென்றால், தொழிலாளர் நல அமைச்சர் விட மாட்டார். தகராறு வந்துவிடும்.

(முற்பகல் 10.50)

தொழிலாளர்கள்மீது இந்த ஒப்பந்தம் கட்டாயமாகத் திணிக்கப்பட்டது. அப்படித் திணிக்கப்படுகின்றபோது அவர்கள் அதை எதிர்க்க முடியவில்லை. அவசர காலத்திலே இந்த ஒப்பந்தம் அவர்கள்மீது திணிக்கப்பட்டதால், அவர்களால் அதை எதிர்த்து அப்போது பேச முடியவில்லை. இவற்றையெல்லாம் நன்கு பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அப்படி இந்த ஒப்பந்தம் தொழிலாளர்கள் மீது அமுல்படுத்தப்படுகின்றபோது, 3 விஷயங்கள் கவனிக்கப்பட வேண்டும். இந்தத் தவறுகளையெல்லாம் நீக்கிவிட்டு, தொழிலாளர்களின் சம்மதத்தின் பேரில்தான் இந்த ஒப்பந்தம் செய்யப்பட வேண்டும்.

தேசிய மயமாக்கப்படுவதை நான் எதிர்க்கவில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிறைய பஸ்களும், தனியார் இடத்திலே சில பஸ்களும் இருக்கின்றன. தனியார்கள் என்று சொல்லப்படுகின்றபோது, சிறிய அளவில் 3, 4, 5 பஸ்கள் வைத்திருப்பவர்களும் இருக்கிறார்கள். அன்றைய தினம் ஆளும் கட்சியிடம் கம்யூனிஸ்டு கட்சியினர் பல்வேறு மனுக்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி சிறு பஸ் முதலாளிகளுக்கு பாதகமாக கொடுக்க வேண்டாம் என்று நான் சொல்லவில்லை. அவர்கள் தொழில் நசிந்து போக வேண்டுமென்றும் நான் சொல்லவில்லை. கேரளாவிலே நேஷனலைஸ் செய்து, பின்னர் டீ-நேஷனலைஸ் செய்திருக்கிறார்கள். செக்கோஸ்லேவியாவிலும் அதேமாதிரி செய்திருக்கிறார்கள். குஜராத், மகாராஷ்டிராவிலே, பஸ்களின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்து, பஸ்களின் டாப்களின் மேலே எல்லார்கூட ஆட்களை ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். ஆகவே, சிறிய அளவிலே பஸ்கள் என்ற அளவிலே, 2, 3 பஸ்கள் வைத்துக்கொண்டு, அந்தத் தொழிலிலே அவர்கள் குடும்பத்திலே ஒருவர் டிரைவர், மற்றொருவர் கண்டக்டர், இன்னொருவர் மானேஜர் என்ற முறையிலே ஒரு குடும்பமே அதை நடத்திக் கொண்டு வருகிறது. அப்படிப்பட்டதை எடுத்துக் கொண்டால்,

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. க. சுப்பு]

அந்தக் குடும்பமே நடுத்தெருவிலே போகக்கூடிய ஒரு நிலைமை ஏற்படும். அப்படிப்போல அவர்களுடைய பஸ்களை எடுத்துக் கொண்டாலும், அதிலே பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்களையும் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். அப்படி எடுத்துக்கொள்ளும்போது, அவர்கள் எம்ப்ளாய்மெண்ட் எக்ஸ்சேஞ்சிலே இருந்துதான் வர வேண்டும். அவர்களுக்கு கல்வித் தகுதி இருக்கவேண்டும், வயது ஆகியவற்றை எல்லாம் பார்க்கக் கூடாது. அதையெல்லாம் பார்த்தால், அவர்கள் அநியாயமாக, மோசமாக பாதிக்கப்படுவார்கள். ஆனால், அவர்கள் ஓட்டிக்கொண்டு வந்திருந்த பஸ்கள் எல்லாம் நல்ல முறையிலேதான் ஓடிக்கொண்டிருந்தன. அந்த முறையிலே, இந்த தனியார் பஸ்களை சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ளும்போது, அதிலே வேலைசெய்து வந்த தொழிலாளர்களையும் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும். (மணியடிக்கப்பட்டது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏற்கனவே 13 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டது. சீக்கிரமாக முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே. சுப்பு: அதிலே பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டால் ரொம்ப நல்லது.

விருதுநகரிலே, பழநியப்பா டிரான்ஸ்போர்ட்டு எடுத்துக் கொண்டபோது, இந்தச் சட்டமன்றத்திலே வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டது. பின்னர் அந்த சர்க்கார் கலைந்துபோய்விட்டது. பிறகு அவசர காலம் வந்தது. இப்போதுகூட அந்தத் தொழிலாளர்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அவர்களையெல்லாம் எடுத்துக் கொள்ள இந்த சர்க்கார் முயற்சிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வலியுறுத்த விரும்புகிறேன். அப்படி அவர்களை எடுத்துப்போது, அவர்கள் எம்ப்ளாய்மெண்ட் எக்ஸ்சேஞ்சிலே இருந்து வரவேண்டும், கல்வித் தகுதி, வயது ஆகியவற்றையெல்லாம் பார்க்கக் கூடாது. அந்த முறையிலே அவர்களை மீண்டும் வேலையிலே அமர்த்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதிகமான [illegible] முதலாளிகளிடமிருந்து பஸ்களை எடுத்துக் கொள்வதை நான் எதிர்க்கவில்லை. அதை சரியான முறையிலே [illegible] பெயரிலே, ஆளுக்கு 5, 10 பஸ்கள் [illegible] கொள்வதிலே எந்தவித [illegible] அதை எடுத்துக் கொள்வதிலே [illegible] அவைகள் எல்லாவற்றையும் [illegible]

[திரு. க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 30

இன்னும் ஒரு நிலைமை என்னவென்று சொன்னால், 1—5—1976
முதல் முன்னால் 525 ரூபாயில் ஒரு அதிகாரி இருந்தார் என்றால்
அவர் மூலம் சேலம், தர்மபுரி, கிருஷ்ணகிரி இங்குள்ள பணிமனை
களை எல்லாம் கண்காணித்துக்கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் இப்
போது ஒவ்வொரு பணிமனைக்கும் தனித்தனியாக அதிகாரிகள்,
நிர்வாக இயக்குநர், நிர்வாக அதிகாரி, தொழில் மேலாளர்,
போக்குவரத்து மேலாளர், கிளை மேலாளர். இப்படி பெரிய
அதிகாரிகள் கிட்டத்தட்ட 50 ஆயிரம் ரூபாய் அளவுக்கு ஊதிய
மாக வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் தொழிலாளர்
களின் ஊதியத்தை அதிகமாக்கவேண்டுமென்றால் அதை கவனிப்
பதே கிடையாது. முன்னால் இருந்ததை விட இங்கு வந்த உடன்
பன்மடங்கு ஊதியத்தைப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.
இங்குள்ள சேர்மன் வீட்டு வசதிக்காக மட்டும் 1,250 ரூபாய்
வாங்கிக்கொண்டிருக்கிறார். அதுவும் 1—7—1976-லிருந்து அரியர்ஸ்
ஆக 15 ஆயிரம் ரூபாய் வாங்கியிருக்கிறார்கள். இப்படி நூற்றுக்
கணக்கான அதிகாரிகள் வாங்கக்கூடிய சம்பளம்பற்றி விவரங்கள்
இருக்கின்றன. 525 ரூபாய் வாங்கிக்கொண்டிருந்த மேலாளர் இப்
போது 575 ரூபாய் என்று உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறார். அதே நேரத்
தில் தொழிலாளியினுடைய பையன், டிரைவருடைய பையன்,
அல்லது கண்டக்டருடைய பையன் இந்த பஸ்களில் போக
வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு பாஸ் கேட்டால் அது கிடையாது.
அதே நேரத்தில் அதிகாரிகள் நினைத்தால் அவர்களுக்கு வேண்டிய
வர்களுக்கு எத்தனை பாஸ் வேண்டுமானாலும் கொடுத்து வருகி
றார்கள். இந்த நிலைமையில் தான் தொழிலாளர்களுக்கு நிர்வா
கத்தில் பங்கு கொடுக்கப் போகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள்.
நிர்வாகத்தில் பங்கு வேண்டாம், பாஸ் கொடுத்தால் போதும்.
இந்த அளவுக்கு தொழிலாளர்களை அவமானப்படுத்தக்கூடிய வேலை
களில் அதிகாரிகள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

தொழிலாளர்களுக்கென்று சங்கம் இருந்தால்தான் அவர்களுக்கு
தங்கள் கோரிக்கைகளை தெரிவிக்க இயலும். இப்படிப்பட்ட நிலை
மையில் தொழிலாளர்களுடைய அவல நிலைமைகளை களைவதற்கு
இப்போதுள்ள அரசு அலட்சியப்படாமல் அக்கறைப்படாமல் நட
வடிக்கை எடுக்கவேண்டும். இதில் தொழிலாளர்களுடைய நல
னைக் கருதி சங்கம் அமைக்கவும் கொடுக்க, போக்குவரத்துக் கழகங்
களுடைய மேம்பாட்டுக்கு வழி வகை காண வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 30] [திரு. க. சுப்பு]

ஆளுநர் ஆட்சி காலத்தில் தொழிலாளர்கள் மீது கடுமையான
நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. நாள் முழுதும் வேலை செய்து
கொண்டிருப்பதால் கண்டக்டர் கோபமாக பேசிவிட்டான்
என்பதற்காகத்தான் மெமோ நோட்டீஸ் கொடுத்து விடுகிறார்கள்,
அதிகாரிகள் நினைத்தால் வேலையை விட்டே அனுப்பிவிடுகிறார்கள்.
இப்படி மொத்தத்தில் போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள் சங்கங்
களை முடமாக்குகின்ற முயற்சிகளை குறைத்துக்கொள்ளவேண்டும்.
கோரிக்கைகளை ஆக்கபூர்வமாக தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை
எடுக்கவேண்டும்.

இன்னொன்று நான் சொல்ல விரும்புவது, இப்போது ஐந்து
லட்சம் ரூபாய் லாபம் என்று காட்டியிருக்கிறார்கள். தொழி
லாளர்களுக்கு அடிப்படை உரிமையாக இருக்கின்ற தொழிற்சங்க
உரிமையை பறித்துவிட்டு, வருமான வரியையும் கட்டுவதற்கு
முன்னால் ஐந்து லட்ச ரூபாய் லாபம் என்று காட்டியிருக்கிறார்கள்.
அதே நேரத்தில் தொழிலாளர்கள் தங்களுக்கு என்று சங்கம்
வைத்துக்கொள்ள உரிமை படைத்தவர்கள். அந்த உரிமையை
விலைகொடுத்து விட்டு லாபம் என்று காட்டுவது சர்க்காருடைய
சரியான கொள்கையாக இருக்க முடியாது, இருக்கவும் கூடாது.
முக்கியமாக அதிகாரிகள் கையாண்டு கொண்டிருக்கின்ற தொழிலா
ளர்களை அடக்குகின்ற முறைகளை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டும்.
அதே போன்று சர்வீஸ்களை முடமாக்குகின்ற முயற்சிகளையும்
நீக்க வேண்டும்.

பஸ் போக்குவரத்தில் கழகங்களாக ஆக்கப்பட்ட பின்னால்
லஞ்சம், ஊழல் இவைகள் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டது. தனிப்
பட்ட கம்பெனிகளாக இருந்தபோது, நடைபெற்ற ஊழல்கள்,
தவறான டிக்கட்டுகளை கொடுப்பது, ஓவர் லோடு போடுவது, இவை
கள் எல்லாம் நீக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக் கழகங்களாக வந்த
பிறகு நிர்வாகத்தில் சரியான முறைகள் பின்பற்றப்பட்டு வந்திருக்
கின்றன. அதே நேரத்தில் அதிகமான அதிகாரிகள் பணியாற்று
வதற்குரிய வாய்ப்புகள் கிடைத்திருக்கின்றன.

அட்மினிஸ்ட்ரேட்டிவ் ஸ்டாஃப்களைப் பொறுத்த வரையில்
கூடுதலாக இன்னும் இரண்டு மணி நேரம் வேலை செய்யலாம். இப்
போதுள்ள தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் அங்கு அண்ணா
தொழிலாளர் சங்கத் தலைவராக இருந்த போது, தொழிலாளர்
களுக்கு இடையூறான சில ஒப்பந்தங்கள் வந்த போது, இது

எடுக்கவேண்டும். அப்படி எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்ற அதே நேரத்தில், அதிலே பணியாற்றக்கூடிய தொழிலாளர்களையும் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். அவர்களுக்கு நியாயம் அளிக்கப்படவேண்டும். தொழிலாளர் நலனிலே மிகவும் அக்கறை உள்ள இந்த சர்க்கார், அந்த வகையிலே இன்றையத்தினம் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அறிவிப்பை அறிவிப்பார்கள் என்பதில் எவ்வித வியப்பும் இல்லை. அப்படி அறிவிப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையிலே நான் ஆரம்பத்திலே சொன்னது போல், அந்த அடிப்படையில் அவர்களுக்கு நன்றி செலுத்தி, என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனது பேச்சை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னால், கடந்த வாரம் என்னுடைய தொகுதியில் சுந்தரமகாலிங்கம் கோவில் உற்சவத்திற்குச் சென்ற பக்தர்கள் 16 பேர்களை வெள்ளம் அடித்துச் சென்றுவிட்டது. இதில் இறந்தவர்களுடைய குடும்பத்தினர்களுக்கு, மன்றத்தின் சார்பில் அனுதாபத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த வெள்ளத்திலே இறந்தவர்களுக்கும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கும் இந்த அரசாங்கம் மானியங்கள் வழங்கியதற்காக [illegible] அவர்களுக்கு, தொகுதி மக்களின் சார்பில் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இப்பொழுது தனித்தனி கார்ப்பரேஷன் முறையிலே பிரிக்கப்பட்டு இயங்குவதை நான் பாராட்டுகிறேன். அதையே நான் விரும்புகிறேன். அவைகள் ஒட்டு மொத்தமாக ஒரே கார்ப்பரேஷனாக இருக்கக்கூடாது என்பதே என் கருத்தாகும்.

இந்த அரசாங்க போக்குவரத்துக் கார்ப்பரேஷன்களில் ஒட்டு மொத்தமாக [illegible] இருப்பதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். இத்தகைய பெரிய பொறுப்பை அரசு அதுவே கவனிப்பதாகத் தெரிகிறது. ஒவ்வொரு கார்ப்பரேஷனுக்கும் ஒரு வக்கீல் இருந்தால்தான், அது திறம்பட செயல்பட முடியும் என்ற எனது கருத்தையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பதவிகளையும் பகிர்ந்து அளிக்கமுடிகிறது.

அடுத்து, எங்கள் பகுதியில் அரசாங்க பஸ்ஸை இயக்கவிடாமல் தனியார் பஸ்கள் இடைஞ்சல் செய்து கொண்டிருக்கின்றன. அந்த விவரத்தை உங்கள் மத்தியில் கூற விரும்புகிறேன். திருவில்லிப்புத்தூரிலிருந்து மதுரைக்கு ஓடிக்கொண்டிருக்கும் ஜெயவிலாஸ் பஸ்ஸில் 3 ரூபாய் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது; ஆனால் பி.ஆர்.சி. கட்டபொம்மன் பஸ்களில் ரூ. 3-70 சார்ஜ் பண்ணுகிறார்கள். திருவில்லிப்புத்தூரிலிருந்து சிவகாசிக்கு ஜெயராம் பஸ் சர்வீஸில் 0.85 பைசா சார்ஜ் செய்கிறார்கள். பி.ஆர்.சி.-ல் ரூ. 1.05 காசு சார்ஜ் செய்கிறார்கள். மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு ஆம்னி பஸ்ஸில் 21 ரூபாய் சார்ஜ் செய்கிறார்கள்; அரசாங்க பஸ்ஸில் 27 ரூபாய் சார்ஜ் செய்கிறார்கள். இவ்வாறு குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. இதனால் அரசாங்கப் பேருந்துகள் நல்ல கலெக்ஷன் இல்லாமல் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. அரசுப் பேருந்துகளில் கட்டண வித்தியாசம் இருப்பதால் இந்த நிலை இருக்கிறது. தனியார் பஸ்களில் பயணம் செய்கிறவர்கள் நின்றுகொண்டே செல்லுகிறார்கள். இது உடல்நலத்திற்குக் கேடு விளைவிப்பதாக இருக்கிறது. ஜெயராம், ஜெயவிலாஸ் பஸ் முதலாளி பினாமி பெயரில் 75 பேருந்துகள் வைத்திருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை நீடித்தால் 1973-74-ல் அரசால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறையில் பல பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கொடுக்கும் திட்டம் பாதிக்கப்படும். எனவே, இப்பாதிப்பைத் தடுக்கும் பொருட்டு தனியார் பேருந்துகள் அனைத்தையும் குறிப்பாக ஜெயவிலாஸ், ஜெயராம் பேருந்துகளை தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தேசியமயமாக்குவதை எதிர்த்து தனியார் போக்குவரத்து முதலாளிகள் நீதிமன்றங்களுக்குச் சென்று முறையீடுகள் செய்வதன் மூலம் ஏற்படும் காலதாமதத்தை அவர்களுக்குச் சாதகமான நிலைமை ஏற்படாதவாறு மாநில அரசும் மத்திய அரசும் தகுந்த சட்டங்களை இயற்றிட வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் பேருந்துகளில் சரியான பராமரிப்பு கிடையாது. குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வருவதும் கிடையாது. மழைக் காலங்களில் அரசுப் பேருந்துகளில் பொதுமக்களுக்குச் சரியான பாதுகாப்பு இல்லை. இதை அரசு நிவர்த்தி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. [illegible]] 1977 ஆகஸ்ட் 20

பேரா[illegible] [illegible] திருவில்லிபுத்தூரிலிருந்து [illegible] மாற்றியிருக்கிறார்கள். [illegible] துறையில் பின் மாற்றவேண்டும். முக்கியமாக [illegible] அதை போக்குவரத்து மானியத்தை [illegible] திருவில்லிபுத்தூரில் அரசு [illegible] கொள்கிறேன். திருவில்லிபுத்தூரிலிருந்து [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் [illegible] ரூட் பஸ், டவுன் பஸ் விட வேண்டும். [illegible] த்திற்கு உசிலம்பட்டிக்கு பஸ் விட வேண்டும். [illegible] லிருந்து தேனிக்கு அரசு போக்குவரத்து விட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். [illegible] ஆகிறது. அதை தனிப்பட்ட முதலாளிகள் [illegible] அரசாங்கம் அதுபற்றிக் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கோவை [illegible] அமைக்க வேண்டும். எங்கள் பகுதியில் [illegible] வகை செய்யும் [illegible] கோடங் கிப்பட்டி. [illegible] குளம் ஆகிய பகுதிகளில் [illegible] வசதி களைச் செய்து தரவேண்டும். எங்கள் பகுதியில் [illegible] கிராமங் களுக்கு மினி பஸ் விட [illegible] செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

போலைக் [illegible] அரசாங்க முத்திரை கோபுரம் எங்கள் திருவில்லிபுத்தூர் [illegible] கோபுரத்தை மாடலாகக்கொண்டு செய்யப்பட்டது ஆகும். இந்த ராஜ கோபுரம் [illegible] கவனிக்கவேண்டும். [illegible] அதனைக் உறுதி செய்யும் [illegible] கோபுரம் என்று திருவில்லிபுத்தூரில் [illegible] வேண்டும். வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு [illegible] அமைத்துக் கொடுக்க [illegible] வணக்கம் [illegible] கொள்கிறேன்.

(பகல் 11-00)

*திரு. நா. சுந்தர்ராஜ்: [illegible] இன்றைய தினம் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மானியக் கோரிக்கையின் மீது கருத்துக் களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. நா. சுந்தர்ராஜ்]

எனக்கு முன்னாலே பேசிய உறுப்பினர் திரு. சுப்பு அவர்கள் [illegible] ஆட்சியிலே கொடுமைகள் நடந்ததாகக் கூறி போக்கு வரத்துத் துறையிலே நடைபெற்ற சில தவறுகளைச் சொன்னார்கள். [illegible] நேரங்களிலே தவறுகள் ஏற்படலாம், ஆனால் அதே [illegible] மக்களுக்கு ஏற்பட்ட சௌகரி [illegible] ஓட்டுநர்கள் முறையாக [illegible] பணியாற்றினார்கள், [illegible] அதிகாரிகளும் முறையாகப் வந்து போய்க்கொண் [illegible] முறையாக வந்து போய்க்கொண் டிருந்ததை [illegible] சொல்லிக்கொள்வதிலே நான் பெருமையடைகிறேன்.

இன்றைக்கு [illegible] என்று சில பஸ்கள் ஓடுகின்றன. [illegible] மிகவும் மோசமாக இருக் [illegible] சென்னைக்குச் செல்கின்ற பஸ் பல இல்லை. திருச்சியிலிருந்து சென்னைக்குச் செல்லவேண்டும், ஆனால் ஒரு இடங்களிலே [illegible] நேரத்திலே [illegible] சேர [illegible] திருச்சியிலே இரவு 12 மணிக்குப் புறப்பட் [illegible] சென்னை வருகிறது. இடையிலே [illegible] 6 மணிக்கு சென்னை [illegible] நின்று சென்னைக்கு வருவது [illegible] என்னவென்றால் 4½ மணி [illegible] 200 மைல் வேகத்தில் பஸ்களை ஓட்டு [illegible] நெடுஞ்சாலைகளிலே [illegible] ஏற்படுகின்றன என்பதைச் சொல்வதற்கு [illegible] அதிகமாக [illegible] இருக்கிறது. ஆகவே [illegible] விதிமுறைகளையும் இந்த [illegible] நடைமுறைகளையும் [illegible] வேண்டும். இல்லையென்றால் வாக் [illegible] அரசாங்கம் [illegible] தவறுகள் மலிந்துவிடும். கூறிய [illegible] களைக் [illegible]

[illegible] இந்த [illegible] களிலே டூரிஸ்ட்டுகள் மட்டும் [illegible] அழைத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். [illegible] கூட [illegible] திருச்சியிலிருந்து வருகிற இரண்டு நாளைக்கு முன்னாலே நான் [illegible] ஒரு கைதியை சங்கிலிபோட்டு இழுத் [illegible] இரண்டு காவலர்கள் ஒரு [illegible] நான் கண்கூடாகப் பார்த்தேன். [illegible] அதிகமாக ஏற்று [illegible] எடுக்கவேண்டும். புதுக் [illegible] இதைப்பற்றியும் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். [illegible] கோட்டை மாவட்டத்திலே புதுக்கோட்டை நகரத்திலே ஒவ்வொ [illegible] ஆனால் அந்த நகரத்தை விட்டு வெளியே [illegible]

[திரு. நா. சுந்தர்ராஜ்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

[illegible] கிறார்கள். அதையும் [illegible] இல்லையென்றால் [illegible] தான் ஏற்படும்.

[illegible] விளம்பரம் [illegible] வேண்டுமென்றும் [illegible] தாரை என்று சொல்லுகிறார்கள். [illegible] உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

போக்குவரத்து [illegible] பஸ்கள் [illegible] மக்களுக்கு [illegible] 10 மணிக்கு [illegible] இல்லை, [illegible] 11 மணிக்கு [illegible] தாமதமாக வருகின்றன [illegible] அந்த ரூட்டை [illegible] கொடுத்து [illegible] அந்த ரூட்டு [illegible] பஸ்களை விடுகிறார்கள் [illegible] இதிலே பட்ட [illegible] அதிகாரிகள் தனிப் [illegible] வைத்துக் கொண்டு [illegible] கிறேன், [illegible] போதுமான [illegible] பார்க்க வேண்டும்.

சென்னையிலிருந்து [illegible] பஸ்கள் போக்கு [illegible] வேண்டுமென்பது [illegible] 2 ஆம் [illegible] இருக்கிறது — [illegible] நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அறந்தாங்கி பொன்னமராவதியிலிருந்து [illegible] புதுக் கோட்டையிலிருந்து [illegible] புதுக்கோட்டையிலிருந்து [illegible] வழியாக டவுன் பஸ்ஸும் புதுக்கோட்டையிலிருந்து [illegible] சடையம் [illegible] வழியாகவும் பஸ்கள் விடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. நா. சுந்தர்ராஜ்]

அறந்தாங்கி பொன்னமராவதிப் பகுதியிலே சாலைப் போக்குவரத்து மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அந்த ஒன்றியம் மிகவும் பின் தங்கிய ஒன்றியமாக இருப்பதால் பஸ் வசதி இல்லாத காரணத் தால் பல ரோடுகள் நல்ல நிலையிலே இல்லை. பொன்னமராவதி யிலிருந்து திருச்சிக்கு ஆலவயல் வழியாக பாலக்குறிச்சை வரை யிலே [illegible] சாலை போடவேண்டும். அந்தப் பாதை மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அதைப்போல மேலச்சிவபுரி வார்பட்டு வழியாக சிங்கம்புணரி செல்லும் சாலைக்குத் தார் போட வேண்டும். திருக்கோஷ்டியூர் [illegible] வழியாக சிங்கம்புணரி செல் [illegible] இராமநாதபுரம் மாவட்டப் பகுதியைச் சேர்ந்த சாலைக்குத் தார் போடப்பட்டிருக்கிறது. பல இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே தார் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அதே நேரத்திலே அங்கே தார் போட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] பகுதியிலிருந்து சைக்கிளில் கூடச் புதுக்கோட்டை மாவட்டப் பகுதியிலிருந்து செல்ல முடியாது, அந்த அளவிற் செல்ல முடியாது. நடந்துகூடச் செல்ல முடியாது [illegible] பாதைகள் இருக்கின்றன. அதற்குக் காரணம் என்ன வென்றால், அந்தப் பகுதியிலிருந்த கடந்தகால அமைச்சரவர்கள் தன்னுடைய மாவட்டத்திற்கும், அதிலும் குறிப்பாகத் தன்னுடைய தொகுதிக்கும் ஏராளமான நன்மைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்ற ஆசையின் காரணமாகத் தேவையில்லாத ரோடுகளுக்குக்கூட தார் போட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாகத் தன்னுடைய மாவட்டப் பகுதிகளுக்குப் [illegible] போடப்பட்டு. இப்படிப்பட்ட [illegible] நோக்கத்தில் செய்யப்பட் [illegible] காரணமாக [illegible] நிறைவேறாமல் போய்விட்டது. எப்படி [illegible] நோக்கம் [illegible] சிங்கம்புணரியிலிருந்து புதுக் [illegible] இருந்திருக்க வேண்டும். [illegible] பாதையும் நன்றாக [illegible] தொகுதிக்குச் செய்ய வேண்டு [illegible] நிறைவேறாமல் போய் [illegible] செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் [illegible] உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] அழகாபுரியிலிருந்து [illegible] பத்தாண்டுகளுக்கு முன் [illegible] போடும் வேலை [illegible] இடம் ஃபாரஸ்ட் [illegible] ஆனால் இடையிலே [illegible] குறிப்பிட்ட கிராமத்திற்குச் [illegible] இருக்கிறது. அதற்கான [illegible] பாதியிலேயே [illegible] இலாகாவினர் தடுத்து [illegible] இலாக்கா பகுதி [illegible] சொல்கிறார்கள். [illegible] என்று [illegible]

செல்கிறது. அரசாங்கத் துறையிலும், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் ஏர்கண்டிஷன் பஸ்களை விட்டு மக்களுக்கு சௌகரியம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்று அவையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள சாலை வளர்ச்சித் திட்டங்கள் சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள் இன்னும் மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள் நிர்வாகம் போன்றவற்றிற்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை நான் வரவேற்று இந்திய தேசிய ஃபார்வர்ட் பிளாக் கட்சியின் சார்பாகச் சுருக்கமாகக் கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மதுரை மாவட்டத்தில் ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியைப் பொறுத்த வரையில் ஏற்கனவே நான் குறிப்பிட்டதைப்போல most ignored and most forgotten தொகுதி என்றே சொல்ல நான் ஆசைப்படுகிறேன். அந்த அளவிற்கு அந்தப் பகுதி மிகவும் வறண்ட மலைப் பாங்கான இடம்;
the largest constituency in the State
என்று நான் சொன்னால் அது மிகையாகாது. மேகமலை வரை அதாவது கேரளா பார்டர் வரை போகிறது. மனித நடமாட்டம் அற்றதும், காடு முரடானதாகவும் உள்ள மலைப் பகுதியாக அது இருக்கிறது. அதற்குச் சாலை வசதிகள் மிகவும் அத்தியாவசியமானதாகும். அதுபற்றி பொறியாளர்களும், அதிகாரிகளும் மிகவும் கருணையோடு கவனிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

புள்ளிமான் கோம்பை என்ற இடம் இருக்கிறது. அங்கே தினசரி 9 மைல் மலையிலே போக வேண்டும். அங்கேயிருப்பவர்கள் ஹில் டிரைப்ஸ் போல் இருக்கிறார்கள். தேர்தல் காலத்தில்கூட ஜீப்பில் அங்கே போக முடியவில்லை. தேர்தல் முடிந்த பிறகுதான் 9 மைல் நடந்து போய் நன்றி சொல்லிவிட்டு வந்தேன். அப்படிப்பட்ட துர்ப்பாக்கியமான நிலையில் அவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய நிலையை அருள்கூர்ந்து அதிகாரிகள் கவனிக்க வேண்டும். அரசின் திட்டங்கள் கிராமப்புற மக்களுக்கு வசதி செய்ய வேண்டுமென்று நோக்கத்தில் இருக்கிறது. புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அன்றைக்கு அறிக்கை வெளியிட்டபொழுதுகூட சென்னை அல்லது மதுரை போன்ற மாநகராட்சிகளுக்கு அதிகப்பணம் செலவிடப்பட்டு, கிராமப்புறங்களுக்கு அதிகக் குறைவாக இருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள்.

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 20

(முற்பகல் 11-10)

அந்த நிலை வருந்தத்தக்கது. அதை மாற்ற வேண்டும் என்று
சொன்னார்கள். அதுவே இந்தத் துறைக்கும் பொருந்தும் என்று
கருதுகிறேன்.

வருமானத்தைப் பற்றி குறிப்பிட நேரமாகிறது. மோட்டார்
வாகனத்தில் (டிரான்ஸ்போர்ட்) இருப்பதில்லை. சென்னைப்
பெருந்துப் பிரிவு பெரிது என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதிலே
ரூபாய் 20 இலட்சம் மைனஸ் காட்டுகிறார்கள். புறநகர்ப் பிரிவு
இதில் ரூபாய் 19 இலட்சம் மைனஸ். ஆக, பிரிவிலேஜ் என்ஜாய்
பண்ணுவது இங்கே நகர்ப்புறத்திலே இருக்கிறவர்கள்தான்.
Madras City dwellers, they are blessed in a way, because they are
well—organised and more powerful என்று நான் சொன்னால்கூட
மிகையாகாது என்று கருதுகிறேன்.

இவ்வளவு நன்மையை அனுபவித்துக் கொண்டு வருகிறவர்கள்
இங்கே இருக்கிறார்கள். ஏன் குறைபாடு வருகிறது என்று
சொன்னால், அன்எக்கனமிக்கல் ரூட்ஸ் நாங்கள் நடத்துகிறோம்
என்று சொல்கிறோம். இங்கே ஓப் செக்கரட்டரியைப் பார்க்க
முடியும். டிரான்ஸ்போர்ட் செயலாளரைப் பார்க்க முடியும். ஒரு
ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி, இந்திரா நகரிலே, காட்டிலே, ஒரு எக்கரிலே
வீட்டைக் கட்டிவிட்டு, டெலிபோன் பண்ணுவார், ரூட் விட வேண்டு
மென்று. அமைச்சரோடு தொடர்பு கொண்டு பேச முடியும்.
கிராமத்திலே, மலையிலே, எங்கோ ஒரு மூலையிலே இருக்கிறவன்
எப்படி இங்குள்ளவர்களோடு தொடர்பு கொள்ள முடியும்? அப்
பகுதிகளுக்கு கடமலைக்குண்டு போன்ற பகுதிகளுக்கு, ஒரு
எம்.எல்.ஏ.வே போக முடியாது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிலையை
மாற்றவேண்டும். அவர்கள் எப்படி மனு கொடுக்கமுடியும்? நாங்கள்
அமைச்சர்களிடம் மனு கொடுத்தாலே, சில நேரங்களில் போய்விடு
கிறது. அவர்கள் என்ன செய்வார்கள் நகர்ப்புறத்தில் 70 சதவீதம்
என்று நான் கருதுகிறேன். அங்கே அவனுக்கு மினி பஸ்கூட
கிடையாது. சர்க்கார் கெஜட் இது பற்றி கேட்டிருக்கின்றன. இங்கே
இருக்கிறவர்களுக்கு, என்ஜாய் பண்ணுவதற்கு பிரிவிலேஜஸ்,
ஆனால், அங்கே இருக்கிறவர்களுக்கு என்ன இருக்கிறது?
should there not be social, natural and equitable justice? At least
hereafter render justice to the dumb millions in the villages.
ஆகவே, மினி பஸ்களை கிராமங்களில் விட்டால் சௌகரியமாக

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கே. கந்தசாமி]

இருக்கும். ஏனென்றால், பெரிய பஸ்கள் கிராமங்களில் போக
முடியாது. இன்னும் சாலை வசதியும் இல்லை, பெரிய பஸ்ஸும்
போக முடியாது. ஆகவே, 10, 20 பேர் ஏறுகிற ஜீப்பைவிட
சற்று பெரிய மினி பஸ்களை கிராமங்களில் விட்டால் சரியாக
இருக்கும்.

எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கு ஓர்க்ஷாப் இல்லையென்று மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்களிடம் சொன்னேன். அவர்கள் ரொம்பக்
கருணையோடு விசாரித்தார்கள். போன வாரம் நானும் இன்னொரு
எம்.எல்.ஏவும். எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் போனோம். ரொம்ப நன்றாக
இருந்தது. பிரேக் டவுன் ஆகாமல் போனது. இதுமாதிரி எல்லா
இடங்களிலும் போனால் நன்றாக இருக்கும்.

இத்தனை வருஷமாக இல்லாமல், இந்த வருஷம் புத்தகங்களில்
ரொம்ப விவரம் கொடுத்திருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. இன்னும்
அதிக விவரங்கள் கொடுத்தால் ஒத்தாசையாக இருக்கும்.
அவ்வாறு செய்யவேண்டும்.

ஆர். டி. ஓஸ்., பிரேக் இன்ஸ்பெக்டர்களிடத்திலே லைசென்ஸ்
வாங்குவதிலே ரொம்ப சிரமம் இருக்கிறது. பிரைவேட் ஆப்பரேட்
டர்களை நோடிக்க வைக்கிறார்கள். ஆகவே, அதற்காக ஒரு செல்
போடுங்கள். போடப்பட்டிருக்கிற செல்லே சரியாக நடக்கவில்லை
என்று சொல்லப்படுகிறது. அதுபற்றி, மன்றத்தில் ரிக்கார்டு
பண்ணவே நான் அசிங்கப்படுகிறேன். அந்த அளவில் நடந்து
கொள்கிறார்கள். leaving aside in partial and genuine officers.
book the corrupt ones. புக் பண்ணுங்கள். ஓர்க்ஷாப்பில், நல்ல
நட்டுகளை எடுத்துக் கொண்டு, பழைய நட்டுகளை வாங்கிக்கொண்டு
வந்து வைப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அப்படியில்லாமலிருக்க
நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அத்துடன், ஒவ்வொரு
ஸ்டேஷனிலும் ஓர்க்ஷாப் வைக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ரெஸ்க்யூ வானிலே நீங்கள் வயர்லஸ் செட்
வையுங்கள். ஒவ்வொரு போலீஸ் வானிலும் வயர்லஸ் செட்
வைத்திருக்கிற மாதிரி, ஒவ்வொரு பஸ்ஸிலும் வயர்லஸ் செட்
வைக்க வேண்டும். ஏனென்றால், திடீரென்று நடுக்காட்டிலே பஸ்
நின்றுபோகும். அதிலே, பெண்கள் இருப்பார்கள், பிள்ளைகள்
இருப்பார்கள். வயதானவர்கள் இருப்பார்கள். வி. ஐ. பிக்கள் இருப்
பார்கள். அவர்களெல்லாம் போகும்போது, வயர்லஸ் செட்டை,

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 20]

ரூட் பஸ்ஸிலே வைத்தால், ஒத்தாசையாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய கருத்து. பேர்ஸ்ட் எய்ட் பாக்ஸ்கூட நீங்கள் வைத்தால் உதவியாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆண்டிப்பட்டி டி கோம்பை, கானல் மாதிரி கலிங்கி, பூண்டி போன்ற கிராமங்களிலே—திரு. பண்ணை சேது எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறார்—ரோடு வசதியும் வேண்டும், பஸ் வசதியும் வேண்டும். ஆண்டிப்பட்டியிலே மயிலாடும்பாறையிலுள்ள புள்ளிமான் கோம்பையிலிருந்து எம். கல்லுப்பட்டி வரை, ஒரு சாலைபோட ரூ. 16 இலட்சத்திற்கு ஒரு திட்டம். 5 வருஷத்திற்கு முன்னாலே எஸ்டிமேட் போட்டது. இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. அந்தச் சாலை வசதி தந்தால், 40 மைல் ரூட் சுற்றளவு குறையும். அது ஷார்ட்டஸ்ட் வே பெரியகுளத்திலிருந்து கொடைக்கானல் வரை. கும்பக்கரை வழியாக, 5 மைல் ரூட் ஏற்கனவே போடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ரூட்டை 12 மைலுக்கு நீட்டிக் கொடுத்தால், ஒத்தாசையாக இருக்கும்.

அதே மாதிரி, மேல்மங்கலத்திலிருந்து வட கரைப்பறையில் ஒரு பிரிட்ஜ் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஆண்டிப்பட்டியிலே மோர் ரூரலைஸ்ட் ஆக்க வேண்டுமென்பது அரசினுடைய திட்டம். ஆனால், துர்ப்பாக்கியவசமாக, மதுரையிலே இருக்கிற டி. டி. ரூரல் மோர்ஸ் மதுரையிலே இருக்கிற ஏ. டி. ஒர்க்ஸைத்தான் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. தேனியிலே இருந்த செக்ஷன் ஆபீஸிலே, கடமலைக்குண்டுயிலே ரூ. 5 இலட்சம் பஞ்ச நிவாரணத்திற்காகப் பெற்று, எங்கே போயிற்று என்று தெரியவில்லை. பில் எல்லாம், பாஸ் ஆகிவிட்டது. இன்னும் அந்த அதிகாரிகள் அங்கேதான் இருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து அதைத் தடுக்க ஏற்பாடு செய்யுங்கள். அப்படிப்பட்ட கொள்ளை இனிமேல் நடக்கக் கூடாது. ஏழைகளுக்கு நன்மை செய்ய வேண்டுமென்று புரட்சித் தலைவர் விரும்புகிறார். நாமும் விரும்புகிறோம். தவறு செய்யும் அதிகாரிகள் மீது நிர்த்தாட்சண்யமாக நடவடிக்கை எடுங்கள். அப்படி எடுத்தால்தான், இந்த மாதிரி ஏமாற்றுவதெல்லாம் குறையும். செக்ஷன் ஆபீஸை மதுரைக்கு மாற்றியிருக்கிறார்கள். அங்கே ஓர்க் என்ற பெயரில் பல இலட்சம் ரூபாய் செலவு பண்ணி, மலை ரோடிலே சாலை அமைப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால்,

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கே. கந்தசாமி]

வேலையே நடக்க வில்லை. மதுரையிலே, கிராமப்புறத்திலே தேனியிருக்கிறது. ஆண்டிப்பட்டி பகுதியில், செக்ஷன் ஆபீஸ் ஒன்று போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் திட்டங்களில் இன்னும் அதிகம் பேசவேண்டுமென்றிருந்தாலும், நேரம் இல்லை. இந்தத் திட்டத்தை வரவேற்கிறேன். நம்முடைய சுப்பு அவர்கள் சொன்னதைப் போல், திறமையான அமைச்சர் அவர்கள் ரொம்பப் பாடுபடுகிறார். நாங்கள் எல்லாம் ஒத்தாசையாக இருக்கிறோம். தயவு பண்ணி பணக்காரர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுங்கள், நாங்களெல்லாம் ஒத்தாசையாக இருக்கிறோம். தயவுசெய்து . . . (மணியடிக்கப் பட்டது)

திரு. மு. ரா. சௌந்தரராஜன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி நிலை அறிக்கையை மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் நாஞ்சிலார் அளித்த அடிப்படையிலே, மோட்டார் வாகனங்கள்—சட்டங்கள்—நிர்வாகம் ஆகியவற்றின் மானியக் கோரிக்கையின் மீது ஒரு சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்திலே எடுத்துக்கொண்டால் 3 பஸ்களுக்கும் குறைவாக வைத்துள்ளவர்கள் 1,356 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். 4 பஸ்களும் 5 பஸ்களும் வைத்துள்ளவர்கள் 1,614 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். 5 பஸ்களுக்கும் அதிகமாக வைத்துள்ள பஸ் அதிபர்கள் 500 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அதை பர்சன்டேஜில் பார்க்கும்போது பப்ளிக் செக்டார் 48½ சதவிகிதம், பிரைவேட் செக்டார் 51½ சதவிகிதம், பிரைவேட் செக்டார் 51½ சதவிகிதம் இந்தப் பஸ்கள் உள்ளது. என்னைப் பொறுத்தவரையில் அனைத்தும் தேசியமயம் செய்யக்கூடாது என்று கூறவில்லை. தேசிய மயம் ஆக்கப்பட்ட பஸ்களுக்கு எதிராக பிரைவேட் கார்ப்பரேஷன் பஸ்களும், பிரைவேட் கார்ப்பரேஷன் பஸ்களுக்கு எதிராக தேசிய மயமாக்கப்பட்ட பஸ்களும் இருந்தால் காம்பெடிஷன் இருந்தால் பொது மக்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

உதாரணத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டால், மைசூர், ஆந்திர மாநிலங்களிலே அனைத்தும் பஸ்களும் தேசியமயம் செய்யப்

(திரு. பண்ணை கே. சேதுராம் தலைமை)

[திரு. மு. ரா. சௌந்தரராஜன்] [1977 ஆகஸ்ட்

பட்டிருக்கிறது. அங்கேயுள்ள பஸ்களைப் பார்த்தால் இந்
பஸ்களில் ஏறினால், நிச்சயமாக உயிருடன் ஊர் போய் சேருவோம
என்கிற அளவில் இந்த பஸ்கள் ஓடுகின்றன ஆகையினால் என்னைப்
பொறுத்த வரையில் கார்ப்பரேஷன் பஸ்களும் வேண்டும்
தனிப்பட்ட பஸ்களும் வேண்டும் என்ற எனது கருத்தைக்கூ
விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இந்த அரசை நான் மிகவும் மன்றாடிக் கேட்டுக்
கொள்கிறேன். இந்த அரசு பஸ் தேசியமயமாக்குகிற கொள்கையை
ஆதரிக்கிறதா அல்லது எதிர்க்கிறதா என்பதை உடனடியாக
கூற வேண்டும். அனைத்து பஸ் முதலாளிகளும் புதிய பஸ்
போடுவதற்கு யோசனை செய்கிறார்கள். 2 இலட்சம் 2¼ இலட்சம்
என்று போட்டுவிட்டு பிறகு பஸ் தேசியமயம் என்று கூறிவிட்டால்,
போட்ட பணத்திற்கு என்ன செய்வது என்று யோசனை செய்து
கொண்டிருக்கிறார்கள். அதே நேரத்தில் பஸ்களுக்குக் கடன்
கொடுத்தவர்கள்—ஹயர் பர்ச்சேஸ்—மிகவும் யோசனை செய்து
கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த அரசு தங்களுடைய
பாலிசியை அறிவிக்க வேண்டும். பஸ்ஸிலே செல்லக்கூடிய
பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இதை இந்த அரசு
தயவுசெய்து கருத்திலே எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, ஜனாதிபதி ஆட்சிக் காலத்திலே 7-12-1976
அன்று கன்சல்டேடிவ் கமிட்டி மீட்டிங்கிலே—பாராளுமன்ற
உறுப்பினர் திரு. பூவராகவன் அவர்கள் ஒரு கேள்வி கேட்டார்.
அந்தக் கேள்விக்கு அரசுத் தரப்பிலிருந்து ஒரு நஷ்டக்கணக்குக்
கொடுத்திருக்கிறார்கள். பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் (சிட்டி)
ரூ. 2.81 இலட்சம், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் (எக்ஸ்பிரஸ்)
ரூ. 93 இலட்சம் என்றும் பல்லவன் (டிஸ்டிரிக்ட்) 54 இலட்சம்
ரூபாய் நஷ்டம் என்றும், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகம்
ஒரு கோடியே இரண்டு இலட்சம் என்றும், பெரியார் போக்கு
வரத்துக் கழகம் 99 இலட்சம் என்றும். கட்டபொம்மன் போக்கு
வரத்துக் கழகம் 82 இலட்சம் என்றும். பாண்டியன் போக்கு
வரத்துக் கழகம் 61 இலட்சம் என்றும் அண்ணா போக்குவரத்துக்
கழகம் 25 இலட்சம் என்றும் கணக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.
இந்த அரசு அந்த நஷ்டம் ஏற்படுகின்ற விஷயத்திலே தங்க
ளுடைய கவனத்தை செலுத்தி, கண்காணிப்பிலே வைத்துக்
கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. மு. ரா. சௌந்தரராஜன்]

அடுத்தபடியாக, 1977-லே மார்ச் மாதம் டாக்ஸ் 180 ரூபாயாக
இருந்தது. உடனடியாக அன்றிருந்த அரசு ரூ. 225 ஆக
உயர்த்தியது. அப்போது மத்தியிலேயுள்ள அனைத்துக் கட்சி
எம்.பி.க்களின் எதிர்ப்புக் காரணமாக 225 ரூபாயிலிருந்து 215
ரூபாயாக அந்த டாக்ஸ் குறைக்கப்பட்டது. இந்த டாக்ஸை
குறைத்து பஸ் முதலாளிகளுக்கு ஆதரவு கொடுக்க வேண்டும்
என்று கூறவில்லை. அந்தப் ஃபேரைக் குறைத்து பொதுமக்களுக்கு
நன்மை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால்
தமிழகத்திலே 215 ரூபாய் டாக்ஸ் இருக்கிறது. ஆந்திராவில் 155
ரூபாய், கர்நாடகாவிலே 120 ரூபாய், கேரளாவில் 100 ரூபாய்
அதைத் தயவுசெய்து அரசு கருத்திலே கொள்ள வேண்டும்.

(மணி அடித்து அடுத்த உறுப்பினர் அழைக்கப்பட்டார்)

(முற்பகல் 11-20)

*திரு. கு. ரமணி: மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே,
இன்று நடைபெறுகின்ற இந்த விவாதத்தில் மார்க்சிஸ்டு
கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில விஷயங்களைக்கூற நான் முன்
வந்துள்ளேன்.

அரசு தேசிய மயமாக்கியுள்ள இந்த மோட்டார் போக்கு
வரத்து ரயில் போக்குவரத்துக்கு அடுத்தபடியாக மிகவும்
முக்கியத்துவம் வாய்ந்த, பொதுமக்களுக்குத் தேவையான
ஏற்பாடாகும். இது செழுமைபெற்று வளரவேண்டும். நல்ல
திறமையான போக்குவரத்தாக நடத்தவேண்டும். மக்கள் போக்கு
வரத்தாக இருக்கவேண்டும். இதில் ஊழலோ மற்ற தகராறுகளோ
இருக்கக்கூடாது.

மண்டை வீங்கிப் போனமாதிரி இருக்கக் கூடிய, பெரும்
பாரமாக இருக்கக்கூடிய தலைமை நிர்வாக இயந்திரம் என்ற
முறையில் இல்லாமல் இந்தப் போக்குவரத்தை சீர்படுத்த வேண்டு
மென்று சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். அந்த முறையிலே சொல்லும்
போது இந்தக் கார்ப்பரேஷன்கள் எல்லாம் இப்போது நஷ்டத்தில்
ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்று ஒரு வாதம் இருக்கிறது. அந்த
நஷ்டத்தை இல்லாமல் செய்ய முடியவில்லை. அப்படியானால்
அரசு போக்குவரத்து அல்லது அரசு தொழில் நஷ்டத்தில்தான்
முடியும் என்று சொன்னால், தனியார் துறையில் இருப்பவர்கள்
ஆகினால் தொழில் நடத்த முடியாதென்று குற்றம் கூறும்

வாதம்தான் செய்வார்கள். இது சரியல்ல. அரசுத்தொழில்கள் திறமையாக நடத்த முடியும். அரசும், ஊழியர்களும், தொழிலாளர்களும் பொதுமக்களும் ஒத்துழைத்து எடுத்து நடத்தினால் நிச்சயமாக இந்த நிலையை மாற்ற முடியும். உங்களுக்கு ஒன்றிரண்டு, புள்ளிவிவரங்களை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பல்லவன் போக்குவரத்து கழகத்தின் பாலன்ஸ் ஷீட்டை பருந்துப் பார்வையாக பார்த்தால் அவர்கள் அரசாங்கத்திற்கு வரியாகவே — வெகிகிள்ஸ் டாக்ஸ் 4 கோடி ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள். மற்ற வரி டீ.பி. வரிகள் ஒரு 7 லட்சத்துக்கு மேல் இருக்கிறது. விற்பனை வரி 26 லட்சத்து 61 ஆயிரம். அதே மாதிரி மற்றக் கார்ப்பரேஷனில் விற்பனை வரியாக 56 லட்சம் டாக்ஸ் கொடுக்கிறார்கள். எக்சைஸ் டூட்டி ஒரு கோடியே 10 லட்சம் கொடுக்கிறார்கள். இன்னும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட இடங்களில் கொடுக்கும்படியான வரிகள் 6 லட்சம் ஆகிறது. இதை எல்லாம் சேர்த்துப் பார்த்தால் 5 கோடியே 85 லட்சத்து 65 ஆயிரம் ஆகிறது. இந்த டாக்ஸ் அவ்வளவும் அரசாங்கத்திற்குதான் சேருகிறது.

அதற்கு மேலும் மூலதனத்துக்காக வேண்டி இந்தக் கார்ப்பரேஷனில் சேருகிற காலத்தில் தங்களுடைய முதலீடாக உள்ள மூலதனம் சர்க்காருடைய சொத்து, இதற்கு வட்டியாக ஒரு கோடியே முப்பத்தி ஒன்பது லட்சம் ரூபாய் இன்றைக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படியே கணக்கு கேட்டார். அரசாங்கத்திற்கு 10,61,61,000 இதிலே இருந்த கணக்குக் அத்தனையும் ஜனங்களிடம் இருந்து [illegible] கழகங்களால் செலவிடப்படுகிறது. [illegible] (சிட்டி) தால் மக்களால் கொடுக்கப்பட்ட கட்டணம் [illegible] 54 இலட்சம் மேல் வருகிறது. இது தவிர பழைய [illegible] கழகம் செய்யப்பட்டு, விற்றதும் மற்ற [illegible] பெரியார் லட்சமாக இந்த வருமானம் [illegible]. இது [illegible] 27 கோடியே 59 லட்சமாக [illegible] ஒன்றில் ஒரு பங்கு குறைந்து விட்டது.

தொழிலாளர்களுக்கு ரொம்பக் கொடுத்து விட்டோம் அதனால் நஷ்டம் என்றெல்லாம் சொல்லப்பட்டது. 1972-1973-ல் 1,070 பஸ்களில் 935 ஓடியது. இப்படி ஓடி ரூ. 8 கோடியே 64 லட்சம் வசூலாகியது. 1976-1977-ல் 1,434 பஸ்களில் 1,312 பஸ்கள் ஓடின.

20 கோடியே 55 லட்சம் வசூல். இப்படி பஸ்களின் எண்ணிக்கை கூடுதலாகியும், கட்டணம் உயர்த்தியும் வருமானம் மட்டும் ஏன் குறைந்தது என்ற காரணத்தை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

அந்த சமயத்தில் நாம் பார்த்தால் "மேனேஜரியல் எக்ஸ்பென்சஸ்" டாப் ஹெவி அட்மினிஸ்ட்டிரேஷன், நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகிறது. அன்றைக்கு 1972 இல் 60 பேர்கள் பெரிய அதிகாரிகள் இருந்தார்கள். இன்றைக்கு எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டு 210 பேர் இருக்கிறார்கள். பஸ்கள் அன்று 1,371 மொத்தம் இருந்தது இப்போது 2,064 ஆகத்தான் இன்கிரீஸ் ஆக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அதிகாரிகள் எவ்வளவு அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள், அவர்களுக்குச் செலவழிக்கப்படுகிற தொகை எவ்வளவு. இப்படியே நடந்து கொண்டு போனால் போக்குவரத்தில் அதுவும் தேசியமயமாக்கப்பட்டது என்ற பெயரால் நடைபெறும் தொழிலில் என்ன கதி ஏற்படும். அது எங்கே போய் முடியும் என்பதை அரசு கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆபிசர்களுக்கு நல்ல சம்பளம் கொடுக்கப்படுகிறது, எவ்வளவோ வசதிகள் செய்து தரப்படுகின்றன. "புல்லி பர்னிஷ்டு பங்களாக்கள், கார்கள், டெலிபோன்கள்", வேலை திறமையாளர்கள் கன்வேயன்கள்" இத்யாதி, இத்யாதிகள், வரத்தாக இருக்கட்டும் [illegible] கொடுங்கள், வேண்டாமென்று [illegible] உயர்ந்த அளவிலே சம்பளம் இருக்கக்கூடாது. [illegible] என்றார்கள். இதற்கு என்ன மண்டை விங்கி [illegible] என்பதைப் பார்க்கும்படி கேட்டுக் [illegible] பாரமாக இருக்கக்கூடி[illegible] [illegible] இல்லாமல் இ[illegible]

ஜனங்களை [illegible] ஆசைப்படியும் எடுத்துக் கொண்டோமானால் திறமையான சர்வீஸ் குறைந்த கட்டணத்தில் அளிக்கப்பட வேண்டும். இன்றைக்கு ரயில் போக்குவரத்து அளிக்கிற அளவிற்குத் திறமையான சர்வீஸ் இங்கு அளிக்கப்படுகிறதா என்பதை பார்க்க வேண்டும். கட்டண உயர்வை எடுத்துக்கொண்டால் மிக அதிகமாக இருக்கிறது. ஜனங்களுக்கு கட்டுபடியாகக் கூடிய முறையில் இல்லை. 1975—1976-லே பல்லவன் பஸ் கட்டணம்

[திரு. கு. ரமணி] [1977 ஆகஸ்ட் 20

எவ்வளவு [illegible] இன்றைக்கு அது வருடா வருடம் உயர்ந்து கொண்டே [illegible] போய்க் கொண்டிருக்கிறது? எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கு இங்கிருந்து [illegible] போக வேண்டும் என்றால் 19 ரூபாய் 90 காசு [illegible] பஸ் கட்டணம். ஆனால் [illegible] 16 ரூபாய் 10 காசு. அதே மாதிரி இரயிலில் இங்கிருந்து [illegible] போவதற்கு 22 ரூபாய் என்று சொன்னால் [illegible] பஸ்ஸில் 27 ரூபாய். இந்த இரயில் கட்டணம் [illegible] உயர்த்தப் பட்டது. அதற்கு [illegible] எங்களுக்குத் தெரியும்.

இப்படி கட்டணங்கள் [illegible] போய்க் கொண்டிருக்கிறது. இப்படி [illegible] கட்டணங்கள் ஏற்பட்டு [illegible] மக்கள் மனதிலே ஒரு மகிழ்ச்சியோ, [illegible] ஏற்படவில்லை என்பதை நாம் [illegible] [illegible] இந்த நிலைமைகள் [illegible] நமக்கு [illegible] இப்போது இருக்கின்ற பல [illegible] இரயில் [illegible] செயல் படவேண்டும்.

[illegible] மற்ற [illegible] பஸ்ஸிற்கும் தரப்பட வேண்டும். அரசாங்க பஸ்கள் திறமையாகச் செயல் பட்டால்தான் பொதுமக்கள் தனியார் பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்ய முன் வருவார்கள்.

அரசாங்க [illegible] காலத்தில் ஒரு இடத்திற்குப் போய்ச் [illegible] கோரிக்கை மக்களுக்கு வர வேண்டும். அந்த [illegible] செயல்பட ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

போக்குவரத்தில் [illegible] முறையில் [illegible] என்றால் உண்மையான ஒத்துழைப்புக் கொடுக்கின்ற தொழிலாளர்கள் [illegible] முறையில் [illegible] நம்பி பிரயாணம் செய்யக் கூடிய [illegible] என்ற இந்த மூன்று பகுதியும் ஒத்துழைத்தால்தான் இந்த சர்வீஸ்கள் நல்ல முறையில் இயங்க முடியும், வளர முடியும்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கு. ரமணி]

அன்றைக்கு [illegible] திட்டம் என்ற பெயரில் ஒரு திட்டம் வந்தது. அந்தத் திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டதன் மூலம் தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்கனவே கிடைத்துக் கொண்டிருந்த வருமானம் குறைந்தது. வருமானத்தை இழக்கும்படியான நிலைமைகள் ஏற்பட்டன. புள்ளி விவரங்களைப் பார்த்தால் தெரியும். 30—4—1975-ல் ஒரு [illegible] ரூபாய் 280 வருமானம் பெற்றுக் கொண்டு இருந்தார் என்று சொன்னால் இன்றைக்கு அவர்களுக்கு, அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் அனுபவித்து வருகிற பஞ்சப்படி உயர்வு போன்றவை கொடுக்கப்படவில்லை. இவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டு வருகிற மற்ற சலுகைகள் [illegible] இந்த [illegible] இப்போது 320 ரூபாய் [illegible] அந்த அளவிற்கு வாங்குகி ருர்கள் [illegible] இவர்களுக்கு அரசாங்க ஊழியர் களுக்கு [illegible] போன்ற பஞ்சப்படி "டி. ஏ.", சிடி காம்பன்சேட்டரி அலவன்ஸ், மெடிகல் ரீஇம்பேர்ஸ்மெண்ட் போன்ற பல [illegible] அளிக்கப்படவில்லை. இப்படிப் பல்வேறு வசதிகளை இழந்தவர்கள். இப்படி வசதி இழந்து நிற்கிற ஊழியர்களுக்கு [illegible] முறையில் [illegible] நடவடிக்கை களை எடுக்கச் [illegible] வேண்டும். இப்படி அரசு போக்கு வரத்து [illegible] புதிய திட்டத்தினால் ஏற்பட்டுள்ள [illegible] நீக்குவதற்கு அரசு முன் வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மூற்பகல் 11-30)

தொழிலாளர்கள் [illegible] வசதிகளை இழந்திருக்கி ருர்கள். லீவு வசதி அவர்களுக்கு முன்பு 33 நாட்கள் 'எர்ண்டு லீவ்' [illegible] இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு 15 நாட்கள் [illegible] இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு முன்பு [illegible] 11 நாட்கள் கிடைத்தது. இன்றைக்கு 9 நாட்களாக [illegible] இருக்கிறது. ஆக 2 நாட்கள் இழந்திருக்கிறார்கள்.

'ஸ்டாப்' ஊழியர்கள் நிலைமையை எடுத்துக் கொண்டால், இதைவிட மோசமாக இருக்கிறது. அவர்கள் இழப்பில் [illegible] நிற்கிறார்கள். [illegible] இருப்பவர்களுக்கு வருடம் [illegible] பார்த்தால், மாதம் 153 ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. [illegible] உள்ளவர்களுக்கு மாதம் ரூ. 486 நஷ்டம் ஏற்படு

[திரு. கு. ரமணி] 1977 ஆகஸ்ட் 2

இறது. அவர்களுடைய உரிமைகள் எல்லாம் கழகத்தின்கீழ் போனபிறகு பறிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாதம் சம்பளம் 5.. ரூபாய் வாங்குகின்றவர்களுக்கு, ஆறுக்கு 486 ரூபாய் குறைவு ஏற்படுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அவர்கள் முன்பு அரசாங்க ஊழியர்களாக இருக்கிறபோது சலுகைகள் இருந்திருக்கின்றன. அதை ஒத்திட்டுப் பார்த்தால், இந்த நாட்டில் அவர்களுடைய வாழ்க்கை நிலைமை எந்த அளவுக்கு கீழே கொண்டுபோய்க் கொண்டிருக்கிறது என்பதைக் கவனிக்க வேண்டும்.

இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்தால் 'கன்டென்டட் லேபர்' (மன நிறைவு பெற்ற தொழிலாளி) இருக்க வேண்டும் என்று எப்படி எதிர்பார்க்க முடியும்? ஸ்ட்ரைக், கிளர்ச்சி போராட்டம் கொடுப்பது இவைகள் எல்லாம் நடக்கின்றன என்று வருத்தப்பட்டு பிரயோஜனமில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்தால் மனநிறைவோடு எப்படி அவர்கள் தொழில் உழைப்பு சக்தியைக் கொடுக்க முடியும் என்று அரசு எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும்.

அதேமாதிரிதான் 'லேபர்' என்பது மிக முக்கியமான பகுதி. அவர்களுக்கு மேல்தான் பெரிய அதிகாரிகள். வரவு-செலவு கணக்குகள் எல்லாவற்றையும் எழுதி, ஒட்டு மொத்தமாக பட்டம் பிரித்துக் காட்டுவது, குறைகளைக் கண்டுபிடிப்பதுதான் லேபரின் வேலை. அவர்களுடைய 'போனஸ்' குறைக்கப்பட்டது. ... அவர்கள் ... பாதிக்கப்பட்டது. பெயர்கள் அல்லல்பட்டினாலும் அது சரியின்மைக்காக பிரதிபலிக்கப்படவில்லை. விலைவாசி ஏறுகிறது ஏற்றபடி பெயர்கள் அல்லல் எதிர்கொடுக்கப் படுவதில்லை.

அதேபோல் மருத்துவ வசதிகள் கிடையாது. அதேபோல் பேட்டிஸ்டி போன்றவர்களுக்கு கொடுக்கின்ற பாதுகாப்பு அவர்களுக்கு கிடையாது. குறிப்பிட்ட வசதி இல்லை. குடியிருப்பு வசதி என்பது அவர்களுக்கு கிடையாது. இவைகளை எல்லாம் சரியாக செய்வது என்றால், அது எங்கே போய் முடியும் என்பதை அரசு யோசிக்க வேண்டும். இந்த அரசு தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த வரையில் கொள்கை ரீதியில் எப்படி நடந்து கொள்ள உத்தேசித்

1977 ஆகஸ்ட் 2 [திரு. கு. ரமணி]

திருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்ல வேண்டும். தங்களுக்கு உதவுகிற அரசு என்ற நம்பிக்கை அரசிடம் இருக்கிறது. தொழிலாளர்கள் பக்கம் நிற்கிற அரசு என்று நம்புகிறோம். ஆனால் கொள்கை அளவில் ஓட்டை கூடாது என்பதை கருத்தில் கொண்டு, கொள்கையை தெளிவாகச் சொல்ல வேண்டும்.

தொழிற்சங்கங்களுக்கு அங்கீகாரம் மிகவும் முக்கியமானது. தொழிற்சங்க உரிமை தொழிலாளர் அந்த ஜனநாயக உரிமை. அவர்கள் ஊக்கமும், ஆக்கமும் பெற்றுகளுக்கு கிடைக்கும்தான். ஆலோசனைகளை அளிக்க நல்ல முறையில் தொழிலை நடத்த தொழிற் சங்கங்களில் பாரபட்சம் இல்லாமல், பெரும்பான்மையான தொழிலாளர்கள் விரும்பும் சங்கத்தை, ரகசிய வாக்கெடுப்பு மூலமாக தேர்ந்தெடுத்து, அங்கீகாரம் அளிக்க வேண்டும். இன்னமும் சங்கத்தை அங்கீகரிக்க வைத்திருக்கிற அவர்களுடைய நோக்கம் என்னவென்றே புரியவில்லை. எந்தெந்த முறைகளில் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. பல பேர் பழிவாங்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். இன்றைய தொழிலாளர்கள் விரும்பவில்லை.

சமீபத்தில் டிரான்ஸ்போர்ட்டில் நடைபெற்ற வேலைநிறுத்த காலத்திலிருந்து 600 பேருக்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பழிவாங்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். எங்களுக்கு என்றும், டெம்பரரி என்றும், பல இடங்களில் வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த முறைகளைத்தான் பெரும் அதிகாரிகள் கடைப்பிடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். 600-க்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் வெளியே இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பம் என்னவாகும், நிற்கிறார்கள் என்றால், அவர்களுக்கு வேலை பார்த்த இடத்தில் கஷ்டப்படும். ஆகவே, அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். எந்தெந்த கார்ப்பரேஷனில் அவர்கள் இருந்தார்களோ, அந்த இடத்திலேயே அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டும்.

அவசர நிலை காலத்தில் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் கடுமையான முறையில் தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். போக்கு வரத்தையும் நடத்த வேண்டும். அந்தக் காக்குதல்களையும் அவர்கள் தாங்கிக் கொள்ள வேண்டும். டிரான்ஸ்பர் என்ற பெரிய ஆயுதத்தை அதிகாரிகள் கையில் வைத்துக்கொண்டு, அவர்களை தாக்குதல் செய்து கொண்டிருந்தார்கள். அவர்கள் குடும்பம்

[திரு. கு. ரமணி] [1977 ஆகஸ்ட் 20

இருப்பது ஒரு பக்கம். இல்லாமல் இருப்பது ஒரு பக்கம் என்ற நிலைமையில், இரட்டைக் குடும்பம் நடத்த வேண்டிய நிலைமை அவர்களுக்கு இருக்கிறது.

இருக்கிறபணத்தைக் கொண்டு வாழ முடியாத பரிதாப நிலைதான். ஆகவே [illegible] இருக்கிறது. இந்த நிலை மாற வேண்டும். 1975 ஆம் ஆண்டில் நடந்த வேலைநிறுத்தத்தின் போது இடம்விட்டு மாற்றப்பட்ட அத்தனை பேர்களையும் அவர்கள் ஏற்கனவே இருந்த இடங்களுக்கு [illegible] (பணியமர்த்தம்) செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நான் இந்த நிர்வாக அறிக்கையைப் பார்த்தேன். பெட்ரோல் விலை ஏறிவிட்ட [illegible] என்று. இப்போது ரெயில் வண்டிகள் டீசலினால் செய்யப் பட்டு வருகிறது. முன்பு வண்டிகள் முழுதும் நிலக்கரியில் ஓடிக் கொண்டிருந்தன. இப்போது 60 சதவிகிதம் அளவிற்கு ரெயில் வண்டிகள் டீசலினால் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி அவர்கள் [illegible] டீசல் விலை ஏறவில்லையா? [illegible] இருக்கிறது. அவர்களது கட்டணம் [illegible] அப்படி [illegible] ஏற்படுத்தி [illegible]. இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டில் கட்டணத்தை அவர்கள் [illegible]. மாற்றினால் என்ன நடக்கும் என்று தெரியும். ஆனால் பெட்ரோல் விலை ஏறிவிட்டது. [illegible] விலைகள் ஏறி விட்டன என்று சொல்லி கட்டணத்தை உயர்த்துவது முறை அல்ல. எல்லாப் பொருள்களின் விலைகளும் ஏறிவிட்டன. ஆனால் திறமையான நிர்வாகத்தை நடத்துவதன் மூலம் [illegible] செலவினங்களைக் குறைக்க முடியும்.

நான் சொல்லுகிறேன். [illegible] வேண்டும் என்பதற்காக [illegible] என்று. இந்த [illegible] செய்தது என்று நான் சொல்லவில்லை. அதை இந்த [illegible] வேண்டும். [illegible] அதை நிச்சயமாக எதிர்க்க வேண்டும். அந்த முறையில் [illegible] எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். பெட்ரோல் விலை ஏறிவிட்டது. ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் விலைகள் ஏறிவிட்டன என்று சொல்லி

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. கு. ரமணி]

கட்டணத்தை உயர்த்தக்கூடாது. அது மக்களுக்கு சங்கடத்தைக் கொடுக்காது. நான் சொல்ல விரும்புவது என்னவென்றால். இன்றுள்ள கட்டணங்களையே குறைக்க வேண்டும். டவுன் பஸ் கட்டணங்களையும் குறைக்க வேண்டும். எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் கட்டணங்களையும் குறைக்க வேண்டும். 1976 ஆம் ஆண்டு கடைசியில் கூட கட்டணங்கள் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. சேலத்துக்கு எக்ஸ்பிரஸ் ரெயிலுக்கு ரூ. 16.10 காசு, பஸ்ஸுக்கு ரூ. 19.90 காசு, மதுரைக்கு இரயிலுக்கு 22 ரூ. பஸ்ஸுக்கு 27 ரூ. இதையும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

தொழிலாளர்களுக்கு நியாயமான உரிமைகள் வழங்கப்படுதல் வேண்டும். அவர்களுடைய குறைகளைப் போக்க வேண்டும். அவர்கள் குறைகளைத் தீர்ப்பதற்காக பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்திக்கொண்டிருந்தார்கள். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது இப்போது என்று தெரியவில்லை. தொழிலாளர்களிடம் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி அவர்களது சம்பளம், பஞ்சப்படி, வீட்டு வசதி, காம்பன்சேட்டரி அலவன்ஸ் போன்றவற்றைப்பற்றி ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ள வேண்டும். அதல்லாமல் பே கமிஷன் வைக்கிறோம் என்றால்—பே-கமிஷன் என்ன செய்யும் என்று எல்லோருக்கும் தெரியும்—பே-கமிஷன் யாருக்கும் வைக்கக் கூடாது என்பதல்ல. இந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு இப்போதைக்கு பே-கமிஷன் வேண்டாம். நல்லபடி பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தி ஒரு செட்டில்மெண்ட்க்கு வர முடியும். அப்படிச் செய்ய வேண்டும். பேச்சுவார்த்தை நடத்தது. அதை வெற்றிகரமாக முடிக்க நமது மதிப்பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்கள், திறமை மிக்க அமைச்சர் அவர்கள். இந்தக் காரியத்தில் ஈடுபட வேண்டும்.

தொழிலாளர்கள் பக்கம் நிற்கிறவராக என்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறவராக நிச்சயமாக தொழிலாளர்களுக்கு துணை செய்யும். அவர்களுக்கு பங்கமாக நிற்கும் என்று நம்புகிறேன். அப்படி தொழிலாளர்கள் பக்கம் நின்று துணை செய்து, திறமையானதொரு போக்குவரத்தை நாட்டு மக்களுக்கு கொடுப்பதன் மூலம் ஆசையோடு அரசு வண்டிகளில் மக்கள் பிரயாணம் செய்யும் அளவிற்குச் செய்யவேண்டும். அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் பேச்சை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

திரு. வி. கே. ராஜு : பெருமைக்கும் மரியாதைக்கும் உரிய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் போக்குவரத்து பணித்துறையின்கீழ் எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு [illegible] அவர்களே, என்னுடைய அரக்கோணம் தொகுதியைச் சார்ந்த முக்கியமான கிராமங்களில் சாலைப் போக்குவரத்து வசதிகள் செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டு என்னுடைய சில கருத்துக்களை இங்கே சொல்ல விழைகிறேன்.

குறிப்பாக, அரக்கோணத்திலிருந்து பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் [illegible] பிறந்த [illegible] செல்கிற பாதை சரியாக இல்லை. மழையினாலோ மற்ற சீர்கேடான முறையினாலோ அந்த

(முற்பகல் 11-40)

ரோடு இன்று பெருவாரியான அளவுக்கு சீரழிந்து இருக்கிறது. எப்படிப்பட்ட கார் போனாலும், [illegible] குட்-இயர், அல்லது டன்லப் இப்படிப்பட்ட எந்த டயர் போட்டாலும் இரண்டொரு மாதங்களில் இந்த ரோட்டில் தேய்ந்துபோகின்ற நிலையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

மேலும் இந்த ரோட்டில் 10, 15 பாலங்கள் 10 அடி, 15 அடி விரிவுள்ள சிறிய சிறிய பாலங்கள் இருக்கின்றன. சில நேரங்களில் இந்தப் பாதைகளில் [illegible] ஏற்பட்டு விட்டால், இந்த வழியாக போகின்ற பஸ்கள் எல்லாம் பக்கத்திலுள்ள வழிகளில் [illegible] திருப்பிப் போக வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது, இந்தக் குறைகளை நீக்க வேண்டும்.

அரக்கோணத்திலிருந்து [illegible] காஞ்சிபுரத்திற்கு செல்லும் பாதை சரியாக இல்லை. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பாக இதைக் கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், அரக்கோணத்திலிருந்து பழனிப்பேட்டை செல்லும் வழியில் இரண்டு [illegible] ஒன்று இருக்கிறது. இந்த ரோட்டில் [illegible] போக்குவரத்து பஸ்கள் போகும் [illegible] இரண்டு அங்குலம் உயரம் அதிகமாக இருக்கும். இப்படிப்பட்ட நிலையில் பஸ் போகும்போது, மேலேயுள்ள பிரிட்ஜில் பஸ் மீதுள்ள சாமான்கள்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. வி. கே. ராஜு]

உயர்ந்து [illegible] பட்டுவிட்டால் கூட அடிபட்டு பெரிய [illegible] விடுகிறது. ஆகவே அந்தப் பாலத்தை [illegible] விரிவுபடுத்தி கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு வழியில் செல்லுகிற போது, ஒன்-வே-டிராபிக் தேவைப்படுகிறது. [illegible] வழியில் ரயில்வே ஓரமாக போவதற்கு [illegible] செய்யும்படி அமைச்சர் அவர்களை [illegible] கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, அரக்கோணத்திலிருந்து திருமால்பூர்க்கு போகும் [illegible] பனப்பாக்கம் வழியாக போகும் வழியில் [illegible] போட வேண்டும் நீண்ட நாட்களாக சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். அங்கு நெசவாளர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். [illegible] 20, 22 மைல் தார் போடவேண்டும் என்று [illegible] கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த [illegible] பஸ்கள் போகின்றன, 22 தடவை [illegible] எவ்வளவு பணம் வரும்? இதைப்பற்றி [illegible] இதனை கவனிக்கப் [illegible] இந்தப் பாதையை தார் போட்டு நல்ல [illegible] கொடுக்கவேண்டும் என்று அங்குள்ள [illegible] கிராம மக்கள் [illegible] கேட்கிறார்கள்.

[illegible] சுற்றி பல கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்குள்ள [illegible] பெண்கள், ஆண்கள் இவர்கள் எல்லாம் [illegible] என்று கேட்கக்கூடிய நிலையில் [illegible] ரோட்டை பார்த்ததே இல்லை, [illegible] பஸ்களில் போனால் வாந்தி [illegible] நல்ல சாலைபோக்குவரத்து [illegible] அமைச்சர் அவர்களுக்கு [illegible] விரும்புகிறேன்.

[illegible] திருத்தணியிலிருந்து அனந்தாபுரம் [illegible] சகாயத்தோட்டத் [illegible] திருவேலங்காடு நடராஜர் [illegible] மணவூர் ரயில்வே [illegible] பாதைகளில் பாலங்கள் அமைக்க [illegible] ரோட்டில் கால்வாய்

[illegible] 1977 ஆகஸ்ட் 20

பாலம் ஒன்று [illegible] கொடுக்கவேண்டும். இதையெல்லாம் நமது அமைச்சரவை [illegible] செய்யும் என்ற முழு நம்பிக்கையுடன் இருக்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியில் [illegible] அக்பர் காலத்தில் போடப்பட்ட [illegible] ரோடுகளாக இருக்கின்றன. அக்பர் காலத்தில் [illegible] ரோடுகள் போடப்பட்டதாக சொல்லப்படுகிறது.

[illegible] பாலம் அமைத்துக்கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்கள் பகுதியிலே [illegible] லாரிகள் [illegible] அவதிப்படுகிறார்கள். அந்த அளவுக்கு மோசமாக இருக்கிறது.

எங்கள் பகுதியில் [illegible] என்ற [illegible] அதில் [illegible] போக முடியாது. [illegible] ஆகவே [illegible] வழிவகைகளை [illegible].

அடுத்து, [illegible] அமைத்துத் [illegible] அமைச்சர் [illegible] செய்ய [illegible] கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, [illegible] பஸ் [illegible] ஆகிய இரண்டு [illegible] இருக்கின்றன. [illegible] மருத்துவ [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது)

இன்னும் [illegible] இருக்கின்றன. அவையெல்லாம் அடுத்த [illegible] சொல்லிக் கொள்கிறேன் என்று கூறி, [illegible] கொள்கிறேன். வணக்கம்.

1977 ஆகஸ்ட் 20

* திரு. பொ. விஜயராகவன்: மதிப்பிற்குரிய மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, [illegible] போக்குவரத்துப் பணிகள் சாலை போட்டா [illegible] ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீது ஒருசில கருத்துக்களைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்லவேண்டுமென்று நான் ஆசைப்படுகிறேன்.

முதல் முதலில் போக்குவரத்து கழகத்தைப் பற்றி எனது எண்ணங்களை இங்கே எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பொதுவாக [illegible] போக்குவரத்துக் கழகங்கள் [illegible] தொழிலாளர்கள் மீது [illegible] போக்கை [illegible]. [illegible] இல்லாத நாடுகளிலே [illegible] கடுமையான தண்டனைகள் வழங்கப்படுகின்றன. அந்த வகையிலே, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே உள்ள தொழிலாளர்கள் இன்றைய தினம் [illegible] பாதிக்கப்படும் நிலை இருக்கிறது என்பதை நான் வேதனையோடு இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம் கடைப்பிடிக்கும் தொழிலாளர்கள் மீதான [illegible] போக்கை, அதன் [illegible] நிலையை இந்த [illegible] நான் எடுத்துச் சொல்ல, [illegible] புள்ளிவிவரங்களை எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன். [illegible] விடப்பட்ட [illegible] செய்யப்பட்ட [illegible] 122 பேர், [illegible] பணியாளர்கள் 21 பேர், [illegible] 19 பேர் மற்றும் காவலர் 12 பேர் [illegible] தொழிலாளர்கள் 7 பேர் என்ற அளவில் நெருக்கடி காலத்தில் [illegible] பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்தச் சபைக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மற்றும் [illegible] தொழிலாளர்கள் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்; டிஸ்மிஸ் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] 231 பேர் வேலைநீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] 30-க்கு மேற்பட்ட [illegible] வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை [illegible] தொழிலாளர்கள் வேலையிழக்கக் கூடிய [illegible] கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்தியுள்ளது என்பதை நான் இந்த அரசுக்கு உணர்த்திக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(பக்கம் 20)

[illegible]

[illegible]

[illegible] ... தொடங்கப்படுகின்றது. இதிலே ... [illegible]

(பக்கம் 11-50)

[illegible] ... புதிய பெருந்துத் ... [illegible]

[illegible] ... 1976-77 ஆம் ... 77,445 ... 913 ... 3,419 ... 54,100 ... நடந்திருக்கிறது.

[illegible] 1977 ஆகஸ்ட் 20

[illegible] ரிக்கப் [illegible] டன் [illegible] துறைபு கத்திற்கு எந்தப் பணை [illegible] மூலில் 813 லெட்ரிக் [illegible] த்திற்குப் பண [illegible] 37,893 டெர்க் டன் [illegible] த்திற்குப் பண [illegible] ஆழிக்கவில் [illegible] [illegible] ஒளுக் [illegible] கணை [illegible] ரக் [illegible] விரும்புகி றேன்.

[illegible] நதுக் [illegible] ளைப் [illegible] இல்லை. [illegible] அளவு [illegible] பசியாய் [illegible] இதற்காக [illegible] வேண்டும். [illegible] ணுக்கப் [illegible] [illegible] ணுகத் [illegible] க்காக [illegible] தில் [illegible] க்கால் [illegible] டு [illegible] லியன் [illegible]

[illegible] பசியான் [illegible] செய்யாமே [illegible] கொண்டிருக் கின்றன. ஆனால் ரோட்டுக்கான திட்டங்களை பஞ்சாயத்துக்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. பொ. விஜயராகவன்]

[illegible] ஆலோசித்து களையும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களையும் கலந்து ஆலோசித்து [illegible] அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] பாற்றியாக்கவேண்டுமென்று [illegible] சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[illegible] பகுதிகள் அதிகம். [illegible] முறையில் [illegible] இருந்து வருகிறது. [illegible] தொழில் [illegible] அந்தப் பகுதியில் [illegible] நிப்போக்கு [illegible] இருந்து [illegible] தொடங்கப் பெறுமானால் பல்லாயிரக்கணக் [illegible] தொழில் அபிவிருத்தி [illegible] சொல்ல விரும்பு [illegible] பயன்படும் என்ற கருத்தைச் [illegible] கிறேன்.

[illegible] பொறுத்தவரை பின்தங்கிய [illegible] பகுதிகளாக இருக்கும் குமரி பகுதியில் சாலைகள் இல்லாத பகுதிகளாக [illegible] இன்னொரு இடத்திற்கும் [illegible] வாய்க்கால்கள் அதிகமாக [illegible] பாலங்கள் [illegible] இருக்கின்றன. சாலைகள் அமைக்கும் [illegible] தொடர்பு கொள்ள வேண்டிய பணி. [illegible] இல்லை. அவற்றைக் கவனித்து [illegible] கொண்டு பாலங்களைக் கட்டித் [illegible] அந்தத் [illegible] க்காக [illegible] வணக்கம்.

நன்றி [illegible] கிறேன். [illegible] தலைவர் அவர்களே,

திரு. பி. வின்சென்ட்: [illegible] தமிழ்நாட்டில் [illegible] ஆகிய மானியக் [illegible] பெற்றமைக்காக [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible] இரண்டு விதமான [illegible] பற்றி [illegible] களில் [illegible] [illegible]

[திரு. ம. வின்செண்ட்]

1977 ஆகஸ்ட் 8] [திரு. ம. வின்செண்ட்] மோட்டார் வெகிக்கிள்ஸ்

ரோட் இன்ஸ்பெக்டர்களும், மோட்டார் தனியார்களுக்கு
இன்ஸ்பெக்டர்களும் சோரம்போகாண்டு நான் இந்த அரசை
உடந்தையாக இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த அரசை
கவனத்துக்குக் கொண்டு வருகிறேன். கிராமங்களிலே
போக்குவரத்து, சாலை வசதிகள் இல்லாத காரணத்தால்
பொருளாதாரத்திலேயும் வாழ்க்கையிலேயும் அவர்கள்
குன்றியிருக்கிறார்கள் என்பதை அரசு உணர்ந்திருக்கிறது.
ஆதலால், கிராமங்களிலே சாலை, போக்குவரத்து வசதிகளை இந்த
அரசுசெய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், இங்கே அனைத்து
உறுப்பினர்களும் ஒருமித்த குரல் எழுப்பியது கட்டபொம்மன்
போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஒரு தனி அதிகாரி இருந்து
கொண்டு செய்து வருகிற நடவடிக்கைகளையும், ஆதிக்க உணர்வு
களையும் சொல்லாமல் இருக்க முடியாது. ஏனென்றால்
700-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் வேலையிலிருந்து நீக்கப்
பட்டிருக்கிறார்கள். 200-க்கு மேற்பட்ட நடத்துனர்களில் 90
நடத்துனர்களையும் எந்தக் காரணமும் இன்றி வேலையிலிருந்து
நீக்கியிருக்கிறார்கள். 200-க்கு மேற்பட்ட பட்டறைப் பொறி
யாளர்களில் 60 பேர்கள் எந்தவிதக் காரணமும் இல்லாமல்
நீக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். 100-க்கு மேற்பட்ட ஓட்டுநர்கள்
நீக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். துலக்குநர்கள், பொறியியல் உதவி
யாளர்கள், மின்பணியாளர்கள், கொல்லர்கள், டயர்மென்கள்
அவர்களோடு பாவம் 6 குருடர்களும் வேலை செய்து கொண்டிருந்
தார்கள், அவர்களிலே அப்துல் ஜப்பார் என்ற குருடர் எந்தக்
குற்றமும் செய்யாதவரை எந்தக் காரணமும் இல்லாமல்
குருடனைக்கூட வேலையிலிருந்து நீக்கம் செய்து இருக்கிறார் அந்த
அதிகாரி.

(நண்பகல் 12.00)

ஆதலால் இப்படித் தொழிலாளர்களைப் பழி வாங்கிய அந்த
அதிகாரியை அரசு கவனிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்
கொள்கிறேன். 700 தொழிலாளர்கள் இன்றைக்கு வேலையின்றித்
தவிக்கிறார்கள் என்றால் 700 குடும்பங்கள் இன்றைக்குத் தெருவிலே
இருப்பதாகக் கவனிக்க அந்தக் குடும்பங்களின் நலன் கருதி
யாவது அவர்களைத் திரும்ப வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டு
மென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. மீ. வின்சென்ட்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

ஒரு வாரத்திற்கு முன் சுமார் ... பேர்களை டெய்லி வேஜஸ் அடிப்படையில் புதிதாக ஆட்களை எடுத்திருப்பதாகக் கேள்விப் பட்டேன். 700 தொழிலாளர்கள் வெளியேறியிருக்கிறார்கள். அவர்களை மன்னித்து அந்த 700 பேர்களையும் படிப்படியாக வேலையில் அமர்த்திவிட்டு புதிதாக ஆட்களை எடுக்கும் பணிகளை இந்த அரசு செய்ய வேண்டுமென்று தாழ்பணிந்து அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதன்பிறகு ஆட்டோவைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஒரு செய்தியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். பினாமிகள் ஆட்டோவில் ஏராளமாக இருக்கிறார்கள். 40, 50 ஆட்டோக்கள் என்று இன்றைக்கு பினாமிகள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரே தனிப்பட்ட மனிதர் 40, 50 ஆட்டோக்களை வைத்திருக்கிறார்கள். அதனால் ஏற்படும் கஷ்டம் என்னவென்றால், ஆட்டோவிற்கு ஒரு தொழிலாளி 20 ரூபாய்க்கு பெட்ரோல் போட வேண்டும். 23 ரூபாயை மாலையில் அந்த முதலாளிக்குக் கொடுக்க வேண்டும். எனவே, 43 ரூபாயைச் செலவு செய்துவிட்டு, அதற்குமேல் எவ்வளவு கிடைக்கிறதோ அதைத்தான் அவனுக்குக் கிடைத்த ஊதியமாக ஈட்டிச் செல்கிறான். அந்தக் காரணத்தால், 43 ரூபாயைவிட அதிகமாகக் கிடைக்காத காரணத்தால் அதிகம் டிமாண்ட் செய்ய வேண்டிய அல்லது refuse செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை உருவாகிறது. எனவே, பினாமிகளிடம் எத்தனை ஆட்டோக்கள் இருக்கின்றனவோ அத்தனை ஆட்டோக்களையும் பறிமுதல் செய்து சொசைட்டிகளுக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று தாழ்மையோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். சொசைட்டிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுவதன்மூலம் என்ன நிலைமை ஏற்படும் என்றால், இப்பொழுது முதலாளிகளுக்கு 23 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள், ஆனால் சொசைட்டிகளில் 15 ரூபாய்தான் வாங்கப்படுகிறது. எனவே, அதன் மூலம் பலன் பெறுவதோடு, மூன்றாண்டுகளில் தொழிலாளிக்கு அது சொந்தமாகி விடும் என்பதையும் நான் அரசுக்குக் காணிக்கையாக்கி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

* திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக்களைக் கூற விழைகின்றேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. மு. அம்பிகாபதி]

குறிப்பாக, இந்தக் கோரிக்கையில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் ஏற்பட்டிருக்கக்கூடிய நஷ்டங்களைப்பற்றிக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முறையாக நடப்பதற்கு ஆலோசனைக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட வேண்டும். தொழிலாளர்களைக் கொண்ட ஆலோசனைக் குழுக்கள் டெப்போ வாரியாக அமைக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு வழித்தடத்திலும் ஓடும் பஸ் இலாபமாக நடக்க என்ன செய்யலாம் என்ற ஆலோசனையை நாம் பெற வேண்டும். அதைப்போல மாநில மட்டத்தில் அரசுத் துறை சிறப்பாக நடப்பதற்கு அந்தத் துறையில் விவரங்களைப் புரிந்தவர்கள், வெறும் அதிகாரிகளை மட்டும் கொண்ட குழுவாக இல்லாமல், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களில் மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட்பற்றி விவரங்களைப் புரிந்தவர்களையும் கொண்ட அட்வைசரி போர்டை, அதிகாரிகள் மட்டுமில்லாமல், இப்படிப் பட்டவர்களையும் கொண்ட குழுக்களை அமைத்து இது இலாபகரமாக நடக்க என்ன செய்யலாம் என்பதுபற்றி ஆராய வழிமுறை காணவேண்டும்.

டிரான்ஸ்போர்ட் செக்ரட்டரியே டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷனில் சேர்மனாக இருப்பதை மாற்ற வேண்டும். இரண்டுக்கும் வெவ்வேறு பட்டவர் இருப்பது என்பது இந்தத் துறை சரியாக இருப்பதற்கு நல்லதாகும்.

அதேபோல், அரசு கார்ப்பரேஷன்கள் அனைத்தையும் ஒன்று சேர்க்க வேண்டுமென்று சொல்லும்பொழுது பெயர்கள் மறைந்து விடுமோ என்று கவலைப்பட வேண்டாம். பெயர்களைப்பற்றிக் கவலையில்லை. கார்ப்பரேஷனில் பெயர் அண்ணாவாக இருந்தாலும், சேரனாக பெரியாராக இருந்தாலும், சோழனாக இருந்தாலும் எங்களுக்குக் கவலை இருந்தாலும், பாண்டியனாக இருந்தாலும் ஒரேமாதிரி ஊதியம், இல்லை. தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும் ஒரேமாதிரி விடுப்புகள் ஆகிய இவைகள் ஒரேமாதிரி படி, ஒரேமாதிரி முக்கியமான பிரச்னையே வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய பாண்டியனா என்பது எங்களுடைய தவிர சேரனா, சோழனா, முக்கியமாக கார்ப்பரேஷன் பிரச்னை அல்ல. இன்றைக்கு ஒரே மாதிரியான அனைத்திலும் ஒரேமாதிரியான ஊதியம், வேண்டும். முன்பு சலுகைகள், அனைத்தும் வழங்கப்பட திரும்பக் கிடைப்பதற்கு பறிக்கப்பட்டிருக்கின்ற சலுகைகளும்

நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்றும் அவசர நிலையில் வேலையிழந்தோருக்கும் வேலை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குத் தேசியமயம்பற்றிப் பரவலாகப் பேசப்படுகிறது. தேசியமயம் என்பதை முழுக்க முழுக்க ஆதரிக்கின்றவர்கள்தான் கம்யூனிஸ்ட்கள். எதைத் தேசியமயமாக்குவது, எப்பொழுது தேசியமயமாக்குவது? இந்தியாவில் 600 கோடி, 700 கோடிக்கு உள்ள ஏகபோக முதலாளிகள் இருக்கும் இந்த நாட்டில், டாட்டாக்கள், பிர்லாக்கள், கோயங்காக்கள், பஜாஜ்கள் போன்றவர்கள் இருக்கும் இந்தத் தேசத்தில் தமிழ்நாட்டில் சிறிய பஸ் உரிமையாளர்கள்;

They are not monopolisits சிறிய பஸ் உரிமையாளர்கள், 4 ஆயிரத்துச் சொச்சம் பஸ் வைத்திருக்கிற உரிமையாளர்கள் 2 ஆயிரத்துச் சொச்சம் தான் இருக்கிறார்கள். 2½ பஸ் ஒரு நபருக்கு அவர்கள் ஏதோ மனோப்பலி மாதிரி படம் பிடித்துக் காட்டப்பட்டு, தேசியமாக்குவதை எதிர்க்கிறார்களா, ஆதரிக்கிறார்களா என்றெல்லாம் கேட்கிறார்கள். சகல பஸ்களையும் தேசியமயமாக்க ஆதரிக்கிறோம். எல்லாவற்றையும் எடுங்கள். எடுக்கின்ற பஸ்ஸைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள், அது சம்பந்தப்பட்ட ஓர்க்ஷாப், ஆக இரண்டு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டவைகளை—தொழிலாளர்—சகலத்தையும் எடுக்க வேண்டும். அதை எடுப்பது என்பது சாத்தியமல்ல. எனவே, சிறிய உரிமையாளர்கள் இருக்கிறார்கள்.

உதாரணமாக, தஞ்சாவூரிலே நீடாமங்கலத்திலே, கே.ஆர்.டி. டிரான்ஸ்போர்ட்—சேட்டிடம் ரூபாய் இரண்டு இலட்சம் கடன் வாங்கி, மெர்சிடிஸ் பென்ஸ் வாங்கி ஓட்டிப்போனது. சி.ஆர்.சி. பஸ்ஸை அங்கே விட்டார்கள். ரூபாய் இரண்டு இலட்சம் மெர்சிடிஸ் பென்ஸ் பஸ் இப்பொழுது ஓடாமல் இருக்கிறது. சேட் கையெழுத்தைக் காட்டி, வண்டியை இழுக்கிறார். தொழிலாளி உண்ணாவிரதம் இருக்கிறான். நீடாமங்கலத்தில் சந்தையிலே நிற்கிறான். தொழிலாளி ரோடிலே நிற்பதற்கா இன்று தேசியமயம்? அல்ல.

இன்றைக்கு எடுத்திருக்கிற பஸ்களை இலாபமாக நடத்த என்ன செய்ய வேண்டும்? சோழனிலே இலாபம் இல்லை. பாண்டியனிலே இலாபம். பாண்டியனிலே இலாபம் என்றால்

122098

அதனால் போனஸ் உண்டு; சோழனிலே இலாபம் இல்லை, அதனால் போனஸ் இல்லை. இது எப்படி இருக்கிறதென்றால், இராமநாதபுரத்தில் வரி வஜா; மன்னார்குடியில் வரி வஜா இல்லை. அங்கே வரி வந்தது, அதனால் அங்குள்ள தாசில்தாருக்குச் சம்பளம். இங்கே வரி இல்லை, வருமானம் இல்லை, அதனால் உங்களுக்கு—தாசில்தாருக்கு—சம்பளம் இல்லை என்று சொல்வதைப்போல இருக்கிறது. இது சரிதானா? எனவே, டிரான்ஸ்போர்ட் மொத்த வருவாயையும் ஒன்றுக்கப்பட்டு, சகலத்திற்கும் போனஸ்—வருவாய் பங்கிடப்படுகின்ற முறையிலே மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்தில், தேசியமயத்தில், எஸ். ஆர். வி. எஸ். டி.வி.எஸ். இராமன் அண்ட் இராமன் இவர்களெல்லாம் நன்றாக இலாபம் பெற்றார்கள். இராமன் அண்ட் இராமன் ஒரு பஸ்ஸுக்கு கம்பெனியை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள், கொடுக்கப்பட்டதாகத் ரூ. 50,000, ரூ. 60,000 காம்பன்சேஷன் மட்டுமல்ல, ஓர்க்ஷாப்பும் தெரிகிறது. பஸ் தொழிலாளர்கள் என்றால், பஸ்ஸும் எடுக்கப்பட்டது. பெரிய முதலாளி சிறு முதலாளிக்கு தொழிலாளியும் ஓர்க்ஷாப்பும் எடுக்கப்படும். உங்கள் பஸ்ஸை மட்டும் தடத்தை எடுத்துக்கொள்வோம். உங்கள் தொழிலாளி சந்தியில் நிற்பான். எடுக்கமாட்டோம். உங்கள் தொழிலாளி ரோடிலே நிற்பான் என்ற நிலைதான் உன்னை நம்பிய தொழிலாளி ரோடிலே நிற்பான் என்ற நிலைதான் இருக்கிறது. தேசியமயம் என்பது தேர்தலுக்கு நிதி திரட்டுகிற உபாயமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது. சிறு பஸ் முதலாளிகள் மிரட்டப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, தேசியமயமாக்குகின்ற கொள்கை தேர்தல் காலத்தில் பணம் திரட்டுவதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டது என்று கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சேர்ந்த நண்பர் அம்பிகாபதி அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த தேசியமயமாக்கப்பட்ட திட்டம், தேர்தல் காலத்தில் கொண்டுவரப்பட்ட திட்டமா, எப்பொழுது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசால் கொண்டு வரப்பட்டது என்பதை அவர்கள் விளக்கினால் உதவியாக இருக்கும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: திட்டம் என்பது முன்பே அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால், இடைத் தேர்தலுக்குத் தேர்தல், சிறு இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் பணக்காரர் அக்காரர் காட்டப்பட்டு,

[திரு. மு. அம்பிகாபதி] [1977 ஆகஸ்ட் 20

முதலாளிகளிடத்திலே உபாயமாகக் கையாளப்பட்டது என்று மக்களால் பேசப்பட்டது என்பதை நான் தெரிவிக்க விரும்பு கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி: அதைப்பற்றியே பேசப்பட்ட மற்றொரு பிரச்னை தேசியமயத் திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கம்யூனிஸ்டு கட்சியினுடைய தலைவர்கள் கவர்னரிடத்திலேயும், குடியரசுத் தலைவரிடத்திலேயும் மகஜர் கொண்டுபோய் கொடுத்தார்கள். அதுவும் பஸ் முதலாளி களிடத்திலே அவர்களுடைய கட்சிக்குத் தேர்தல் நிதி பெறுவ தற்காகக் கொடுக்கப்பட்டது என்று பேசப்பட்டது, அது உண்மையா?

(பிற்பகல் 12-10)

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, கம்யூனிஸ்ட் உறுப்பினர் மட்டுமல்ல, மதிப்பிற்குரிய ஆசைத்தம்பி அவர்களும் கையெழுத்துப் போட்டு மகஜர் கொடுத்ததற்கு ஆதாரம் இருக்கிறது. எனவேதான் நான் பேசுகின்ற நேரத்தில் ஆதாரத்தோடு பேசுகிறேன் என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன். எனவே இப்படிப்பட்ட தேசியமயத் திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டியது அவசியம் என்று கூறிக்கொள்கிறேன். முதலாளிகளுக்கு ஒன்று தொழிலாளிகளுக்கு ஒன்று, ராமன் ஆண்டு ராமன் இப்படி பெரிய முதலாளிகளுக்கு ஒன்று சிறிய முதலாளிகளுக்கு ஒன்று என்ற முறையில் பாரபட்சமாக இருக்கும் இந்த தேசியமயத் திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர், கலைஞர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது மனுக்கொடுத்தது எமர்ஜென்சிக் காலத்திலே, அப்போது கொண்டு போய் கொடுத்தார்கள். அப்போது ஆசைத்தம்பி நாடாளுமன்ற உறுப்பினராக இல்லை, ஜெயிலிலே இருந்தார். அவர் கையெழுத்துப் போட்டார் என்று சொல்வது வேடிக்கையிலும் வேடிக்கை; விந்தையிலும் விந்தை. இப்படி கையெழுத்துப் போட்டார் என்று சொல்வது அப்பட்டமான * * தலைசிறந்த

* * *

* மாண்புமிகு துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க பிற்பகல் 12-10—12-11-ல் அகற்றப்பெற்றது.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவரவர்களே! மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் * * என்று சொன்னார்கள். திரு. ஆசைத்தம்பி அவர்கள் கையெழுத்துப் போட்டதை இந்த அவையிலே சமர்ப்பிக்கத் தயாராக இருக் கிறேன். இது சம்பந்தமாக .....

திரு. ப. உ. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்படிக் கையெழுத்துப் போட்டிருந்தால் கொடுக்கப்பட்டதிலே அவர் கையெழுத்துப் போட்டிருந்தால் அதற்குத்தான் அந்தத் தேதி என்ன என்பதுதான் கேள்வி. ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் விளக்கம் கேட்கப்பட்டது. எங்கள் கட்சித்தலைவர் அந்தத் தேதியைக் குறிப்பிடவில்லை. ஜனாதிபதி இடத்திலும், கூறினார் எமர்ஜென்சி காலத்தில் மனுக் கொடுக்கப்பட்டது. பிரதமரிடத்திலும், கவர்னரிடத்திலும் மனுக் கொடுக்கப்பட்டது. அந்த மனுவில் ஆசைத்தம்பி கையெழுத்துப் போட்டார் என்று நம்முடைய அம்பிகாபதி அவர்கள் கூறுவது உண்மையாக இருந்தால் அந்தத் தேதியை சொல்லட்டும் என்றார். இப்படி அவர் கையெழுத்துப் போடுவதற்கு அவசிய அவசரம் என்ன வந்தது.

திரு. பொ. முனுசாமி: இப்படிப் * என்ற வார்த்தையை இந்த அவையிலே உபயோகிக்கலாமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இங்கு சில நேரங் களில், சில சந்தர்ப்பங்களில் இப்படிப்பட்ட வார்த்தை உபயோகிக்கப்பட்டு வந்திருக்கிறது. என்றாலும் இப்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் ப. உ. சண்முகம் அவர்கள் உபயோகப் படுத்திய * என்ற வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கி விடுமாறு உத்தரவிடுகிறேன். * என்பதற்குப் பதில் உண்மைக்குப் புறம்பாக என்ற சொல்லை ஏற்றுக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் ப. உ. ஷண்முகம் அவர்கள் பேசும்போது அடிக்கடி சபையில் சபைக்குப் புறம்பான வார்த்தைகளை உபயோகிக்கிறார்கள்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றது.

[திரு. செ. பாலகிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

துஷ்டர்கள், அயோக்கியர்கள் என்று வார்த்தைகளை மூன் உபயோகித்திருக்கிறார்கள். அதையும் சேர்த்து நீக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: நான் பேசுவதை தயவுசெய்து நன்றாகக் கேளுங்கள். அயோக்கியர்கள் என்ற வார்த்தையை நான் உபயோகிக்கவில்லை, அதை உபயோகிக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதைப் பார்க்க வேண்டும். அவசரப்பட்டு எதுவும் சொல்ல வேண்டாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நேற்றைய தினம் என்ன சொல்லப்பட்டது என்று பார்ப்பது என்னுடைய வேலை அல்ல. நேற்றுச் சொல்லப்பட்ட வார்த்தைக்கு இன்று தீர்ப்பளிக்க முடியாது. இன்று சொன்ன வார்த்தை (*) என்ற வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன். அதற்குப் பதிலாக உண்மைக்குப் புறம்பான என்ற வார்த்தையை ஏற்றுக் கொள்ளும்படி சொல்லி விட்டேன்.

திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம்: எதிர்க்கட்சித் தலைவர் ஏதோ தவறாகக் கூறியதாகக் கூறுகிறார்கள். அதை நான் விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதிலே யாரெல்லாம் கையெழுத்துப் போட்டிருக்கிறார்கள் என்றால் கல்யாணசுந்தரம் எம்.பி., ஆசைத்தம்பி, அதைப்போல் கமலநாதன், எம்.பி., ஆர். வி. சுவாமிநாதன் ஆகியவர்கள் இதிலே கையெழுத்துப் போட்டிருக்கிறார்கள். இப்படிக் கையெழுத்துப் போட்ட மனுவை கவர்னரிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது சம்பந்தமாக சிறையிலே போய்க் கையெழுத்து வாங்குகிற அளவிற்கு நாங்கள் யாரும் இல்லை. அவர்கள் அக்கறை காட்டி கையெழுத்துப் போட்டிருக்கிறார்களே தவிர பயந்து கொண்டு போட்டாரா ஆசைத்தம்பி என்று கேட்கிறேன். அப்படி அவர் பயந்து போய் போடவில்லை. இந்த மனுவில் தேதி இல்லாத காரணத்தினால் தான் தேதியைச் சொல்லவில்லை.

திரு. மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அம்பிகாபதி அவர்கள் பேசுகிற நேரத்திலே பஸ்களையெல்லாம் தேசிய மயமாக்கும் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டபோது தேர்தல்

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க பிற்பகல் 12-10—12-11-ல் ஒரு சொல் அகற்றப்பெற்றது.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. மு. கருணாநிதி]

நேரத்திலே பஸ் முதலாளிகளிடமிருந்து நிதி வசூலிக்கப்பட்டது என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். நான் அன்றைக்குச் சொன்னது தேர்தல் நேரத்தில் கவர்னரிடத்திலேயும், குடியரசுத் தலைவரிடத்திலும் கம்யூனிஸ்ட் கட்சிச் சார்பில் இப்படி ஒரு மனு கொடுத்தது அதுவும் தேர்தலுக்காகவா என்று நான் கேட்டேன். தேர்தல் முடிந்து யார் யார் கொடுத்தார்கள் என்ற பிரச்னைக்குச் சொல்லவில்லை. தேர்தலுக்கு முன்பே, தேர்தல் நடத்த கூறப்பட்டதற்கு முன்பே தேசிய மயமாக்கும் கொள்கைத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. அம்பிகாபதியின் குற்றச்சாட்டு நாட்டில் உள்ள மக்கள் பேசிக் கொள்கிறார்கள் என்பதால் அதற்காக நான் குறிப்பிட்டேன். நாடாளு மன்றத் தேர்தலுக்கு முன்பு கவர்னரிடத்திலே இப்படி ஒரு மனு கம்யூனிஸ்ட் கட்சியால் கொடுக்கப்பட்டது. அதுவும் தேர்தலுக்காகவா என்ற உண்மையை அறிந்து கொள்வதற்காக நான் கேட்டேன்.

திரு. க. சுப்பு: ஏற்கெனவே பல தீர்ப்புகள் வழங்கியிருக்கிறீர்கள். அவையில் இல்லாத ஒருவரைப் பற்றிய குற்றச்சாட்டைச் சொன்னால், திரு. ஜேப்பியாரைப் பற்றிக் குற்றச்சாட்டு சொல்லப்பட்டபோது, அவர் இந்த அவையில் இல்லாத காரணத்தினால் தன் மீது கூறப்படும் குற்றச்சாட்டுக்கு பதில் அளித்து தன்னைக் காத்துக் கொள்கிற நிலையில் இல்லாத காரணத்தினால், அந்தக் குற்றச்சாட்டினை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குமாறு தீர்ப்புச் சொல்லப்பட்டது. ஆசைத்தம்பியும் அவர் மீது கூறப்படும் கருத்துக்களை மறுத்துச் சொல்வதற்கும், கேட்டுத் தெரிந்து கொள்ள அவையிடத்திலிருந்து விளக்கம் முடியாத நிலையில் இருப்பதாலும், இம்மாதிரியான குற்றச்சாட்டு வார்த்தைகளை கொண்டு வருவது முறையல்ல. எனவே இந்த வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குவது தான் முறை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஆசைத்தம்பியின் மீது தனிப்பட்ட முறையிலே அவருக்கு இழுக்குத் தேடவோ, தனிப்பட்ட முறையிலே களங்கம் கற்பிப்பதற்காகவோ, கெடுதியாகவோ, இந்தக் குற்றச்சாட்டு சொல்லப்படவில்லை. இப்படிக் கையெழுத்துப் 4, 5 பேர் கையெழுத்துப் போட்டார்கள். இப்படிக் போட்ட 4, 5 பேர்களில் ஆசைத்தம்பியும் ஒருவர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

கையெழுத்துப் போட்டு மனுக் கொடுக்கப்பட்டது என்று தான் கூறப்பட்டது.

திரு. க. சுப்பு: அவர் மீது இது இழிந்தும், பழித்தும் சொல்லப்பட்டதா இல்லையா என்பது எப்படித் தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இப்படி மனுக் கொடுக்கப்பட்டதா, இல்லையா என்பதைப் பற்றிப் பிரச்னை இல்லை. அதிலே அவர் கையொப்பமிட்டாரா இல்லையா என்ற பிரச்னை எழுப்பப்படவில்லை. அவர் கையொப்பமிட்டது மறுக்கப்படவில்லை. ஆனால் தேதியைச் சொல்லுங்கள் என்று தான் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்கிறார்கள். கையொப்பம் இடவில்லை என்று சொல்லவில்லை. எனவே அதை நீக்குவதற்குத் தேவையில்லை. அது எந்த நோக்கில் பேசப்பட்டது. எந்த நோக்கத்திற்காகச் சொல்லப்பட்டது என்பதைப் பொறுத்துத் தான் நீக்கப்பட வேண்டுமா, அல்லவா என்பது முடிவு செய்யப்பட வேண்டும்.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, பார்வர்டு கட்சி உறுப்பினர் ஒழுங்குப் பிரச்னையைக் கிளப்பி, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தான் இந்தப் பிரச்னையை ஆரம்பித்தார் என்று சொல்கிறார். அது தவறு, உண்மைக்குப் புறம்பானது. நான் யாருடைய பெயரையும் சொல்லவில்லை. அவர் சொல்லியிருக்கிறார் திரு. கல்யாணசுந்தரத்தின் பெயரை. நான் யார் பெயரையும் குறிப்பிடவில்லை. குற்றச்சாட்டைத் தொடங்கிய அம்பிகாபதி, தேசியமயத் திட்டம், தேர்தல் நிதி கொடுத்ததால் தான் என்று சொல்லி தேசியமய திட்டத்திற்கே இழுக்கினை ஏற்படுத்திய காரணத்தால் தான் நான் அதற்குப் பதிலளிக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, தேசியமயக் கொள்கை என்பது தேர்தல் காலத்தில், தேர்தல் அறிவிக்கப்பட்ட பின் திட்டமிட்டு அறிமுகப்படுத்தியது என்று நான் சொல்லவில்லை. அதற்கு முன்பாக இந்தச் சட்டம் வந்தது என்றாலும், இன்றைக்குத் தேர்தல் காலத்தில் இந்தக் கொள்கை வலியுறுத்தப்பட்டு, பஸ் முதலாளிகளிடமிருந்து தேர்தல் நிதி வசூலிக்கப் பயன்பட்டதாகக் கருதப்படுகிறது என்று தான் கூறினேன். எனவே இந்த தேசியமயத்தில் இவ்வளவு அக்கறை. . . .

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, பழைய போக்குவரத்து அமைச்சர் இங்கே உட்கார்ந்திருக்கிறார். தேசியமயக் கொள்கை எப்போது கொண்டு வரப்பட்டது என்று அவர் சொல்ல வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவரவர்களே, இன்னொரு முக்கியமான விஷயம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அம்பிகாபதி அவர்கள் பேசும்போது, டி.வி.எஸ். கம்பெனிக்கும், ராமன் அண்டு ராமன் கம்பெனிக்கும் பஸ் ஒன்றுக்கு 55,000 ரூபாய், 60,000 ரூபாய் அதிகமாகக் கொடுத்து வாங்கினார்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு இருக்கும்போது என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். அப்படி வாங்கவில்லை. உறுதியாக எங்களுக்குத் தெரியும். அதற்காக தனி பார்முலா போடப்பட்டது. சீப் செக்ரட்டரி அதற்குத் தலைவராக இருந்து விலையை நிர்ணயித்தார்கள். இவ்வளவும் உண்மை. நான் சொல்வது தவறாக இருந்தால் அன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவரும், இன்றைக்கு அமைச்சராக இருப்பவருமான அவர் விளக்கம் சொல்வார் என்று நினைக்கிறேன். அப்படிச் சொல்லுகிற குற்றச்சாட்டு அவரைச் சொல்வது போல் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த சபைக்கு சில உண்மையான தகவல்களை தெரிவிக்க வேண்டும் என்பதற்காக நான் விளக்கம் கொடுக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பஸ் கம்பெனிகளிடமிருந்து பஸ்களை கையகப்படுத்துகிறபோது, அதற்குத் தனியாகச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. அந்தச் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தலைமைச் செயலாளர், நிதிச் செயலாளர், போக்குவரத்துத் துறை செயலாளர் ஆகிய மூன்று பேரைக் கொண்டு குழு அமைக்கப் பெற்று, அவர்கள் மூலம் தான் பஸ்கள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்டன. எல்லா கம்பெனிகளுக்கும் அங்கேயிருந்த பஸ்களின் வயதை ஒட்டியும், அதே போல் இருக்கின்ற உபரிகளின் தன்மையை ஒட்டியும், நிலத்தை எப்படி எடுத்துக் கொள்வது என்பது குறித்தும், அதில் கட்டிடம் இருந்தால், பொதுப்பணித் துறை மூலம் அதற்கென்று பார்முலா ஒன்றை போட்டும், எல்லோரிடத்திலும் சமமாகத்

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] 1977 ஆகஸ்ட் 20

தான் எடுத்தார்கள். அன்றைய தினம் இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் தலைவராக இருந்த கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள், அதைத் திரும்பத் திரும்ப எடுத்துப் பேசி, அதற்கான விளக்கங்கள் அவருக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகையால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அதனை மன்றத்தில் பேசி அதற்கான பதில் அளிக்கப்பட்டு விட்ட பிரச்சினையை மீண்டும் கிளப்ப வேண்டிய அவசியமில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எல்லா பஸ்களையும் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்ற சட்டம் 1973 இல் கொண்டு வரப்பட்டது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதில் நான் சொல்ல விரும்புவதெல்லாம், பெரிய கம்பெனிகள் எடுக்கப்படும்போது, பஸ்களையும், அந்தக் கம்பெனியின் தொழிலாளர்களையும், சம்பந்தப்பட்ட ஒர்க் ஷாப்பையும் சேர்த்து எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. சிறிய முதலாளிகள் சம்பந்தப்பட்டவரை, பஸ்ஸின் தொழிலாளர்கள் வேலையின்றி விடப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஒர்க் ஷாப் கணக்கிடப்படவில்லை. தேசிய மயத்தில் கூட பெரிய கம்பெனி என்றால் ஒன்று, சிறு முதலாளிகள் என்றால் ஒன்று என்ற நிலை வேண்டாம். எல்லோருடைய பஸ்களையும் எடுத்துவிட்டீர்கள். எல்லாம் அரசாங்க பஸ்களாக போகட்டும். சிறு பஸ் முதலாளிகளுக்கும் காம்பென்சேஷன் கொடுத்து விடுவோம். அவர்கள் வேறு ஏதாவது தொழில் வைத்துக் கொள்ளட்டும். எனவே இப்படிப்பட்ட நிலையில், இன்றைக்கு தனியாக அரசு எடுத்திருக்கக் கூடிய வழித்தடங்கள் சரியாக நடைபெறுவதற்கு அரசு அதிகாரிகள் மட்டுமின்றி, அதிகாரி அல்லாதவர்கள், மாமன்ற உறுப்பினர்கள் ஆகியோர் கொண்ட குழு அமைக்கப்பட வேண்டும். தொழிலாளர்களின் நிலை பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த மானியத்தின் மீது என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(பிற்பகல் 12-20)

* **திரு. எஸ். செல்வராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காந்தி வழிவந்த நாஞ்சிலார் தந்த பட்ஜெட்டில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. எஸ். செல்வராஜ்]

சமர்ப்பித்துள்ள நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப் பணித் துறையின் கீழ் வருகின்ற மானியக் கோரிக்கையின் மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தியா விடுதலை பெற்று இன்றைக்கு முப்பது ஆண்டுகள் கழிந்தபோதிலும் இன்றும் பல துறைகளில் நாம் அடைய வேண்டிய இலக்குகள் மீதமாக இருக்கின்றன. இதுவரை அடைந்த நன்மைகளை எண்ணிப் பார்த்தால் இலக்குகள் மிகக் குறைவாக நிறைவேறியதாக உள்ளன. நடந்த காலங்களில் ஆண்டுதோறும் அரசு செய்து வந்த நிதி ஒதுக்கீடுகளில் மிகப் பெருமளவு நகர்ப்புற பகுதிகளுக்கே சென்றுள்ளன. கிராமங்கள் சேறு நிறைந்தது, சோறும் தருவது என்பதை மறந்தவர்கள் கிராமப் பணித் துறையில் நாட்டம் கொள்ளவில்லை. ஆனால் கிராமத்தை வைத்து ஓட்டுப் பெற்றனர்.

இந்தியா கிராமத்தில் வாழ்கிறது என்று அடிமை விலங்கொடித்த அண்ணல் காந்தியடிகள் கூறினார் அன்று. அந்தக் கருத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு இன்று நாலரைக் கோடி மக்களுக்கும் நம்பிக்கை நட்சத்திரமாக, அண்ணாவின் கட்டளையை அரசு கட்டிலாக ஏற்று நடத்தி, ஊருக்கு உழைக்கும் உண்மைத் தலைவர் ஆட்சியில் கிராமப் பணித் துறைக்கான தேவைகள் என்னவென்று அறிந்து ஏழைகள் ஏற்றம் பெறுவதையில் எதிரிகள் அதாவது ஏழைகளுக்கு எதிரிகள் என நினைக்கும் செல்வந்தர்கள் சீற்றம் அடையும் வழியில் கிராமப் பெருமக்கள் முன்னேற்றத்துக்கு போக்குவரத்து வளர்ச்சி அடைவதற்கு அமைத்துத் தந்தது. பொருளாதார எடுத்துக்கொள்ளாத அக்கறையினை இதுவரை எந்த அரசும் இம்மானியக் கோரிக்கையில் காண முடிகிறது.

வணிகம் போன்ற வளம் பெருக்குகின்ற நிலைகளைத் தவிர, சாலைப் போக்குவரத்தும் வேறு பல உயர்ந்த செயல்களுக்குப் பயன்படுவதையும் எண்ணிப் பார்த்து—கலாசார பரிவர்த்தனை நாகரிக வளர்ச்சி இவை போன்ற மனித மேம்பாட்டிற்கு சாலைப் போக்குவரத்து மிகப் பெரிய அளவில் உதவுகின்றது என்பதை நன்கு அறிந்த காரணத்தினால் இம்மானியத்தில் உயர்தனிப் பணி

[திரு. எஸ். செல்வராஜ்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

புரியும் பசுமைப் போர்த்து நாடு நகர மக்களுக்கு தந்ததோடு கிராமப்புறத்தை மாற்றும் நன்நோக்கத்துடன் நோக்காக் கொண்டு மக்களுக்கு நல்ல நல்ல காரியங்கள் செய்யத் தவறிய பழைய ஆட்சிகள் இல்லாத பணிகளை வந்த ஐம்பது நாட்களிலேயே என்னிடம் குறை கேட்டு நான் ஒன்றுதான் உண்டு என்று பிரமாதிக்காமல் வீண் பொழுதைப் போக்காமல், குறை கேட்கும் பெரும் பணத்தை எந்நாளும் தொடர்ந்திருப்பதை இம்மானியக் கோரிக்கையில் காணுகிறேன், வரவேற்கிறேன். அவர் போகாவிட்டாலும் வாழ்த்தவும் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நடப்பாண்டுத் இக்குறை தீர்க்க கிராமத் தேவைகளை மையமாகக் கொண்ட சாலைத் திட்டங்களை செயல்படுத்த இருப்பதைக் கண்டு என்னைப்போல உளப்பேருவகை அடைகின்றேன். மத்திய அரசின் திட்டத்திலிருந்து நிதியை இம்மாநிலத்திற்கு பெற்றிருப்பதைக் காணுகிறேன். நேசக்கரம் நீட்டி உதவு புரிகின்ற இத்துறையின் எல்லார் வளர்ச்சி நோக்கம் கொண்ட திட்டங்களுக்கு மைய அரசிடம் நமது உரிமைக் குரலை இந்த அரசு ஒலிக்கும் என்ற பெருநம்பிக்கை எனக்குண்டு.

மற்றும் மாநிலத்தில் [illegible] [illegible] மீது [illegible] ஆட்சி நீர்மையிலிருந்து மைய சாலை திட்டமிட்டு மாநில அரசுக்கு ஒதுக்கீடு செய்வதுபோல் ஒதுக்கீடு அளிக்காது மத்திய அரசு இந்த அரசு [illegible] பொருளாதாரத்தில் [illegible] எவ்வளவு தூரம் நாட்டை முன்னேற்ற வேண்டும் என்பதற்கு ஓர் எடுத்துக் காட்டாகும். "[illegible] வந்தூர் [illegible]" என்ற பழமொழிக்கேற்ப சாலை தொகுதி ஒரு அமைச்சர் தொகுதியாக இருந்தும் அடிப்படைத் தேவைகளான குடிதண்ணீர் பிரச்னை. கல்வி வசதிகள் அடிப்படையில் குறைகள். இலவசப் பாதைகள் அமைத்தல். பஸ் போக்குவரத்து இவற்றைக் கூட செய்ய முடிக்காமல் இருக்கும் நிலையை அளிக்கின்றது. முன்னேற்ற முயற்சிகளான ஏழை மக்கள் வாழ்ந்து பிழைக்க வேலைகள் இல்லாமல் இந்த காலத்தில் கூலி வேலைக்காகச் சென்ற பெண்கள் [illegible] காலத்தில், குடிநீர் தண்ணீர் இல்லாமல் இருந்துவிட்ட கொடுமைக்கும் முடிவு கட்டாமல் அங்கே அந்த கானத்தின்

1977 ஆகஸ்ட் 20 [திரு. எஸ். செல்வராஜ்]

மத்தியில் பாலம் கட்டி போக்குவரத்து அமைக்காமல் நீண்ட நெடுங்காலமாக இருக்கின்றது. அதை முடிக்க ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அத்துடன் "படகு போன்ற" கார்கள் பவனி வருவதற்கு பளபளப்பான சாலைகள் அமைக்கும் இக்காலத்தில் இரட்டை மாட்டு வண்டிகள் கூடச் செல்வதற்கு சாலை வசதி இல்லாத கிராமங்கள் எமது தொகுதியில் ஏராளமாக உள்ளன. குறிப்பாக, முலக்குறிச்சி, கரந்தமலைத்தல், துலையூர், அமச்சியாபுரம், மீனாட்சிபுரம்புதூர் போன்ற கிராமங்கள் குட்டித் தீவு போன்ற காட்சி அளிக்கின்றன. இந்த நிலையை மாற்றுவதற்கு இவ்வரசு அறிவித்திருக்கிற கிராமப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தில் சாலை வசதி இல்லாத ஊரே கிடையாது என்ற வகையில் துரிதமாக சாலை வசதிகளை அமைத்துத் தரவேண்டுகிறேன்.

கோயில் இல்லாத ஊரில் கூட குடியிருந்துவிடலாம், ஆனால் சாலை இல்லாத ஊருக்கு வேலைக்கு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் போய்ச் சேர முடியாமல் அரசு அலுவலர்களும் குறிப்பாக கிராமப் புறங்களில் கல்வி புகட்டும் ஆசிரியப் பெருமக்களும் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் அவதிப்படுகின்ற நிலையை மாற்றி அமைக்க வேண்டும்.

கடந்த காலத்தில் அரசியல் வானிலே அனல் கக்கிய பிரச்னையான சமயநல்லூர் அனல்மின் திட்டத்தை மீண்டும் கொண்டு வந்து அப்பகுதி மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிட்டும் வகையில் விரைவாக அரசு ஆலோசனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு நன்மை பயக்க நீண்ட ஆண்டுகளாக கண்மாய் வெட்டு எடுக்காமல் இருக்கும் கோடாங்கிபட்டி (?) தோடனேரி, தன்னக்கார், மஞ்சம்பட்டிபுதூர் கால்வாயை அகலப்படுத்தி விவசாயத்தைப் பெருக்கி விவசாயிகளின் வாழ்வில் புத்துயிர் ஊட்ட வேண்டும். பஸ் போக்குவரத்து இல்லாமல் பள்ளிக்கு செல்வதற்கு அவதிப்படும் மாணவர்களது நிலையையும், ஆசிரியர்களுடைய குறையையும் போக்குவதற்கு பாலமேடு, புதாம்பட்டி, சக்குடி போன்ற ஊர்களுக்கும் பஸ் விடுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

[திரு. எஸ். செல்வராஜு] [1977 ஆகஸ்ட் 20

[illegible] கசாப்புக் கடைக்காரன் கருணை உபதேசம் செய்வதுபோல், மகத்தான குடியன் மதுவிலக்கு பிரச்சாரம் செய்வதுபோல், குடி கெடுப்பவன் கும்பாபிஷேகம் செய்வதுபோல், கொள்ளை லாபம் அடிப்பவன் [illegible] இருக்கிறது என்று அண்ணா அவர்கள் கூறியதைப்போல், [illegible] தெருவோரத்து கழுதைகள், கண்ணைக் கட்டி காட்டில் [illegible] வழி காட்ட முயற்சிப்பது போல் உள்ளது எதிர்க்கட்சிக்காரர்களின் பேச்சு என்று தெரிவித்து எனக்கு இந்த வாய்ப்பளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. மு. சிவப்பெருமாள்: கனம் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று இந்த மன்றத்தில் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்புத் தந்ததற்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நான் எனது தொகுதியைச் சேர்ந்த சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் பஸ்களிலுள்ள சில குறைகளையும் சொல்லி, ஓமலூர் தொகுதியிலுள்ள சில கோரிக்கைகளையும் சொல்லி நான் விடை பெற உள்ளேன்.

சேலத்தில் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நடத்தப்படும் பஸ்களில் சில குறைகள் உள்ளன. அவற்றில் ஒன்று, அவர்கள் பஸ்களை நல்ல முறையில் பராமரிப்பது இல்லை. மற்றவர் குறிப்பிட்ட இடத்திற்கு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் போய்ச் சேர முடியாது என்று பிரயாணிகளுக்கு சந்தேகம் ஏற்படுகின்றது. இன்னும் சில பஸ்களில் சில்லறை இல்லை என்று சொல்லி பிரயாணிகளை இறக்கி விட்டுவிடுகிறார்கள்.

அடுத்தது, குறைந்த தூரம் போகின்ற பிரயாணிகளை ஏற்றிச் செல்ல மறுப்பது ஒன்று.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. மு. சிவப்பெருமாள்]

மேலும் பஸ்களில் உள்ள சீட்டுகளை நல்ல முறையில் வைக்காமல் இருப்பதால், பிரயாணிகளின் துணிகளில் அதிகமான அழுக்கு ஏறிவிடுமோ என்று பிரயாணிகள் பயப்படுகிறார்கள்.

மேலும் கண்டக்டர்கள் பிரயாணிகளிடம் அன்புடன் பழகுவதில்லை என்பதும் ஒன்று.

மற்றும் தனியார் துறை பஸ்களில் இந்தப் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்களின் கட்டணங்களை விட குறைவாக இருப்பதால், தனியார் பஸ்களையே எல்லோரும் விரும்புகிறார்கள். இந்தக் குறைகளை எல்லாம் போக்கி நல்ல முறையில் இந்தப் போக்குவரத்து கழகத்தை நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஓமலூர் தொகுதியில் சில ரூட்டுகளில் பஸ் விட வேண்டும் என்று போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தற்போது சேலத்திலிருந்து ராமமூர்த்தி நகருக்கு ஒரு பஸ் போகிறது. இந்த ராமமூர்த்தி நகரிலிருந்து இரண்டு கிலோமீட்டர் தூரத்திற்கு நீட்டினால் பொம்மிடி என்ற ஊர், தர்மபுரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஊர் இருக்கிறது. இங்கு இணைக்கவில்லை என்றால் இரண்டு மாவட்டங்களையும் சேர்த்து வைப்பது மட்டுமில்லாமல், பிரயாணிகளுக்கும் நல்ல முறையில் செளகரியமாக இருக்கும். இதற்கு நடுக்கே இரண்டு கிலோமீட்டர் தூரத்தில் இரண்டு பாலங்கள் மட்டும் தான் அமைக்க வேண்டும். இதை அமைத்துக் கொடுத்துவிட்டால் இந்த பொம்மிடி என்ற ஊருக்குப் போக்குவரத்து வசதி கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து, வேப்பிலை என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது, அங்கு மலைவாழ் மக்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் மலையிலிருந்து கீழே வரவேண்டும் என்றால், எந்தவிதமான பஸ் வசதியும் இல்லாமல் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். சேலம், தர்மபுரி எல்லையின் அருகே இந்த வேப்பிலை கிராமம் இருக்கிறது. பெரிய கிராமம். மலைவாழ் மக்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு இந்த வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. மு. சிவப்பெருமாள்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

அடுத்து, கொப்பூர் என்ற ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. ஓமலூர், பாளிக்காடை, காடையாம்பட்டி, ஆரங்கலூர் வழியாக ஒரு பஸ் இருக்கிறது. அதற்குப் பதிலாக வேறு வழியாக இருந்து சாங்க்ஷன் ஆகியிருந்ததாகக் கேள்விப்பட்டேன். இதை ஓமலூர், பாளிக்கடை, பெரியப்பட்டி, ஆரங்கலூர் வழியாக விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் அந்தக் கிராம மக்கள் மிகவும் பயனடைவார்கள். அதோடு நல்ல வருமானமும் கிடைக்கும். இந்த வசதியாக வழியிலுள்ள ரோடுகளை சீர்படுத்தி செய்து தர வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(பிற்பகல் 12-30)

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநிலத்திற்கு இந்த மானியங்கள் எவ்வளவு முக்கியமானதோ, அவ்வளவு நாட்டிற்கு முக்கியமானது சாலைகளும், போக்குவரத்துத் துறைகளும். ஆக இவ்வளவு முக்கியமான, அடிப்படையான இந்த மானிய கோரிக்கையை இன்றைக்கு செம்மைப்படுத்திய முறையில், வருங்காலத்தை எண்ணிப் பார்த்து, கடந்த காலத்திலே பெற்றிருக்கின்ற அனுபவத்தின் அடிப்படையிலே திட்டங்கள் தீட்ட வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த மானியக் கோரிக்கையை அமைத்திருக்கிறார்கள். அதை நான் ஆதரிக்கின்றேன்.

இன்றைக்கு இங்கே நாட்டுடைமையைப் பற்றிப் பேசப்பட்டது. நாட்டு உடைமை ஆக்கப்பட வேண்டும் என்பது இந்த யுகத்தில் வரவேற்கக் கூடிய ஒரு தத்துவம் என்பதை யாரும் மறுத்துவிட இயலாது. ஆனால், அதே நேரத்தில் நாம் நிதானமாக நிலைமைகளை எல்லாம் கருத்தில் கொண்டுதான் எந்தத் திட்டத்தையும் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மக்களுக்கு நாம் ஒரு திட்டத்தை அறிவிக்கிறோம் என்று சொன்னால், அந்தத் திட்டத்திற்கு ஏற்றவாறாக நாம் மக்களைத் தயார் செய்ய வேண்டும். பல திட்டங்கள் இன்றைக்கு வெற்றிகரமாக நடைபெறவில்லை. அதிலே பலவிதமான சிக்கல்கள், கோளாறுகள், குறைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்று அடிக்கடி நாம் சொல்வதற்குக் காரணம், மக்கள் நம்முடைய

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

திட்டங்களை ஏற்றுக்கொள்கின்ற வகையிலே மனப்பக்குவம் அடைவதற்கு முன்னாலேயே சில திட்டங்களைக் கொண்டுவர நாம் முயற்சிப்பதுதான். மக்கள் ஜீரணிக்க முடியாத ஒரு காரணத்தினாலே, இப்படிப்பட்ட கோளாறுகள் எல்லாம் ஏற்படுகின்றன என்பதை நாம் உணர்ந்தாக வேண்டும்.

இன்றைக்கு பஸ்களை நாட்டுடமை ஆக்கியிருக்கிறோம் என்றால், நல்ல திட்டம்தான். ஆனால், நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பஸ்கள் இந்த நாட்டுக்குச் சொந்தமானது, நமக்குச் சொந்தமானது, ஆகவே நாம் கடமை உணர்வோடு செயல்பட வேண்டுமென்ற ஒரு உணர்வு நாட்டு மக்களிடம் வரவேண்டும்; பஸ் தொழிலாளர்களுக்கு வரவேண்டும்; அதிகாரிகளுக்கும் வர வேண்டும். இப்போது இருக்கின்ற சிக்கல்கள் எல்லாம், அப்படி ஒரு உணர்வு நாட்டு மக்களிடத்திலே இருப்பதாகத் தெரியவில்லை; அதேபோல் தொழிலாளர்கள் இடத்திலும் மொத்தமாக அப்படிப்பட்ட உணர்வு இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ஏற்கனவே இருக்கிற உணர்வு இல்லாமல் இருப்பதாக நான் சொல்லவில்லை. வேண்டுமென்ற உணர்வு முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. அதிகாரிகளும் அதைச் சரியான முறையில் கண்காணித்து செயல்பட முடியாத நிலையில்தான் இருக்கிறார்கள் என்ற குற்றச்சாட்டை சொல்லக்கூடிய நிலைதான் இருக்கிறது.

தனியார் துறையில் ஒரு பஸ்ஸையும் லாபகரமாக நடத்துகிறார்கள். 2, 3 பஸ்கள் இருந்தாலும், அதையும் லாபகரமாக நடத்தி வருகிறார்கள். அவர்கள் அதன் மூலம் பணக்காரர்களாகி வருகிறார்கள் என்று சொல்லும்போது, இப்படிப்பட்ட ஒரு பெரிய நிறுவனம், நூற்றுக்கணக்கான, ஆயிரக்கணக்கான பஸ்களை நாட்டுடைமையாக்கிக் கொண்டு, சரியாக செயல்படவில்லை என்றும், நாட்டு மக்களுக்குத் தேவையான முறையில் செயல்படவில்லை, லாபத்தில் நடைபெறவில்லை என்று நாம் சொல்லுகிறோம் என்று சொன்னால், அதிலே அடிப்படையான கோளாறு என்ன என்பதை நாம் இந்த நேரத்தில் நன்கு சிந்தித்துப் பார்க்க கடமைப்பட்டவர்களாக இருக்கிறோம். ஆகவே, நாட்டுடைமை என்பதை வரவேற்றாலும், அதிலே அதை ஒன்று, இரண்டு மொத்தமாக நாம் செய்யவேண்டும். இதிலும் இல்லாமல், ஒரு கால், இதிலே ஒரு கால் என்றில்லாமல்,

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு வழிவகை ஏற்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆகையால் கொடுக்கப்படுகின்ற சீட்டின் அடிப்படையில் இல்லாமல் இன்று செய்யப்படுகிற டிக்கட்டுகளின் அடிப்படையில் முறைகளைக் கொண்டு வருவோமானால் அவர்களும் அதிகமான அளவில் ஏற்றுவதற்குத் தயக்கம் காட்டுவார்கள் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்று பல்லவன் போக்குவரத்தும் மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் இருக்கின்றன. இரண்டுக்கும் ஏதோ பேதம் காட்டப்படுகிறது என்று பரவலாகச் சொல்லப்படுகிறது. பல்லவன் போக்குவரத்தில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்கும் சலுகைகள் மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு, குறைகள் சொல்லப்படுகின்றன. என்ன என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

Similar persons under similar circumstances having similar responsibilities and duties must be treated similarly.

ஆகவே, [illegible] இருக்கவேண்டும். இவர் கழகங்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகின்ற வாய்ப்புகள் அவர்களுக்கு இல்லை என்று சொல்வது வேதனைக்குரியது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதைப் பற்றி யோசிக்கவேண்டும்.

1975-76, 1976-77-ல் மற்றத் துறையில் வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்களுக்குப் போனஸ் கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. அமைச்சர் அவர்கள் அதைக் கவனித்துப் பார்க்கவேண்டும். பல்லவன் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது. கலெக்ஷன் பாட்டா, இன்சென்டிவ் போனஸ் மற்றக் கழகங்களில் வேலை செய்கிறவர்களுக்கு இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். அதையும் அமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க வேண்டும்.

பாண்டியன் போக்குவரத்தில் சமீப காலத்தில் 1,40,000 ரூபாய்க்கான ஊழல் நடந்ததாகப் பரவலாகக் குற்றம் சாட்டப் தூண்டுப் பிரசுரங்களைத் தொழிலாளர்கள் டு வருகிறது.

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் [illegible]

வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] விசாரணை நடத்தப்ப[illegible] வேண்டுகிறார்கள். இதனை [illegible] தெரி[illegible] வில்லை. முறையாக விசாரணை [illegible] என்று சொல்ல[illegible] படுகிறது. இதைப் பற்றியும் [illegible] வேண்டுமென[illegible] கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து, பாலம், சாலைகள் பற்றி [illegible] வார்த்தை[illegible] சொல்ல விரும்புகிறேன். [illegible] என[illegible] வைத்திருக்கிறீர்கள். [illegible] மக்[illegible] வாழ்கின்ற பகுதிகளுக்கு [illegible] பாலம், சா[illegible] களுக்காக [illegible] கிடைக்கிற[illegible] [illegible] விதிக்க[illegible] [illegible] பய[illegible] படுத்துகிறீர்கள். [illegible] வேண்டுமென்ப[illegible] தான் [illegible] கோரிக்கை. [illegible] அவர்களும் [illegible] மீண்டும் [illegible] ஈடுபட[illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆம்பூரிலிருந்து [illegible] பால[illegible] இருக்கிறது. [illegible] போவதா[illegible] இருந்தால், [illegible] இருந்தாலும் [illegible] சாலையா[illegible] [illegible] போக்[illegible] [illegible] "ஒ[illegible] [illegible] இருக்கிறது. [illegible] இருக்கி[illegible] [illegible] இருக்கிறது. [illegible] ஆம்பூருக்கும் [illegible] ஏற்பா[illegible] செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆம்பூர் [illegible] இருக்கிற[illegible] [illegible] வேண்டும் [illegible] கொ[illegible] [illegible] அமைச்சர் அவ[illegible] களும் அதை [illegible] ஏற்படுத்தித் [illegible] சொல்[illegible] அங்கே ஒரு சப் வேயோ அல்லது ஓவர் பிரிட்ஜோ கட்ட ஏற்பா[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

செய்யவேண்டும். ஆம்பூர் காட்டுப் பகுதியில் நாயகனேரி என்ற பகுதியில் சாலை அமைக்க சாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது. அதை அமைத்துத் தரவேண்டும். வாணியம்பாடியில் வெள்ளப்பட்டி, பொன்னேரி வழியாக ஒரு மோட்டாரபிள் ரோடு அமைத்துத் தர வேண்டும். அது பல்லாண்டு காலமாக கோரிக்கையாக இருந்து வருகிறது. அதை நிறைவேற்றாமல் எங்கள் ஊருக்கு வராதீர்கள் என்று அந்த மக்கள் சொல்லுகிறார்கள். நான் அங்கு போக வேண்டும், அந்த மக்களைக் காணவேண்டும், அதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். பஸ் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும். அதுதான் அவர்களுடைய கோரிக்கை. இந்தக் கோரிக்கைகளை வைத்து இந்த மானியத்தில் பேச வாய்ப்புக் கொடுத்தமைக்காக நன்றி கூறி அமைகிறேன்.

(பிற்பகல் 12-40)

*திரு. நா. பெருமாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று நடைபெறுகின்ற சாலைப்போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கை மீது எனக்கு பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதலில் எனது நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய சொந்த தொகுதியான பாகூர் தொகுதியில் பல கிராமங்களுக்கு மாட்டு வண்டிகள் கூட செல்ல முடியாத அளவிற்கு சாலைகள் மிகவும் சீர் கேடாக உள்ளது. எனவே சீர் கேடாக உள்ள சாலைகளை சீரமைப்பதற்கு நமது அரசு உடனே நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொம்பலூரில் இருந்து ஆலந்தூர் கேட் கொளக்காநத்தம் வழியாக அரியலூருக்கு தனியார் பேருந்துகள் சென்று கொண்டு இருக்கின்றன. மேற்படி சாலை மழை காலங்களில் பேருந்துகள் செல்ல முடியாத அளவிற்கு மிகவும் சீர்கேடான நிலையில் உள்ளமையால் மழை காலங்களில் பேருந்துகள் செல்லாத காரணத்தால் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் மிகவும் அவதிப் படுகின்ற நிலை உள்ளது. எனவே, இந்தச் சாலையை உடனடியாக சீர் செய்வதோடு இதே சாலையில் கொளக்காநத்தம் கிராமத்தில் அருகிலுள்ள மருதை ஆற்றில் போக்குவரத்து தடைபடாமல் இருக்க குறுக்கே பாலம் ஒன்று கட்டவும் ஏற்பாடு செய்யுமாறு நமது அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. நா. பெருமாள்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

பெரம்பலூரில் இருந்து போளி, கொளக்காநத்தம் வழியாக திருச்சி செல்வதற்கு சாலையை சரி செய்து, புதிதாக பஸ் விடுவதற்கு ஆவன செய்யுமாறு அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வேப்பந்தட்டையிலிருந்து வாலிகண்டபுரம், கீழப்புலியூர், எழுமூர், வெப்பூர், புதுவேட்டக்குடி வழியாக அரியலூர் செல்வதற்குள்ள, சாலையை செப்பனிடுவதற்கு ஆவன செய்யுமாறு நமது அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பெரம்பலூரிலிருந்து செங்குணம், அருமடல் வழியாக கீழ்ப்புலியூருக்கு தற்போது தனியார் பேருந்து வந்துகொண்டு இருக்கிறது. இருந்தும் சாலை சரியில்லாத காரணத்தால் சரியான முறையில் பஸ் வருவதில்லை. ஆகவே, சாலையைச் சரிப்படுத்தி வேப்பந்தட்டை, கீழப்புலியூரிலிருந்து துறைமங்கலம், முருக்கன்குடி வழியாக பெரம்பலூர் சந்தை [illegible] சாலையைச் சரி செய்து அரசாங்க பேருந்து வசதி செய்து கொடுக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், கிட்டதுறைக்கும், [illegible]க்கும் இடையில் உள்ள வெள்ளாற்றில் பாலம் இல்லாத காரணத்தால் ஒரு பர்லாங்கு தூரத்திற்காக [illegible] தொகுதியிலிருந்து [illegible] வழியாக திட்டக்குடி, பெண்ணாடம் செல்வதற்கும், மங்களூர் தொகுதியைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள் அரியலூர், [illegible] செல்வதற்கும் சுமார் 20 மைல் தூரம் சுற்றி வரவேண்டிய நிலையில் உள்ளது. எனவே, [illegible]க்கும், திட்டக்குடிக்கும் இடையில் உள்ள வெள்ளாற்றில் இந்த முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பாலத்தைக் கட்டுதல் தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தையும், திருச்சி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் பாலம் ஆகும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள அனைத்துக் கழகங்களிலும் குறிப்பாக, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், உள்ள அதிகாரிகள் அனைவரும் [illegible] பயமுறுத்தி வருகிறார்கள், [illegible] துறைகளுக்கும் இல்லாத போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை [illegible] செய்து வருகிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர் [illegible] நிலைமையை நீக்கி அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் [illegible] வேலை கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யும்படி நமது அரசை மன்றாடி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. நா. பெருமாள்]

முன்னாள் அரசு கொண்டு வந்த நீண்ட கால தொடர் ஊழியத் திட்டம் (ஜப்பான் திட்டம்) என்ற திட்டத்தால், தொழிலாளர்கள் அநேக சலுகைகளை இழந்துள்ளார்கள். இழந்த சலுகைகளை மீண்டும் கொடுத்து தொழிலாளர்களிடையே உள்ள மனக் குறைகளை தீர்த்து வைக்கும்படி நமது அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், பெரம்பலூர் தொகுதியில் பெரம்பலூருக்கு வடக்கு புறம் உள்ள கோனேரி ஆற்றை தடுத்து அணைக் கட்டினால் அதனால் வரக்கூடிய நீரை சிறுகுடல், கீழப்புலியூர், முருக்கன்குடி ஆகிய ஊர்களுக்கு பாசன வசதி ஏற்படுத்தினால், சுமார் 2,500 ஏக்கர் நிலம் சாகுபடி செய்ய வசதியாக இருக்கும் என்பதால் மேற்படி திட்டத்தை முடித்துத்தர வேண்டுமாய் நமது அரசை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, அருமடல் என்ற கிராமத்திற்கு தெற்கும், அரிய லூருக்கும், பெரம்பலூருக்கும் செல்லுகின்ற சாலையில் வடக்கும், திருச்சி, சென்னை தேசிய சாலைக்கு இரண்டு மைல் தூரத்திற்கு கிழக்கு ஆகிய எல்லைக்கு நடுவில் உள்ள நிலப்பரப்பு விவசாயத் திற்கு பயனில்லாத வகையில் களர் நிலப்பகுதியாகவும், கற்கள் நிறைந்த பகுதியாகவும் உள்ளது. விவசாயத்திற்கு பயன் படாத இந்த நிலத்தை நீர்த்தேக்கும் ஏரியாக அமைக்க வேண்டு மாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நீர்த்தேக்கத்தை ஏற்படுத் தினால் பேரளி, அருமடல், செங்குணம், பீள்வாடி, சித்தளி ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த சுமார் 2000 ஏக்கர் நிலம் நஞ்சை பயிர் சாகுபடி பயிராகும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனவே, இந்த நீர்த்தேக்கத்திற்காக உடனடியாக வேண்டிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு எனக்கு இந்த அவையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த அவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறிக்கொள் கிறேன்.

*திரு. அ. ப. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று நடைபெறுகின்ற இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை மானியத்தின்மீது என்னுடைய சில கருத்துக்களையும் இங்கு கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. அ. ப. பழனியப்பன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

எங்களுடைய பகுதியிலே இப்பொழுது புதிதாக ஒரு சாலை மத்திய அரசுத் திட்டத்தின்படி ஒட்டன்சத்திரத்திலிருந்து பாச்சலூர் வரை அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இன்னும் அந்த பஸ் போக்குவரத்து ஏற்படுத்தப்படவில்லை. பாச்சலூர் பெரிய விளைபொருள் நிறைந்த இடம். மலை, பலா, ஆரஞ்சு போன்ற பொருட்கள் ஏற்றுமதியாகின்றன. அவைகளை நகர்ப் புறத்திற்கு கொண்டு வந்து விற்க வேண்டும். ஒட்டன்சத்திரத்திற்குக் கொண்டு வந்துதான் விற்க வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. அதோடு இந்த மலையிலுள்ள மக்கள் பெரியவர்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதியில்லாத காரணத்தால் அங்கிருந்து வந்து போக முடியாமல் கால்நடையாக வந்து தங்களுடைய பொருட்களை விற்கும் நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, அந்த வழியிலே பஸ் வசதியாக அரசு பஸ் செல்வதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, இப்பொழுது அந்த மலைப் பாதையிலே ஒட்டன்சத்திரத்திலிருந்து பாச்சலூர் வரையில் தனியார் பஸ் விடப்பட்டிருக்கிறது. தினமும் ஐந்து தடவைகள் சென்று திரும்புகிறது. இருந்தபோதிலும் அந்த பஸ்ஸில் செல்பவர் மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. ஒவ்வொரு நடையிலும் ஒரு லோட் 100 மூட்டைகள் வரையில் போட்டுக்கொண்டு அந்த மலைப் பாதையில் வருகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அந்த நிலைமையைப் போக்கும் முறையிலே அரசாங்க பஸ் ஒன்றை ஒட்டன் சத்திரத்திலிருந்து பாச்சலூர் வரையில் விட்டால் மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, எங்கள் பகுதியில் மார்க்கம்பட்டி என்ற பெரிய கிராமம் ஒன்று இருக்கிறது. அங்கு மில்லுகளும் இருப்பதால் அந்தக் கிராமத்திற்குத் தினசரி அதிகமான பேர் வந்து இறங்கும் இடம் அது. ஒட்டன்சத்திரம் ஒரு வியாபார ஸ்தலமாக போய்க்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. ஒரு பஸ் ஒட்டன்சத்திரத்திலிருந்து ஐவர்மலைப்பட்டி வழியாகச் செல்கிறது. இரண்டு தடவைகள் போகிறது. ஒவ்வொரு நடையும் இடம் லோட் ஏற்றிச் செல்கிறார்கள். அதிகாலை இருப்பான நபர்களை ஏற்றி வருகிறார்கள். அதேபோல் ஒரு பஸ் அம்பிளிக்கை, சித்தலைப்பட்டி, இடையப்பட்டி வழியாகச் செல்கிறது. காலையிலே ஒரு

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. அ. ப. பழனியப்பன்]

தடவையும் மாலையிலே ஒரு தடவையும் மட்டும்தான் அந்த பஸ் செல்கிறது. ஏறத்தாழ ஐந்தாறு மாதங்களுக்கு முன்பாக அங்கு பாண்டியன் ரோட்வேஸைச் சேர்ந்த ஒரு பஸ் போய் வந்தது. என்ன காரணத்தினாலோ அதை இடையிலே நிறுத்தி விட்டார்கள். இப்பொழுது தனியார் பஸ் மட்டும்தான் போகிறது, ஒரு நாளைக்கு இரண்டு தடவை. எனவே மக்களுக்கு சௌகரியம் போதுமானது அல்ல. ஆகவே, இன்னொரு அரசு பஸ்ஸைச் சேர்த்து விட்டால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும்.

அடுத்தபடியாக, இதே ரூட்டிலே ஒட்டன்சத்திரத்திலிருந்து தாராபுரம் போகும் ரோட்டிலே காளன்பதை என்ற இடத்திலே பிரிந்து செல்கிறது. 6 மைல் தூரம் மண் ரோடாக இருப்பதால் முன்னாலே விட்ட அரசு பஸ் நிறுத்தப்பட்டு விட்டது என்று சொல்கிறார்கள். அந்த ரோட்டையும் செம்மையாக ஆக்கி, பழுது பார்த்து மெட்டல் ரோடாகக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும், அதை இந்தக் கிராமச் சாலை திட்டத்தின் கீழ் செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்பொழுது நகரசபை எல்லைக்குள்ளிருந்து டவுன் பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. ஆனால் கிராமப்புறங்களில் இருப்பவர்களுக்கு, நகர பஞ்சாயத்துக்கள் டவுன் பஸ் விடுவதற்கு அனுமதி இல்லாமல் இருக்கிறது. நகரப் பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து டவுன் பஸ் விட அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12.50)

அதோடு என்னுடைய தொகுதியான ஒட்டன்சத்திரத்தில் உள்ள தொப்பம்பட்டி, ஒட்டன்சத்திரம் ஆகிய பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏற்பட்ட காலத்திலே போடப்பட்ட மண் ரோடுகளே இன்னும் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. இப்பொழுது கிராமசாலை அமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் நல்ல திட்டங்களை அரசு அறிவித்திருக்கிறது. அந்த முறையிலே, மண் ரோடுகளுக்கு மேலே நல்ல மெட்டல் போட்டு போடுவது என்பது பஞ்சாயத்து யூனியன் களாலே முடியாது. ஆகவே, செய்ய முடியாத அந்த வேலைகளை அரசே செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு, ரோடுக்காக மானியமாகக் கொடுக்கப்படுகிற நிதி போதாத காரணத்தாலேயே, அவர்கள் போட்ட ரோடுகளைச் செப்பனிடக்கூட முடியாத நிலைமையிருக்கிறது. ஆகவே, அதைச் சரிவர செய்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு அரசு கொடுக்கிற மானியத்தை இரட்டிப்பாக்க வேண்டுமென்று கேட்டு இந்த வாய்ப்பை அளித்த சபைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி அமர்கிறேன்.

திரு. மொ. பரமசிவம்: சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைப் போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின்மீது வானூர் தொகுதி மக்களின் சார்பாக என்னுடைய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த பொம்பூர் கிராமத்திற்கு 5—4—1975 முதல் 14—4—1976 வரையில் தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்து வண்டி ஓடிக்கொண்டிருந்தது. திண்டிவனத்திலிருந்து பொம்பூர், கிளியனூர், கிடுர் வழியாக விழுப்புரம் வரை ஓடிக்கொண்டிருந்தது. இந்த வண்டி 15—4—1976-லிருந்து நின்றுவிட்டது. இதனால், பொம்பூருக்கு அருகாமையில் உள்ள சிறுவை, எடையான்பட்டு, பொன்னம்பூண்டி, கோரக்கேணி, ஆவேலி, இடையாண்டிப்பட்டு ஆகிய மொத்தம் 7 கிராமவாசிகள் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் துன்பப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதைக் கவனித்து, ஆவன செய்யும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திண்டிவனத்திலிருந்து தைலாபுரம் வரை சென்று கொண்டிருந்த பேருந்து வண்டிகள் நின்றுவிட்டதால் மக்கள் போக்குவரத்துக்கு வசதியின்றி துன்பப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அங்கு மீண்டும் பேருந்து ஓட ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திண்டிவனத்திலிருந்து தேற்குணம் வரை சென்று கொண்டிருந்த மினி பஸ் திடீரென நிறுத்தப்பட்டது. மீண்டும் அந்த பேருந்து விட ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சென்னையிலுள்ள அங்கீகாரம் பெற்ற நிருபர்களுக்குக் கலைஞர் அரசு இலவச பஸ் பாஸ் கொடுத்தது. அதை தமிழ் நாடு முழுவதும் ஓடும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கும் இந்த அரசு நீடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வானூர் ஒன்றியத்தையும் மரக்காணம் ஒன்றியத்தையும் இணைக்கும் கீழ்புத்துப்பட்டிலிருந்து, காட்ராம்பாக்கத்திற்கு சாலைப் போக்குவரத்துக்கு வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. மேற்படி சாலையில் பாலங்கள் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. சாலையை மேம்பாடு செய்து, பேருந்து விட அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வானூர் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த தேற்குணம் பஞ்சாயத்தில் உள்ள முருக்கம் கிராமத்திற்குச் சாலை வசதியே இல்லை. தற்பொழுது, விளைபொருள்களை மாட்டு வண்டிகள் மூலம் கொண்டு செல்ல முடியாமல் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே முருக்கம் கிராமத்திற்கும் கிளியனூர் கிராமத்திற்கும் இடையில் அமைந்துள்ள தேற்குணம் வழியாக இணைப்புச்சாலை அமைத்துத் தருவதுடன் ஏற்கனவே இருந்து வரும் பாதையைச் சீரமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மரக்காணம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஓமிப்பூர் கிராமத்திலிருந்து காளப்பாக்கம் வரை செல்லும் பாதையைச் சீரமைப்பதுடன் இடையில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேணுமாய்க் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மரக்காணம் ஒன்றியம் வண்டிப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து கோட்டிக்குப்பம் கிராமம் வரை உள்ள பாதையைச் சீர் செய்ய வேண்டியது அவசியம் எனக் கோருகிறேன்.

இவ்வளவு நேரம் பேச வாய்ப்பு தந்த சட்டப் பேரவைத் தலைவருக்கு என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசியமயமாக்கப்பட்ட பிறகு, இப்போதும் தனிப்பட்ட ஆப்பரேட்டர்கள் பஸ்களை ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே ஒரு லிமிட் வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தனிப்பட்ட ஆப்பரேட்டர்களுக்குப் பல பஸ்கள் இருக்கின்றதைக் குறைத்து ஒருவருக்கு 2 அல்லது 3 பஸ்கள்தான் இருக்க வேண்டுமென்று ஒரு லிமிட் வந்தால் நன்றாக இருக்கும்.

[திரு. [illegible]] [1977 ஆகஸ்ட் [illegible]

பஞ்சாயத்து [illegible] மானிய[illegible] கொடுக்கப்படுகிற [illegible] போதுமானதாகவே [illegible], அவ[illegible] போ[illegible] [illegible] முடியாத [illegible] யிருக்கிறது. [illegible] செய்து, பஞ்சாய[illegible] யூனியன்களுக்கு [illegible] மானியத்தை இரட்டிப்பா[illegible] வேண்டுமென்று [illegible] அளித்த ச[illegible] தலைவருக்கு நன்றி [illegible].

திரு. மொ. பரமசிவம்: [illegible] அவர்க[illegible] சாலைப் போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின்மீது வா[illegible] தொகுதி மக்களின் [illegible] கருத்துக்க[illegible] சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

என்னுடைய [illegible] கிராமத்தி[illegible] 5—4—1975 [illegible] பெரி[illegible] போக்குவரத்துக் [illegible] கொண்டிருந்த[illegible] [illegible] விடுர் வழி[illegible] விழுப்புரம் வரை [illegible] வ[illegible] 15—4—1976-லிருந்து [illegible]. இந்த [illegible] பொம்பூர்[illegible] அருகாமையில் [illegible] பொன்னம்பூ[illegible] கோரக்கேணி, [illegible] ஆகிய மொத்[illegible] 7 கிராமங்களின் [illegible] அவதிப்பட்[illegible] கொண்டிருக்கிறார்கள். [illegible] செய்யும[illegible] கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திண்டிவனத்திலிருந்து [illegible] வரை சென்[illegible] கொண்டிருந்த பேருந்து [illegible] மக்[illegible] போக்குவரத்து [illegible] ஆக[illegible] அந்த [illegible] கேட்[illegible] கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திண்டிவனத்திலிருந்து [illegible] வரை சென்[illegible] கொண்டிருந்த [illegible] மீண்[illegible] அந்த பேருந்து [illegible] கொள்கிறேன்.

அடுத்து, [illegible] திரு[illegible] களுக்குக் [illegible] அ[illegible] தமிழ் நாடு [illegible] இ[illegible] அரசு நீடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. மொ. பரமசிவம்]

வானூர் ஒன்றியத்தையும் மரக்காணம் ஒன்றியத்தையும் இணைக்கும் கிழ்புத்துப்பட்டிலிருந்து, காட்ராம்பாக்கத்திற்கு சாலைப் போக்குவரத்துக்கு வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. மேற்படி சாலையில் பாலங்கள் கட்ட வேண்டியிருக்கிறது. சாலையை மேம்பாடு செய்து, பேருந்து விட அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வானூர் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த தேற்குணம் பஞ்சாயத்தில் உள்ள முருக்கம் கிராமத்திற்குச் சாலை வசதியே இல்லை. தற்பொழுது, விளைபொருள்களை மாட்டு வண்டிகள் மூலம் கொண்டு செல்ல முடியாமல் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள். எனவே முருக்கம் கிராமத்திற்கும் கிளியனூர் கிராமத்திற்கும் இடையில் அமைந்துள்ள தேற்குணம் வழியாக இணைப்புச்சாலை அமைத்துத் தருவதுடன் ஏற்கனவே இருந்து வரும் பாதையைச் சீரமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மரக்காணம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஓமிப்பூர் கிராமத்திலிருந்து கலைப்பாக்கம் வரை செல்லும் பாதையைச் சீரமைப்பதுடன் இடையில் ஒரு பாலம் கட்டித் தர வேணுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மரக்காணம் ஒன்றியம் வண்டிப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து கோட்டிக்குப்பம் கிராமம் வரை உள்ள பாதையைச் சீர் செய்ய வேண்டியது அவசியம் எனக் கோருகிறேன்.

இவ்வளவு நேரம் பேச வாய்ப்பு தந்த சட்டப் பேரவைத் தலைவருக்கு என்னுடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசியமயமாக்கப்பட்ட பிறகு, இப்போதும் தனிப்பட்ட ஆப்பரேட்டர்கள் பஸ்களை ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதிலே ஒரு விதி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தனிப்பட்ட ஆப்பரேட்டர்களுக்குப் பல பஸ்கள் இருக்கின்றதைக் குறைத்து ஒருவருக்கு 2 அல்லது 3 பஸ்கள்தான் இருக்க வேண்டுமென்று ஒரு விதி வந்தால் நன்றாக இருக்கும்.

[திரு. ரா. மார்க்கபந்து] [1977 ஆகஸ்ட் 20

புதுபஸ் ரூட்டுகளை கொடுக்கின்றபோது 'சிங்கிள் பர்மிட்ஸ்' வைத்திருக்கிறார்கள். சில பர்மிட் ஆப்பரேட்டர்களுக்கு ரூட்டுகளைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. அந்த சில 'ராங்க்ஸ்' 'பர்மிட்' போன்றவைகளை வைத்து அதற்கு விதிதாரர்களுக்கு பர்மிட்டுகளின் ஆப்பரேட்டர் ரூட்டுகள் தரப்படு கிறது? [illegible] கொண்டிருக்கும் பர்மிட்டுகளை ஆப்பரேட்டர் [illegible] இருக்கிறது. புதிதாக வருகிறவர்களுக்கு இந்த தகுதி இல்லாத காரணத் தால் புதிதாக ரூட்டுகளை பெறவேண்டுமென்று நினைக்கிறவர் களுக்கு இடம் கிடைப்பது தாமதமாகிறது.

'Qualifications for getting the bus route has to be relaxed for the new entrants' என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் பாசஞ்சர்கள் அமைப்பு பஸ் ரூட்டுகளை வைத்து இருக்கிறவர்கள் இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, பெரிய கம்பெனிகளிடம் பழைய பர்மிட்டுகளுக்கு இந்த பஸ் ரூட்டுகள் கொடுக்கின்றன. புதிய பஸ் ரூட்டுகளை அந்தப் பட்ட தாரிகளுக்குக் கொடுப்பதன் மூலம் அவர்கள் பஸ் ஓட்டுநர் களாகவும், கண்டக்டர்களாகவும் இருக்க அவர்கள் தகுதி பெறு வதற்கு வழி இருக்கின்ற அதே நேரத்தில் அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகள் அளிக்கின்ற ஒரு புதிய திட்டம் ஏற்படுத்த முடியும் என்று தெரிவித்துக் கொண்டு இந்த வகையிலே படித்த பட்ட தாரிகளுக்கு நாங்கள் அளிப்பதற்கு தயாராக இருக்கிறோம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நான் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானத்திலே பஸ் ஆக்சிடென் டிலே இறந்தவர்களுக்கு நஷ்டஈடு கொடுப்பதிலே சில விதிமுறை களைப் பின்பற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டேன். விபத்து நடந்து போனால் வழக்குகள் நஷ்டஈடு கோரி இல்லா விட்டால் மன்றத்திலே மனுக்களைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று இருக்கிறது. இப்போது ஒரு சம்பவத்தின்போது போலீஸ் அதிகாரி கள் அந்த 'இன்வெஸ்டிகேஷன்' செய்ய வேண்டும் என்று தளர்த்தப் பட்டிருக்கிறது. அந்த நஷ்டஈடு வழக்கு நடக்கும்போது 'rash and negligent act on the part of the driver.' என்பதை அந்த விபத்தில் இறந்தவர்கள் நிரூபித்தால்தான்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. ரா. மார்க்கபந்து]

நஷ்டஈடு கொடுக்க வேண்டுமென்று இருக்கிறது. சில நேரங்களில் விபத்துக்கு உள்ளானவர்கள் இறந்து போய்விடுகிற காரணத் தினால் நேரடி சாட்சியம் கொண்டு நிரூபிக்க முடியாத நிலை யிலே, வழக்குகள் எல்லாம் தோற்றுவிடுகின்றன. காரணம் 'நஷ்டஈடு' கோரும் முயற்சியிலே இறந்து விடுகிறவர்கள் வாதாட இருக்க முடியாது. ஒருவன் சாலை விபத்திலே இறந்து விட்டான் என்று சொன்னால் 'It must be taken prlma facie a rash and negligent act on the part of the driver' என்ற விதத்தில் அமைப்பதன் மூலமாக விபத்திலே இறந்தவர் களுக்கு நஷ்டஈடு தரப்படவேண்டும் என்கிற விதியை நாம் ஏற்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள் கிறேன். அதே நேரத்தில் சாலைப் போக்குவரத்தைப்பற்றிச் சொல்லுகின்றபோது எங்கள் குடியாத்தத்திலிருந்து பள்ளிக் கொண்டா போகும் வழியில் பாலாற்றில் ஒரு 'காஸ்வே' இருக் கிறது. என் அருமை நண்பர் [illegible] அவர்கள் கூட சொன்னார்கள். வெள்ளம் வருகின்றபோது பக்கத்திலே உள்ள ஊர்களுக்கு 2, 3 நாட்களுக்குக்கூட மறு பக்கத்துக்குச் செல்ல முடியாத வகையில் அவதிப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே பள்ளிக் கொண்டாவில் பாலாற்றங்கரையில் ஒரு பிரிட்ஜ் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய வெட்டுத் தீர்மானத்தில் கூட குறிப்பிட்டிருக் கிறேன். சின்னப்பள்ளிக் கூடம், மேல் பள்ளிப்பட்டி, மேல் ஆசனம்பட்டு போன்ற ஊர்களில் சிறு சிறு ஆறுகள் குறுக்கிட்டு, அந்தப் பகுதியில் பஸ்கள் செல்ல முடியாத நிலைமையில் இருப்ப தால், அந்தப் பகுதிகளில் பிரிட்ஜ்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1-00)

அந்தப் பகுதிகளுக்கு "பிரிட்ஜ்" போட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்னும் சில இடங்களில் கிராமப்புறங் களில் சாலை வசதிகள் இல்லாத காரணத்தினால் நிரந்தரமாக அங்கு போக முடியாத நிலை இருக்கிறது என்று சொல்கிறார் கள். சாலை வசதிகளை அமைப்பது என்றால் சில பேரிடம் உள்ள நிலங்களை எடுக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது என்று சொல்கிறார் கள். எனவே இம்மாதிரி பல ஆண்டு காலமாக சாலை வசதிகள்

[திரு. [illegible]] [1977 ஆகஸ்ட் 20

இல்லாது இருக்கிற இடங்களில் "லேண்ட் அக்விசிஷன் ஆக்ட்" ஐப் பயன்படுத்தி அவர்களின் நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டும். நில ஆர்ஜிதச் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி பஞ்சாயத்து யூனியன்களும், அரசாங்கமும் அதேபோல, இப்படி தங்கள் நிலங்களை விட முடியாது என்கிறவர்களிடமிருந்து நிலத்தைக் கட்டாயமாக எடுத்துச் சாலை வசதி செய்து கொடுப்பது சாலச் சிறந்ததாகும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

ரோடு போடுவதற்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு பஞ்சாயத்து யூனியன் கொடுக்கிற தொகை கிலோ மீட்டருக்கு 120 ரூபாய். இப்படிச் செலவு செய்தால் 5 ஆண்டு காலத்திற்கு முழுமையாக ஒரு ரோடும் போட முடியாது என்ற காரணத்தினால் சாலை வசதியைப் பெருக்குவதற்கு பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் நிதி வசதியை இன்னும் அதிகப்படுத்தி, அதற்கு வேண்டிய நிதியை ஒதுக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய கருத்துக்களை உழைப்பாளர் கட்சியின் கருத்துக்களாகச் சொல்லி முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. இரா. அமிர்தராஜ்: சட்டப் பேரவையின் மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் சாலைப்போக்குவரத்து, பாலங்கள் என்ற மானியக் கோரிக்கையினை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகளைக் கூற நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் [illegible] 30 ஆண்டு காலமாக, உடன்குடி - திசையன்விளை, [illegible] சாலை நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணித் துறையினால் [illegible]. உடன்குடி மெயின் பஜாரில் [illegible] கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் தேங்குகிற நிலை ஏற்படுகிறது. இப்படித் தங்குகிற நீர் வெளியே போக முடியாத நிலையில் அங்குள்ள வியாபாரிகள், பொதுமக்கள் ஆகியோர் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். 30 ஆண்டு காலமாக ஆண்டு வந்த ஆட்சியாளர்களிடம் எத்தனையோ முறை முறையிட்டும், மனுக் கொடுத்தும், பரிசீலிக்கப்பட்டு இந்தக் குறைகள் தீர்க்கப்படாமல் இன்றைய தினமும் தண்ணீர் தேங்குகிற நிலை இருந்து வருகிறது. அந்தத் தண்ணீர் வெளியேற முடியாமல் அந்தச் சாலை மிகவும்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. இரா. அமிர்தராஜ்]

பள்ளமாக இருக்கிற காரணத்தினால் குறைபாடுகள் நிறைந்தும், மணல் அதிகமாகக் குவிந்தும் இருக்கின்றது. இந்தக் காரணத்தினால் இந்த ரோடு வழியாகப் பள்ளிக்குச் செல்கின்ற மாணவர்கள் அந்த சாலையைக் கடந்து ஆண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குச் செல்கின்ற மாணவர்களும், பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குச் செல்கின்ற மாணவிகளும் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு வருகின்றார்கள். கடைகளுக்குச் சாமான்கள் வாங்குவதற்காகச் செல்கின்ற பொது மக்கள் கூட கடைகளின் முன்னால் நின்று வாங்க முடியாத ஒரு நிலை, அங்கே சகதியும், சேறும் இருக்கின்ற காரணத்தினால் மிகவும் சங்கடத்திற்கு உள்ளாகிறார்கள். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இந்தக் குறைகளை அருள்கூர்ந்து கவனித்து 30 ஆண்டுகாலமாக தீர்த்து வைக்கப்படாத இந்தப் பிரச்னையை, என்னுடைய தொகுதி வாழ் மக்களுக்குத் தீர்த்து வைக்கின்ற முறையிலே, அந்தச் சாலையைச் சற்று உயரமாக, இப்போது இருக்கிற நிலையைவிடச் சற்று உயரமாக அமைத்துத் தருவதோடு, சாலையில் இருமருங்கிலும் நடைபாதைகள் அமைத்து, மழைத் தண்ணீர் வழிந்தோடுவதற்குரிய கண்கள் அமைத்து, மழைத் தண்ணீர் தேங்கி நிற்காதபடி இந்தச் சாலையை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இரண்டாவதாக, பள்ளிப்பத்து, எருசேலம்பட்டணம் வழியாக தாமிரபரணியிலிருந்து ஒரு வாய்க்கால் அமைக்கப்பட்டு திருச்செந்தூருக்குச் செல்கிறது. அங்குள்ள நிலங்களுக்கு மிகவும் பயன்படுகிறது. அந்த வாய்க்காலைத் தாண்டி எருசேலம் பட்டணத்திலிருந்து பள்ளிப்பத்திற்குப் போகமுடியவில்லை. அங்கிருந்து திருச்செந்தூருக்குச் செல்லப் பாதை இல்லை. இதனால் மழைக்காலங்களில் மக்கள் சுற்றி வளைத்து வர வேண்டியதாக இருக்கிறது. அங்கு ஒரு பாலம் இல்லாத காரணத்தினால் பொது மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களின் இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று அமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தச் சாலை இல்லாத காரணத்தினால் எருசேலம் பட்டணம், கானம், பூச்சிக்காடு, காயாமொழி கிராம மக்கள் பெரிதும் அவதிப்படுகிறார்கள். இந்தப் பாலம் அமைக்கப் படுமானால் அதனால் இந்தக் கிராமத்து மக்கள் மிகவும் பயன்

[திரு. இரா. அரிநாது] [1977 ஆகஸ்ட் 20

பெறுவர். திருச்செந்தூர் செல்ல நேரடி இணைப்பு ஏற்படுவதால், காயாமொழியைச் சுற்றி திருச்செந்தூர் செல்ல வேண்டிய சிரமம் தவிர்க்கப்படுகிறது.

மூன்றாவதாக, சிங்கிலிப் புதூர்—சிகாப்பிச் சாலை ஊராட்சி மன்றத்தில் பணம் இல்லாத காரணத்தினால், நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தினால், நிதிப் பற்றாக் குறை இருக்கிற காரணத்தினால் சிங்கிலிப் புதூர், திருச்செந்தூர் இணைப்புச் சாலையை அரசே அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1971-லே இந்த இணைப்புச் சாலை வேண்டுமென்று பொதுமக்களால் மனு கொடுக்கப் பட்டது. இந்தச் சாலை அமைக்கப்படுவதால் பொது மக்கள் அநாவசியமாக மூன்று மைல் தூரம் சுற்றி அலைந்து வராமல் அவர்கள் நேரிடையாகச் சென்று வர வசதி ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஊராட்சி மன்றத்திற்கு நிதிப் பற்றாக்குறை இருக்கிற காரணத்தினால் அரசே இந்த இணைப்புச் சாலையை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நான்காவதாக, உகிரன்பாடன் நடுவிருப்பு. ஆத்துக்குடி வழியாக நாகர்கோவிலுக்கு கட்டபொம்மன் டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பொரேஷன் பஸ் சென்று கொண்டிருக்கிறது. இந்தச் சாலை யின் குறுக்கே குடமுருட்டி ஆறு ஓடுகிறது. இந்த ஆறு அரை பர்லாங் அகலமுள்ளது. இதன் குறுக்கே பாலம் கட்டாததால், மழைக் காலத்தில் ஆற்று வெள்ளம் ஒரு ஆள் உயரத்திற்கு மேல் வருகின்ற சூழ்நிலையில், பஸ்கள் நாகர்கோவிலுக்கோ உடன் குடிக்கோ இதன் வழியாகப் போக முடியாத நிலை இருக்கிறது. இதன் விளைவாக இங்கே விளைகின்ற விளைபொருட்கள், வெற்றிலை, கருப்புக்கட்டி, கற்கண்டு ஆகியவற்றை நாகர் கோவிலுக்கு அனுப்ப முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. இதனால் வியாபாரிகள் சங்கடத்திற்கு உள்ளாக்கப்படுகிறார்கள். அந்தச் சாலை கடற்கரை சாலையோடு இணைகிற காரணத்தால், கன்னியா குமரி, மதுரை செல்லும் கடற்கரை சாலையாக இருப்பதால், குடமுருட்டி ஆற்றுக்குக் குறுக்கே வலிமையான நிரந்தரமான பாலத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது).

1977 ஆகஸ்ட் 20]

திரு. டி. ஆர். இராஜாராம் ரெட்டி: பேரவைத் தலைவர் அவர் களே, வணக்கம். இங்கே பஸ் போக்குவரத்து பற்றி எல்லோரும் பேசிவிட்டார்கள். பஸ்களைத் தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தும் போது, அவர்கள் மிக அதிகமாகச் சம்பாதித்து பெருமையாக வாழ்ந் தார்கள். இப்படி நிறைய வருமானம் வந்த பஸ், இன்று நமக்கு அந்த அளவுக்கு வருமானம் தரவில்லை என்பதைப் பார்க்கும் போது வருத்தமாக இருக்கிறது. ஆகவே முழு அளவு வருமானம் வருவதற்கான வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

தவிரவும் நமது பஸ்களில், இங்கே சட்டமன்ற விடுதியிலிருந்து பேரவைக்கு வரும்போது கூட நமது துணிகள் அழுக்காகி விடு கின்றன. அது தவிர, இந்த வறட்சிக் காலத்தில் கூட, வெளியே சிறு மழை பெய்தால் கூட, பயணிகள் பஸ்களில் செல்லும்போது, திரைகள் கிழிந்து போயிருப்பதன் காரணமாக, நனைந்து விடுகிறார்கள். மேலெல்லாம் ஒழுகுகிற நிலைமையில் உள்ளது. இனி மழைக்காலம் வருவதால் இவற்றையெல்லாம் மாற்றியமைக்க வேண்டும்.

திண்டுக்கலிலிருந்து 120 கிலோமீட்டர் தூரத்தில் உள்ள வேலூர் செல்லும் பஸ்கள் சரிவர காலத்தில் செல்வதில்லை. பல நாட்கள் பல வண்டிகள் நின்றுவிடுகின்றன. இவையெல்லாம் தான் நமக்கு நஷ்டத்தைக் காட்டுகிறது. ஆகையால் இந்த இடங்களுக்கெல்லாம் சரியான வகையில் பஸ்கள் செல்ல, அவை களைப் பழுதுபார்த்து ஓட்டவேண்டும்.

அடுத்ததாக, சாலைகள். வெள்ளையன் காலத்தில், யுத்த காலத் தில் ஜில்லா போர்டு பி.டபிள்யு.ஆர்.டி. என்றும், ஆர்.டபிள்யு.எஸ்., என்றும் இரண்டு சாலை அமைப்புத் திட்டங்கள் போட்டார்கள். அந்தக் காலத்தில் திட்டமிடப்பட்ட சாலைகள் கூட, இன்னும் எங்கள் தொகுதியில் போடப்படாமல் உள்ளது. முக்கியமானது, கொங்காப்பட்டி—பாலப்பட்டு, விழுக்கம்—வெள்ளிடைமேடு, இந்தச் சாலைகளை எல்லாம் இந்த வருடத்தி லேயே போடவேண்டும். ஊராட்சிகளுக்குப் போதுமான நிதி வசதி ஒதுக்கப்படவில்லை. இவைகள் எல்லாம் 10 மைலுக்கு அதிகமான தொலைவுள்ள சாலைகள். ஆகையால் இவற்றை அரசே ஏற்று செய்ய வேண்டும்.

[திரு. டி. ஆர். இராஜாராம்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

இந்த அரசு பெரிய நகரங்களில், கடலூர் போன்ற நகரங்களில் பாலத்திற்குப் பக்கத்தில் இன்னொரு பாலம் கட்டி விடுகிறார்கள். ஆனால் கிராமப் புறங்களில் சுதந்திரம் பெற்று 30 ஆண்டுகள் ஆகியும், சரியான சாலைகள் இல்லாமல் மழைக்காலத்தில் தீவுகள் போல ஆகிவிடுகிறது. அங்கெல்லாம் பாலங்களைக் கட்டினால் போக்குவரத்துக்கு வழி ஏற்படும். கடலூரில் கட்டப்பட்ட பாலத்துக்குப் பக்கத்தில் பழைய இரும்புப் பாலத்தில் உள்ள இரும்பு பாழாகிக் கொண்டு இருக்கிறது. ஆனால் கிராமச் சாலை வேலைகள் நிறுத்தப்படுகின்றன. நகர சாலைகளுக்குப் பெரும் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

(பிற்பகல் 1-10)

கோடிக்கரை வரை வாய்க்கால்கள் உள்ளன. ஆகவே நீர் வழிச்சாலையை ஏற்படுத்தினால் அங்கிருந்து சென்னைக்கு பொருள்களைக் குறைவான செலவில் கொண்டுவர முடியும். அதிலும் அக்கறை எடுத்து ஏதாவது செய்யவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, ரயில்வே. ரயில்வேக்கள் நமக்கு உள்ளவை அல்ல என்றாலும் மக்களிடம் பார்த்து அக்கறை இருக்கிறது. ரயிலில் சென்னையிலிருந்து செங்கற்பட்டு வரையில் தினந்தோறும் தொழிலாளர்கள் மிக அதிகமாகச் சென்று வருகிறார்கள். செங்கற்பட்டிலிருந்து சென்னைக்கு வரும் தொழிலாளர்களுக்குக் காலையில் ஒரு பாசஞ்சர் வண்டி வருகிறது. அதில் செங்கற்பட்டிலிருந்து சென்னைக்கு வர அதிகமான பெட்டிகளைச் சேர்க்கவேண்டும். இங்கிருந்து செங்கற்பட்டுக்குச் செல்லும்போது மந்திரியவர்கள் ரயிலில் ஏறிப் பாசஞ்சரில் எவ்வளவு கூட்டம் செல்கிறது என்று பார்க்கத் தெரியும். அதிலே செங்கற்பட்டு வரையில் சில வண்டிகளைச் சேர்க்கலாம். நாகப்பட்டணத்திலிருந்து சென்னைக்கு ஒரு வண்டி வருகிறது. அது விழுப்புரத்தை 4 மணிக்குக் கடக்கிறது. அதற்குப் பின்னால் பாண்டிச்சேரியிலிருந்து சென்னைக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் வருகிறது. பாண்டிச்சேரியிலிருந்து வரும் எக்ஸ்பிரஸ் சென்னைக்கு 9 மணிக்கு வருகிறது. நாகப்பட்டணத்திலிருந்து வரும் வண்டி இரவில் 11-30க்கு மேல் வருகிறது. ஆகவே நாகப்பட்டணத்திலிருந்து வரும் வண்டியிலிருந்து இரண்டு பெட்டிகளை அவிழ்த்து பாண்டிச்சேரி எக்ஸ்பிரஸில் இணைத்தால்—வேண்டுமானால் எக்ஸ்ட்ரா சார்ஜ் கூட வாங்கிக் கொள்ளலாம்—நாகப்பட்டணத்திலிருந்து வருகிற மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. டி. ஆர். இராஜாராம்]

இவற்றை எல்லாம் அரசு கவனித்து கிராமங்களில் உள்ள பாதைகளுக்கு அதிகத் தொகை ஒதுக்கவேண்டும் என்று மீண்டும் கேட்டுக்கொண்டு இந்த நேரத்தை அளித்ததற்கு தலைவர் அவர் களுக்கு என் வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

* **திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்:** தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் அவையில் வைத்திருக்கிற மானியக்கோரிக்கைகள் மீது என் கட்சி சார்பில் சில கருத்துக் களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

இப்போது நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் பல்வேறு கழகங்களாக இன்று செயல்பட்டுவருகின்றன. அவை ஒரே கழக மாக ஆக்கப்படவேண்டுமா அல்லது இப்போது இருப்பதுபோல் பல்வேறு கழகங்களாகச் செயல்படவேண்டுமா என்பது நிர்வாகத் தேவையைப் பொறுத்து முடிவு செய்யப்பட வேண்டிய ஒரு காரியம். ஆனால் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் ஒரே கழகமாக ஆக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை விடுவதன் நோக்கம் என்னவெனில் இப்போதிருக்கிற ஊதிய முரண்பாடுகள், ஒவ்வொரு கழகத்திலும் இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு ஒவ் வொருவிதமான ஊதியம், மற்றும் சலுகைகள், உரிமைகள் வழங்கப் படுவதை மாற்றி சீரான முறையில் ஒரேவிதமாக ஊதியம் கொடுக்கவேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்துத்தான் அவர்கள் ஒரே கழகமாக இக்கழகங்கள் மாற்றப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒரே மாநிலத்தில் செயல்படுகிற ஒரே அரசில் பணியாற்றுகிற பல்வேறு தொழிலாளர்களுக்கு ஒரே விதமான ஊதியம் கொடுக்கவேண்டும் என்ற அத்தியாவசியம் இருக்கிறது என்பதை இந்த அரசின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். அவர்கள் எந்தக் கழகத்தில் வேலை செய் தாலும் ஒரே நிரக்கு, ஒரே ஊதியம், மற்றும் உரிமைகள் எல் லோருக்கும் ஒரேமாதிரியாக வழங்குவது சிறப்பாக இருக்கும்.

நம் மாநிலத்தில் பணியாற்றுகிற போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்களுக்குக் கிடைப்பதை விட கேரள மாநிலத்தில் அதிகப்படியான ஊதியம், மற்றச் சலுகைகள் கிடைக்கின்றன. ஏற்கனவே திருவிதாங்கூர்—கொச்சியிலிருந்து இங்கே வந்துள்ள ஊழியர்கள் அவர்களோடு அன்று பணியாற்றி இன்றும் அங்கு பணியாற்றுகின்ற தொழிலாளர்களைவிட நூற்றுக்கணக்கான ரூபாய் குறைவாகப் பெறுகிறார்கள் என்ற உண்மையை வலியுறுத் திக்கூற விரும்புகிறேன். ஆகவே எல்லா போக்குவரத்துக் கார்ப்ப

[திரு. ஜெ. ஜெயம்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

இந்த சாலை பராமரிப்பில் முக்கியமான ஒன்று, பாரதபள்ளி கிராமம் ஆகும். அந்தக் கிராமத்தைச் சுற்றி நான்கு பக்கங்களிலும் ஆறாக இருக்கிறது. அந்த கிராமத்திற்குப் போக வேண்டுமென்றால் மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். அங்கே பாலமும் இல்லை, ரோடும் இல்லை. நீண்ட நாட்களாக அரசாங்கத்திடம் சொல்லப்பட்டு வருகிறது. இன்னும் முக்கியமான பல இடங்களுக்கு ரோடு வசதி செய்வது அரசின் பரிசீலனையில் நீண்ட நாட்களாக இருக்கிறது, ஆகவே இவற்றிற்கு அனுமதி கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லிக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலைகள் போக்குவரத்து குறித்து அமைச்சரால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கின்ற மானியத்தின் மீது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாகக் கொடுக்கப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்களை ஆதரித்து சில கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று நான் நிற்கின்றேன்.

தமிழ் நாட்டில் நல்ல சிறந்த பொறியாளர்களைக் கொண்டு, சாலைகளும், பாலங்களும் நாம் அமைத்திருக்கிறோம். இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலிருந்து இந்த மாநிலத்திற்கு எந்த அமைச்சர்கள் வந்தாலும், மத்திய அமைச்சர்கள் வந்தாலும், மற்ற மாநிலங்களின் அமைச்சர்கள் வந்தாலும், தமிழ்நாட்டுச் சாலைகளையும், பாலங்களையும் அவர்கள் பார்த்து ஆச்சரியப்படுகிறார்கள்; பாராட்டுகிறார்கள்; வாழ்த்துகிறார்கள் என்று சொன்னால் நான் மிகைப்படுத்திச் சொல்லியது ஆகாது என்று நம்புகிறேன்.

திருநெல்வேலியிலே கட்டப்பட்டிருக்கின்ற திருவள்ளுவர் பாலமாக இருந்தாலும், கோயமுத்தூரில் கட்டப்பட்டிருக்கின்ற மூன்று வழிப் பாலமாக இருந்தாலும், சென்னை, அண்ணா சாலையிலே கட்டப்பட்டுள்ள அண்ணா மேம்பாலமாக இருந்தாலும் அவைகள் எல்லாம் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க பாலங்கள் ஆகும். இந்தப் பாலங்களைக் கட்டுவதில் பொறியாளர்கள் காட்டிய திறமையை உள்ளபடியே நாம் பாராட்ட வேண்டும்.

சென்னையிலே சாலைகள் நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு உலக வங்கியிடம் கடன் பெற்று, சுற்று வளைவுச் சாலைகள் அமைக்கவும், சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கவும், அதற்கான வேலைகளில் ஈடுபட்டு விரைவாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறோம். அது உள்ள

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. ப. உ. சண்முகம்]

படியே பாராட்டுதலுக்கு உரியதாகும். இந்த உலக வங்கியிடம் கடன் வாங்கி, அதை வைத்துக்கொண்டு, சென்னையிலே சுற்று வளைவுச் சாலைகள், சுரங்கப் பாதைகள் அமைப்பதிலே இன்னும் சற்று தீவிரமான கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சாலைகளைப் பராமரிக்க நிதி ஒதுக்குகிறோம். இவ்வளவு பணம் ஒதுக்கியும் சரிவர பராமரிக்கப்படவில்லை என்று எல்லோரும் குறைபட்டுக்கொள்ளுகிறார்கள். உள்ளபடியே நிலைமை என்னவென்றால்—சாலைக் கூலிகளை எல்லாம் அரசாங்க ஊழியர்களாக மாற்றிவிட்டோம். அரசாங்க ஊழியர்களாக ஆக்கப்பட்டு நிதி கொண்டு வராததன் காரணமாக எல்லாப்பகுதியிலும் பராமரிப்புப் பணத்தை எடுத்து அவர்களுக்காகச் செலவழிக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக சாலைகளைப் பராமரிக்கப் பணம் இல்லாமல் போகிறது. சிற்சில இடங்களில் குறைகள் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகின்றன. அந்தக் குறைகளை நிவர்த்திப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்வது அரசின் பொறுப்பாகும். நீக்குவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

ஒரு வேலையை ஆரம்பித்து சீக்கிரம் முடிக்க காலக் கெடுவை நிர்ணயித்து வேலையை ஒப்படைக்கிறோம். ஆனால் பல காரணங்களால் தள்ளிப்போட வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டு மூன்று, நான்கு ஆண்டுகள் கூட தள்ளிப்போடப்படுகின்ற நிலை பொதுப் பணித் துறையில் மட்டுமல்லாமல் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் இருக்கிறது. இதற்கு அதிகாரிகளே முழுப் பொறுப்பு என்று சொல்லமாட்டேன். விலைவாசியேற்றங்கள், மற்றும் பல காரணங்கள் இருக்கக்கூடும். குறிப்பிட்ட கால கட்டத்தில் முடிவடையவில்லை என்றால் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இதிலே ஒன்று நான் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்—தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ற துறை இருக்கிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தலைமைப் பொறியாளர் இருக்கிறார். சிறந்த நிபுணர். அயல்நாடுகளில் படித்துவிட்டு வந்தவர், அந்தத் தலைமைப் பொறியாளருக்கு ஏதேனும் அதிகாரம் இருக்கிறதா? என்றுபார்த்தால் தலைமைச் செயலகத்தில் வேலை செய்கிற சாதாரண அதிகாரியின் அதிகாரமாவது இருக்கிறதா என்றால் இல்லை. அதிகாரி கூட அந்தத் தலைமைப் பொறியாளரை டில்லிக்கு அனுப்பி டில்லியில் எடுத்து இருக்கும் எல்லாவற்றையும் கேட்க இல்லை.

இருப்பவர்கள் அனுமதி கொடுத்தால்தான் நிறைவேற்ற முடியுமே
தவிர, அவரே நிச்சயமாக நிறைவேற்ற முடியாது. இதை நான்
சொல்லுவது மத்திய அரசில் குவிந்திருக்கும் அதிகாரங்களைப்
பரவலாக ஆக்கவேண்டுமென்ற கொள்கை அடிப்படையில் மட்டு
மல்ல—அமைச்சராக இருந்தபோது எனக்கு ஏற்பட்ட பெரிய விபத்
தைப் பற்றித் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அதை அவையின் கவனத்
திற்குக் கொண்டு வருவதன் மூலம் பதிவேட்டில் பதிவு செய்வது
மட்டுமல்ல, இதுபோன்ற காரணங்களால்தான் அந்த அதிகாரங்கள்
பரவலாக்கப்படவேண்டுமென்று சொல்லுகிறோம் என்பதையும்
சுட்டிக்காட்டுவதற்காகத்தான் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இராமேசுவரத்தையும் இராமநாதபுரத்தையும் இணைக்கும்
பாம்பன் பாலத்திற்கு அன்றைய பிரதம அமைச்சராக இருந்த
இந்திரா காந்தியால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அதற்காக ஐந்து
கோடி ரூபாய் ஒதுக்கினார்கள். டெண்டர்கள் கோரப்பட்டன.
மூன்று முறை டெண்டர்கள் கோரப்பட்டன.
டில்லிக்கு அனுப்பப்பட்டன. இங்கு பரிசீலிக்க முடியாது. அத்தனையும்
அப்படியே டில்லிக்கு அனுப்பவேண்டும். அங்கு இருப்பவர்கள்
அதைப் பரிசீலிக்க நாள் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள், கால
அவகாசம் வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். டெண்டருக்குக் கால
வரம்பு இருக்கிறது. அந்தக் கால வரம்பு நாள் இருக்கும்போது
மீண்டும் இன்னொரு மாதம் நீடிக்க வேண்டுமென்று சொன்
னார்கள். ஒப்பந்தக்காரர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுங்கள் என்று சொன்
இனிமேல் கொடுப்பதாக இருந்தால் 10 சதவிகிதம் கடைசி,
கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 10 சதவிகிதம் அதிகமாகக்
கொடுத்தார்கள். அதை டில்லிக்கு அனுப்பினோம். ஒப்பந்தம் எழுதிக்
காலம் நீட்டிக்கப்பட்டது. அதற்குள்ளாக டில்லியில் பரிசீலனை ஒரு மாத
முடிந்ததா என்றால் இல்லை. ஆச்சரியப்படுவீர்கள்—நான்கு
நாட்கள் இருக்கின்றன காலம் முடிவடைய. இடைக்காலமாக
மாறி கடைசியில் நீதி இடைக்காலம் போகிற நேரத்தில் அங்கி
ருக்கும் ஒருவர் இன்னொரு மாதம் காலநீட்டிப்பு என்று சொல்லி
விட்டார். எங்கள் என்று சொல்லி
போய்விட்டது. ஒப்பந்தக்காரரை காலக்கெடு
நீடித்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டபோது முடியாது என்று காலத்தை
சொல்லிவிட்டார்கள். அதைப்பற்றி டில்லிக்குத் தகவல் எழுதிய
தற்கு எப்படியாவது பேசி நீடிக்க வாங்குங்கள் என்று மீண்டும்
கடிதம் வந்தது.

திரு. துரை முத்துசாமி: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார். துணைத்
தலைவர் அவர்களே. உறுப்பினர் அவர்கள் ஆதாரத்தோடு பேசு
கிறார் என்று அறிய விரும்புகிறேன். அவையில் இல்லாத பாரதப்
பிரதமர் இந்திரா காந்தி அவர்களைப் பற்றிப் பேசிய வார்த்தை
களைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து நீக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, பாரதப் பிரதமர்
சட்டமன்றத்திற்கு வரமுடியாது—முன்னாள் பாரதப் பிரதமராக
இருந்தாலும் இந்நாள் பாரதப் பிரதமராக இருந்தாலும். நானே
அமைச்சராக இருந்து அறிந்த ஆதாரமாக இருக்கிறேன். அங்கத்தினர் அவர்கள் அவர்களது
கைக் குறிப்பிடுகிறேன். சொல்லும்போது வருத்தப்படுகிறார்கள்.
கட்சியைப் பற்றிச் கேட்டுக்கொள்
கொஞ்சம் பொறுமையோடு இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன். பின்னால் வருகிறது விவகாரம்.

(பிற்பகல் 1-30)

கெடு முடிய நான்கு நாட்கள்தான் இருந்தது. கடைசி நேரத்
தில் 10 சதவிகிதம் எனக்கு கூடுதலாகக் கொடுத்தால்தான் ஒப்பந்
தத்தை நீட்டிப்போம் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். 10 சதவிகிதம்
கூடுதலாகக் கேட்கிறார்களே என்று எழுதினோம், பரவாயில்லை
எழுதி வாங்குங்கள் என்று சொன்னார்கள், 10 சதவிகிதம் அதிகம்
கொடுத்து இங்கே இருந்து எழுதிப் போயிற்று. கெடு முடிய 4
நாள் இருக்கும்போது ஒரு அதிகாரி, டெல்லியில் இருக்கிற அதிகாரி
புதிய கையெழுத்துப் போட்டிருந்தால் அந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கு
10 சதவிகிதம் கூடுதலாகக் கொடுக்கவேண்டிய தேவையில்லை. ஆனால்
புதிய கையெழுத்துப் போடத் தவறிய காரணத்தினாலே 10
சதவிகிதம் கூடுதலாகக் கொடுக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது.
10 சதவிகிதம் கூடுதல் என்றால் 10 சதவிகிதம் 45
கோடியில் என்றால் 450 லட்சத்திலே 10 சதவிகிதம் 45
லட்சம் ஒப்பந்தக்காரருக்கு அதிகமாகக் கொடுக்க
வேண்டியதாயிற்று. இதையோ தமிழ்நாடு அரசாங்கம் செய்திருந்
தால் ஊழலோ ஊழல்,
என்று சொல்வார்கள். எதற்கெடுத்தாலும் சொல்
கிறார்கள். டெல்லி சர்க்கார் செய்துவிட்டால் என்னவோ தெரிய
வில்லை. இதையெல்லாம் சொல்வதில்லை. சில பேர்களுக்குக் கோபம்கூட
வருகிறது. ஆகவே, இந்தப் பெரிய நெடுந்தூர அதிகாரங்கள்
டெல்லியிலே இருக்கிற காரணத்தால் வேலைகள் நடைபெறவில்லை,

[திரு. ப. உ. சண்முகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. மத்திய அரசாங்கத்தோடு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் விவாதிக்கின்றபோது இவைகளைப்பற்றியும் பேசுவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

ஏதோ பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டது என்று, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நஷ்டம் கிறது என்றெல்லாம் இந்த அறிக்கையிலே இருக்கிறார்கள். பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தை நல்ல நோக்கத்தோடுதான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு கொண்டு வந்தது. அதிலே தவறில்லை. கப்பல்களை நிலக்கரி கொண்டுவருவதற்காக, அப்போது ரயில்களைப் பயன்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே தான் கப்பல்களில் கொண்டுவரலாம் என்று எண்ணப்பட்டது. ஆகவே அதை எவ்வளவு தூரம் பயன்படுத்த முடியுமோ அவ்வளவு தூரம் பயன்படுத்த வேண்டும். அந்தக் கப்பல்களையெல்லாம் விற்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அந்தக் காலத்திலே நிலக்கரி கொண்டுவர வேகன்கள் கிடைக்காமல் எவ்வளவு அவதிப் பட்டோம் என்பதை திரு. வேலூர் அவர்கள் அறிவார்கள். சரக்கு தட்டுப்பாடு எவ்வளவு அப்போது இருந்தது என்பதும் தெரியும். ஆகவே கப்பல்கள் வாங்கியது சிறந்த முடிவுதான். அவைகளை லாபத்தில் கொண்டு நடத்த இந்த அரசாங்கம் ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

போக்குவரத்துப் பற்றி சில வார்த்தைகளைச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். வழித்தடங்களைத் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்பதிலே யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இருக்காது என்று நினைக்கிறேன். எல்லா வழித்தடங்களையும் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்பதைத் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஏற்றுக்கொள்ளுகிறது. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் ஆணைப்படி பேரவையின் நேரம் மானியக் கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப் படுகிற வரையில் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: ஆனால் இங்கே சொல்லப்பட்டது. ஏதோ முதலாளிகள். கம்பெனிகள். பணம் அதிகமான கம்பெனிகளுக்குத் தேசியமயமாக்கிய காலத்திலே அதிகத் தொகை கொடுத்துவிட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதிகத் தொகை கொடுக்கவில்லை. சரியாக் கொடுப்பது என்பதற்கு பாரபட்சம் போடப்பட்டு அதன்படி கொடுக்கப்பட்டது. அப்போது போக்கு

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. ப. உ. சண்முகம்]

வரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தவர், தேசியமயமாக்கப் பட்டபோது அதற்கு அமைச்சராக இருந்தவர் அமைச்சர் அவர்கள். அவர்கள் தெளிவாக்கியிருக்கிறார்கள், அதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏதோ தேசிய மயமாக்குகிற கொள்கையை அமல்படுத்துவதிலே பெரிய முதலாளிக்கு ஒரு சலுகை, சிறிய முதலாளிக்கு ஒரு சலுகை என்று வகுத்துவிட்ட தாகச் சொன்னார்கள். அப்படியில்லை. தேசியமயமாக்கும் போது தேசியமயமாக்குவது என்பதே தொழிலாளர்களின் புனர் வாழ்வுக்குத்தான் ஆக்கப்பட்டது என்பதைத் திராவிட முன் னேற்றக் கழகம் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை, அது மட்டும் குறிக்கோள் இல்லை. தேசிய மயமாக்குவது, பணம் ஒரே இடத்திலே தனிப்பட்ட முதலாளியினிடத்திலே போய் குவிந்துவிடக் கூடாது, அந்தப் பணம் அரசுக்கு வரவேண்டும் என்பதுதான் முக்கியமான காரணம். வேண்டுமானால் தொழிலாளர்கள் நலன் பெறலாம், நன்மை பெறலாம், அதுவும் ஒரு காரணமாக இருக்கலாம், ஆகவே, தேசியமயத்திற்கு அதுவே குறிக்கோள் என்று வைத்து வாதாடுவது சரியல்ல. நான் ஒன்றை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தைரியமாகச் சொல்ல முடியும். துணிவோடு சொல்லமுடியும். (குறுக்கீடு) பாலோ உப்பு, ஏதோ என்கிறார்கள், தாகம் போல் இருக் கிறது, வேண்டுமானால் தண்ணீர் சாப்பிட்டுக் கொள்ளலாம். உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுவதைவிட அவர்கள் எழுந்து கேட்டால் நான் பதில் சொல்லுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன். விவரங்களை வைத்துக்கொண்டுதான் நான் பேசுகிறேன். நான் தைரியமாகச் சொல்ல முடியும். இந்திய கண்டத்திலேயே முதல்முறையாக நிர்வாகத்திலே தொழிலாளர்களுக்குப் பங்கு கொடுத்து, லாபத்தில் பங்கு கொடுத்தது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுதான். வேறு எந்த அரசும் இல்லை யாரும். இருபது அம்சத் திட்டம் என்ற பெயரால் தொழிலாளர்களுக்குப் பங்கு கொடுக்கப் போகிறோம் என்று பிரச்சாரம் செய்யப்பட்டது. அதற்கு முன்பே அது கொடுக்கப் பட்டுவிட்டது. மாண்புமிகு திரு. இராமச்சந்திரன் அவர்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டிருந்தபொழுது இந்தத் திட் டத்தை அமைச்சரவையில் நிறைவேற்றி அந்தக் காரியத்தைச் செய்தார்கள். அதற்காக திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் பெருமைப்படுகிறது. முதலீட்டில் பங்கு கொடுக்கிறோம், முத லீட்டில் பங்கு. வருகின்ற இலாபத்திலே டிவிடெண்ட் உண்டு, நிர் வாகத்திலே பங்கு உண்டு, இவ்வளவும் செய்து வைத்திருக்கிறோம். இதை நாங்கள் செய்ததற்காகப் பெருமைப்படுகிறோம்.

ஆனால் ஒரு சின்ன விஷயத்தை ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன். டிவிடெண்ட் பிரிக்கும்பொழுது இன்கம்டாக்ஸ் கட்டிவிட்ட பிறகு பிரிப்பதா அல்லது அதற்கு முன் பிரிப்பதா என்ற பிரச்னை வந்தது. மத்திய அரசாங்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டோம். கம்பெனிச் சட்டத்தைத் திருத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். தமிழ்நாடு அரசு ஏற்றுக்கொண்டு தொழிலாளர்களுக்கு நன்மை செய்ய வேண்டுமென்ற ஒரு கொள்கையை வைத்துக்கொண்டிருப்பதால், கம்பெனிச் சட்டத்தை இந்த அளவிற்குத் தளர்த்தி, டிவிடெண்ட் பிரித்த பிறகு வருமான வரியைக் கொடுக்கலாம் என்பதை ஏற்றுக்கொள்ளலாம் என்று திருத்த வேண்டுமென்று சொன்னோம். ஆனால் மத்திய அரசாங்கம் இணக்கம் தெரிவித்ததாக இதுவரையில் தெரியவில்லை. இந்த அரசாங்கம் அதற்குத் தொடர்ந்து முயற்சி செய்ய வேண்டும். முயற்சி செய்து அதைக் கொண்டு வர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, எஸ்.டி.ஏ.டி. பற்றி ஒரு வார்த்தை சொல்ல வேண்டும் என்று நினைக்கிறேன்.

State Transport Appellate Tribunal

என்று இருக்கிறது. அதிலே இப்பொழுது மாவட்ட நீதிபதி கேடரில் இருப்பவரைப் போட்டு வைத்திருக்கிறோம். அதில் என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம் என்னவென்றால், அந்த நீதிபதியை உயர் நீதிபதி அளவிற்குக் கொண்டு வந்து வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீங்கள் இருக்கும் பொழுது அதைச் செய்திருக்கக் கூடாதா என்று கேட்கக் கூடும். நாங்கள் அப்பொழுதே யோசித்தோம். நான் பெயரைச் சொல்லி யாரையும் கொண்டுவந்து மன்றில் வைக்க விரும்பவில்லை. அப்பொழுதிருந்த ஒருவர், நீதிபதியாகப் பணியாற்றிய ஒருவர் எப்படி எப்படித் தவறுகள் செய்தார் என்பதை நான் வெளிப்படையாகச் சொல்லாவிட்டாலும், பஸ் போக்குவரத்தில் அனுபவம் பெற்ற நண்பர்கள் கேள்விப்பட்டிருப்பார்கள் என்று நம்புகிறேன். எனவே, மாவட்ட நீதிபதி அளவிற்கு இருப்பதை உயர் நீதிபதி அளவிற்கு உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, 100 மைல்களுக்கு மேல் ஓடும் வழித்தடங்களைத் தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்று ஏற்கனவே திட்டம் இருந்தது. அதை 75 மைல்களுக்கு மேல் என்று நாங்கள் குறைத்

தோம். 75 மைல்களுக்கு அப்பால் உள்ள வழித் தடங்கள் தேசியமயமாக்கப்படும் என்று அந்த உத்தரவைப் போட்டதற்குப் பிறகு பஸ் முதலாளிகள், பெரிய பெரிய பஸ் முதலாளிகள் கர்டெயில்மெண்ட் என்ற பெயரால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு— மாவட்ட அளவிலே அவர் தலைவராக இருப்பதால் அவருக்கு— மனுச் செய்து தள்ளிய பிறகு, "ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் அப்பெலேட் டிரிபூனல்"க்கு மனுவைப் போட்டு 100 மைல்களுக்கு மேல் ஓடியதை 73 மைல், 74 மைல் என்று குறைத்துக்கொண்டு தேசியமயமாக்குதலிலிருந்து தப்பித்துக் கொண்டார்கள். இப்பொழுது தெளிவாகச் சொல்கிறேன். உடனடியாக இவை கர்டெயில்மெண்ட் என்ற பெயரால் செய்து கொண்டதை—சேதிக் குறைவு என்று சொல்லி கர்டெயில்மெண்ட் செய்யக்கூடாது என்று உத்தரவிலிருந்தும் அது நடைபெற்று விட்ட காரியமாகும். சேதிக்குறைவு என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். சேதிக் குறைவுக்காக அல்ல, நான் வேண்டுமென்றால் ஒரு உதாரணத்திற்குச் சொல்லுகிறேன். சேலத்திற்கும் திருவண்ணாமலைக்கும் 100 மைல் என்று சொன்னால் 25 மைல் குறைத்துவிட்டால், இப்பொழுது சேலத்திற்குப் போக வேண்டுமென்று சொன்னால், தனியார் பஸ்ஸிலே போக வேண்டிய பயணிகள் இரண்டு இடங்களில் இறங்கி ஏற வேண்டியிருக்கிறது. அரசாங்க பஸ்ஸிலே என்றால் நேராகப் போகலாம். தனியார் துறையில் நேராகப் போனதைத் தேசியமயமாக்குதலிலிருந்து தப்பித்துக்கொள்வதற்காக இரண்டாக வெட்டி விடுத்து விட்டார்கள். இதைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். இதை அனுமதிக்கக் கூடாது என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். யார் இந்த உத்தரவு போடப்பட்டதற்குப் பிறகு கர்டெயில்மெண்ட் செய்திருக்கிறார்களோ அந்த வழித்தடங்களை உடனடியாகத் தேசிய மயமாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பினாமி பஸ் முதலாளிகள் நிறைய இருக்கிறார்கள். அதை ஒத்துக் கொள்கிறேன். அந்த பஸ்கள் தேசிய மயமாக்கப்பட வேண்டும். பத்துக்கு மேல் இருக்கக் கூடாது என்று சொன்னவுடன் தங்களுக்கு இருந்த பஸ்களை பிள்ளைக்கும், பேரப் பிள்ளைக்கும் கம்பெனி என்று பிரித்து 10, 7, 8, 9 என்று போட்டு வைத்திருக்கின்ற பெரிய பஸ் முதலாளிகள் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிறார்கள். குறிப்பிட்டு யாராவது ஒருவரைச் சொன்னால் ஒரு

[திரு. ப. உ. சண்முகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

கட்சிக்காரரைச் சொல்கிறேயா என்று கேட்கும் நிலைமை வரும்.
ஆகவே, அவர்கள் பெயரைச் சொல்ல நான் விரும்பவில்லை.
தமிழ்நாடு முழுவதும் பரவலாக இருக்கிறது. நிர்ப்பார் மூன்றாக
இருக்கிறது, சமையல் மூன்றாக இருக்கிறது. ஒப்பந்தப் புள்ளி இருக்கி
றார்கள், ஆனால் கப்பெனிக் கணக்கு மூன்று புத்தகங்களில் இருக்
கிறது. ஓரே கட்டிடம், மூன்று பெயர்கள், மூன்று பேர்
கணக்கு எழுதுகிறார்கள். இப்படித் தேசிய மயமாக்குவதி
லிருந்தும் தப்பித்துக் கொள்கிறார்கள். இதை நாம் தடுக்க
வேண்டும். தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று இந்த
நேரத்தில் நான் வற்புறுத்தித் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்
பட்டிருக்கிறேன்.

ஜப்பான் திட்டத்தைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள்.
அன்றைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு திரு.
இராமச்சந்திரன் அவர்கள்தான் ஜப்பான் திட்டத்தைப்
புகுத்தினார்கள். இந்தத் திட்டத்திலே என்ன குறை
என்பது புரியவில்லை. இந்தத் திட்டத்தை ஒப்புக்கொண்டு
கையொப்பமிட்டவர்கள், இந்தத் திட்டம் கூடாது என்று
மறியல் செய்கிறார்கள், போராட்டம் நடத்துகிறார்கள்—
ஆச்சரியமாக இருக்கிறது. இரண்டு மாதத்திற்கு
முன்பு ஒப்புக்கொண்டு கையொப்பம் இட்டார்கள். கையொப்ப
மிட்ட இரண்டு மாதத்திற்குள்ளாக மறியல் செய்கிறார்கள், அவரைக்
என்கிறார்கள், போராட்டம் நடத்துகிறார்கள். அவர்களது அவரைக்
உரிமையை நான் தடுக்கவில்லை. நான் தெரிவித்துக்கொள்வது,
இந்தத் திட்டத்திலே குறை இருக்குமானால், அந்தக் குறையைக்
களைய முயற்சிக்க வேண்டுமே தவிர, திட்டத்தையே வேண்டா
மென்று சொல்வது அவ்வளவு சரியல்ல என்று நான் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

பொதுவாக, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையில், மாவட்ட
ஆட்சிமன்றத் தலைவருக்குப் புதிய வழித்தடத்துக்கு அனுமதி
வழங்குகிற அதிகாரத்தைக் கொடுத்து வைத்திருக்கிறோம்.
இன்னும் நிறைய கிராமங்கள் இப்பொழுது போக்குவரத்து வசதி
இல்லாமலே இருக்கின்றன. கிராமத்திலே இருக்கிறவர்கள்
நடப்பது என்பது மிகவும் குறைவாகப் போய், வளர்ந்துகொண்டி
ருக்கிற நாகரீகத்தின் காரணமாகவும், [illegible] காரணங்களுக்
காகவும் வசதி வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். கிராமப்புறங்
களுக்கு நிறைய பஸ்கள் விட வேண்டியிருக்கும்; மினி பஸ்களாவது
விட வேண்டிவரும். நான் அரசைக் கேட்டுக்கொள்வது, நிறையக்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. ப. உ. சண்முகம்]

கொடுங்கள். கேட்கின்ற இடத்தில் எல்லாம் கொடுங்கள். தனிப்
பட்டவர்கள் கேட்டால், தாராளமாகக் கொடுங்கள். கிராமப்புறங்
களுக்கு நிறைய பஸ்கள் விடுவதால், அரசாங்கத்திற்கு வருமானம்
வரும். கிராமப்புறங்களுக்கும் போக்குவரத்து வசதி வரும்.
ஆகவே, அந்தக் காரியத்தைச் செய்து தாருங்கள் என்று நான் கேட்டுக்
கொள்வேன். அதிலே எந்தச் சிக்கலும் இருப்பதற்கு நியாயம்
இல்லை. இதனால் தேசியமயக் கொள்கை பாதிக்கப்படுமா என்றால்
பாதிக்கப்படத் தேவையில்லை. இங்கே சொல்லப்பட்டது, தனிப்
பட்ட முதலாளி, ரூ. 55,000, ரூபாய் ஒரு இலட்சம் என்று கடன்
வாங்கி, பஸ்ஸை வாங்குவான். அந்தப் பஸ்ஸைக்கூட எடுத்துக்
கொள்வதில்லை. நட்டை மட்டும் எடுத்துக் கொள்கிறார்கள்,
முதலாளி என்ன ஆவான் என்று. நான் முதலாளிக்காக கண்ணீர்
வடிக்கவில்லை. ஆனால், ஏதேனும் ஏழை-ஒரு சிறு குடும்பம் இருக்கு
மானால், அந்தக் குடும்பத்தை அழித்துவிட வேண்டுமென்று நான்
விரும்பவில்லை. சொல்லவில்லை. அவர்களுக்குப் பாதுகாப்புத் தர
வேண்டுமென்று நான் சொல்லவில்லை. ஆனால், பாதுகாப்பு என்று
பார்த்தால், பெரிய பணக்காரர்கள், பஸ் ஃபிலீட் முதலாளிகளைச்
சேர்க்கக்கூடாது என்பதுதான் எனக்குள்ள குறை. அவர்களை
வெளியேற்ற வேண்டும். அவர்களை முற்றிலுமாக நீக்க, தேசிய
மயமாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை
முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்
களே, இன்று எடுக்கப்பட்ட பல மானியக் கோரிக்கைகளிலே
மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல்வேறு அரிய ஆலோசனைகளைக் கூறி
னார்கள். அதோடு பல்வேறு துறைகளிலே இருக்கிற குறைபாடு
களையும் எடுத்துக் கூறினார்கள்.

போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குள்ளும், போக்குவரத்துத்
துறைக்குள்ளும் உறுப்பினர்கள் கிராமப்புறங்களுக்குச் சிறந்த
முறையிலே போக்குவரத்து வசதிகளையும் சாலை வசதிகளையும்
செய்து தர வேண்டுமென்பதைப் பற்றி மிகவும் வலியுறுத்திக் கூறி
னார்கள். குறிப்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கந்தசாமி அவர்
களும், திரு. செல்வராஜ் அவர்களும், திரு. வின்செண்ட் அவர்களும்,
திரு. ஜோர்ஜ் அவர்களும் நகர்ப்புறங்களுக்கு மட்டுமே
இதுகாலம் வரை திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு, நகர்ப்புறங்களே
அதிகப் பயன் அடைகின்ற வகையிலே சாலைப்
போக்குவரத்தும், பெருந்து வசதிகளும் செய்யப்பட்டு

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

வந்திருக்கின்ற காரணத்தால், தமிழகத்திலே 70 சதவிகிதம் மக்களுக்குமேல் வசிக்கின்ற கிராமப்புறங்கள் ஒதுக்கப் பட்டு விட்டன என்பதைப்பற்றிக் கூறினார்கள். இந்த நிலையை அரசு ஏற்கனவே பரிசீலனை செய்து வருகிறது. அந்தப் பரிசீலனையின் அடிப்படையிலே 70 சதவிகிதம் கிராம மக்கள் வாழ்கின்ற கிராமங்களை மேம்பாடு அடையச் செய்ய வேண்டுமென்றால், பொருளாதார ரீதியிலே முன்னேற்றம் அடையச் செய்ய வேண்டுமென்றால், கிராமப்புறங்களிலே சாலைகள் அமைப்பதிலும், போக்குவரத்து வசதிகள் தாராளமாக அமைக்கவும் ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த அரசு தனியாக அக்கறை காட்ட வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால் அதற்காகச் சில திட்டங்கள் தீட்டியிருக்கிறோம்.

கிராமப்புறங்களிலே புதுச் சாலைகள் போடுவதற்கும், இருக்கிற சாலைகளைச் செப்பனிட்டு அந்த போக்குவரத்து வசதிகளைச் செய்வதற்கும் ஒருசில ஏற்பாடுகளைச் செய்யவுள்ளோம். அதன் அடிப்படையிலே, முதன் முதலாக, கிராமங்களிலே ஏற்கனவே இருக்கிற சிறிய குறுகலான பாதைகளையெல்லாம் செப்பனிட்டு, கிராமப்புறங் களிடையே, கிராமங்களுக்கிடையே இணைத்து, பாலம் ஏற்படுத்தி இவைகளெல்லாம் நகரங்களோடு தொடர்பு கொள்ளுமாறு நெடுஞ் சாலைகளுடன் இணைத்து, கிராமப்புறங்களுக்கு வசதி செய்து கொடுக்கும் முகத்தான், மினி பஸ் என்ற பெயரால் அழைக்கின்ற சிறிய பஸ்களைப் பரவலாக தமிழகம் முழுவதும் விட இந்த அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கிராமப்புறங்களிலே இத்தகைய வசதிகளில் மினி பஸ்களை விட அரசுக்குப் போதிய நிதி வசதி இல்லை என்பதை நீங்கள் அறிந்திருக்கிறீர்கள். காரணம், தமிழகம் முழுவதும் அளவிலே உள்ள அவ்வளவு கிராமங்களுக்கும் மினி பஸ்கள் செல்ல பாதை, போக்கு வரத்து வசதி செய்வது என்றால், அது சாதாரணமான காரியம் அல்ல. அப்படிச் செய்வதற்கு ஆண்டுகள் பல ஆகும். அதற்குக் காரணம் நிதிப் பற்றாக்குறையே ஆகும். அதற்காக ஒரு திட்டத்தை இந்த அரசு தயாரித்துள்ளது. அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையிலே கிராமங்களிலே போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்தும் எண்ணம் புதிய சாலைகளை அமைப்பதற்காகத் தனியார் துறையிலே உள்ள வர்கள் முன்வருவார்களானால், அவர்கள் தங்கள் செலவிலேயே புதிய பாதைகளை அமைக்க முன் வந்து அப்படிப் புதிய சாலைகளை

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. சி. பொன்னையன்]

அமைப்பார்களானால், அவர்களுக்கு அந்தப் பகுதிகளில் மினி பஸ்கள் அல்லது அந்தப் பாதைகளுக்கு ஏற்ற போக்குவரத்துகளை விடுவ தற்கு அந்தத் தனியாருக்கு உரிமை வழங்கலாம் என்ற திட் டத்தை அரசு பரிசீலித்து வருகிறது. ஆனால் அப்படிக் கிராமப் புறங்களிலே புதிய சாலைகளைத் தங்கள் சொந்த செலவிலே அமைக் கின்ற தனியார்களுக்கு பேருந்து விட உரிமை வழங்குவதோடு அவர்களுக்கு வாகன வரியிலேயும் சில சலுகைகளைத் தருவதுபற்றி அரசு பரிசீலிக்கிறது. அந்த முறையினை ஏன் அரசு கடைப்பிடிக் கிறது என்று கேட்டால் அரசினுடைய நிதிப் பற்றாக் குறை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் தெளிவாக உணர் வார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

ஆண்டுகள் பலவாக—நாட்டுக்குச் சுதந்திரம் வந்த காலத்திலே இருந்து இன்றுவரை நகர்ப்புறங்கள்தான் மேம்பாடு அடைந்து வருகின்றனவே தவிர, கிராமப்புறங்கள் பழைய நிலையிலே இருந்து முன்னேற்றம் அடையாமல் இருப்பதற்குக் காரணம்—பொருளாதார நிலையில் இருந்து முன்னேற்றம் அடையாமல் இருப்பதற்குக் காரணம், கிராமப் புறங்களில் போக்குவரத்து இல்லாததுதான் காரணம். நாடு சுதந்திரம் அடைந்த நாளிலிருந்து இன்று வரையில் அரசாங்கத்திற்குத் தொடர்ந்து நிதிப் பற்றாக்குறை இருந்து வருகிற காரணத்தால், பல கோடி ரூபாய்களை—சாலைப் போக்குவரத்திலேயும், போக்குவரத்துப் பணிகளிலும் செல வழித்து கிராமங்களை முன்னுக்குக் கொண்டுவர இயலவில்லை. வசதி படைத்தவர்கள் பாதைகளை அமைத்து போக்குவரத்து விட முன் வருவார்களானால் அவர்களுக்கு அந்தச் சாலைகளை அளிக்கலாம் என்று அரசு கருதுகிறது. ஆனால் அப்படிப்பட்ட திட்டம் முறையாகச் செயல்படுத்தப்பட வேண்டும் என்பதைத் தான் இந்த அவைக்குக் கூற விரும்புகிறேன்.

நாட்டுடைமை ஆக்குவது பொதுமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு, பொதுவாக பொதுமக்களுக்கு எந்தெந்த வசதிகளைச் செய்ய வேண்டுமோ அந்தந்த வசதிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நாட்டுடைமைக் கொள்கை கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் புதிய யோசனையைப்பற்றி அவர்கள் பேசி முடித்துவிட்ட காரணத்தால் அடுத்து ஒரு பிரச்சினைக்கு செல்வதற்கு முன்பாக

ஒரு விளக்கம் பெற விரும்புகிறேன். அப்படிப் போடப்படுகிற சாலைகளை, ஆண்டுதோறும் பராமரிக்க—பெயிண்டிங் செய்ய—பராமரிப்பு செலவையும் அங்கே பஸ் விடுகிற அதிபர்கள்தான் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமா, அல்லது அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு, பஸ் முதலாளிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: போக்குவரத்து சாலைகள் போடுவதற்குத் தேவையான ஆயிரம் முதலீட்டில் பல கோடி ரூபாய்கள் ஆகிறதே தவிர, பராமரிப்பு செலவு இந்த அரசே கொடுக்கலாம் என்று மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, ஒரு முறை சாலை போட்டு அந்த சாலை போட்டுக் கம்பெனிகளுக்கு அந்த வழித் தடத்தைத் தந்து விட்டால், மறுபடியும் அந்த பர்மிட் காலம் முடிந்தபோது மீண்டும் அவர்களுக்கே கொடுக்கப்படுமா, அல்லது மறுபடியும் போட்டி ஏற்படுகிறபோது அந்த பாதைகளை வைத்து வேறு ஒருவருக்குக் கொடுக்கப்படுமா?

(பிற்பகல் 1-50)

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர்கள் எழுப்பிய வினாவைப் பற்றிப் பரிசீலித்து இப்படிச் சிக்கல் இல்லாத முறையில் எப்படிச் செய்யலாம் என்ற முறையை ஆராய்ந்து செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: போக்குவரத்து வழித் தடத்தில் இருந்த பஸ்ஸை நிறுத்தும் போது முன்னால் அந்த வழித் தடத்தில் பஸ் விட்டுக் கொண்டிருந்த தனியாருக்கே முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகிறது. ஆனால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதிலே மனுப் போட்டால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உரிமை அளிக்கப்படுகிறது.

திரு. மு. கருணாநிதி: இப்படிப் போட்டியிடுகின்றவர்களுக்கு மீண்டும் மனுபோடும்போது, போக்குவரத்துக் கழகம் போட்டி போட உரிமை அளிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் சில ரூட்டுகள் இருப்பதால் அவர்கள் போட்டி போடுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கூறியது போல உரிமங்கள் கொடுக்கப்படும்போது அவர்களுக்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மேல் முன்னுரிமை கொடுத்து உரிமம் வழங்குவதற்கு பரிசீலிக்கப்படும் என்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக்களை நாட்டுடைமை ஆக்கும் திட்டம் பேரறிஞர் அண்ணாவின் கொள்கையாகும். இந்தக் கொள்கையைத் தீவிரமாக இந்த அரசு அமுல்படுத்தும் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நாட்டு உடைமை ஆக்குவதில் மிகத் தீவிரமாக இருக்கின்ற அதே சமயத்தில் தனியார் துறையில் இதுவரையில் செயல்பட்டு வந்த முறைகள், அங்கிருந்த குறைகள் ஆகியவைகளைக் கருத்திலே கொண்டு, தனியார் துறைகள் செம்மையாகச் செயல்படுவதற்கும் தீவிர கவனம் செலுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அந்த அளவில் போக்குவரத்தில் பரவலாக நடைபெற்று வருவதில் தனியார் பயணிகள் பேருந்துகள் 4,724, நாட்டுடைமை ஆக்கப்பட்ட பேருந்துகள் 4,918, சரக்கு லாரிகள் 21,305 இருந்து கொண்டு இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் கோவிந்தராஜ் அவர்கள் சாலைப் போக்குவரத்தில் ஏற்படுகிற விபத்துக்களைப் பற்றிக் கூறினார்கள். சாலைப் போக்குவரத்தில் இப்படிப்பட்ட விபரீதமான விபத்துக்கள் ஏற்பட்டு பல உயிர்கள் மரணம் அடைகின்றன என்று குறிப்பிட்டார்கள்.

சென்ற ஆண்டில் சாலை விபத்துக்கள் 13,370 ஏற்பட்டு அதில் 1,706 பேர் பரிதாபகரமாக மரணம் அடைந்தார்கள். இப்படிப் பட்ட கோர விபத்துக்கள் நிகழ்வதற்கு முக்கிய காரணம் சரக்கு லாரிகள் எனத் தெரிய வருகிறது. இப்படிப்பட்ட கோர விபத்துக்கள் சாலைப் போக்குவரத்தில் நிகழாமல் தடுப்பதற்காக இந்த அரசு கண்டிப்பான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

லாரிகளிலே தொலைதூரம் செல்கின்ற டிரைவர்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட தூரத்திற்கு மட்டும் செல்ல வேண்டும் என்ற கட்டுப்பாட்டை, முறையை மாற்றி, மற்றொரு ஓட்டுனரை அமர்த்த வேண்டும் என்ற முறை தீவிரமாக அமுல் படுத்தப்படும், மேலும் அளவிற்கு மீறிய சரக்குகளை லாரிகளில் ஏற்றிச்

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

செல்வதும், பயணிகள் பேருந்துக்களில் அளவிற்கு மீறி பயணிகளை ஏற்றிச் செல்வதும் இப்படிப்பட்ட பயங்கரமான விபத்துகளுக்கும், பலர் மரணம் அடைவதற்கும் காரணமாக இருப்பதாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். இதைத் தடுப்பதற்குத் தேவையான "டிராபிக் போலீஸ் செல்" ஒன்று தனியாக போக்குவரத்து காவல் துறையினரால் செயல்படக் கூடிய முறையில், குறிப்பிட்ட பிரிவினை ஏற்படுத்தி இந்தக் குறைபாடுகளைக் களைந்து இந்த அரசு பரிசீலனை செய்யும் என்பதைக் கூறிக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, போக்குவரத்து வாகனங்களால் ஏற்படக்கூடிய விபத்துக்களில் லாரிகளால் ஏற்படுகிற விபத்துக்கள் பயங்கரமானவையாக இருந்து வருகின்றன. எனவே, இந்த வகையில் நிகழ்கின்ற விபத்துக்களை தடுப்பதற்காக ?—8—1977 அன்று நடந்த காவல்துறை அதிகாரிகள் கூட்டத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர், புரட்சித் தலைவர்கள் ஆலோசனைப்படி இப்படி லாரிகளில் பயணிகளை ஏற்றிக் கொண்டு செல்வது தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கெனவே மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதிகளில் 262, 264-ன் படி லாரிகளில் யாரும் பயணிகளையும் ஏற்றி வரக்கூடாது என்று இருக்கிறது. எனவே இனிமேல் இப்படி லாரிகளில் பயணிகளை ஏற்றுவதை யாரும் அனுமதிக்க மாட்டார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சாலைப் போக்குவரத்தில் விபத்துக்கள் நிகழ்வதற்கு வண்டிகள் "ரன்னிங் கண்டிஷனில்" இல்லை என்பது ஒரு காரணமாக இருந்து வருகிறது. வாகனங்கள் போக்குவரத்திற்குத் தகுதியுள்ள வகையில் நல்ல நிலைமையில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும். இந்த வாகனங்களுக்கு "பிட்னஸ் சர்டிபிகேட்" கொடுக்கும்போது போக்குவரத்து அதிகாரிகளும், இன்ஸ்பெக்டர்களும் நல்ல முறையில் செயல்பட வேண்டும். இப்படிக் கண்டிப்பான முறையில் நடந்தால் இந்தக் குறைபாடு ஏற்படாது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கந்தசாமி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த முறையை அரசு தீவிரமாகக் கடைப்பிடித்து போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளும், இன்ஸ்பெக்டர்களும் எந்தவிதத் தவறும் செய்யாத வண்ணம் இந்தக் காரியத்திலே அரசு மிகுந்த கண்டிப்புடன் இருக்கும் என்பதை நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. சி. பொன்னையன்]

அடுத்து மோட்டார் வாகனங்களில் பாகங்கள் சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாமல் இருப்பதால் பல நேரங்களில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. இப்படிப்பட்ட வாகனங்களின் உரிமையாளர்களுக்குத் தண்டனை வழங்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கந்தசாமி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இதற்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் ஏற்கெனவே இடமிருக்கிறது. இருந்தாலும் இவையும் பரிசீலிக்கப்பட்டு தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மோட்டார் வாகனங்கள் மிக அதிகமாகப் புகை விடுகின்றன. இப்படி விடுகின்ற காரணத்தினால் காற்று கெட்டு பொது மக்களுக்குச் சுகாதாரக் கேடுகள் ஏற்பட்டு வருகின்றது. மேல் நாடுகளிலே கூட இதைப் பற்றித் தீவிரமாகப் பரிசீலித்து வருகிறார்கள். புகை வருகின்ற வாகனங்களில் அதிகமான அளவிற்குப் புகை வராது செய்யும்படி வழிவகைகளை ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப் புகை விடுகின்ற வண்டிகளின் உரிமையாளர்களுக்குத் தண்டனை தரச் சட்டத்தில் இடம் இருக்கிறது. ஆனால் இந்த விதிகளை அமுலாக்குவதில் சில அதிகாரிகள் மெத்தனமாக இருந்து வருகிறார்கள். இதனால் இப்படிப்பட்ட சீர்கேடுகள் இருந்து வருகின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கந்தசாமி அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தக் குறைகளை பரிசீலித்து அரசு ஆவன செய்யும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் கந்தசாமி அவர்களும், வின்சென்ட் அவர்களும், ஆர்.டி.ஓ.-க்கள், மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் மத்தியிலும், மோட்டார் வெஹிகிள்ஸ் இன்ஸ்பெக்டர்கள் மத்தியிலும் குறைகள் மிக இருப்பதாகவும், தனியார் பேருந்துகளுக்கு மிகுந்த சலுகைகள் தருவதாகவும், அரசு இதைக் கவனித்துத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்றும் கூறினார்கள். உறுப்பினர்களின் ஆலோசனையை அரசு பரிசீலித்து, இந்த விஷயத்தில் அரசு மிகக் கண்டிப்பாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சாலைகளும், பாலங்களும் என்பது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல அரிய ஆலோசனைகளைக் கூறினார்கள். இந்த அரசு நான் முன்னரே கூறியதுபோல, கிராமப் புறங்களில்

சாலைகள், பாலங்கள் அமைப்பதில் தனியான அக்கறை காட்டி, கிராமப்புறங்களின் வளர்ச்சியை முன்னிட்டு கிராமப்புறங்களில் சாலைகள், பாலங்கள் அமைப்பதில் சிறந்த நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதனைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதுவரை சாலைகள் அமைப்பதிலும், பாலங்கள் கட்டுவதிலும், போடப்பட்டு வந்த திட்டங்கள் எல்லாம் கிராமப்புறங்களுக்குக் கிட்டாமல் இருந்துவிட்டது. திட்டங்களைப் போடுகின்ற அதிகாரிகள் இன்றுவரை நகர்புறத் திட்டங்களை ஒட்டியே கிராமங்களுக்குத் திட்டங்களைத் தீட்டி வந்தார்கள். இந்த நிலையை மாற்ற இந்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. நகர்புறங்களுக்குத் தீட்டப்படும் திட்டம், நகர்புறத் தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டிருப்பது போல, கிராமப்புறங்களுக்குத் திட்டமிடும் திட்டம், கிராம சுற்றுச் சார்பு பொருளாதார வாழ்வு இவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்க வேண்டும். கிராமப்புறங்களுக்கு ஏற்ப திட்டங்களைத் தீட்ட தனியான முறையை வகுக்க அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சாலைகளும், பாலங்களும் அமைப்பதில் நிதிப்பற்றாக்குறை, நிதிநிலையில் சிக்கல் இருந்து வருவதைப் பற்றி முன்னரே கூறினேன். சாலைகளையும், பாலங்களையும் பராமரிக்கிற வேலைகள் பிரைவேட் கண்டிராக்டர்களுக்கு, தனியாருக்கு டெண்டர் மூலம் இதுவரையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் மாற்றத்தைச் செய்ய அரசு விரும்புகிறது. படித்து பட்டம் பெற்று, தொழில் நுட்ப டிப்ளோமா, அல்லது டிகிரி பெற்று, வேலை கிடைக்காமல் இருக்கின்ற இளைஞர்களுக்கு, அவர்கள் எல்லாம் ஒன்றாகக் கூடி, அந்தந்த பகுதியில் கோவாபரேடிவ் சொசைட்டி அமைத்து, அதன் மூலம் அவர்கள் இந்த வேலைகளை எடுக்க முன் வருவார்களேயானால், முதலில் அவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து, சாலை பராமரிப்பு, பாலங்கள் பராமரிப்பு போன்ற பணிகளை அவர்களுக்குக் கொடுத்து, வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்தும் திட்டத்தையும் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பிரைவேட் கண்டிராக்டர்கள் என்று சொல்லப்படுகிறவர்கள், நல்ல தரமான பாலங்களை, சாலைகளை அமைக்காமல் இருக்கின்ற நிலையை மாற்றி, நல்லதொரு வேலை வாய்ப்பு திட்டத்தை ஏற்படுத்தி, பணச் சிக்கனத்தையும் ஏற்படுத்த அரசிற்கு இது உதவியாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மேலும் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பிரிவில் உள்ள பாலங்களின் தரங்களைக் காக்க, சாலைகளின் தரங்களைக் காக்க, 'இன்டிபென்டென்ட் குவாலிடி கன்ட்ரோல் செல்' ஏற்படுத்தி, பாலங்கள், சாலைகளின் தரங்களைக் கண்காணித்து, கண்டிராக்டர்களும் அதிகாரிகளும் செம்மையான முறையில் பாலங்களையும், சாலைகளையும் அமைக்க ஏற்றவாறு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு செயல்படும். அதுவும் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கந்தசாமி அவர்கள் பாலங்கள், சாலைகள் அமைப்பதில் ஊழல் நடந்து வருவதாகவும், அவரது தொகுதியில் ஒரு ஊழல் நடந்துவிட்டதாகவும், அது பற்றி இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை என்றும் கூறினார்கள். அரசு அதுபற்றி பரிசீலித்து வருகிறது. தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை நான் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் லத்தீப் அவர்கள் சென்ட்ரல் ரோட் ஃபண்டு என்றிருக்கிற மத்திய சாலை நிதியிலிருந்தும் மேலும் மாநிலத்தில் பயன்படுத்தி வருகிற டீசலுக்கு வசூலிக்கப்படுகின்ற சுங்க வரியில் இருந்தும் ஒரு பகுதியை மத்திய அரசிடம் வாதாடி தமிழகத்திற்குப் பெற்றால், அதுவும் சாலை போக்குவரத்துப் பாலங்கள் அமைக்க நல்ல முறையில் உதவியாக இருக்கும் என்றார்கள். இதுபற்றி மத்திய அரசோடு மாநில அரசு தொடர்பு கொண்டிருக்கிறது. அதில் மாநில அரசிற்கு வெற்றி கிடைக்கும் என்று நம்புகிறேன்.

மேலும் நெடுஞ்சாலைகளில் நீண்டதூர பஸ்களில் பயணம் செல்லும் ஓட்டுநர்கள், நடத்துனர்கள், பயணிகள் இடையிலே தங்க உணவு வசதிகளைக் கொண்ட விடுதிகளை, 'மோட்டல்ஸ்' அமைப்பது பற்றியும் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்பதனை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தேசிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தித் திட்டத்தை நல்ல முறையில் தீவிரப்படுத்த அரசு முயற்சியினை மேற்கொள்ளும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

(பிற்பகல் 2-00)

அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் ப. உ. சண்முகம் அவர்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை தலைமைப் பொறியாளருக்கு உரிய அதிகாரங்கள் இல்லை என்றும் மத்திய அரசு இதில் தடக்கிற முறை பற்றியும் எடுத்துக் கூறினார்கள். இந்த அரசு கண்டிப்பாக மத்திய அரசிடமிருந்து மாநிலத்திற்கு அதிக அதிகாரங்கள் எந்தெந்தத் துறைகளில் வேண்டுமோ அதனை மத்திய அரசோடு வாதாடிப் போராடிப் பெறும் என்பதோடு, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தலைமைப் பொறியாளருக்கு உரிய அதிகாரங்களைப் பெறுவதற்கு இந்த அரசு தொடர்ந்து பாடுபடும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

துறைமுகங்கள் பற்றி, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பல கருத்துக்களை எடுத்துச் சொன்னார்கள். தமிழகத்தில் இப்போது இரண்டு பெரிய துறைமுகங்களும், இரண்டு நடுத்தர துறைமுகங்களும், ஆறு சிறு துறைமுகங்களும் உள்ளன. இந்தத் துறைமுகங்களைப் பொறுத்தவரையில், இந்தத் துறைமுகங்களில் இரும்புக் கனி, உப்பு, சிமெண்ட், மணல் முதலியவை ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன. உணவு தானியங்கள், உரங்கள், நிலக்கரி முதலியன இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன. ஆனால் கடந்த மூன்று ஆண்டு காலத்தில் ஏற்றுமதி இறக்குமதி செய்வதில் ஒரு மந்த நிலை ஏற்பட்ட காரணத்தால் சிக்கல்கள் பல ஏற்பட்டுள்ளன. மத்திய அரசை அணுகி இந்தத் துறைமுகங்களில் ஏற்றுமதி இறக்குமதி நல்லமுறையில் இருப்பதற்கு மத்திய அரசின் உதவி அவசியம் தேவையாக இருக்கிறது. எனவே இந்த அரசு மத்திய அரசை அணுகி இந்த துறைமுகங்களை நல்லமுறையில் பயன்படுத்துவதற்கு உதவ வேண்டும் என்றும் அதற்கான உதவிகளைச் செய்யவேண்டும் என்றும் கேட்டிருக்கிறது.

நடப்பாண்டு நாகப்பட்டணம் துறைமுகத்திலும், கடலூர் துறைமுகத்திலும் சில முன்னேற்றங்களைச் செய்வதற்காக இந்த அரசு திட்டங்களைத் தீட்டி செயல்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் விஜயராகவன் அவர்கள் குளச்சல் துறைமுகத்தை முன்னுக்குக்கொண்டுவர திட்டம் எதுவும் இல்லை என்று குறிப்

பிட்டார்கள். குளச்சல் துறைமுகத்தை எந்தெந்த முறையில் முன்னுக்குக் கொண்டுவரவேண்டும் என்பதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் கலைக்கப்பட வேண்டும் என்றும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள கப்பல்களை விற்கவேண்டும் என்றும் உறுப்பினர்கள் சிலர் கூறினார்கள். பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ் நாட்டிலுள்ள மின்சார நிலையங்களுக்கு வங்காளத்திலிருந்து நிலக்கரி கொண்டுவருவதற்காக அன்று தொடங்கப்பட்டது. ஆனால் அவசர கால நிலை இருந்த நேரத்தில் ரெயில்கள் நல்லமுறையில் குறித்த காலத்தில் வந்துகொண்டிருந்து விட்ட காரணத்தினாலோ என்னவோ இந்த ரெயில்வேக்கள் மூலமாகவே மீண்டும் நிலக்கரியைக் கொண்டுவரலாம் என்று தமிழ் நாடு மின்சார வாரியம் கூறி விட்டது. இருந்தாலும் மீண்டும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகக் கப்பல்களை எந்த முறையில் பயன்படுத்துவது என்பதுபற்றி, தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டு செல்ல அவற்றைப் பயன்படுத்த முடியுமா என்பதையும், பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தை எப்படி மீண்டும் செப்பனிட முடியும் என்பதையும் அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்பதை நான் அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். சாலைகளை அடுத்து வருவது போக்குவரத்துத் துறையாகும்.

திரு. துரை முத்துசாமி: பாயிண்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் மோட்டல்கள் அமைக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள் அவை எந்தெந்த இடங்களில் என்று அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அந்தத் திட்டம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. பரிசீலனைக்குப் பிறகு எந்தெந்த இடங்களில் அமைப்பது என்பதைப்பற்றி தெரிவிக்கப்படும்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு நான் ஊருக்குச் சென்ற நேரத்தில் மதுரையிலிருந்து நாள் தோறும் மண்டபத்திற்கு ஹெலிகாப்டர்கள் மூலம் என்ஜினீயர்கள் போய் வந்துகொண்டிருப்பதாகவும், காலையில் கிட்டத்

[திரு. சோ. பால கிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

கட்ட ஒன்பது மணிக்குச் செல்கிற ஹெலிகாப்டர் மாலை 4 மணிக்கு நான்கோயர் வந்துபோய்க் கொண்டிருக்கிறது. இது பற்றி இங்கே விவரங்கள் சொல்லப்படவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: எதன் தொடர்பாக இதைக் கேட்கிறீர்கள் என்று தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அமைச்சரவர்களின் பதிலுக்குப் பின்னால் ஏதாவது விளக்கங்கள் கேட்க விரும்பினால் அப்போது கேட்கலாம்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்தில் பயணிகள் பேருந்துகளை நாட்டுடைமையாக்குவது என்பது இந்த அரசு ஏற்றுக்கொண்ட ஒரு கொள்கையாகும். போக்குவரத்தில் பயணிகள் பேருந்துகளை நாட்டுடைமையாக்குவது மட்டுமல்ல, மக்களுக்கு இதனால் மன நிறைவு ஏற்படவேண்டும். அந்த முறையில் அரசு சொத்தை எடுத்து நாட்டுடைமையாக்கப் பட்ட பயணிகள் பேருந்துக்களின் மூலம் நல்ல பலன்களை மக்கள் அடையவேண்டும். அதில் தனி அக்கறை செலுத்தவேண்டிய நிலைமையும் உள்ளது. நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்து களில் தனியார் பேருந்துகளில் இருக்கின்ற வசதியைவிட அதிக வசதி இருக்கவேண்டும், அதில் செல்லுகின்ற மக்களுக்கு மகிழ்வு ஏற்படவேண்டும். இதற்கெல்லாம் போக்குவரத்து கழகத்தின் தொழிலாளர்களுடைய முழு ஒத்துழைப்பு வேண்டும். அவ்வித ஒத்துழைப்பு இருந்தால்தான் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நல்ல பணியைச் செய்ய முடியும் என்பதையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் எல்லாம் இப்போது ஏழு கழகங்களாக பிரிக்கப்பட்டு இயங்கி வருகின்றன. இந்த ஏழு கழகங்களும் இதுவரை நல்ல முறையில் செயல்பட்டு வருகின்றன என்று தெரிகிறது. பொதுமக்களின் நலன்கள், தொழிலாளர்களுடைய நலன்கள், நிர்வாகத்திறன் இவை நல்ல முறையில் இருக்கவேண்டும் என்ற அடிப்படையில்தான் இப்படி ஏழு கழகங்களாக பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு திரு. சுப்பு அவர்கள் இக்கழகங்களை ஒன்றாக ஆக்கவேண்டும் என்றும், முன்போலவே தனித்தனி கழகங்களாக இருக்க

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. சி. பொன்னையன்]

வேண்டும் என்றும், சேரன், சோழன், பாண்டியன் என்ற பெயர்களை மாற்றக்கூடாது என்றும் குறிப்பிட்டு பேசினார்கள். மாண்புமிகு சுப்பு அவர்களின் ஆலோசனையைப்போலவே, இந்த அரசும் இதைப்பற்றி ஏற்கனவே இதைப்பற்றி பரிசீலித்து இந்த ஏழு போக்குவரத்து வாரியங்களையும் ஒன்றாக இணைக்கக்கூடாது என்றும், ஒவ்வொன்றும் தனித்தனியாக இயங்கும் என்றும், பெயர்களை மாற்றக்கூடாது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக் கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்பிகாபதி அவர்கள் வாரியங்களை எல்லாம் ஒன்றாக இணைக்கவேண்டும் என்றும், காரணம் ஒவ்வொரு போக்கு வரத்து கழகத்திலும் ஒவ்வொரு விதமான ஊதியம், படி இவைகள் இருக்கின்றன, இவை எல்லாம் ஒரே நிலையில் இருக்க வேண்டும் என்றும் கூறினார்கள். ஆனால் அம்பிகாபதி அவர்களுக்கு வாக்குறுதி ஒன்றை கூறிக்கொள்கிறேன். இனிமேல் போக்குவரத்து கழகங்கள் எல்லாவற்றிலும் ஒரே ஊதியம், ஒரே படி என்ற வகையில் இருப்பதற்கான முடிவுகளை செய்து அதற்கான ஏற்பாடுகளை அரசு செய்து வருகிறது என்பதனை தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ராமனி அவர்கள், இனிமேல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் ஓடக்கூடாது என்றும், அதே நேரத்தில் பொதுமக்களுக்கு கட்டண சலுகை கொடுக்கவேண்டும் என்றும், அதே நேரத்தில் தொழிலாளர்களுக்கும் பல சலுகைகளை கொடுக்கவேண்டும் என்றும் கூறினார்கள். போக்குவரத்தும் நஷ்டத்தில் ஓடக்கூடாது, பொதுமக்களுக்கும் கட்டண சலுகை கொடுக்கவேண்டும், தொழிலாளர்களுக்கும் சலுகை அளிக்க வேண்டும் என்றால் எந்த வித பொருளாதார ரீதியில் செயல் படுவது என்று தெரியவில்லை. அதே நேரத்தில் ராமனி அவர் களுக்கு ஒரு உறுதியை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், போக்கு வரத்துக் கழகங்கள் நஷ்டத்தில் ஓடினாலும், தொழிலாளர் களின் நலன் காக்கும் அரசு இந்த அரசு. ஆகையால், தொழிலாளர்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களை தீட்டி உதவி செய்யும் என்பதை ராமனி அவர்களுக்கு உறுதியாகத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மேலும் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிந்த அதிகாரிகள் நெருக்கடி காலத்தில் தொழிலாளர்களிடத்தில் கடுமையாக நடந்து கொண்டார்கள் என்பதை ரமணி அவர்களும், விஜயராகவன் அவர்களும், அம்பிகாபதி அவர்களும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் நெருக்கடி காலத்தில் எந்தெந்த விதத்தில் நடந்து கொண்டார்கள் என்று குற்றச்சாட்டை பரிசீலித்து அதில் ஏதேனும் குறைபாடுகள் இருக்குமானால் அவைகளை களைவதற்கு அரசு முயற்சிக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த அரசு போக்குவரத்து தொழிலாளர்களின் நலனை காக்கும் அரசு என்று நான் முன்னரே குறிப்பிட்டேன், அதற்கிணங்க, போக்குவரத்துத் துறையின் முன்பு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சங்கத்தில் தலைவராக இருந்த நமது தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்து தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகளை எடுத்துக் கூறியிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில் போக்குவரத்து தொழிலாளர்களுக்கு என்னென்ன தேவையோ அவைகளை இந்த 40, 45 நாட்களுக்குள் அறிந்து, அவற்றை பரிசீலித்து சில சலுகைகளை அளித்துள்ளது என்பதை இந்த அவையில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆனால், போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் எந்த அடிப்படையில் இருக்கிறார்கள் என்பதை தெளிவாக்கக்கூடிய பொறுப்பு அரசுக்கு இருக்கிறது. இதிலுள்ள ஊழியர்கள் அரசு ஊழியர்களா அல்லது இண்டஸ்ட்ரியல் ஊழியர்களா என்பது தெளிவுபடுத்தப்பட வேண்டியிருக்கிறது. சில தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்த தலைவர்கள், போக்குவரத்துத் துறை தொழிலாளர்களை அரசு ஊழியர்களோடு ஒப்பிட்டு சில குழப்பங்களை ஏற்படுத்திக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

(பிற்பகல் 2-10)

இதிலே ஒரு தெளிவை ஏற்படுத்தியாக வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகம் இந்தியன் கம்பெனி ஆக்டின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு, இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்கள் தனிச் சலுகைகள் பெற்று, அவர்கள் தனி

அமைப்பின்கீழ் இருந்து வருகிறார்கள். எனவே, அவர்களை என்.ஜி.ஓ.க்களின் நிலையோடு ஒப்பிடுவது சரியல்ல என்பதை நான் இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணிபுரிகின்ற தொழிலாளர்கள் என்.ஜி.ஓ. அரசு ஊழியர்களின் சலுகைகள் அனைத்தையும் பெறவேண்டுமென்றால், அது மிகச் சிரமமான ஒரு காரியம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். காரணம், போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் ஊதியம் என்பது சில தனிப்பட்ட அடிப்படையிலே நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. என்.ஜி.ஓ. அரசு ஊழியர்களின் ஊதியம் வேறு சில தனிப்பட்ட அடிப்படையிலே நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள், அரசு ஊழியர்களாக இருந்திருப்பார்களேயானால், இன்றைக்கு அவர்களுக்கு மத்திய அரசு நேற்று அறிவித்து இருக்கிற குறைந்தபட்ச 8.33 சதவிகித போனஸ் தொகை அவர்களுக்கு கிடைத்திருக்காத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கும். இந்த குறைந்தபட்ச போனஸ் திட்டத்தை மத்திய அரசு அமுலாக்குவதிலிருந்து, இந்த அரசுக்கு 1 கோடியே 26 லட்சம் ரூபாய் மொத்தமாக செலவாகின்றது. இந்த போனஸ் அறிவிப்பின் அடிப்படையிலே ஒவ்வொரு போக்குவரத்துத் துறையைச் சேர்ந்த தொழிலாளியும் குறைந்தது 20 ரூபாயிலிருந்து 35 ரூபாய் வரையில் பெறுவதற்கான வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரமணி அவர்கள், அரசு துறை ஊழியர்களை விட இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இருக்கும் தொழிலாளர்கள் குறைவான ஊதியம் பெறுகின்றார்கள் என்று கூறினார். அவர் இப்படி ஒரு ஐயப்பாட்டையும் எழுப்பினார். போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணிபுரிகின்றவர்கள், அரசு ஊழியர்களைவிட அதிகமான ஊதியம் பெறுகிறார்கள் என்று கணக்கு இருக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறையிலே பணிபுரிகின்ற ஒரு ஓட்டுனர் அரசு ஊழியராக இருப்பாரேயானால், அவருக்கு உதாரணமாக 1-7-1977-ல் அப்படி அரசு போக்குவரத்துத் துறை ஊழியருக்கு ரூ. 378 ரூபாய்தான் கிடைக்கும். ஆனால், அதே ஊழியர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே இருப்பாரேயானால், அவருக்கு ரூ. 428 ஊதியம் கிடைக்கிறது.

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

அவருக்கு அரசு நிலையில் இருப்பவரைக் காட்டிலும் அதிகம் ரூ. 50 கிடைக்கின்றது. ஆனால், அந்த போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர் 6 ஆண்டுக் காலம் [illegible] பணியில் இருந்தால், ஆயுட்கால சேமிப்புத் திட்டத்தின்படி அவருக்கு அதிகமான ஊதியம் கிடைக்கின்றது. அந்த அரசு ஊழியரின் நிலைமைவிட, இந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருக்கும் ஊழியருக்கு ரூ. 65 அதிகம் கிடைக்கின்றது.

இந்த நிலைமையை நான் [illegible] உறுப்பினருக்கு என் விளக்குகின்றேன் என்றால், போக்குவரத்துக் கழகத்திலே பணி புரிகின்ற ஊழியர்களுக்கும், அரசு ஊழியர்களுக்கும் வித்தியாசம் இருக்கிறது என்பார். [illegible] சில சலுகைகள் பெற வேண்டும் [illegible] ஆயுட்கால சேமிப்புத் திட்டம் [illegible] கலந்து, ஊழியர்களுக்கு [illegible] அதிகமாகக் கிடைக்கும் [illegible] பணம் இந்த ஜப்பான் திட்டத்தையும் [illegible] திட்டத்தையும் பரிசீலனை செய்து, அதிலே [illegible] நன்மை பயக்கக்கூடிய [illegible] நன்மை பயக்கக்கூடிய [illegible] தொழிலாளர்களுடைய நலனைக் கருத்தில்கொண்டு [illegible] அரசு இருப்ப அமுல்படுத்துகின்ற [illegible] திட்டத்தை [illegible] பல துறைகளிலே [illegible] தொழிலாளர் [illegible] நன்மை பெறக்கூடியதைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த அரசு செயல்பட்டு இருக்கின்றது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழிலாளர் [illegible] அரசு [illegible] காரணத்தால் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணி புரிகிற தொழிலாளர்கள் [illegible] ஊதிய சலுகைகள் [illegible] சலுகைகளைச் செய்ய வேண்டுமென்ற [illegible] இருக்கும் காரணத்தால் [illegible] அரசு அறிவிக்க உள்ளது. [illegible] போக்குவரத்துக் கழகத்

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. சி. பொன்னையன்]

[illegible] இன்று அறிவிக்கும் சில சலுகைகளில் தொழிலாளர்களுக்கு நான் [illegible] போக்குவரத்துக் கழகத் மிக முக்கியமானதாகக் கருதுவது [illegible] இறந்துவிட்டால் அல்லது தொழிலாளி [illegible] வேலை வாய்ப்பு அளிப்பது அவரின் குடும்பத்தாருக்கு [illegible] போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் [illegible] அந்தத் தொழிலாளியின் [illegible] வாரிசு [illegible] கழகங் [illegible] சலுகையில்லாத காரணத்தால் [illegible] குடும்பங்கள் வறுமையில் தத்தளித்து [illegible] போக்கி அப்படி இறந்துவிட்ட [illegible] தொழிலாளிகளின் குடும்ப வாரிசுக்கு போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளிகளின் மூலம் செல்லவேண்டிய அவசியம் [illegible] கல்வி முதலிய தகுதிக்கு ஏற்ப [illegible] நடவடிக்கை எடுக்க உள்ளது என்ற [illegible] தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். [illegible] –1976 தேதியிலும் அதற்குப் பிறகும் [illegible] இறந்த போக்குவரத்துக் கழகத் [illegible] குடும்பங்களுக்குப் பொருந்தும்.

[illegible] தொழிலாளர் நலன்பொருட்டு போக்கு [illegible] பணிபுரியும் தொழிலாளர் [illegible] முறையில் [illegible] எங்கெல்லாம் [illegible] சாலைகளை [illegible] அங்கெல்லாம், (subsidies canteens) [illegible] நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible] போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிந்து [illegible] மருத்துவமனைகளில் தங்கி [illegible] தொழிலாளிகளுக்கு [illegible] கட்டாமல் இலவச (impatient treatment) [illegible] வசதி செய்யும் [illegible] போக்குவரத்துக் கழகங்களில் அரசு [illegible] கட்டணம் [illegible] அரசு [illegible] செய்ய வேண்டுமென்று போக்குவரத்துக் கழகங்கள் [illegible] அரசு [illegible] கொள்கிறது.

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

நான்காவதாக, தகுந்த காரணமின்றி போக்குவரத்துத் தொழிலாளிகள் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டதாக [illegible] அரசுக்குப் பல தொழிலாளிகள் கருணை மனு கொடுத்துள்ளார்கள். அரசு கவனத்துடன் பரிசீலிக்கும். இவைகள் [illegible]

ஐந்தாவதாக, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளிகளின் குழந்தைகளுக்கு [illegible] இரண்டு குழந்தைகளுக்கு அதிகபட்சமாக [illegible] களுக்குச் சென்று வருவதற்கு போக்குவரத்துக் கழக நகர்ப்புற பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதி வழங்க அரசு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. (ஆரவாரம்) இந்த மகிழ்ச்சியான திட்டம் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த தினமான செப்டம்பர் திங்கள் 15-ம் தேதியிலிருந்து நடைமுறைப்படுத்த அரசு ஏற்பாடு செய்துள்ளது.

ஆறாவதாக போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் [illegible] கொடுக்கப்படுகின்றன. இந்த கழகத் தொழிலாளர்களின் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த பெண்கள் [illegible] கொண்ட ஒரு அமைப்பை ஏற்படுத்தி அந்த அமைப்பின் மூலம் இந்த [illegible] கனைத் [illegible] தைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும். [illegible] கழகத் தொழிலாளர்களின் [illegible] வாய்ப்பை அளிப்பதாக அமையும்.

ஏழாவதாக [illegible] போவல் [illegible] ஒரு [illegible] தை [illegible] தொழி [illegible] வரை [illegible] தொழிலாளர் [illegible] கழகத் தொழிலாளர்கள் [illegible] கூற விரும்புகிறேன்.

எட்டாவதாக, தமிழ்நாடு அரசு [illegible] வைப்பு நிதி [illegible] நிறுவனத்தைச் சார்ந்த தொழிலாளர்களின் [illegible] கோரிக்கைக்கு இணங்க அவர்கள் தொழிலாளர்கள் [illegible] திட்டத்திலிருந்து தமிழ்நாடு [illegible] திட்டத்தின்கீழ் மாற்றப்பட்டுள்ளார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 20] [திரு. சி. பொன்னையன்]

அடுத்து, பொதுமக்களுக்கு ஒரு சலுகையை நாங்கள் அளிக்க உள்ளோம். பொதுமக்களுக்குச் சலுகை அளிக்கும் வகையில் பொது மக்களின் நலன் கருதி பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக விரைவுப் பேருந்துகளின் கட்டண விகிதத்தை கிலோ மீட்டருக்கு 6 பைசாவாக இருப்பதிலிருந்து கிலோ மீட்டருக்கு 5.5 பைசாவாகக் குறைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. (ஆரவாரம்)

[illegible] பயணிகளுக்குச் சலுகை அளிக்கின்ற இந்தத் திட்டம் பேரறிஞர் அண்ணா பிறந்த தினமான செப்டம்பர் 15 ஆம் தேதியிலிருந்து அமலாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 2-20)

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு அறிவிப்புக்களைத் தெரிவித்தார்கள். அதோடு இன்னொரு அறிவிப்பையும் சேர்த்துத் தந்தால் நன்மையாக இருக்கும். அரசாங்கப் பேருந்துகள் விபத்துக்குள்ளாகிறபோது சிலர் இறந்துவிடுகிறார்கள், அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஏனென்றால் இப்போது இறந்துவிட்டால் வக்கீல்கள் கோர்ட்டுக்கு அலைவது நமக்குத் தெரியும், காம்பன்சேஷன் வாங்குவதற்கு. ஆகவே, உடனடியாகக் கிடைக்கக்கூடிய முறையிலே உயிர் இழந்தவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கு ஒரு அறிவிப்பு இதோடு சேர்த்துக் கொடுத்தால் எல்லோரும் அமைச்சர் அவர்களைப் பாராட்டுவார்கள். ஆகவே அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு இந்த மானியக் கோரிக்கைகளையும் ஏகமனதாக நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பல சலுகைகளைப் பல்வேறு பிரிவினருக்கும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். எங்களுடைய அதோடு ஒரு கோரிக்கை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதாவது நம்முடைய அரசுக்கு மிகுந்த உறுதுணையாக இருக்கின்ற பத்திரிகையாளர்களுக்கு, திருபர்

களுக்கு அகவி [illegible] யிலேயும் கொடுக்கப்படவில்லை. [illegible] கொடுக்கப்படுமா என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: [illegible] தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு [illegible] பத்திரிகைத் துறையிலே [illegible] கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. [illegible] நான் இப்படிப்பட்ட சலுகைகள் [illegible] ஆகவே விரைவுப் போக்குவரத்து [illegible] பட்ட சலுகைகள் [illegible] உறுப்பினர் [illegible] மாண்புமிகு [illegible] என்று நினைக்கிறேன். [illegible] கப்படும்.

திரு. கு. ரமணி: [illegible] அவர்கள் [illegible] ஆனால் அவர்கள் [illegible] கிறேன். சிக்கலான விஷயம் [illegible] வேண்டும் [illegible] கட்குள் 65 [illegible] போக்குவரத்தில் [illegible] பட்டதா [illegible] இதிலே என்ன [illegible] வேண்டுமா? [illegible] கோரிக்கைகளை [illegible] வேண்டுமா? [illegible] (D. A.) [illegible] தொழிலாளர் [illegible] வருவது [illegible] கொடுக்கிறார்களா [illegible] களுக்கும் [illegible] கிடைக்கிறது [illegible]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: போக்குவரத்துக் [illegible] தொழிலாளர்கள் ஏற்கனவே கழகங்களிலே [illegible] ஊழியர்களுக்குப் [illegible] நான் [illegible] போக்குவரத்தில் இருக்கிறார் [illegible] 1977 [illegible] பார்த்தால் [illegible] தொழிலாளர் போக்குவரத்துக் [illegible] இண்டஸ்ட்ரியல் ஒர்க்கர்ஸ் என்ற கழகங்களிலே [illegible] அவர்களுக்குக் கிடைப்பது ஓட்டு [illegible] அந்த வகையிலே கிடைப்பது தான் [illegible] திரு. ரமணி அவர்களுக்குத் [illegible] போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே [illegible] தொழிலாளர்கள் இண்டஸ்ட்ரியல் ஒர்க்கர்ஸ் பணியாற்றுகின்ற [illegible] ஓட்டுமொத்த [illegible] எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமே தவிர [illegible] எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது [illegible] கொள்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி: தலைவர்களே, ...

திரு. பு. அப்ரிகாமி: தலைவர்களே, ...

திரு. எம். எ. லத்தீப்: தலைவர்களே, ...

பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து மாண்புமிகு [illegible] கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[illegible]

திரு. கு. ரமணி: தலைவர்களே, [illegible] விஷயத்தில் [illegible] அவர்கள் வந்தது [illegible] கன்ட்ரோலிருந்த ஸ்தாபனத் [illegible] செய்து வந்து சேரவில்லை. [illegible] ஸ்தாபனத்திலேயிருந்தா [illegible] அவர்கள்மேல் [illegible] ஆகிவிட்டார்கள் என்றால் [illegible] சலுகைகள் [illegible] தொகை [illegible] என்ன அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. [illegible] இராமச்சந்திரன்: தலைவர்களே, [illegible] போக்குவரத்துக் கழகம் இன்டியன் [illegible] அமைக்கப்பட்ட பொழுது விருப்பப் [illegible]

[திரு. ச. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 20

பட்ட தொழிலாளர்கள் வரலாம் என்று தெரிவிக்கப்பட்டது. ஆப்ஷன் கொடுத்தவர்கள்தான் வந்திருக்கிறார்கள். எல்லோரும் ஆப்ஷன் கொடுத்தார்கள். அரசாங்கத்திலிருந்து போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருவதற்கு ஆப்ஷன் கொடுத்தவர்கள் வந்திருக்கிறார்கள்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவரவர்களே. . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவுசெய்து உட்காருங்கள்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவரவர்களே, லாரிகளில் பயணம் செய்வதை அறவே தடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க ஏற்கனவே அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது என்று அறிவித்தார்கள். குறிப்பாக மாணவர்கள், அரசியல் கட்சிகள் கட்சிக்காரர் மாநாடுகளுக்கு வருவதைப் பற்றி தடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு, இந்த அறிவிப்புப் பலகைகளை பஸ்களில் எழுதும்பொழுது பெயர்களைச் சிதைத்து விடுகிறார்கள். காயிதே மில்லத் கல்லூரி என்பதற்கு கா. மி. கல்லூரி என்று போட்டு விடுகிறார்கள். அதைப் பார்ப்பதற்கே அருவருப்பாக இருக்கிறது. இதை மாற்றுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லாரிகளிலே பயணிகளை ஏற்றக் கூடாது என்று புதிதாக நாங்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்றோம் என்பது அல்ல. மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 262, 64 விதிகளின்படி ஏற்கனவே லாரிகளில் பயணிகளை ஏற்றி வரக்கூடாது என்று இருக்கிறது. இந்த அரசு கண்டிப்பான முறையில் அந்த விதிகளை நடைமுறைப்படுத்தும் என்றுதான் கூறினேன். அப்படிச் செய்யும்பொழுது அரசியல் கட்சிகளுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காயிதே மில்லத் கல்லூரி பெயரை முழுமையாக எழுத வேண்டுமென்று கூறினார்கள். அறிவிப்புப் பலகையில் இடம் இல்லாத காரணத்தால் முழுமையாக எழுதாமல் இருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். இருப்பினும், உறுப்பினர் அவர்கள் பெயர்களைச் சுருக்க வேண்டாமென்று கூறினார்கள், அது பரிசீலிக்கப்படும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: தலைவரவர்களே

1977 ஆகஸ்ட் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் தயவு செய்து அமருங்கள்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: தலைவரவர்களே, ஒரு முக்கியமான விஷயம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். எல்லோரும் முக்கியமானதைப் பற்றித்தான் பேசுகிறார்கள். அனாவசியமாக யாரும் பேசவில்லை. மாலையில் மேலவை கூட வேண்டியிருக்கிறது, அங்கு அமைச்சர்கள் செல்ல வேண்டும். விவாதம் இத்துடன் முடிவுற்றது. இப்பொழுது வாக்கெடுப்பு.

திருவாளர்கள் செ. கு. திருவேங்கடம், என். பழனிவேல், என். [illegible], செ. முருகையா ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 3—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 94,45,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் செ. கு. திருவேங்கடம், செ. சதாசிவம், [illegible], ம. மாணிக்கம், [illegible] ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும், பாலங்களும் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 24,31,55,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிதிக் கோரிக்கை நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(பிற்பகல் 2-30)

திருவாளர்கள் [illegible], ஜே. ஜேம்ஸ், [illegible], சு. ரமணி, [illegible] ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 40—பகுதி போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து—என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,90,69,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் சு. ரமணி, ஏ. [illegible] ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் [illegible] [illegible] மூலதனச்செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 8,15,46,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

“நிதிக் கோரிக்கை எண் 51—பகுதி போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து தொடர்பான மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 68,65,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.”

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்றன. 22-8-1977 காலை 9-00 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 2-33 மணியளவில் ஒத்திவைக்கப்

(6) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள்.

A. *Statutory Rules and Orders.*

* 45. The First Annual Report of the Tamil Nadu Sugar Corporation Limited for the year 1974-75 [Laid on the Table of the House under Section 619 A of the Companies Act, 1956 (Central Act 1 of 1956)].

B. *Reports, Notifications and other Papers.*

† 85. Policy Note on Schemes relating to Public Department under Demand No. 43—Miscellaneous, 1977-78 (English).

‡ 86. A Review on Road Transport in Tamil Nadu 1976-77, (English and Tamil).

‡ 87. Policy Note on Demand No. 3—Motor Vehicles Act Administration, 1977-78 (English and Tamil).

‡ 88. A Review on Building Programme in Tamil Nadu, 1976-77 (English and Tamil).

‡ 89. Speech by Hon. Minister for Public Works on the Demands for Irrigation and Public Works Department Grants, 1977-78 (English and Tamil).

‡ 90. Performance Budget of Irrigation and Ground Water, 1977-78 (English and Tamil).

‡ 91. Performance Budget of Public Works Department, 1977-78 (English).

$ 92. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—The Tamil Nadu Small Industries Corporation Limited, 1976-77 (English and Tamil).

$ 93. A Review on the Tamil Nadu Handicrafts Development Corporation Limited Poompuhar, 1976-77 (English and Tamil).

$ 94. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—The Tamil Nadu Salt Corporation Limited, 1976-77 (English and Tamil).

$ 95. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—The Tamil Nadu Ceramics Limited, 1976-77 (English and Tamil).

[1977 ஆகஸ்ட் 20

$ 96. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—The Tamil Nadu Industries Development Corporation Limited, 1976-77 (English and Tamil).

$ 97. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—Industrial Finance, 1976-77 (English and Tamil).

‡ 98. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—State Industries Promotion Corporation of Tamil Nadu Limited, 1976-77 (English and Tamil).

$ 99. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—Sugar Industry, 1976-77 (English and Tamil).

$ 100. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—Major Industries, 1976-77 (English and Tamil).

$ 101. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—The Tamil Nadu Industrial Development Corporation Limited, 1976-77 (English and Tamil).

$ 102. A Review on Industrial Growth in Tamil Nadu—Small Scale Industries and Mineral Development, 1976-77 (English and Tamil).

** 103. Note on Nationalised Transport and Motor Vehicles Maintenance Organisation covering the Demand Nos. 40 Road Transport Services and Shipping and 54 Capital Outlay on Road Transport Services and Shipping, 1977-78 (English and Tamil).

** 104. Performance Budget of Tamil Nadu Port Department, 1977-78 (English and Tamil).

** 105. Speech by Hon. Minister for Transport on the Demands for Highways and Rural Works Grants, 1977-78 (English and Tamil).

* Kept in the Legislature Library with reference to the proviso to Rule 21 (5) of the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules.

† Despached to Members on 17-8-1977.

‡ Despatched to Members on 18-8-1977.

$ Despatched to Members on 19-8-1977.

** Circulated to Members on 19th August 1977.

1977 ஆகஸ்ட் 20]

இணைப்பு—I

(15-ம் பக்கத்திலுள்ள வினா 79-க்கான விடையைக் காண்க.)

(அ) ஆம்.

(ஆ) கோயம்புத்தூர் விற்பனைக் குழுவில் பெரும்பான்மையான உறுப்பினர்கள் குழுவின் [illegible] ஆதரவு அளிக்க மறுத்ததாகக் குழு [illegible] 1977 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதத்தில் கோயம்புத்தூர் மாவட்ட ஆட்சியாளர் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தார். 20—1—1977 மற்றும் 11—2—1977 தேதிகளில் நடைபெற்ற கூட்டங்களில் பெரும்பான்மையான உறுப்பினர்கள் கோயம்புத்தூர் விற்பனைக் குழு [illegible] முன் வைக்கப்பட்ட முக்கியமான திட்டங்களை ஆதரிக்கவில்லை. எனவே, குழு தன் கடமைகளை நிறைவேற்ற முடியவில்லை என்றும், மேலும் 1977-78 ஆம் வருடத் [illegible] அங்கீகாரம் பெறவில்லை என்றும் [illegible] குழுவின் முக்கிய [illegible] பாதிக்கப்பட்டன என்றும் [illegible] கொண்டு [illegible] கூடாது [illegible] விற்பனைக் குழுவை [illegible] அதன் தலைவரையும் உறுப்பினர் [illegible] என்று விளக்கம் கூறுமாறு அரசு கோரிக்கொண்டது. [illegible] 30—3—1977-ம் தேதி அன்று [illegible] அங்கத்தினர்கள் குழுவைக் கலைக்க வேண்டு பெரும்பான்மையான அங்கத்தினர்கள் [illegible] மேற்குறிப்பிட்ட சூழ்நிலையில் [illegible] வேறு வழி இல்லாமல் [illegible] குழுவைக் கலைப்பதைத் தவிர [illegible] கோயம்புத்தூர் விற்பனைக் குழு 11—5—1977 முதல் ஓராண்டுக் காலத்திற்குக் கலைக்கப்பட்டது.

இணைப்பு—II

(53-ம் பக்கத்திலுள்ள அறிக்கையைக் காண்க.)

மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் 1977-78 பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு.

1976-77 ஆம் ஆண்டு [illegible] போக்குவரத்து பற்றிய ஆய்வுரை ஒன்று பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2. 1939 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம், இவ்விரு சட்டங்களின்கீழ் இயற்றப்பட்ட விதிகள்

ஆகியவற்றை நிர்வகிப்பது, போக்குவரத்துத் துறையின் பொறுப்பாகும். மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான ஒன்றாகும். இச்சட்டம், மோட்டார் வண்டிகளைப் பதிவு செய்தல், போக்குவரத்து வண்டிகளைக் கட்டுப்படுத்தல், ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கல், போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்தல், மோட்டார் வண்டி விபத்து ஈட்டுறுதி செய்தல் ஆகியவற்றிற்கு வகை செய்கிறது. பயணிகள், சரக்குகள் போக்குவரத்திற்குப் போதுமான வசதி களைச் செய்து தந்து, அப்போக்குவரத்தில் மக்கள் பாதுகாப்பிற்கு உறுதி செய்வதும் இதன் நோக்கமாகும்.

3. பொது மக்களுக்கு வசதி செய்து தருவதற்காக வழித் தடங் களில் பயணிப் பேருந்துகள் ஓடுவதற்குப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளால் அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. வாடகைச் சீருந்துகளுக்கும், சரக்குந்துகளுக்கும் அனுமதிச் சீட்டுகள் தாராளமாக வழங்கப்படுகின்றன. ஓட்டுநர்களுக்கு உரிமம் வழங்கல், வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்தல், சரக்கு வண்டிகளில் ஏற்றும் பளுவை ஒழுங்குபடுத்தல், பயணிப் பேருந்துகளில் இருக்கைகள், இடைவெளி முதலியன அமைத்தல், ஏற்றிச் செல்லும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை நிர்ணயித்தல், போக்குவரத்து வண்டிகளை முறையாக முழுமையாகத் தணிக்கையிடல் ஆகிய வற்றின் மூலம் பொது மக்களுக்குப் பாதுகாப்பும், வசதியும் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

4. மோட்டார் வண்டிகள் மீதான வரியைத் தண்டல் செய்வதும் போக்குவரத்துத் துறையின் பொறுப்பாகும். போக்குவரத்து வண்டிகளின் மீதான வரி, போக்குவரத்துத் துறையால் நேரடி யாகத் தண்டல் செய்யப்படுகிறது. மோட்டார் கார்கள் மற்றும் வாடகைக்கல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரி, வட்டத் தலைமையிடங் களிலுள்ள கருவூலங்கள் மூலமும், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், சென்னை மாநகர காவல் நிலையங்கள் மூலமும் தண்டல் செய்யப்படுகிறது.

5. 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம், வரி விதிப்பு முறைமையைச் சீரமைத்துப் பயணி வண்டிகள், சரக்கு வண்டிகளின் மீதான பல்வேறு வரிகளை ஒருங்கிணைப்பதைக் கருத்திற் கொண்டு செய்யப்பட்டதாகும். போக்குவரத்து வசதிகளை அமைத்துத் தருவதில், போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்துத் தேவைகளில் அதிகக் கவனம் செலுத்தி

வருகிறது. ஒரு புதிய வழித் தடத்தைத் தொடங்குவதில் சிக்கலான நடைமுறை இருந்து வந்தது. 1971 ஆம் ஆண்டு நிறைவேற்றப்பட்ட மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்தம்) சட்டத்தினால், புதிய வழித் தடங்களைத் தொடங்குவதில் நிலைமை சீரமைந்து வருகிறது. இச்சட்டத்தின்படி புதிய வழித்தடம் ஒன்றைத் தொடங்குவது என்பது நிர்வாகப்பணி எல்லைக்குள் அமைந்த அதிகாரியின் தீர்ப்பே முடிவானது என அமைகிறது.

போக்குவரத்துத் தொடர்பற்ற வெகு தொலைவிலுள்ள மலைப் பகுதிகளுக்குப் போக்குவரத்து வசதியளிப்பதற்காக, அந்தப் பகுதி களில் ஜீப் வகைச் சிறு பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன. இந்த ஜீப் பேருந்துகளுக்கு 25 சதவிகித மோட்டார் வாகன வரிச் சலுகை அளிக்கப்பட்டுள்ளது. அதைப்போலவே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் போக்குவரத்து வசதியற்ற பகுதிகளிலும், இராமேசுவரம் தீவிலும் சிறிய பேருந்துகள் விடப்பட்டுள்ளன. இந்தப் பேருந்து களுக்கு இருக்கை அடிப்படையில், பயணி ஒருவருக்கு காலாண்டிற்கு ஓட்டுநர் இருக்கையையும் சேர்த்து ரூ. 50 வீதம் வரி விதிக்கப் படுகிறது.

போக்குவரத்துத் தொழிலில் ஏகபோக உரிமையையும், அனுமதிச் சீட்டுகள் ஓரிடம் குவிவதையும் தடுப்பதைக் கருத்திற் கொண்டு, ஓர் உரிமையாளருக்குப் பத்துப் பேருந்து அனுமதி சீட்டு களுக்கு மேல் இருக்கலாகாது என உச்சவரம்பு விதித்து 1971 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்தம்) சட்டம் இயற்றப்பட்டது. இச்சட்டத்தின் செல்லுபடியை எதிர்த்து உயர் நீதிமன்றத்தில் வழக்குப் போடப்பட்டு அது இன்னும் பைசல் ஆகாமல் உள்ளது. எனினும் 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (தமிழ்நாடு திருத்தம்) சட்டத்தின்கீழ் உபரி அனுமதிச் சீட்டுகளை அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்கு மாற்ற வழி வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

பயணிப் பேருந்து வண்டிகளுக்குப் பயணக் கட்டணப் பட்டியல் ஒன்றைப் போக்குவரத்து அதிகாரி ஒப்பளிப்பு செய்தல் வேண்டும். இக்கட்டண விகிதத்தில் ஒரே சீரான நிலை இருக்கும் பொருட்டு, அரசே கட்டண வீதங்களை நிர்ணயித்து உள்ளது. இவ்வாறு நிர்ணயிப்பதில் பொதுமக்கள், பேருந்து உரிமையாளர்களின் பயணிப் பேருந்து முறையீடு கருத்தில் கொள்ளப்படுகிறது.

களுக்கான கட்டண விதம், உயரளவு கட்டண விதமாக வரையறை செய்யப்பட்டு, 12—3—1976 ஆம் நாளன்று திருத்தியமைக்கப் பட்டது.

வாடகைக் கார்கள், ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் ஆகியவற்றிற்கான கட்டண விதம் பெட்ரோல் விலையேற்றத்தின் காரணமாக 1974 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுத் திங்களில் திருத்தியமைக்கப்பட்டது.

ஒரு மாநிலத்திலிருந்து இன்னொரு மாநிலத்திற்கு தாராளமாக மக்களும், சரக்கும் போய்வர வசதியாக, அண்டை மாநிலங்களோடு, பரிமாற்ற ஏற்பாடு ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவ்வொப்பந்தங்களின்படி ஒவ்வொரு மாநிலமும் ஓட்டுவதற்கான வழித் தடங்கள் இன்னின்ன என ஒதுக்கப்பட்டு சரக்குந்துகள் மற்ற வண்டிகள் ஆகியவை இத்தனை என்பதும், அவற்றிற்கான மேலெழுத்து தாள்கள் என்பது பற்றிய எண்ணிக்கையும் நிர்ணயிக்கப்பட்டு உள்ளன. பயணப் பேருந்துகளைப் பொறுத்த வரையில், வழித்தடங்கள் எண்ணிக்கை, அந்தந்த மாநிலங்களில் ஓடும் கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் பாதி இருக்கும்படியாக ஒதுக்கப்படுகின்றன. பாண்டிச்சேரியுடன் ஒப்பந்தம் ஒன்று இறுதி செய்யப்படுவதற்கான வரைவு செயற்குறிப்பு அறிவிக்கப் பட்டுள்ளது. ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடக மாநிலங்களோடு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தங்களை மாற்றி அமைப்பதற்கான பேச்சு வார்த்தைகளும் நடந்தேறி வருகின்றன.

6. இந்தியா முழுவதும் அல்லது ஐந்துக்குக் குறையாமல் ஒன்றை ஒன்று ஒட்டியுள்ள மாநிலங்களிடையே சரக்குப் போக்குவரத்து எளிதாக நடைபெறும் பொருட்டு, சரக்கு வண்டிகளுக் கான தேசிய உரிமங்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதற்காக இந்திய அரசுத் திட்டம் ஒன்றை உருவாக்கியது. இம் மாநிலத்திற்காக இந்திய அரசு ஒதுக்கியுள்ள உரிமங்கள் எண்ணிக்கை 400 ஆகும். இவற்றில் 30—6—1977 வரை 343 உரிமங்கள் வழங்கப் பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள உரிமதாரர்கள் அதிகாரமளிப்பதற்கான பதிவுருக்களை தாக்கல் செய்யவில்லை.

7. பொது இடத்தில், மோட்டார் வண்டியை ஓட்டிச் செல்ல உரிமம் ஒன்று பெற்றிருக்க வேண்டும். போக்குவரத்து வண்டி களுக்கான ஓட்டுநர்களும், தொழில் முறை ஓட்டுநர்களும் மருத்துவச் சான்று பெற்றிருத்தல் வேண்டும். ஓட்டுநர் பயிற்சிப்

பள்ளிகளை ஒழுங்குபடுத்தவும், உரிமம் பெறச் செய்யவும் விதிகள் இயற்றப்பட்டுள்ளன. ஓட்டுநர்களை நன்கு கண்காணித்து, "புள்ளிமுறைக் கட்டுபாடு" என்ற ஒரு முறையைப் புகுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் கீழ் ஓட்டுநர் ஒருவர் விதிகள் மீறல் ஒவ்வொன்றுக்கும் இத்தனைப் புள்ளி எனக் கணக்கிட்டு ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கைப் புள்ளிகளைப் பெற்றவுடன் தானாகவே ஓட்டுநர் உரிமம் செல்லுபடி இல்லாமல் போகும்; இவ்வாறு செய்வதற்கான கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

8. மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் வருவாய் விவரம் கீழே தரப் பட்டுள்ளது:—

	வரவு-செலவு மதிப்பீடு, 1976-77.	திருத்த மதிப்பீடு, 1976-77:	வரவு-செலவு மதிப்பீடு, 1977-78:
	(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)		
மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின்கீழ் வருவாய்:	1,31,70	1,36,42	1,42,28
தமிழ்நாடு 1974 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் கீழ் வருவாய் ..	44,64.60	48,19,96	49,80,99
ஏனைய வருவாய்கள் ..	3,70	3,73	2,00
மொத்தம் ..	46,00,00	49,60,11	51,25,27

9. செலவினங்களில், 1976-77 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு, மற்றும் திருத்த மதிப்பீடு, 1977-78 ஆ

[1977 ஆகஸ்ட் 20

ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ஆகியவற்றின் விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

	(ரூ. இலட்சத்தில்)
1976-77 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	78.95
1976-77 ஆம் ஆண்டுக்கான திருத்த மதிப்பீடு.	84.47
1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடு.	90.70

கருவூலங்கள் மூலம் வசூலிக்கப்படுகின்ற வாடகைக்கல்லாத வண்டிகளின் மீதான வரிகள் தண்டலுக்கான செலவினம் இதில் சேர்க்கப்படவில்லை.

10. போக்குவரத்துத் துறையன்றி, காவல் துறையும் மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாடு சட்டம் அதன்கீழ் பிறப்பிக்கப்பட்ட விதிகள் ஆகியவற்றை செயல் படுத்துவதில் பொறுப்பு வகிக்கிறது. சீருந்துகளைப் போன்ற வண்டிகளின் மீதான வரி செலுத்தப்பட்டுள்ளதா எனக் கண்காணிக்கும் பொறுப்பும் காவல் துறையினுடையதாகும்.

இணைப்பு —III

(53-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறைக்கான தேவைகள் ஒதுக்கீடு, 1977-78.

'கோரிக்கை எண் 39—சாலைகளும்—பாலங்களும்' எனும் தலைப் பிலும் 'கோரிக்கை எண் 53—சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் மூலப் பணிகளுக்காக' எனும் தலைப்பிலும் முறையே ரூ. 24,31,55,000 மற்றும் ரூ. 8,15,46,000 ஆகிய தொகைகளுக்கு மேற்படாமல் ஆளுநரின் பரிந்துரையின் பேரில், அரசுக்கு ஒதுக்க வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

கோரிக்கை எண் 39:

பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான திட்டங்கள், மைய சாலை நிதித் திட்டங்கள், கிராம சாலைத் திட்டம் (அடிப்படைத் தேவைகள்) துறையின் பணியாளர்

1977 ஆகஸ்ட் 20]

செலவினங்கள் மற்றும் கருவிகளும் இயந்திரங்களுக்குமான செலவுகள் போன்ற மூலத் தன்மை கொண்ட செலவினங்களை "337 சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள்" எனும் வருவாய்த் தலைப்பில் அடங்கியுள்ளது.

கோரிக்கை எண் 53:

"537. மூலதன ஒதுக்கீடு" என்ற தலைப்பின்கீழ் மாநில அரசின் பெரும் திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. வணிகத் துறையின் முன்னேற்றத்திற்கு போக்குவரத்து வசதிகள் அதிலும் குறிப்பாக சாலைகள் மிக இன்றியமையா இடத்தைப் பெறுகின்றன. இம்மாநிலத்தில் பெரிய சாலைகளின் மேம்பாடுகள் தொடர்ந்து அடுத்துவரும் திட்டங்களில் போதிய அளவு கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டன; ஆனால், கிராமப்புற சாலைகளின் தேவைகள் போதுமான கவனிப்பைப் பெறவில்லை. கிராமங்களையும் பெரிய சாலைகளையும் இணைக்கும் சாலைகள் ஒரு நிலையான கிராம பொருளாதார அடிப்படை அமைப்புக்கு அடி கோலுகிறது.

நடப்பு ஆண்டில், இம்மாதிரி குறைபாடுகளை தவிர்க்கும் பொருட்டு கிராமத் தேவைகளை மையமாக கொண்ட சாலைத் திட்டங்களை சிரமைக்க அரசு கருதியுள்ளது.

கிராமப்புறங்களில் அணுகு சாலைகளை அமைப்பதில் மாநில அரசுகளின் முயற்சிகளில் பண ஒதுக்கீடு செய்து பங்கேற்க மத்திய அரசு தற்போது முடிவு செய்துள்ளது. எனவே, இவ்வரசு கணிசமான நிதி ஒதுக்கீட்டினை மத்திய அரசிடம் இத்திட்டத்தின் வாயிலாக எதிர் நோக்குகிறது.

மாநில அரசின் கீழுள்ள சாலைகளையும் பாலங்களையும் அமைத்தல், மேம்படுத்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றைச் கவனிக்கும். நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப் பணித் துறை, சாலைப் பணிகளைக் கவனித்து வருகின்றது. மத்திய அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பணிகளை நிறைவேற்றும் முகவராகவும் இத்துறை செயல்படுகிறது. மேலும் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் சாலைத் திட்டங்களில் தொழில் நுணுக்க மேற்பார்வை பணியினையும் ஆற்றுகிறது.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப் பணித் துறை ஆற்றும் பல்வேறு பணிகள் பின்வருமாறு.

மாநில சாலைத் திட்டம்:

இத்திட்டத்தின்கீழ் பலம் குறைவான அமைப்புகளை இடப்பெயர்ச்சி செய்தல், விரைவான வாகன போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக முன்னேற்றங்கள் செய்தல், சாலை அமைப்புகளின் முன்னேற்றங்கள் செய்தல் முதலிய பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. திருச்சியில் உள்ள சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையில் காவேரியின் குறுக்கே புதுப்பிக்கப்பட்ட பாலம் (தேசிய நெடுஞ்சாலை—நகர்ப்புற எல்லை) ஒரு மாநிலச் சாலைத் திட்டத்தின் கீழ் அமைந்த மாபெரும் திட்டமாகும். இதைச் செயல்படுத்தி முடிக்க ஆன செலவு ரூ. 102.50 இலட்சம் ஆகும். 1976 ஆம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் 19 ஆம் நாளன்று போக்குவரத்திற்காக இப்பாலம் திறந்து விடப்பட்டது.

தூத்துக்குடியில் உள்ள ஸ்பிக் உரத் தொழிற்சாலைகட்குத் தேவையான சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ. 133.50 இலட்சம் பெறுமான பணிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

சேலம் எஃகு தொழில் திட்டத்திற்கு தேவையான அடிப்படை அமைப்பினை செய்ய சூரமங்கலம்-தாரமங்கலம் சாலை மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றது. இப்பணிகளின் மொத்த செலவு ரூ. 130.00 இலட்சம் ஆகும். இதன் முதல்படி முற்றும் தருவாயில் உள்ளது. ரூ. 31.70 இலட்சம் செலவில் ஆறு பணிகள் முறையே 1976-77-ல் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. 1977-78-ல் இதற்கான மதிப்பீடு ரூ. 25 இலட்சம் ஆகும்.

இதர சாலைத் திட்டங்கள்:

ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பாலங்கள் அமைக்கும் பணிகள் ரூ. 40,000-ம் அதற்கும் மேற்பட்டால் அப்பணிகளை அரசு செய்ய இத்திட்டம் வழிகோலுகிறது. சாலைகள், பாலங்கள் வேலை முடிந்ததும் அவற்றின் பராமரிப்பு அந்தந்த ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் நிதி பற்றாக்குறையினால் இப்பணிகளை செய்ய இயலாததால் அரசே இத்திட்டத்திற்கு உதவி செய்வது முக்கிய அம்சமாகும்.

1976-77 ஆம் ஆண்டில் பதினான்கு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. 1977-78-ல் மேலும் எட்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1976-77-ல் ரூ. 40.25 இலட்சம் செலவில் பன்னிரண்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டன. 1977-78 ஆம் ஆண்டில் மேலும் எட்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1977-78-ல் இதற்கான மதிப்பீடு ரூ. 25.00 இலட்சம் ஆகும்.

(Level Crossing) கடப்பு பாதைகளை ஒட்டி அமைக்கப்பெறும்

மேம்பாலங்கள் மற்றும் சுரங்கப் பாதைகள்.

கடப்புப் பாதைகள், போக்குவரத்தை நிறுத்துவதால் மேம்பாலங்கள் சுரங்கப் பாதைகள் இவற்றைக் கொண்டு மாற்றியமைக்க படிப்படியாக நிறைவேற்றும் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்மாநிலம் ஏற்கும் பங்குச் செலவு ரெயில்வே பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து திருப்பித் தரப்படும். நான்காவது திட்ட காலத்தில் இந்தத் திட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது.

இந்த அமைப்பின் கீழுள்ள பதினாறு பணிகள் வெவ்வேறு கட்டங்களின் செயல்பாட்டில் உள்ளன.

சில பணிகள் பின்வருமாறு:

ரூபாய் நாற்பத்தி ஆறு இலட்சம் செலவில் திருச்சி நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட பாலக்கரைக்கு அருகிலுள்ள சுரங்கப் பாதை முடியும் தருவாயிலுள்ளது. மாயவரம் முத்துப்பேட்டை சாலையில், திருவாரூரில் ஒரு மேம்பாலமும், நாகை கூடலூர் சாலையில் திருவாரூரில் மற்றொரு பாலமும் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

ஒருங்கிணை நகர வளர்ச்சி திட்டம்:

இத்திட்டம் மத்திய அரசின் உதவியுடன், சென்னை பெருநகர் பகுதியிலுள்ள நெடுஞ்சாலை கிராமப் பணிகள், சென்னை நகராட்சி இவைகளிடம் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த வழி செய்கிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை அண்ணா சாலையில் சாந்தி தியேட்டருக்கு அருகில் உள்ள பாதசாரி சுரங்கப்பாதை, ஆயிரம் விளக்குப் பகுதிக்கு அருகில் உள்ள சுரங்கப் பாதை ஆகிய இரண்டும் சமீபத்தில் எடுக்கப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

மற்றும் ஒன்பது பணிகள் நகரத்தில் வெவ்வேறு நிலைகளில் செயல்பாட்டில் உள்ளன. 1976-77 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 53.20 லட்சம் செலவில் மூன்று வேலைத் திட்டங்களுக்கு ஒப்புதல் அளித்தது.

தொடங்கப்பட வேண்டிய முக்கிய பணிகளாவன :

(1) கோட்டூர், டர்ன்புல்ஸ் சாலைகளுக்கு அருகே அடையாற்றில் குறுக்குப் பாலம் ஒன்று அமைத்தல்.

(2) அடையாற்றில் உள்ள புற்றுநோய் ஆராய்ச்சி நிலையத்துக்கு அருகில் உள்ள பங்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே பாலம் மீண்டும் கட்டப்படுதல்.

(3) லஸ்-க்கு அருகில் ராமகிருஷ்ண மடச் சாலையில் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கேயுள்ள பாலத்தை அகலப்படுத்துதல். இத்திட்டத்தின்கீழ் நடப்பாண்டுக்கு மொத்தமாக ரூ. 20.00 இலட்சம் இப்பணிகளுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கிராமச் சாலைத் திட்டம் :

மக்கள் தொகை 1,500-ம் அதற்கு மேலும் கொண்ட கிராமங்களை அருகில் உள்ள பெரிய சாலைகளுடன் இணைக்க தாரிட்ட மேற்பகுதியுடன் தேவையான இடங்களில் பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றுடன் எல்லாப் பருவ காலத்திற்கும் ஏற்ற சாலைகளை அமைக்க 1972-ல் தொடங்கிய இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் முடிவுற்றதும், அரசே அவற்றின் பராமரிப்பினை மேற்கொள்கிறது.

மக்கள் தொகை 1,500-ம் அதற்கு மேலும் கொண்ட 3,019 கிராமங்களின் 1,194 கிராமங்கள் இத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதுகாறும் 1,220 கி.மீ. சாலைகள் மூன்று காலக் கட்டங்களில் ரூ. 1,468 இலட்சம் செலவில் செப்பனிடப்பட்டன.

நடப்பு ஆண்டிற்கு (1977-78) வரவு-செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 208 இலட்சம் ஆகும்.

சீர் பருவகால சகலைத் திட்டம்.:

1974 ஆகஸ்ட் திங்களில் இத் திட்டம் தொடங்கப் பெற்றது. புதுச் சாலைகளை மண்ணினைச் சீர் செய்து கருங்கல் மேற்பரப்புடன் அவ்வளவு மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களாயினும்

அக் கிராமங்களில் சாலைகள் அமைக்கும் பணி இத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும். மழை காலம் தவிர, ஆண்டு முழுவதும் இவ்வாறு அமைக்கப்பட்ட சாலைகள் பயன்படும். சாலைகள் அமைக்கப்பெற்ற பின் இச்சாலைகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பராமரிப்பின்கீழ் கொண்டுவரப்பெறும், ரூ. 390.00 இலட்சம் செலவில் 4,125 கி.மீ. சாலைகள் 3,225 கிராமங்களில் இத் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை அமைக்கப் பெற்றுள்ளன.

வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் வகையில் 1976-77 நிதி ஆண்டில் மட்டும் சீர்பருவ சாலைகள் அமைப்பதற்காக ரூ. 250.42 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ. 98.96 இலட்சம் மதிப்பீடு கொண்ட மேற்படி சாலைகளை வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் அமைக்க அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது.

மலை வாழ் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

மலைவாழ் மக்கள் நலன் கருதி மத்திய அரசின் முழு நிதி உதவியுடன் இத் திட்டம் நீலகிரி மாவட்டத்தில் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மேம்படுத்த ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 100 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது.

அனுமதியளிக்கப்பட்ட 101 கி.மீ. நீளமுடைய 21 வேலைகளில் 80 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 30—6—1977 முடிய இத் திட்டத்திற்காக ரூ. 77.27 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடப்பு நிதி ஆண்டில் ரூ. 19.42 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மலைவாழ் மக்கள் நலனுக்காக துணைத் திட்டம்.

மலைவாழ் மக்கள் பயனடையும்படி அவர்கள் வாழும் கிராமங்களை பிரதான சாலைகளோடு இணைக்கும் வண்ணம் அமைக்கப்பட்ட திட்டம் இச் சிறப்புத் திட்டமாகும். இத் திட்டத்தின் மூலம் வைத்திய, கல்வி, சமூக முன்னேற்ற நலன்களைப் பெற உதவியாக இருக்கும்.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

தென்னாற்காடு, சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள கல்ராயன் மலைப் பகுதியில் ரூ. 64.50 இலட்சம் மதிப்புடைய வேலைகளை எடுத்துச் செயலாற்ற அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மேற்படி தொகை யில் ரூ. 44.60 இலட்சம் சாலை அமைப்பு முதலிய வேலைகளுக்கு 1976-77 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய வேலைகள் பின்வருமாறு :

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(அ) சின்ன கல்ராயன் மலைப் பகுதியில் உள்ள சடையகவுண்டன் ஜாகிரை இணைக்கும் ஜீப் பாதை (Jeep Track) (7 கி.மீ.)	8.00
(ஆ) பச்சேரி-தம்பை வழியாக அரசர்பட்டி முத்தம்பட்டியை இணைக்கும் ஜீப் பாதை (10 கி.மீ.)	15.50
(இ) குருப கவுண்டன் ஜாகிர் மார்க்கமாக ஆரிய கவுண்டன் ஜாகிரில் உள்ள கீழ்க் காட்டை ரங்கப்பனூருடன் இணைக்கும் ஜீப் பாதை (32 கி.மீ.)	31.00

இறுதியாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சாலைக்கு மைய சாலை நிதி யிலிருந்து நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை வளர்ச்சித் திட்டம் :

இத் திட்டத்தில் ரூபாய் 15.00 இலட்சம் மதிப்பில் மதுரை மாவட்டத்தில் உள்ள சிறுமலைச் சாலையை மேம்படுத்திட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. சிறுமலைச் சாலையில் சுமார் 13 கிலோ மீட்டர் நீளமுடைய சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வேலைகள் முன்னேற்றமடைந்து வருகின்றன.

உலக வங்கித் திட்டப் பணிகள் :

சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்தை எளிதாக்கவும் பாதசாரி கள், மிதி வண்டியார் இவர்களுக்குப் பயனளிக்கும் வகையில் அண்ணாசாலை, பூவிருந்தவல்லி நெடுஞ்சாலை போன்ற நகரின் பிரதான சாலைகளை மேம்படுத்தவும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 4,5,45 ஆகிய சாலைகளை இணைக்கும் வண்ணம் சென்னை நகர் உள் வளைவுச்

1977 ஆகஸ்ட் 20]

சாலை அமைத்திடவும், நகரத் தெருக்களை மேம்படுத்தவும் உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் இத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டம் சென்னை மாநகரில் மாநகராட்சி பகுதி யில் பாதசாரி சுரங்கப்பாதை மிதி வண்டி பாதைகள் முதலியன அமைத்து சாலைகளை மேம்படுத்தவும் உதவுகிறது. அரசு சாலை களை மேம்படுத்த ரூபாய் 400.80 இலட்சமும், மாநகராட்சி சாலை களை மேம்படுத்த ரூபாய் 317.833 இலட்சமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வேலைகள் மூன்று வருட கால கட்டத்தில் மேற்கொள்ளப்படும். முதலாண்டு வேலைக்கு ரூபாய் 125 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. வேலைகளுக்கான மதிப்பீடுகள் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு அதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் பேசித் தீர்க்கப்பட்டு வருகின்றன.

கருவிகளும் இயந்திரங்களும் :

சாலை அமைப்பு, பாலம் அமைப்பு போன்ற பணிகளுக்குத் தேவைப்படும் பொறிகளும் மற்றும் கருவி இயந்திரங்களும் தள வாடங்களும் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் விஞ்ஞான சாதனங்களும் வாங்குவதற்கு 1977-78 நிதியாண்டின் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் சுமார் ரூபாய் 10.00 இலட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

பராமரிப்பு :

நெடுஞ்சாலைத்துறை பராமரிப்புக்குட்பட்ட பல்வேறு வகை யான சாலைகள் (நிழற்சாலைகள் உட்பட) கட்டிடங்கள் பராமரிப் பதற்கென்று நடப்பு நிதி ஆண்டில் ரூபாய் 975 இலட்சம் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. துறை இயந்திரங்களைப் பராமரிப்பதற்காக ரூபாய் 144.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை :

தமிழகத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. தேசிய நெடுஞ்சாலை 47-ல் குமர பாளையம்-பவானி மாற்று வழியில் காவிரி நதியின் குறுக்கே ஒரு பிரதான பாலம் 1976-77-ல் ரூபாய் 80 இலட்சம் செலவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்துக்குத் திறக்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் கொள்ளிடம் நதியின் குறுக்கே ரூபாய் 61.116 இலட்சம் செலவில் பெரும் பாலம் ஒன்று கட்டும் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[1977 ஆகஸ்ட் 20

இம் மாநில அரசு 1977-78-ல் தேசிய நெடுஞ்சாலை வேலைகளுக்காக மொத்தமாக ரூபாய் 420 இலட்சம் மத்திய அரசிடமிருந்து பெறும் என எதிர்பார்க்கிறது. இத் தொகையில் ரூபாய் 1,42.67 இலட்சத்தை ஏற்கனவே மத்திய அரசு வழங்கிவிட்டது.

மைய சாலை நிதி வேலைகள் :

மத்திய அரசால் வசூலிக்கப்படும் ஆயத் தீர்வையில் 1 லிட்டர் மோட்டார் எண்ணெய்க்கு 3.5 பைசாக்கள் வீதம் வசூலிக்கப்படும் தொகையிலிருந்து மத்திய சாலை நிதிக்கு வருவாய் கிடைக்கிறது. மொத்த வருவாயில் 80 சதவிகிதம் இத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள வேலைகளுக்கென்று மாநில அரசுகளுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறது. 20 சதவீதத்தை மத்திய அரசு 'மைய்ய நிதியாக' நிறுத்தி வைத்துக் கொள்கிறது. இம் மாநிலத்தில் செலவழிக்கப்படும் டீசல் (Diesel) மீது வசூலிக்கப்படும் ஆயத் தீர்வையிலிருந்தும் இம்மாதிரியான ஒதுக்கீட்டை அளிக்குமாறு மத்திய அரசை மாநில அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் மலைவாசிப் பகுதி சாலைகளும், பின்தங்கிய பகுதிகளில் பால வேலைகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

கீழ்க்கண்ட பால வேலைகள் இத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்து முடிக்கப்பட்டன.

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1) காய் கலத்தூர் பெரிய வடகரை ரோடில் கி.மீ. 11/6-ல் கல்லாறுக்குக் குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	6.12
(2) எடையகாத்தூர் அருகே வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைத்தல்.	13.78
(3) அச்சரப்பாக்கம்-வந்தவாசி சாலை கி.மீ. 46/40-ல் சுகா நதிக்கு குறுக்கே பாலம் அமைத்தல்.	6.50
(4) அரவக்குருச்சி-சின்ன தாராபுரம் சாலை கி.மீ. 3/2-ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே தரைப் பாலம் அமைத்தல்.	13.20

1977 ஆகஸ்ட் 20]

இத் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்து முடிக்கப்பட்ட மிகப் பெரிய திட்டம் ரூபாய் 135 இலட்சத்தில் கோடைக்கானலையும் பழனியையும் இணைக்கும் மலைச் சாலைத் திட்டமாகும். இதனால் கோடைக்கானலுக்கும் பழனிக்கும் உள்ள தூரம் 136 கிலோ கோடைக்கானலுக்கும் பழனிக்கும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. மீட்டரிலிருந்து 66 கிலோ மீட்டராகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ்க்கண்ட மலைவாசிப் பகுதி சாலைத் திட்டங்கள். சமீபத்தில் முடிவுபெற இருக்கின்றன :—

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1) ஆகலூரிலிருந்து பண்ணைப்பட்டி பாச்சலூரி லிருந்து 12/0 மைலுக்கு அருகே தாண்டிக் குடி மலைச்சாலையை இணைக்கும் சாலைத் திட்டம்.	33.60
(2) பாச்சலூரிலிருந்து வடக்காடுக்கும் அங்கிருந்து ஒட்டன்சத்திரத்திற்கும் ஒரு மலைப்பாதை அமைத்தல்.	48.40

ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசு ரூபாய் 2,54.76 இலட்சம் மதிப்பில் 13 வேலைகளுக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த ஆண்டிற்கு ரூபாய் 83.55 இலட்சம் இவ் வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் இவ்வாசு ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. எனினும், மத்திய அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ள திட்டங்களுக்கு இதுவரை ரூபாய் 55.65 இலட்சத்திற்குத்தான் இத்திட்டத்திற்கு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறது.

இவைகளில் முக்கியத்துவம் உள்ள பணிகளாவன :—

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1) பாளையங்கோட்டை-நாகலாபுரம் ரோட்டில் சிலைப்பேரி என்னும் இடத்தில் தரைப் பாலம் அமைத்தல்.	20.00
(2) சேலத்தின் அருகே பென்னாகரம்-பெரும்பலா ரோட்டில் தொப்பையாற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் அமைத்தல்.	14.50
(3) சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் சோதனைப் பாதை அமைத்தல்.	22.00

[1977 ஆகஸ்ட் 20

பாம்பன் பாலத் திட்டம் :

இத்திட்டம் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49-ல் 7,692 அடி (1.46 மைல்) நீளமுள்ள ஒரு பாலமும், மண்டபம் பக்கம் 6 கிலோ மீட்டர், பாம்பன் பக்கம் (தீவுப் பகுதி) 2 கிலோ மீட்டர் உள்ள அணுகு சாலைகளையும் கொண்டது. ஆகையினால் இத் திட்டத் திற்காக ஆகும் மொத்தச் செலவும் மத்திய அரசினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு மாநில அரசினால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு தொகை ரூபாய் 5,32.87 இலட்சங்களாகும். இதில் ரூபாய் 60 இலட்சம் இருபக்கமும் அணுகுசாலை அமைப்பதற்கான மதிப்பீடு ஆகும். இத்திட்டம் 1972 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு மாதம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இப்பாலத்தில் 76 பாலக் கண்கள் உள்ளன. அவை ஒவ்வொன்றும் 89 அடி அகலம் உள்ளதாகும். மத்தியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிக்காக 378 அடி அகலம் உள்ள ஒரு பாலக்கண்ணும் 225 அடி உள்ள இரு பாலக்கண்களும் அமைந்திருக்கும், தங்கு தடையற்ற கப்பல் போக்குவரத்திற்காக பாலத் தளத்தின் கீழ் மட்டம் உயர்ந்த அலை மட்டத்திலிருந்து சுமார் 55 அடி உயரத்தில் உள்ளது. இத்திட்டம் பலவிதங்களில் தனித் தன்மை கொண்டது.

அஸ்திவாரமும் இருபுறமும் சார்புச் சுவர்களும் மற்றும் 17 பாலத் தூண்களும் முடிக்கப் பெற்றது. அணுகு சாலைகளும் கட்டிட வேலைகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. 31—3—1977 முடிய ரூபாய் 2,50.62 இலட்சமும், 30—6—1977 முடிய ரூபாய் 2,70.40 இலட்சமும் செலவிடப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ் சாலைகள் மொத்த ஒதுக்கீட்டான ரூபாய் 4.20 இலட்சத்தில் இத்திட்டத்திற்கு ரூபாய் 1.28 இலட்சம் மானியம் 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்காக மத்திய அரசிடம் கோரப்பட்டுள்ளது.

இத் திட்டம் 1979 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாநிலத் தொடர்பு மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள் :

இத்திட்டம் மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்திலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இத் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு செலவுத் தொகை அனைத்தையும் முழுக் கடன் தொகையாக அளிக்கிறது. தவிர, இத்திட்டத்தின்கீழ்

1977 ஆகஸ்ட் 20]

மத்திய அரசு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநிலத் தொடர்பு மற்றும் பொருளாதார போக்குவரத்து திட்டங்கள் சிலவற்றுக்கு ஆண்டு தோறும் உதவி வழங்கி வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், குறிப்பிட்ட சில பணிகள் மட்டும் மத்திய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்படும்.

கீழ்க்காணும் வகையைச் சார்ந்த சாலைகள் மற்றும் பால வேலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்வதற்குத் தகுதியானவை யாகக் கருதப்படுகிறது :—

(அ) மாநிலங்களை இணைக்கக் கூடிய நேரடிப் போக்குவரத்துச் சாலைகள் ;

(ஆ) சமீப எதிர் காலத்தில் இருப்புப் பாதைகள் அமைக்க முடியாத இடங்களில் புறப் பகுதிகளை இணைக்கும் சாலைகள், மற்றும் பாலங்கள் ;

(இ) உயர் ரக தாதுவளம், தாவரங்கள் மற்றும் இதர வளம் கொண்ட மலைப் பாங்கான மற்றும் சாதாரணப் பகுதிகளை இணைத்துப் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்குப் பயன்படும் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் போன்றவைகள்.

நான்காவது திட்ட காலத்தில் ரூபாய் 2,61.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுச் செலவில் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் உள்ள கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் 38 பாலங்கள் கட்ட மத்திய அரசு அங்கீகாரம் அளித்தது. இதில் ரூபாய் 2,61 இலட்சம் போக மேற்கொண்டு ஆகும் செலவை மாநில அரசு ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்னும் நிபந்தனைக்குட்பட்டது. இதுவரை பாலங்களில் 38-ல் 32 பால வேலைகளே முடிவு பெற்றுள்ளன. 31—3—1977 வரை ரூபாய் 3,54.34 இலட்சம் செலவிடப்பட்டது. இதில் மத்திய அரசு 31—3—1977 வரை மாநில அரசுக்கு வழங்க வேண்டிய ரூபாய் 2,43.35 இலட்சம் கடனாக அளித்துள்ளது. நடப்பு ஆண்டில் மூன்று பால வேலைகள் முழுமையாகக் கட்டி முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் எட்டு பால வேலைகள் கூடிய வரை முடிக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் முதன்மையாகக் கருதப்படும் பணி, திருச்சி மாவட்டத்தில் மணப்பாறை துறையூர் சாலையில் முசிறியையும் குளித்தலையையும் இணைக்கக் காவிரி ஆற்றின்

[1977 ஆகஸ்ட் 20

குறுக்கே கட்டப் பெற்று வரும் பாலமாகும். இதன் மதிப்பிட்டுத் தொகை ரூபாய் 1,39 இலட்சம் ஆகும். இத்திட்டம் 1977-78 வருட காலத்தில் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்காணும் இரு வேலைகளுக்கு மத்திய அரசு ரூபாய் 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

	(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
(1) சென்னை-திருத்தணி சாலையை கி.மீ. 47/0 முதல் கி.மீ. 85/6 வரை செப்பனிடவும் அரக்கோணம்-ரேணிக்கொண்டா சாலையில் கி.மீ. 13/8 முதல் கி.மீ. 23/2 வரை உள்ள பகுதியை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரத்திற்கு கொண்டு வருதல்.	40.00
(2) மார்த்தாண்டம்-பணிச்சமோடு ரோடில் கி.மீ. 1/6-ல் குழித்துறை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	20.00

இத்திட்டத்திற்கு 1977-78 வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ரூபாய் 44.91 இலட்சங்கள் தனியே ஒதுக்கப்பட்டு உள்ளது.

பல்வேறு பணிகள் குறித்து ஓர் விபர ஆய்வு அறிக்கை அவை முன் வைக்கிறேன்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை.

திங்கட்கிழமை, 1977 ஆகஸ்ட் 22.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்ட மன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. முனு ஆதி அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

(1) நீத்தார் நினைவுக் குறிப்பு.

முன்னாள் உறுப்பினர் திரு. எம். எஸ். பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் மறைவு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்த அவையின் முன்னாள் உறுப்பினராகிய திரு. எம். எஸ். பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் 2[illegible]—8—1977 ஆம் தேதியன்று மறைந்ததை இப்பேரவைக்கு வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். எஸ். பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் தனது அரசியல் வாழ்க்கையை "ஹோம்ரூல் இயக்க" நாளிலிருந்து துவக்கினார். பிரிட்டிஷ் ஆட்சி காலத்தில் அவர் மதுரை ஜில்லா போர்டு தலைவராக இருந்தபோது "வெள்ளையனே வெளியேறு இயக்கத்தை" ஆதரித்து துணிந்து தீர்மானம் நிறைவேற்றினார். ஜில்லா போர்டு ஆபீசுக்கு விடுமுறை அளித்துவிட்டு சாவியை வீட்டுக்கு எடுத்துச் சென்றார். அந்த நாட்களில் இது பிரிட்டிஷ் அதிகாரிகளுக்கு பெரும் அதிர்ச்சியை அளித்தது. சுதந்திரப் போராட்டத்தின்போது அவர் பல ஆண்டுக் காலம் அதுவும் 'சி' வகுப்பில் சிறைவாசம் அனுபவித்தார். 1932 ஆம் ஆண்டு நடந்த உப்பு சத்தியாகிரகத்தில் மிகத் தீவிரமாக ஈடுபட்டார்.

திரு. பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் அரிசன முன்னேற்றத்திற்காக பெரும் பாடுபட்டவர். இதனால் அவர் வைதீக மனப்பான்மை கொண்டவர்களால் பகிஷ்கரிக்கப்பட்டார். அவரது அரிசன சேவையைப் பாராட்டி பின்னர் அவருக்குத் தங்கப் பதக்கம் வழங்கப்பட்டது. 1962-ல் சீன ஆக்கிரமிப்பின்போது அப்பதக்கத்தை அவர் யுத்த நிதிக்கு அளித்தார்.

1946-ல் இருந்து 1952 ஆம் ஆண்டுவரை திண்டுக்கல் பொது [illegible] தொகுதியிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் உறுப்பினராக இருந்த திரு. எம். எஸ். பட்டாபிராமய்யா அவர்கள் நல்ல முறையில் பேரவையில் பணியாற்றினார்கள்.

[பேரவைத் தலைவர்] [1977 ஆகஸ்ட் 22

அன்னாரின் மறைவு குறித்து அவரை இழந்துவிட்ட குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த வருத்தத்தையும், இரங்கலையும் பேரவையின் சார்பிலும் என் சார்பிலும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மறைந்தவருக்கு மரியாதை தெரிவிக்கும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இரு நிமிடங்கள் மவுனமாக எழுந்து நிற்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இரு நிமிடங்கள் மவுனமாக எழுந்து நின்றனர்.)

(2) வினாக்கள் விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

கோதையாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள கால்வாய்கள்.

*82 வினா: திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கோதையாறு நீர்ப்பாசனத்திற்கு உட்பட்ட கால்வாய்களைச் செப்பனிட்டு நவீனப்படுத்துவதற்கு (modernisation) அரசு திட்டமிட்டுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அந்திட்டத்திற்கு உலக வங்கி எவ்வளவு தொகை உதவியிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

வள்ளியாற்று நீர்.

*83 வினா: திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வள்ளியாற்றில் வீணாகும் நீரைத் தடுத்து நிறுத்தி விவசாயத்திற்குப்பயன்படுத்த அரசு ஏதேனும் திட்டமிட்டிருக்கிறதா?

1977 ஆகஸ்ட் 22]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மழைக்காலங்களில் ஆறுகளில் தண்ணீர் நிறைய வீணாகிக் கடலில் போய்ச் சேருகிறது. அந்த ஆறுகளில் அது போல மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் கடலில் போய்ச் சேர்ந்து வீணாவதை, அணை கட்டித் தடுத்து நிறுத்தி விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இது வள்ளியாறு பற்றிய கேள்வி. சாதாரணமாக நீரோட்டம் இல்லையென்ற காரணத்தினால் இந்தத் திட்டம் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை என்ற தகவல் தரப்பட்டிருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வேறு ஆறுகளில் அதிக அளவு நீரோட்டம் இருக்குமானால் அதைப் பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

கூவம் படகுத் துறைகள்.

*84 வினா: திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) 1971-ஆம் ஆண்டு முதல் 1976 ஜனவரி வரை கூவம் நதியில் படகுத்துறைகள் கட்டவும், படகுகள் செய்வதற்கும் செலவிடப்பட்ட தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) கூவம் மேலும் அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) 1971 முதல் 1976 வரை ரூ. 3,02,370 செலவில் படகுத்துறைகள் கட்டப்பட்டன. இரண்டு படகுகள் ரூ. 8,500க்கு பொதுப் பணித்துறையினால் வாங்கப்பட்டது.

(ஆ) இல்லை.

திரு. எஸ். [illegible]: தலைவர் அவர்களே, கூவம் ஆற்றில் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு படகு விடும் திட்டம் ஏதேனும் உள்ளதா?

[1977 [illegible] 22.

மாண்புமிகு திரு. க. [illegible] : [illegible] உத்தேசம் [illegible] இல்லை.

திரு. ஏ. வீ. [illegible] : [illegible] வரும் போது கூவம் நாற்றம் [illegible] தெரியுமா?

மாண்புமிகு [illegible] : [illegible] தை மணம் என்று [illegible]

திரு. ஏ. [illegible] : [illegible] யதாக அமைச்சர் [illegible] பட்டதா? [illegible] விடப் வந்ததா, [illegible] ன்.

மாண்புமிகு [illegible] : [illegible] ரெண்டு படகுகள் [illegible] பிரகோட் [illegible] தனி [illegible] து boats. [illegible] These two are pleasure

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆண்டு சென்னை நகரிலே ஏற்பட்ட கடுமையான வெள்ளத்தின் விளைவாக ஏற்கெனவே ஓரளவு சீரமைக்கப்பட்ட கூவத்தின் கரைப் பகுதிகள் எல்லாம் சேதம் அடைந்து [illegible]. அப்படி ஏற்பட்ட சேதத்தில் இருந்து கூவத்தை [illegible] செப்பனிட ஏதேனும் திட்டம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, வெள்ள நிவாரணத் திட்டத்தில் [illegible] பராமரிப்பு செய்வதற்கு ஏற்பாடுகள் அரசின் கவனத்தில் உள்ளன.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, கூவத்திற்கு ஏற்கனவே பல இலட்சம் செலவழித்தும் [illegible] நாற்றம் இன்னும் போக்கப்படவில்லை. [illegible] அது ஒரு சாபக்கேடாக இருக்கிறது. அதை மாற்றி [illegible] அதனுடைய 'மணம்' என்று சொன்னாலும், அதனுடைய 'நாற்றம்' என்று சொன்னாலும், அதைத் தீர்ப்பதற்கு அரசு ஏதாவது முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, கூவம் திட்டம் 1967 [illegible] 110 இலட்சம் ரூபாய்க்குத் திட்டமிடப்பட்டு [illegible] 2 கோடிக்கு மேலே வந்து நின்றுள்ளது. இன்னும் [illegible] அதிலே பணத்தை செலவழிக்க முடியுமா [illegible] அரசு தீவிரமாக ஆலோசிக்க வேண்டியுள்ளது.

1977 ஆகஸ்ட் 22,]

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம் : தலைவர் அவர்களே, கடந்த அரசு இந்தக் கூவம் திட்டத்தை மிக நல்ல முறையிலே கொண்டு வந்து நாட்டுக்கு அறிமுகம் செய்தது. அந்தத் திட்டம் நடைமுறையில் செயல்படுகிற நேரத்தில் ஏனோ வெற்றி பெறாமல் போய்விட்டது. அதற்குக் காரணம் மாநகராட்சியிலே உள்ள கழிவு நீர் கூவத்திலே கலப்பதால் அந்தத் திட்டம் வெற்றி பெறவில்லை என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே மாநகராட்சிக் கழிவு நீரை வேறு முறையிலே கொண்டு போய் சேர்க்க அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா என்று கேட்க விரும்புவதோடு, மற்றொரு துணைக் கேள்வி கேட்கிறேன். கொடைக் கானல் ஏரி, ஊட்டி ஏரி, ஏற்காடு ஏரி போன்ற இடங்களில் படகுகளை மக்கள் பயன்படுத்துவதைப்போல் இந்தக் கூவம் ஏரியில் படகுகளை மக்கள் பயன்படுத்துவதில்லை. ஏனென்றால் அதிலே வீசுகின்ற நாற்றம் பொறுக்கமுடியவில்லை. ஆகவே, கூவத்தில் படகுகளில் செல்லும் பயணிகளை கவர்ச்சி செய்ய அவர்களுக்கு ஸ்னோ, சோப்பு, செண்ட் போன்றவைகளைக் கொடுக்க அரசு ஆலோசிக்குமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னதைப்போல், கூவம் என்றாலே, ஓரடி உள்ளே வைத்தால் அது இரண்டடி உள்ளே வாங்குகிறது. 110 இலட்சம் ரூபாய் திட்டம் போட்டு, 235 இலட்சம் ரூபாய் என்று ஆகியது. அதனாலே இந்தச் சீரமைப்புத் திட்டத்தை இன்னும் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்றால் நன்றாகச் சிந்திக்க வேண்டியுள்ளது. ஸ்னோ, செண்ட், எல்லாம் போட்டு நாற்றத்தைப் போக்க முடியும் என்றால், சுலபமாகச் செய்திருக்கலாம். எந்த செண்டும் இதிலே பயனளிக்காது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவர் அவர்களே, கூவத்தில் படகு குழாம் இடிந்து கிடப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? கூவம் மணக்கிறது என்ற விளம்பரங்கள் அகற்றப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மணக்கிறதா இல்லையா என்பது அவரவர்களுடைய தனிப்பட்ட தன்மையைப் பொறுத்தது.

[முற்பகல் 9–10.]

திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து : தலைவரவர்களே, சுமார் 235இலட்ச ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டத்தினால் ஏற்பட்ட பயன் என்ன என்பதை அரசு பரிசீலனை செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, ஒரளவு சீரமைப்பு நடந்திருக்கிறது. ரூபாய் 235 இலட்சம் செலவு செய்தது பொருத்தமுடையது தானா என்பதை யோசிக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் பண்ணை சேதுராமன் கேட்ட கேள்விக்கு அமைச்ச ரவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை. அதனால் அதே கேள்வியை நான் திரும்பக் கேட்கிறேன். கூவத்தில் மாநகராட்சியின் ''சூவேஜ்'' கால்வாய்கள் கலக்கின்றன. ''சூவேஜ்'' பம்பிங் ஸ்டேஷன் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே இருந்த மாநகராட்சியை அரசு கேட்ட நேரத்தில் இப்படி ஒரு பம்பிங் ஸ்டேஷன் ஏற்படுத்தினால் நாற்றம் போகும் என்று பேசப் பட்டது. அந்தப் பம்பிங் ஸ்டேஷனை ஏற்படுத்துவதற்கு மாநகராட்சியை இந்த அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது பற்றி நிச்சயம் அரசு பரிசீலிக்கும். நான் சொல்வதெல்லாம் இவை எல்லாவற்றையும் சேர்த்துத் திட்டமிட்டு நிறைவேற்றப் பட்டிருக்குமானால் நன்றாக இருக்கும் என்பதுதான்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, சென்னை மத்தியச் சிறைச்சாலையின் கழிவு நீர் அனைத்தும் கூவத்தில் கலக்கிறது. அதை மாற்றி அமைக்க அரசிடம் ஏதேனும் திட்டம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இதைப்பற்றி இன்னும் சீர்படுத்த வேண்டுமானால் மேலும் 400 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, அமைச்ச ரவர்கள் பதில் அளிக்கும்போது ஏற்கெனவே 235 இலட்ச ரூபாய் செலவாகி விட்டதாகவும், இவ்வளவு செலவாகி விட்ட நிலையில் அதை மேற்கொண்டு சீர்செய்வதனால் இன்னும் பல இலட்சங்கள் செலவு செய்யவேண்டியிருக்கும் என்றார். மக்களுக்கு ஏதாவது நன்மை செய்வதற்கான ஒரு திட்டத்தை அவர்கள் பரிசீலிப்பார் களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். இப்படிப்பட்ட ஒரு புதிய திட்டத்தை வகுத்து இவ்வளவு தூரம் செலவு பண்ணி நிறை வேற்றிய அந்தத் திட்டத்தைக் கைவிட்டு விடாமல், இதை இன் னும் சிறந்த முறையில் நிறைவேற்ற புதிய திட்டம் ஏதாவது பரிசீலிக்கப்டுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, கூவத்தில் இருக்கிற நாற்றம் போக்கப்பட வேண்டும் என்பது தான் அரசாங்கத்தின் கொள்கை, திட்டம். அதை எவ்வாறு செய்வது, எப்படிச் செய்வது, எவ்வளவு செலவிலே செய்து முடிப்பது என்பதை நாம் கவனிக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கி றோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொன் னது போல ஏற்கெனவே 235 லட்ச ரூபாய் செலவாகிவிட்டது. மேலும், மேலும் இதிலே செலவு செய்யாமல் ஏற்கெனவே உள்ள நாற்றத்தைப் போக்க முடியுமா என்பதைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டும். இல்லையேல் இன்னும் 2 கோடி ரூபாய் செலவு செய்தாலும் இந்த நாற்றம் போகாது. ஆகவே அதைப் பற்றி நன்றாக ஆராய்ந்து முடிவு எடுக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, இந்தக் கூவம் ஆற்றைச் சீரமைப்பதற்காக அதனுடைய இரு கரைகளிலும் இருந்த குடிசைவாசிகள் அகற்றப்பட்டார்கள். அவர்களுக் கெல்லாம் வேறு இடங்கள் தரப்பட்டு விட்டனவா என்பதை அறிய இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

புதிய கட்டளை மேட்டு வாய்க்கால் பாசனப்பகுதி.

* 85 வினா. திரு கூ. ச. முருகேசன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம் திருவரம்பூர் தொகுதி புதிய கட்டளைமேட்டு வாய்க்கால் பாசன பகுதிகளுக்கு நிரந்தர மாகப் பாசன வசதி செய்து கொடுக்கும் திட்டம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள தேயிலைத் தொழிற்சாலை- களுக்கு மின்சக்தி வழங்கல்.

*86 வினா. திரு. போ. கோபாலன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு மின்வெட்டிலிருந்து பூரண விதி விலக்கு அளிக்கும் செயற் குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இல்லை.

[1977 ஆகஸ்ட் 22,

திரு. போ. கோபாலன் : இப்படித் தனியார் தொழிற் சாலைகளுக்கு மின் வெட்டிலிருந்து சலுகைகள் இல்லை. என்றா லும் கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகளுக்கு அளிக்கப்படுமா ? பச்சைத் தேயிலை பறிக்கப்பட்ட பின்னர் இரு நாட்களுக்கு மேல் வைத்திருக்கமுடியாது என்ற காரணத்தினால் இந்தச் சலுகை நீங்கள் அளிக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இப்போது மின்வெட்டு அமுலில் இல்லை, 1-7-1977 முதல் மின்வெட்டு ரத்துச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மின்வெட்டு அமு லில் இருந்த காலத்தில் கூட தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளுக்கு கணிசமான அளவு சலுகை கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. மற்ற தொழிற்சாலைகளின் டிமாண்டில் 40 சதவீதம் அவர் கள் பயன்படுத்துகிற யூனிட்டுகளில் 30 சதவீதம், மின்வெட்டு இருந்த காலத்தில் கூட தேயிலைத் தொழிற்சாலைகளின் டிமாண்டில் 20 சதவீதம், அவர்கள் பயன்படுத்துகிற மின்சாரத்தில் 25 சதவீதம் மின் வெட்டு அமுல்படுத்தப் பட்டது. ஆகவே, வேண்டுமான அளவு மின்சாரம் ஏற் கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. கே. உச்சி : நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேர்தல் வருகிறது என்று சொல்லிப் பத்திரிக்கைகளில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டிருந்து, கடந்த 2, 3, நாட்களாக இந்தத் தேர்தல் வராது என்று தெரிய வருகிறது. இந்தத் தேர்தல் வருமா அல்லது வராதா, அதில் ஏதாவது மாற்றம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இது பற்றி இப்போது கேள்வி இல்லை. மின் வெட்டைப் பற்றிக் தான் கேள்வி. அதனால் தேர்தலைப் பற்றிய இந்தக் கேள்விக்கு பதில் இல்லை.

திரு சி. ஆறுமுகம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே. மின் வெட்டுக் காலங்களில் நம்முடைய தேயிலைத் தொழிலுக்குத் தேவையான மூலப் பொருளான தேயிலையை உலர்த்துவதற்கு மின் வெட்டிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது நீலகிரித் தேயிலைத் தோட்டம் பற்றிய கேள்வி. நீங்கள் தனிக் கேள்வி போட் டால் பதில் சொல்வார்.

நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள காட்டு நிலங்கள்.

*87 விஞ. திரு, க. அரங்கசாமி : மாண்புமிகு உணவு—கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட விஞ வுக்கு விடையளிப்பாரா :—

1977 ஆகஸ்ட் 22,]

நீலகிரி மாவட்டத்தில் வன இலாகா நிலங்களைக் குத்த கைக்கு எடுத்து விவசாயம் செய்யும் ஆதிவாசிகளுக்கு அந்த நிலங்களுக்கான பட்டாக்கள் கொடுக்க உத்தேசிக்கப்பட் டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: இல்லை.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து : ஏறக்குறைய நாற்பது ஐம்பது ஆண்டுகளாக ஐவ்வாது மலையில் பயிரிட்டுவரும் விவசாயிகள் சமீப காலமாக சந்தனச் செடிகள் வைக்கவேண்டும் என்று துராக்கிர மாக வெளியேற்றப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக பெரியவிளை என்ற கிராமத்தில் நாற்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் பட்டா கொடுக்கப்பட்டு பின்னால் அவர்களுக்குத் தெரியாமல் வன இலாக்காவால் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு இதுவரை அவர்கள் சொந்த நிலமாக அனுபவித்து வந்ததை இப்போது சந்தனச் செடிகள் வைக்க வேண்டும். என்று துராக்கிரமாக வெளி யேற்றப்படுகிறார்கள். அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பதற்கு அரசிடம் ஏதாவது குறிப்புகள் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : சந்தன மரங்கள் வளர்க்கப்படுவதற்காக பட்டா கொடுக்கப்பட்டவர்கள் அப் புறப்படுத்தப்படுவதாக எந்த விதத் தகவலும் அரசுக்கு இது வரையில் வரவில்லை.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : நீலகிரி மாவட்டத்தில் காட்டு இலாக்காவிற்குச் சொந்தமான இடங்களில் எவ்வளவு மலை வாசி மக்கள் நிலங்களை ஆக்கிரமிப்பு செய்திருக்கிறார்கள்? அவர்கள் எவ்வளவு பேர்கள் ? எவ்வளவு நிலங்களில் சாகுபடி செய்துவருகிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : இனமாகக் கொடுக்கப்பட்ட குத்தகை 5. இனமாகக் குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிலத்தின் அளவு 10.2 ஏக்கர் பயன் அடையக் கூடிய குடும்பங்கள் 5. சொற்பக் குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்டது 7. கொடுக்கப்பட்ட நிலத்தின் அளவு 227·35 ஏக்கர். ஆண்டுக்கு வசூலிக்கப்பட்ட குத்தகைத் தொகை ரூ. 1,689. அதனால் பயனடையும் குடும்பங்கள் 200. ஆதி வாசிகள் அல்லது செட்டியார் எனப்படும் மலைவாழ் மக்க ளுக்கு நீலகிரி மாவட்டத்தில் முதுமலை என்ற வனவிலங்கு சரணாலயத்தில் சுமார் 38.54 ஏக்கர் நிலத்தில் சொற்ப குத் தகை கொடுத்து அவர்கள் அனுபவித்து வருகிறார்கள். எண் ணிக்கை 13. பயனடையும் குடும்பங்கள் 14. ஆண்டு குத் தகை தொகை ரூ. 511.

திரு. ரா. வெங்கிடசாமி என்கிற வெங்குடு: நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூர் தாலூகாவில் பல ஆண்டுகளாக நிலத்தில் உழைத்துவந்த சிறு நில விவசாயிகளுக்கு பல்வேறு பகுதிகளில் குறிப்பாக சேராம்பாடி, அம்பலமூலா, பிரிக்காடு, நிலாக்கோட்டா போன்ற பகுதிகளில் சிறு விவசாயிகளை அவர்கள் நிலத்திலிருந்து வெளியேற்ற வன இலாகா அதிகாரிகள் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களா? அப்படி எடுக்கப்பட்டிருந்தால் எவ்வளவு விவசாயிகள் நிலத்திலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள், வெளியேற்றப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்? அப்படி வெளியேற்றுவது தொடர்ந்து நடைபெற்றுக்கொண்டுவருகிறது என்று நீலகிரி மாவட்டத்திலிருந்து எங்களுக்குத் தகவல் வந்துகொண்டிருக்கிறது அது சம்பந்தமான விவரங்களை அவை முன் வைக்குமாறு கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உ. ரா. எட்மண்ட்: வன இலாகாவிலிருந்து இத்திட்டத்தின் அடிப்படையில், குத்தகை பெற்று விவசாயம் செய்கிறவர்கள் நிச்சயமாக அந்த நிலங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்படமாட்டார்கள். அப்படி அப்புறப்படுத்தப்பட்டவர்கள் யாராவது இருப்பார்களேயானால் அவர்கள் சட்டத்திற்கு புறம்பாக ஆக்கிரமிப்பு செய்தவர்களாக இருக்கலாம்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: ஆறு ஏழு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கூடலூர் பகுதியில் வாழ்கிற மக்கள் தாங்கள் உழுகிற நிலத்தில் தங்களுக்கு உரிமை வேண்டும் என்றும் போராட்டம் நடத்தி, அங்கிருக்கிற பந்தலூர், எருமாடு, சேரம்பாடி, நெல்லா கோட்டா, தேவாலா, பிதர்காடு பகுதிகளில் போராட்டம் நடத்தி ஒரு விவகாரம்வந்து அரசாங்கம் நன்செய் என்றால் 1½ ஏக்கர், புன்செய் என்றால் 3 ஏக்கர் கொடுப்பதற்கு கொள்கை அளவில் முடிவெடுத்து அறிவிப்பு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப்பட்ட நிலத்தின் அளவு எவ்வளவு என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உ. ரா. எட்மண்ட்: உரிமை கேட்டு போராடினார்கள் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எந்த உரிமை கேட்டு என்று அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லவில்லை. குத்தகை உரிமை கேட்டார்களா? அல்லது பட்டா உரிமை கேட்டார்களா? அது பற்றி தகவல் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்லலாம்.

திரு. போ. கோபாலன்: நீலகிரி மாவட்டத்தில் நிலமற்ற படகர்கள் இதுவரையில் காடுகளை அழித்து நிலத்தைப் பண்படுத்தி உழுது கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பலனை அவர்கள் அனுபவிப்பதற்கு முன்னால் ஹரிஜன மக்களுக்கு அந்த நிலங்கள் பட்டா செய்து கொடுக்கப்படுகிறது. அதைத் தடுத்து அந்த நிலங்களை, பூமியை படகர்களுக்கே பட்டா செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

[முற்பகல் 9-20.]

மாண்புமிகு திரு. க. உ. ரா. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டா செய்து கொடுப்பது என்பது இந்த அரசின் இயலாதகாரியம். அதில் உழுது பயிர் செய்தவர்களுக்கு குத்தகை கொடுப்பதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. சே. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, முதுகளத்தூர் கடற்கரைப் பகுதிகளில் உள்ள காடுகளில் தென்னைகளை வளர்ப்பதற்கு ஒவ்வொருவருக்கும் ஐந்து ஏக்கர் வீதம் காடுகளில் கொடுத்து, அவர்கள் அங்கு குடியிருந்து வேலை செய்வதற்கு வாழ்க்கைச் செலவுக்கு 50 ரூபாய் வீதம் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. கடந்த ஒரு வருடமாக அது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதை திரும்பவும் கொடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உ. ரா. எட்மண்ட்: தனிக் கேள்வி போடவும்.

கூடலூர் பகுதியில் கொத்தடிமை முறை ஒழிப்பு.

*88. வினா திரு. கே. உச்சி: மாண்புமிகு அரிசன நலத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூர் பகுதியில் கொத்தடிமை முறை அறவே அகற்றப்பட்டுவிட்டதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அவர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தர பாண்டியன்:

(அ) ஆம், நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூர் பகுதியில் கொத்தடிமை முறை அறவே அகற்றப்பட்டுவிட்டது.

(ஆ) கூடலூர் பகுதியில் கொத்தடிமையினின்று விடுவிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிக்கும் பொருட்டு அவர்களுக்குப் பண்ணைகளில் வேலை வாய்ப்புக்களையும், வீடு கட்ட பண உதவியளிக்கும் திட்டம், புறம்போக்கு நிலங்களை இலவசமாக ஒப்படைசெய்யும் திட்டம், அரசு உடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம் அரசு மானியத் தொகையுடன் கூடிய விவசாயக் கடன் திட்டம் போன்ற பல மறுவாழ்வுத் திட்டங்களை அரசு செயல்படுத்தி வருகின்றது.

திரு. கே. உச்சி: தலைவர் அவர்களே, சிற்சில மலைக்காடுகளில் உள்ள பகுதிகளில் குடியிருக்கும் ஆதிவாசிகள் கொத்

தடிமைகள் என்று சொல்லப்பட்டு சில குறிப்பிட்டுள்ள நன்மை கள் அவர்களுக்கு இன்னும் கிடைக்கவில்லை என்று தெரிகிறது. அதற்கு அரசு ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்து உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர் களே, எந்த எந்த பகுதிகளில் இப்படிப்பட்ட பயன் கிடைக்க வில்லை என்று குறிப்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரி விப்பார்களேயானால் அதை நிச்சயமாக இந்த அரசாங்கம் கவ னித்து நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : ஒழிக்கப்பட்ட கொத்தடிமை முறை எந்த ஆண்டில் கொண்டு வரப்பட்டது ? இதில் எத்தனை பேர் விடுவிக்கப்பட்டார்கள் ? விடுவிக்கப்பட்டவர்களுக்கு எவ்வளவு ரூபாய் பணச் செலவு செய்யப் பட்டிருக்கிறது ? எந்தெந்தப் பணி கள் அவர்களுக்கு தரப்பட்டுள்ளது ? அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட் டிருக்கும் முழு நிவாரணப் பணிகளையும் தெரிவிக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தர பாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கொத்தடிமை ஒழிப்பு முறை 1976-ம் ஆண்டு மத்திய அரசாங்கத்தால் இயற்றப்பட்ட சட்டத்தின் மூலம் கொண்டுவரப்பட்டது. நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பற்றிய இந்தக் கேள்விக்கு, அந்த மாவட்டத்தில் பனியா என்ற இனத்தில் 481 பேர்கள் கொத்தடிமைகளாக நடத்தப்பட்டார்கள். அவர்களைப் பற்றி அரசாங்கம் ஆராய்ந்து கண்டு பிடித்து விடுவிக்கப்பட்டார்கள். அங்கு இருக்கின்ற தேயிலைத் தோட்டங் களிலுள்ள பணிகளில் இவர்களுக்கு வருடம் முழுவதும் நிரம்ப வேலைகள் கிடைத்துவருகிறது. ஆகவே, வேறு வேலைகளைப் பார்த்து அமர்த்த வேண்டிய எந்தவிதமான பிரச்னையும் தற் போது எழவில்லை. எவ்வளவு ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது என்று பொதுவாகக் கேட்டார்கள். இதற்கு எத்தனை ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது, எத்தனை பேர்கள் கொத்தடிமை களாக இருந்தவர்கள் மொத்தமாக விடுவிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்கின்ற முழு புள்ளிவிவரங்களை சேகரித்துதரவேண்டும் என்றால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக்கேள்வி போட்டால் நல மாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். சௌந்தரராஜன்: கொத்தடிமைகளாக இருந்து விடுவிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மருத்துவ வசதி செய்யப் பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : கொத்தடிமை களாக இருந்து விடுவிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மருத்துவ வசதி செய்து தரப்பட்டிருக்கிறது. நீலகிரி மாவட்டத்தில் கூடலூர் பகுதியில் நடமாடும் மருத்துவ மனை வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

அத்துடன் ஒரு மருத்துவரும், ஒரு செவிலியரும் கொடுக்கப்பட்டி ருக்கிறது. மேலும் அங்கு மருத்துவ மனை ஒன்றைக் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் உத்தரவிட்டிருக்கிறது. அதுவும் கட்டப்பட்டு வரு கிறது.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கொத் தடிமை முறை என்பதற்கு இலக்கணம் என்ன ? பொதுவாக பாட்டன் காலத்திலிருந்து பேரன் காலம் வரை பண்ணை அடிமை களாக எவ்வளவோ பேர்கள் இருந்து வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு விமோசனம் கிடைக்க அரசு ஆராயுமா ?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : நம்முடைய வாழ்க்கையில் ஆண்டான், அடிமை என்கின்ற சொல் நீண்டகால மாக இருந்து வருகின்றன. அடிமை என்பதும் அந்த வழிமுறை யில் வருவது. அதுதான் கொத்தடிமை என்பது. பண்ணை அடிமைகளாக கிராமப்புறத்தில் இருப்பதாக சொல்லப்படுகிறது. எங்கெங்கு இது போன்ற கொத்தடிமை முறை இருக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் கொத்தடிமை முறையை ஒழிக்கவேண்டுமென்று தான் மத்திய அரசாங்கம் 1976-ம் ஆண்டு ஒரு சட்டத்தை இயற் றியது. மேலும் இதில் பல்வேறு விதிகளை அமைத்து, அதை மீறுபவர்களுக்கு கடுமையான தண்டனை கொடுப்பதற்கும் வழி வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

திரு. கே. உச்சி : தலைவர் அவர்களே, கூடலூர் பகுதியிலே பனியா இனத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் கொத்தடிமைகளாக இருந் தார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் அந் தப் பகுதியிலே குறும்பர்கள் என்ற ஒரு இனத்தார் பனியாவை விட மிகவும் பிற்போக்கான நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். அவர் களுடைய முன்னேற்றத்திற்கு இந்த அரசு கவனம் செலுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : எல்லா இடங் களிலும் உள்ளவர்களின் முன்னேற்றத்தில் இந்த அரசு கவனம் செலுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, அடிமைகளாக இருக் கின்றவர்கள் விஷயத்தில் இந்த அரசாங்கம் தனிக் கவனம் எடுத் துக் கொண்டிருக்கிறது. எங்கெங்கே இத்தகைய வசதிகள் அங் குள்ள மக்களுக்கு கிடைக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களானால், அதற்குரிய நடவடிக்கைகளை இந்த அரசாங்கம் உடனடியாக எடுக்கும் என்பதைக் தெரி வித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. வெ. கருணாமூர்த்தி : கொத்தடிமைகளை ஒழிப்பதற்கு ஏதேனும் சட்டம் இயற்ற இந்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா ? கொத்தடிமைகளின் சொத்தை திருப்பித் தராதவர்கள் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : ஏற்கனவே மத்திய அரசாங்கம் இந்த சட்டத்தை இயற்றியுள்ளார்கள். எனவே மாநில அரசாங்கம் இதற்கான ஒரு சட்டத்தை ஏற்படுத்தவில்லை. கொத்தடிமைகளின் சொத்துக்களை ஒரு முதலாளி திருப்பித் தராமல் வைத்துக் கொண்டிருப்பாரேயானால், ஒரு நாளைக்கு ரூ. 5வீதம் அவருக்குத் தண்டத் தீர்வை என்றும் ஒரு விதியை ஏற்கனவே இந்தச் சட்டத்தில் வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இப்படி ஒரு நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் கண்டுபிடித்துச் சொல்வாரேயானால், இந்த அரசாங்கம் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த கொத்தடிமை ஒழிப்பு முறை எந்தத் திட்டத்தின்கீழ் அறிவிக்கப்பட்டது? நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள பணியாட்களுக்கு, அங்கிருக்கக்கூடிய பிர்லாவிடம் எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறதோ, அந்த நிலங்களை மொத்தமாக எடுத்து இவர்களுக்கு வழங்க இந்த அரசு முன்வருமா? அந்த பிர்லாவிடம் மொத்தம் எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறது என்பதை அறிவிக்க இயலுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, பிர்லாவிடம் எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறது என்பதற்கான கணக்கு என்னிடம் இல்லை. தனிக்கேள்வி கேட்பார்களானால், ரெவின்யூ துறைக்கு அனுப்பி எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறது என்பதைச் சொல்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எந்தத் திட்டத்தின்கீழ் அறிவிக்கப்பட்டது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள்? மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் கீழ் அவர்களுக்கு அந்தந்தப் பகுதிகளில் நிலம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் இந்தத் திட்டத்தில் ஏராளமான நன்மைகளை இந்த கொத்தடிமை மக்களுக்கு இந்த அரசாங்கம் செய்ய இருக்கிறது. அதை நான் தெளிவாகச் சொல்லவேண்டுமானால், பக்கம் நீளமாக இருக்கிறது. இந்த அவையின் நேரத்தை நான் எடுத்துக்கொள்ள விரும்பவில்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் அதை எழுத்து மூலமாக இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. மருதாசலம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை மாவட்டம் தொண்டாமுத்தூர் தொகுதியில் ஆனைக்கட்டிப் பகுதியிலேயும், அதேபோல் ஆலந்துறை, செம்மேடு ஆகிய பகுதிகளிலும் இப்படிப்பட்ட கொத்தடிமைகள் நிறையபேர் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு இதற்கு முன்பு இருந்த அரசு எவ்வித கல்விச் சலுகையும், பஸ் வசதியும் செய்து தரவில்லை என்று என்னிடத்தில் மனுக்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய இந்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள கூடலூர் பகுதியிலுள்ள கொத்தடிமைகளைப் பற்றியது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோவை மாவட்டத்திலுள்ள கொத்தடிமைகளைப் பற்றி எடுத்து சொல்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமை அங்கு இருக்குமானால், அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்களானால், இந்த அரசாங்கம் நிச்சயமாக அதிலே கவனம் செலுத்தி தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் 481 கொத்தடிமைகள் கூடலூர் பகுதியிலே விடுதலை செய்யப் பட்டார்கள் என்று அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொன்னார்கள். அவர்கள் யாரிடத்திலே வேலை செய்தார்கள்? அப்படி வேலை செய்த முதலாளிகளின் பெயர்ப் பட்டியலை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா? அவர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்ட பிறகு, அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட மாற்றுப் பணிகள் என்ன? நிவாரண முறைகள் என்ன? எவ்வளவு பணம் செலவழிக்கப்பட்டது? அளிக்கப்பட்ட சலுகைகள் என்ன? என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

[முற்பகல் 9-30]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சர் கவனத்தில் இருக்கும்படி கேள்வி கேளுங்கள். 7—8 கேள்விகள் கேட்டால் அவர் எப்படி கவனத்தில் வைத்துக்கொண்டு பதில் சொல்ல இயலும்?

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : தலைவரவர்களே, அவர்கள் யாரிடமிருந்து விடுவிக்கப்பட்டார்கள் என்று புள்ளி விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. சுருக்கமாகச் சொல்லப்போனால் கொத்தடிமையாக யார் யாரை வைத்து இருந்தார்களோ அவர்கள் எல்லாம் கொத்தடிமையில் இருந்து விடுவிக்கப்பட்டு விட்டார்கள். என்னென்ன மறுவாழ்வு அளிக்கப்பட்டது என்று கேட்டார்கள். நான் முந்தைய கேள்விக்கு பதில் அளிக்கும்போதே சொன்னேன், அது நீளமாக இருக்கிறது. பேரவைத் தலைவர் அனுமதி அளித்தால்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரம் இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: ஆகவே, அவர்களுக்கு மறுவாழ்வு அளிப்பதில் அரசாங்கம் மிகவும் கருத்தாக இருக்கிறது என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ரமணி : தலைவரவர்களே, அமைச்சர் அவர்களின் பதில் கொஞ்சம் முன்னுக்குப் பின் முரணாக உள்ளது. விடுவிக்கப்பட்ட கொத்தடிமைகள் அத்தனைபேருக்கும் தேயிலைத் தோட்

டத்தில் வேலை வாங்கிக் கொடுக்கப்பட்டது என்று குறிப்பிட்டார்கள். உண்மை அது தானா? சரியாகச் சொல்லும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். அவர்கள் எல்லாம் விவசாயத்தில் அதிகம் ஈடுபட்டவர்கள். அவர்களுக்கு வேறு விதமான வேலை தெரியாது. அங்கேயுள்ள நிலம் எல்லாம் அரசாங்க நிலம் தான். ஆகவே, அவர்களுக்கு விவசாயம் செய்து வாழ ஏற்றதொரு ஏற்பாட்டைச் செய்து கொடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்: தலைவரவர்களே, என்னுடைய பதில் முன்னுக்குப் பின் முரணாக இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கேள்விதான் முன்னுக்குப் பின் முரணாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதாவது தேயிலைத் தோட்டத்தில் சிலபேர் வேலை செய்கிறார்கள். அரசாங்கம் இடத்தை ஒதுக்கித்தந்து, அங்கேயும் சில குடும்பங்கள் வேலை செய்கிறார்கள். கொத்தடிமைகளாக இருப்பவர்கள் எங்கெங்கே வேலை செய்ய விரும்புகிறார்களோ அவர்களுக்கு அங்கே வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்தித் தந்து இருக்கிறது இந்த அரசாங்கம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது அரசாங்க நிலமானாலும் சரி, வேறு நிலமானாலும் சரி அவர்கள் விரும்புகிறபடி வேலை வாய்ப்பு அளிக்க அரசு முயன்று வருகிறது. ஆகவே, என்னுடைய பதில் முன்னுக்குப் பின் முரணாக இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அப்படிப்பட்ட கற்பனையில் ஏன் இறங்குகிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை.

திரு. வி. கோ. சின்னசாமி: மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, கிராமப்பகுதியில் கொத்தடிமைகள் என்றுள்ள அரிசனங்கள் பொதுவாக கல்யாண விசேஷ நேரங்களில் அவர்களுக்கு மறைவாக உணவு வழங்கக் கூட இடம் இன்றி மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கிறார்கள். அது குறித்து அரசாங்கம் ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சௌந்தரபாண்டியன்: தலைவரவர்களே, எங்கே இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்கள் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்களானால் நிச்சயமாக அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

விழுப்புரம்—திருச்சிராப்பள்ளி [illegible]

*89 வினா: திரு. என். [illegible]: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் [illegible] விளக்கு வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

விழுப்புரத்திலிருந்து திருச்சி வரை மின்சார இரயில் பாதையாக மாற்றிட தமிழக அரசு மத்திய அரசினைக் கோரியுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தாம்பரத்திலிருந்து விழுப்புரம் வழியாக [illegible] வரை உள்ள இரயில் பாதையை மின்சார இரயில் பாதையாக மாற்ற வேண்டும் என்று 1965-ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசு மத்திய அரசிற்கு பரிந்துரை செய்தது. ஆனால் மத்திய அரசு சென்னை—எழும்பூரிலிருந்து விழுப்புரம் வரை உள்ள இரயில் பாதையை மட்டும் மின்மயமாக்க ஒப்புக்கொண்டு விழுப்புரத்திலிருந்து [illegible] வரை உள்ள இருப்புப்பாதையை மின்சாரமயமாக்க மத்திய அரசு ஒப்புளிக்கவில்லை.

திரு. என். கி[illegible]: தலைவரவர்களே, 12 ஆண்டுகளுக்கு முன் 1965-ம் ஆண்டில் எழுப்பிய விண்ணப்பத்தில் [illegible] விழுப்புரம் வரை ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டிருந்தாலும், [illegible] மீண்டும் எழுதி விழுப்புரத்திலிருந்து [illegible] வரையில்—மின்சார ரயில் [illegible] வேண்டிய கோரிக்கையை நமது அரசு மத்திய அரசுக்கு விடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, 1975 [illegible] 1989-ம் ஆண்டு வரையில் [illegible] திட்டத்தின் கூட்டத்திலே திருச்சிராப்பள்ளியில் [illegible] விழுப்புரம் வரையில் உள்ள போக்குவரத்து—குறைவாக உள்ளது என்றும் [illegible] உகந்ததாக இல்லை என்றும் கருதிவிட்ட [illegible] வகையில் பரிசீலிக்கவில்லை. இருப்பினும் மத்திய அரசு அது பற்றி எடுத்துக்கூறும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. [illegible]: தலைவரவர்களே, நமது போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் போன அரசு காலத்தில் [illegible] மஞ்சள் [illegible] . . . .

மாண்புமிகு [illegible] தலைவர்: ரயில்வே சம்பந்தப்பட்ட கேள்வி [illegible].

திரு. என். [illegible]: புதிய இருப்புப்பாதைகள் தமிழ்நாட்டில் [illegible] விஸ்தரிப்பதற்கோ ஏற்கெனவே இருந்த அரசு மத்திய அரசுக்குக் குறிப்பு அனுப்பியிருக்கிறதா? அந்த விவரத்தை அவை முன் வைப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மூல வினா ரயில் பாதையை மின்சார மயமாக்குவது பற்றி உள்ளதால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக் கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம் வரை ஜன நெருக்கம் அதிகமாக இருப்பதுபோல் சென்னையிலிருந்து காட்பாடி வரை ஜன நெருக்கமாக இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் மின்சார ரயிலை விட இந்த அரசு வழிவகை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தற்போது சென்னையிலிருந்து காட்பாடிக்கு மின்சார ரயில் விடுவது பற்றிப் பிரச்சினை இல்லை. இருந்தபோதிலும் மாநில அரசு தென்னிந்திய ரயில்வே நிர்வாகத்திடத்தில் பரிந்துரை செய்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். கிட்டப்பா: சென்னையிலிருந்து விழுப்புரம் வரை ரயில் பாதை இருப்பது போல் தமிழ்நாட்டில் வேறு எங்கேனும் புதிதாக மின்சார ரயில் விடும் குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாநில அரசு மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை [illegible] திருவள்ளூருக்கும், சென்னையிலிருந்து [illegible] சென்னையிலிருந்து [illegible] மின்சார ரயில் விடுவது பற்றி [illegible] பரிசீலனை செய்யப்பட்டு முடிவடையும் என்ற நம்பிக்கை மாநில அரசுக்கு இருக்கிறது. அரக்கோணம், ஈரோடு, ஜோலார்பேட்டை, பெங்களூர், ஓலவக்கோடு பகுதிகளில் மின்சார மயமாக்கும் திட்டம் ரயில்வே துறையினரிடம் இருக்கிறது என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். ராதா: விழுப்புரத்திலிருந்து திருச்சி வரை மின்சார ரயில் விடுவது பற்றி [illegible] அவர்கள் அறிவித்தார்கள். [illegible] இரண்டு விரைவு வண்டிகள் [illegible] ஓடுகின்றன. ஆகவே மின்சார ரயில் விடுவதை [illegible] விட்டு வேகமாக [illegible] ரயில் வண்டிகளை [illegible] மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு பரிந்துரை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: ஏற்கெனவே கூறியதுபோல் விழுப்புரத்திலிருந்து திருச்சி வரை மின்சார ரயில் விட பொருளாதார [illegible] மத்திய அரசு கருதுகிறது. [illegible] மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தது [illegible] வண்டிகளை விடுவது பற்றியோ மின்சார ரயில் விடுவது பற்றியோ குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. ம. அரங்கநாதன்: [illegible] மாநிலங்களில் உள்ளது போல் மின்சார ரயில் [illegible] மாற்றி

போக்குவரத்து நெரிசலைப் போக்கும் வகையில் சென்னையிலிருந்து தாம்பரம் வரை பிராட்கேஜ் லைனை அமைக்கவேண்டுமென்று இந்த அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபற்றி தென்னிந்திய ரயில்வே அலுவலகத்தில் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. ஜெ. ஜேம்ஸ்: இப்போது இந்த மாநிலத்தில் எத்தனை ரயில் பாதைகளை அமைக்கவேண்டுமென்று மத்திய அரசிடம் கேட்கப் பட்டிருக்கிறது என்ற விபரத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வரதராஜன் கேள்விக்குக் கூறியது போலவே மூலக் கேள்வி ரயில்வே பாதையை மின்சார மயமாக்குவது பற்றிய கேள்வியாதலால் உறுப்பினர் அவர்கள் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மின்சார ரயிலை விடுகிற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மின்சாரப் பற்றுக்குறை அடிக்கடி ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அப்போது அந்த ரயில் நடுவில் நின்று விட்டால் என்ன நடவடிக்கை எடுப்பது? ஆகவே, மின்சார ரயிலுக்குப் பதிலாக டீசல் ரயில் விடுவது பற்றி அரசு கவனம் செலுத்தி மத்திய அரசுக்கு எழுதி டீசலாக மாற்ற ஏற்பாடு செய்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மின்சாரப் பற்றுக் குறையால் மின்சாரம் திடீரென்று நின்று விடுகிறது என்று சொன்னார்கள். அந்த நேரத்தில் மின்சார ரயில் விடுவதால் வசதிகள் அதிகமாகிறது என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும். அதைப் பற்றி நான் ஒன்றும் கூறுவதற்கில்லை. டீசலைஸ் பண்ணுவது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதுபற்றி ரயில்வே அதிகாரிகளிடம் கூறி பரிசீலிக்கப்படும்.

சென்னை — தனுஷ்கோடி விரைவு இரயில்.

*90—வினா: திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

சென்னையிலிருந்து மாயூரம்— அறந்தாங்கி— காரைக்குடி வழியாக தனுஷ்கோடிக்கு விரைவு இரயில் வண்டி விடக்கோரி மாநில அரசு மத்திய அரசினைக் கோரியுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : — இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : சென்னையிலிருந்து மாயூரம், அறந்தாங்கி காரைக்குடி வழியாக தனுஷ்கோடிக்குத் துரித ரயில் விட மாயூரத்திலிருந்து காரைக்குடி வரையிலுள்ள ரயில் பாதை அதற்கேற்றவாறு செப்பனிடப்பட திட்டமிட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. எனவே, மாயூரம் வழியாக காரைக்குடி வழியாக ரயில் பாதையை சீர் செய்து துரித வண்டி விட மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரைக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

[முற்பகல் 9-40].

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை மாநில அரசு மத்திய அரசுக்கு குறிப்பு எதுவும் அனுப்பவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த வினா பற்றி தகவல் அறிவித்ததற்குப் பிறகு நான் இந்திய ரயில்வே அதிகாரிகளிடம் தொடர்பு கொண்டு அதுபற்றிக் கேட்டேன். அவர்கள், வட்டாரப் பயணிகளின் ஆலோசனைக் குழுவில், பொது மக்களின் விண்ணப்பங்களின் பேரிலே இந்த ஆலோசனை செய்து சென்னையிலிருந்து மாயூரம்-அறந்தாங்கி காரைக்குடி வழியாக தனுஷ்கோடிக்கு விரைவு ரயில் வண்டி விடுவது பொருளாதார ரீதியிலேயும் பயணிகள் போதுமான அளவிற்கு வரமாட்டார்கள் என்றும் கருத்துப்பட ஆலோசனை இல்லை என்று தெரிவித்தார்கள். மீண்டும் இந்த அரசு மத்திய அரசிடம் இதைப்பற்றி எடுத்துக் கூறும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. யா. சை. மு. யூசுப்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெல்லை, கன்னியாகுமரி திருவனந்தபுரம் ஆகிய பகுதிகளில் ரயில் பாதைகளை விரைவில் அமைப்பதற்கும் இராமேஸ்வரத்திலிருந்து கன்னியாகுமரிக்கு புதிய ரயில் பாதையை அமைப்பதற்கும், மத்திய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்ய மாநில அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மூல வினா, சென்னையிலிருந்து தனுஷ்கோடிக்கு மாயூரம் -அறந்தாங்கி-காரைக்குடி, துரித ரயில் வண்டி விடுவது பற்றி கேட்டிருக்கிறார்கள். இதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக தமிழகம் முழுவதும் எந்தப் பாதையை எடுத்துக் கொண்டாலும் தென் பகுதியிலே எங்கேயும் பிராட் கேஜ் லைன் இல்லை, ஆனால் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்காக தமிழகத்திலே உள்ள ரயில்வே பாதைகளையெல்லாம் பிராட் கேஜ் லைன்களாக மாற்றுவதற்கு மத்திய அரசை வற்புறுத்த முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனையை மாநில அரசு வற்புறுத்தும். ஆனால் அதைப் பற்றிய தனித்தனி பதில்கள் என்னிடம் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. துரை முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். அரை மணி நேரமாக நான் கையைத் தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறேன்...............

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் இல்லை, உட்காருங்கள்.

Somasundaram Mill, Muthanenthal.

* 91. Q.—THIRU V. M. SUBRAMANIAN: Will the Hon. the Minister for Handloom and Textiles be pleased to state:

(*a*) whether the Government are aware of the closure of Somasundaram Textile Mill at Muthanenthal near Manamadurai, Ramanathapuram district;

(*b*) if so, the reasons for its closure; and

(*c*) whether any steps have been taken by the Government for re-opening the said mill?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : (அ) ஆம்.

(ஆ) முத்தனேந்தலில் உள்ள சோமசுந்தரம் சூப்பர் ஸ்பின்னிங் ஆலை நிர்வாகக் குறைகளினாலும் நிதி நெருக்கடியினாலும் 30-7-1976 முதல் இயங்கவில்லை.

(இ) தேசிய பஞ்சாலைக் கழகம் இனி எந்தவொரு நலிவுற்ற ஆலையையும் எடுத்துக்கொள்ள இயலாது என மத்திய அரசு அறிவித்திருக்கிறது. இவ் ஆலையை மீண்டும் திறப்பதற்கான மாற்று வழிகளை அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய கைத்தறி மந்திரியினுடைய பதிலிலிருந்து பார்த்தால் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு எந்த விதமான விமோசனமும் இல்லை என்று தெரிய வருகிறது. இதற்கு முன்னாலேகூட இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் எல்லாம் ஏற்பட்டு மத்திய அரசு டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக நொடிந்த மில்களையெல்லாம் எடுத்து நல்ல முறையில் ஓடுகின்றன. இதைப்போல் இந்த மில்லையும் எடுப்பதற்கும் அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு எல்லாம் இடைக்கால நிவாரணம் கொடுப்பதற்கும் திட்டமிட்ட நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : இவ்வாலை தமிழ் நாடு முதலீட்டுக் கழகத்திற்கு ஏற்கனவே சுமார் 138 லட்சம் ரூபாய் கடன் தொகை செலுத்த வேண்டியிருப்பதால் மேலும் இவ்வாலைக்கு எந்த நிதியுதவியும் அளிக்க இயலாதென இக்கழகம் தெரிவித்துள்ளது. கைத்தறி மற்றும் துணி நூல் இயக்குநர் இவ்வாலையை தமிழ் நாடு பஞ்சாலைக் கழகம் ஏற்று நடத்தலா மென்றும், அதற்கு நடைமுறைமுதல் நிதியுதவியாக அரசு ரூ. 10 லட்சம் தமிழ் நாடு பஞ்சாலைக் கழகத்தின் மூலம் கடனுதவியும் மற்றும் ரூ. 30 லட்சம் வங்கி கடனுக்கு உத்தரவாதமும் அளிக்க வேண்டுமென ஒரு செயற் குறிப்பை அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளார். தொழில் (வளர்ச்சி மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்) சட்டத்தின் கீழ் இவ்வாலையின் நிர்வாகத்தை மேற்கொண்டு அதனை தமிழ் நாடு பஞ்சாலைக் கழகத்தின் வசம் ஒப்புவிக்கும்படி மத்திய அரசுக்குக் 1977-ம் ஆண்டு ஆகஸ்டு மாதம் 11-ந் தேதி அன்று கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் இந்த காவிரி மில் என்ற மில் திறக்கப்பட்டாலும்கூட முழு அளவுக்குத் தொழிலாளர்கள், எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. அங்கே அதனால் ஒரு பதட்ட நிலை உருவாகி வேலை நிறுத்தம் செய்யக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? ஆகவே அங்கே எல்லோரையும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதல் பகுதிக்கு அரசுக்குத் தகவல் இல்லை என்ற பதிலையும், இரண்டாவது பகுதிக்கு அவர்களுடைய கருத்துக்களை யோசித்துப் பரிசீலிக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூடப்பட்டுள்ள மில்லைப் பற்றிய கேள்வி இது.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அதே முதலாளி ஏற்கனவே காளீஸ்வரா மில்லை எடுக்கும்பொழுது எடுக்கக் கூடாது என்று சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போனவர், நடத்தத் தகுதியுள்ளவர் என்று வாதாடியவர். பணத்தை ஒதுக் கிய பிறகு நஷ்டம் வருகிறது என்ற காரணத்தைச் சொல்லி மில்லை மூடுவதாகப் பல கருத்துக்கள் வந்திருக்கின்றன. பின் தங்கிய மாவட்டம் என்பதை மத்திய அரசுக்குச் சுட்டிக் காட்டி, அந்தச் சிறிய மில்லிலே மொத்தமே மூவாயிரத்து இரு நூற்றுச் சொச்சம் பேர்தான் இருப்பார்கள். எனவே, அது பின் தங்கிய

மாவட்டம் என்பதைச் சுட்டிக் காட்டி சீக்கிரம் அந்த மில்லைப் பற்றி நடவடிக்கை எடுக்க ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : பேரவைத் தலைவரவர்களே, அரசாங்கம் ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, முன் பிருந்த பிரதமர் இந்திரா காந்தியின் அரசு நொடித்த மில்களை எடுத்து நடத்த உத்தரவிட்டது, எடுக்கவும் பட்டது. தற் பொழுதுள்ள அரசு எடுக்கக் கூடாது என்று அறிவித்திருக்கிறது. அந்தக் கொள்கை சரியல்ல என்று மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு சுட்டிக் காட்டுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நலிந்த ஆலைகளை எடுத்து நடத்துவது பற்றிய மத்திய அரசின் கொள்கை மிகத் தெளிவாக மாண்புமிகு உறுப்பினரவர் களுக்குத் தெரியும். இப்படிப்பட்ட நலிந்த ஆலைகளைத் தொழி லாளர்களே எடுத்து நடத்த முன் வந்தால் அரசு உதவி செய்யும் என்ற கொள்கை பொதுவாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் கொள்கையையே தமிழக அரசும் அறிவித்திருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : தலைவரவர்களே, இந்த நெசவாலை முதலாளிகள் [illegible] கொள்ளையடிக்கும்பொழுது தொழி லாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பங்கினைத் தராமல் ஏதோ காரணத்தால் நஷ்டம் வருகிறது என்று சொல்லும் நேரத்தில் பஞ்சாலைகளையும், தொழிலாளர்களையும் [illegible] அந்த முதலாளிகள் மீது அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்து அவர்களுக்குத் தண்டனை தருவதற்கு வழி வகை செய்ய மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : பேரவைத் தலைவரவர்களே, [illegible] தொழிலாளர்களே எடுத்து நடத்த [illegible] செய்யும் உதவி, நிர்வாகப் [illegible] மாற்றியமைப்பதே பெரிய [illegible] உறுப்பினரவர்கள் தெரிந்து [illegible] கொள்ள வேண்டும்.

திரு. என். சங்கரய்யா : தலைவரவர்களே, இன்று தொழில் முன்னேற்றக் கழகம் நிதி உதவி பெறும் ஸ்தாபனத்திலிருந்து [illegible] பிற்பட்ட மாவட்டங்களில் இப்படிப்பட்ட முதலாளிகள் [illegible] ஏராளமான பணத்தை தொழில் துவக்குகிறோம் என்று சொல்லி வாங்கிக்கொள்கிறார்கள். பிறகு நடத்த நிதி உதவியாக [illegible]

முடியவில்லை, நலிந்து விட்டது என்று சொல்லி ஏமாற்று கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நபர்களுக்குக் கடன் கொடுப்பதற்குப் பதிலாக அரசாங்கமே இன்றைக்கு அதையும் [illegible] ஆலையாக மாற்ற நடவடிக்கை எடுத்து, சிறப்பாக [illegible] அந்தத் தொழிற்சாலையை நடத்துவதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர்களின் யோசனை பரிசீலிக்கப் படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. பழனிவேல்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பழனி யில் முருகன் மில் கடந்த 17-ம் தேதியிலிருந்து மூடப்பட்டு அந்தத் தொழிலாளர்கள் நிர்க்கதியாக வெளியே நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறார்கள். அந்த மில்லை [illegible] நடத்தி வரும் முதலாளி மில்லில் இருந்து [illegible] பொருட்களை வெளியே கடத்திக்கொண்டு [illegible] முயற்சிகளில் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இது [illegible] அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது? அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குக் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் [illegible] பாக்கியிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதுவும் கிடைக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, [illegible] மாண்புமிகு உறுப்பினர் [illegible] பற்றியது. சொன்னார்கள். [illegible] பற்றிப் படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. [illegible]: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, [illegible] தொழிலாளர்கள் [illegible] [illegible] 33 [illegible] மத்திய [illegible] அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குப் [illegible] அப்பொழுது

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, [illegible] இந்த மில்லை [illegible] பார்த்து, இன்றைக்கு மில் [illegible] வெளியே உள்ள

தொழிலாளர்களுக்கு ஜூன் திங்களிலே முதலமைச்சர் நிவாரண நிதியிலிருந்து ஆளுக்கு 200 ரூபாய் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அந்த மில்லிலுள்ள பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க அரசு இறங்கியிருப்பதால் தொழிலாளர்களின் சிரமங்கள் தவிர்க்கப் படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 9-50]

திரு. க. அன்பழகன்: தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசு மூடப்பட்ட ஆலைகளை எடுத்துக்கொள்வதிலே அவ்வளவு தீவிரமாக இல்லாமல், தொழிலாளர்கள் முன்வந்தால் அவர்கள் ஏற்று நடத்தலாம் என்ற கொள்கையைச் சொன்னாலும் கூட, மாநில அரசு அவற்றை எடுத்து நடத்துகிற பொறுப்பை எடுத்துக்கொண்டு அதற்குப் பிறகு மத்திய அரசிடத்திலே வலியுறுத்துகிறபொழுது அவர்கள் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொள்ள முன் வருவார்கள். சென்ற முறை, அப்படி மாநில அரசு ஏற்றுக்கொண்ட பின்னர்தான், மத்திய அரசு அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டது. எனவே அதே முறையில் இப்பொழுதும் தேவைப்படுமானால், மாநில அரசு எடுத்து நடத்துகிற பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான், முதலிலேயே அதற்குப் பதில் சொல்லி யிருக்கிறேன். இந்த ஆலையைப் பற்றி மத்திய அரசிடம் கேட்டோம். அவர்கள், நேஷனல் டெக்ஸ்டைல் கார்ப்பரேஷன் எடுத்து நடத்த இயலாது என்று சொல்லியிருக் கிறார்கள். இப்பொழுது நாமே எடுத்து நடத்த, அதுபற்றி மத்திய அரசுக்குப் [illegible] எழுதியிருக்கிறோம் என்பதை மீண்டும் பேராசிரியர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

திரு. கே. ரமணி: தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்களே, மூடப் பட்ட ஆலையை எடுத்து நடத்தவேண்டுமென்பதை ஒரு இறுதியான கொள்கையாக அரசு வரையறுத்துவிட்டதா? அப்படிச் செய்வது அவர்களால் சாத்தியம் அல்ல. இன்றைக்கு இருக்கிற மார்க்கெட் போட்டியிலே. தனியான துறையோடு போட்டியிட்டு தொழிலாளர்கள் ஒரு கம்பெனியை எடுத்து நடத்த முடியாது என்ற உண்மையை அரசு உணர்ந்து, வேலையை இழந்த அந்தத் தொழிலாளர்களின் நலன் கருதி நூலும் துணியும் மக்களுக்குக் கிடைப்பதற்காக, அரசே முன்வந்து கஷ்டங்கள் வந்தாலும், அதை எடுத்து நடத்த மறுபடியும் சிந்திக்குமா என்று கேட்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது: தலைவர் அவர்களே, இந்த மில்லைப் பொறுத்த அளவில், தமிழக அரசே ஏற்று நடத்தவிருக்கிறது என்று கருதி, இன்றைக்கு மத்திய அரசுக்கு எழுதி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. நிச்சயமாக உறுப்பினருடைய யோசனை இதிலே சரியாக இருக்காது என்றே நினைக்கிறேன். பொதுவாக, தொழிலாளர்கள் ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்ற கொள்கை இறுதியாக்கப்பட்டதா என்று கேட்கிறார்கள். எந்தக் கொள்கையும் இறுதியானது என்று அறிவிக்க முடியவில்லை. பொதுவுடைமை, நாட்டுடைமை, அரசுடைமை என்பதற்கே நாம் இன்னும் விளக்கங்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். எனவே, அந்த விளக்கங்கள் என்றைக்கு வருகிறதோ அன்றைக்குத்தான் இதுபற்றி நாம் கூறமுடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.

(3) அறிவிப்புகள்.

(அ) சென்னை பல்கலைக் கழக ஆட்சிக்குழுவிற்குத் தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத்தலைவர்: சென்னைப் பல்கலைக் கழகத்தின் ஆட்சிக்குழுவில் (senate)-ல் இப்பேரவையின் சார்பில், தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் தங்களிலிருந்து அறுவரைத் தேர்ந்தெடுக்க ஏற்பாடு செய்யுமாறு சென்னைப் பல்கலைக் கழகம் கோரியுள்ளது. பல்கலைக் கழகத்தின் சட்டப்படி ஒற்றை மாற்று வாக்கு மூலம் இத்தேர்வு நடைபெறும்.

எனவே, வேட்பாளர்கள் தங்கள் நியமனத் தாள்களை 24—8—1977 புதன்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் பேரவைச் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும். நியமனத் தாள்கள் வேண்டுவோர் செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

நியமனத் தாள்கள் 25—8—1977 வியாழக்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

விலகிக் கொள்ள விரும்புகிற வேட்பாளர்கள் 26—8—1977 வெள்ளிக்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் விலகிக் கொள்ளலாம்.

1977 ஆகஸ்ட் 22,]

[பேரவைத் தலைவர்]

சென்னைப் பல்கலைக் கழக ஆட்சிக்குழுவிற்குத் தேர்தல்.

நியமனம் செய்யப்பட்ட வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு, அதாவது ஆறு இடங்களுக்கு மேற்படின், 27—8—1977 சனிக்கிழமை காலை 9 மணிக்கும் பிற்பகல் 1 மணிக்கும் இடையே சட்ட மன்றப் பேரவை குழுக்கள் கூடும் அறையில் வாக்கெடுப்பு நடைபெறும்.

(4) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்.

(அ) கைது செய்யப்பட்ட திருவொற்றியூரைச் சார்ந்த மணி என்பவர் சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து—

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: "16—8—1977 அன்று கைது செய்யப்பட்ட திருவொற்றியூரைச் சார்ந்த மணி 17—8—1977 அன்று சந்தேகப்படும் வகையில் இறந்தது குறித்து" விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று.

1. திரு. ர. ஜெயமணி.
2. திரு. ஜெ. ஜேம்ஸ்.
3. திரு. கே. கந்தசாமி.
4. திரு. எம். ஏ. லத்தீப்
5. திரு. ஏ. ரகுமான்கான்.
6. திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்.
7. திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்.
8. திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா.

ஆகியோர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்பது குறித்துச் சுருக்கமாக விளக்கும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ர. ஜெயமணி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மணி என்ற இளைஞன் ஒரு கொலைக் குற்றத்திற்காகப் போலீசாரால் தேடப்பட்டிருக்கிறான். அவன் கிடைக்கவில்லையென்ப தற்காக, அவனுடைய தந்தையையும் தாயாரையும் போலீசார் அழைத்துச் சென்று, அவர்களை வற்புறுத்தியதன் பேரில், அவர்கள் தங்களுடைய பையனை, இரவு 11 மணிக்கு போலீசிடம் கொண்டுவந்து ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். மறு நாள் அந்தப் பையனை மாஜிஸ்திரேட்டிடம் அழைத்துச் சென் றிருக்கிறார்கள். அப்பொழுது பையன் நன்றாகவே இருந்திருக் கிறான். மாஜிஸ்திரேட், விசாரணைக்காக, பையனை ரிமாண்டிலே வைக்குமாறு உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பையன் கொலை

[திரு. ர. ஜெபமணி] [1977 ஆகஸ்ட் 22

கேசுக்காகக் கைது செய்யப்பட்டுப் பஸ்ஸிலே ஏற்றப்பட்டிருக்கிறான். கையிலே விலங்கிடப்பட்டு. இரண்டு கான்ஸ்டபிள்கள் அந்தப் பையனுக்காக எஸ்கார்ட் வருகிறார்கள். 3-3/4 மணிக்கு அவன் பஸ்ஸிலே ஏற்றப்படுகிறான். 4 மணிக்கெல்லாம் மத்திய சிறைச்சாலையிலே இறக்கப்படுகிறான், கைவிலங்குடன், இரண்டு கான்ஸ்டபிள்களுடன். அந்தப் பையனை சிறை வாயிலுக்குக் கொண்டு போகும்போது 6 மணி. அந்தப் பையனை அங்கே இருக்கிறவர்கள் டாங்கியிலே அழைத்துச் சென்று, துன்புறுத்தி, அடித்து, நையப் புடைத்திருக்கிறார்கள். சிறைவாயிலுக்குக் கொண்டு வரும்போது, ரத்த காயத்துடன் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். ரத்த காயத்துடன் இருந்த அவன் நிலையைப் பார்த்து, சிறை அதிகாரிகள் அவனை உள்ளே அழைத்துக் கொள்ள மறுத்திருக்கிறார்கள். பார்வையிட்ட டாக்டர்கள் அவனைச் சிறைவாயிலுக்குக் கொண்டு செல்லும் போது அவன் இறந்து விடுகிறான்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாமே சொல்லிவிட்டால், இதுவே ஒத்தி வைப்பாகிவிடும்; சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ர. ஜெபமணி: போலீசார் காவலர்களே தவிர, கொல்பவர்கள் அல்ல. அப்படிப்பட்ட கொடுமையான காரியம்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நாளைக்கு போலீஸ் மானியம் விவாதத்திற்கு வருகிறது, அப்பொழுது பேசுங்கள். இப்பொழுது சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள். இப்பொழுதே எல்லாவற்றையும் சொல்லிவிடாமல், பின்னாலே ஒத்தி வைக்க அனுமதி கொடுத்தால், அப்பொழுது விளக்கமாகச் சொல்லுங்கள்.

திரு. ர. ஜெபமணி: இப்படிப்பட்ட கொடுமையைப் பற்றி விவாதிக்க, ஆளுங் கட்சியினரும், எதிர்க் கட்சியினரும் தீர்க்கமாக ஆலோசித்து, மீண்டும் இந்தத் துர்பாக்கியமான நிலை தமிழகத்திற்கு வராமலிருக்க இந்த அவையின் இதர நிகழ்ச்சிகளை நீங்கள் ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடர், தொடங்கிய பிறகு, ஐந்தாவது முறையாக இந்த மாதிரி ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் சபை முன் வருகிறது. ஏற்கனவே பல ஊர்களிலே, போலீஸ் லாக்கப்பில் கைதிகள் இறந்து விடுகிறார்கள் என்ற நிகழ்ச்சிகள் குறித்து நாம் இந்தச் சபையிலே விவாதித்திருக்கிறோம். ஒரு ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்களுக்குப் பிறகு, இத்தகைய நிலைமைகள் சீர்பட்டு விடுவதுதான் முறையாக இருந்திருக்க வேண்டும். ஆனால்

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு எம். ஏ. லத்தீப்]

இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்கள், இந்தத் துறையினரால் சீரியஸாக எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. இந்த நிகழ்ச்சிகள் மீண்டும் மீண்டும் நடைபெறாமல் தடுக்கப்படுவதற்கு ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் அவசியம் கொடுக்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. எனவே இதைத் தீர ஆலோசனை செய்து, நடவடிக்கை முறையாக எடுக்க வேண்டிய கட்டாயம் இருக்கிறது என்பது நமக்கு இதிலிருந்து தெரிகிறது.

மணி என்ற இளைஞன், எந்த விதமான ஒரு உடல் நோயால் பாதிக்கப்பட்டிருந்தார் என்ற தகவல் இல்லை. அவர்கள் சிறைச் சாலைக்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்ட உடனேயே அவர்கள் மயக்கமுற்ற நிலையில் மருத்துவமனைக்கு மாற்றப்பட்டார்கள் என்ற தகவல் வருவதும், மருத்துவ மனையில் அவர்கள் இறந்து விட்டார்கள் என்று சொல்லப்படுவதும், பலவிதமான ஐயப்பாடுகளுக்கு ஏதுவாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப்பிரச்சினைக்கு முற்றுப் புள்ளி வைப்பதற்கும் இத்தகைய நிகழ்ச்சிகள் மேலும் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கும், இந்த அவை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இந்தப் பிரச்சினையை விரிவாக விவாதிக்க நாம் கடமைப் பட்டிருக்கிறோம் என்ற முறையில், இந்த அவையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று முன் மொழிந்து அமர்கிறேன்.

திரு. எ. ரகுமான்கான்: தலைவர் அவர்களே,

* * * *

* * * *

[முற்பகல் 10-00]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: * *

* * * *

திரு. எ. ரகுமான்கான்:

* * * *

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 9-58—10-03-இல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கூற வேண்டியவைகளைச் சுருக்கமாக கூறி இந்த அவையின் அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து ஏன் இதனைப் பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்பதற்கு விளக்கம் அளியுங்கள். ஏற்கனவே நடந்தவைகளைக் குறிப்பிட வேண்டாம். எதற்காக ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டும் என்று கூற வேண்டுமே தவிர, நீங்களாகவே இந்த அவையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று முடிவு எடுத்துச் சொல்லக்கூடாது. தயவுசெய்து சுருக்கமாகக் கூறுங்கள். நீங்கள் ஏற்கனவே பேசியவைகளை நீக்கி விட வேண்டுமென்று உத்தரவிடுகிறேன். திருப்பிப் பேசுங்கள். அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு மொத்தத்தில் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருந்து வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் சொன்னது மாதிரிப் உங்களுக்குச் சந்தர்ப்பம் கொடுக்கப்படுகிறது. இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை யொட்டிப் பேச வேண்டும். பேசியவைகளை திருப்பத் திரும்பப் பேசக்கூடாது.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: இன்றைக்கு, நடைபெறுகிற அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் காவல் கைதிகள் கடுமையான நிலைக்கு ஆளாக்கப்படுகிறார்கள். இப்படி அவர்கள் ஆளாக்கப்படுகிற நிலைகள் காரணமாக இந்த ஆட்சியில் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் உருவாகி இருக்கின்றன.

* * * *

* * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தயவுசெய்து இதன் மீது பேசுங்கள். இந்த அவையின் நடவடிக்கைகளை ஏன் ஒத்தி வைத்து விட்டு இதைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்பதற்கான காரணத்தை மட்டும் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: சட்டப் பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் இங்கே

* * *

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 10-03—10-05 இல் சில குறிப்புகள் அகற்றப் பெற்றன.

என்ற வார்த்தையை கூறினார்கள். அது சரிதானா என்பதைப் பற்றித் தாங்கள் முடிவு கூற வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தையொட்டியே பேசவில்லை. அவர் பேசியது ஒன்றுமே சரியில்லை. இதனை வேதனையோடு கூறிக் கொள்கிறேன். அவர் என்னோடு ஒத்துழைக்கவில்லை என்பதைப் பல முறை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். பலமுறை அவருக்கு எடுத்துச் சொல்லிப் பார்க்கிறேன். மேலும், மேலும், கடுமையான பல வார்த்தைகளைப் பேசுவதும், ஒத்தி வைக்க வேண்டியதற்கான காரணங்களைக் கூறாமல், விளக்கமாகப் பேசிக்கொண்டு போவதும், ஏற்கனவே நடந்த நிகழ்ச்சிகளைப் பற்றிப் பேசுவதுமாக நடந்து கொள்கிறார். இப்படி 1½ மணி நேரம் பழைய விஷயங்களைப் பற்றியே பேசிக் கொண்டு இருந்தால் நான் என்ன செய்ய முடியும்? ஒத்தி வைப்பதற்கான காரணங்களைச் சுருக்கமாகக்கூறி விஷயத்திற்கு வாருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, என்னுடைய கோரிக்கை என்ன ஆயிற்று?

* * என்பதை அவைக்குறிப்பில் இருந்து எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவைக் குறிப்பில் இருந்து * * * * என்பதை எடுத்துவிட வேண்டும். என்று ஆணையிடுகிறேன்.

* * *

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: * * வேறுபாடு இருக்கிறது.

திரு. [illegible] ச. சண்முகம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, சட்டமன்ற ஆரம்பத்தில் இருந்து..................

திரு. எ. [illegible]: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் சார், என்னை பேச அனுமதித்தீர்கள். அதற்குள்ளாக வேறு உறுப்பினரை அழைத்து விட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுடைய ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தின் மீதான பேச்சில் முடிவைக் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. எவ்வளவோ சொல்லியும் ஒத்துழைக்கவில்லை. ஆகவே தான் வேறு உறுப்பினர் அழைக்கப்பட்டார்.

*மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 10.05 இல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பட்டன.

[1977 ஆகஸ்ட் 22,

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய சட்டமன்ற தொடக்க காலத்தில் இருந்து சென்னையிலே இப்படி சம்பவங்கள் தொடர்ந்து வந்து கொண்டு இருக்கின்றன. நான் அரசாங்கத்திற்கு களங்கம் கற்பிக்காவிட்டாலும்கூட, அரசாங்கத்துக்கு களங்கம்கற்பிக்கிறமுறையில் ஏற்கனவேஇருக்கும் சில அதிகாரிகள் இப்படி செய்து கொண்டு வருகிறார்கள் என்கிற அச்சம் இருக்கிறது. ஆகவே தான் தயவு செய்து இதை கவனமாக பரிசீலிக்கவேண்டும். இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை அதற்காக ஒத்தி வைத்து I, இதுகுறித்து விவாதிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கனவே மண்ணெண்ணெய் ஊற்றிக்கொண்டுஒருவர் இறந்தார் என்ற நிழ்ச்சி குறித்து இந்த அவையில் விவாதம் வந்தது. இப்போது ஒரு கொலை வழக்கில் சம்பந்தப்பட்ட மணி என்பவன் காவல் நிலையத்திற்குக் கொண்டு வரப்படுகிறான். அவன் வந்த உடனேயே சிறையில் இறக்கிறான் என்று வருகிறது. எங்களுக்குக் கிடைக்கும் வதந்தி எல்லாம் அவன் பஸ்ஸில் வந்ததாகவும், இறங்கும்போது கீழே விழுந்து காயம் ஏற்பட்டு, அதனால் மரணம் உற்றதாகவும். இப்படியெல்லாம் வதந்திகள் பரப்பப்படுகின்றன. ஆகவே, இப்படி ஒரு நிகழ்ச்சி. எங்கள் மாவட்டத்திற்குச் சென்ற உடனே போலீஸ் அடிக்கக்கூடாது என்று அரசாங்கம் உத்தரவு இட்டு இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதிலே கூட போலீஸ் இலாகா ஆத்திரம் அடைந்து இருக்கிறது. ஏதோ அவர்களுடைய அதிகாரம் பறிபோய்விட்டது என்று ஆத்திரம் அடைந்து போலீஸ் அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் கூட அந்த ஆத்திரம் ஏற்பட்டு இப்படிச் செய்யலாம் என்று கருதுகிறேன். ஆகவே, இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அந்த முறையில் இந்த ஆட்சி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்ற முறையில், அது குறித்து விவாதிக்க வேண்டும், இதில் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் யார் என்ற முடிவுக்கு வந்து, அந்த அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க அரசு உத்தரவிடவேண்டும் என்ற முறையில், இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி வழங்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பெருமதிப்பிற்குரிய தலைவரவர்களே, 16–8–1977-ம் தேதி இரவு திருவொற்றியூர் காவல் நிலையத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மணி என்கிற வாலிபனை கைது செய்து இருக்கிறார்கள். அப்படி அவன் கைது செய்யப்பட்டது கொலை குற்றத்திற்காக வேண்டியோ அல்லது வேறுஎந்தக் குற்றத்திற்காக வேண்டியோ, அது எந்தக் குற்றத்திற்காக இருந்தாலும், கைது செய்யப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியவர்கள்தானே தவிர, இறந்து விட்டார்கள் என்று சொல்வது சரியல்ல. ஆகவே,

[திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்]
1977 ஆகஸ்டு 22,]

இது போன்ற நிகழ்ச்சிகள் தொடர்ந்து காவல் நிலையத்தில் வந்தவுடனேயோ அல்லது சிறைக்குள்ளே சென்ற உடனேயோ மாண்டு மடிந்து விட்டார் என்று வரக்கூடிய நேரத்தில், நல்ல மாதிரி கைது செய்யப்பட்டவர்கள் உள்ளே சென்ற உடன், காவல் நிலையம் சென்றவுடன், மாண்டார் என்று சொன்னால், அது காவல் நிலையத்தினர் தாக்கி மாண்டு மடிந்தார் என்று தான் பொருள்.

ஆகவே, இப்படிப்பட்ட ஒரு விஷயம் தொடர்ந்து நடைபெறுகிறது. அது குறித்து வெளியே உள்ள மக்கள் என்ன பேசிக்கொள்கிறார்கள் என்றால், இந்த அரசின் மீது களங்கம் கற்பிக்க வேண்டும் என்பதற்காக காவல் நிலையத்தில் உள்ள ஒரு சிலர் வேண்டும் என்றே செய்கிறார்கள். ஏதோ ஆடுமாடுகளை அடிக்கும் இடத்தைப்போல் இன்று போலீஸ் நிலையங்கள் மாறி வருகின்றன என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கும் இருந்து வருகிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட மோசமான நிலைமையைப் பற்றி தீர்வு காண்பதற்காக வேண்டி இது குறித்து விவாதிக்கவேண்டும் என்பதற்காக இந்த அவையை ஒத்திவைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான் விளக்கக் குறிப்பை அவைமுன் படிப்பதற்கு முன்பு இங்கே இந்த ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையைக் கொண்டு வந்த நண்பர்களில் கூத்தகுடி சண்முகம் அவர்களும், கோதண்டராமன் அவர்களும் சொன்ன கருத்தை இதயப்பூர்வமாக வரவேற்கிறேன். அரசுக்கு இத்தகைய செயல்கள் களங்கத்தை உருவாக்குகிறது என்று சொல்லிவிட்டு, அரசுக்கு களங்கத்தை உருவாக்கவேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு சில போலீஸ் அதிகாரிகள் நடந்து இருக்கக்கூடும் என்ற சந்தேகம் இருக்கிறது என்பதையும் அவர்கள் தெரிவித்து இந்த அரசு தேவை இல்லாமல் போலீஸைப் பயன்படுத்தாது, சட்டம் ஒழுங்கு இவைகளை நிலைநாட்டுவதற்கு மட்டும் அந்தத் துறை இருக்கும் என்பதை மிகத் தெளிவாக அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிடமுன்னேற்றகழகத்தின் அரசின் முதலமைச்சர்பொறுப்பை ஏற்று இருக்கிற முதலமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகத் தெரிவித்து இருக்கிறார்.

[முற்பகல் 10–10]

ஆகையால் போலீஸ்காரர்கள், காவல்துறையினர் அத்துமீறி தங்களது அதிகாரங்களைப் பிரயோகிக்க ஆரம்பித்தால் அதற்கு இந்த அரசு இடம் கொடுக்காது என்பதையும் அப்படி மீறி அவர்கள் நடப்பார்களேயானால் அவர்கள்மீது நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கு இந்த அரசு தயங்காது என்பதையும் முதல் அமைச்சர் அவர்களின் சார்பாக நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஒன்றை மட்டும் இந்த அவை உணர்ந்து கொண்டால் போதும் என்பது என் தாழ்மையான கருத்து. இந்த அரசுக்கு களங்கம் கற்பிக்கிற முயற்சியில் யாராவது ஈடுபடுவார்களானால், இந்த

[கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 22

அரசின் தூய்மையைத் தெரிந்துகொண்டதற்குப் பிறகு, மன வளத்தைப் புரிந்ததற்குப் பிறகு, பொது மக்களுக்காக உழைக்கவேண்டும் என்ற உன்னதமான, புனிதமான நோக்கத்தைத் தெரிந்துகொண்டதற்குப் பிறகு இந்த அரசுக்கு ஒத்துழைக்கும் முயற்சியில் அனைவரும் ஈடுபடவேண்டும் என்றும், மரபுகளை நிலைநாட்டுவதிலும் காப்பாற்றுவதிலும் நீங்கள் அனைவரும் ஒத்துழைக்கவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக கூத்தகுடி சண்முகம், தமிழ்மாறன் போன்றவர்களுக்கு எனது நன்றியை குறிப்பாகத் தெரிவிப்பதற்குக் காரணம் அவர்கள் இரண்டு பேர்களும் இந்தப் பிரச்சினையில் மிகத் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். மற்றவர்கள் எல்லாம் பேசாத காரணத்தினால் சொல்லவில்லை என்று எடுத்துக்கொள்கிறேன். அவர்களும் அந்த உணர்வோடு இருப்பார்கள் என்று கருதி நான் இந்த அறிக்கையைப் படிக்கிறேன்.

சட்ட மன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் ஜெய மணி, ஜே. ஜேம்ஸ், எம்.ஏ. லத்தீப் மற்றும் கே. சுப்பசாமி ஆகியோர் கடந்த 17-8-1977 அன்று சென்னை மத்திய சிறையில் மணி என்ற கைதி மரணமடைந்தது குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்குமாறு ஓர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தினைக் கொடுத்துள்ளனர்.

மணி என்பவர் திருவொற்றியூர் போலீசாரால் இ. பி. கோ. 302 மற்றும் 323 ஆகிய பிரிவுகளுக்கான குற்றங்களுக்காக கைது செய்யப்பட்டு, திருவொற்றியூர் இரண்டாம் வகுப்பு நீதித்துறை முன்பு 17—8—1977 அன்று ஆஜர் செய்யப்பட்டார். மாஜிஸ்டிரேட் அவரை ரிமாண்டில் வைக்கும்படி உத்தரவிட்டார். அதன் பேரில் மணி திருவொற்றியூர் காவல் நிலையத்தைச் சேர்ந்த இரண்டு காவலர்களின் துணையுடன் சென்னை மத்திய சிறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டார். அவர் மத்திய சிறைக்கு மாலை சுமார் மணியளவில் கொண்டுவரப்பட்டார்.

சிறை அதிகாரிகள் பரிசோதித்தபொழுது இடது காலில்— பேண்டேஜ் போடப்பட்டிருந்தது. இடுப்பிலும் சிறிய காயம் ஒன்றிருந்தது. இக்காயங்கள் குறித்து சிறை அதிகாரிகள் பதிவு செய்துக் கொண்டனர். இக்காயங்கள் எப்படி ஏற்பட்டன என்று சிறை அதிகாரிகள் விசாரித்தபோது, பஸ்ஸில் இருந்து இறங்கும்போது கீழே விழுந்ததால் ஏற்பட்டது என்று கூறினார். உடன் அவர் சிறையில் உள்ள மருத்துவமனைக்கு அழைத்துச் செல்லப்பட்டார். அங்கு பரிசோதனை செய்யப்பட்டபொழுது அடி வயிற்றிலும் ஒரு காயமிருப்பது தெரிந்தது. எப்படி இந்தக் காயம் ஏற்பட்டது என்று கேட்டதற்கு காயம் எப்படி ஏற்பட்டது என்று தனக்கே தெரியாது என்று சொன்னார். அவருக்குத் தேவையான எல்லா மருத்துவ உதவியும் தரப்பட்டது. இருப்பி

1977 ஆகஸ்ட் 22,] [திரு. கி. மனோகரன்]

னும் பயனளிக்கவில்லை. இரவு சுமார் 9-15 மணிக்கு அவர் காலமானார். பின்பு அவரது உடல் பிரேத பரிசோதனைக்காக சென்னை பொது மருத்துவமனைக்கு அனுப்பப்பட்டது.

சென்னை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் நேர்முக உதவியாளருக்கு உடனே செய்தி தெரிவிக்கப்பட்டது. 18—8—77 அன்று சென்னை பொது மருத்துவமனையில் பிரேத விசாரணையினை நடத்தினார். அப்பொழுது 5 பஞ்சாயத்தார்கள் உடனிருந்தார்கள். அவர்கள், திருவொற்றியூர் நீதிமன்றத்திலிருந்து சென்னை மத்திய சிறைக்கு அழைத்து வந்த இரண்டு காவலர்கள் மீதும் இம்மரணம் குறித்து தங்களுக்கு சந்தேகமிருப்பதாகக் கூறினார்கள். அவர்களின் கருத்து பதிவு செய்யப்பட்டது. பின்பு உடல் இரசாயனப் பரிசோதனைக்கு அனுப்பப்பட்டது. ரசாயனப் பரிசோதனையின் முடிவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மரணம் எப்படி ஏற்பட்டிருக்கும் என்பது பற்றி ஆர். டி. ஓ. சைதாப்பேட்டை ஒரு விசாரணை நடத்தும்படி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளார். அவ்விசாரணையில் யார் வேண்டுமானாலும் சாட்சியம் அளிக்கலாம். அவ்விசாரணையின் முடிவில் சாட்சியங்கள், ரசாயனப் பரிசோதனை முடிவுகள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மரணம் எப்படி சம்பவித்தது என்று தெரியவரும். விசாரணையின் முடிவில் இக்கைதியின் மரணம் அதிகாரிகளின் அத்துமீறிய செயல்களால் நடந்திருப்பதாகத் தெரிய வந்தால் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளின்மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று உறுதி கூறுகிறேன். ஆகவே இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை அனுமதிக்கத் தேவையில்லை என்று கருதுகிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொண்டுவந்தவர்களில் ஒருவரான மாண்புமிகு உறுப்பினர் குமரன்தான். அவர்களுடைய பேச்சு முழுவதையும் அகற்றிவிட்டீர்கள். எவை எவை ஆட்சேபணைக் குரியதோ அவற்றை மட்டும் அகற்றியிருக்கலாம். மேலும் அவை முன்னவர் அவர்கள் பேசுகின்ற நேரத்திலும்கூட யார் யார் இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்லும்போதும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் யார் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் சொல்லாமல் விடப்பட்டிருக்கிறது. இது பற்றி தங்கள் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேண்டுமென்றே அந்தப் பெயரை விட்டு விட்டேன் என்று கருதத் தேவையில்லை. மறந்து விட்டது. ஆகவே, நான் சொல்லவில்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதோடு, உங்கள் அனுமதியோடு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். காவல் துறையிலுள்ள எல்லா அதிகாரிகளும் இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடுபடுகிறார்கள் என்று இந்த அரசு கருதவில்லை என்பதையும் சொல்லி, குறிப்பிட்ட சில அதிகாரிகள் இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடுபடுகிறார்களோ என்ற சந்தேகம் பொதுமக்களுக்கும் அவை உறுப்பினர்களுக்கும் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிந்து கொண்டிருப்பதால், இப்படிப்பட்டவர்களைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு இந்த அரசு தீவிரமாக ஈடுபட்டு, அப்படிப்பட்டவர்கள் அவர்கள் எப்படிப்பட்டவர்களாக இருந்தாலும் அவர்கள் தண்டிக்கப்படுவார்கள் என்பதை முதல்வரின் சார்பில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டதற்கு நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புவது. நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரகுமான்கான் அவர்களுக்கு பேசுவதற்கு இரண்டு தடவை சந்தர்ப்பம் கொடுத்தேன். முக்கியமான காரணங்களை சொல்லி முடித்துவிடுவார் என்று எதிர்பார்த்தேன். மேலும் அவர் முறையாக பேசாமல் எதையெல்லாமோ பேசிக்கொண்டிருந்தார். அதனால்தான் அவருடைய பேச்சை நிறுத்திவிட்டேனே தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அடுத்து........ (திரு. ஜெபமணி அவர்கள் எழுந்தார்........). இந்தப் பிரச்னையின் மீதுள்ள விஷயங்களில் இனிமேல் பேச முடியாது; தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: பாயிஅட் ஆப் ஆர்டர்..

மாண்புமிகு திரு. கா. உரோ எட்மண்ட்: இதைப்பற்றி பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் கேட்க முடியாது. இது கன்வென்ஷன் இதை தயவு செய்து மாற்றுதீர்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: நான் கேட்க விரும்புவது. இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தில் என் பெயரும் சேர்த்துக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது, அதுவும் விடப்பட்டிருக்கிறது......

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: இது ஏற்கெனவே என் நினைவுக்கு வந்திருக்குமானால் இதில் ஒரு பெயரைக்கூட தெரிவிக்க விட்டிருக்க மாட்டேன். அதிலும் மிக நெருங்கிய பழக்கமுள்ள, என் இனிய நண்பர் சாதிக்பாட்சாவின் பெயரை முதலிலேயே சொல்லியிருப்பேன் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து, இத்தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவையில்லையென்ற காரணத்தினால் இதற்கு இசைவு தர மறுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) கோயம்பத்தூருக்கு அருகில் புதூரில் சுவர் இடிந்ததன் காரணமாக எட்டுப் பேர்கள் இறந்தது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, கோயம்புத்தூருக்கு அருகில் புதூரில் ஒரு கட்டிடத்தின் சுவர் இடிந்து விழுந்ததன் காரணமாக 7 பெண்கள் உட்பட எட்டு பேர்கள் இறந்தது குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று திரு. பி. விஜயராகவன், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. ஆர். வெங்கிடு என்கிற வெங்கிடுசாமி ஆகியோர் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்துள்ளார்கள்.

இது எப்படி அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய விஷயம் என்று மிக சுருக்கமாகக் கூறும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. எ. ரகுமான்கான்: பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர், என்னுடைய பேச்சில் எந்தப் பகுதி விடப்பட்டிருக்கிறது என்று எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டார்கள். அதற்குத் தாங்கள் இன்னும் ஒன்றும் சொல்லவில்லை....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் தலைவர் சொன்னதற்கு நான் பதில் சொல்லிவிட்டேன். தயவு செய்து உட்காருங்கள். திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் பேசலாம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, கோயம்புத்தூர் அருகில் ஒரு கட்டிடம் வேலை நடந்து கொண்டிருக்கும்போது (ஒரு கோடவுனில்) அதிலுள்ள சுவர் இடிந்து விழுந்து அதில் 7 பெண்கள் உட்பட எட்டு நபர்கள் இறந்துவிட்டார்கள், இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தை நான் கொண்டுவருவதற்குக் காரணம் சில சமயங்களில் இம்மாதிரி கட்டிட வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கும்போது இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் பல நடைபெறுகின்றன. இம்மாதிரியான தொழிலாளர்களுக்கு எவ்வித பாதுகாப்புச் சட்டமோ அல்லது அவர்களுக்கு வேறு எந்தவிதமான பாதுகாப்போ இல்லாத சூழ்நிலையில் தான் அவர்கள் வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இனிமேலாவது இம்மாதிரியாக நடைபெறுகின்ற விபத்துகளில் இறந்து போகாதபடி அவர்களுக்கு பாதுகாப்புக்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அதோடு இப்போது எல்லாம் கட்டப்படுகின்ற கட்டிடங்கள் எல்லாம் பல மாடிக் கட்டிடங்கள் கட்டும்போது இப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் தவிர்க்க முடியாமலும் இருக்கலாம்.

[முற்பகல் 10.20]

ஆக இவற்றிற்கு எல்லாம் நாம் பரிகாரம் தேடுகின்ற முறையில், ஏதாவது ஏற்பாடு செய்தாக வேண்டும். அதோடு, இங்கே இறந்துபட்ட நபர்களின் குடும்பங்களுக்கு அரசாங்கம் ஏதாவது

நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதற்காகவும், இவற்றையெல்லாம் விரிவாக விவாதித்து தீர்வு காண்பதற்கு இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, விவாதிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

* திரு. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : மதிப்பிற்குரிய பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு கோவை நகரத்தை அடுத்த, கோவைப்புதூரிலே, அப்பகுதி மக்கள் அதிர்ச்சியுறும் அளவிற்கு ஒரு கோர சம்பவம் நடந்திருக்கக் கூடிய நிலைமையையும், அதிலே 6 பேர்கள் ஸ்தலத்திலேயே இறந்துவிட்ட நிலைமையும், ஒருவர் ஆஸ்பத்திரிக்கு எடுத்துச் செல்லக்கூடிய வழியிலே இறந்துவிட்ட நிலைமையும், ஒருவர் ஆஸ்பத்திரியிலே இறந்துவிட்ட நிலைமையும் ஏற்பட்டு, மொத்தம் 8 பேர்கள் உயிர் துறந்திருக்கிறார்கள். அதைத் தவிர, 6 பேர்கள், ஒரு ஆண், ஐந்து பெண்கள் ஆகிய 6 பேர்கள் ஆஸ்பத்திரியிலே அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே கூறிக் கொள்கிறேன்.

இந்தச் சம்பவம் நடந்த இடத்திற்கு நேற்றைய தினம் நான் நேரிலே போய்ப்பார்த்து வந்தேன். அப்போது அப்பகுதிக்குச் சென்றதோடு, ஆஸ்பத்திரியில் அனுமதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களையும் பார்த்து வந்தேன். நான் அங்கு சென்று வந்த பின்னர், மதிப்பிற்குரிய கல்வி அமைச்சர் அவர்களும் அந்த [illegible] இடங்களுக்கும் நேரடியாகச் சென்று வந்திருக்கிறார்கள். அவர் ஆஸ்பத்திரியிலே அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறவர்களையும் போய்ப் பார்த்து வந்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே அவைக்குக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். [illegible] நடந்திருக்கிற இடத்தைப் பற்றி [illegible] நடந்திருக்கிற ஒரு பயங்கர [illegible] அங்கு உன்னிப்பாக கவனிக்க வேண்டும். [illegible] மேலும் பல்வேறு ஏற்படுவதற்கான [illegible] இருக்கிறது என்பதை நான் [illegible] கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு கோவைப்புதூரிலே [illegible] கட்டப் படும் அளவிலே அந்த [illegible] கட்டடத் தின் அகலம் 60 அடி, நீளம் 180 அடி [illegible] கட்டியிருக்கிறார்கள். உயரமும் 60 அடிக்கு மேல் [illegible] மாண்டமான கட்டிடம் [illegible] தோண்டப்பட்டிருக்கிறது [illegible] மானால், அந்தக் கட்டிடம் [illegible] பாதுகாப்பாக [illegible] அந்தக் கட்டிடம் இல்லை. [illegible] கனம் ஒரு கல் அளவுதான் [illegible] இருக்கிறது. இந்த நிலைமையில் அந்தக் கட்டிடம் [illegible] கட்டிக்கொண்டிருக்

கிறார்கள். இதிலே சாதாரண தொழிலாளிகளும், சாதாரண கூலிகளும் இந்த நேரத்திலே தங்கள் உயிரைப் பணயமாக வைத்துத்தான் வேலை செய்ய வேண்டிய நிலைமை அங்கிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த விஷயத்தில் விசேஷக் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

இந்தக் கட்டிடத்தைக் கட்டுபவர் விஜயலட்சுமி மில் முதலாளிதான். அவர்கள்மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தவிர, இந்த விபத்திலே இறந்தவர்களின் குடும்பங்களுக்குச் சரியான நஷ்ட ஈடு கொடுக்கும் அளவிற்கு அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். இதிலே சம்பந்தப்பட்ட நபர்கள்மீது, சரியான விசாரணை செய்து, தேவையான நடவடிக்கைகளை அவர்கள் மீது எடுக்கவேண்டும் என்று கூறி, இந்த விஷயங்களைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு இந்த அவையை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே..........

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு : ஒன்றை மறந்து விட்டேன். அந்தக் கட்டிடத்தில் சுண்ணாம்பு, மணல் எந்த அளவுக்குப் போட வேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு போடப் படவில்லை .....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் அமைச்சரின் அறைக்குச் சென்று விவரங்களைக் கொடுத்து நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் பி. விஜயராகவன், ஜெ. ஜேம்ஸ் ஆகியோர் 19—8—1977 அன்று கோவை நகரில் ......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வெங்கிடுசாமி என்ற வெங்கிடுவும் கடைசியாக அதுபற்றிய தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவருடைய பெயரையும் சேர்த்துக் கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : தாங்கள் சொன்னால் சேர்த்துக் கொள்கிறேன். திரு. வெங்கிடுவும் 19—8—1977 அன்று கோவை நகரில் புதூர் என்ற இடத்தில் சுவர் இடிந்து விழுந்த காரணத்தால் எட்டுத் தொழிலாளிகள் மரணம் எய்தியது குறித்து விவாதிக்கும் பொருட்டு பேரவையின் நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைக்குமாறு கோரியுள்ளனர்.

19—8—1977 அன்று மதியம் சுமார் 3 மணி அளவில், கோவை விஜயலட்சுமி மில்லுக்குச் சொந்தக்காரரான திரு பால கிருஷ்ண நாயுடுவுக்குச் சொந்தமான கோவை-புதூருக்கு அருகில் உள்ள அவரது கிடங்கில் 60 அடி உயரமுள்ள சுவர் ஒன்று கட்டப்பட்டுக் கொண்டிருந்த நிலையில் திடீரென விழுந்ததால் ஏழு பெண் தொழிலாளர்களும், ஒரு ஆண் தொழிலாளியும் இறந்து விட்டனர். இந்த எட்டு பேரில் ஆறு பேர் அந்த இடத்தி லும் இருவர் மருத்துவ மனையிலும் இறந்தனர். ஆறு பேர் காயமடைந்தனர்.

காயம் அடைந்தவர்கள் கோவை மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனையில் சிகிச்சைக்காகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். காவல் துறையினர் இ.பி.கோ. 307-ஏ அலட்சியமாக காரணமாக இறந்தது குறித்து 337 - மற்றவர்களுடைய உயிர் பாதுகாப் புக்குப் பங்கம் விளைவித்த காரணமாக 338-ம் குற்றம் எண். 392/W-மற்றவர்களுக்குக் காயம் விளைவித்தல் வகையிலோ அல்லது உயிர் பாதுகாப்புக்குப் பங்கம் விளைவிக்கும் காரண மாக— ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் போத்தனூர் காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்து, பா. சேகரன், பெருமாள், மற்றும் கந்தசாமி ஆகிய மூவரைக் கைது செய்துள்ளனர்.

இறந்தமைக்கான காரணங்கள் புலன் விசாரணையில் இருந்து வருவதாலும், இது அன்று நீதிமன்றப் பரிசீலனைக்குட்பட்ட சம்பவம் என்பதாலும் இது குறித்து மேலும் விவாதித்து சபை யின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கத் தேவையில்லை எனக் கருதுகிறேன்.

இதோடு ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கனம் உறுப் பினர் ஒருவர் பேசியபோது அதைப்பற்றி விசாரணை செய்யவேண்டு மென்றும், அதிலே கவனமில்லை என்னவென்று கண்டு நடத்தக் கூடாது என்பது போன்ற பரிசீலனைகளைப் பற்றி ஆராயவேண்டு மென்றும் கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்த செய்திகளின்படி இவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்குக் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ப தைக் கனம் உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் மற்ற அலுவல் களை ஒத்திவைக்க அனுமதிக்க இயலாது என்ற காரணத்தால் இத் தீர்மானத்திற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

(5) கவன ஈர்ப்பு.

குடியாத்தம் தாலுகாவில் பருவ மழை இல்லாத காரணத்தி னால் தண்ணீர்ப் பஞ்சம் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'குடியாத்தம் தாலுகாவில் தொடர்ந்து 3 ஆண்டு காலமாக பருவமழை சரியாக இல்லாத காரணத்தினால், குடி தண்ணீர் பஞ்சமும் விவசாயம் செய்ய முடியாத நிலைமையும், ஏற்கனவே விவசாயம் செய்துள்ள பயிர்கள் தண்ணீர் இல்லாமல் காய்ந்துபோகும் நிலைமையும் இருப்பதால் மக்கள் கவலையும் பீதி யும் அடைந்துள்ளார்கள் என்பது பற்றி விவாதிக்க வேண்டு மென்ற அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

[முற்பகல் 10.30]

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டத்தில் வருட இயல் பான மழையளவு 814.00 மி.மீ. ஆகும். ஆனால், 1974-75, 1975-76, 1976-77 ஆண்டுகளில் முறையே 407.2 மி.மீ., 928.0 மி.மீ., 827.0 மி.மீ. மழை பெய்துள்ளது. 1977-ம் வருடம் ஏப்ரல் மாதம் முதல் ஆகஸ்டு மாதம் 16-ம் தேதி வரை 465.1 மி.மீ. மழை பெய்துள்ளது.

பருவ மழை தவறியதன் காரணமாக 1974-75ம் ஆண்டு இந்த வட்டத்தில் உள்ள 163 கிராமங்களில் 124 கிராமங்கள் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டவை என அறிவிக்கப்பட்டது. முன் இருந்த வறட்சி நிலையின் காரணமாக 1975-76ம் ஆண்டு பெய்த மழை இயல்பான மழையை விட அதிகமாக இருந்தபோதிலும், 15 கிராமங்கள் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்டவையாக கருதப் பட்டன. 1976-77ம் ஆண்டில் எந்தப் பகுதியிலும் இந்த வட்டத் தில் வறட்சி நிலை நிலவவில்லை. நல்ல அறுவடை நடந்தது. விவசாயப் பணியாட்களுக்கு நிறைய வேலை கிடைத்தது. கிணறு களிலும், நீர் நிலைகளிலும் குடிதண்ணீரும் பாசனத்திற்கான தண்ணீரும் போதுமானதாக இருந்தது.

1977-78ம் ஆண்டில், ஏப்ரல் முதல் மே மாதம் வரை இயல் பான அளவு மழையும், ஜுன் மாதத்தில் இயல்பான அளவை விட அதிக மழையும், ஜுலையில் மிகக் குறைந்த மழையும் பெய்தது. இதனால் பயிர் செய்யப்பட்டிருந்த நிலக்கடலை, துவரை, சோளம் முதலிய பயிர்கள் பாதிக்கப்படுமோ என்று அச்சம் நிலவியது. ஆனால் ஆகஸ்டு மாதம் முதல் 189.4மி.மீ. மழை பெய்து இருப்பதினால் மேற்படி பயிர்கள் நல்ல நிலையில் உள்ளன. பாசனத்திற்கும், குடிப்பதற்கும் போதிய அளவு தண்ணீர் கிணறுகளில் உள்ளது.

வறட்சிப் பணிகளாக 1974-75 முதல் 1977-78 (15-8-77) வரை இந்த வட்டத்தில் 125 துளைக் கிணறுகள் தோண்டப்

பட்டன. 93 புதிய கிணறுகள் வெட்டப்பட்டன. 21 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள் கட்டப்பட்டன. 113 கிணறுகள் ஆழப்படுத்தப்பட்டன. ரூ. 4,41,971-க்கு நிவாரண வேலை செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூ. 13,78,552-க்கு அரசுக் கடன் வசூலிப்பதை ஒத்திப் போடப்பட்டுள்ளது. மேற்படியாணைகளால் 1,18,533 மனித வேலை நாட்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. வறட்சி நிலை இந்த வட்டத்தில் எங்கும் காணப்படவில்லை என்றும் வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி என்று அறிவிக்கவும், வறட்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளவும் அவசியம் இல்லை என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் கூறியுள்ளார்.

*திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: சார், இது சம்பந்தமாக ரூல் 41 நோட்டீஸ் நான் கொடுத்ததற்குப் பிறகு, 2-வது, 3-வது தினங்களிலே மழை பெய்திருக்கிறது என்பது உண்மைதான், நான் மறுக்கவில்லை. ஆனால் அந்த மழை பெய்ததும் உடனேயே அந்த விவசாயிகள் எந்தவிதமான பலனைக் காணமுடியும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்ந்து சிந்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். காரணம், மழையில்லாமல் வறட்சியின் காரணமாக பல விவசாயப் பயிர்கள் காய்ந்துவிட்டிருக்கிறது. இந்த நிலைமையிலே அவர்கள் புதிதாக சேவை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த விவசாயிகளுக்கு நிவாரணம் அளிக்கக்கூடிய தன்மையிலே கிணற்றிலிருந்து தண்ணீர் வந்திருக்கிறது தான், ஆனால் அது எவ்வளவு தூரத்திற்கு எவ்வளவு காலத்திற்கு உண்மை விவசாயிகளுக்கு உதவி செய்யக்கூடியதாக இருக்கும் என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். அவர்கள் பாறைகளை வெட்டி உடைத்து மின்சாரக் கட்டணம் செலுத்தி மிகப் பெரிய அளவிற்கு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு விசேஷ கவனம் எடுத்துக் கொண்டு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு கி. மனோகரன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசின் அடிப்படை உயிர்ச் சக்தியாக இருப்பது எல்லாம் விவசாயிகள் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வந்து இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே மகிழ்ச்சியோடு அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். விவசாயிகளுக்கு என்ன தேவையென்ற கருத்துக்களையெல்லாம் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்களோ அதுபற்றி உடனடியாக இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதை உறுதி கூறி இதனையும் அவர் திருப்தியடைவார் என்று நம்பி நான் அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து திரு ஆர். கே. எஸ். தண்டபாணி அவர்கள் கொடுத்துள்ள கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் அவர்கள் இருப்பிடத்தில் இல்லாததால் தள்ளப்படுகிறது.

திரு க. சுப்பு: அமைச்சரிடத்திலே அதற்கான ஸ்டேட்மெண்ட் ரெடியாக இருக்கும், அந்த ஸ்டேட்மெண்டை வைக்கச் சொல்லலாமே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்றைக்கு அல்ல நாளைக்குக் கொடுக்கச் சொல்கிறேன்.

(6) அரசினர் தீர்மானம்.

உரிமைக் குழுவுக்குத் தேர்தல்.

மாண்புமிகு திரு கி. மனோகரன்: தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

"தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் 183-வது விதியின் கீழ், 1977-78 ஆம் நிதியாண்டுக்குரிய உரிமைக்குழுவில் மூன்று வெற்றிடங்களை நிரப்ப, மூன்று உறுப்பினர்களை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் குறிப்பிடும் நாளன்று இப்பேரவை தேர்ந்தெடுக்கும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்றது.

(3) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) உரிமைக்குழுவுக்குத் தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு அறிவிப்பு. ஒற்றை மாற்று வாக்குமுறைப்படி தேர்தல் நடத்துவதற்கு பேரவைத் தலைவர் வகுத்துள்ள விதிமுறைகளின்கீழ், உரிமைக் குழுவிற்கு (Committee of privileges) மூன்று உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேட்பாளர்கள் வேட்புத் தாள்களை 24—8—1977 புதன்கிழமை பிற்பகல் 3 மணிக்குள் செயலாளரிடம் சேர்ப்பிக்க வேண்டும். வேட்புத்தாளை செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

வேட்புத்தாள்கள் 25—8—1977 வியாழக்கிழமை முற்பகல் 12 மணிக்கு ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். விலகிக் கொள்ள விரும்பும் வேட்பாளர்கள் 25—8—1977 வியாழக்கிழமை பிற்பகல் 4 மணிக்குள் விலகிக் கொள்ளலாம்.

நியமனம் செய்யப்பட்ட வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை நிரப்பப்பட வேண்டிய இடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு, அதாவது மூன்றுக்கு மேற்படுமாயின் 26—8—1977 வெள்ளிக்கிழமை முற்பகல் 9 மணிக்கும் பிற்பகல் 1 மணிக்கும் இடையே தலைமைச் செயலகத்திலுள்ள பேரவை குழுக்கள் கூடும் அறையில் வாக்கெடுப்பு நடைபெறும்.

(7) 1977—78-ஆம் ஆண்டிக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண். 24—தொழில்கள்.

மாண்புமிகு திரு எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்பேரில், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்;

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 24—தொழில்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 3,36,90,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும். ''

திரு என். இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் பின்தங்கிய பகுதியான செஞ்சியில் புதியதொழிற்சாலை தொடங்குவது குறித்து விவாதிக்க

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 24—தொழில்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,36,90,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு ரெ. வி. சவுந்திரராஜன்: தலைவரவர்களே, பாபநாசம் பகுதியில் விவசாயம் மிகுதியாக இருப்பதால் அப்பகுதியில் விவசாய கருவிகள் உற்பத்திசாலை ஒன்று ஆரம்பிப்பது பற்றி விவாதிக்க:

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 24—தொழில்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,36,90,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும். ''

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு என். வரதராஜன்: தலைவரவர்களே, மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை வளர்க்கும்முறையில் தோல் பதனிடும் தொழில், கைத்தறி இதர குடிசைத் தொழில்கள், சிறு தொழில்களில் இயந்திரங்கள் புகுத்துவதையும் மனித சக்தி குறைப்பை நாசமாக்குவதையும் தடுத்து நிறுத்த வேண்டிய அவசியத்தைப் பற்றி விவாதிக்க.

''நிதிக் கோரிக்கை எண். 24 தொழில்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,36,90,000 இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்'' என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

Thiru J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to announce the Kanyakumari district as Industrially backward area to attract industrialists to start industries in Kanyakumari district, I move—

"That the allotment of Rs. 3,36,90,000 under Demand No. 24—Industries be reduced by Rs. 100."

திரு. பொ. உத்திராபதி: தலைவர் அவர்களே தனியார் சர்க்கரை ஆலைகளை அரசு உடைமையாக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 24—தொழில்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 3,36,90,000 இல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்.''

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

(ஆ) கோரிக்கை எண். 43 — பல்வகை.

மாண்புமிகு திரு எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல், கீழ்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

''நிதிக் கோரிக்கை எண். 43—பல்வகை என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 29,10,18,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்.''

திரு என். கிட்டப்பா: தலைவரவர்களே, பர்மா, இலங்கை அகதிகளுக்கு வாணிபம் செய்ய வழங்கும் கடனை அதிகரித்தல் குறித்து விவாதிக்க—

''நிதிக் கோரிக்கை எண். 43—பல்வகை என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 29,10,18,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.''

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

Thiru A. SWAMIDHAS: Sir, to discuss Policy, I move—

"That the allotment of Rs. 29,10,18,000 under Demand No. 43—Miscellaneous be reduced by Rs. 100."

(இ) கோரிக்கை எண். 50 — தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்பேரில், கீழ்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

"இந்தக் கோரிக்கை எண். 50 தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 5,56,94,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும்."

திரு. எஸ். ஜே. சதிக் பாட்சா : தலைவரவர்களே, தொழிற்சாலைகள் தொடங்குவதற்குத் தேவையான [illegible] கிடைக்க வழி செய்வது பற்றி விவாதிக்க—

"இந்தக் கோரிக்கை எண். 50 தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 5,56,94,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்." என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU A. SWAMIDHAS: Sir, to discuss Policy, I move—

"That the allotment of Rs. 5,56,94,000 under Demand No. 50 – Capital outlay on Industrial Development be reduced by Rs. 100."

திரு. வி. கே. [illegible] : தலைவரவர்களே, [illegible] பற்றி விவாதிக்க

"இந்தக் கோரிக்கை எண். 50 தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 5,56,94,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்." என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

[illegible 10-10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கை [illegible]

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : [illegible] தெரிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

* 303—320-ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

*திரு. என். இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் முதலமைச்சரால் கொண்டு வரப்பட்ட தொழில்கள் மானியத்தின்மேல் என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு நாட்டிலே வேலையில்லா நிலை நிலவுகிறது. கிராமப் புறத்திலே வேலையில்லாதவர்கள் அதிகமாக இருக்கிருர்கள். அதற் கேற்ப நிதி அதிகமாக ஒதுக்கவில்லையென்பதை முதலிலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

தென்னாற்காடு மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம். அதிலே செஞ்சி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி, பனிஷ்மென்ட் ஏரியா என்று சொல்வார்கள். அந்த மாதிரி செஞ்சி இருக்கிறது. அந்த பனிஷ்மென்ட் ஏரியாவை பின்தங்கிய பகுதியாகக் கருதாமல், தொழில்களுக்கு மானியத் தொகை ஒதுக்க வழிசெய்யாமல் இருக் கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்து, தொழில்கள் துவங்க அளிக்கப்படும் 15 சதவிகித மானிய உதவியைச் செஞ்சிப் பகுதிக்கு அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல், ஒரே இடத்தில் தொழிற்சாலைகள் குவிவதைப் பரவலாக்கி, எல்லா கிராமங்களுக்கும் 'ரூரல் இன்டஸ்ட்ரியலைசேஷன்' என்ற வகையில் வாய்ப்பு ஏற்படுத்தி, விரிவுபடுத்திஞல் நகர்ப்புறத்திலே இருக்கிற மக்கள் தொகையைக் குறைக்கவும், கிராமப்புறத்திலே வேலையில்லாப் பிரச்னையைத் தீர்க்கவும் வழி யேற்படும். அதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பல்வேறு அமைப்புகள்மூலம், தொழில்கள் தொடங்கப்படுகின்றன. பெரிய தொழில்கள், சிறிய தொழில்கள், நடுத்தரத் தொழில்கள் என்று 3 வகை தொழில்கள் இருக்கின்றன. அவற்றிற்கு நல்ல வகையிலே திட்டங்கள் தீட்டி, கடன் வசதிகளை அளிக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு தொழிலுக்கும் கடன் கொடுக்கிற நேரத்தில், ஏழை களுக்கும், பின்தங்கியவர்களுக்கும் முன்னுரிமை தரப்படுகிற அளவில், இங்கே திட்டங்கள் தீட்டப்படவில்லையென்பதை வருத்தத்தோடு சொல்ல விரும்புகிறேன்.

செஞ்சி தொகுதி சாராமில் என்ற கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலை இருக்கிறது. ஒரு மாதத்திற்கு முன்னால் அங்கு பெரிய ஸ்டிரைக் செய்தார்கள். அதுபற்றி கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கூடக் கொடுத்தேன். அதற்கு இங்கே இருக்கிற பேரவைத் தலைவர் அனுமதி மறுத்து, பின்னால் பேசிக்கொள்ளலாம் என்று சொன்னார்கள். எந்த அடிப்படையில் அங்கே ஸ்டிரைக் நடந்தது? அவர்களது குறையைக் கவனிக்கிறேன் என்று சொல்லி, இன்று வரையில், எந்தவித முயற்சியும் எடுக்கப்படவில்லையென்பதைச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

[திரு. என். இராமச்சந்திரன்]

சர்க்கரையைப் பொறுத்தவரையிலே, தமிழகத்திலே அதிகமாக சர்க்கரையை உற்பத்தி செய்கிற இடம் தென்னாற்காடுதான். ஏற்கனவே 4 ஆலைகள் தென்னாற்காட்டில் இருந்தாலும் மேலும் ஒன்று ஏற்படுத்த வாய்ப்பிருப்பு இருக்கிறது. அந்த வண்டேறுடு இல்லாமல் மேலும் ஒன்றை செய்தி போன்ற பகுதியில் நிறுவ வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். முண்டியம்பாக்கம், கள்ளக்குறிச்சி, மூங்கில்துறைப்பட்டு, பெண்ணாடம், நெல்லிக்குப்பம் சர்க்கரை ஆலைகளிலே நெருக்கடி இருக்கிற காரணத்தால், ஒவ்வொரு விவசாயியும் தங்களுடைய கரும்பைக் கொடுத்து சர்க்கரையாக மாற்றி, பணமாக்குகிற வாய்ப்பில்லாமலிருக்கிறது. ஆகவே, மேலும் ஒரு சர்க்கரை ஆலையைத் தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முக்கியமாக, மக்களுக்கு இன்றியமையாத் தேவைப் பொருள்களை, அத்தியாவசியப் பொருள்களை உற்பத்தி செய்ய, தமிழகத்தில் முன்னுரிமை தரப்பட வேண்டும். நல்ல முறையில் உற்பத்தி செய்கிற தொழில்களுக்கான கடன்கள் எல்லாவற்றையும் கூட்டுறவு முறையில் கொண்டு வரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பொறியியல் பட்டதாரிகளைக் கவனத்தில் வைத்துக் கொண்டு அரசு தொழில் துறை மூலம் பெரிய தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்த வேண்டும். அந்த அரசாங்கம் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இதனால் பொறியியல் படித்தவர்கள் வெளிநாடுகளுக்குச் சென்று வேலைவாய்ப்பைப் பெறுகிறார்கள். அவர்களுடைய அறிவைப் பயன்படுத்தி இங்கே மேலும் தொழிற்சாலையை உருவாக்குவதன் மூலம் புதிய தொழிற்சாலைகளை உருவாக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தொழில்கள் துவங்க மத்திய அரசிடம் சென்றுதான் உரிமங்களை—லைசென்சுகளைப் பெறவேண்டுமென்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதை மாற்றி குறிப்பாக, தமிழகத்திலே—இந்தியாவில் இருக்கிற எல்லா மூலப் பொருள்களையும் பயன்படுத்திப் புதிய தொழில்களை துவங்க மாநிலங்களே உரிமைகளை எல்லாம் பெறுகிற வகையில் சட்டத்தைத் திருத்தச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்படிப் பல்வேறு வகைகளில் தொழில் துறையில் நல்ல திட்டங்கள் அறிவிக்கப்படாமல், எப்போதும் போல் இருக்கிற முறையில் தொழில்களுக்கான திட்டங்களை அறிவித்திருக்கிறார்கள்.

'பிரெயின் டிரஸ்ட்' அறிவைப் பயன்படுத்தி, மூளையைப் பயன்படுத்தி, அதிகம் தொழில் முன்னேற்றம் பெறவேண்டும். தொழிலாளர்கள் வேலைவாய்ப்பில் முன்னேற்றம் பெறவேண்டும். அப்படிப்பட்ட முறையில் இந்த அரசு நல்ல திட்டங்களை அறிவிக்கவில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். குறிப்பாக, மத்திய அரசு மானியத்தின் கீழ் 1-4-1976 முதல் 31-3-1977 வரையில்

1977 ஆகஸ்ட் 22]

[திரு என். இராமச்சந்திரன்].

இது மிகவும்
90·80 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை அதிகமாக்குகின்ற
குறைந்த தொகையாக இருக்கிறது. மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று இந்தச்
முயற்சியை இந்த அரசு
சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிறு தொழில்களை ஊக்குவிக்க உற்பத்திச் சாதனங்கள் தொழிற்
இந்தப் பிரச்சினையை
சாலைகள் அரசுடைமையாக்கப்பட்டால்தான் விவசாய உற்பத்திக் கருவிகள்
முழுமையாகத் தீர்க்க முடியும். ஒரு தொழிற்சாலை
செய்ய ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலேயும் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்
துவக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்தச் பட்டதாரிகளுக்கு நிதி உதவி அளிக்க
கொள்கிறேன். பொறியியல் வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
தனிக்கழகம் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாநில அரசு ரூ. 125 கொடுக்கவேண்டு
சர்க்கரை விலைக்கு பரிந்துரை செய்து, மத்திய அரசு
மென்று மத்திய அரசுக்குப் இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள்.
ரூ. 85 தான் அனுமதித்து இருப்பதால், உற்பத்தி பாதிக்கின்ற
இது மிகவும் குறைவாக கரும்பு பயிரிடுவது குறைந்து
நிலைமை ஏற்படுகிறது. இதனால் இதை மீண்டும் ரூ. 125 ஆக
போகிற நிலைமை ஏற்படும். ஆகவே, அரசை வேண்டிக் கேட்டுக்
எப்படியாவது உயர்த்த மத்திய கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
கொள்ள ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் 85 ரூபாய்க்கு
அதே நேரத்தில் அவர்கள் தருவோம் என்று. அந்த 15 ரூபாய்
மேல் 15 ரூபாய் அதிகம் குறிப்பிடவில்லை. மத்திய அரசு தருவார்
யார் தருவது என்று இல்லை என்றால் கூட்டுறவுச்சர்க்
களா, மாநில அரசு தருவார்களா, அல்லது சப்சிடி போல் தருவார்
கரை ஆலைகளில் தருவார்களா, போட்டு விட்டு விவசாயிகள்
களா என்று குறிப்பிடவில்லை. கரும்பு காத்திருக்கவேண்டியிருக்கிறது.
பணத்துக்கு நீண்ட நாட்களுக்குக் நடவடிக்கைகளை எடுக்க
அவர்களுக்கு விரைவில் கிடைக்கத்தக்க
வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஒரு மாவட்டத்திற்கு
தொழில் வளர்ச்சி என்ற அடிப்படையில் ஊக்குவிக்கவேண்டும். சிறு
ஒரு புதிய தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தி இவர்களுக்கெல்லாம் கடன்
தொழில் செய்வோர், ஏழைகள் வளர்ச்சிக்கும் ஏற்பாடு செய்ய
வசதி தருவதன் மூலம், கூட்டுறவு
வேண்டும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்—தலைமை.)

தொழில்துறையிலே
இப்படிச் சொல்லுகிற நேரத்தில் மற்ற மாநிலங்களுடன்
நாம் அதிகமாக முன்னேறியும்கூட, தொழிலிலே வளராமல்
போட்டி இடக்கூடிய அளவுக்கு நாம் இன்றைக்கு மக்கள் தொகை
இருக்கிறோம். அதே நேரத்தில்
பெருகிக் கொண்டே போகிறது.

[திரு. எஸ். [illegible]]

இதே நேரத்தில் [illegible] தமிழர்களுக்குப் [illegible] இங்கே வரக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. [illegible] மைப்படுத்தப்படுகிறார்கள். 35 ஆயிரம் [illegible] அடைக்கப்பட்டு, [illegible] ஹோல் டிராஜடி" (Black [illegible]) [illegible] இருக்கிறது. அந்த [illegible] படையில் உதவி [illegible] னென்ன கொள்கை [illegible] என்ன அடிப்படையில் [illegible] அவர்களுக்கு [illegible] கேட்க விரும்புகிறேன்.

இலங்கையைப் பொறுத்த வரையில் [illegible] அடிப்படையில், இன அடிப்படையில், [illegible] அடிப்படையில், படையில் உரிமைகள் மறுக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, இந்த அரசு முறையான வகையிலே அவர்களுக்கு வேண்டிய உரிமைகளைப் பெற்றுத் தரவேண்டுமென்று [illegible] சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்கு இருக்கிற பிரச்சினை [illegible] இந்திய அளவில் மட்டும் இல்லாமல் மனித உரிமைகள் என்ற அடிப்படையில் கண்காணிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] 10–50]

தொழில் துறையைப் பொறுத்த வரையில் கிராமப்புறத்தில் உள்ளவர்கள் எப்படிப் பின் தங்கியவர்களாக இருக்கிறார்கள் என்பதை இன்கம்டாக்ஸ், அக்ரிகல்சரல் இன்கம் [illegible] வர்களுக்குத் தவிர இன்றைக்கு [illegible] முறையாகக் கடன்கள் வழங்கி [illegible] வொரு தொழிற்சாலை, [illegible] படையில் தொழிற்சாலைகளைத் திறக்கக் கூடிய வகையில் முறை யான திட்டங்களை வகுக்க முயற்சிகள் எடுக்கப்படுமானால் ஒவ் வொரு கிராமத்திலும் [illegible] 10, 20 என்று சொல்லிப் படித்திருக்கிற, குறைந்த [illegible] கிற வாலிபர்களுக்கு [illegible] வாய்ப்புக் கிடைக்கிற [illegible] நிலைகள் ஏற்படும் என்பதைக் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

*திரு. ஆர். கே. பெருமாள்: [illegible] துறைத் தலைவரவர்களே, 1977-[illegible] ஆண்டுக்கான தொழில் வணிகத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையின் [illegible] முதலில் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[illegible] குடிசைத் தொழில்கள், சிறு தொழில்கள் முதல்வர் அவர்கள் [illegible] கூறியுள்ள வார்த்தைகள் பற்றித் [illegible] வாகவும், விளக்கமாகவும் [illegible] உள்ள வார்த்தைகள் மட்டுமல்ல. முதல்வர் [illegible] எவ்வளவு அக்கறை கொண்டுள் கிராம [illegible] வாழ்க்கையில் [illegible] விளக்காய் காட்டுகிறது. ளார் என்பதை [illegible] அவருக்கு என் பாராட்டுக்கள்.

[illegible] விளாத்திகுளம் பகுதியில் உழவுத் தொழில், [illegible] பனையேறுதல், மீன் பிடித்தல் [illegible] முக்கியமானவை. ஆனால், [illegible] தொழில்கள்தான் [illegible] தொழிலாளர்கள் நிறைந்த தமிழகத்திலே மிகவும் பிற்பட்ட [illegible] தொகுதி. எனவே, என்னுடைய தொகுதி, [illegible] விளாத்திகுளம் தொகுதி. [illegible] தலைநகரமான விளாத்திகுளத்தில் கூட்டு [illegible] ஜின்னிங் பாக்டரியும் றவு மூலம் ஒரு ஸ்பின்னிங் மில்லும் ஒரு [illegible] தொழிலாளர்கள் வேலை வாய்ப்புப் பெற ஆரம்பித்தால், ஆயிரம் ஏதுவாகும்.

[illegible] வானம் பொழியுது, பூமி விளையுது என்று வீர இதே போன்று வாழ்ந்த பூமியான முழக்கமிட்ட வீரபாண்டிய கட்டபொம்மன் வாழ்ந்த கோவில் ஒட்டப்பிடாரத்திலும், கவிஞர் பாரதியார் வாழ்ந்த தொழிற்கூடங்கள், பட்டுக் [illegible] தொகுதியான எட்டயபுரத்திலும் கூட்டுறவு [illegible] ஏதாவது ஒன்று ஆரம்பித்து, கட்ட பொம்மன் வாரிசுதாரர்களுக்கு வாழ்வு கொடுக்கும் வண்ணம், கட்ட போம் மன் கோட்டையின் [illegible] அமைத்துக் கொடுக்குமாறு பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விளாத்திகுளம், ஒட்டப்பிடாரம், கோவில்பட்டி, கடலாடி, அருப்புக்கோட்டை, சாத்தூர் போன்ற ஆறு தொகுதிகளிலும் [illegible] மழையில்லாமல் பஞ்சமாக உள்ள காரணத் மூன்று வருடங்களாக [illegible] அறிவித்துத் தீர்வை வஜா செய்ய தால், பஞ்சப் பிரதேசமாக [illegible] மாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] உற்பத்தியாளர்களின் பொருளா தமிழகத்தில் சிறு தீப்பெட்டி [illegible] தொழில் வளர்ச்சிக்கும், [illegible] தார மேம்பாட்டுக்கும், தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் சேவை கூட்டுறவு சங்கங்கள், சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் [illegible] வட ஆற்காடு மற்றும் கோயம்புத் ராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, [illegible] 11 சங்கங்கள் மூலம் 20,000 தூர் [illegible] மொத்தம் [illegible] வாய்ப்புக்கள் கிடைக்கின்ற முறையில் தொழிலாளர்களுக்கு [illegible] வருகின்றன. மேற்படி சங்கங்கள் சிறந்த [illegible] இயங்கி வருகின்றன. [illegible] கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கி தொழில் வணிகத்துறை அலுவலர்கள், செயலாளர்களாகப் பணி தொழில் வணிகத் துறை [illegible] தொழில் இலாக்கா மூலதனக் கடன் யாற்றி வருகின்றனர். [illegible] மேற்படி சங்கங்களின் பங்குகளில் வழங்குவதோடு, தமிழக அரசு [illegible] செய்துள்ளது. கணிசமான தொகையை முதலீடு

[திரு. ஆர். கே. பெருமாள்] [1977 ஆகஸ்ட் 22

மேற்படி சங்கங்கள் உறுப்பினர்களுக்குத் தேவையான மூலப் பொருட்களை மொத்தமாகக் கொள்முதல் செய்து குறைந்த விலையில் வினியோகம் செய்கின்றன. உறுப்பினர்களுக்காக சங்கங்களே நேரடியாக கடன் வசதி செய்து கொடுக்கின்றன. உறுப்பினர்கள் சங்கங்களுக்கு தீப்பெட்டிகளை உற்பத்தி செய்து கொடுத்தவுடன், அன்றைய விற்பனை விலையில் 60 சதவிகித முன் பணமாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. பண்டல்கள் வாங்கும் வியாபாரிகளுக்கு விற்பனை செய்யப்படும். உறுப்பினர்களுக்கு நல்ல விலை கிடைக்க வழி செய்கின்றனர்.

இவ்விதம் நல்ல முறையில் இயங்கி வரும் தீப்பெட்டி சங்கங்களை அழிக்கும் எண்ணத்துடன் சாத்தூரில் உள்ள வியாபாரிகள் இது நாள் வரை இல்லாத முறையில் சாத்தூர் கூட்டுறவு நகர வங்கி மூலமாக தீப்பெட்டி வியாபாரம் செய்து இத் தொழிற் கூட்டுறவு சங்கங்களுடன் போட்டியிட்டு அவைகளை அழித்து விடத் தங்களைக் கட்டிக்கொண்டு வருவதாகவும், அதற்குத் துணையாகச் சாத்தூர் கூட்டுறவு நகர வங்கியின் துணை விதித் திருத்தம் கோரியுள்ளதாகவும் தெரிய வருகிறது.

ஏற்கனவே தமிழ் நாட்டில் துறை பின்பற்றி நல்ல முறையில் சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் சேர்ந்து தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இயங்கி வரும்போது, அதே தொழிலை சாத்தூர் நகர கூட்டுறவு வங்கியைச் செய்ய அனுமதிப்பது தேவையில்லாதது என பணிவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அம்மாதிரியான நடவடிக்கைகள் எதுவும் எடுப்பதாக இருந்தால் அதை உடனடியாக நிறுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுமென மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இதே போன்று தீப்பெட்டி வியாபாரிகள் தனித்து இயங்கும் சிறு தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களைத் தங்களுக்குள் போட்டுக் கொண்டு காதிக் கமிசன் மூலமாகச் சான்றிதழ் வாங்கி மத்திய அரசால் கொடுக்கப்பட்டுள்ள கலால் வரிச் சலுகையை அபகரித்து தீப்பெட்டி விலையைக் குறைத்து தீப்பெட்டி சங்கங்களை ஒழித்துவிட முயற்சி செய்து வருகின்றனர். ஆகவே, தமிழக அரசை, மத்திய அரசு, மற்றும் காதிக் கமிசன், பம்பாய் ஆகியோருடன் தொடர்பு கொண்டு காதிக் கமிசன் சான்றிதழ் கொடுப்பதை உடனடியாக நிறுத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென பணிவன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அவ்வாறு செய்தால் 11 சங்கங்களில் வேலை செய்யும் 20,000 ஆண், பெண் தொழிலாளர்கள் வாழ முடியும். இதில் அரசு கவனம் செலுத்தத் தவறினால், தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள். எனவே, முதலமைச்சரவர்கள் இதைப் பரிசீலனை செய்யுமாறு வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. ஆர். கே. பெருமாள்]

அடுத்து, படித்து பட்டம் பெற்ற மாணவர்கள் 35 வயதுவரை அரசு வேலை வாய்ப்பு பெற வயது வரம்பை அதிகரிக்க வகை செய்ய வேண்டும். வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தால் தகுதியும், திறமையும் உள்ளவர்கள் புறக்கணிக்கப்படுகின்றார்கள். புறக் கணிக்கப்படுகிறவர்களுக்கு வயது அதிகமாகிவிடுகிறது. குறிப்பிட்ட வயது முடிந்து விட்டால் அவர்கள் வாழ்க்கையும் புறக்கணிக்கப் பட்டு விடுகிறது.

கேரள மாநிலத்தில் 35 வயது வரை அரசு பணிகளில் சேர வாய்ப்பு உள்ளது. அதே போல நம் மாநிலத்திலும் பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு 35 வயது வரை அரசு வேலை பெற வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமங்களில் பணியாற்றும் கிராம முன்சீப்பும், கர்ணமும் கிராம மக்களுக்கு எல்லாக் காரியங்களுக்கும் உதவ வேண்டியதாக உள்ளது. கிராம மக்கள் உண்மையான சான்றிதழ் பெறுவதற்கு மிரட்டப்படுகிறார்கள். ஏழ்மையும், அறியாமையும் கிராம மக்களின் உரிமைகளைப் பெற முடியாத நிலைக்குக் காரணமாகிறது. கிராம முன்சீப்பும், கர்ணமும் பணம் ஏற்படுகிறது. சில ஊர்களில் கிராம முன்சீப்பும், கர்ணமும் ஏழைகளை படைத்தவர்களின் கைக்கூலிகளாக இருந்து கொண்டு ஏழை துன்புறுத்துகின்றனர். லஞ்ச ஊழல் அவர்களிடம் மிகுந்து காணப் படுகிறது. கிராம முன்சீப், கர்ணம், ரெவின்யூ இன்ஸ்பெக்டர், தாசில்தார் ஆகியோர் கிராம மக்களிடம் நேர்மையான முறையில் நடக்க வழி வகைகள் செய்ய வேண்டும்.

ஏழை விவசாயிகள், வி.எம்., கர்ணம் ஆகியோரிடம் பயந்து உரிமைகளைப் பறிகொடுத்து, லஞ்சம் கொடுத்து வாழ வேண்டிய நிலையை மாற்றி விவசாயிகளின் நல்வாழ்வுக்கு உதவவேண்டு மானால், இவர்களை மற்ற அரசு அலுவலர்களைப்போல் இவர்களுக்கும் மாறுதல் கொடுக்க வழி வகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைக் கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

*திரு. துரை முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தொழில் துறை மானியத்தின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்தத் தொழில் துறையில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் பார்க்கிறோம். தொழில் விரிவாக்க அலுவலர், இன்ஸ்பெக்டர்கள், மற்றும் ஸ்கில்ட் அஸிஸ்டெண்ட் என்றும் அரசாங்க பணத்தைக் கொண்டு அங்கே பணி செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் இயங்குகிற பட்டறைகள் அத்தனையும் எல்லா இடங்களிலும் மூடிக்கிடக்கின்றன. இயங்குகிற பட்டறை களிலும் தச்சுப் பட்டறைதான் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

[திரு. துரை முத்துசாமி]

அதுவும் [illegible] கொண்டு இருக்கிறது. அங்கேயும் அவர்கள் [illegible] என்றால், கிராம மக்களால் [illegible] அவர்களும் செய்கிறார்கள். [illegible] இந்த ஊராட்சி [illegible] பணியாளர்களை வைக்காமல், [illegible] அரசியல் தந்தி இலாகா உடன் இணைத்து வைக்காமல் [illegible] விரை காமல் இருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அரசாங்க நிறுவனங்களை [illegible] யார் யாருக்கு எப்படி, [illegible] இடங்கள் வழங்கப்படுகின்றன என்று [illegible] அப்படி வழங்கப் பட்ட [illegible] பயன்படுத்தப் பட்டு உள்ளன [illegible] விசாரிக்க [illegible] என்பதை கோரி [illegible] என்று பேசு [illegible] தைப் இருந்த [illegible] என்று சொல்லி இடம் [illegible] இருக்கிற டங்கள் [illegible] கட்டி லாளர்கள் [illegible] தொழி இருப்பதால் [illegible] நிலைமை போகின்ற [illegible] சரிவன அமைக்க [illegible] சரிவன உண்மையை நாம் அறிய முடியும்.

உதாரணமாக [illegible] இருக் கிறது. [illegible] அதற்கு முறையாக [illegible] என்பதையும், தருமபுரி [illegible] யில் கவிட்டிலிருந்து [illegible] 30 [illegible] 4-5 ஆண்டு களுக்கு [illegible] ஆண்டு இயங்கவில்லை. [illegible] அங்கே றை எல்லாம் [illegible] இருப்பதால், இவற் கமிஷன் மூலம் விசாரிக்க வேண்டும் என்று [illegible] அவைகளை விசாரணைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசாங்க நிறுவனங்களை [illegible] போன்றவை இருந்தாலும், அவர்களுக்கு [illegible] அவர்களுக்கு என்ன என்ன வேலை என்று [illegible] கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்களைக் [illegible] இவர்களைக் [illegible] என்று சொல் கிறார்கள். இப்படி அவர்கள் இருக்கும் [illegible] வேலை செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். [illegible] பயன்படுத்தும் வகையில் அந்த [illegible] வேண்டும். அதற்கு வழி காணவேண்டும் என்று இந்த [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. துரை முத்துசாமி]

[முற்பகல் 11-00]

அரசு நிறுவனங்கள் மூலம் பெற்ற கடன்களை திரும்பக் கட்டு [illegible] அளித்திருக்கிறார்கள். அதில் [illegible] விதிவிலக்கு [illegible] தெரிகிறது. இது போன்று [illegible] என்றால், அதே பாணியில் இந்த [illegible] செய்தது என்றால், அதன் முடிவு என்னவாகும் என்று [illegible] நான் சொல்லத் தேவையில்லை.

பத்திரிகைகளுக்கு நாம் சுதந்திரம் கொடுத்திருக்கிறோம். [illegible] வழங்குகிறோம் என்று சொல்கிறோம். அவற்றிற்கு [illegible] பத்திரிகைகள் எதுவும் ஸீல் வைக்கப்பட [illegible] அலை ஓசை பத்திரிகைக்கு ஸீல் [illegible] போன்று அரசு நிறுவனங்களில் [illegible] 36 கம்பெனிகள் கடனைத் திருப்பிக் [illegible] ஆனால் இதை மட்டும் ஸீல் வைத் [illegible] காட்டப்படுவதாக பொதுவாகப் [illegible] முன்னால் இருந்த அரசு செய் [illegible] அரசும் செய்தால் பொது மக்கள் [illegible] என்பதைச் சுட்டிக் காட்ட [illegible] விரும்புகிறேன்.

[illegible] போன்று முன்னால் இருந்த அரசைச் சார்ந்தவர்கள் [illegible] வேண்டும் என்று. [illegible] சொல்கிறார்கள். ஆனால் அதே [illegible] முதல் அமைச்சர் அவர்கள் எங்கள் [illegible] முன்னால் இருந்த [illegible] கடலூரில் ஒரு திறப்பு மாவட்டத்திற்கு [illegible] பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களில் விழா [illegible] எந்தெந்த கட்ட எந்தெந்தக் கட்டடங்களைத் திறக்க வேண்டும், எந்தெந்த கட்ட [illegible] வேண்டும் என்று கற்களைக் கொண்டு [illegible] கற்களைக் கொண்டு வந்தார்கள். [illegible] எங்கெங்கு கட்டடங்கள் [illegible] அந்தக் கற்களை [illegible] அந்தந்த இடங்களில் அந்தக் கற்கள் [illegible] என்று ஒரே இடத்திலிருந்து நாற் [illegible] வைத்தார்கள். தங் [illegible] கட்டடங்களைத் திறந்து [illegible] செய்தார்கள். [illegible] அவர்கள் [illegible] துர்பிரயோகம் செய்தார்கள். [illegible] அவர்கள் தங்கள் ஆடம்பரச் செலவு முன்னாள் [illegible] அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] வீண் விரயம் செய்தார்கள். [illegible] பார்த்துச் சொல்கிறார்கள், [illegible] வேண்டும், நீங்கள் அதற்காக [illegible] என்று சொல்கிறார்கள். ஒன் [illegible] என்று [illegible] ஆண்டு கொண்டிருந்தார்களே, அப் [illegible] ஆண்டு [illegible] காட்டவில்லை, போராடவில்லை? இப் போது அவர்கள் [illegible] வாதாடவில்லை, இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள், போது அவர்கள் எதிர்க்கட்சியில் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்,

அவர்கள் [illegible] போராட வாதாடத் தயாராயிருக்கிறீர்களா, போராட்டத்தை அறிவிப்பார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன். [illegible] இப்போதிருக்கிற அரசைத் தூண்டிவிடுகிறீர்கள்? கிண்டிவிடுகிறீர்கள்? [illegible] வகையில் இவர்கள் [illegible] கொண்டிருக்கின்றன. இவர்களுக்குத் துணிச்சல் [illegible] தடவையாவது [illegible] அவர்கள் [illegible] போராட்டத்தைச் செய்திருக்க வேண்டும், வாதாடியிருக்க வேண்டும். அப்போது என்ன செய்து கொண்டிருந்தார்கள்? [illegible] ஆண்டு வந்த காலத்தில் [illegible] இவர்கள் [illegible] அரசிடம் [illegible] என்று சொன்னார்கள். [illegible] கிறீர்களே, இவர்கள் என்ன செய்தார்கள். என்ன செய்து கொண்டு இருந்தார்கள்?

காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் பல [illegible] தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. [illegible] வேலை வாய்ப்பு கிடைத்தது. [illegible] தொழிற்சாலை [illegible] தொழிற்சாலை துவக்கப்பட்டது. இந்த [illegible] ஆரம்பிக்கப்பட்டது. [illegible] காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் ஏற்பட்டது. [illegible] அதே [illegible] விட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி [illegible] இதுபோன்ற தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டதாக [illegible] இல்லை. இந்த நிலைக்கு காரணம் யார்? [illegible] செய்யாதவை இன்றுள்ள அரசு செய்ய [illegible] கொண்டு மத்திய அரசின் உதவியோடு பல [illegible] தொழிற்சாலைகளை உருவாக்க வேண்டும். அதன் மூலம் படித்தவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டும்.

10,000 தொழிற்சாலைகள் தொடங்கப் போகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அறிவிப்பை [illegible] சாதனையைப் புரிய வேண்டும். 50,000 பேர்களுக்கு வேலை கொடுப்போம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு அவ்வளவு தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு நமக்கு அதிகப்படியான மின்சாரம் தேவைப்படும். இப்போது நமக்கு கிடைப்பது 900 மெகாவாட். பவர்கட் போக அதில் 700 மெகாவாட்தான் நமக்குக் கிடைக்கும். நமக்கு ஆண்டுக்கு தேவை 150 மெகாவாட். முன்பிருந்த அரசு [illegible] மின் நிலையத்தை விற்றுவிட்டதன் விளைவாக இந்த அரசுக்கு 10 லட்சம் ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் பல தெர்மல், ஹைட்ரோ எலக்ட்ரிக் மின் நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டன. அதன் காரணமாக பல நகரத் தொழில்கள், சிறு தொழில்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்பட்டது.

அடுத்தபடியாக, தங்கத்தைவிட உயர்ந்ததாக இருக்கிறது செப்பு. அது அதிகமாக ராஜஸ்தான், மத்திய பிரதேசில் கிடைக்கிறது. அதேபோல் கள்ளக்குறிச்சி தாலூகாவில் மாமந்தூரில் செப்பு மற்றும் ஐந்து உலோகங்கள் கிடைக்கின்றன. அதுபற்றி ஆராய்ச்சி நடத்தினர். ஆராய்ச்சி நடந்ததே தவிர அது சம்பந்தமாக வேலைகள் துரிதப்படுத்தப்படவில்லை. அந்தச் செப்பை வெளிக் கொணர இந்த நிதி நிலை அறிக்கையில் பணம் ஒதுக்கப்படவில்லை. அதற்கு வழிவகை செய்ததாகத் தெரியவில்லை. அப்படிப்பட்ட முக்கியமான வளங்களை வெளியே கொண்டு வருவதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும்.

அதைப்போன்று தென்னை மட்டைகளிலிருந்து நார் எடுத்து அதன் மூலமாக சிறு சிறு தொழில்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட தொழில்கள் மூலமாக பல்லாயிரக்கணக்கான விவசாயக் குடும்பங்கள், திருநெல்வேலி, மதுரை, திருச்சி, கன்னியாகுமரி போன்ற மாவட்டங்களில் பிழைத்துக் கொண்டிருக்கின்றன. தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே கிடைக்கின்ற தென்னை மட்டைகளை கேரளாவுக்கு எடுத்துச் செல்கிறார்கள். அதற்கு எந்தவிதமான தடையும் இல்லை.

முந்திரி ஸாப்ட் வுட் அதையும் தமிழகத்திலிருந்து கேரளாவுக்கு எடுத்துச் செல்லுகிறார்கள். இந்த நேரத்தில் கேரளாவிலிருந்து தென்னை மட்டைகளையோ அல்லது ஸாப்ட் வுட்களையோ தமிழகத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு தடை இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட தடை இருப்பதன் காரணமாக சிறு தொழிலாளர் குடும்பங்கள் நசிந்து கொண்டிருக்கின்றன. இங்குள்ள ஏழை எளிய மக்கள் தங்கள் வாழ்க்கையை நடத்த முடியாமல் மேலும் அரசிடமிருந்து வாங்கிய கடன்களை திருப்பிக் கொடுக்க முடியாமல் தங்களுடைய சிறிய தொழில்களையும் விட வேண்டிய நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, கேரளாவிலிருந்து தென்னை மட்டைகளை கொண்டு வருவதற்கு தடையிருப்பதன் காரணமாக இங்குள்ள ஏழை எளிய மக்கள் மிகவும் அவதிப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

தென்காசி, செங்கோட்டை முதலிய இடங்களிலுள்ள சிறு தொழில்களை நடத்திக் கொண்டிருந்த 300 குடும்பங்களுக்கு கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இவர்கள் இந்தத் தொழிலையே நம்பிக் கொண்டிருப்பவர்கள். இதை அரசு கவனித்து ஏதாவது வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று இச்சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நோக்கில் சிறு தொழில்கள், குடிசைத் தொழில்கள் இவைகளுக்கு கொடுக்கப்படுகின்ற கடன்கள் மாவட்ட ரீதியாக, வட்ட ரீதியாக வழங்கப்பட வேண்டும். அப்போதுதான் குடி

[திரு. துரைமுத்துசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 22

கைத் தொழில்கள் [illegible] நடை பெறும். [illegible] இன்னும் [illegible] கிறேன். [illegible] வர்கள் விவசாயம் [illegible] வாழ்ந்து [illegible] வேலை இருக்கி [illegible] நாட்களில் [illegible] மல், இப்படிப்பட்ட [illegible] இவற்றையெல்லாம் [illegible] இப்படிப்பட்ட [illegible] கூடிய வகையில் [illegible] கிராமத் தொழில்களுக்கு [illegible] என்று இச்சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மேலும், தனியார் துறைகளில் [illegible] கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் [illegible] தொழிற்சாலையும் [illegible] கள் துவக்கப்பட்டு [illegible] மின்சாரச் சலுகை, [illegible] தேவைப்படும் கடன்கள் [illegible] இதுபோன்ற உதவி [illegible] இப்படிப்பட்ட தொழில் [illegible] தும். இப்படிப்பட்ட [illegible] சிறிய உபதொழில்கள் [illegible] போது அந்தந்தப் [illegible] இருப்பவர்களுக்கு வேலை [illegible] தனியார் துறைக்கும் முக்கியத்துவம் [illegible].

அதே நோக்கில் [illegible] முக்கியத்துவம் செலுத்த வேண்டும். [illegible] அமைச்சர் அவர்கள் கூட்டுறவுத் துறையின் [illegible] திறக்கப்போவதில்லை [illegible] இப்படி கூட்டுறவுத் துறையில் [illegible] இருந்தால் வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் [illegible] வேலை யில்லாத் திண்டாட்டம் [illegible] வரும். இதைப் [illegible] துறைக் கும், கூட்டுறவு துறைக்கும் [illegible] வழி வகை செய்யவேண்டும். [illegible] வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை [illegible] என் பதைச் சுட்டிக்காட்ட [illegible] தொழில் களை ஆரம்பிப்பதற்கும் [illegible] கூட்டுறவுத் துறைக்கும் முக்கியத்துவம் [illegible] செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. துரைமுத்துசாமி]

1977 ஆகஸ்ட் 22]

[illegible] பகுதியில் மூங்கிலைக் கொண்டு வடஊரில் ஒரு [illegible] ஆரம்பிப்பதற்கு இடத்தையெல்லாம் [illegible] இடத்தையெல்லாம் பார்த்து பார்த்தார்கள். அவர் காலத்தில் [illegible] சொல்லிவிட்டு சென்றார்கள். பின்னால் இந்த [illegible] எடுக்கவில்லை. அங்கே கிடைக்கின்ற பொருட் [illegible] கல்வராயன் மலையில் கிடைக்கின்ற மூங்கில் [illegible] அங்கு ஒரு பேப்பர் மில் தொழிற்சாலையை [illegible] பகுதியிலுள்ள [illegible] வேலை [illegible] அந்தப் [illegible] வேலை கொடுக்க இயலும் என்பதை [illegible] இருப்பவர்களுக்கு [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible] சேர்ந்த [illegible] பகுதி [illegible] உலோகங்களை வெளியே [illegible] அந்துவித [illegible] வேண்டும் என்றும், [illegible] நிதி உதவி செய்ய [illegible] கேட்டுக் கொண்டு [illegible] எதாவது வழிவகை செய்ய [illegible] வேலையில்லா [illegible] இதன் மூலம் படித்துவிட்டு [illegible] வேலை கிடைக்க வாய்ப்பு கிடைக்கும் என் [illegible] இருப்பவர்களுக்கு [illegible] ஆவன செய்யவேண்டும் என்று [illegible] தெரிவித்து, [illegible] பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்த [illegible] தெரிவித்து முடித்துக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 11–10]

[illegible] மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் [illegible] ஆண்டிற்கான தொழில் துறை [illegible] கலந்துகொண்டு, ஒருசில [illegible] மானிய [illegible] வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு எனது [illegible] தெரிவித்துக் [illegible] கிறேன்.

[illegible] முன்னேற்றமோ, அந்த [illegible] அடிப்படையாகக்கொண்டது [illegible] வளர்ச்சியின் மூலமாக வேலை [illegible] தொழில் [illegible] போக்குவதற்கான நடவடிக்கை தான் [illegible] எல்லோரும் ஒத்துக் [illegible] இருக்கிறோம். எனவே, அப்படி [illegible] குறிப்பாக அதை [illegible] பின்தங்கிய பகுதிகளிலேயும் தொழில் [illegible] மூலமாக, அந்தப் கிராமப் [illegible] ஏற்படுத்துவதன் [illegible] முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகை [illegible] உள்ள [illegible] அரசின் கவனத்திற்கு வைத்து, [illegible] செய்ய [illegible] என்பதை [illegible] பாவலாக [illegible] அந்த [illegible] நேரத்திலே கேட்டுக் கொள் [illegible] கிறேன்.

[திரு. எஸ். குப்புசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 22

திரு. வெங்கட்ராமன் அவர்கள் தமிழ் நாட்டின் தொழில் துறை அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருந்த காலத்திலே, தமிழ்நாடு தொழில் துறையிலே வளர்ச்சி அடைந்து வந்தது என்பதை யாரும் மறுத்துவிட முடியாது. ஆனால் அவர்கள் காலத்திலேயும், சிறுதொழில் வளர்ச்சிக்கு கிராமப்புறங் களிலே எந்தவிதமான முயற்சியும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வில்லை. நகரப் பகுதிகளிலேதான் அந்த தொழில் வளர்ச்சி ஏற் பட்டது. ஆகவே அப்போதும் கிராமப்புறங்கள் புறக் கணிக்கப்பட்டு வந்தது.

ஆனால், கடந்த சில ஆண்டுகளாக நமது நாட்டின் தொழில் வளர்ச்சி மந்தமான நிலையில் உள்ளது என்பதை யாரும் மறுத்து விட முடியாது. தொழில் வளர்ச்சிக்காக பல நிறுவனங்கள் அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்ட போதிலும், சிறு தொழில் கழகம் போன்றவைகள் ஏற்பட்ட போதிலும், அந்த நிறுவனங்கள் நாம் எதிர்பார்த்த அளவுக்குத் தொழில் துறைக்கு ஊக்க முடியாமல் போனதற்குக் காரணம், அவைகள் எல்லாம் வெறும் அரசு நிறுவனங்களாகப் பணியாற்றியதே தவிர, சக்திவாய்ந்த அமைப்புகளாக செயல்படவில்லை என்பதை நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இந்த அமைப்புகளில் கடந்த சில ஆண்டுகளாக பெரிய தொழில்களுக்கு அளிக்கப் பட்ட முக்கியத்துவம், சிறிய தொழில்களுக்கு அளிக்கப்பட வில்லை என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதே நேரத்தில் இந்தச் சிறு தொழில்களுக்கு முக்கியத்துவம் தந்தால்தான், கிராமப்புற மக்களுக்கு அவை களின் மூலம் நல்ல முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்த முடியும் என்பதை யாரும் அறிவார்கள். அந்தப் பகுதிகளிலே எல்லாம் சிறு தொழில்களை ஏற்படுத்துவதற்கு முன்வந்திருக்கிறது. அதை நான் பாராட்டுகிறேன்.

மேலும், இந்த அரசு நிறுவனங்கள் தன்னிச்சையாக நிர் வாகத்தில் செயல்பட முடியாமல், அரசு செயலாளரின் உத்தரவு களுக்காகக் காத்திருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கின்ற காரணத் தினால், தொழில் வளர்ச்சியில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, தொழில் வளர்ச்சியில் ஒரு மறுமலர்ச்சி தேவை என் பதற்கு நான் இந்த நேரத்தில் சில கருத்துக்களைக் கூற கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

கிராமப்புற பகுதிகளிலே சிறு தொழில்கள் ஏற்படுத்தி, அப் பகுதிகளிலே உள்ளவர்களை முன்னேற்றப் பாதையில் அழைத்துச் செல்வதற்கு, ஒரு சிறு தொழில் வாரியம் அமைத்து, அதற்கு தொழில் துறையை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற நமது முதல்வர் அவர்கள் தலைவராகவும், அரசு நிறுவனங்களிலே பணியாற்று கின்ற அனுபவம் அதிகாரி ஒருவர் செயலாளராகவும், பெரிய தொழிலின் பிரதிநிதியாக ஒருவரும், சிறுதொழிலின் பிரதி

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. எஸ். குப்புசாமி]

நிதியாக ஒருவரும், தொழிலாளர்களின் பிரதிநிதியாக ஒரு வரும் இயக்குநர்களாக கொண்ட ஒரு குழு நியமிக்கப்பட்டால் அவர்களின் ஆலோசனைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்தச் சிறு தொழில் வாரியம் செயல்பட வேண்டும். அப்படி அவர்களு டைய கருத்துக்களைக் கொண்டு இந்த நிறுவனம் செயல்படு மானால், தமிழ் நாட்டிலே தொழிலில் மறு மலர்ச்சி ஏற்படு வதற்கான சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன.

அதேபோல, கிராமங்களிலே தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்து கின்றபோது, அந்தத் தொழிற்சாலைகளிலே விவசாய உற்பத்தி செய்யப்படுகின்ற மூலப்பொருள்களைப் பயன்படுத்தி, அந்தத் தொழிலிலே ஈடுபட முன்வருகின்ற தொழிற்சாலைகளுக்கு முன் னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். அப்படிப்பட்ட ஒரு தொழிற்சாலை அங்கே நிறுவப்பட்டால், அப் பகுதியிலே உள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு பெருகும். அதே சமயத்தில் விவசாயிகளுடைய விளைபொருள்களுக்கு, உற்பத்திப் பொருள்களுக்கு நல்லவிலை கிடைக்குமென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப் படுகிறேன்.

நமது சட்டத்தில் சில விதிமுறைகளைத் தளர்த்தியாக வேண்டும். ஐந்து குதிரை சக்திக்குக் குறைவாகப் பயன் படுத்துகிற தொழிற்சாலைகளுக்கும் அரசுத் துறையிலிருந்து ஒப்புதல் பெற வேண்டியிருக்கிறது. அதனால் தொழில் முன் னேற்றத்திற்குத் தாமதம் ஏற்படுவதோடு மட்டுமல்லாமல் பல ஊழல்கள் நடக்கவும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஐந்து குதிரை சக்திக்குக் குறைவாகப் பயன்படுத்துகிற தொழிற்சாலைகளுக்கு அந்த ஒப்புதல் தேவையில்லை என்ற சட்ட விதி விலக்கு அளித்து அனுமதி அளித்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். இந்த மாதிரி விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டிருப்பதன் மூலந்தான் பஞ்சாப், ஹரியானா போன்ற மாநிலங்களில் சிறு தொழில்கள் பெருமளவுக்கு வளர்ச்சியடைந்திருக்கின்றன என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். கழிவுப் பொருள்களை வெளி விடக்கூடிய தொழிற்சாலைகளுக்கு இந்த விதிவிலக்கு தேவை யில்லை.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தின் மூலமாகவும், சிறு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலமாகவும் கொடுக்கப் படுகிற கடன்களுக்கான வட்டி விகிதம் அதிகமாக உள்ளது. அந்த வட்டி விகிதத்தைக் குறைத்தாக வேண்டும். குறிப்பாக, தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் இந்தியத் தொழில் வளர்ச்சி வங்கியின் மறுநிதி ஸ்தாபனமாக அறிவிக்கப்பட் டிருக்கிறது. சிறு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தையும் இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கியின் மறுநிதி ஸ்தாபனமாக அறிவிக்க

1977, ஆகஸ்ட் 22] [திரு. எஸ். குப்புசாமி]

அதே நேரத்திலே அதே ஊரிலே அரசு நிறுவனங்களின் மூலமாக பஸ் பாடிகட்டும் தொழிற்சாலையையும் தனியார் நிறு வனங்களின் மூலமாக ஒரு ரசாயன உரம் செய்யும் தொழிற் சாலையையும் ஆரம்பிப்பதற்காக நிலம் எல்லாம் ஒதுக்கப்பட் டிருந்தாலும் கூட இன்னும் வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை, அந்தத் தொழிற்சாலையை உடனடியாக ஆரம்பிப்பதற்கு நம்முடைய அரசு வழிவகை காணவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 11-20].

எல்லாவற்றிற்கும் மேலாக இந்தத் துறையிலே பணியாற்றக் கூடிய அதிகாரிகள் ஆழ்ந்த சிந்தனையையும் பரந்த நோக்கத் தையும் கொண்டவர்களாக இருக்கவேண்டும். மக்களுடைய வரிப் பணத்திலே சம்பளம் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிற அவர்கள் சில சம்பிரதாயங்களைக் கடைபிடித்து வருகிறார்கள். சமுதாயத்திலே இருந்த சம்பிரதாயங்களைக் களைவதற்காக தந்தை பெரியார் அவர்களும் அறிஞர் அண்ணா அவர்களும் உருவெடுத்து எப்படி அவைகளைக் களைந்தார்களோ அதைப் போல இந்தத் துறையிலே அதிகாரிகளிடத்திலே உள்ள சம்பி ரதாயங்களைக் களைவதற்கு நம்முடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் முன்வர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்களுடைய வரிப் பணத்திலே சம்பளத்தைப் பெற்றுக்கொண்டு மக்களுக்கு எந்தவிதமான திட்டத்தையும் அறிவிக்காமல் அவர்களுடைய சொந்தப் பிரச் னைகளையே எப்போதும் நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர் கள் அதைக் குறைத்துக் கொண்டு அறிவுக் கூர்மையைப் பயன் படுத்தி மக்களுக்கு முன்னேற்றமளிக்கும் திட்டங்களை அறி வித்துச் செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு பேச வாய்ப்பளித்ததற்காக தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : பெருமதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவர் அவர்களே, வறுமை நிலை வரம்பிற்குக் கீழே வாழும் மக்கள் 59 சத விகிதமாக உள்ளனர் என்று நம்முடைய அறிக்கையிலே தரப்பட்டிருக்கிறது. அது எந்த ஆண்டிலே என்றால் 1974 ஆம் ஆண்டிலே. ஆனால் இந்த ஆண்டிலே அது எந்த அளவிற்கு உயர்ந்திருக்கும் என்பதைப் பார்க்கக்கூடிய நேரத்திலே 65 சதவிகிதமாக உயர்ந்திருக்கலாம். இதைக் குறித்து நான் ஏன் இவ்வளவு அழுத்தமாகச் சொல்கிறேன் என்றால் இந்த 30 ஆண்டு காலத்திலே விலைவாசியை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டாலும் சரி, மேன்மேலும் அது உயரக்கூடிய அளவிற்கு இருந்து வருகிறதே தவிர குறைந்து போகக்கூடிய நிலைமை கிடையாது.

தொழிற்சாலைகள். இதுதான் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலை. ஆகவேதான் இன்றைக்கு இருக்கக் கூடிய அரசு கிராமப் புறங்களிலே தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்ற அளவிற்கு ஒரு ஆலோசனையை வைத்திருக்கின்றது. அந்த அடிப்படையிலே, நடைமுறையிலே எந்த அளவிற்கு இருக்கப் போகிறது என்பதைப் பார்க்கப் போகிறோம், எந்த அளவிற்கு உருப்படியாக நடக்கப் போகிறது என்பதைப் பார்க்கப் போகிறோம். உருப்படியாகச் சொல்வதைப்போல் நடக்க வேண்டும், நடத்திக் காட்டியாக வேண்டும் என்றுதான் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

சின்னச்சின்னத் தொழிற்சாலைகளை, குடிசைத் தொழிற்சாலைகள் என்று சொல்லும் தொழிற்சாலைகளை உருப்படியாகக் கவனித்தால் பல இலட்சக்கணக்கான பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பைக் கண்டிப்பாகக் கொடுக்க முடியும். ஆனால் அந்த அளவிற்கு இன்றைக்குச் சூழ்நிலைகள் இல்லை. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமானால், வடஆற்காடு மாவட்டத்திலே 150 தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இன்றைக்கு மூடப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தத் தொழிற்சாலைகள் மீண்டும் திறந்து நடத்தக்கூடிய அளவிற்கு இருக்குமேயானால், நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமேயானால் பத்தாயிரக்கணக்கான பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பைக் கண்டிப்பாகக் கொடுக்க முடியும்.

அதுமட்டுமல்ல, அதற்குக் காரணம் என்ன என்பதைப் பார்க்க வேண்டும்? அவர்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டிய 'ரா மெட்டீரியல்ஸ்' என்று சொல்லப்படும் மூலப் பொருட்கள் சரியாகக் கிடைப்பதில்லை. அதற்குக் காரணம் விம்கோ தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலை உரிமையாளர்கள் இருக்கிறார்களே அவர்களுக்குச் சொந்தமாக அந்த மூலப்பொருட்கள் இருக்கின்றன. டாட்டா பிர்லா போன்ற பெரிய முதலாளிகள் கைகளிலே இருக்கிறது. அவர்கள் கைகளிலே இருப்பதால்தான் அந்தச் சிறு முதலாளிகளுக்குக் கிடைப்பதற்குத் தயக்கமாக இருக்கிறது. இப்படி மூலப் பொருட்கள் கிடைக்காத சூழ்நிலையிலே திடீர் திடீரென்று அவைகளை மூடக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அவசர கால நேரத்திலே 50 சதவிகிதம் விம்கோ மேச் பேக்டரிக்கு இருந்தும், 60 சதவிகிதம் வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த அடிப்படையிலே உற்பத்தியைப் பெருக்கியிருக்கிறார்கள். அதுவும் ஒரு காரணம். இவர்கள் அந்தத் தொழிற்சாலைகளை மூடுவதற்கு என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவேதான் அந்தத் தொழிற்சாலைகளை மீண்டும் திறந்து நடத்தக்கூடிய அளவிற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும்.

அடுத்து, தோல்பதனிடும் தொழிற்சாலையை எடுத்துக் கொண்டால் அகில இந்திய ரீதியிலே இருக்கும் அந்தத் தொழிற்சாலை இருக்கிறதே, அது அந்நியச் செலாவணியைப் பெற்றுத் தரக் கூடிய தொழிற்சாலையாகும்.

[முற்பகல் 11–30]

எனக்குத் தெரிந்தவரையில் ரூ. 4 கோடிக்கு மேல் அன்னிய
செலாவணியை அது பெற்றுத்தந்துள்ளது என்றுதான் தெரி
கிறது. அதில் 75 சதவிகிதம் தமிழ் நாட்டிலே உள்ளது. குறிப்
பாக, வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே 75 சதவிகிதம் இன்றைக்கு
இருந்து வருகிறது என்பதைப் பார்க்கக்கூடிய நேரத்திலே, அந்தத்
தொழிற்சாலைகள் பல மூடப்பட்டு, வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே
7,000 பேர்கள், தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், நடு வீதியிலே, பிச்சை
எடுத்து, சாப்பிடக்கூடிய அளவுக்கு, நடுத் தெருவிலே உறங்கக்
கூடிய அளவுக்கு மோசமான நிலைமையிலே இருந்து வருகிறார்கள்.
ஆகவே, அந்த டானரி தொழிற்சாலையிலே அவர்களுக்கிருக்கிற
குறைபாடுகளைக் கேட்டு, அவற்றை எடுத்து நடத்த வேண்டும்.

அதோடு மட்டுமல்ல, எனக்குத் தெரிந்து இரண்டொரு
குறைபாடுகளைக் கூறவிரும்புகிறேன். இந்த நிலைக்குப் பிரதான
காரணம், இதற்கு உப்புப் போட்டு உலர்த்தக்கூடிய, அந்த
உப்புத் தோல், ராஹைடஸ், ரா ஸ்கின்ஸ், அவ்வளவும் வெளி
நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. எங்களுக்கும் அதற்கும
சம்பந்தம் இல்லை. மத்திய சர்க்கார்தான் அந்த வேலையைச்
செய்கிறார்கள் என்று சொல்லலாம். அவர்களை வற்புறுத்தியாக
வேண்டும், தமிழ் நாடு அதனால் பாதிக்கப்படுகிறது என்று எடுத்துச்
சொல்லி, போராடியாக வேண்டும். ஆகவே உலர்ந்த தோலை
வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பவில்லையென்றால், இந்த அளவுக்கு
மூடக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்காது. ஆகவே அன்னியச்
செலாவணி கொடுக்கக்கூடிய தொழிற்சாலையை உடனடியாகக்
கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு, திறக்கச் செய்ய வேண்டுமென்று
இந்த நேரத்திலே சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதே போன்று பீடி தொழில். தொழிலாளர் நல இலாகா
அமைச்சர் 50 நாற்காலிகள் போட்டிருக்கிறேன், அதை முழுக்க
முழுக்கப் பயன்படுத்தியது கோதண்டராமன்தான் என்று அன்
றைக்குச் சொன்னார். 19–7–1977-லே, 4–8–1977-லே இரண்டு
தினங்களிலே பீடி முதலாளிகள் பிரதிநிதிகளையும், தொழிற்
சங்கப் பிரதிநிதிகளையும் கலந்து அவர்கள் பேசினார்கள். அந்த
அளவுக்கு முயற்சி செய்யவேண்டுமென்று அவர்கள் பேசினார்கள்.
வருஷக் கணக்கிலே கொடாக்கண்டன் முதலாளிகள் அவர்கள்.

40 வருஷகாலமாக பீடிச் சங்கத் தலைவனாக இருந்தவன் என்ற
முறையில் எந்த அளவுக்கு அவர்களை எதிர்த்துப் போராட
வேண்டியிருக்கிறது என்பது எனக்குத் தெரியும். 1960-ஆம்
வருஷம் மத்திய சர்க்கார் போட்ட சட்டத்தை அமுல் படுத்து
வதில்லை யென்று சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போய், அதற்குப் பிறகு,
சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே அமுல் படுத்தலாம் என்ற அளவுக்குத் தீவிர

நிலைமைகள் வந்தபிறகும், திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அதை அமுல்படுத்தத் தீவிரம் காட்டவில்லை. ஆகவே, இந்த அரசு கண்டிப்பாக அமுல்படுத்துவதிலே கவனம் செலுத்தவேண்டும்.

முழுக்கூலி கொடுத்து வாராந்திர விடுமுறை, பண்டிகை விடுமுறை, இதுபோன்ற பல விடுமுறைகளை நாங்கள் கேட்கமாட்டோம் என்று நீங்கள் ஒத்துக்கொண்டால், மற்றவைகளை நாங்கள் கொடுக்கத் தயாராக இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். பிராஞ்ச் வேலையாக, பாக்டரி வேலையாக இருந்ததை எடுத்துவிட்டு அவுட்டோர் ஒர்க் என்று அமுல்படுத்துகிறார்கள். சட்டத்திலே இருக்கக்கூடிய அளவுக்கு அமுல்படுத்தாமல், அதை விட்டு வேலையாக, அவுட்டோர் வேலையாக ஆக்கி, அவர்களையெல்லாம் விரட்டி விட்டார்கள். அவர்கள் கண்ட கண்ட இடத்திலே, திண்ணையிலே, மரத்தடியிலே, சின்னக் குடிசையிலே, வேலை செய்து, வாழ்ந்து, டி.பி. போன்ற பலவிதமான வியாதிகளாலே அந்தக் குடும்பங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, அது அவுட்டோர் ஒர்க்காக இருந்தாலும், பிராஞ்சாக இருந்தாலும், பாக்டரியாக இருந்தாலும் எல்லோரும் நன்றாக இருக்கும் அளவுக்கு ஒரு சட்டத் திருத்தத்தைக் கொண்டு வருவதன் மூலமாக, அவர்கள் சர்க்காரை மதிப்பார்கள், அதிகாரிகளையும் மதிப்பார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். அதனால்தான், இன்றைக்குப் பீடி தொழிலாளர்களுடைய நிலைமை மிகவும் மோசமாக இருக்கிறதென தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அவர்களுடைய பிரச்சினை தீர்க்கப்படவில்லை, அவர்களுக்குப் பஞ்சப் படி போன்ற பலவிதமான பிரச்சினைகள் தீர்க்கப் படாமலிருந்து வருகிறது. உடனடியாக அதில் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதே போன்று சர்க்கரை ஆலைகள் 20 இருக்கின்றன. தமிழ் நாட்டிலே அவற்றில் 10 தனியார் துறையிலேயும் 9 கூட்டுறவு துறையிலேயும், ஒன்று பொதுத் துறையிலும் இருக்கின்றன. இந்த சர்க்கரை ஆலைகள் நடக்கின்றன என்று சொல்லும்போது தமிழ்நாட்டிலே தொழில் வளர்ச்சி என்கிற பகுதிக்கு போட்டி இருக்கிறது. அந்த சர்க்கரை ஆலையின் அன்றாட பிழியும் சக்தி 34,500. அவன் குறைந்த தொழிலாளிகளை வைத்து பிழியும் சக்தியை அதிகமாக்கிக் கொண்டே போகிறான். அதற்கொப்ப தொழிலாளிகளை அதிகப்படுத்துவது கிடையாது. அதன் காரணமாக, தொழிலாளர்கள் அடிக்கடி போராடக் கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. இப்பொழுது நெல்லிக்குப்பத்திலே போராட்டம் நடக் கிறது என்று சொன்னால், அதுதான் பிரதான காரணம். ஆகவே பிழியும் சக்தி அளவும், அந்த வேலை வாய்ப்பு அதிகப் படுத்த வேண்டும். அதிகத் தொழிலாளர்களைப் போட வேண்டும்.

சர்க்கரை உற்பத்தி 1973–74-ல் 4·33 லட்சம், 1974–75-ல் 3·85 லட்சமாக இது குறைந்துள்ளது. மழையில்லை என்ற காரணத்தால், வறட்சி வந்துவிட்ட காரணத்தால் குறைந்து விட்டது என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் உணவு உற்பத்தி ஒன்றும் குறையவில்லை. சர்க்கரை உற்பத்தி குறைவதற்குக் காரணம் மழை வரவில்லை வறட்சி வந்தது என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் உணவு உற்பத்திக்கு மட்டும் வறட்சி வரவில்லையா? விவசாயி களுக்கு படிப்படியாக உள்ள அளவுக்கு ரேட்டை உயர்த்திக் கொடுக்கவில்லை. மற்ற மாநிலங்களில் எல்லாம் சர்க்கரைக்கு 100 ரூபாய் கொடுக்கக் கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆனால் இங்கே 85 ரூபாய் கொடுத்துவிட்டு கொள்ளை லாபம் அடிக்கிற அளவுக்கு இருக்கிறது. ஆகையினால் கரும்பு விலையை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

உதாரணத்திற்கு 1974–75-லே என்ன நடந்தது என்றால் ஆம்பூர் சர்க்கரை ஆலையிலே அவ்வளவு பேரும் வெல்லமாகக் காய்ச்சி அதை விற்று கொள்ளை லாபம் அடைந்தார்கள். அதற்காக அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. மறுபடியும் அவர்கள் கரும்பு கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி ஒப்பந்தம் செய்தால் அந்த நடவடிக்கை கைவிடப்படும் என்று சொன்னார்கள். அப்படி சொல்லியும் அவர்கள் பேரில் நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே அந்த வழக்கை வாபஸ் வாங்க வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு இந்தக் கரும்பு விலையை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் கவனத் தில் கொண்டுவர ஆசைப்படுகிறேன்.

அதே போன்று நிலத்திலே எப்படி பரம்பரைப் பாத்தியம் இருக்கிறதோ அதேபோல இந்த தொழிலிலே, குறிப்பிட்ட சில நபர்கள், மகன் பேரிலோ, மச்சான் பேரிலோ, சித்தப்பன்பேரிலோ இப்படி வாங்கி, ஒரு குறிப்பிட்ட குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களே, இன்றைக்கு ஏகபோகமாக அனுபவித்து வருகிற நிலைமை இருக்கி றது. அது பரவலாக, பல தாலூகாக்களிலே பல கிராமங்களிலே அனுபவிக்கின்ற நிலைமை இருக்க வேண்டும், அந்த அடிப்படை யிலே இதிலே அரசு கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

இந்தத் தோல் பதனிடும் தொழில் நசித்துப் போவதற்கு இன்னொரு காரணம், சென்ற காலத்திலே ஆட்சி நடத்திய இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள் ஆதிக்கத்திலே பாட்டா கம்பெனியை நடத்தக் கூடிய அந்த பாட்டாவுக்கு கோட்டா சிஸ்டம் அடிப்படையிலே 60 சதவிகிதம் கோட்டாவைக் கொடுத்து, அங்கே இருக்கக்கூடிய அந்த மைனாரிட்டி முஸ்லீம் மக்கள் நடத்தக் கூடிய—அவர்கள் கையிலே இருக்கக்கூடிய தொழில் இன்றைக்கு தாக்கி எறியக் கூடிய அளவுக்கு, பாதிக்கக்கூடிய அளவுக்கு நடவடிக்கையிலே ஈடுபடுகின்ற காரணத்தாலே, ரொம்பப் பெரிய

[திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்] [1977 ஆகஸ்டு 22

அளவுக்கு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. தொழிலாளர்கள் மட்டும்
அல்ல, சிறுசிறு தொழில்கள்கூட மூடப்படக்கூடிய அளவுக்கு,
பாதிக்கப்படக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.
ஆகவேதான் இது ஏகபோக அளவுக்கு அனுபவிக்கப்படுகிற
அளவுக்கு இருக்கிறது.

அதே போல், இன்றைக்கு அரசு காட்டிலே, மூங்கில் வாரை
எல்லாம் உற்பத்தி செய்கிறார்கள். இலட்சக்கணக்கான, கோடிக்
கணக்கான ரூபாயைச் செலவழித்து, உற்பத்தி பண்ணி, கோயம்
புத்தூரிலே இருக்கிற சேஷசாயி பேப்பர் மில்லுக்கு ஒரு டன்
ரூ. 60, ரூ. 80-க்கு விற்கிறார்கள்.

[முற்பகல் 11.40.]

கீழ்த்தட்டில் இருக்கக்கூடிய பாமர மக்களுக்குத் தாழ்த்தப்
பட்ட மக்களுக்கு நாம் உதவி செய்ய வேண்டும். அவர்கள்
வீடுகட்டிக் கொள்வதற்கு வாரை வாங்கினால், ஒரு வாரை 10
ரூபாய், 7, 8 ரூபாய் சில நேரங்களில் 10 ரூபாய். ஆனால் அதே
நேரத்தில் சேஷசாயி பேப்பர் மில்லுக்கு ஒரு டன் ரூ. 60, 80,
என்று விற்கப்படுகிறது. நான் இப்படிச் சொல்கிற நேரத்தில்
அமைச்சரவர்கள் சொல்லுவார் என்று நான் நினைக்கிறேன், இந்த
வாரை யானை மிதித்து விறகாக் கூடியது, அதைத் தானே கொடுக்கி
றோம் என்று சொல்லக்கூடும். அது யானை மிதித்ததா, இல்லையா
என்பதை நாம் பார்த்திருக்கிறோம். அது வெட்டப்பட்டு,
அழகாக அடுக்கி வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற மூங்கில்களாகும். அது
எப்பேர்ப்பட்ட வாரை, மூங்கில் என்பது தெரியும். இப்பேர்ப்பட்ட
ஒரு தொழிலை சர்க்காரே ஏன் ஏற்று நடத்தக்கூடாது? அவன்
கிட்டே குறைந்த விலையில் வாரைக் கொடுத்துவிட்டு, அதிக விலை
கொடுத்து நாம் வாங்குகிறோம். அந்த அளவிற்கு தொழிற்
சாலைகள் லாபம் தரக் கூடிய அளவிற்கு இருக்கக் கூடியவைகளாக
இருப்பவைகளை அரசே எடுத்து நடத்த வேண்டும்.

சர்க்கரையைப் பொறுத்த மட்டில் கொள்ளை லாபம் வரு
கின்றது. எனவே சர்க்கரைத் தொழிலையும் அரசே எடுத்து
நடத்த வேண்டும். அதே போல பஞ்சாலைகள், திடீர், திடீரென்று
பஞ்சின்விலை குறைக்கப்படுகிறது. ஆனால் நூலின் விலை மட்டும்
குறைவதில்லை. பெருமுதலாளிகள் பஞ்சு விலையை நிர்ணயிக்கிற
நிலைமையிலே இருக்கிறார்கள். ஆகையால் பஞ்சை அரசாங்கமே
கொள்முதல் செய்ய வேண்டும். தனிப்பட்ட பெரு முதலாளிகள்
பஞ்சை கொள்முதல் செய்வதை, பஞ்சின் விலையை அவர்கள்
நிர்ணயம் செய்வதை, பஞ்சின் தலைவிதியை அவர்கள் நிர்ணயம்
செய்வதைத் தடுத்து, அரசே கொள்முதல் செய்ய வேண்டும்
என்றுகேட்டுக் கொள்கிறேன். பஞ்சின் விலை குறைவாக இருப்பதால்

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்]

விவசாயிகள் பெருமளவிற்குப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அவர்
களுக்குத் தகுந்த விலை கிடையாது. ஆனால் நூலின் விலை
இன்றைக்கும் பொது மக்களை பெருமளவிற்குப் பாதிக்கக் கூடிய
நிலையில் இருக்கிறது.

விவசாயத்திற்கு அடுத்தாற் போல கைத்தறி. கைத்தறி
நெசவாளர்கள் ராஜகோபாலச்சாரியார் காலத்திலிருந்த
கரை போட்ட வேஷ்டி அல்லது சேலை ஆகிய குறிப்பிட்ட
ரகங்களைத் தங்களுக்கு ஒதுக்க வேண்டும் மில்கள் இவைகளைத்
தயாரிக்காமல் கட்டுப்பாடு விதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொண்டு வருகிறார்கள். இதுவரைக்கும் நடைமுறையில் இது
வந்திருக்கிறதா என்றால் கிடையவே கிடையாது. ஆகவேதான்
மத்திய அரசை அணுகி, பெருமுதலாளிகளுக்கு ஆதரவாக
இருக்கக்கூடிய ஒரு அரசாகத் தொடர்ந்து வரக்கூடிய சூழ்நிலையில்
இருக்கிற காரணத்தினால் தான் கைத்தறி நெசவுத் தொழிலில்
இருப்பவர்களானாலும் சரி அல்லது வேறு எந்த சிறு தொழிலில்
இருந்தாலும்சரி அவர்கள் முன்னேறி வர முடியாத
அளவிற்கு அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரம் உயர முடியாத
அளவிற்கு இருப்பதற்கு அடிப்படையான காரணம் என்பதை
ஆராயுமாறு கூற வேண்டும்.

1958-59-ம் ஆண்டு இங்கே மாண்புமிகு நமது முன்னாள்
அமைச்சர் ஆர். வெங்கட்ராமன் கூட்டுறவுத் துறையில் மில்களை
ஆரம்பிக்கும்போது அதற்கான விளக்கத்தை அளிக்கும்போது
என்ன சொன்னார் என்றால், இதை ஏன் ஆரம்பிக்கிறோம் என்றால்
அதிலே உற்பத்தியாகக் கூடிய நூலை, மில் விலைக்கே, இந்தக்
கைத்தறி நெசவாளர்களுக்குக் கொடுக்கப் போகிறோம் என்று
அன்றைக்குச் சொன்னார்கள், ஆனால் இன்றைக்கு அப்படி இருக்
கிறதா என்று பார்த்தால் தனியார் துறையில் உற்பத்தி செய்யக்
கூடிய விலையை விட ஒன்றிரண்டு ரூபாய் சில நேரங்களில், கூடு
தலாக இருக்கிறது. சில நேரங்களில், எப்போதும் என்று சொல்ல
வில்லை. கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் இல்லை, இல்லை, இப்படி
இல்லை என்று மறுக்கக் கூடும். எனவேதான் சில நேரங்களில்
என்று குறிப்பிட்டேன். அதைவிட அதிகமாக இருக்கிறது.
அந்த அளவிற்கு தனியார் துறைக்கும், நமது கூட்டுறவுத்
துறைக்கும் வித்தியாசம் இல்லாமல் இருக்கிறது. இந்தக்
கைத்தறி நெசவாளர்களின் பிரச்னை தீர வேண்டுமானால்
அதைவிடக் குறைந்த விலையில் அவர்களுக்கு நூல் கிடைக்கும்படி
செய்ய வேண்டும். அந்த அளவிற்கு நாம் முயற்சி எடுத்துக்
கொள்ள வேண்டும்.

1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள்
மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்

[திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்] [1977 ஆகஸ்ட் 22

அந்த சாயம் தயாரிப்பதற்கு, நூலுக்குத் தேவையான
சாயம் தயாரிக்கப்படுவதற்கு ஒருசில முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு
வருகின்றன. அதற்காக சர்க்காரைப் பாராட்டுகிறோம். இந்த
"டை" சாயம் குறைந்த விலையில் தயார் செய்யப்பட்டு நெச
வாளர்களுக்கு கிடைக்கும்படி செய்ய வேண்டும். அப்போது
தான் கைத்தறி நெசவாளர்கள் பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும்.
அவர்களுக்கு இன்றைக்குப் பிரதானமான எதிரியாக இருப்பது
"பவர்லூம்". ஆனால் இனிமேல் ஒன்றும் செய்ய முடியாது.
பவர்லூம்களை ஒழித்து விட முடியாது. ஆகையினால் கைத்தறி
நெசவாளர்கள் பிரச்சினை தீர வேண்டுமானால் அவர்களுக்குக்
குறைந்த விலையில் நூல் கிடைக்க வேண்டும், நூலுக்குத் தேவை
யான சாயம் கிடைக்க வேண்டும். இதுவும் குறைந்த விலையில்
கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

இன்றைக்கு நாட்டில் 20 கோடிக்கு மேல் 30 கோடி ரூபாய்
மதிப்புள்ள கைத்தறித் துணிகள் தேங்கிக் கிடக்கின்றன. நான்
நேற்றையதினம் குடியாத்தம் போயிருந்தேன். அங்கு இருக்கக்
கூடிய கூட்டுறவு சொஸைட்டியில் இப்படித் துணிகள் தேங்கிக்
கிடப்பதால் நெசவாளர்களுக்கு வேலை கொடுக்க முடியவில்லை
என்று சொன்னார்கள்.

ஆகவே, உடனடியாக கொள்முதல் செய்யப்படவேண்டும்.
அவர்களுக்குக் கொடுக்கும் ரிபேட் கொடுக்கவேண்டும். சென்ற
மார்ச் மாதத்திலே இருந்து கடந்த மாதம் வரையில் 20 சத
விகிதம் கழிவு கொடுத்ததன் விளைவாக 18 கோடி ரூபாய்க்கு
விற்பனை ஆகியிருக்கிறது என்று ரிப்போர்ட்டில் இருக்கிறது. அதை
வரவேற்கிறோம். இதில் இருந்து நாம் என்ன பார்க்கிறோம்.
மக்களிடத்தில் வாங்கும் சக்தி குறைந்து விட்டது. குறைந்து
விட்ட காரணத்தால் வாங்கும் சக்தி இல்லை. 20 சத விகிதம்
கழிவு கொடுத்த பிறகு 18 கோடி ரூபாய் விற்பனையாகியிருக்கிறது.
ஆகவே, உடனடியாக 20 சத விகிதம் அல்லது 25 சத விகிதம்
கழிவு கொடுத்து, அந்த விற்பனையைச் செய்ய உத்தரவிடவேண்
டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்போது தான் அந்தப்
பொருள் அவ்வளவையும் விற்கமுடியும். வேலை இல்லாதவர்
களுக்கு வேலை கொடுக்க முடியும் என்ற அளவுக்கு நான் சொல்லி
கொள்கிறேன்.

கனிவளங்கள் நிறைந்த நாடு நம் தமிழ்நாடு. அவ்வளவையும்
துரிதமாகக் கண்டுபிடிப்பதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்.

டிப்ளமோ டிகிரி படித்தவர்களுக்கு கனம் மாண்புமிகு
பி. டபிள்யூ. டி. அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொல்லிக்கொள்
கிறேன், இன்டஸ்டிரிகளிலும் முக்கியமான இடத்திலும் டிகிரி
ஹோல்டர்ஸ் 3 பேர் போடுகிறார்கள் என்றால் ஒரு டிப்ளமா
ஹோல்டரைப் போடவேண்டும் என்று விதியிருப்பதுபோல்

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. வி.கே. கோதண்டராமன்]

எல்லா இடங்ககளிலும், அது ஹவுசிங் போர்டாக இருந்தாலும்
சரி, எந்தத் துறையாக இருந்தாலும் சரி அந்த முறையில் செய்ய
வேண்டும். அப்போதுதான் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைத்
தவிர்க்கமுடியும். இல்லையென்றால் நிலைமை சரியாக இருக்காது
என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்து அதை அமைச்சர்
அவர்கள் கவனத்தில் கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன். இப்போதே செல்ப்-எம்பிளாய்மெண்ட் என்ற அடிப்
படையில் அவர்களுக்கு பண உதவி கொடுத்து, சில குறிப்பிட்ட
தொழில்களை வளர்க்கக்கூடிய நிலையில் கவனம் செலுத்தி, ஸ்மால்
ஸ்கேல் இன்டஸ்டிரீஸ் என்று வளர்ச்சி செய்ய பாடுபட்டு வரு
கிறோம் என்று சொல்லிவிட்டால் போதாது, சில ரகங்களில் அவர்
கள் உற்பத்தி செய்யவேண்டும், அப்படி அவர்கள் உற்பத்தி
செய்த பொருளை சர்க்காரே எடுத்து விற்பனை செய்யும்
பொறுப்பை ஏற்கவேண்டும். பெரிய தொழிற்சாலைகளில் அவர்
கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருள்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடாது
என்று அரசு உத்தரவு போடவேண்டும்.

சேலம் உருக்காலை, ஆமை வேகத்தில் போய்க்கொண்டு
இருக்கிறது. அதை உடனடியாக கட்டி முடித்து விடுகிறோம்
என்று சொல்லி, அதற்காக ஒதுக்கிய பணத்தையும் அவர்கள்
தந்தும், எத்தனை மெத்தனமாக வேலை நடக்கிறது என்று பார்க்
கிறபோது அது போன்ற நிலைமை இருக்கக்கூடாது, நம்முடைய
மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பிரதம அமைச்சர் அவர்
களிடத்தில் பேசி, அதைக் கொஞ்சம் துரிதமாக உடனடியாக
கட்டுவதற்கான முயற்சியில் தீவிரமாக கவனம் செலுத்தவேண்
டும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, அதே நேரத்தில் நெய்வேலியில்
இரண்டாவது கட்டமாக நிலக்கரி எடுக்கும் சுரங்கத்தையும் உட
னடியாக ஆரம்பிக்கும் அளவிற்கு அரசு கவனம் செலுத்த
வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொண்டு, என் வார்த்தையை
முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. கே. பி. நாச்சிமுத்து: மாண்புமிகு துணைத் தலை
வரவர்களே, நமது தமிழ் நாட்டில் தொழில் வணிகத் துறையை
மேம்படுத்த நமது முதல்வர் எடுத்துக்கொண்டுள்ள முயற்சிகளை
பாராட்டுகிறேன். குறிப்பாக, கிராமங்களில் வாழுகின்ற ஏழை
எளிய மக்கள் நல்வாழ்வுபெற, கிராம மற்றும் சிறு தொழில்களின்
கடன்களின் வரவு-செலவுகளை 1976-77-ல் ரூ. 47.06 இலட்சம்
என்று இருந்ததை 1977-78-ம் ஆண்டுக்கு ரூ. 86.03 லட்சமாக
உயர்த்தியுள்ளதற்கு நமது முதல்வர் அவர்களைப் பாராட்டு
கிறேன்.

தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் மூலமாக உதாரணமாக அரக்
கோணம் வார்ப்பட கொல்லுலை தொழிற்சாலை, தமிழ்நாடு, தமிழ்
கெமிக்கல்ஸ் பிராடெக்ட்ஸ்லிமிடெட், அசிட்டிலின்மற்றும் தொழிற்

[திரு. கே. பி. நாச்சிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 22,

சாலை வாயு சிலிண்டர் [illegible] அலுமினிய கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட் [illegible] ஆரம்பிப்பதன் மூலம் [illegible] மற்றும் அரசு [illegible] முறைக்குக் கொண்டு [illegible] தும் பாராட்டுகிறேன். 1977-78-ஆம் [illegible] கள் தொழிற்சாலை [illegible] திட்டத்தில் ரூ. 25 [illegible] மாநிலத்தில் உப்புத் தொழில் [illegible] தும் திட்டத்திற்கு 1976-77 [illegible] 1977-78-க்கு ரூ. 8 [illegible] மக்களின் உப்பு [illegible] பெருக்குவதன் மூலம் அவர்களுக்கு [illegible] கிறது என்பதும் பாராட்டத்தக்கது. [illegible] அளிக்கப்படு

சமுதாயத்தில் ஏழை எளிய [illegible] லட்சம் தொழிலாளர்களின் நலனைக் [illegible] பாதுகாக்க [illegible] தேவை [illegible] செலவு திட்டத்தில் ரூ. 10 லட்சம் [illegible] பெரிதும் பாராட்டுகிறேன்.

[முற்பகல் 11 மணி]

தமிழகத்திலே [illegible] ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து [illegible] ஏற்படுத்த வேண்டும் [illegible] ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியன் [illegible] அரசு வழிவகை [illegible] கிறேன். அதன் மூலம் [illegible] சமுதாயத்தை [illegible] நல்ல [illegible] சீரிய கவனத்தில் எடுத்து [illegible] கொள்கிறேன்.

என் தொகுதியான [illegible] பகுதியில் [illegible] வீரப்பத்தூர், கருவலூர் [illegible] யூர், [illegible] ஆகிய பகு[illegible] பாதிக்கப்பட்டு ஏழை [illegible] கிணறுகளில் தண்ணீர் [illegible] தண்ணீர் பாதிப்பு [illegible] கள் [illegible] வரும் [illegible] தொழிற்சாலையில் உள்ள [illegible] தேக்கி வைப்பதுதான். [illegible] தண்ணீர் [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. கே. பி. நாச்சிமுத்து]

ஏழை விவசாயிகளுக்கும், ஏழை பொதுமக்களுக்கும் குடிப்பதற்கு தண்ணீர் கிடைக்காமலும், ஆடுமாடுகளுக்கு கூட தண்ணீர் கிடைக்காமல் ஐந்து மைல்களுக்கு அப்பால் சென்று தண்ணீர் எடுத்து வரவேண்டியிருக்கிறது.

இதற்கு முன் இருந்த அரசு [illegible] கொடுத்ததின் பேரில் குடிப்பதற்குத் தண்ணீர் செல்லும் பைப்கள் மூலம் பைப் போட்டுத் தண்ணீர் தருவதாகச் சொன்னார்கள். அதற்குப் பின் கவர்னர் ஆட்சி [illegible] கொள்ளிடப் பகுதியை எடுத்து [illegible] முனிசிபாலிட்டியில் [illegible] பகுதியில் உள்ள சுமார் 5,000 [illegible] விட்டார்கள். இப்பொழுது அந்தப் பகுதியில் [illegible] தண்ணீர் இல்லாமல் அவதிப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு, அந்த இரண்டு அதிகாரிகளுக்கும் [illegible] இந்த மக்களுக்குப் பயன் [illegible] வேறு இடத்தை ஒதுக்கி இந்த இடத்தை இந்த மக்களுக்குப் பயன்படும்படிச் செய்ய வேண்டும். மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களும், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களும் தலையிட்டு அந்த ஏழை மக்களது குடிநீர் பஞ்சத்தைத் தீர்த்து வைக்கவேண்டும். ஏழைப்பங்காளன் என்ற மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] முறையில் என் தொகுதியில் உள்ள பொதுமக்களும், ஏழை விவசாய மக்களும் இதைப் பற்றி இங்கு எடுத்துச் சொல்லும்படி என்னைக் கேட்டுக்கொண்டுள்ளனர். எனவே இதை நான் நம் புரட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் [illegible] கொண்டு வருகிறேன். உடனடியாக அவர்களின் சீரிய கவனத்திற்குக் கொண்டு [illegible] ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் [illegible] நடவடிக்கைகள் எடுத்து ஆவன செய்யவேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே தயவு கொள்ள வேண்டும் என்று [illegible] எடுத்து அந்த ஏழை விவசாயி [illegible] செய்து தக்க நடவடிக்கைகள் [illegible] என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன் [illegible] நல்ல முறையில் வாழ்விக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றும் [illegible] பைப் போட்டு அங்குள்ள விவசாயி [illegible] சீரிய கவனம் [illegible] களுக்கு தண்ணீர் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு [illegible] அங்குள்ள ஏழை எளிய [illegible] செலுத்தி நடவடிக்கை எடுத்தால் அங்கு அருகாமையில் இருக்கும் 3,000 மக்களின் கஷ்டத்தை, [illegible] என்பதை தெரி 4,000 மக்களுடைய குறைகளை தீர்க்க முடியும் [illegible] வித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மற்றும் [illegible] தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின் [illegible] அலுமினியம் பாக்டரி இருக்கிறது. றன. முக்கியமாக, [illegible] இன்னும் நிரந்தரமான வேலை இதிலுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு [illegible] அன்றன்று பட்டுவாடா வாய்ப்பு கொடுக்கப்படாமல் சம்பளத்தை [illegible] தொழிலாளர்களை வைத்துக்கொண் செய்யக்கூடிய நிலைமையில் [illegible] தொழிலாளிகள் படுகிறார்கள். இதை மாற்றி ஏழை எளிய தொழிலாளிகள் நிரந்தரமாக வேலை வாய்ப்பைப் பெறுவதற்கு வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. பி. நாச்சிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 22

[illegible] அங்கு [illegible] மாவட்ட [illegible] தொகுதி [illegible] இந்தத் தொகு [illegible] ஒதுக்கியதும் [illegible] நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] கட்டித் [illegible] அவர்களைக் [illegible] பணி [illegible] என்று [illegible] இதனல் [illegible] ஒதுக்கி, ஏழை [illegible] நிதி என்று கேட்டுக்கொண்டு [illegible] செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ர. ஜெபமணி: [illegible] அவர்களே, தொழில் [illegible] கொடுத்த [illegible] அறிவிக்கும் முன் தொழில் [illegible] பெரிய [illegible] இதில் பார்த்தேன். [illegible] எதிர் ஏதாவது [illegible] அதில் கையை [illegible] சற்று வேறு [illegible] தொழிலாக [illegible].

[illegible] வாழ [illegible] தயா எடுத்து, [illegible] அப்படியே ஒவ்வொரு [illegible] தகுந்தவாறு [illegible] கூட்டப்பட்டிருக்க வும் [illegible] செய்ய முடியாது

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு ர. ஜெபமணி]

என்பது எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். காரணம் அந்த எண்ணம் உங்களுக்கு எப்போதும் இருந்ததில்லை. இதற்காக பாடுபட்டவர் கள் இந்த நாட்டு [illegible] தேசிய வாதிகள், அவர்கள் இந்த நாட் டுக்காகவே [illegible] ஒற்றுமையைக் கொடுத்திருக்கின்ற காரணத் நால் அவர்கள் [illegible] பற்றி நினைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தங்கள் சொந்தங்களைப் பற்றியோ, அல்லது தங்களைச் சுற்றியிருப்பவர் களைப் பற்றியோ நினைப்பது இல்லை.

இந்த கூட [illegible] வட நாட்டிலுள்ள சில முதலாளி கள் வந்து இங்குள்ள [illegible] கொள்முதல் செய்து கொண்டு போகிறார்கள் என்று. நீங்கள் அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்று பெயரை வைத்துக்கொண்டு, வட நாடு தென்னாடு என்று பேசுவதில் என்ன பொருள் இருக் கிறது? இந்த [illegible] நாட்டில் எல்லோரும், ஓர் குலம், எல்லோ நம் ஓர் இனம் என்று நினைக்கின்ற இந்த நாளில். வட நாட்டு முதலாளி தென் நாட்டு முதலாளி என்று சொல்லிக்கொண்டிருந் தால் என்ன பிரயோஜனம்? பாகுபடுத்திப் பேசுவது எல்லாம் முதலாளியாகத்தான் இருக்கிறார்கள். முதலாளிகள் என்பவர்கள் யாராக இருந்தாலும், முதலாளிகள் ஒழிக்கப்படவேண்டும், இல்லா விட்டால் அவர்கள் இந்த நாட்டின் பிரஜைகள் அல்ல என்ற எண்ணம் பொதுவாக வரவேண்டாம். நாம் ஒரு காரியம் செய் யும்போது, அது மக்களுக்காகச் செய்யப்படுகிறது என்ற நினைவு நமக்கு இருக்கவேண்டும். இப்போது வட நாடு, தென் நாடு என்று சொல்லப்படுகிறது. பின்னால் சேர நாடு, சோழ நாடு, பாண்டிய நாடு. பெண்கள் ஆண்டால் அல்லி நாடு, ஆண்கள் ஆண் டால் ஆண்கள் நாடு என்று சொல்லி கடைசியில் சுடுகாடுதான். இந்த எண்ணங்கள் மனதில் நமக்கு வரக்கூடாது.

[நண் பகல் 12-00]

ஒரு தொழில் தேசிய மயமாக்கப்படுவதற்கு முன்னாலே, ஒரு வன் தன்னை தேசிய மயமாக்கிக் கொள்ளவேண்டும். அதை விட்டு விட்டு, ஒருவன் தன்னை தேசிய மயமாக்கிக் கொள்ளாமல் இந்த நாட்டிலே எதைச் செய்தாலும், அது அவனை எங்கேயோ கொண்டு போய் விட்டு விடும். இந்த சட்டசபையிலே வடநாடு தென்னாடு என்ற பேச்சே பேசவேண்டாம். அப்படிப்பேசினால் அது வேகமாக வளர்ந்து நம்மை அது எங்கெல்லாமோ கொண்டு போய்ச் சேர்த்துவிடும். நான் உங்களைப் பணிவோடு கேட்பது, இந்த நாட்டிலுள்ள மக்கள் எல்லோரும் ஒருதாயின் வயிற்றுப் பிள்ளைகள் என்ற நினைப்போடு, எல்லோரும் சகோதரர்களாக வாழமுடியும் என்ற ஒரு நல்லெண்ணம் இருக்குமானால்தான் உங் களை நாங்கள் நம்ப முடியும். அப்படியில்லையென்றால், இந்த எண்ணம் உள்ளத்திலே வளர்ந்து, எதிர்க்கட்சியிலே வந்திருக்கும் ஒன்றிரண்டு பேர்களும் எங்கே புறக்கணிக்கப்பட்டு விடுவோமோ என்ற பயம்தான் ஏற்படுகிறது. நாங்கள் எல்லாம் பின்தங்கிய

[illegible] வாழக்கூடிய அதுவும் [illegible] நான்மீண்டும் தொகுதி [illegible] [illegible] இதற்கு [illegible] ஜெயித்து வந்த [illegible] எல்லாம் [illegible] இருக்கிறார்கள் [illegible] இருக்க வேண்டும் [illegible]

நான் [illegible] இங்கே வந்திருக்கிறேன் [illegible] உங்களுக்கு அதற்கான [illegible] வருவதற்கு முடியாமல் [illegible] அதைக் குறிப்பிட்டு [illegible] [illegible] 77 ஆம் ஆண்டு [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] தொழில் என்று [illegible]

[illegible] வருகிறேன். [illegible] இலங்கையிலிருந்து [illegible] ரூபாய் நஷ்டமேற்பட்டது [illegible] நன்கு நடக்கிறது. இந்தக் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் எப்படிப் போயிற்று.

[illegible] என்பதையெல்லாம் தீர்க்கமாக விசாரித்து, [illegible] யாராக இருந்தாலும், பொதுமக்கள் பணத்தில் கை வைப்பது மிகவும் பாவகரமான செயல், தெய்வபக்தி [illegible] இப்படிச் செய்வார்கள், பாவ புண்ணியத்தைப் பற்றிப் பயப்படாமல் இருப்பவர்கள்தான் இப்படிச் செய்திருப்பார்கள். பொதுமக்கள் உடைமையைத் தொடக்கூடாது என்ற [illegible] காட்டுவதற்காக, இந்த மில்லுக்கு இந்த [illegible] ஏற்பட்டது என்பதைத் தீர்க்கமாக விசாரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] மிகமிகப் பின்தங்கிய பிரதேச [illegible], இந்த மில்லை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்றும், [illegible] மேலும் வசதிபெற ஒரு தொழிற் [illegible] வேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். [illegible] வழியில்லாமல் மிகவும் கஷ்[illegible] கம்பி. ஆகவே, அங்குள்ள [illegible] பின்னி சம்பாதிக்கிறார்கள். ஒரு [illegible] ரூபாய் அல்லது இரண்டு ரூபாய் தான் அவர்[illegible] கிடைக்கிறது. அந்த வலையை அவர்கள் [illegible] வரக்கூடிய 1, 2 ரூபாயை வாங்[illegible]. ஆகவே, நமது அரசை நான் பணிவோடு [illegible]. அதை ஒரு கூட்டுறவு சொசைடியாக [illegible] வேண்டுமானால் நைலான் நூலும் கடன் [illegible] செய்து, அந்த வலைகளைப் பெற்றுக்கொண் [illegible], உலகம் முழுவதும் அதை ஏற்று [illegible] இந்த நல்ல முயற்சியிலே இந்த அரசு ஈடுபட [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதைப்பற்றி இந்த [illegible] சொன்னார். அதை ஒரு தொழிலாகக் [illegible].

[illegible] பண்ணுகிறார்கள். அவர்களுக்கும் [illegible]. பண்ணைப்புத் தொழிலுக்கும் கூட்டுறவு [illegible] பண உதவி செய்யவேண்டும்.

[illegible] வைக்கிறார்கள். லைசென்ஸ் கொடுத்துவிடு [illegible] கொடுக்கமாட்டேன் என்று [illegible] வாங்கி வட்டி கட்ட வீட்டில் இருக்கும் [illegible] பொருள்களையும் விற்றுவிட்டு பிச்சை [illegible] ஓடிவருகிறேன். அவர்களுடைய [illegible] நினைக்கக்கூடிய அளவுக்கு [illegible] முடியாது. அவர்கள் 30 வருஷம் [illegible] செய்கிறேம் என்று நினைக்[illegible]. நான் என்னவோ சம்பாதித்து எப்படி [illegible].

[திரு. ப. ஜெபமணி] [1977 ஆகஸ்ட் 22

[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 22] [திரு. ப. ஜெபமணி]

இந்த நாட்டில் ஒரு குண்டூசி கூடச் செய்யத் தெரியாது என்று அன்று சொன்னார்கள். ஆனால் புள்ளிவிவரத்தை எடுத்துப் பாருங்கள். இன்று உலகத்தில் இல்லாத ஆயுதங்களை பொருள்கள் எல்லாம் இந்த நாட்டில் செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நாங்கள் அன்று செய்து காட்டினோம். நாடு பூராவும் தொழிற் பேட்டைகள் தொடங்கப்பட்டன. ஆனால் இன்று எத்தனை தொழில்கள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நினைக்கும்போது மனம் வெதும்பிப் பேசுகிறேன். இந்த நாடு எந்த நிலையை நோக்கிப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது? உங்களைப் பற்றி அச்சமும் இல்லை, பயமும் கிடையாது. நாட்டு மக்கள் அதிகாரிகளைத் தொங்கிக் கொண்டே கிடக்க வேண்டுமா? அதிகாரிகள் இவ்வாறு மக்கள் தொங்குவதைப் பெருமையாக நினைக்கிறார்கள். அவன் உடன் பிறந்தவன் என்று கருதி முக்கால் பைசா போஸ்ட் கார்டில் பதில் போடக் கூடாதா? ஒரு தபால் போடக்கூடாதா? நாங்கள் ஒரு தபால் போடுகிறோம். அதைக் கவனிக்கவேண்டாம். ஆனால் 'கவனிக்கப்படும்' என்று பதில் தபால் போடக்கூடாதா? ஒரு அதிகாரிக்குத் தபால் போட்டால் 'உன்னுடைய பிரச்சினை முடியும் அல்லது முடியாது; முடியாது என்றால் இன்னின்ன காரணங்களுக்காக முடியாது' என்று ஒரு தபால் போடக்கூடாதா?

[பிற்பகல் 12—10]

பொழுது போய்ப் போய் வந்துகொண்டிருக்கிறது, ஆகவே இதிலே எல்லாம் அமைச்சர்கள் முன்மாதிரியாக இருந்தால்தான் நாட்டுக்கு நல்லது. தொழில் செய்யக்கூடியவர்களைப் பயமுறுத்துவது, தொழிலாளர்களைப் பயமுறுத்துவது அவர்களுடைய சொத்துக்கும் உடைமைக்கும் பாதுகாப்பு இல்லாமல் இருந்தால் எவன் தொழில் நடத்த முன்வருவான் என்பதை யோசித்துப் பார்க்கவேண்டும். கொஞ்சம் கையிலே பணம் வைத்திருந்தான் என்றால் அதைக்கொண்டுபோய் சினிமாக் கொட்டகை கட்டி, சினிமாவிலே பணத்தைப் போடுவான், ஏனென்றால் அங்கே போராட்டம் எதுவும் கிடையாது, அவன் பாட்டுக்கு எதோ 2, 3 ஷோக்கள் நடத்திவிட்டு பாக்கெட்டிலே பணத்தைப் போட்டுக் கொண்டுபோய்விடலாம்.

உண்மையிலே நாட்டில் தொழில்கள் அபிவிருத்திசெய்யப்பட வேண்டுமானால் தொழில் நடத்தக்கூடியவர்களுக்கு நாம் உதவிகளைச் செய்யவேண்டும். அதை விட்டு பத்திரிகையைப் பார்த்தால் திடீரென்று லாக்அவுட். ஏன் என்று கேட்டால் மூடிவிட்டார்கள் என்கிறார்கள். ஏன் மூடிவிட்டார்கள் என்றால் பணம் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். பணத்தைக் கொடுக்கவில்லையென்றால் வசூலிக்கவேண்டியதுதான், ஆனால் அதற்காக திடீரென்று அதை மூடிவிடவேண்

டுமா? கடன்களை மக்கள் திருப்பிக்கொடுக்கவில்லையென்றால் ஜப்திசெய்வதுபோல அதையும் செய்யவேண்டுமா? நகைகளை பத்திரிகையும் அடைப்பட்டிருக்கவேண்டுமா? பணம் வாங்கியவர்கள் என்றால் வசூலிக்கவேண்டுமே தவிர அதற்காக ஏழ்மையை விடக் கூடாது. சட்டம் என்றால் எல்லோருக்கும் பொதுவானதான சட்டமாகத்தான் இருக்கவேண்டும், சட்டம் என்றால் சூரியனைப் போல், சந்திரனைப் போல், வெயிலைப் போல், காற்றைப் போல் எல்லோருக்கும் ஒரே விதமாக இருக்கவேண்டும். அவர் பெரியவர் என்றால் அவருக்கு ஒரு சட்டம், அவர் சிறியவர் என்றால் அவருக்கு ஒரு சட்டம், அவர் ஒன்றும் தெரியாதவர் என்றால் அவருக்கு சட்டமே கிடையாது, இதுதான் சட்டம் இந்த நாட்டிலே மக்களிடத்திலே ஏற்றத்தாழ்வு வருமானால் அந்த அரசு எவ்வளவு பெரிய அரசாக இருந்தாலுமே அங்கே தொழில் நடக்காது.

தொழில்களை ஆரம்பிக்கிற போது எங்கள் பகுதிகளுக்கு ஆரம்பியுங்கள். எங்கே பசிபோடு இருக்கிறதோ அங்கே ஏற்பாடு போடுங்கள். எங்கள் பகுதியைப் பார்த்தீர்களானால் மிகவும் கேவலமான இடம் அது. மழையில்லாத இடத்திலிருந்து நான் வந்திருக்கிறேன். அங்கேயுள்ள மக்கள் கஷ்டத்தை வந்து பாருங்கள்.

முதலமைச்சரோ அல்லது மற்ற அமைச்சர்களோ அங்கே வந்து பாருங்கள். ஆனால் கூட்டம் நிறைய இருக்கிறபோது வந்து பார்ப்பதாலே ஒன்றும் தெரியாது. உங்களைப் பார்ப்பதற்காகக்கூட்டம் வருகிறது. அவர்களை அப்போது பார்ப்பீர்களானால் சந்தோஷமாக இருப்பார்கள் என்ற பாவனையுடன் வந்துபார்க்கிறீர்கள். ஆனால் அவர்கள் படுகிற கஷ்டத்தைச் சொல்லமுடியாது. இரவும் பகலும் அவர்கள் பாடுபடுகிறார்கள். பெண்கள் வலைகளைப் பின்னி வாழ்கிறார்கள். இரவிலே பார்த்தால் அவர்கள் விளக்கு இல்லாமல் நைலான் வலைகளைப் பின்னுகிறார்கள். நான் கேட்டேன், விளக்கு இல்லாமல் பின்னுகிறீர்களே, என்று. என்ன செய்வது எங்களுக்குப் பழக்கம் ஆயிற்று சாப்பிடுவதற்கு வழி இல்லையே என்று சொல்லுகிறார்கள். எவ்வளவு கிடைக்கும் உங்களுக்கு என்றால் 2 ரூபாய் தான் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதை வைத்துக்கொண்டு அவர்கள் என்ன செய்வார்கள் என்றால் அதை நினைத்தால் நமக்குத் தூக்கம் பிடிக்க வில்லை. அவன் என்ன சாப்பிடுவான். அவன் அதை வைத்துக்கொண்டு எங்கே சினிமாப் பார்ப்பான் எந்த பஸ்ஸிலே ஏறப்போகிறான்? அங்கே இருக்கக்கூடிய பெண்கள் சினிமாவையும் பார்த்தது கிடையாது. பஸ்களையும் பார்த்தது கிடையாது, கட்டிய ஒரே சேலையோடு தான் வேலை செய்கிறார்கள், வேறு சேலை கிடையாது, கைக்குறிஞ் துணி தேங்கி

யிருக்கிறது என்று இங்கே நாம் சொல்லிக்கொண்டே இருக் கிறோமே, ஏன் தேங்குகிறது, வசதியில்லாதவர்கள் பணம் இருந்தால்தானே வாங்குவார்கள்? வசதியான மக்கள் மில் துணிகளை வாங்குகிறார்கள். வசதியில்லாதவர்கள் வாங்கு வதில்லை அதையே மாற்றி மாற்றி துவைத்துத்துவைத்து உடுத் திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஏன் துணி தேங்காது?

ஆகவே இதையெல்லாம் பாருங்கள். ஏதோ மக்கள் நல்வாழ்வு வாழவேண்டுமென்று பிரசங்கம் செய்வதோடு நின்றுவிடக்கூடாது. நான் ஆணையிட்டால் அது நடந்து விட்டால் என்று பாடலாம், அந்தப் பாடலைக் கேட்டால் உள்ளம் எல்லாம் பூரிக்கிறது, ஆனால் அதோடு நின்றுவிடக் கூடாது நீங்கள் ஆணையிடுங்கள், அது நடக்கட்டும், நாட்டிலே வளரட்டும் என்று கூறி வாய்ப்பு அளித்ததற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். ஜெய்ஹிந்த்.

திரு. பே. கோபாலன் : சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலை
தொழில் மானியக் கோரிக்கையின்
வர் அவர்களே, இந்த
மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்காக முதலிலே என்னுடைய
கொள்கிறேன். 20 ஆண்டு
நன்றியைத் தெரிவித்துக்
ஆண்டவர்கள், 10 ஆண்டு காலம்
காலமாக இந்த நாட்டை
புறக்கணிக்கப்பட்டவர்கள். அந்த
தமிழ்நாட்டு மக்களால்
வேகத்தைக் காட்டுவது இயல்பு
விரக்தியைத் தாங்கமுடியாமல்
அமைக்கப்போகிறோம். அந்தத்
தான். நாம் மந்திரி சபை
இருக்கிறோம் என்று நினைத்து வந்தவர்
தகுதியைப் பெற்று
தான் வந்தார்கள் என்ற விந்தையை,
கள் 10 இடங்களிலே
நிகழ்ச்சியைப் புரிந்துகொள்ளவேண்டு
அந்த விந்தையான
மக்களிடத்திலே சென்றுதான் விளக்கம்
மானல் அவர்கள்
இந்தச் சட்ட மன்றத்திலே அப்படிப்
பெறவேண்டுமே தவிர
அரசாங்கத்திற்கு எதிர்க்கட்சிகளும்
பேசிப் பயன் இல்லை,
ஆலோசனைகளை எடுத்துச் சொன்
மற்றக் கட்சிகளும் நல்ல
அப்படியில்லாமல் கோரிக்கைகளை கூச்ச
னால் பரிசிலிக்கும்.
சொல்லிவிடுவதால் மட்டும்
லிட்டு இங்கே வேகமாகச்
நிறைவேறிவிடாது என்பதைத் தெரிவித்துக்
எந்தத் திட்டமும்
இந்தத் தொழில் வளர்ச்சிக்கான மானியங்
கொள்கிறேன்..
கருத்துக்களை நான் கூறும்பொழுது
களின்மீது என்னுடைய
தொழில் வளர்ச்சி நல்லமுறையிலே
சிறு தொழில் வளர்ச்சிதான்
ஏற்படுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்
உருவாக வாய்ப்பு
பட்டதாரிகள், தொழிற்கல்வி படித்
கொள்கிறேன். ஏராளமான
வேண்டும் அல்லதுதங்களுக்கென்று
தவர்கள் வேலைவாய்ப்புப்பெற
ஏற்படுத்திக்கொண்டு அவற்றை வளர்க்க வேண்
தொழிற்சாலை
எண்ணமுடையவர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களு
டும் என்ற
ஊக்குவிக்கின்ற அளவிற்கு அரசாங்கத்
டைய எண்ணத்தை

[திரு. பொ. கோபாலன்] [1977 ஆகஸ்ட் 22,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1977 ஆகஸ்டு 22,] (திரு. பொ. கோபாலன்)

[illegible] ஒரு [illegible] தனியார் தொழிற் [illegible] என்பதைச் [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

கிறார்கள். அவர்கள் தனியாரத் தொழிற்சாலைக்கு உரிமை படைத்தவர்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் கூட்டுறவுத் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தலைவர்களாக நியமிக்கப்படக்கூடாது என்பதை அரசாங்கம் கட்டாயமாகச் செய்யவேண்டுமென்று பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12-20]

நீலகிரி மாவட்டத்தில் அதிக அளவு தொழிற்சாலைகள் இல்லை என்றாலும், மத்திய சர்க்கார் சார்பில், கார்டைட் பேக்டரி, இந்துஸ்தான் போட்டோ பிலிம் பாக்டரி போன்ற தொழிற்சாலைகள் நடத்தப்படுகின்றன. அத்தகைய தொழிற்சாலைகளில் வேலைக்கு ஆட்களை எடுக்கும்போது வெளியூர்களிலேயிருந்து வருபவர்களுக்கு அதிக இடங்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன. அவர்கள் நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள வேலைவாய்ப்பு அலுவலகத்தில் பதிவு செய்வதால், இந்த நிலை ஏற்படுகிறது. ஆனால், நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட ஏழைகள் வேலை வாய்ப்பு வசதிகளில்லாமல் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் வேலை பெற முடியவில்லையென்பதை நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

புதிதாகத் தொழிற்சாலைகள் நீலகிரி மாவட்டத்தில் ஏற்படுத்த வாய்ப்பிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நீலகிரியிலுள்ள காட்டில் ஏராளமான மூங்கில்கள் விளைகின்றன. அந்த மூங்கில்கள், வெட்ட வெட்ட வளரும் சுரங்கத்தைப்போல் விளைவதை அறியலாம். நீலகிரியிலே வெட்டப்பட்டு, கோயம்புத்தூருக்குப் பெரும் அளவு செலவு செய்யப்பட்டு பேப்பர் தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. ஆகவே, அரசாங்கத்திற்கு ஒரு வேண்டுகோள் விடுக்கிறேன். பெரிய செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்த, காட்டில் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையைத் துவக்கவேண்டும். மிகப் பெரிய அளவு இலாபம் கிடைக்கும் என்ற யோசனையை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நீலகிரி மாவட்டத்தில், தேயிலையைத் தவிர, உருளைக் கிழங்கைத்தான் பெரிதும் பயிரிடுகிறார்கள். அந்த உருளைக் கிழங்கு சில நேரங்களிலே, தேங்கி விடுகிறது. அதனால், அதனை நம்பித் தொழில் செய்பவர்கள், வேலையில்லாமல் திண்டாடக் கூடிய அளவுக்குக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, உருளைக்கிழங்கிலிருந்து மாவு, மற்றும் அதிலிருந்து பொருள்களைச் செய்து, வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய அளவு ஒரு சிறு தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்த வழி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்தபடியாக, கோத்தகிரியிலே 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் பீர் தொழிற்சாலை துவங்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்ட ஒரு கட்டிடம் பஞ்சாயத்து யூனியன் சார்பாக இலவசமாக ஒதுக்கப்பட்டு, அந்தத் தொழிற்சாலை கட்டப்பட்டது. ஆனால் பிறகு அந்தத் தொழிற்சாலை அந்தக் கட்டிடம் உட்பட தனியார் ஒருவருக்கு விற்கப்பட்டது. அப்படி விற்கப்பட்ட பிறகு, அந்தத் தொழிற்சாலை அமைந்துவிடும் என்ற காரணத்தால், பஞ்சாயத்து யூனியன் ரூ. 25,000 செலவழித்து, தொழிற்சாலைக்குச் செல்ல போட்ட தார் ரோடைக் கூட, தனிப்பட்ட உரிமையாளருக்குக் கொடுத்துவிட்டார்கள். ஆகவே, அந்த ரோடு போட ஆன செலவை, நஷ்ட ஈட்டை, பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு அந்தத் தனியாரிடமிருந்து பெற்றுத் தரவேண்டுமென்று நான் இங்கே குறிப்பிட்டுக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

நீலகிரியில் இயங்கி வருவது ஊசித் தொழிற்சாலை. கேட்டிப் பகுதியிலே அந்தத் தொழிற்சாலை இருக்கிறது. ஆசியாவிலேயே மிகப் பெரிய தொழிற்சாலை அது என்று சொல்கிறார்கள். அது தனியாரால் நடத்தப்படுகிற ஒரு தொழிற்சாலையாக இருக்கிறது. அந்தத் தொழிற்சாலையில் சில நாட்களுக்கு முன்னால், 200-க்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் திடீரென வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். மின்சாரத் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது, எனவே அது நீங்கிய பின்னர் நாங்கள் வேலை தருகிறோம் என்று சொல்லி, வேலை நீக்கம் செய்தார்கள். அந்த 200-க்கு மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டார்கள், கோரிக்கைகளை வைத்தார்கள். ஆனால், நிர்வாகம் அவர்களுடைய பிரச்னைகளுக்குச் செவி சாய்க்காமல் இருப்பதால், அவர்கள் இன்னும் போராடுகிறார்கள், என்று தெரிவித்துக் கொண்டு, தயவுசெய்து அரசாங்கம் இதில் தலையிட்டு, தனியார் நிர்வாகத்தால் பாதிக்கப்பட்ட அந்தத் தொழிலாளர்களை எடுத்துக் கொள்ள, ஆலோசனைகளை, உதவியினை வழங்க வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இளைஞர் அணி என்று சொல்லப்படும் இளைஞர் அணியைத் தமிழ் நாட்டிலே துவக்கியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய மாவட்டத்தில் இருக்கும் இளைஞரணியைப் பற்றி மட்டும் ஒரு சில சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். இன்னும் ஓரிரு மாதங்களில் அங்கு எச். எம். டி. தொழிற்சாலை துவங்கப்பட இருக்கிறது. அப்படி அத்தொழிற்சாலை அங்கு துவக்கப்படுகிறபொழுது, இளைஞரணியில் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டபோது, டெல்லி சர்க்கார் தமிழக சர்க்காருக்குத் தந்துவந்த மானியம் நிறுத்தப்பட்ட காரணத்தால், வேலையிழப்பு ஏற்பட்டிருக்கிறதென்ற அடிப்படையில், அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, அவர்கள்

(திரு. பா. கோபால்) [1977 ஆகஸ்

50, 60 பேர்கள்தான் இருப்பார்கள். அவர்களுக்குச் சலு வேண்டுமென்று கூறிக் கொண்டு, இந்த நல்ல வாய்ப்பைத் மைக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன். வணக்கம்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவர் அவர்களே, இன் றினம் தொழிலாளர் துறை பற்றிய மானியக் கோரிக்கை இந்தியக் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக் கூற விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக தமிழகத்தில் தொழில் துறையில் நெருக்கடி ஏற் டிருக்கிறது. இது தமிழகத்தில் மட்டும் ஏற்பட்டிருக் நெருக்கடி அல்ல, இந்தியா முழுவதிலும் ஏற்பட்டிருக்கக் நெருக்கடியாகும். இந்த நெருக்கடியின் விளைவாக நம் தமிழக திலே 10 ஆயிரம் சிறு தொழில்களில் 50 ஆயிரம் பேர்களுக் வேலை கொடுப்போம் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருக்கக்கூடிய பஞ்சாலைகள் இன்றைக்கு பாதிக்கப்பட்டு சாலைத் தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளின் மே இயக்கத்தை நடத்த இருக்கிறார்கள்.

குறிப்பாக, இன்றைய தினம் தமிழகம் முழுவதும் மாவட் ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம், ஆர். டி. ஓ. அலுவலகம் போன் இடங்களில் தமிழகப் பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்கள் சார்பில் மூடிய ஆலைகளைத் திறக்க வேண்டும், கட்டாய ஆக்க வேண்டும் என்ற கோஷங்களை வைத்து ஆர்ப்பாட்டங்கள் நடத்தி வருகின்றன.

குறிப்பாக, 18 மாதங்களுக்கு முன் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட் மெட்ராஸ் ரப்பர் பாக்டரி தொழிலாளர்கள் திருவொற்றியூ லிருந்து புறப்பட்டு கோட்டைக்கு வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள்; தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களைச் சந்திப்பதற்கு. 18 மாதத்திற்கு முன்னால் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தம் மீண்டும் புதிய ஒப்பந்தம் செய்யப்பட வேண்டும் என்று அவர்கள் வந்து கொண் டிருக்கிறார்கள்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

ஆகவே புதிதாக வெளியிலே எடுத்துக் கொண்டால், பஞ்சாலை நெருக்கடி, கைத்தறியிலே நெருக்கடி, சேலம் ஜெனரல் பாக்டரி யிலே தொழிலாளர்கள் உண்ணாவிரதப் போராட்டம் இப்படிப் பொதுவாக இருக்கிறது. இவைகளைத் திறப்பதற்கு, தொழி லாளர்களின் போராட்டங்களைக் கண்டு நாம் ஆத்திரப்படாமல், அவர்கள் போராடுவதற்கான நியாயமான காரணங்களை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டியது மிகப் பெரிய பொறுப்பாக இருக் கிறது.

1977 ஆகஸ்டு 22] (திரு. மு. அம்பிகாபதி)

இன்றைக்குத் தொழிலாளர்களைப் பொறுத்த அளவிலே தொழில் வளர்ச்சி என்பது ஒரு நாட்டினுடைய மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை உண்டாக்குவது ஆகும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு தான் பாரதியார் கூட '' உழவுக்கும் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம் '' என்று கூறினார். இன்றைக்குத் தொழில் என்கிற போது தொழில் வளர்ச்சி ஒரு தேசத்தையே மாற்றுகிறது.

பிரபஞ்சத்தில் இருக்கிற சகலவிதமான பொருள்கள் மீதும் தனது சக்தியைப் பிரயோகித்து, மண்ணைப் பிளந்து சுரங்கம் வெட்டி, கனியை எடுத்துத்தண்டவாளங்களை உருவாக்குகின்ற தொழிலாள வர்க்கம், தங்களுடைய சக்தியை உருவாக்கி மாட மாளிகைகளை கூட கோபுரங்களையும் தங்களால் உருவாக்க முடியும் என்கிற அற்புதங்களை சாதிக்கும் வர்க்கம் தொழிலாள வர்க்கம். அந்த வர்க்கம் இன்றைக்குப் போராட்டங்களை எங்குபார்த்தாலும் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறது. அந்தப் போராட்டங்களை நடத்து வதற்குக் காரணம் என்ன, அவர்கள் வாடுவதற்கான சூழ்நிலை என்ன என்பதை நாம் தெளிவாகப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சி என்பது சமுதாய மாற்றத்தின் அறிகுறியாகும். கனரகத் தொழில் வளர்ச்சி என்பது நம்முடைய நாடு மேலும் முன்னேற வேண்டுமென்பதற்கு அடிப்படையாகும்.

குறிப்பாக இன்றைக்கு நம்முடைய நாட்டில் பிலாய், ரூர்கேலா துர்காபூர் போன்ற இடங்களில் கனரக தொழிற்சாலைகள் மிகப் பிரம்மாண்டமானவையாக இருக்கின்றன. இரும்புக்கு டாட்டா என்ற நிலை மாறி, ரூர்கேலா, பிலாய், துர்காபூர் போன்ற இடங் களிலும் உற்பத்தி செய்ய முடியும். இரும்புக்கு சர்க்காரே முழுப் பொறுப்பு ஏற்க முடியும் என்று கடந்த காலத்தில், பக்கத்திலே திருச்சியிலே ஹெவி பாய்லர் பிளாண்டிலே ஒரு கோடியே 30 லட்சம் ரூபாய் லாபம் கிடைத்தது, தொழிலாளர் களுக்கு 30 சதவிகிதம் போனஸ் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. பத்திரிகையிலே பார்க்கிறோம்.

ஆகவே, இன்றைக்குப் பொதுத் துறையிலே வளர்ச்சி, ஹெவி பாய்லர் பிளான்ட்டாக இருக்கட்டும், நெய்வேலியாக இருக்கட் டும், சேலம் இரும்புத்தொழிற்சாலையாக இருக்கட்டும், பொதுத் துறை வளர்ப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திற்கு சகல விதமான யோசனையையும் நாம் தெரிவிக்கவேண்டும். பிலாயில் இன்றைக்கு விஸ்தரிப்பு இல்லை என்று மத்திய அரசு அறிவித்திருக்கிறது. ரூர்கேலாவில் இல்லை என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது கிராமப்புறத் தொழிலைப் பாதிக்கும், கிராமப்புற பொருளாதார அடிப்படையை சிதைக்கும் என்பதை நாம் சுட்டிக்காட்ட வேண் டும். இன்றைக்குக் குறிப்பாக, தொழில் வளர்ச்சி என்பது நில

(திரு. மு. அம்பிகாபதி) [1977 ஆகஸ்டு 22

வுடைமை சமூக அடிப்படை, நில பிரதிநிதித்துவ சமூக அமைப்பு என்பதை அடிப்படையாகக் கொண்டு வளர்கிறது. இது ஒரு நியூ செக்டார்.

[பிற்பகல் 12-30]

அடிமை சமுதாயஅமைப்பு, நிலப்பிரபுத்துவ சமுதாய அமைப்பு, முதலாளித்துவ சமுதாய அமைப்பு அதிலே இருந்து மாறி, சோஷலிச சமுதாய அமைப்பு இப்படிச் சமுதாய அமைப்புகள் மாறிக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்த மாற்றத்தினுடைய விளைவில் பெரிய தொழிற்சாலைகள் வளர்ச்சியால் நம்முடைய நாட்டில் சமுதாய அமைப்பின் வடிவம்மாற்றப்படுகிறது. மனிதன்மாற்றப்படுகிறான்.

விஞ்ஞானத்தை உபயோகித்து இந்தப்பக்கத்தில் கட்டப்பட்ட கல்பாக்கம் 480 கோடி ரூபாயில் பண்டித நேருவால் துவக்கப் பட்டது. அணுவைப் பிளந்து மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய மிகப் பெரிய மின் நிலையம் அங்குஉருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இப்படிப் பிரம்மாண்டமானதொழில்களை, மக்களுக்குத்தேவையான தொழிற் சாலைகளைத் தொடங்குவதற்கு நாம் திட்டமிட வேண்டுமே தவிர, மகாத்மா காந்தி சொன்னார் கிராமப்புறத்துக்குடிசைத் தொழில் கள் வளரவேண்டும் என்று, இப்படி சொல்லிக் கொண்டிருந்தால், கிராமப்புறத்துக் குடிசைத் தொழில்களை நாம் வளர்க்க வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொண்டிருப்பது சரியில்லை, வளர்ந்து வருகிற விஞ்ஞானத்தை எதிர்த்து சமுதாய அமைப்பு, சமுதாய அமைப்பு என்று சொல்லிக் கொண்டு காந்தியார் பெயரைச் சொல்லி குடிசை தொழில்களை நாம் வளர்க்க வேண்டுமென்று சொல்லிக் கொண்டிருந்தால், அந்தக் காந்தியாரின் பெயரால் சில திட்டங்களை அறிவித்தால், இன்றைக்குப் படித்துப் பட்டம் பெற்றுள்ள இளைஞர்கள் பொறுத்துக் கொள்ளத் தயாராக இல்லை.

பொதுத் துறை வளர வேண்டும். மிகப் பிரம்மாண்டமான இரும்புத் தொழிற்சாலைகள் உருவாக்கப்படவேண்டும். இன்றைக்கு நம்முடைய நாட்டில் வளர்ந்து வரக்கூடிய தொழில்களைப் பெருக்குவதற்குப் பொருத்தமாக திட்டங்களை நாம் செயலுக்குக் கொண்டுவர வேண்டும்.

தமிழகத்தில் நெய்வேலி நிலக்கரி, சேலத்து இரும்பு இவற்றைக் கொண்டு இரும்பு தயாரிக்கிற தொழிற்சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். வேதாரண்யம் உப்பும் கரும்பும், தமிழகத்தின் வரப்பிரசாதங்களாகும். நெய்வேலி நிலக்கரி, சேலம் இரும்பு ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி மிகப் பெரிய தொழிற்சாலை உருவாக்கப் படவேண்டும். வேதாரண்யம் கடற்கரையில் உள்ள உப்பளத்தில் கிடைக்கிற உப்பைக்கொண்டு '' சால்ட் பேஸ்ட் இண்டஸ்டிரீயல்

1977 ஆகஸ்ட் 22] (திரு. மு. அம்பிகாபதி)

காம்ப்ளெக்ஸ்'' ஒன்று அமைக்கப்பட வேண்டும். அதற்காக
அங்கு நிலங்களை '' அக்கொயர் '' செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்
கப்பட்டது. அது என்ன ஆயிற்று?

அதே போல சர்க்கரை ஆலைகள் மேலும் அதிகமாக அமைக்கப்
பட வேண்டும். சர்க்கரை ஆலைகளுக்குத் தேவையான கரும்பு
அதிக அளவில் உற்பத்தியாக ஆக்கமும் ஊக்கமும் அளிக்கப்பட
வேண்டும். குறிப்பாக வடபாதி மங்கலத்தில் உள்ள ,, தமிழ்
நாடு சுகர்கேன் பார்ம் கார்பொரேஷன் '' காண்ட்ராக்ட் முறை
யில் தொழிலாளர்களை வேலைக்கு வைத்துக் கொண்டு மிகக்
குறைந்த கூலியைக் கொடுத்து வருகிறது. எனவே, இந்த காண்ட்
ராக்ட் முறை நீக்கப்பட வேண்டும். அதற்குப் பதிலாக தொழி
லாளர்கள் நேரிடையாக வேலைக்கு வைத்துக் கொள்ளப்பட வேண்
டும். அவர்களுக்கு அளிக்கப்படும் ஊதியம் சரியாக அளிக்கப்படு
வதில்லை. இதற்கு அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக நம்முடைய தமிழக ''ஜியொலாஜிக்கல் சர்வே ''
பூகர்ப்ப மேல் சர்வே, நிரம்ப நடத்தப்பட்டு, கோயமுத்தூர்
கள்ளக் குறிச்சி, பகுதிகளில் பூமியிலிருந்து சில கற்கள் கிடைக்கின்
றன. அவற்றிலிருந்து பல நவமணிகள் தயாராகின்றன. இப்படி
இந்தக் கற்களிலிருந்து நவமணிகளைத் தயாரிக்கின்ற விற்பன்னர்
கள் இருக்கிறார்கள். கோயமுத்தூரில் ஏ.ஏ. லத்தீப் என்று ஒருவர்
இருக்கிறார். அவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும்
எனக்கும் கூட ஒரு விண்ணப்பம் அனுப்பியிருந்தார், இரண்டு நாட்
களுக்கு முன்னாலே. அவர் மிகுந்த திறமைசாலி. தமிழ்நாட்டு
பகுதிகளில் கிடைக்கின்ற கற்களிலிருந்து தயாரிக்கப்படுகிற இந்த
மணிகள் இங்கிருந்து அந்த மூலப் பொருட்கள் கிடைக்காத ஜெய்ப்
பூர், ராஜஸ்தான் போன்ற பகுதிகளுக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டு
அங்கு பட்டை தீட்டப்பட்டு அவை மார்க்கெட்டில் விற்கப்படு
கின்றன என்று தெரிகிறது. அந்தத் தொழிலில் நாம் கவனம்
செலுத்தினால் சிறு தொழில் செய்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு
ஊக்கமும் ஆக்கமும் அளித்ததாகும்.

அதே போல மின் அணுத் துறையில் மேலும் மேலும் கவனம்
செலுத்தி நம்முடைய விஞ்ஞானத்திற்கு ஊக்கம் அளிக்கவேண்டும்.
உலகத்தில் இன்றைக்கு நவீன முறையில் நடத்தப் பெறும் தொழில்
களில் நாம் இன்னும் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

லேலண்ட் மோட்டார் தொழிற்சாலை போன்ற தொழிற்
சாலைகளை மேலும் மேலும் சென்னைக்கு அருகாமையிலே அமைக்
காமல், என்னுடைய தஞ்சை மாவட்டத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்

(திரு. மு. அம்பிகாபதி) [1977 ஆகஸ்ட் 22

கொண்டு மோட்டார்களுக்கு உதிரி உறுப்புகளுக்கான தொழிற்சாலையை தஞ்சை மாவட்டத்தின் பகுதிகளில் ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு முன்வர வேண்டும்.

குறிப்பாக, தொழில் வளர்ச்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் போதிய கவனம் செலுத்தப்பட்டு சிறிய மோட்டார்கார்கள் செய்வது, சிறு வண்டிகள் தயாரிப்பது ஆகியவற்றை கிராமப் பகுதிகளில் அமைப்பது கிராமத் தொழில் வளர்ச்சிக்குப் பெரிதும் பயன்படும், கிராமப்புறங்களில் உள்ளவர்களுக்கு இதன் மூலம் தொழில் வாய்ப்பு ஏற்படுவதற்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும். தொழில்களோடு இணைந்த தொழில் கல்வி அளிக்கப்பட வேண்டும். படிப்பிற்கும், தொழில்களுக்கும் சம்பந்தமில்லாத முறையில் கல்வி அளிக்காமல், தொழிலோடு இணைந்த தொழில் கல்வி அளிக்கப்பட வேண்டும்.

இன்னொரு விஷயம் முக்கியமாகக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். கனம் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர் நாச்சிமுத்துகூட குறிப்பிட்டார்கள். தொழிற்சாலையில் இருந்து வெளியே வருகிற கழிவுநீர், புகை இவை சுற்றியுள்ள (இகோலாஜிகல் கிரைசிஸ்) சுற்றுப்புற சூழ்நிலையைக் கெடுக்கிறது. திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஒரு சிமெண்ட் ஆலை இருக்கிறது. அதில் இருந்து வரும் புகை காரணமாக சுற்றியுள்ள தென்னையில் இருந்து ஒரு குருத்துகூட வருவது இல்லை. அதேபோல் வடசென்னை பகுதியில் இன்றைக்கு இருக்கும் காற்றில் பிராணவாயு 45 சதவீதம் இருக்கிறது என்று விஞ்ஞானிகள் சொல்கிறார்கள். அந்த அளவிற்கு புகை மூட்டம், அந்த அளவுக்கு நெருக்கடி. மரம் விளைந்தால் மரம் கரியமில வாயுவை உட்கொண்டு பிராணவாயுவை வெளி விடுகிறது என்று சொல்கிறார்கள். சில இடங்களில் மரங்களை நடுவதற்குப் பதிலாகக் கிளைகளை வெட்டுகிறார்கள். நாம் முடிந்த அளவிற்கு இவற்றைத் தடுக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு அரசின் தொழில் கொள்கை குறித்து கடந்த காலத்தில் பிரதம மந்திரி இந்திரா காந்தி இருந்தபோது நொடிந்த மில்களை நேஷனல் டெக்ஸ்டைல்ஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலம் எடுத்து நடத்தினார்கள். அது இப்போது லாபகரமாக இருக்கிறது. இன்றைக்கு மத்திய அரசு சிக் மில்களை, நசிந்த மில்களை எடுக்க மாட்டோம் என்று அறிவித்து இருக்கிறது. நம்முடைய அரசை நான் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 30 கோடி, 40 கோடி என்று நஷ்டம் வைத்து இருக்கும் மில் முதலாளிக்குப் பணம் அளிக்கக் கூடாது. அங்கே இருக்கும் மிஷின்கள் 30 ஆண்டுகள் 40 ஆண்டுகள் பயன்படுத்திவிட்டு, அதில் இருந்து கிடைக்கும் லாபத்தைக் கொண்டு வேறு இடத்தில் முடக்கிவிட்டு இன்றைக்கு நஷ்டக்

1977 ஆகஸ்ட் 22] (திரு. மு. அம்பிகாபதி)

கணக்குக் காட்டிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த நஷ்டத்திற்கு ஈடு ஒரு பைசா கூட தொழிலாளியும் கொடுக்கக்கூடாது, அரசாங்கமும் கொடுக்கக்கூடாது. அந்த மில்களை சர்க்காரே நஷ்டஈடு அளிக்காமல் எடுத்து நடத்தவேண்டும். மத்திய அரசுக்கு நம்முடைய அரசின் பரிந்துரையாகத் தெரிவித்து ஆவன செய்வதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும்.

தொழிலாளி வர்க்கம் போராடுகிறது என்று சொன்னால் அது மாட மாளிகைகள் அமைக்க வேண்டுமென்று அல்ல. அது தொழிலதிபர்களின் சர்வாதிகாரத்தை எதிர்த்துப் போராடுகிறது. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் முன்பு நாடோடி மன்னன் என்ற படத்தில் ஒரு கருத்தைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். ''உழைப்பதிலா அல்லது உழைப்பைப் பெறுவதிலா இன்பம் என் தோழா'' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். உழைப்பது ஒர்க்கிங் கிளாஸ், பெறுவது, எக்ஸ்பிளாய்ட்டிங் கிளாஸ். இந்த இரண்டு கிளாசிற்கும் இடையே ஸ்ட்ரகிள் நடக்கிறது. அந்த ஒர்க்கிங் கிளாஸ், எக்ஸ்பிளாய்ட்டிங் கிளாசிற்கும் இடையே ஸ்ட்ரகிள் நடக்கிறபோது, அப்படி செய்யப்படுகிற போராட்டத்திற்கு ஆதரவாக நின்று பலப்படுத்தவேண்டுமே தவிர, வயிற்றில் இருக்கிற பிள்ளை உதைக்கிறது என்பதற்காக, உதைக்கிறதே என்று அடித்து விட்டால் செத்து விடும். அவர்கள் தங்களுடைய உரிமைகளுக்காகப் போராடுகிறார்கள் என்பதை உணர்ந்து பரிவோடு அந்தப் போராட்டங்களை அணுகி, பேசித் தீர்வு காண்பதற்கான முயற்சியில் நாம் மேலும் மேலும் ஈடுபடவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குத் தமிழ்நாட்டில் தொழில் துறையில் நாம் மேலும் பிரம்மாண்டமான வளர்ச்சியைப் பெற்று, வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்கான முறையில் பணிகளை சர்க்கார் எடுக்கவேண்டும். தொழிற்சாலைகளை அதிகம் உருவாக்கவேண்டும், கூட்டுத்துறை என்பதை இனியும் அனுமதிக்கக்கூடாது. கூடுமான வரையில் சர்க்காரே அதை நடத்துவதற்கான முறையில் நம்முடைய தொழில் கொள்கை இருக்கவேண்டும். தமிழ்நாட்டில் மேலும் பஞ்சாலைகளைத் திறக்க வேண்டும். மூடியிருக்கும் பஞ்சாலைகளைத் திறந்து அரசே ஏற்று நடத்தவேண்டும்.

இன்றைக்கு நம் நாட்டில் சுய தொழில் வளர்ச்சி என்கிறபோது சிவகாசி பகுதியில் பவுண்டன்பென் தயாரிக்கும் தொழில் இருக்கிறது. அதற்கு சிங்கிள் பாயிண்ட் டாக்ஸ் போடப்பட்டு இருக்கிறது. அதை மல்டி பாயிண்ட் என்று ஆக்கி அந்த நிப் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலையை ஊக்குவிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தீப்பெட்டி தொழில் என்று சொல்கிறபோது அதிலே தனியார் புகுந்து ஏமாற்றி லேபில் ஒட்டுவதில்லை. அந்த லேபில்

(திரு. மு. அம்பிகாபதி) [1977 ஆகஸ்ட் 22

கண்டிப்பாக இருக்க வேண்டும் என்று உத்தரவு போட்டு
அந்த சிவகாசி பகுதியில் இருக்கும் தீப்பெட்டி தொழிற்சாலை
களை கூட்டுறவுத்துறையில் அங்கேயிருக்கும் தொழில்கள் பாதிக்
காத முறையில் சர்க்கார் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

நம்முடைய நாட்டில் மேலும் தொழிற்சாலைகளை ஊக்கு
விக்க வளர்க்க நம்முடைய சர்க்கார் திட்டங்களை உருவாக்க
வேண்டும். பல்வேறு தொழிற்சாலைகளை உருவாக்க வேண்டும்.
நொடிந்து இருக்கிற பஞ்சாலைகளை நம் தமிழக அரசே எடுத்து
நடத்துவோம் என்று மத்திய அரசுக்கு நாம் தெரிவித்து, அந்த
நிலையை மேற்கொண்டால் கூட பாதகம் இல்லை என்று கூறி
முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம். நன்றி.

[பிற்பகல் 12·40]

* திரு. தி. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர், புரட்சித் தலைவர்
அவர்களால் அவையில் வைக்கப்பட்டிருக்கிற தொழில் மானி
யத்தை ஆதரித்து எனது கருத்துக்களை எடுத்துக் கூற விரும்பு
கிறேன். விவாதிக்கப்படுகிற இந்தத் தொழில் மானியமானது
மற்ற மானியங்களை விட மாநில மக்களின் நல்வாழ்விற்கு
ஒரு முக்கியமான மானியமாகும். நம் நாட்டைப் பொறுத்த
வரையில் இது ஒரு விவசாய நாடு. நம் நாட்டில் இருக்கிற
மக்களில் 70 சத விகித மக்கள் விவசாய மக்களாவார்கள்.
விவசாய மக்களைப் பொறுத்தவரையில் ஆண்டுதோறும்
அவர்களுக்கு எவ்விதமான வேலையும் கிடைப்பதில்லை.
அவர்கள் ஆறு மாத காலம் விவசாய வேலை செய்கிறார்கள்.
மீதி ஆறுமாத காலம் எந்த விதமான வேலையும் இல்லாமல்
இருக்கிறார்கள். ஆகவே, தொழிற்சாலைகளைக் கிராமப்புறங்களில்
அமைப்பதன்மூலம் தொழில் அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்த
வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அப்படிக் கிராமங்களில் தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்துவதன்
வாயிலாக அங்குள்ள வேலை இல்லாத் திண்டாட்டமும் பஞ்சமும்
நீங்கும், தொழில் வளர்ச்சியும் ஏற்படும். விவசாயத் துறை
யோடு தொழில்துறையும் முன்னேறினால்தான் நாம் முன்
னேற்றமடைய முடியும். ஆகவே வீவிவசாயத் துறையோடு
தொழில் துறையையும் முன்னேற்றுகிற வகையில் பல தொழிற்
சாலைகளைக் கிராமப்புறங்களில் அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

நாட்டின் பொருளாதார நிலை வளர, செல்வம் பெருக
தொழில்துறை ஒரு முக்கியமான கருவியாகும். ஆகவே அரசு
பெரிய தொழிற்சாலைகள் வாயிலாகவும், சிறுதொழில்கள்

1977 ஆகஸ்ட் 22] (திரு. தி. அன்பழகன்)

வாயிலாகவும் இந்த நாட்டின் பொருளாதார நிலையை உயர்த்த
வழிவகைகள் காணவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
எந்தெந்தத் தொகுதிகளில், எந்தெந்தப் பகுதிகளில் தொழிற்
சாலைகள் இல்லாமல் இருக்கின்றனவோ, எங்கெங்கு வேலை
அற்றவர்கள் இருக்கிறார்களோ, அந்தப் பகுதிகளில் தொழிற்
சாலைகளை ஏற்படுத்தி வேலையற்றவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு
ஏற்படுத்திக் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியாகிய நாட்ராம்பள்ளி தொகுதியில் செவ்
வாத்தூர் என்ற இடத்தில் வெர்மகுலைட் என்ற கனிப்பொருள்
கிடைக்கிறது. ஏராளமாக வெர்மகுலைட் செவ்வாத்தூர்
பகுதியில் கிடைக்கிறது. 62 ஏக்கர் நிலத்தில் இருப்பதாக
ஆராய்ச்சி செய்து அந்த 62 ஏக்கர் நிலத்தையும் அரசு ஆர்ஜி
தப்படுத்தி வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. 1971
முதல் 74-ம் ஆண்டு வரையில் இந்த வெர்மகுலைட் அங்கு
வெட்டி எடுக்கப்பட்டது. இப்போது அது நஷ்டத்தில் இருப்ப
தாகக் காரணம் காட்டி அந்த வேலை நிறுத்தப்
பட்டிருக்கிறது. இந்த மூன்றாண்டுக் காலத்தில் 2½ லட்சம்
ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டதாக அரசுத் துறையில் இருந்து
சொல்லப்பட்டது. ஆனால் அதே பகுதியில் 7.25 ஏக்கரில் தனி
யார் துறை ஒன்று வெர்மகுலைட் வெட்டி எடுக்கிறது. 1962
முதல் 1976 வரை இந்த தனியார் துறை மூலம் அரசுக்கு
ஏறத்தாழ ரூ. 42,000 வருமானம் வந்திருக்கிறது என்று
அவர்களால் கூறப்படுகிறது. தனியார் துறை லாபம் பெறுகிற
போது அரசுத் துறையில் எப்படி நஷ்டம் ஏற்பட்டது என்பதை
அரசு தீர விசாரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
நாள் ஒன்றுக்கு 150 பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள் என்றால்
பத்து பதினைந்து டன் வரை வெர்மகுலைட் வெட்டி எடுக்கப்
படும். ஒரு டன்னின் மதிப்பு ரூ. 200 என்று கருதப்படுகிறது.
ஆகவே, நாள் ஒன்றுக்கு பத்து டன் வெட்டி எடுக்கப்படுகிறது
என்றால் ரூ. 2,000 அரசுக்கு வருமானம் கிடைக்கும்.
இந்த ரூ. 2,000-ல் ஒரு ஆயிரம் ரூபாய் செலவாகிறது என்று
வைத்துக்கொண்டாலும் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ. 1,000 லாபம்
கிடைக்கிறது. ஆனால் அரசுத் துறையில் எப்படி இதில் நஷ்டம்
ஏற்பட்டது என்று தெரியவில்லை.

ஏற்படுகின்றபொழுது, ஏன்
தனியார் துறைக்கு லாபம் கிடைக்கவில்லை. அரசாங்கத்துறையால்
அரசாங்கத்துறைக்கு லாபம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்
நடத்தப்படும் பொழுது அதிகம் செலவு ஏற்படுகிறது என்று சொல்
லப்படுகிறது. ஆகவே அரசு இதைப்பற்றி நன்கு ஆலோசித்து இந்த
'வெர்மகுலைட்' டை வெட்டி எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க
வேண்டும். அரசாங்கத்தால் இதை நடத்த முடியவில்லை
என்றால் தனியார் துறையிடம் குத்தகைக்குக் கொடுத்தால்,
அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்புக் கிடைக்கும்

(திரு. சி. அன்பழகன்) [1977 ஆகஸ்ட் 22

என்பதோடு, செவ்வாத்தூர் அருகில் கிடைக்கின்ற சைனு
களிமண்ணும், செம்பும் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அரசு
இதை நன்குகக் கவனித்து தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை
எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் எங்கள் மாவட்டமாகிய வட ஆற்காடு மாவட்டத்
தில் மூங்கில் அதிகமாகக் கிடைக்கின்ற காரணத்தால்,
திருப்பத்தூரில் ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த வேண்
டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தமிழகத்தில் அதிகமாக சந்தனக் கட்டை,
எங்கள் ஜவ்வாது மலையில் கிடைக்கிறது. திருப்பத்தூரில்
சந்தனக் கிடங்கு ஏற்படுத்தப்பட்டு நடந்து வருகிறது. இதன்
மூலம் பல கோடிக் கணக்கான ரூபாய் வருமானம் கிடைக்கிறது.
ஆகவே, இந்தப் பகுதியில் ஒரு சந்தனத் தொழிற்சாலை ஏற்
படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் கிராமப்புறங்களில் தொழில்களைப் பரவலாக ஏற்
படுத்த வேண்டும் என்ற கொள்கையுடன் இன்னும் ஓராண்டுக்
குள் 10 ஆயிரம் சிறிய தொழில்களைத் தொடங்கி அதன் மூலம்
50 ஆயிரம் மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்புத் தரமுடியும் என்று நிதிநிலை
அறிக்கையில் கூறப்பட்டிருப்பதற்கு ஒப்ப, இந்தத் திட்டங்
களை நிறைவேற்றி நாட்டுக்கு அதன் மூலம் அதிகமான பயனை
தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொண்டு, கிராமப்புறங்களில் சிறிய தொழில்களையும் பெரிய
தொழில்களையும் ஏற்படுத்தி நாட்டின் பொருளாதாரத்தை
வளர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்
கொள்கிறேன்.

8. தகவல் கோரல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வெளிநாடு செல்ல இருப்பது குறித்து :

திரு. சி. ஆறுமுகம் : பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர், நான்கைந்து
நாட்களுக்கு முன், நமது பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வெளி
நாடு செல்வதாகப் பத்திரிகையில் செய்தி வந்திருந்தது.
இன்று பத்திரிகை நிருபர்களை அழைத்து தேநீர் விருந்தும்
கொடுத்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. இந்த மன்ற உறுப்பினர்
களிடம் தெரிவித்தால், தங்களை வழியனுப்பி வைப்பதற்கு
எங்களுக்கு உதவியாக இருக்கும். இந்த மன்றத்திற்குத் தெரி
விக்காமல் பத்திரிகைக்கு மட்டும் தெரிவிப்பது என்றால், இந்த
மன்றத்தின் உறுப்பினர்களுக்கு எப்போது தெரிவிக்கப்
போகிறீர்கள்........

1977 ஆகஸ்ட் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் வெளிநாடு செல்ல
விருப்பதை இந்த மன்றத்திற்குத் தெரிவித்து மன்ற
உறுப்பினர்கள் எல்லோருடைய வாழ்த்தையும் கேட்பதற்காக
இதை தெரிவிக்க இருக்கிறேன். இப்போது இடையில் தெரி
வித்து சபையின் நேரத்தை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டாம்
என்று தான் இருந்தேன். இதைப்பற்றிப் பின்னால் தெரிவிக்
கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : இப்போது தாங்கள் வெளிநாடு செல்ல
இருப்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த பின்னால், தாங்கள் எந்
தெந்த நாடுகளுக்குச் செல்ல இருக்கின்றீர்கள் என்கின்ற விவ
ரங்களைத் தெரிவித்தால் நலமாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் செப்டம்பர் 2-ம்
தேதி 4-35 மணிக்கு விமானம் மூலம் புறப்பட்டு, கானடா
செல்லும் வழியில், பாரீஸ், லண்டன், மாண்ட்ரேல் இந்த
இடங்களுக்குச் சென்று, ஒட்டவாவில் நடைபெறும் மாநாட்
டில் கலந்து கொண்டு விட்டு, டோக்கியோ, சிங்கப்பூர் வழியாக
சென்னை வந்து சேருகிறேன்.

(6) 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்—(தொடர்ச்சி).

திரு. கே. உச்சி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில்
மானியக் கோரிக்கையில் எனது கருத்துக்களை உங்கள் முன்
வைக்க விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய கூடலூர் தொகுதி கடந்த பல ஆண்டு
களாக மிகவும் பிற்படுத்தப்பப்பட்ட பகுதியாக இருக்கிறது.
அங்குள்ள மக்கள் தேயிலைத் தோட்டங்களிலும், தேயிலைத்
தொழிற்சாலைகளிலும் கூலி வேலை செய்வதிலும், சிறு சிறு விவ
சாயிகளாக இருந்து விவசாயம் செய்வதிலும் அக்கறை செலுத்தி
வந்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த கூடலூர் தொகுதி மிகவும்
கீழ்த்தரமான நிலையில் இருப்பதால், இதை பிற்படுத்தப்பட்ட
தொகுதியாக சேர்க்க வேண்டும் என்ற என்னுடைய கருத்தைச்
சொல்வதோடு, என்னுடைய தொகுதியில் அதிகமாக உற்பத்தி
யாகின்ற பொருள் மூங்கில். அந்த மூங்கிலை எடுத்து, 300
மைலுக்கு அப்பாலுள்ள கோவை மாவட்டத்தில் இதற்குத்
தொழிற்சாலை அமைத்து நடத்துவதற்கு உதவுகிறது. அதை
மாற்றி கூடலூர் பகுதியில், நீலகிரி ஜில்லாவிற்கு உட்பட்ட
ஒரு இடத்தில் சிறந்த முறையில் ஒரு காகிதத் தொழிற்
சாலையை அமைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். மேலும், அங்கு அமைக்கப்படும் தொழிற்
சாலைக்கு, லாரி வாடகை, பொருளாதாரச் செலவு, போன்ற
வைகளில் பெரிய லாபமும் தரும் என்பதையும் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

(திரு. கே. உச்சி) [1977 ஆகஸ்ட் 22

(பிற்பகல் 12-50)

அடுத்து, கூடலூர் கனிவளம் மிகுந்த ஒரு பகுதியாக இருக்கிறது. அங்கே மைக்கா என்ற பொருள் உற்பத்தியாகிறது. அதை எடுத்துச் சரிய முறையிலே பயன்படுத்தினால் பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படும். அந்நியச் செலாவணி கிடைக்கும். அதை நாட்டின் பல பகுதிகளுக்கு எடுத்துச் செல்லக்கூடிய வகையிலே அங்கு ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீலகிரியில் உற்பத்தியாகும் மற்றொரு முக்கியமான பொருள் நீலகிரி தைலம். அந்தத் தைலம் உலகத்திலே யாருக்கு தலைவலி வந்தாலும் உபயோகிக்கக்கூடிய ஒரு தைலமாக இன்றிருக்கிறது. இந்த நீலகிரி தைலம் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய தொழில், வளர்ச்சி அடையாமல், இன்னும் பழமையான முறையிலேயே ஏழை எளியவர்கள் செய்யும் சிறுசிறு தொழிலாக இருந்து வருகிறதே அல்லாமல், அவர்களுக்கு இதை நவீனமான முறையிலே தயார் செய்வதற்கான முயற்சியிலே நாம் இதுவரை ஈடுபடவில்லை. இந்தத் தொழிலிலே பெருவாரியான ஏழைஎளிய மக்கள் ஈடுபட்டிருப்பதால், இதை நவீனப்படுத்துவதற்கு இந்த அரசாங்கம் தேவையான முயற்சிகளை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் தொழிலும்கூட பல ஆண்டுகளாக இதன் தேவை மிகவும் அதிகமாகி, சாதாரண மக்கள் இந்தத் தொழிலை சிறு சிறு தொழிலாகச் செய்கின்ற காரணத்தாலே, இதன் விலை ரூ. 35க்கு விற்றது. அந்த நேரத்தில் தேவையைச் சமாளிக்க முடியாமல், அதோடு மண் எண்ணெயைக் கலந்து விற்றதால், அதனால் வெளிநாட்டு தேவையும் குறைந்ததோடு, இப்போது 13, 14 ரூபாய் என்ற நிலைமைக்கு வந்துவிட்டது. ஆனால், இப்போது மீண்டும் இதன் தேவை அதிகரித்து, இப்போது 21 ரூபாய்க்கு வந்திருக்கிறது. ஆகவே. இந்த அரசாங்கம் இதிலே இன்னும் அதிகக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து நீலகிரியில் மிகவும் முக்கியமான பொருளாக சிக்ரி பயிராகின்றது. இங்கே அதிகமாக உற்பத்தி செய்தாலும், இதற்கு அங்கே ஒரு தொழிற்சாலை இல்லை. அங்கே விளையக் கூடிய பொருளாக அது இருந்தாலும், அதை நல்ல விலைக்கு அங்குள்ள மக்களால் விற்க முடியவில்லை. அதனால் அவர்களால் அதிக பணம் ஈட்டுவதற்கு முடியவில்லை. இந்த சிக்ரியை விருதுநகரில் இருந்தும், மதுரையில் இருந்தும் வியாபாரிகள் வந்து வாங்கிக் கொண்டு போய், அங்கே பக்குவப்படுத்தி விற்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, மேட்டுப்பாளையத்திலோ அல்லது கோவை நகரத்திலோ அதற்கு ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையை நவீன முறை

சிக்ரி கிழங்குகளைப் பக்குவப்படுத்தி,
யில் ஏற்படுத்தி, இந்த சிக்ரி கிழங்குகளைப் பொருளாக ஆக்க வேண்டு
காப்பிக்கு ஒரு நல்ல தேவையுள்ள பொருளாக ஆக்க வேண்டு
மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நீலகிரியிலே உருளைக் கிழங்கை பரவலாக நம்பி அங்
குள்ள மக்கள் வாழ்க்கை நடத்துகிறார்கள். அந்த உருளைக்கிழங்கு
களை உற்பத்தி செய்வதிலே செலவு அதிகமாக இருப்பதாலும்,
அதை அதிகமாக விலைக்கு விற்க முடியாத நிலையிருப்பதாலும்,
அதிலே மக்கள் லாபத்தை ஈட்ட முடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.
ஆகவே, இந்த உருளைக்கிழங்கின் விலையை அதிகமாக்க முடியா
விட்டாலும், உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மூலப்பொருள்களான விதை
யை இந்த அரசு குறைந்த விலைக்கு கொடுக்க முன்வரவேண்டும்.
அதோடு, இதற்குத் தேவையான உரம், மற்றப் பொருள்களின்
விலையைக் குறைக்க வேண்டும். அந்த முறையிலே இந்த அரசு
கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

மேலும், இந்த உருளைக்கிழங்கை அப்படியே கிழங்காகவே
விற்காமல், அந்தக் கிழங்கிலிருந்து ரஷ்யா போன்ற அந்நிய நாடு
களிலே விற்கக்கூடிய ஒட்கா என்ற சாராயப் பொருளை தயாரிக்க
முன்வரவேண்டும். தமிழ்நாடு அரசு மதுவிலக்குக் கொள்கையை
கடைப்பிடிப்பதாக இருந்தாலும் கூட, இந்திய அரசு மதுவிலக்கு
அமுல்படுத்தவில்லை. எனவே, அந்நிய நாடுகளுக்கு இந்த ஒட்கா
என்னும் சாராயப் பொருளை அனுப்பி, அதிலிருந்து அந்நியச்
செலாவணியை ஈட்டுகிற முறையிலே, இந்த உருளைக்கிழங்கி
லிருந்து ஒட்கா என்னும் சாராயப் பொருளைத் தயாரிக்கும் ஒரு
தொழிற்சாலையை இங்கே அமைப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் ஏற்
பாடு செய்யவேண்டும். அதே போல், இன்னும் அங்கே சிப்ஸ்
போன்ற பொருள்கள் தயாரிப்பதற்கான தொழிற்சாலையையும்
அந்தப் பகுதியிலே அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்
கிறேன்.

அடுத்து, நீலகிரி கனி வர்க்கம் அதாவது பழங்கள் நிறைந்தப்
பகுதியாக இருக்கிறது. அப்படி கிடைக்கக்கூடிய பழங்கள் எல்
லாம் 2, 3 நாட்களுக்குத்தான் இருக்கும். அதற்குமேல் அவைகள்
அழுகி விடுகின்றன. அப்படி அவைகள் அழுகக்கூடிய பொருளாக
இருப்பதால், அவைகளையெல்லாம் நல்லமுறையிலே பயன்படுத்தக்
கூடிய வகையிலே ஜாம் செய்து பல ஊர்களுக்கு அனுப்பி, நல்ல
தொரு பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கான முயற்சி மேற்
கொள்ளலாம். அந்தவகையிலே, அதற்கும் அங்கு ஒரு தொழிற்
சாலை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நீலகிரியில் பால்வளம் அதிகமாகப் பெருகியிருக்கிறது.
அங்கு ஏராளமான கறவை மாடுகள் இருக்கின்றன. பாலை உற்
பத்தி செய்யக்கூடிய விவசாயிகள் லிட்டர் பாலை ஒரு ரூபாய்க்கு
விற்கிறார்கள். அதை வாங்கி விநியோகம் செய்பவர்கள் லிட்டர்

2 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். வித்தியாசம் ஒரு ரூபாய். அதிகாரிகளிடம் இதுபற்றிக் கேட்டால் வாங்கிய பால் முழுவதையும் விநியோகிக்க முடியவில்லை. சில நேரங்களில் அதை ஆற்றுத் தண்ணீரில் கொட்ட வேண்டிய நிலை இருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். அப்படி பாலை விரயம் செய்யாமல் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கும் வகையில் உதகையில் பால் பவுடர் தொழிற்சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நீலகிரி மக்கள் அதிகமாகச் செய்யக்கூடிய தொழில் தேயிலைத் தொழில். அரசினுடைய புள்ளிவிவரப்படி 11 தேயிலைத் தொழிற்சாலைகள் கூட்டுறவு முறையில் நடைபெறுவதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 9 தொழிற்சாலைகள் தங்களுடைய உற்பத்தியைச் செய்ய முடியாது என்று குறிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் கட்டப்பட்டு, கைகாட்டி என்ற இரண்டு இடங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளில் விரைவில் உற்பத்தி தொடங்கப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த ஒரு வருட காலமாக அந்த இரண்டு தொழிற்சாலைகளும் உற்பத்தியைப் பெருக்கி அதிக வருவாயைத் தேட முடியாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. வசதி குறைவாக இருப்பதும் மின்சாரம் வழங்க சில தடைகள் இருந்து வருவதும் அதற்குக் காரணமாகும். ஆய்வுரையில் அந்த இரண்டு தொழிற்சாலைகளிலும் நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளதாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த நிலையை பார்க்கும்போது தேயிலைத் தொழில் நாளடைவில் நசுக்கப்பட்டு விடுமோ என்று அஞ்சக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டு நீலகிரி மாவட்ட மக்கள் மத்தியில் ஒரு பீதி உண்டாயிருக்கிறது. விலையும் குறைந்து கொண்டே போகிறது. அந்தத் தொழில் நசுக்கப்படுமானால் ஏராளமான பாட்டாளித் தொழிலாளிகள் பாதிக்கப்படுவார்கள். அவர்களுடைய வாழ்வை வளமாக்கக்கூடிய அளவில் இரண்டு மூன்று ஏக்கர் வைத்து தேயிலை விவசாயம் செய்யக்கூடிய விவசாயிகளுக்கு பலன் கிடைக்கின்ற வகையில் அரசு அக்கரை செலுத்த வேண்டுமென்று கூறி வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்

<u>திரு. க. நாச்சிமுத்து :</u> பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் இந்த அவைமுன் கொண்டு வந்துள்ள தொழில்கள் பற்றிய மானியக் கோரிக்கையைப்பாராட்டி ஒரு சில கருத்துக்கள் சொல்ல விரும்புகிறேன். வரவு-செலவு நிதித் திட்டத்தில் 10,000 சிறு தொழில்கள் கிராமப் பகுதிகளில் ஏற்படுத்தவும், 50,000 பேர்களுக்குக் கிராமத்திலுள்ள சிறு விவசாயிகள், ஏழைத் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கொடுக்க கூடிய இந்தத் திட்டம் மிகப் பெரிய திட்டம். இந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி ஏற்கனவே பேசிய கனம் உறுப்பினர் அம்பிகாபதி அவர்கள் பேசும்போது, இந்த 10,000 சிறு தொழில்களும், 50,000 பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கொடுப்பதும் எல்லோருக்கும் பயன்படக் கூடியது அல்ல, பெரிய நகரங்களில், பெரிய தொழிற்சாலைகளை,

சேலம் இரும்புத் தொழிற்சாலை போன்றவற்றை ஆரம்பிக்கவேண்டும் என்று சொன்னார்கள்.

இந்தத் தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் தேவையில்லை என்று பேசினார்கள். இந்தச் சிறு தொழிற்சாலைகள் கிராமப் பகுதிகளுக்காக ஏற்படுத்தப்படுகிற திட்டமே தவிர நகரங்களிலே பெரிய தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்துகிற திட்டம் அல்ல. ஆகவே, சிறு தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்துவது அங்கே அங்கே உள்ள கிராமப் பகுதிகள் முன்னேற்றம் அடையச் செய்யவேண்டு மென்றும் அங்கே உள்ளவர்கள் வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்றம் கொண்டு வரப்படுகிற திட்டம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1—00)

என்னுடைய பகுதியில் கோவை மாவட்டத்திலே அதிகமாக பஞ்சாலைகள்-ஜின்னிங் பேக்டரிகள் இருக்கின்றன. அந்தப் பஞ்சாலைகள் 7, 8 வருஷ காலமாக சரிவர நடக்காமல் நலிந்துபோன நிலைமையிலே இருக்கின்றன. அந்தத் தொழிற்சாலைகள் அப்படி இருக்கிற காரணத்தால் விவசாயிகள் தாங்கள் பயிர் செய்கிற பருத்தியைக் குறித்த காலத்திலே விற்கக்கூடிய நிலை இல்லை. அந்தப் பஞ்சாலைகள் ஓடக்கூடிய நிலைமை இல்லாதிருப்பதால் பருத்தியிலே தேக்க நிலைமை இருக்கிறது. நம்முடைய அரசு பருத்தி உற்பத்தி செய்யக்கூடிய விவசாயிகளுக்கு விற்காத காலத்தில் பணம் கொடுத்து உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருப்பூர் பகுதியிலே அதிகமாக பனியன் பேக்டரிஸ் இருக்கின்றன. அவைகளும் கடந்த 4, 5 ஆண்டுகளாக சரியாக ஓடாமல் இருக்கின்றன. அங்கே இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. இந்த பனியன் தொழிற்சாலைகள் ஓடாததற்கு காரணம் தமிழ்நாட்டிலே பனியனுக்கு 2 சதவிகித டாக்ஸ் இருக்கிறது. மற்ற மாநிலங்களிலே அந்த டாக்ஸ் கிடையாது. அதோடு மற்ற மாநிலங்களுக்குக் கொண்டுசென்று மற்ற மாநிலங்களோடு போட்டிபோட்டுக்கொண்டு விற்கமுடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதை அரசு கவனித்து அந்த வரியை நீக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னும் திருப்பூர் சுற்று வட்டாரங்களிலே உள்ளவர்கள்தான் திருப்பூருக்கு வந்து இந்த பனியன் தொழிற்சாலைகளிலே வேலை செய்கிறார்கள். அவர்கள் அந்தக் கிராமப் பகுதிகளிலிருந்து வேலை செய்கிறபோது ஒரு சில காலங்களிலே வேலையில்லாமல் கஷ்டப் படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடியவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கக்கூடிய வகையிலே அந்தத் தொழிலை ஊக்குவிக்கின்ற வகையிலே திருப்பூருக்குப் பக்கத்திலே கொடுவாயில் என்ற இடத்திலே பனியன் தொழிற் கூடம் இந்த அரசாங்கம் ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். திருப்பூர் வட்டாரத்திலே பனியன் தொழில் அதிகமாக நடைபெறுகிற காரணத்தாலும் தமிழ் நாட்டிலேயிருந்து எல்லா இடங்களுக்கும் அவை அனுப்பப்படு

கின்றன, இந்தத் தொழில் நசித்துப் போகாமல் இருக்கவும் கொடுவாயில் ஒரு பனியன் தொழிற் கூடம் அமைத்து அந்தப் பகுதியிலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு அதிகமான வேலைவாய்ப்புக் களைக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னும் என்னுடைய பகுதியாகிய பொங்கலூர் பகுதியில் அந்த ஒன்றியத்தின் பகுதியைச் சேர்ந்த பகுதிகளிலே அதிகமான பேர்கள் பட்டுப் பூச்சி வளர்க்கிறார்கள். பட்டு தயாரிக்கின்ற வேலை அதிகமாக நடைபெறுகிறது. அங்கே சிறு விவசாயிகள் அங்கே உள்ள தண்ணீர் வசதியை வைத்துக்கொண்டு பட்டு வளர்க்கிறார்கள். கோவை ஜில்லாவில் கோவை, அவினாசி, பொங் கலூர் பகுதிகளிலே பட்டு அதிகமாக வளர்க்கப்படுகிறது. அவர் களுக்கு, பட்டு தயாரித்து அந்தப் பட்டுக் கூடுகளை விற்கக்கூடிய வசதி அப்படிப்பட்ட அமைப்பு கோவை மாவட்டத்திலே, இன் னும் சொல்லப்போனால் தமிழ்நாட்டிலேயே அதிகமாக அப்படிப் பட்ட வசதிகள் இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். அங்கே எடுக்கிற பட்டுக்கூடுகளை மைசூருக்குக் கொண்டுபோய் கொடுக்கிறார்கள். காரணம், இங்கே எந்தப் பகுதியிலே அதை வாங்கக்கூடிய அமைப் புகள் சரியாக இல்லை, அதனாலே அங்கே கொண்டு விற்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, பட்டுநூல் வாங்குகிறவர் களும் மைசூர் சென்றுதான் வாங்குகிறார்கள். எனவே, பட்டு அங்கே உற்பத்தியாகிறதே தவிர, பட்டுக்கூடுகளை விற்பனைசெய் வதற்கும் அதிலிருந்து நூல் எடுப்பதற்கும் சரியான அமைப்புகள் தமிழகத்திலே கிடையாது.

அங்கே சரியான ஆட்கள் இல்லாததால் இந்தப் பட்டு நூல்களை நமது பகுதியில் நல்லமுறையில் எடுப்பது இல்லை. அதனால்தான் அங்கே செல்கிறார்கள். அங்கு திறமையானவர்கள் இருப்பதால் மைசூரிலே நல்ல பட்டு நூல் கிடைக்கிறது என்று நம்முடைய பகுதியிலிருந்து பட்டு நூல் வாங்கச் சென்று, மைசூரிலிருந்து அதிகமான பேர்கள் வாங்குகிறார்கள். ஏற்கனவே இருந்த அரசு கள்கூட இந்தப் பட்டுத் தொழிலைப்பற்றி அதிகமாகக் கவனம் செலுத்தாததால் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. நம்முடைய அரசு திறமையான ஆட்களைக் கொண்டு பட்டுக் கூட்டி லிருந்து பட்டு தயாரிக்கும் ஏற்பாட்டைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பொங்கலூர் பகுதிலே அதிகமான அளவில் பட்டு வளர்கின்ற படியால் அங்கு பெரிய அளவில் முட்டைகளை உற்பத்தி செய்யவும், பட்டு உற்பத்திப் பணியையும் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த அரசை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் கிராமப் பகுதிகளில், என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த குந்தடம், பொங்கலூர், சுல்தான்பேட்டை ஆகிய பகுதி கள் ஐந்தாறு ஆண்டுக்காலமாகவே வறட்சிப் பிரதேசம் என்று

அறிவிக்கப்பட்ட பகுதிகள். அந்தப் பகுதிகளில் வேலைவாய்ப்பு இல்லாமல் பலர் இருக்கிறார்கள். நமது திட்டத்தில் இருக்கின்ற சிறு தொழிற்சாலைகளைக் கண்டிப்பாக நமது அரசு அந்தப் பகுதி களுக்கு ஏற்படுத்திக் கொடுத்து அங்கு உள்ள வேலைவாய்ப்பு இல்லாதவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள் கிறேன், வணக்கம்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்று தொழில் துறை மானியத்திலே பேசுவதற்கு முன்பாக நம்முடைய தென் பகுதியில் பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த 500-க்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் இன்றைக்கு ஓடவில்லை என்று தந்திகள் வந்துகொண்டு இருக்கின்றன. ஏற் கனவே நோட்டீஸ் கொடுத்திருந்தும்கூட நம்முடைய அரசாங் கத்தில் அதைப்பற்றிக் கவனம் எடுத்தார்களோ எடுக்கவில்லையோ தெரியவில்லை. மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, தஞ்சை திருச்சி போன்ற பகுதிகளில்......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இவைகள் இதோடு ஒட்டிப் பேசக் கூடியவை அல்ல. தாங்கள் ஒரு பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் எழுப்பியாவது சொல்லியிருக்கலாம். அல்லது அமைச்சரின் தனிக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கலாம். ஆனால் இந்த மானியத்தில் அதைப் பேசிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். தயவு செய்து அதைத் தனியாகச் செய்யுங்கள்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன் : இதைப்பற்றி அவசரப் பிரேரணை கொடுத்திருந்தார்கள், அதைப்பற்றி நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ள வில்லை என்று சொன்னார்கள். இந்தத் தகவலை இந்தச் சபைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல் இதுமாதிரி பல்லவனிலும் ஆரம்பிக்க இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இது முக்கியமான பிரச்னை.

தொழில் துறை மானியத்திலே நான் பேசுகின்றபோது நம் முடைய தமிழ்நாட்டில் 1967 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு மத்திய அரசும் மாநில அரசும் பெரிய தொழில்களை ஏற்படுத்தவில்லை என்ற பெரிய குறையை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அதற்கு முன்பு ஏற்பட்ட பெரிய பெரிய தொழிற் சாலைகள்தான் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்றன. அதன்பிறகு ஒரு தொழில் கூட மத்திய மாநில அரசுகளால் ஏற்படுத்தப்படவில்லை. இதற்கு முன்பிருந்த அரசாங்கம் அதில் கவனம் செலுத்திக்கொள்ள வில்லை என்பதை வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்பொழுது புதிய அரசாங்கம் இங்கே வந்திருக்கிறது. இந்த நாட்டில் அவர்கள் பெரிய தொழிற் புரட்சியை ஏற்படுத்த வேண்டு மென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

[திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்]

நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை இருக்கின்ற
4½ கோடி மக்களில் 3½ கோடி பேர் விவசாயத்தில் இருக்கிறார்கள்.
ஒரு காலத்தில் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டவர்கள், நஞ்சை நிலத்தை
மட்டும் விவசாயம் செய்வார்கள், புஞ்சை பக்கம் போகவே
மாட்டார்கள். இப்பொழுது நஞ்சை, புஞ்சை, கண்மாய், கால்
என்று எல்லாவற்றையும் விளைநிலங்களாக, உழுகின்ற நிலங்களாக
மாற்றி, வண்டி பாதைகூட இல்லாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.
இதை மாற்ற வேண்டும். விவசாயத்தில் ஈடுபட்டிருக்கின்ற 70,
80 சதவிகித மக்களைப் பாதியாகக் குறைக்க வேண்டும். இல்லை
யென்றால் தமிழ்நாட்டில் ஒரு பெரிய புரட்சியே ஏற்படும். மோச
மான நிலை ஏற்படும். அதோடு நம்முடைய நாட்டில் ஜாதிப்
பிரச்னை, மற்றப் பிரச்னைகள் அதிகமாக ஏற்படுவதைக் காண்
கிறோம். இதற்குக் காரணம் நம்முடைய நாட்டு மக்கள் விவ
சாயத்தையே மட்டும் நம்பி இருப்பதுதான். இரஷ்யா போன்ற
நாடுகளில் ஒருகாலத்தில் இப்படித்தான் இருந்தது. பிறகு தொழிற்
புரட்சி ஏற்பட்டதன் காரணமாக அங்கே பெரிய மாறுதல் ஏற்
பட்டது. அதுபோன்று தமிழ்நாட்டு முதலமைச்சரவர்கள் பெரிய
தொழிற்புரட்சியை ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
நம்முடைய முதலமைச்சரவர்களுக்குப் பல பெரிய தொழில் அதி
பர்கள், செல்வந்தர்கள் நண்பர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களை
அன்போடு அழைத்து, தமிழ்நாட்டுக்கு வாருங்கள் என்று அழைத்து
அகில இந்தியாவிலும்இருக்கின்ற பெரிய செல்வந்தர்களை அழைத்து
ஆங்காங்கு தொழில் தொடங்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். நம்முடைய தலைவர் காமராஜ் அவர்கள்
பல பெரிய செல்வந்தர்களைக் கொண்டு தொழில் தொடங்கச்
செய்தார்கள். அரசாங்கத்தால் மட்டும் அவைகளைத் தொடங்கிச்
செய்ய முடியாது. அதிலுள்ள பொருளாதார நெருக்கடிகளெல்
லாம் நமக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

[பிற்பகல் 1–10]

நாட்டில் இருக்கிற பெரிய பெரிய செல்வந்தர்களையெல்லாம்
அழைத்து, தொழில் தொடங்குவதற்கான வழிவகை செய்ய
வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய நாடு இப்பொழுது தண்ணீர் பஞ்சத்தால் மிகவும்
வாட்டம் அடைந்திருந்ததை அனைவரும் அறிவர். ஆந்திரம்,
கேரளம், கர்நாடகம் ஆகிய மூன்று மாநிலங்களும் பெரிய பெரிய
அணைகளைக் கட்டி, வீணாகப் போகிற தண்ணீரைக் கூட கொடுக்
காத சூழ்நிலையில் தொழில்தான் நம்மைக் காப்பாற்ற முடியும்.
ஆகவே, முதலமைச்சரை நான் கேட்டுக்கொள்வது, பெரிய பெரிய
தொழில் அதிபர்களையெல்லாம் அழைத்து, நாடு முழுவதும்
தொழில்களை ஏற்படுத்த ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்
கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 22]

[திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்]

இந்தத் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரை ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்
இற தொழில்களில், எங்களுடைய இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில்
நம்முடைய முன்னாள் தொழில் அமைச்சர் மாதவன் ஒரு உப்புத்
தொழிற்சாலையை வாலிநோக்கம் பகுதியில் ஏற்படுத்தினார்கள்.
அதற்காக, இந்நேரத்தில் நான் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரி
வித்துக்கொள்கிறேன். அங்கு ரூ. 1 கோடி செலவில், 5,000
ஏக்கர் நிலத்தில் உப்பளம் ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். அதில்,
18 டிகிரி உப்புச்சத்து இருப்பதாகக் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள்.
உலகத்திலேயே அதிக உப்புச் சத்து உள்ளது வாலிநோக்கம்
உப்பளத்தில்தான் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த வாலிநோக்கம்
இயற்கைத் துறைமுகமாக இருக்கிறது, கவனிப்பாரற்று இருக்
கிறது. அதை மீன்பிடி துறைமுகமாகவும் சாதாரண துறைமுக
மாகவும் மாற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தீப்பெட்டித் தொழில் தமிழகத்தைப் பொறுத்த
வரையில் மேற்கு இராமநாதபுரத்திலும் வட ஆற்காடு பகுதி
யிலேயும் நன்றாக வளர்ந்து வருகிறது. தீப்பெட்டி தொழிலில்
ஈடுபடுகிற பெண்கள் மிகுந்த திறம்பட செய்து, எல்லாவித
பொருள்களையும்—குடும்பச் செலவுகளைச் சரிக்கட்ட— வாங்க முடி
கிறது. அந்த நிலையில் இந்தத் தொழில் வளர்க்கப்படவேண்டும்.
வரட்சி மிகுந்த கீழ் இராமநாதபுரத்தில், அந்தத் தொழிற்சாலையை
வளர்க்க வேண்டுமென அப்பொழுது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவராக
இருந்தவர் பல இடங்களில் கூட்டுறவு முறையில் தீப்பெட்டி
தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்தினார்கள். அதாவது, 15, 20 இடங்
களில் ஏற்படுத்தினார்கள். இருந்தாலும், அங்கே இருக்கிற அதி
காரிகளுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் வந்தத் தகராறினாலும், அவர்
களுக்கு அனுபவம் இல்லாத காரணத்தாலும், வருமானம் இல்லாத
சூழ்நிலையாலும் அந்தத் தொழிலில் அவர்கள் ஆர்வம் காட்ட
மறுக்கிறார்கள். ஆகவே, தீப்பெட்டி தொழில்களை வளர்க்க அதி
காரிகளுக்குக் கீழ் இராமநாதபுரம் போன்ற பகுதிகளில் பயிற்சி
நிலையம் ஏற்படுத்தி, ஸ்டைபண்ட் கொடுத்து, அதன்மூலம் தீப்
பெட்டித் தொழிலை வளர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன். அது அருமையான தொழில்.

இராமநாதபுரத்திலே காட்டுக் கருவேல் அங்கிங்கெனாதபடி
எங்கும் பரந்திருக்கிறது. இதை வைத்துக் காகிதத் தொழிற்
சாலை செய்யலாம் என்று சொல்கிறார்கள். சில நாட்களுக்கு
முன்னால்கூட, தினத்தந்தி பத்திரிகையிலே ஒரு விளம்பரம் பார்த்
தேன். இந்தக் கருவேலத்தை ஒரு டன் ரூ. 80-க்கு எங்களுடைய
தொழிற்சாலைக்கு எடுத்துக் கொள்கிறோம் என்று தினத்தந்தியில்
விளம்பரப்படுத்தினார்கள். இதை வெட்டுவதன்மூலம் காடுகளுக்
குச் சேதமானாலும், இந்தக் காகிதத் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்து
வதன்மூலம் பலருக்கு வேலையும் கிடைக்கும் என்று சொல்லிக்
கொள்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 22
[திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்]

கைத்தறி என்பது தமிழ்நாட்டில் மிகப் பெரிய தொழிலாகும்.
அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்கள் இன்று பல துன்பங்
களுக்கும், துயரங்களுக்கும் ஆளாகியிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்
கெல்லாம் தொழில் வேண்டுமென்றால், காங்கிரஸ் அரசாங்கம்
1960-ம் ஆண்டு பீடித் தொழிலில் சட்டம் போட்டுள்ளதுபோல்,
கைத்தறி தொழிலாளர்களுக்காக ஒரு சட்டம் போட்டு, வேலை
வாய்ப்பு அளிக்கின்ற நிலையினை உருவாக்க வேண்டும்.

கரும்பு உற்பத்தி தமிழ்நாட்டில் நல்ல தொழிலாக இருந்து
வருகிறது. ஆண்டுதோறும் நடப்பதுபோல் இந்த ஆண்டும் முத்
தரப்பு மாநாடு கூட்டி, அவர்களுக்கு வழிவகை செய்யவேண்டு
மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மிளகாய் தமிழ்நாட்டிலேயே பெயர் போன
மிளகாய். இன்று இந்த அரசாங்கம் ஏற்கனவே போட்டிருந்த
வரியை எடுத்து வசதி பண்ணிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த
மிளகாய் உற்பத்தியை ஊக்குவிக்க, மூட்டை, மூட்டைகளாகக்
கட்டி, வெளியூர்களுக்கு அனுப்பலாம்—பவுடர்களாகவும் வெளி
நாடுகளுக்கு அனுப்பலாம், வேறு பொருள்களும் செய்யலாம்.
அதற்கும் வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு இந்த தோல் பதனிடுப் தொழிற்சாலை தமிழ்
நாட்டில் மிகப் பெரிய தொழிற்சாலை ஆகும். 600 கோடி ரூபாய்க்கு
ஏற்றுமதி செய்கின்ற இலக்கினை எட்டியிருப்பதாக அறிக்கையிலே
கூறியிருக்கிறார்கள். தோல் என்பது நல்ல அருமையான தொழில்.
அதை ஊக்குவிக்க வேண்டுமானால் வரட்சிப் பகுதிகளுக்குக் கொடுப்
பது போல் தோல் தொழிற்சாலைகளுக்கு மானியம் கொடுக்க
வேண்டும். அப்போதுதான் அந்தத் தொழில் பரவலாக இருக்க
முடியும். வரட்சி மிகுந்த கீழ் இராமநாதபுரம், தர்மபுரி போன்ற
மாவட்டங்களில் தோல் தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்த வேண்டு
மென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

20 அம்சத் திட்டத்தின் கீழ் நம்முடைய நாட்டிலே இருக்கிற
தேசிய வங்கிகள் அனைத்தும் அன்றிருந்த அரசாங்கத்தின் கட்டா
யத்திற்காக சிறு சிறு கடன்களை ஏழை எளிய மக்களுக்கு கொடுத்து
வந்தன. இப்போது அந்த வங்கிகள் கடன் கொடுப்பதாகத்
தெரியவில்லை. நமது புதிய அரசாங்கம், அனைத்திந்திய அண்ணா
தி.மு.க. அரசாங்கம், உடனடியாக தேசிய வங்கிகள் எப்படி
20 அம்சத் திட்டத்தின் கீழ் கொடுத்து வந்தார்களோ, அப்படியே
ஏழை எளிய மக்களுக்குக் கடன் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதிலே அதிகமாக பணம்
கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் அதைச் செய்வதன் மூலம் ஏழை
எளியமக்களுக்கு எத்தனையோ வாய்ப்புகள் ஏற்படுத்த முடியும்
என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 22]
[திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்]

நம்முடைய நாட்டில் கிராமத் தொழிலாளிகள் என்று ஏராள
மாக இருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே கூட இதுபற்றி விரிவாகப் பேசி
னார்கள். அவர்கள் எல்லாம் வீட்டு வசதி இல்லாமல் ஆடு மாடு
களைப் போல் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். செருப்புத் தைப்
பவர்கள், தச்சுத் தொழில் செய்பவர்கள், கிராமங்களில் சொல்
வார்கள் 9 தொழில்களை செய்பவர்கள் என்று. அந்தத் தொழி
லாளர்களுக்கு அவர்களுடைய வாழ்வு வளம் பெறுகின்ற வகையில்
மானியங்கள் அளித்து, சிறு சிறு தொழில்களை கிராமங்களில் ஏற்
படுத்த வாய்ப்பளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டு, எனக்கு வாய்ப்
பளித்ததற்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். வணக்கம்.

திரு. வ. மு. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
தொழில்கள், தொழில் வளர்ச்சி பற்றிய இந்த மானியத்தில்
என்னுடைய கருத்தையும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

நான் முகவை மாவட்டத்தில் மானாமதுரை தொகுதியில்
இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட காரணத்தால், என்னுடையதொகு
தியின் வறுமையைப் பற்றிய சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.
எங்கள்தொகுதியில் மாவட்டம்முழுவதும் பருவமழைஏறக்குறைய
ஐந்தாண்டுகளாக பொய்த்ததன் காரணமாக மக்களே வாழமுடி
யாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டு, எங்கு சோறு கிடைக்கும் என்று தஞ்சை
செல்கிற நிலைமைதான் இருக்கிறது. மழை இல்லாத காரணத்
தால் வாழத் தகுதியற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்கள்
சட்டிமுட்டிகளை எடுத்துக் கொண்டு செல்கிறார்கள். சட்டிமுட்டி
என்றால், சாதாரண மண்பாண்டங்கள்தான். அதைக் கூட, வாங்க
முடியாத நிலையில் அங்கேயிருந்து எடுத்துக்கொண்டு, வறுமை
யோடு பல்வேறு இடங்களுக்குச் செல்கிறார்கள் என்பதைத் தெரி
வித்துக்கொள்கிறேன்.

மத்திய சர்க்காரால் 40 மாவட்டங்கள் பின்தங்கிய மாவட்
டங்களாக அறிவிக்கப்பட்டு, 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாகிவிட்டது.
இராமநாதபுரம் மாவட்டமும் பின்தங்கிய மாவட்டமாக அறி
விக்கப்படும் என முன்னாலிருந்த அரசால் அறிவிக்கப்பட்டது.
ஆனால் அங்கு எந்த முன்னேற்றமும் செய்யப்படவில்லை என்பது
ஒருவேளை விளம்பரத்திற்காக சொல்லப்படுகிறதோ என்று எண்
ணத் தோன்றுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாம்
பிற்பட்ட மாநிலம் என்று பெயரளவில் சொல்கிறோமே தவிர,
காரியங்களில் செய்கிறோமா என்பதை உணர்ந்துபார்க்கவேண்டும்.
ஆழமான சிந்தனை இல்லாமல் திட்டவட்டமான நடவடிக்கைகளை
எடுக்காமல் பல தொழிற்சாலைகளில் நிரந்தரமான பரிகாரம்
செய்யப்படாமல் காலம் கடந்து காரியங்கள் நடப்பதை நான்
இந்த நேரத்தில், மன்றத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. வ.மு. சுப்பிரமணியன்] [1977 ஆகஸ்ட்

இப்போதுள்ள அரசு இதற்குப் பரிகாரம் காண வேண்டுமெ கேட்டுக் கொண்டு, நாம் பொதுத் துறையில் பல தொழிற்ச களை அமைக்க வேண்டுமென்று வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொ கிறேன்.

[பிற்பகல் 1-20]

அரசாங்கம் பெரும் தொழிற்சாலைகளைத் தனியார் துறை ஆரம்பிக்க அனுமதிக்காமல், பொதுத்துறையில் அதை அ திடச் செய்தால் நலமாக இருக்கும். காரணம், தனிய துறையில் ஆரம்பிக்க அனுமதி அளித்தால் அவர்கள் லாபத் மட்டுமே விரும்புகிறார்கள். மக்கள் நலத்தை மறந்துவிடுகிறார்க லாபத்தைப் பெருக்கிக் கொள்ள வேண்டும் என்ற காரணத்தி அவர்கள் தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிப்பது என்றால் மது சென்னை, திருச்சி, கோவை போன்ற மாவட்டங்களில் தொழி சாலைகளைத் தொடங்குகிறார்களே தவிர மற்ற மாவட்டங்களி தொழிற்சாலைகளுக்கு முதலீடு செய்ய விரும்புவதில்லை. ஆகவே அரசாங்கமே முதலீடு செய்து பல்லாயிரக்கணக்கான ரூபாய் மு வீடு செய்து பல பெரிய தொழிற்சாலைகளை நிறுவ வழிவகைகளை கண்டறிந்து இப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்றிட வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முந்தவேந்தல் என்ற ஊரில், மானாமதுரைக்குப் பக்கத்தில் சோமசுந்தரம் மில் என்று ஒன்று இருந்தது. அந்த மில் 30-7-76 முதல் இயங்காமல் இருந்து வருகிறது. அதற்குக் காரணம் நிர் வாகக் குறைகளும், நிதிநெருக்கடியும் என்று கூறுகிறார்கள். 30-7-76 முதல் இயங்காமல் மூடிக் கிடக்கிறது என்று அரசாங்க குறிப்புக் கூறுகிறது. 30—7—76-ல் இருந்து இப்படி இந்தமில் இயங்காமல் இருந்து வருவதனால் அங்குள்ள தொழிலாளர்கள் நிலை என்ன என்பதை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அவர்கள் ஏற்கனவே தட்டுமுட்டுச் சாமான்களைவிற்றுச் சாப்பிட்டுவிட்டாகி விட்டது. இனி என்ன செய்யப் போகிறார்கள் என்பதை சிந் தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த மில்லை மீண்டும் திறப்பதற்கு தற்போதைய அரசு தொழில்துறை மூலம் பரிசீலித்து வருகிறது என்பதைக் கேட்பதற்கு மிக்க மகிழ்ச்சியாக இருந்தாலும், அது கூடிய விரைவில் திறக்கப்படுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை கள் எடுக்கப்பட்டால், அவர்கள் பசி போக்கப்படுவதற்கும், வறுமை நீக்கப்படுவதற்கும் வழி செய்ததாக அமையும் என்ப தால் அரசு தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சிவகங்கைப் பக்கத்தில் ஒரு சர்க்கரை ஆலை நிறுவுவதற்கு பொதுத்துறையில் நிறுவுவதற்கு முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப் பட இருப்பதாக அரசாங்கக் குறிப்புப் புத்தகத்தில் இருக்கிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 22]]திரு. வ.மு. சுப்பிரமணியன்]

சிவகங்கைப் பகுதியில் இந்தக் சர்க்கரை ஆலை நிறுவுவதால் பயன் ஏற்படாது. காரணம் அங்கு போதுமான கரும்பு இல்லை. திருப்புவனம் பக்கத்தில் தான் 10 ஆயிரம் ஏக்கராவிற்குச் குறை வில்லாமல் கரும்பு பயிரிடப்படுகிறது. இப்படிக் கரும்பு பயிரிடப் படுகிற பகுதியில் இந்தத் தொழிற்சாலையை, சர்க்கரை ஆலையை அமைத்தால் மிகவும் உதவிகரமாக இருக்கும். அங்கே கிடைக்கிற மூலப் பொருளைக் கொண்டு அங்கேயே செம்மைப்படுத்துவதால் அங்குள்ள மக்களுக்கு பயன் அளிக்கும் என்பதோடு, செலவும் குறைவாகும், அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும் ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திருப்புவனத்திற்கு அருகில் உள்ள முக்குளம், பள்ளக்கரை போன்ற பகுதிகளில் உள்ள மக்கள் வானம் பார்த்த பூமியில் மழையை நம்பி எப்போதும் வறுமையில் தத்தளித்துக் கொண் டிருக்கிற அந்த மக்களுக்கு மாற்றுச் தொழில் ஏதாவது நாம் செய்து தர வேண்டும். இது வரையில் அவர்கள் பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு யாரும் வழி காணவில்லை. அதற்குக் காரணம் அங்குள்ள மக்கள் தங்கள் குறைகளை இந்த அரசுக்கு எடுத்துச் சொல்லக் கூடிய முறையிலே யாரும் செயல்படவில்லை. எனவே இனிமேலாவது அந்த மக்கள் இப்படி வறுமையில் வாடாமல், அந்த மக்கள் வானம் பார்த்த பூமியை மட்டும் நம்பி, மழையை நம்பி வாழ்கிற அவர்கள், மழை பொய்த்ததின் காரணமாக, மழை சரியாகப் பெய்யவில்லை என்பதன் காரணமாக, விதி இப்படி இருக்கிறது, எனவே நாம் வறுமையிலே வாடுகிறோம் என்ற எண்ணமில்லாமல் நல்ல முறையிலே வளமாக வாழ்வதற்கு ஏற்ற முறையிலே அந்தப் பகுதியில் ஒரு தொழிற்சாலை அமைத் தால், ஏதாவது ஒரு தொழிலைச் செய்து, இப்படி வேலை பார்த்து தங்கள் வாழ்க்கையை வளப்படுத்திக் கொள்ளலாம் என்ற அள விற்கு அந்தப் பகுதியில் ஒரு தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்தித் தர அரசு முன் வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அமேரமலைப் பகுதியில் சுண்ணாம்புப் பாறைகள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. இந்த சுண்ணாம்புப் பாறைகளைத் தக்க முறையில் பயன்படுத்தி அங்கு நாம் ஒரு தொழிற்சாலையாவது ஏற்படுத்த வேண்டும். பூவந்தி என்ற பகுதியில் மாங்கனீஸ் என்ற ஒரு தாதுப் பொருள் கிடைப்பதாக பேப்பரிலே வந்தது. இதைப் பற்றி நீண்டகாலமாக எந்த வித நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட வில்லை. இந்தத் தாதுப் பொருளைப் பயன்படுத்தி பொருட்கள் தயாரிக்கும் ஒரு தொழிற்சாலையை அந்தப் பகுதியில் ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திருப்புவனம் பகுதியில் தென்னை மரங்கள் ஏராளமாக இருக் கின்றன. எனவே தென்னை நாரைப் பயன்படுத்திக் கயறு தயாரிக்கும் ஒரு தொழிற்சாலையை அந்தப் பகுதியில் ஏற்படுத்தித்

தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்படி ஒரு தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்பட்டால் அதனால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு ஏற்படக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மானாமதுரை பகுதியில் தொழிற்பேட்டை அமைத்தால் நலமாக இருக்கும். ஏனென்றால் மானாமதுரையில் வாழ்கின்ற மக்கள் வறுமையின் பிடியில் இருக்கிறார்கள். செழுமையை, வளத்தைக் காணாதவர்கள். செம்மண் பூமியைத் தவிர வேறு ஒன்றும் பார்த்து அறியாதவர்கள். காட்டு மரத்தைத் தவிர வேறு எந்த ஒரு மரத்தையும் பார்த்து இராதவர்கள். பயிர்தொழிலை நம்பி வாழ்ந்தாலும் அதனால் நல்ல வகையில் பலன் அடையாத காரணத்தால் அந்தப் பகுதியில் ஒரு தொழிற்பேட்டை ஆரம்பித்தால் அதன் மூலம் வேலை வாய்ப்பு பெருகும் என்று கூறி, தொழிற்பேட்டை அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட தொழில்பேட்டை அமைப்பதன் மூலம் என்னுடைய மாவட்டம், என்னுடைய தொகுதிக்கு நன்மை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு விடை பெறுகிறேன். வணக்கம்.

(9) தன்னிலை விளக்கம்

திரு. ஜெபமணி அவர்கள் பேசும் போது குறிப்பிட்டது குறித்து.

*திரு. என். குப்புசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, உங்கள் அனுமதியோடு ஒரு உரிமைப் பிரச்னை இந்தச் சபை முன்வைக்க விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் நெல்லை ஜெபமணி அவர்கள் பேசும்போது வடமாநிலத்தவர், தென் மாநிலத்தவர் என்று பிரித்துப் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் பேசுகின்றபோது பேசிய பேச்சில் குறிப்பிட்டதை மனதில் கொண்டு அதைக் குறிப்பிட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். என்னுடைய நோக்கம், வடமாநிலத்தவர், தென்மாநிலத்தவர் என்று பிரித்துப் பேச வேண்டும் என்பது அல்ல. நான் சார்ந்து இருக்கின்ற அகில இந்தியா அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் கொள்கை அதுவல்ல. சமநிலையில் இணைவோம் என்பது கொள்கையாக இருக்கிறது. எனவே வடமாநிலத்தவர் தென் மாநிலத்தவர் என்று பிரித்துப் பேசி இருப்பது என் கருத்தல்ல என்று கூறி அதற்கு விளக்கம் அளிக்க அனுமதி கோருகிறேன். நான் பேசும்போது சேலத்தில் உற்பத்தியாகும் ஸ்டார்ச் பொருளை 3 பேர் மட்டும் வாங்கி வட மாநிலத்திற்கு அனுப்பிக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். அந்த 3 பேர் மட்டிலும் தான் அந்தப் பொருள்களை வாங்கி விற்கிறார்களே தவிர இங்கே இருக்கிறவர்களால் நேரடியாக அதை விற்பனை செய்ய வாய்ப்பு இல்லை. இங்கே இருப்பவர்கள் வாங்கி விற்க முன்வந்தால் பல பிரச்னைகள் உருவாகின்றன என்பதுதான்

பிரச்னை. இதிலே வடமா நிலத்தவர் தென் மாநிலத்தவர் என்று பிரித்துப் பேசும் நோக்கம் இல்லை என்பதை தெரிவித்து இந்த அவைக்கு தவறான எண்ணம் கற்பிக்கவில்லை என்பதை நான் விளக்கமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது உரிமை மீறல் இல்லை தன்னிலை விளக்கம்.

3. அறிவிப்புகள் (தொடர்ச்சி).

(இ) பேரவை அலுவல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு:

மாண்புமிகு முதலமைச்சர், மாண்புமிகு பேரவை முன்னவர், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், மற்ற கட்சித் தலைவர்கள் ஆகியோரைக் கலந்துகொண்டு பேரவையின் நிகழ்ச்சி விவரத்தில் கீழ்க்கண்ட மாறுதல்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

23-8-1977 (செவ்வாய்) .. காலை (9 மணி முதல் 1-30 முடிய)
தொழில்கள்
பல்வகை
தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு*

பிற்பகல் (4 மணி முதல்)
காவல் துறை
தீயணைப்புப் பணிகள்.

24—8—1977 (புதன்) .. தேர்தல்கள்
மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள் தலைமையிடப் பணியாளர்கள்
மாவட்ட நிர்வாகம்,

1959-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து-சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம்.

கீழ்க்கண்ட மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதமின்றி வாக்கெடுப்புக்கு விடப்படும்.
பத்திரப் பதிவு
மாநில சட்ட மன்றம்.
எழுதுபொருள்—அச்சுத் துறை.

(பேரவைத் தலைவர்) [1977 ஆகஸ்ட் 22

	மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும் முன்பணங்களும்.
	நிதி ஒதுக்க சட்டமுன்வடிவு அறிமுகம்.
25—8—1977 (வியாழன்)	நிதி ஒதுக்க சட்ட முன்வடிவு-ஆய்வு செய்தலும் நிறைவேற்றலும்.
26—8—1977 (வெள்ளி) 27—8—1977 (சனி) ..	அரசு சட்ட முன்வடிவுகள்.

தேவை இருப்பின் பேரவை 29—8—1977 திங்கட்கிழமை அன்றும் கூடும்.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்று பேரவை நாளைக் காலை 9 மணிக்கு மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-30 மணியளவில் ஒத்திவைக்கப் பெற்றது

(10) பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

Nil.

B. Reports, Notifications and other papers.

† 106. Review of the Road Development Programme in Tamil Nadu 1976-77 (English and Tamil).

† 107. Performance Budget of Highways and Rural Works Department 1977-78. (English).

% 108. Policy Note on schemes relating to Public Department under Demand No. 43—Miscellaneous 1977-78 (Tamil).

% 109. Review on the Tamil Nadu Fire Service Department, 1977-78 (English and Tamil).

% 110 Policy Note on Youth Service Crops under Demand No. 43—Miscellaneous (1977-78). (English and Tamil).

% 111. Policy Note on Demand No. 12—The Administration of the Tamil Nadu Hindu Religious and Charitable Endowments Act. 1959 (English and Tamil).

† Despatched to Members on 17—8—1977.
% Despatched to Members on 20—8—1977.

இணைப்பு

[236-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

தொழில் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு

தமிழ் நாட்டில் தொழில் வளர்ச்சி கடந்த சில ஆண்டுகளாக மந்தமாகவே இருந்தது. தீவிரமான மின்சார வெட்டுகளும், முடிவுக்குவராது இருந்த தொழிலாளர் சிக்கல்களும், பொதுவாக நாட்டிலே பாவி இருந்த பொருளாதார மந்த நிலையும் இந்த நிலைமைக்கு முக்கிய காரணமாகும்.

தமிழ் நாட்டில் பஞ்சாலைகள், கைத்தறி, சர்க்கரை, தோல், பொறியியல்ஆகிய தொழில்கள் அதிக அளவில் பங்குபெறுகின்றன. தொழில் வளர்ச்சிக்காக அரசாங்கத்தால் பலகழகங்கள் ஏற்படுத் தப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக்கழகம். தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக்கழகம். தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், தமிழ்நாடு சர்க்கரைத் தொழில்கழகம், தமிழ் நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் ஆகியவை முக்கியமானவையாகும்.

சிறு தொழில்கள் :

இம்மாநிலத்தில் சிறு தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஊக்கம் அளிப்பதற்காக தொழில் வணிக இயக்குநர் அலுவலகம் திட்டங்கள் பலவற்றை மேற்கொண்டுள்ளது.

இத்திட்டங்கள்—

1. தொழில் நுட்பத் தகவல் பணி.
2. பணி வசதிகள் - பயிற்சி வசதிகள்.
3. உற்பத்தி - பழுது பார்த்தல் பிரிவுகள்.
4. ஆய்வு - புள்ளி விவரங்கள்,
5. பிற வசதிகள்

என வகைப் படுத்தலாம்.

தொழில் அதிபர்களுக்கும், தொழில் முனைவர்களுக்கும், பயன் அளிக்கும் வகையில் நூலகங்களுடன் கூடிய தகவல் பிரிவுகள் கிண்டி, மதுரை. பேட்டை, அம்பத்தூர், திருச்சி. காட்பாடி, கோயம் புத்தூர், சேலம், ஆகிய இடங்களில் உள்ள தொழிற் பேட்டைகளிலும், தொழிற்பேட்டைகளைச் சுற்றிலும் உள்ள தொழில் நுட்பப்

பயிற்சி நிலையம், கிண்டி கருவிகள் அச்சுவடிவமைப்புப் பயிற்சி நிலையம், திண்டுக்கல், கருமார்தச்சுத் தொழில், அரக்கோணம் ஆகிய இடங்களில் பணிவசதிகள், பயிற்சி வசதிகள் தரப்படுகின்றன. இதைத்தவிர இந்த இயக்குநர் அலுவலகத்தில் மின்சார மின்னணுவியல் பிரிவு இயங்கி வருகிறது. மாநில அரசு சிறு தொழில் வளர்ச்சிக்காக பல வசதிகளை வழங்குகின்றது. இதைத்தவிர, தொழில்-வணிக இயக்குநர் அலுவலகத்தின் மூலமும், 'சிட்கோ' மூலமும் மூலப்பொருள்களை வழங்கியும், தொழிற்பேட்டைகளிலும், மேம்பாடுகள் செய்யப்பெற்ற தொழில்மனைகள் கொண்ட தொழிற் பேட்டைகளிலும் தொழிற் கூடங்களை சகாய வாடகைக்கு விட்டும் தண்ணீர் வசதியும், மின்வசதியும் வழங்கியும், 'சிட்கோ' தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழககூட்டுநிறுவனக் கடன்களுக்கு வகைசெய்தும், தொழில் வணிகத் துறையினரிடமிருந்தும் சிட்கோ விடமிருந்தும் சிறுதொழில்கள் பணி நிலையத்திடமிருந்தும் தொழில் நுட்ப உதவியைப் பெற்றுத் தந்தும் சிறு தொழில் முனைவர்களுக்கு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படுகின்றன. இவைகள் தவிர, சிறு தொழில் பொருட்களை கிரயந்திற்கு வாங்கும்போது அவற்றிற்கு 15 சதவிகித விலைச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. ஆகஸ்டு 1976 முதல் நவம்பர் 1976-க்கு உள்ளிட்ட 100 நாட்களுக்கு உள்ளாக இம்மாநிலம் முழுவதிலும் இரசாயனப் பொருட்கள், மின்னணுவியல், பொறியியல் தொடர்பான 10,000-க்கு மேற்பட்ட அளவிற்கு சிறுதொழில்கள் பதிவு செய்வதற்காக முனைந்து நின்றது சிறு தொழில் வளர்ச்சித் துறையின் சாதனையாகும். கிராமப் புறங்களிலும், நடுத்தரப் பகுதிகளிலும் தொழில்கள் பரவலாகத் திட்டமிட்டு நிறுவப்பட வேண்டும் என்ற அரசின் கொள்கையின் அடிப்படையில் இப் பணி தொடங்கப்பெற்றது. இம்மாநிலத்தில் 50,000 சிறு தொழில்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அதில் சில இயங்காமலும், மூடப்பட்டும் இருக்கலாம். இவைகளை இயங்கச் செய்வதற்கு வேண்டிய முயற்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சிறு தொழில்கள் மூலம் அதிக வேலை வாய்ப்பு அமையும் என்ற அடிப்படையில் நிதி நிலை அறிக்கையில் 10,000 புதிய சிறு தொழில்கள் ஆரம்பிக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதை அடுத்து, தொழில்-வணிக இயக்குநரும், சிட்கோவும் சிறு தொழில்கள் இயங்க எல்லா முயற்சிகளையும் எடுப்பார்கள். சிட்கோவின் கூட்டு முயற்சியுடன் தொழில்-வணிகத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்தால், இப்பணிகள் செயற்படுத்தப்படும். சிறு தொழில்கள் தொடங்க முனைவோரைக் கண்டு கொள்வதில், முக்கிய கவனம் செலுத்தப்படும். சிறுதொழில் முனைவோர்க்கு அவருடைய தொழில்களுக்குத் தேவையான தொழில் நுட்ப உதவியும், தகவல்களும் அளிக்கப்படும். இந்த மாநிலத்தில் உள்ள மேம்படுத்தப்பட்ட மனைகளிலும் தொழிற்பேட்டைகளிலும், தேவையான குறைந்த வாடகையோடு கூடிய தொழிற்கூடங்கள், மின்சாரம், தண்ணீர் போன்ற வசதிகள் செய்து தரப்படும். தமிழ்நாடு தொழில்

சிறு தொழில்கள்—தொடர்ச்சி.

முதலீட்டுக் கழகம் - சிட்கோ கூட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் நிதி உதவியும் சிறு தொழில் வளர்ச்சியின் கடன் உதவியும் வழங்கப்படும். தேசிய மயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளிலிருந்து கடன் தொகைகள் பெற்றுத் தருவதில் விசேட கவனம் செலுத்தப்படும். நிதி நிறுவனங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டிய பங்கிற்காக, உதவித் தொகை போன்ற நிதி வசதிகள் தொழில் முனைவோருக்கு அளிக்கப் படும். சிட்கோவும், தொழில்-வணிக இயக்குநர் அலுவலகமும் தொழில் முனைவோருக்கு இன்றியமையாத மூலப்பொருள்களையும் வழங்கும். தாங்கள் உற்பத்திசெய்த பொருள்களை விற்பனை செய்ய சிறுதொழில் முனைவோருக்கு, 'சிட்கோ' விற்பனை வசதியைச் செய்துதரும்; தொழிலை நிர்வகிக்கும் பொறுப்புக்கான உதவியையும் நல்கும். பல்வேறு உதவிகள் அளித்து, சிறு தொழில் சீரிய முறையில் இயங்கிட தொழில்-வணிக இயக்குநர் அலுவலகமும் சிட்கோவும் வழி வகுக்கும்.

காலணி தைப்பவர்கள், தையற்காரர், துணிவெளுப்போர், பொற்கொல்லர், கொல்லர் மற்றும் சிறு தொழில் செய்பவர்களுக்கு தாமே சுயமாகத் தொழில்களை தொடங்க வங்கிகள் மூலம் உதவியும், ஆலோசனையும் அளிக்கப்படும். ஓராண்டுக்குள் குறைந்த அளவு 1,00,000 நபர்களுக்காவது வேலை வாய்ப்பு கிட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ரப்பர் தொழிற்சாலை அமைக்கவும், வேதாரண்ய பகுதியில் பவளத் தொழில் தொடங்கவும், தாளவாடி, தர்மபுரி மற்றும் பின்தங்கிய மாவட்டங்களில் சிறு தொழில்கள் தொடங்கவும், சந்தனத் தொழிற்சாலையைச் சவ்வாது குன்றுப் பகுதியிலும், தோல் சாமான்கள் தயாரிக்கும் சிறு தொழில்களை வடஆற்காடு மாவட்டத்திலும் ஆரம்பிக்க கோரிக்கைகள் வந்துள்ளன. இக்கோரிக்கைகளைக் கருத்திற் கொண்டு மாநில அரசு ஆவன செய்யும்.

பொதுத் தொழிற்பேட்டைகள், குறிப்பிட்ட தொழில்களுக்காக நிறுவப்பட்ட தொழிற்பேட்டைகள் போன்ற தமிழ் நாட்டிலுள்ள நான்கு வகையான தொழிற்பேட்டைகள் சிறு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன. தொழிற்பேட்டைகளில் தொழிற் கூடங்கள் தவணைமுறையில் கொடுக்கப்படுகின்றன. சிலருடைய விஷயங்களில் குறைவான வாடகை விகிதங்களே வசூலிக்கப்படுகின்றன.

தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்:

பல்வேறு வகைப்பட்ட சிறு தொழிற்சாலைகள், குடிசைத் தொழில்கள் ஆகியவற்றில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிலாளர்கள் கைவினைஞர்கள் ஆகியோரின் பயனுக்காகப் பல தொழில்.

தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள்— தொடர்ச்சி.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

கூட்டுறவுச் சங்கங்களை தொழில்-வணிகத் துறை இயக்குநர் அலுவலகம் ஏற்பாடு செய்துள்ளது. தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களில் தொழிலாளர்கள், உறுப்பினர்கள் ஆகியோருக்குப் பயிற்சி அளிப்பதற்கும் வாணிபத்தில் அவர்களது திறமையை வளர்ச்சி யடையச் செய்வதற்கும் பயிற்சித் திட்டங்கள் உள்ளன. சிறு அளவில் [illegible] பணிச் சங்கங்கள் போன்ற கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், சிறு அளவில் [illegible] பயிரிடுவோருக்கான கூட்டுறவு [illegible] தொழிற்சாலைகள் [illegible] நிறுவப்பட்டன. [illegible] உதவி [illegible] நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டது. [illegible] பணியாளர் தொழில் நுட்பப் பணியாளர் ஆகியோரின் பணிகளும் இலவசமாக அளிக்கப்பட்டன. இச்சங்கங்களின் பங்கு மூலதனத்தில் மாநில அரசு பங்கு கொண்டுள்ளது.

24 பகுதிப் பிரிவுகள் கொண்டுள்ள [illegible] தொழில்களான பொறியியல், தச்சுத் தொழில், [illegible] தொழில், [illegible] தொழில், தீப்பெட்டித் தொழில் [illegible] தொழிற் சங்கங்கள் இவற்றில் 60 சதவிகிதம் உள்ளன. இவற்றில் தொழில் வல்லுநர்கள், டாக்சி, ஆட்டோ ரிக்‌ஷா [illegible] தொழிற் சங்கங்களும் சேர்ந்ததாகும். தமிழ்நாடு மாநிலக் கூட்டுறவு வங்கி இந்தச் சங்கங்களுக்குக் கடனுதவி அளிக்கும் [illegible] ஆகும்.

1977-ல் [illegible] 1,[illegible] [illegible] 17 [illegible] 25,000 [illegible] 11,000 [illegible] 11 [illegible]

[illegible] இவை [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 22]

மின்னணுத் தொழில்

நமது நாட்டில் மின்னணுப் பொருட்களின் உற்பத்தியளவான ரூ. 100 கோடியுடன் ஒப்பிடும்போது இம்மாநிலத்தின் உற்பத்தியளவு மிகக் குறைவாகும் (மூன்று கோடி ரூபாய்). சமீபகாலம்வரை மின்சார, மின்னணுவியல் சம்பந்தமான தொழிற்சாலையின் வளர்ச்சிக்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை, தொழில்-வணிக இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சேர்ந்த மின்சார, மின்னணுவியல் பிரிவு கவனித்து வந்தது. இப்பிரிவு வழங்கிய ஒத்துழைப்பாலும் ஆலோசனையினாலும் தொலைக்காட்சி சாதனங்கள், திரைப்படம் காட்டும் கருவிகள், ஒலி, ஒளிச் சாதனங்கள் முதலானவை தொழிற் பேட்டைகளில் ஓரளவு உற்பத்தி செய்யப்பட்டன. மாநிலத்தில் மின்னணுவியல் வளர்ச்சிக்கு நிறைந்த வாய்ப்பு உள்ளமையால், அதன் வளர்ச்சிக்கு உற்சாகமளிக்க, மாநில அளவில் இதற்கென்று அமைக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரையின்படி சமீபத்தில் தமிழ்நாடு மின்னணுக் கழகம் (Electr nics Corporation of Tamil Nadu) அமைக்கப்பட்டது. இந்த கழகத்திற்கு 1977–78 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு–செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் அரசின் பங்கு மூலதனம் ரூ. 25 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

தோல் தொழில்:

தோல் தொழில் தமிழ் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு மிகுந்த அளவில் உதவி செய்யும் பாங்கையும், அத்தொழில் வளர தமிழ் நாட்டில் உள்ள வாய்ப்பையும் கருத்திற்கொண்டு தோல் தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஊக்கம் அளித்து, உதவி செய்து வளர்க்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்தொழில் செறிந்துள்ள வட ஆற்காடு மாவட்டம், ராணிப்பேட்டை, ஆம்பூர், வாணியம்பாடி போன்ற இடங்களிலும், சென்னை சுற்றுப்புறம், திருச்சி-திண்டுக்கல் எல்லை, மற்றும் ஈரோடு–சேலம் எல்லை முதலான இடங்களிலும் உள்ள தோல் தொழிற்சாலைகளுக்கு இத்தகு உதவிகள் கிடைக்கும்.

தோல் பொருள் உற்பத்தி அத்தொழிலுக்கு, குறிப்பாக, சிறு அளவில் தோல் பதனிடுவோருக்குத் தேவையான அளவில் உதவும் பொருட்டு, மாநில நிதி உதவிக் கழகம் மற்றும் மாநில வர்த்தகக் கழகம் ஆகியவற்றின் மூலமாக வாணியம்பாடியில் ஒரு கூட்டுறவு சங்கம், அரசின் ஆதரவுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்தகு கூட்டுறவு நிறுவனங்களைத் தோல் பதனிடுவோர் மிகுந்துள்ள இடங்களில் நிறுவவேண்டியுள்ள தேவையும் உரைப்படுகிறது. இதன் காரணமாக 5 அல்லது 6 பணிக்கூடங்கள் நிறுவலாம் என்று அரசு கருதுகிறது. மாநில வர்த்தகக் கழகம் (State Trading Corporation) வழங்கும் ரூ. 25 (இருபத்தி ஐந்து) இலட்சம் மதிப்புள்ள இயந்திரங்களை மூலதனமாகக் கொண்டு தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தின் உதவியுடன் இப்

பணிக் [illegible] அமைக்க [illegible] வருகிறது. தோல் தொழிலுக்குத் தேவையான இயந்திர [illegible] பாகங்கள் [illegible] இந்திய அரசுக்குச் சார்புக்கு [illegible] தொழிற்சாலைகளால் [illegible] என்பது அமைப்பாற்றிலுள்ள [illegible] நுடன் ஆய்வு [illegible] இந்த [illegible] களை அகற்றுவது [illegible] வேண்டும் என்று விரும்புகிறது.

வேலைவாய்ப்பு :

தோல் மற்றும் [illegible] பட்டுப் புழு [illegible] வாய்ப்பு இருந்தும் [illegible] நல்ல படவில்லை. [illegible] வங்கிகள் [illegible] வளர்ப்பு [illegible] விரிவு ஆக்க [illegible] இதை விரிவு [illegible] இடங்களுக்கு கள் இந்திய அரசுக்கு [illegible] அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இத் [illegible] வெளிக் கப்படும் என்று [illegible] உள்ளது.

சிறு தொழில் முன்னேற்றத்திற்காக அரசு [illegible] நிறுவப் பட்ட கழகங்களில் சிறுதொழில் நிறுவனம், [illegible] நிறுவனம், தமிழ்நாடு [illegible] ஆகியவை முக்கியமானதாகும்.

தமிழ்நாடு சிறுதொழில் நிறுவனம்:

1977-78 ஆம் ஆண்டு [illegible] ஆண்டு களிலும் [illegible] மேற்கொள்ள தமிழ்நாடு சிறு தொழில் நிறுவனம் [illegible] இருக்கிறது—

1. பெங்களூர் ஹிந்துஸ்தான் இயந்திரத் தொழிற்கருவிகள் நிலையத்துடன் [illegible] இயந்திரத் தொழில் கருவிகள் தயாரித்தல்;
2. கருங்கல் வெட்டியெடுத்தல்;
3. கைக்கடிகாரப் பாகங்களைப் பொருத்துதல்;
4. வார்ப்படத் தொழிற்சாலைகளை நவீனப்படுத்துதல் ;
5. இயந்திரக் கருவிகள் தொழிற்சாலைகள் விரிவுபடுத்தல் ;

6. நுட்பம் வாய்ந்த இயந்திரக் கருவிகள் தொழிற்சாலையை அமைத்தல்;
7. பிளாஸ்டிக் உருக்குப் பொருட்களை தயாரித்தல்.

இயந்திரத் தொழில் கருவிகள் தயாரிக்கும் திட்டம்:

நான்கு விதமான இயந்திரக் கருவிகளைத் தயாரிக்க தமிழ்நாடு சிறு தொழில் நிறுவனம், ஹிந்துஸ்தான் இயந்திரக் கருவிகள் நிறுவனத்துடன் ஒரு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுள்ளது. அவற்றில் ஒன்றான ''ஹாக்ஸா 20'' (Hacksaw) செய்வதற்கான வரைபடத் திட்டங்கள் ஹிந்துஸ்தான் இயந்திரத் தொழில் நிறுவனத்திடமிருந்து வரப்பெற்று முதலில் பத்து இயந்திரங்களைச் செய்யும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்தொழிற்சாலை ராணிப்பேட்டையிலுள்ள தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் தொழில் மையத்தில் அமைந்துள்ளது. தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான கட்டிடங்கள் விரைவில் கட்டி முடிக்கப்படும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது.

கருங்கல் வெட்டியெடுக்கும் திட்டம் :

தென்னாற்காடு மாவட்டம் குன்னம் கிராமத்திலுள்ள கருங்கல் வெட்டியெடுக்குமிடத்தை வாணிப ரீதியில் வெட்டியெடுத்துக்கொள்ள தமிழ்நாடு சிறுதொழில் நிறுவனத்திற்கு அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

கடிகாரப் பாகங்களை பொருத்தும் திட்டம் :

இத்திட்டம் பெங்களூரிலுள்ள ஹிந்துஸ்தான் இயந்திரக் கருவிகள் நிறுவனத்துடன் கூட்டாக, நீலகிரி மாவட்டம் உதக மண்டலத்தில் நிறுவப்பட இருக்கிறது. அரசு இதற்குரிய ஒப்புதலை அளித்துள்ளது. இதற்கான தொழில்நுட்ப உதவிக்கான ஒப்பந்தமும் இரு நிறுவனங்களுக்கு இடையே ஏற்படுத்தப்பட்டு விட்டது. இவ்வாண்டின் இறுதியில் இத்திட்டம் உற்பத்தியைத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மட்பாண்டத் தொழிற்சாலைகள் :

சீன களிமண் (Chino Clay) படிகக்கல் (Quartz) பெல்சுபார் (Feldspar) களிக்கல் (Gypsum) கற்குழாக்கு வேண்டிய கல்மண் (Stoneware Clay) போன்ற தரமான மூலப்பொருட்கள் கிடைக்கும் உன்னத நிலைமையில் தமிழ்நாடு உள்ளது, மட்பாண்டத் தொழில் முன்னேற்றத்திற்கு மேற்கூறிய அடிப்படை மூலப் பொருட்கள் தேவைப்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு மட்பாண்டங்கள் நிறுவனம் 1973-ம் ஆண்டு அமைக்கப் பட்டதைத் தொடர்ந்து தொழில் வணிகத் துறை இயக்குநரின் மேற்பார்வையில் இருந்த பல்வேறு மட்பாண்

டத் தொழிற்சாலைகள் இந் நிறுவனத்தால் ஏற்கப்பட்டன. மட்பாண்டப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் தொழில் முனைவர்களுக்குத் தொழிற் பயிற்சி அளிப்பதற்கென ஏற்படுத்தப்பட்ட மட்பாண்டத் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் தமிழ்நாடு மட்பாண்ட நிறுவனத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. தமிழ் நாட்டில் உள்ள மூன்று கற்குழாய்த் தொழிற்சாலைகளில் இந்திய தரக் கட்டுப்பாட்டுக்கழக (ISI) முத்திரையைப் பொறிக்கும் உரிமை இசைவளிக்கப்பட்டுள்ள ஒரே தொழிலகம் இந் நிறுவனம் தான் என்பது பெருமைப்படத்தக்கதாகும். தமிழ்நாடு மட்பாண்ட நிறுவனம் மதுரையில் மட்பாண்ட தொழிலகங்களை வளர்ச்சியடையச் செய்யத் திட்டமிட்டுள்ளது. தொழிலகங்களை வளர்ச்சியடையச் செய்வதோடு மட்டுமல்லாமல் இந்நிறுவனமானது, புதிய மட்பாண்டத் தொழில் சம்பந்தப்பட்ட தொழிற்சாலைகளை நிறுவ உத்தேசித்துள்ளது. செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் கிடைக்கக் கூடிய அடிப்படை மூலப் பொருட்கள் சார்ந்த ஆய்வு நடத்தியதின் பேரில், இந் நிறுவனம் கூடிய சீக்கிரத்தில் பேரூரில் ஒரு புதிய தொழிற்சாலையை நிறுவத் திட்டமிட்டுள்ளது. இந் நிறுவனம் 1,100 பேர்களுக்கு நேரடியாக வேலை வாய்ப்பு அளிக்கின்றது.

தமிழ்நாடு கைத்திறன் வளர்ச்சி நிறுவனம் ஒன்று நிறுவப்பட்டதன் காரணமாக, தொழில் வணிகத் துறை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டில் இருந்த, கைத்தொழில் சம்பந்தப்பட்ட விற்பனை பணி நிலையங்களும், பயிற்சி நிலையங்களும், மற்றும் உற்பத்தி நிலையங்களும் இந் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. இந் நிறுவனமானது, புதிய வடிவமைப்புகள் ஆராய்ச்சியின் மூலமாகவும், மேலும் அதனுடைய நிலையங்களில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்களை மாநிலத்தின் பல பகுதிகளிலும் மற்றும் பெங்களூர் போன்ற இடங்களிலுள்ள அதனுடைய விற்பனை பணி நிலையங்கள் மூலமாகவும், பொருட்காட்சிகளிலும் உள்ள விற்பனை பணி நிலையங்கள் வாயிலாகவும் விற்பனை செய்து கொண்டு வருவதன் மூலமாகவும் கைத்திறன் தொழிலை வளர்த்துக் கொண்டு வருகின்றது.

உப்புத் தொழிற்சாலை:

உப்பு, இரசாயனத் தொழில்களுக்கு இன்றியமையாத இடு பொருட்களில் ஒன்றாகும். உப்பு மற்றும் உப்பை அடிப்படையாகக் கொண்ட தொழில்களை இம் மாநிலத்தில் அமைப்பது குறித்தான வாய்ப்புகளையும், மத்திய அரசு விதிக்கும் உப்பு வரியிலிருந்து கூடுதல் பங்கு பெறுவது, உப்புத் தொழில் முன்னேற்றத்திற்கான திட்டங்களை அமைப்பது குறித்தும், அரசுக்கு அறிவுரை வழங்குவதற்காக தமிழ் நாடு உப்பு ஆலோசனைத் துணைப் பொருள் வாரியம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் முதுகுளத்தூர் வட்டத்தில், வாலிநோக்கம், மரியூர் கிராமங்களின் அருகே கடல் பேர் பகுதியில் சுமார் 5,566

உப்புத் தொழிற்சாலை—தொடர்ச்சி.

ஏக்கர் அளவுள்ள நிலத்தினை உப்புக் கழகம், பெரிய அளவிலான உப்புத் தொழில் முன்னேற்றத்திற்காக முதலில் எடுத்துக் கொண்டுள்ளது, தற்போது இந் நிறுவனம் 500-க்கும் மேற்பட்ட நபர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கின்றது.

தமிழ் நாட்டில் சிமிட்டி உற்பத்தியும் சர்க்கரைத் தொழிலும் முக்கியமான பெருந் தொழில்களாக கருதப்படுகின்றன, அவற்றின் சுருக்கமான ஆய்வு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

சிமிட்டித் தொழிற்சாலைகள்:

அரசுத் துறையைச் சார்ந்த தொழிற்சாலையைச் சேர்த்து தற்சமயம் ஏழு தொழிற்சாலைகள் சிமிட்டி உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுள்ளன. அரசுத் துறையைச் சார்ந்த அரியலூர் சிமிட்டி தொழிற்சாலை இன்னும் கட்டி முடிக்கப்படவில்லை. இத் தொழிற்சாலை 1978 செப்டம்பரிலிருந்து உற்பத்தியைத் தொடங்கும். இவைகளின் நிறுவன உற்பத்தித்திறன் 36 இலட்சம் டன்களாகும். 1974-75-ல் 26 இலட்சம் டன்களாக இருந்த உற்பத்தி 1976-ல் 35 இலட்சம் டன்களாக உயர்ந்திருக்கின்றது.

மின்வெட்டு காரணமாக 1976-77-ல் இத் தொழிற்சாலைகள் அவற்றின் உற்பத்தித்திறனுக்குக் குறைவாகவே வேலை செய்தன. அதே நேரத்தில் போதிய அளவு ஏற்றுமதி உத்திரவுகள் கிடைத்ததால் உள்ளூர் சந்தையில் சிமிட்டி கிடைப்பது அரிதாகிவிட்டது. இதன் காரணமாக சிமிட்டி விலை வெளிச் சந்தையில் குறிப்பிட்ட அளவு உயர்ந்து விட்டது.

இப்பொழுது மின்சார வெட்டு முழுவதும் நீக்கப்பட்டுள்ளது. இயந்திரங்கள் அநேகமாக முழு திறனுக்கு வேலை செய்வதாலும், சிமிட்டி ஏற்றுமதியை முறைப்படுத்தும் பொருத்தமான கொள்கையாலும் உள்ளூர் சந்தையில் சிமிட்டி கிடைப்பது அதிகரித்துள்ளது. கட்டுப்பாட்டில் கிடைக்கும் சிமிட்டி விலைக்கும், வெளிச் சந்தையில் கிடைக்கும் சிமிட்டி விலைக்கும் இடையே அதிக வித்தியாசம் இல்லாமல் செய்ய முடிகிறது. சிமிட்டி இன்றியமையாப் பொருள்கள் சட்டத்தின்படி ஒரு இன்றியமையாத பொருள் ஆகும். சிமிட்டி வியாபாரிகள் செயற்கைத் தட்டுப்பாட்டை ஏற்படுத்தாதிருக்கும் பொருட்டு, விலைக்கு இருப்பு விவரங்களைப் பார்வைக்கு வைப்பது குறித்த ஆணையின் விதித் துறைகளை சிமிட்டியைப் பொறுத்தவரை தீவிரமாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென மாவட்ட ஆட்சியாளர்களுக்கு கட்டளை இடப்பட்டுள்ளது. சமீபத்தில் சிமிட்டி செலுத்திய வீட்டுவரி ரசீதைக் காண்பிப்பதின் பேரில் இருப்பு வைத்திருப்போர்களிடமிருந்து சிமிட்டி வாங்க முடியும். உற்பத்தியாளர்கள் கூடி சிமிட்டி விநியோக வகையில் சிமிட்டி ஆலோசனைக் குழு ஒன்றை ஏற்படுத்தியுள்ளார்கள். மேற்கூறிய நடவடிக்கைகளால் சிமிட்டி விலை இயல்பான நிலைக்கு வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சுரங்கமும், கனிவளத் தொழில்களும்:

நவீன விஞ்ஞான முறைகளைப் பயன்படுத்தி தமிழ்நாட்டில் பல இடங்களில் கனிவளம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. சுண்ணாம்புக்கல் பல இடங்களில் பரவலாக இருப்பதும், பண்ருட்டிக்கருகில் பீங்கான் தொழிலுக்குத் தேவையான களிமண்ணும் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன.

புதிய கண்டுபிடிப்பு முறைகளின் மூலம் கோவை மாவட்டத்தில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரும்பாலான தொழில்களுக்குக் கனிப் பொருட்கள் அடிப்படை மூலப் பொருட்களாக இருப்பதால், கனிவளப் படிவங்களைக் கண்டுபிடிக்கும் திறமையான நவீன முறைகளைக் கையாளுவதுடன், புதிய கனிவளத் தொழில் தொடங்கும் இடங்களைக் கண்டறிவதிலும், ஏற்கனவே தொடங்கிச் செயல்பட்டு வரும் தொழிற்சாலைகளை விரிவுபடுத்துவதிலும் தமிழக அரசு நன்முறை கவனத்தைச் செலுத்தி வருகிறது. அதிக வேலைவாய்ப்பை ஏற்படுத்தி, ஏற்றுமதியை ஊக்குவிப்பதால், கருங்கல் படிவங்கள் உள்ள இடங்களில் அரசு கல் வெட்டி எடுத்துப் பயன்படுத்துவதற்காக, அப்பகுதிகளைக் காப்புப் பகுதிகளாக வைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சர்க்கரைத் தொழில்:

1975–76 ஆம் ஆண்டு போல் [illegible] அளவு கரும்பு கிடைக்காததால் [illegible] உற்பத்தித் திறன் முழுமையாகப் [illegible] சர்க்கரைத் தொழிலின் முன்னேற்றம் [illegible]. இந்த ஆண்டில் ஆலைகள் 13.63 இலட்சம் டன்கள் கரும்பை அரைத்து 1.80 இலட்சம் டன்கள் சர்க்கரையை உற்பத்தி செய்தன. 1976-77 ஆம் ஆண்டில் [illegible] சர்க்கரை ஆலைகள் [illegible]. தமிழ்நாட்டின் மொத்த ஆலைகள் இருபத்து [illegible]. [illegible] சர்க்கரை ஆலை [illegible] துறையில் [illegible] சர்க்கரை ஆலை [illegible] (கூட்டுறவு ஆலைகள்) [illegible] சர்க்கரை ஆலைகள் [illegible] அமைந்தவை ஆகும். இதன் விளைவாக, 1976–77-ல் இயங்கிய சர்க்கரை ஆலைகளின் கரும்புப் பிழியும் உற்பத்தித் திறன் நாளொன்றுக்கு 31,750 டன்களாக அதிகரித்துள்ளது.

1976-77-ல், இத் தொழில் 1973-74-ல் இருந்த நிலைமை [illegible] முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. [illegible] சர்க்கரை [illegible] ஆலைகள் 36 இலட்சம் டன்கள் கரும்பை அரைத்து 3.05 இலட்சம் டன்கள் சர்க்கரை [illegible], 1977-78 ஆம் ஆண்டு, இத் தொழில் [illegible] 1973-74 ஆம் ஆண்டு இருந்த நிலைமையும் மிஞ்சிவிடும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 22]

பெருந்தொழில்கள்—நிறுவனங்கள் (Corporations).

உள்ளூர் மக்களின் திறமையும் வள வசதிகளையும் பெரும் அளவிற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய தொழில்களுக்கு நாம் ஊக்கமளிக்க வேண்டும். தொழில் வளர்ச்சித் திட்டங்கள் முன்னேற்றத்தில் மாநில அரசின் பங்கு மகத்தானதாகும். தொழில் வளர்ச்சியை முன்னேற்றுவது அரசின் கடமையாகும். சில இன்றியமையாத துறைகளிலோ தனியார் முதலீடுகள் போதிய அளவு இல்லாத துறைகளிலோ அரசு நேரடியான முதலீடு செய்ய வேண்டியிருக்கும். வேறு துறைகளில் அரசானது தனியாரோடு இணைந்த கூட்டுத் துறைக் கொள்கையைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டியிருக்கும். இன்னும் சிலவற்றில் தக்க ஊக்க முறைகளையும், சலுகைகளையும் அளிக்க முன்வருவது மூலமாக அரசு தனியார் துறை முதலீட்டைப் பெருக்கவேண்டும். டிட்கோ, தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் சிப்காட் போன்ற பல நிறுவனங்கள் மூலமாக இம் மாநிலத்தின் தொழில் அடிப்படையை பலப்படுத்துவதற்கான பல்வேறு திட்டங்களை நாம் செயற்படுத்தி வருகிறோம்.

தொழில்களின் வேகமான வளர்ச்சியை எளிதாக்குவதற்கான அடிப்படையான முக்கிய வசதிகளை ஏற்படுத்துவதும் தனியார் தொழில் முனைவர்களுக்கு நிதி வசதியைப் பெருக்குவதற்கான நிறுவனங்களை ஏற்படுத்துவதும் சென்ற ஆண்டு வலியுறுத்தப் பட்டன. தொழில் திறனை வளர்க்கப் பயிற்சி அளிப்பதிலும், போதிய கவனம் செலுத்தப்பட்டன. பொதுத் துறையிலும், தனியார் துறையிலும் புதுத் தொழில்களை ஏற்படுத்த ஊக்கமளிக்கப்பட்டு அத்திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு எல்லா உதவிகளையும் அரசு செய்தது.

1975-ல், 126.7 (1970–ல் அடிப்படையளவு 100) என்ற நிலையிலிருந்து வருடாந்திர சராசரி தொழில் உற்பத்தி 1976-ல் (தற்காலிகமாக) 137.9 ஆக அதிகரித்தது. 1975 ஆம் ஆண்டுக்கான தொழில் உற்பத்தி குறியீடு அநேகமாக 1974 ஆம் ஆண்டு மட்டத்திலேயே தேங்கிய நிலையில் நின்றதை ஒப்பிடுகையில் 1976-ல் உள்ள நிலைமை குறிப்பிடத்தக்கதேயாகும். நடைமுறையில் செயற்படுத்தப்பெறும் திட்டங்கள் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஒரு வேகத்தைக் கூட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. டிட்கோ, சிப்காட் மற்றும் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் ஆகியவற்றின் முன்னேற்றத்தைப் பற்றிய குறிப்பு கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

I. தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (டிட்கோ).

தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (டிட்கோ) 1965-ல் ஆலங்குளம் சிமெண்ட் தொழிற்சாலையையும், அரக்கோணத்தில் தொடர்வார்ப்பட உருக்காலையையும் (தற்போது தமிழ்நாடு எஃகு ஆலை எனப்படுவது) அமைப்பதற்காக நிறுவப்பட்டது. பின்னர்

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒரு கொள்கைப்படி, ரூ. 100 இலட்சம் மொத்த மூலதனச் செலவில் அடங்கும் தொழில் முயற்சிகள் கூட்டுத் துறையில் டிட்கோவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இக்கழகத்தின் கூட்டுத்துறை நிறுவனங்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் முக்கியப் பொருட்களின் வரும் பல தரப்பட்ட நுகர்பொருள் மற்றும் இடைநிலைப் பொருட்கள் உட்பட்டவையாகும்: அவையாவன, உரங்கள், இரசாயனப் பொருட்கள், மின்னணுச் சாதனங்கள் அசிட்டிலின் வாயு உருளைகள், அளவைக் கருவிகள், தோல் பூட்சுகள் மக்னீசியம் உலோகம், புவி அறிவியற் கருவிகள். மொத்தமுள்ள 37 கூட்டுத்துறை நிறுவனங்களில் இது வரை 24 நிறுவனங்கள் கம்பெனிச் சட்டத்தின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 11 நிறுவனங்கள் உற்பத்தியில் இறங்கியுள்ளன.

1. சதர்ன் பெட்ரோ கெமிகல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் கார்ப்பொரேஷன் லிமிடெட் (ஸ்பிக்)
2. தமிழ்நாடு குரோமேட்ஸ் அண்டு கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட்
3. பாண்டியன் கெமிக்கல்ஸ் லிமிடெட்
4. தமிழ்நாடு தாதா பார்மசூடிகல்ஸ் லிமிடெட்
5. சதர்ன் பொராக்ஸ் லிமிடெட்
6. டைனாவிஷன் லிமிடெட்
7. ஆசியா டுபாகோ கம்பெனி லிமிடெட்
8. தமிழ்நாடு ஆல்கலைன் பாட்டரிஸ் லிமிடெட்
9. கடல் சார்ந்த பெரும் படகுகள் (sea Trawlers) கட்டுதளம் (மண்டபம்) லிமிடெட்
10. மார்டி கிரிஸ்டல்ஸ் சால்ட் கம்பெனி லிமிடெட்
11. அரக்கோணம் வார்படக் கொல்லுலைத் தொழிற்சாலை லிமிடெட்.

நிதி நெருக்கடிதான் ஸ்பிக் நிறுவனத்தின் பெரும் பிரச்சினையாகும். இவ்வாலையில் உரத்திற்கான உற்பத்திச் செலவையும் அந்த உரத்தின் விலையையும் சமநிலைப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. ஸ்பிக்கின் உற்பத்திப் பொருளுக்காக தக்கதொரு நிலையான விலையை நிர்ணயிப்பது பற்றி ஆலோசித்துவரும் இந்திய அரசு அதற்கென ஆதாயமான நிலையான விலையைக் கொடுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

'டைனாவிஷனின்' சாதனை, சிறப்பாக ஊக்கமளிப்பதாக உள்ளது. அதன் உற்பத்தி தற்போது, அதன் முழு வீதத் திறனான ஆண்டுக்கு 10,000 பெட்டிகள் என்னும் அளவை அடைந்துள்ளது. இப்பெட்டிகள் தமிழ்நாட்டிலும் பிறமாநிலங்களிலும் நல்ல விற்பனையைப் பெற்றுத் தருகின்றன மேற்கண்ட 11 நிறுவனங்கள் தவிர, 14 திட்டப்பணிகள் நிறைவேற்றப்படும் நிலையிலும், மேலும் 12 செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையிலும் உள்ளன.

4. நிதிநிலையும் செயல் முடிவுகளும்.

நடப்பு ஆண்டில், திட்ட மூலதன முதலீட்டுக்காக, இம் மாநில அரசு பங்கு மூலதனமாக 2 கோடி ரூபாய் உடன், மொத்தம் ரூ.4 கோடியளவில், இந்நிறுவனம் ரூ.1 70 கோடிகளுக்கு கடனீட்டுறுதி ஆவணங்களை வெளியிடும். மேலும் ரூ 50 இலட்சம் மதிப்புள்ள நிலையான வைப்புத்தொகைகளையும் ஈட்டுவதற்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அரியலூர் சிமெண்டு நிறுவனத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுவதற்காக. வர்த்தக வங்கிகளிடமிருந்தும், நிதி வழங்கு நிறுவனங்களிடமிருந்தும் பெறக்கூடிய கடன்கள் ரூ. 14 கோடி அளவில் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்) :

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் 1971 ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசுக்கே முழுவதும் சொந்தமான வரையறுக்கப்பட்டதொரு பொது நிறுவனமாக, ரூபாய் ஐந்து கோடி அங்கீகரிக்கப்பட்ட மூலதனத்துடன், இம்மாநிலத்தின் பின்தங்கிய பகுதிகளைத் துரிதமாகத் தொழில் மயமாக்குவதற்கான முக்கிய குறிக்கோளுடன் அமைக்கப்பட்டதாகும். இந்த நிறுவனத்தின் செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ரூபாய் முந்நூறு இலட்சமாகும். இதுவரை இந்த நிறுவனத்திற்கு மாநில அரசு ரூ.291 இலட்சம் வரை கடன் வழங்கியுள்ளது.

2. தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் கீழ்கண்ட ஊக்குவிப்புத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகிறது :—

(1) தொழில் தொடங்கும் ஆய்வுக்கு உதவித் தொகை

(2) நடுத்தர, பெரிய தொழில்களுக்கு விற்பனை வரியிலிருந்து நிவாரணம் அளிக்கும் திட்டங்கள்.

(3) பின்தங்கிய பகுதிகளில் நிறுவப்பட்ட தொழில் பிரிவுகளுக்கு மத்திய அரசின் நேரடி மானியம் அல்லது உதவித்தொகை வழங்கும் திட்டம்.

[1977 ஆகஸ்ட் 22

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்)—தொடர்ச்சி.

இந்தியத் தொழில் வளர்ச்சி வங்கியின் மறுநிதியுதவித் திட்டத்தை சிப்காட் பயன்படுத்திக்கொண்டு மாநிலத்தில் தொழில் ரீதியாகப் பின்தங்கியுள்ள ஒன்பது மாவட்டங்களில் உள்ள தொழில்களுக்குச் சலுகை விகிதத்தில் வட்டியுடன் கூடிய நிதி உதவியும், கடன்களைத் தள்ளிவைத்தும் கடன்களைத் திரும்பச் செலுத்துவதற்கான காலத்தை நீட்டித்தும் வருகிறது.

சிப்காட் செயல்படுத்தி வரும் பல்வேறு திட்டங்களுக் காக 31-3-1977 வரை ரூ. 16.77 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டங்களால் ஊக்குவிக்கப்பட்ட மொத்த முதலீடு ரூ. 135 கோடி என்ற அளவில் இருக்கிறது. இந்த நிறுவனம் தோற்றுவிக் கப்பட்டது முதல் அதன் முன்னேற்றம் பற்றிய விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

		எண்ணிக்கை.	வழங்கப்பட்ட தொகை. (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1	குறித்த காலக் கடன் (Term Loan)	— 58	594 46
2	வட்டியில்லா விற்பனைக் கடன்	— 32	292 80
3	மத்திய அரசு மானியம்	— 219	733 02

தொழில் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்.

வட ஆற்காடு மாவட்டம், இராணிப்பேட்டையிலும், தர்மபுரி மாவட்டம் ஓசூரிலும் உள்ள இரண்டு வளர்ச்சி இடங்களை மேம் படுத்தும் திட்டத்தை 'சிப்காட்' மேற்கொண்டுள்ளது. இராணிப் பேட்டையில் எல்லா வளர்ச்சிப் பணிகளும் அநேகமாக முடிவடைந்து விட்டன விற்கப்படத்தக்க மொத்தம் 551 ஏக்கர் நிலத்தில், தமிழ்நாடு சிறு தொழில் நிறுவனத்திற்கு. சிறிய தொழில் பிரிவுகளுக்கான கூடங்களைக் கட்டுவதற்கு ஒதுக் கப்பட்ட 70 ஏக்கர் நிலம் உட்பட 41 தொழில் பிரிவுகளுக்கு (Industrial Units) இதுவரை 407 ஏக்கர் நிலம், ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது.

ஓசூரில் உள்ள தொழில் இணையத்தில் வளர்ச்சிப் பணிகள் 1975 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, தற்போது முன்னேற்றத்தில் இருக்கிறது. இந்த இணையத்தில் (Complex) தொழில் நிறுவு வதற்காக 16 நிறுவனங்களுக்கு 141 ஏக்கர் நிலம் வழங்கப்பட் டுள்ளது.

1977 ஆகஸ்ட் 22]

தமிழ்நாடு தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனம் (சிப்காட்)—தொடர்ச்சி.

நடப்பு வருடத்திற்கான நிதி நிலை அறிக்கையில் ரூ. 50 இலட்சம் பங்கு மூலதனத்திற்கு (Equity) உதவித்தொகையாகவும் 100 இலட்சம் கடனாக வழங்குவதற்காகவும் சிப்காட்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம்:

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (T.I.I.C.) தமிழகத் தில் உள்ள சிறியதும், நடுத்தரமானதுமான தொழில்களை பல வகைகளாகப் பெருக்கவும், விரிவுபடுத்தவும் நிதி உதவி வழங்கு கிறது. இந்த நிறுவனம் ஒவ்வொரு தொழில் பிரிவுக்கும் நிலையான உடைமைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக நீண்டகால நடுத்தர கால கடன்களாக ரூ. 10,000 முதல் ரூ. 30 இலட்சம் வரை வழங்குகிறது. இந்நிறுவனம் அளிக்கும் கடனில் 90 சதவீதத் தொகையை இந்தியத்தொழில் வளர்ச்சி வங்கி மறு நிதியாக வழங்குகிறது. போக்குவரத்து வளர்ச்சித் திட்டங்கள் போன்ற சில கடன் திட்டங்கள் தொழில் வளர்ச்சி வங்கி மறு நிதி அளிக்கும் வச திக்கு அப்பாற்பட்டு இருந்தாலும், அவைகளையும் சமுதாயத்தின் நன்மையை கருதித் தமிழ்நாடு, தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம் நிறைவேற்றி வருகிறது.

1976-77 ஆம் ஆண்டில் ரூ.44.41 இலட்சம் அளவுக்கு தொழில் விளைஞர்களுக்கு 44 கடன் உதவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கிராமப் பகுதி மருத்துவர்களுக்கு ரூ. 4·27 இலட்சத்திற்கு 7 கடன் உதவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பின்தங்கிய பகுதிகளில் ரூ. 7·8 கோடிக்கு 205 கடன் உதவிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1970 ஆம் ஆண்டி லிருந்து வழங்கப்பட்ட மொத்த நிதி உதவித் தொகையில் ஏறத் தாழ 60 சதவிகிதம் சிறு தொழில்கள் வளர்ச்சிக்காக வழங்கப்பட் டுள்ளது. தற்போது மின்னணுவியல்-மின்சார இயந்திரங்கள், தோல் தொழில்கள் ஆகியவைகளில் சிறப்பாக ஆர்வம் காட்டி வருகிறது. 1976-77 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1,085.99 இலட்சத்திற்கு 452 தொழில் பிரிவுகளுக்கும் 31-3-1977 வரை ரூ. 9,022.71 இலட்சத்திற்கு 1932 பிரிவுகளுக்கும் இது கடன் வழங்கியுள்ளது.

இது வரை செய்யப்பட்ட ஆய்வில் அரசாங்கம் புது தொழில் களை நிறுவுவதற்காகவும், புது தொழிற்சாலைகளை அமைப்பதற் காகவும், நடைபெறும் தொழில்களின் முன்னேற்றத்திற்காவும், வகுத்திருக்கும் திட்டங்கள் விளக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயினும் சில குறிப்பிட்ட தொழிற்பகுதிகளில் முன்னேற்றம் அவ்வளவு திருப்திகரமாக இல்லை. தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் 50,000 சிறிய தொழில்களில் பாதிக்கு மேற்பட்டவை சில பல காரணங்களுக்காக மூடப்பட்டோ, நலிந்தோ இருக்கின்றன. இந்த சிறு தொழில்கள் நலிவுற முக்கிய காரணங்கள் நிதிப்பற்றுக்குறை. மூலப்பொருள் பற்றுக்குறை தவிர நிர்வாகக் கோளாறு ஆகும், இந்த நலிவுற்ற சிறு தொழில்களை முன்னேற்ற அரசாங்கம் ஒரு சிறு தொழில் சீரமைப்புக் குழுவை அமைத்துள்ளது. இந்தக்குழு நலிவுற்ற

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டு நிறுவனம்—தொடர்ச்சி.

சிறுதொழில் அதிபர்களிடமிருந்து விண்ணப்பங்கள் பெற்று, அவற்றைப்
பரிசீலித்து இந்தச் சிறு தொழில்களின் சிக்கல்களை எவ்வாறு தீர்
பது என்று ஆய்வு செய்து வங்கிகளுக்கும், இதர நிறுவனங்களுக்கும்
தக்க பரிவுரைகள் செய்யும். இந்தக் குழுவின் பரிவுரையின் பேரி
தேவையான நிதியோ தாதுப் பொருட்களோ கிடைப்பதற்கு ஏற்
பாடு செய்வதற்குத் தேவையானவற்றை அரசு பரிசீலனை செய்யும்

பஞ்சு விலைக்கும் நூலின் விலைக்கும் இருக்கும் முரண்பாட்டின்
காரணமாக நூற்பாலைகளில் தொழில் மந்தம் ஏற்பட்டுள்ளது.
இப்பொழுது தமிழ்நாட்டில் எட்டு நூற்பாலைகள் மூடப்பட்டிருக்
கின்றன. இது தவிர நான்கு பெரிய தொழிற்சாலைகளும் மூடப்
பட்ட நிலையில் இருக்கின்றன. நூற்பாலைகளை, பொறுத்தவரையில்
அரசாங்கம் இந்த மூடப்பட்ட நூற்பாலைகளை நடத்த என்
உதவிகள் தேவையோ அவற்றினைப் பரிசீலனை செய்து வருகிறது

மற்றபடி நலிவுற்ற தொழிற்சாலைகளை துயர் துடைப்பு நிறு
வனங்களாகக் கருதியும் வங்கிகளிலிருந்து இத்தொழிற்சாலைகளுக்கு
கடன்களை பெற உதவி புரிந்தும் மறுபடியும் நல்ல முறையில்
செயல்படுத்தத் தேவையான உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன. தவிர
சேர்ந்து வந்துள்ள வணிக வரிகளையும், மின் கட்டணத்தையும்
தவணை முறையில் செலுத்த அனுமதித்து இந்த நலிவுற்ற நிறு
வனங்களைத் தேற்ற அரசு தக்க நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

செவ்வாய்க்கிழமை, 1977 ஆகஸ்டு 23.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப்
பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேர
வைத் துணைத் தலைவர் திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு அவர்கள் தலை
மையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்.

உடுக் குறியிட்ட வினாக்கள்

திருவண்ணாமலை ஒன்றிய தொடக்கப்பள்ளி ஆயாக்கள்.

*5 குறுகியகால வினா—திரு. த. வேணுகோபால் : மாண்பு
மிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட
வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா ?

திருவண்ணாமலை ஊராட்சி ஒன்றியத்திலுள்ள தொடக்கப்
பள்ளிகளில் பணிபுரியும் ஆயாக்களுக்கு கடந்த மூன்று மாத கால
மாத ஊதியம் வழங்கப்படவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : திருவண்ணாமலை ஊராட்சி
ஒன்றியத்திலுள்ள தொடக்கப் பள்ளிகளில் பணிபுரியும் ஆயாக்
களுக்கு 20-6-1977 முதல் 31-7-1977 வரை உள்ள காலத்
திற்கு மட்டும் ஊதியம் வழங்கப்பட வேண்டியுள்ளது.

திரு. த. வேணுகோபால் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்
களே, இந்தக் காலத்திற்கு ஏன் ஊதியம் வழங்கப்படவில்லை என்று
உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : இந்தச் சிக்கல் எப்படி
உருவாயிற்று என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரியும்.
70-லிருந்து 76 வரை அந்த ஒன்றியத்தின் தலைவராக இருந்தார்.
ஒன்றியத்தின் நிதிநிலையைக் கருத்தில் கொள்ளாது 46 ஆயாக்கள்
வேலைக்கு நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். அதனால் ஒரு
லட்சத்து இருபத்தினாலாயிரத்து அறுநூற்று ஐம்பது ரூபாய் தர
வேண்டியிருந்தது. ஆகவே நிதி நெருக்கடி காரணமாக
30-4-1977 இல் பணி நீக்கம் செய்யப்பட்டார்கள். அதற்குப்
பிறகு குறைந்த ஊதியத்தில் பணி செய்ய அவர்கள் ஒப்புக்
கொண்ட காரணத்தினால் 20-6-1977 முதல் வேலையில் அமர்த்
தப்பட்டார்கள். அவர்களுக்கு ஒழுங்கான ஊதிய நிர்ணயம்
செய்வதற்கும், வழங்குவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

[1977 ஆகஸ்ட் ?]

திரு. ப. உ. சண்முகம் : நான்கு மாத காலமாக ஆயாக் களுக்குச் சம்பளம் கொடுக்கப்படவில்லை. குறைந்த சம்பளத் திற்கும் பணியாற்ற இசைவு தந்து எழுதியிருக்கிறார்கள். எனவே இந்தச் சம்பளத்தையாவது உடனடியாகக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : நான்கு மாதங்களுக்கு அல்ல. 30–4–1977 முதல் 2 மாத காலம் கோடை விடுமுறை. கோடை விடுமுறைக்குப் பின் 20–6–1977 இல் தான் வேலையில் அமர்ந்திருக்கிறார்கள். இப்போது ஊதியம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ப. உ. சண்முகம் : குறைந்தது நான்காண்டு முதல் 11 ஆண்டுகள் பணி செய்திருக்கிறவர்களைக் கூட, கோடை காலத் தில் திடீரென்று வேலையில் இருந்து நீக்க அறிவிப்பு செய்துவிட்டு கோடை விடுமுறைச் சம்பளம் கொடுக்காது, கோடை விடு முறைக்குப் பின் திரும்ப வேலையில் அமர்த்திக் கொள்வது வழக்க மாக இருக்கிறது என்று அறிகிறேன். இப்படியில்லாது நான் காண்டு முதல் பதினொரு ஆண்டுக்காலம் வரை இருந்தவர்களை வேலையில் நிரந்தரம் செய்து, கோடை விடுமுறைக்கும் சம்பளம் கொடுக்க முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : அரசு முயற்சி எடுக்கும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : கோடை விடுமுறைக்கும், அதற்கு முன்பும் வேலை நீக்கம் செய்யப்பெற்ற அந்த ஊழியர்களுக்கு அந்தக் காலத்திற்கும் சேர்ந்து ஊதியம் அளிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : விடுமுறைக்கு முன்னால் வேலை நீக்கம் செய்யப்பட்டவர்களும் அதற்குப் பிறகே வேலையில் அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து : குறிப்பாக டெம்பரரியாக நிய மிக்கப்படுகிற அரசாங்க ஊழியர்களும் கூட இதுபோல கோடை விடுமுறைக்குப் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டு, மீண்டும் அடுத்த ஆண்டு பணியில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படுகிறார்கள். ஆனால் அரசாங்க உத்தரவு தற்காலிகமாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர் களுக்கும் கோடை விடுமுறையில் சம்பளம் பெறுவதற்கு வாய்ப் பளிக்கிறது. அப்படி இருக்க அரசாங்க ஊழியர்களைக் கோடை விடுமுறைச் சம்பளம் கொடுக்காது வேலை நீக்கம் செய்வது சரியா என்று அறிய விறும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : இது திருவண்ணாமலை ஒன்றியத்தில் பணிபுரியும் ஆயாக்கள் பற்றிய கேள்வி.

திரு. துரை முத்துசாமி : சென்னை போன்ற நகரங்களில் காலை 8½ மணிக்குப் பள்ளிக்கூடங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதால், வெகு தூரத்தில் இருந்து பிள்ளைகள் வருவது மிகவும் கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே பள்ளிக்கூடங்களின் நேரத்தை மாற்றி அமைக்கத் திட்டம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : மூலக் கேள்வியோடு இது தொடர்புடையதாக இல்லை.

டாக்டர் கே. சமரசம் : இந்த ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் ஆயாக்களை நியமிப்பது தமிழக அரசின் பரிந்துரையின் பேரிலா அல்லது தன்னிச்சையாகவா ? அப்படி தன்னிச்சையாக நிய மிப்பது என்றால் எத்தனை ஒன்றியங்கள் எவ்வளவு ஆயாக்களை நியமனம் செய்துள்ளன ? காவேரிப்பட்டணம் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தில் எவ்வாறு ஆயாக்கள் நியமனம் நடைபெற்றுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : டாக்டர் சமரசம் அவர் கள் தனிக் கேள்வி போட்டால் தகவல் அறிந்து சொல்லலாம்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : முன்பு ஆயாக்களுக்கு அளித்து வந்த ஊதியம் என்ன ? தற்போது அளிப்பதாகச் சொல்லப் படும் ஊதியம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : முன்பு அளித்து வந்த ஊதியம் ரூ. 196. பொதுவாக ஆயாக்களுக்கு மாதம் ரூ. 4 என்று வைத்து அத்துடன் பள்ளிகளில் உள்ள சிறுமிகளுக்குச் சரா சரியாக ஒரு சிறுமிக்கு ஆறு பைசா என்ற வீதத்தில் ஊதியம் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. ரூ. 196 என்பது அதிகம் என்று தணிக்கை மறுப்பு தெரிவித்திருக்கிறது. பக்கத்திலுள்ள தண்ட ராம்பட்டில் ஆயாக்களுக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 50 வழங்கப் பட்டு வருகிறது.

திரு. என். வரதராசன் : ஆயாக்களாக வேலை செய்பவர் கள், கீழ் தட்டில் வேலையில்லாமல் இருந்து வந்தவர்களுக்கு இந்த வேலை ஒரு வரப்பிரசாதமாக இருக்கிறது. பல பகுதிகளில் இந்த ஆயாக்களின் வேலைபற்றி அரசு எவ்வாறு கணித்திருக்கிறது ? பல இடங்களில் இவ்வாறு சம்பளம் கொடுக்கப்படுவதில்லை. அதோடு திடீர் திடீர் என்று அவர்களை வேலையில் இருந்து நீக்கி விடுகிறார்களோ, இந்த நிலைமையை மாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: பொதுவாக இதுபற்றி எதுவும் நிர்ணயம் செய்யவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவதுபோன்று எந்த ஒன்றியத்தில் இந்த நிலைமை இருக்கிறது என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் ஆராய்ந்து உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: இந்த ஆயாக்களை நியமனம் செய்வதில யூனியனில் நிதிநிலை பார்த்து செய்து பி. ஆர். டி. பெர்மிஷன் பெற்று நியமனம் செய்யப்பட வேண்டும். அப்படி பி. ஆர். டி. அனுமதி பெற்று இந்த நியமனங்களைச் செய்கிறார்களா? அப்படிச் செய்திருந்தால் இந்த நிதி நெருக்கடி வர வேண்டிய அவசியம் இல்லையே. ஆகவே எப்படி இந்த நிதி நெருக்கடி வந்தது?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: அதுபற்றி முழுத் தகவல் இல்லை. ஆனால் ஒன்றியத் தலைவர்கள் அந்தந்த நிதி நிலைமையை சரியாகக் கருத்தில் கொள்ளாமல் பொறுப்பின்மை காரணமாக எந்த நியமனங்களைச் செய்கிறார்கள். அப்போதுதான் இது போன்ற நெருக்கடி ஏற்படுகிறது.

நாடகக் கலை

*92 வினா—திரு. எஸ். கணேசன்: மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நமது மாநிலத்தில் நலிந்திட்ட நாடகக் கலைக்குப் புத்துயிர் ஊட்ட புதிய திட்டம் ஏதும் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: இல்லை. ஆனால் மாநில கலாச்சார நிறுவனமான தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் 1960-ம் ஆண்டிலிருந்து "புதிய நாடகத் தயாரிப்பு" என்னும் திட்டத்தின்கீழ் 1974–75 வரை 13 நாடகங்கள் தயாரிப்பதற்குப் பல்வேறு நாடகக் குழுக்களுக்கு மானியம் வழங்கி வந்துள்ளது. தவிர பல நல்ல நாடகங்களை மறுபடியும் செய்வதற்கும் மேலும் அமெச்சூர் குழுக்களுக்கும், மானியம் வழங்கி வந்துள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா: சிறந்த திரைப்படங்களுக்கு அரசு மானியம் அளித்து உதவுவதுபோல் சிறந்த நாடகங்களுக்கும் அத்தகைய ஊக்கம் அளித்து சிறந்த நாடகங்களுக்கு மானியம் அல்லது கடன் உதவி அளிக்க அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: ஆவன செய்கிறது என்பதுதான் இந்த முறையில் சொன்ன பதில்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம்: கலைவாணர் என். எஸ். கே. பிறந்த நாள் அன்று நாடக விழா எடுத்து சிறந்த நடிகர்கள், நடிகைகள், கதாசிரியர்கள் ஆகிய அத்தனை பேர்களுக்கும் பரிசுகள் கொடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: அரசு ஆலோசிக்க விரும்புகிறது.

திரு. துரை முருகன்: நாடகங்கள் என்பதை அரசு எதைக் கொண்டு வரைமுறை செய்கிறது? சென்னையில் சபாக்களில் நாடகங்கள் நடக்கின்றன. அதைத்தான் நாடகம் என்று சொல்கிறார்களா? கிராமப்பகுதிகளில்கூட நல்ல நாடகங்களை நடத்துகிறார்கள். உதாரணமாக மதுரையில் உடையப்பா நாடகக் கம்பெனி நல்லதொரு நாடகக் கம்பெனி. வட ஆர்க்காட்டில் புரிசை நடேசன் என்பவர் அருமையான ஒரு தெருக்கூத்து நடத்துகிறார். கிழக்கு ஆசிய நாடுகளுக்கெல்லாம் சென்று வந்திருக்கிறார்கள். அவருக்கு கை கூட இல்லை. ஒருவருடைய கை, கால் கூட பேசும், அவ்வளவு அழகாக இருக்கும். அவ்வளவு அழகாக நடத்தும் திறனுற்றல் படைத்தவர். அத்தகைய கிராமிய நாடகங்களுக்குப் புத்துயிர் அளிக்கும் வகையில்—மறுவாழ்வு அளிக்கும் வகையில்—ஆவன செய்யப்படுமா அல்லது சபாக்களில் நடக்கும் நாடகங்களைத்தான் நாடகங்கள் என்று வரையறை வைத்திருக்கிறார்களா? எதை வைத்து கணிக்கிறார்கள் என்பதை அறிவிப்பார்களா?

(முற்பகல் 9–10)

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் சொன்னதிலிருந்து நாடகங்களுக்குத் தந்து வந்த பரிசு முறையில் இரண்டொரு பெரிய குறைபாடுகள் இருந்து வந்ததாக தெரிகிறது. இந்த அரசு இப்படிப்பட்ட குறைபாடுகளை நீக்க முயற்சி செய்யும்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா: நாடகக்கலை வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் சில மாவட்டங்களில் அரிச்சந்திரா என்ற நாடகத்தை தடை செய்து வருவதாக தெரிகிறது. இதன் காரணமாக அதில் நடித்துக்கொண்டிருக்கின்ற நடிகர்கள், நடிகைகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? இந்த நிலையை மாற்றுவதற்கு எல்லா இடங்களிலும் தடை செய்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற நாடகத்தை நடத்துவதற்கு அனுமதி வழங்க அரசு தயாராக இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: அரசு அதுபற்றி ஆலோசித்து நடவடிக்கை எடுக்கும்.

[1977 ஆகஸ்டு 23

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்க நினைத்த கேள்வியை திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் கேட்டு விட்டார்கள். சென்னையில் தினசரி பல நாடகங்கள் நடக்கின்றன. மதுரை போன்ற இடங்களில் பழங்கால முறையில் நல்ல நாடகங்களை நடத்துகிறார்கள். இவர்களுக்கு மழைக்காலத்தில் நாடகத்தை நடத்த முடியாமல், ஆறு மாதங்கள் மட்டும் தான் வேலை உண்டு. இப்படிப்பட்ட கம்பெனிகளுக்கு முன் உரிமை கொடுத்து உதவி செய்ய அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : நாடகத்திலுள்ள திறமையை வைத்தோ, நடிக்கின்றவர்களின் திறமையை அடிப்படையாகக் கொண்டோ பரிசுகள் தருவதாக இந்த அரசு எண்ணம் கொண்டிருக்கவில்லை. பல்வேறு பிரச்னைகளைச் சிந்திக்கின்ற வகையில், பிரச்னைகளை எடுத்துச் சொல்லுகின்ற வகையில் நாடகங்கள் எடுத்துக் காட்டி வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட கருத்தைக் கூறுகின்றவர்களுக்கும் உதவி செய்கின்ற வகையில் வேறு விதத்தில் உள்ளவர்களுக்கும் பரிகாரம் தேடுகின்ற அளவுக்கு உதவி செய்ய அரசுக்கு அவா இருக்கிறது. இதையெல்லாம் ஆலோசித்துப் பரிசுகள் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். வி. சௌந்தரராஜன் : புதிதாக நாடகக் குழு ஆரம்பித்தால் அரசு உதவி செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : உதவி செய்வதற்கும் மான்யம் வழங்குவதற்கும் சில வேறுபாடுகள் இருக்கின்றன. புதிதாக இருந்தாலும் பழையதாக இருந்தாலும், இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் மூலம் உதவிகள் செய்வதற்கு ஆலோசிக்கப்படும்.

கூத்தகுடி திரு. ச. சண்முகம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரிச்சந்திரா, வள்ளித் திருமணம் போன்ற நாடகங்களில் ஜாதிகளுடைய பெயரை எடுத்துச் சொல்லி வருவதின் காரணமாக பல தகராறுகள் ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக இருக்கின்றன. ஆகவே இனிமேல் ஜாதிகளின் பெயரைச் சொல்லி யாருடைய மனமும் புண்படாத வகையில் நல்ல தரமான நாடகங்களை நடத்துவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இந்தக் கருத்துக்களை மனதில் வைத்துக்கொண்டு தான் பல்வேறு நாடகங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் அரசு இதில் அக்கறை செலுத்தி நல்ல முடிவுகளை செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. துரை கோவிந்தராஜன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களை வைத்து ஒரு நாடகம் தயாரிப்பதற்கு முன்வருவார்களா ?

1977 ஆகஸ்டு 23]

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் நாடகத்தில் நடிப்பதற்கு இப்போது நாட்டில் எந்தவிதமான தடையும் இல்லை.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது வருகின்ற நாடகங்கள், சமுதாயத்தில், பெரியார்வழி வந்ததாகச் சொல்லப்படுகிற இந்த அரசு, பெரியாருடைய கருத்துக்களைப் பரப்புகின்ற வகையிலும், சமுதாயத்தில் இருக்கின்ற மூடப் பழக்க வழக்கங்களைப் போக்குவதற்கும், அதற்கு எதிரான கருத்துக்களைப் பரப்பும் நாடகங்களைத் தடை செய்ய முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : நாட்டில் பேச்சு சுதந்திரம், எழுத்துச் சுதந்திரம் அதிகமாக வேண்டும் என்று கேட்கின்ற இந்த நேரத்தில், தவறான கருத்துக்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான கருத்துக்களை இந்த அரசு மதிப்பிட்டு அதற்கான ஆலோசனையைச் செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே. சுவாமி சங்கரதாஸ் போன்ற முக்கியஸ்தர்களுக்கு சிலை வைக்க ஏதாவது ஏற்பாடு செய்ய முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : மதுரையில் சிலை வைத்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது.

திரு. யா. சை. மு. யூசுப் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நாடகக் கலையை வளர்க்கின்ற வகையிலே ஒரு கல்லூரியை அமைப்பதற்கு இந்தஅரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இந்தத் துறையிலே முயற்சி எடுத்துக் கொள்வதற்காக இயல் இசை நாடக மன்றம் என்கின்ற ஒரு அமைப்பு இருக்கிறது. அதன் மூலம் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். பழனிவேல் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "அரிச்சந்திரா" நாடகத்தை தடை செய்து இருப்பதன் நோக்கம் என்ன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : ஜாதியைப் பற்றி சொல்லப்படுவதாகச் சொல்லி, அது தடை செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. என். பழனிவேல் : எந்த ஜாதியைப் பற்றி சொல்லுகிறார்கள் என்பதைச் சொல்ல இயலுமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : அந்த நாடகத்தில் வெட்டியான் போன்ற பல்வேறு அமைப்புகளைப் பற்றிச் சொல்லப்படுவதாகக் கருதி, அதற்குத் தடை விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[1977 ஆகஸ்டு

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவர் அவர்களே, நாடகக் கலை
யைத் தொடர்ந்து 40, 50 ஆண்டுகள் நடத்தியவர்கள். இப்
போது 50 வயதுக்கு மேல் தாண்டி, வசதியில்லாமல் பல நாடகக்
கலைஞர்கள் நலிந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களைப் பற்றி
பரிசீலித்து, அவர்களுக்கு இந்த அரசு ஓய்வு ஊதியம் அளிக்க
நிரந்தரமான நிதியை உருவாக்க முன்வருமா ? அப்படிப்பட்ட
பாதுகாப்பு அளிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : அரசு இதைப்பற்றிப்
பரிசீலிக்கும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, நாடகத் துறையில்
சிறந்து விளங்கிய சம்பந்த முதலியார், லிட்டப்பா போன்றவர்கள்
கையாண்ட நாடகக் கலை நிர்வாக முறைகளைச் செம்மையாகச்
சீர்படுத்தி, அவற்றை நாட்டு மக்களுக்கு அளிக்கும் வகையில்
இந்த அரசு ஏதாவது ஆய்வு நடத்தி இருக்கிறதா ? இந்த அடிப்
படையில் ஏதாவது புத்தகங்கள் வெளியிட்டு, வருங்கால நாடகக்
கலைஞர்களுக்கு வழிகாட்டியாகப் பயன்படுத்தும் உத்தேசம்
உண்டா ? மேலும், நாடகக் கலையின் மூலம் நல்ல சீர்திருத்தக்
கருத்துக்களை மக்களிடையே பரப்புவதற்கு அரசாங்கம் இப்போது
வேறு வகையிலே சில முயற்சிகளைச் செய்து வருகிறது. இந்த
நாடகத் துறையின் மூலம் செய்தால், நாடகக் கலைஞர்கள் முன்
னேறுவதற்கு வழிவகை ஏற்படும். அந்த வகையிலே ஏற்பாடுகள்
செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : நல்ல கருத்துக்
களைப் பரப்ப வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு நாடகம் இருக்க
வேண்டுமென்பதை இந்த அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறது. அதற்காக,
சம்பந்தப்பட்ட அமைப்புகளை இந்த அரசு கேட்டுக் கொள்ளும்
என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பட்டதாரி ஆசிரியர்கள்

*93 வினா—திரு. மு. மு. அ. ரஜாக் : மாண்புமிகு கல்வி
அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்
பாரா—

(அ) 1-4-1970-க்குப் பின் பணியில் அமர்த்தப்பட்ட
பட்டதாரி ஆசிரியர்களின் பணிநிலை வரன் முறைப்படுத்த இடப்
பட்ட அரசாணை எண். 351, நாள் 3-3-1973 இன்னமும் அமுல்
படுத்தப்படவில்லை என்பது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், இதனை உடனடியாக அமுல்படுத்தும்
உத்தேசம் இவ்வரசுக்கு உண்டா ?

1977 ஆகஸ்ட் 23]

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் :—(அ) ஆம்.

(ஆ) இதைப்பற்றி தமிழ்நாடு தேர்வாணைக் குழுவைக் கேட்
கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு தேர்வுக்குழுவின் பதில் கிடைத்ததும்
மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன் :—தலைவர் அவர்களே, மற்ற
துறைகளில் உள்ளதுபோல், இதிலே பதவி உயர்வுகள் பெற
வாய்ப்புகள் அதிகம் இல்லை. எனவே, பட்டதாரி ஆசிரியர்
களுக்கும் பதவி உயர்வுகள் ஏற்படுத்த இந்த அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் :—அவர்களுக்கு உரிய
பதவி உயர்வுகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, புதி
தாக எந்தவிதமான யோசனையும் இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் :—தலைவர் அவர்களே, பட்டதாரி ஆசிரி
யர்கள் 10 (ஏ) 1-ல் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். 4, 5 ஆண்டுகள்
ஆன பிறகு பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷனிலிருந்து தேர்ந்தெடுக்
கப்படும் ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்படுகின்ற காரணத்தாலே,
அவர்கள் பணியிலிருந்து அகற்றப்படுகிறார்கள். ஆகவே, 4, 5
ஆண்டுகளாக 10 (ஏ) 1-ல் பணியாற்றும் இந்த ஆசிரியர்கள்
மேலும் பதவியில் தொடர்ந்து நீடிப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம்
ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இப்போதுள்ள
விதிகளின்படி தேர்வு ஆணைக் குழுவின் அனுமதி பெற்றுத்தான்
செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அதுபற்றி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது.
முடிவு வந்ததற்குப் பிறகு, மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் எடுக்
கப்படும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பட்ட
தாரி ஆசிரியர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதிலே, முதல் மாணவர்களை,
முதல் வகுப்பிலே தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்ற மாணவர்களை
மட்டும்தான் தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். அதனால், மற்ற இரண்டாம்
வகுப்பு, மூன்றும் வகுப்பு மாணவர்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்
படுவதில்லை. இப்படி ஒவ்வொரு ஆண்டும் முதல் வகுப்பு மார்க்கு
வாங்கியவர்களையே தேர்ந்தெடுப்பதால், இந்த இரண்டாம்
வகுப்பு, மூன்றும் வகுப்பு மார்க்கு வாங்கியவர்கள் தேர்ந்தெடுக்
கும் வாய்ப்பையே இழந்து விடுகிறார்கள். ஆனால், அதே நேரத்
தில் 30 வயதிற்குள் அரசாங்க உத்தியோகத்திலே சேர்ந்து விட
வேண்டுமென்கிற ஒரு விதி இருக்கிறது. அவர்கள் இந்த 30
வயதைக் கடந்துவிடக் கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. எனவே,
இந்த 30 வயதைக் கடந்து விடுகின்றவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு
அளிக்கின்ற வகையிலே ஏதாவது வழிவகை இந்த அரசாங்கத்
திடம் உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது இருக்கின்ற முறைகளிலே, அதைத் தேர்ந்தெடுக்கும் அதிகாரிகள் எந்தவிதமான முறைகேடுகளும் செய்யாமல் இருப்பதற்கான விதிமுறைகள் உள்ளன. அதைத் தளர்த்துவதன் மூலம், 30 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்க இந்த அரசாங்கத்திற்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டது. அதுபற்றி இந்த அரசு ஆலோசித்துக் கொண்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(பக்கங்கள் 9–20)

திரு. கோ. இளங்கோவன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1970 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு 1973 ஆம் ஆண்டிற்குள்ளாக முதன்மைக் கல்வி அலுவலரால் பல பட்டதாரி ஆசிரியர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள். அவர்கள் தொடர்ந்து 6, 7 ஆண்டுக்காலம் இந்தப் பதவியிலே இருக்கிறார்கள், ஆனால் அவர்களை சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாக பணிக்கு எடுத்துக்கொள்ளவில்லை, அவர்களையும் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாக பணிக்கு எடுத்துக் கொள்ள அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவர் அவர்களே, அந்த முயற்சியை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது அரசு என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, ஆசிரியர் தொழிலிலே அனுபவம் என்பது மிகவும் முக்கியமான அடிப்படையாகும். இந்தத் தேர்வு ஆணைக் குழுவினாலே ஆசிரியர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு விடுவதாலேயே அனுபவம் உள்ள ஆசிரியர்களைவிட அவர்கள் அதிகமான தகுதியைப் பெற்றுவிடுகிறார்கள் என்பதல்ல. ஏற்கனவே 5, 6 ஆண்டுக்காலம் அனுபவம் பெற்ற ஆசிரியர்கள், தேர்வு ஆணைக் குழுவினாலே ஆசிரியர்கள் நியமிக்கப்பட்டவுடனே அவர்கள் பின்னாலே தள்ளப்படுகிறார்கள், அல்லது நீக்கப்பட்டு விடுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமையை மாற்றி "experience is the better qualification" என்ற வகையிலே புதிய கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, தேர்வு ஆணைக் குழு ஆசிரியர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கிற போது அவர்களுடைய அனுபவத்தை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்ற தவறான கருத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஏன் வளர்த்துக் கொண்டிருக்கிறார் என்பது எனக்குத் தெரியவில்லை.

திரு. என். குப்புசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல் 1-1-1970க்குப் பின்னாலே மதுரைத் தமிழ்ச் சங்கத்திலே பண்டிதம் பெற்றவர்கள் உயர்நிலைப் பள்ளிகளிலே ஆசிரியர்களாகச் சேர்ந்து பணியாற்றி வருகிறார்கள், ஆனால் அவர்கள் பணி இன்னும் வரன்முறைப்படுத்தப்படவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படிப்பட்டவர்களுடைய பணிகளை வரன்முறை செய்ய அரசிடம் ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா?

1977 ஆகஸ்டு 23]

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: அதைப்பற்றித் தனிக் கேள்வி போடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஒ. சுப்பிரமணியம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டதாரி ஆசிரியர்களில் பலருக்கு இன்னும் வேலை கிடைக்காத நிலையிலே மென்மேலும் புது பட்டதாரி ஆசிரியர்களை உருவாக்குவதில் கஷ்டம் இருப்பதை உணர்ந்து, ஏற்கனவே எப்படி செகண்டரி ஆசிரியர் பயிற்சி பள்ளிக்கூடங்களைத் தற்காலிகமாக சில ஆண்டுகளுக்கு நிறுத்தி வைத்ததுபோல், பட்டதாரி பயிற்சி பள்ளிகளையும் சில ஆண்டுகளுக்கு நிறுத்தி வைத்து வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆயிரக்கணக்கான ஆசிரியர்கள் பயிற்சி பெற்று இருக்கிற நிலைமையிலே இன்றைக்கு வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் இவர்கள் அந்தப் பயிற்சியைப் பெற்றதன் காரணமாக வேறு துறையிலே வேலை செய்வதற்கு விரும்பாமல் இருக்கிறார்கள் என்பதையும் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அவர்களுடைய பிரச்னையைத் தீர்ப்பதில் கவனத்தை அரசு செலுத்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல்லூரிகளிலே 6, 7 வருஷங்களுக்கு மேல் டெம்பரரி போல் பட்டதாரி ஆசிரியர்கள் வேலை செய்துகொண்டு வருகிறார்கள் என்ற காரணத்தால் அவர்களுக்குப் பதவி உயர்வு வாய்ப்பும் இல்லாமல் வேறு விதமான வசதிகளையும் அவர்களுக்கு அதிகாரிகள் கொடுக்காமல் இருப்பதால் ஒரே மாதிரியாக இருந்துகொண்டிருக்கிறோமே என்ற ஒரு சோர்வு அவர்களுக்கு ஏற்பட்டு இருப்பதும் குறிப்பாக 7, 8 வருஷம் சர்வீஸ் ஆற்றியதற்குப் பிறகு, பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷனுக்கு முன்னாலே அவர்கள் எல்லாம் தேர்வு எழுதவேண்டுமென்று சொல்கிற சூழ்நிலை இருப்பதால் அதை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அவர்கள் வேலை செய்வதற்கு அனுபவத்தின் மூலம் தகுதிபெற்றவர்களாக இருப்பதால் அவர்களுடைய பணியை ரெகுலரைஸ் செய்வதற்கும் அவர்களுக்கு பிரமோஷன் கிடைப்பதற்கும் வேண்டிய காரியங்களை, ஏற்பாடுகளை செய்வீர்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தேர்வாணைக் குழு என்பதே அரசு சார்பிலே எந்தவிதமான முறைகேடுகளும் வந்துவிடக் கூடாது என்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்டு, அது பல் வேறு விதிமுறைகளை ஏற்படுத்தி, அந்த அடிப்படையிலே அரசு ஊழியர்களை இன்றைக்கு வேலைக்கு அமர்த்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த விதிகளுக்குக் கட்டுப்பட்டுத்தான் அரசு ஊழியர்கள் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டு வருகின்றனர். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன பிரச்சினை இன்றைக்கு அவையின்

முன்னால் இருக்கும் உயர்நிலைப் பள்ளி ஆசிரியர்கள் பிரச்சினை ஒன்றுதான். அதைப் போலவே இது சம்பந்தமாகத் தேர்வாணைக் குழுவைக் கேட்டு முடிவை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. க. அன்பழகன்: தேர்வாணைக் குழு முறைப்படி நடை-பெறுகிறது என்பது உண்மைதான். அதற்காக ஏற்படுத்தப் பட்டிருக்கும் விதிமுறைகளின்படித்தான் தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். ஆனால் தேர்வு செய்கிற முறைகளிலே அரசு இன்றைய நிலைமை யைக் கருதி சில மாற்றங்களைச் செய்வதன்மூலம் சில துறை களில் பணியாற்றுபவர்கள், அந்தத் துறையில் பணியாற்றும் ஆசிரியர்களானாலும், டாக்டர்களானாலும் தொடர்ந்து தேர்ந் தெடுக்கப்படாது விடப்படும் நிலைமை இல்லாமல் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்க அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: அரசு இந்த ஆலோ சனையைப் பரிசீலிக்கும்.

திரு. செ. இராமலிங்கம்: நகராட்சி உயர்நிலைப் பள்ளி களை 1971-ஆம் ஆண்டு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளாக மாற்றியது. அதற்குப் பின்னால் அந்த உயர்நிலைப் பள்ளிகளில் பணியாற்றும் ஆசிரியர்களிடம் பிராவிடண்ட் பண்ட் நிதி பிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குப் பின்னால் இன்றுவரை அவர்கள் அரசு ஊழியர்களா அல்லது நகர் மன்ற ஊழியர்களா என்று தெளிவாக இல்லாமல் இரண்டும் கெட்டான் நிலையில் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதைப் பரிசீலித்து உயர்நிலைப்பள்ளிகளாக மாற்றியதை மீண்டும் நகர் மன்றத்தில் ஒப்படைக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: நகராட்சி மன்ற உயர்நிலைப் பள்ளிகள் சிலவற்றை அரசு எடுத்துக் கொண்டு அவற்றில் பணிபுரிபவர்களை 'சி விங்' என்ற பெயரில் அவர்களை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினைகளை — 'ஏ, பி. சி விங்' என்ற இந்தப் பிரச்சினைகளை எல்லாம் இதற்கு முன்னால் இருந்த அரசு தீர்க்காமல் விட்டுச் சென்ற நிலைமையில் புதிதாக வந்திருக்கும் நாங்கள் இந்தப் பிரச்சினையை எடுத்துக் கொண்டு முடிக்க, அதுவும் விரைவில் முடிக்க, நாங்கள் விரும்பி அதற்கான காரியங்களைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: நான் கேட்க இருந்த கேள் விக்குப் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். ஆகவே, நிறுத்திக்கொள் கிறேன்.

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, இடைநிலை, இருமுனை பாடத்திட்டப் பிரிவு சிக்கல் பற்றிப் பொறியியல் ஆசிரியர்கள் சொல்லுகிறார்கள். அதுபற்றித் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: இதுபோன்ற பிரச் சினைகளை எல்லாம் அரசு கவனத்தில் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருச்சிராப்பள்ளியை மாநகராட்சியாக்கல்.

*94— வினா: திரு. கூ. ச. முருகேசன்: மாண்புமிகு உள்ளாட் சித்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா!

(அ) திருச்சிராப்பள்ளி நகராட்சியை மாநகராட்சியாக உயர்த்தும் திட்டம் அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் என்றால், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து:

(அ) இல்லை.

(ஆ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. கூ. ச. முருகேசன்: திருச்சியைப் பொறுத்த வரையில் தமிழ் நாட்டின் மத்தியப் பகுதியில் இருக்கிறது. திருச்சி பகுதியில் பொறியியல் கல்லூரியும், முக்கியமான தொழிற் சாலையான ஹெவி பாய்லர்ஸ் தொழிற்சாலையும், துப்பாக்கித் தொழிற்சாலையும், ரயில்வே தொழிற்சாலையும் இருக்கின்றன. அதுமட்டுமல்லாமல் வட மாநிலங்களிலிருந்து ஸ்ரீரங்கநாதரைத் தரிசிக்க வருகிறார்கள். கல்லூரிகள் நிறைந்த பகுதியாக இருக் கிறது. இதெல்லாம் இருந்தும் மாநகராட்சி ஆக்கப்படாதது வருந்தத்தக்க நிலைமையாக இருக்கிறது. ஆகவே, புதிய அரசு திருச்சியை மாநகராட்சியாக ஆக்க முயற்சி எடுத்துக் கொள் ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, திருச்சிக்குச் சொல்லப்பட்ட பெருமைகளை எல்லாம் இந்த அரசு மறுக்கவில்லை. 1973-ஆம் ஆண்டிலே திருச்சி நகராட்சி இப்படி ஒரு கோரிக்கையை எழுப்பி அரசு பரிசீலித்து 1976 ஜனவரி திங்களில் 'இப்போது அதை மாநகராட்சியாக உயர்த்த வேண்டிய அவசியம் இல்லை' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதையே இந்த அரசும் சொல்லுகிறது. காலம் கனியட்டும்.

[1977 ஆகஸ்டு 23

பூம்புகாரில் துறைமுகம்

*95 — வினா: திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகாரை துறைமுகப் பட்டினமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பூம்புகாரை ஒரு துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்ய தற்போது எந்தவிதமான திட்டமும் இல்லை.

[முற்பகல் 9-30]

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே,

"கோவியல் வீதியும் கொடித்தேர் வீதியும்
பீடிகைத் தெருவும் பெருங்குடி வாணிகர்
மருவூர் மருங்கில் மறங்கொள் வீரரும்
பட்டின மருங்கில் படைகொள் மாக்களும்

நீள்வாய்த் திங்கள் நீள்நிலத்தமுதின்
சீர்வாய்த்துவலை திருநீர் மாந்திய
இலங்குநீர் வரைப்பின் கலங்கரை விளக்கமும்"

திகழ்ந்த பூம்புகாரில், அங்கே கலங்கரை விளக்கம் இருந்திருக்கிறது. சிலப்பதிகாரத்திலே அப்படி இருக்கிறது. எனவே, நமது புதிய அரசு அந்தப் பூம்புகாரைத் துறைமுகப் பட்டினமாக உருவாக்க ஆவன செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, 1974 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் தஞ்சை மாவட்ட ஆட்சியாளர் அவர்கள் பூம்புகாரைத் துறைமுகமாக வளர்ச்சி செய்வது பற்றி பரிந்துரை செய்தார்கள். ஆனால் மாநிலத் துறைமுக அதிகாரி அவர்கள் பூம்புகாரைத் தொழில் ரீதியாகத் துறைமுகமாக்கினால் பொருளாதார ரீதியில் நன்மை ஏற்படாது என்று சொல்லி வேண்டாமென்று கூறிவிட்டார்கள். இருந்தபோதிலும், மாநில அரசு National Council of Applied Economic Research என்று சொல்லப்படும் கழகத்தை, போக்குவரத்து குறித்து இத்துறைமுக வளர்ச்சி செய்யப்பட்டால் பொருளாதார ரீதியில் நல்ல முறையில் இருக்குமா என்று கேட்பதற்காக, 1,43,000 ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. ஆனால் மத்திய அரசினுடைய ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இத்துறைமுக வளர்ச்சிப் சாத்தியமில்லாத காரணத்தால் இப்பிரச்சினை தள்ளி வைக்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்டு 23]

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு
உறுப்பினர் திரு. கிட்டப்பா அவர்கள் ஒரு பாடலைப் பாடி அந்தப்
பூம்புகாரில் துறைமுகம் அமைக்க முடியுமா என்று கேட்டார்கள்.
என்னுடைய நினைவு அந்தப் பூம்புகாரை கடல் கொண்டு விட்
டது என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, அந்தக் கடலின்மீது கட்ட
சொல்கிறார்களா அல்லது வேறு எங்கே கட்டச் சொல்கிறார்கள்
என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்
களே, இந்தக் கேள்வி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிட்டப்பா
அவர்களுக்குப் போடப்பட்ட கேள்வியாதலால் நான் பதில்
சொல்லுவதற்கில்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, திராவிட முன்
னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் கடல் கொண்ட பூம்புகா
ருக்குப் பதிலாக ஒரு புதிய பூம்புகாரை கலைஞர் அவர்கள் உரு
வாக்கிக் காட்டினார்கள். அது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.
ஆர். இராதா அவர்களுக்கும் என்னைப்போலவே மிகவும் நன்றாகத்
தெரியும்.

நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்
பொழுது மத்திய அரசு அதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யத் தயக்க
மாக இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். அங்கே
நமது பூம்புகார் பகுதியில் தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கான
முயற்சி ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்டது. இப்பொழுது
கூட தமிழ் மாநிலத்தில் பல பகுதிகளிலிருந்தும், அயல் மாநிலங்
களிலிருந்தும் ஆயிரக்கணக்கானவர்கள் தினம் தினம் அந்தப் புதிய
பூம்புகாரைப் பார்க்க வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். நமது மாண்பு
மிகு அமைச்சர் புலியூரார் அவர்களுக்கு அந்தப் பூம்புகாரைப்
பற்றி மிக நன்றாகத் தெரியும். பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்
மாண்புமிகு புலியூரார் அவர்கள் அதைப்பற்றி மிக நன்றாக அறி
வார்கள். (குறுக்கீடு) ஊர் அவர்களுக்கு புலியூர்தான், பண்
ருட்டி அல்ல. எனவே, இனிமேலாவது அரசு அதற்கு முயற்சி
யெடுத்து ஏதேனும் செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவ
ரவர்களே, உல்லாசப் பயணிகள் சென்று காண்பதற்காகப் பல
கோடிரூபாய்கள் செலவு செய்து துறைமுகம் ஏற்படுத்துவதற்கான
சாத்தியக்கூறு இல்லை. பொருளாதார ரீதியிலே நல்ல முறையில்
இருந்தால் பரிசீலிக்கப்படும். பொருளாதார ரீதியிலே இத்
துறைமுகம் சிறப்பான முறையில் இயங்குமா என்று National
Council of Applied Economic Research கழகம் ஆய்வு செய்ய
உள்ளது. மத்திய அரசினுடைய நிதி ஒதுக்கீடு வந்தால் இது
பற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

[1977 ஆகஸ்டு 23

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன்: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, பூம்புகாரில் இந்திர விழா கொண்டாட இந்த அரசு முயற்சி எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மூல வினா பூம்புகாரை துறைமுகப்பட்டினமாக வளர்ச்சி செய்ய முடியுமா என்பதைப்பற்றியதுதானே தவிர, இந்திர விழாவைப் பற்றியது அல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் அதற்குத் தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கிட்டப்பா அவர்கள் கூறியதைப்போல சங்க கால இலக்கியத்திலே தொண்டி துறைமுகம் பற்றி குறிப்பு இருக்கிறது. அந்தக் காலத்தில் அங்கே பலவேறு வாணிகம் நடந்ததாகக் கூறப்படுகிறது. தொன்மைவாய்ந்த அந்தத் தொண்டியையும், இப்பொழுது வெளிநாட்டுச் செலாவணி சம்பாதிக்கும் இறால் போன்ற மீன்களைப் பிடிக்கும் மிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஊராகிய அந்தத் தொண்டியையும் துறைமுகப்பட்டினமாக ஆக்கும் முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சங்க காலத்தில் அந்தப் பகுதியில் வாணிபம் நல்ல முறையில் நடந்திருக்கலாம். இப்பொழுது சென்னை துறைமுகத்தில் வாணிபம் நல்ல முறையில் இருப்பதால் நாகப்பட்டிணம் துறைமுகம், கடலூர் துறைமுகம் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்ய மத்திய அரசு தயக்கம் காட்டி வருகிறது. இந்த நிலையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதை கவனிப்பது சிரமம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே. சரித்திர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பூம்புகார் நகரில் கட்டப்பட்டிருக்கும் விருந்தினர் மாளிகைக்கு பேரறிஞர் அண்ணா விருந்தினர் மாளிகை என்று பெயர் சூட்டப்பட்டிருந்தது. அதிலிருந்து அண்ணா பெயர் நீக்கப்பட்டு விருந்தினர் மாளிகை என்று இருப்பது இந்த அரசுக்குத் தெரியுமா? மீண்டும் அந்தப் பெயர் வைக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, இது பற்றிய தகவல் இல்லை. இருந்தபோதிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய ஆலோசனையைக் கருத்தில் கொண்டு அண்ணா அவர்கள் பெயரை மீண்டும் வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று கூறுகிறேன்.

1977 ஆகஸ்டு 23]

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவரவர்களே, பூம்புகார் துறைமுகத்திற்கு அருகில் இருப்பது கத்துக்கடல்சூழ் நாகை. அந்தப் பெயர் பெற்ற நாகைப்பட்டினத்தையும் விரிவுபடுத்த மத்திய அரசிடமிருந்து ஏதாவது குறிப்பு வந்துள்ளதா? இந்த அரசு அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவரவர்களே, நாகைப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் கடந்த ஓரிரு ஆண்டுகளாக ஏற்றுமதி இறக்குமதி அளவு குறைந்துள்ள காரணத்தால், வேலை வாய்ப்பில்லாத சிக்கல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஏற்றுமதி இறக்குமதியை அதிகரிக்க, மத்திய அரசிடம் மாநில அரசு ஆலோசனை கேட்டுள்ளது. தகவல் கிடைத்தவுடன் அதுபற்றி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று கூறுகிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவரவர்களே, முகவை மாவட்டத்திலுள்ள மேவியூர் வாலிநோக்கம் துறைமுகம் இயற்கை அமைப்பு கொண்டிருக்கிறது என்றும் அது பெரிய துறைமுகமாக வளர எல்லா சாத்தியக்கூறுகளும் இருக்கின்றன என்ற கருத்துக்களைக் கூறுகிறார்கள். ஆகவே, அதை சிறந்த துறைமுகமாக மாற்ற அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வி பூம்புகார் துறைமுக வளர்ச்சியைப் பற்றியது. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் அதற்குத் தனிக் கேள்வி போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*)இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அறிக்கை அளித்தல்.

(அ) இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் நலன் குறித்து அரசு நட வடிக்கை எடுத்துக்கொள்வதால் ஹர்த்தால் செய்யத் தேவை யில்லையென்பது குறித்து அவை முன்னவர் அறிக்கை அளித்தல்.

மாண்புமிகு திரு. இ. மனோகரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்களுக்கு அண்மையில் நேர்ந்துள்ள இன்னல்கள் இவ்வவையின் கவனத்தை ஈர்த்துள்ளன. அவை சம்பந்தமாக இவ்வரசு உடனடியாக மைய அரசின் வெளி நாட்டு அமைச்சகத்தோடு தொடர்பு கொண்டு..........

THIRU J. JAMES : Sir, on a point of order ......

THE HON. THIRU K. MANOHARAN : Let me finish my statement. Then the hon. Member can raise his point of order.

THIRU J. JAMES: We had given notice under Rule 42 of the Assembly Rules on the same subject yesterday. நேற்றைய தினம் இதே பொருள்பற்றி விதி 42-ன்கீழ் ஒரு நோட்டீஸ் கொடுத்திருந்தோம். அது எந்த காரணமும் சொல்லாமல் மறுக் கப்பட்டது. இன்றையதினம் மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர் கள்—அவை முன்னவர்— ரூல் 82-ல் ஒரு ஸ்டேட்மெண்ட் சமர்ப் பிக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. இ. மனோகரன் : Just a minute. 42-வது விதியின்கீழ் ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த தாக திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் தெரிவித்தார், அது மறுக்கப்பட்டு விட்டது என்றும் நீங்கள் இங்கே குறிப்பிட்டீர்கள். அது மறுக்கப் பட்டதற்குப் பிறகு நீங்களும் அதைப் பற்றி எழுவில்லை யென்பதை உங்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து விதி 82-ன்கீழ் எனது அறிக்கையைப் படிக்க விரும்பு கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே. மறுக்கப்பட்டு விட்ட அந்தத் தீர்ப்பின்மீது நான் எந்தக் கருத்தையும் கூறுவது முறையல்ல என்று சொன்னாலும், அந்த முறைகேடான நட வடிக்கையைப் பற்றி இந்த அவையில் எடுத்துக் கூற நான் கட மைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம், 42-ன்கீழ் எனக்கு உரிமை மறுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், 82-ன்கீழ் அந்த உரிமை எப்படி இருக்கிறது, யார் கொடுத்தார்கள் என்பதை நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நான் கூட 42-வது விதியின்கீழ் இதுபற்றி கொடுத்திருக்கிறேன். அது மறுக்கப்படவில்லை. இது ரொம்ப முக்கியமான பிரச்னை. உலகம் முழுவதும் இருக்கிற எல்லா தமிழர்களும்—எல்லோரும் வேதனை தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நாங்களும் இதுபற்றி இங்கே சொன் னால் அவர்களுக்கு ஆறுதலாக இருக்கும். குறைந்த அளவு, எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் பேசினால், பாராளுமன்றத்தில் இதி லே ஒற்றுமையாக இருக்கிறோம் என்பதை அனைவருக்கும் தெரி விக்க முடியும். அரசாங்கம் இதிலே அக்கறை கொண்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. நாம் இதுபற்றி விவாதித்த பின்னால் அரசு அதுபற்றி விளக்கம் கொடுக்கலாம். எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் தங்களுடைய கருத்தைச் சொல்லி தீர்மானம் போட வாய்ப்பு ஏற்படும். 82-ன் கீழ் விவாதிக்க முடியாது. 42-ஐ எடுத்து பதில் அளித்தால், பின்னால் தீர்மானம் போட உதவியாக இருக்கும் என்றுதான் நான் கருதுகிறேன்.

[முற்பகல் 9-40]

THE HON. THIRU MANOHARAN: According to my know- ledge Rule 42 limits to responsibility of this Government. ஆனால் இங்கே வேறொரு நாட்டைப் பற்றிய பிரச்னை இதோடு இணைக்கப்பட்டிருக்கிற காரணத்தாலே, விதி 42 பொருந்தும் என்று நான் கருதவில்லை.

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் அவர்கள் தெரிவிருக்கின்ற கருத்து, 42-வது விதியின்கீழ் இங்கே ஏதாவது கொண்டுவரப்பட்டால், அது இந்த அரசு தொடர்புடையதாக இருக்கவேண்டும், வெளிநாட்டுப் பிரச்னை என்ற காரணத்தினாலேயே இந்த அவையிலே இதைப் பேசுவது அவ்வளவு பொருத்தமாக இராது என்று தெரிவித்தார்கள். விவாதம் மாறுபாடாக இருந்தால்தான் அது பொருந்தி வராதே தவிர 82-வது விதியின்கீழ் முன்னவர் அவர்கள் தருகிற இந்த அறிக்கைக்குப் பதில் ஒரு தீர்மானம் கொண்டு வந்து இந்த அவையில் உள்ள அனைவருடைய சார்பிலேயும் மாற்றுக் கட்சிகள் உட்பட எல்லோருடைய உடன்பாடுடன் அதை நிறைவேற்றி, இந்த அவையினுடைய ஒருமித்த உணர்ச்சியை மத்திய அரசுக் குப் புலப்படுத்துவதன் மூலம் இலங்கை தமிழர் பாதுகாப்புக்கு ஒரு சிறந்த வழி காண்பதற்கு ஆளும் கட்சியின் சார்பில் முன் வருவது நல்லது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: தலைவர் அவர்களே,
எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் வெளியிட்ட கருத்துக்கு மறுப்புத்
தெரிவிக்க நான் விரும்பவில்லை. இணக்கமாட்ட விரும்பு
கிறேன். ஆனால் நான் இந்த 82-வது விதியின்கீழ் உள்ள அறிக்
கையைப் படித்த பிறகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்
வெளியிட்ட கருத்து நியாயமாக பரிசீலனை செய்யப்பட்டு
நாம் ஒருமித்த கருத்துக்கு வர முடியும் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு
இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். ஆக இப்
போது நான் இந்த அறிக்கையைப் படிப்பதற்கு.........

THIRU J. JAMES: On a point of order, Sir. Rule 42 relates to matters relating to this Government என்று மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

Rule 42 does not say whether any matter should relate to this Government or State. What Rule 42 states is this:—

> "A motion for an adjournment of the business of the Assembly for the purpose of discussing a definite matter of urgent public importance may be made in accordance with the rules in this chapter."

What is stated is that the matter should be a matter of urgent public importance. It may be relating to the State or not.

THE HON. THIRU K. MANOHARAN: Not necessarily. It should refer to Government of Tamil Nadu. The motion must refer to a matter in which the responsibility of the Government is clearly involved. இதை என்னுடைய அருமை நண்பர் ஜேம்ஸ்
அவர்களின் சீரிய கவனத்திற்கு விட்டுவிட்டு, தயவு செய்து
என்னை படிக்க அனுமதிக்க வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நான் என்னுடைய
ரூலிங்கை சொல்லிவிடுகிறேன்.

THIRU M. A. LATHEEF: May I make a submission before ruling is given தலைவர் அவர்களே, நான் கூட
ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தேன். தள்ளப்
பட்டுவிட்டது......

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.
அதைப்பற்றித்தான் எல்லோரும் சொல்லுகிறார்கள்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: இது இந்த அவையிலே விவாதிக்கப்
படுவது பொருத்தம் இல்லாமல் இருக்கலாம். அதற்காக அது
தள்ளப்பட்டு இருக்கலாம். அதை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன்.

ஆனால் இப்போது 82-வது விதியின்கீழ் ஒரு அறிக்கை கொடுக்
கும்போது ஒரு விவாதத்திற்குரிய பொருளாக மாற்றமல்,
இன்னின்னார் கொடுத்து இருக்கிறார்கள் என்பதாக ஒரு அறிவிப்
பைக் கொடுத்துவிட்டு, விதி 82-ன் கீழ் முன்னவர் அறிக்கையைப்
படிக்க அழைத்திருந்தால்........

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: நான் விதி 82-ஐ
படிக்கிறபோதே அதைப் புரிந்திருக்க முடியும், புரிந்து கொண்
டார் என்று நம்பித்தான் படிக்க ஆரம்பித்தேன்.

MR. DEPUTY SPEAKER: Rule 5?(x) states;

"The motion must refer to a matter in which the responsibility of the Government is clearly involved."

Rule 82(1) states:

"A statement may be made by a Minister on a matter of public importance with the consent of the Speaker".

ஆகவே இதிலே ஸ்டேட் கவர்ன்மெண்ட்டை சம்பந்தப்படுத்தி
தங்களுடைய ரெஸ்பான்சிபிலிடி இல்லாததனாலே, பப்ளிக்
இம்ப்பார்டன்ஸ்—அந்த விவரங்களைப் பொறுத்தவரையில்
அவர்களுக்கு ஸ்டேட்மெண்ட் கொடுக்க உரிமை இருக்கிறது.
எனவே, நீங்கள் கொடுத்த அட்ஜார்ன்மெண்ட் மோஷனை எடுத்த
பிறகு தான் ஸ்டேட்மெண்ட் கொடுக்கவேண்டுமென்ற அவசியம்
கிடையாது. எனவே அமைச்சர் அவர்கள் தங்களுடைய
அறிக்கையை அறிவிக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. துரை முருகன்: ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர்
சார்............

திரு. க. சுப்பு: தமிழர்கள் இலங்கையில் பாதிக்கப்
பட்டிருப்பதைப்பற்றி........................

THE HON. THIRU. G. R. EDMUND: The hon. Member cannot make any statement or any comment on the ruling given by the Chair. We are not entitled to make even a comment on Hon. Speaker's ruling.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : (மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு சுப்புவைப் பார்த்து) தயவு செய்து உட்காருங் கள்.

திரு. க. சுப்பு : நான் என் கருத்தைச் சொல்லுகிறேன் ......

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நான் சொல்லி முடித்த பிறகு உங்கள் கருத்தைச் சொல்லுங்கள் தமிழக அரசு அலுவலில் இந்த விஷயம் எப்படி தொடர்புடையது? நீங்கள் கொடுத்துள்ள ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு அமைச் சரவர்கள் பதில் சபையில் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார். அதை எடுத்துக்கொண்டாக வேண்டும். அதே சமயத்தில் மத்திய அரசு அலுவலைப்பற்றி நீங்கள் கொடுத்திருக்கிற பிரச்னை யைப் பற்றி அமைச்சரவர்கள் அறிவிப்பு வெளியிட இருக்கிறார். எனவே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை எடுத்துக் கொண்ட பிறகுதான் அமைச்சரவர்கள் பதிலளிக்க வேண்டு மென்ற அவசியம் கிடையாது. விதி இப்படி இருக்கிறது. எனவே அமைச்சரவர்களை அறிவிப்புக் கொடுக்குமாறு சொல்லி விட்டேன். அதன்மீது தங்களுடைய விமர்சனத்தை எந்த உறுப்பினரும் செய்ய வேண்டாமென்று கேட்டுக்கொண்டு அமைச்சரவர்களைப் பேசும்படி அழைக்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : நான் சொல்வது தமிழ்நாடு எப்படி "இன் வால்வ்" ஆகிறது..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மீண்டும் இதே பிரச்னையைப் பற்றிப் பேசாதீர்கள்.

திரு. க. சுப்பு : தமிழ்நாடு எப்படி இன்வால்வ் ஆகிறது....

THE HON. THIRU. G. R. EDMUND : The hon Member has to patiently hear the statement to be made by the Hon. Leader of the House.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்களின் இன்னல்கள் இவ்வரசின் கவனத்தை ஈர்த்துள்ளன. அது சம்பந்தமாக இவ்வரசு உடனடியாக மத்திய அரசின் வெளி நாட்டு அமைச்சகத்தோடு தொடர்பு கொண்டது. மத்திய அரசு இதைப் பற்றி ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாகவும், கொழும்பில் உள்ள இலங்கை அரசின் பிரதிநிதியை வரவழைத்து

தமிழர்களின் உயிருக்கும், உடைமைக்கும் இலங்கை அரசு பாது காப்பு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதாகவும், இலங் கையில் உள்ள இந்திய அரசின் பிரதிநிதியை பாதிக்கப்பட்ட இடங்களுக்கு அழைத்துச் சென்று அங்குள்ள தமிழர்களுடன் தொடர்பு கொண்டு அவர்களது குறைகளைக் கண்டறிந்து போக்க, இலங்கை அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டது.

ஏற்கனவே மத்திய அரசு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருவதால் இந்தச் சமயத்தில் கூட்டங்கள் போடுவதும், கடையடைப்பு செய்வதும், வேறு முறைகளில் ஈடுபடுகிற முயற்சி களும், அண்டை நாடுகளிடம் உள்ள நல்ல சீரிய உறவைப் பாதிக்க இடம் அளித்து விடக்கூடும் என்பதால் அம்மாதிரியான முறைகள் இச்சமயம் கடைப்பிடிப்பது நாட்டு நலத்திற்கு நல்லதல்ல என மத்திய அரசு கருதுகிறது என்பது மட்டுமல்ல, சிறுபான்மை மொழி மக்கள் எந்த நேரத்தில் அது எந்த நாட்டில் பாதிக்கப்பட்டாலும் மனிதாபிமான அடிப்படையில் நாம் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு ஆதரவாகக் குரல் கொடுத்திருக்கிறோம். அவர்களுக்கு தீங்கு இழைக்கப்படுகிறது என்பதன் அடிப்படையில் மட்டும் நாம் அணுகவில்லை. தமிழ், தமிழர் கலாசாரத்தோடு, நம்மை அவர் களது ஊனோடு, உயிரோடு சேர்த்துக் கொண்டு, தமிழ் மக்கள் பெருமளவிற்கு பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் அங்கே அவதிக்குள்ளாகி றார்கள் என்ற உள்ளத்தை உருக்கும் சம்பவங்கள் நமக்கு தினம் தினம் கிடைத்துக் கொண்டிருக்கின்றன.

ஆகவே சம்பந்தப்பட்ட எல்லா பொது மக்களும், அரசியல் கட்சிகளும், குறிப்பாக பேரவையில் உள்ள அத்தனை உறுப்பினர் களும், அரசுக்கு இவ்விஷயத்தில் ஒத்துழைப்பு நல்கி அண்டை நாட்டோடு கொண்ட உறவுக்கு சிக்கல் ஏற்பட்டுவிடாமல் இந்தப் பிரச்னையில் அரசுக்கு உதவி அளிக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன் பிற அண்டை நாடுகளுடன் சச்சரவைத் தவிர்க்கும்படி இவ்வரசு சார்பாக நான் வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நமது துணைத் தலைவர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்து, எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டது, இதைப்பற்றி விவாதித்து ஒரு சுமுகமான முடிவு எடுக்கப்பட வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். நான் முதலமைச்சர் சார்பாக அதை வர வேற்கிறேன்.

ஆனால் மெத்தப் பணிவோடு நான் இந்த அவைக்குத் தெரி வித்துக் கொள்ள விரும்புவது. இந்தப் பிரச்சினையை சபையில் விவாதிப்பதற்கு இடமளித்து அதன் மூலம் உறவு உருக்குலைந்து போகிற அளவிற்கு நாம் அடிப்படைக்குப் போகாமல், இது அதற்கு அடிப்படையாக அமையாமல் இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் அங்கு பாதிக்கப் பட்டிருக்கிற தமிழர்களுக்கு நாம் இங்கே எடுத்துக் கொள்கின்ற நடவடிக்கைகளால், ஏற்கனவே பாதிக்கப்பட்ட தமிழர்களுக்கு மேலும் பாதிப்பு ஏற்படக் கூடிய முறையில் அமைந்து விடக் கூடாது என்ற அச்சம் இந்த அரசுக்கு இருக்கிறது. ஆகவே it is a sensitive issue — இதைக் கொஞ்சம் கவனத்தோடு, மிக ஜாக்கிரதையோடு, அண்டை நாடுகளிடையே இருக்கிற "டிப்ளமேடிக் ரிலேஷன்" (diplomatic relation) நல்ல முறையிலே, பாதிக்கப்படாமல் இருக்கவேண்டும் என்ற உணர்விலே இந்த அவை ஏற்றுக் கொள்ளும் என்று கருதுகிறேன்.

(முற்பகல் 9-50.)

அதுமட்டுமல்ல, மேலே இருக்கிற மைய அரசு இதுகுறித்து உடனடியாக நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் மேலும் மைய அரசுக்கு சிரமத்தைத் தருகிற வகையிலே இப்படிப்பட்ட கடையடைப்பு, ஹர்த்தால்கள் போன்றவை— பத்திரிகைகளில் கூட பார்த்தேன்— இல்லாமல் இருப்பது — நாம் எந்தக் காரியத்திற்காக இந்தத் துறையில் ஈடுபடுகிறோமோ அது நிறைவேறுவதற்கு இப்படிப்பட்டவைகள் உதவியாக இருக்காது என்று நான் நம்புகிறேன்.

ஆகையால் நான் விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்வது— இன்றைய முரசொலி நாளிதழில் நான் படித்தேன்— நாளைய தினம் அவர்கள் ஊர்வலமாக வரப்போகிறார்கள்— ஆனால் அமைதியாகத்தான்— கடையடைப்புகள் நடத்தப்பட வேண்டும் என்றும் வேண்டுகோள் நம் பேராசிரியர் மூலம் விடப்பட்டிருப்பதை நான் பத்திரிகைகளில் பார்த்தேன்.

நான் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களை மீண்டும் வேண்டிக் கொள்கிறேன். நாம் கலந்து பேசி ஒரு முடிவு எடுக்க வேண்டும் என்ற ஒரு கருத்தை நீங்கள் தெரிவித்திருக்கிற காரணத்தால் நீங்கள் ஏற்கனவே எடுத்துக் கொண்ட முடிவை கொஞ்சம் ஒத்திவைத்து விட்டு நாம் இந்த முடிவுக்கு வரவேண்டும் என்று என்து பெருமதிப்பிற்குரிய எதிர்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அருமை நண்பர்கள் இதிலே உணர்ச்சிவயப்பட்டு விடக் கூடாது என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னைவிட பெரு மளவிற்கு இளைஞர்கள் இங்கே இருக்கிறீர்கள். உங்களது துடிப் புணர்ச்சி எனக்குந் தெரியும். ஆனால் பொறுப்புணர்ச்சியை மட்டும் மறந்துவிடாதீர்கள் என்று மெத்தப் பணிவுடன் கேட்டுக் கொண்டு இவைகளை எல்லாம் கைவிட்டுவிடுமாறு பேராசிரியர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். பேராசிரியர் அவர்கள் கட்சித் தலைவர் கருணாநிதி அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு, பக்கத் திலிருக்கிற சண்முகம் அவர்களையும் இணைத்துக்கொண்டு ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்கும் வரையில் எதிலேயும் ஈடுபடாமலிருக்க பணி வன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தப் பணிவான வேண்டு கோளை இந்த அவை ஏற்றுக்கொள்ளும் என்று நம்புகிறேன். குறிப்பாக திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் பழகிய நண்பர்கள், பழைய நண்பர்கள், ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

(3) தன்னிலை விளக்கம்.

அவை முன்னவர் அளித்த அறிக்கை குறித்து திரு. க. அன்பழகன் தன்னிலை விளக்கம்.

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, முன்னவர் அவர்கள் 82-வது விதியின்கீழ் வழங்கிய அறிக்கைமீது நான் கருத்து தெரிவிப்பது மரபு என்று கருதவில்லை. 82-வது விதியின் கீழ் அவர்கள் தந்திருக்கிற அறிக்கை எந்த நோக்கத்தை வலி யுறுத்தி எடுத்துச் சொல்லியிருக்க வேண்டுமோ அதிலிருந்து சற்று விலகி தமிழ் நாட்டில் ஒரு கட்சி, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆழ்ந்த அனுதாபத்தையும் துயரையும் எடுத்துக்காட்ட ....

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: Excuse me. Plaese do not mislead the House. நடந்த நிகழ்ச்சிகள் அத்தனையும் நான் படித்ததற்குப் பிறகு, மைய அரசு எந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது என்றும் தெரிவித்ததற்குப் பிறகு, என்னென்ன நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று அங்கிருக்கிற ஹை கமிஷனருக்கு இங்கிருக்கிற மைய அரசு என்ன கட்டளைகளைப் பிறப்பித்திருக் கிறது என்பதையும், அத்தனை நிகழ்ச்சிகளையும் தொகுத்து தரப் பட்டதற்குப் பிறகு உங்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள் விட்டேனே தவிர அதுதான் ஸப்ஜக்ட் மாட்டர் என்பது அல்ல என்பதைப் பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

*திரு. க. அன்பழகன் : நல்ல எண்ணத்தோடுதான் நான் என் கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கிறேன். மாறுபட்ட கருத்து தெரி விப்பதற்காகக் கூட அல்ல. ஒரு அரசியல் கட்சி தமிழ் மக்க ளுடைய வாழ்வு பாதுகாக்கப்பட, அதுவும் இலங்கையில் உள்ள தமிழ் மக்களின் உயிரை நாம் நேரடியாகக் காப்பாற்ற முடியாத

நிலையில் மத்திய அரசு தன்னுடைய தூதர் மூலமாகத்தான்,
அவர்களுக்கு ஆதரவாகப் பேசி ஏதாவது ஒரு வகையில் அவர்
களுக்குப் பாதுகாப்பு வழங்கவேண்டிய ஒரு நிலை உள்ளபோது
இங்குள்ள தமிழ் மக்களுடைய புண்பட்ட உணர்ச்சியை எடுத்துக்
காட்டுவதற்காக ஒரு வகையில் ஊர்வலம் நடத்துவதன் மூலம்
வலியுறுத்த முடியும். ஏற்கனவே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள்
அப்படிப்பட்ட ஒரு பேரணியை நடத்தி நமது உணர்வை இங்
குள்ள இலங்கை துணை ஹைகமிஷனர் மூலம் தெரிவித்தார்கள்
பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ; அதே போன்று தெரிவிக்கிற
ஒரு நிலையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இன்று ஈடுபடுகிறது
என்று சொன்னால் அதனால் பாதிக்கப்படுபவர் எவரும் இல்லை.
இதனால் நாடுகளிடையே உள்ள உறவிற்கும் பாதகம் ஏற்படப்
போவதுமில்லை. இலங்கை ஒரு அரசு என்ற முறையில் இந்திய
அரசு காட்டவேண்டிய நல்லெண்ணத்தை மறுக்கவோ அல்லது
இலங்கை அரசு மூலமாகத்தான் இந்தக் காரியங்களில் நன்மை
ஏற்பட வேண்டும் என்ற நோக்கத்தை மறுக்கவோ திராவிட
முன்னேற்றக் கழகம் என்றைக்கும் செயல்பட்டதில்லை. அப்படிச்
செயல்பட வேண்டும் என்ற நோக்கமும் இல்லை. ஆனால் தமிழக
மக்களின், நாலரைக்கோடி மக்களின் உணர்வை எடுத்துக் காட்டத்
தான், அவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள புண்ணை ஆற்றிக்கொள்ளத்
தான் இந்தப் பேரணி நடக்கிறது. * *

[illegible] * *

பல இந்தியத் தமிழர்கள், அங்கேயுள்ளவர்கள் கடுமையான தாக்கு
தலுக்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள் என்ற செய்திகள் வருகிறபோது
மக்கள் உணர்வைப் பிரதிபலிப்பது போல், மக்கள் நடவடிக்கை
களை எடுத்துக்கொள்வதைத் தடுப்பது அரசாங்கத்தின் நோக்க
மாக இருக்காது என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

அது ஏதேனும் மாறுபட்ட உணர்வை ஏற்படுத்துகிறது என்று
கருதினால்தான் அது பற்றி மாறுபட்ட எண்ணத்தை முன்னவர்
அவர்கள் தெரிவிக்கலாமே தவிர ஒரு பொதுவான நோக்க
மாக, நல்ல நோக்கமாக அது நடைபெறுகிறபோது, மாறுபாடு
தேவையில்லை. ஆனால் இந்த அவையில் என்னுடைய வேண்டு
கோள் தமிழர்களின் துயரைத் துடைக்க மத்திய அரசு அங்கே
உள்ள ஆலோசகர் மூலமாக, தூதுவர் மூலமாக மேற்கொள்ளும்
நடவடிக்கையை இன்னும் சற்று அதிக முக்கியத்துவம் உள்ளதாக
ஆக்க மத்திய அரசாங்கத்தின் சார்பில் அவர்களுடைய பிரதி
நிதிகளாகப் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அங்கே சென்று அந்தத்

*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 9·59-ல் சில பகுதிகள் நீக்கப்பெற்றது.

தூதின்பலனை அதிகப்படுத்தவும், நம்முடைய துயரையும், துன்
பத்தையும் தெரிவிக்கவும் அனைத்துக் கட்சிகளையும் கலந்து
கொண்டு ஒரு தீர்மானத்தை இங்கே நிறைவேற்ற முன்வருமாறு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒரு கட்சி அமைதியான முறையில் மக்களின் துயரை எடுத்துக்
காட்டும் எந்த நடவடிக்கையும் பொது நோக்கத்திற்கு குந்தகம்
ஏற்படுத்தாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்வதுடன், நம்மு
ஏற்படுத்தாது என்பதைத் தெரிவித்துக் காட்டுகிற வகையில் ஒரு
டைய பொது நோக்கத்தை எடுத்துக் காட்டுகிற வகையில் ஒரு
தீர்மானத்தை நிறைவேற்ற முன்னவர் அவர்கள் முன்வரவேண்
டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் துணைத் தலை
வர் அவர்களே, நான் மிகத் தெளிவாக ஒன்றை எதிர்க்கட்சித்
துணைத் தலைவரவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்
றைக்கு நம் முன்னால் இருக்கிற பிரச்சினையை தயவு செய்து தி.மு.க.
பிரச்சினையாக மட்டும் கருதிக் கொள்ள வேண்டியது இல்லை. அது
தமிழகத்தின் 4½ கோடி இதயங்களை உலுக்கிக் கொண்டு இருக்கும்
பிரச்சினை. அனைத்துக் கட்சியின் ஒருமித்த பிரச்சினை என்பதை
நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட முயற்சியில்
தி.மு.க. ஈடுபடுவதன் மூலமாக தி.மு.க. ஒன்றுதான் இலங்கைத்
தமிழர்களின் நலனில் ஈடுபடுகிற கட்சி என்ற ஒரு எண்ணத்தை
அவர்கள் வைத்திருப்பார்களானால் இங்கேயே அதை விட்டு
விடுவது நல்லது என்று நான் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த ஹர்த்தால் தேவையில்லை என்று நான் குறிப்பிடுவதற்குக்
காரணம், அருமையான யோசனையை எதிர்க்கட்சித் துணைத்
தலைவரவர்கள் சொன்னார்கள், நாமெல்லாம் கூடி ஒரு
முடிவு எடுப்போம் என்று. அப்படிப்பட்ட முடிவுகளில்
ஒன்றாக எல்லோரும் பேரணியாகச் செல்வதைவிட இப்படி
ட்ட யோசனையை நான் அறிவிக்க முடியும் என்று கருது
கிறேன், எல்லா எதிர்க்கட்சிகளை சேர்ந்த தலைவர்களும்,
ஆட்சிக் கட்சியைச் சேர்ந்த சில நண்பர்களும் இங்கேயிருக்கின்ற
சிலோன் டிபுடி கமிஷனரைப் பார்த்து, நம்முடைய உணர்வு
களைத் தெரிவிக்கிற முறையில் ஒரு மெமோரண்டம் கொடுக்
கலாம்.

இரண்டாவது இன்னொன்றையும் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்
கள். மேலே இருக்கும் சர்க்காருக்கு நீங்கள் மேலும் அந்தத்
தமிழர்களைப் பாதுகாக்கும் முயற்சியில் அதிகமாக ஈடுபட
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள யாராவது ஒருவர் சென்றால்
கூட நன்றாக இருக்கும், பாரதப் பிரதமரிடம் எடுத்துச் சொன்
னால் கூட நன்றாக இருக்கும் என்று அருமையான யோசனை கூட

தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அந்த யோசனை அரசின் பரிசீலனை
யில் இருக்கிறது என்று நான் இந்த நேரத்தில் இந்த அவைக்குத்
தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். இந்த அவையில் நான் இதைச்
சொன்னேனே தவிர மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்திச் சொல்
கிறேன்: தயவு செய்து இதை ஒரு கட்சிப் பிரச்னையாக மாற்று
மல் இது அனைத்துக் கட்சிகளின் பிரச்னை, தமிழர்களின் பிரச்னை,
கலாச்சாரப் பிரச்னை, உறவுப் பிரச்னை மட்டுமல்ல, இன்னொரு
நாட்டில் நமக்கு இருக்கின்ற உறவையும் அடிப்படையாக
வைத்துக்கொண்டு பொறுப்பாகக் காரியம் ஆற்றவேண்டும்
என்று நான் இந்த அவை உறுப்பினர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

மீண்டும் நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் சொன்
னார்களே, நாங்கள் நடத்திக் காட்டினால் என்ன ஆகும் என்று
அவர்கள் கேட்டார்கள். ஒன்றும் ஆகிவிடப் போவது இல்லை.
அதனால், ஒரு பெரிய எழுச்சி, கொந்தளிப்பு தமிழ்நாட்டில்
ஏற்படப் போவது இல்லை என்பது எனக்குத் தெரியும். நான்
தெரிவிக்க விரும்புவது இந்தப் பிரச்னையில் எல்லோரும் சேர்ந்து
கலந்து முடிவு எடுத்து, முன்னாலே தெரிவித்த யோசனையின்
அடிப்படையில் அது அமையுமானால் நன்றாக இருக்கும் என்று
நான் கருதுகிறேன்.

இதற்குள்ளாக இலங்கையிலிருந்து ஒரு சுமுகமான சூழ்நிலை
உருவாவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் இருப்பதாக இன்றைக்குத்
தகவல் வந்து இருக்கிறது. அந்தத் தகவலின் அடிப்படையில்
நான் இந்தச் செய்தியை அறிவிக்கிறேன். ஆக மேலும் மேலும்
இந்தப் பிரச்னையை வெப்பமான பிரச்னையாக மாற்றாமல் இந்தப்
பிரச்னைக்குரிய மரியாதையையும் மதிப்பையும் தந்து நமக்குப்
பரிகாரம் தேவை, வீம்பு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்து, உணர்
வுகளை உள்ளத்தில் கொண்டு நாம் பணியாற்றவேண்டும்,
நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று இந்த அவை
உறுப்பினர்களையும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களையும் நான் இந்தச்
சந்தர்ப்பத்தில் வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

(திரு. என். சங்கரய்யா எழுந்தார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சங்கரய்யா
அவர்கள்தயவு செய்து உட்காருங்கள். 82-வது விதியின் கீழ்
அறிக்கை கொடுத்த பின்னர் அதன் மீது விவாதம் எழுப்பு
வதற்கு அனுமதி கிடையாது.

(திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம் எழுந்தார்)

(திரு. துரை முருகன் எழுந்தார்)

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: துணைத் தலைவர் அவர்
களே, உங்களுக்கு ஆட்சேபணை இல்லையென்றால், இங்கே இருக்
கின்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் ஒவ்வொருவரும் தங்களது
உணர்வுகளை இங்கே எடுத்து வைப்பதில் எங்களுக்கு ஆட்சேபணை
இல்லை. ஆனால் அதற்கு சட்டப் பேரவை விதிகள் குறுக்கே
நிற்கின்றன. ஆகவே இங்கேயுள்ள எதிர்க்கட்சித் துணைத்
தலைவர் அவர்களும் மற்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களும் கூடி நல்ல
தொரு முடிவினை எடுக்கலாம். நான் கூத்தக்குடி சண்முகம்
அவர்களையும், திரு. சங்கரய்யா அவர்களையும் கேட்டுக்
கொள்கிறேன். நான் இன்னொன்றும் தெரிவிக்க விரும்புகின்
றேன். முதல்வர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கி
றார்கள். இப்போது 82-வது விதியின் கீழ் அறிக்கை தரப்பட்டு
முடிந்தாகிவிட்டது. அதன்பிறகு இப்போது முதல்வர் அவர்கள்
தெரிவிக்கின்ற கருத்தினை நான் தெரிவிக்கின்றேன். அதை
எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்று நம்பு
கிறேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் அனைவரும் கூடி
ஆலோசித்து, இப்பிரச்னையை ஒரு தீர்மான வடிவமாகக்
கொண்டு வந்து இந்த அவையில் நாளைக்கு விவாதிப்பதில்
எங்களுக்கு ஆட்சேபணையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்
கிறேன். ஆகவே, நான் சொல்வதை ஏற்றுக்கொண்டு
இப்போது இப்பிரச்னை பற்றி யாரும் கருத்து தெரிவிக்க
வேண்டியதில்லை என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(திரு. என். சங்கரய்யா எழுந்தார்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் இப்போது
82-வது விதியின் கீழ் கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கையின் மீது
மீண்டும் பேசக்கூடாது.

திரு. என். சங்கரய்யா: நேற்றையதினம் அவை முன்னவர்
அவர்கள் இப்பிரச்னையைப்பற்றி எல்லா எதிர்க்கட்சித் தலைவர்
களையும் கலந்து கொண்டு ஒரு தீர்மானம் கொண்டு வரலாம்
என்று கருத்து தெரிவித்தார்கள். அதன் அடிப்படையில்தான்
நாங்கள் சும்மா அமர்ந்துவிட்டோம். அப்படி ஏற்பாடு செய்து
விட்டபின் இப்போது இந்தப் பிரச்னை வந்திருக்கிறது. ஆகவே
இப்போதாவது அதற்கு ஏற்பாடு செய்து அதன் மூலமாக ஒரு
தீர்மானத்தைக் கொண்டுவரவேண்டும் என்பதை வற்புறுத்திச்
சொல்வதற்காகத்தான் நான் எழுந்தேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்பிரச்னைபற்றி நாளைக்கு எடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று அவை முன்னவர் அவர்கள் சொல்லியாகிவிட்டது. ஆகவே இனிமேல் இந்தப் பிரச்னைபற்றி யாரும் பேசவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : 82-வது விதியின் கீழ் அறிக்கை கொடுத்த பின் யாரும் பேசக் கூடாது என்று சொன்னால் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களை எப்படிப் பேச அனுமதித்தீர்கள் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு, எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு அவை முன்னவர் அவர்கள், நாளைய தினம் ஊர்வலம், கடையடைப்பு இவை நடத்துவதை விட்டுவிடும்படி ஒரு வேண்டுகோள் விடுத்தார். அதற்குத் தன்னிலை விளக்கம் அளிக்கின்ற முறையில் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டார்கள். ஆகவே அதைத் தொடர்ந்து எல்லோரும் பேச வேண்டும் என்பது இயலாத காரியம்.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம் : நான் மற்றவர்களுடைய உணர்வைத் தூண்டவேண்டும் என்பதற்காக இதைக் குறிப்பிட விரும்பவில்லை. * * *
ஆகவே அதற்கு வழிவகுக்க வேண்டாம் என்பதைச் சொல்வதற்காகத்தான் இதைக் குறிப்பிடுகிறேன்.

(எதிர்க்கட்சி வரிசையில், திரு. ஏ. ரகுமான்கான், திரு. மு. அரங்கநாதன், திரு. கோ. இளங்கோவன், திரு. துரைமுருகன் முதலியோர் எழுந்திருந்தனர்)

திரு. கோ. இளங்கோவன் : இதுபோன்ற கருத்துக்களைக் கூறுவது நல்லதல்ல, முறையுமல்ல, ஆகவே இந்தக் கருத்துக்களை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான் : மிஸ்டர் டெப்டி ஸ்பீக்கர் ஸார், நாளைக்கு ஹர்த்தால் நடந்தால் * * *
என்று சொன்னால் அதன் அர்த்தம் என்ன ? இதில் யாரைக் காரணமாக வைத்துச் சொல்லுகிறார்கள் ? * *
* * * *

திரு. கூத்தக்குடி ச. சண்முகம் : * *

(கூச்சல்)

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 10,04-ல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

திரு. க. அன்பழகன் : ஒரு வேண்டுகோளைத் தெரிவித்துக்
கொள்ள விரும்புகிறேன் ஹர்த்தால் நடத்த வேண்டாமென்று
இந்த அவையிலே தெரிவிக்கப்பட்டது. அப்பேர்ப்பட்ட கருத்து
அவைக்குறிப்பிலே இல்லாமல் இருப்பது அவையின் பெருமைக்கு
நல்லது. மேலும் இன்னொரு நாட்டிலே நடைபெறக்கூடியதை
நல்லதாகச் சொல்லாமல் தீதாகும் என்று, வேறு விதமாகச்
சொல்வது ஒரு வேளை நம்மைப்பற்றி அவர்கள் தவறாகக் கருது
வதற்கு இடம் தரும் என்ற காரணத்தினாலே, அப்பேர்ப்பட்ட
கருத்துக்கள் அவையின் குறிப்பேட்டில் இல்லாமல் இருக்கத் தாங்
கள் உத்தரவிடுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : சட்டப்
பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இது விவாதத்திற்குரிய
விஷயமாக ஆகக் கூடாது என்று நாம் எண்ணுகின்ற இந்த
நேரத்திலே, இப்போது கொண்டுவந்து விளக்கம் தந்திருக்கிற
நேரத்திலே, நான் ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இங்கே நாம் ஹர்த்தால் நடத்துவது என்றால், எந்தவிதமான
அசம்பாவிதங்கள் நடைபெறாமல் இருந்தாலும், ஸ்ரீலங்காவி
லுள்ள யாருக்காக நாம் அனுதாபம் காட்டுகின்றோமோ, யாரைப்
பற்றியெல்லாம் நாம் அக்கறை காட்டுகின்றோமோ அவர்களுக்கு
எதிராக, அங்கே இருக்கின்ற நம் நாட்டு மக்களுக்குத் தொல்லை
கள் ஏற்பட, இந்தச் செய்தியை பத்திரிகைகள் வெளியிடுமானால்,
அதன் விளைவாக விபரீதங்கள் அதிகமாகும். இந்தக்கருத்தை
கூத்தக்குடி திரு. சண்முகம் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்
என்பதால், [illegible] இல்லை
பெயினும், இங்கே உள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்
கருத்தை இழுக்க மாண்புமிகு கூத்தக்குடி சண்முகனார் கூறிய
கருத்து பயனுள்ளது என்ற அளவோடு நிறுத்திக்கொண்டு,
அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடலாம். [illegible]
புரிந்துகொண்டோம் என்ற நிலைமையில் நாம் அதற்கான நட
வடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு, அனைத்துக் கட்சி மாண்புமிகு உறுப்
பினர்களும், வெளியே இருக்கின்றவர்களுக்கு எடுத்துக் கூறி,
ஹர்த்தால் போன்ற நிகழ்ச்சிகள் ஏற்படாமல் தடுப்பார்கள்
என்ற பெரும் நம்பிக்கையோடு, அந்தக் கருத்தை பேரவையின்
குறிப்பிலிருந்து எடுத்து விடுமாறு நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

திரு. என். சங்கரய்யா : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் கூறியபடி, அதே சமயத்தோடு மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசும்போது,

* * *

என்று செய்தி தவறாக வந்திருக்கிறது என்று தெரிவித்தார்கள். அந்தச் செய்தியும், தமிழ் நாட்டு சட்டமன்ற நடவடிக்கைக் குறிப்பில் இருக்க வேண்டுமானால், நான் அந்த நோக்கத்தை நிறை வேற்ற வேண்டுமென்று என்னுடைய கோரிக்கை, அந்த நோக்கத்தை நிறைவேற்றுவது என்பதானால், துணைத் தலைவர் அவர்கள் பேசிய அந்த வாசகமும் நீக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் கூறிய

* * *

என்ற வாசகத்தையும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கூத்தக்குடி சண்முகம் அவர்கள் சொல்லிய, * என்ற வாசகத்தையும் சட்டமன்ற நடவடிக்கைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து நீக்கி விடுமாறு பணிக்கிறேன்.

இலங்கை அரசாங்கம், நம்முடைய அரசாங்கம் இவை நட்புறவுகளைப் பாதுகாக்கக் கூடிய வகையில், அதைத் தாண்டிய வேறு விஷயங்கள் விவாதத்தின்போது [illegible] போது வந்திருக்கலாம். அவைகளையும் தயவுசெய்து சபைக் குறிப்பேட்டிலிருந்து நீக்கிவிடுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, தாங்கள் இப்போது சொன்ன இந்தக் கருத்து, இந்த அவையிலே அவ்வாறு சொல்லக்கூடிய ஒன்றாகத் தோன்றவில்லை. நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், தாங்கள் அப்படி [illegible]ரென்று சொல்வது, அதுவும் இந்த அவையின் தலைவராக இருக்கின்ற தாங்கள் சொல்லக் கூடாது. பொதுவாகச் சொல்லப்பட்ட கருத்துக்கள் தான் இங்கே சொல்லப்பட்டன. நட்புறவுகளைப் பாதிக்கக்கூடிய வார்த்தைகளைச் சொல்லியிருந்தால் நீக்குகிறேன் என்று அவைத்

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 10-08-ல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றது.

தலைவர் அவர்கள் சொல்லியிருப்பது ஏதோ இந்தச் சபையிலே அப்பேர்ப்பட்ட பல கருத்துக்கள் தெரிவிக்கப்பட்டன என்ற கருத்திற்குக் காரணமாகி விடலாம். திட்டவட்டமாக எது எதை நீக்கவேண்டுமென்று, அந்த வாசகத்தை எடுத்துச் சொல்லி, நீக்க வேண்டுமே தவிர, பொதுவாக நீக்குவது என்பது பொருந்தி வராது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10.10)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உறவு பாதிக்கக் கூடிய வகையில் இங்கு விவாதங்கள் அமைந்திருக்கின்றன என்று சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன ஒரு குறிப்பை நீக்கவேண்டுமென்று ஆணை பிறப்பித்து நீங்கள் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். அதற்குப் பிறகு 'அதையொட்டிய' என்று குறிப்பிட்டு நீக்க வேண்டுமென்று கூறியிருப்பதில் எது என்று தெரியாமல் தெரிவிப்பதன் மூலம், அதிலே இழைந்து போய்க் கொண்டிருக்கும் பல நல்ல கருத்துக்கள் கூட இடம் பெறமுடியாமல் போய்விடும் என்ற அச்சம் பேராசிரியர் அவர்களுக்கு இருப்பதாகக் கருதுகிறேன். ஆகையால் ஏற்கனவே குறிப்பேட்டில் இருந்து நீக்கப்பட்டதோடு மற்றவைகள் அப்படியே இடம் பெற நீங்கள் ஒத்துழைப்புத் தருவீர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. ஏதாவது தவறான கருத்துக்கள் வெளிவந்து விடக்கூடாது என்றும், பத்திரிகைகளில் வந்துவிட்டால் நாம் எதற்காகச் சில கருத்துக்களை நீக்கினோமோ அதற்கு மாறாக அது பயன்பட்டு விடுமோ என்ற அச்சம் அல்லது எண்ணம் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு இருப்பதாக அறிகிறேன். இங்கே வந்திருக்கின்ற பொறுப்புமிக்க பத்திரிகை நண்பர்கள் இந்த விஷயத்தில் எச்சரிக்கையோடு செய்திகளை வெளியிடுவார்கள் என்ற நம்பிக்கையில் அதை அப்படியே ஏற்று, குறிப்பிட்டவைகளை மட்டும் நீக்குமாறு உத்தரவிட வேண்டுமென்று பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. பாலகிருஷ்ணன் : முதலமைச்சர் அவர்களும், முன்னவர் அவர்களும் இவ்வளவுதூரம் வேண்டுகோள் விட்டும் பேராசிரியர் அவர்கள் நாளை ஹர்த்தாலை வாபஸ் வாங்குகிறேன் என்று சொல்லாமல் விட்டு விட்டார்களே என்பதைப் பற்றி அறிய விரும்புகிறேன.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த அரசினுடைய கருத்தையும், மத்திய அரசின் கருத்தையும் இங்கே நாங்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறோம். இதற்குப் பிறகு அவர்கள் இன்று மாலையில் கூடி என்ன முடிவு எடுக்கிறார்கள் என்பதை அவர்கள் தீர்மானிக்கவேண்டியிருக்கும். அவர்களுடைய தலை வரையும், அவர்களுடைய தோழர்களையும் சந்தித்து அவர்கள் பேசி முடிவு எடுக்கவேண்டும். ஆகவே, நாம் ஒன்றை இங்கே சொல் லிய உடனேயே கட்சியின் சார்பில் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் முடிவு கூறுவார்கள் என்பதை எதிர்பார்க்க முடியாது. ஆகவே நண்பர்கள் கொஞ்சம் அமைதியாக இருந்து மற்றபடி நிறைவேற்ற வேண்டிய, பேசவேண்டிய, நடவடிக்கைகள் நடை பெறச் செய்ய உதவ வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேராசிரியர் அவர்களுக்கு யோசனை தெரிவித்து உறுப்பினர் திரு. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் சொல்லியதற்கு முதல்வர் அவர்கள் பதில் சொல்லிவிட்டார்கள். நீங்கள் கேட்ட கேள்வி முறையான கேள்வியாக அமையாது என்றே நான் கருதுகிறேன். லெஜிஸ்லேச்சர் பார்ட்டி ஆப் டி.எம். கே., கூடி இந்தத் தீர்மானத்தை எடுத்திருந்தால் சரி, அனால் இது கட்சி எடுத்த முடிவு. ஆகவே, கட்சிதான் முடிவு எடுக்க வேண்டும்.

2. அறிக்கை அளித்தல்.

(ஆ) தந்தை பெரியார்—அண்ணா நினைவாலயம் மக்களின் பார்வைக்குத் திறக்கப்படுவது குறித்து பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அளித்த அறிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, நேற்றைய தினம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. எஸ். தண்டபாணி அவர்கள் 'ஈரோட்டில் தந்தை பெரியார்— அண்ணா, நினை வாலயம் கடந்த அவசர கால நிலையின்போது மூடியிருந் ததை மீண்டும் திறக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து, ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருந்தார்கள். அவர் நேற்று அவையில் இல்லாததால் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. அதுபற்றி மாண்பு மிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேரவை விதி 82-ன் கீழ் ஓர் அறிக்கையை அளிப்பார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஈரோட்டில் தந்தை பெரியார்—அண்ணா நினைவாலயம், அது திறக்கப்பட்ட நாளான 17-9-1975-லிருந்து மக்களின் பார்வைக்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நிர்வாகப் பொறியாளர், ஈரோடு, திடீர் பார்வைகளின் மூலம் இதைச் சரி பார்த்திருக்கிறார் என்று தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடம்) அறிவிக்கிறார்.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

4. கவன ஈர்ப்பு

புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தால் விவசாயிகள் பயிர் செய்ய முடியாது நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருப்பது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவை துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. ஆறுமுகம் மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு புள்ளம்பாடி கால்வாயில் தண்ணீர் இல்லாத நிலைமை பற்றி ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவருவார்.

திரு. த. ஆறுமுகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, 'திருச்சி மாவட்டம், புள்ளம்பாடி கால்வாய் திட்டப் பகுதியில் பளிங்காநத்தம், கோயில் எசணை, வெங்கனூர் இலந்தைக் கூட்டம், கரைவெட்டி பரதூர், கீழ்க்காட்டாங்குறிச்சி, கீழ்குலத்தூர், வெற்றியூர், வடகாலையம், விழுப்பரையகுறிச்சி, அள்ளங்குடி, ஏராக்குறிச்சி, அழகிய மணவாளம், விபாலவல்லி, குருவாடி, கோமானதூத்தூர் ஆகிய கிராம எல்லைகள் உள்ள நிலங்களுக்கு புள்ளம்பாடி கால் வாயில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தால் பயிர்செய்யப்பட இய லாத நிலையில் உள்ளதால் விவசாயிகள் நெருக்கடி நிலைக்குள்ளாகி இருப்பது குறித்து' விவாதிக்க வேண்டுமென்ற அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, புள்ளம்பாடி கால்வாய் 1959 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இதன்கீழ், 22,100 ஏக்கர் நிலங்கள் திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் பயன்பெறுகின்றன. இதில் 13,300 ஏக்கர் நிலங் கள் ஏரிப் பாசனத்தின் மூலமாகவும், மீதமுள்ளவை நேரடிப் பாசனத்தினாலும் பயன்பெறுகின்றன.

இத்திட்டத்தின் பாசன விதிகளின் முறைகளின்படி கல்லணை யில் உபரியாக நீர் இருக்கும்போது, நேரடி இல்லாத பாசனத் திற்கு (indirect irrigation) இக்கால்வாயில் நீர் விடப்படும். நேரடிப் பாசனத்திற்கு, மேட்டூர் நீர்த்தேக் கத்தில் சுமார் 57,000 மில்லியன் கன அடி அளவு தண்ணீர் இருந் தால் ஆகஸ்ட் முதல் தேதி முதல் தண்ணீர் விடப்படும்.

இவ்வாண்டு மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் 57,000 மில்லியன் கன அடி இதுவரை கிடைக்கப்பெறவில்லை. பழைய திட்டங் களான காவிரி டெல்டா கல்லணைக் கால்வாய், கீழ் அணைக் கால்வாய்கள் முதலியவற்றிற்குத் தேவையான தண்ணீர் மேட்டூ

ரிலிருந்து 15—7—1977 அன்று தான் வழங்க முடிந்தது. இத் திட்டங்களுக்கே நீர் வழங்குவது கடினமாக இருக்கிறது. தற்போது மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்மட்டம் 17—8—1977 நிலவரப்படி 21,037 மில்லியன் கன அடியாகும். அதாவது 54.90 அடியாக இருக்கிறது. இதைக் கொண்டு இதுவரை தண்ணீர் விடப்பட்ட 16 லட்சம் ஏக்கர் நிலங்களில் உள்ள பயிர்களின் தேவையை நிறைவு செய்ய வேண்டியுள்ளது. ஆகவே புள்ளம்பாடி கால்வாய், புதிய கட்டளை உயர் மட்டக் கால்வாய் ஆகியவற்றில் இதுவரை பாசன வசதி அளிக்க இயலவில்லை.

நிலைமை கூர்ந்து கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. நிலைமை சீரடைந்ததும் இக் கால்வாய்களில் பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கப்படும்.

<u>திரு. க. ஆறுமுகம்:</u> மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதற்காக என்னுடைய தொகுதியின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அங்கே இருக்கும் குளங்களுக்கு 10 நாட்களுக்கு தண்ணீர் விட வேண்டுமென்று அரசை மெத்தப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

<u>மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:</u> இன்னொரு மழை வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அந்த மழை வந்ததும் நிச்சயமாகத் தண்ணீர் அனுப்பப்படும்.

(முற்பகல் 10.20)

<u>(அ) குடந்தை அரசினர் ஆடவர் கல்லூரியில் மாணவர் வேலை நிறுத்தம் குறித்து</u>

<u>திரு. எஸ். ஆர். இராதா:</u> தலைவரவர்களே, குடந்தை கல்லூரி நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்ற நேரத்தில் மூடியிருந்ததற்காக இது பொது முக்கியத்துவம் கொடுத்து இன்றைக்கு இங்கு கொண்டு வந்து மறுபடியும் மூடுவதற்கு வழிசெய்ய வேண்டுமா?

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:</u> இது பற்றி அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்வார்கள். இருந்திருந்தால் அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லி விடுவார்கள்.

<u>திரு. செ. அரங்கநாயகம்:</u> தலைவரவர்களே, கும்பகோணம் அரசினர் ஆடவர் கல்லூரி மாணவர்கள் சில கோரிக்கைகளை வைத்து வேலை நிறுத்தம் செய்து வந்தனர். அந்தக் கோரிக்கை

களின் அடிப்படையில் மாணவர்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி பல்வேறு நடவடிக்கைகளை முதல்வர் எடுத்ததற்குப் பிறகு அவர்கள் திருப்தியடைந்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது அமைதியாக கல்லூரிக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறார்கள். கல்லூரி தொடர்ந்து அமைதியாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.

<u>திரு செ. இராமலிங்கம்:</u> தலைவரவர்களே, குடந்தை கல்லூரி ஆரம்பித்து 125 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகிறது. தென்னிந்தியாவிலே மிக மூத்த கல்லூரிகளில் அதுவும் ஒன்று என்பது அனைவருக்கும் தெரியும். அது ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலம் முதல் அங்கே சரியான பாலம் இல்லாததால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் மாணவர்களிடமிருந்து 'பாலம் நிதி' என்று ஒவ்வொரு ரூபாய் வாங்கி வருகிறார்கள். ஆனால் இன்றுவரையில் சரியான முறையில் அந்தப் பாலம் கட்டித் தரப்படவில்லை என்ற காரணத்தை வைத்து மாணவர்கள் வேலைநிறுத்தம் செய்தார்கள். இப்பொழுது ஆர். டி. ஓ. அவர்கள் முன் உறுதி தந்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதை மேற்கொண்டு அரசு பரிசீலித்து அந்தப் பாலத்தை அமைத்துத் தர ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

<u>மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்:</u> தலைவரவர்களே, அதுசம்பந்தமான தகவல்களைச் சேகரித்து மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

<u>5. உறுப்பினர்கள் பெயரைச் சரியாகக் குறிப்பிடாதது குறித்தும், உறுப்பினர்கள் கொடுத்த அறிவிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்வது குறித்தும்.</u>

<u>திரு. ஆர். வி. சவுந்திரராஜன்:</u> பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். சட்டப்பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தப் பேரவையில் பெயர்க் குழப்பம் பெரிய குழப்பமாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் என்னுடைய பெயரைக் கொண்டவர்கள் என்னைச் சேர்த்து நான்குபேர்கள் இருக்கிறோம். அதுமட்டுமல்லாமல் சுந்தரராஜன் என்ற பெயரும் இருக்கிறது. நேற்று கூவம் சம்பந்தமாகத் துணைக் கேள்வி கேட்டதில், 'மக்கள் குரல்' பத்திரிகையில் துரைராஜ் என்றும் 'மாலைமுரசு' பத்திரிகையில் துரைராஜன் என்றும் 'தினத்தந்தி' பத்திரிகையில் ஆர். வி. சுந்தரராஜன் என்றும் பலவிதமாகப் பத்திரிகைகளில் போடக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இதனைத் தவிர்க்க ஆவன செய்யப்படுமா? அந்தந்தத் தொகுதியின் பெயரைச் சொல்லி உறுப்பினர்களை அழைத்தால் இந்தக் குழப்பங்கள் இல்லாமல் இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: உங்களுக்கு ஆட்சேபணை
இல்லை என்றால் உங்களது பெயரை மாற்றிக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. துரை முத்துசாமி: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவ
ரவர்களே, 8—8—1977-ஆம் தேதியன்று தமிழ்நாடு சட்டப்
பேரவை விதி 41-ன்கீழ் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து இது
பற்றி அறையில் வந்து பேசுங்கள்.

திரு. துரை முத்துசாமி: கொடுத்து 15 நாட்கள் ஆகின்றன.
அங்கு கேட்டால் பதில் கிடைக்கவில்லை. இங்கேயாவது எத்தனை
நாள் ஆகும் என்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தகவலுக்காக
அனுப்பப்பட்டிருக்கும். தகவல் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்
வோம்.

திரு. துரை முத்துசாமி: எத்தனை நாள் என்று சொல்லுங்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எத்தனை நாள்
என்றால், அவைகள் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்வோம்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: துணைத் தலைவரவர்களே, ரூல்
41-லே நிறையக் கொடுத்திருக்கிறோம். சட்டசபை இன்னும்
நான்கைந்து நாட்கள்தான் நடக்கப் போகிறது. எனவே, அவை
களைக் கூடிய விரைவிலே வைத்தால்தான் நல்லது. அந்தந்தத்
தொகுதிகளில் உள்ள பிரச்னைகளைப்பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக்
கொடுத்திருக்கின்றபொழுது காலந்தாழ்த்தி கொடுத்தால்தான்
நல்லது. காலம் கடந்தியாகிவிட்டால் பிரயோசனமில்லை. எனவே,
இன்னும் இரண்டு மூன்று நாட்களில் 41-வது விதியின்கீழ் கொடுத்
திருக்கின்ற தீர்மானங்களை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. [illegible]: துணைத் தலைவரவர்களே, என் பகுதி
யிலே ஒரு நிர்ப்பந்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட [illegible] பேர்கள் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து
நீங்கள் உட்காருங்கள். இதுவரையில் ஏறக்குறைய 250-க்கும்
மேற்பட்ட கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்
கின்றன. ஒவ்வொருவரும் நான் கொடுத்தது என்னவாயிற்று

என்று கேட்கத் தொடங்கினால் கொடுத்தவர்கள் அனைவரும் கேட்க
வேண்டியிருக்கும். எல்லாத் துறை சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கும்
அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. பதில் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்ளப்
படும்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: துணைத் தலைவரவர்களே, பெயர்க்
குழப்பத்தினால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்டவன் நான்தான் என்று
தெரிகிறது. . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்
கள். நேரமாகிவிட்டது. பெயரைப் பொறுத்தவரையில்
மாண்புமிகு அவை முன்னவரர்கள் சொன்னதைப்போல மாற்றிக்
கொண்டால் ஆட்சேபணை இல்லை. இல்லையென்றால் பத்திரிகை
களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள் வைக்கிறேன். யார் பேசுகிறார்களோ
அவர்களைச் சரியாகப் பிரசுரிப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையைத்
தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: சட்டமன்றத் துறையிலேயே அப்படி
நடக்கிறது. விருதுநகர் சுந்தரராஜன் அவர்களுடைய பத்திரிகை
களோ தாக்கீதோ என்னுடைய அறைக்கு வருகின்றன. என்னு
டைய அறைக்கு வர வேண்டியவைகள் சுந்தரராஜன் அவர்
களுடைய அறைக்குச் சென்று விடுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதுபோன்ற விஷ
யங்களை, சாதாரண விஷயங்களை, இதுபோன்ற தவறுகளை நடக்கா
மல் பார்த்துக் கொள்கிறோம் என்ற உறுதியைக் கூறிக் கொள்கி
றேன்.

திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, ஒரு சிறிய ஆலோசனை
வழக்கமாகச் சட்டமன்றங்களிலே ஒரு முறை ஏற்கனவே
கையாளப்படுகிறது. இந்த மன்றத்திலே அதிகம் இல்லையென்று
சொன்னாலும் தொகுதியினுடைய பெயரை இணைத்து, அங்கத்
தினருடைய பெயரைக் குறிப்பிடுவது சட்டமன்றத்தில் மரபு.
இந்தச் சட்டமன்றத்தில் உள்ள 234 உறுப்பினர்களது தொகுதி
களுக்கும் தனித்தனிப் பெயர்கள் உள்ளன. அப்படி தொகுதி
யினுடைய பெயரோடு இணைத்து உறுப்பினர்களுடைய பெயரை
அழைக்க முடியுமா என்பதை ஆலோசிக்க வேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதுபற்றி ஆலோ
சிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: உங்களுக்கு ஆட்சேபனை இல்லை என்றால் உங்களது பெயரை மாற்றிக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. துரை முத்துசாமி: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, 8—8—1977ஆம் தேதியன்று தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை விதி 41-ன்கீழ் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து இது பற்றி அறையில் வந்து கேளுங்கள்.

திரு. துரை முத்துசாமி: கொடுத்து 15 நாட்கள் ஆகின்றன. அங்கு கேட்டால் பதில் கிடைக்கவில்லை. இங்கேயாவது எத்தனை நாள் ஆகும் என்று சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தகவலுக்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கும். தகவல் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்வோம்.

திரு. துரை முத்துசாமி: எத்தனை நாள் என்று சொல்லுங்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எத்தனை நாள் என்றால், அவைகள் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்வோம்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: துணைத் தலைவரவர்களே, ரூல் 41-லே நிறையக் கொடுத்திருக்கிறோம். சட்டசபை இன்னும் நான்கைந்து நாட்கள்தான் நடக்கப் போகிறது. எனவே, அவைகளைக் கூடிய விரைவிலே வைத்தால்தான் நல்லது. அந்தந்தத் தொகுதிகளில் உள்ள பிரச்னைகளைப்பற்றி அரசின் கவனத்திற்குக் கொடுத்திருக்கின்றபொழுது காலத்தோடு கொடுத்தால்தான் நல்லது. காலாவதியாகிவிட்டால் பிரயோசனமில்லை. எனவே, இன்னும் இரண்டு மூன்று நாட்களில் 41-வது விதியின்கீழ் கொடுத்திருக்கின்ற தீர்மானங்களை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: துணைத் தலைவரவர்களே, என் பகுதியிலே ஒரு தீ விபத்தால் பாதிக்கப்பட்டு, ஏராளமான பேர்கள் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து நீங்கள் உட்காருங்கள். இதுவரையில் ஏறக்குறைய 250-க்கும் மேற்பட்ட கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒவ்வொருவரும் நான் கொடுத்தது என்னவாயிற்று

என்று கேட்கத் தொடங்கினால் கொடுத்தவர்கள் அனைவரும் கேட்க வேண்டியிருக்கும். எல்லாத் துறை சம்பந்தப்பட்டவர்களுக்கும் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. பதில் வந்தவுடன் எடுத்துக் கொள்ளப் படும்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: துணைத் தலைவரவர்களே, பெயர்க் குழப்பத்தினால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்டவன் நான்தான் என்று தெரிகிறது . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் உட்காருங்கள். நேரமாகிவிட்டது. பெயரைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு அவை முன்னவரவர்கள் சொன்னதைப்போல மாற்றிக் கொண்டால் ஆட்சேபனை இல்லை. இல்லையென்றால் பத்திரிகைகளுக்கு ஒரு வேண்டுகோள் வைக்கிறேன். யார் பேசுகிறார்களோ அவர்களைச் சரியாகப் பிரசுரிப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கையைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: சட்டமன்றத் துறையிலேயே அப்படி நடக்கிறது. விருதுநகர் சுந்தரராஜன் அவர்களுடைய பத்திரிகைகளோ தாக்கீதோ என்னுடைய அறைக்கு வருகின்றன. என்னுடைய அறைக்கு வர வேண்டியவைகள் சுந்தரராஜன் அவர்களுடைய அறைக்குச் சென்று விடுகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதுபோன்ற விஷயங்களை, சாதாரண விஷயங்களை, இதுபோன்ற தவறுகளை நடக்காமல் பார்த்துக் கொள்கிறோம் என்ற உறுதியைக் கூறிக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன்: தலைவரவர்களே, ஒரு சிறிய ஆலோசனை. ஏற்கனவே சட்டமன்றங்களிலே ஒரு முறை வழக்கமாகக் கையாளப்படுகிறது. இந்த மன்றத்திலே அதிகம் இல்லையென்று சொன்னாலும் தொகுதியினுடைய பெயரை இணைத்து, அங்கத்தினருடைய பெயரைக் குறிப்பிடுவது சட்டமன்றத்தில் மரபு. இந்தச் சட்டமன்றத்தில் உள்ள 234 உறுப்பினர்களது தொகுதிகளுக்கும் தனித்தனிப் பெயர்கள் உள்ளன. அப்படி தொகுதியினுடைய பெயரோடு இணைத்து உறுப்பினர்களுடைய பெயரை அழைக்க முடியுமா என்பதை ஆலோசிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதுபற்றி ஆலோசிக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

6. அறிவிப்பு.

தமிழ்நாடு 1977ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. தமிழ்நாடு 1977ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை, பேரவையில் அறிமுகம் செய்ய மேதகு ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

7. அரசினர் சட்ட முன்வடிவு.

தமிழ்நாடு, 1977ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனைவரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாடு, 1977-ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப்பட்டு, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : நான் இந்த சட்ட முன்வடிவை அறிமுகப்படுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்தச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. துரை முத்துசாமி : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நான் சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். பிறகு கேளுங்கள்.

அடுத்து, 1977–78 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்டம்.

(8) 1977–78-ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும்—வாக்கெடுப்பும்.

(அ) கோரிக்கை எண் 24 — தொழில்கள்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 13 — பல்வகை.

(இ) கோரிக்கை எண் 50 — தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு (தொடர்ச்சி)

*திரு. துரை முத்துசாமி : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், சார். இங்கே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கிற மைக்கானது அவர்களுடைய உயரத்திற்கேற்றவாறு இல்லை. அதை உயர்த்த வேண்டும். அது மட்டுமல்ல. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஓய்வெடுக்கும் அறையிலே, ஒலிபெருக்கி இல்லை, மற்ற இடங்களிலும் இருக்கிறது. இவைகள் சரியான முறையில் கவனிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உங்களுடைய குறையை எழுதிக் கொடுங்கள். அவை பரிசீலிக்கப்படும். முதலமைச்சருக்கும், செயலாளருக்கும் எழுதிக் கொடுங்கள்.

திரு. [illegible] : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில்துறை மானியத்தின்மீது பின் தங்கிய சமுதாய மக்களின் [illegible] கட்சியின் சார்பாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

தொழில் என்பது ஒரு நாட்டினுடைய உயிர் நாடியாகக் கருதப்படுகிறது. அந்தத் தொழிலானது, குறிப்பாக, தமிழகத்திலே முன்னேறிய சமுதாய மக்களிடத்திலேயும், வசதி படைத்தவர்களிடத்திலேயும், செல்வந்தர்களிடத்திலேயும் அவர்களுக்குச் சொந்தமான தொழில் துறையாக இருந்து வந்திருக்கிறது. குறிப்பாக, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கும், மலைவாழ் மக்களுக்கும், பின் தங்கிய மக்களுக்கும் தொழில்துறை என்பது எட்டாக்கனியாகவே இதுநாள் வரைக்கும் இருந்து வந்திருக்கிறது. பின் தங்கிய சமுதாய மக்களுக்காகப் பாடுபட்டுக்கொண்டு வருகிறோம் என்று

சொல்லியே 7 ஆண்டு காலமாக ஆண்டு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலேகூட, பின்தங்கிய சமுதாய மக்களுக்கு, தொழில் துறையில் வேண்டிய லைசென்ஸ்களோ, மற்ற பர்மிட்டுகளோ தரப்படவில்லை. அதன் காரணமாக, அரிசன மக்களும் பின்தங்கிய சமுதாய மக்களும் தங்களுக்கென்று ஒரு தொழில் துறையை அமைக்க முடியாத நிலைமையிலேயே இந்தத் தமிழகமானது இருந்து கொண்டிருக்கிறது.

இந்த நேரத்திலே, ஒன்று வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொள் கிறேன். நாம் பேசுகின்ற பேச்சுக்களெல்லாம் பின்தங்கிய சமுதாய மக்களுக்காகவும், அரிசன மக்களுக்காகவும் செய்கிறோம் என்று பேசுகின்ற பேச்சுக்கள் வெறும் பேச்சுக்களாக இருந்து விடக் கூடாது, செயல்முறையில் நடக்க வேண்டுமென்பதற்காக, ஒருசில கேள்விகளை உங்கள் முன்னால் வைக்க விரும்புகிறேன். அதற்குரிய பதில்களையும் இந்த அரசாங்கத்திடமிருந்து எதிர்பார்க்கிறேன்.

[முற்பகல் 10-30.]

தமிழகத்திலே குறிப்பாக கோவை மாவட்டத்திலேயும் சென்னையைச் சுற்றிலும் இருக்கக்கூடிய தொழிற்சாலைகள் எத்தனை பின்தங்கிய மக்களுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்ற புள்ளி விவரங்கள் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சலவைத் தொழிலாளர்கள், நாவிதர்கள், தச்சர்கள், கருமார்கள், யாத வர்கள், வன்னியர்கள் போன்ற பின்தங்கிய மக்களுக்கு நாட் டிலே எத்தனை தொழிற்சாலைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன, என்ற விவரம் இதுவரையிலே கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொன் னால் யாருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது, எந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் ஆரம்பித்த தொழிற்சாலை யிலே யார் யாரை வேலையில் அமர்த்தியிருக்கிறார்கள், யாருக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது போன்ற விவரங் களை அறிந்து கொள்வது, இந்த நாட்டுக்கும், இந்த நாட்டிலே உள்ள பின்தங்கிய சமுதாய மக்களுக்கு அறிவிப்பாகவும், அவர்கள் தெரிந்து கொள்ள வாய்ப்பாகவும் இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் இன்று வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொள் கிறேன். திருச்சி மாவட்டத்திலே பெண்ணாகரம் என்ற ஊரில் தனிப்பட்ட ஒருவர்க்கு சர்க்கரை ஆலை நடத்த உரிமை வழங்கப் பட்டிருக்கிறது. இந்த சர்க்கரை ஆலையில் நியமிக்கப்பட்டிருக் கும் நபர்கள் எல்லாம் இந்த சர்க்கரை ஆலையின் சொந்தக்காரரா கள் ஆவார்கள். அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மற்ற மக்களுக்கு

வேலைவாய்ப்புகள் இல்லாமல் போகிற நிலைமை இருக்கிறது என் பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் வடார்க் காடு மாவட்டத்தை பொறுத்தவரையில் சில இடங்களைப் பற்றிக் குறிப்பாக சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திருச்சி மாவட்டத்திலே அரியூரில் சிமென்ட் தொழிற்சாலை இருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பக்கத்து மக்களுக்கு யாருக்கும் வேலை வாய்ப்புக் கொடுக்கவில்லை. ஒரு கிராமப் பகுதியைத் தேர்ந் தெடுத்து, அந்தப் பகுதியிலே தொழிற்சாலை அமைக்கிறார்கள் என்று சொன்னால், அந்தப் பகுதி மக்களுடைய வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்குவதற்கும், அங்கிருக்கிற மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தவேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே தான், இடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு தொழிற்சாலைகள் அமைக் கப்படுகின்றன. ஆனால் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்கள் நியமிக்கப்படவில்லை என்று சொன்னால் தொழிற்சாலைகளை ஆரம் பிப்பதில் எந்தவிதமான பலனும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

அந்த அரியூரில் இப்போது மேனேஜிங் டைரக்டர் ஆக இருப் பவர் ஆலப்புழையில் இருந்து வந்தவர். அங்கே இருக்கிற— அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற யாருக்கும் கொடுக்கப்படவில்லை, மாறாக ஆலப்புழையிலே உள்ளவர்களை வேலைக்கு நியமித்திருக் கிறார்கள். அங்கே இருக்கிற லேபரர்கள், கூலி வேலைக்குக்கூட அந்தப் பக்கத்திலே இருக்கிறவர்களை நியமிக்கவில்லை.

பெரம்பலூர் தாலூகாவில் எரையூர் என்ற பகுதியிலே ஒரு சர்க்கரை ஆலை இருக்கிறது. அந்த ஆலையில் அந்தப் பகுதி யிலே உள்ள மக்களுக்கு வேலை தரப்படவில்லை.

வடார்க்காடு மாவட்டத்திலே உள்ள திருப்பத்தூர், திரு வளம் ஆகிய இடங்களில் இரண்டு சர்க்கரை ஆலைகள் இருக்கின் றன. அந்த சர்க்கரை ஆலை கட்டுவதற்கு நிலம் கொடுத்தவர் களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிப்பதில் முன்னுரிமை தரவேண்டும் என்று விதி இருந்தும் வேலைவாய்ப்புத் தரப்படவில்லை. ஒரு எம். ஏ. பட்டதாரி, தனக்குச் சேர்ந்த ஒரு ஏக்கர் நிலத்தை இந்த ஆலை கட்டுவதற்காக கொடுத்து இருக்கிறார். அவருக்கும் வேலை கொடுக்கப்படவில்லை, அவருக்கு சீனியர் கிளார்க்கு வேலை போட்டுத் தருவோம் என்று திருவலம் சர்க்கரை ஆலையிலே உறுதி அளித்திருந்தார்கள். ஆனால் அவருக்கு இன்னும் வேலை கொடுக்கப்படவில்லை. அதே போல கேஷுவல் லேபர் என்று சொல்லப்படுகின்ற அந்த வேலை வாய்ப்பும் இல்லாத நிலைமை இருக்கிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கிற நாங்கள் தொகுதி பக்கம் சென்றால் தொகுதி மக்கள் சொல்லக்கூடிய காரணம் எல்லாம் கேட்டு, நான் படித்துப் பத்தாண்டுகளாக வேலை இல்லாமல் இருக்கிறேன். எனக்கு சர்க்கரை ஆலையிலே

[திரு. ரா. மார்க்கபந்து] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஏதாவது வேலை வாங்கித் தரவேண்டும் என்று எங்களைப் பார்த்து
கேட்கிறார்கள். அந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொழிற்
சாலையிலே அணுகி மேனேஜிங் டைரக்டர் இடத்தில் 10, 15
முறை சொல்லியும் ஒரு கேஷுவல் லேபர்கூட அந்த சட்டமன்ற
உப்பினர்களால் வாங்க முடியாத நிலைமை, அவர்கள் கெஞ்சி
கூத்தாடுகின்ற நிலையிலேதான் இருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால்
அவர்கள் ஏன் தேர்ந்தெடுக்கப்படவேண்டும். அந்தப் பகுதியிலே
நடத்தப்படுகிற தொழிற்சாலைகளில் வேலைவாய்ப்பு இருக்கிற
'ஜெனியூன் கேஸ்கள்' மாத்திரம்—எல்லோருக்கும் அல்ல—
அந்தப் பகுதியிலே உள்ள படித்தவர்கள், அவர்களுக்கு வேலை
போட்டுக் கொடுப்பதிலே என்ன சிக்கல் இருக்கும் என்று கேட்
கிறேன்.

அதே போன்று அரியூரில் இருக்கிற தொழிற்சாலையில், நானு
கவே வெட்கத்தை விட்டுச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.
அந்த மானேஜிங் டைரக்டர் பார்த்து ஏறக்குறைய 15 முறைகள்
பார்த்து, எஸ்.எல்.எல்.சி. படித்த 4 பேர்களை காஷுவல் லேப
ராகவாவது எடுத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று கேட்டுக் கொண்
டேன். இதுவ்ரைக்கும் பதில் இல்லை. அந்தப் பகுதி
அணைக்கட்டுத் தொகுதியில் இருக்கிறது. அந்தப் பகுதி
லிருந்து தேர்ந்து எடுக்கப்பட்டு வந்த சட்ட மன்ற உறுப்பினராக
நான் இருந்து என்ன பயன்? எனவே, அவர்களை வேலைக்கு
அமர்த்திக் கொள்ள வேண்டுமென்ற உத்திரவை கண்டிப்பாகப்
போட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். படித்த வாலி
பர்களுக்கு வேலை தருகின்ற முறையில் நிச்சயமாக உத்திரவுகள்
போடப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நான் சென்ற முறை பேசிய போது சொன்னேன் இந்த
நாட்டில் இருக்கிற கல்வி முறை கவைக்குதவாத கல்வி முறையாக,
ஏட்டுச் சுரைக்காயாக இருக்கின்ற முறையிலே இருப்பதால், அவர்
களின் வாழ்க்கைக்குப் பயன்படக் கூடிய முறையில் கல்வி முறை
மாற்றி அமைக்கப்பட வேண்டும். கேள்வி நேரத்திலே நான்
கேட்டேன். 30 வயதான படித்துப் பட்டம் பெற்ற "பி.டி."
டிரில் மாஸ்டர்கள், 69, 70, 71, 72-ம் ஆண்டிலே பட்டம்பெற்ற
30 வயதான ஆசிரியர்கள் இருக்கிறார்கள். வட ஆற்காடு மாவட்
டத்திலே ஒரு தேர்வு நடந்து அதிலே ஒரு ஆணும், இரு
பெண்களும் தேர்ந்து எடுக்கப்பட்டார்கள். ஏராளமான
பேர் இந்தப் பகுதியிலே படித்திருக்கிறார்கள். இப்படி
ஓரிருவர் மட்டும் தேர்ந்து எடுக்கப்பட்டால் 30 வயதான 10,
15 பேர் தங்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கிடைக்க வழி இல்
லாமல் போய் விடும் என்று அச்சப்படுகிறார்கள். தாங்கள்
படித்த படிப்பிற்கு மரியாதை இல்லாமல் இருக்கிறது என்ற
குறை அவர்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, அவர்களுக்கு
வேலை கிடைக்க ஏற்பாடு செய்தாக வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். இப்படி அவர்கள் வாழ்க்கைக்கு உதவாத கல்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ரா. மார்க்கபந்து]

வியை அளிப் தன் மூலம் அவர்களின் அறியாமைப் பசியைப்
போக்கிவிட முடியாது. அவர்களுக்கு அளிக்கப்படுகின்ற கல்வி
தரமான கல்வியாக, அவர்கள் வாழ்விற்கு வழிவகுக்கின்ற முறை
யில் இல்லை என்பது நம்முடைய குற்றச்சாட்டாகும்.

அதே நேரத்தில் ஒன்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். 8-வது
வகுப்பு வரையில் பொதுக்கல்வி அளிக்கப்பட வேண்டும். There
must be common education upto a particular standard; பொதுக்
கல்வியை எல்லா மாணவர்களுக்கும் அளித்து, அதன் பிறகு
எந்தெந்தத் துறையிலே யார், யாருக்கு ஆர்வம் இருக்கிறதோ
அந்தத்துறையிலே அவர்களுக்கு தொழில் கற்றுத் தருகின்ற
முறையிலே, தொழிற்கல்வி அளிக்கப்பட வேண்டும். தொழிற்
கல்வி அளிப்பதன் மூலம் நாட்டில் உள்ள வேலை இல்லாப்
பிரச்னைக்குத் தீர்வு காண்பதற்கு வழி ஏற்படக் கூடும்.

குறிப்பாக "ஐ.டி.ஐ." பாலிடெக்னிக் என்று சொல்லக்கூடிய
"இன்ஸ்டியூஷன்" என்ற நிறுவனம் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும்
ஒன்றிரண்டு இருக்கின்றன. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தைப்
பொறுத்த வரையில் இந்த பாலிடெக்னிக்குத் தேர்வு செய்யப்படு
கின்ற முறையிலே பல ஊழல்கள் நடந்துள்ளதாகப் புகார்கள்
கூறப்படுகின்றன. இதைப் பற்றி ஒரு விசாரணை வைக்க வேண்டு
மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த ஐ.டி.ஐ.யில் 45 இடங்
கள் இருக்கின்றன. ஆனால் 300 பேர்கள்தான் தேர்ந்தெடுக்கப்
பட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் 150 மாணவர்களுக்கு அங்கு இட
மிருக்கிறது. இன்னும் 150 பேர்கள் படிப்பதற்கு வேண்டிய அள
விற்கு "எக்விப்மெண்ட்" இருக்கிறது. இருந்தும் இப்படி 150
இடங்கள் காலியாக விடப்பட்டு இருக்கின்றன. ஒட்டு மொத்த
மாகத் பார்க்கிற நேரத்தில் தமிழ் நாட்டில் இந்தக் கல்விச்
சாலைகளில் போதிய இடங்கள் இருந்தும், கருவிகள் இருந்தும்
ஏராளமான இடங்கள் காலியாக வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்
படிக் கல்வியை சொல்லித் தருவதற்கு இன்னும் ஏராளமான
நிறுவனங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று அரசைக் கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10—40).

அதே நேரத்திலே விவசாயத்திலே ஈடுபட்டு இருக்கும் மாண
வர்களுக்கு, விவசாயக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்கு
அந்தக் கல்லூரியில் படிக்க முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும்.
குறிப்பாக அந்த மாணவர்களுக்குத்தான் அங்கே வாய்ப்பு கிடை
யாது. காரணம் விவசாயத்தில் ஈடுபட்டு இருக்கும் மாணவர்கள்
எந்தவிதமான ஒரு சப்போர்ட் கிடைக்காத நிலையில் இருப்பதால்
அவனுக்கு இடம் கிடைக்கவில்லை. அதிகாரம், செல்வாக்கு,
பணம் இவைகளைப் பயன்படுத்தி இடம் பெறுகிறவர்களுக்கு,
அங்கே வாய்ப்பு இருக்கிறதே ஒழிய, ஏமாளியாக ஏரோட்டிக்

கொண்டு இருக்கிறவனுக்கு அந்தக் கல்லூரிகளில் இடம் இல்லாத
நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, விவசாயி மகனுக்கு முன்னுரிமை
தர வேண்டும் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டாக வேண்டும் என்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்
பஞ்சாப் மாநிலத்தில் விவசாயியாக இருந்தாலும் பம்ப் செட்
வைத்து இருந்தால் பம்ப் செட்டோடு இணைந்த ஒரு தொழில்
முறையில் வேண்டிய உப பொருள்களை செய்ய லேத் ஏற்படுத்திக்
கொடுத்து, ஒவ்வொரு பம்ப் செட்டிற்கும் வேண்டிய உதிரிப்
பொருள்களை உற்பத்தி செய்வது என்ற முறையில் அதை ஒரு
குடிசைத் தொழில் முறையில் பஞ்சாப் மாநிலத்தில் நடத்தி
வருகிறார்கள். அரசாங்கம் அவர்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருள்
களை கொள்முதல் செய்து விற்கிறது. அவர்கள் உற்பத்தி
செய்வதற்கு வேண்டிய உதவிகளையும் கொடுத்து, அவர்களுக்குக்
கட்டுப்படியாக உள்ள விலைக்கு அதை அவர்களே கொள் முதல்
செய்து, அதை விற்கிற பணியில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டு இருக்கிறது.
அந்த முறையில் கூட தமிழகத்திலே விவசாயிகளுக்கு வேலை
வாய்ப்பு கொடுக்க முடியும். படித்த இளைஞர்களை ஊக்குவிக்க
முடியும். ஒரு விவசாயி வீட்டில் படித்த மாணவன் இருக்கிறான்
என்று சொன்னால் இது போன்ற குடிசைத் தொழில் துவக்கி
உதிரி சாமான்களை செய்வதற்கு வாய்ப்பு அளிக்கும் முறையில்
செய்தால் நன்றாக இருக்கும். நாம் தொழில் துறை முன்னேற்றம்
அடைய வேண்டும் என்று சொல்கிறோம். அந்த எண்ணம்
ஈடேறுவதற்கு இது வழி வகுக்கும். அதற்கு பஞ்சாப் மாநிலத்தில்
கையாளும் முறையை நாம் முன் உதாரணமாக எடுத்துக் கொண்டு
அவற்றை ஆராய ஒரு குழுவை இந்த அரசாங்கம் பஞ்சாப்
மாநிலத்திற்கு அனுப்பி, எப்படிப்பட்ட முறையில் அவர்கள்
செயல்படுகிறார்கள், எந்த முறையில் அவர்கள் இந்தப்
பிரச்னையில் வெற்றி கண்டு இருக்கிறார்கள், அவர்கள் எப்படி
இந்தப் பணியில் ஈடுபட்டு இருக்கிறார்கள் என்று அந்தக் குழு
பரிசீலித்து, அதைத் தமிழகத்திலே நிறைவேற்றும் வகையில்
செய்தால் சிறப்பாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன்.

படித்த பட்டதாரிகள் இருக்கிறார்கள்.
களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது.
இப்போது படித்த பட்டதாரிகளை எந்த முறையிலும் பயன்
படுத்தாமல் படித்துவிட்டு வேலையில்லாத நிலையில் இருக்கிறது.
அவர்கள் படித்துவிட்டு வெளியே வந்தால் நிச்சயம் வேலை
கிடைக்கும் என்ற முறையில் 'யூத் சர்வீஸ் கோர்' என்ற
முறையில் அவர்களை எடுத்துக் கொண்டு, அவர்களுக்குக்
குறைந்த பட்சம் ஒரு ஸ்டைபண்டு கொடுத்து உதவ வேண்டும்
என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பல தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுகின்றன. அப்படி
பல தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிக்கிற நேரத்தில் குறிப்பாக பின்
தங்கிய சமுதாய மக்களுக்கும், அரிசன மக்களுக்கும் கிடைக்கும்
வகையில் முன்னுரிமை தரப்பட வேண்டும். வடாற்காடு மாவட்
டத்தில் குறிப்பாகச் சொல்கிறேன், அந்த மாவட்டத்தில் வேலை
வாய்ப்பு இல்லை. அந்த வேலை வாய்ப்பு இல்லாத நிலையை
போக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் அதற்கு வாய்ப்பு இருக்
கிறது. அந்தப் பகுதியில் இரண்டு மூன்று சர்க்கரை ஆலைகள்
இருக்கின்றன. ஏராளமான கரும்பானது அந்தப் பகுதியில்
இருக்கிறது. அந்தக் கரும்புச் சோகையை மூலப் பொருளாக
வைத்துக் கொண்டு பேப்பர் தயாரிக்க முடியும் என்ற சூழ்நிலை
இருக்கிறது. எனக்கு முன்னால் பேசிய அருமை சகோதரர்,
கோதண்டராமன் அவர்கள் கூட சொன்னார்கள். அந்தப் பகுதி
யில் இருந்து மூங்கிலை குறைந்த விலைக்கு வாங்கி, கோயம்புத்தூரில்
உள்ள சேஷசாயி மில்லுக்கும், ஈரோட்டிலுள்ள சேஷசாயி மில்
லுக்கும் இங்கேயிருந்து எடுத்துச் செல்கிறார்கள். அப்படி
எடுத்துச் செல்வதற்கு டிரான்ஸ்போர்ட் செலவு எவ்வளவு ஆகும்.
அந்த டிரான்ஸ்போர்ட் செலவையும் சேர்ந்து அதிகமான விலைக்கு
நமக்கு விற்கப்படுகிறது.

ஆகவே, அந்தப் பகுதியில் அதிகப்படியான வகையில் கரு
வேலம் மரம், மூங்கில், நீலகிரித் தைலம், கரும்பு சோகை
கிடைப்பதால், இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரி
வித்ததுபோல், வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஒரு காகித
தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் வேலையில்லாத் திண்
டாட்டத்தையும் போக்க முடியும்.

அதே நேரத்தில் அங்கே அதிகமாகக் கடலை எண்ணெய்,
கிடைப்பதால், வனஸ்பதி தொழிற்சாலை ஒன்றையும் அந்த
மாவட்டத்தில் நிறுவி, அதன் மூலம் அந்தப் பகுதியில் வேலை
வாய்ப்பினை அதிகரிக்க முடியும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன்.

அதே நேரத்தில் வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ராணிப்
பேட்டையில் ஸிப்காட் என்ற சிறு தொழில் நிறுவனத்தைத்
தந்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நாம் தமிழக அரசுக்கு நன்றி
செலுத்திக் கொள்கிறேன். இந்த நிறுவனம் வட ஆற்காடு
மாவட்டத்தில் இருந்த போதிலும் அங்கு வேலையில் ஈடுபட்
டிருக்கிறவர்கள் யார்? யாருக்கு அந்த லைசென்ஸ் வழங்கப்
பட்டிருக்கிறது. என்று சொன்னால் அங்கிருக்கிற மக்கள் யாருக்
கும் கிடையாது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ள யாருக்கா
வது அங்கு தொழில்கள் தொடங்க லைசென்ஸ்கள் கொடுக்கப்
பட்டிருக்கின்றனவா என்றால் இல்லை. ஆனால் யாருக்குக்
கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? அந்தப் பகுதியில் அந்தத் தொழிற்
சாலைகள் ஏற்படுத்தியதினால் யாருக்குப் பலன் ஏற்பட்டிருக்
கிறது என்று பார்க்கும்போது ஒட்டு மொத்தமாக வட ஆற்காடு

மாவட்டத்தில் இருக்கிற யாருக்குப் பயன் இல்லை என்ற நிலைதான் இருக்கிறது. ஆனால் வட ஆற்காடு மாவட்டத்திற்கு ஸிப்காட் த்திருக்கிறோம் என்று பெருக்குமட்டும் இருக்கிறது. விளம்பரத் திற்காக அது பயன்படுகிறதே தவிர ஊடுருவிப் பார்த்தால் அந்த மாவட்ட மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் அது செய லாற்றவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டைக் கூற விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் அந்தப் பகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பொருள்களுக்கு அரசு அதற்குரிய மார்க்கெட்டை தேடித் தராத காரணத்தினால் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பொருள்கள் அங்கு விற்பனையாகாமல் தேங்கிக் கிடக்கிற நிலையில் பல தொழிற்சாலைகள் மூடப்படும் நிலைமையில் இருக்கின்றன. ஆகையால் அரசாங்கம் வேண்டிய முறைகளை அனுசரித்து அந்தப் பொருள்களை விற்பனை செய்வதற்குரிய வழிவகைகளைக் காண வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் பின் தங்கிய சமுதாய மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்புத் தருகிற முறையில் யார் யாருக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று கணக்கெடுத்து ஜனத் தொகை விகிதாச்சார அடிப்படையில் அன்சர்வ்ட் ஏரியாக்களில் இருக்கிறவர்களுக்கு லைசென்ஸ் வழங்கப்பட வேண்டும். அப்படி லைசென்ஸ் வழங்கும் போது அவர்களுக்கு எல்லாவிதமான பாதுகாப்பும் கொடுக்க வேண்டும். விவசாய மக்களுக்கு முன் உரிமை தந்தாக வேண்டும். பின் தங்கிய சமுதாய மக்களுக்கு முன் உரிமை தந்தாக வேண்டும். அரிஜன மக்களுக்கு முன் உரிமை தந்தாக வேண்டும். அப்படிச் செய்வதன் மூலம்தான் அடித்தளத்தில் இருக்கிற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்த முடியுமே தவிர வாய் ஜாலங்களினாலேயோ அல்லது பத்திரிகைகளில் சொல்லி விடுவதன் மூலமாகவோ நாம் உண்மையான முன்னேற்றத்தைக் காண முடியாது.

நெசவாளர்களுக்கு பலவிதப் பாதுகாப்புகள் தருவதாக இந்த அரசு அறிவித்திருக்கிறது. இரண்டு நாட்களுக்கு முன்னால் நான் திருச்சி மாவட்டத்திற்குச் சென்றிருந்த போது அங்கிருக் கிறவர்கள் சொன்னார்கள். நெசவுத் தொழிலோடு பாவுத் தொழிலும் செய்து வருகிறார்கள். அந்த நூலை நெய்வதற்கு வேண்டிய முறையில் தயாரிக்கிறவர்கள் உடையார்பாளையம், ஜெயங்கொண்டம், சின்னவளையம், ஆண்டிமடம், உள்கோட்டை இலையூர், உறையூர் பகுதிகளில் ஐயாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட வர்கள் இந்த பாவுந் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்களாம். தஞ்சைப் பகுதியில் கும்பகோணம், திருநாகேஸ்வரம், நரசிங்க பேட்டை போன்ற இடங்களில் ஐயாயிரத்திற்கு மேற்பட்டவர் கள் இந்தப் பாவுந் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்களாம். அந்த மக்களுக்கு பாதுகாப்புத் தரும் வகையில் நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

அடுத்து, இங்கே ஒரு அறிக்கை தந்திருக்கிறார்கள். சென்னை நகரில் கூட்டுறவு கோ-ஆபரேடிவ் லிமிடெட் என்று சலவைத் தொழி லாளர்களுக்கு ஒரு நிறுவனத்தை ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். இந்த நிறுவனத்திற்கு அரசின் போதிய பாதுகாப்பு இல்லாததால் அது செயலற்றிருக்கிறது. ஆகவே அதையும் நீங்கள் மாற்றி யமைத்து நல்ல முறையில் இயங்கச் செய்து அந்தப் பின்தங்கிய மக்களுக்கு உண்மையிலேயே வாழ்வளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய கருத்துக்களை உழைப்பாளர் முன்னேற்ற கழகத்தின் கருத்துக்களாக ஏட்டில் ஏற்றி விடை பெறுகிறேன், வணக்கம்.

* **திரு. துரை முருகன்:** ஸிப்காட் எந்த விதமான பணியையும் கொடுக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறி னார்கள். அது இருப்பது ராணிப்பேட்டையில், என் தொகுதி யில்; ஆகவே கேட்கிறேன். அந்த ஸிப்காட்டில் தொழிலாளர்கள் பணியாற்றி வருகிறார்கள். அது யாருக்கும் பயன்படவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அந்தத் தொகுதி எம்.எல்.ஏ. என் பதால் கேட்கிறேன். அது யாருக்குப் பயன்படவில்லை என்று சொன்னால் வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடியும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: குறிப்பாக அந்தப் பகுதி ஏழை மக்களுக்கு பயன்படவில்லை. அங்கே வேலை செய்கிற ஸ்கில்ட் லேபர், சொல்லப் போனால் எல்லோரும் வெளியிடங்களிலிருந்து தான் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். அந்தத் தொழிலை நடத்துகிற வர்கள் அவர்கள் சொந்தக்காரர்களைத்தான் வேலைக்கு நியமனம் செய்கிறார்களே தவிர அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு தரப்படவில்லை என்பதுதான் என் குற்றச்சாட்டு.

(பிற்பகல் 10-50)

திரு. துரைமுருகன்: ஸ்கில்டு லேபர்களை வெளியிலிருந்து கொண்டு வருகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அப்படியென்றால் எங்கிருந்து, எந்த மாவட்டத்திலிருந்து எந்த மாநிலத்திலிருந்து கொண்டு வருகிறார்கள் என்பதைச் சொன்னால் நலமாக இருக்கும். அப்படி தெரிந்து கொண்டால் எனக்கும் இந்த மன்றத்திற்கும் அது உதவியாக இருக்கும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: வெளி மாவட்டங்களிலிருந்து வெளி மாநிலங்களிலிருந்து இங்கு யார் யார் தொழில்களை ஆரம் பித்திருக்கிறார்களோ அவர்கள் தங்களுக்கு வேண்டியவர்களை கொண்டு வந்து அங்கு வேலை கொடுக்கிறார்கள்.

திரு. துரைமுருகன்: வெளி மாநிலங்கள், வெளிமாவட்டங் கள் என்று சொன்னால் எந்தெந்த மாநிலம், எந்தெந்த மாவட்டங் கள் என்று விவரமாக சொல்லவேண்டும், அப்போது தான்....

[1977 ஆகஸ்ட் 23

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்படி ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் தனித்தனியாக கேள்விகள் கேட்டுக்கொண்டு இருக்க முடியாது. தயவுசெய்து அமருங்கள்... அடுத்து திரு. பி.எம் கிருஷ்ணன்.

*திரு. பி. எம். கிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1977—78-ம் ஆண்டுக்கான தொழில் துறை மானியத்தின் மீது, அதனை வரவேற்று சில கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நமது நாடு தொழில் துறையில் ஒரு பின்தங்கியள்ள நாடு.
ஒரு நாடு முன்னேற வேண்டுமானால்-தொழில் துறை முன்னேற
வேண்டும். எனவே விவசாயத்திற்கு அடுத்தபடியாக தொழில்
துறையில் நமது அரசு கவனம் செலுத்த வேண்டும். விவசாய
மக்கள் வருடத்தில் மூன்று அல்லது நான்கு மாத காலங்கள்
விவசாயத் தொழிலில் ஈடுபட வாய்ப்பும் வழியும் இல்லாமல்
இருக்கின்ற நிலை உள்ளது. எனவே. கிராமத் தொழில்களில்
நாம் போதுமான கவனம் செலுத்துவதின் மூலம் கிராமப் பொரு
ளாதாரம் மேம்பாட்டு நிலை அடைவதுடன் ஏழை விவசாயிகளுக்
கும் வேலை வாய்ப்பு இல்லாதோர்க்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்
கின்ற வழி ஏற்பட வாய்ப்பு உள்ளது. தொழில் துறை முன்னேற்
றத்தை கருத்தில் கொண்டுள்ளதால், நமது மாண்புமிகு புரட்சித்
தலைவர் முதல்வர் அவர்கள், இத் துறையைத் தமது நேரடிப்
பார்வையில் வைத்துள்ளார்கள். எனவே புரட்சித் தலைவரின்
சீரிய தலைமையின் கீழ் தமிழகம் மீண்டும் தொழில் துறையில்
புத்துயிர் பெற்று புதுப் பொலிவுடன் முன்னிலையில் நிற்கும் என்
பதை நான் உறுதியாக நம்புகிறேன்.

சேலம் உருக்காலையைப் பொறுத்தவரையில் காலதாமதம் ஏற்
பட்டு வருகிறது. அத்திட்டத்தை விரைவில் தொடர நமது
அரசு ஆவன செய்யவேண்டும். சேலம் உருக்காலையை விரிவு
படுத்தவேண்டும். எனில் நெய்வேலியில் விரைவாக மூன்றுவது
சுரங்கத்தை வெட்டியாக வேண்டும். இதனையும் மத்திய அரசு
செய்து முடிக்க நமது அரசு போதிய கவனம் செலுத்தி மத்திய
அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்த வேண்டும். எனவே தமிழகத்
தைப் பொறுத்தவரை மத்திய அரசு தொழில் துறையில் முதலீடு
செய்யும் தொகை குறைந்து வருகிறது. கல்பாக்கம் அணு மின்
சக்தி உற்பத்திக்கு பிறகு, வேறு புதிய தொழில்கள் தமிழகத்தில்
நிறுவப்பட போதிய கவனம் செலுத்தியதாகத் தெரியவில்லை.
என்வே மத்திய அரசு நமது மாநிலத்தில் முதலீடு செய்வதை
அதிகரிக்க நமது புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் வலியுறுத்த வேண்டு
மாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. பி. எம். கிருஷ்ணன்]

எங்கள் தர்மபுரி மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம், இம்மாவட்டம் கனிப்பொருட்களும்; இயற்கை வளமும், மண்டிக கிடக்கும் மாவட்டமாகும். தொழிற்கள் துவங்க, ஏதுவான சூழ் நிலை உள்ள மாவட்டம். இருப்பினும் இம்மாவட்டம் தொழில் துறையில் பின்தங்கியே உள்ளது. மாநில அரசு இம்மாவட்டத்தில் சாத்தியமான எல்லாத் தொழில்களையும் துவக்க வாய்ப்புகள் வழங்கப்பட்டு இருப்பினும் தொழில்கள் துவக்கப்படவில்லை. காரணம் என்ன என்பதை நாம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். இங்குள்ள மக்கள் பொருளாதாரத்தில் மிகவும் பின்தங்கியவர்கள். அரசு அளிக்கும் பல சலுகைகளைப் பெறுவதற்கும், குறைந்தபட்ச முதலீடுகூட செய்ய வசதியில்லாதவர். எனவே அரசு இம்மாவட்டத்தில் கூட்டுறவுத் துறையிலும், பொதுப்பணித்துறையிலும் பொதுத்துறையிலும் தொழில்களைத் துவக்க வழிவகுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மக்களின் பொருளாதார வசதியை மேம்படுத்த அரசு முன் வரவேண்டும். இம்மாவட்டத்தில் கருப்புக்கல் (பிளாக்ஸ் ஸ்டோன்) பெரும் அளவில் கிடைக்கின்றன. இவைகளை நாம் சுத்தப்படுத்தி பாலிஷ் செய்து ஜப்பான் போன்ற நாடுகளுக்கு அனுப்பி ஏற்றுமதியைப் பெருக்கலாம். மேலும் இக்கல்லில் பல அழகு பொருட்களையும் செய்யலாம்.

இரண்டாவதாக, பாலக்கோடு, மாரண்டஹள்ளி, பெண்ணாகரம், தேன்கனிக்கோட்டை முதலிய பிரிவுகள் காடுகளில் மூங்கில்கள் அதிக அளவில் கிடைப்பதால் தர்மபுரி மாவட்டத்தில் ஒரு காகித தொழிற்சாலை நிறுவ வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பாலக்கோட்டில் சர்க்கரை ஆலை ஏற்கனவே இருக்கின்ற காரணத்தால் இவ்வாலையிலிருந்து கிடைக்கும் சக்கைகளைப் பயன்படுத்தி (பிரஸ்மௌண்ட்) அட்டைகள் செய்யவும், மொலாஸஸ் பயன்படுத்தி ஆல்கஹால், சாக்கான் முதலியவை தயாரிக்க சாத்தியக்கூறுகள் உள்ளன.

தர்மபுரி மாவட்டத்தில் நிலக்கடலை அதிகமாக பயிரிடப்பட்டு பிற மாவட்டங்களுக்கு அனுப்பப்படுகிறது. அப்படி அனுப்பும் நிலக்கடலைகளை பயன்படுத்தி பாலக்கோடு பகுதியில் எண்ணெய் எடுக்கும் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையை நிறுவலாம். இதன் மூலம் வனஸ்பதி போன்ற பொருள் வகைகளை செய்யலாம்.

இம்மாவட்டத்தில் உலகப் புகழ் பெற்ற ஓசூர் அருகே கால்நடைப் பண்ணை உள்ளது. இங்கு கால்நடைகள் அதிகம். இங்கு கிடைக்கும் பாலைக்கொண்டு வெண்ணெய், நெய், மில்க் சாக்லெட் போன்றவைகள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றினை துவக்கலாம் அல்லது மாதவரம் போன்று ஒரு டைரி, கூட்டுறவுத் துறையின் மூலமாவது அல்லது அரசு நிறுவனத்தின் மூலமாவது துவக்கினால் இம்மாவட்டம் முன்னேற வாய்ப்புள்ளது.

[திரு. பி. எம். கிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

இம்மாவட்டத்தில் சின்னாறு, தென்பெண்ணை ஆற்றின் கரையிலுள்ள மாரண்டஹள்ளி, பாரூர், அரசம்பட்டி, அமானி, மல்லாபுரம் பகுதிகளிலும் தென்னை மரங்கள் ஏராளமாக உள்ளன. இவைகளில் கிடைக்கும் தேங்காய்ப்பட்டைகளிலிருந்து தென்னை நாறு எடுக்கும் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையை மாரண்டஹள்ளி பகுதியில் துவக்கவேண்டும், தேங்காயைப் பயன்படுத்தி, எண்ணெய் எடுத்தல், சோப்பு தயாரித்தல் போன்ற சிறு தொழில்களை ஏற்படுத்த கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் மாரண்டஹள்ளிப் பகுதியில் மிக அதிகமாக பாக்கு விளைவதால் அப்பாக்கினை பயன்படுத்தி சிறு தொழில் ஒன்றினை நிறுவ கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாலக்கோடு பகுதியில் அதிகமாக புளி விளைகிறது. புளியங்கொட்டையை பயன்படுத்தி பவுடர் செய்யும் தொழிற்சாலை ஒன்றினை நிறுவினால் வெளி மாநிலங்களுக்கு அனுப்பி நல்ல வருவாயினை பெற முடியும்.

எனவே மேற்கண்ட தொழிற்களை இம்மாவட்டத்தில் துவக்குவதின் மூலம் இங்கு இருக்கும் படித்து வேலையின்றி இருப்பவர்களுக்கும், விவசாய ஏழைகளுக்கும் கிராமப்புற ஏழை எளியவர்களுக்கும், வேலைவாய்ப்பு-ஏற்படுத்தி, இனிய ஒளிமயமான வளமான வாழ்வினை ஏற்படுத்தி தருமாறு நமது மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவர் முதல்வர் அவர்களையும் ஏனைய சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளையும் வேண்டி விரும்பி கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொழில் தொடர்பான இந்த மானியங்களை நான் ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பொதுவாக, தொழில் துறையின் முன்னேற்றத்தைக் கருதி, பல திட்டங்களை இந்தக் கோரிக்கையில் மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நான் அவர்களுக்குப் பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

1956லே நடுவண் அரசு தொழிற் கொள்கையைப் பொறுத்தவரை ஒரு அடிப்படையான கொள்கையை வகுத்தது. அதற்கு பிறகு இதுவரையிலும் எந்தவிதமான மாறுதலும் சமுதாய வளர்ச்சிக்கு ஏற்ற வகையிலே அமையவில்லை என்பதை இங்கே நான் சுட்டிக் காட்ட வேண்டியதாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு தொழில் வளர்ச்சியிலே நாம் எல்லாம் அக்கறை கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அந்தத் தொழில் வளர்ச்சி எந்தெந்த சூழ்நிலையிலே ஏற்படுகிறது என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்கக் கடமைப் பட்டவர்களாக இருக்கிறோம். எல்லாத் துறைகளிலும் எல்லா இடங்களிலும் தொழில் முன்னேற்றம் ஏற்பட வேண்டு

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

மென்று அக்கறை எல்லோருக்கும் இருக்கிறது. வருகின்ற எல்லா ஆட்சிகளிலும், தொழில் துறையில் முன்னேற்றத்தைக் காண வேண்டும். எங்கள் காலத்தில் தொழில் துறை இவ்வளவு முன்னேற்றம் ஏற்பட்டது என்பதை நாம் உலகத்திற்கு உணர்த்த வேண்டியதில் அக்கறை உள்ளவர்களாக இருக்கிறோம் என்பதை முக்கியமாக நாம் தெரிந்து வைத்திருக்கின்ற ஒன்றாகும்.

ஆனால், நம் மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில், நாம் தீட்டுகின்ற திட்டங்கள் நிறைவேற்றுவதற்கு நம்மால் இயற்றப்படுகின்ற கொள்கைகள், எதன் அடிப்படையாக அமைகின்றது என்று பார்த்தால் நம்முடைய கொள்கைகளும், நம்முடைய திட்டங்களும் மட்டுமல்லாமல், மற்ற மாநிலங்களில் அவர்களால் தீட்டப்படுகின்ற திட்டங்களுக்கும், கொள்கைகளுக்கும், நடுவண் அரசு கொள்கைகளுக்கும், அதோடு மட்டுமல்லாமல், நடுவண் அரசின் சார்பாகவும், மாநிலங்கள் சார்பாகவும் வகுக்கப்படுகின்ற பிஸ்கல் மானிட்டரி பாலிசி (Fiscal Monetary Policy) ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலே தொழில்கள் அமைந்து விடுகின்றன. அதே நேரத்தில், கிரெடிட் பாலிசி, ரிசர்வ் வங்கி ஆகியவைகள் செய்கின்ற திட்டங்களாலும் தொழில் வளர்ச்சி ஏற்படுவதற்கான வழிவகைகளை எடுக்க முடியும் அல்லது தடங்கல் ஏற்படுவதாகவும் அமைந்துவிடுகின்றது.

இப்போது நான் குறிப்பாக மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். நம்முடைய மாநிலத்திலேகூட இந்த ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையின்படி நாம் துண்டு பட்ஜெட்டை சமர்ப்பித்திருக்கிறோம். சுமார் 25 கோடி ரூபாய்க்கு பட்ஜெட்டில் துண்டு விழுந்திருக்கிறது. அப்படி துண்டு விழுகிறது என்று சொன்னால், 25 கோடிக்கான செலவினங்களை நாம் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம் என்றாகிறது. ஆனால், அந்த செலவினங்களைச் செய்வதற்கு வருமானம் என்ன என்பதைக் காணுவதற்கும் நாம் வழிவகை செய்ய வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற செலவினங்களைச் சமன் செய்வதற்கு பெற்றுக்கொண்டு வரிச் சுமையை மக்கள் மீது சுமத்தக் கூடாது என்ற ஒரு கொள்கையை பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தினால், செலவினங்கள் ஏற்பட்டு வருகின்ற இந்த நேரத்தில், வருமானங்கள் ஏற்படுவதற்கு வழியில்லை. ஆக செலவினங்களிலே 25 கோடி ரூபாய் அதிகமாகப் போய்ச் சேருகிறது.

இப்போது தொழிற் கொள்கையைப் பொறுத்தவரையில், நடுவண் அரசும், நமது அரசும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற கொள்கை அடிப்படையிலே புதிதாக போனஸ் கொள்கையை மத்திய அரசு அறிவித்திருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் 6 சதவீதம் என்பதற்குப் பதிலாக இப்போது 8·33 சதவீதம் போனஸ் என்று நடுவண் அரசு அறிவித்துள்ளது. ஆனால் அதே நேரத்தில்

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

கம்பல்சரி டெபாசிட் ஸ்கீம் என்கிற சேமிப்பு நிலைமை முன்பிருந்
தது. அந்தக் கொள்கையை நாம் இன்றைக்கு மாற்றி, இனி
மேல் கம்பல்சரி-டிபாசிட் ஸ்கீம் கிடையாது என்று அறிவிக்கப்பட்
டுள்ளது. அது மட்டுமல்ல, அந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படையில
நாம் எவ்வளவு பணத்தை சேமித்து வைத்திருக்கிறோமோ, அந்தப்
பணத்தை தொழிலாளர்களுக்குத் திருப்பித் தரவேண்டுமென்று
அறிவிப்பு செய்திருக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 11-00.)

ஆக, இவ்வளவு பணம் செலாவணிக்கு வரும்போது இந்தப்
பணத்தை நாம் எந்த அளவுக்குத் தேக்க முடியும், எந்த அளவுக்கு
சேமிப்புகளுக்காகவும், தொழில் வளர்ச்சிக்காகவும் பயன்படுத்திக்
கொள்ள முடியும் என்பதற்கான திட்டங்கள், விரிவாக, தெளி
வாக இங்கே அறிவிக்கப்படவில்லை. குறிப்பாக, விலையேற்றங்கள்
நாட்டில் ஏற்படுகிறது என்றால் அதற்கு அடிப்படைக் காரணம்
அதிகமான பணம் செலாவணிக்குச் செல்லும்போது லேபர் செக்ஷ
னின் வேஜ் இன்க்ரீஸ் ஆகும்போது விலைவாசிகளின் மீது அத
னுடைய விளைவுகள் அதிகமாக்கப்படுகிறது. ஏழை எளிய
வர்கள், தொழிலாளர்கள் தாங்கள் கொஞ்சம் அதிகமான வரு
மானத்தைப் பெறும்போது கன்சம்ப்ஷன் அதிகமாகச் செய்ய
வேண்டுமென்று விரும்புகிறார்கள். அப்படி வரும்போது அதிக
மான செலவினங்கள் ஏற்பட்டு அதன்மூலம் விலையேற்றங்கள்
ஏற்படுகின்றன.

இதைத் தடுக்க எந்த வகையில் சேமிப்புகளை அதிகமாக்க
வேண்டும், சேவிங்ஸ் இன்வெஸ்ட்மென்ட் செய்ய வேண்டும்,
அதற்கு வழிவகைகள் என்ன, தொழில் கொள்கைகள் என்ன
என்று விரிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்குமானால், குறிப்பாகச் சொல்
லப்பட்டிருக்குமானால் நிச்சயமாகத் தெளிவு ஏற்பட்டிருக்கும்.
அதுபற்றி மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனிக்க
வேண்டும்.

கடந்த காலத்தில் சிறு சேமிப்புத் திட்டம் இருந்தது. இன்
றைக்கு இருக்கக்கூடிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களே
கூட சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தின் துணைத் தலைவராக இருந்திருக்
கிறார்கள். சிறு சேமிப்புத் திட்டம் என்று வைத்திருப்பது எதற்
காக? சிறு சிறு வருமானம் பெறுகிற வேஜ் ஏர்னர்ஸ், குறைந்த
வருமானத்தைப் பெறக்கூடியவர்கள் வருமானத்தின் உயர்வு பெறு
வார்களானால் அவர்களுடைய வருங்காலத்தைப் பாதுகாக்கும்
வகையில் சேமிப்புகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் அரசே நிர்வகித்து
வரக்கூடிய சேமிப்புகளில் முதலீடு செய்ய ஏற்படுத்தப்பட்ட இயக்
கம் இது. இப்போதுகூட இங்கு தரப்பட்டிருக்கும் விளக்கக்
குறிப்பில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டில் 1976-77ல்
24 கோடி ரூபாய் சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தில் குறியீடு செய்யப்
பட்டது. அதற்கு மாறாக சுமார் 27 கோடி ரூபாய்க்கு சிறு
சேமிப்பை அவர்கள் கூட்ட இருக்கிறார்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

எங்கே இருந்து இந்தச் சிறு சேமிப்புக்குப் பணம் வருகிறது
என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கவனித்துப் பார்க்க
வேண்டும். நடைமுறையில் எப்படி நடக்கிறது? 27 கோடி
ரூபாய் சிறு சேமிப்பு யாரிடத்திலிருந்து பெறுகிறார்கள்? தொழி
லாளர்களிடத்தில் இருந்து பெறுகிறார்களா? சிறிய வருமானங்
களைப் பெறுகிற கவர்ன்மெண்ட் எம்ப்ளாயிஸ், தனிப்பட்ட நிறு
வனங்களில் பணியாற்றக்கூடிய எம்ப்ளாயிஸ் ஆகியவர்களிடம்
இருந்து பெறுகிறார்களா? அல்லது பெரும் முதலாளிகளிடத்தில்
இருந்து பெறுகிறார்களா? நான் முதலமைச்சர் அவர்களுடைய
கவனத்திற்கு ஒரு விஷயத்தை கொண்டு வருகிறேன்.

சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தில் பல கோளாறுகள் நடந்து வருகின்
றன. ஒரு குறியீட்டை அரசு அறிவிக்கிறது. இவ்வளவு
காலத்திற்குள் இவ்வளவு பணத்தைச் சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தில்
சேர்த்துத் தரவேண்டுமென்று குறியீட்டை அரசு அறிவிக்கும்
போது கலெக்டர் ஆர்.டி.ஓ.வுக்குச் சொல்லுகிறார்; ஆர்.டி.ஓ.
தாசில்தாரிடம் சொல்லுகிறார்; எவ்வளவோ முயற்சி செய்து
பார்க்கிறார்கள். 27 கோடி குறியீட்டு எவ்வளவு முயற்சி செய்
தாலும் நிறைவேறுவது இல்லை. இறுதியாக என்ன செய்கிறார்
கள்? இந்த மாநிலத்திலும், வெளியேயும் இருக்கிற பெரிய
நிறுவனங்கள், பாக்டரிகள், இன்டஸ்ட்ரிஸ் ஆகியவற்றுடன்
தொடர்பு கொண்டு, அங்கே இருக்கிற தொழிலாளர் தலைவர்கள்,
முதலாளிகள், மானேஜ்மென்டில் இருக்கக்கூடியவர்களுடன்
தொடர்பு கொண்டு—எம்ப்ளாயிஸ் பிராவிடண்ட் பண்டு லட்சக்
கணக்காக, கோடிக் கணக்காக இருப்பதிலிருந்து சிறிது காலத்
திற்கு வங்கியில் வைக்காமல் இந்தத் திட்டத்தில் போடுங்கள்
என்று கேட்டு 10 கோடி ரூபாயைப் பெற்று சிறு சேமிப்புத்
திட்டத்தில் காட்டுகிறார்கள். மூன்று மாதத்திற்குத்தான் அந்தப்
பணம் இங்கே இருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு அது மறுபடியும்
எம்ப்ளாயிஸ் பிராவிடன் பண்டுக்குத் திருப்பிக் கொடுக்கப்படு
கிறது. அதற்கு 5 சதவீதம், 6 சதவீதம் இன்டரஸ்ட் கொடுக்
கிறார்கள். இன்டரஸ்ட் எங்கே இருந்து வருகிறது, அவர்கள்
எப்படி அதைச் சமாளிக்கிறார்கள்? அது தெரியாத புதிராக
இருக்கிறது. அரசாங்கக் குறியீடு 1976-77ஆம் ஆண்டுக்கு
27 கோடி ரூபாய் சிறு சேமிப்பில் சேர்க்க வேண்டுமென்று
திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிச் சேர்ப்பதில் முறைகளை
மாற்றவேண்டும். தொழிலாளர்களிடத்திலும் மற்ற சிறு சிறு
எம்ப்ளாயிஸ், வேஜ் ஏர்னர்ஸ், குறைந்த சம்பளக்காரர்கள் சம்பள
உயர்வோ, கூலி உயர்வோ பெறும்போது, அதைக் கொண்டு
'கான்ஸ்பிகுவஸ் கன்சம்ஷன்' என்ற முறையில் உண்டு களித்துத்
தீர்த்துவிடாமல் அதை சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தில் போட வேண்டு
மென்ற நோக்கம் நிறைவேறும் வகையில் இதிலே நடவடிக்கை
களை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

அப்படி வருமானுல்தான் விலைவாசியைக் கட்டுப்படுத்த முடியும், இன்ப்ளேஷனரி போக்கினை கட்டுப்படுத்த முடியும், அப்படிச் செய்யாமல் ஏதோ ஒரு முறையிலே சிறு சேமிப்பு நடத்துகிறோம், அந்தக் குறியீட்டை எட்டிவிட்டோம் என்று சொல்வது உண்மையான சேவிங்ஸை ஏற்படுத்தாது, கரஸ்பாண்டிங்காக இன்வெஸ்ட்மெண்டை ஏற்படுத்தாது, இன்டஸ்ட்ரியல் டெவலப்மெண்டை ஏற்படுத்தாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே கொள்கைகளை வகுக்கிறபோது இந்த ஆஸ்பெக்ட்களையெல்லாம் அமைப்புகளை எல்லாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

இன்னென்று, டீசென்ட்ரலைசேஷன் செய்யவேண்டும், தொழிற்சாலைகளை எடுத்துக்கொண்டால் சென்னைப் பட்டணத்திலே தான் அதிகமான தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன, கோயம்புத்தூரிலே அதிகமான தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன, ஏதோ மெயின் இன்டஸ்ட்ரீஸ், கீ இன்டஸ்ட்ரீஸ், அங்கே ஏற்படுத்தினுலும் பரவாயில்லை, ஆனல் கீ இன்டஸ்ட்ரீஸுக்கு ஆக்ஸிலரி இன்டஸ்ட்ரீகளை, துணை இன்டஸ்ட்ரீகளை ஒரே இடத்திலே ஏற்படுத்துவது சரியல்ல, அப்படிச் செய்வதால் சிவிக் ப்ராப்ளம்ஸ் வரும், ஹவுஸிங் ப்ராப்ளம்ஸ் வரும், ஹெல்த் ப்ராப்ளம்ஸ் வரும், சானிடேரி ப்ராப்ளம்ஸ் வரும், அது மட்டுமல்ல, அதனல் நகரப்புறங்களிலேதான் வேலை கிடைக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது, கிராமப் பகுதிகளிலே உள்ள மக்களுக்கு ஏழை எளிய மக்களுக்கு நகரத்திலே இருப்பதைப்போல வேலை கிடைப்பது இல்லை, கிராமங்களிலே அப்ளுவன்சி இல்லை, இப்படிப்பட்ட நிலைமை தொடர்ந்தால் நிச்சயமாக நாட்டிலே பொருளாதார ஆக்கம் கிடைக்காது தொழில் முன்னேற்றம் அடையாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மக்களுடைய நல்வாழ்வை நினைக்கக்கூடியவர்களாக இருக்கிறார்கள், ஆகவே முதலமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனத்தில் வைத்துச் செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆனல் அவர்கள் அப்படிச் செயல்படுகின்ற நேரத்திலே பலவிதமான முட்டுக்கட்டைகளைப் போடுவார்கள், அப்படி முட்டுக்கட்டை போடுகிறவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அந்த முட்டுக்கட்டைகள் அதிகாரிகளின் சார்பிலே வந்தாலும் மற்றவர்கள் சார்பிலே வந்தாலும், மக்களுக்கு நல்வாழ்வு தரவேண்டுமென்று நினைக்கின்ற இந்த ஆட்சியினுடைய கொள்கை அதுவாக இருப்பதால் அந்த கொள்கையின் அடிப்படையிலே அவைகளையெல்லாம் தகர்த்து எறியவேண்டும், எத்தனை டெக்னிக்கல் அப்ஜக்ஷன்ஸ் வந்தாலும் இந்த அரசு தூள் தூளாக தூக்கி எறிய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இங்கே பல்வேறு பார்லிமெண்ட்டுகள் இன்டஸ்ட்ரியல் குரோத்திற்காக வைத்திருக்கிறார்கள், தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்த வேண்டுமானல் அந்த [illegible] சடங்குகள், சம்பிரதாயங்கள் வைத்திருக்கிறார்கள், [illegible] பார்த்தால் வெறும் சிறு தொழில், [illegible] தொழில், [illegible] கமிட்டியை, மீடியம் இன்டஸ்ட்ரி [illegible] புள்ளிவிவரங்கள், ஸ்டேட் லுக்கோ [illegible] அதற்காகச் சென்னுலோ யானல் அங்கே இருக்கிற பார்லிமெண்ட்டுகளை பார்க்க முடியாது காம்பிளிகேட்டட் [illegible] இன்ஷியேட்டிவ்வைய அழித்து விடக்கூடிய [illegible] அமைந்திருக்கின்றன. அவைகள் எல்லாம் சாதாரண மக்கள் [illegible] கொள்ளக்கூடிய வகையில், கிராமங்களிலே உள்ள மக்கள் புரிந்து கொள்ளக்கூடிய வகையில் சுலபமாக்கப்பட வேண்டும். அப்படிச் செய்தால்தான் தொழில் முன்னேற்றத்திற்கான [illegible] ஏற்படுத்த முடியும்.

நம்முடைய [illegible] தகுந்த அரசிடமிருந்து உதவிகள், மானியங்கள் [illegible] துறையிலேயும் மற்றத் துறையிலேயும் [illegible] பயன்படுத்தப்படுகின்றன, கிடைக்கின்றன. [illegible] அவைகளுக்கு [illegible] ஆசைப்படுகிறேன். [illegible] என்பதை [illegible] தெரிவித்துக்கொள்ள [illegible] கவனத்திற்கு முக்கியமாக நான் [illegible] வைக்கிறேன். மாண்புமிகு [illegible] அவர்களுடைய [illegible] [illegible] எடுத்துக்கொண்டால் [illegible] அதிகமாக அந்த வளர்க்க வேண்டுமென்று [illegible] ஆண்டுகளுக்கு முன்னலே இந்த அரசுக்கு 11 [illegible] வழங்கப்பட்டது. முதலமைச்சர் [illegible] [illegible] கேட்கவேண்டும். மூன்று இடங்களிலே [illegible] கோவாப்ரேடிவ் டிபார்ட்மெண்ட் [illegible] திருவைகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று [illegible] அதற்காக 11 கோடி [illegible] ஒரு பால் வள நிறுவனம் [illegible] ஒரு பால் வள நிறுவனம் அமைக்கவும் [illegible] நிறுவனம் அமைக்கவும் திட்ட[illegible] 11 [illegible] ஆகுகிறார்கள். அவைகளையெல்லாம் [illegible] பயன்படுத்த வில்லை. [illegible] கோவாப்ரேடிவ் டிபார்ட்மெண்ட் [illegible] வேண்டுமென்று இங்கே [illegible] அந்த ஏற்றுக்கொள்ள [illegible] உள்ளவர்கள் கடிதம் எழுத இப்படியே [illegible] 2 மாதங்களிலே அந்த 11 கோடி ரூபாயும் [illegible] அப்படி [illegible] ஆனல் இந்த [illegible] அதிகாரிகளும் தான் [illegible] [illegible] டுக்கு [illegible] நிர்வகிக்கின்ற [illegible] யாக இருந்தாலும் [illegible] யாராக இருந்தாலும் [illegible] மோஷன் கொண்டுவருவோம்.

(முற்பகல் 11-10)

அவர்கள் விலக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த 11 கோடி ரூபாயை, இரண்டு மாதங்களுக்குள், அது லாப்ஸ் ஆவதற்கு முன் பெற்றுத்தர வேண்டுமென்றும், அதற்கு அமைச்சரவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றும் கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்னொன்று, மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்கே உரியது. எனவே, தயவு செய்து அவர்கள் தங்களுடைய கவனத்தை எனக்குத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தோல் தொழிற் சாலையைப் பொறுத்த விஷயம். தோல் தொழில் எவ்வளவு புராதனமான தொழில் என்பதையும், அது எவ்வளவு முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தொழில் என்பதையும் அருமை அண்ணன் உறுப்பினர் திரு. கோதண்டராமன் அவர்கள் நேற்று எடுத்துத் தெரிவித்தார் கள். இன்றைக்குச் சுமார் 4 கோடி ரூபாய் அந்நிய செலா வணி பெற்று தருகின்ற ஒன்று, பல இலட்சக் கணக்கான மக்கள் இதில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இந்தத் தோல் தொழிற் சாலையை நடத்தக்கூடியவர்களில் பெரும்பாலோர் சிறுபான்மை யினத்தைச் சேர்ந்த முஸ்லீம்கள் ஆவார்கள். அதில் வேலை செய்யக்கூடியவர்களில் 99 சத விகிதத்தினர் அரிசனப் பெருங் குடி மக்களாக இருக்கிறார்கள். இப்படி இலட்சக் கணக்கான மக்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் அண்மையில் மத்திய ஆட்சியின் கொள்கை அடிப்படையில் இந்தத் தொழில் துறை எவ்வளவு தூரம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அவை நன்கு அறியும். ஏனென்றால் அந்த உணர்வின் காரணமாக இந்த அவையில் இரண்டு முறை ஏகமனதாகத் தீர்மானம் நிறைவேற்றி நடுவண் அரசுக்கு அனுப்பினோம். உங்களுடைய கொள்கையின் காரணமாக எங்கள் மாநிலத்தின் அடிப்படைத் தொழில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது, அதை மாற்றிக் கொள் ளுங்கள் என்று ஒரு முறை அல்ல, இரண்டு முறை இந்த அவையிலே தீர்மானம் நிறைவேற்றி நடுவண் அரசுக்கு அனுப்பினோம். ஆனால் அதன் கதி என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. அந்தக் கதி அதோகதியாகி விட்டதா? அந்தக் கதியோடு அதோகதியாக அவர்கள் போய்விட்டார்கள். அந்த அபிப்பிராயமும் அவர்களோடு போய்விட்டதா என்று எங் களுக்குத் தெரியவில்லை. தயவு செய்து மாண்புமிகு முத லமைச்சரவர்கள் இன்றைக்காவது நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அவ் வாறு நடவடிக்கை எடுத்து இந்தத் தொழிற்சாலை பாதிக்கப் படாத அளவிற்குப் பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

செமி ஃபினிஷ்டாக இருப்பதை ஃபினிஷ்டாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டார்கள். அதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறோம். ஆனால் அதற்குக் காலம் இருக்கிறது அல்லவா? இரண்டு இலட்சம் ரூபாயில் சிறு தொழிற்சாலை நடத்தக்கூடியவர்கள் ஃபினிஷ்ட் யூனிட்டாகச் செய்ய வேண்டுமென்றால் 1 கோடி ரூபாய் தேவைப்படுகிறது. அப்படி ஒரு கோடி ரூபாய் மூலதனம் போட்டு நடத்துவதற்கு சிறு தொழிற்சாலைகளை நடத்துபவர்களுக்குப் பணம் ஏது? எனவே, காலத்தை நீடித்துத் தாருங்கள் என்று கேட்டால் காலத்தைத் தரவில்லை என்றால் என்ன நோக்கம்? இங்கேயுள்ள தொழிற் சாலையை கல்கத்தாவிலுள்ள பஜாஜ் அதிபர் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும், அங்கிருக்கின்ற பஜாஜூம், பனியாவும், உத்தரப் பிரதேசத்திலேயிருக்கின்ற அல்லது வங்காளத்திலே இருக் கின்ற பனியாக்கள் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்ற அள விற்கு இந்தத் தொழிற்சாலைக்கு மிகப் பெரிய பாதகத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு முதலமைச்ச ரவர்கள் உடனடியாக இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுத்து ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் அன் றைக்குப் பேசும்பொழுது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். தோல் தொழிற்சாலையிலிருந்து வருகின்ற அந்த எக்ஸ்க்ரீஷன், அதிலேயிருந்து வருகின்ற நாற்றம் பிடித்த நீரினால் சூழ்நிலை பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே, அவைகளைத் தடுக்க வேண்டும், நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்று கூறினார்கள். நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இல்லை. அதற்காக சீஃப் எஞ்சினியரைப் போட்டு, சீஃப் என்ஜினியர், என்வயர்ன்மெண்டல் ஹைஜீன் என்று தனி யாக சீஃப் என்ஜினியரைப்போட்டு, தமிழகத்திலே சூழ்நிலை துப்புரவாக இருக்க வேண்டுமென்று நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டது, இன்றைக்கு அல்ல, பல்லாண்டுகளாக நடந்து வருகிறது, அதை நான் பாராட்டுகிறேன். ஆனால் முதலமைச் சரவர்களுடைய இந்தக் கருத்தை சட்டசபையில் கேட்ட வுடன், எந்தக் காரியத்திலும் முனைப்பாகச் செயல்படாத நம்முடைய துறையினர், அதிகாரிகள் உடனடியாக நோட்டீஸ் கொடுத்து,

All tanneries have been addressed and they have been threatened that their licences will be cancelled without further notice if they do not install an effluent plant within a period of one month.

என்றும், இல்லாவிட்டால்

their licences will be cancelled

என்றும் அறிவித்து விட்டார்கள்.

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

Do you know the cost of an effiuent plant ?

எவ்வளவு ரூபாய் தெரியுமா ? சுமார் இரண்டரை இலட்சம், மூன்று இலட்சம் ரூபாய் ஒவ்வொரு பிளாண்டுக்கும் ஆகிறது. மூலதனமே இரண்டு இலட்சம் ரூபாய், ஆனால் எஃப்ளுயன்ட் பிளாட்டுக்கு மூன்று இலட்சம் ரூபாய். அதுவும் ஒரு மாதத் திற்குள்ளே செய்ய வேண்டுமென்றால் இதிலே என்ன நியாயம் இருக்கிறது, என்ன தர்மம் இருக்கிறது ? இந்த நாட்டிலே தொழில் வளர்ச்சி அடைய வேண்டுமென்ற எண்ணம் இங்கே இருக்கிறதா? இது தொழிலைக் காப்பாற்றுவதற்கான முயற்சியா அல்லது தொழிலை அழிப்பதற்கான முயற்சியா ? இதைத் தயவு செய்து எண்ணிப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். உடனடியாக, காலத்தை நீட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். நாற்றத்தைத் தடுக்க வேண்டும், அசுத்தத்தைத் தடுக்க வேண்டுமென்று நீங்கள் சொல்கின்ற கருத்தோடு என்னுடைய கருத்தையும் இணைத்துக் கொள்கிறேன். உங்களுக்கு ஆதரவு தருகிறேன், நானே அவர்களுக்கு அட்வைஸ் செய்கிறேன். தயவுசெய்து காலம் கொடுங்கள். காலம் வேண்டாமா அவனுக்கு. ரூ. 2 இலட்சம் முதல் வைத்து நடத்துகிறவன், ரூ. 3 இலட்சம் எஃப்ளுயன்ட் ப்ளாண்ட் உடனே வைத்து எப்படி நடத்தமுடியும்.

இந்தத் தொழிலுக்கு வருகின்ற மூலப் பொருள்களிலே 20 சத விகிதம் ரா ஹைட்ஸ் அண்ட் ஸ்கின்ஸ் தமிழ் நாட்டி லேயே கிடைக்கிறது. ஆனால், 80 சத விகிதம் மற்ற மாநிலங் களிலிருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. அதைத் தடுக்க, மத்திய அரசும், மற்ற அந்தந்த மாநில அரசுகளும் முயற்சி எடுப்ப தாகத் தெரிகிறது. அது எந்த அடிப்படையிலே இருக்கிற தென்றால், சேலத்திலே, காயர் இன்டஸ்ட்ரீஸ் இருக்கிறது அதற்குத் தேவையான மூலப்பொருள்கள் கேரளத்திலிருக்கிற கொச்சினிலிருந்தும், எர்ணாகுளத்திலிருந்தும் வர வேண்டி யிருக்கிறது. சேலத்திலே, பரவலாக ஸ்பெஷலைஸ் செய்யப் படுகிற இன்டஸ்ட்ரிக்கு, கயிறு நாரை ஏற்றுமதி செய்யவிட மாட்டோம், தமிழ் நாட்டிற்குத் தர அனுமதிக்கமாட்டோம் என்று அந்த மாநில அரசாங்கம் திட்டம் கொண்டு வந்தார்கள். இப்பொழுது சேலம் மாவட்டத்திலே உள்ள அத்தனை கயிறுத் தொழிற்சாலைகளும் வாடிக்கொண்டிருக்கின்றன — ஆயிரக் கணக்கான தொழிலாளர்கள் வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதுபோல்தான், 80 சத விகிதம் பச்சைத் தோல், தற்போது வெளியேயிருந்து வருவதைத் தடுக்க திட்டங்களை வகுத்திருக்கிறார் கள். அதற்குப் பரிகாரம் காணுகின்ற பேச்சு வார்த்தைகளை மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

வாணியம்பாடியிலே எல்லாவித முக்கியமான தோல் தொழிற் சாலைகளும் இருக்கின்றன. அங்கே தோலுக்கான இன்டஸ்ட் ரியல் காம்பிளக்ஸ் ஏற்படுத்தினால், தோல் ஃபினிஷ்ட் கூட்ஸ் தயாரிக்க வாய்ப்பிருக்கும்-ஷூ ஃபாக்டரி தனியாக அமைக்கலாம்; செப்பல்ஸ்-காலணிகளுக்கென தனியாக ஒரு ஃபாக்டரி வைக்க லாம்; குளு—வஜ்ஜிரம் தயாரிக்க தனி ஃபாக்டரி வைக்கலாம்; லெதர்கார்மென்ட்ஸ் தயாரிக்க தனியாக பாக்டரி வைக்கலாம். அங்கே மூலப்பொருள் கிடைக்கின்ற காரணத்தால், லெதர் இன்டஸ்ட்ரியல் காம்ப்ளெக்ஸ் வாணியம்பாடியிலே அல்லது வாணியம்பாடிக்கும் ஆம்பூருக்கும் இடையிலே ஏற்படுத்தினால், மிகப் பெரிய தொழில் முன்னேற்றத்திற்கு வழி வகுக்கும். தயவு செய்து, மாண்புமிகு முதல் அமைச்சரவர்கள் அதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பீடித்தொழிலிலே இருப்பவர்களைப் பற்றி சொல்ல வேண்டுமானால், நாம் கொஞ்சநேரம் காலை மடக்கி உட்கார்ந் திருந்தால், கால் வீங்கி விட்டது என்று சொல்கிறோம்—நம்மால் காலைத் தூக்க முடியவில்லை. ஆனால், 12 மணி நேரம் கால் மேல் காலை வைத்துக் கொண்டு அதன்மேல் முறத்தை வைத்துத் கொண்டு, பீடி, புகையிலையை மடிக்கும்போது, அவன் ஆட முடிய வில்லை. ஆனால் உடலை மட்டும் ஆட்டிவிட்டு, காலாடாமல், கை ஆடுகிறது—12 மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள். அவ னுடைய கூலி என்ன, உடல்நிலை என்ன, வேலை என்ன, வசதிகள் என்ன, என்று நாம் பார்க்கும் போது, கொத்தடிமை என்ற பெயரில் இல்லாவிட்டாலும், மனிதர்கள் என்றில்லாமல், சப் ஹியூமன் என்ற அளவிலே நடத்தப்படுகிற சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுடைய தொழில் முறைகளைக் கவனித்து, அவர் களுடைய வாழ்வில் ஒளி ஏற்ற தயவு செய்து உடனடியாக நட வடிக்கைகள் தேவை என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

செல்ப் எம்பிளாயிமெண்ட் திட்டம் கொண்டு வந்தார்கள். அதனால் படித்தவர்கள் அல்லது ஒரு துறையிலே டிரெயினிங் உள்ள வர்கள் அவர்களை எம்பிளாய் செய்ய ரூ. 5,000 கொடுக்கிறோம். அது எந்தெந்த வகையிலே பயன்பட்டது என்று எனக்குத் தெரியும். தயவு செய்து அதைப்பற்றியெல்லாம் உடனடியாக ஆய்வுகள் நடத்தி, விசாரணை நடத்த வேண்டும். எனக்குத் தெரியும், ஒரு பாராளுமன்ற உறுப்பினர் தொழில் செய்கிறேன் என்று சொல்லி ரூ. 5,000 வாங்கினார்கள். அவர் பெயரிலே, ரூ. 5,000 குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். எந்த இடத்திலே தொழிற் சாலை துவக்கியிருக்கிறார்? செல்ப் எம்பிளாய்மென்ட் என்ற ஸ்கீமில் வாங்கியிருக்கிறார்- ஆண்டவன்தான் காப்பாற்ற வேண்டும். அங்கே போய் பார்த்தால், அவர் வீடுதான் இருக்கிறதே தவிர, பாக்டரி—தொழிற்சாலை இருக்கிறதா என்று பார்த்தால், அந்த ரூ. 5,000 எங்கே போய் விட்டது என்று தெரியவில்லை. இப்படித் தான் பயன்பட்டது செல்ப் எம்பிளாய்மென்ட் ஸ்கீம். இப்படி யெல்லாம் செய்கிறார்கள்.

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஆகவே, யாருக்குக் கொடுத்தார்கள், எவ்வளவு பணம்
கொடுத்தார்கள், என்ன முன்னேற்றம் இருக்கிறது, என்று ஒரு
ஃபாலோ அப் ஆக்ஷன் ரிப்போர்ட் வேண்டும். இதையெல்லாம்
தெரிந்து கொள்ளாமல், மானியத்திற்கு எப்படி நாம் ஒப்புதல்
கொடுக்க முடியும்? நாங்கள் கூட பொது மக்களுக்குக் கடமைப்
பட்டவர்களாக இருக்கிறோம். நாங்கள் கூட பொது மக்களுக்கு
ஜவாப் சொல்ல வேண்டும். பெர்ஃபாமன்ஸ் பட்ஜெட்டிலே
என்ன இருக்கிறது? ஒன்றையும் காணோம். இது பற்றி, அதிகாரி
களுக்குச் சொல்லலாம். மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களுடைய
உதவிக்காகத்தான் சொல்கிறேன். கிளீன் அட்மினிஸ்ட்ரேஷன்
நடைபெற வேண்டும் என்று சொல்கிறார். அவர்களுக்கு எங்கள்
ஆதரவு முழுக்க முழுக்க இருக்கிறது. அவரைப் பாராட்டு
கிறேன். அப்படிப்பட்டவர் முதலமைச்சராக வந்திருப்பதை,
நான் முழு மனதுடன் ஆதரித்து, அவரைப் பாராட்டுகிறேன்.
தாங்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும்.
அவருடைய பெயரை சொல்ல நான் விரும்பவில்லை.

[முற்பகல் 11·20]

பாவம், இப்போது எம்.பி. ஆக இல்லை. எம்.பி. பதவி
முடிந்து விட்டது. ஆகவே அவர்களுடைய பிரச்சினைக்கு செல்ல
நான் விரும்பவில்லை. பல கேஸ்கள் இருக்கின்றன.

திருப்பத்தூரிலே சுகர் மில் பற்றி பல குறைகள் வந்திருக்
கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் மார்க்கப்பந்து கூட சொன்
ஞர்கள். ஒரு இடத்திலே ஆலைகள் ஏற்படுத்துகிறார்கள் என்றால்
அந்தப் பக்கத்தில் இருக்கிற மூலப் பொருள்களை விற்கக்கூடியவர்
களுக்கு வருமானம் கிடைக்க வேண்டும். அந்தப் பகுதியிலே
விலை கிடைக்க வேண்டும். அதன் விளைவாக அங்கே முன்னேற்றம்
ஏற்பட வேண்டும்.

சாத்தனூர் அணைக்கட்டு வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் இருக்
கிறது. ஆனால் பாய்வதெல்லாம் தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தில்.
பேர் எங்கள் மாவட்டம். பயனடைவது தென்னார்க்காடு மாவட்டம்
என்கிற நிலைமை இருக்கிறது. திருப்பத்தூரில் மில்லில் வேலை
செய்கிறவர்கள் எங்கிருந்து வந்திருக்கிறார்கள். மதுரையிலிருந்து
சேலத்திலிருந்து, கோயம்பத்தூரிலிருந்து வந்திருக்கிறார்கள் கடை
நிலை ஊழியர்கள், கூலிகள் இவர்கள் கூட நம்முடைய பக்கத்திலே
இருந்து தரப்படாமல் வாணியம்பாடியிலே, திருப்பத்தூரிலே,
வடார்க்காடு மாவட்டத்திலே இருந்து எத்தனை பேர்களுக்குக்
கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்ற விவரம் இல்லை. வேலையே அவர்
களுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை. இதற்கெல்லாம் என்ன காரணம்.
தனி அதிகாரிகள்தான்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களே உங்களை நான்
வரவேற்கிறேன். ஆனால் தயவு செய்து சட்டமன்ற உறுப்
பினர்களும் அமைச்சர்களும் தான் ஊழல் செய்கிறார்கள் என்று
மனத்தில் கொள்ள வேண்டாம் அதிகாரிகளிடத்திலும் இருக்
கிறது. முதலமைச்சரே சொல்லிவிட்டார். சட்டமன்ற உறுப்
பினர்களைப் பார்த்து நீங்கள் ஏன் வருகிறீர்கள் என்று, மாவட்ட
அமைப்பாளரைப் பார்த்து ஏன் வருகிறீர்கள் என்று ஒரு கலெக்டர்
சொல்லுகிறார் என்றால் என்ன நிலைமை? மக்கள் பிரதிநிதி ஒரு
மாவட்டக் கலெக்டரை பல காரணங்களுக்கு பார்க்கிற சூழ்
நிலை ஏற்படுகிறது. குறைகளை நீக்கும்படி எடுத்துச் சொல்லும்
கட்டாயம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அவர்களைப் பார்க்கும்போது,
முதலமைச்சரே இப்படி சொல்லிவிட்டார் உங்களுக்கு அனுமதி
இல்லை ask him to get out என்று ஒரு மாவட்ட
அமைப்பாளரைப் பார்த்து கலெக்டர் கேட்டிருக்கிறார்கள். அந்தத்
தொகுதியினுடைய சட்ட மன்ற உறுப்பினரைக் கேட்டிருக்கிறார்
என்று சொன்னால், தயவு செய்து அதிகாரிகளை அவ்வளவு நம்ப
வேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. துரை முருகன்: சார்.......

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: என்னப்பா நீ இந்த நேரத்தில் ஒழுங்
குப் பிரச்சினை எழுப்புகிறாய்? உட்கார். (சிரிப்பு) துரைமுருகன்
அவர்கள் எனக்கு ரொம்ப வேண்டியவர். மாண்புமிகு முதல்
அமைச்சர் அவர்களே உங்களுடைய திட்டம் நல்ல திட்டம்.
ஆனால் அதை நிறைவேற்றுவதில் அதிகாரிகளிடத்தில் அத்தகைய
மனப்பான்மை இல்லை. ஆகவே தயவு செய்து நல்ல அதிகாரி
களும் இருக்கலாம். ஒட்டு மொத்தமாக நான் எல்லா அதிகாரி
களையும் சொல்கிறேன் என்று நினைக்க வேண்டாம். ஏன் அவர்
களுக்கு அந்த நிலைமை வந்து விட்டது.

கடந்த $1\frac{1}{2}$ ஆண்டுக்காலம் கொஞ்சம் ருசி பார்த்து விட்டார்
கள். இப்போது கேட்டால் அவர்களுக்கு கசப்பாக இருக்கிறது.
தயவு செய்து இதே நிலை நீடிக்குமானால், மக்களிடத்திலே மிகுந்த
அதிருப்தி ஏற்படும். குறிப்பாக சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள்
இப்படி நடத்தப்படுவார்களேயானால், அதை அனுமதிக்க முடி
யாது.

மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களே, எந்த நியாயமான
கோரிக்கைகள் வந்தாலும், அவர்கள் அனுமதிக்கப்பட வேண்டும்;
அநியாயமான கோரிக்கைகளுக்கு தவறான எண்ணத்தில் வருவார்
களானால் அவர்களை அனுமதிக்க வேண்டாம். நாங்கள்
சப்போர்ட் பண்ணுகிறோம். கடந்த காலத்தில் நாங்கள் அப்படி
நடந்து கொண்டது கிடையாது. ஜனநாயகம் நடக்கிறது. ஜன
நாயக நாட்டிலே, மக்களே மகேசன் என்று நினைக்கின்ற
இந்த நாட்டிலே, அவர்களுடைய பிரதிநிதிகள் துச்சமாக
மதிக்கப்படுவார்களானால் அவர்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர்

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அவர்கள் அனுமதிக்க மாட்டார் என்ற நம்பிக்கை எனக்குண்டு.
அந்த நம்பிக்கையோடு எல்லா திட்டங்களுக்கும் உங்களை ஆதரிக்க
கிற, உங்களுடைய புரட்சிகரமான எண்ணங்களுக்கு எங்களுடைய
ஆதரவும், ஆசியும் உண்டு என்று சொல்லி, நான் முடிக்கிறேன்.

திரு ஜி. எச். பாண்டியன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவ
ரவர்களே, தொழில் வளர்ச்சி மானியத்தில் என்னைப் பேச
அழைத்தமைக்கு முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்
துக் கொள்கிறேன். இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் நம்முடைய
தமிழகம் மூன்றாவது இடத்திலிருந்து பதிமூன்றாவது மாநிலமாக
இந்தத் தொழில் வளர்ச்சியில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்
பதை நான் இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

இந்தியத் துணைக் கண்டம் விடுதலை பெற்ற பிறகு நம்முடைய
தமிழகம் இந்தத் துறையில் எந்தச் சூழ்நிலையில் முன்னேற்றப்
பாதையில் அழைத்துச் செல்லப்பட்டது என்பதையும், கடந்த
15 ஆண்டு காலமாக நம்முடைய தமிழகத்தின் தொழில் வளர்ச்சி
எந்த நிலையில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த
இடத்தில் அரசு ஆராய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மூன்றாவது இடத்திலிருந்து பதிமூன்றாவது மாநிலமாக நம்
முடைய தமிழகம் இப்போது திகழ்கிறது. எந்த நிலையிலே நாம்
தொழில் வளர்ச்சியில் பின் தங்கியிருக்கிறோம் என்பதை நான்
எடுத்துக் கூற ஆசைப்படுகிறேன்.

ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் ஒரு தொழில் அமைக்கப்படுமானால்
மாவட்டத் தலைநகரிலோ அல்லது பெரிய இடங்களிலோ அவைகள்
அமைக்கப்படுகின்றன. தொழிற்சாலைகள் மாவட்டத் தலை
நகர்களில் அமைக்கப்படுகின்ற நேரத்தில் கிராமப்புற தொழில்கள்
பாதிக்கப்படுகின்றன. கிராமப்புற மக்கள் தங்களுக்கான சிறு
தொழில்களை நடத்துவதற்கோ, இந்தத் தொழிற்சாலைகள் அவர்
களுடைய வளர்ச்சிக்கு பயன்படுத்திக்கொள்ளவோ அமைகின்ற
முறையில் அங்கே தொழிற்சாலைகள் அமைக்கப்படுவதில்லை.
தொழிற்சாலைகளை யார் அமைப்பதற்கு முன் வந்தாலும் அவர்
களுக்கு ஊக்கமும், ஆக்கமும் கடந்த காலத்தில் அரசு அளித்து வந்த
தில்லை. கிராமப் புறங்களில் படித்தவர்கள் எத்தனை பேர் இருந்தா
லும் சரி, ஒருசில தொழில்களை ஆரம்பிக்கின்ற நேரத்தில் தொழில்
அனுபவம், அறிவு பெற்றவர்கள் பல பேர் இருக்கிறார்கள்.
அவ்வாறு இருக்கிற கிராம மக்கள் தங்களுடைய தொழில்
நுட்ப அறிவை முழு வளர்ச்சிக்கு ஈடுபடுத்த முடியாத அளவிற்கு
இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். சிறு தொழில்கள் கிராமப்புறங்
களில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாகிய பிறகும், அவை
சீராக நடந்து கொண்டுவந்த பிறகும், அவற்றை பெரிய
தொழிற்சாலைகளாக ஆக்குவதற்கு நம்முடைய அரசு இதுவரை
யில் செய்யவில்லை. கடந்த கால அரசு இதில் போதிய கவனம்
செலுத்தவில்லை. எனவே நம்முடைய அரசு இதற்கு உதவிசெய்ய
வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஜி. எச். பாண்டியன்]

சிறு தொழில்களை ஆரம்பிப்பவர்கள் எந்தச் சூழ்நிலையில்
அந்தச் சிறு தொழிலை ஆரம்பிப்பதற்கு அவரவர்கள் பாடுபடு
கிறார்கள், நிதியைத் திரட்டுவதற்கு, அரசு ஆதரவினைப் பெறு
வதற்கு, அரசு அலுவலர்களுடைய ஒத்துழைப்பைப் பெறுவதற்கு
கிராமப்புறங்களில் எவ்வாறு அவர்கள் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள்
என்ற நிலையை அரசு ஆராய்ந்து, கிராமப்புறங்களில் தொழிற்
சாலைகளை அமைப்பதற்கு தொழில் அதிபர்களுக்கு அரசு ஆதரவு
அளித்தால் கிராமங்களில் நிச்சயமாக முன்னேறுவதற்கு வாய்ப்பு
ஏற்படும். இப்படி கிராமங்கள் முன்னேறுவதன் மூலம்,
தேசத்தின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கும். எனவே, கிராமப்
புறங்களில் தொழில் அதிபர்கள் தொழில்களை தொடங்குவதற்கு
ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஒவ்வொரு மாவட்டத்தையும் நீங்கள் எடுத்துக்கொண்டால்
ஒன்றிரண்டு தொழிற்சாலைகள்தான் இப்போது இருக்கின்றன.
உதாரணம் நெல்லை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த மட்டில் ஒன்றிரண்டு
பெரிய தொழிற்சாலைகள்தான் இருக்கின்றன. அங்கே
தொழிற்சாலைகள் அதிகம் கிடையாது. தொழிலதிபர்கள்
அங்கே அதிகம் கிடையாது. யாராவது தொழிற்சாலைகளை ஆரம்
பித்தால் சேலம், கோவை போன்ற மாவட்டங்களில் தொழிற்
சாலைகளை அமைப்பதற்கு முன்வருகிறார்களே தவிர மற்ற
மாவட்டங்களில் அமைக்க முன் வருவதில்லை. மத்திய அரசின்
அனுமதியோடு, உதவியோடு தொழிற்சாலைகளை அமைப்பவர்கள்
சேலம்; கோயமுத்தூர் போன்ற மாவட்டங்களில் தான் ஆரம்பிக்
கிறார்களே தவிர எங்களுடைய மாவட்டம் போன்ற பின்தங்கிய
மாவட்டங்களில் தொழில்களைத் தொடங்க முன்வருவதில்லை.
குறிப்பாகத் தென் மாவட்டங்களில் தொழிற்சாலைகளை அமைக்க
முன் வருவதில்லை. எனவே. தென் மாவட்டங்களில்
தொழில்களை ஆரம்பிப்பதற்கு தொழில் அதிபர்கள் முன்
வராத காரணத்தினால் அங்கே தொழில் வளர்ச்சி அதிகம்
பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே தொழில் அதிபர்கள் இனித்
தொழில்களை ஆரம்பித்தால் இந்த மாவட்டங்களில் தொழில்களை
அமைக்க முதலிடம் கொடுக்கும்படி செய்ய வேண்டுமென்று இந்த
அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 11·30]

நெல்லை மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலைகள் ஏராளமாக இல்லை
என்பதை நான் எடுத்துச் சொல்கிற நேரத்தில் நெல்லை
மாவட்டத்தில் படித்த இளைஞர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள்.
இங்கே எனக்கு முன்னால் பேசிய நண்பர்கள் 'செல்ப்-எம்பிளாயின்
மென்ட்' ஸ்கீம் பற்றி கூறினார்கள். ஆகவே, படித்த இளைஞர்களுக்கு
அரசு உதவி அளிப்பதற்கு அங்கே தொழிற்சாலைகளை அதிகமாக
நிறுவினால் அவர்களின் தொழில் நுட்ப அறிவை பயன்படுத்து
வதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும். இதற்கு முன்னால் இருந்த அரசு

[திரு. ஜி. எச். பாண்டியன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அதாவது குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் 5,600 சிறு தொழில்
நிறுவனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டன. அந்த 5,600 பதிவு செய்
யப்பட்டவைகளில் எத்தனை தொழில் நிறுவனங்கள் ஆரம்பிக்கப்
பட்டன இதுவரையில் என்பதை அரசு ஆராயவேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவ்வாறு ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த சிறு
தொழில் நிறுவனங்களில் எந்த மாவட்டத்தில் அதிகம் ஆரம்பிக்
கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைப் பார்த்து, எந்த மாவட்டத்தில்
அதிகமாக தொழிற்சாலைகள் இல்லையோ அந்த மாவட்டங்களில்
இனிமேல் ஆரம்பிக்க அரசு உதவி அளிக்கவேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு நிதி முக்கியமான நிலை
என்பதால் அரசு முதலீட்டுக் கழகங்கள், சிட்கோ, டிட்கோ
நிறுவனங்கள் தொழில் அதிகமாக ஆரம்பிப்பதற்கு ஏழை எளிய
மக்களுக்கும் உதவியாக இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன். சில மக்களால் அதற்குரிய ஜாமீன் தொகைகூட கட்ட
முடியாத நிலையில் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய தொழில்
நுட்ப அறிவைப் பாராட்டி அவர்கள் ஆரம்பிக்கும் தொழிற்
சாலையை எந்தச் சூழ்நிலையில் அவர்கள் இந்தியன் வங்கியிலோ,
இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிலோ அவர்கள் கடன் வாங்கினால்
அந்தத் தொழிற்சாலையையே ஹைபாதிகேட் செய்வார்களோ,
அந்தச் தொழிற்சாலையையே ஜாமீனைக் காட்டிக் கடன் பெறு
வார்களோ, வட்டி செலுத்தி வருகிறார்களோ, அந்தச் சூழ்நிலையில்
அரசே நேரடியாக கடன்களை வழங்கி, அந்தச் தொழிற்சாலை
அல்லது தொழில் சாதனங்களை ஹைபாதிகேஷன் எடுத்துக்
கொண்டு, ஜாமீன் வைக்கச் சொல்லி, அவர்களுக்கு உதவி செய்
வார்களானால், தொழில் நுட்ப அறிவு பெற்றவர்கள் தொழிற்
சாலையை ஆரம்பிக்க முன்வருவார்கள் என்று நான் இந்த
நேரத்தில் அரசுக்குக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கிராமங்களில் தொழில் ஆரம்பித்தால் நகரத்தில் உள்ள
நெருக்கடி குறையும். கிராமத்திலுள்ள மக்கள் நகரத்தை
நோக்கி வரமாட்டார்கள். நகரத்திலும் ஜனத்தொகை அதிக
மாக இருக்காது என்பது என்னுடைய கருத்தாகும். ஆகவே,
இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன், அரசு தொழிற்
சாலை ஆரம்பிக்கும் நேரத்தில், குறிப்பாக மக்களின் நலனை கருத்
தில் கொண்டு, கிராம மக்களின் முன்னேற்றத்தை, வளர்ச்சி
யைக் கருத்தில் கொண்டு, கிராமத்திலுள்ள மக்களின் தொழில்
நுட்ப அறிவைப் பயன்படுத்தும் முறையில் வாய்ப்பு ஏற்படுத்து
வதற்கு, கிராமப்புறங்களில் தொழிற்சாலைகளை ஆரம்பிக்க
வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, என்னுடைய சேரன்மாதேவி தொகுதியைப் பற்றிக்
குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அந்த சேரன்மாதேவி தொகுதியில்
தொழில் வளர்ச்சி இல்லை. எந்தத் தொழிற்சாலையும் அரசால்
ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அங்கே இருப்பது சன் பேப்பர் மில்ஸ்
ஒன்றுதான். அங்கேயிருக்கும் மக்கள் அந்தத் தொழிற்சாலை

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஜி. எச். பாண்டியன்]

ஒன்றை நம்பித்தான் இருக்க வேண்டியிருக்கிறது. வேறு
தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க யாரும் முன் வரவில்லை. யாராவது
தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க முன் வருவார்களானால், அவர்களை
இந்தப் பகுதியில் ஆரம்பிக்க ஊக்குவிக்க வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட பகுதி
யாகும். ஆகவே, நெல்லை மாவட்டத்தில் யாராவது தொழிற்
சாலை ஆரம்பிக்க முன் வந்தால் அவர்களை சேரன்மாதேவி தொகுதி
யில் ஆரம்பிக்கச் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
அப்படி ஆரம்பிக்கப்பட்டால் அந்தப் பகுதியில் நல்ல வேலை
வாய்ப்பு பெருகும் என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதனால்
அங்குள்ள மக்களும் வளர்ச்சி பெற முடியும்.

அங்கே படித்தவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். இதற்கு
முன்னாலே அவர்கள் இந்தியன் வங்கி, இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி
ஆகியவற்றில் கடன் பெற்று பல்வேறு துறையில் அவர்கள் அதைப்
பயன்படுத்தினார்கள். அவர்கள் சிறு தொழில் ஆரம்பிக்க முயற்சி
எடுத்தார்கள். ஆனால், அரசு அலுவலகங்களுக்குச் சென்று அங்கே
யுள்ள ரெட்-டேபிசம் காரணமாக, அவர்கள் பெற வேண்டிய
சர்ட்டிபிகேட்டுகளைப் பெறுவதற்கு காலதாமதம் ஆன காரணத்
தால் தங்களுடைய முயற்சியைக் கைவிட்டு விட்டார்கள். ஆகவே,
அரசு சிறு தொழில் ஆரம்பிக்க முன் வருபவர்களுக்கு இந்த
ரெட்-டேப்பிசம் இல்லாமல் அவர்களுக்கு நேரடியாக பண உதவி
பெற்று, அதன் மூலம் ஒரு சில மாதங்களில் தொழிற்சாலை ஆரம்
பிக்கும் நிலையை உருவாக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கி
றேன். இப்படிப்பட்ட சிறு தொழிற்சாலைகளை கிராமங்களில்தான்
நிறுவ வேண்டும். கிராமப்புற வளர்ச்சி இதனால் நிச்சயம் பெரு
கும், என்பது தான் நம்முடைய அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட
முன்னேற்றக் கழகத்தின் அரசின் கொள்கை, அது நிறைவேறும்
என்ற நம்பிக்கை எனக்கு நிச்சயம் உண்டு.

ஆகவே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களி
டம் நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம் எனது சேரன்மாதேவி
தொகுதியில் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்க நிதி ஒதுக்கீடு இந்த நிதி
நிலையில் ஒதுக்கப்படவில்லை. எனவே, இதுவரையில் காங்கிரஸ்
ஆட்சிக் காலத்திலும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்
காலத்திலும் நிறுவப்படாத ஒரு தொழிற்சாலையை நீங்கள்
அங்கே ஆரம்பித்தீர்களானால், நிச்சயமாக அது அங்குள்ள மக்க
ளுக்கு நல்லதொரு வழி காட்டியாக இருக்கும் என்று கூறிக்
கொள்கிறேன். எனது தொகுதியை மறந்து விடக் கூடாது என்று
கூறிக்கொண்டு விடை பெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. இரா. எ. சந்திரன் ஜெயபால்: இந்த மன்றத்தின்
தலைவர் அவர்களே, 43 ஆவது மானியக் கோரிக்கையில் இரண்
டாவது பக்கத்தைப் படித்துப் பார்க்கிறபோது எட்டாவது தலைப்
பின்கீழ், விளையாட்டுப் போட்டிகளில் கலந்து கொள்வதற்காக

[திரு. இரா. எ. சந்திரன் ஜெயபால்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

தமிழ் நாடு அரசு அலுவலர்கள் விளையாட்டு மானியங்கள் என்ற
தலைப்பில் 1975–76 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 5,000-ம், 1976–77 ஆம்
ஆண்டில் ரூ. 2,000-ம், 1977–78-ல் ரூ. 1,000 என்றும் ஒதுக்
கப்பட்டிருப்பதாக கூறப்பட்டிருக்கிறது. என்னைப் போன்று விளை
யாட்டுகளில் ஆர்வம் உள்ளவர்களுக்கும், விளையாட்டு அமைப்பு
களில் அங்கம் வகிப்பவர்களுக்கும் இது பெரும் திகைப்பையும்
வியப்பையும் கொடுக்கிறது. ஏனென்றால் நேற்றுதான் வெளி
வந்துள்ள இந்து பத்திரிகையில் "Jobs for Teetotallers" The
'Tamil Nadu Government would extend financial assistance and job
opportunities to sportsmen who are teetotallers and non-smokers'
என்று வேலை வாய்ப்பும் பண உதவியும் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு
தமிழக அரசு அளிக்கும் என்று மாண்புமிகு தொழில் துறை
அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கூட்டத்தில் பேசியிருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தொழில்துறை
பற்றிய உங்களது கருத்துக்களைக் கூறுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. எ. சந்திரன் ஜெயபால் : மானியக் கோரிக்கை
43 பற்றி பேசுகிறேன். தமிழக அரசு, அரசு அலுவலர்களுக்கு
அவர்கள் விளையாட்டுத் துறையில் முன்னேற்றம் அடைவதற்கு
எந்த விதமான வசதியும் செய்து தரப்படவில்லை. இதர மாநிலங்
களில், பஞ்சாப், ஹரியானா, ஆந்திரா, கர்நாடகா போன்ற மா
நிலங்களில் விளையாட்டுத்துறை என்று தனியாக ஒரு துறை
அமைக்கப்பட்டு, டயரக்டர் ஆப் ஸ்போர்ட்ஸ், விளையாட்டு இயக்
குநர் என்ற பதவியையும் அங்கே கொடுத்திருக்கிறார்கள். செக
ரட்டரி லெவலில், அரசு செயலாளர் தகுதி பெற்ற ஒரு அர
சாங்க அதிகாரியை அதற்காக நியமித்து அந்தத் துறை மிகவும்
நல்ல முறையில் சீரிய முறையில் இயங்கி வருகிறது. அந்த மாநிலங்
களில் உள்ள அரசாங்க அலுவலர்கள் விளையாட்டு அணிகள் அகில
இந்திய ரீதியில் நடக்கும் போட்டிகளில் முன்னணியில் நிற்கின்றன.
ஆனால், தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசு அலுவலர்கள் விளையாட்டு
அணிகள் அந்த மாதிரி முன்னணியில் நிற்காமல் மிகவும் பின்
தங்கிய நிலையில் இருக்கின்றன. இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில்
ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் ஆயிரம் ரூபாய் என்பது ஒரு அணியை
எக்விப் செய்யக்கூட, ஒரு விளையாட்டு அணிக்கு தளவாடங்கள்
வாங்கக்கூட, அந்தப் பணம் போதாது. எனவே, விளையாட்டுத்
துறையில் அரசு அலுவலர்கள் முன்னணிக்கு வர விளையாட்டு
அரங்கங்களை நல்ல முறையில் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.
அவர்களுக்கு நல்ல முறையில் விளையாட்டு மைதானங்களை அமைத்
துக் கொடுக்க வேண்டும். அவர்கள் வெளி மாநிலங்களுக்கு
சென்று விளையாட்டுப் போட்டிகளில் கலந்து கொள்வதற்காக
அவர்களுக்கு ஸ்பெஷல் காஷுவெல் லீவ், சிறப்பு விடுப்பு கொடுக்க
வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. இரா. எ. சந்திரன் ஜெயபால்]

மத்திய அரசின் கஸ்டம்ஸ், சென்ட்ரல் எக்ஸைஸ் போன்ற
வற்றில் அந்த டிபார்ட்மென்ட்ஸ் விளையாட்டு அணிகளை நல்ல
முறையில் கவனிப்பதோடுகூட விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வேலை
வாய்ப்புக்கள் கொடுப்பதிலும் அவை முன்னணியில் நிற்கின்றன.
அதே போல், தமிழக அரசும் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு வேலை
வாய்ப்பு அளித்து, முக்கியமாக பல்கலைக் கழகங்களில் விளையாட்டுப்
போட்டிகளில் தேர்வு பெற்று பல்கலைக்கழக விளையாட்டு அணி
களில் தலைவர்களாக, காப்டன்ஸ், இருப்பவர்களுக்கு டி.எஸ்.பி.
அல்லது டெப்டி-கலெக்டர், அல்லது அஸிஸ்டென்ட் கமர்ஷியல்
டாக்ஸ் ஆபீசர் போன்ற வேலைகளுக்கு அவர்களை டயரக்டாக
ரெக்ரூட் செய்து முன்னுக்குக் கொண்டு வர வேண்டும் என்றும்
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 11–40]

எனக்கு நினைவு இருக்கிறது, சுமார் 20 ஆண்டுகளுக்குமுன்
அதாவது 1948-லிருந்து 1956 வரைக்கும் சென்னை சிட்டி போலீ
சில் (காவல் துறையில்) நல்ல ஒரு ஹாக்கி டீம் இருந்தது. இந்தப்
பிரிவிலிருந்து பிரான்ஸிஸ் என்பவர் 1948, 1952, 1956 இந்த
ஆண்டுகளில் இந்தியாவின் சார்பில் ஒலிம்பிக்கில் ஹாக்கி விளை
யாட்டில் கலந்து கொண்டிருக்கிறார். அதன் பின்னால் சூசை
நாதன் என்பவர் கலந்து கொண்டார். இப்போது இது மிகவும்
பின்தங்கிய நிலையில் நான்காவது டிவிஷனில் போய்க்கொண்டிருக்
கிறது. காரணம், அரசு தலையிட்டு இதில் போதிய கவனம்
செலுத்துவதில்லை. போதிய பணம் இதற்கு ஒதுக்குவதில்லை.
இதில் ஆர்வம் உள்ளவர்கள் யார் என்பதைப் பார்த்து அவர்க
ளுக்கு ஊக்கம் அளிப்பதில்லை. இதன் காரணமாக கடந்த இருபது
ஆண்டுகளாக ஒலிம்பிக்குக்கோ அல்லது இந்தியாவின் விளையாட்டுக்
குழுவுக்கோ இங்கிருந்து யாரும் தேர்ந்தெடுக்கப்படவில்லை என்
பதை மிகுந்த கவலையுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த
அவல நிலையை நீக்க இந்த அரசு மேலும் பெருவாரியான தொகை
ஒதுக்கி, அரசு அலுவலர்கள் நல்ல முறையில் விளையாட்டில் கவ
னம் செலுத்துவதற்கு ஊக்கம் அளிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, என்னுடைய சொந்த மாவட்டமான இராம
நாதபுரம் மாவட்டத்தைப் பற்றி சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்பு
கிறேன். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில், அதிலும் கிழக்கு இராம
நாதபுரம் மாவட்டத்தில் மண்டபம், பாம்பன் போன்ற பகுதி
களில் கடலுக்கு அடியில் சேம் ஸ்டோன் (சுண்ணாம்புக்கல்) அதிக
மாகக் கிடைக்கிறது. அதை எடுத்து உடைத்து மண்டபம், பாம்
பன் முதலிய இடங்களிலிருந்து இரயில் மூலம் இராஜபாளையத்
திற்கு எடுத்துச் சென்று அங்கு உள்ள சிமெண்ட் தொழிற்சாலைக்
குப் பயன்படுத்துகிறார்கள். இப்படி இங்கிருந்து 150 மைல்
தூரத்திற்கு அப்பால் உள்ள இடத்திற்கு இரயிலில் அனுப்புவதை

விட கிழக்கு இராமனுதபுரத்தில் உள்ள மக்கள் பலன் அடைகிற
வகையில் அங்கேயே ஒரு சிமிண்ட் தொழிற்சாலையை அமைத்து
அதற்குப் பக்கத்தில் கிடைக்கும் சுண்ணும்புக்கல்லே பயன்படுத்து
வார்களேயானுல், மிகவும் பிற்பட்ட நிலேயில் இருக்கும் அப்பகுதி
மக்கள் மிகவும் பலன் அடைவார்கள். ஆகவே, இதில் அரசு
தீவிர கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சென்னேக்கு அடுத்தபடியாக தமிழகத்தி
லுள்ள துறைமுகங்களில் முக்கிய துறைமுகமாக இருப்பது மண்ட
பம். இங்கு, '' டிரை டாக் பெஃஸிலிட்டீஸ் '' இருக்கிறது.
அதாவது பழுதுபட்ட கப்பல்களே தண்ணீரிலிருந்து கொண்டு
வந்து நிறுத்தி நல்ல முறையில் வசதியாக பழுது பார்ப்பதற்கு
இது பயன்படுகிறது. சென்னேயைத் தவிர்த்து, நாகப்பட்டினத்
திலோ, கடலூரிலோ அல்லது தூத்துக்குடியிலோ இந்த வசதி
கிடையாது. மண்டபத்தில்தான் இருக்கிறது. இந்த '' டிரை
டாக்கில் '' 47, 49-ல் தென்னிந்திய இரயில்வே நடந்து கொண்
டிருந்த போது, தனுஷ்கோடி பாதையில் '' இர்வின் கோஸின் ''
என்ற கப்பல் போய்க்கொண்டிருந்தது. இந்தக் கப்பலில் பழுது
ஏற்படும்போது, அப்போதெல்லாம் இந்த மண்டபம் டிரை
டாக்கில்தான் பழுது பார்த்து வந்தார்கள். இப்போது இரா
மேஸ்வரத்திற்கும் தலேமன்னுருக்கும் ஒரு கப்பல் போய்க்கொண்
டிருக்கிறது, '' கோஷின் '' என்றுள்ள பெயரை இப்போது '' ரா
மானுஜம் '' என்று வைத்திருக்கிருர்கள். இது தமிழ்நாட்டுக்கும்
சொந்தமல்ல. ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷனுக்கும் சொந்தமா என்
பதும் தெரியவில்லே. இந்தக் கப்பலில் பழுது ஏற்படும்போது.
பம்பாய்க்கோ, அல்லது கொச்சிக்கோ எடுத்துச் செல்கிருர்கள்.
இதனுல் இந்த டிரை டாக் எந்தவித பயனும் இல்லாமல் உப
யோகமும் இல்லாமல் கிடக்கிறது. ஆனுல் இதை சீர்படுத்தினுல்
நல்ல முறையில் பயன்படுத்தலாம், கப்பல்கள் மட்டுமல்ல,
பெரிய படகுகள், பெரிய மீன்பிடி படகுகள் பழுதடையும்போது
இந்த டிரை டாக்கில் பழுது பார்க்கலாம். ஆகவே, இதை
சீர்படுத்தி இந்த டிரை டாக்கை பயன்படுத்தினுல் பின்தங்கிய
நிலேயில் இருக்கும் முகவை மாவட்டம், மண்டபம் போன்ற
பகுதிகள் முன்னேற்றம் அடையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

மேலும், பருவ மழை இல்லாத நிலேயிலும், பெரிய ஆறுகள்
இல்லாத நிலேயிலும் முகவை மாவட்டம் வறட்சிப் பிரதேசமாக
பெரும் காட்சி அளிக்கின்ற வகையில் முகவை மாவட்டம் இருக்
கிறது. இதன் காரணமாக, மின்வசதி மிகவும் குறைவாக
இருக்கிறது. இந்த மாவட்டத்திற்கு மதுரை, திருநெல்வேலி
இந்த மாவட்டங்களிலிருந்துதான் மின்வசதி கொடுக்க வேண்டி
யிருப்பதால், 100 மைல்களுக்கு அப்பாலிருந்து மின்சாரம் வர
வேண்டியிருப்பதாலும் அடிக்கடி மின்சாரத் தடை ஏற்படுகிறது.
அப்படி '' பவர் பெயில்யர் '' ஆகிறது. இவ்விதம் இரண்
டொரு நாட்கள் மின்சாரம் வராத நேரத்தில், கிணறுகள் மூலம்

சாகுபடி செய்திருக்கின்றவர்கள் வேறுவழியில் கிணற்றிலிருந்து
தண்ணீர் இறைத்து சாகுபடி செய்வதற்கு வசதியற்றவர்களாக
இருக்கிருர்கள். ஆகவே, இராமனுதபுரம் மாவட்டத்தில் ஒரு
அனல் மின்சாரத் திட்டத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் அந்தப்
பகுதி மக்கள் நிலத்தடி நீரை மேலே கொண்டு வந்து நல்ல முறை
யில் சாகுபடி செய்வதற்கு பயனுள்ளதாக இருக்கும். கிழக்கு
இராமநாதபுரம் தொழிற்சாலேகளே இல்லாத பினதங்கிய பிர
தேசமாக இருக்கிறது. அதுவே, மேற்கு இராமநாதபுரம் அதா
வது சிவகாசி, விருதுநகர், சாத்தூர், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் போன்ற
இடங்களிலுள்ள கிராமங்களே எடுத்துக் கொண்டால், ஒவ்வொரு
கிராமங்களிலும் 2, 3 தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலேகள் பல்லாண்டு
களாக நடைபெறுகின்றன. அந்த மக்களுக்கு விவசாயம் கை
கொடுத்து வந்தாலும், இப்படிப்பட்ட தொழிற்சாலேகளிலும்
அவர்கள் வேலே செய்வதால், தகுந்த வருமானம் கிடைக்கின்றது.
ஆனுல், கிழக்கு இராமநாதபுரத்திலே உள்ள மக்களே எடுத்துக்
கொண்டால், அங்குள்ள மக்கள் மழை பெய்யும் காலத்தில்தான்
அந்தப் பகுதிகளில் வாழ்கிருர்கள். மழை இல்லாத கோடை
காலத்திலே, பழைய காலத்திலே பைபிலிலே எக்சோடஸ் என்று
சொல்வார்களே, அவர்களேப்போல் வேலே தேடுவதற்காக அருகி
லுள்ள தஞ்சை மாவட்டத்திற்கும், திருச்சி மாவட்டத்திற்கும்
செல்கிருர்கள். அப்படிப்பட்ட இடப் பெயர்ச்சி அங்குள்ள மக்க
ளுக்கு ஏற்படாமல், அந்த மக்கள் வாழ்வதற்கு இந்த அரசு கிழக்கு
இராமநாதபுரத்திலேயும் ஒவ்வொரு கிராமங்களிலும் தீப்பெட்டித்
தொழிற்சாலேகள் அமைத்து, அங்குள்ள மக்களுக்கு வேலேவாய்ப்பு
கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் வேண்டிக்கொண்டு, முடித்துக்
கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*<u>டாக்டர் கே. சமரசம்</u>: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத்
தலேத் தலேவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகள் தொழில்கள்
பல்வகை தொழில் வளர்ச்சி மூலதனச் செலவுகள் ஆகியவற்றின்
மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி நவின்று, மானியக்
கோரிக்கை என்பது ஒன்-வே டிராபிக்காக இல்லாமல், ஒரு
மவுண்ட் ரோடாக இருப்பது ஜனநாயகத்திலே பாராட்டக்கூடிய
அம்சமாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

'' இரந்தும் உயிர்வாழ்தல் வேண்டின், பரந்து
கெடுக உலகுஇயற்றி யான் ''

என்ற வள்ளுவர் சொல்லேக் குற்றமாக்கி,

'' தனி ஒருவனுக்கு உணவில்லே யெனில்
ஜெகத்தினே அழித்திடுவோம் ''

என்ற பாரதியின் பாட்டை பழுதாக்கி,

'' கழுக்கு ஒருவன் அழுவானேயாகில்
அக்கோலே முறித்திடுவோம் ''

[டாக்டர் கே. சமரசம்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

என்று புரட்சிக் கவிஞரின் பொற் கருத்தை இந்த அவனிக்கு 67-ல்
அளித்த அறிஞர் அவர் வழியில் 77-ல் ஆட்சியமைத்தத் தலைவர்
புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் முதல் அமைச்சராகவும் தொழில்
அமைச்சராகவும் இருந்து இந்த மானியத்தைக் கொண்டு வந்திருக்
கிறார்கள். எப்படி அவர்கள் தம் வாழ்க்கையில் சோதனைகள் ஏற்
பட்ட போதிலும், அந்தச் சோதனைகளை யெல்லாம் சாதனை
களாக்கி, 1,008 பிரச்னைகள் இருந்தாலும், அவைகளையெல்லாம்
எதிர்த்து, தம்முடைய வாழ்க்கை முறையை ஒழுங்காக, எளிமை
யாக ஆக்கிக் கொண்டாரோ, அதேபோன்று 1,000 சிக்கல்கள்
நிறைந்த இந்தத் துறையை நவீனப்படுத்தி, எளிமைப்படுத்தி
அருமையான ஒரு துறையாகக் கொண்டு வந்திருப்பது பாராட்டு
வதற்கு உரியதாகும்.

"ஆறில்லா ஊரின் அழகு பாழ்" என்பது அந்தக் காலம்.
"தொழிலில்லா நாட்டின் வளங்கள் பாழ்" என்பது இந்தக்
காலம். இப்படிப்பட்ட நிலைமையிலே தொழில்களை வளர்ப்பதற்
கான பல்வேறு திட்டங்களை இன்றைக்கு அறிவித்திருப்பது வர
வேற்கத்தக்க ஒன்றாகும். அதே நேரத்தில் நல்லதை இந்த அரசு
தொடர்ந்து செய்யும் என்பதை விளக்குகின்ற முறையிலே, புகா
ருக்கு நாங்கள் எதிரிகள், பூம்புகாருக்கு நாங்கள் எதிரிகள் அல்ல
என்பதற்கு ஒப்ப, பூம்புகார் ஒரு இணையகத்தை புகார் இல்லா
அகமாக மாற்றி, அதிலே உள்ள புதுமைகளை, புராதானக் கலை
களையெல்லாம் ரீ-மாடல் செய்து, கலை நுணுக்கத்தோடு, கைத்
திறன் போற்றிப் பாதுகாக்கும் ஒரு அமைப்பாக உருவாக்கி, அந்த
வகையிலே அதை நடைமுறைப்படுத்தியிருப்பது உண்மையிலேயே
வரவேற்கத்தக்க ஒன்றாகும்.

அடுத்து, பொதுத் துறை தலைப்பிலே எல்லைக் காவலர்கள்,
நாடுகாக்கும் நல்லோர், தியாகிகள் ஆகியவர்களுக்கு இந்தியத்
தந்தை காந்தியடிகள் அவர்கள் நினைவாக அவர்களுக்கு உதவியும்,
பாதுகாப்பும் அளிக்கின்ற வகையிலே இந்த அரசு அதற்குக் கணிச
மான தொகை ஒதுக்கியிருப்பது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்றாகும்;
பாராட்டக்கூடிய அம்சமாகும்.

அதே நேரத்திலே, பொதுத் துறையிலே சேர்க்கப்படவேண்
டிய மற்றொன்றையும் கூற விரும்புகிறேன். தர்மபுரி மாவட்டத்
தில், காவேரிப்பட்டிணத்தில் உள்ள உயர்நிலைப் பள்ளியில் நவீன
கூடைப்பந்து விளையாட்டு அரங்கை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொழிற் துறையை எடுத்துக் கொண்டால், அங்கே சர்க்கரை
தொழிற்சாலை இருக்கிறது. சர்க்கரைத் தொழிலை மேலும் இனிக்
கும் தொழிலாக மாற்றக்கூடிய வகையிலே பல அம்சங்கள் இருப்
பது வரவேற்கத்தக்கதாக இருக்கிறது. இருந்தாலும், அந்தத்
தொழிலை தொடர்ந்து—வளமோடு நடத்த மத்திய அரசோடு
போராடி உதவி பெற வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [டாக்டர் கே. சமரசம்]

[illegible] பாலக்கோடுசர்க்கரை ஆலை உற்பத்தித் திறன் உள்ளதாக
இருக்கிறது. அதே நேரத்திலே அது பிரச்னைக்குரிய தொழிலாக
வும் இருக்கிறது என்பதை மனதிலே கொண்டு, அப்படி மேலும்
பல தொழிற்சாலைகளையும், குறிப்பாக சிறு தொழிற்சாலைகளையும்
அங்கு நடைபெற அனுமதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்
கிறேன்.

அடுத்து இந்தத் தொழில் துறைக்கு ஏராளமான வசதிகள்
செய்யப்பட்டிருப்பதாக இந்த அட்டவணையில் விளக்கங்கள்
கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதைப் பார்த்தவுடன், அது என்ன
வென்று தெரிந்து கொள்வதற்காக நான் கிண்டியிலே உள்ள
சென்ட்ரல் இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் டெக்னாலஜியை நேரில் சென்று
பார்வையிட்டேன்.

[முற்பகல் 11-50]

உண்மையிலேயே தமிழகத்தில் பாராட்டக்கூடிய அம்சமாக
அது இருக்கிறது. இவை அத்தனையும் முத்தையன் மூளை பலத்
தால் உருவானது என்று கேட்டு உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சியடைந்
தேன். ஆசியாவிலே இருக்கக்கூடிய சிறந்தவற்றில் இது ஒன்று.
இந்தியாவில் இருப்பதில் முதன்மையான ஒன்று. ஒரே இடத்தில்
ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்பளவில் இருக்கக்கூடிய இந்த அமைப்பு முறை
பாராட்டக்கூடியது. வரவேற்கக்கூடியது. அப்படிப்பட்ட
அமைப்பு முறைகளுக்கு மறுமலர்ச்சி காணும் வகையில் கணிச
மான தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கக்கூடியது.

இந்தக் கோரிக்கையில் வந்திருக்கக்கூடிய பரிசுச் சீட்டுத்
திட்டம் திருத்தியமைக்கப்பட்டிருப்பது பாராட்டுக்குரியது.
அதிர்ஷ்டசாலிகளுக்கு உண்மையிலேயே கணிசமான தொகைக்
கிடைக்கக்கூடிய அளவில் இந்தத் திட்டம் திருத்தியமைக்கப்பட்
டிருப்பது வரவேற்கக்கூடியது.

சிறு சேமிப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள்;
எல்லோரும் எல்லாம் பெறக் கூடிய வகையில் இந்தத் திட்டத்
தைச் சீர்திருத்தியிருப்பதற்காகப் பாராட்டுகிறேன்.

தொழில் செய்யக் கடன் கொடுக்கிறார்கள். அப்படி தொழில்
செய்யக் கடன் வாங்கி தொழில் செய்யாதவர்கள் இருந்தால்
அவர்கள் சொத்துக்களை ஜப்தி செய்ய வேண்டும். தொழிலையும்
செய்யாமல், தொழிலுக்கு என்று வாங்கிய கடனைக் கொண்டு
மாடி வீடு, நிலம் என்று வேறு முறைகளில் முதலீடு செய்யக்கூடிய
வர்களின் குடும்பச் சொத்துக்களைப் பறிமுதல் செய்ய வேண்டும்.
தொழிலுக்காக வாங்கிய கடனுக்குப் போலிக் கணக்கு வைத்திருக்
கக்கூடியவர்களைப் போலீசில் ஒப்படைக்கவேண்டும். அதற்கு
உடந்தையாக இருக்கும் அதிகாரிகளையும் சிறையில் அடைக்க

வேண்டும். இந்த வகையில் நடவடிக்கை எடுத்தால்தான் அரசின் பணம் ஐஸ் கட்டியாக கரைந்தும் மக்களுக்கு பணம் கிட்டாமல் போகும் நிலை மாறும், என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தர்மபுரி மாவட்டத்தில் புதிய தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்தப் பட்டிருக்கின்றன. இது வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று. ஆனால், தர்ம புரி மாவட்டம் அதனால் முன்னேறுமா என்றால் நிச்சயமாக முன் னேறாது. மரம் இங்கே மலர் அங்கே என்ற கண்ணனின் கதை யாகத்தான் இருக்கிறது. கண்ணன் பாரிஜாத மலரை ராதைக்குக் கொடுத்தான். ருக்மணி அதைப் பற்றிக்கேட்டபோது மரத்தையே வைத்துக் கொள் என்று சொல்லி விட்டான். ஆனால் அதிலே பூக்கின்ற மலர்கள் ராதையின் வீட்டில் போய் விழுந்ததாம். மரத்தை இங்கே கொடுத்தாலும் மலர் அங்கேதான். அதுபோல் தொழிற்சாலை தர்மபுரிக்குக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால், அவற்றை அந்த மாவட்ட மக்களுக்குக் கொடுக்கவில்லை. வேறு மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள், வேறு மாநிலங்களில் இருக்கக்கூடியவர்கள் அதைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அதனால்— வேறு மாவட்ட மக்கள், வேறு மாநில மக்கள் வளர வாய்ப்பாக இருக்கிறதே தவிர, அந்த மாவட்ட மக்கள் பயன்படக்கூடிய முறையில் இல்லை. இதிலே அந்த மாவட்ட மக்களுக்கு முன்னுரிமை தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளில் வேறு மாவட்டத்தைச் சேர்ந் தவர்களை வேலைக்கு அமர்த்துகிறார்கள். அவர்கள் அங்கே வந்து ஏன் தொழிற்சாலைகளை அமைக்கிறார்கள்? 15 சதவீதம் மின் சாரத்தில் சலுகை தருகிறார்கள்; தண்ணீர் உதவி கொடுக்கி றார்கள்; வட்டி விகிதம் குறைகிறது; அரசு கடன் அளிக்கிறது. இப்படிப்பட்ட சலுகைகளைப் பெற வேறு மாநிலத்திலுள்ளவர் களும், வேறு மாவட்டங்களில் உள்ளவர்களும் இங்கே வந்து தொழில்களை ஏற்படுத்துகிறார்கள். அந்த மாவட்டத்தில் இருக்கக் கூடியவர்களுக்கு முன்னுரிமை தந்து, நல்ல முறையில் அந்த மாவட்ட மக்கள் முன்னேற நிலைமைகளை உருவாக்க வேண்டும். தருமபுரி மாவட்டமே தரித்திர மாவட்டம். அது அட்ட தரித்திர மாக மாறுகிற நிலையைத் தடுத்து அந்த மாவட்ட மக்கள் முன்னேற வாய்ப்பளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஏற்கனவே மாவட்டத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் கொடுத்த பல மனுக்கள் நிராகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அரசு தொழிற் வளர்ச்சிக் கழகத்தில் கடன் கேட்டாலும் வேறு பாங்கில் கொடுப் பார்கள் என்று அதிகாரிகள் சொல்லி அனுப்பிவிடுகிறார்கள். ஆகவே, மீண்டும் அந்த நிலை வாராது அந்த மாவட்ட மக்கள் முன்னேறும் வகையில் பரிசீலித்து திட்டங்கள் தீட்ட வேண்டும் என்று இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சூரிய வெப்பம் குறைந்து சந்திரன் ஒளியில் இனிமை காணும் நிலையில் நாளுக்குநாள் சட்டமன்ற மரபுகள், எதிர்கட்சிகள் தன்மை மாறி வருவது, ஆளுங்கட்சியின் அணுகுமுறை றந்து விளங்குகிறது என்பதைக் கண்டு வரவேற்கிறேன்.

இந்த மானியக் கோரிக்கையை உள்ளடக்கிய நிதிநிலை அறிக் கையின் விவாதத்தின்போது எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். இது கன்னி பட்ஜெட். அடுத்த ஆண்டு கன்னி கல்யாணமாகும் பெண்ணாகும்போது வாழ்த்த வருவேன் என்று சொன்னார்கள். கன்னி களங்கமில்லாமல் கல்யாண வயதையடையும்போது வாழ்த்துவாரா, மணமுள்ள மறு தாரமாக ஏற்று மகிழ்ச்சிக்கு மாசில்லாமல் வாழ்வாரா என் பதைக் காலம்தான் பதில் சொல்லும். நல்லதை நாடு கேட்கும், அந்த வகையிலே இங்கே கொடுக்கப்பட்டுள்ள தொழில்துறை கோரிக்கைகளை நான் வரவேற்றுப் பாராட்டுகிறேன்.

நேற்றைய தினம் இங்கே பேசிய திருவாளர் தேசியம் பிள்ளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜெபமணி அவர்கள் இந்த அவை யிலே சில கருத்துக்களை சொன்னார்கள். ஏதோ இந்த அரசு வடநாடு, தென்னாடு என்று பிரித்துப் பார்ப்பதாக ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொன்னார்கள். அவர் பெரியவர், ஆகவே அவர் பேசியதை குறும்பாக, குயுக்தியாக எடுத்துக் கொள்ளாமல் நாம் அதை வேடிக்கையாக எடுத்துக் கொண்டாலும் நான் இந்த நேரத்திலே ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஒருவர் வெளிநாட்டுக்குப் போயிருக்கிறபோது அங்கே நீ யார் என்று கேட்டால், நான் இந்தியாவைச் சேர்ந்தவன் என்று சொல் வார், அதே நேரத்திலே டெல்லியிலே அவரைக் கேட்டால் சென்னையைச் சேர்ந்தவன் என்று சொல்வார், அதே போல் சென்னையிலே கேட்டால் தர்மபுரியைச் சேர்ந்தவர் என்று சொல் வார், அதையே தர்மபுரியிலே கேட்டால் காவேரிப்பட்டணத் தைச் சேர்ந்தவர் என்று சொல்வார், காவேரிப் பட்டணத்தி லேயே அவரைக் கேட்டால் அவர் கோவிந்தப்ப முதலித் தெரு வைச் சேர்ந்தவர் என்று சொல்வார், அந்தத் தெருவிலேயே அந்தக் கேள்வியைக் கேட்டால் 5/1-ல் நான் இருக்கிறேன் என்று சொல்வார் அதையே மீண்டும் கேட்டால் அந்த வீட்டிலே நான் பி. போர்ஷனிலே இருக்கிறேன் என்று சொல்வார். இப்படிச் சொல்வது ஒரு மரபுதான்: இப்படிச் சொல்வதிலே எங்கே தேசியம் பாதிக்கப்படுகிறது? ஏதோ தேசியம் பாதிக்கிறது என்று அவர்கள் சொன்னார்கள்.

அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் கொள்கை தமிழகத்தின் தனித்தன்மை கெடாமல் திராவிடத்தின் பண்பாடு குலையாமல் இந்தியாவின் ஒருமைப்பாடு உருக்குலையா மல் காப்பதுதான். அந்த அமைப்பு தான் அனைத்திந்திய அண்ணா

திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன். நான் அந்தப் பெரியவருக்கு இன்னொன்றையும் தெரி
வித்துக் கொள்கிறேன். கட்டுண்டு வாழோம், பிரிவினை நாடோம்,
சமநிலையில் இணைவோம் என்ற கொள்கைவழி நின்று பாடுபடு
வோம். அவர்கள் ஏதோ இந்த ஆட்சியைக் கிண்டலாகவும்
கேலியாகவும் பேசினார்கள், அவர்கள் அப்படி பேசியது நாம்
வளர்த்துக் கொண்டுவருகிற ஜனநாயக முறைகளுக்கு அவமானம்
தேடுவதாக அமைந்துவிடாதா என்பதை அவர்கள் எண்ணிப்
பார்க்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் மாவட்டத்திலே பட்டுப்பூச்சி வளர்க்கும் திட்டம்.
கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு 25 லட்சம் ரூபாய்
அதற்காக ஒதுக்கி தர்மபுரியிலே 8 ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்பளவிலே
அதை உருவாக்கவேண்டுமென்றும், மொத்தமாக தமிழகத்தில்
12 ஆயிரம் ஏக்கர் பரப்பளவிலே உருவாக்கவும் திட்டம் தீட்டப்
பட்டு நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அரசு அதற்காக வேண்
டிய மானியங்களைக் கொடுத்து அந்த மாவட்டத்தைக் காப்பாற்ற
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தர்மபுரி மாவட்டத்
திலே நல்ல முறையிலே மாறுதல்களை ஏற்படுத்த எந்த எந்தத்
திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டுமோ அந்தத் திட்டங்களை
யெல்லாம் நம்முடைய அரசு கொண்டுவரவேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொண்டு, தர்மபுரிவாசிகளுக்குச் சொந்தமாக தொழில்
ஆரம்பிக்கத் தேவையான வசதிகள் அளித்து, தொழில் வர்த்தக
இயக்குநர் தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகத்தில் ஒரு
இயக்குநராக நியமிக்கப்படவேண்டுமென்று விரும்பி வேண்டி
கேட்டுக்கொண்டு, இந்த அருமையான, இந்தத் தெளிவான,
இந்தத் தேவையான தொழில்துறை மானியங்களை ஆதரித்து
வரவேற்று முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. சொ. ந. பழனிசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழிற் துறை அமைச்சர் அவர்
கள் கோரியுள்ள மானியங்களை வரவேற்றும், ஆதரித்தும் என்னு
டைய கருத்துக்களை எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன்.

''உழவுக்கும் தொழிலுக்கும் வந்தனை செய்வோம்
உண்டு களித்திருப்போரை நிந்தனை செய்வோம்'' என்று
அமரக்கவி பாரதி அன்று புரட்சிக் குரல் கொடுத்தான்.
தொழில்கள் மிகச் சிறப்பான முறையிலே திட்டமிடப்பட்டு வளர
வேண்டும் என்று முழக்கமிடுகிறான் பாரதி.

கிராமப் புறங்களில் வேளாண்மையில்லாத காலங்களில் வேறு
வேலையற்ற நிலைமை பரவலாக உள்ளது. வணிக வங்கிகளின்
உதவியைப் பெற்று, கிராமப் புறங்களில் கைத் திறனை அடிப்படை
யாகக் கொண்டு, சொந்த முயற்சியில் சிறு தொழில்களில் ஈடு
படும் ஏழை எளிய அரிசன மக்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிப்பதில்
15 சதவிதம் மானியம் அளிப்பதில் தனி கவனம் செலுத்துமாறு
கேட்டு கொள்கிறேன்.

ஒரு நாடு தன்னிறைவு பெற வேண்டுமானால் நிலவளம், நீர்
வளம், தொழில்வளம் சிறப்பாக இருக்க வேண்டும். தமிழகம்
இம்மூன்று சிறப்புக்களையும் பெற்று சிறந்து விளங்குகிறது.
சிட்கோ, சிப்கோ, டான்சி போன்றவை மூலம் சிறு தொழில்
வளர ஆக்கமும் ஊக்கமும் தரும் தமிழக அரசை
முதலில் பாராட்ட கடமைப்பட்டுள்ளேன். தமிழ் நாட்டில்
80 சதவீதம் மக்கள் விவசாயத்தையே நம்பி இருக்கிறார்கள்.

(நண்பகல் 12·00)

அவர்களின் வாழ்வு வளம் பெற அவர்களுக்கு மாற்றுத் தொழி
லாக பல உப தொழில்கள் ஏற்பட வேண்டும். ஆகவே, நம்
முடைய தொழில் அமைச்சர் அவர்களின் திருக்கண் பார்வை நான்
சார்ந்துள்ள அவினாசித் தாலுக்காவின்பால் திரும்ப வேண்டும்.
அவினாசி, அன்னூர், கருவலூர், திருமுருகன்பூண்டி, கார
மடை ஆகியவை புராதன பெருமைபெற்ற ஸ்தலமாக இருப்ப
தினால் அங்கே சுதைவேலைப்பாடு செய்யும் தொழிலாளர்களுக்
கும், சிலை வடிக்கும் சிற்பிகளுக்கும் எந்தவிதப் பாதுகாப்பும் அரசு
இதுவரை செய்யவில்லை. அதனால் அவர்களது தொழில் நசிந்து
விடாமல் இருக்க, அவர்களின் கலையைப் போற்றி மகாபலி
புரத்தில் இருப்பதைப் போல் ஒரு சிற்பசாலை ஏற்படுத்துமாறு
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேவூர், பசூர், பொங்கலூர், மொண்டிப்பாளையம் ஆகிய
இடங்களில் சிறந்த மண்பாண்டத தொழிலாளிகள் இருக்கிறார்கள்.
அவர்களின் ஏழ்மை அகல, அவர்களுக்கு கரிகரி கிராமத்தில்
உள்ளதைப்போல் கூட்டுறவு முறையில் நவீன மண்பாண்டத்
தொழில் அமைத்துத் தருமாறு இத்தருணத்தில் வேண்டி விரும்பி
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கிராமப் புறங்களில் கிடைக்கின்ற மூலப் பொருட்களைக்
கொண்டு தொழில் அமைத்துக் கொள்வதற்கு கதர் கிராமக் கைத்
தொழில் வாரியம் அவினாசித் தாலுக்காவில் பல நூற்புக்
கேந்திரங்களை அமைத்துத் தர வேண்டும். ஏழைப் பெண்களுக்கு
அது உபயோகமாக இருக்கும். எல்லப்பாளையம், மூக்கனூர், சாவக்
காட்டுப்பாளையம், அன்னூர், குமாரபாளையம், அம்மாபாளையம்
போன்ற கிராமங்களில் சிறந்த கைத்திறன் உள்ள நெசவாளிகள்
உள்ளனர். அவர்கள் உற்பத்தி செய்த துணிகளை மற்ற மாநிலங்
களுக்கு அனுப்பி விற்பனை செய்வதற்கு முயற்சிக்க வேண்டும்.

அவினாசி தாலுக்காவில் மத்திய சர்க்கார் சம்பந்தப்பட்ட
தொழிற்சாலைகள் இங்கே கடந்த 30 ஆண்டுகளாக எதுவுமே
ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அத்தியாவசியமாக மக்களுடைய தேவை
களை நிறைவேற்றுவதற்கு வேண்டிய தொழில்களை ஆரம்பிக்க
வேண்டும். கடந்த பல ஆண்டுகாலத்திற்கு முன்னால் ஆரம்பித்த

[திரு. சொ. ந. பழனிசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

தொழிற்சாலைகளைத் தவிர எந்த ஒரு தொழிற்சாலையையும் மத்திய அரசு மூலதனத்தோடு தமிழ்நாட்டில் ஆரம்பிக்கவில்லை என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மேட்டுப்பாளையத்தில் தோல் பதப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய மூலப்பொருள் தயாரிக்கும் டேன் இண்டியா பாக்டரி இருப்பத னுல் அன்னூரில் ஒரு தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலை அமைக்கும்படி அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். காரமடை அருகாமையில் சர்க்கரைத் தொழில் கூட்டுறவு முறையில் ஆரம்பிப்பதற்கு ஏற்கனவே பங்குத் தொகைகள் சேர்த்து தொழிற்சாலை கட்டு வதற்கு இடத்தையும் தேர்ந்தெடுத்துள்ளதாக அறிகிறேன். அரசு அதில் கவனம் செலுத்தி துரிதமாக கட்டித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமுருகன்பூண்டியில் தமிழ்நாடு நூற்பு ஆலை மூடிக் கிடக் கிறது. அவற்றை அரசு ஏற்று நடத்தி வேலையிழந்த தொழி லாளர்களுக்கு வாழ்வு கொடுக்க வேண்டும். பெரியநாயக்கன் பாளையம் லட்சுமி மிஷின் ஒர்க்ஸில் கடந்த 60 நாட்களாகத் தொழிலாளர்கள் வேலைக்குச் செல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அவர் களது பிரச்சனையை அரசு கவனித்து ஆவன செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

நவீன அரிசி ஆலைகளுக்கு சலுகை முறையில் நிதி உதவியும், சிறு உணவகங்களுக்குக் கடன் உதவியும், பேரூர்திகள், இழுவைகள், வாடகை பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு பண வசதியும், தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் கடன் உதவி தருவதைக் காணும் பொழுது பெருமையாக இருக்கிறது. கிராமக் கூட்டுறவுச் சங் கங்களில் நடைமுறையில் பல சங்கங்கள் அரிசனங்கள், விவசாயத் தொழிலாளர்கள, கிராமக் கை வினைஞர்கள், ஏழைகளுக்குப் பல காரணங்களைக் கூறி கடன் கொடுப்பதில்லை. அவர்களுக்கு கடன் கொடுக்கும்படி இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

சேயூர் துணை மின் நிலையம் கட்டுமான வேலையைத் துவக்கி துரிதமாக முடிக்க வேண்டும். இயந்திர செங்கல் தொழிற்சாலை ஒன்று கனுவக்கரையில் தொடங்க வேண்டும். தமிழ்நாடு மின் கான் நிறுவனம் ரூ. 2 கோடி மூலதனத்துடன் விருத்தாச்சலத் திலும், திருமழிசையிலும், பெரம்பூரிலும், ஓமலூரிலும் தொழிற் சாலைகள் தொடங்கப்பட்டு வெளிநாடுகளில் நடந்த பொருட் காட்சிகளில் பங்கேற்றதன் மூலம் தமிழ்நாட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட உற்பத்திப் பொருட்களுக்கு ஏற்றுமதி வாய்ப்பை ஏற்படுத்தி யுள்ளது கண்டு மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். ஏழை அரிசன மக்களை வறுமைப் பிடியிலிருந்து விடுவித்து மேலே கொண்டு வருவதற் கான தெளிவான நடவடிக்கைகள் வரையறுக்கப்பட வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. சொ. ந. பழனிசாமி]

எல்லா அம்சங்களும் இணைந்த கிராம மேம்பாடு என்பது இன்று நாட்டில் பேசப்படுகிறது. மக்கள் தொகை கணக்கீட்டில் கிராமம் எனக் குறிப்பிடப்படும் பகுதியில் மெய்யாகவே நம்மால் முழு வேலை வாய்ப்பும், பணப் விநியோகத்தில் நீதியும், வறுமை ஒழிப்பும் வேறுபல சாதனைகளும் செய்து காட்ட முடியும் என்று நம்புகின்றேன்.

தமிழகத்தில் தாழ்த்தப்பட்ட, பின்னடைந்த நிலையில் உள்ள பாதணி தோல் பொருள் சமூக மக்களின் வளம் காண, கிராமந் தோறும் கூட்டுறவு முறையில் அல்லது தனிப்பட்ட முறையில் அவர்கள் செய்யும் அத்தொழிலுக்கு ஊக்கமும், ஆக்கமும் அளிக் கும்பொருட்டு சிறு தொழில் கூடங்கள் கட்டாயமாக நடத்தப்பட வேண்டும்.

அம்மக்கள் ஆற்றும் தொழிலுக்கு உபகரணங்கள் சரிவரக் கிடைப்பதில்லை. அப்படிக் கிடைத்தாலும் அதிகப்படியான விலை கொடுத்து வாங்கி அத்தொழிலைச் செய்து மற்றவர்களுக்கு விற்கும்பொழுது தேவையான ஊதியம் கிடைப்பதில்லை. இதற்குக் காரணம் அத்தொழிலுக்கும் அத்தொழிலாளிக்கும் பாதுகாப்பு கொடுப்பதில்லை. எனவே, பொன்மனச் செம்மல், புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியில் செருப்பு தைக்கும், தோல் பொருள் செய்யும் அந்தச் சிறுதொழிலுக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்து நகரம்தோறும் அச்சமூக மக்கள் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அவர்களுக்குத் தேவையான தோல்பொருளும் இதர உபகரணங்களும் மலிவு விலையில் கிடைப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பெரிய நகரங்களில் சாலை ஓரங்களில் சுகாதார வசதியற்ற முறை யிலும், பாதுகாப்பு இல்லாத முறையிலும் அவதிப்படும் செருப்புத் தைக்கும் தொழிலாளர்கட்கும், பூட்ஸ் பாலிஷ் போடுவோர்க்கும் சிறு தொழில் திட்டத்தின் கீழ் பர்மா அகதிகளுக்கு செய்து கொடுத்தது போல பெட்டிக்கடைகள் (பங்கு) வழங்கப்பட வேண்டும். கிராமப் புறங்களில் வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படும் தாழ்த்தப்பட்ட அருந்ததிய மக்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு அம்மக்கள் அதிகமாக வாழும் கிராமங்களில் தோல்பதனிடும் தொழிற்கூடங்களை சிறு தொழில் திட்டத்தின்கீழ் ஆங்காங்கு நிறுவவேண்டும். இதனால் பல லட்சக்கணக்கான பேர் பயனடை வார்கள்.

தாழ்த்தப்பட்ட படித்த இளைஞர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கும் பொருட்டு அவர்கள் பயனடையக் கூடிய சிறு தொழிற் கூடங்களை அரசு எடுத்து நடத்த வேண்டும். அல்லது அவர்கள் சிறு தொழில் நடத்துவதற்கு அரசு மானியத் தொகை வழங்கப் படவேண்டும். நகர சுத்தி தொழிலாளர்கள் சமூகத்தைச் சேர்ந்த வர்கள் பலபேர் வேலையில்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அவர் களுடைய கூடங்களை அகற்றவும் பாரம்பரியமாக அப்பன் செய்து வந்த தொழிலையே மகனும் மகளும் செய்யும் ஒரு துர்ப்பாக்கிய நிலையினை மாற்றி அவர்கள் சமூக இளைஞர்கள் நல்வாழ்வில் அக்கறை கொண்டு அவர்கள் தொழில் நடத்திட அரசு ஊக்கப் படுத்தவேண்டும்.

[திரு. சொ. ந. பழனிசாமி] [1977 ஆகஸ்டு 23

தமிழ்நாட்டில் புதிய சர்க்கரை ஆலைகளாக தஞ்சாவூர்
வட்டம், திருக்கோவிலூர் வட்டம், சங்கரன்கோவில் வட்டம்,
பெரம்பலூர் வட்டம், சிவகெங்கை வட்டம். தமிழ்நாடு சர்க்கரைக்
கழகம் என்ற அமைப்பின் மூலம் தினசரி 1,250 டன்கள் கரும்பு
பிழியும் திறன் கொண்ட ஆலைகள் நிறுவ தீர்மானிக்கப்பட்டுள்
ளதை நான் வரவேற்கிறேன்.

தமிழ்நாடு கைத்தறி நிதி உதவி வணிகக் கழகம் 1976 ஆம்
ஆண்டு நெசவாளர்களுக்கு உதவும் பொருட்டு ரூ. 1,397·34
லட்சம் அளித்துள்ளதாகக் குறிப்பில் காண்கிறேன்.

சிறு தொழில்களுக்குத் தேவையான இயந்திரங்களை எளிய
கடன் திட்டத்தின்கீழ் 'சிப்கோ' இதுவரை 1,201 தொழில்
முனைவோர்க்கும் ரூ. 489·40 லட்சம் வரை உதவி செய்துள்ளதை
பார்த்து மகிழ்ச்சியடைந்தேன். ஐந்து லட்சம் பேர்களுக்கு
தொழில் பெருக்க வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் இதுவரை
1,219 படித்து வேலையில்லாதவர்களுக்குப் பயன் கிடைத்துள்ள
தாக அறிகிறேன். தமிழகத்தில் தொழில் துறையில் பின்
தங்கிய மாவட்டங்களில் ரூ. 128 கோடிக்கு மேல் முதலீடு செய்ய
வருவதற்கு சிப்காட்தான் காரணம் என்று தெரிகிறது. மத்திய
அரசுத் துறையில் இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கி 1977 ஜூன்
திங்கள் முடிய தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள 67 தொழிற்சாலைப்
பிரிவுகளுக்கு ரூ. 120.2 கோடி நிதியுதவி அனுமதித்துள்ளதாக அறி
கிறேன். தனியார் துறையில் அமைக்கப்பட்ட மற்றுமொரு
இந்தியத் தொழில்—கடன் முதலீட்டுக் கழகம் தொழில்களுக்கு
அன்னியச் செலாவணியில் கடன்களைப் பெறுவதற்கு நிதியுதவி
தருவதாக அளித்துள்ள வசதிகளைத் தமிழ்நாடு சிறந்த முறையில்
பயன்படுத்தி வருவதைக் கண்டு உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடை
கிறேன்.

அதேபோல் பஞ்சாலைத் தொழிலுக்கும், சர்க்கரைத் தொழி
லுக்கும் நீண்டகால கடன்களை இந்தியத் தொழில் நிதி உதவிக்
கழகம் 1976-77 ஆம் ஆண்டில் 14 திட்டங்களுக்கு மொத்தம்
சுமார் ரூ. 671.62 லட்சம் நிதி உதவி வழங்கியுள்ளதாகக் குறிப்பு
புத்தகத்தில் பார்க்கிறேன். 1976-77 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாட்டி
லுள்ள தொழில்களில் இந்திய ஆயுள் ஈட்டுறுதிக் கழகம் முதலீடு
செய்த தொகையின் அளவு ரூ. 539.54 லட்சம் என்று அறி
கிறேன். வணிக வங்கிகள் வேளாண்மைக்கும், அதனுடன்
இணைந்த பணிகளுக்கும், சுரங்கம் வெட்டுவதற்கும், மின்சாரம்,
கட்டுமானம், போக்குவரத்திற்கும் நிலுவையாகவுள்ள வைப்பீடு
கள் ரூ. 10,24,17,000 என்று அறிகிறேன்.

மாநிலத்தில் டி.ஐ.ஐ.சி. 1949-ம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டு
தமிழ்நாட்டில் தொழில் வளத்தைப் பெருக்கிவருவதற்கு அவிநாசி
தொகுதி மக்களின் சார்பாக எனது பாராட்டைத் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. சொ. ந. பழனிசாமி]

இம்மாநிலத்தில் உள்ள கனிவளம் பற்றிப் புலனாய்வு செய்யும்
பணியைத் தொழில் வணிக இலாக்காவிலுள்ள புவியியல் பிரிவு
கவனிப்பதாக அறிகிறேன். அப்படியாகில் குந்தா, பில்லூர்
பள்ளத்தாக்கில் உள்ள இடங்களை ஆராய்ந்து பார்க்கும்படி
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பட்டுப்பூழு வளர்ப்புத் தொழில் சிறக்க ஒரு முன்னோடி விரி
வாக்கப் பயிற்சி நிலையத்தை என்னுடைய அவிநாசி தொகுதியிலே
துலுக்கமுத்தூரில் தொடங்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சென்னையிலுள்ள ராயல் என்பீல்டு தொழிற்சாலையை மூடி
விட்டதாகத் தகவல் வந்துள்ளது. சுமார் 1,500 தொழிலாளர்
களின் வாழ்க்கையை இது பாதித்துள்ளது. அரசு அவர்களின்
பரிதாப நிலைமையைக் கவனித்து அவர்களுக்கு நிவாரணம் தேடித்
தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றும் சென்னையிலுள்ள ஓவியக் கலைக்கல்லூரி கடந்த 100
ஆண்டுகளாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அங்கே படித்த இளைஞர்
களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லாமல் மிகவும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள்.
அந்த இழி நிலையை போக்கிட அரசு ஒரு பட்டியலைத்
தயார் செய்து, நுண்கலைக் குழு என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி
ஓவியம் படித்த இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்தித்
தர முயற்சிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விருத்தாச்சலம் மண்பாண்டத் தொழிற்சாலையும் செவ்வாய்ப்
பேட்டை மண்பாண்டத் தொழிற்சாலையும் அரசினரால் நடத்தப்
பட்டு வருகிறது. மேன்மேலும் நிதி உதவி செய்து, மண்
பாண்டத் தொழிலையும் அபிவிருத்தி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொண்டு, இந்த நல்ல சந்தர்ப்பத்திலே தொழில் மானியக் கோரிக்
கையை வரவேற்று, இத்துடன் என் உரையை முடித்துக்கொள்
கிறேன். வணக்கம்.

(பிற்பகல் 12-10)

திரு. பொ. விஜயராகவன்: தலைவர் அவர்களே, தொழில்
துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது ஒரு சில கருத்துக்களைக்
கூற முனைகிறேன். முதலில், இந்தத் தமிழகத்தில் இருக்கிற
அலுமினிய பாத்திரங்கள் உற்பத்தி செய்கிற தொழிலில்
தற்பொழுது இருக்கிற சில சங்கடங்களை இந்த மன்றத்திலே
வைக்கலாம் என்று எண்ணுகிறேன். இப்பொழுது அலுமினியப்
பாத்திரங்களுக்கு தேவைப்படுகின்ற மூலப் பொருள் களுக்கு—
இன்காட்ஸ்—நம்முடைய மாநிலத்தில் 6 சதவிகிதம் வரி
விதிக்கப்படுகிறது. ஆனால், அதே நேரத்தில், கேரளா,
கர்நாடகா போன்ற மாநிலங்களில் 4 சதவிகிதம் வரிதான்
விதிக்கப்படுகிறது. அந்தக் காரணத்தால், அந்த மாநிலங்களைப்
போல், இங்கே இருக்கிற தொழிற்சாலைகள் மற்ற மாநிலங்களோடு
போட்டிபோட்டு முன்னேற வாய்ப்பில்லாத சூழ்நிலை இருக்கிற

[திரு. பொ. விஜயராகவன்] 1977 ஆகஸ்ட் 23

அதுமட்டுமல்ல, உற்பத்தி செய்த பாத்திரங்களுக்குக்கூட, மல்ட்டிபாயின்ட் வரி விதிக்கப்படுகிற காரணத்தால், அந்தப் பாத்திரங்களுக்கு சில நேரங்களில் 24 சதவிகிதம், 25 சதவிகிதம் வரியாகக் கொடுக்க வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பாத்திரங்களையெல்லாம் வாங்கி உபயோகிப்பவர்கள், ஏழை எளிய, நடுத்தர மக்கள் என்பதை உணர வேண்டும். அந்தப் பாத்திரங்களுக்குப் போடப்பட்ட மல்ட்டிபாயின்ட் வரி விதிப்பின் காரணமாக, மற்ற மாநிலங்கள் சிங்கிள் பாயின்ட் வரி போடும்போது, அவர்களோடு போட்டியிட முடியாத நிலையில், இந்தத் தொழில் இன்றைக்கு நசித்துக் கொண்டிருக்கிற காரணத்தால், அந்தப் பாத்திரங்களுக்கு சிங்கிள் பாயின்ட் டாக்ஸூம், அந்த இன்காட்ஸ்க்கு மற்ற மாநிலங்களில் இருப்பதுபோல் வரியை 4 சதவிகிதமாகக் குறைக்க வேண்டுமென்றும் இந்த அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, முக்கியமான பிரச்சினை, குமரி மாவட்டம் தொழில் துறையில் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருப்பதைப் பல முறை எடுத்துச் சொல்லி, இது வரையில் தீர்க்கப்படாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. தொழில் துறையில், பின்தங்கிய மாவட்டமாக அது ஆக்கப்பட்டால்தான், அரசிடமிருந்து சப்சிடி வசதிகள், மின்சாரத் துறையில் கொடுக்கின்ற சலுகைகள், இவைகளெல்லாம் கிடைத்தால்தான், அந்த மாவட்டத்திலே தொழில் விரிவடையும். தொழில் அதிபர்கள் தொழில் தொடங்க வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்த நிலையை இந்த அரசு உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலே குமரி மாவட்டத்திலேதான், ரப்பர் கோடிக் கணக்கான அளவில் உற்பத்தியாகிறது. அந்த மாவட்டத்தில் தொழிற்சாலைகள் எதுவும் இல்லை. அந்த ரப்பரைப் பயன்படுத்தி, தொழிற்சாலைகள் அமைக்க வேண்டுமென்று பல ஆண்டுகளாக எடுத்துச் சொல்லியும் செவிடன் காதில் ஊதிய சங்கைப்போல் இருக்கிற நிலைமைதான் ஏற்பட்டிருக்கிறதே தவிர, இதுவரையில் பரிகாரம் காணுகிற நிலைமையில் அரசு இல்லையென்று இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொண்டு, இப்பொழுதிருக்கிற அரசாவது, குமரி மாவட்டத்தில் ரப்பர் தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் பணிவோடு சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், ரப்பராலான கருத்தடை சாதனங்கள் உற்பத்தி செய்வது குறித்து இருக்கிற நிலைமைகளைப் பத்திரிகை வாயிலாக அறிந்தோம். ஆனால், அதுபற்றிய எந்தக் குறிப்பும் இதுவரையில் ஏற்படாதது குறித்து என் வருத்தத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. பொ. விஜயராகவன்]

முந்திரி தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கிற மாவட்டம் குமரி மாவட்டம். 150-க்கு மேற்பட்ட சிறிய தொழிற்சாலைகள் அங்கிருக்கின்றன. அந்த மாவட்டத்தில் கச்சா முந்திரி கிடைக்காத காரணத்தால், முந்திரி போர்ட் கேரள மாநிலத்தில் இருக்கிற காரணத்தால், முந்திரிக் கொட்டைகளைக் குமரி மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு வர தடை செய்யப்பட்டு இருக்கிற காரணத்தால், அந்தத் தேவையான முந்திரிக் கொட்டைகள் கிடைக்காமல், அந்தத் தொழிலில் ஒரு சுமுகமான சூழ்நிலை ஏற்படாதவாறு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருப்பவர்கள் மிகவும் அடித்தளத்து மக்கள், தொழிலாளர்களாக இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குத் தொடர்ந்து வேலை கிடைக்காத நிலையில், கச்சா முந்திரி தொடர்ந்து கிடைக்காத நிலையில், அந்த மாவட்டத்தில் அதனைப் பயன்படுத்துகிற தொழில்கள் பாதிக்கப்படுகிற சூழ்நிலையில், தமிழக அரசு மத்திய அரசோடு கலந்து பேசி, முந்திரி இறக்குமதி செய்து, முந்திரிக்கொட்டைகளைத் தமிழ் நாட்டுக்குப் போதிய அளவு அளித்து, பாதுகாக்கிற சூழ்நிலையை ஏற்படுத்த வேண்டும். அதைத் தொழில் துறையினரிடம் கொடுத்து, விநியோகிக்கிற நிலைமையையும் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. அந்த முந்திரித் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிற தொழிலாளர்களுக்குக் குறைந்த பட்ச ஊதியம்கூட நிர்ணயிக்கப்படவில்லை. இந்தக் குறைந்த பட்ச ஊதியம் உடனே நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று மணவாளக் குறிச்சியில் இருக்கிற "ரேர் எர்த்" நிறுவனம் மத்திய அரசிற்கு சொந்தமான நிறுவனம். மத்திய அரசின் மேற்பார்வையில் இருந்து வருகிற "இண்டியன் ரேர் எர்த்" நிறுவனம் ஒரு வருடத்தில் "இலுமினைட்" என்ற உலோகப் பொருளை ஒரு லட்சத்து 50 ஆயிரம் டன் அளவிற்கு உற்பத்தி செய்கின்றது. சுமார் 90 ஆயிரம் டன் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு, நம்முடைய நாட்டில் 60 ஆயிரம் டன் உள்நாட்டில் இருக்கிற தொழிற்சாலைகளுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன. இந்த உலோகப் பொருள் "டைட்டானியம் ஆக்சைடு" என்ற பொருளுக்கு மூலப் பொருளாக இருக்கிற காரணத்தினால், இந்த "டைட்டானியம் ஆக்சைடு" இன்று நாட்டிலே தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவைப்படுகிற முக்கிய பொருளாக இருக்கிற காரணத்தினால், இதை விரிவுபடுத்துவதற்கு அங்கே ஒரு தொழிற்சாலையை மத்திய அரசோடு சேர்ந்து, மத்திய மாநில அரசுகள் சேர்ந்து "ஜாயிண்டு செக்டார்" அளவில் அந்தத் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு முன்வர வேண்டும்.

[திரு. பொ. விஜயராகவன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஏற்கனவே சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் 5 கோடி ரூபாய்
செலவில் அந்த ''டைட்டானியம் குளோரைட்'', ''டைட்டானி
யம் ஆக்சைட்'' போன்ற பொருட்களை தயாரிக்கிற தொழிற்
சாலை ஏற்படுத்துவதற்காக ஒரு திட்டம் பத்திரிகையில் அறி
விக்கப்பட்டு, அப்படி பத்திரிகைகளில் வந்த அறிவிப்போடு சரி,
அதற்கு மேல் ஒன்றுமே நடைபெறாமல் நின்று விட்டன.
இந்த ''ரேர் எர்த்'' நிறுவனம் 9,000 டன் மாஜேனைசட்,
3,000 டன் ரூடைல், 10,000 டன் சிஸ்கான், சிலுமைனட்
6,000 டன், இப்படிப் பல பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யப்
பட்டாலும் இவற்றைப் பயன்படுத்தக் கூடிய விதத்தில் தொழில்
கள் ஆரம்பிக்கப்படாததால் இந்தியத் துணைக்கண்டத்தில்
இவற்றைப் பயன்படுத்தி ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய தொழிற்
சாலைகள் தொடங்கப்படவில்லை என்பதை இந்த அரசு உணர
வேண்டுமென்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

இன்னும் பல்வேறு தொழில்கள் தமிழ் நாட்டில் தொடங்கப்
படாமலே இருந்து வருவதைக் காண்கிறோம். இருக்கின்ற
தொழிற்சாலைகளும் மூடப்பட்டு வருகின்ற நிலையைப் பார்க்கி
றோம். இப்படிப்பட்ட தொழிற்சாலைகளை திறக்க முயற்சிகள்
மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
நாகர்கோவில் பக்கத்தில் கோணம் என்ற இடத்தில் மரம் அறுக்
கும் தொழிற்சாலை ஒன்று டான்சி நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு
வந்தது. ஆனால் அது மூடப்பட்டிருக்கிற சூழ்நிலையில் இருப்ப
தைக் காண்கிறோம். அதைத் திறந்து அந்தப் பகுதியில் உள்ளவர்
களுக்கு வேலை வாய்ப்புக்கு வழி வகை செய்ய வேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல சேலத்தில் ''சௌத் இண்டியன் கிளாஸ்
பேக்டரி'' என்று ஒரு தொழிற்சாலை இயங்கி வந்தது. இன்
றைக்கு அது மூடப்பட்டு இருக்கிறது. அதே போல சேலத்தில்
''பல்பீகார் ரிபேக்டரிஸ்'' என்ற நிறுவனம் 500-க்கும் மேற்
பட்ட தொழிலாளர்கள் வேலை செய்கின்ற ஒரு தொழிற்சாலை
இன்று மூடப்பட்டிருப்பதைக் காண்கிறோம்.

நாகர்கோவிலில் கயிறு திரிக்கும் தொழில் அதிகமாக நடை
பெறுகிறது. சிலர் இயந்திரங்களைக் கொண்டும் இந்தத் தொழி
லைச் செய்ய முன்வருகிறார்கள். இந்தத் தொழிலை இயந்திரங்
களைக் கொண்டு செய்ய முன் வருபவர்களுக்கு அரசுத்துறையில்
கடன் வசதி செய்து தரப்படுவதில்லை, எந்த விதமான சலுகை
களும் அளிக்கப்படுவதில்லை. இப்படி இயந்திரங்களை வைத்து
கயிறு தயாரிப்பதற்கும், கயிற்றுக்கு வேண்டிய தென்னை நார்
பிரித்தெடுப்பதற்கும் கடன் வசதிகள் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாடு
செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. பொ. விஜயராகவன்]

(பிற்பகல் 12–20)

இந்த மானியக் கோரிக்கை எண். 43-வதில் மிசா கைதி
களைப் பொறுத்த வரையில், மிசா கைதிகளாக, மிசா சட்டத்தின்
கீழ் காவலில் வைக்கப்பட்ட காவல் கைதிகளின் குடும்பங்களுக்கு
உதவி அளிக்கும் பொருட்டு ஆகும் செலவிற்காக 1977–78-ம்
ஆண்டு வரவு-செலவு திட்டத்தில் மதிப்பீடு எடுத்துக்கொண்டு,
மேற்கண்ட கணக்கில் ரூ. 1 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பாது
காப்புக் கைதி அரசுக்குக் கொடுக்கும் விண்ணப்பத்தின் பேரில்
1971-ம் ஆண்டு பாதுகாப்புக் கைதிகள் குறித்த சட்டம் விதி
களின் எண் 26(பி) விதியின் கீழ் அவர்கள் விருப்பப்படி மாதம்
ரூ. 50 அல்லது ரூ. 100 அந்தக் குடும்பங்களுக்கு வழங்கலாம்.
மிசா கைதிகளாக அவர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்ட 3 மாதத்
திற்குள் இதற்கு விண்ணப்பம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.
குடும்ப நிலைமையைக் கணக்கில் கொண்டு இந்த உதவி அளிக்கப்
படும். இதுவரையில் 162 பேர்களுக்கு ரூ. 50, ரூ. 100 வீதம்
அரசு உதவித் தொகை கொடுத்து இருக்கிறது. மிசா சட்டத்தால்
காவலில் வைக்கப்பட்ட பலருக்கு இந்த நிலை தெரியாமல் இருக்
கிறது.

அதே போல் விடுதலை செய்யப்பட்ட 3 மாதத்திற்குள் விண்
ணப்பிக்க வேண்டும் என்று தெரியாத நிலையில் பலர் இருக்கிறார்
கள். ஆகவே, இதற்கு விண்ணப்பம் செய்யும் நாட்களை குறைந்த
பட்சம் செப்டம்பர் மாதம் முடியும் வரையில் நீடித்து, எல்லோ
ருக்கும் தெரியும் அளவில் விளம்பரம் செய்து, இங்கே மிசா
சட்டத்தின் கீழ் சிறை சென்றவர்கள் குடும்பத்திற்கு உதவி
செய்ய வசதி வாய்ப்பு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். இன்றைக்கு மிசா சட்டத்தின் மூலம் கைது
செய்யப்பட்டு உள்ளே போனவர்களின் குடும்பம் பரிதாப நிலை
யில் இருக்கிற காரணத்தால் அந்தச் சலுகையை அரசு உடனே
செய்யவேண்டும் என்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
இதை அரசு நீடித்துத் தரும் என்ற எண்ணம் எனக்கு இருப்ப
தால், இந்த அளவிற்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி
முடிக்கிறேன், வணக்கம்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : பேரவை மாற்றுத் தலைவரவர்களே,
மார்க்சிச கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக முன்மொழிந்துள்ள
வெட்டுத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற
விழைகிறேன்.

டான்சி என்று கூறப்படும் தமிழ்நாடு சிறு தொழில் நிறு
வனம் 1965-ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட போது 65 யூனிட்டு
களை வைத்து இருந்தது. இப்போது இருப்பது 57. ஆனால்
இப்போது வேலை இல்லாத் திண்டாட்டம் பெருகி வரும் இந்த
நேரத்தில், பரவலாக, குறிப்பாக கிராமங்களில் ஆரம்பிக்கப்படு
கின்ற இந்த டான்சி நிறுவனங்கள் இப்படி குறைக்கப்படுகின்றன

[திரு. ரா. கிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்டு 23

என்று சொன்னால், அதிலே எந்த விதமான நியாயமும் இருக்க முடியாது என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஏற்கெனவே கிராமப்புறங்களில் அதிகமாக வேலை வாய்ப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும். கிராமங்களில் இருந்து மக்கள் நகரத்தை நோக்கி அலை அலையாக வருவது தடுக்கப்பட வேண்டும் என்று சூழ்நிலை இருக்கிற நேரத்தில் இப்படிப்பட்ட டான்சி நிறுவனங்கள் பரவலாக்கப்படுவதற்குப் பதிலாக குறைக்கப்படுவது வருத்தமாக இருக்கிறது.

இப்படிப்பட்ட நிறுவனங்களை கிராமப்புறங்களில் அதிகமான அளவில் நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அப்படி கிராமப்புறங்களில் நிறுவப்படும்போது பொருளாதாரத்தில் ஏற்றத்தாழ்வைக் குறைக்கவும், கிராமங்கள் வளர்ச்சி பெறவும் முடியும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே, இந்த டான்சி நிறுவனங்கள் எற்கனவே இருந்தவை குறைக்கப்பட காரணம் என்ன என்பதைப் பார்க்கிறபோது, அவர்களுடைய நிர்வாக சீர்குலைவுதான் இதற்குக் காரணம் என்பதை என்னால் நிச்சயமாகக் கூற முடியும்.

குறிப்பாக, டான்சி தொழிற்சாலைகளில் இப்போது 6,000 தொழிலாளர்கள் இருக்கிறார்கள். 5,000 தொழிலாளர்களுக்கு மேல் 172 ரூபாய் சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டு 8 மணி நேரம் வேலை செய்யும் பரிதாபம் இருக்கிறது. 8 மணி நேரம் வேலை செய்துவிட்டு இந்த சம்பளத்தை வாங்கினால் இன்றுள்ள விலைவாசி ஏற்றத்தில் அவர்களால் எப்படி சமாளிக்க முடியும்? ஏற்கெனவே அந்த நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் அசிஸ்டென்ட் போன்ற நிலையில் இருப்பவர்கள் எந்தவிதமான பிரமோஷன் இல்லாமல் இருப்பதால் ஒரு ப்ரஸ்டிரேஷன் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அவர்களுக்கு பதவி உயர்வை ஏற்படுத்தும் சூழ்நிலையை இந்த அரசு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதோடு ஏற்கெனவே அந்த டான்சி நிறுவனங்களைப் பொறுத்த வரையில் 1972-ல் இருந்து 1975 வரையில், 1970-1971 முதல் 75 ஆம் ஆண்டு வரையில் லாபம் வந்தது என்றும் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால், இப்போது அந்த நிறுவனங்களில் எல்லாம் நஷ்டம் ஏற்பட்டு இருப்பதாகக் குறிப்பு இருக்கிறது.

அவசரகால நேரத்தில் அதிகப்படியான வேலைப்பளு கொடுத்திருந்தாலும் நிர்வாகச் சீர்கேட்டின் காரணமாகத்தான் அங்கே நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று நிச்சயமாகக் கூறமுடியும். குறிப்பாக அந்த நிறுவனங்களில் பணிபுரிகிற தொழிலாளர்களுக்கு வேலைப்பளு அதிகமாகக் கொடுக்கப்பட்டும் சம்பள வெட்டு அதிகமாக இருந்தது. ஏற்கெனவே சிக்கன சீரமைப்பு என்ற அடிப்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ரா. கிருஷ்ணன்]

படையில் அங்கே அதிகமான தொழிலாளர்கள் வெளியேற்றப்பட்டார்கள். அதே நேரத்தில் ரூ. 1,000, ரூ. 1,500க்கு மேல் சம்பளம் வாங்குகிற அதிகாரிகள் அங்கே வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்ட நிலையையும் நாம் பார்த்தோம். இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இருந்ததன் காரணமாகத்தான் அங்கே வேலைப்பளு அதிகமாக இருந்தபோதிலும், அங்கே ப்ரஸ்ட்ரேஷன் இருந்த சூழ்நிலை காரணமாக அதிகமாக உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையை மாற்றியமைக்க இந்த அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டும்.

அதோடு அந்த நஷ்டத்திற்குக் காரணம் மின் வெட்டு என்றும் சொல்லப்படுகிறது. மின்வெட்டு என்பது அதற்கு முன்பாகவும் இருந்தது. ஏற்கனவே லாபக் கணக்கு காட்டுகிறபோது இன்டரஸ்ட் ஹாலிடேஸ் என்று சுட்டிக் காட்டப்படுகிறது. கணக்குகளை சரியான முறையில் இந்த அரசுக்குக் காட்ட வேண்டும். அந்த அடிப்படையில் அதிகாரிகள் பணிபுரியவேண்டும்.

அதோடுகூட இந்த நிறுவனங்களில் போர்ட் ஆப் டைரக்டர்ஸ் ஒரு குறிப்பிட்ட துறையைச் சார்ந்தவர்களாக இருக்கிறார்கள். அப்படி குறிப்பிட்ட ஒரு துறையைச் சார்ந்தவர்களாக அவர்கள் இருப்பதால் சுதந்திரமாக கருத்துக்களைக் கூற அங்கே வாய்ப்பில்லை. சுதந்திரமாக கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்பு இருந்தால்தான் அங்கிருக்கின்ற குறைபாடுகளைச் சுட்டிக் காட்ட ஏதுவாகயிருக்கும்.

குறிப்பாக, தொழிலாளர்கள் சார்பாக அங்கு அவர்கள் கருத்துக்களைக் கூற ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும். இதுபோன்று அங்கிருக்கிற தொழில் வல்லுநர்களின் கருத்துக்களைச் சொல்லவும் ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்த வேண்டும். அதே போன்று நிதி வழங்குகிற துறையினர் மூலமாக வருகிற நல்ல கருத்துக்களையும் ஏற்றுக்கொள்வதற்கான வாய்ப்புக்களையும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். அந்த அடிப்படையில் போர்ட் ஆப் டைரக்டர்ஸ் அமைப்பு இருக்க வேண்டும். ஏற்கனவே பாரத் ஹெவி எலக்ட்ரிக்கல்ஸ் அப்படி இருப்பதாக அறிகிறேன். அம்முறையில் போர்ட் ஆப் டைரக்டர்ஸ் அமைப்பு ஏற்பட வேண்டும்.

சிக்கனச் சீரமைப்பு என்ற அடிப்படையில் தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டது. அங்கு பணியாற்றி வந்த ப்யூன்களின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டது. அதே நேரத்தில் ரூ. 1,000, ரூ. 1,500 சம்பளம் வாங்குகிற அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக அதிகரிப்பு அவசர காலத்தில் ஏற்பட்டது என்பதை நாம் மறந்து விடக் கூடாது. அத்தகைய சீர்கேடான நிலையினை மாற்றியமைக்க இந்த அரசு முன்வர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ரா. கிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அதோடு, கூட்டுத்துறை, ஜாயின்ட்வெஞ்சர், ஒரு சரியான நட
வடிக்கையாக இருக்குமா என்பது பற்றி இந்த நேரத்தில் கூற
விரும்புகிறேன். கூட்டுத் துறை என்ருல், ஏதோ கிராமத்தில்
சொல்வார்கள், ''நான் உமி கொண்டு வருகிறேன், நீ அரிசி
கொண்டு வா, இரண்டு பேரும் ஊதி ஊதி சாப்பிடலாம்''
என்று சொல்வார்கள். ஆனுல் கூட்டுத் துறை என்பது ''நான்
உமி கொண்டு வருகிறேன், நீ அரிசி கொண்டுவா, இரண்டையும்
ஊதி ஊதி நான் மட்டும்தான் சாப்பிடுவேன்'' என்ற அடிப்படை
யில் அரசாங்கம் அதற்கான மூலதனத்தைப் போடுகிறது, அதே
நேரத்தில் தனியார் குறைந்த மூலதனத்தைப் போடுகிருர்கள்.
குறைந்த மூலதனம் போடுகிற தனியாருக்குத்தான் நிர்வாகப்
பொறுப்பு கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படி நிர்வாகப் பொறுப்பை
கொடுக்கும்போது சில காலங்களில், குறிப்பாக இராமநாதபுரம்
மாவட்டத்தில் நேற்று ஒரு பஞ்சாலை மூடப்பட்டதாகக் கூறப்
படுகிறது. அதற்குத் தகுந்த மூலதனம் இருந்தாலும் ஒரு குறிப்
பிட்ட காலத்திற்குப் பிறகு அந்த நிறுவனத்தைத் தொடர்ச்சியாக
நடத்துவதற்கு அவர்கள் தயாராயில்லை. ஒரு சூழ்நிலையில், ஒரு
தொகை வாங்க ப்ளூ ப்ரின்ட் தயார் செய்து அதிக மூலதனம்
வாங்க, கூட்டுறவுத் துறை என்ற அடிப்படையில் அதிகப்படியான
மூலதனம் வாங்குகிருர்கள். அதே நேரத்தில் ஒரு நெருக்கடி
நேரத்தில் நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிட்டால் நிறுவனத்தை மூடிவிட்டு
அங்கு பணியாற்றுகிற தொழிலாளர்களுக்கு எந்தவிதமான நிவார
ணமும் இல்லாமல் விட்டு விட்டுச் செல்கிற ஒரு கொடுமையைக்
காண்கிருேம். எனவே, அந்தச் சூழ்நிலையை மாற்றியமைக்க
அரசு எந்தளவு மூலதனம் கொடுக்கிறதோ அந்தளவிற்கு நிர்
வாகத்திற்கும் ஒரு பொறுப்பு இருக்க வேண்டும்.

(பிற்பகல் 12.30).

அதோடு டான்ஸி போன்றவைகளில் உற்பத்தியாகின்ற
பொருட்களுக்கு மார்க்கெட்டிங் பெஸிலிட்டீஸ் அதிகமாக
இருக்க வேண்டும். குறிப்பாக டான்ஸியில் சேர்கள், நாற்காலி
கள், பர்னிச்சர்கள் எல்லாம் செய்கிருர்கள், இதற்கு அரசுத்
துறைகளில் அதிகமான மார்க்கெட்டிங் பெஸிலிட்டீஸ் கொடுக்
கலாம். அதே நேரத்தில் எனக்கு ஒரு நிகழ்ச்சி நினைவுக்கு வரு
கிறது. இப்படிப்பட்ட பொருட்களை எல்லாம் நல்ல முறையில்
விற்பனை செய்கின்ற பூம்புகார் என்று நிறுவனம் ஒரு தனியார்
துறையிலிருந்து பர்னிச்சர்களை விலைக்கு வாங்கி ஒரு ஆஸ்பத்திரிக்கு
வினியோகம் செய்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. டான்ஸி
போன்ற நிறுவனங்களில் உற்பத்தியாகின்ற பொருட்களை பூம்
புகார் போன்ற நிறுவனங்கள் மூலமாக விநியோகம் செய்ய வேண்
டும். அப்படியில்லாமல் இருப்பதின் காரணமாகத்தான், டான்ஸி
யில் உற்பத்தியாகின்ற பொருட்கள் எல்லாம் தேங்குகின்ற
நிலைமை ஏற்படுகிறது. இந்த சூழ்நிலை இல்லாத வகையில்
இதற்கு வழி வகுக்க வேண்டும் என்றும், அரசு இதில் அதிக
கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ரா. கிருஷ்ணன்]

மேலும், டிட்கோ, சிப்காட் முதலிய நிறுவனங்கள் மூலம்
தொழில்கள் நடத்துவதற்கு கடன்கள் வழங்கப்படுகின்றன.
இப்படிக் கொடுக்கப்படுகிற கடன்கள் எந்த அளவுக்கு பயன்
படுத்தப்படுகின்றன, இதன் மூலம் எந்த அளவுக்கு உற்பத்தி
யாகிறது, எந்த அளவுக்கு வினியோகம் செய்யப்படுகிறது,
எந்த அளவுக்கு கொடுப்பட்ட கடன் தொகை பயன்படுத்தப்
பட்டிருக்கிறது என்கின்ற விவரங்களை எல்லாம் இப்படிப்பட்ட
துறை கண்காணிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறது. இதை அரசாங்கம்
கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன். இதற்கு அரசு சரியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்
என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் டான்ஸி போன்ற
நிறுவனங்களில் பணிபுரிபவர்கள் அங்குள்ள அதிகாரிகளின்
விருப்பு வெறுப்புகளுக்கு தகுந்தபடி—அவர்கள் நினைத்ததுபோல்
வேலைவாய்ப்பு கொடுக்கப்படுவதாகவும், தங்கள் விருப்பம்போல்
வேலையிலிருந்து நீக்கிவிடுகிருர்கள் என்றும் சொல்லுகிருர்கள்.
இந்த நிலை இல்லாது நியாயமான முறையில் எல்லோருக்கும்
பணி புரிய சந்தர்ப்பம் அளிக்கவேண்டும். அதிலும் குறிப்பாக
பின்தங்கிய சமுதாயத்திலுள்ளவர்களுக்கு முன் உரிமை கொடுக்க
வேண்டும், நிச்சயமாக அரசு இதில் கவனம் செலுத்த வேண்டும்
என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, இந்த ஆண்டில் ஒரு சர்க்கரை ஆலை நிறுவப்
போவதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக சங்கரன்
கோவில் வட்டத்திலுள்ள வாசுதேவநல்லூரில் இந்த சர்க்கரை
ஆலையை நிறுவ வேண்டும் என்று சர்க்காருக்கு ஏற்கெனவே பரிந்
துரை அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இடம் நியாயமான இடம்.
காரணம், இதைச் சுற்றி 20 மைல்களுக்கு எல்லா இடங்களிலும்
கரும்பு உற்பத்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. பல ஆயிரக்கணக்
கான ஏக்கர்களில் கரும்பு உற்பத்தி செய்கிருர்கள். இதில் விவ
சாயம் செய்கின்ற கரும்பு விவசாயிகள் எல்லாம் சாதாரண
நடுத்தர விவசாயிகள்தான். வேறுவிதமான எந்தத் தொழிலும்
இவர்களுக்கு கிடையாது. இந்த விவசாயத்தை நம்பியேதான்
இருக்கிருர்கள். ஆனுல் அரசாங்கம் என்ன சொல்கிறது என்
ருல், இந்த சர்க்கரை ஆலைக்கு 25 லட்சம் ரூபாய் ஷேர் காப்பி
டல் கட்ட வேண்டும் என்று கூறுகின்றது. கடந்த இரண்டு
மூன்று ஆண்டுகளாக தொடர்ந்து வறட்சி. இந்த நிலையில் இந்த
ஏழை நடுத்தர விவசாயிகள் கரும்பு உற்பத்தி செய்து இந்த
ஷேர் காப்பிட்டலை கட்ட முடியாது. இந்த நிலையில், அவர்
களிடம் உற்பத்தியாகின்ற கரும்பை சர்க்கரை ஆலைக்கு கொடுத்து
விடுகின்றோம், இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு சர்க்கரை ஆலைக்கே
கரும்பை கொடுத்து, அதிலிருந்து கிடைக்கும் தொகையை
எங்கள் கணக்கிலேயே கழித்துக் கொள்ளலாம் என்ற எண்
ணத்தோடு அங்குள்ள விவசாயிகள் கூறியிருக்கிருர்கள். இது
நியாயமான அடிப்படையில் கூறுகின்ற காரணத்தால், இப்
போது உடனடியாக சர்க்கரை ஆலை துவக்கப்படுவதற்கு வேண்

[திரு. ரா. கிருஷ்ணன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

டிய ஷேர் காப்பிட்டலை அரசாங்கமே முன்வந்து கொடுத்து,
அங்கு சர்க்கரை ஆலையை நிறுவ வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். மேலும் பக்கத்து மாவட்டங்களிலிருந்தும் இந்த
ஷேர் காப்பிட்டலுக்கான பணத்தை வசூல் செய்யலாம், இராஜ
பாளையம், விருதுநகர் போன்ற இடங்களில் பெரும் பெரும் வியா
பாரிகள் இருக்கிறார்கள், இவர்களிடமிருந்து வசூல் செய்யலாம்.
அதையும் அரசாங்கம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில், மேல்
பகுதியில், அதாவது தென்காசி, செங்கோட்டை, சங்கரன்
கோவில் இந்த இடங்களிலுள்ளவர்கள் விவசாயத்தை மட்டும்
நம்பியிருக்கிறார்கள். பிற மாவட்டங்களிலிருந்து மூலதனம்
போடுகின்றவர்கள் இங்கே வந்து தொழில்களை நிறுவுவதற்கு
வசதியாக இந்தப் பகுதிகள் தொழில் வளர்ச்சியில் பின்தங்கிய
பகுதிகள் என்று இந்த மாநில அரசு அறிவிக்க வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அத்துடன், டான்ஸியின் சார்பாக நடத்தப்படும் கிளாஸ்
பாக்டரி கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக மூடப்பட்டு கிடக்கிறது.
இதன் காரணமாக இரண்டு வருடகாலமாக சுமார் 200 குடும்
பங்கள் பட்டினியாக இருக்கிறது, இதைப் போக்குவதற்கு உட
னடியாக கிளாஸ் பாக்டரியை திறப்பதற்கு இந்த அரசு ஆவன
செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சங்கரன்கோவில் போன்ற இப்படிப்பட்ட பகுதிகளில் விசைத்
தறிகள் அதிகமான அளவிலே, அதுவும் எந்தவிதமான லைசென்சும்
இல்லாமல் ஓட்டப்படுவதாக அறிகிறேன். இப்படி அங்கு பல
விசைத்தறிகள் ஓட்டப்படுவதால், அதிலே வேலை செய்கின்ற
தொழிலாளர்களுக்கு எந்தவிதமான உத்தரவாதமும் கிடையாது.
எந்த நேரத்திலும் வெளியே போகக்கூடிய நிலைமைதான் இருக்
கிறது. அந்தத் தொழிலாளி அவர்கள் கொடுக்கக்கூடிய சம்ப
ளத்தை வாங்கிக் கொள்ள வேண்டுமே தவிர, வேறு எவ்வித
உரிமையும் கிடையாது. அதோடு, அப்படி ஓட்டப்படுகின்ற
விசைத்தறிகளின் மூலம் அரசாங்கத்திற்குச் செலுத்த வேண்
டிய வரியும் அவர்களால் செலுத்தப்படுவதில்லை. இப்படிப்பட்ட
சூழ்நிலையை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு,
முடிக்கிறேன்.

*திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : துணைத் தலைவர் அவர்
களே, இந்த மன்றத்தின் முன்னால் வைக்கப்பட்டிருக்கிற இந்தத்
தொழில் மானியக் கோரிக்கையின் பேரில் திராவிட முன்னேற்றக்
கழகத்தின் சார்பாக என்னுடைய சில கருத்துக்களை வைக்க
முற்படுகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

தொழில் முக்கியமான ஒரு துறை. எப்படி விவசாயம் நாட்
டின் முதுகெலும்பு என்று சொல்கிறோமோ அப்படி தொழில்
ஜீவநாடித் துறை என்று சொன்னால் மிகையாகாது என்று
தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒரு நாட்டினுடைய
பொருளாதார முன்னேற்றம், தொழில் துறையைப் பொறுத்துத்
தான் அமைந்திருக்கிறது. இன்னும் முக்கியமாகச் சொல்ல
வேண்டுமானால், சமுதாயத்திலே ஒரு பெரிய மாற்றம் ஏற்பட
வேண்டுமானால், இந்தத் தொழில் துறையில் முன்னேற்றம் காண
வேண்டியது மிகவும் அத்தியாவசியம் என்பதை நான் தெரி
வித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அப்படி தொழில் துறை ஒரு
முக்கியமான துறை என்று சொல்லும்போது, அதிலேயுள்ள பல்
வேறு திட்டங்களை ஆழமாகவும், கவனமாகவும், தீவிரமாகவும்
பரிசீலனை செய்ய நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

சிறு தொழில்களிலே அதிகமாக கவனம் செலுத்தப்பட
வேண்டியது மிக முக்கியமானது என்பதைப் பணிவோடு தெரி
வித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்
அமைச்சர் அவர்கள் தொழில் துறை பொறுப்பை ஏற்றுக்
கொண்டிருக்கிறார்கள். முதல் அமைச்சர் அவர்களுக்கு இவற்
றையெல்லாம் கவனிப்பதற்கு நேரம் போதுமா போதாதா
என்று தெரியவில்லை. ஆனாலும் நான் ஒரு கருத்தைச் சொல்லிக்
கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தொழில் துறையைப் பொறுத்த வரையில் அதிகமான கவனம்
செலுத்த வேண்டும் ; முழுமையான கவனம் செலுத்தப்பட
வேண்டும். இந்தத் தொழில் துறையிலே பல்வேறு பிரச்சினைகள்
இருக்கின்றன. தொழில் அதிபர்கள் சந்திக்க வருவார்கள் ;
அதேபோல் அதிகாரிகளும் சந்திக்க வருவார்கள். ஆகவே,
இதிலே அதிகமான கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படி அதிகக் கவனம் செலுத்த
வேண்டுமென்று சொல்லும்போது, இன்னொரு அமைச்சர்
போடவேண்டுமென்று நான் கூறவில்லை. அது முதலமைச்சர்
அவர்களுடைய இஷ்டம்.

பொதுவாக, இன்றைக்கு ஒரு கருத்து மாற்றம் ஏற்பட்
டிருக்கிறது. மத்திய அரசானாலும், மாநில அரசானாலும்
'ஷிப்ட் இன் பாலிசி' என்ற வகையிலே, சிறு தொழில்களுக்கு
அதிக முக்கியத்துவம் தருகிறார்கள். இன்றைக்கு மத்திய
அரசாங்கத்தின் கொள்கையும் மாறியிருக்கிறதை நாம் பார்க்
கிறோம். இதுவரை பெரிய தொழில்களில், மேஜர் இண்டஸ்ட்ரீஸ்
களிலும், மீடியம் இண்டஸ்ட்ரீஸ்களிலும் கவனம் செலுத்தி வந்
ததைப் பார்க்கிறோம். ஆனால், இன்றைக்கு வேலைவாய்ப்பை
அதிகம் தரவேண்டுமானால், சிறு தொழில்களுக்கு அதிக முக்
கியத்துவம் தரவேண்டும். அந்த வகையிலே இன்றைக்கு கவ
னம் செலுத்தப்படுகிறது. நம்முடைய அரசாங்கம் என்ன திட்

டங்கள் போட்டாலும், நம்முடைய தொழில் துறைக்
கொள்கை மத்திய அரசாங்கத்தின் கொள்கையை ஒட்டியிருக்க
வேண்டுமென்கின்ற நிர்ப்பந்தத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்
கிறோம். பல்வேறு தொழில்களை ஆரம்பிப்பதிலே ஏற்படக்
கூடிய கஷ்டங்களையெல்லாம் இந்த மன்றத்திலே எடுத்துச் சொன்
னார்கள். வடக்கு, தெற்கு என்று எல்லாம் பேசலாமா என்று
பேசப்பட்டது. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் சமரசம் அவர்
கள் அதற்கு விளக்கம் சொன்னார்கள்.

எங்கள் காலத்திலே மத்திய அரசிடமிருந்து நியாயமான
அனுமதிகள் கிடைக்கவில்லை. இந்த மாநில அரசின் சார்பில்
வற்புறுத்தி மத்திய அரசின் அனுமதியைப் பெற வேண்டி
யிருக்கிறது. அதிலே காலதாமதம் ஏற்படுகின்ற நிலைமை
தான் ஏற்படுகிறது. எனவே, முக்கியமாக மத்திய சர்க்கார்
இடத்தில் வற்புறுத்தி நாம் அனுமதி பெறக்கூடிய நிலைமை இருக்
கிறது.

நான் தொழில் துறை அமைச்சராக இருந்த நேரத்தில்,
முன்னாள் தொழில் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. வெங்கட்
ராமன் அவர்களைச் சந்தித்து, தொழில் துறை முன்னேற்றத்
திற்கான உங்களுடைய ஆலோசனை என்னவென்று கேட்டதற்கு
அவர் பதில் சொன்னார்கள். நாம் இதிலே இரண்டு காரியங்கள்
செய்யவேண்டுமென்று சொன்னார்கள்.

ஒன்று, மின்சார உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துவதற்கான
திட்டங்கள் போட்டு, அவைகளை நடைமுறைப் படுத்தவேண்டும்.
மின்சாரப் பற்றாக்குறை தமிழ்நாட்டில் இருந்து வருகிறது.
மின்சாரப் பற்றாக்குறை நாட்டிலே இருக்குமானால், தொழில்
துறையில் முன்னேற்றம் காண முடியாது. எனவே, அதிலே சிறப்
பான கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள்.

(பிற்பகல் 12–40)

அடுத்து, தமிழ்நாட்டில் தொழில் அமைச்சராக யார் இருக்கி
றார்களோ அவர்கள் அடிக்கடி டில்லிக்குச் சென்று வாதாடிப்
பெறுவதை வாதாடிப் பெறவேண்டும்; போராடிப் பெறுவதைப்
போராடிப் பெற வேண்டும் என்று திரு. வெங்கட்ராமன் அவர்கள்
கருத்துச் சொன்னார்கள். அந்தக் கருத்தை நானும் வலியுறுத்
திச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இன்றைக்கு இருக்கிற அதிகாரங்களைப் பொறுத்தவரை போடு
கின்ற திட்டங்களை நிறைவேற்றக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமை இல்லை.
சட்ட மேதை என்று கருதக்கூடியவர்களும், அமெரிக்க நாட்டுக்
குத் தூதராகப் போவார் என்று சொல்லக்கூடியவருமான பால்கி
வாலா அவர்கள் ஒரு கருதைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள்.

"The basic scheme of the Constitution is that industries and
commerce should remain State subjects and should be dealt with
primarily by the States and that it is only those industries the control
of which by the Union is expedient in the public interest, that must
be regulated by the Centre. Parliament passed the Industries
(Development and Regulation) Act in 1951, specifying those industries
which in the public interest had to be controlled by the Centre. The
Act as originally drafted was fair and reasonable and rightly gave
control to the Centre over those industries which were vital to
national development. However, in course of time, more and more
industries have been added in the Act, and the basic Constitutional
cfheme has now been almost subverted. Without any amendment
a the Constitution, "industries" has been virtually transformed from
osState subject into a Union subject. The figures in the Annual
curvey of Industries show that as regards undertakings with fixed
yopital of Rs. 2·5 million and over, the Centre has now extended its
cantrol to as much as 93 per cent of industries in terms of the value of
Steir output. Even items like razor blades, paper, gum, shoes, match-
boxes, household electrical appliances, cosmetics, soaps and other
toilet requisites have all been brought under the dominion of the
Centre. There can be no doubt that this is a violation of the
Constitutional mandate. It is imperative that the States should regain
th ir legitimate powers over industries and commerce. The late
peofessor D. R. Gadgil, nearly fourteen years ago, pleaded for 'the
States' insisting on obtaining for itself greater measure of freedom and
latitude of planning". He added, "present rigidities in this regard and
the stranglehold, over all activity, of the Centre and its agencies and
officials, make impossible any real progress".

என்ற ஒரு கருத்தை சட்ட மேதை என்று சொல்லப்படும்
பால்கிவாலா அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இன்றைக்கு இருக்கும் நிலைமை என்ன என்று பார்க்கும்போது
மத்திய அரசாங்கத்தின் கையில் அதிகாரங்கள் குவிந்திருக்கின்றன.
ஒரு தொழிலை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்றால் ஏகப்பட்ட கஷ்டங்
கள் உண்டாகின்றன. இது அனுபவரீதியாக இருக்கின்ற
உண்மை. இன்றைக்கு தொழில் அதிபர்களைக் கேட்டால் அவர்
கள் தமிழ்நாட்டின் சார்பில் ஒரு தொழிலை ஆரம்பிப்பதில் இருக்
கக்கூடிய கஷ்டத்தை எடுத்துக் கூறுவார்கள். மத்திய அரசாங்
கத்தில் அதிகாரக் குவியல் மாத்திரமல்ல; அங்கிருக்கும் எண்ணம்
தமிழ்நாட்டு மக்கள் முன்னேறி விடுவார்களோ என்ற எண்ணத்
தின் அடிப்படையில் காலதாமதமாகிறது. ஆகவே, இதிலே
அதிகமான கவனத்தைச் செலுத்த வேண்டுமென்று பணிவோடு
கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

பொதுவாக, 10,000 சிறு தொழில்களை ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதை நான் வரவேற்கிறேன். சிறு தொழில்களைத் துவக்க வேண்டுமென்பதிலே கருத்து வேறுபாடு கிடையாது. ஆனால் அதே நேரத்தில் ஒரு அரசு என்பது சிறு தொழில்கள், பெரிய தொழில்கள், நடுத்தரத் தொழில்கள் எல்லாவற்றையும் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். பெரிய தொழில்களைப் புறக்கணித்து விடக்கூடாது. 'டைம்ஸ் ஆப் இந்தியா' பத்திரிகை 9-8-1977-ல் ஒரு குறிப்பைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.—

True, a fine balance needs to be struck between the competing demands of various sections of industry in order to harness them all to the task of development. But this can be done only by meticulous planning and not by half-baked policy pronouncements.

ஒரு திட்டவட்டமான கொள்கையின் அடிப்படையிலே, மெடிகுலஸ் பிளானிங்—அதைப் பற்றி தீர்க்கமாக பிளானிங் செய்து இன்றைக்குக் கவனிக்க வேண்டுமென்ற நல்ல கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். சிறு தொழில்களை ஆரம்பிக்கும் அதே நேரத்தில் பெரும் தொழில்களைப் புறக்கணித்து விடக்கூடாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பெரும் தொழில்களைப் பற்றிப் பேசும்போது—மொனாபலி ஹவுஸஸ், முதலாளிகளுக்குத் துணைபோகிற பிரச்சினைகள் என்றெல்லாம் பேசுகிறார்கள்.

அதைப்பற்றி இன்றைக்குப் பார்க்கிறபோது மேற்கு வங்காள முதலமைச்சர் திரு. ஜோதி பாசு அவர்கள் வெகு அழகாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். தொழில் வளர்ச்சிக்கு இந்த ஐடியலாஜிக்கல் கொள்கை எல்லாம் குறுக்கே நிற்காது, நாட்டின் முன்னேற்றம் தான் முக்கியம், தொழில் துறை முன்னேறுவதற்காக எல்லாவித மான உதவிகளையும் செய்வோமென்ற கருத்தை மிக அழகாகக் கூறியிருக்கிறார்கள்.

Mr. Basu made it clear that his ideological commitment would not come in the way of his Government helping industrialists to set up new ventures or re-open closed ones.

Mr. Basu's views on allowing larger houses and foreign companies to expand and invest were also unorthodox. Whether the Calcutta Electric Supply Corporation was British or Indian-owned, it was produsing power.

என்று கூறியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய நோக்கமும் எல்லாம் பெரிய தொழில்களையும், நடுத்தரத் தொழில்களையும், சிறிய தொழில்களையும்........

1977 ஆகஸ்ட் 23]

திரு. என். சங்கரய்யா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்கு வங்காள முதலமைச்சர் திரு ஜோதி பாசு அவர்கள் பேசியதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். அவர் படித்த முதல் இரண்டு வாக்கியங்கள்தான் ஜோதி பாசு அவர்கள் நேரடியாகப் பேசியது. தொழில் முனைவர்களுக்கு நாங்கள் உதவி செய்வோம், சித்தாந் தங்கள் பற்றிப் பிரச்னை இல்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால் ஏற்கனவே இந்தியாவிலேயே 20 பெரும் குடும்பங்களிடத்திலே இருக்கிற தொழில்களை நாட்டுடைமையாக்க வேண்டும், அது இல்லாது, மற்ற தொழில்களுக்கு ஊக்கம் அளிக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். அதற்குப் பிறகு அவர்கள் படித்துக் காட்டியது ஜோதி பாசு நேரடியாகப் பேசியதல்ல, பத்திரிகையாளருடைய கருத்தைச் சொல்கிறார்கள், அதை இங்கே படிக்கிறார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : திரு சங்கரய்யா அவர்களோடு நான் வாதம் செய்ய முடியாது. ஆனால் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

Mr. Basu squarely repudiated gherao as an instrument of the working class movement. Instructions had been given to the police that as soon as they heard of a gherao they should contact the Ministry or the trade union concerned and bring the bickering parties to the negotiation table with the least delay.

Mr. Basu's views on allowing larger houses and foreign companies to expand and invest were also unorthodox.

என்று அவர்கள் சொன்னதைத்தான் நான் சொல்கிறேன்.

திரு. என். சங்கரய்யா : அன்ஆர்தடாக்ஸ் என்று சொல்கின்ற அந்த வாக்கியம் ஜோதிபாசு அவர்கள் ஸ்டேட்மெண்ட் அல்ல, அது ரிப்போர்ட்டருடைய வாசகம்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : ஜோதிபாசுவினுடைய ஸ்டேட்மெண்டிலிருந்து அவர் சொன்னதைப் புரிந்துகொண்டு பத்திரிகை நிருபர் அபிப்பிராயத்தை எழுதினார் என்று சொல்கிறேன். நான் பாசு அவர்களைக் குறை சொல்லவில்லை, பாராட்டுகிறேன், நம்முடைய கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர்.......

திரு. என். சங்கரய்யா: மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் கொள்கை இந்தியா பூராவிற்கும் ஒரே கொள்கைதான், ஒரே கொள்கையைத்தான் பின்பற்ற வேண்டும். நாட்டிலே உள்ள ஏகபோக முதலாளிகளிடத்தில் உள்ள தொழில்களை நாட்டுடைமையாக்க வேண்டும், அயல் நாட்டுத் தொழில்களையும் நாட்டுடைமையாக்கவேண்டும் என்பதுதான் கொள்கை, பாசுவாக இருந்தாலும் வேறு யாராக இருந்தாலும் சரி அந்தக் கொள்கையை விட்டு வேறு கொள்கையை அமல் நடத்த மாட்டார்கள். இங்கே

நண்பர் படித்தது பத்திரிக்கையிலே வந்தது பாசு நேரடியாகச் சொன்னதல்ல. பாசு நேரடியாகச் சொன்னது முதலிலே குறிப்பிட்டதுதான். தி.மு.க. என்ன செய்கிறது என்று பல பத்திரிகையாளர் எத்தனையோ கருத்துக்களைச் சொல்கிறார்கள், அதை வைத்துக் கொண்டு அதுதான் தி.மு.க.வின் கொள்கை என்று எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது. ஆகவே அவர் நேரடியாகப் பேசியதுதான் கட்சியின் கொள்கை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நான் மொனாப்பளியை ஆதரிப்பவன் அல்ல, பெரிய தொழில்களையும் நாட்டுடைமையாக்க வேண்டுமென்று சொல்வதுதான் எங்களுடைய கொள்கை. So long as monopoly houses were allowed to operate, why not allow them to make fresh investments. இதுதான் பாசு அவர்கள் சொல்கிறார்கள். எனக்கு அதிலே கருத்து வேறுபாடு கிடையாது. கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர் எல்லாத் தொழில்களும் நாட்டுடைமையாக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள், அதுதான் எங்களுடைய கொள்கையும். ஆனால் இங்கே கேட்கிறார்கள் ஏன் அவர்களுக்கு சலுகைகள் கொடுக்கிறார்கள் என்று. மின்சாரக் கட்டணச் சலுகை கொடுக்கலாமா ? மூங்கிலை அங்கே கொண்டுபோகலாமா என்றெல்லாம் கேட்கப்பட்டது. அந்தச் சலுகைகளை எல்லாம் கொடுத்தால்தான் தொழில் முன்னேற்றம் ஏற்படும். இந்த மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் மட்டுமல்ல, மற்ற மாநிலத்தைச் சேர்ந்தவர்களும் இங்கே இன்வெஸ்ட் செய்ய வேண்டும். நான் முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன். நம்முடைய தமிழ் நாட்டிலே என்ன என்ன 'potentialities and facilities' இருக்கின்றன என்று மற்ற மாநிலங்களுக்கு, அங்கே உள்ள தொழிலதிபர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லவேண்டும்.

(பிற்பகல் 12-50.)

இன்னும் சொல்லப்போனால் நம்முடைய முதலமைச்சரவர்கள் ஒவ்வொரு மாதமும் ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்குச் சென்று அங்கிருக்கும் தொழில் அதிபர்களை அழைத்துப் பேசி, நம்முடைய மாநிலத்தில் வாய்ப்பிருக்கிறது என்று சொல்லி வேண்டுகோள் விடுப்பதில் தவறில்லை என்று கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஸ்மால் ஸ்கேல் இன்டஸ்ட்ரிஸைப் பொறுத்தவரையில் இப்பொழுது பத்தாயிரம் தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்ற கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவசர காலத்தில் 59,000 ஸ்மால் ஸ்கேல் இன்டஸ்ட்ரிஸ் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று அதைப் பற்றி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இங்கே நம்முடைய நண்பர், குமரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த நண்பர் குறிப்பிட்டார்கள், எவ்வளவு இருக்கிறது என்ற விவரங்களையெல்லாம் கேட்டார்கள். திருத்திக் கொடுக்கப்பட்ட திட்டமாக அது அமைந்து விட்டது என்று நான் கருதுகிறேன். ஸ்மால் ஸ்கேல் இன்டஸ்ட்ரிஸை ஆரம்பிப்பது என்பது mere paper registration மட்டும் இருந்தால் போதாது, தேவையான உதவிகளைச் செய்வதற்கான வாய்ப்பு வேண்டும். ஸ்மால் ஸ்கேல் இன்டஸ்ட்ரீஸ் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று சிட்கோ மூலம் உதவி பெற்று வந்தது, SIDCO TIIC consortium என்ற முறையில் நடத்தப்பட்டு வந்தது. ஆனால் சிட்கோவில் இப்பொழுது இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். சிறு தொழில் அதிபர்கள் கடன் வாங்குவது கஷ்டமாக இருக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் சென்னை நகரத்திற்கு பக்கத்தில் இருக்கும் ஒருவர், அருள் டைல்ஸ் என்று சிறு தொழில் நடத்துவதற்காக மூலதனத்திற்கு 75,000 ரூபாய் கடன் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். ஆனால் சிட்கோவில் கொடுக்கப்படவில்லை. "renew your application after some time. (Application dated 27-1-77.) டி.ஐ.ஐ.சி.யைக் கேட்டிருக்கிறார்கள், அதற்கு முன்பு சிட்கோவைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். நான் சொல்வது இப்படிக் கேட்ட பிறகு 'renew your application after some time.' ரென்யூ செய்த பிறகு டி.ஐ.ஐ.சி.யைக் கேட்டார்கள். 8-3-77-ல் கடன் கொடுப்பதற்கில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள். அதன் பிறகு அந்த சிறு தொழில் அதிபர் என்னைச் சந்தித்தபொழுது டி.ஐ.ஐ.சி.க்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டது. அந்தக் கடிதத்திற்கு மிக வேகமாகப் பதில் வந்தது. சாதாரணமாக ஒரு சர்க்காருக்கு, ஒரு நிறுவனத்திற்குக் கடிதம் எழுதினால் ரொம்ப நாள் கழித்துத்தான் பதில் வரும். ஆனால் இதைப்பொறுத்தவரையில் ரொம்பச் சீக்கிரம், ஒரு வாரத்திற்குள் பதில் வந்து விட்டது. என்னவென்றால், கடன் கொடுக்க முடியாது என்று பதிலை மிகச் சீக்கிரமாகத் தருகிறார்கள்.

இன்னும்கூட பத்திரிகையில் பார்த்தேன். இங்கே மானியம் வரப் போகிறது. தொழில்துறை மானியம் வருகிறது, விவாதத்திற்கு வருகிறது. முதலமைச்சரவர்கள் மானியத்தைக் கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால் அந்த மானியம் வருவதற்கு ஒருநாள் முன்னதாக, அவசரம் அவசரமாக டி.ஐ.ஐ.சி.யால் பேப்பரில் அறிக்கை கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. டி.ஐ.ஐ.சி.யில் அறிவிப்புத் தருகிறார்கள். அப்படி அங்கே ஒரு பேரலல் கவர்ன்மெனட் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்களா என்று கேட்கிறேன். ஏனென்றால், அமைச்சர் ஒரு கருத்தைச் சொன்னால் பிரிவிலெஜ் வரும், ஆனால் டி.ஐ.ஐ.சி.யோ மற்றவர்களோ கொடுத்தால் வர முடியாது. இதுபோன்ற கருத்துக்களை, சட்டமன்றத்தில் விவாதிக்கப்படுதவற்கு ஒருநாள் முன்னதாக தங்களைப்பற்றி ஒரு அறிவிப்பு தருகிறார்கள். நான் அதைக் குறையாகச் சொல்லவில்லை.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், அதிகமாகக் கடன் உதவி செய்திருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். இதில் என்ன பார்க்க வேண்டும் என்றால், எத்தனை அப்பிளிகேஷன்கள் ரிஜெக்ட் ஆகி யிருக்கிறது, அதன் காரணம் என்ன என்று ஆராய்ந்து பார்த்தால் தான் இந்தக் கஷ்டங்களை நீக்க முடியுமென்ற நிலைமைகளை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆனால், MicroTools Limited, Tirumindravur என்ற ஒரு கம்பெனி, இதற்காகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை சுமார் 38 இலட்சம் ரூபாய். இதன்மீது உடனடியாக நடவடிக்கை காணவில்லை. கேஸ் போட்டிருக்கிறார்கள், நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அதேமாதிரி ஒரு பத்திரிகை, நான் பத்திரிகைக்காகச் சொல்ல வில்லை, News paper as an industry—அந்த நிறுவனத்திற்குக் கடன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே இன்டரஸ்ட் பாக்கி யிருக்கிறது, அந்த இன்டரஸ்ட் பாக்கியிருக்கும் நேரத்தில் அதற்கு நிர்வாகப் பொறுப்பில் இருக்கும் சம்பத்தின் மகன் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரைச் சந்தித்துக் கேட்டபொழுது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரவர்கள் 3,000 ரூபாய் என்று மாதா மாதம் கொடுக்கலாம் என்று, இன்ஸ்டால்மெண்ட் பேமெண்டில் கொடுக்கலாம் என்று உத்தரவு கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த உத்தரவு அமலில் இருக்கும்பொழுது, அரசாங்க அதிகாரியால் கொடுக்கப்பட்ட உத்தரவு இருக்கும்பொழுது அந்த உத்தரவை முன்னறிவிப்பு இல்லாமல் ரத்து செய்துவிட்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய அவசியம் என்ன என்பதைத்தான் கேட்க விரும்பு கிறேன். ஏனென்றால் 50-க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்களில் இருந்து பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய்கள் வரவேண்டியிருக்கிறது. நான் அலை ஓசை என்று சொல்லும்போது, Paper as an industry, தொழில் துறையிலே ஒரு தேக்கம் ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதற்காகத்தான்.

அதேபோல், 50-க்கு மேற்பட்ட தொழில் நிறுவனங்கள் ரூ. 20 இலட்சம், ரூ. 40 இலட்சம் எல்லாம் பாக்கி இருக்கிறது. ஒரு தொழிலை நடத்துவது என்பது அவ்வளவு சாதாரணமான காரியம் அல்ல, பல கஷ்டங்கள் ஏற்படலாம். அந்தக் கஷ்டங்களை யெல்லாம் கவனத்தில் கொண்டுதான் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்னும் நான் கேட்டுக்கொள்வது, சிறு தொழில்களை ஆரம் பிக்க வேண்டுமென்று விரும்புகிற முதலமைச்சரவர்கள், ஆரம் பிக்க விரும்புபவர்களைக் கொண்டு போய் டி.ஐ.ஐ.சி. நிறுவனத்தி டம் நேரடியாக ஒப்படைத்துவிடவேண்டாம். சிட்கோவிடம் ஒப் படைத்து விடுங்கள். எனக்கு நம்பிக்கை இருக்கிறது, இன்றைக் கிருக்கிற டைரக்டர் ஆப் இன்டஸ்ட்ரீஸ் அன்ட் காமர்ஸ் நல்லமுறையில் செயல்படுத்துவார் என்று. டி.ஐ.ஐ.சி.யிடம் விடுவதை விட, சிட்கோவிடம் ஒப்படைத்து விட்டு, ஒரு அப்ளி கேஷனை சிட்கோவிடம் போட்டால்—கொடுத்தால்—போதும் என்ற நிலைமையிருந்தால்தான் இந்தத் துறையிலே நல்ல முன் னேற்றம் காணமுடியும் என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா]

இந்த சிட்கோ நிறுவனத்தில் கடந்த 2 ஆண்டுகளாக, மீட்டிங் போடவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அதையும் கவனிக்க வேண்டு மென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கார்ப்பரேஷன்கள் ஏராளமாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளதை நாம் பார்க்கிறோம். அந்த கார்ப்பரேஷன்களைப் பற்றி பரிசீலித்து அர சாங்கத்திற்கு அறிக்கை கொடுக்கவேண்டுமென்று முன்னாள் தொழில் அமைச்சர் வெங்கட்டராமன் தலைமையிலே அவசர காலத்திலே ஒரு குழு அமைத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் குழு தன் னுடைய அறிக்கையை கொடுத்து விட்டதாக அறிகிறோம். அந்த அறிக்கை என்னவாயிற்று என்று தெரியவில்லை. வெங்கட்ட ராமன் தலைமையில் அமைந்த குழு கொடுத்த அந்த அறிக்கை பயன்தரத்தக்கதாக இருக்கும் என்று நம்புகிறேன். எனவே, அந்த அறிக்கைகளைக் கவனத்தில் கொண்டு, பலதரப்பட்ட கார்ப் பரேஷன் நடவடிக்கைகளைக் கவனித்து கவனிக்கவேண்டுமென்று நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இன்னொன்று நான் சொல்லவிரும்புவது,—

1. Tamil Nadu Salt Board.
2. Tamil Nadu Industrial Investment Corporation.
3. Small Scale Industries Development Corporation.
4. Small Scale Industries Promotion Corporation.

என்று பல கார்ப்பரேஷன்கள் இருக்கின்றன. அந்த கார்ப்ப ரேஷன்களுக்கு நியமிக்கின்ற டைரக்டர்களிலே மூன்றில் ஒரு பங்கு டைரக்டர்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக நியமிக்க வேண்டும். இன்னும் கூட நான் சொல்வேன், எங்கள் கட்சியி லிருந்து கூட வேண்டாம், ஆளுங்கட்சியினரையே போடுங்கள். ஏனென்றால், நம்முடைய எம்.எல்.ஏக்கள் போனால்தான், மக்க ளுடைய ரெப்ரசன்டேடிவ்ஸ் போனால்தான் என்ன காரியங்கள் நடைபெறுகின்றன, மக்களுக்கு என்ன கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன என்று உணரமுடியுமே தவிர, அதிகாரிகள் உட்கார்ந்து மக்க ளுக்குக் காரியங்கள் செய்யமுடியும் என்று நான் நம்பத் தயாரா யில்லையென்று பணிவோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். டி.ஐ.ஐ.சி. யானாலும், சிட்கோவானாலும் அந்த கார்ப்பரேஷன்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கு நம்முடைய ஆளுங்கட்சி எம்.எல்.ஏக்களையே போட் டால் ஆட்சேபணை இல்லை. மக்கள் பிரதிநிதிகள் போனால்தான் கஷ்டம் தெரியும், குறைகள் தெரியும், அந்தக் குறைகளையெல் லாம் களையமுடியும் என்ற கருத்தை நான் தெரிவிக்கக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, முக்கியமாகப் பேசப்படுவது, ஜாயின்ட் செக்டார்கள் அரசாங்கமும் பணம் போட்டு, தனியார்களும் பணம் போட்டு ஆரம்பிக்கப்படுகின்ற தொழில்கள்தான் ஜாயின்ட் செக்டார். சில அனுபவபூர்வமாக, நான் தெரிந்துகொண்டு சொல்கிறேன்,

அதிபர்கள் அமைச்சரைச் சந்திப்பதற்குக் கூட வரமாட்டார்கள்—
அவ்வளவு பெரியவர்களாகத் தங்களைக் கருதுகிறார்கள். ஆகவே,
ஜாய்ண்ட், செக்டாரில் அரசுக்குக் கண்ட்ரோல் இருக்கவேண்டும்.
அந்த ஜாயண்ட் செக்டாரின் டைரக்டர்களாக அரசாங்க அதி
காரிகள் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். இண்டஸ்ட்ரீஸ் செக்கரட்டரி
அல்லது எலக்டிரிசிட்டி போர்ட் சம்பந்தப்பட்ட செக்கரட்டரி—
ஆக, அதிகாரிகள் நியமிக்கப்படுகிறார்கள். ஆனால், நாம் பல
கோடி ரூபாய்—அரசாங்க—மூலதனத்தை ஜாய்ண்ட் செக்டாரிலே
போட்டிருக்கிறோம். அங்கு என்ன நடக்கிறதென்று நமக்கு மிகத்
தெளிவாகத் தெரிவதில்லை. நான் என்ன சொல்கிறேனென்றால்,
ஜாய்ண்ட் செக்டாரிலே அரசாங்க சார்பாக போட்டிருக்கக்கூடிய
பிரதிநிதிகள், அரசாங்க செக்கரட்டரிகளாக இருந்தாலும், வேறு
யாராக இருந்தாலும், அந்த போர்ட் மீட்டிங்குக்குப் போவதற்கு
முன்னால், சம்பந்தப்பட்ட தொழில் அமைச்சரைக் கலந்து பேசிக்
கொண்டு, அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கை என்ன, அரசாங்கத்
திட்டம் என்ன, அரசாங்கம் போட்டிருக்கிற பணம் பாதுகாக்கப்
படவேண்டுமென்ற நிலையிலே, பேசிவிட்டு, பிறகு போகவேண்டும்.
போர்ட் மீட்டிங் முடிந்து மீண்டும் வந்த பிறகு, தொழில் அமைச்
சரைச் சந்தித்து, எடுக்கப்பட்டிருக்கிற நடவடிக்கைகளைச் சொன்
னால்தான் மேற்கொண்டு, அது சிறப்பாக நடைபெற வாய்ப்பாக
அமையும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்
டிருக்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1—00.)

அடுத்தபடியாக, அரசாங்கத்தினுடைய தொழிற் கொள்கை
யைப் பொறுத்தவரையிலும் பப்ளிக் செக்டாரைப் பற்றி ஒரு
கொள்கை அறிவிப்பை இந்த அறிக்கையில் காணமுடியவில்லை.
நம்மைப் பொறுத்தவரையில், அரசாங்கத்தினுடைய கொள்கை
பப்ளிக் செக்டாரை ஆதரிப்பதுதான் என்று நான் நம்பு
கிறேன். அது போன்ற நடவடிக்கையில் ஈடுபடவேண்டுமென்று
நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஆனால் இதுபோன்ற நிறுவனங்களில் கார்ப்பரேஷன் ஆரம்
பித்து, அரசாங்கமே தொழிற்களை நடத்தவேண்டுமென்று எண்
ணத்தோடு அல்ல. இந்தக் கார்ப்பரேஷன்கள் நவீன முறை
யிலே, விஞ்ஞான முறையிலே தொழில்களை நடத்திக் காட்டி
அதைப் பார்த்து புதிதாக வருகின்ற தொழில் அதிபர்கள்
ஸ்மால் ஸ்கேல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் ஆனாலும் அல்லது பெரிய
தொழில் அதிபர்கள் ஆனாலும் அவர்கள் ஈடுபடவேண்டுமென்ற
எண்ணத்தோடு செய்யப்பட்ட காரியமே தவிர, Public
Sector Undertakings என்பது தனியாக இருக்கிறது. இது
போன்ற நிறுவனங்கள் உதவி புரிவதற்கு ஏற்பட்ட நிறுவனங்
கள் என்பதை நாம் மறந்து விடக் கூடாது என்பதை நான்
கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக சிறு தொழிலதிபர்களுக்கு அதிகமான கஷ்டம்
இருக்கிறது. அதுவும் சாதாரண தொழில் அதிபர்களுக்கு
ஏற்பட்டுள்ள கஷ்டங்களை, தொல்லைகளை நாம் மறந்து விடக்
கூடாது. ஒரு தொழிலை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்று சொன்னால்
லைசென்ஸ் வாங்கவேண்டும். இதற்கு டிஸ்டிரிக்ட் லெவலில்
ஒரு கமிட்டி போடப்பட்டு, மாவட்ட கலெக்டர் அதற்குத் தலைவ
ராக நியமிக்கப்பட்டார். அந்தக் கமிட்டியின் வேலை என்ன
வென்று சொன்னால், புதிதாக தொழில் ஆரம்பிக்கிறவர்களுக்கு
காலதாமதம் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு, சுகாதாரத் துறை,
டவுன் பிளானிங் போன்ற மற்ற இலாக்காக்களுடன் தொடர்பு
கொண்டு அந்த லைசன்சை வாங்கித் தரவேண்டுமென்று இருந்
தாலும் கூட, எதிர்பார்த்த அளவுக்கு நடைபெறவில்லை
என்பதைத் தான் நாம் பார்க்கிறோம். எனவே அரசாங்கத்தின்
சார்பாக அந்த டிஸ்டிரிக்ட் கமிட்டிகளை நல்ல முறையிலே
இயங்கச் செய்து, பல பேர்களை சந்தித்து பலவிதமான பிரச்னை
களை ஆராய்ந்து, புதிய தொழில்களை ஆரம்பிக்கும்போது
கஷ்டங்களை உருவாக்கக் கூடாது என்று தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன்.

தொழில்களைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு சேலம்
ஸ்டீல் பிளாண்ட் பெரிய தொழிற்சாலையாக ஆரம்பிக்கப்
பட்டிருப்பதை யாரும் மறந்திருக்க முடியாது. அது தமிழ்
நாட்டுக்குக் கிடைத்த மிகப்பெரிய தொழில் சாதனம் என்று
சொன்னால் அது மிகையாகாது. இப்போது மத்திய சர்க்கார்
சேலம் ஸ்டீல் பிளாண்டுக்கு தொகை ஒதுக்கியிருக்கிறது,
அதைப் பாராட்டவேண்டும். அதை வேகமாக நிறைவேற்ற
வேண்டும் என்பதற்காக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் தொழில் துறை நல்ல முறையிலே செயல்
படவேண்டும். இதனால் இரண்டு இலாக்காக்களும் இணைந்து
செயல்படவேண்டும். ஒன்று தொழில் துறை, இன்னொன்று
மின்சாரத் துறை. அப்போதுதான் தொழில் துறையில் நல்ல
முன்னேற்றம் ஏற்படும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன். அது மாத்திரம் அல்ல. தொழில் துறையில் ஏற்படும்
கஷ்டங்களை அவ்வப்போது கவனிக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.
அதிகாரிகள் சென்னையிலே உட்கார்ந்து கொண்டு, பைல்களைப்
பார்த்தால் தொழிலில் முன்னேற்றம் காண முடியாது. எனவே
மேல் மட்டத்திலே உள்ள செக்ரட்டரியிலிருந்து, கீழ் மட்டத்
திலே உள்ள அத்தனை அதிகாரிகளும் இங்கே உட்கார்ந்து கொண்டு
பைல்களைப் பார்க்கிற நிலைமை இல்லாமல், மாவட்டம்தோறும்
சென்று, தாலுகாவிற்கு சென்று அங்கே உள்ள மக்களை சந்
தித்து, புதிதாக தொழில் நடத்த வருபவர்களுக்கு ஏற்பாடு
செய்து அவர்கள் கஷ்டங்கள் எல்லாம் தீர்ந்து, அவர்களுக்கு
நிவாரணம் அளித்தால் தான் அவர்கள் நல்ல முறையில் செயல்
பட முடியும் என்று தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்
கிறேன்.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் திருவண்ணாமலையிலே கவுத்தி மலையிலே இரும்புத் தாது கிடைக்கிறது. அங்கு அந்தத் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்ட நாட்களாக இருக்கிறது. அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செங்கல்பட்டு மாவட்டத்தில் மதுராந்தகத்தில் கிளிஞ்சல் நிறைய கிடைக்கிறது. அங்கு சுண்ணாம்புத் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். உப்பு உரத் தொழிற்சாலை தொடங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திருவான்மியூரில் இருந்து மரக்காணம் செல்லும் வழியில் ஏராளமான தென்னை மரங்கள் இருக்கின்றன. அங்கு ஒரு கயிறு திரிக்கும் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாயவரம் கிட்டப்பா அவர்கள்—எப்போதும் கோரிக்கை வைத்திருப்பவர்—மாயவரத்திலே ஒரு சிமிண்ட் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதையும் கவனிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாடு சால்ட் போர்டு என்று ஒன்று ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். நம்முடைய நண்பர் லத்தீப் சொன்னது போல இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலே மாலையூர் துறைமுகத்தில் போதுமான முன்னேற்றம் ஏற்படவில்லை என்று ஒரு கருத்திருக்கிறது. அதிலே அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த அரசாங்கத்தின் சார்பாக இருக்கிற டி.ஐ.ஐ.சி நிறுவனத்தில் கொடுக்கப்படுகிற கடன் கொடுப்பதிலே வசதி உள்ளவர்கள் எளிதாக பெற்றுக் கொள்கிறார்கள். எழுபத்தைந்து இலட்ச ரூபாய் வேண்டுமென்று சொன்னால் அவர்களுக்குக் கடன் கிடைக்கிறது. இருபத்தைந்து இலட்சம் ரூபாய் வேண்டுமென்று கேட்டால் அவர்களுக்குக் கிடைப்பதில்லை. ஒரு கோடி, ஒன்றரைக் கோடி என்று சில பேர்களுக்குக் கிடைக்கிறது. இப்படி கடன் வாங்குகிறவர்கள் அவற்றைச் சரியாக தொழில்களில் முதலீடு செய்வதில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பெரிய முதலாளிகள் கடன் வாங்குவார்கள். ''பைனான்ஷியல் இன்ஸ்டிடியூஷன்'' களிலிருந்து 25 லட்சம், 30 இலட்சம் என்று கடன் வாங்கி அவற்றைத் தொழில்களில் ஈடுபடுத்தாமல் வேறு காரியங்களுக்குச் செலவிடுகிறார்கள். இதைத் தடுத்து அவர்கள் எந்தக் காரியத்திற்காக இந்தக் கடனை வாங்கினார்களோ அந்தக் காரியத்திற்கு அதைப் பயன்படுத்துகின்ற முறையிலே இதைக் கண்காணிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்

பொதுவாக தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் கனி வளம் ஏராளமாக இருக்கிறது. ''ஸ்டேட் ஜியாலஜிஸ்ட்'' என்று ஒருவர் இருக்கிறார். இந்தப் பதவியை ''டைரக்டர் ஆப் ஜியாலஜி'' என்று உயர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு இன்னொரு கருத்து, பல்வேறு கார்ப்பொரேஷன்கள் ஏற்படுத்தப்பட்ட பிறகு அரசாங்க அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாகி விட்டதாகக் கூறப்படுகிறது. அதைக் கவனத்திலே வைத்து அதிகாரிகளை நியமித்து, தொழில் முன்னேற்றம் காண வழி செய்ய வேண்டுமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் நாம் பின்தங்கிவிடவில்லை. 1975 ஆம் ஆண்டு வரை தமிழ்நாடு ஒரு முன்னேறிய மாநிலமாகத்தான் சொல்லப்பட்டு வந்திருக்கிறது. பிறகு ஏதோ காரணங்களினால் தமிழகம் பின்தங்கிய நிலையில் இருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. ''ஐ.டி.பி.'' ''ஐ.சி.சி.ஐ.'' என்று இருக்கிற அமைப்புகள் நாம் பின்தங்கிய நிலையில் இல்லை, மூன்றாவது, நான்காவது இடத்திலேதான் இருக்கிறோம் என்று தங்கள் அறிக்கையிலே கூறியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தொழில்துறைக்கு அதிகமாக ஊக்கம் தரப்பட வேண்டும். அதிகாரிகள் திறமைசாலிகள் என்பதிலே வேறுபாடு கிடையாது. அவர்களை முறையாக வேலை வாங்குவோமானால் இன்னும் நல்ல முன்னேற்றம் ஏற்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அரியலூர் பக்கத்திலே மத்திய சார்க்காரின் சார்பில் ஒரு கிணறு வெட்டப்பட்டதாகவும், அதிலே பெட்ரோல் கிடைத்ததாகவும் கூறப்படுகிறது. அந்தக் கிணற்றுக்கு காரைக்கால் 10 என்று பெயர் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் மத்திய சர்க்காரைச் சேர்ந்த சில அதிகாரிகள் அங்குள்ள ''மெஷினரி'' களை ஆந்திராவிற்குக் கொண்டுபோக வேண்டுமென்ற முயற்சியிலே ஈடுபட்டு இருக்கிறார்கள் என்று நான் கேள்விப்பட்டேன். கேள்வி நேரத்திலும் இதைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன்.

மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்தி பெரிய தொழிற்சாலைகளை வாங்குவதில் தவறில்லை என்ற எண்ணத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதில் அதிகமான கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். சிறு தொழில்களை ஆரம்பிக்க நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும் பொறுப்பு ஒவ்வொரு அதிகாரிக்கும் இருக்க வேண்டும். தன்னுடைய காலத்தில் எத்தனை தொழிற்சாலைகளைத் துவங்க தான் நடவடிக்கை எடுத்தோம் என்ற கணக்கை ஒவ்வொரு அதிகாரியும் காட்ட வேண்டும் என்ற உத்திரவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அப்படி உத்திரவிட்டால்தான் அவர்களுக்கு அதிலே ஒரு அக்கறை ஏற்படும். ஏனென்று சொன்னால் நான் அமைச்ச ராக இருக்கும்போது ''காட்டேஜ் இண்டஸ்டிரீஸ்'' ஆபீசர் என்று ஒருவர் இருந்தார். அவர் எங்கே இருக்கிறார் என்று தேடிப் பார்த்தால் அவர் கோவை, ஊட்டிக்கு சேர்த்து, ஊட்டியிலே இருந்தார். அவர் ஊட்டியிலே என்ன வேலை செய் கிறார் என்றால் காட்டேஜ் இண்டஸ்டிரீஸ் டெவலப்மெண்ட் என் றார். இப்படி இருந்தால் எப்படி தொழில்களைப் பெருக்க முடி யும்.

கிராமப்புறங்களில் ''இண்டஸ்ட்ரியல் கோவாப்பரே டிவ் சொசைடி''கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தமிழ்நாட்டில் இப் போதும் இருக்கின்றன. இந்த பாங்கின் மூலம் கடன்கள் வாங்குகிறார்கள். ''ஸ்டேட் இண்டஸ்டிரியல் கோவாப்பரே டிவ் பாங்க்'', ரிபைனான்ஸ் சொசைடீஸ் ஆகியவற்றின் மூலம் கடன் பெறுகிறார்கள். ரிபைனான்ஸ் செய்கிற வசதி இந்த பாங்குகளுக்குக் கிடையாது.

The Reserve Bank has not recognised the Apex Banks. The refinance facilities and other credit facilities given by the Reserve Bank of India are not given. இதைப் பற்றி நாம் அடிக்கடி வற்புறுத்துகிறோம். மத்திய அரசாங்கத்தின் அனுமதி பெற்று ''ரிசர்வ் பாங்கின்'' பெசலிடிஸ் பெற்று கிராமப்புற மக்கள் சிறு, சிறு தொழில்களை ஆரம்பிக்க வசதியாக இருக்கும். தொழில் துறையில் பல்வேறு மானியங்கள் கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இலங்கையிலிருந்து இன்றைக்கு பல்வேறு மக்கள் பிழைப் பதற்காக அகதிகளாக வந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு கடன் வசதிகள் செய்து தரப்படவேண்டும். இவர்களுக்காக வீடு கள் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டு நில ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு நான்காண்டுகளாகியும் இதுவரையில் எந்தவித மான காரியமும் நடைபெறவில்லை. பர்மா அகதிகளுக்கும், இலங்கை அகதிகளுக்கும் பல கஷ்டங்கள் இருக்கின்றன. அவர்கள் தங்கள் வாழ்க்கையை சீரமைத்துக் கொள்வதற்கு அரசு நல்ல முறையிலே செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(பிற்பகல் 1.10)

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : சட்ட மன்றப் பேரவை துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கை களின் பேரில் இந்த மன்றத்தைச் சார்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பி னர்கள் பல்வேறு கருத்துக்களை மிகத் தெளிவாக எடுத்துக் கூறி இருக்கிறார்கள். தொழில் துறையைப் பற்றி அவர்கள் கூறி டுள்ள கருத்துக்கள் பொதுமக்களின் மேல் அவர்கள் கொண் கின்ற அக்கறையின் அடையாளமாகும் என்று நான் அதை எடுத்து கொள்ள விரும்புகிறேன். இங்கே கூறப்பட்ட கருத்துக்கள்

சொல்ல குறிப்புகளை அனைத்திற்கும் தனித்தனியாக தான் பதில் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் ஏற்படும் வைத்து இருந்தாலும் சொல்கிறேன் என்ற நிலையில் போது அவைகளையெல்லாம் தொழில் துறை முதலில் ஓரிரு கருத்துக்களை இந்த அரசின் கடமை கருத்துக்களை, முடிவை சொல்வது என்னுடைய யாகும் என்று நான் கருதுகின்றேன்.

நாடு முன்னேறுகின்ற சூழ்நிலையில் ஒரு நாட்டு மக்கள் நாக ரீகம் முதிர்ச்சி அடைந்து நாட்டின் பொருளாதாரம், சமூக அமைப்பு இவைகள் சோசலிச வரம்புக்குள் இருக்கவேண்டும் என்கிற நோக்கத்தை எதிர்நோக்கி, நம்பி, அந்த லட்சியத்திற்காக உழைக்கின்ற நேரத்தில் அவர்கள் பொறுப்பு மிக்க காரியத்தை ஆற்றவேண்டிய நபர்களாக மாறுகிறார்கள் என்பதையும், சமு தாய மாற்றத்தையும் அவர்கள் செய்ய வேண்டும் என்பதையும் நாம் ஒத்துக்கொள்ளத் தயங்கமாட்டோம் என்று கருதுகிறேன்.

குறிப்பாக, தொழில் துறையில் தொழிற்சாலைகளை தேசிய மயமாக்குவது அல்லது தனியார் துறைக்கு வாய்ப்பு அளிப்பது என்கிற இரண்டு பிரச்னைகளையும் முதலாவதாக எடுத்துக்கொண்டு, அதைப்பற்றி என் கருத்துக்களை முதலில் வெளியிடுவது சரியாக இருக்கும். அதற்குப் பிறகு நாங்கள் என்னென்ன வகையில் காரியங்களை நிறைவேற்ற விரும்புகிறோம் என்று சொல்வதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சரியாக கவனிப்பதற்கு உதவும் என்று நான் நம்புகிறேன்.

தனியார் துறை தேவையா இல்லையா என்பதில் ஒரு வகையில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் லட்சியம் என்ன என்று சொல்லப்போனால் பெரிய பெரிய கனரக தொழிற்சாலை போன்றவைகள் தேசிய உடைமையாக்கப்பட வேண்டும் என்பதிலும் குறிப்பாக நாட்டு மக்கள் அனைவருக்கும் வேலை வாய்ப்பு கிடைத்து, நாட்டு மக்களிலே எழுதப்படிக்கத் தெரியாதவர்கள் இல்லை என்ற புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்கிற அளவிற்கு மேம்பாடு அடைந்து தேவைக்கேற்ற ஊதியம், திறமைக் கேற்ற உழைப்பு என்ற தத்துவத்தின் அடிப்படையில் நம்முடைய லட்சியம் எப்படி இருக்க வேண்டுமென்று நாம் கற்பனை செய்து கொள்வோமானால், எண்ணிப் பார்ப்போமானால், அல்லது நம்பிக்கை கொண்டு இருக்கிறோம் என்று சொல்லப்போனால், தேசிய உடைமை என்ற தத்துவத்தின் அடிப்படையில் எல்லாம் அமைய வேண்டும் என்ற நிலைதான் எங்களுடைய கொள்கையாகவும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் கொள்கையாகவும் நிற்கும் என்பதை நான் இந்த மன்றத்தில் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எந்த அரசியல் கட்சியானாலும் அவர்கள் தங்கள் பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு, கடமையைச் செய்வதற்கு, அவர்களுக்கு இருக்கின்ற வாய்ப்பை யும், வசதியையும் பயன்படுத்திக்கொண்டு செயல்பட முற்படும் போது அவர்களுக்கு சில கேள்விக்குறிகள், சோதனைகள், இடை

யூறுகள் ஏற்படுவது தவிர்க்க முடியாதது ஆகும் என்பதை மன்
றத்தில் இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஏற்றுக்கொள்வார்
கள் என்பதில் எனக்கு ஐயம் இல்லை.

காரணம், இன்றைக்குத்தான் முதன் முதலாக தமிழகத்தில்
ஒரு புதிய அரசியலமைப்பு தோன்றியது என்றோ, அந்த அரசியல
மைப்பு தோன்றி முதன்முதலாக இந்த கட்சிதான் ஆட்சிக்கு
வந்திருக்கிறது என்றோ சொல்லக்கூடிய நிலைமை இருந்தால் அது
வேறான சூழ்நிலையாக இருக்கும். பல்வேறு அமைச்சரவைகள்,
பல்வேறு மூதறிஞர்கள், பேரறிஞர் அண்ணா போன்றவர்கள் இவர்
கள் எல்லாம் நடத்தி, போராடி, தங்கள் கொள்கைகளை நிறை
வேற்றுவதற்கு எந்தெந்த வகையில் காரியங்களைச் சாதித்துக்
கொள்ள முடியுமோ, நிறைவேற்றிக்கொள்ள முடியுமோ அவை
களை எல்லாம், வாய்ப்பு கிடைத்ததை எல்லாம் பயன்படுத்தி
அவைகளைச் செய்வதற்கு முயன்றதின் தொடர்ச்சியாகத்தான் நாங்
கள் இப்போது இந்த அமைச்சரவையை அமைத்து பணியாற்று
கிறோம் என்பதை எண்ணிப்பார்க்கும்போதுதான் எங்களுடைய
நோக்கங்கள் உண்மையிலே வேகமானதாகவோ அல்லது தீவிர
மானதாகவோ அல்லது ஏழை மக்கள், உழைக்கும் வர்க்கம்
ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடியதாகவோ இருந்தால் கூட அவற்றை
நிறைவேற்றுகின்ற நிலையில் எத்தனை இடையூறுகள் ஏற்படும்
என்பதை இங்கே பல உறுப்பினர்கள் பேசியதிலிருந்து வெளி
யிடப்பட்டிருக்கிறது என்று நான் நம்புகிறேன்.

எத்தனையோ திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டும், எத்தனையோ
கோடிக்கணக்கான ரூபாய்கள் செலவழிக்கப்பட்டும், இங்கே
சொன்னார்களே, தமிழ் நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், தமிழ்
நாட்டு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், தமிழ் நாடு சிறுதொழில்
வளர்ச்சிக் கழகம் போன்ற அமைப்புகள், இன்னும் பல கார்ப்ப
ரேஷன்கள் எல்லாம் ஏற்படுத்தப்பட்டும் கூட அவைகளிலும்
குறைகள்—நிர்வாகத்தை நடத்துபவர்கள் திறமைசாலிகள்—
ஆனால் பலன்களை கணக்கெடுத்துப் பார்த்தால் ஏமாற்றம் என்று
இருக்குமானால் உண்மையிலேயே நாம் நன்றாக சிந்திக்க வேண்டி
யவர்களாக இருக்கிறோம் என்பது மட்டும் அல்லாமல் எல்லோரும்
ஒன்றுபட்டு அந்த அடிப்படையில் இருக்கிற குறைபாடுகளை நீக்கு
வதற்காக மிகப் பெரிய ஒரு போராட்டத்தை நம் அரசியலமைப்
பிலே அல்ல, இந்த மன்றத்தின் வெளியே அல்ல, இவைகளை
எல்லாம் நிறைவேற்றுகிற அமைப்புகளுடன் போராடி வெற்றி
பெற வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம் என்பதை நான் இங்கே
முதலில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

எங்கள் அரசைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஒன்றை இங்கே
திட்டவட்டமாக கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். தேசிய
வுடைமை ஆக்குவதில் எவை எவை பயன் உள்ளதாக இருக்குமோ
அப்படி தேசியவுடைமையாக்குவது நாம் யாருக்காக, எந்த மக்
களுக்காக சேவை செய்வதற்கு இந்தப் பொறுப்பை ஏற்று

கொண்டிருக்கிறோமோ அவர்களுக்கு அது பயன்படுமா, பயன்
தராதா என்று முதலில் சிந்திக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கி
றோம் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். எந்த ஒரு அரசும் லட்
சியத்தைக் கொள்ளாத அரசு என்றோ அல்லது இலட்சியத்தை
மக்களுக்குச் சொல்லாத ஒரு கட்சி என்றோ யாருமே சொல்லத்
துணியமாட்டார்கள். நாம் இலட்சியத்தைச் சொல்கிறோம்.
இலட்சியத்தைப்பற்றி சில விதிமுறைகள் கூட வைத்துக்கொண்டு
அவைகளுக்கு விளக்கம் தருகிறோம். ஆனால் என்னைப் பொறுத்த
வரையில் நான் சொல்கிறேன், இந்த அரசு எந்தச் சூழ்நிலையிலும்,
எந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி யோசித்தாலும், எந்த இலட்சியத்
தைப் பற்றி சிந்தித்து செயல்பட முன்வந்தாலும் அதனுடைய
முடிவு, விளைவு, எந்த மக்கள் வாழவேண்டும் என்று விரும்பு
கிறோமோ அந்த மக்களுக்குப் பயன்படுமா என்ற நோக்கத்தின்
அடிப்படையில்தான் இவைகளை எல்லாம் எப்படிச் செயலாற்று
வது என்ற முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்கிறோமே தவிர
இலட்சியத்தைச் சொல்லியதற்காக மட்டும், யாரை வாழ வைக்க
வேண்டும் என்று ஆசைப்படுகிறோமோ அவர்களுக்குப் பயன்படா
மல் போனால் பரவாயில்லை, நாங்கள் இப்படிச் சொல்லிவிட்டோம்
என்ற மனதிருப்தியோடு தன்னுடைய கடமை முடிந்து விட்டது
என்று கருத நிச்சயமாகத் தயாராயில்லை.

[பிற்பகல் 1-20]

அதோடு இன்னொன்றையும் சொல்வேன். தனியார் துறை
தேவையா இல்லையா என்று கேட்டால் இங்கு மாண்புமிகு சாதிக்
பாட்சா அவர்கள் மேற்கு வங்காள முதலமைச்சர் அவர்கள்
சொல்லியது பத்திரிகையில் வெளிவந்ததை எடுத்துக் கூறினார்கள்.
அதற்கு மாண்புமிகு சங்கரய்யா அவர்கள் மாறுபட்ட கருத்துக்
களை எடுத்துச் சொல்ல விரும்பினாலும் அவர்கள் சொன்னதை
இரண்டொன்றை ஏற்றுக்கொண்டு, மற்றவை பத்திரிகைகளில்
வெளி வந்திருக்கலாம் என்பதையும் சொல்வதற்கு முன் வந்தார்
கள். இந்த நேரத்தில் மேற்கு வங்காள முதலமைச்சர் பாசு
அவர்களை இந்த அரசும் நானும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கி
றேன் என்பதை தெளிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

மக்கள் வாழ வேண்டும் என்பது ஒரு லட்சியம், அவர்கள்
வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்த வேண்டும், அவர்களுடைய வாழ்க்
கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்கு, அவர்களுக்குத் தேவையானவை
கள் பூர்த்தியாக்கப்பட வேண்டும். அவர்களுக்கு உடையா,
உணவா, அல்லது உறையுள்ளா இவைகளை எல்லாம் பார்த்து,
அவர்களுக்கு வேலை வேண்டும் என்று சொன்னால், அதையும்
கொடுப்பதற்கு, அவர்களுக்கு எது எது சிறந்த வழியாக தோன்று
கிறதோ அவற்றை, அப்போது இருக்கின்ற சூழ்நிலையில், எந்
தெந்த மாநிலத்தில் எவ்வாறு பயன்படுத்தப்பட வேண்டுமோ
அவைகளைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு, அந்த மக்களை வாழ வைக்க,
அவர்களுக்குச் சொந்தமாக உறையுள் கிடைப்பதற்கும், உணவு
கிடைப்பதற்கும், உடுக்க உடை கிடைப்பதற்கும், அவர்கள் மன

நிறைவோடு வாழ்வதற்குத் தேவையானவைகளைச் செய்ய, அவர்களுக்கு வேண்டிய வருமானத்தைக் கொடுக்க வழிவகை செய்வதற்குத் துணிகின்ற முறையில் முன்வருகின்ற அரசாக, அமைச்சாக, மக்களின் பிரதிநிதிகளாக இருக்க வேண்டும் என்று சொல்லும்போது, அந்த வகையில் பாராட்டுகிறேன் என்பதோடு, இங்கு மாண்புமிகு சாதிக்பாட்சா அவர்கள் சொன்ன சில கருத்துக்களை எண்ணியும் நான் உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சி அடைகிறேன்.

எங்கள் தேர்தல் அறிக்கையில் ஒன்றை குறிப்பிட்டு இருக்கிறோம். தனியார்களிடம் இருக்கும் நிதி தமிழக மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் இருக்க வேண்டும், அந்த நிதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும், அதற்கு ஓரளவு இலாபத்தை எதிர்பார்க்கலாம், அது அவர்களுக்கு உரிமை உண்டு, இந்த வகையில் தொழிலை நடத்துவதற்கு அவர்களுக்குப் பாதுகாப்பு தருவது இந்த அரசின் கடமை என்று தேர்தல் அறிக்கையில் சூசகமாக குறிப்பிட்டிருக்கிறோம் என்பதை குறிப்பிட்டுச் சொன்னார்கள். எங்களுடைய லட்சியம் அது.

தனிப்பட்டவர்கள் யாராக இருந்தாலும், எந்தெந்த சூழ்நிலையில், எப்படிப்பட்ட குறிக்கோள்களை வைத்துக் கொண்டிருந்தாலும் எங்கள் இலட்சியத்தை முழுமையாக நிறைவேற்றி எல்லா மக்களும் வாழ்வதற்கு உரிய அளவுக்கு நிதியைச் செலவிட்டு, அல்லது அங்கங்கு நிறுவனங்களை ஏற்படுத்துவதற்கோ அல்லது பள்ளிக்கூடங்களை கட்டிக் கொடுப்பதற்கோ அல்லது குடி தண்ணீர் முழுமையாக கொடுக்க வேண்டும் என்பதற்கோ, அல்லது 10 ஆயிரம் நியாயவிலைக் கடைகளை நிறுவ வேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரி, அல்லது 15 ஆயிரம் சிறு தொழில்களை ஏற்படுத்தி உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டும் என்று சொன்னாலும் சரி, இதை எல்லாம் ஒரு தனி அரசு செய்ய முடியாது என்பதை யாரும் முழுமையாக ஏற்றுக்கொள்வார்கள் என்பதில் எனக்கு சந்தேகம் இல்லை. அந்த வகையில் தொடக்கத்தில் மக்களை வாழவைக்கவேண்டும் என்பதற்காக சில வழிமுறைகளை தேர்தல் அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருந்தோம்; அதற்கு ஆதரவாக எதிர்கட்சியைச் சேர்ந்த முன்னாள் அமைச்சர் திரு. சாதிக்பாட்சா அவர்கள் எங்களுக்கு சொன்ன கருத்துக்கள், நாங்கள் எடுத்திருக்கின்ற முடிவுகளுக்கு மிகவும் சாதகமாக அமைந்திருக்கிற காரணத்தால் நான் அவர்களை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவர்களை என்றால் அவரது கட்சியைப் பாராட்ட கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அனைத்திந்திய அண்ணா தி.மு.க.வால் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற இந்த அரசு ஒரு கொள்கையை நிர்ணயித்துக் கொண்டிருக்கிறது. தனியார் துறையை உண்மையில் நல்லமுறையில் ஊக்கப்படுத்துவது என்று நாங்கள் முடிவு எடுத்திருக்கிறோம் என்பதை தெள்ளத் தெளிவாக சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். எந்தெந்த வகையில் எந்தெந்த தொழில்களை தேசிய

உடமையாக்குவது என்பதைப் பார்த்து, எது மக்களுக்கு நன்மை பயக்கும் என்பதை எண்ணிப்பார்த்து, அதற்குத் தகுந்தவாறு தேசீய உடமையாக்குகின்ற முயற்சிகளை செய்து கொண்டிருப்போம் என்பதையும் இங்கே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இது, எப்படி, அந்தப்பக்கம் தனியார் துறையை ஊக்குவிப்பது, இந்தப்பக்கம் தேசீய உடமையாக்குவது, ஐந்து ஆண்டுகளாக தனியார் துறையை ஊக்குவித்து வசதி வாய்ப்பு எல்லாம் பெருகிவிட்ட பின்னால் 6-வது ஆண்டில் தேசீய உடமையாக்கிவிடுவதா என்றால் அந்த நிலை அல்ல, அந்த எண்ணத்தில் இது கூறப்படவும் இல்லை. லட்சியங்கள் திட்டங்கள் என்று சொல்லப்படும் போது எங்கள் லட்சியங்களுக்கு ஏற்ப திட்டங்கள் வகுக்கப்படும். இதில் இரண்டுவகை பொறுப்பு இருக்கிறது. எங்கள் கொள்கை, அது ஒரு லட்சியம், அதைத் தொடர்ந்து வருகின்றது, மக்களை வாழ வைப்பது. 10 ஆண்டுகள் ஆனாலும், 20 ஆண்டுகள் ஆனாலும், 50 ஆண்டுகள் ஆனாலும் தனியார் துறையின் மூலம் அதிக நன்மைகள் ஏற்படுத்த முடியும் என்கிற நிலைமை இருக்குமானால், அவர்களுக்கு வாய்ப்பை கொடுத்து மக்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளை ஏற்பாடு செய்து கொடுக்க வேண்டியதில் நாம் ஒவ்வொருவரும் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம் என்பதை இங்கே நான் தெளிவாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அப்படியானால், தொழிலாளர்கள் அடிமைகளாக இருக்கக்கூடிய பழைய நிலை மீண்டும் வரவேண்டுமா? அது அவர்களுடைய விதியா? என்று கேட்டால், அதற்கும் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மூடப்பட்ட மில்களைத் திறந்து விடுங்கள். மில்களைத் திறந்து விடுவதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யுங்கள் என்று சொன்னால், நாங்கள் இந்தியப் பேரரசோடு கலந்து பேசியபோது, அவர்கள் கூறிய யோசனை நாங்கள் ஏற்கனவேயே வெளிப்படையாகத் தேர்தல் காலத்திலே வெளியிட்ட சிறந்த யோசனைகளுக்கும், கருத்துக்கும் எந்தவிதமான வேறுபாடும் இல்லை. அதன்படி அவர்களும் நடத்தலாம். அப்படித் திறக்கின்ற மில்களுக்கு யார் பொறுப்பேற்றுக் கொள்வது என்றால், அங்கே வேலை செய்கின்ற அந்தத் தொழிலாளர்கள், முழுமையான அந்தத் தொழிற்சாலையை தங்களுக்குச் சொந்தமாக்கிக் கொள்வதுபோல் அவர்களே நடத்தலாம். அதற்கு மத்திய அரசானாலும் சரி, தமிழக அரசானாலும் சரி எந்தெந்த வகையில், சட்டத்திற்குப் புறம்பாகச் செயல்படாமல், சட்டத்திற்கு உட்பட்டு, எவைகளையெல்லாம் நிறைவேற்ற முடியுமோ அவைகளையெல்லாம் நிறைவேற்றுவதில் இந்த அரசு பின்வாங்காது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஒவ்வொருவருக்கும் பிரச்னை இருக்கிறது. அண்மையில்
நெல்லிக்குப்பத்தில் என்று நினைக்கிறேன். ஒரு பிரச்னை வந்தது.
தொழிலாளர்கள் இயந்திரக் கருவிகளை அந்தத் தொழிற்சாலைக்
குள் கொண்டு போகக் கூடாது என்று மறியல் செய்தார்கள்.
ஆனால், நிலைமை என்னவென்றால், அங்கே தொழில் செய்யப்
போகின்ற தொழிலாளர்கள் ஏறக்குறைய ஆயிரம் பேர்கள்
இருக்கலாம்; 2,000 பேர்கள் இருக்கலாம்; 500 பேர்கள்
இருக்கலாம். ஆனால், தொழிற்சாலைக்கு கொடுக்கின்ற கரும்பை
உற்பத்தி செய்கிற விவசாயிகள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்றால்
25,000 பேர்கள். 25,000 பேர்களின் வாழ்க்கை இவர்கள்
வழியிலே உட்கார்ந்து உள்ளே இயந்திரம் போகாமல் தடுக்கின்ற
காரணத்தினால், 25,000 விவசாயக் குடும்பங்கள் பாழ்பட்டு
போவதா என்கிற ஆபத்து அங்கே உருவாயிற்று. விவசாயிகள்
எங்களைச் சந்தித்தார்கள். மனுவைக் கொடுத்தார்கள். அந்த
மனுவிலே வேண்டிக் கொண்டார்கள். நாங்கள் 25,000
குடும்பங்கள் இருக்கிறோம்; அந்தப் பணியைச் செய்கிறோம்;
அதற்கு ஆதரவு தாருங்கள் என்று கேட்கிறார்கள்.

ஒரு அரசைப் பொறுத்தவரையில், மில்லானாலும் சரி, இதைப்
போன்ற ஒரு தொழிற்சாலையானாலும் சரி, தொழிற்சாலையிலே
வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களானாலும் சரி எங்களால் பாது
காக்கப்பட வேண்டியவர்கள். அதேபோல் இந்த விவசாயிக
ளானாலும் அவர்களும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியவர்கள்.
ஆனால், எண்ணிக்கையை எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும். 1,000
பேர்களுக்காக, 25,000 குடும்பங்கள் பாழ் ஆவதா? இந்த
25,000 குடும்பங்களும் உற்பத்தி செய்கின்ற பொருள் வீண்
வதா? இது நாட்டிற்கு மிகத் தேவையான சர்க்கரையாக
இருந்தாலும், வேறு பொருளாக இருந்தாலும், அது வந்து
சேரவேண்டாமா? அது கிடைக்க அனுமதிப்பது என்றால்,
அப்போது அரசுக்கு அந்தப் பிரச்னை மிகப் பெரிய பிரச்னை
யாக, சோதனையாக மாறுகிறது. இந்த அரசைப் பொறுத்த
வரையில் நாங்கள் சொன்னோம்; ஏற்பாடுகள் செய்து அவர்க
ளோடு பேசினோம். அதன்மீது அந்த இயந்திரங்கள் உள்ளே
போக அனுமதிப்பது என்றும், லாக்-அவுட் நீக்குவது என்றும்
வேலை கொடுப்பது என்றும், விவசாயிகளுக்கு வாழ்க்கை வசதிக்
கான சூழ்நிலை அங்கே உருவாக்குவது என்றும் தீர்மானிக்கப்
பட்டது.

ஆனால், ஒன்றைச் சொல்கிறேன். அந்தத் தொழிற்சாலை
யிலே உள்ள தொழிலாளர்கள் நாங்கள் ஒப்புக்கொள்ள மாட்
டோம் என்று சொல்லியிருந்தால், இந்த அரசு என்ன செய்
திருக்கும்? நியாயமான ஒரு அரசு என்ன செய்திருக்க வேண்
டும்? 25,000 குடும்பங்கள் காப்பாற்றப்பட வேண்டுமென்ற
எண்ணத்தை முதலாவதாகக் கொள்கின்ற ஒரு அரசு அந்த
ஆயிரம் பேர்களையும் கைது செய்ய வேண்டியிருந்திருக்கும்.
அவர்கள் மீது வழக்குப் போட வேண்டியிருந்திருக்கும். அவர்களை

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்]

யெல்லாம் அப்புறப்படுத்த வேண்டியிருந்திருக்கும். அதைச்
செய்துதான் ஆகவேண்டும் என்பதை இங்கே இருக்கின்ற அத்
தனை பேர்களும் ஏற்றுக் கொள்வார்கள்; நாடும் அதை ஒப்புக்
கொள்ளும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்; நம்பு
கிறேன்.

(பிற்பகல் 1.30)

இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையை இந்த அரசுக்கு எந்த அரசியல்
கட்சியும் ஏற்படுத்திடக் கூடாது என்பதுதான் என்னுடைய
வேண்டுகோளாக இங்கே நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

எவ்வளவோ பிரச்னைகள் இருக்கின்றன. பணம் கொடுப்
பது, அதைத் திரும்பப் பெற விரும்புவது என்பதெல்லாம் தனி
யார் துறையில் மட்டும்தான்—அப்படித் திரும்பப் பெறுகிற
முறை இருக்கிறது, இருக்க வேண்டுமென்று என்னுகிற மனப்
பாங்கு மக்களிடத்திலே ஏற்படும்படி செய்வது நல்ல மக்கள்
சமுதாயம் ஏற்படுவதற்கு உதவி செய்வதாக ஆகாது என்பதை
இங்கே நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதிகமாகப் பேசவேண்டுமென்று நான் விரும்பவில்லை.
சொல்லவேண்டிய பதில்களைச் சொல்லியாக வேண்டும்.
மாண்புமிகு உறுப்பினர் மதிப்பிற்குரிய சாதிக் பாட்சா அவர்
களுக்கு 'அலை ஓசை' பற்றி மட்டும் ஒரு குறிப்பைச் சொல்ல
வேண்டியவனாக இருக்கிறேன் என்பதை வேறு வழியின்றித் தெரி
விக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின்
அனுமதியுடன் பேரவையின் நேரம் 1½ மணிக்கு மேல் நீட்டிக்கப்
படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: அலை ஓசைக்
குக் கொடுத்த கடன் 7.9 லட்சம். வட்டி எல்லாம் சேர்த்து
ஏறத்தாழ 9 லட்சத்திற்கு மேல் ஆகிறது. மாவட்ட ஆட்சித்
தலைவர் அனுமதி கொடுத்திருந்தால் மாதம் 3,000 ரூபாய்
வீதம் திருப்பிக் கட்டிவிடுவார்கள் என்று இங்கே எடுத்துக்
காட்டினார்கள். அதைச் சொல்லும்போது நியாயமாகப் படத்
தோன்றும். இத்தனை லட்சம் ரூபாயை மாதம் 3,000 ரூபாய்
வீதம் கட்ட முன்வந்தால் அது எப்போது முடியும் என்பதைப்
பற்றிச் சிந்திக்க வேண்டும். அதைவிட ஒரு முக்கியமான
பிரச்சினை அதிலே இருக்கிறது. ஒப்பந்தம் செய்யும்போது
பாடப் புத்தகங்களை மட்டுமே வெளியிடும் என்ற உத்தரவாதத்
தோடு கடன் பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆனால் அவர்கள் பத்திரிகை
நடத்தியது என்ன என்பதை தயவு செய்து மாமன்றத்தில்
இருக்கும் உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஒவ்வொருவருக்கும் பிரச்னை இருக்கிறது. அண்மையில் நெல்லிக்குப்பத்தில் என்று நினைக்கிறேன். ஒரு பிரச்னை வந்தது. தொழிலாளர்கள் இயந்திரக் கருவிகளை அந்தத் தொழிற்சாலைக்குள் கொண்டு போகக் கூடாது என்று மறியல் செய்தார்கள். ஆனல், நிலைமை என்னவென்ருல், அங்கே தொழில் செய்யப் போகின்ற தொழிலாளர்கள் ஏறக்குறைய ஆயிரம் பேர்கள் இருக்கலாம்; 2,000 பேர்கள் இருக்கலாம்; 500 பேர்கள் இருக்கலாம். ஆனல், தொழிற்சாலைக்கு கொடுக்கின்ற கரும்பை உற்பத்தி செய்கிற விவசாயிகள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்ருல் 25,000 பேர்கள். 25,000 பேர்களின் வாழ்க்கை இவர்கள் வழியிலே உட்கார்ந்து உள்ளே இயந்திரம் போகாமல் தடுக்கின்ற காரணத்தினல், 25,000 விவசாயக் குடும்பங்கள் பாழ்பட்டு போவதா என்கிற ஆபத்து அங்கே உருவாயிற்று. விவசாயிகள் எங்களைச் சந்தித்தார்கள். மனுவைக் கொடுத்தார்கள். அந்த மனுவிலே வேண்டிக் கொண்டார்கள். நாங்கள் 25,000 குடும்பங்கள் இருக்கிருேம்; அந்தப் பணியைச் செய்கிருேம்; அதற்கு ஆதரவு தாருங்கள் என்று கேட்கிருர்கள்.

ஒரு அரசைப் பொறுத்தவரையில், மில்லாளுலும் சரி, இதைப் போன்ற ஒரு தொழிற்சாலையாளுலும் சரி, தொழிற்சாலையிலே வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களாளுலும் சரி எங்களால் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியவர்கள். அதேபோல் இந்த விவசாயிகளாளுலும் அவர்களும் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியவர்கள். ஆனல், எண்ணிக்கையை எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும். 1,000 பேர்களுக்காக, 25,000 குடும்பங்கள் பாழ் ஆவதா? இந்த 25,000 குடும்பங்களும் உற்பத்தி செய்கின்ற பொருள் வீணுவதா? இது நாட்டிற்கு மிகத் தேவையான சர்க்கரையாக இருந்தாலும், வேறு பொருளாக இருந்தாலும், அது வந்து சேரவேண்டாமா? அது கிடைக்க அனுமதிப்பது என்ருல், அப்போது அரசுக்கு அந்தப் பிரச்னை மிகப் பெரிய பிரச்னையாக, சோதனையாக மாறுகிறது. இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் நாங்கள் சொன்னேம்; ஏற்பாடுகள் செய்து அவர்களோடு பேசினேம். அதன்மீது அந்த இயந்திரங்கள் உள்ளே போக அனுமதிப்பது என்றும், லாக்-அவுட் நீக்குவது என்றும் வேலை கொடுப்பது என்றும், விவசாயிகளுக்கு வாழ்க்கை வசதிக்கான சூழ்நிலை அங்கே உருவாக்குவது என்றும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

ஆனல், ஒன்றைச் சொல்கிறேன். அந்தத் தொழிற்சாலையிலே உள்ள தொழிலாளர்கள் நாங்கள் ஒப்புக்கொள்ள மாட்டோம் என்று சொல்லியிருந்தால், இந்த அரசு என்ன செய்திருக்கும்? நியாயமான ஒரு அரசு என்ன செய்திருக்க வேண்டும்? 25,000 குடும்பங்கள் காப்பாற்றப்பட வேண்டுமென்ற எண்ணத்தை முதலாவதாகக் கொள்கின்ற ஒரு அரசு அந்த ஆயிரம் பேர்களையும் கைது செய்ய வேண்டியிருந்திருக்கும். அவர்கள் மீது வழக்குப் போட வேண்டியிருந்திருக்கும். அவர்களை

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்]
1977 ஆகஸ்ட் 23]

வேண்டியிருந்திருக்கும். அதைச்
யெல்லாம் அப்புறப்படுத்த இங்கே இருக்கின்ற அத்
செய்துதான் ஆகவேண்டும் என்பதை நாடும் அதை ஒப்புக்
தனை பேர்களும் ஏற்றுக் கொள்வார்கள்; கொள்கிறேன்; நம்பு
கொள்ளும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்
கிறேன்.

[பிற்பகல் 1.30]

இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையை இந்த அரசுக்கு எந்த அரசியல்
கட்சியும் ஏற்படுத்திவிடக் கூடாது என்பதுதான் என்னுடைய
வேண்டுகோளாக இங்கே நான் வைக்க விரும்புகிறேன்.

எவ்வளவோ பிரச்னைகள் இருக்கின்றன. பணம் கொடுப்
பது, அதைத் திரும்பப் பெற விரும்புவது என்பதெல்லாம் தனி
யார் துறையில் மட்டும்தான்—அப்படித் திரும்பப் பெறுகிற
முறை இருக்கிறது; இருக்க வேண்டுமென்று என்னுகிற மனப்
பாங்கு மக்களிடத்திலே ஏற்படும்படி செய்வது நல்ல மக்கள்
சமுதாயம் ஏற்படுவதற்கு உதவி செய்வதாக ஆகாது என்பதை
இங்கே நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதிகமாகப் பேசவேண்டுமென்று நான் விரும்பவில்லை.
சொல்லவேண்டிய பதில்களைச் சொல்லியாக வேண்டும்.
மாண்புமிகு உறுப்பினர் மதிப்பிற்குரிய சாதிக் பாட்சா அவர்
களுக்கு 'அலை ஓசை' பற்றி பட்டும் ஒரு குறிப்பைச் சொல்ல
வேண்டியவனாக இருக்கிறேன் என்பதை வேறு வழியின்றித் தெரி
விக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின்
அனுமதியுடன் பேரவையின் நேரம் 1½ மணிக்கு மேல் நீட்டிக்கப்
படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : அலை ஓசைக்
குக் கொடுத்த கடன் 7.9 லட்சம். வட்டி எல்லாம் சேர்த்து
ஏறத்தாழ 9 லட்சத்திற்கு மேல் ஆகிறது. மாவட்ட ஆட்சித்
தலைவர் அனுமதி கொடுத்திருந்தால் மாதம் 3,000 ரூபாய்
வீதம் திருப்பிக் கட்டி விடுவார்கள் என்று இங்கே எடுத்துக்
காட்டினர்கள். அதைச் சொல்லும்போது நியாயமாகக் கூடத்
தோன்றும். இத்தனை லட்சம் ரூபாயை மாதம் 3,000 ரூபாய்
வீதம் கட்ட முன்வந்தால் அது எப்போது முடியும் என்பதைப்
பற்றிச் சிந்திக்க வேண்டும். அதைவிட ஒரு முக்கியமான
பிரச்சினை அதிலே இருக்கிறது. ஒப்பந்தம் செய்யும்போது
பாடப் புத்தகங்களை மட்டுமே வெளியிடும் என்ற உத்தரவாதத்
தோடு கடன் பெற்றிருக்கிருர்கள். ஆனல் அவர்கள் பத்திரிகை
நடத்தியது என்ன என்பதை தயவு செய்து மாமன்றத்தில்
இருக்கும் உறுப்பினர்கள் புரிந்துகொள்ள வேண்டும்.

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

இந்த ஒப்பந்தத்திற்கு மாருக இதுவரை அவர்களை அனுமதித்
திருக்கிருர்கள். நான வந்ததும், இந்தப் பதவி ஏற்றுக் கொண்டதும்
இரண்டு மாதங்களாக நானும் அதை எப்படிச் சரி செய்வது
எப்படி அவர்களுக்குத் துன்பம் நேராமல் தடுப்பது என்று
முயற்சித்துப் பார்த்தேன். வேறு வழியில்லாமல் இந்த நிலைமை
ஏற்பட்டிருக்கிறது. இவைகளை எல்லாம் நான் சொல்லாமல் இருப்
பதற்குக் காரணம், உடனுக்குடன் பத்திரிகை நண்பர்களை
அழைத்து பத்திரிகையில் வேறு செய்தி வெளியிடும்போது நான்
மறுப்புக் கொடுக்காமல் இருப்பதற்குக் காரணம், எடுத்ததற்
கெல்லாம் பிரச்சினையாக்கி அதை மக்கள் மத்தியில் விவாதப்
பொருளாக ஆக்க வேண்டாம் என்று கருதுவதுதான் என்பதை
என்னுடைய பலவீனம் என்று பலர் எண்ணிக்கொள்வதை
பார்க்கும்போது எனக்கு மிகவும் வேதனையாக இருக்கிறது.
'அந்தப் பத்திரிகையை எம்.ஜி.ஆர். மூடிவிட்டார்'—என்றால்
எம்.ஜி.ஆரா மூடிவிட்டார்? முதலமைச்சரா மூடினார்? இன்னும்
சொல்லப் போனால் யார் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ,
யார் கடன் கொடுத்திருப்பதாக உள்ளதோ அந்த அமைப்பு
அதை ஏற்றுச் செயல்படுத்தியது என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள
விரும்புகிறேன். ஆனால் அவர்கள் வியப்படைகிருர்கள்......

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பாயிண்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன்.
துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்கள் இந்தக் கடனைப் பெறும்
போது யார் பொறுப்பில் இருந்தார்கள்? இப்போது நிர்வாகப்
பொறுப்பில் யார் இருக்கிருர்கள் என்பதையும் அறிவிக்க
இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: அந்த அள
வுக்கு விவாதங்களை நான நீட்டிக் கொண்டுபோக விரும்பவில்லை.
அதற்கென்று இயக்குநர்கள் இருக்கிருர்கள் என்பதை மட்டும்
மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக்
கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்னும் ஒன்றை நான் சொல்வேன். என்னென்ன தவறு
கள் நடக்கின்றன என்பதை இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர்
சாதிக் பாட்சா அவர்கள் — திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா
அமைச்சர் என்று சொல்வதைவிட பெருமைப்படுகிறேன் — மாண்பு
மிகு முன்னாள் அமைச்சர் சாதிக் பாட்சா அவர்கள் கூறினார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தவறான தகவல் முதலமைச்சர்
கொடுத்ததாக ஆகிவிடக்கூடாது என்பதற்காகச் சொல்கிறேன்.
மொத்தமாகக் கடன் 8.9 லட்சம் ரூபாய் என்று சொன்னார்கள்.
ஆனால் இப்போது கொடுக்க வேண்டிய கடன் 1½ லட்சம்தான்.
இந்த 1½ லட்சத்தைத்தான் '0 ஆரம்' இல் டவுன்பேமெண்டாக
தரவேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது, அதைத்தான் நான
தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

மாண்புமிகு திரு எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: இவர்கள் இப்படிச்
சொல்கிருர்கள், ஆனால் என்னிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற புள்ளி
விவரம் இது. புள்ளிவிவரத்தைப் படித்தால் நேரமாகும். ஆகவே
சொல்லவில்லை. எப்போது வேண்டுமானாலும் அந்தக் கோப்புகளை
நேராக வந்து பார்க்கலாம். இதை நான் ஏன் எடுத்துச் சொல்
கிறேன் என்றால் கடன் கொடுப்பது என்பது தனிப்பட்டவர்கள்
கொடுத்தால்தான் திருப்பிக் கொடுக்க வேண்டும். அரசு கொடுத்
தால் திருப்பிக்கொடுக்காமல் இருக்கலாம் என்ற எண்ணம்தமிழகத்
திலே வளர்ந்து வருகிறது என்பதைப் போன்ற ஒரு அச்சம் நான்
பதவியேற்று கோப்புகளைப் பார்க்கிற நேரத்திலே எனக்கு ஏற்
படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மின்சாரத்தைப்பற்றி இங்கே பேசுகிறோம். மின்சார போர்டு
இருக்கிறது. அது எப்படியெல்லாம் இயங்கியிருக்கிறது என்பது
உங்களுக்குத் தெரியும். இங்கே அதைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்
வதற்குக் காரணம் பணம் கொடுக்கல்-வாங்கல் இருக்கிறதே
அதிலே வேடிக்கை என்னவென்றால் ஒரு அலுமினியத் தொழிற்
சாலை ஏறத்தாழ கொடுக்க வேண்டிய பாக்கி 9 கோடியே 3
லட்சத்து 24 ஆயிரம் ரூபாய். விவசாயிகள் 5 ஆயிரம் 3 ஆயிரம்
கட்டவில்லையென்றால் நடவடிக்கையெடுக்க வேண்டும் என்று சொல்
கின்ற அதிகாரிகள், அமைச்சர்கள், உறுப்பினர்கள் நாம் இங்கே
இருக்கிறோம் அரசுக்குப் பணம் தேவையென்று. ஆனால் இந்த
ஒரு தொழிற்சாலை பணம் கொடுக்காமல் இருப்பது மட்டுமல்ல.
அவர்கள் வெளியிடுகின்ற, பேலன்ஸ் ஷீட் என்று சொல்வார்களே,
அதிலே ஏறத்தாழ ஒரு கோடி ரூபாய் லாபம் வந்து இருக்கிறது.
இருப்பு ஆறு கோடி ரூபாய் என்ற கணக்கு அதிலே சொல்லப்
படுகிறது. ஆனால் கடன் கட்டப்படுவதில்லை, வசூலிக்கப்பட
வில்லை. இப்படிப்பட்ட குறைகள் நூற்றுக்கணக்காக இருக்கின்
றன, இதிலே மட்டும் இல்லை. நான் நேற்றைக்கு மேலவையிலே
தெரிவித்ததைப்போல பல்வேறு வகைகளிலே இப்படிப்பட்ட குறை
கள் அரசாங்கத்திற்கு வரவேண்டிய பணம் திருப்பித் தரப்படாமல்
ஆங்காங்கே நின்றிருக்கிறது, தேங்கியிருக்கிறது என்பது மட்டு
மல்ல, அவர்களைப்பற்றியெல்லாம் நடவடிக்கை எடுக்காமல் விட்டு
வைக்கப்பட்டு இருக்கிருர்கள் என்ற அந்த வியப்புக்குரிய நிகழ்ச்
சியை எண்ணுகிற போது நான் வேதனைப்படுகிறேன். நீங்கள்
இங்கே பேசிய அத்தனை கருத்துக்களையும் வைத்துக்கொண்டு உங்
கள் ஆதரவில் நீங்கள் தருகிற துணிவில் இப்படிப்பட்டவர்கள் மீது
கண்டிப்பாக நாங்கள் நடவடிக்கை எடுப்போம் என்பதை இங்கே
நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (ஆரவாரம்).

இதை ஒன்றைமட்டும் குறிப்பிட்டுவிட்டுவிடுகிறேன் என்று
நீங்கள் கருத வேண்டாம். தூத்துக்குடியிலே, இது ஒரு முக்கிய
பிரச்னை, நண்பர் திரு மார்க்கபந்து இந்த எண்ணத்தை வெளி
யிட்டார்கள், அந்த ஊரிலே இருக்கிறவர்களுக்கு வேலை கொடுக்
காமல் வெளியிலே இருந்து கொண்டுவரப்பட்டவர்களுக்கு வேறு
மாநிலங்களிலே இருந்து வருகின்றவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப்

படுகிறது என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொன்னார்கள். நான் சொல்லி
கொள்வேன், இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில் தமிழகத்திலே
உள்ள மக்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து அதற்குப் பிறகு மற்ற
வர்களைப்பற்றிக் கவலைப்படும் இந்த அரசு என்பதைத் தெளிவாகச்
சொல்லிக் கொள்கிறேன். அந்த நிலையில்தான் இந்த அரசு
எல்லாக் கோணங்களிலிருந்தும் இருந்து நடவடிக்கை எடுக்கும்,
செயல்படும் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்வேன். அப்படிப்பட்ட
தவறுகள் நடந்திருக்குமானால், நடந்திருக்காவிட்டால் இந்த மா
மன்றத்திலே சொல்லி இருக்கமாட்டார்கள், அது எந்த அளவில்
இருக்கிறது, சட்டம் எந்த அளவிற்கு அவர்களுக்குச் சாதகமாக
அமைந்திருக்கிறது என்பதை எண்ணிப் பார்த்து வேறு சட்டங்களை
உருவாக்கினால் சாதகமான சூழ்நிலையை தமிழக மக்களுக்கு உரு
வாக்க முடியும் என்று இருந்தால் அதைத்தான் இந்த அரசு
நிச்சயமாகச் செய்யும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே நான்
தெளிவுபடச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போல் நம்முடைய உறுப்பினர் திரு அப்துல் லத்தீப்
அவர்கள் சில கருத்துக்களை இங்கே சொல்லியிருக்கிறார்கள்.
தொழிற்சாலைகளிலிருந்து வருகிற துர்நாற்றம், கழிவுத் தண்ணீர்
போன்றவைகளால் மக்களுக்கு ஏற்படுகிற தொல்லைகளிலிருந்து
விடுதலைபெறத்தான் வேண்டுமானால் உடனே அதிகாரத்தைப்
பயன்படுத்தி இந்த நிமிஷத்திலேயே இந்த வினாடியிலேயே அதைச்
செய்யவேண்டும் என்று வற்புறுத்தினால் என்ன ஆவது என்று
கேட்டார்கள்.

[பிற்பகல் 1.40]

இதற்கு முன் பேசியவர்கள், வேறு தலைப்புகளில் பேசும்
பொழுதெல்லாம் பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டிருக்
கிறார்கள். எத்தனையோ முறை நோட்டீஸ் அனுப்பப்பட்டது.
சீக்கிரம் என்றார்கள், இதோ அடுத்த முறை என்றார்கள், செய்து
விட்டோம் என்றார்கள். முன்பிருந்த அரசையும் ஏமாற்றியிருக்
கிறார்கள், இடைக்காலத்திலேயும் ஏமாற்றியிருக்கிறார்கள், தொடர்
ந்து ஏமாற்ற முயற்சிக்கிறார்கள் என்றால் அதை இந்த அரசு
அனுமதிக்க வேண்டுமா என்று மதிப்பிற்குரிய மாண்புமிகு உறுப்
பினர் திரு. லத்தீப் அவர்கள் கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க
வேண்டும். வேறு வழியில்லாமல் போகும்பொழுது உடனடியாக
நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது என்பது தவிர, வேண்டுமென்றே
எடுத்த எடுப்பிலேயே இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை யாரும் உரு
வாக்க மாட்டார்கள், அதிலும் ஒரு அரசு அதில் ஈடுபடாது
என்பதை இங்கே சொல்வது கடமை என்று கருதுகிறேன். வேண்டு
மானால், இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன காரணத்தின்
விளைவாக அவர்கள் அவர்களுக்குச் சொல்லி நிலைமையைப் புரிய
வைத்து, கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பார்கள், அதன் விளைவு
ஆபத்தாக ஏற்பட்டுவிடும் என்று சொல்லி அவர்களைத் திருத்த
முடியுமானால் ஒரு மாதம் தவணை கொடுப்பதற்கு நாங்கள் முன
வருகிறோம் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல சர்க்கரையைப் பற்றி, அதைப்போலவே தொழி
லாளர்கள் பற்றி, தூத்துக்குடி தொழிற்சாலையைப் பற்றி......

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவரவர்களே, எப்ளுயன்ட்
பிளாண்ட் என்று வைக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்
கள். ஒவ்வொரு பிளாண்டின் விலை சுமார் 2 இலட்சம் ரூபாய்
ஆகிறது. பெரியவர்கள் வைத்து விடலாம், ஆனால் குடிசைத்
தொழிலாக உள்ள, காட்டேஜ் இன்டஸ்ட்ரியாக உள்ள அவர்கள்
எப்படி வைக்க முடியும்? ஆகவே, மாற்றுத் திட்டங்கள் இருந்தால்
செய்வதற்கு நானே சொல்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே
உள்ள அவர்களை அழைத்து வந்து வேண்டுமானாலும் சொல்கிறேன்.
அவர்கள் முதலமைச்சரைச் சந்திக்க வருவதாக இருக்கிறார்கள்.
நானே சொல்கிறேன். ஆனால் இந்த பிளாண்ட் வைக்கும் விஷயத்
திலே அரசு கொஞ்சம் தாராள மனத்தோடு நடந்து கொள்ள
வேண்டும். வேறு வகைகளிலே, துப்புரவு செய்ய நடவடிக்கைகள்
மேற்கொள்வதை நான் ஆதரிக்கிறேன். இந்த பிளாண்ட் வைக்
கும் விஷயத்தில் கொஞ்சம் தாராளமாக நடந்து கொள்ள வேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: நான் மாண்பு
மிகு உறுப்பினரவர்களுக்குச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். இப்படிப்
பட்ட பிரச்சினைகளில் எல்லோருக்கும் சில கஷ்டங்கள் ஏற்படுவது
இயற்கை. அது தவிர்க்க முடியாததுதான். ஆனால் கஷ்டங்கள்
இருக்கின்றன என்பதற்காக நான் முன்னே சொன்னதைப்போல
புள்ளி விவரங்களை மனத்தில் வைத்து, எத்தனை நிலங்கள் பாழா
கின்றன, எத்தனை குடும்பங்களுக்கு நோய் உண்டாகிறது, எத்தனை
பேர்களுக்குத் தொல்லைகள் வருகின்றன என்பதையெல்லாம் தயவு
செய்து சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று நான் அவர்களைக்
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு இன்னொரு விஷயம், தமிழகத்தில் மிகப்பெரிய
தொழில் நடப்பதற்காக, பணம் வெளிநாட்டிலேயிருந்து கிடைப்
பதற்கு நிறைய வாய்ப்பு இருக்கின்ற ஒரு தொழில் இங்கே இருக்
கிறது. அது கருப்புக்கல் தொழிலாகும். அந்தக் கற்களை வெட்டி
யெடுத்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்புவதற்காக எவ்வளவோ நண்
பர்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். அண்மையிலே ஒருவர் என்னிடம்
வந்தார். ஒரு நாளைக்குக் குறைந்தது 2,000 பேர்களுக்கு வேலை
தருகிறோம், 20 வருடங்களுக்கு நாங்கள் தொடர்ந்து தருகிறோம்,
ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளலாம் என்று சொன்னார்கள். இத்தனை
இலட்சம் ரூபாய்கள் நாங்கள் அரசுக்குத் தருகிறோம் என்று சொன்
னார்கள். உடனே எனக்கு ஒரு சபலம் ஏற்பட்டது. இருபது
வருடங்களுக்கு, இரண்டாயிரம் பேர்களுக்கு ஒருநாளைக்கு வேலை
கொடுக்கக்கூடிய அப்படிப்பட்ட தொழில் எனவாக இருக்கும்
என்று நினைத்துக் கோப்புகளை வரவழைத்துப் பரிசீலித்துப் பார்த்
தேன். அந்தக் கோப்புகளைப் பார்த்தால் தென்னார்க்காடு மாவட்
டத்தில், அதைப்போல தர்மபுரி மாவட்டத்தில், கோடிகோடி

யாகப் பணம் சம்பாதிக்க வாய்ப்பும், வசதியும் இருக்கின்ற ஒரு தொழிலாக அது இருக்கிறது என்பதை நான் உங்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்வதிலே மனநிறைவு அடைகிறேன், மகிழ்ச்சியடைகிறேன் என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். அதை ஏலத்தில் விட்டு எடுக்க வேண்டுமென்பது ஒரு சட்டம்—விதிமுறை.

ஆனால், ஏதோ தவறு நடந்திருக்கிறது. ஏலத்தில் விடாமல் சிலர் எடுத்திருக்கிறார்கள். ஒரு சிலருக்கு ஏலத்தில் விடப்பட்டிருந்தும்—இங்கேகூட ஒருவர் சட்டமன்ற உறுப்பினராக அவையிலே இருக்கிறார்; அவர் பணம் கட்டியிருக்கிறார். ஆனால், அவருக்குக் கிடைக்கவில்லை; அவரை விடக் குறைந்த அளவிலே ஏலத்திலே எடுத்தவருக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தவறுகள் நடந்திருக்கின்றன.

ஆகவே, இந்த அரசு அதை நேரிய உடைமையாக்க வேண்டும் என்றும் அதை அரசே எடுத்து நடத்துவது என்றும் அது வேறு யாருக்கும் விடப்படாதென்றும், ஏலத்திற்கு விடுவதில்லையென்றும் ஏற்கனவே கொடுத்தவர்களிடமிருந்து திரும்பப் பெற ஏற்பாடு செய்ய இந்த அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறதென்றும் இங்கே நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். (பலத்த ஆரவாரம்) இந்தக் கற்களை பாலிஷ் செய்யாமல் ஜப்பானுக்கு அனுப்பவேண்டுமாம். பாலிஷ் செய்து ஜப்பானுக்கு அனுப்பினால் அங்கே இருக்கிற தொழிற்சாலைகளுக்கு வேலையில்லாமல் போய் விடுகிறதாம். உதாரணத்திற்காக, ஒன்றைச் சொல்கிறேன். அவர்கள் இங்கே ரூ. 200-க்கு வாங்கினால், அவர்களுக்கு அங்கே ரூ. 5,000 வரையில் கூடக் கிடைக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். இன்னும் எவ்வளவு ரூபாய் எப்படியெல்லாம் பெறுகிறார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியாது. தெரிந்தால், அதையும் இந்த மன்றத்திலே சொல்ல நான் தயங்க மாட்டேன்.

அது மட்டுமல்ல, அந்தக் கற்களை எத்தனை இடத்தில் வெட்டி எடுப்பது என்று உரிமம் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்களோ, அதையும் மீறி திருட்டுத்தனமாக அந்தக் கற்களை வெவ்வேறு மாவட்டத்திற்குக் கொண்டு செல்கிறார்கள் என்பதையும் அங்கிருந்து அனுப்பப்படுகிறது என்பதையும் நான் கேள்விப்பட்டேன். ஆகவே, அப்படிப்பட்டவர்கள்மீது மிகக் கடுமையான நடவடிக்கைகளை நாம் எடுக்க வேண்டுமென்பதை நீங்கள் முழு மனதோடு ஆதரிப்பீர்கள் என்பதிலே எனக்குச் சிறிதும் ஐயமில்லை. இப்படிப்பட்ட குறைகள் நிறைய இருக்கின்றன.

குடி தண்ணீர் வசதிகளைப் பற்றி இங்கே பேசுகிறார்கள். ஒவ்வொரு தொழிற்சாலையும் ஆரம்பிக்கும்போது சில இடங்களிலே தண்ணீர் நிறைய வேண்டுமென்கிறார்கள், மின்சாரம் வேண்டுமென்கிறார்கள். மின்சாரம் நமக்குப் போதவில்லை என்பனதைப் பற்றிநான் சொல்லித்தான் இங்கே இருக்கிற உறுப்பினர்கள

மின்சாரத்தை எப்படி தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமென்பதில்லை. மின்சாரத்தை எப்படி அதிகப்படுத்தி, [illegible] தேவையான அளவு பெறுவதற்கு வசதி செய்து [illegible] என்பதை நாம் சிந்திக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். [illegible] உணர்வோடு, போர்க்காலம் என்று சொல்வார்களே, யுத்த காலம்—அதுபோன்ற நேரத்தில் எப்படி காரியங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டுமோ, அது போன்று பொறுப்பிலே இருக்கிற அதிகாரிகள், மக்கள், தமிழகத்திலே உள்ள அனைத்து அரசியல் கட்சியினரும் சேர்ந்து ஒத்துழைத்து நாம் நம்முடைய மின்சார உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு, இந்தியப் பேரரசோடு நான் நம்முடைய எண்ணத்தைச் சொல்லி, விவாதித்து, போராடி அதற்கு வேண்டிய வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது என்பதை இங்கே நான் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திரு. [illegible]: On point of in orm ti n, excuse me. [illegible] அருள் முதல் [illegible] கொள்கிறேன். கூர்ந்து [illegible] இதை விளக்கத்தை தொடர் [illegible] தெரிந்து கொள்ள விரும்பு முதலவர் [illegible] கிறேன்.

அ [illegible] நடவடிக்கை எடுக்க பல்வேறு [illegible] பத்திரிகைக்கு அரசு காரணங்களி [illegible] அச்சடிப்பதற்காக கடன் வழங் [illegible] சில என் [illegible] பிறகு, அந்தக் இந்திய [illegible] நாளிதழ் கட்சியின் [illegible] பத்திரிகைக்குப் பாடபுத்த அந்த [illegible] வெளியிடுவதற்காகத் கங்களை [illegible] கொடுக்கப்பட்டதா, தான் [illegible] வெளி [illegible] அந்த [illegible] கிறது. அப் நாளிதழ் [illegible] இப்பொழுது ஏன் [illegible] திடீரென்று [illegible]?

[illegible]: மாண்பு [illegible] பேசியதற் மிகு [illegible] விரும்புகிறேன். (ஆரவாரம்) காக நன்றி [illegible] விரும்புகிறேன் [illegible] செய்ய ஏனெனில், [illegible] விடாரம் இல்லை. [illegible] என்பதை அவர்கள் செய்து [illegible] மகிழ்ச்சி எடுக்கச் [illegible] வந்து இந்தக் [illegible] யுறுகிறேன். [illegible] நடவடிக்கை எடுக்கிற நிலைமைகளைப் பார்க்கிற [illegible] எனக்குத் தெரியில் அப்படிப்பட்ட [illegible] ஏற்பட்டதே எனக்குத் தெரியாது. ஆகவே, ஒன்றை நான் தெளிவாகச் சொல்கிறேன்.

(பிற்பகல் 1—50)

மின்சாரத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, நான் மத்திய அமைச்சர் மாண்புமிகு இராமச்சந்திரன் அவர்களோடு பேசினேன். அவர் உற்சாகத்தோடும், மகிழ்ச்சியோடும் இதற்கு ஒத்துழைப்பதாக உறுதி அளித்திருக்கிறார்கள் என்பதை மட்டுமல்ல, விரைவிலே அதை நிறைவேற்றுவதற்கு ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று ஆவலாக இருக்கிறார்கள் என்பதையும் இங்கே நான் இந்த மாமன்றத்திலே சொல்வது எனது நீங்காத கடமை என்று நான் கருதுகிறேன். மின்சாரத்தைப் பொறுத்தவரையில் நாம் திட்டம் தீட்டுவதற்கு முன்பு எந்தத் திட்டம் தீட்டினாலும், அதற்கு என்னென்ன வசதிகள் நம்மிடம் இருக்கின்றன என்பதை எண்ணிப்பார்த்து திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, தொழிற்சாலைகளைத் துவங்குவதற்கு அதைப்போன்ற தொழில்கள் இங்கே தோற்றுவிப்பதற்கு, எந்தெந்த வகையில் நம்முடைய வசதிகள் ஒத்துழைக்குமோ அந்த அளவிற்கேற்ப நாம் திட்டமிடுகிறோம் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆயிரம் ரூபாய் தான்
இவ்வளவு தானா என்றெல்லாம். இந்த ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள்,
பற்றி போட்டிகளைப் பற்றி, கருத்து உடற் பயிற்சிகளைப்
சொன்னார்கள். அந்த வெளியிடும்போது சிலர்
சொல்வேன், குறிப்பிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குச்
ரூபாய் வரையில் இருக்கிற ஏறத்தாழ 21 லட்சம்
செய்வதற்கு இந்த தேவைப்பட்டால் அதற்கு மேலும் செலவு
கொள்ள விரும்புகிறேன். அரசு துணிந்திருக்கிறது என்று சொல்லிக்

இன்னொன்றையும் நான் சொல்ல வேண்டும். இந்த மா
னியக் கோரிக்கையில் நாங்கள் வெளியிட்டிருப்பதில் முழுமை
யாக தேவையானவைகள் அத்தனையும் நாங்கள் வெளியிட்
டிருக்கிறோம் என்பதை நீங்கள் நம்பமாட்டீர்கள் என்பது
எனக்குத் தெரியும். போகப்போக, நிலைமைக்கேற்ப,
அவ்வப்பொழுது, புதுப்புது செய்திகள், திட்டங்கள் வெளி
வரும் என்பதையும், ஒரு நாட்டிலே நடக்கின்ற
எந்த அமைச்சரவை ஆட்சியிலே இருந்தாலும் நடைபெறு
கின்ற ஒரு முறைதான், நியதிதான் இது என்பதையும்
தெரிவித்து, நேரம் அதிகமாக ஆகிவிட்ட நிலையில் இந்த
விவாதத்தை இப்போது நிறுத்திக் கொண்டு மறுபடியும் வேறு
மானியங்களில் பேசும்போது இதிலே எதையெல்லாம் விட்டு
வைத்திருக்கிறோமோ, அதை அதிலே பேச முயல்வேன் என்
பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம், நடவடிக்கை
களைப் பற்றி போலீஸ் மானியத்திலே பேசும்போது மேல்
புள்ளி விவரங்களை நான் கொடுக்கலாம். ஆகவே அப்பல

எல்லாம் பேச நிறைய வாய்ப்பு இருக்கிற காரணத்தால், நீங்கள் உங்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்களை எல்லாம் திரும்பப் பெற்றுக் கொண்டு மானியக் கோரிக்கையை ஆதரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

திருவாளர்கள் என். இராமச்சந்திரன், ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன், என். வரதராஜன், ஜே. ஜேம்ஸ். பொ. உத்திராபதி ஆகியோர்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி :

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 24 : தொழில்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 3,36,90,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்."

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் என். கிட்டப்பா, எ. சுவாமிதாஸ் ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின் முன் உள்ள கேள்வி.

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 43 பல்வகை என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 29,10,18,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்."

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்று கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

திருவாளர்கள் எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா, எ. சுவாமிதாஸ், வி. கே. கோதண்டராமன் ஆகியோர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 50 தொழில் வளர்ச்சி குறித்த மூலதனச் செலவு என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 5,56,94,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின் காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிகின்றன. பிற்பகல் காவல்துறை, [illegible] எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பேரவை இப்போது கலைந்து மீண்டும் மாலை 4—00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-56 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப்பெற்றது.

[இடை வேளைக்குப்பின்—மாலை 4-00.]

மாலை 4 மணிக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு அவர்களின் தலைமையில் மேலவை மீண்டும் கூடியது.

(7) 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும்—வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண். 15-காவல் துறை.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 15: காவல் துறை என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 34,20,52,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்"

திரு. ஆ. புருஷோத்தமன் : தலைவரவர்களே, சென்னை அண்ணாநகர் தொகுதி, குரோம்பேட்டை பகுதியிலும் சென்னை சைதை தொகுதி, சக்காட்டுத் தாங்கல், பன்னீர்செல்வ நகர் போன்ற பகுதிகளில் புதிய காவல் நிலையங்கள் அமைக்காதது குறித்து விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 15—காவல் துறை என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 34,20,52,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

திரு. எஸ். பழனிவேல் : தலைவரவர்களே, காவல்துறையைச் சேர்ந்த காவலர்களின் (Police Constables) குடியிருப்புகள் எவ்வித வசதிகள் இல்லாமலும் அநாகரிகமாகவும், தமிழகம் பூராவும் இருந்து வருகிறதால் இக்குறையை நீக்கி [illegible] நாற்றோட்டமுள்ள விசாலமான வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 15—காவல் துறை என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 34,20,52,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. [illegible] : தலைவரவர்களே. To discuss the necessity to permit the police to act independently without the interference from any political party I move:—

"That the allotment of Rs. 34,20,52,000 under Demand No. 15—Police be reduced by Rs. 100."

திரு. [illegible] : தலைவரவர்களே, காவல் துறையினருக்கு வீடுகள் கட்டிக் கொடுப்பதை கிராமத்தை விட்டுத் தனியாக குடியிருப்பு [illegible] அமைப்பதற்கு பதிலாக, மற்ற குடியிருப்புகளை ஒட்டி வீடுகள் அமைக்கும் முறையை அமுலாக்க வேண்டுமென்று விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 15—காவல்துறை என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 34,20,52,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. [illegible] : To discuss about the appointment of Police Officers and the manner in which they are adsorbed, I move:—

"That the allotment of Rs. 34,20,52,000 under Demand 15-Police be reduced by Rs. 100"

(2) கோரிக்கை எண் 16—தீயணைப்புப் பணிகள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 16—தீயணைப்புப் பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 2,37,81,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

திரு. பொ. சு. திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க கோரி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 16— தீயணைப்புப் பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 2,37,81,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டு தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. என். ராதாகிருஷ்ணன் : தலைவரவர்களே, தீயணைப்புப் பணிகளிலுள்ள சிப்பந்திகளுக்கு போலீசாருக்குள்ள சலுகைகளையும் சம்பள முறையையும் அமல் நடத்துவது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 16— தீயணைப்புப் பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 2,37,81,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்."

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. தே. ஜோன்ஸ் : To discuss the necessity to have the fire engines, hose pipes and other materials used for putting down the outbreak of fire in good condition. I move

'That the allotment of Rs. 2,37,81,000 under Demand No 16—Fire Services be reduced by Rs. 100'.

திரு. கெ. சிவாஜி : தலைவரவர்களே, இளையாங்குடியில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் ஒன்று திறப்பது குறித்து விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண். 16— தீயணைப்புப் பணிகள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 2,37,81,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்"

என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் அவை முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் முன்னுரையாக ஏதாவது கூறவேண்டுமானால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளைப்பற்றி உறுப்பினர் அவர்கள் என்னத்தைச் சொல்ல விரும்புவார்களாதலால் நான் வைத்து இருக்கும் குறிப்பினை* படித்ததாக ஏற்றுக்கொண்டு. அதைப்பற்றி கருத்துக்களைச் சொல்ல வேண்டுகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவை முன் வைத்து இருக்கின்ற மானியக் கோரிக்கைகள்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

காவல் துறையை யார் எடுத்துக் கொண்டாலும் அவர்கள் நல்ல பெயர் வாங்க முடியாது. எப்படிச் செய்தாலும் கெட்ட பெயர்தான் வரும். அதை ஏற்றுக்கொண்டு இருப்பவர்களுடைய பொறுப்பு என்று இல்லை. யார் எடுத்தாலும் அவர்களுக்குக் கெட்ட பெயர்தான் வரும். வெள்ளைக்காரன் இந்த நாட்டு மக்களின் கிளர்ச்சியை ஒடுக்க வேண்டும் என்பதற்காகவும் உரிமைகளை நசுக்க வேண்டும் என்பதற்காகவும் கொண்டுவரப்பட்ட துறையாகும் அது. அதைக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மாற்றிக் இப்போது வைத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். ஆனால் அந்த அமைப்புமுறை மாறி வருகிறது என்று சொல்ல முடியாது.

அந்த காவல் துறை இயந்திரத்தை கையில் கொடுத்துவிட்டு அது மக்களுக்காக தொண்டு செய்ய வேண்டும், நன்மை செய்ய வேண்டு. அந்த அமைப்பை தொழில் போராட்டங்களை ஒடுக்க பயன்படுத்தாமல், மக்களின் உரிமைகள் ஒடுக்கப்படாத அளவிற்கு பயன்படுத்த வேண்டும். ஆனால் எந்த ஆட்சியாக இருந்தாலும் அந்த முறையில் செயல்பட்டு நல்ல பெயர் வாங்க முடியாது. நிர்வாகம் முடியாமல், காவல்துறையால் நல்ல பெயர் வாங்க முடியும் என்று யாராவது நினைத்தால் அது முடியாது.

காவல்துறையை வைத்துக்கொண்டு, மக்களது உரிமைகளை ஒடுக்குவதற்குப் பதில் மக்களுக்கு சேவை செய்ய, மக்களது உரிமை பாதுகாத்து, சட்ட ஒழுங்கை நிலைநாட்டுவது என்ற நிலையை எடுத்தால் அது வெற்றிகரமாக முடியக் கூடிய வாய்ப்பிருக்கிறது.

கேரளா, மேற்கு வங்காளத்தில் காவல்துறைபற்றி தெளிவுபட்ட கண்ணோட்டம் உள்ளவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்தபோது இந்தத் துறையை எப்படி சீர்திருத்தி அமைக்கலாம் என்ற முறையில் பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டார்கள். அப்படி இன்னும் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். இப்போது ஜோதிபாசு அவர்கள் மேற்கு வங்காளத்தில் இருக்கிறார்கள். முன்பு அஜய் முகர்ஜி இருந்தார்கள். அங்கு மூன்று கமிஷன்ஸ் அமைத்திருக்கிறார்கள்.

* 568-598ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

எமர்ஜன்ஸி நேரத்தில் மேற்கு வங்கத்தில் கட்டவிழ்த்துவிடப்பட்ட அடக்குமுறை காரணமாக அதில் காவல்துறையினரின் பங்கு என்ன என்பது குறித்து அலசி ஆராய்ந்து பார்த்து ரிப்போர்ட் கொடுக்க மூன்று கமிஷன்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அவர்கள் காவல் துறையை சீர்திருத்தம் செய்ய அந்தக் கமிஷன் ரிப்போர்ட்ஸ் உதவியாக இருக்கும்.

அவசரக் காலத்தில் அத்துமீறிய செயல்கள் நடைபெற்றன என்பது மட்டுமல்ல. சாதாரண மக்களுக்கு என்றைக்குமே அவசர கால நிலைதான். அரசியல்வாதிகளைப் பொறுத்தவரையில் அவசரக் காலத்தில் சிறைச்சாலைகளில் கொடுமைகள் நடைபெற்றன, லாக்கப் களில் மோசமான முறையில் அவர்கள் நடத்தப்பட்டனர். ஆனால் சாதாரண மக்களைப் பொறுத்த வரையில், உழைக்கக்கூடிய மக்களைப் பொறுத்தவரையில் அவர்களுக்கு அவசரக்கால நிலையும் ஒன்றுதான், சாதாரண கால நிலையும் ஒன்றுதான். அவர்களது உரிமைகள் என்றைக்கும் போல்தான் பறிபோய்க் கொண்டிருக் கிறது. ஆஸ்டென்ஸிபிள் மீன்ஸ் இல்லாதவர்கள்மீது, அவர்கள் எந்தவிதக் குற்றமும் செய்யாமலிருந்தாலும்கூட அவர்களைப் பிடித்து உள்ளே தள்ளிவிடலாம், கேஸ் போடலாம். அவன் எந்தவிதமான குற்றமும் செய்திருக்கவேண்டியதில்லை.

சொத்து இருப்பவர்களைப் பாதுகாக்க இந்தச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. அது இன்னும் அமலில் இருக்கிறது. ஆட்சிக்கு வருகிறவர்களின் அணுகுமுறையைப் பொறுத்து அச் சட்டத்தை அமல் நடத்துவதில் வித்தியாசம் இருக்கலாம்.

திரு. கெ. கிருஷ்ணன் : மதிப்பிற்குரிய உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் பேசுகையில் ஆஸ்டென்ஸிபிள் மீன்ஸ் இல்லாத வர்களாக இருந்தால் அவர்களை உள்ளே பிடித்துப் போடக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது என்று சொன்னார் கள். அந்தச் சட்டம் மாறி விட்டது என்பதை நான் அவர் களுக்குச் சொல்லிக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு : சட்டம் இருக்கிறது. ஆனால் செக்ஷன் மாறி இருக்கிறது. உண்மை நிலை என்னவென்றால் ஆஸ்டென்ஸிபிள் மீன்ஸ் இல்லாதவர்களை உள்ளே போடலாம். These who have no ostensible means can be detained. என்றிருக்கிறது சதவிகிதம் பேர்களை சந்தேகப்படக்கூடிய நிலையில் வைத்தி 90 ருக்கக்கூடிய ஒரு அமைப்பு முறைதான் இன்றும் இருக்கிறது. அது அந்த அமைப்பு முறையின் தவறு.

மேற்கு வங்கத்தில் எமர்ஜன்ஸி நேரத்தில் நடந்த அத்துமீறிய செயல்கள்குறித்து—போஸ்ட் எமர்ஜன்ஸி என்கொயர்ஸ் என்று எக்ஸ்பிரஸ்ஸில் வந்திருக்கிறது. பிப்ரா ராய் என்பவர் 15-8-1977

காவல்நிலையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்படுகிறார். 1973-ல் அவர் திரும்பி வருகிறபோது மெண்டல் கேஸாக வருகிறார். அவர் புத்திசுவாதீனத்தை இழந்து விட்டார். ஏ.என். கோஷ் என்பவரை தேடிச் செல்கிறார்கள். அவர் இல்லை 22 வயதான பெண் நந்தினியை அழைத்துச் செல்கிறார்கள். ஏப்ரல் மாதம் அந்தப் பெண்ணை அழைத்துச் செல்கிறார்கள். காவல் நிலையத்திற்கு. ஜூன் மாதம் திரும்பி வரும்போது அவர் ப்ரக்னன்ஸியை அபார்ட் செய்யக்கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. நான் ஒரு குறிப்பிட்ட அதிகாரியைப் பற்றிச் சொல்லவில்லை. மெண்டல் மேக்கப் அப்படி இருக்கிறது.

கேரளாவில் ராஜன் வழக்கை பார்த்திருப்பீர்கள். ஒரு அறை யில் அவரைப் போட்டு சித்திரவதை செய்கிறார்கள். இன்னொரு அறையில் டி.வி. செட் வைத்துக் கொண்டு பார்த்துக் கொண்டி ருக்கிறார்கள். இப்படி அவர்களுக்கு ஒரு ஸாடிஸ்ட் மெண்டாலிட்டி ஏற்படுகிறது.

அப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் இங்கும் இருக்கிறார்கள். இப்படிப் பட்ட கொடுமைகள் இழைக்கிறார்கள் என்பதை நாம் மறந்து விடுவதற்கில்லை. அப்படிப்பட்ட ஒரு அமைப்பு முறையை வைத்துக் கொண்டு மக்களின் நண்பனாக இருக்க வேண்டும் என்றால் அது எவ்வளவு கடினமான காரியம் என்பதை என்னால் உணர முடியும்.

மக்கள் ஆதரவோடு நாம் வருகிறோம், மக்கள் வாக்குகளை அளித்து நாம் வந்திருக்கிறோம். நாம் அவர்களுக்கு சேவை செய்ய வேண்டும் என்றுதான் கருதுகிறோம். ஆனால் போராட்டம் என்று வரும்போது கசப்பாக இருக்கிறது. போராட்டங்கள் குறித்து அறிக்கைகளை அதிகாரிகள் கொடுக்கி றார்கள். துப்பாக்கிச் சூடு நடந்தால் போலீஸ் அதிகாரிகள் அறிக்கை கொடுக்கிறார்கள். ஒன்று மக்கள் பக்கத்தில் நின்று அதிகார வர்க்கத்தை சரியான முறையில் பயன்படுத்த வேண்டும். இன்னொன்று, நல்லவாக இருந்தாலும், மக்களுக்கு கொடுத்த வாக்குறுதிகளை காற்றில் பறக்க விட்டுவிட்டு அதிகார வர்க்கம் சொல்வதுபடி நடந்து கொள்வது. இப்படி இருந்தால் மக்கள் தம்மை நிராகரித்து விடுவார்கள். இன்றைய முதல் அமைச்சர் அவர்கள் ஆட்சிக்கு வருவதற்கு முன்பு அதிகாரிகளை வைத்துக் கொண்டு— மக்களை ஒடுக்கும் கண்ணோட்டத்துடன் வந்திருக்கி றார்கள் என்று சொல்லவில்லை. அவர்களுக்கு அந்தக் கண்ணோட்டம் இல்லை.

[திரு. க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 23

[மாலை 4.10.]

அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சியில் அடிதடி இருக்காது, துப்பாக்கிச் சூடு
இருக்காது, என்றெல்லாம் பேசியது 8—6—1977-ம் தேதி பத்திரி
கையில் வெளிவந்திருக்கிறது. நாங்கள் வெற்றி பெற்றால்
போலீஸ் துப்பாக்கிச் சூடு இருக்காது, அடிதடி எல்லாம் இருக்காது
என்று அனைத்திந்திய அண்ணா தி.மு.க.வின் பொதுச் செயலாளர்
திரு. எம்.ஜி.ஆர். உறுதி அளித்துள்ளார் என்று வந்தது, எல்லோ
ரும் அதை வரவேற்றார்கள். நானும் வரவேற்கிறேன். இப்படி
அடிதடி, துப்பாக்கி சூடு இருக்காது என்பது எல்லோராலும் வர
வேற்கத் தக்கதொன்று. இப்படித்தான் அவர்கள் மக்களுக்கு
ஆட்சியில் வருவதற்கு முன் கொடுத்த விளக்கம், பத்திரிகைகளுக்கு
கொடுத்த விளக்கம்.

ஆனால் நடந்ததென்ன? 30-ம் தேதி பொறுப்பேற்
றார்கள். ஆனால் 29-ம் தேதி செங்குன்றத்தில் அடிதடி, துப்பாக்கி
சூடு. இதற்கு ஒரு நீதிவிசாரணை வையுங்கள் என்று கேட்டோம்.
ஆருநர் ஆட்சியில் நடந்தது. விவரங்கள் இல்லை என்று சொல்லி
விட்டார்கள். இதுவரை இது சம்பந்தமாக எந்தவிதமான அறிக்
கையும் தாவில்லை. நீதி விசாரணை தேவைப்பட்டால் வைப்போம்
என்று சொன்னார்கள். இதுவரை வைக்கவில்லை. காலதாமதம்
ஆகிறது. இரண்டு மாதம் ஆகிறது. எந்தவிதமான விசாரணை
யும் நடந்ததாக தெரியவில்லை.

இதுபோன்று தான் சிராளன் என்பவன் நாட்ராம்பள்ளியில்
இறந்து விட்டான். இதற்கு ஒரு விசாரணை வையுங்கள் என்று
கேட்டோம். அதுவும் மறுக்கப்பட்டது. பின்னால் எஸ்.பி.
சீனுவாசன் என்பவர் விசாரித்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவரு
டைய அறிக்கைக்குப் பின்னால் தேவைப்பட்டால் நீதிவிசாரணை
வைக்கலாம் என்று சொல்லப்பட்டது. ஆனால் இன்னும் வைக்க
வில்லை. இதுபற்றி விரைவில் விசாரணை வைத்தால் நலமாக
இருக்கும்.

சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்தவரையில் காவல் நிலையங்
களில், லாக்கப்பில் மரணம் ஏற்படுகின்ற நிகழ்ச்சி அடிக்கடி
நடந்து கொண்டிருக்கின்றன, பத்திரிகை நிருபர்கள் கூட, முதல
மைச்சர் அவர்களை கேட்டார்கள். அதற்கு முதலமைச்சர் சொன்
னது என்னவென்றால், இனிமேல் காவல்நிலையத்தில் லாக்கப்பில்
இதுபோன்ற சம்பவங்கள் நடந்தால், அங்குள்ள போலீஸ் அதி
காரிகள் மீது, சாதாரண ஆட்களாக நினைத்து அவர்கள் மீது
நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.
சட்டத்தின் முன்னால் எல்லோரும் சமம், அந்த நிலையிருக்க
வேண்டும்.

All are equal before eyes of Law. That is the fundamental rule.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு க. சுப்பு]

சட்டத்தின் முன் எல்லோரும் சமம் என்ற நிலை வருவது உண்மை
யிலேயே வரவேற்கத்தக்கது. போலீஸ்காரர்கள் என்றால் யாரை
யும் அடிக்கலாம் என்ற நிலை இருக்கக் கூடாது. லாக்கப்பில்
மரணம் ஏற்படக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டால் அப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்
சிக்கு காரணமாக இருந்தவர்கள் மீது அவர்களை சாதாரண மனி
தர்களாக கருதி நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இந்த
மாமன்றத்தில் பல முறை எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன்.

இதைப்பற்றி, பிகாரில் கர்பூரி தாக்கூர் கூட உத்தரவிட்டி
ருக்கிறார். போலீஸ் நிலையத்தில் லாக்கப்பின் உள்ளே இந்தவிதமான
மரணம் ஏற்பட்டால், அதற்கு பொறுப்பாக இருந்த போலீஸ்
அதிகாரிகளை நீக்கி விடுவதோடு, அவர்கள் மீது செஷன்ஸ் கேஸ்
போடப்படும் என்று ஒரு உத்தரவை போட்டார், அதற்குப்
பின்னால் அங்கு இதுவரையிலும் இதுபோன்ற சம்பவம் எதுவும்
நடைபெறவில்லை. அது போன்ற உத்தரவை, இங்கும் போடு
வதில் என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

அதே போன்று தான் பெண்களை காவல் நிலையத்திற்கு அழைத்து
வரக்கூடாது என்று விதிமுறைகள் இருந்தாலும் கூட, அப்படிப்
பட்ட விதிமுறைகள் தொடர்ந்து மீறப்படுகிறது, என்பதை இந்த
மாமன்றத்தின் உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள்.

இப்போது பிரகாஷ்சிங் பாதல் கூட ஓர் உத்தரவை போட்டி
ருக்கிறார்கள். பெண்களை போலீஸ் நிலையத்திற்கு அழைத்து
செல்லக்கூடாது, வேண்டுமென்றால் அவர்களை வீட்டில் வைத்தே
விசாரணை நடத்தி விட்டு பின்னால் தேவைப்பட்டால் நீதிமன்றத்
திற்கு அழைத்துச் செல்லலாம் என்று உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்
கள். அவர்களுக்கு லாக்கப்பைப்பற்றி தெரியும், அங்குள்ள நிலைமை
களைப்பற்றி நன்கு தெரிந்தவர்.

அது போன்று இங்கும் நமது முதல்வர் பெண்களுக்காக ஒரு
வரைமுறையை வகுத்தாகவேண்டும். இங்கு என்னென்ன சம்ப
வங்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

ஸ்ரீவைகுண்டத்தில் நடந்த சம்பவம் எல்லோருக்கும் தெரிந்த
விஷயம், வசந்தா என்ற பெண் துன்புறுத்தப்பட்டது, 15 வயது
பெண்ணை இரு காவலர்கள் கற்பழித்த செய்திகள் இவையெல்லாம்
வந்து கொண்டேயிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் இனி
மேலும் நடக்காமல் இருப்பதற்கு என்ன பாதுகாப்பு இருக்கிறது.
இந்தளவு பாதுகாப்பைக் கொடுப்பதற்கு, இதற்கான உத்தரவை
பிறப்பிப்பதற்கு இந்த அமைச்சரவை உடனடியாக முன்
வரவேண்டும். இதில் யாருக்கும் கருத்து வேறுபாடு இருக்க
முடியாது.

இன்றைக்கு அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்யவேண்டும்
என்று பல தடவை இங்கு கூறப்பட்டிருக்கிறது. நாம் எல்லோரும்
அரசியல் காரணங்களுக்காக கருத்து மாறுபட்டவர்களாக இருக்

[திரு க. சுப்பு] [1977 ஆகஸ்ட் 23

லாம். ஆனால் அரசியல் காரணங்களுக்காக கைதிகளாக வைத்து அவர்களை மாற்ற வேண்டும் என்று யாரும் நினைக்கமாட்டார்கள். அப்படி நினைப்பதாக இருந்தால் அது மக்களாட்சியாக இருக்க முடியாது. ராணுவ ஆட்சியில் தான் அப்படி நடத்த முடியும். நம்முடைய அரசியல் கருத்துக்களை விட்டுவிட்டு, மக்கள் சமுதாயத்தில் அரசியல் கைதிகள் என்பவர்கள் சிறையில் இருப்பது என்பது விரும்பத்தக்கதல்ல என்பதை எல்லோரும் ஒத்துக் கொள்வார்கள்.

மேற்கு வங்காளத்தில் ஜோதிபாசு அவர்கள் சந்தோஷ்ராணாவை விடுதலை செய்திருக்கிறார்கள். கேரளாவில் நக்சலைட் கைதியாக இருந்த அஜிதாவை விடுதலை செய்திருக்கிறார் அங்குள்ள முதலமைச்சர் அந்தோணி அவர்கள்.

ஆனால், இங்கு நிலைமை என்ன, உயர்நீதி மன்றத்தில் பல குற்றச்சாட்டுகளை சுமத்தி வழக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது. மிசாவின் அடிப்படையில் வழக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது, இதில் சம்பந்தப்பட்ட அரசியல் கைதிகள் எல்லாம் சிறையில் அவதிப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படியிருந்தால் தமிழகத்தைப் பற்றி பொதுமக்கள் என்ன நினைப்பார்கள். டெல்லியில் நடைபெற்ற அகில இந்திய மனித உரிமை மாநாட்டில் தமிழகத்தைப் பற்றி மோசமாக நினைத்திருக்கிறார்கள் என்ற தகவலும் எனக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே அரசியல் கைதிகள் இன்னும் சிறையில் இருக்கவேண்டிய தேவையில்லை, இதற்கெல்லாம் கமிஷன் போட்டு விசாரிக்க வேண்டியதில்லை. அரசியல் கருத்துக்கள் எவ்வளவு தான் மாறுபட்டிருந்தாலும் அரசியல் கைதிகளாக, மிசா கைதிகளாக சிறையில் இருக்கின்றவர்களை எல்லாம் விடுதலை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஒருவேளை அண்ணா பிறந்தநாளான செப்டம்பர் 15-ம் தேதி விடுதலை செய்யலாம் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் கருதியிருந்தால் அதற்கு நான் குறுக்கே நிற்க தயாராக இல்லை. எந்தவிதத்திலும் அரசியல் கைதிகளை விடுதலை செய்யவேண்டும் என்று வற்புறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே நான் இந்த மன்றத்திலே சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறேன். 'மான்டேட்டரி புரவிஷன்' கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னேன். அன்றையத் தினம் சட்டமன்றத்தில் சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் ஒத்துக் கொண்டார்கள். மான்டேட்டரி புரவிஷன்படி கட்டாயமாக கொடுக்கப்பட வேண்டும் அப்படி கொடுக்காமல் இருப்பது 'Bad in Law' என்று சொன்னார்கள். அன்றைக்கு நான் அப்படிச் சொல்லியபோது, மான்டேட்டரி விதிமுறைகள் இல்லை ஆனால் இன்றைக்கு நான் விதிமுறைகளை கொண்டு வந்திருக்கிறேன் இந்த விதிமுறைகளிலே Govt. of Tamil Nadu G.O. 2653 Public (General), dated 26-6-197 என்று போட்டிருக்கிறது. செக்யூரிட்டி ஆப் பிரிசனர்ஸ் ஆக்ட், 1971-ல் வந்தது அதிலே அப்படி குறிப்பிட்டிருக்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. க. சுப்பு]

வேண்டும். அப்படி குறிப்பிட்டிருந்தால் அந்த ஜீ.ஓ. வை மாற்றியிருக்க வேண்டும். ரூல் 26 (பி) லே 'A Security Prisoner shall on application made to Government be paid a family pension allowance ranging from Rs. 50 Rs. to 100.' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதைத்தான் மான்டேட்டரி புரவிஷன் என்று சொன்னேன். 'shall be paid' என்று இருக்கிறது. ஆகவே, கொடுத்தாக வேண்டும். ஆனால், அப்படிக் கொடுப்பதில் 50 ரூபாயைக் கொடுப்பதா அல்லது 100 ரூபாயைக் கொடுப்பதா என்று நிர்ணயிக்கின்ற அதிகாரம் இந்த அதிகாரிகளுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். 'according to discretion of Government' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. 50 ரூபாய் கொடுப்பதா அல்லது 100 ரூபாய் கொடுப்பதா என்பதைத் தீர்மானிக்கின்ற அதிகாரம் அதிகாரிகளிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். 'regarding quantum of amount' என்று இருக்கிறது. ஆனால், 50 ரூபாயோ அல்லது 100 ரூபாயோ கொடுத்தாக வேண்டும். இதுதான் அந்த மான்டேட்டரி புரவிஷன். அப்படி ஒரு மான்டேட்டரி புரவிஷன் இருந்தாலும் கூட, தமிழகத்திலே அதை மீறினார்கள் என்பது ஒரு அப்பட்டமான உண்மை. சென்னையிலே, தட்டிக்கேட்க ஆள் இல்லாவிட்டால் தம்பி சண்டப் பிரசண்டனாகி விடுவான் என்பதைப்போல, கேட்பவர்களுக்கு கொடுக்கவில்லை. ஆனால், வக்கீலாக இருந்தால் பார்த்துக் கொடுக்கிறார்கள். சாதாரண தொழிற்சங்கவாதியாக இருந்தால் அல்லது அரசியல்வாதியாக இருந்தால் அவர்களுக்கு இது கிடைக்கவில்லை. இவற்றையெல்லாம் இந்த அரசாங்கம் கவனிக்க வேண்டும். இந்தக் கருத்துக்களையெல்லாம் சொல்வதற்கு இதைவிட நேரம் கிடையாது. வேறு நேரத்திலே சொன்னாலும், அது உங்கள் காதிலே ஏறாது.

அரசியல் பந்தத்தைத் தீர்த்துக் கொள்வதற்காக பல காரியங்கள் நடைபெறுகின்றன. இந்தியா முழுவதும் பொய் வழக்குகள் போடப்பட்டன என்பதை யாரும் மறுக்க முடியாது. அரசியல் எதிர்ப்பாளர்களை அடக்கி ஒடுக்க எப்படிப்பட்ட காரியங்கள் எல்லாம் நடந்தன என்பது நமக்குத் தெரியும். அதோடு சட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கூட இந்தியா முழுவதும் 'பிரிசினர்ஸ் அவுஸ்' ஆக மாறியிருந்தது என்று குறிப்பிட்டார்கள். அந்த வழக்குகள் எல்லாம் நியாயமானது தானா என்பதை இந்த அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

எங்கள் இராமநாதபுரம் பகுதியிலே, பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்த திரு. நா. கிருஷ்ணன் என்பவர் படப்புக்கு அதாவது வைக்கோல் போருக்கு தீ வைத்தார் என்று ஒரு வழக்கு போடப்பட்டது. அவர் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத் தலைவராக இருக்கிறார். அரசியல் செல்வாக்கு உள்ளவர். அவர் செல்வாக்கைக் குறைப்பதற்காக, இவர் இந்த வைக்கோல் போருக்கு தீ வைத்தார் என்று 10 பேரோடு 11 பேராக இவரையும் சேர்த்து வழக்குப் போட்டிருக்கிறார்கள். வழக்குகள் யார் மீது வேண்டுமானாலும் போட்டு விடுவார்கள். கொலை

செய்ய வந்தார் என்றுகூட போட்டு விடுவார்கள். கொஞ்சம்
முறைத்துப் பார்த்தால் போதும். அதை அவர்கள்கொலை
செய்ய வந்தார் என்று வழக்கு போட்டு விடுவார்கள்.
அன்றைக்கும் அப்படிப் போட்டார்கள்; இன்றைக்கும் போட்டுக்
கொண்டிருக்கிறார்கள். கேட்டால் ஒரு சமாதானம் சொல்லி
விடுவார்கள். திரு. தா. கிருஷ்ணன் போன்றவர்கள் படப்புக்குத்
தீ வைத்தார் என்று வேடிக்கையாகச் சொல்லலாம். ஆனால்
வழக்குப் போடுவது என்பது சரிதானா?

அதேபோல், வீரபாண்டி திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் ஒரு சட்ட
மன்ற உறுப்பினர். தவிர, அவர் முன்னாலே மத்திய கூட்டுறவு
வங்கியின் தலைவராக இருந்தார். அவர் மீது வழக்கு போட்டு,
இந்த வழக்கை 'ரீ-ஓபன்' செய்யக்கூடிய முறையில், 'அன்-
டிடக்டபில்' என்று மறுக்கப்பட்ட வழக்கை மீண்டும் திரும்ப
அரசியல் சூழ்நிலை காரணமாக எடுத்திருக்கிறார்கள். நீண்ட கால
மாக இருந்த அரசியல் பகையின் காரணமாக, அங்கே அவர்
அதற்கு முன்னால் கால் ஊன்றி விட்டார் என்பதற்காக, அங்கே
அவர் போட்டியிடுவதற்கு இருந்தார் என்பதுபோன்ற அரசியல்
காரணத்தால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும், அனைத்
திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும்
சண்டையை மூட்டிவிட்டு, அதற்குள் குளிர் காயலாம் என்று
நினைத்தார்கள்.

திரு. எம். ஏ. ஜெயவேலு: திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் மீது
வழக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப் பேசினால், அந்த
வழக்கை பாதிக்கும் என்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்கு
கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,
இதற்கு ரொம்ப நன்றி. வழக்கு விவரங்களுக்குள் நான் போக
வில்லை. வழக்கு 'அன்-டிடக்டபிள்' வழக்கு என்று சொல்லப்
பட்டது. அது மீண்டும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதே
போல், அவருடைய தாயார், பழுத்த வயதான மூதாட்டி.
அவருக்கு கிட்டத்தட்ட 80 வயதாகிறது. அவர்மீது பொய் வழக்
குப் போட்டு, அவர் 18 லிட்டர் கள்ளச் சாராயம் வைத்திருந்த
தாக வழக்குப் போட்டார்கள். இப்படி அந்த 80 வயதான
மூதாட்டி மீது மட்டுமா போட்டார்கள். அவர் தம்பி மீது
வழக்குப் போடப்பட்டது. அவர் மனைவிமீது வழக்கு போடப்
பட்டது. மற்றும் உற்றார் உறவினர்கள் மீதும் வழக்குப் போட்
டார்கள்.

மேலும் அரசாங்கம் இழைத்த அநீதி என்னவென்றால், ஜெயிலில்
கட்டிமேலே படுக்க வைத்தார்கள். பெண்களை நிர்வாணமாக்கி
யிருக்கிறார்கள். இது மட்டுமா. மதுராந்தகம் ஆறுமுகம்
மீதும் அரசாங்கம் வழக்குப் போட்டது. இவைகள் எல்லாம்
நியாயம்தானா என்று பார்க்கும்போது, உண்மையிலேயே வருத்தப்
படுகிறேன்.

(மாலை 4-10.)

ஒரு அரசியல்வாதி மீது இப்படி எல்லாம் வரக்கூடாது.

திரு. எஸ். ஆர். ராதா: மதுராந்தகம் ஆறுமுகம் மீது
வழக்குப் போடப்பட்டதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அப்படி ஏதும்
அவர் மீது வழக்கு இருப்பதாகத் தெரியவில்லையே!

திரு. சி. ஆறுமுகம்: வீரபாண்டி ஆறுமுகம் மீது.

திரு. க. சுப்பு: அவர் சேலம் ஆறுமுகம், இவர் மதுராந்தகம்
ஆறுமுகம்.

சேலம் ஆறுமுகத்தின் மீது வழக்குப் போட்டிருக்கும் முறை
களைப் பரிசீலித்துப் பார்த்தால் நன்றாகப் புரியும். அதை விசாரிக்க
போடப்பட்டிருக்கிற டி.எஸ்.பி. புட் செல்லிலிருந்து போட்டிருக்
கிறார்கள். சப்-இன்ஸ்பெக்டர், ஹெட் கான்ஸ்டபிள் எல்லோருமே
ஒரு குறிப்பிட்ட வகுப்பைச் சேர்ந்தவர்கள். அங்குள்ள மத்திய
வங்கியை ஆறுமுகம் கைப்பற்றினார். அதைக் கைப்பற்ற முடி
யாமல் போனவர்கள் பின்னால் செல்வாக்கு வந்தபோது அதைப்
பயன்படுத்தி இந்த ஆள்மாக்ஸோஸ் பண்ண நடவடிக்கை எடுத்
திருக்கிறார்கள். எவ்வளவு மோசமாகத் திட்டமிட்ட சதி. அந்தக்
குடும்பத்தையே அழிக்க நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். இப்
படிப்பட்ட முறை நடக்கக் கூடாது. ஒரு நீதி விசாரணை போட்
டால் எல்லாம் நன்றாகத் தெரியும். நீங்கள் அதற்கெல்லாம்
தயாராக இல்லை. இதைச் சொல்ல வேண்டிய கடமை, சொல்
லுகிறேன். நாளைக்கு எடுத்துச் சொல்ல வாய்ப்பாக இருக்கு
மென்று சொல்லுகிறேன்.

எவ்வளவு சித்திரவதைகள், எவ்வளவு கொடுமைகள்? இந்த
அரசாங்கத்திற்குச் சம்பந்தம் இருக்கிறது என்று சொல்லவில்லை.
ஏற்கனவே, கட்சிக்காரர்கள் சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று
சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்குள்ளே போக விரும்பவில்லை.
இந்த அரசாங்கம் கட்சிக் கண்ணோட்டத்தோடு இல்லாமல்
மேற்கு வங்கத்தில் போட்டது போன்று இதற்கு ஒரு நீதி விசாரணை
போட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ரிசர்வ் போலீஸ், ஸ்பெஷல் போலீஸ் என்பவர்கள் தமிழ்
நாட்டில் இரண்டாந்தர போலீஸாக இருக்கிறார்கள். குவாலிபி
கேஷன் ட்ரெயினிங் எல்லாம் ஒன்றுதான். உள்நாட்டுக் காவல்
நிலையங்களில் இருப்பவர்களுக்காவது சம்பளம் போக கிம்பளம்
வர வழி இருக்கிறது. ஆனால் இவர்களுக்கு வேறு வழி கிடையாது.
வெளியே போனால் ஒரு மாதத்திற்குச் சாப்பாட்டிற்காக 35 ரூபாய்
கொடுக்கிறார்கள். அதற்கு ரேசன் சாப்பாடு என்று பெயர்.
ஜனதா சாப்பாடு சாப்பிட்டாலே ஒரு வேளைக்கு ஒரு ரூபாய்.

35 ரூபாயில் எப்படிச் சாப்பிட முடியும்? அவர்களுக்கு டிராவலிங் அலவென்ஸ் கிடையாது. அதிகாரிகளுக்கு ஒரு நாளைக்கு ரூ. 4·50 பைசா, இவர்களுக்கு மாதம் 35 ரூபாய். ஏற்கனவே அவர்களுக்குக் கிடைக்கக் கூடிய சம்பளம் மிக மிகக் குறைவு. தீண்டத்தகாதவர்கள் போல் இவர்கள் கருதப்படுகிறார்கள். குடும்பத்தோடு வாழ்க்கை நடத்துவது ரொம்ப ரொம்பக் குறைவு. கோபம் இவர்களுக்குத்தான் வரும். ஆகவே, கிளர்ச்சிகள் போன்ற நேரங்களில் இவர்களை அங்கு அனுப்பி விட்டால் தங்கள் கோபத்தை எல்லாம் அங்கே காட்டி வேட்டையாடி விடுகிறார்கள். அதுதான் அவர்களுக்குச் சாப்பாடு. அந்த மாதிரி நிலைமை இருக்கக் கூடாது. காவல் துறையினருக்குக் குறைந்த பட்ச சம்பளம் கொடுக்க வேண்டும்.

அடுத்து, தீயணைக்கும் பிரிவில் இருப்பவர்கள் 24 மணி நேரமும் வேலை செய்தாலும் அவர்களுக்கு ஒன்றரை ரூபாய்தான் கொடுப்பார்கள். சாதாரணமாக அவர்கள் 9 மணி நேரம் வேலை செய்ய வேண்டும். ஞாயிற்றுக் கிழமைகளில் 20 மணி நேரம் வேலை; நைட் ஷிப்ட் என்றால் 15 மணி நேரம் வேலை. எட்டு மணி நேரம் வேலை என்பதே இவர்களுக்குக் கிடையாது. இரண்டு ஷிப்ட் தான் இருக்கிறது. எட்டு மணி நேர வேலை என்றால் மூன்று ஷிப்ட் இருக்க வேண்டும். அப்போதுதான் அவர்களுக்கு உற்சாகம் இருக்கும்.

சில போஸ்டை தீயணைப்புத் துறையில் வேகண்டாக வைத்திருக்கிறார்கள். டெபுடி டைரக்டர் போஸ்டில் போலீசில் இருப்பவர்கள் புக முயற்சிக்கிறார்கள். தீயணைப்புத் துறையிலேயே இருப்பவர்களுக்குப் ப்ரோமோஷன் கொடுக்கலாம். இலாகாவில் இருப்பவர்களுக்கு 2 : வெளியே இருந்து வருகிறவர்களுக்கு 1 என்று வைத்திருந்தார்கள். ஆளுநர் ஆட்சியின்போது அதையும் எடுத்து விட்டார்கள். மறுபடியும் அதைக் கொண்டு வர வேண்டும். இலாகாவில் இருப்பவர்களுக்குக் கொடுத்தால்தான் அவர்களுக்கு உற்சாகம் இருக்கும். பல இடங்களில் ஷெட் போட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். கட்டிடம் கிடையாது. கார்ப்பரேஷன், முனிசிபாலிட்டி நடத்துவதில் கூட குடியிருக்க வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கிறார்கள். அது போன்று குறைந்த பட்சம் அவர்களுக்கு வீட்டு வசதியாவது செய்து கொடுக்க வேண்டும். நம்மைப் பொறுத்த வரையில் அது இல்லை. குறைவாக இருக்கிறது. ஆட்களை இன்னும் கொஞ்சம் அப்பாயிண்ட் பண்ணுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கும்போது அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும்.

இன்னும் ஒரு சில சம்பவங்களை சொல்லி முடித்துக் கொள்ளலாம் என்று நினைக்கிறேன். மதுரை மாவட்டத்திலே ராணுவத்திலே பணியாற்றிய முத்துசாமி என்பவர் லீவில் அங்கே வந்திருக்கிறார். மனைவியினுடைய பேர் காலத்திற்காக

வந்திருக்கிறார். அவருக்கு உடல் நலம் சரியில்லை என்று டாக்டரிடம் காட்டியிருக்கிறார், அவருக்கு டாக்டர் வெங்கடசாமி என்பவர் தப்பான ஊசியைப் போட்டு விட்டார். அந்த ஊசி போட்டதால் அவருக்கு பைத்தியம் பிடித்து விட்டது. உடனே பி-4 போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு போன் செய்து அவரை அவர்கள் பிடித்து லாக்கப்பிலே அடைத்து லாக்கப்பிலே போட்டு விட்டார்கள். இதைப்பற்றி ஆர்.டி.ஓ. விசாரணை நடத்தினார். நடத்தி என்ன அறிக்கை தந்திருக்கிறார் என்று தெரியவில்லை. இப்போது அவருடைய மனைவி, அந்த அம்மாளின் நிலைமை என்ன ஆயிற்று என்று தெரியவில்லை. இன்றைக்கு அந்தக் குடும்பமே நிர்க்கதியிலே நிற்கிறது. அந்த அம்மாளின் பெயர் புஷ்பம் என்பது. அவர்கள் பெட்டிஷன் எல்லாம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை மதித்து அவர் நேரில் உதவிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, புதுக்கோட்டையிலே அம்மையார் ஒருவரை கழுத்தை நெரித்துக் கொன்றிருக்கிறார்கள். இன்னும் விசாரணை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. திருட்டு, கொள்ளை, கொலை என்று நடந்துவிட்டால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதில்லை. ஆனால் சாந்தநாதபுரத்திலே ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்திருக்கிறது, அதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஒரு சிறிய சம்பவம். ஒருவர் வீட்டிலே ஒரு சிறிய குழந்தை. அங்கே இருக்கிற சுப்பிரமணியன் டென்டென்ட் வீட்டிலே ஆர்டர்லியாக இருக்கக்கூடியவருடைய குழந்தை, இரண்டு குழந்தைகளுக்கும் சண்டை வந்துவிட்டதாம். அந்த ஆர்டர்லி போய் அந்தக் குழந்தையினுடைய மனைவியைப் போட்டு அடிக்க அங்கே சண்டை வந்து பிறகு அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க இன்ஸ்பெக்டர் பழனியப்பன் என்பவர் அங்கே இருந்த போலீஸ் வேனை எடுத்துக் கொண்டு அங்கே இருக்கிற 10 கான்ஸ்டபிள்களையும் கூப்பிட்டுக் கொண்டு அவர்கள்மேலே 323 செக்ஷனில் கேஸ் போட்டு எல்லோரையும் கோர்ட்டில் கொண்டு போய் நிறுத்தி உள்ளே போட்டு விட்டார்கள். இதிலே சம்பந்தம் இல்லாத கல்யாணமாகாத ஒரு பெண், மனைவி ஒருவர், 10 வயது குழந்தை, ஒரு உறவினர் இவர்களை எல்லாம் போட்டிருக்கிறார்கள். இப்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

ஆனால் இன்னொரு பக்கம் பார்த்தால் கொலை செய்தால், கொள்ளை அடித்தால் நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை என்ற நிலைமை இருக்கிறது. இப்படி சிறிய குழந்தைகள் சண்டை வந்தால் அதற்காக தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுக்கக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இதையெல்லாம் உங்களிடத்திலே சொல்வதற்கு இதை விட்டால் வேறு நேரம் கிடையாது. நாங்கள் இப்போதுதான் இதையெல்லாம் சொல்ல முடியும். வேறு நேரத்திலே சொன்னால் உங்களுக்கு ஏறாது.

இவ்வளவுக்கும் பிறகு காவல் துறையைக் காப்பாற்றுவது தான் இந்த அரசாங்கத்தின் கொள்கை என்றால் காவல் துறையினர் கொடுத்த அறிக்கையைத்தான் இங்கே படிப்பது

[திரு. க. சுப்பு.] [1977 ஆகஸ்ட் 23

என்ற நிலைமை நீடித்தால் மக்களிடத்திலிருந்து தூக்கியெறியப் பட்டுவிடுவோம். போராட்டங்கள் நடக்கின்றன என்றால் யார் மீதும் தனியாக எதிர்ப்புத் தெரிவித்தல், கம்பக் கூடிய போராட்டங்களை, பிரச்னைகளை அணுகக் கூடிய முறையில் அணுகி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தெற்கெடுத்தாலும் போலீசை காட்டி மிரட்டக் கூடாது. வெள்ளைச் சட்டை போட்டு கல்லூரி மாணவர்கள் வேலை நிறுத்தம் என்றால் அங்கே 50, 60 வெள்ளை சட்டை போட்ட போலீஸ்காரர்கள் வந்து விடுகிறார்கள். எங்களுக்குத் தெரியும், சர்க்காரியா கமிஷனில் வந்த போலீஸ் காரர்கள் தான் வருகிறார்கள், இந்த நிலைமை தொடருமானால் மாணவர்களோடு பொதுமக்கள் என்ற பெயரிலே வெள்ளைச் சட்டை போட்ட போலீஸ்காரர்களை மோதவிடுவதன் மூலம் நீங்கள் மாணவர்களிடம் இருந்து ஒதுங்கி, தொழிலாளர்களிட மிருந்தும் ஒதுங்கி கடைசியிலே பொது மக்களிடமிருந்தும் ஒதுங்கி எங்கேயோ போய்க் கொண்டிருக்கும் காவல் துறையினர் கொடுப் பதை அப்படியே எடுத்துக் கொள்ளாமல் உண்மையை விசாரித்து அறிந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

<u>திரு. கே. சௌந்தரராஜன் :</u> மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காவல் துறை மானியத்தின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்ததற்காக நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள் கிறேன்.

காவல் துறை எந்த அளவிற்குக் கொடுமைகள் செய்திருக் கிறது என்பது பற்றி எல்லாம் தி.மு.க. உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். இந்த அரசு அமைந்து 2 மாதங்கள் தான் ஆகின்றது. இதற்கு முன்னாலே 7 ஆண்டுகள் ஆட்சி செய்த ஆட்சியாளர்கள் எந்த வகையிலே இந்தத் துறையைப் பக்குவப் படுத்தி வைத்திருந்தார்களோ அந்த வகையிலேதான் இன்றைய தினமும் காவல் துறையினர் பணியாற்றுகிறார்கள். அதைக் காலப் போக்கிலே மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். திரு. சுப்பு அவர்கள் பேசும்போது வெளி மாநிலங்களிலே கடந்த காலத்திலே நடைபெற்ற அராஜகங்களை எல்லாம் எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

(மாலை 4-30)

ஆனால் இதே மாநிலத்தில், தமிழகத்திலே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருந்த நேரத்திலே என்னென்ன கொடுமைகள் நடைபெற்றன, எப்படிப்பட்ட கொடுமைகளெல்லாம் நடைபெற் றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் மறந்து விட்டார் என்றே நான் கருதுகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியிருந்த நேரத்திலே பூலாவாரி சுகுமாரன் கொலை செய்யப் பட்டதும், அவருடைய தந்தை கொலை செய்யப்பட்டதும், அந்தக்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. கே. சௌந்தரராஜன்]

கொலை வழக்கு இரண்டாண்டுக் காலமாகக் கண்டுபிடிக்க முடியா மல் இருந்ததும் அதே ஆட்சிக் காலத்திலேதான். மேல் மட்டத் திலே இருந்தவர்களின் உதவியோடு அதனை மறைத்து வைத் திருந்தார்கள் என்ற அளவிற்கு இருந்தது என்பதை நான் இங்கே தெளிவாகக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து செங்கற்பட்டிலே எங்கள் இயக்கத்தைச் சேர்ந்த அன்றையதினம் பொருளாளராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. எஸ். எம். துரைராஜ் அவர்கள் ஜனநாயகத்தின் அடிப்படையிலே கறுப்புக்கொடி காட்டியதற்காக எந்த அளவிற்குத் தாக்கப்பட் டார்கள் என்பதையும், தாக்கியவர்கள்மீது வழக்குத் தொடரா மல் காவல் துறை அன்றைக்கு இருந்தது என்பதையும் அன்றைய தினம் இருந்த நீதிபதி மிகத் தெளிவாகத் தீர்ப்புக் கூறியிருக்கிறார் கள். அந்த அளவிற்குக் காவல் துறையினருக்குக் கடந்த ஏழாண் டுக் காலத்தில் பயிற்சியளித்தவர்கள் இன்றையதினம் இப்படிப் பேசுகின்ற சூழ்நிலையைப் பார்க்கிறோம்.

இன்றையதினம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சுப்பு அவர்கள் கடந்த காலத்திலே உறுப்பினராக இருந்த ஆறுமுகத்தின்மீது நடத்தப்பட வழக்கைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். அதே நேரத் தில் தங்கள் மூலம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பூலா வாரி சுகுமாரனைக் கொலை செய்தது, அவருடைய தந்தையாரைக் கொலை செய்தது சம்பந்தமாக அவருடைய 18, 16 வயது நிரம்பிய சகோதரிகள் மீது வழக்குத் தொடரப்பட்டது மட்டுமல்லாமல் அவர்கள் அந்த ஊரிலேயே இருக்கக் கூடாது என்ற கண்டிஷனைப் போட்டு அவர்களை வெளியிலே அனுப்பியது கடந்தகால ஆட்சியிலேதான். அதையெல்லாம் மனதிற்கொள் ளாமல் ஏதோ ஆறுமுகம் மீது வழக்குத் தொடரப்பட்டதைப் பற்றிச் சொல்கிறார்கள். நீங்கள் கடந்த காலத்தில் செய்ததை தொடர்ந்து வந்த நிகழ்ச்சிதான் அது.

ஆனால் இன்றையதினம் காவல் துறையைச் சீர்திருத்தம் செய்ய வேண்டியதற்கு ஏராளமாக இருக்கிறது. குறிப்பாக கடந்த காலத்தில் இருந்து தொடர்ந்து வந்ததால், காவல் நிலயங் களில் பெரும்பகுதி நிலையங்கள், அதுவும் மாவட்டத்தின் எல்லைப் பகுதிகளிலிருக்கும் காவல் துறையினர் காவல்துறையின் கண் காணிப்பாளரோடு நேரடியாகத் தொடர்பு கொள்வதிலே தூர மாக இருக்கக்கூடியவர்கள்.

இன்றையதினம் காவல் நிலையங்களில் சாராயக் கடைக்குக் குத்தகைக்கு விடும் நிலைமை கடந்த காலத்திலிருந்து தொடர்ந்து வந்திருக்கிறது. அப்படிக் குத்தகைக்கு விடுவதின் மூலம் சாதா ரண காவல்துறையைச் சார்ந்த ஒரு காவலர் வாரத்திற்கு 2,000 3,000 ரூபாய் வரை வாங்கக் கூடிய அளவிற்கு அவர்கள் இந்தப் பதவிகளில் இருந்துகொண்டு பணத்தைப் பெறுகிறார்கள். குறுகிய காலத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கான ரூபாய்க்கு அவர்கள் சொந்தக்

காரர்களாகி விடலாம் என்ற நிலைமையில், பதவி போனாலும்
பரவாயில்லை, அந்தப் பணத்தைக்கொண்டு முதலீடு செய்து வாழ
லாம் என்ற தைரியத்தோடு இன்றையதினம் செயல்பட்டுக்
கொண்டிருக்கிறார்கள். காவல்துறையைச் சீர்படுத்த வேண்டு
மென்று நினைக்கும் அதேநேரத்தில் சாராயத் தொழிலில் அவர்
கள் குத்தகைக்கு விட்டுக்கொண்டிருக்கும் நிலைமைகளை மாற்ற
நல்ல நடவடிக்கையை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்தில் நாங்கள் சிறைச்சாலையில் இருந்த நேரத்தில்
திருச்சியில் ஏறக்குறைய 5,000-க்கும் மேற்பட்டவர்கள் மீது
சந்தேக வழக்குகள் என்று சொல்லி கொண்டுவரப்பட்டார்கள்.
திருச்சி சிறையிலே வந்திருந்தார்கள், உளுந்தூர்பேட்டையிலே
யிருந்து கொண்டு வந்தார்கள், விழுப்புரத்திலேயிருந்து கொண்டு
வந்திருக்கிறார்கள். செங்கற்பட்டிலேயிருந்து கொண்டு வரப்பட்டி
ருக்கிறார்கள். அவர்களெல்லாம் பல மாதங்களாக வழக்குமன்
றங்களுக்கு அழைத்துச் செல்லப்படாமல், சந்தேக வழக்கும்
தீர்க்கப்படாமல் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளில் அவர்கள்
சிறைச்சாலைகளிலே இருக்கிறார்கள். இதற்குக் காரணம் காவல்
துறையிலே இருப்பவர்கள் ஓரளவிற்குத் தங்கள் கணக்கைப் பூர்த்தி
செய்ய வேண்டுமென்ற முறையில், அந்த எல்லைக்கோட்டை எட்ட
வேண்டுமென்ற காரணத்திற்காக இன்றையதினம் இப்படிப்பட்ட
தவறுகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட சூழ்
நிலையில் அப்பாவிகளெல்லாம் ஏழை பாமர மக்களெல்லாம் அந்தச்
சூழ்நிலைக்கு ஆளாக வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். அதை
யெல்லாம் இந்த அரசு கவனித்து தக்க நடவடிக்கை எடுத்து, சந்
தேக வழக்குகளெல்லாம் ஒரு வாரம் அல்லது பத்து நாட்களுக்குள்
முடிவு காண வேண்டும் அல்லது அவர்களை விடுதலை செய்ய
வேண்டுமென்ற நிலையில் இந்த அரசு இயங்க வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பீகார் மாநிலத்திலே கர்ப்பூரி தாகூர் அவர்கள் காவலிலே
யார் இறந்து போனாலும் அதன்மீது கொலை வழக்குகள் தொடரப்
படும் என்ற சொன்ன செய்தியைப் பார்த்தோம். அதைப்போல
நம்முடைய புரட்சித் தலைவரவர்களும் இந்த மாநிலத்தின் சாதா
ரண ஒரு குடிமகன் எந்த அளவிற்குக் குற்றம் சாட்டப்படுவானோ
அதைப்போலவே இந்த அரசிலே காவல்துறை கைதியாக இருக்கும்
நேரத்தில் இறந்தால் இப்படிப்பட்ட வழக்கு தொடரப்படும்
என்று சொன்னதை வரவேற்க நாங்கள் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.
அந்த நல்ல முடிவை மிகச் செம்மையாகச் செயல்படுத்த வேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்னொன்றையும் இங்கே நான் குறிப்பிட விரும்பு
கிறேன். இன்றையதினம் காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில்
மிகப் பெரிய அளவுக்கு, பழுதுபார்க்க வேண்டிய துறையாக இருக்
கிறது. சில இடங்களிலே நல்ல அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள்.

கடந்த காலத்தில், ஒரு முறை இதே மன்றத்தில், நம்முடைய
எதிர்க்கட்சித் தலைவர் பேசும்போது, கழனியிலே களை இருப்பது
போல், நிலவிலே களங்கம் இருப்பது போல், காவல்துறையிலே
களங்கம் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். அவருடைய ஆட்சிக்
காலத்திலே, கழனியிலே களை அல்ல, களையாகவே கழனி மாறக்
கூடிய அளவுக்கு சூழ்நிலை உருவானதை இங்கே குறிப்பிட விரும்பு
கிறேன். அப்படி கழனியிலே களை இருப்பதையெல்லாம் மாற்றி,
இந்த ஆட்சி நல்லமுறையிலே சீர்படுத்த வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொண்டு, இந்தக் காவல் துறை மானியத்தை வரவேற்று
விடைபெறுகிறேன், நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இன்னும் 2 5
உறுப்பினர்கள் பேசவேண்டுமென்ற காரணத்தினால், இதற்குப்
பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒவ்வொருவரும் தயவு
செய்து தங்களுடைய பேச்சுக்களை 5 நிமிடங்களுக்குள்ளாக முடித்
துக்கொள்ள வேண்டும்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: தலைவரவர்களே, ஒவ்வொரு உறுப்
பினருக்கும் 5 நிமிஷம் என்று தாங்கள் கூறினீர்கள். அந்தந்தக்
கட்சிக்கு எவ்வளவு நேரம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதோ, அதை அந்த
கட்சி உறுப்பினர்கள் பகிர்ந்துகொள்ள வேண்டுமே தவிர, மொத்த
த்திலே, எங்கள் கட்சியிலே 2 பேர் பேசினால், அதற்கும் 5,5
நிமிஷம் என்று சொன்னால் சரியாக இருக்காது. ஆகவே, அந்
தந்தக் கட்சி நேரத்தைப் பகிர்ந்தளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அந்தந்தக் கட்சி
எத்தனை ரெப்ரசன்டேஷன் கொடுத்திருக்கிறார்களோ, 3 பேர்
என்றால், 3 × 5 = 15 நிமிடம்; 5 பேர் கொடுத்தால், 5 × 5 = 25
நிமிடம் என்று—எதிர்க் கட்சித் தலைவர் போக.

திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்
களே, இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பிலே இந்தக்
காவல் துறை மானியத்தின்மீது ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல
விரும்புகிறேன்.

பொதுவாக, இந்தக் காவல்துறை சட்டத்தையும், ஒழுங்கை
யும் நிலை நாட்டக்கூடிய முக்கியமான துறை. இந்தத் துறையைப்
பொறுத்தவரையிலே இது சர்ச்சைக்குரிய துறை, a controversial
subject ஆகவே, இந்தத் துறை எப்படிப்பட்ட துறை, இதனுடைய
இயல்பு என்ன என்பதை நாம் நன்றாக தெளிவாகத் தெரிந்து
கொள்ளவேண்டும் என்றால், நம்முடைய மாபெரும் தலைவர் நேரு
பெருமான் அவர்களுடைய கருத்துக்களை இங்கே ஞாபகப்படுத்த
விரும்புகிறேன். "The Police perfoim an essential duty in the
modern State" அந்தக் காவல்துறை ஒரு அத்தியாவசியமான வேலை

[திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

யைச் செய்து கொண்டிருக்கிறது. It is not always a pleasent duty. இது எப்போதுமே ஒரு ரம்மியமான வேலை அல்ல. "No policemen can do his work adequately without the co-operation of the public" பொதுமக்களுடைய ஒத்துழைப்பு இல்லாமல், காவல் துறையினர் தங்களுடைய பணியைச் சிறப்பாகச் செய்யமுடியாது. இது நேரு பெருமானுடைய கருத்து. "essential duty, not always pleasent duty there must be public co-operation." இந்த மூன்று முக்கிய கருத்துக்களையும் பண்டித ஜவகர்லால் நேரு அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த அடிப்படையிலே பார்த்தோமானால், இந்தக் காவல் துறை நல்ல பல காரியங்களைச் செய்தாலும் கூட, சில குறைபாடுகள் இருந்தாலும் கூட, வள்ளுவர் சொன்னதைப் போல், "குணம்நாடிக் குற்றமும் நாடி அவற்றுள் மிகைநாடிமிக்க கொளல்"—என்ற வகையில், அதிலே குணம் எவ்வளவு இருக்கிறது, குற்றம் எவ்வளவு இருக்கிறது என்று தான் பார்த்துச் செய்யவேண்டிய நிலைமையிலே இருக்கிறோம். பொதுவாக, இந்தப் பிரச்னையை, அரசியல் கட்சிகளைப் பொறுத்த வரையிலே, அந்தக் கண்ணோட்டத்திலே, அரசியல் கட்சிகளுடைய கண்ணோட்டத்திலே காவல்துறையைப் பார்ப்பது அவ்வளவு நல்லதல்ல. ஆனால், பொது மக்களுடைய கண்ணோட்டத்திலே நாம் இந்தக் காவல் துறையைப் பார்க்க வேண்டும். பொதுவாக, நாம் பார்த்தோமானால், கிராமங்களிலே சில குறைபாடுகளும் இருக்கத்தான் செய்கின்றன, சில தவறுகளும் இருக்கத்தான் செய்கின்றன. சில நேரங்களிலே அவ்வாறு ஏற்பட்டுவிடுகிறது.

இங்கே சொன்னார்கள், சந்தேக வழக்குப் போடுவது என்று.

(மாலை 4-40)

Criminal Procedure Code என்று குற்றயியல் நடக்கின்ற சட்டத்தில் 41-வது பிரிவின் கீழ் வழக்குகள் போடுகிறார்கள். பொதுவாக 41-வது பிரிவில் சமூக விரோதிகள், சந்தேகப்பட வேண்டியவர்கள் அவர்கள் மீது போட்டால் பரவாயில்லை. கிராமங்களிலே சந்தைக்கு போய் வருகிறவர்கள் மீதும், சினிமா பார்த்துவிட்டு வருகிறவர்கள் மீதும் இப்படிப்பட்ட வழக்குகள் போட்டு விடுகிறார்கள். காவல் நிலையத்திற்கு சென்று யார் யார் என்று தெரிந்த பிறகும் நல்லவர்கள் என்று தெரிந்த பிறகும் கூட, வழக்குகள் போடுகிறார்கள். காரணம், புள்ளி விவரக் கணக்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று.

ஆகவே, சி.ஆர்.பி.சி. 109, 110 பிரிவிலே எல்லாம் வழக்குகள் போடுகிறார்கள். அந்த வழக்குகளிலே பாதிக்கப்படுகிறவர்கள் சில பேர்கள் சமூக விரோதிகளாக இருக்கலாம். Criminal minded dersons பெரும்பாலானவர்கள் நல்லவர்களாக இருக்கலாம். மன

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி]

தண்டனை பெறாதவர்களாக இருக்கலாம், முன்னால் மாட்டாதவர்களாக இருக்கலாம், சிக்கிக் கொள்ளாதவர்களாக இருக்கலாம், எந்தவிதமான சம்பந்தமும் இல்லாதவர்களாகவும் இருக்கலாம். அப்படிப்பட்டவர்கள் மீது எல்லாம் இந்த சி.ஆர்.பி.சி. 109, 110 பிரிவிலே போடுகிறார்கள்.

ஆகவே, இது கிராமத்திலே உள்ள மக்களை-சாதாரண மக்களை எல்லாம் மிகவும் பாதிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறது. கிராமத்தில் இருக்கிற மக்கள் எல்லாம் சொல்லுகிறார்கள். "ஐயா சட்டம் இப்படி இருக்கிறது. காவல் துறையில் தவறிழைக்கக்கூடியவர்களை எல்லாம் விட்டுவிட்டு நல்லவர்கள் மீது வழக்குப் போடுகிறார்கள்" என்று சொல்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே பாதுகாப்புக் கொடுக்கும்படி மாண்புமிகு முதல் அமைச்சரை பணிவுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காவல் நிலையத்தில் மக்கள் புகார் கொடுக்கிறார்கள். சில மாதங்களுக்கு முன்பு எப்.ஐ.ஆர். நகல் கொடுத்தார்கள். அந்த நகலைக் கொடுத்த உடனே, புகார் சரியாக எழுதி இருக்கிறார்களா என்று சரி பார்த்துச் சொல்வார்கள். இப்போது பல காவல் நிலையங்களில் எப்.ஐ.ஆர். நகலைக் கொடுப்பது இல்லை. தாங்கள் கொடுத்த கேஸ் என்ன ஆனது என்று தெரியாமல் இருக்கிறது. ஆகவே எல்லா காவல் நிலையங்களிலும் எப்.ஐ.ஆர். நகலைக் கொடுக்கும்படி செய்ய வேண்டும்.

கூட்டுறவுத் துறையில் ஏராளமன கையாடல் நடந்திருக்கிறது. ஏராளமான ஊழல்கள் இந்தத் துறையில் நடந்திருக்கின்றன. குற்றங்கள் நடந்து, மோசடிகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு, டிஸ்டிரிக்ட் கிரைம் பிராஞ்சு நன்றாக நடந்துவருகிறது. பல குற்றங்களில் குற்றவாளிகளுக்குத் தண்டனை வாங்கிக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும் பல வழக்குகள் பதிவு செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன.

முன்பு குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் பஞ்சாயத்துப் பணத்தை எடுத்து ஊதாரித்தனமாக செலவு செய்திருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு ஊரிலேயும் பஞ்சாயத்து பணத்தை எடுத்துக் கார்நிதி கொடுத்திருக்கிறார்கள். 'ஒர்க்ஸ்' செய்தோம் என்று தப்புக் கணக்கு எழுதியிருக்கிறார்களே தவிர, அந்தப் பணம் உண்மையிலேயே கார் நிதிக்கு அன்பளிப்பாக அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. விழாவிற்கு அமைச்சர்கள் வருவார்கள். அவர்களுக்கு மலர்க் கிரீடம் வைப்பார்கள். காவல் துறையினரிடம் பொதுமக்கள், பஞ்சாயத்துப் பணத்தை எடுத்திருக்கிறார்கள் என்று மனு கொடுத்தாலும் கூட, அதைக் காவல் துறையில் இருக்ககூடியவர்கள்—அதிகாரிகள் அவர்கள் மீது துணிந்து வழக்கு போட முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. மந்திரி வருகிறார், மலர்க் கிரீடம் வைக்கிறார்கள். மலர்க் கிரீடத்திற்குப் பின்னாலே பதுங்கித்

[திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

கொள்கிருர்கள். யார் மலர்க் கிரீடம் வைத்தார்கள் என்பதை நான் சொல்லித் தெரிய வேண்டியதில்லே. இது ஜனநாயக மரபுக்கே மாருக இருக்கிறது. பல தவறுகளைச் செய்கிருர்கள். இந்த அரசு மலர்க் கிரீடம் வைத்துக் கொள்ளாமல் பார்த்துக் கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மதுவிலக்குத் திட்டம். மதுவை உண்மையாகவே குடிக்கிறவர்கள் உற்பத்தி செய்கிறவர்கள் தப்பித்துக் கொள்கிருர்கள். பெரிய பணக்காரர்கள் மது உற்பத்தி செய்கிற அந்தத் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிருர்கள். ஆனல் அப்படிப்பட்ட பெரும் புள்ளிகள் தப்பித்துக் கொண்டு, சாதாரண ஏழைகள் மாட்டிக் கொள்கிருர்கள்.

இந்த மதுவிலக்குச் சட்டத்தில் தமிழ்நாடு '' ஆக்ட் '' ல் உள்ள செக்ஷன்களின்படி, புள்ளி விவரக் கணக்குகளுக்காக, 4 (1) (ஏ) (ஜே)யில் வழக்குகளைப் போடுகிருர்கள். யாராவது மனுக் கொடுத்தால் அவர்கள் கொடுத்த மனுவை வைத்துக் கொண்டு மனுவில் குறிப்பிட்டவர்கள் மீது 4 (1) (ஜே) செக்ஷன்களின் கீழ் வழக்குகளைப் போடுகிருர்கள். ஏனென்ருல் சில சமயங்களில் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க முடியாமல் இருக்கிறது. எனவே ஏதாவது வழக்குகளைப் போட வேண்டுமென்பதற்காக இப்படி 4 (1) (ஜே) வழக்குகள் போடப்படுகின்றன. கள்ளச்சாராயம் உற்பத்தி செய்து கொள்ளை லாபம் அடிக்கிற, லட்சக் கணக்கிலே பணம் சம்பாதிக்கிற அவர்கள் தப்பித்துக் கொள்கிருர்கள். ஏழை, எளிய மக்கள் அகப்பட்டுக் கொள்கிருர்கள். ஏதாவது ஒன்றிரண்டு வழக்குகளிலே உண்மையிருக்கலாம். பலபேர் மீது பொய் வழக்குகள் போடப்படுகின்றன. காரணம், புள்ளி விவரக் கணக்குக் கேட்கப்படுகிறது. அதற்காக காவல் துறையினர் இப்படி நடந்து கொள்கிருர்கள்.

தீண்டாமை ஒழிப்புக்கு '' அன்டச்சபிலிடி விங் '' என்று ஒன்று இருக்கிறது. நம்முடைய பாரத நாட்டைப் பொறுத்த வரையில் பல பகுதிகளில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லே. ஆனல் தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதுமாதிரி ஒரு சூழ்நிலே இல்லே. அதே போல அங்கே இருக்கக் கூடிய கிராமங்களில் தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள், ஹரிஜன மக்களுக்குப் பாதுகாப்பு இல்லே. ஆனல் தமிழ் நாட்டைப் பொறுத்த வரையில் ஓரளவுக்கு நல்ல பாதுகாப்பு இருக்கிறது என்ருலும் கூட '' அன்டச்சபிலிடி விங் '' வழக்குகளை போடுவதன் காரணமாக ஓரளவு ஒற்றுமையாக இருக்கக்கூடியவர்கள் இடையே ஒற்றுமை கெடுகிற நிலே உருவாகிறது. எனவே அந்த ஒற்றுமையைக் கெடுத்து விடாமல் இருக்கக் கூடிய சூழ்நிலேயை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று முதலமைச்சரவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி]

ஒரு சில தவறுகள் ஆங்காங்கே நடந்தாலும், பின்னல் அவர்களெல்
லாம் ஒற்றுமையுடன் அந்தத் தவறுகளை மறந்து ஒன்ருகச்
சேர்ந்து வாழக்கூடிய நிலேமைகள் ஏற்படலாம். அவர்கள்
''இண்டகிரேடட் சொசைடி'' யாக வாழ்ந்தாக வேண்டும்.
இப்படிப்பட்ட வழக்குகள் போடப்படுவதன் மூலம் அவர்
களிடையே உள்ள ஒற்றுமை குலேக்கப்பட்டுவிடும். அவர்கள் மறு
படியும், மேலும், மேலும் பிரிந்து, விரோதிகளாக வாழக்கூடிய
நிலேமை ஏற்படும். அந்த நிலேக்குப் போய்விடும். எனவே
அந்த வகையில் புள்ளி விவரக் கணக்குகளுக்காக வழக்குகளை
போடுவதை ஊக்குவிக்கக்கூடாது என்று தெரிவித்துக் கொள்
கிறேன். புள்ளி விவரத்திற்காக அவர்கள் வழக்குப் போடும்
படி கட்டாயப்படுத்தக்கூடாது என்று கேட்டுக் கொள்
கிறேன்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக, இந்திய தேசியக் காங்கிரசைச்
சேர்ந்த தொண்டர்கள் பொதுவாகத் தமிழகம் முழுவதிலும்
தாக்கப்பட்டு வருகிருர்கள். அதற்கு நான் உதாரணம்
ஒன்றைச் சொல்ல வேண்டுமென்ருல் அண்ணு நகருக்குப் பக்
கத்தில் உள்ள திருமங்கலத்தில் இரணியல் நாகேந்திரன்
என்பவர் தாக்கப்பட்டிருக்கிருர். திராவிட முன்னேற்றக்
கழகத்தினர் தாக்கியதாகப் பத்திரிகையில் செய்தி வந்திருக்
கிறது. இந்த விஷயத்தைப் பற்றி நான் அதிகமாகச்
சொல்ல விரும்பாததற்குக் காரணம் இது கோர்ட்டில் இருக்
கிறது. பல்வேறு வழக்குகள் நீதி மன்றங்களில் இன்னும்
நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. பல பிரச்னேகள், பல சம்ப
வங்கள் இன்னும் நீதி மன்றங்களுக்குப் போகாமல் இருக்
கின்றன. இன்னும் காவல் துறையினரின் கவனத்திற்குப்
போகாமல் இருக்கிறது. இந்திய தேசிய காங்கிரசைச் சேர்ந்த
வர்கள் பல்வேறு இடங்களில் தாக்கப்பட்டு வருகிருர்கள்.

அவசர கால நிலேயைப் பற்றி இங்கே பேசினர்கள்.
அதுவும் குறிப்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள்
பேசும் போது சென்ற காலத்தில் ஆட்சி நடந்த போது காவல்
துறையினர் நடந்து கொண்ட விதத்தைப் பற்றிக் குறிப்
பிட்டார்கள். பொதுவாக ஆட்சியில் இருக்கிறவர்கள் வகுக்
கின்ற கொள்கையை நிறைவேற்ற காவல் துறையினர் ஒத்
துழைக்க வேண்டும். காவல்துறையினரை ஆட்சியில் இருப்ப
வர்கள் தங்களுடைய நலத்திற்காக பயன்படுத்துவது தவறு.
இதை நான் வலியுறுத்திச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நம்
முடைய தமிழகத்தில் அல்ல, பொதுவாக மற்ற மாநிலங்
களில் சென்ருல் அங்கு ஆட்சியில்
இருக்கின்ற கட்சியினருக்கு காவல்நிலேயங்களுக்குச் என்று தனி நாற்காலிகள் கூடப்
போடப்பட்டு வந்தன. அப்படிப்பட்ட நிலேமைகள் தமிழகத்
தில் இல்லே.

[திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

தமிழகத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியில்
இருந்த போது காவல் துறையில் அதிகமாகக் குறுக்கீடு இருந்
தது. காவல்துறையினரைத் தங்கள் நலன்களுக்காகப் பயன்
படுத்திக் கொண்டார்கள் என்ற இந்தக் குற்றச் சாட்டினை
மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பு அவர்களே 1973—74-ம் ஆண்டில்
பேசும் போது சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

அதற்கு அடுத்தபடியாக போராட்டங்களிலே, அதுவும் குறிப்
பாக விவசாயப் போராட்டத்திலே 10 ஆயிரம் பேர் சிறை
யிலே வைக்கப்பட்டார்கள். அதிலே பெரும்பாலோர், அந்தப்
போராட்டத்திலேயே கலந்து கொள்ளவில்லை. அதிலும் சிலரை
''பிரிவெண்டிவ் டிடெண்ஷன்'' தடுப்புக் காவல் சட்டத்தின்
கீழ் கைது செய்தது. இந்தியப் பாதுகாப்புச் சட்டம் ''டிபன்ஸ்
ஆப் இண்டியா ரூல்ஸ்'' என்ற சட்டத்தை இந்த விவசாயிகள்
மீது பயன்படுத்தி அவர்கள் மீது வழக்குகளைப் போட்டார்கள்.

ஒரு அரசினுடைய கொள்கையைத் தான் காவல்துறை
பிரதிபலிக்கிறது, ஆகவே அந்த முறையில் நேருஜி சொன்ன
படி ''எஸ்ஸென்ஷியல் டியூடி'' என்று சொன்னால் ஆட்சியில்
உள்ளவர்களின் கொள்கையைப் பிரதிபலிப்பதுதான்.

[மாலை 4-50]

ஆனால், அவசரப் பிரகடனத்தைப் பற்றி நண்பர்கள் பேசி
னார்கள். ஏன் அவசரப் பிரகடனம் வந்தது. பீகாரில் இரண்
டாவது சுதந்திரம் வாங்கித் தரப்போகிறேன் என்று சொல்லி
ஒரு பெரியவர், காவல் துறையினரைப் பார்த்து அதிகாரிகளே,
அரசாங்க ஆணைக்கு ஒத்துழைக்காதீர்கள் என்று சொன்னார்கள்.
போலீஸ் துறை அரசாங்கத்தோடு ஒத்துழைக்காவிட்டால்
என்ன ஆகும். ஆகவே தான் அவசர நிலை பிரகடனம் செய்ய
வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் வந்தது — இது காவல் துறையோடு
சம்பந்தப்படுத்தி பேசப்பட்டதால் இது குறித்துப் பேச சந்
தர்ப்பம் ஏற்பட்டு விட்டது. நேரு அவர்கள் சொன்னார்கள்,
காவல் துறையைப் பற்றி அது ஒரு 'எசன்சியல் டியூடி'
என்று. 'The Police perform an essential duty in the modern State'
ஆனால் இப்போது என்ன சொல்கிறார்கள், அரசோடு நீங்கள்
ஒத்துழைப்பு செய்யாதீர்கள் என்று. இதை நீங்கள் கவனத்
தில் கொள்ளவேண்டும்.

மக்கள் பிரச்னை, தொழில் பிரச்னை பற்றியெல்லாம் இங்கே
பேசினார்கள். அது எந்தப் பிரச்னையாக இருந்தாலும் சரி,
காவல் துறை ஒழுங்கையும் சட்டத்தையும் நிலைநாட்டக் கட
மைப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அந்த அப்ரோச் இருக்கிறதே,
அணுகுமுறை, அது பொதுமக்களின் நன்மைக்கு உகந்த
வகையில் இருக்க வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஓ. சோ. வேலுச்சாமி]

கண்காணிப்புக் குழு என்று ஏற்பாடு செய்வதாக இருக்
கிறது. இந்தக் கண்காணிப்புக் குழு 1935-ம் ஆண்டு வெள்
ளைக்காரர்கள் காலத்திலேயே (Village Vigilance Committee)
இருந்தது. அந்தக் கண்காணிப்புக் குழு எல்லா கிராமங்
களிலும் இருந்தது. இப்போது ஒரு சில கிராமங்களில் தான்
இருக்கிறது என்று நினைக்கின்றேன். கண்காணிப்புக் குழு
அவர்களைக் கண்காணிக்கும் என்று இல்லாமல் ஆலோசனைக்
குழு என்று பெயர் மாற்றப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். அந்த 'கண்காணிப்புக் குழுவில் அரசியலுக்கு
அப்பாற்பட்டவர்களைப் போட்டு, நல்லவர்களைப் போட்டு,
படித்தவர்களைப் போட்டு, ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் ஆலோ
சனைக் குழு அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்
கிறேன். கண்காணிப்பு என்ற வார்த்தையே ஒரு மாதிரியாக
இருப்பதால் ஆலோசனைக் குழு என்று மாற்றி அமைத்தால்
நல்லதாக இருக்கும், அந்தக் குழுவே மது விலக்கு ஆலோ
சனைக் குழுவாகவும் இருக்கும் என்று தெரிவித்து, இந்த அள
வோடு என் கருத்துக்களைச் சொல்லி முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்: பேரவைத் துணைத் தலைவ
ரவர்களே, காவல் துறை மானியத்தின் மீது என்னுடைய
கட்சியின் கருத்துக்களை ஆக்கபூர்வமான எதிர்க்கட்சி என்ற
முறையில் நாங்கள் விமர்சனம் செய்வது எங்களுடைய கடமை
என்று கருதுகிறோம். போலீஸ் அதிகாரிகள் கூட அந்த
விமர்சனங்களை எந்த அளவுக்கு எடுத்துக் கொண்டு செயல்படு
கிறார்கள் என்பதை இந்த புதிய ஆட்சியில் பார்க்க வேண்டும்
என்று கருதுகிறவர்கள் நாங்கள்.

ஏன் என்றால் வெள்ளைக்காரன் போன பின்பும், ஒரு பாட்டு
சொன்னான் பாரதி, ''பார்ப்பானை ஐயன் என்ற காலம் போச்சு''
என்று வெள்ளைப் பறங்கியரை துரை என்ற காலம் போச்சு'' என்று
ஆனால் அந்த 'துரை' என்ற சொல்லை வைத்து இருக்கும்
ஒரே ஒரு இலாகா போலீஸ் இலாகா என்பதை நான் வருத்தத்
தோடு கடுமையாகச் சுட்டிக் காட்ட விரும்புகிறேன். ஏன்
என்றால் அந்த வெள்ளையனின் வாரிசாக சிலர் இருக்கிறார்
களே அவர்களுக்கு 'துரை' என்ற சொல்லைக் கேட்ட உட
னேயே மகிழ்ச்சி பெருகுகிறது. நான் ஒரிரு பெரிய அதிகாரி
களைப் பார்த்து இருக்கிறேன், துரை என்று சொன்ன உடனே
சொல்லாதே என்று சொல்கிற முறை இருக்கிறது. ஆகவே,
அந்த 'துரை' என்ற சொல்லை வெள்ளைக்காரன் காலத்தில்
பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த சொல்லை இப்போது பயன்படுத்
தப்படுகிறது என்பதை வருத்தத்தோடு இங்கே சுட்டிக் காட்ட
விரும்புகிறேன்.

அது மாத்திரமல்ல, எஜமான் என்கிறார்கள். கொத்தடிமை
ஒழிப்பதற்கான சட்டம் கொண்டு வந்தபின்பும் இந்த போலீஸ்
இலாகாவில் மாத்திரம் இந்த எஜமான் என்று அழைக்கும்

[திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

நிலை போகவில்லை. அப்படி எஜமான் என்று சொல்லா
விட்டால் அவர்களுக்குக் கோபம் வருகிறது. ஆகவே, புதிய
அரசு ஒரு சுற்றறிக்கை அனுப்ப வேண்டும். நான் வேண்டு
மானாலும் ஒத்துழைக்கத் தயார். குறிப்பாக பெரிய
அதிகாரிகள் தங்களை 'எஜமான்' என்றும், 'துரை' என்கிற
போதும் எப்படி மகிழ்கிறார்கள் என்பதை டேப் ரிக்கார்ட்
எடுத்தாகிலும் போட்டுக் காட்டத் தயார். இப்படி தன்னை
அழைக்க வேண்டும் என்று சொல்கிற அதிகாரியை வேலையை
விட்டே நீக்க வேண்டும் என்று மனப்பூர்வமாக அழுத்தம்
திருத்தமாக சொல்ல விரும்புகிறேன். இதை முதலில் குறிப்
பிடுவதற்குக் காரணம், அதை தயவு செய்து ஏற்கனவே
இந்த வார்த்தைகளை விலக்கி இருக்கும் பெரிய அதிகாரிகள்,
கேட்டுக்கொண்டு மகிழும் அதிகாரிகளை மாற்றுவதற்கான
முயற்சியில் ஈடுபட வேண்டும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவதாக ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்னும்
பழைய முறை அங்கே இருக்கிறது. உதாரணமாகச் சொல்ல
வேண்டுமானால், ஒரு மனுவின் மீது ஒருவன் விசாரணைக்காக
போலீஸ் நிலையம் வருகிறான். விசாரணைக்கு பதில் சொல்
கிறபோது துண்டு எடுக்காமல் பதில் சொல்கிறான். உடனே
இன்ஸ்பெக்டர் என்னய்யா, முறைக்கிறாயா, என்று கேட்
கிறார். உடனே பக்கத்தில் இருக்கிற போலீஸ்காரர் அவனை
அடி அடியென்று அடிக்கிறார். இப்படி நடக்கிறதா இல்லையா
என்பதை பெரிய போலீஸ் அதிகாரிகள் மனதில் கை வைத்
துப் பாருங்கள். ஒரு ஏழை மனு மீது விசாரணை நடக்கிற
போது கொடுமையாக அடிக்கும் நிகழ்ச்சி இருக்குமானால்,
போலீஸ் எப்படி மரியாதை வாரம் நடத்தும் யோக்கியதை
உடையது என்பதை நான் வருத்தத்தோடு தெரிவிக்க விரும்பு
கிறேன்.

மூன்றாவதாக, இன்னும் பழைய பழக்கம் நடைபெறு
கிறது. நான் டிராபிக் ரூல்ஸை இரண்டு, மூன்று நாட்
களாக படித்துப் பார்த்தேன். 1920-ம் ஆண்டு முனிசி
பாலிடி சட்டம் அமலில் உள்ள இடம் நீங்கலாக தமிழ் நாட்
டில் மற்ற இடங்களில் சைக்கிளில் இரண்டு பேர் செல்வது
குற்றம் அல்ல என்று டிராபிக் கோட் சொல்கிறது. ரூல்ஸ்
சொல்கிறது.

சைக்கிள் சாதாரண ஏழை மக்களின் வாகனம். அதில் ஒரு
வன் கால் ஒடிந்து போன ஒருவனைத் தூக்கி வருவான். வேறு
வண்டி வைக்கக்கூடிய வசதி இல்லாத சூழ்நிலையில் அவன் அப்படி
வருவான். அப்படி வரும்போது போலீஸ்காரரைப் பார்த்தால்
இறங்கிவிடுவான். இருந்தாலும் போலீஸ்காரன் விடமாட்டான்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்]

நமக்கு முன்னால் இரண்டு பேர்கள் போவதா, உத்தரவு இருக்
கிறதே. அதையே, நமக்கு முன்னால் இரண்டு பேர்கள் போவதா
என்று கேட்டு ஆறப்படுத்தி, போடா என்று சொல்கிற அந்த மனோ
பாவம் இந்த முப்பது ஆண்டுக் காலத்தில் ஒழிந்ததாகத் தெரிய
வில்லை, இதை சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் நான் டபிள்ஸ் ஓட்டிச் சென்றேன்.
பின்னால் ஒருவரை வைத்துக் கொண்டு. 500 பேர்களை அப்படி
வட்டேன். போலீஸ் அதனை முடிவிட்டு பார்க்க வரவில்லை.
அவர்களுக்கு தெரியும் கைது செய்ய முடியாது என்று.
சாதாரண ஏழை எளிய மக்கள் இதை அனுபவிக்க முடியவில்லை
என்றால், போலீஸ் அதிகாரிகள் இதில் பொறுப்பேற்று இதை
மாற்றுவதற்கு உத்தரவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்
கிறேன்.

இரண்டு பேர்கள் சைக்கிளில் போக அனுமதிக்க வேண்டும்.
டெல்லியை டெல்லியில் போகலாம் சாலைகளில் பத்து பேர்கள்.
விட பெரிய நகரமாக ஆந்திராவில் அப்படிப் போகலாம். சண்டி
கரில் போகலாம். அப்படியிருக்க தமிழ்நாடு மட்டும் விதிவிலக்கா?
பாண்டிச்சேரியில் கூட எடுத்துவிட்டார்களாம். பல்லாயிரக்
கணக்கான ஏழை எளிய மக்கள் சைக்கிளில் இரண்டு பேர்கள்
போகலாம் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தால் அதை
மக்கள் கோலாகலமாக வரவேற்பார்கள்.

அடுத்தபடியாக, செக்ஷன் 307. எங்கள் மாவட்டத்தில்
நடந்த ஒரு வழக்கை சுவாரஸ்யமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.
செக்ஷன் 307 படி ஒருவனை பிடித்து உள்ளே வைத்து விடலாம்,
ஜாமீன் கொடுக்காமல் வைத்துவிடலாம். நீ செத்தாயடா என்று
சொல்லி கத்தியால் குத்தினான், ஆனால் குத்தப்பட்டவன் சாக
வில்லை என்று சொல்லி, செத்தாயடா என்று சொல்லி குத்தினான்,
ஆகவே செக்ஷன் 307 படி கேஸ் போடலாம். அட்டெம்ட் டு
மர்டர். இதை செக்ஷன் 307-ஐ நியாயமாக உபயோகப்படுத்
தினால் பரவாயில்லை. ஆனால் தவறாக வேண்டுமென்றே ஒருவனை
பிடிக்கவில்லை, அவன் மீது கேஸ் போட வேண்டுமென்றும் அவனை
செக்ஷன் 307 படி பிடித்து ஜாமீனில் விடாமல் ஒரு வாரம்
ஜெயிலில் வைக்கலாம். சிலருக்கு இப்படிச் செய்வதில் ஒரு
ஆனந்தம்.

கை விலங்கு போட்டு வைப்பதில் ஒரு ஆனந்தம், என்னைக்கூட
கையில் காலில் சங்கிலி போட்டு பிடித்துக் கொண்டு போயிருக்
கிறார்கள். அதைப் பற்றி கவலைப்படவில்லை. போலீஸ்காரனை
தண்ணியில் மிளகாய் பொடி தூவி தப்பித்துப் போனவன் நான்.
ஆகவே அந்தச் சூழ்நிலையில் அப்படிச் செய்தால் ஆட்சேபணை
யில்லை, ஆனால் வேண்டுமென்றே ஒருவரைப் பிடிக்கவில்லை
என்பதற்காக இப்படிச் செய்வதில் சரியல்ல.

[திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அடுத்தபடியாக சந்தேகக் கேஸ்கள். ஒருவன் எங்கள் பக்கத்தில் இழவு சொல்லப்போனான். அவன் ஒரு சாதாரண தொழிலாளி. மகன் வந்து குடம் உடைக்கவேண்டும். போலீஸ் சந்தேகக் கேஸ் போட்டு விட்டார்கள். மகன் வரவில்லை. இரவு பத்து மணி ஆகியும் வரவில்லை. பின்னர்தான் தெரிய வந்தது. சந்தேகக் கேஸ் என்று போட்டால் அவனை சிறையில் அடைக்காமல் சம்பந்தப்பட்ட ஊருக்குக் கொண்டு சென்று உண்மை நிலையைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். ஆனால் ஜெயிலில் அடைத்து விட்டுத்தான் விசாரிக்க ஆள் அனுப்புகிறார்கள். ஆகவே சந்தேகக் கேஸ் என்று போட்டு ஜெயிலில் அடைத்து விட்டு விசாரிக்க ஆள் அனுப்புவது என்ற நிலையைத் தவிர்க்க வேண்டும்.

இப்படி ஏராளமான உதாரணங்களைச் சொல்லிக்கொண்டே போகலாம். கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். போலீஸ் அடக்குமுறை என்பது அரசுக்கு மிகுந்த பாதகத்தை விளைவிக்கும். இந்தப் புதிய அரசு வந்த பிறகு பல நிகழ்ச்சிகளைச் சுட்டிக்காட்டும்போது அதிகாரிகள் தவறு செய்திருந்தால் நாங்கள் நடவடிக்கை எடுப்போம் தண்டிப்போம் என்று சொல்லப்படுகிறது. மகிழ்ச்சி. தனிப்பட்ட முறையில் யார் பொறுப்போ அவர்களைத் தண்டிப்போம் என்று சொன்னதை வரவேற்கிறோம். அப்படி ஒரு அறிவிப்பு வந்திருக்கிறது. அத்தகைய அணுகுமுறை வந்திருக்கிறது. அதை வரவேற்கிறேன்.

ஒரு கருத்து தொடர்ச்சியாக சட்டமன்றத்திலிருந்து வருகிறது. அவசரக் கால அடக்குமுறைகளுக்கு முதல் இடம் கொடுக்கிற ஒரு முறை இருக்கிறது. இந்தியா முழுவதற்கும் அது சரியாக இருக்கலாம். தமிழ்நாட்டிலும் அவசரக் காலத்தில் அடக்குமுறைகள் இருந்திருக்கின்றன. ஆனால் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் நடந்த அடக்குமுறைகளோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் அந்த அடக்குமுறைகள் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரையில் மிகக் குறைவு என்று நான் சொல்லும்போது மிகைப்படுத்திச் சொல்லவில்லை. அவசரக் காலத்தை ஆதரித்த கட்சிகள் தமிழ்நாட்டில் வெற்றி அடைந்ததே அவசரக் கால கொடுமைகள் நடந்திருக்கின்றன. கழக ஆட்சியில் பல

[மாலை 5.00]

எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் எங்கள் தோழமைக் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள், 2,367 பேர்கள் மீது வழக்குகளைப் போட்டவர்கள்தான் இன்றைக்கு அவசரக் கால கொடுமைகளைப் பற்றி பேசுகிறார்கள். இதற்கான புள்ளிவிவரங்களை வேண்டுமென்றால் கொடுக்க நான் தயாராக இருக்கிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்தில், மாணவர்கள் மீது, தொழிலாளர்கள் மீது எத்தனையோ கடுமையான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறார்கள்.

[1977 ஆகஸ்ட் 23 [திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்]

இதற்கெல்லாம் விவரங்களை சொல்ல வேண்டுமானால் நேரம் இல்லை. 76-க்குப் பிறகு என்ன நடைபெற்றிருக்கிறது, ஒரு முறை கண்ணீர்ப்புகை உபயோகப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த ஒன்றரை வருட ஆட்சிக்காலத்தில் செல்லை சிறையில் சில தவறுகள் கொடுமைகள் நடந்திருக்கின்றன. இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஆனால் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்தில் என்ன நடக்கவில்லை?

அவசர காலத்தின்போது, அதாவது அந்த ஆறு மாத காலத்தில் எங்கள் மாவட்டத்தில கலலன் என்பவர் கைது செய்யப்பட்டார். தங்கராஜ் என்பவர் கைது செய்யப்பட்டார். அவசரக்கால நடவடிக்கை என்று சொல்லித்தான் ஜே.பி.ஆர்.-ஐ கைது செய்யப்பட்டு உள்ளே போட்டார்கள். யாரும் இதை மறுக்க முடியாது, மறைக்க முடியாது. இந்த ஆறு மாத அவசரக் காலத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இதையும் நடத்தி விட்டு, இப்போது அவசரக் காலத்தில் நடைபெற்ற கொடுமைகளைப் பற்றி இவர்கள் பண்ணுகிற காலத்தில் எதையெல்லாமோ சொல்லத் தோன்றுகிறது.

எங்களைப் பொறுத்தவரையில், பொதுவாழ்க்கையைப் பற்றி நாங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறோம், போலீசார் நடத்தும் கொடுமைகளை நாங்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறோம். என்னுடைய சொந்த மைத்துனன் வாயிலே போலீசார் சிறுநீரை கழித்திருக்கிறார்கள், அது மட்டுமல்ல, சிறைகளில் அடைக்கப்பட்டிருந்த நேரத்தில் குண்டரோக்களுடைய கைகளை தேய்க்கின்ற கொடுமைகளை எல்லாம் தாங்கியவர்கள் நாங்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் கொடுமைகளைப் பற்றி சொல்வதென்றால் எவ்வளவோ சொல்ல முடியும்.

ஆனால் அரசியல் வஞ்சம் தீர்ப்பதற்காக கே.டி.கே.யை கைது செய்தது எந்த ஆட்சியில்? கல்யாணசுந்தரம் போன்றவர்கள் மீது வழக்குப் போட்டது எந்த ஆட்சியில். இவையெல்லாம் பழையது என்று விட்டு விட்டு புதிய ஆட்சியில், இப்படிப்பட்ட அரசியல் வஞ்சம் தீர்க்கின்ற நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நடைபெறாது என்றும் நம்புகிறேன்.

இப்போது சொல்லுகிறார்கள், நாங்கள் சாதாரண தொண்டர்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் இன்றைக்கு சஞ்சய்காந்தி மீதும், யஷ்பால்கபூர் மீதும் வழக்கு தொடரப்பட்டு கைது செய்யப்படுகின்ற இந்தக் காலத்தில் யாரை விட்டு வைப்பார்கள் என்று கேட்கிறார்கள். இப்படி ஒரு மனோபாவம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு போலீஸ் துறை இப்படிப்பட்ட விஷயங்களில் சரியாக இருக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

பொதுவாக போலீஸ் அணுகுமுறை, மாற வேண்டும், முக்கியமாக போலீஸ், முதல் கிரேட் கான்ஸ்டேபிள், அசிஸ்டெண்ட் சப்-இன்ஸ்பெக்டர், டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர் இப்படிப்பட்ட பதவிகளை எல்லாம் ஒழிக்க வேண்டும். இந்தத் துறையில் பெரிய அதிகாரிகள் ஓரளவு மாறி வருகிறார்கள். ஆனால் நடுவாந்திரத்தில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள்தான் இந்தக் கொடுமைகளுக்கும் காரணமாக இருக்கிறார்கள். அவர்கள் அனுதாபத்தோடுதான் மக்களிடம் பழக வேண்டும் என்று இருக்கிறது. இப்போதுள்ள அமைப்பில் மாற்றம் ஏற்படும் வரை இப்போதுள்ள நிலைமைகளை ஒழுங்கு படுத்த முடியாது.

போலீஸ்காரர்கள் லஞ்சம் வாங்குகிறார்கள் என்ற குற்றச்சாட்டை எல்லோரும் சொல்லுகிறார்கள். குறைவான சம்பளம் வாங்குகின்ற போலீஸ்காரர்கள், மாதக் கடைசியில் வீட்டுக்கு அரிசி வாங்க பணம் கையில் இல்லையென்றால், ஏதாவது லைட் இல்லாத சைக்கிள் வராதா என்று பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறான். என்ன செய்வது? இப்படிப்பட்டவர்கள் லஞ்சம் வாங்கக்கூடாது என்று சொல்லும்போது, இவர்களுக்கு போதிய சம்பளம் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.

இங்கு வேலை செய்கின்ற வாட்ச்-அண்ட்-வார்டுகளுக்கு தினசரிபடி என்ன என்று கேட்கும்போது ஒன்றரை ரூபாய் என்று அறிந்தேன். சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் 35 ரூபாய் வாங்கிக் கொண்டிருக்கும்போது, இங்கு வேலைசெய்கின்ற போலீஸ்காரர்களுக்கு ஒன்றரை ரூபாய் படி என்று கேட்கும்போது எனக்கு மிகவும் சங்கடமாக இருக்கிறது. ஒன்றரை ரூபாயில் ஒரு நாள் முழுவதும் சாப்பிட முடியுமா என்பதை நாம் பார்க்க வேண்டும். ஆகவே இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் நாம் கவனம் செலுத்தி அவர்களுக்கு போதிய சம்பளத்தை கொடுத்துவிட்டு, அதன் பின்னால் லஞ்சம் வாங்கக் கூடாது என்று சொல்லுவது நமது கடமையாக இருக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

அடுத்து, சுருக்கெழுத்தாளர்கள் பொதுக் கூட்டத்திற்கு வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு எப்போது புரமோஷன் என்று கேட்டால், நாங்கள் தனி. எங்களுக்கு எப்போது வருகிறதோ அப்போது வரும் என்று சொல்லுகிறார்கள். அவர்களுக்கு கொடுக்கின்ற படியும் மிகக் குறைவாகத்தான் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு நாம் என்ன செய்ய முடியும். கூட்டத்திற்கு வந்தால் நாற்காலி போட முடியும். மனிதனுக்கு சாப்பாடுதான் முக்கியம். சாப்பாட்டில் வித்தியாசப்படுத்துவது கூடாது. அதைப் போல் அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற படியிலும் வித்தியாசம் இருக்கக்கூடாது. அவர்களுக்குப் போதிய பதவிஉயர்வு அளிக்கப்பட வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்]

போலீஸ்காரர்களுக்கு பெரிய அலங்காரமான [illegible]ரும்கள் கொடுக்க வேண்டாம், ஆனால் கொடுக்கிற சாப்பாட்டை ஒழுங்காக கொடுக்க வேண்டும். சென்னையில் லைட்டுக்கு கட்டணம் கேட்பதாக தெரிகிறது. இதையும் கவனிக்க வேண்டும்.

மருத்துவமனை வசதியில்லை, அது வேறு இடத்திற்கு மாற்ற வேண்டும் என்று சொல்லி [illegible]கள். இதைப்பற்றியும் கவனிக்க வேண்டும். மொத்தமாக போலீஸ் சம்பந்தமான குறைபாடுகளை எல்லாம் போக்கி, நல்ல நோக்கோடு உருவாக்கி [illegible]திலுள்ள பெரிய அதிகாரிகள் எல்லாம் சேர்ந்து, இதில் ஒரு துழைத்து [illegible] காப்பாற்றுவதற்கு, பொதுமக்களை [illegible] அமைப்பை ஏற்படுத்த காப்பாற்றுவதற்கு நல்ல முறையில் [illegible] அமைப்பை இருக்கிறது என்ற வேண்டும், [illegible] எனது மக்களுக்காக இருக்க எண்ணத்தையும் போலீஸ் துறை என்பது மக்களுக்காக செயல்படுகிறது என்ற எண்ணத்தையும் ஏற்படுத்த வழிவகை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*திரு. இரா. மருதையா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய ஒப்புயர்வற்ற தலைவர், புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் [illegible] தாக்கல் செய்திருக்கிற காவல் துறை மானியத்தின் மீது என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றை சொல்ல விழைகிறேன்.

எனக்கு முன்னாலே பேசிய நண்பர்கள் எல்லாம், காவல் துறையினுடைய அமைப்பு பற்றி எடுத்துச் சொன்னார்கள். 1976 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி 10ஆம் தேதி தொடங்கி, 1977 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 31ஆம் தேதி வரையிலும் [illegible] இந்தத் துறை இன்றைக்கு கரங்களிலே ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது கண்ணியவான்களின் கரங்களிலே ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது [illegible]. இன்றைக்கு எங்கள் என்பதை பாவலர்கள் எடுத்துச் சொன்னார்கள். எப்படியெல்லாம் ஆற்றிக் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் [illegible] உண்மையிலேயே கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை அறிகிறபோது பெருமிதம் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு எனக்கு முன்னாலே பேசிய திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நண்பர்கள் சிலர் எடுத்துச் சொன்னார்கள். ஏதோ [illegible] அமைக்கப்பட்ட காலத்தில் இந்தத் துறை நாட்டிலே எமர்ஜென்சி [illegible] விட்டது போல இல்லைதான். அதற்குப் பின்னால்தான், [illegible] காலத்திலும் நடந்திருக்கவும், அதைவிட மோசமாக எந்தக் காலத்திலும் அப்போதுதான் மோசமான முடியாது என்பதைப் போலவும் அப்போது எடுத்துச் சொன்னார்கள். காரியங்கள் எல்லாம் நடந்தது என்று [illegible] என்பதை நாட்டு மக்கள் [illegible] என்ன நடந்தது நிலைமை என்னவென்று நன்கு அறிவார்கள். அன்றைக்கு

சொன்னால், அரசியல்வாதிகள் சிலர் மீது ஊழல் குற்றச்சாட்டை சுமத்தியிருந்தார்கள். அவ்வாறு ஊழல் குற்றச்சாட்டு சுமத்தப்பட்டு, அந்த ஊழல் குற்றச்சாட்டுகளுக்கு ஆளானவர்கள் காவல் துறையினரால் எப்படியெல்லாமோ நடத்தப்பட்டார்கள் என்று சொன்னாலும்கூட . . . .

*திரு என். கிட்டப்பா.—பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர், குற்றச்சாட்டுக்கு உட்பட்டவர்கள் என்ற கருத்திலே பேசினார்கள். பலர் என்னைப் போன்றவர்கள் மிசா சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்யப்பட்டு ஓராண்டு காலம் சிறையிலே வைக்கப்பட்டிருந்தோம். ஆனால் எந்த விதமான குற்றச்சாட்டுகளும் இதுவரை குறிப்பிடவில்லை. இனி மேலும் அப்படிக் கூறுவதற்கு வக்கு இல்லை, வகை இல்லை என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

(ஆரவாரம்)

*திரு இரா. முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, ஊழல் குற்றச்சாட்டு இன்ன இன்னார் மீது என்று சாட்டப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களையெல்லாம் அடைத்தார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. ஒட்டுமொத்தமாக ஊழல் குற்றச்சாட்டு எழுந்ததின் அடிப்படையிலேதான் அடைக்கப்பட்டார்கள். குறிப்பிட்ட பட்டியலை வைத்துக்கொண்டு அடைக்கப்பட்டார்கள் என்பதில்லை. ஆட்சி ஊழல் குற்றத்திற்கு ஆளானதால் அதைச் சேர்ந்தவர்களும், ஊழலில் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் என்ற அடிப்படையில் கைது செய்யப்பட்டார்கள் என்பதை நாட்டு மக்கள் அன்றைக்கு நன்கு உணர்ந்துகொண்டிருந்தார்கள். (கூச்சல், குழப்பம்.)

திரு சி. ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, இந்த நாட்டிலே சுமார் 1½ லட்சம் பேர் மிசாவின்கீழ் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அப்படியானால், அவர்கள் அவ்வளவு பேரும் ஊழல் குற்றச்சாட்டு சாட்டப்பட்டவர்களா?

(கூச்சல், குழப்பம்).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தயவுசெய்து எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

(கூச்சல், குழப்பம்).

[மாலை 5-10]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் : அனைவரும் உட்காருங்கள். இந்தச் சபையில் உட்கார்ந்து கொண்டே பேசுவது அவைக் குறிப்பில் ஏறாது. சபையை நடத்திச் செல்ல வேண்டுமென்று விரும்புகிறீர்களா? இல்லையா? நான் அனைவருக்கும் தான் சொல்லுகிறேன். இரண்டு பக்கத்தில் இருப்பவர்களும் உட்காருங்கள்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : திரு. சுப்பு அவர்கள் பேசும்போது கொலைக் குற்றத்தை மறைத்துப் பேசியதைக் கூட அனுமதித்தோம். இப்போது இங்கே பேசுகிற உறுப்பினர் பேசுவதில் மாறுபட்ட கருத்து இருந்தால் அவர்கள் பக்கத்தில் பேசும்போது மறுத்துப் பேசட்டும்.

திரு என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது நெருக்கடிகால நிலையின்போது ஊழல் குற்றச்சாட்டுகளுக்கு உட்பட்டவர்கள் எல்லாம் 'மிசா' கைதிகளாக ஆக்கப்பட்டார்கள் என்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். இந்த அவையில் என்னைப் போன்று உள்ளவர்கள் 'மிசா' கைதிகளாக ஏறத்தாழ ஓராண்டுக் காலம் உள்ளே இருந்தோம். இப்போது மீண்டும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு உறுப்பினர்களாக ஆக்கப்பட்டு உள்ளே வந்திருக்கிறோம். அப்படி வந்தவர்களைப் பார்த்து 'ஊழல் குற்றச்சாட்டுகளுக்கு உட்பட்டவர்கள் மிசா கைதிகளாக ஆக்கப்பட்டு உள்ளே இருந்தார்கள்' என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறார்கள். என்னுடைய தாழ்மையான வேண்டுகோள் எல்லாம்—தலைவர் அவர்களே மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசுவதைத் தாங்கள் அனுமதிக்கிறீர்களா அல்லது எங்களை வெளியே போகச் சொல்லுகிறீர்களா?

திரு. இரா. முத்தையா : ஊழல் குற்றச்சாட்டு எழுந்த அடிப்படையில் அன்றைக்குக் கைது செய்யப்பட்டார்கள். அந்தப் பட்டியலை வைத்துக் கொண்டு கைது செய்தார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. (கூச்சல்—குழப்பம்).

(இருபக்கமும் பலர் உட்கார்ந்து கொண்டும் நின்றுகொண்டும் பேசிக்கொண்டிருந்தனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்கு அவர் விளக்கத்தைச் சொல்லுகிறார் . . . . .

(கூச்சல்— குழப்பம்)

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : ஒரு உறுப்பினர் பேசும்போது தன்னுடைய கருத்தை வெளியிடுகிறார். தன்னுடைய கருத்தை எடுத்துக்கூற அவருக்கு உரிமை இருக்கிறது. அந்தக் கருத்தில் மாறுபாடு இருந்தால், தவறு இருந்தால், அவர்கள் கட்சியில் பேசும்போது மறுத்துப் பேசலாம். மாண்புமிகு சுப்பு அவர்கள் பேசும்போது எப்படியெல்லாம் ஆறுமுகத்தைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். . . . .

(கூச்சல்—குழப்பம்)

திரு. சி. ஆறுமுகம் : நாங்கள் எல்லாம் ஓராண்டு சிறையில் இருந்தவர்கள். எங்கள் மீது குற்றம் இருந்தால் இந்த மன்றத்திலே வையுங்கள். அதிலே உண்மை இருந்தால் அரசாங்கம் என்ன தண்டனை கொடுத்தாலும் ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராக இருக்கி

ரோம். எங்கள் பதவியை வேண்டுமானாலும் ராஜினாமா செய்கிரோம். எங்களைக் கேவலப்படுத்துவதென்பது வேறு விஷயம். குற்றம் செய்திருந்தால் யாராக இருந்தாலும் தண்டிக்கப்பட வேண்டியதுதான். அதை மறுக்கத் தயாராக இல்லை.

[கூச்சல்—குழப்பம்].

திரு மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களை நான் தாழ்பணிந்து கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த அவையில் கூட்டுத் தொடர் ஆரம்பமான காலத்திலிருந்து, கவர்னர் உரை மீதான விவாதமானாலும், வரவு-செலவு திட்டத்தின் மீதான விவாதமானாலும் அல்லது மானியக் கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதமானாலும் ஆளுங்கட்சித் தரப்பிலிருந்து தி.மு.க.வை குறித்து ஊழல சாம்ராஜ்யம், ஊழல் என்ற வார்த்தைகளைத் தொடர்ந்து பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக் கொள்வது அவர்களைத் தாராளமாக பேசவிடுங்கள். அதைப்பற்றிக் கவலைப் படவேண்டாம் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால் ஊழல் சாம்ராஜ்யம் தி.மு.க. என்று குறிப்பிட்டு நடவடிக்கை எடுத்தவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு நாட்டிலே என்ன பாடு படுகிறார்கள் என்பது நன்றாகத் தெரியும். ஆகவே, இதை ஒரு அமளிக்காடாக ஆக்காமல் இருக்க எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர்களை நான் தாழ்பணிந்து கேட்டுக்கொள்கிறேன். அவர்கள் என்ன வேண்டுமானாலும் பேசட்டும்.

திரு. இரா. முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, அன்றைக்குக் குடியரசுத் தலைவர் அவர்கள் ஜனாதிபதி ஆட்சியை பிரகடனம் செய்தபோது, தமிழகத்தில் ஊழல் மிகுந்து இருக்கிறது என்ற நிலைமையை சுட்டிக்காட்டியிருந்தார்கள். அதற்கு நம்புவதற்கு இடம் இருக்கிறது என்ற அடிப்படையிலே காரியங்கள் நடக்கின்றபோது அன்றைக்கு இருந்த காவல் துறையினர் நல்லதோ கெட்டதோ திருட்டுப் பட்டம் எடுத்துவிட்டவர்கள் மீது கொஞ்சம் கடுமையாக நடந்து கொண்டிருந்தார்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஆனால் 1972ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் 10ஆம் தேதிக்குப் பின்னாலே தமிழ்நாட்டிலே என்ன நடந்து கொண்டிருந்தது என்பதை நாட்டு மக்கள் நன்றாக உணர்ந்து வைத்து இருக்கிறார்கள். திருடாதே என்று சொன்னவர்களை எந்த அளவிற்கு அலைக்கழிப்பு செய்தார்கள், திருடாதே என்று சொன்னவர்களை ஊழல் செய்யாதே என்று சொன்னவர்களையெல்லாம் இப்படிச் சொல்லிவிட்டார்களே என்பதற்காக அவர்கள் மீது அடக்குமுறைகளை ஏவிவிட்டு 1976 ஜனவரி 31ஆம் தேதி வரையிலும் நடத்தி கொண்டிருந்த அத்தனை காரியங்களையும் இங்கே பேசிய அந்த உறுப்பினர் சுட்டிக் காட்டியிருந்தால் அதைப் பற்றி உரத்த குரல் எழுப்பியிருந்தால் பாராட்டுவதற்கு உரிய

தாக இருந்திருக்கும். ஆனால் அதைச் செய்யாமல் கிருஷ்ணன் என்ற பாராளுமன்ற உறுப்பினர் வைக்கோல் போருக்குத் தீ வைத்தார் என்று வழக்குப் போட்டார்கள் என்று எல்லாம் சொன்னார்கள். நான் கேட்கிறேன், கிருஷ்ணன் ஒருவர் தானா எம். பி.யாக இருந்தார்? அன்றைக்கு இருந்த எத்தனையோ சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள், பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மிகக் கேவலமான அடக்குமுறைக்கு விமர்சனத்திற்கு ஆளாகி வழக்குகள் போடப்பட்டனர்.

அன்றைக்கு மேலவை உறுப்பினராக இருந்த அண்ணன் வெங்கா அவர்கள் சட்ட மன்ற உறுப்பினர் விடுதிக்கு முன்னாலேயே 10 மணிக்கு பட்டப் பகலில் குத்தப் பட்டார், அன்றைக்கு ஒரு சட்ட மன்ற உறுப்பினருக்கு ஏற்பட்ட கதி இது. அதைச் செய்த அந்தத் துரோகிகளைப் பிடிப்பதற்கு இன்றைக்கு எங்கள் சட்டமன்ற கொறடாவாக இருக்கின்ற துரை கோவிந்தராசன் அவர்கள் விரட்டிச் சென்று பிடிக்க முயன்றார். அவரையும் தாக்க எத்தனித்திருக்கிறார்கள். கல்லால் எறிந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் எந்த டாக்ஸியிலே வந்தார்கள், எத்தனை மணிக்கு வந்தார்கள், எத்தனை பேர்கள் வந்தார்கள் என்ற தகவலை சட்டமன்ற உறுப்பினரான கோவிந்தராசன் தந்தபிறகும் கூட அன்றைக்கு இருந்த ஆட்சியினர் என்ன நடவடிக்கை எடுத்தார்கள் என்பதைத்தான் நான் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

இங்கே ஏதோ கிருஷ்ணன் மீது போடப்பட்ட வழக்கு பற்றிச் சொன்னார்கள், எங்களுடைய அண்ணன் மாண்புமிகு நாஞ்சிலார் அவர்கள் பாராளுமன்றத்திலே கலந்துகொள்ள தன்னுடைய கடமையைச் செய்யப்போன நேரத்திலே இதே சென்னை மாநகரத்திலே மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்திலே தாக்கப்பட்டாரே, ஏதோ சாதாரண நபரைப்போல அப்போது அந்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்தது என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். கடமையைச் செய்ய சென்றபோது அவரை வழிமறித்து அவர்களையும் எங்கள் அமைப்புச் செயலாளர் கே. ஏ. கே. அவர்களையும் தாக்கியவர்கள் மீது அவர்கள் என்ன செய்தார்கள், யார் யார் தாக்கினார்கள் என்று அன்றைக்கு கே. ஏ. கே. அவர்கள் புகார் செய்தார்களே, அப்போது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

அதற்குப் பிறகு எஸ். எம். துரைராஜ் அவர்கள் செங்கற்பட்டில் தாக்கப்பட்டு மண்டை ஓடு பிளக்கப்பட்டு குற்றுயிரும் குலையுயிருமாய் நடுரோட்டில் கிடந்தார். அதற்குப் பிறகு அவர் மீதே வழக்கு ஜோடிக்கப்பட்டது. அந்த வழக்கை விசாரித்த நீதிபதி தெளிவாகச் சுட்டிக் காட்டினார்கள்: this is a black-mark on the Tamil Nadu Police.

[திரு. இரா. முத்தையா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

இது ஒரு நீதிபதி எழுதியிருக்கிற தீர்ப்பு. அத்தகைய கரும்
புள்ளிக்கு இந்தத் துறையை ஆளாக்கிவிட்டு, எமர்ஜன்சி காலத்
திலே எவ்வளவு அடக்கு முறைகள் நடந்தன என்று இங்கே
கூக்குரல் போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

(மாலை 5-20)

அதுமட்டுமல்லாமல், வைக்கோல் போருக்காக வழக்குப்
போட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள், அதில் சம்பந்தப்படுத்தி
எங்கள் கட்சிக்காரர்களை இழிவுபடுத்தி விட்டார்கள் என்று
சேலத்திலே ஒரு சம்பவத்தை எல்லாம் எடுத்துச் சொன்னார்
கள். இதோ என்னுடைய பக்கத்தில் அமர்ந்து இருக்கின்ற
முனுசாமி அவர்கள் அன்றைக்கு உறுப்பினர் இல்லை. அன்
றைக்கு அவர் பூட்டை உடைத்தார் என்று வழக்குப் போடப்
பட்டது. அதேபோல் ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் சட்டமன்ற உறுப்
பினராக இன்றைக்கு இருக்கின்ற தாமரைக்கனி அவர்களை அன்
றைக்கு தெரு வழியே கட்டி இழுத்துச் சென்றனர் காவல்
துறையினர். அதைப் போலவே மேலூர் சட்டமன்ற உறுப்
பினர் பரமசிவம் அவர்களை அப்பொழுது மேலூர் வீதிகளிலே
அன்றைக்கிருந்த காவல் துறையினர், ஒரு சப-இன்ஸ்பெக்
டரின் தலைமையிலே 40, 50 காவல் துறையினர் இழுத்துச் சென்
றார்கள்.

அன்றைக்கிருந்த முதலமைச்சர் கலைஞர் கருணாநிதி அவர்
கள் ஸ்ரீ வில்லிபுத்தூருக்கு, எங்கள் பகுதியைத் தாண்டிச்
செல்வதாக அறிவிப்பு வந்தது அவ்வளவு தான். ஒரு
அறிவிப்புதான் வந்தது. அந்த அறிவிப்பைத் தொடர்ந்து
என்ன நடந்தது? ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் இராமநாதபுரம் மாவட்
டத்தின் மேற்குக் கடைசியில் இருக்கும் ஊர். கிழக்குக் கடை
சியிலே இருப்பது இராமேஸ்வரம் தீவு. அப்படி கிழக்குக்
கோடியில் இருக்கின்ற ஊரிலுள்ள 43 பேரைப் பிடித்து, முத
லமைச்சரை வழிமறித்து, 100 மைலுக்கு அப்பாலுள்ள ஸ்ரீவில்லி
புத்தூர் அருகே உள்ள பாலத்தை இடித்துச் சேதம் செய்து
அவருடைய உயிருக்குப் பாதகம் ஏற்படுத்தக் கூடிய அளவிற்கு
இவர்களெல்லாம் இருந்தார்கள் என்று அவர்கள் கடுமையான
வழக்குகளுக்கு ஆளாக்கப்பட்டார்கள். அதில் இராமநாத
புரம் இராமசாமியும் மற்றவர்களும் கடுமையான வழக்கு
களுக்கு ஆளாக்கப்பட்டார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல. இதில் இன்னொரு வேடிக்கையான சம்ப
வம் என்னவென்றால், என்னுடைய கல்லுப்பட்டிக்கு அருகே
ஸ்ரீ வில்லிப்புத்தூருக்குப் போகும் பகுதியில் உள்ள சுப்புலா
புரத்திற்குப் பக்கத்தில் கிணற்றில் ஐந்தாறு பெண்கள் கிணற்று
வேலை செய்து கொண்டிருந்தார்கள். இவர் அந்தப் பக்கம்
போகப் போகிறார் என்பதற்காக அவர்களைப் பிடித்து கல்லுப்

1977 ஆகஸ்ட் 23, [திரு. இரா. முத்தையா]

பட்டி ஸ்டேஷனில் வைத்திருந்தார்கள். கொஞ்ச நேரம்
கழித்து அவர்களை 6, 7 மைல்களுக்கு அப்பால் உள்ள பேரை
யூர் ஸ்டேஷனுக்குக் கொண்டு போனார்கள். பிறகு நாங்கள்
சென்று அந்த ஐந்தாறு பெண்களை ஏன் ஸ்டேஷனில் வைத்தீர்
கள், என்ன விஷயம் என்று கேட்டோம். அந்த ஸ்டேஷனிலே
இருந்த இன்ஸ்பெக்டர் எங்களிடத்தில் சொன்னார், இந்த
ஐந்தாறு பெண்களும் கறுப்புச் சேலை கட்டியிருந்தார்கள் என்
பதற்காகத்தான் பிடித்து வைத்திருக்கிறோம் என்று சொன்னார்.

அது மட்டுமல்ல, இன்றைக்கு நம்முடைய சபாநாயகராக
இருக்கின்ற மாண்புமிகு திரு. முனு ஆதி அவர்கள்—அவர்கள்
இன்றைக்குச் சபையில் இல்லை—அவர்களும், திரு. கே.டி.கே.
தங்கமணி அவர்களும் அன்றையதினம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்
களாக இருந்தார்கள். அவர்கள் திண்டுக்கல் தேர்தல்
வேலைக்காக திருமங்கலத்திற்கு வந்தார்கள். தேர்தல் வேலை
யைப் பார்க்க அவர்கள் வந்திருந்தார்கள். அவர்கள் இரு
வரும் நேருக்கு நேராக அன்றையதினம் இருந்த முதலமைச்ச
ருக்கு எதிராக இங்கே அமர்ந்து வாதம் புரிந்தவர்கள். அவ
ரோடு நன்றாகப் பழகியவர்கள், அவருடன் இருந்தவர்கள்.
அப்படியிருந்தவர்கள் சோடா பாட்டிலை எடுத்து கருணாநிதி மீது
எறிய யத்தனித்தார்கள் என்று வழக்கு. சோடா பாட்டிலை
நடுவிலே இருப்பவர்கள் இவர்கள் மேலே எறிந்து விட்டு, இந்
தப் பொறுப்பு வாய்ந்த இரண்டு சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள்
சோடாபாட்டிலை எடுத்து எறிவதற்காக யத்தனித்தார்கள்
என்று வழக்கு போடப்பட்டது.

நான் சொன்ன இத்தனை வழக்குகளையும் வழக்கு மன்றத்தில்
நீதிபதிகள் தூக்கியெறிந்து விட்டார்கள். அதற்குப் பிறகு
இடையிலே வழக்குகள் ஜோடிக்கப்பட்டன. இந்த நிலைமை
களையெல்லாம் நான் ஏன் சுட்டிக் காட்டுகிறேன் என்று சொன்
னால் எமர்ஜென்சி காலத்தில்தான் கொடுமைகள் நடந்தது
என்று கூறுகின்ற இதே உரத்த குரலிலே சொல்லுங்களேன்,
எங்கள் காலத்திலும் அந்தக் கொடுமைகள் நடந்தன என்று
சொல்வதற்குக் கொஞ்சம் துணிவு இருக்க வேண்டாமா? அந்த
அளவிற்குத் துணிச்சல் இருந்தால் சொல்லிப் பாருங்கள், நாங்
கள் செய்தது நியாயம் நான் என்று. நீங்கள் செய்ததில் நியா
யம் இல்லை என்று வழக்கு மன்றத்தில் தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது.
அந்த வழக்கு மன்றங்களின் தீர்ப்புகளின் அடிப்படை
யில் நான் பேசுகிறேன். நீங்கள் செய்தது தவறானது, நீங்கள்
செய்தது மோசமானது, குறிப்பிட்ட கால கட்டத்தில் தமிழக
வரலாற்றில் கரும்புள்ளி படும் அளவிற்கு, தூய்மையான இந்த
துறையைக் கரும்புள்ளி படும் அளவிற்குச் செய்து விட்டீர்கள்
என்பதை உங்கள் மூலமாக அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொண்டு
என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக் கொள்கிறேன், நன்றி,
வணக்கம்.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

திரு. என். சங்கரய்யா: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, காவல் துறை மானியத்தின்மீதும், தீ அணைப்புத் துறை மானியத்தின்மீதும் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே சில கருத்துக்களை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். காவல்துறை மானியம் எந்நிருந்த போதிலும் மாவட்டங்களிலுள்ள அதிகாரிகள் எவ்வாறு மாவட்டங்களுடைய இயக்கங்களை, பிரதிநிதிகளைப் பார்க்கிறார்கள் என்பது மிகவும் முக்கியமானதாகும். காவல் துறை அதிகாரிகள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் ஆகியோர் பொதுமக்களுடைய பிரதிநிதிகளாக இருக்கிற சட்டப் பேரவை—மேலவை உறுப்பினர்களையும் மற்றும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களையும் மற்றும் வெகுஜன ஸ்தாபனங்களின் பிரதிநிதிகளையும் அவர்கள் கூறுகின்ற முறையீடுகளையும் கொடுக்கின்ற விண்ணப்பங்களையும் தங்குதடையின்றி கேட்டுக் கொள்வது அவசியம் என்பதை அனைவரும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள். ஆனால், காலையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் லத்தீப் அவர்கள் வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே ஒரு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், ஆளுங் கட்சியைச் சேர்ந்த ஒரு சட்டப் பேரவையைச் சேர்ந்த உறுப்பினரைப் பார்க்கமுடியாதது பற்றி வருத்தத்தோடு குறிப்பிட்டார்கள்.

அது மட்டுமல்ல, மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த, பழனி தொகுதியைச் சேர்ந்த பழனிவேல் அவர்கள் 5—7—77 ஆம் தேதியன்று அவசரமான ஒரு பிரச்சினைக்காக பழனியிலிருந்து மதுரைக்குச் சென்று மதுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை அவருடைய அலுவலகத்திற்குச் சென்று பார்க்கப் போனார். அவர் அங்கே இல்லை, வீட்டுக்குப் போய்விட்டார், வீட்டுக்குப் போங்கள் என்று அங்கே சொல்லி, அங்கேயிருந்த அந்த உறுப்பினர் வீட்டுக்கு வந்து காத்திருந்து, பிறகு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அங்கே வந்து, இவரைப் பார்த்துக் கொண்டே உள்ளே போய்விட்டு, காக்க வைத்து, பிறகு இங்கெல்லாம் பார்க்கமுடியாது, அலுவலகத்திற்கு வந்து பார்க்க வேண்டுமென்று அனுமதி மறுத்து விட்டார். இது பற்றி அந்த உறுப்பினர் ஒரு புகார் மனு எழுதி, மாண்புமிகு முதலமைச்சரிடத்திலே கொடுத்திருக்கிறார். ஏன், இந்த உதாரணங்களைக் கொடுத்திருக்கிறேன் என்றால், கடந்த காலத்திலே பல மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இருந்திருக்கிறார்கள், அதிகாரிகள் இருந்திருக்கிறார்கள். மக்களுடைய புகார்களைக் குறைகளைக் கேட்க, விண்ணப்பங்களைப் பெற எந்த நேரத்திலும் தயாராக இருந்திருக்கிறார்கள்.

1967ஆம் ஆண்டிலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி, முதலாவதாக இங்கு ஏற்பட்ட நேரத்தில், அந்த நேரத்தில் ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள், மக்களுடைய பிரதிநிதிகளை, வெகுஜனப் பிரதிநிதிகளைக் கேட்பதிலே, மிகுந்த ஆர்வம் காட்டினார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலைமையிருந்து, இப்பொழுது, அவர்களுக்கு

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. என். சங்கரய்யா]

ஏதாவது தொந்தரவு இருந்தால், அவர்களுக்கு மக்களுடைய பிரதிநிதிகளைச் சந்திக்க நேரம் இல்லையென்றால், அவர்கள் தங்களுடைய வேலையை இராஜினாமா செய்து விடலாம், அல்லது அரசாங்கத்திடம் கேட்டு, ஜனங்களோடு தொடர்பில்லாத வேலைகள் ஏதாவதிருந்தால், அந்தப் பதவிகளுக்கு வந்து விடலாம். ஏனென்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள், இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற இந்த ஆட்சி, மக்களுடைய குறைகளை எல்லா மட்டங்களிலும் தீர்க்கும் என்று கூறியுள்ளார். ஆனால், அதற்கு மாறாக, இந்த மாநிலத்திலேயுள்ள காவல்துறை அதிகாரிகள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மக்களுடைய பிரதிநிதிகளைப் பார்க்க மறுத்தால், சட்டமன்றத்திலே உறுப்பினராக இருந்து என்ன இலாபம்? அவர் எங்களுடைய எம். எல். ஏ. தான். எம். எல். ஏவை அப்படி நடத்தினார்கள்.

மதுரையில் இருக்கிற மிகப் பெரியவர் ஒருவர்—அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தலைவர்களில் ஒருவர்—சட்டமன்ற மேலவை உறுப்பினர்—அவரும் ஆட்சித் தலைவர் வீட்டிற்குச் சென்று அவரை அதிகாரி பார்க்க மறுத்ததாக வருத்தத்தோடு என்னிடத்திலே குறிப்பிட்டார். அப்படிப்பட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும், அதிகாரிகளும் இருப்பார்களானால், இந்த மாநிலத்திலே மக்களுடைய குறைகளைத் தீர்க்கிற ஆட்சியாக எப்படி இருக்க முடியும் என்பதை அரசாங்கத்தினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

இது மட்டுமல்ல, இன்றைக்கு நிர்வாகத்திலே தலையிடாதீர்கள் என்று முதலமைச்சர் கூறியதைத் தவறாகப் புரிந்து கொண்டு பல மாவட்டங்களிலும் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள் நடந்துகொள்வதாக, நம்முடைய மன்ற உறுப்பினர்களே கூறினார்கள். சொந்தக் காரியத்திற்காகவோ அல்லது யாருக்காவது சிபாரிசுக்காகவோ சென்றால் அப்படிப்பட்ட காரியங்களைப் பேசுவது நியாயம். ஆனால், இங்கே எதற்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறோம், இலட்சக்கணக்கான மக்களாலே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டிருக்கிறோம். அவர்களுடைய குறைகளைச் சொல்ல, சட்டமன்ற மேலவையிலே, பேரவையிலே உறுப்பினர்களாக இருப்பவர்கள், காவல் துறையினரிடத்தும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்தும் போனால், அவர்கள் பார்க்க மறுத்தால், இந்தச் சட்டப் பேரவையிலே நாங்கள் உறுப்பினராக இருந்து என்ன பயன்? என்று நம்முடைய உறுப்பினர்கள் கேட்டால், அது மிகவும் நியாயமான கேள்வி. அப்படியென்றால், சட்டப் பேரவையே தேவையில்லை, நிர்வாகத்திலேயுள்ள அதிகாரிகளே ஆட்சியை நடத்திக்கொள்ளட்டும். ஒருவேளை நான் நினைக்கிறேன், $1\frac{1}{2}$ ஆண்டு ஆட்சி நடந்தபோது இருந்த நிலையிலேயே அதிகாரிகள் இன்னும் இருக்கிறார்கள்போல இருக்கிறது. அவர்கள் இருள் சூழ்ந்த காலத்திலேயே இன்னும் வாழ்வதாகக் கருதுகிறார்கள். ஆகவே, அவர்களை மிகவும் கொடுமையான நிலையிலேயிருந்து இன்றைக்குத் தட்டி எழுப்பவேண்டிய நிலையிலே நாம் இருக்கிறோம் என்றுகூறிக்கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

காவல் துறை அதிகாரிகள் அவ்வப்போது சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் வெகுஜன ஸ்தாபனங்களையும் சந்தித்து, பிரச்சனைகள் அடிப்படையில், சூப்பரின்டெண்டன்ட், அதேபோல், டெப்புட்டி சூப்பரின்டெண்டன்ட் பேசினால் பயனுள்ள முறையிலே பல விரும்பத்தகாத சம்பவங்களைத் தவிர்க்கலாம், மக்களுடைய குறைகளைத் தீர்க்கலாம்.

அதுமட்டுமல்ல, இங்கே ஏற்கெனவே, தோழர் கோவிந்தராஜன் என்ற எம்.எல்.ஏ. விலங்கிடப்பட்டிருக்கிறார் என்ற பிரச்சனை வந்தது. அதுபற்றி விசாரிப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அந்த விசாரணை முடிவைத் துரிதமாக தீர்த்துக்க நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். ஆகவே, மக்களுடைய பிரதிநிதிகள் எவ்வாறு நடத்தப்படுகிறார்கள் என்பது இதிலே அடங்கியிருக்கிற காரணத்தாலே, இதை ஆழ்ந்து கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாலை 5—30)

அதே போல மதுரை கிழக்கு தொகுதியிலே இருந்து எனக்கு வந்த கடிதத்திலே 12ஆவது வார்டில் முஸ்லீம் பெருமக்களுடைய திருவிழா நடந்து கொண்டிருந்த நேரத்தில் "லௌட் ஸ்பீக்கர்" வைக்கக்கூடாது என்று இரண்டு பேர்கள் தலையிட்டு அந்தச் சரகத்திலே உள்ளவர்கள் அங்குள்ள முஸ்லீம் லீகைச் சேர்ந்தவர்கள் மேல் வழக்குப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். அதை வாபஸ் வாங்க வேண்டுமென்று அவர்கள் எனக்கும் அரசாங்கத்திற்கும் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இன்றைக்கு ஏற்படாமல் தடுக்கவேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த மாநிலத்திலே ஏறத்தாழ 50 ஆயிரம் பேர்கள் உள்ள காவல் படைகளைப் பொறுத்த வரையிலும், நாம் அவர்களை மிகுந்த அன்போடு பார்க்கிறோம். அவர்களுடைய பயணப்படி, உணவுப்படி, வேலை நேரம், விடுமுறைச் சம்பளம், ஆகிய பிரச்சனைகள் கவனிக்கப்படும் வாய்ப்புகள், வசதிகள் இருக்கவேண்டும். ஏன் என்றால் அப்போதுதான் நியாயமான முறையிலே வேலை செய்து நியாயமான வருமானத்தைப் பெற்று நிம்மதியான வாழ்க்கையை நடத்தி, அரசாங்கத்திற்கும், மக்களுக்கும் சேவை செய்யக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் எடுத்துக்கூற விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் நாம் என்ன யோசிக்க வேண்டியிருக்கிறதென்றால் வேறு சில நாடுகளைப் போல் இங்கு விசாரணை செய்வதை மட்டும், போலீஸ் இலாகாவிடம் ஒப்படைத்து விட்டு அதிலே வழக்குத் தொடரக்கூடிய அளவிற்கு ஒரு வழக்கு இருக்கிறத என்பதை அந்த மாநிலத்திலே உள்ள, உயர் அதிகாரிகள்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. என். சங்கரய்யா]

கொண்ட— "டைரக்டர் ஆப் பிராசிகூஷன்" என்ற நிலைமையிலே ஒரு கூட்டுத் தலைமை ஏற்படுத்தி வெவ்வேறு சட்டப்பிரிவு ஆலோசனை நடத்தி, அந்த வழக்குகளை நடத்துவதா, இல்லையா என்று தீர்மானிக்கப்பட்டால், அரசியல் காரணங்களுக்காக போடப்படுகின்ற வழக்குகள்—இப்போது அப்படிப்பட்ட வழக்குகள் போடப்படுகின்றன—அரசியல் வஞ்சனைகளுக்காக போடப்படுகின்றன, என்ற ஐயத்தை நீக்கலாம். ஏனென்றால், ஆதாரட இல்லையா இருக்கிறதா என்பது ஒரு புறம் இருக்கட்டும்; பல மட்டங்களிலே உள்ள அதிகாரிகள், தங்கள் வாழ்க்கைக்கு தேவையானது கிடைக்கவில்லை என்பதால் வழக்குகள் போடப்படுவதெல்லாம் இல்லாமல் வழக்கு போடுமென்ற அதிகாரம், வேறொரு அமைப்பிடத்தில் இருந்தால், அது ஒரு பெரிய பாதுகாப்பாக இருக்கும் என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வு ஆணைக்குழுவின் மூலம் போலீஸ் அதிகாரிகளை தேர்ந்தெடுப்பது முறையானது. முன்பிருந்ததைவிட சரியானது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பெண் காவலர்கள், மதுரை, திருச்சி, கோவை மற்றும் முக்கிய நகரங்களுக்கு, அவசியம் தேவை. ஏனென்றால் கடந்த காலத்திலே பெண்களுக்கு எதிராக மற்றவர்கள் குற்றம் செய்வது இருக்கட்டும். காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்களே பல இடங்களில் பல சமயங்களில், பெண்களை விசாரணைக்கு அழைத்து வருகிறோம் என்று சொல்லி அவர்களிடத்திலே தவறாக நடந்த நிகழ்ச்சிகள் உண்டு. அரசாங்கம் பெண்கள் மீது ஏதாவது குற்றம் சுமத்தப்பட்டால், அவர்களை காவல் நிலையங்களுக்கு அழைத்துவந்து விசாரிக்காமல், அவர்களுடைய வீடுகளுக்கே சென்று அவர்கள் மீதுள்ள குற்றங்களையும், சாட்சிகளையும், விசாரிக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்திருப்பதாகப் பத்திரிகையிலே பார்த்தேன். ஆனால், இங்கே சமர்ப்பிக்கப்பட்ட குறிப்பிலே இப்படிப்பட்ட நிலைமை இல்லை. பெண் காவலர்கள் ஏன் தேவை என்றால் பெண் கைதிகளை அழைத்துச் செல்லவும், பெண்கள் புகார் செய்ய வந்தால், அவர்களுடைய பிரச்சனைகளைக் கேட்கவும் பதிவு செய்யவும் மிகவும் அவசியமான தேவை என்பதை இந்த நேரத்திலே கூற விரும்புகிறேன்.

6 முன்பிருந்த ஆட்சியிலே ஒரு உத்தரவு போட்டார்கள். மாலை மணிக்குமேல் எந்த ஒரு பெண்ணும் காவலிலே கைதியாக லாக்கப்பில் வைக்கப்படக்கூடாது என்று போட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட உத்தரவு இன்றைக்கு நடக்கிறதா இல்லையா என்று தெரியவில்லை. ஆனால் அது அவசியம் தேவை. காரணம் தமிழகத்திலே உள்ள பெண் குற்றவாளிகள் எண்ணிக்கை மிகவும் சொற்பம். இந்த மாநிலத்திலே ஒரே ஒரு சிறைச்சாலைதான் பெண்களுக்காக வைத்திருக்கிறோம். இன்றைக்கு இந்தக் காரியங்களை செய்யக்கூடிய நேரங்களிலே இன்று பெண்களை லாக்கப்பில் வைக்கக்கூடாது என்று உத்தரவு போட்டால் அது மிகுந்த பாதுகாப்பாக இருக்கும்.

அடுத்தபடியாக, இன்று சட்டம் சேர்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக் கூடங்களை பலவிதமான பயிற்சிகளையும், சோதனைகளையும் ஏற் பாடு செய்ய நெற்கு மதுரை, தஞ்சை ஆகிய இடங்களிலே ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். இதைப் பயன்படுத்தி புலனாய்வு செய் வோம் என்று அரசாங்கக் குறிப்பிலே இருப்பதை நான் வரவேற் கிறேன்.

அப்படி என்றால் இன்றைக்கு இந்த அறிவியலைச் சார்ந்த சாதனங் களைப் பயன்படுத்தி வழக்குகளைக் கண்டுபிடிக்க வேண்டுமே தவிர, அடித்துத் துன்புறுத்தி, சித்திரவதை செய்ய வேண்டிய அவசியம் கிடையாது. இந்தக் காட்டுமிராண்டித்தனமான முறை களை ஒரு முடிவிற்குக் கொண்டு வர வேண்டும். சமீப காலத்தில் காவல் துறையில் ஏற்பட்ட பல்வேறு மரணங்கள் இன்றைக்கு மிக முக்கியமான பிரச்னையாகும்.

சின்னமனூரில் ஒருவர் இறந்திருக்கிறார். என்ன சொல்லப்படு கிறது என்றால் அவர் மதுவிலக்குத் தடுப்புச் சட்டப்படி அங்குள்ள காவல் துறை அதிகாரிக்கு மாமூல் கொடுத்துக் கொண்டு வந்திருக் கிறார். ஒரு மாதம் தாமதமாகக் கொடுத்தார். எனவே, அவர் காவல் நிலையத்திற்கு விசாரணைக்கு என்று அழைத்துச் செல்லப் பட்டு அங்கே அடித்துக் கொல்லப்பட்டு இருக்கிறார் என்று சொல் கிறார்கள். ஒரு நீதி விசாரணை வைத்தால் மக்கள் சாட்சி சொல்லத் தயாராக இருக்கிறார்கள்.

அதேபோல நெல்லிக்குப்பம், திருவொற்றியூரிலே இன்றைக்கு ஏற்பட்டுள்ளது. நெல்லிக்குப்பத்தைப் பற்றிச் சொல்ல விரும்பு கிறேன். நெல்லிக்குப்பத்தில் விசாரணைக்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது. அங்குள்ள அதிகாரிகள் என்ன நினைக்கிறார்கள் என்றால் இந்த விசாரணை நடந்தால் இலாகாவிற்கு கெட்ட பெயர் என்று நினைக்கிறார்கள். இப்படிப் பட்ட தவறான எண்ணம் இருக்கிறது. எனவே, இந்த விசாரணை பூர்த்தி அடையாத அள விற்கு சரியான முடிவிற்கு வர முடியாமல் செய்யப் பாடுபடு கிறார்கள் என்று கூறிக் கொள்ள விருப்புகிறேன். இப்படிப்பட்ட சம்பவங்களை அனுமதிக்கக் கூடாது. காவல் துறையில் தவறுகள் ஏற்பட்டால், மரணம் ஏற்பட்டால் அதை வெளியே சொன்னால் அது இந்த அரசுக்குக் கெட்ட பெயர் என்று நினைக்கக் கூடாது. இன்றைக்கு எத்தனையோ அரசியல் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் கட்சியைச் சேராதவர்கள் இருக்கிறார்கள். யாராவது ஒரு அதிகாரி தவறு செய்தால், அது தனிப்பட்ட அந்த அதிகாரியின் தவறாகக் கருத வேண்டும். ஒரு தனி நபர் குற்றம் செய்தால், அதை அவரு டைய குற்றமாகக் கருதுகிறோமே தவிர அந்தக் கட்சியின் தவறாகக் கருதுவது அல்ல. அதே போல ஒரு காவல் துறை அதிகாரி ஒரு தவறு செய்தால் அதை அவருடைய குற்றமாகக் கருத வேண்டுமே தவிர இலாகாவின் தவறாகவோ, அரசாங்கத்தின் தவறாகவோ கருதத் தேவையில்லை.

சமீபத்திலே டில்லியிலே ஒரு டி. ஐ.ஜி.யின் மேல் வழக்கு நடக்கிறது. ஒரு கொள்ளைக்காரனைக் கொன்றார். சித்திரவதை செய்து கொன்றார் என்பதற்காக இந்த டி.ஐ.ஜி.யின் மீதும் வேறு சில அதிகாரிகள் மீதும் கொலை வழக்கு நடக்கிறது. அந்தக் கொள்ளைக்காரனைத் தண்டிப்பதற்கும், தூக்கிலிடுவதற்கும் ஒரு முறை இருக்கிறது. அவனுடைய உயிரைப் பறிப்பதற்கும் ஒரு முறை இருக்கிறது. அதற்குச் சட்டம் இருக்கிறது. ஆனால், இந்த டி.ஐ.ஜி.யும் வேறு சில அதிகாரிகளும் சேர்ந்து அவரை ஒரு ஆற் றிலே அமுத்திக் கொன்றார்கள் என்பதற்காக அவர்கள் மீது ஒரு கொலை வழக்கு நடக்கிறது. இப்படி நடந்தால்தான் பயம் ஏற் படும்.

நான் திட்டவட்டமாகக் கூற விரும்புகிறேன். சட்டத்தின் முன்னால் அனைவரும் சமம். போலீஸ் இலாகாவில் ஒருவர் கைது செய்யப்பட்டு அவர் இன்றைக்கு லாக்கப்பில் அடித்து மரணம் ஏற்பட்டால் அவர் மீது கொலைக் குற்றம் சாட்டப்பட வேண்டுமே தவிர அதற்குக் குறைவான எந்தக் குற்றமும் சாட்டப்படக் கூடாது. பிரைமாபேசியில் ஒருவர் கைது செய்யப்பட்டு லாக்கப் பிலே இறந்தார் என்றால் அவர் கொலை செய்யப்பட்டதாகக் கருதி அந்த அதிகாரி மீது கொலை வழக்குப் போடப்பட வேண்டும். அவர் குற்றமற்றவர் என்பதை அவரே நிரூபிக்க வேண்டுமென்று நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மற்றொன்று இன்றைக்கு இருக்கிற ''இல்லீகல் அரெஸ்ட்''. ஒருவரைக் கைது செய்தால் 24 மணி நேரத்திற்குள் நீதிபதி முன் னால் நிறுத்தப்பட வேண்டுமென்று இருந்தாலும் இன்றைக்கு அப் படி நடப்பதில்லை. பல இடங்களில் வெராண்டாவில் வைத்திருப் பார்கள். லாக்அப் ரிஜிஸ்டரில் பதிவு செய்யாமலேயே கைது செய்து வைத்திருப்பார்கள். இதை இன்றைக்கும் அனு மதிக்கிறார்கள். அதிகாரிகள் இதைக் கவனிக்க வேண்டும். ஏன் இப்படி வைத்திருக்கிறீர்கள் என்று கேட்டால் 24 மணி நேரத்திற் குள் இன்வெஸ்டிகேஷனை முடிப்பது சாத்தியமில்லை என்கிறார்கள். இப்படியானால் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கு வழி காண வேண்டுமே தவிர இப்படி சட்ட விரோதமாக கைது செய்கிறவரை லாக் அப் பிலே வைத்து இருப்பது நியாயமல்ல. மாவட்ட ஆட்சித் தலை வர்கள், துணை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், தாசில்தார் போன் றவர்கள் திடீரென்று சோதனை செய்ய வேண்டும். இப்படிச் செய்தால் இதற்கு ஒரு முடிவு ஏற்படும் என்பதைக் கூறிக் கொள்ள விருப்புகிறேன்.

அதே போல விஜிலன்ஸ் டிபார்ட்மெண்ட், லஞ்ச ஊழல், ஒழுங்கீனங்களைக் கண்டு பிடிப்பதற்காக இருக்கிறது என்கிறார்கள். ஆனால் இந்த டிபார்ட்மெண்டிலே போலீஸ் இலாகாவைச் சேர்ந்த வர்கள்தான் அதிகாரிகளாக இருக்கிறார்கள். பெரும்பான்மை யானவர்கள் போலீஸ் இலாகாவிலே இருந்துதான் நியமிக்கப்படு கிறார்கள். இவர்கள் கமெர்ஷியல் டாக்ஸ் கிளார்க்குகள், மற்ற

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

இலாக்காக்களில் உள்ள கிளார்க்குகளைப் பிடிக்கிற அளவுக்கு—போலீஸ் இலாகாவிலே ஊழல் செய்கிறவர்களைப் பிடிப்பதில்லை. அப்படியே எடுத்துக் கொண்டாலும் அது மிகக் குறைவாக இருக்கும். போலீஸ் இலாகாவிலே லஞ்சம் இல்லை என்று சொல்லிவிட முடியாது. அங்கே மிக அதிகமாக இருக்கிறது. அங்கேதான் விஜிலன்ஸ் டிபார்ட்மெண்டின் வேலை அதிகமாகத் தேவைப்படுகிறது.

ஒரு ஏழையின் மீது திருட்டுக் குற்றம் சுமத்தப்பட்டு, ஒரு மிராசுதார் போலீஸ் அதிகாரிக்குக் கொடுக்க வேண்டியதைக் கொடுத்துவிட்டால் அந்த மிராசுதாருக்குச் சாதகமாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள் ஏராளமாக நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனவே விஜிலன்ஸ் துறை மிகுந்த கவனத்தோடு செயல்பட்டு போலீஸ் இலாகாவில் இருக்கின்ற லஞ்சம், ஊழல், ஒழுங்கீனங்களைக் களைந்து எறிய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல சிவில் மேட்டர்களில் போலீஸ் தலையிடக்கூடாது என்று சட்டமிருக்கிறது. அந்த வகையில் 20 அம்சத் திட்டம் என்று எழுதப்பட்டு அது காவல் துறையினருக்கு வழங்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலும் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், என்ன நிலைமை ஒரு விவசாயிக்கும், ஒரு குத்தகை விவசாயிக்கும் மிராசுதாருக்கும் தகராறு என்று சொன்னால் போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர் தலையிடுகிறார். இது சிவில் வழக்கு என்றால் அதிலே போலீஸ் தலையிடுவது எப்படி சரியாகும்! வேண்டுமானால்—மாவட்ட ஆட்சியாளர், அல்லது டெபுடி கலெக்டர் அல்லது தாசில்தார் தலையிட்டு விவகாரத்தைத் தீர்த்து வைக்கட்டும். விவசாயி—மிராசுதார் பிரச்னையில் போலீஸ் தலையிடுவது கூடாது. அதுவும் குறிப்பாக முதலாளிகளுக்கு, பெரு நிலப்பிரபுக்களுக்குச் சாதகமாக இவர்கள் தலையிடக் கூடாது என்று ஆணித்தரமாக குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

[மா 5-40]

அதுமட்டுமல்ல, இங்கே கொடுக்கப்பட்டு இருக்கும் வெட்டுத் தீர்மானத்தில் கூட சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. காவல் துறைக்கு புகார் கொடுக்க வேண்டியவர்களுக்கு உட்காருவதற்கு இடம் கொடுக்கப்படுவது இல்லை. அவர்கள் கையைக் கட்டிக்கொண்டு நின்று கொண்டே இருக்க வேண்டும். புகார் கொடுக்கச் சென்ற வர் கையைக் கட்டிக் கொண்டு நின்று கொண்டு இருப்பார். அந்த எழுத்தர் உட்கார்ந்து கொண்டு பதிவு செய்துக் கொண் இருப்பார். இந்த நிலையை ஒரு சாதாரண சுற்றறிக்கை மூலம் ரத்து செய்ய முடியாதா? இந்த நாட்டிலே உள்ள போலீஸ் நிலையத்திற்கு யார் எந்தக் காரணத்திற்காக வந்தாலும் அவ களுக்கு சீட் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்று சொல்ல முடியாதா இன்னும் அந்த எஜமானர் மனோபாவம் போகவில்லை. அது நீக்க பட வேண்டும். இங்கே ஜனநாயக ஆட்சி நடக்கிறபோது, இந்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. என். சங்கரய்யா]

நிலைமைகள் மாறக்கூடாது. ஒருவர் ஒரு நாட்டின் முதலமைச்சர் முன், அமைச்சர் முன் உட்காரலாம், கலெக்டர் முன் உட்காரலாம். ஆனால் ஒரு போலீஸ் அதிகாரி முன் உட்கார முடியாது. போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குச் சென்றால் யாரையும் உட்கார சொல்ல மாட்டார்கள். இது ரொம்ப மோசமான நிலைமை. இதை மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று வற்புத்திக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, இந்த அன்டச்சபிளிடி ஆக்ட். அரிசனங்களுக்கு எதிராக இழைக்கப்படும் கொடுமைகளைத் தடுப்பதற்காக இந்தச் சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டது. இன்றைக்கு 23—3—1977 மக்கள் குரல் பத்திரிக்கையில் செய்தி வந்திருக்கிறது. அதைத் தலைவர் அவர்கள் அனுமதியோடு இங்கே தெரிவிக்கிறேன்.—தாழ்த்தப்பட்டவன் படும்பாடு. "11 வயது சிறுமியின் கையை எரித்த ஜமீந்தாருக்கு தண்டனை. 15 ரூபாய் தண்டனை விதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. போலீசார் அந்தச் சிறுமியின் பெற்றோர்களை விசாரிக்காமலேயே கோர்ட்டில் வழக்கு பதிவு செய்து, அந்த ஜமீந்தார் ரூ. 15 தண்டனை அபராதமாக செலுத்த வேண்டும் என்று கோர்ட்டில் தீர்ப்பாகியிருக்கிறது. ஒரு அரிசனப் பெண்ணின் கையை எரித்த ஜமீந்தாருக்கு 15 ரூபாய்த்தான் தண்டனையா? இன்றைக்கு தீண்டாமைச் சட்டம் சரியான முறையில் அமல் படுத்துவதாக இருந்தால் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டு இருக்குமா என்பதைச் சிந்திக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கொஞ்ச நேரத்திற்கு முன்னால்கூட வாதம் நடந்தது. கட்சிகள் மாறலாம். ஆட்சிகள் மாறலாம். ஆனால், இந்தக் கொடுமைகள் இன்னும் மாறவில்லை. அது மாற்றப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

போலீஸ் பயிற்சி முறையிலும் பல ரி-ஓரியன்டேஷன் செய்ய வேண்டும். மக்களுக்குச் சாதகமாக அவர்களுடைய கண்ணோட்டம் ஏற்படும் அளவில் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டும். இன்னும் போலீஸ் ஜபர்தஸ்து அப்படியே இருக்கிறது. இந்த நிலைமை இருந்தால் எப்படி மக்களுக்கும் போலீசுக்கும் இடையில் நல்ல உறவு ஏற்பட முடியும்? ஒரு உதாரணத்தைச் சொல்கிறேன். ஒரு போலீஸ் நிலையத்தில் ஆயுத பூஜை அன்று பொரி வாங்கிச் செல்வதற்காக வா என்று கூப்பிடுகிறார்கள். அந்த ஜனங்கள் பயந்தால் போவதற்கு தயங்குகிறார்கள். இதற்குக் காரணம் 364 நாளும் போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குச் செல்வது ஆபத்து என்ற நினைப்பு இருக்கிறபோது ஒரு நாள் மட்டும் ஆயுத பூஜை அன்று மாத்திரம் எப்படி வருவார்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு நல்ல முறையில் பயிற்சி அளித்து, இந்த மக்களுக்கும் போலீசுக்கும் இருக்கும் இடைவெளியை நிறுத்தி அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த டிராபிக் போலீஸ் பற்றி நான் மாண்புமிகு முதல அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர விரும்புகிறேன். அவர்கள் மொபைல் கோர்ட் என்று கொண்டு வருகிறார்கள் இங்கே கூட கோட்டைக்கு முன்பு வைத்து இருந்தார்கள். பல பேர் சூட் கோட் போட்டவர்கள், சைக்கிளில் மூட்டைக் கட்டிக் கொண்டு சென்றவர்கள் இப்படி எல்லோரையும் அந்த மொபைல் கோர்ட்டில் வழக்குப் போட திரட்டி வைக்கிறார்கள். மொபைல் கோர்ட் என்று வந்தபிறகு அவர்களுக்கு வேலை வேண்டாமா? அதற்காக கொண்டு வந்து நிறுத்துகிறார்கள். அவர்கள் போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்குச் செல்ல வேண்டுமே என்று பயந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். அவர்கள் போக்குவரத்து ரூல்ஸ் அப்சர்வ் செய்யாமல் தவறு செய்தார்கள் என்று சொன்னால், அதற்கு நல்ல முறையில் போக்குவரத்து ரூல்சை மக்களிடத்தில் பிரசாரம் செய்ய வேண்டும். அதை விட்டு இப்படி மொபைல் கோர்ட் மூலம் வழக்குப் போடுவது சரியல்ல என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதே போல் வேப்பேரியில் போலீஸ் ஸ்டேஷன் அருகில் பார்த்தேன். டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ், பல்லவன் பஸ், அதிலே கூட்டம் அதிகம் இருக்கிறது. பயணம் செய்பவர்கள் என்ன செய்ய முடியும். சில நேரங்களில் புட்போர்ட்டில் நின்றும் பயணம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. ஆனால், போலீஸ்காரர்கள் ஒன்று திரண்டு ஒரு நாளைக்கு எல்லா பஸ்களையும் நிறுத்தி, இறங்கு என்று சொல்கிறார்கள். என்ன என்று கேட்டால் புட்போர்ட்டில் பிரயாணம் செய்தாய் என்கிறார்கள். புட்போர்டில் பிரயாணம் செய்தது அவன் தப்பா? கண்டக்டர் டிக்கெட் கொடுத்தான் அவன் பிரயாணம் செய்தான். புட்போர்ட்டில் பயணம் செய்யக் கூடாது என்று சொன்னால் பஸ்ஸில் இவ்வளவு பேர் தான் ஏற வேண்டும் என்று வரையறுத்து அதற்காக இன்ஸ்பெக்டர்களைப் போட்டு ஏற்ற வேண்டும். அதைவிட்டு இப்படி பயணிகளைக் கொடுமைப்படுத்துவது சரியல்ல என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் இன்னொரு விஷயத்தையும் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த அவசர கால நிலைமையைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அது அவ்வளவு சரியல்ல என்று நினைக்கிறேன். அதாவது 1975-ம் ஆண்டைக் காட்டிலும் 1976-ம் ஆண்டில் 5 சதவீதக் குற்றங்கள் குறைந்து இருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது 7-ம் பக்கத்தில் இருக்கிறது. ஜனாதிபதி ஆட்சியில் குற்றங்கள் குறைவு என்றால் இது சட்டமன்றம் இல்லாத நாட்டில் குற்றங்கள் இருக்காது என்னும் எண்ணம் தொனிக்கிற மாதிரி இருக்கிறது.

இது ஒரு ஜனநாயக ஆட்சிமுறையில் கொடுக்கக்கூடிய புகழ் மாலை அல்ல. சர்வாதிகார ஆட்சி இருந்தால்தான், சட்டசபை இல்லாதிருந்தால்தான் குற்றங்கள் நடக்காது என்று சொல்வது சரியல்ல.

1975-ல் 10·7 சதவீதம் கேஸ்கள் தீர்க்கப்படாமல் இருந்தது. 1977-ல் 27·4 சதவீதம் தீர்க்கப்படவில்லை என்றால் அவசர கால நேரத்தில் கோர்ட்களின் நிலைமை அபிவிருத்தி அடையவில்லை என்றுதான் பொருள். 1975-ல் 58·9 சதவீதம் வழக்குகள் துப்பு துலக்கப்பட்டது, அவசர காலத்தில் 1976-ல் 52 சதவீதம் துப்பு துலக்கப்பட்டது என்றால் போலீசின் துப்பு துலக்கும் திறமை அவசர காலத்தில் குறைந்து விட்டது என்பதை அவர்களே ஒப்புக் கொள்கிறார்கள் என்றுதானே அர்த்தம். ஆகவே இந்தப் பிரச்னை தேவையே இல்லை.

அடுத்தபடியாக, நக்ஸலைட்ஸ். நான்கு பேர்களை காவலில் வைத்திருக்கிறார்கள். மேற்கு வங்கத்தில் அவர்களை விடுதலை செய்திருக்கிறார்கள். கணேசன் என்ற ஒரு விவசாயத் தொழிலாளி எந்தவிதமான விஷயமும் தெரியாமல் சிறையில் இருக்கிறார். வள்ளுவன், நம்பி என்ற பையன்கள், தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், அவர்கள் தகப்பனோடு சிறையில் இருக்கிறார்கள். அவர்களை விடுதலை செய்ய வேண்டும். கோதண்டராமன் என்ற வக்கீல் சிறையில் இருக்கிறார். பல வருடங்களாக இருக்கிறார். மற்ற மாநிலங்களில் மத்திய அரசின் உத்தரவின் பேரில் செயல்பட்டிருப்பதுபோல் இந்த மாநிலத்திலும் செயல்பட வேண்டும். நக்ஸலைட்ஸ் யாராக இருந்தாலும் அரசியல் ரீதியில் அவர்களைச் சமாளிக்க முடியும்.

மேற்கு வங்கம் பற்றி பல பிரச்னைகள் காலையில் கூட வந்தன. அங்குள்ள மார்க்ஸிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த முதல் அமைச்சர் அவர்கள் எவ்வாறு போலீஸ் இலாகாவைப் பார்க்கிறார்கள் என்று கூற விரும்புகிறேன். அவர்களுடைய பிரசங்கத்திலிருந்து கோட் செய்கிறேன்.

In this connection it is necessary to put in a word or two on the role of the Police. We shall not allow the Police to be used to suppress democtatic movements, neither shall we allow the Police to launch terror and represssion on the common people. However, the Police will have to be firm in protecting the interests of the people and bringing criminals and anti socsals to book.

மேற்கு வங்கத்தில் அரசாங்கம் கையாளும் முறை மக்கள் ஒத்துழைப்போடு போலீஸ் துறை செயலாற்ற வேண்டும் என்பது. அதே முறையை இந்த புதிய அரசும் கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு தீ அணைப்பு நிலையங்கள் பற்றி ஒரு வார்த்தை கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மொத்தத்தில் தீ அணைக்கும் படைகளை அதிகரிக்க வேண்டும்.
சமீபத்தில் சங்கையில் ஒரு தீ விபத்து ஏற்பட்டது. பாளையங்
கோட்டையிலிருந்து தீ அணைப்பு படை வரவேண்டியிருந்தது.
அங்கே இரண்டு டாங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே அங்குள்ள
தீ அணைப்புப் படையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அவை முன்
மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் வைத்திருக்கக்கூடிய
மானியக் கோரிக்கைகள் மீது ஜனதா கட்சி சார்பில் எனது
கருத்துக்களை கூற விரும்புகிறேன்.

போலீஸ் இலாகா என்பது மக்களின் உயிருக்கும் உடைமைக்
கும் பாதுகாப்பு அளித்து நாட்டில் சட்டம் ஒழுங்கை நிலைநாட்டு
வதற்காக அமைக்கப்பட்ட ஒன்றாகும். தமிழ் நாட்டு போலீஸ்
என்று சொன்னால் இதுவரையில் எந்த அளவிற்குப் பல்வேறு
மாநிலங்களிலிருந்து புகழ்மாலைகளைப் பெற்றிருக்கிறது என்பதை
இதற்கு முன்னதாக பல்வேறு அரசுகள் வைத்துள்ள அறிக்கை
களில் இருந்து பார்த்திருக்கிறோம். ஆனால், இன்றைய தினம்
இங்கே வைத்திருக்கிற அறிக்கையைப் பார்க்கின்றபோது முதல்
பாராவில், தமிழ்நாடு காவல்துறை, மாநில மக்களுக்குப் பணி
புரிவதுடன், சட்டம் ஒழுங்கை நிலை நாட்டுவதிலும், குற்றங்
களைத் தடுத்துத் துப்பு துலக்குவதிலும் திறமை மிக்க, சிறந்த
தொரு அமைப்பாகத் தொடர்ந்து செயல்பட்டு வந்தது, என்று
இருக்கிறது. உண்மையை எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

ஆனால், அடுத்த பாராவில், தற்போதுள்ள காவற்படையில்
என்று தொடங்கி என்னைப் போன்றவர்கள என்ன நினைக்கிறார்
கள் என்றால் இதுவரை இங்கே குறிப்பிட்டதைப் போல் சிறப்பாக
செயலாற்றிய காவல்துறை இன்றைய தினம் சீர்கேடான
முறையில் செயல்படுகிறது. என்பதை அரசாங்கமும் ஓரளவு
அறிந்திருக்கிறது என்பதை இந்த அவையில் நான் கூறிக் கொள்ள
விரும்புகிறேன். காரணம் என்னவென்றால், காவல் துறை சுதந்
திரமாகச் செயல்படுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் அனுமதிக்கவில்லை
என்ற குற்றச்சாட்டை முதற்கண் நான் கூறிக் கொள்ள விரும்பு

[மாலை 5-50]

கிறேன். அரசியல் நோக்கத்திற்காக கட்சியின் அடிப்படையில்
இந்த நாட்டு மக்களை பாதுகாப்பதற்குப் பதிலாக இந்த அரசு
சார்ந்திருக்கின்ற கட்சியைப் பாதுகாப்பதற்காக காவல் துறை
செயல்பட்டு வருகின்றது என்று சொன்னால் அதை நான் நிரூபிக்க
தயாராக இருக்கிறேன். இப்போது மாநிலத்தில் நடக்கின்ற
நிகழ்ச்சிகளை எடுத்துக் கொண்டால், பல்வேறு இடங்களிலும்
நடக்கின்ற நிகழ்ச்சிகளை பார்க்கின்ற பொழுது, ஆளுகிற கட்சி
யைச் சார்ந்தவர்கள் காவல் துறையை ஆட்டிப் படைக்கின்ற

நிலைமையும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எந்தப் பகுதியை எடுத்துக் கொண்டாலும், காவல் துறை அதிகாரிகள் தங்கள் இஷ்டம் போல் செயலாற்ற முடியாமல் அதற்கு வழியில்லாத நிலைமையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். குறிப்பாக எனக்கு வந்திருக்கின்ற புகார்களை எல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கொடுப்பதாக இருக்கிறேன். அதன் முன்பு தலைவர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு அவற்றை கொடுப்பதற்கு முன்பு சில விஷயங்களை மட்டும் குறிப்பாக குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக, விருகம்பாக்கத்தில் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் நடந்த நிகழ்ச்சிகளைப் பார்க்கின்ற நேரத்தில் இது முழுக்க முழுக்க இந்த மாநிலத்தில் இருக்கின்ற எதிர்கட்சிகளை துன்புறுத்துவதற்காகவே செயல்பட்டு வருகின்றன. போலீஸ் இலாகா சுதந்திரமாக செயல்பட முடியாமல் ஆளுகின்ற கட்சி நண்பர்கள் சொல்லுகின்றபடி பொய் வழக்குகளை சுமத்தி பழி வாங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை எனக்கு வந்த கடிதங்கள் மூலமாக மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பொய்யாறு போலீஸ் ஸ்டேஷனில் ஆளுகின்ற கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் அங்கு ஜனதா கட்சியின் கொடிமரத்தை வெட்டி அறுத்த சம்பவத்தைப் பற்றி போலீஸ் ஸ்டேஷனில் போய் கூறியும் அங்கு இது சம்பந்தமாக எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுத்ததாக தெரியவில்லை.

அதே போன்று போடிநாயக்கனூர் காவல் நிலையத்தில் அங்கு இருக்கின்ற போலீஸ் அதிகாரிகள் ஜனதா கட்சியைச் சேர்ந்த தொண்டர்கள் மீது பொய் வழக்குகளை ஆளும் கட்சி நண்பர்களின் தூண்டுதலின் பேரில் போட்டிருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, படாளம் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் இதே போன்று பொய் வழக்குகளை போட்டிருக்கிறார்கள். இது போன்ற வழக்குகளை போடுவது நியாயமல்ல என்பது போலீஸ் அதிகாரிகளுக்கு தெரிந்தும், மேலேயுள்ள நிர்ப்பந்தம் காரணமாக இப்படிப்பட்ட வழக்குகள் போடுகிறார்கள். ஆளுகின்ற கட்சியைச் சேர்ந்த நண்பர்கள் மேலிடத்திலிருந்து வந்திருக்கிறோம் என்று சொல்லி இப்படிப்பட்ட வழக்குகளை போட தூண்டுகிறார்கள். போலீஸ் அதிகாரிகளும் வேறு வழியில்லாமல் மேலிடத்திலிருந்து ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று வற்புறுத்துகின்ற காரணத்தால் ஜோடிக்கப்பட்ட வழக்குகளைப் போட்டிருப்பதாக எனக்கு தகவல் வந்திருக்கிறது.

மதுரை மாவட்டத்தில் உத்தம பாளையம் தாலுகாவில் கூடலூரில் இது போன்ற ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்திருக்கிறது என்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நடைபெற்ற ஒரு நிகழ்ச்சியை

சுட்டிக்காட்டி போலீஸ் நிலையத்திற்குச் சென்று மனு கொடுத்தால் மனு கொடுக்க சென்றவர்கள் மீதே வழக்கு தொடுத்திருக்கிறார்கள். இதுபோன்று தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் மன்னார்குடியில் வடுவூர் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் ஜனதா கட்சி தொண்டர்கள் மீது பொய் வழக்குகள் சுமத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்படி நூற்றுக் கணக்கான வழக்குகள் ஆளும்கட்சி நண்பர்களின் தூண்டுதலின் பேரில் போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் போலீஸ் இலாகாவினால் சுதந்திரமாக செயல்பட முடியவில்லை. பல காவல் நிலையங்களும் ஆளும் கட்சி காரியாலயங்களாக செயல்படுகின்றன. பல போலீஸ் நிலையங்கள் ஏ.டி.எம்.கே. காரியாலயங்களாக செயல்பட்டு வருகிறது. இது நிச்சயமாக இருக்கக்கூடாது.

அடுத்தபடியாக, போலீஸ் அதிகாரிகள் தன்னிச்சையாக செயல்பட முடியாமல் அவர்களது கரங்கள் கட்டப்பட்டு இருப்பதாக சொல்வதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தங்களுக்கு வேண்டியவர்கள் என்றால், வழக்குகள் ஒன்றும் சுமத்தாமல் விட்டுவிடுவது, வேண்டாதவர்கள் என்றால் அவர்கள் குற்றங்கள் எதுவும் செய்யாமல் இருந்தாலும் குற்றம் செய்தார்கள் என்று வேண்டுமென்றே வழக்குகள் போடுவது, தங்களுக்கு வேண்டியவர்கள் உண்மையிலேயே குற்றங்கள் செய்திருந்தாலும் அவர்கள் மீது எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுப்பதில்லை. இப்படிப்பட்ட நிலையில், செயலற்ற நிலையில் இருக்கக்கூடிய ஒரு நிர்ப்பந்தமான நிலையில் போலீஸ் அதிகாரிகள் வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இச்சந்தர்ப்பத்தில் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், இந்த அரசாங்கம் ஒரேமாதிரியான கொள்கையை பின்பற்றவில்லை என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். காரணம், கடந்த சில நாட்களாக இந்த மாநிலத்தில் பல்வேறு பட்டணங்களில், கல்லூரிகளிலே நடந்த மாணவர்கள் கிளர்ச்சியின்போது, அமைதியின்மையின் போது இந்த அரசாங்கம் போலீசுக்கு எந்த நிலைமையில் அதிகாரம் கொடுத்திருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பல்வேறு அமைப்புகளிலே மாணவர்களிடையே அமைதியின்மை ஏற்பட்டது. அதேபோல் தொழிலாளர்கள் மத்தியிலேயும் பல்வேறு நிறுவனங்களிலே அமைதியின்மை ஏற்பட்டது. ஆனால், தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே ஏற்பட்ட அமைதியின்மையிலே குறிப்பாக ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

கிளேடன் தொழிற்சாலையில் தொழிலாளர்கள் மத்தியிலே அமைதியின்மை ஏற்பட்டபோது, உண்மையிலேயே போலீஸ் ஒழுங்காகவும், அத்து மீறாமலும் நடந்துகொண்டது. அதற்காக நான் போலீசாரைப் பாராட்டுகிறேன், வரவேற்கிறேன். ஆனால் அதே நிலைமையை மாணவர்கள் மத்தியில் ஏன் இந்த போலீஸ் இலாகா கையாள வில்லை என்பதைக் கேட்க நான் விரும்புகிறேன். இந்த அரசுக்கு மாணவர்கள் என்று சொன்னாலே

அவர்களுக்கு ஒரு அலர்ஜி ஏற்படுகிறது. காரணம் என்னவென்றால், இன்றைய தினம் இந்த அரசுக்கு எதிராக மாணவர் உலகம் போய்க் கொண்டிருக்கிறது என்பதை இந்த அரசு உணர்ந்த காரணத்தினாலே, மாணவர்கள் என்றாலே இந்த அரசுக்கு ஒரு அலர்ஜி ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அது மட்டுமல்ல. தொழிலாளர்கள் இடையே அமைதியின்மை ஏற்பட்டபோது, எந்த நிலைமையை இந்த அரசு கையாண்டதோ, அதே நிலைமையை ஏன் இந்த மாணவர்கள் மத்தியிலேயும் கையாளவில்லை என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. ஆளும் கட்சியைப் பொறுத்த மட்டில், எந்த நிலைமை இருக்கின்றது என்று சொன்னால், ஆளும் கட்சிக்குத் தோழமை கட்சிகளாக இயங்குகின்ற கட்சிகள் செய்கின்ற தில்லுமுல்லுகளை இந்த அரசு பார்த்துக்கொண்டுதான் இருக்கிறது. எங்கள் பகுதியில் ஏதோ சில சொத்து சம்பந்தமாக தனியாருக்கு ஏதோ தர்க்கமும், விவாதங்களும் ஏற்பட்டால், ஆளும் கட்சிக்குத் தோழமை கட்சியாக இன்றைக்கு இருக்கின்ற இடதுசாரி கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர் ஊர்வலமாகச் சென்று, வன்முறையிலும் அத்துமீறியும் செயல்பட்டதை இந்த அரசு பார்த்துக் கொண்டுதான் இருக்கிறது. எனவே, இந்த அரசுக்கு நான் ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன். எங்களுக்கு எதிராக வன்முறையைப் பயன்படுத்துகின்றபோது, அதை நீங்கள் அனுமதிப்பீர்களேயானால், பின்னால் ஒரு சந்தர்ப்பத்தில் அந்த வன்முறை உங்கள்மீதும் பயன்படுத்தப்படும். அதை இந்த அரசுக்கு நான் மீண்டும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த இலாகா அதிகாரிகளைப் பொறுத்தவரையில், சிறப்பான முறையிலே பணியாற்றி, சிறப்பான பெயர் பெற்ற ஒரு இலாகாவாக இருந்தது என்பதை நாம் நன்கு உணர்ந்திருக்கிறோம். பல்வேறு துப்பு துலக்க முடியாத வழக்குகளிலே எல்லாம், பல்வேறு வெளி மாநிலங்களுக்குச் சென்று, கடந்த காலங்களில் துப்பு துலக்கி வழக்குகளைக் கண்டுபிடித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இன்றைய தினம் இந்த அரசின் கொள்கை காரணமாக அந்த இலாகா செயலற்று இருக்கிறது.

சில நாட்களுக்கு முன்பு இதே பட்டணத்திலே நடந்த ஒரு கொலைவழக்கு கூட, இதுவரையிலே எந்தவிதமான துப்பும் துலக்கப்படவில்லை என்பதை நாம் அன்றாடம் பார்த்துக்கொண்டே வருகிறோம்.

அதுமட்டுமல்ல, இந்த அறிக்கையிலே கூட போன ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு, கொலை, கொள்ளை அதிகமாகியிருக்கிறது என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. 75-ம் ஆண்டைவிட, 76-லே இது அதிகமாகி இருக்கிறது என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல் பெரிய திருட்டுகளும், சிறு குற்றங்களும் அதிகரித்துக் கொண்டே வருகிறது என்று இந்த அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், இந்த அறிக்கையில் எமர்ஜன்சி காலத்தில் ஏதோ குற்றங்

கள் குறைந்திருப்பதாகக் கூறப்பட்டிருக்கிறது. அது உண்மை
யிலேயே வரவேற்கத் தக்கதல்ல என்பதை நான் இங்கே கூறிக்
கொள்ள விரும்புகிறேன். எமர்ஜன்சி காலத்தில் நடைபெற்ற
தெல்லாம் ஜனநாயக ஆட்சியல்ல, போலீஸ் தர்பார்தான். அப்
போதெல்லாம் நடந்த குற்றக் கணக்குகளைப் பார்க்கின்றபோது
நிச்சயமாக அது குறைந்தது என்பதை ஒப்புக்கொள்ள முடியாது
என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

[மாலை 6-00]

அடுத்து, போலீஸ் இலாகாவில் மதுவிலக்கு ஸ்டாடிஸ்டிகல்
பர்பசுக்காக கோட்டா இருக்கும் முறையை வன்மையாகக் கண்டிக்
கிறேன். ஏழை எளியவர்கள்மீது சர்வ சாதாரணமாகப் பொய்
வழக்குகளைப் போடுகிறார்கள். ஏழை எளியவர் மீது பொய்
வழக்குகளை ஜோடிக்கிறார்கள். அவர்களைக் கொண்டு போய்
டாக்டரிடம் காட்டினால் மது அருந்தவில்லை "They are not under
the influence of liqour." என்று சர்டிபிகேட் கொடுத்தால்கூட
வேறு பிரிவின்கீழ் வழக்குப் போடுகிறார்கள். உண்மையிலேயே
ஜனநாயக நாட்டில் இது விரும்பத்தக்கது அல்ல என்று சுட்டிக்
காட்ட விரும்புகிறேன். சினிமா பார்த்துவிட்டு ஏழை எளியவர்
கள் வீட்டுக்குச் செல்லுகிற நேரத்தில், வீட்டில் தூங்கிக்கொண்
டிருக்கும்போது எழுப்பி வழக்கு போடுகிற நிலைமைகள் எல்லாம்
இருக்கின்றன. இவ்வாறு வழக்கு போடுவது சர்வ சாதாரணமாக
இருக்கிறது என்பதை இந்த அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டு
வர விரும்புகிறேன்.

மதுவிலக்கு சம்பந்தமாக போலீஸ் இலாகாவால் நிச்சயமாக
அமல்படுத்த முடியாது என்ற நிர்பந்தமான நிலைக்கு வந்திருக்
கிறோம் என்பதை இந்த அவை நன்றாக அறிந்திருக்கிறது. இந்த
நாட்டில் மது விலக்கு, அமலில் இருக்கிறதா என்ற ஐயப்பாடே
ஏற்படும் அளவுக்கு மது சர்வசாதாரணமாக கிடைக்கிறது
என்பதை நண்பர்கள் நன்றாக அறிந்திருக்கிறார்கள். போலீஸ்
அதிகாரிகளுக்குத் தெரியாமல் மது தயாரிக்கப்படுவதில்லை.
ஒவ்வொரு போலீஸ் நிலையத்திலும் போலீஸ் அதிகாரிகளுக்கு
மாமூல் கொடுத்து தாராளமாகக் கள்ளச் சாராயம் காய்ச்சப்
படுகிறது, வியாபாரம் செய்யப்படுகிறது என்று சொல்லப்
படுகிறது. இந்த அரசு கண்டிப்பாக மதுவிலக்கை முழுமையாக
நடைமுறையில் கொண்டு வருவதற்கான திட்டம் வைத்திருக்கும்
போது போலீஸ் இலாகா சிறப்பாகச் செயல்படவில்லை என்றால்
மது விலக்கை அமல்படுத்த முடியாது என்பதை இந்தச்
சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். பவானி
போலீஸ் நிலையத்தில்-காவேரித் தண்ணீர் வற்றினாலும் அந்தப்
பகுதியில் கள்ளச் சாராயம் வற்றாது என்ற நிலைமை இருக்கிறது.
அந்த அளவுக்கு விழுப்புரத்திலும் வெளிச் சந்தையில் மது
தாராளமாகக் கிடைக்கிறது. வாணியம்பாடியில் தெருவில்
போகிறவர்களை அழைத்துச் சாராயம் இருக்கிறது என்று

கொடுக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. ஒரு கடிதம் வந்திருக்
கிறது. நண்பர் லத்தீப் அவர்கள சட்டமன்றத்தில் எடுத்துக் கூறிய
தாகவும் அவருக்குப் பாராட்டுத் தெரிவித்தும் அங்குள்ள மக்கள்
கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். இந்த அளவுக்கு மோசமான நிலை
நம்முடைய மாநிலத்தில் இருக்கிறது என்று சொன்னால் மதுவிலக்கு
இந்த நாட்டில் இருக்கிறதா என்று சந்தேகப்படும் அளவுக்கு
இருக்கிறது என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

போலீஸ்காரர்கள மதுவிலக்கை மீறுபவர்களைப் பிடிக்க ரெய்டு
போகிறார்கள். போலீஸ்காரர்களே மது அருந்தாமல் மதுவிலக்
குக் கொள்கையைக் கண்டிப்பாகக் கடைப்பிடிக்கச் செய்யவேண்
டும். போலீஸ்காரர்களே மது அருந்திவிட்டு ரெய்டுக்குப் போகிற
போது எழை எளியவர்கள் தாக்கப்படுகிறார்கள்.

லாக்கப்பில் கடந்த ஒரு மாத காலத்தில் ஏழு பேர் இறந்திருக்
கிறார்கள். இது சம்பந்தமாக விரிவாக எடுத்துக் கூறி இருக்கிறோம்.
இது மேலும் நீடிக்கக்கூடாது என்று கூற விரும்புகிறேன்.

போலீஸ் நிலையங்களில் போன் வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது.
காரோ, ஜீப்போ இல்லாமல் இருக்கிறது. ஜீப், போன் வசதி
இல்லாமல் சிறப்பாகச் செயல்பட முடியவில்லை. ஒவ்வொரு
போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கும் போன் வசதி, ஜீப் வசதி செய்து
கொடுக்கவேண்டும்.

எமர்ஜன்சி காலத்தில் பல்வேறு அரசியல் காரணங்களுக்காக
பல அதிகாரிகள வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டார்கள். பாதிக்கப்
பட்ட அதிகாரிகளை மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள அரசு
தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். தர்மபுரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில்
ஹெட்குவாட்டர்ஸ் ஒரு ஸ்டேஷன்தான் இருக்கிறது. அங்கே
இன்னும ஒரு ஸ்டேஷன் கூடுதலாக அவசியப்படுகிறது. ஆகவே
ஒரு ஸ்டேஷன் கூடுதலாக அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

பெண்ணாகரம் இரண்டு ஸ்டேஷனிலே ஒரே ஒரு இன்ஸ்பெக்டர்
தான் இருக்கிறார், அது ஒரு மலைப் பிரதேசமாக இருப்பதால்
அங்கே ஒரு ஜீப்பை கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

எரிப்பூரில் ஒரு ஓ.பி. அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொண்டு இனிமேலாவது இந்த இலாகா சிறப்பாகச்
செயல்பட்டு மக்களுக்காகப் பணியாற்றவேண்டுமே தவிர கட்சிக்
காக செயல்படக்கூடாது என்று கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.
வணக்கம்.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

*திரு. எஸ், ஆர் இராதா : பேரவைத் துணைத் தலைவர்
அவர்களே, போலீஸ் மானியத்தின் மீது பல்வேறு நிலைகளைப்பற்றி
இங்கே எடுத்துரைக்கப் பட்டிருக்கிறது. கடந்த காலத்திலே
போலீஸ் துறையினர் செய்திருக்கிற அக்கிரமங்களையெல்லாம்
இங்கே எடுத்துச் சொல்கிற வாய்ப்பாக இந்த மானியத்திலே
எடுத்துச் சொல்லவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது என்று நினைத்துப்
பார்க்கிற நேரத்திலே நாம் அதைப்பற்றி இன்றைக்கு போலீஸ்
அதிகாரிகளைப் பற்றி இரண்டு நரப்பிலும் பல்வேறு குற்றச்சாட்டுக்
களை சொல்லவேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது.

இதே மன்றத்திலே இன்றைக்கு எதிர்க்கட்சியிலே உள்ள ஒரு
உறுப்பினர் 1973-74ஆம் ஆண்டிலே ஒன்றைப் பேசினார்கள்.
உரலுக்கு ஒரு பக்கம் இடி என்றால், மத்தளத்துக்கு இரண்டு
பக்கம் இடி என்று சொல்வார்கள், அந்த முறையிலே காவல்துறை
யினர் நிலைமை இருக்கிறது. காவல் துறையினர் அடிக்கிறார்கள்,
கொலை செய்கிறார்கள் என்று எதிர்க்கட்சியினர் சொல்கிறார்கள்,
அப்படிச் சொல்லாவிட்டால் எதிர்கட்சியினருக்கு தூக்கமே வராது
என்று ஒரு உறுப்பினர் இந்த மன்றத்திலே கூறியிருக்கிறார். அவர்
பெயரைச் சொல்லித்தான் ஆகவேண்டும். அந்த உறுப்பினர் திரு:
துரைமுருகன். 1973-74 ஆம் ஆண்டிலே பேசினார்கள். இன்றை
க்கு தூக்கம் வருவதற்காகச் சொல்ல வேண்டும் என்றே என்னவோ
தெரியவில்லை, பலவாறு போலீஸ் துறையைப்பற்றி இங்கே சொல்லி
கொண்டிருந்தார்கள். இந்த மன்றத்திலே 18 மாதக் காலம்
நடைபெற்ற கொடுமைகளை அழகாக வருணித்து இந்தக் கொடுமை
களெல்லாம் நடந்துவிட்டன என்று சோகக் குரல் எழுப்பினார்கள்.
அப்படிச் சோகக் குரலை எழுப்புகிற நேரத்திலே அந்த சோகக்
குரலை நான் கேட்கிற நேரத்திலே ஒரு பக்கம் வேதனையாக இருந்
தாலும் எனக்கு இருக்கிற கவலையெல்லாம் 28 மாத காலம்
நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற கொடுமைகள், நாங்கள் ஏற்றுக்
கொண்டிருக்கிற தொல்லைகள், நாங்கள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற
இன்னல்கள் அத்தனையையும் நினைத்துப்பார்க்கிற நேரத்திலே அந்த
18 மாதக் காலத்திலே நடந்தவைகளை நினைக்கிறவர்கள் அதே
நேரத்திலே 28 மாதத்திலே நடந்த அக்கிரமங்களை, கொடுமைகளை
நினைக்கிறார்களா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. அவரவர்களுக்கு
அடி விழுகிறபோதுதான் நினைக்கிறார்கள், வேறு ஒருவருக்கு அடி
விழுகிற நேரத்திலே அந்தப் பயல் தானே, அவன் வாங்கட்டும்
என்று நினைக்கிற நிலைமைதான்.

போலீஸ் துறை எந்த அரசாங்கம் வந்தாலும் விஸ்வாசமாக
நடந்துகொள்வதாகக் காட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்த அர
சாக இருந்தாலும் அரசு என்ன கருதுகிறதோ அதற்குத் துணையாக
இருக்க வேண்டும் யாரை அடிக்கச் சொல்கிறார்களோ அவர்களை
அடிப்பது என்பது கொள்கையாக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எஸ். ஆர் இராதா]

ஜேம்ஸ் அவர்கள் இப்போதே ஆரம்பித்து விட்டார்கள்,
2 மாதம், நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் மீது பொய் வழக்கு என்று
ஆரம்பித்து இருக்கிறார்கள், இன்னும் 6 மாதம் போனால் என்ன
சொல்லப் போகிறார்களோ என்ற பயம் எனக்கு வந்துவிட்டது.
இத்தனை பொய் வழக்குகள் எங்கள் மீது போடப்பட்டு விசாரணை
இல்லாமல் அந்த பொய் வழக்குகளுக்காக நாங்கள் அலைந்து
அலைந்து கஷ்டப்பட்டு இருக்கிறோம் என்பது திரு: ஜேம்ஸ் அவர்
களுக்குத் தெரியாததல்ல, அவர்கள் அதை மறந்துவிட்டார்கள்.
அவர்களும் 18 மாதத்தைத்தான் நினைக்கிறார்களே தவிர அதற்கும்
முன்னாலே 28 மாதங்களிலே நடந்தவைகளைப்பற்றி நினைத்துப்
பார்க்கவில்லை. அதையும் நினைத்துப் பார்த்து சொல்லியிருப்பார்
களானால் அந்தத் துறையினர் திருந்துவதற்கு வழி இருக்கும்.
28 மாத ஆட்சியிலே நாங்கள் அனுபவித்திருக்கிற கொடுமைகள்
போலீஸ்காரர்களிடத்திலே மட்டும் அல்ல. போலீஸ் துணையோடு
தமிழ் நாட்டிலுள்ள ரௌடிகள், தமிழ்நாட்டிலே இருக்கிற அக்
கிரமக்காரர்கள் எத்தனையோ கொடுமைகளைச் செய்திருக்கிறார்கள்.

[மாலை 6-10]

நான் இந்த மன்றத்திலே கேட்கிறேன், அன்றைக்கு எதிர்க்
கட்சித் தலைவர்கள் அழகாகச் சொன்னார்கள். நெருக்கடி நிலை
யிலே என்னென்ன நடைபெற்றன, என்னென்ன கொடுமைகளுக்கு
ஆளாக்கப்பட்டோம் என்றெல்லாம் சொல்லுகின்ற நேரத்தில்
எனக்குப் பழைய பழக்கத்திலே பரிதாபமாக இருந்தது, இவ்
வளவு அடி வாங்கினார்களா என்று. ஆனால் அவருக்குச் சொல்லிக்
கொள்வேன், நாங்கள் அனுபவித்த தொல்லைகள், நாங்கள் ஏற்
றுக்கொண்ட கொடுமைகள் எத்தனை எத்தனை? எல்லாவற்றிற்
கும் உதாரணம் கூட வேண்டாம், என்னையே எடுத்துக் கொள்
ளுங்கள். 28 மாதங்களுக்கு முன்னால் மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித்
தலைவரவர்கள் ஆட்சிக் கட்டிலிலே உட்கார்ந்திருந்த நேரத்தில்
நான் செய்த ஒரேவொரு பாவம், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்
திலிருந்து அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்குப்
போனேன் என்பதுதான். அந்த ஒரே காரணத்திற்காகத்தான்
நான் வைத்திருக்கின்ற அச்சகத்தை, இதே எதிர்க்கட்சித் தலை
வரவர்கள் அன்றைக்கு முதலமைச்சராக உட்கார்ந்துகொண்டி
ருந்த நேரத்தில் சுற்றுலா விடுதியிலே உட்கார்ந்து கொண்டு
அவர்கள் சொன்னார்கள், எரிவதை அணைத்துவிட்டால் உலை தானாக
நின்றுவிடும் என்று சொன்னதற்குப் பிறகு போலீஸ் துணையோடும்
ரௌடிகள் என்னுடைய அச்சகத்தை தாக்கி தீயிட்டுக் கொளுத்தி
வெளியிலே கொண்டு வந்தார்கள். அன்றைக்குப் போலீஸ் நிலையத்
தில் புகார் கொடுக்கப் போய் வந்திருக்கிறேன். அங்கே அந்தப்
போலீஸ்காரரைக் கேட்டால் ரைட்டரைக் கேளுங்கள் என்று
சொன்னார். ரைட்டரைக் கேட்டால் சப்-இன்ஸ்பெக்டரைக்
கேளுங்கள் என்று சொன்னார். சப்-இன்ஸ்பெக்டரைக் கேட்
டால் சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டரைக் கேளுங்கள் என்று சொன்

[திரு. எஸ். ஆர் இராதா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

ஞர். சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டரைக் கேட்டால் டெப்டியைப்
போய்ப் பாருங்கள் என்று சொன்னார்களே தவிர, கடைசியிலே
வழக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அந்த அளவிற்குக் கஷ்
டப்பட்டோம். நான் அவருக்குச் செய்த பாவம்தான் என்ன?
நான் அவரைக் கேட்க விரும்புகிறேன், ஏதோ இந்திரா காந்தி
தான் பெரிய கொடுமைகளை இழைத்துவிட்டார் என்று பேசு
கின்றீர்களே, அப்படிச் சொல்லுகின்ற நீங்கள், ஆட்சிக் கட்டி
லிலே உட்கார்ந்திருந்த காலத்தில், பழகியவர்கள் என்பதற்காகக்
கூட உடன் இருந்தவர்கள் என்பதற்காகக் கூட எங்களையெல்லாம்
விட்டிருக்கலாம். ஆனால் ஒரு தடவையா அடித்தார்கள்?
இரண்டு தடவைகள் அடித்தார்கள் ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய்
குச் சேதாரத்தை உண்டாக்கினார்கள். நான் அதிலே அடிபட்டு
வீழ்ந்து விடுவேன் என்று எதிர்பார்த்தார்கள். ஆனால் அடிக்க
அடிக்கத்தான் எனக்கு மரியாதை கூடியது. அதனால்தான் 30
ஆண்டுக் காலம் காங்கிரஸ் ஜெயித்த இடத்தில் நீ இருக்க வேண்
டும் என்று என்னை இங்கே அனுப்பி வைத்தார்கள் அந்தத்
தொகுதி மக்கள். இதற்காக ஒருவகையிலே நான் எதிர்க்கட்சித்
தலைவரவர்களுக்கு, எனக்கு இவ்வளவு பெருமை கொடுத்தாரே
என்பதற்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள்
அடித்ததன் விளைவுதான் இன்றைக்கு எத்தனை கட்சிகள்? நான்
மட்டுமா?

நான் மட்டும் அல்ல. எங்கள் மாவட்டத்தில் ஒரு அமைப்
பாளர் இருக்கிறார், கோவி. நாராயணசாமி என்று. கோபம்
வரும் நேரத்திலே எல்லாம் அடிப்பார்கள், போகும் நேரத்திலும்,
வரும் நேரத்திலும் அடிப்பார்கள், அடிப்பதற்கு என்றே அவர்
இருப்பதாகக் கருதி எத்தனை இடங்களில் அடித்திருக்கிறார்கள்?
அவைகளுக்கு ஒரு வழக்கு உண்டா? எத்தனை முறை போலீஸ்
நிலையத்திற்குப் போய் இருப்போம்? கேட்டிருப்பார்களா? ஏன்
அடித்தார்கள என்பதற்கு விசாரணை உண்டா? ஆனால் இன்
றைக்கு அடிபடும் நேரத்தில், காவல் துறையிலே அடிக்கிறார்கள்,
ஜெயிலிலே அடிக்கிறார்கள், லாக்கப்பிலே அடிக்கிறார்கள் என்று
துடிதுடிப்பு வருகிறது உங்களுக்கு. நீங்கள் ஆட்சியிலே இருக்கும்
பொழுது எங்களுக்கு எவ்வளவு கொடுமைகளைச் செய்தீர்கள்?

நான் அதைக்கூட மறந்து விடுகிறேன். நான் ஒன்றைச் சொல்
கிறேன். இன்றைக்கு எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருக்கின்ற மாண்பு
மிகு திரு. கருணாநிதி அவர்கள், நடத்தும் முரசொலி பத்திரிகை
ஏஜெண்ட் ஒருவர் இருக்கிறார், அவர் தம்பி அண்ணா திராவிட
முன்னேற்றக் கழகத்தில் இருக்கிறார் என்ற ஒரே காரணத்திற்
காக, நேற்று இன்று நாளை சினிமா வரும் நேரத்தில் போலீஸ்
துணையோடு 20 ரௌடிகள் உள்ளே வந்து அந்தத் தம்பியை
வெளியே வா என்று அழைத்து தெரியாத்தனமாக வந்த அண்
ணனைப் பிடித்து நடு ரோட்டிலே அடித்திருக்கிறார்கள். அவரு
டைய மனைவி ஐயோ அடிக்கிறார்களே என்று கதறக் கதற அடித்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எஸ். ஆர் இராதா]

இருக்கிறார்கள். அவர் மனைவி கூக்குரலிட்டிருக்கிறார். அதை
யெல்லாம் கேட்காமல் போலீஸ்காரர்கள் முன்னால் அவரை
ஒரு மைல் தூரத்திற்கு அடித்துச் சென்றிருக்கிறார்கள் என்ற
அந்த நிகழ்ச்சியை நாங்கள் மறக்கவில்லை. அதற்கு போலீஸ்
நிலையத்தில் ஏதாவது வழக்கு உண்டா? அதுபற்றி கேட்டிருப்
பார்களா?

நான் இன்னும் சொல்கிறேன். இதே எதிர்க்கட்சித் தலைவர்
பட்டுக்கோட்டைக்கு வருகின்ற நேரத்தில் நாங்கள் கறுப்புக்
கொடி காட்டினோம் என்பதற்காக எத்தனை வழக்குகள் போட்
டார்கள் தெரியுமா? எவ்வளவு பெரிய அக்கிரமங்களைச் செய்
தார்கள் தெரியுமா? அதைக்கூடச் சொல்ல வேண்டும். போலீஸ்
காரர்கள் மிக மிகத் திறமையானவர்கள். ஆயிரக்கணக்கான
வர்கள் மீது பொய் வழக்குப் போடச் சொன்னார்கள். அப்படிப்
பொய் வழக்குப் போடும்பொழுது ஒரு ஸ்டேஷனில் ஒரு ரைட்
டர் ஒரு பொய் வழக்கை எழுதினார். அவர் கோபத்திலே
எழுதினார். நான் அதைச் சொல்லக் கூடாது என்றாலும், அதைப்
பற்றிக் கோடிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். தஞ்சாவூரிலே
இருக்கின்ற அண்ணா சிலையின் முன்னால் அண்ணா திராவிட முன்
னேற்றக் கழகத்தில் இருக்கின்ற நான்கைந்து பேர் கருணாநிதியை
. . என்று போசமான வார்த்தைகளால், நான்கூட நினைத்
துப் பார்க்க மாட்டேன், அப்படிப்பட்ட ஒரு வார்த்தையைப்
பேசினார்கள் என்று வழக்கு போட்டார்கள். மாஜிஸ்ரேட் அதைப்
பார்த்துவிட்டு, இப்படியா பேசினார்கள் என்று கேட்டார். அவ்
வளவு கேவலமான வார்த்தைகளை கோபத்தில்கூட அதை வெளி
யிலேகூட சொல்லமாட்டோம். அந்த அளவிற்கு அக்கிரமங்கள்
நடைபெற்றன.

குடந்தையிலே மட்டும் சாதாரணமாக அல்ல. ஒருநாள்
நாங்கள் ஒரு கூட்டம் நடத்திவிட்டு வீடு திரும்புகிறோம். திரும்பி
வருகின்ற நேரத்திலே அண்ணா சிலைக்கு முன்னாலே 100 ரவுடிகள்
கூடி, கையிலே கட்டை எடுத்துக் கொண்டு, கையிலே கற்களோடு
நாங்கள் ஏறி வருகிற காரை அடித்து நொறுக்க வேண்டுமென்று
அடிக்கிறார்கள், நூற்றுக்கணக்கான கற்கள் காரில் படுகின்றன.
காரை ஓட்டிய காரணத்திற்காக, எஸ். எச். கிருஷ்ணமூர்த்தி
என்ற நண்பரின் மண்டை உடைகிறது. அவர் தலையிலே இரத்தம்
கொட்ட கொட்ட, காவல் நிலையத்திற்குச் சென்று புகார்
கொடுத்து வழக்கு போடுங்கள் என்று சொன்னால், இரத்தம்
கொட்டுகிறதே என்றார்கள். பரவாயில்லை, பதிவு செய்யுங்கள்
என்று சொன்னால், எழுதிக் கொடுத்துவிட்டு போங்கள், வெளி
ஆஸ்பத்திரியிலே போய் மருந்து போடுங்கள் என்று அவர்களுக்கு
வயப்படுத்துகிற அளவு இருந்தது.

18 மாத காலத்தில் கொடுமைகள் நடந்தன என்று இன்
றைக்குப் பேசுகிறார்கள் என்று சொன்னால், 18 மாத காலத்திலே
மட்டுமா? அவர்கள் மட்டுமா அனுபவித்தார்கள். அன்றைக்கு

[திரு. எஸ். ஆர் இராதா] [1977 ஆகஸ்ட் 23

எதிர்க் கட்சித் தலைவர் சொன்னார்கள்—நாங்கள்கூட எதிர்க் கட்சினர்களை எப்படி நடத்திஞேம் என்று. எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். எங்கள் மாவட்ட அமைப்பாளராக இருந்த ஜேப்பி யார் காவல் நிலையத்திலே அடைத்து வைக்கப்பட்டார். அவர் சிறையில் வைக்கப்பட்ட கொடுமை எப்படியிருந்தது. அவர் இருந்த கூட்டிலே தண்ணீர் ஊற்றி, அவரை நாள் முழுவதும் உட்கார வைக்காமல், நிற்க வைத்து, 10 பேர் சேர்ந்து அடித்து, அவ்வளவு கொடுமைகளை அனுபவித்திருக்கிறார். அந்தக் கொடுமைகளுக்கெல்லாம் யார் காரணகர்த்தாக்கள்? யார் அவர்கள்? என்ன செய்தார்கள் அவர்கள்? யார் அதைக் கேட்பது? கேட்கிற நேரத்திலே கோபம் வருகிறது. அந்தக் கோபத்தினுடைய விளைவு இன்றைக்கு எதிரொலிக்கிறது.

ஆனால், நான் நண்பர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன், கோபம் வருகிற நேரத்தில், 28 மாத காலத்தையும் நீங்கள் கொஞ்சம் நினைத்துப் பாருங்கள். அதை நினைத்துப் பார்ப்பீர்களானால், உங்களுடன் கூட இருந்தவர்களை சொந்தக்காரர்களாக இருந்த வர்களை எவ்வளவு கொடுமைப்படுத்தினீர்கள் என்று ஆயிரம் ஆயிரம் நிகழ்ச்சிகளை வரிசையாக இன்றைக்குச் சொல்லலாம். ஆனால், இத்தனையையும் சொல்லிவிட்டு, இந்த நிகழ்ச்சிகளுக் கெல்லாம் காரணகர்த்தாக்களாக இருந்துவிட்டு, இன்றைக்குக் கொடுமை, கொடுமை என்றால், போலீஸ்காரர்களைப் பொறுத்த வரையிலே, தமிழ்நாட்டிலே திறமை மிகுந்த போலீஸ்காரர்கள் என்று பெயர் வாங்கியவர்கள். அவர்களுடைய திறமை இன் றைக்கு எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால், ஆட்சிக் கட்சி யிலே யார் இருக்கிறார்களோ அவர்கள் என்ன சொல்லுகிறார் களோ அதைச் செய்யவேண்டிய நிலைமை இன்றைக்கு.

ஆனால், ஜேம்ஸ் அவர்கள் சொன்னார்கள், இன்றைக்கு ஆளுங் கட்சிக்குத் துணையாக இருக்கிறார்கள் என்று. நான் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்கிறேன், இன்றைக்கு இருக்கிற நிலைமை என்ன தெரியுமா? இன்றைக்கும் எங்களைப் போல் உள்ளவர்களை போலீஸ் அதிகாரிகள் மதிக்கிற நிலைமை கூடக் கிடையாது. நாங்கள் காவல் நிலையத்திற்கு உள்ளே போனால், உட்கார வைத் துக்கூட பேசுவது கிடையாது. நிற்க வைத்துத்தான் பேசு கிறார்கள், அதே காக்கி சட்டை அணிந்து கொண்டு. எனக்கு வருகிற கோபமெல்லாம், இந்தச் சட்டையை மாற்றினாலாவது நிலைமை மாறுமோ என்பதுதான். அந்த அளவுக்குப் போலீஸ் காரர்கள் நடந்து கொள்கிறார்கள்.

ஆனால், போலீஸ் துறை நல்ல துறையாக அமைவதற்கு, சீராக அமைவதற்கு இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவர் போலீஸ் துறையை வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் போலீஸ் துறையை மாற்றி, புதுமையான துறையாக உண்டாக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எஸ். ஆர் இராதா]

போலீஸ் அதிகாரிகள் இன்றைக்குச் சொல்கிறார்கள், மாண வர்களை அடிக்காதே என்கிறார்கள், தொழிலாளர்களை அடிக்காதே என்கிறார்கள். எங்கள் கைகளைக் கட்டிப்போட்டுவிட்டால், நாங் கள் எப்படி நிர்வாகம் செய்ய முடியும் என்று இன்றைக்கு முணு முணுக்கிற காட்சி தெரிகிறது. இன்றைக்குப் புரட்சித் தலைவர், அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்குவாரானால், எவ்வளவு பெரிய சம் பவங்கள் நடைபெறும். போலீஸ் துறையை வைத்திருக்கிற முதலமைச்சர் அவர்கள் இன்றைக்கு கையாண்டிருக்கிற வழி முறையின் விளைவுதான் மாணவர்களுடைய கிளர்ச்சியை அடக்க முடியவில்லையென்ற நிலைமை. இல்லாவிட்டால், மாணவமணிகளை அடக்குவது முடியாததல்ல.

எனக்கு பழைய சம்பவம் நினைவிற்கு வருகிறது. இதே கும்ப கோணத்திலே ஒரு போலீஸ் சூப்பரின்டென்டன்ட், திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொதுக் குழுவிலே வர்ணிக்கப்பட்டார். அதே போலீஸ் அதிகாரி, சில மாதங்களுக்குப் பின்னாலே திருச்சி யிலே இருக்கிற கிளைவ் ஆஸ்டலிலேயிருந்து மாணவர்களை அடித்து, ஆளுங்கட்சிக்குத் துணையாக இருந்தார்கள், வழக்கு வந்தது. அதேபோல், கும்பகோணத்திலே இருந்த டி.எஸ்.பி. ஒருவர், திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொதுக் குழுவிலே எதிர்க் கட்சித் தலைவரே அவரைப்பற்றி கண்டித்துச் சொன்னார். ஆனால், அதே போலீஸ் அதிகாரி, சிதம்பரத்திலே, அடித்துக் கொலை செய்கிற அளவுக்கு, ஆளுங்கட்சியோடு சேர்ந்து, மாணவர்களை அடிக்கிற நிலைமை ஏற்பட்டது. இதிலிருந்து என்ன தெரிகிறதென்றால், இரண்டு தடவை போலீஸ் அதிகாரிகளைப் பற்றி சொன்னால், சரி, ஆளுங்கட்சிச் சொல்கிறார்கள், புகுந்து அடி என்று அடிக்கும் நிலைமை இருக்கிறது. அந்த நிலைமை இந்த ஆட்சியில் மாற்றப் படவேண்டும். அதை மாற்றுவதற்கு, புரட்சித் தலைவர் அவர் கள் இந்தத் துறையைக் கையில் எடுத்திருக்கிறார்கள். நிச்சய மாக மாற்றுவார் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 6.20)

நான் அதைச் சொல்லிவிட்டு, போலீசாருக்குப் பல்வேறு குறைகள் இருக்கின்றன என்பதையும் தெரிவித்தாகவேண்டும். அந்தக் குறையைச் சொல்லுகின்ற நேரத்தில், இன்றைக்கு போலீஸ் இலாகாவில், மாவட்டத்திற்கு இவ்வளவு ரூபாய் என்று டி.ஏ-க்கு பணம் ஒதுக்கிவிடுகிறார்கள். கான்ஸ்டபிள், ஹெட் கான்ஸ்டபிள் என்று வருகிற நேரத்தில் 5, 6 நாளைக்குக்கூட அந்தத் தொகை வராது. அதற்குமேல் போலீஸ் அதிகாரிகள் சொல்வார்கள், கேசைப் பிடியுங்கள் பார்த்துக் கொள்ளலாம், என்று உடனே அவர்கள் கேசைப் பிடிக்காமல் பணம் பிடிக்க ஆரம்பிக்கிறார்கள். இந்த நிலைமையை மாற்றவேண்டு மென்றும், அவர்களுக்கு உரிய டி.ஏ. தருவதற்கு வழிவகை செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு இன்ஸ்பெக்டர் அவர்கள் சப்-இன்ஸ்பெக்டர் அவர்கள் தாலூகா தலைமை நிலையத்தில் இருந்தால் வீட்டு அலவன்ஸ் தருகிறார்கள். அவர்கள் வேறு ஊர்களிலே இருந்தால் தாலூகா தலைமை அலுவலகம் இல்லாத இடத்திற்குப் போனால் அந்த அலவன்ஸ் கிடையாது. அதனாலே அவர்கள் தங்குவதற்கு அந்த ஊரிலே செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் வீடுகளிலே ஓசிக்கு இருக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. ஓசி வீடு பிடித்த பிறகு, அவர் என்ன சொல்கிறாரோ அதைக் கேட்கிற நிலைமை இருக்கிறது. அதை மாற்றியாக வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

போலீஸ் டிரெயினிங் காலேஜ் என்று இருக்கிறது. அந்த காலேஜ் இன்றைக்கு எப்படி இருக்கிறது என்றால், அது ஒரு வேடிக்கையான காலேஜாக இருக்கிறது. அந்தக் காலேஜிலே சொல்லிக் கொடுக்கின்ற பெரிய அதிகாரிகள் எல்லாம் போலீஸ் இலாகாவில் ஏதோ குற்றம் செய்தவர்கள் போலீஸ் இலாகாவுக்கு தேவையில்லாதவர்கள் என்று சொல்கின்ற நிலைமையில் இருக்கிறவர்கள், அந்த காலேஜில் போய் சொல்லிக் கொடுக்கிறார்கள். அப்படிச் சொல்லிக் கொடுத்த போலீஸ்தான் இங்கே வேலை பார்க்கிறார்கள்.

அந்த வேலூரிலே தங்குவதற்கு இடம் கிடையாது. நினைத்த இடத்தில் தங்குகிறார்கள். அதனாலே குற்றங்களை அங்கே இருந்து கற்றுக் கொண்டு வெளியிலே வந்து சேருகிற நிலைமை இருக்கிறது.

அதற்குப் பின்னாலே சர்வீஸ் கமிஷனிலே இருந்து டி.எஸ்.பி. தேர்ந்தெடுக்கிறார்கள். அவர்கள் 10 ஆண்டுகளுக்குள்ளே எஸ். பி. ஆக வந்து விடுகிறார்கள். ஆனால் சர்வீஸிலே இருக்கிற போலீஸ் அதிகாரிகள் எஸ். பி. யாக வரமுடியாது.

இந்த நிலைமை இருக்கிற நேரத்தில் சர்வீஸ் கமிஷனில் ஏதோ காரணத்தால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களுக்கு பிசிகல் டிரெயினிங் தரப்படுவதில்லை. வெறும் கல்வி, படிப்புத் தகுதியை வைத்து அவர்களை தேர்ந்தெடுக்கப்படும் நிலைமையை மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வேன்.

அதைவிட இன்னொன்று சொல்வேன், தமிழ்நாட்டிலே அதிகமாக டி.ஐ.ஜி.-க்கள் இருக்கிறார்கள். மற்ற அதிகாரிகளை அதிகமாக்க வேண்டும். அவர்களைக் குறைத்து

அதேமாதிரி மாதம் இவ்வளவு கேஸ் பிடிக்க வேண்டுமென்ற முறையை இந்த ஆட்சியிலே ரத்து செய்ய வேண்டும். அவர்கள், மேலே உத்தரவு போடுகிறார்கள், ஆகவே பிடித்தோம் என்று சொல்லுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது.

இந்த சந்தேக கேஸ் பிடிப்பதை அண்ணா அவர்கள் காலத்திலேதான் முதன் முதலாக எடுத்தார்கள். போலீஸ் அதிகாரிகள் சத்தம் போட்டு, அன்றைக்கு நடந்த தீ விபத்துக்களை, சந்தேக கேஸ்களை பிடிப்பதை எடுத்ததால்தான், பிடிக்க முடியவில்லை என்று கேட்டு திரும்ப இந்த உரிமையை வாங்கினார்கள். அந்த நிலைமை எல்லாம் பரிசீலித்து நாட்டிலே ஒரு நல்லாட்சி அமைவதற்கு இந்த ஆட்சி வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

போலீஸ் இலாகா சிறப்பாக நடைபெற அத்தனையும் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தீ அணைப்புப் படை என்று ஒன்று. தமிழ்நாட்டைக் காக்க வேண்டிய ஒன்று. ஏழை எளிய மக்களைக் காக்க வேண்டிய ஒன்று. ஏதோ வெள்ளைக்காரன் காலத்து என்ஜினையும் வெள்ளைக்காரன் காலத்து சாமான்களையும் வைத்துக் கொண்டு எரிந்து முடிந்தவுடன் அணைக்க முடிகிறது. நானே பார்த்தேன். ஒரு சென்னை மாநகரத்தில் எல்.ஐ.சி. பற்றி எரியும்போது கீழே அடித்தார்களே மாடி கூட தண்ணீர் அடிக்கவில்லை. தீ அணைத்ததைத் தவிர, எல்லாம் எரிந்து முடிந்த பிறகுதான் பார்த்தேன். 16 அடுக்கு 17 அடுக்கு என்று மாடி உயர, உயர, தீ அணைப்புத் தண்ணீர் வேகம் குறைந்து கொண்டே போகிறது. இதையும் மாற்றி தீ அணைப்பு வேகத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பு கொடுத்தமைக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்திய தேசிய பார்வேர்ட் கட்சியின் சார்பாக தமிழ்நாடு காவல் துறை, தீயணைப்புத் துறை மானியத்தின் மீது அதனை ஆதரிக்கின்ற முறையில் நான் கீழ்க்கண்ட கருத்துக்களை நிர்த்தாட்சிண்யமான முறையில் இந்த அரசைப் பாராட்டுவதோடு, ஒரு சில குறைகளையும் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர்களெல்லாம் பல கருத்துக்களை விளக்கிக் கூறியிருக்கிறார்கள் என்றாலும் நமது சென்னை மாநிலத்துப் போலீஸ் அதிகாரிகள் நல்ல திறமைசாலிகள், நல்ல அறிவுத் திறன் உள்ளவர்கள், புலனாய்வுத்திறன் உள்ளவர்கள். இவர்களுக்கு இணையாக இந்தியாவிலேயே யாரும் இல்லை என்று பெயர் வாங்கியது உண்மை. என்றாலும் இந்த நிலையை நிலைநிறுத்துவதற்கு, மேலும் முன்னுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு இன்னும் வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆனால் அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகள் குறைந்து காணப்படுகின்றன என்ற விரைத்தை மட்டும் இன்றைக்குச் சுட்டிக் காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

சமீப காலத்தில் நமது புரட்சித் தலைவர் தலைமையில் அமைந்
துள்ள அரசு பதவி ஏற்ற பிறகு மிக, மிக நெருக்கடிகள் ஏற்
பட்டுள்ளன. பக்திமான்களுக்கு சோதனைகள் அதிகம் ஏற்படும்
என்று யேசுநாதர் சொன்னதாக நான் படித்திருக்கிறேன். நான்
கிருஸ்தவப் பள்ளியில் படித்தது மனதில் இருக்கிறது. அதற்குப்
பின்னால் படித்தவைகளெல்லாம் இன்றைக்கு ஞாபகம் இல்லை. நல்
லவர்களுக்கு சோதனைகள் வந்தால் அவைகள் சாதனைகளாக
ஆக்கப்பட்டு விடும். இப்படிச் சாதனைகளாக ஆக்கப்படுவதற்கு
உறுதுணையாக அமையும் என்பது மதங்களின் தத்துவார்த்தங்கள்
என்பதை உணர்ந்து இந்தச் சோதனைகள் சாதனைகளாக மாற்ற
முடியும் என்ற நிலைக்கு அவர்கள் இவற்றைப் பயன்படுத்த வேண்டும்
என்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாணவர்கள் கிளர்ச்சிகள் இன்றைக்கு நடக்க ஆரம்பித்து
இருக்கின்றன. தொழிலாளர் பிரச்னை இன்னும் எந்த எந்தக்
கோணங்களில் போராட்டங்கள் நடக்க வேண்டுமோ, அவை
களெல்லாம் இன்றைக்கு நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகின்றன.
காவல் துறையில் மட்டும் தான் போராட்டங்கள் நடைபெற
வில்லை. காரணம், அவர்களுக்கு அனுமதியில்லை. நாம் அனுமதிக்
கவில்லை. அவர்களுக்கு டிரேட் யூனியன் ஆக்ட் இல்லை. இந்தி
யாவில் மற்ற எல்லாத் துறைகளில் உள்ள அதிகாரிகளும், தொழி
லாளர்களும், போராட்டம், ஊர்வலம் என இவற்றிலே
ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மதுரையில் நேற்று கிராம
உத்தியோகஸ்தர்கள் கொடியை வைத்துக் கொண்டு உண்ணா
விரதம், தர்ணா என்ற முறையிலே போராட்டத்திலே ஈடுபட்
டிருக்கிறார்கள். ஆஸ்பத்திரிப் பக்கம் போனால் அங்கேயும் ஒரு
ஊர்வலம் சிகப்புக் கொடியை வைத்துக் கொண்டு நடந்து
கொண்டிருந்தது. இப்படியே போனால் ஒவ்வொரு நாளும்,
ஒவ்வொரு மணியும், மணிக்கணக்கில் நாம் ஊர்வலங்களைச் சந்
திக்க வேண்டிய பிற்போக்கான நிலைமைக்கு வந்து விடுவோம்
என்பதை தெளிவாகச் சுட்டிக் காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஜனநாயக மரபுகள், உரிமைகள், ஒவ்வொரு தனி மனிதனின்
உரிமைகள், நம்முடைய நாட்டினுடைய எதிர் காலம் பாது
காக்கப்பட வேண்டுமென்ற நிலையை நிலைநிறுத்துவதற்கு பதிலாக
ஒவ்வொருவரும் கட்சி ரீதியாக, அல்லது தனிப்பட்ட முறையில்
தன்னுடைய உரிமைக்காகப் போராட ஆரம்பித்தால் இந்த
நாட்டினுடைய முன்னேற்றம் செயல் அற்றுப் போகுமென்று
தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இப்படியே போராட்டங்கள்
நடந்து கொண்டு போனால் அவசர காலச் சட்டம் கொண்டு
வந்து நாட்டில் சில கட்டுப்பாடுகளை விதித்தது சரிதானோ என்று
கருதத் தோன்றுகிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. கே. கந்தசாமி]

சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்த அளவிற்கு -ம் தேதி
அன்றைக்கு பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் தங்கி
இருக்கிற விடுதியில் ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்து இந்த அவையிலே கூட
அதைப்பற்றி விவாதித்தோம் அந்த நேரத்தில் குறிப்பாக பல
போலீஸ் அதிகாரிகள், பொது மக்கள், மாணவர்கள் அடிபட்டனர்!
அப்போது ''பீல்டில்'' இருந்த சூப்ரெண்ட் அவர்கள் திரு. துரை
அவர்கள் ஆவார்கள். அவர் எனக்கு நன்கு பழக்கப்பட்டவர்.
மிக, மிக சாந்தமானவர். அவர் வேதனைப்படும்படி அந்த இடத்
திலே மாணவர்களால் தாக்கப்பட்டார். அவர் கமிஷனருக்குத்
தெரிவித்தார், நிலைமை கட்டுக்கடங்காது போல் தெரிகிறது
என்று. எப்படியாவது சமாளித்துக் கொள்ளுங்கள் என்று பதில்
வந்தது. அவர் உடையெல்லாம் ரத்தம். ஒரு சர்க்கிள் இன்ஸ்
பெக்டருக்கு காயம் ஏற்பட்டது, 7, 8 போலீஸ்காரர்களுக்கு
காயம் ஏற்பட்டது. அதற்குப்பிறகு தான் இரண்டு டியர்காஸ்
செல்களை ஹாஸ்டலுக்குள் சென்று வெடித்தார்கள். ஒரு சில
மாணவர்களுக்கும் காயம் ஏற்பட்டது. ஆனாலும் உயிர் சேதம்
ஒன்றும் இல்லாத அளவிற்கு மிக, மிகக் குறைந்த அளவு பலம்
உபயோகப்படுத்தப்பட்டது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்களின் கவனத்திற்கு
ஒன்றை வைக்க விரும்புகிறேன். கடந்த காலத்திலே நடந்த
நிகழ்ச்சி தான் என்றாலும், அது இப்போது நடந்தது போல
இருக்கிறது. முதுகுளத்தூரிலே நடந்த நிகழ்ச்சியை வேதனை
யோடு நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இந்திய மண்ணிலே,
தமிழ் நாட்டு மண்ணிலே இப்படிப்பட்ட ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்தது
இல்லை. பட்டப்பகலிலே அங்கு மறவர்களின் கையைக் கட்டி,
காந்தியின் பெயரால், ராட்டையின் பெயரால், அகிம்சையின்
பெயரால் இந்த நாட்டிலே நடமாடிக் கொண்டிருக்கிறவர்களைப்
பார்த்துச் சொல்கிறேன், பட்டப்பகலிலே அந்த மறவர்கள் சுடப்
பட்டு இறந்து போனார்களே, அன்றைக்கு உங்கள் உணர்ச்சிகள்
எங்கு போய் இருந்தன! இன்றைக்கு நியாயத்தைப் பற்றிப்
பேசுகிறவர்கள் அன்றைக்கு வாய் மூடிமௌனிகளாக இருந்தார்
களே, இன்றைக்கு காவல் நிலையங்களை அண்ணா திராவிட முன்
னேற்றக் கழகத்தின் கிளைக் கழகங்களாக மாற்றி விட்டார்கள்
என்று குற்றம் சொல்கின்ற உத்தமர்களைப் பார்த்துச் சொல்கி
றேன். அன்றைக்கு இந்த உத்தமர்கள் எங்கே போயிருந்தார்
கள் இப்படித் தவறான குற்றச் சாட்டைச் சொல்வது வேதனைக்
குரியது என்பதை நான் சுட்டிக் காட்ட கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

[மாலை 6-30]

பெரிய தலைவர், பேசுவதற்கு உரிமை இருக்கிறது. சில
இடங்களில் அத்துமீறல்கள் இருக்கலாம். அதற்காக காவல்
நிலையங்கள் கட்சி மன்றமாக போய் இருக்கிறது என்று சொல்வது
மிகைப்படுத்திச் சொல்வதாக இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்
காட்டக்கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

ராதா அவர்கள் சொன்னார் என்று நினைக்கிறேன். போலீஸ்
ஸ்டேஷனுக்குச் சென்றால் நாற்காலி தருவது இல்லை. அது
குறித்து ஒரு சர்குலர் அரசாங்க ஆணை இருப்பதாக நான் அறிகி
றேன். சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள், பாராளு மன்ற உறுப்பினர்
கள் சென்றால் அவர்களுக்கு நாற்காலி கொடுக்கப்பட வேண்டும்.
அவர்களுக்கு நாற்காலி கொடுத்து உட்கார்ந்த பிறகு தான் அவர்
கள் உட்கார வேண்டும் என்று. ஜனாதிபதி ஆட்சியில் எவ்வ
ளவோ உரிமை போய் விட்டது. அந்த நேரத்தில் இதுவும்
போய் இருக்கலாம். இன்னும் ஜனாதிபதி ஆட்சி நடப்பதாகவே
சில அதிகாரிகள் நினைத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

மதுரை மாவட்ட கலெக்டர் இன்னும் வீட்டில் இன்டர்வியூ
தர மறுக்கிறார்கள்.

We are also public servants, honorary servants. We are paid servants of the people. We have got more duty to the public at large than these people. .. .. ..

எங்களை ராத்திரி இரண்டு மணிக்குக் கூப்பிட்டாலும் எழுந்து
வரவேண்டியிருக்கிறது. சாராயக் கேசாக இருந்தாலும் கூட—
போகக் கூடாது என்று சொன்னாலும்—எங்களை வந்து அவர்கள்
எழுப்புகிற காரணத்தால் எழுந்து இருக்கிறோம், போகிறோம்.
அந்த அதிகாரி, ஒரு மாவட்ட அதிகாரி ஒரு மாவட்டத்தின் லா
அண்ட் ஆர்டர் பார்க்கிறவர் இப்படி நடக்கலாமா?

Collector is the source of power. He is more than the D.S.P.

அந்த அளவுக்கு இருக்கும் அதிகாரி, மக்களை பார்க்க, மக்கள்
பிரதிநிதிகளைப் பார்க்க மறுக்கிறார். அப்படி அவர் மக்களைப்
பார்க்க வேண்டாம் என்று சொன்னால் எதற்காக அவ்வளவு பெரிய
விசிட்டர்ஸ் ஹால் வேண்டும், அவ்வளவு பெரிய பங்களா அவருக்கு
எதற்கு ? வருகிற உறுப்பினர்களையும், பொது மக்களையும்,
மக்களின் பிரதிநிதிகளையும் சந்திக்க வேண்டும் என்ற அளவிற்கு
தான் அவற்றைக் கொடுத்து இருக்கிறோம்.

முன்பு திரு. லட்சுமிகாந்தன் பாரதி இருந்தார்கள். காலை
யில் மீனாட்சி அம்மன் கோயிலுக்குச் சென்று விட்டு அதிகாலை
5 மணிக்கே சென்றேன். போய் இருக்கக்கூடாது தான். இருப்
பினும் மக்கள் கூப்பிட்டதால் போனேன். கூப்பிட்டு விசாரிக்கச்
சொன்னார். அதே மாதிரி யூ. எஸ். நடராசன் அவர்கள் இருந்
தார்கள். அவர்களையும் ராத்திரி 11 மணிக்குச் சென்று பார்த்
தேன். ஒரு அவசரமான பிரச்னை. ஒரு அரிசனப் பள்ளி

மாணவர்கள் சாப்பாட்டுக்கு ரேஷன் இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்
கள் என்று சொன்னார்கள். போனேன். அவர் காய்ச்சலில்
படுத்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். இருந்
தாலும் கந்தசாமி ஒரு அவசரமான பிரச்னை பற்றி பேச வந்து
இருக்கிறேன் என்று சொன்ன உடனே அவர் வந்தார் உடனடி
யாக ரேஷன் வழங்க உத்தரவு போட்டார் காய்ச்சல் இருந்தும்
அவர் வந்து விசாரித்தது மக்கள் பிரச்னையில் அவர்கள் எவ்வளவு
பரிவோடு இருப்பார்கள் என்பதைக் காட்டுகிறது.

ஆனால் இப்போது கே. ஏ. சுந்தரம் இருக்கிறார். அவர் ஆங்கி
லேயர் காலத்தில் இருக்க வேண்டியவர். மக்கள் சந்திக்கவராத
இடத்தில் அவரை மாற்ற வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதல
மைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மக்களை மதிக்க
வேண்டும். நாங்கள் ஒரு லட்சம் மக்களின் வாக்கைப் பெற்ற
வர்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகள் என்று சொல்கிறபோது எங்களைப்
பார்த்துப் பேசக்கூடாதா ? நாங்கள் சொல்கிற பிரச்னை சங்கட
மான பிரச்னையாக இருந்தாலும், இதிலே சங்கடம் இருக்கிறது
என்று எங்களை சந்தித்தபிறகு கேட்கக்கூடாதா ? நாங்கள்
சொல்வதில் சட்டப்படி நியாயம் இருந்தால் செய்யுங்கள். சட்ட
பூர்வமாக இருந்தால் செய்யுங்கள், இல்லை என்றால் சொல்லுங்கள்.
கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

'I am very sorry M.L.A., good morning'

என்று சொல்லி அனுப்பி விடுங்கள். நாங்கள் என்ன கோர்ட்
டிலா போடப்போகிறோம்! ஆகவே, அதிகாரிகள் மக்கள் பிரதிநிதி
களை மதிக்க வேண்டும் என்று என்னுடைய பணிவான வேண்டு
கோளை விடுக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் போன பிப்ரவரி மாதத்திலே இருந்து தேர்தல்
வேலையாக அலைந்து கொண்டு இருக்கிறோம். இன்னும் தொகுதி
மக்களிடத்தில்கூட சென்று நன்றி தெரிவிக்க முடியாத நிலையில்
இருக்கிறோம்.

என்னுடைய தொகுதியில் ஐக்கம்பட்டி என்ற இடத்தில் ஒரு
கைத்தறி நெசவாளர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து ஒரு பால் பண்ணை
ஆரம்பித்தார்கள். ஒரு வருஷம் நன்றாக நடத்தி இரண்டு ஆண்டு
களில் கட்ட வேண்டிய கடனை ஒரு வருஷத்திலேயே திருப்பி விட்
டார்கள். அவர்கள் இன்னொரு பால் பண்ணை ஆரம்பிக்க வேண்டும்
என்பதற்காக அண்ணா நகரில் இருக்கும் டி. ஆர். ஓ. பார்க்க
வேண்டும் என்பதற்காகச் சென்றோம். அந்த மக்கள் எனக்கு
இரண்டு தரம் டிரங்கால் போட்டு, நான் வந்தால் ஏதோ சாதித்து
விடப்போகிறேன் என்று சொல்லி, நானும் அவர்களை வரச்
சொல்லி—ஒரு நாளைக்கு 15 ரூ. டிரங்கால் செலவு செய்து—
அவர்களையெல்லாம் அழைத்துக்கொண்டு டி. ஆர். ஐயைப் பார்க்கச்

சென்றேன். நாங்கள் டாக்சியில் செல்லும்போதுதான் அவர் ஜீப்பில் ஏறி உட்காருகிறார். உங்களைத்தான் பார்க்க வந்தோம் என்று சொன்னேன், அவர் சி. எஸ். ஆரைப் பாருங்கள் நான் அவரிடம் கேட்டுக் கொள்கிறேன் என்று போய் விட்டார். ஒரு 500 ஏழைக் குடும்பங்களின்பிரச்னையை எடுத்துக்கொண்டு ஒரு மக்கள் பிரதிநிதி போகிற நேரத்தில் ஒரு டி.ஆர்.ஐ. இப்படிச் சொல்கிறார் என்றால், அப்படிப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு பென்ஷன் கொடுத்து அனுப்பி விடுங்கள். நாங்கள் அவரைப் பார்க்க வேண்டுமென்று சொல்கிறபோது அவர் சி. எஸ். ஆரைப் பாருங்கள் என்று சொல்கிறார்கள் என்றால்

What is this? Has he got any sense of public responsibility, any sense of democratic and fundamental decorum?

ஆகையால் இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் இன்னும் இருப்பது வேதனைக்குரியது. ஏழைகளால் உருவாக்கப்பட்ட அரசு என்று புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் பல தடவை அறிவித்தும்கூட—அவர்கள்கூட ஏழைக் குடும்பத்திலிருந்து வந்திருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன்—நிலைமைகள் இப்படி இருக்கின்றன. எம்.எல்.ஏ. என்ற முறையில் மதிக்காவிட்டாலும்கூட லாயர் என்ற முறையிலாவது மதிக்க வேண்டும். பிரைவேட் கம்ப்ளெய்ன்ட் போட்டுவிடுவேன். ஆகவே, மதிக்கத் தெரியாத அதிகாரிகளை தயவு செய்து மதிக்கவையுங்கள். அந்த முறையில் நான் நேற்றும் பேசவில்லை, முந்திய நாளும் பேசவில்லை, இன்று காலையிலும் பேசவில்லை. (மணியடிக்கப்பட்டது)

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்</u>: போலீஸ் தவிர எல்லாம் பேசுகிறீர்கள்.

<u>திரு. கே. கந்தசாமி</u>: About the disciplined force we are discussing, and it is an important limb of the Government force. When there is indiscipline within the State, we are bound to indicate it and draw the attention of this Honourable Ministry.

உடம்பின் எல்லா அங்கங்களும் நன்கு இயங்கினால்தான் தேகம் ஆரோக்கியமாக இருக்க முடியும். எனவே அரசாங்கத்தின் எண்ணம், எதிர்காலத் திட்டம் எல்லாவற்றையும் புரிந்து அதற்குரிய முறையில் நடக்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் அதன் ரிப்ளெக்ஷன் சேறுளிதத்தில் போய் விடும். அப்படி இருக்கக்கூடாது என்பதற்காகத்தான் அவுட் ஆப் தி வே போய் சொன்னேன். குறை கூறவேண்டும் என்ற நோக்கத்தால் அல்ல.

போலீஸ் இலாகாவில் சப் இன்ஸ்பெக்டராகப் போய் சேருவதற்கு பிற்பட்ட வகுப்பினராக இருந்தால் பி. யு. சி. படித்தவர்களாக இருந்தால் 26 வயது இருந்தால் போதும் என்றிருந்தது. பிறகு குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில், தவே வந்த பிறகு, என்ன அவசரமோ, பி. ஏ. எம். ஏ. க்குக் வயது 26 தான், அதற்கு மேல்

இருந்தால் இல்லை என்று செய்து விட்டார்கள். எஸ். ஐ. செலக்ஷனில் சான்ஸ் இல்லாமல் செய்துவிட்டார்கள். நான் சொல்வது, டிப்பார்ட்மென்டிலிருந்தே சப் இன்ஸ்பெக்டர்களை எடுக்கச் சொல்லலாம். அவர்கள் என்ன பரீட்சையா எழுதுகிறார்கள். பேப்பரா எழுதப் போகிறார்கள். இரண்டு குண்டை தூக்கி போடு என்பார்கள். ஆகவே டிப்பார்ட்மென்ட் அதிகாரிகளை வைத்தே சப் இன்ஸ்பெக்டர் செலக்ஷனைச் செய்யலாம். சர்வீஸ் கமிஷனுக்கு அனுப்புவதே தவறு. எனவே இதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக அதிகாரிகள் மதுவிலக்கு சம்பந்தமாக தீவிரமாக இருக்கிறார்கள். வரவேற்கிறேன், பாராட்டுகிறேன். காந்தியவாதி திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் கூட வேதனையோடு சொன்னார்கள். அவர்களது கருத்தை ஏற்றுக்கொள்கிறேன்.

Erring officials in the lower rung in the Police Department are many more in number and that is more unfortunate. It is from the police station up to the D.S.P.

இதை ஒப்பனைக்குச் சொல்ல வேண்டும். உயர் மட்ட அதிகாரிகள் பயப்படுகிறார்கள்.

In spite of their best efforts, they miserably failed because there is lack of co-ordination from the lower level.

அவர்கள் மாமூல் வைத்து டி.எஸ்.பி. க்கு ரூ. 500 சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டருக்கு ரூ. 200, சப் இன்ஸ்பெக்டருக்கு ரூ. 100 என்று துர்ப்பாக்கியகரமான, வேதனை தரக்கூடிய முறை நிலக்கோட்டை போலீஸ் ஸ்டேஷனில் கேள்விப்பட்டேன். கிருஷ்ணன் என்பவர் அங்குள்ள டி. எஸ். பி. ரெட்டியார்வாள் அவர்கள் இருக்கிறார்கள், அவர்களிடம் சொன்னேன். சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டர் மகாதேவன் மதுரையிலிருந்து வந்திருக்கிறார்கள்.

Three murder cases went undetected unfortunately. I represented the matter to S.P. (North) and he has now been transferred as S.P. (South).

கொலை செய்த நபர்கள் அவர்களுக்குத் தெரியும். பணக்காரர்கள். அவர்கள் காரில் இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்ய ஆபீசர்கள் போனால் என்ன நியாயம் கிடைக்கும். சோழவந்தானில் ஒரு ஏழையை பிடித்து, அவன் கையில் வெட்டுக்கத்தி இருந்தது என்று பிடித்து வைத்திருக்கிறார்கள். ஏழையின் கண்ணீர் கூர்வேலை விடக் கொடியது. ஒரு குடும்பத்தின் கண்ணீர் என்ன செய்யும் என்று தெரியுமா? இதுபோன்ற நிகழ்ச்சிகள் இனி நடைபெறாமல் தடுக்கப்படவேண்டும்.

<u>மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன்</u>: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் என்னை கை நீட்டிச் சொல்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்வதற்கும் எனக்கும் சம்பந்தமே இல்லை.

நான் கூட ஒரு சம்பவத்தைப்பற்றி அதாவது இன்றைக்கு
காட்டேஜ் இண்டஸ்ட்ரீஸ் என்ற அளவில் இருந்து கொண்டிருக்
கின்ற ஒரு மதுவிலக்கு கேஸ்பற்றி— என்னுடைய தொகுதியில்
அல்ல, இங்கு நடந்தது தான், இதைப்பற்றி ரெவின்யூ போர்டு
மெம்பருக்கு தகவல் கொடுத்தேன், அது என்ன ஆனது என்று
இன்னும் தெரியவில்லை.

ஆகவே நான் சொன்னது போல் ஒரு ஹைலெவல் கமிட்டி
இருக்குமானால் இப்படிப்பட்ட நேரத்தில் தகுந்த நடவடிக்கை
எடுக்க முடியும். இப்போது என்ன நடக்கிறது என்றால், மேல்
அதிகாரிகளுக்கு தகவல் கொடுக்கும்போது, அதை கீழே உள்ள
வர்களுக்கு இன்பர்மேஷன் கொடுத்துவிடுகிறார்கள். இப்படி
யெல்லாம் இல்லாமல் நிர்தாட்சண்யமாக நடவடிக்கை எடுக்க
வேண்டும். இதில் நாம் ஒளிவு மறைவில்லாமல் சொல்ல வேண்
டியது தான். உள்ளங்கையிலுள்ள புண்ணை எத்தனை நாட்களுக்கு
மறைத்து வைத்திருக்க முடியும். ஒரு தடவை கையை திறந்தால்
தெரிந்து விடப்போகிறது. ஏதோ தேவை இருக்கிறது என்பதற்
காக எல்லாவற்றையும் விட்டுவிடக்கூடாது. அதிகாரிகளைப்
பொறுத்தவரையில் மிகவும் கடமை உணர்ச்சியோடு பொது
மக்களுக்காக பாடுபட முன் வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். போலீஸ் அதிகாரிகள் தங்கள் கடமையை ஒரு
தேசத் தொண்டு என்று கருதி செயல்படவேண்டும் என்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய ஆண்டிப்பட்டித் தொகுதியில் ஆங்கத்தேவர் என்
பவர் 25 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் ஒரு அவுட் போஸ்ட் நிறுவு
வதற்கான கட்டிடத்தை தன் சொந்த செலவிலேயே கட்டிக்
கொடுத்திருக்கிறார். இத்துடன் இன்னும் நான்கு கட்டிடங்களை
கட்டி அங்கு ஒரு நிரந்தரமான ரெகுலர் போலீஸ் ஸ்டேஷன்
வேண்டும் என்று கேட்டு, அதற்கான அனுமதியை வாங்கிக்
கொடுங்கள் என்று என்னிடம் கேட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கும்
எஃபக்ட் தருகின்ற முறையில் அருள்கூர்ந்து ஆதரித்து வேண்டிய
உத்தரவை தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக்
கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இன்னும் பேச
வேண்டியவர்கள் ஏறக்குறைய 10 பேர்கள் இருப்பதால், இனி
பேசுகிறவர்கள் தயவுசெய்து 5 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொள்ள
வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

*திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன்: சட்டப் பேரவைத் துணைத்
தலைவர் அவர்களே, போலீஸ் மானியத்தின்கீழ் எனது ஒரு சில
கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன். ஒரு அரசுக்கு நல்ல பெயர்
வாங்கித் தருவதும், கெட்ட பெயர் வாங்கித் தருவதும் இந்த

காவல் துறை தான். இந்தக் கூட்டத் தொடரில் போலீஸ் சம்பந்
தப்பட்ட ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்கள் வந்திருப்பதிலே இருந்து
இது நன்கு தெரியும். நமது நாட்டு மக்களின் உயிரையும்,
உடைமைகளையும் பாதுகாப்பாக வைத்திருக்க வேண்டியவர்கள்
இந்தக் காவல் துறையினர்தான். அதேமாதிரி, பொதுமக்களை
அச்சமின்றி, நிம்மதியாக இருக்கவேண்டிய பொறுப்பையும் பார்க்க
வேண்டிய கடமை இந்தக் காவல் துறையினருக்கு உண்டு. சாதா
ரணமாக, நாம் சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்பு, 'ஆட்சிக்காக
மக்கள் இருந்தது என்ற நிலைமை இருந்தது போய், மக்களுக்காக
ஆட்சி' என்ற நிலைமை இப்போது இருக்கிறது.

சாதாரணமாக, பெரிய அதிகாரிகளாக இருந்தாலும், அல்லது
பெரிய அரசியல்வாதிகளாக இருந்தாலும், மக்களுக்குத் தொண்டு
செய்ய வந்திருக்கிறோம் என்று கூறிக் கொள்வதுண்டு. ஆனால்,
காவல்துறையினர் சம்பந்தப்பட்ட வரையில், அவர்கள் மக்க
ளுக்குத் தொண்டு செய்ய வந்தவர்களாகக் கருதுவதில்லை, மக்களின்
எஜமானர்கள் என்றுதான் அவர்கள் தங்களை நினைத்துக்கொள்
கிறார்கள். காரணம், சாதாரணமாக இந்த காவல் துறையின
ருக்குக் கொடுக்கும் பயிற்சி முறை வெள்ளைக்காரன் காலத்தில்
இருந்து கொடுக்கப்பட்ட பயிற்சி முறையாகும். இது தற்காலத்
துக்கு ஒத்தவாறு, இந்தப் பயிற்சி முறைகள் இப்போது மாற்றப்
பட வேண்டும். அவர்களுக்கு நாட்டுப்பற்று, மக்களுக்குத்
தொண்டு செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம் போன்ற உணர்வுகள்
எல்லாம் ஏற்படுகின்ற வகையிலே, இதுமாதிரியான பயிற்சிகளை
யெல்லாம் இந்தக் காவல் துறையினருக்கு கொடுக்கப்பட வேண்டு
மென்கின்ற முறையிலே தற்போது இருக்கும் இந்தப் பயிற்சி
முறையையே இந்த அரசு மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்பது
என்னுடைய அபிப்பிராயம் ஆகும்.

சாதாரணமாக நாம் பார்க்கலாம். அடித்தவன் போலீசுக்குச்
சென்று புகார் கொடுப்பான். அடிபட்டவனைத் தேடிக்கொண்டு
போலீஸ் போகும். அடிபட்டவன் ஓடி ஒளிந்து கொள்வான்;
தலைமறைவாகி இருப்பான். இதுமாதிரியான நிலைமை பல இடங்
களில் ஏற்படுகிறது.

அடுத்ததாக, மதுவிலக்குத் திட்டத்தைப் பற்றி பல மாண்பு
மிகு உறுப்பினர்கள் பேசினார்கள். இந்த மதுவிலக்குத் திட்டத்
திற்கு கடுமையான சட்டம் ஏற்படுத்தவேண்டும். வேலியே
பயிரை மேய்வதுபோல், மதுவிலக்கு சரியான முறையில் அமுல்
படுத்த முடியாமல் போவதற்குக் காரணம் இந்த காவல் துறை
யினர் தான். அவர்கள் பல இடங்களில் மாமூல் வாங்கிக் கொண்டு
அவர்களை ஊக்குவிக்கின்றார்கள். கேஸ் போட வேண்டுமானால்
10 பேரை சாராயம் காய்ச்சினால், ஒருவனுக்கு கேஸ் போட்டு
விடுவது என்கின்ற முறையிலே நடந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே
இதற்குக் கடுமையான சட்டம் போடவேண்டும்.

இங்கு பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், மிசாவைப் பற்றியும் நெருக்கடி நிலைமையைப் பற்றியும் பேசினார்கள். இந்த மிசா வினால், கள்ளக் கடத்தல்காரர்களும், கறுப்புப் பணக்காரர்களும் Black market காரர்களும் ஓரளவு ஒடுக்கப்பட்டார்கள். நெருக்கடி காலத்தில் பொதுமக்கள் யாரும் கஷ்டப்படவில்லை. நிம்மதியாக இருந்தார்கள். நாடும் பாதுகாப்பாகவே இருந்தது. விலைவாசிகள் குறைந்திருந்தன. ரயில்கள் ஒழுங்காக வந்தன. பஸ் களும் ஒழுங்காகப் போயிற்று. தொழிற்சாலைகள் ஒழுங்காக நடை பெற்று, தேசிய வருமானம் அதிகரித்தது. அதற்கு முன்பு நஷ்டத்திலே இயங்குகிற தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் லாபத்திலே இயங்க ஆரம்பித்தன. மேலும், எனது மகள் காலேஜிலே படிக் கும்போது, இப்போது இருக்கின்ற நிலைமையைக் காட்டிலும் நெருக்கடி காலத்திலே நிம்மதியாக படிக்க முடிந்தது.

[மாலை 6-50]

இப்போது ஒரு பையன் திருச்சியில் படிக்கிறான். அங்கே என்ன நிலைமையோ என்ற கவலையோடு இருக்கிறேன். ஆகையால் நெருக்கடி நிலைமையினால் பல நன்மைகள் ஏற்பட்டன என்பது உண்மை. மக்கள் நிம்மதியாக இருக்கவும் உயிருக்கும் உட மைக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்கவும் வேண்டுமென்றால் கடுமை யான சட்டம் போடவேண்டும். சாதாரணமாக இந்த நாட்டை மவுரியர்கள் ஆண்ட காலத்தில் குற்றங்களுக்குத் தகுந்த படி தண்டனையாக அங்கஹீனம் செய்ததாகச் சரித்திரத்தில் படித்திருக்கிறோம். சுண்டு விரலை வெட்டுவது, கட்டை விரலை வெட்டுவது, பெரிய குற்றமாக இருந்தால் கையையே வெட்டு வது என்று தண்டனைகள் விதிக்கப்பட்டன. அதனால் அந்தக் காலத்தில் தெருவில் பணப்பை ஒன்று கிடந்தால் கூட யாரும் தொடமாட்டார்கள் என்று சரித்திரத்தில் படித்திருக்கிறோம். ஆகையால் சட்டம் கடுமையாக இருந்தால் தான் பொது மக்கள் நிம்மதியாகவும் அச்சமின்றியும் வாழமுடியும். சட்டம் கடுமையாக இருந்தால்தான் சட்டத்தை மீறுபவர் களும், குற்றம் புரிபவர்களும் இருக்க மாட்டார்கள். சட்டத்தை மீறும் அதிகாரிகளும் தவறு செய்யும் அதிகாரிகளும் சாதாரணமாக என்ன நினைக்கிறார்கள் என்றால், தம்மை வேறு இடத்திற்குதானே மாற்றுவார்கள் வேறு என்ன செய்ய முடியும் என்று நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சட்டத்தை மீறும் அதிகாரிகளுக்கும் தவறு செய்யும் அதிகாரிகளுக்கும் கடுமையான தண்டனை கொடுத்து பிறகு மாற்றல் செய்ய வேண்டுமென்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

பார்லிமெண்ட் தேர்தல் நடந்தபோது தேர்தல் முடிவு அறிவித்து இரண்டொரு தினத்தில் எங்கள் ஊரில் ஒரு கலவரம் நடைபெற்றது. சும்மா இருந்த காங்கிரஸ் கட்சி யைச் சார்ந்தவர்களும், அகில இந்திய அண்ணா தி.மு. கழகத் தைச் சேர்ந்த சிலரும் திடீரென்று தாக்கப்பட்டார்கள்.

அவர்கள் தங்களைக் காப்பாற்றிக்கொள்ளவேண்டி கல்லை எடுத்து எதிர் தாக்குதல் செய்யும் நிலைமை ஏற்பட்டது. எங் களுடைய பார்ட்டியில் இரண்டொருவர் வெட்டப்பட்டார் கள்—வெட்டப்பட்டவர்கள் மீதும் கேஸ் போடப்பட்டது, வெட்டியவர்கள் மீதும் கேஸ் போடப்பட்டது. வெட்டிய வர்களும் கண்டிஷன் ஜாமீனில் இருந்தார்கள். வெட்டப் பட்டவர்களும் கண்டிஷன் ஜாமீனில இருந்தார்கள். இந்த மாதிரி எல்லாம் ஏற்படாத வண்ணம் நன்கு விசாரித்து யார் உண்மையான குற்றவாளி என்று கண்டு பிடித்து அவர்கள் மேல் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்தக் கேஸ் சம்பந்தமாக தகராறுகள் நடந்த மறு நாள் எங்கள் ஊருக்கு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் ஜில்லா பெரிய போலீஸ் அதிகாரிகளும் வந்திருந்தார்கள். அமைதிக் குழு ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று எங்களை எல்லாம் கூட அழைத் திருந்தார்கள். அமைதிக்குழு ஏற்படுத்தி எங்களிடம் எல் லாம் கையெழுத்தும் வாங்கினார்கள். ஆனால் போலீஸ் அதி காரிகள் எங்களை அழைத்துவரச் சொல்லி எங்கள் மீதும் 10 பிரிவின்படி கேஸ் போட்டார்கள். இந்த மாதிரி போலீசார் அனாவசியமாகப் பொய்க் கேஸ்கள் போடுகிறார்கள். அதே போன்று அகில இந்திய அண்ணா தி.மு. கவினர் மீதும் காங் கிரசுக்கு ஆதரவு கொடுத்தவர்கள் பேரிலும் பொய் கேஸ்கள் போடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கி றேன்.

திரு. க. இரா. சின்னராசு : துணைத் தலைவர் அவர்களே, சபைக் கூட்டம் முடிய இன்னும் இரண்டு மணி நேரம் ஆகும் போல் தோன்றுகிறது. உறுப்பினர்களுக்குப் பசி ஏற்பட்டு விட்டது. ஏதாவது டிபனுக்கு ஏற்பாடு செய்தால் நன்றாக இருக்குமென்று கருதுகிறேன். உறுப்பினர்கள் சார்பாக டிபனுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : கருமமே கண்ணாயினா ருக்குப் பசி வராது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசி, முதலமைச்சர் அவர்கள் பேசி முடித்த பிறகு உறுப்பினர்கள் நேராக வீட்டுக்குச் சென்று சாப்பிட அனுமதி கொடுக்கிறேன். இடையில் ஏதாவது கொடுத் தால் வயிறு கெட்டுவிடும் என்பதால் அந்தத் திட்டம் கைவிடப் படுகிறது.

திரு. ரெ. வி. சவுந்திரராஜன் : இன்று உள்ள நிலையிலே போலீஸ் அதிகாரிகள் யார் மீது மேல் வேண்டுமானாலும் நட வடிக்கை எடுக்கக்கூடிய முறையில் சட்டம் அமைந்திருக்கிறது. அந்த முறை மாற வேண்டும். உதாரணமாக எங்கள் கட்சிக்கும்

[திரு. செ. வி. சவுந்திரராஜன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அகில இந்திய அண்ணா தி.மு.க. கட்சிக்கும் உறுதுணை
யாக இருந்த நண்பர் தி.ம. நாகராஜன் அவர்கள் மீது 2, 3
கேஸ்கள் போடப்பட்டது மட்டுமல்லாமல் அவர் மேல் ஒரு
மோசடி வழக்கும் போட்டிருக்கிறார்கள். குற்றம் செய்த
ஒருவரை ரிமாண்ட் செய்யப்படாமல் போலீஸ் லாக்கப்பிலேயே
வெகு நாட்களாக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவன்
மீது நடவடிக்கை எடுக்காமல் அனுபவியமான 25 ஆண்டு
களுக்கு மேலாக பொதுவாழ்வில் ஈடுபட்ட தி.ம. நாகராஜன்
அவர்களுக்கு போலீஸ் அதிகாரிகள் [illegible] தொல்லை
களைக் கொடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். அந்த மாவட்
டத்திலே உள்ள போலீஸ் அதிகாரிகள் [illegible]
கமிஷன் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.
ஏனென்றால் அவ்வளவு மோசமாக நடந்துகொண்டிருக்
கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.
சாதாரணமாக நிலம் சம்பந்தமான ஒரு வழக்கை எடுத்துக்
கொண்டால் ஒரு சந்தர்ப்பத்திலே போலீஸ் [illegible] அதிகாரம்
இல்லை என்று அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள் [illegible] அடுத்த சமயத்
திலே நில விஷயத்திலே தலையிடுகிறார்கள் [illegible] இப்படிப்பட்ட
நிலைமையை மாற்றி நிர்மானமாக ஒரு சட்டம் போடவேண்டும்.
ஸ்டே வாங்கினால் இன்ஜங்க்ஷன் வாங்கினால், [illegible] உத்திரவுப்
படி நாங்கள் நடக்கவேண்டியதில்லை என்று [illegible] நேரத்திலே
போலீஸ் அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள். [illegible] ஒரு
நேரத்திலே இன்ஜங்க்ஷன் வாங்கியிருந்தால் [illegible] க்கு
நாங்கள் மதிப்புக் கொடுக்கவேண்டுமென்று [illegible] அதிகாரி
கள் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே இந்த நிலைமையை மாற்றி
இன்ஜங்ஷன் வாங்கினால் போலீஸ் அதிகாரிகள் அந்த முறையைக்
கடைப் பிடிக்கவேண்டுமென்று உடனே தெரிவிக்கவேண்டு
மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, போலீஸ் அதிகாரிகள் கொலை கேஸ்
நடக்கிற நேரத்திலே அதைப் பற்றி பேப்பரிலே விளம்பரமாக
செய்திகள் வரவேண்டுமென்று சில தகவல்களைக் கொடுக்
கிறார்கள். குற்றவாளியைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு முன்னாலே
பிரேமா கொலை வழக்கிலே நாம் பத்திரிகைகளிலே பார்க்கிறோம்.
பார்க்கிறோம். செய்திகள் வந்துகொண்டே இருக்கின்றன,
அப்படி வெளியிடப்படுவதால் குற்றவாளிகள் தப்பித்துக்
கொள்ள வாய்ப்பாக ஏற்பட்டு விடுமோ என்று நாம் எல்லாம்
சந்தேகப்படக்கூடிய நிலைமை உண்டாகிறது. சார்ஜ்ஷீட்
கொடுக்கிறதற்கு முன்பாக பேப்பர்களிலே இதைப் போன்ற
கேஸ்களின் செய்திகள் வரக்கூடாது என்று சட்டம் போட
வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தீயணைப்புப் படைப்பற்றி சில வார்த்தைகளைச் சொல்லி
உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். சாதாரணமாக எங்கள்
பகுதியிலே தீ அணைந்தபிறகுதான் தீயணைப்பு படை வரும்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. செ. வி. சவுந்திரராஜன்]

இது எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். முனிசிபாலிட்டிகளில்
தான் தீயணைப்புப் படைகள் இருக்கலாம் என்ற நிலைமை
யில் சட்டமே இருக்கிறது அந்தச் சட்டத்தை மாற்றி முக்கிய
மான இடங்களிலே அல்லது தாலூகா தலைமை நகரங்களிலே
தீயணைப்புப் படைகளை நிறுவவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்
கிறேன்.

அண்மையிலே பாபநாசத்திற்குப் பக்கத்திலே கபிஸ்தலத்
திலே தீ விபத்து ஏற்பட்டது. அங்கே தீயணைப்புப் படை
விரைவாக வராததால் அரை மணி நேரத்திற்குள்ளாக 7 வீடு
கள் எரிந்து ஏராளமான பணம் நஷ்டமாகிவிட்டது. பாப
நாசத்தில் தீயணைப்புப் படை இருந்திருந்தால் அதிக நஷ்டத்தை
தவிர்த்திருக்கமுடியும். ஆகவே அங்கே தீயணைப்புப் படை
அவசியம் நிறுவவேண்டும். அங்கே நிறுவப்படவேண்டும் என்று
சொல்வதற்குக் காரணம் பாபநாசத்திற்கு வடக்கேயும் தெற்
கேயும் கிழக்கேயும் சுலபமாக மேற்கேயும், போய் வருவதற்கு
ரோடு வசதிகள் இருக்கின்றன ஆகவே தீயணைப்புப் படையை
பாபநாசத்திலே நிறுவவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
தீயணைப்புப் படையினரையும் காவல் துறையினரையும் அதிகப்
படுத்தவேண்டுமென்றுகேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை
முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(இரவு 7-00 மணி)

*திரு. ம. அரங்கநாதன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்
களே, காவல்துறை மானியத்தின்மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பை
நல்கிய தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியறிதலைத் தெரிவித்
துக் கொள்கின்றேன்.

கடந்த காலத்தில் இந்தக் காவல்துறை மானியம் ஏறக்
குறைய இரண்டு நாட்கள் அளவிற்கு உறுப்பினர்களுடைய
கருத்துக்களை, ஆங்காங்கே ஏற்படுகின்ற குறைகளைப்பற்றி
விவாதிப்பதற்காக வாய்ப்பளிக்கப்பட்டிருந்தது. ஏனோ தெரிய
வில்லை. இந்தக் குறுகிய காலத்திலே காலங்கடந்த ஆட்சிப்
பொறுப்பையேற்று, குறுகிய காலத்திலே அவசரக் கோலத்
தில் அள்ளித் தெளிப்பது என்பதுபோல் எல்லாவற்றை
யும் இன்றைக்கே முடிக்க வேண்டுமென்ற நிலைக்குப் போயிருந்
தால்.........................

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நேரம் ஒதுக்கு
வது நான். எனவே, அவசரக் கோலத்தில் அள்ளித் தெளித்
தது என்றெல்லாம் நயவு செய்து பேசவேண்டாம். எதிர்க்
கட்சித் தலைவரோடு எல்லாம் பேசி முடிவு செய்திருக்கிறோம்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : பேசப்படும் உரிமை பாதிக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். நான்கூட முன்பே சொன்னேன். அடுத்து எங்களுடைய கட்சித் தலைவரவர்களை பேச விட்டால் என்னுடைய பேச்சை நிறுத்திக் கொள்வதாகச் சொன்னேன். அப்பொழுது நீங்கள் மறுத்தீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அதை விட்டு விட்டு டிமாண்டிலே பேசுங்கள். ஐந்து நிமிடம் என்று சொன்னேன். இப்பொழுது மூன்று நிமிடங்கள் போய்விட்டன.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : இப்பொழுது மீண்டும் பேசுவதற்கு அனுமதிக்கிறீர்கள். எனக்கு முன் பேசிய நண்பர்கள் இங்கே ஏதோ 75 ஆம் ஆண்டு வரையில் சாராய சாம்ராஜ்யம் ஓடியதாகக் கூறினார்கள். மிக அக்கறையோடு எடுத்துச் சொன்னார்கள். கலைஞரின் ஏழாண்டு கால ஆட்சியிலே சாராய சாம்ராஜ்யம் ஓடியதாகக் கூறினார்கள். ஆனால் இவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்று இந்த இரண்டு மாத காலத்தில் ஜிஞ்சர் சாம்ராஜ்யம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இது பத்திரிகையிலே வந்த செய்தி. நேற்றுகூட இங்கே திருவான்மியூருக்கு பக்கத்திலே உள்ள பெருங்குடி என்ற ஊரில் ஏறக்குறைய 37,000 ரூபாய் பெறுமானமுள்ள ஜிஞ்சர் பிடிக்கப்பட்டதாக காவல்துறையிலே சிலர் கைது செய்யப்பட்டதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, இரண்டு தினங்களுக்குமுன்னால் அவர்களுடைய ஆதரவு பெற்ற பத்திரிகையிலே 10,000 ரூபாய் பெறுமானமுள்ள கள்ள சாராயம் ரஞ்சித் சிங் என்ற எஸ்.பி.யால் பிடிக்கப்பட்ட செய்தி வந்திருக்கிறது. இந்த இரண்டு மாத காலத்தில் சாராய சாம்ராஜ்யத்தை ஜிஞ்சர் சாம்ராஜ்யமாக மாற்றியதற்காக *அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, கடந்த காலத்தில் அக்கிரமங்கள், அத்துமீறல்கள் நடந்தது, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே நடந்தது என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். நான் சொல்லிக் கொள்கிறேன். ஒரு சாதாரண ரிக்ஷா தொழிலாளி, கணேசன். அவன் எந்தவொரு கட்சியையும் சாராதவன் துலுக்காணத்தம்மன் தோட்டம் என்ற பகுதியில் வசிக்கிறான். அதே தோட்டத்தில் ரிடையர்ட் கான்ஸ்டபிளாக இருக்கும் இராமசாமி எண். 88, முன்னாள் குற்றப் பிரிவைச் சேர்ந்த ஹெட் கான்ஸ்டபிளுக்குச் சாராயம் வாங்கித் தர மறுத்ததற்காக அவன் மீது பொய் வழக்குப் போட்டு, இராயப்பேட்டை ஈ-2 போலீஸ் ஸ்டேஷனில் அழைத்துச் சென்றார்கள். குற்றம் ஏதுமில்லை என்று விட்டு விட்டார்கள். தொடர்ந்து அவனை இரவில் தூங்கிக் கொண்டிருந்தவனை குற்றவாளியாக்குவதற்காக டி-3 ஐஸ் ஹவுஸ் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் அழைத்துச் சென்று துணை ஆய்வாளரைத் தொந்திரவு செய்து, குற்றப் பிரிவு குற்றம் செய்யா

தவனை கையிலே விலங்கிட்டு ரோடுகளிலே நடத்திச்சென்று அவர் வாழுகின்ற பகுதிக்கு அழைத்துச் சென்று அவமானப் படுத்தியிருக்கிறார்கள். கணேசன் என்ற சாதாரண ரிக்ஷா தொழிலாளி அவன். அவனை திருடன், திருடன் என்று சொன்னதால் அவமானம் தாங்காமல் அவன் தண்ணீர் குடிப்பதற்காகக் கொடுத்த கிளாஸை உடைத்து தற்கொலை செய்து கொள்வதற்காக வயிற்றிலும், கழுத்திலும் அறுத்துக் கொண்டான். உடனடியாக அவனை அரசு மருத்துவமனையில் அனுமதிக்காமல், பக்கத்திலிருக்கின்ற கிரஷென்ட் என்ற பெயர் கொண்ட தனியார் ஆஸ்பத்திரியில் சிகிச்சை செய்து வழக்கு ஏதும் பதிவு செய்யாமல் அனுப்பி விட்டார்கள். இதுகுறித்து 4-7-1977 ஆம் தேதியன்று நான் காவல்துறை ஆணையாளருக்கு புகைப்படம் உள்ளிட்ட புகார் மனு கொடுத்திருக்கிறேன். ஆனால் இன்றுவரையில் அதன்மீது எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. நான் அன்றையதினமே சொன்னேன் * * * என்று. அதற்கு, அப்படி அல்ல, அரங்கநாதன் சொன்னது வேறொரு சமாச்சாரம் என்று முதல்வர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஏற்கனவே நான் அதைப் பற்றிக் கூறும்பொழுது எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க நான் அந்த வார்த்தைகளை சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதே உரையை நீங்கள் இப்பொழுது நிகழ்த்துவதை நான் அனுமதிக்காமல் அந்த வாசகங்களைச் சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். தொடர்ந்து அதைப்பற்றிப் பேசாமல் மேற்கொண்டு டிமாண்டில் பேசுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : நான் அதைக் குறிப்பிடவில்லை முதலமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள், இன்னொரு புகாரைக் கொடுத்தார் என்று. அதைத்தான் நான் குறிப்பிடுகிறேன். இப்பொழுது சொல்லிய அந்தப் புகாரைத்தான் கொடுத்தேன். இந்தப் புகாரைத்தான் அவர்களுடைய செயலாளர் மூலமாகக் கொடுத்தேன். ஆனால் இன்று வரையில் அந்த ரிடையர்ட் கான்ஸ்டபிள் இராமசாமி மீது நடவடிக்கை இல்லை, யாரும் கைது செய்யப்படவில்லை. அவருக்குப் பின்னால் துணை நிற்பவர்கள் இந்த ஆட்சியிலே இருக்கின்ற கட்சிக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள் என்ற குற்றச்சாட்டைக் கூற விரும்புகிறேன். இன்றுவரையில் அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. தற்கொலை முயற்சிக்கு காரணமாக இருந்தவர்மீது எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது.

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க இரவு 7-04-ல் சில சொற்கள் அகற்றப் பெற்றது.

அது மட்டுமல்ல, தேர்தல் முடிந்து ஓட்டு எண்ணப்பட்டு முடிந்த உடன் நான் வீட்டுக்குக் கூட வரவில்லை. அந்த நேரத்திலே என்னுடைய வீட்டிற்கு முன்னாலே இருந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. அலுவலகத்திலிருந்து எக்கச்சக்கமாக சோடா பாட்டில்களை வீட்டுக்குள்ளே அடித்திருக்கிறார்கள். அது குறித்து, இ-2 போலீஸ் ஸ்டேஷனில் புகார் கொடுத்திருக்கிறேன். அந்தப் புகாரிலே பல பெயர்களை எல்லாம் சுட்டிக்காட்டி இருக்கிறேன். காவல் துறையிலே, கேடி ரெக்கார்டுகளிலே இருக்கிறவர்கள், குற்றப் பிரிவிலே இருக்கிறவர்கள், ரவுடிகளாக இருப்பவர்கள், கேடிகளாக இருப்பவர்கள் அவர்கள் அடித்திருக்கிறார்கள் என்று நான் புகார் கொடுத்திருக்கிறேன். இன்றுவரை எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.

அதே போல், மீர்சாகிப்பேட்டையில், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர் வெங்கடாசல முதலித் தெருவில் கடை வைத்திருக்கிறார். அந்தக் கடை பூட்டப்பட்டிருந்தது. அதை உடைத்து சூறையாடப்பட்டிருக்கிறது. இதுபற்றி, இ-2 போலீசில் புகார் கொடுத்தபோது, அந்தக் கடையைத் தாக்கிய அண்ணா தி.மு.கவைச் சேர்ந்தவன் வீட்டைச் சோதனை போட்டபோது, அந்தக் கடையிலேயிருக்கிற பொருள்கள் அங்கே இருந்து மீட்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்தப் பொருள்கள் இன்றைக்கும் இ-2 காவல் நிலையத்திலே இருக்கின்றன. இன்று வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை, கைது செய்யப்படவில்லை. இந்தப் புனிதமானவர் ஆட்சியிலே, இரண்டு மாதங்களிலே நடந்திருக்கிற அக்கிரமங்கள் இவை.

கடந்த 7 ஆண்டுகளைப் பற்றிப் பேசுகிறபொழுது, இவர்களுடைய தன்மைகள் போகப்போகத் தெரியத்தான் போகின்றன. இந்த அளவோடு, அந்தக் குறைபாடுகளை நிறுத்திக்கொண்டு, காவல் துறையினரைப்பற்றி சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது) (குறுக்கீடு).

காவல் துறையினரைப்பற்றி எங்கள் கட்சித் தலைவர் சொல்கிறேன் என்று சொன்ன காரணத்தாலே, இந்த அளவோடு என்னுடைய உரையை முடித்து அமர்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. ஆர். மணிமாறன் : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1977-78-ஆம் ஆண்டுக்கான போலீஸ் மானியத்தின் மேலும், தீ அணைப்புத் துறை மானியத்தின் பேரிலும் முதலமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்த மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்து, நான் சிலபல கருத்துக்களைச் சுட்டிக்காட்ட வா... என்று கருதுகிறேன்.

4½ ஆண்டுக்காலமாக அடக்கி வைத்திருந்த இதயக் குமுறல்கள் ஆளுங்கட்சித் தரப்பிலே இருந்து வார்த்தைகளாக வெடித்து சிதறி வெளியே வந்திருப்பதை நம் அருமை உறுப்பினர்கள் நிச்சயம் செவி மடுத்திருப்பார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். நியாயத்தின் நிழலாக இருக்க வேண்டிய காவல் துறை, அநியாயத்தின் பிடியிலே சிக்கப்பட்டு விடக் கூடாது என்பதை அறிந்து அக்கறையோடும், பொறுப்புணர்ச்சியோடும், பொறுமையோடும் இந்த அண்ணா தி.மு.க. அரசு இன்றைக்கு காவல் துறையைக் கையாண்டு கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் மெத்தப் பெருமையோடு இந்த மன்றத்திலே கூறிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர், * * என்று அழுத்தமாகவும், சற்று வேகமாகவும், சற்று உரத்த குரலில் எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன், இது * * மட்டும் அல்ல. காவல் துறையைச் சமுதாயத் துறைக்கு வேண்டிய காப்புத் துறையாக மாற்றுகிற ஆட்சியாக, * * கனிவான ஆட்சியாக இது இருக்கிறதே தவிர, ஆட்சியாக இல்லை.

திரு. மு. அரங்கநாதன் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் கிளாரிபிகேஷன். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது தான் நான் இந்தப் புனிதமானவர்கள் ஆட்சியிலே பூட்டியிருந்த கடை சூறையாடப்பட்டது பற்றி இன்றுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை, அதைப் பற்றி சொல்ல வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (பல உறுப்பினர்கள் குறுக்கீடு.)

மாண்புமிகு திரு. பி. மதிவாணன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அரசுத் தரப்புக் கட்சியின் உறுப்பினர்களாக இருக்கிற எனது அருமை நண்பர்கள் தயவுசெய்து குறுக்கிடாமல் இந்தச் சபையின் கண்ணியத்தையும் மரபையும் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று விரும்பிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதை மற்றவர்களும் பின்பற்றுவார்கள் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன்.

திரு. எ. ரகுமான்கான் : நான் குறுக்கிடவில்லை, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர் கேட்கிறேன். நேற்றைய தினம் நான் உரை நிகழ்த்துகிற பொழுது * (மணியடிக்கப்பட்டது).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நேற்று சொன்னதைப் பற்றி இன்று..................

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க இரவு 7-08-ல் நீக்கப்பட்டுள்ள அகற்றப் பெற்றது.

திரு. மு. கருணாநிதி : நேற்று நடவடிக்கைக் குறிப்பிலிருந்து
எடுக்கப்பட்ட வார்த்தை அது. இங்கே பேசப்பட்டதாக உறுப்
பினர் கற்பனை செய்து கொண்டு பேசுகிறார். அதைத்தான்
உறுப்பினர் ரகுமான்கான் கூறுகிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நேற்று சபைக்
குறிப்பிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட அந்த வார்த்தையை இன்றும்
சபைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன். உறுப்
பினர் அவர்களைத் தொடர்ந்து பேசுமாறு அழைக்கிறேன்.

[இரவு 7-10]

திரு. ஆர். மணிமாறன்: அரசியல் பிரவேசங்கள் தொடர் கதை
களாக ஆக்கப்பட்டுவிட்ட காரணத்தால், சென்ற காலங்களில்
இந்தக் காவல்துறை பகடைக்காயாக உருட்டி விளையாடப்பட்டது
என்பதைப் பகிரங்கமாக இந்த மன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லக்
கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்
பினர்கள் சற்று வேகத்தோடும், அதேநேரத்தில் உணர்ச்சி வயப்
பட்டும் எடுத்துச் சொன்னார்கள். 18 மாதமாக நாங்கள் பட்ட
பாடுகள், கொடுமைகள், அனுபவித்த வேதனைகள் கொஞ்சநஞ்ச
மல்ல. அவசரகால சட்டத்தின்மீது எங்களை எப்படி அடித்துப்
போட்டார்கள் என்று காரண காரியங்களை அடுக்கடுக்காக விளக்கிக்
காண்பித்தார்கள். நான் பணிவோடு இந்த மாமன்றத்தின்
முன்னால் சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், நெருக்
கடி காலத்தில் காவல் துறையினரின் அத்துமீறல்களுக்கு, பயங்
கரமான கொடுமைகளுக்கு வலுவூட்டியவர்கள் பழைய திராவிட
முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியினர் என்பதை பகிரங்கமாக சொல்லிக்
கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நெருக்கடி நிலைமையின் சார்பில் கொடுக்கப்பட்ட அதிகாரங்
கள் இரண்டு. ஒன்று பத்திரிகை பறிமுதல் அல்லது பத்திரிகை
சென்சார். இரண்டு மிசா சட்டம். இந்த இரண்டும் பழைய
ஆட்சிக் காலத்தில்—அந்த 18 மாத காலத்தில் குறிப்பாக 7 மாத
காலத்தில்—எப்படி எல்லாம் பயன்படுத்தப்பட்டன என்பதையும்,
1975 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 26-ந் தேதியிலிருந்து, 1977ஆம்
ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 31-ந் தேதி வரை, நடந்த அத்துமீறல்
களையும் அதற்கு முன்பு 4½ ஆண்டு காலமாக இந்த அனைத்திந்திய
அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் மீது தொடுக்கப்
பட்ட வழக்குகளைக் கணக்கிலே எடுத்துக்கொண்டு, அத்தனைக்கும்
ஒட்டு மொத்தமாக ஒரு விசாரணை செய்து நல்ல தீர்ப்பினை தர
வேண்டுமென்று இந்த மாமன்றத்தின் முன்னால் நான் பணிவோடு
இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பத்திரிகை சென்சார் என்ற முறையிலே பத்திரிகைப்
பறிமுதல் என்ற முறையிலே. இந்த அவசரகால சட்டத்தைப்
பயன்படுத்தி எத்தனை பத்திரிகைகள் போலீசார் உதவியோடு
பறிமுதல் செய்யப்பட்டன என்பதை கணக்கிலே எடுத்துக்
கொள்ள வேண்டும். மொத்தம் 13 பத்திரிகைகள், 87 முறை
அந்த ஆட்சிக் காலத்தில் பறிமுதல் செய்யப்பட்டன. அவசர
காலத்தில் எங்களைக் காக்கப் பிறந்து விட்டார்கள் என்று சொல்லு
கிறார்களே, ஆனால் இந்த 18 மாத காலத்திலே, 7 மாத காலத்தில்
தான், மக்கள் குரல் 9 முறையும், தென்னகம் 7 முறையும்,
தினமணி 7 முறையும், சுதந்திரா 2 முறையும், வடநாட்டிலே
இருந்து வெளிவந்த பிளிட்ஸ் 2 முறையும், கரண்ட் 2 முறையும்,
ஸ்டேட்ஸ்மென் 2 முறையும் பறிமுதல் செய்யப்பட்டன. மக்கள்
குரல் ஆசிரியர் இரண்டு முறை கைது செய்யப்பட்டார். ஆளும்
கட்சியை ஆதரிக்க முடியவில்லை என்ற ஒரே காரணத்திற்காக
அவர் இரண்டு முறை கைது செய்யப்பட்டார் என்பதை இந்த
நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நம்முடைய முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் 1975-ம்
ஆண்டு ஒரு பொதுக்கூட்டத்தில் பேசுகிறார், இன்னும் 5
மாதத்தில் அகில இந்திய அண்ணா தி.மு.க. விடம் இந்த ஆட்சியை
ஒப்படைப்பேன் என்று. அடுத்த நாள் பத்திரிகையில் கொட்டை
எழுத்தில் தலைப்பிட்டு, அச்சடிக்கப்பட்டது. அந்தப்
பேச்சை அச்சடித்த காரணத்திற்காக, மாலை 4 மணிக்கு தென்
னகம் பத்திரிகை அவசரமாக பறிமுதல் செய்யப்பட்டது, என்
பதை நான் மன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

சமநீதி பத்திரிகையின் ஆசிரியராக மதிப்பிற்குரிய
நிதி அமைச்சர் நாஞ்சிலார் அவர்கள், அந்த நேரத்தில் முத
லமைச்சருடைய அந்தரங்க காரியதரிசியைப் பற்றி ஏதோ
எழுதினார் என்று குற்றம் சாட்டப்பட்டு, அவர் கைது செய்யப்
பட்டார்.

இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் அந்த ஏழு மாத காலத்தில் இருந்
தன என்பதை நீங்கள் மறுக்க முடியாது.

"தி ஜட்ஜ்மெண்ட்" என்ற புத்தகத்தில் குல்தீப் நாயர்—
மிசா கைதியாக இருந்தவர்—அவர் மிசா அனுபவம் பெற்றவர்.
தி.மு. கழகம் அந்த நிலையை எதிர்க்கவில்லை என தெளிவாக
எழுதியுள்ளார். 47-ம் பக்கத்திலே.

'However, the D.M.K. Government headed by Mr. Karunanidhi did not follow the policy of open defiance and declared that it would carry out Delhi's directives acceptable to us.'

என்று சுட்டிக் காட்டி இருக்கிறார். முழுமனதாக அவசர
கால நிலைமையை தி.மு.க. எதிர்த்த சரித்திரம் கிடையாது,
வரலாறு கிடையாது. கட்சி ரூபத்திலே எதிர்த்தோம், ஆட்சி

ரூபத்திலே எதிர்த்தோம் என்று இப்போது கூட சொல்கிறார்களே தவிர இதை ஒத்துக் கொள்ள முடியாத நிலையில் நான் இன்று நாட்டு மக்கள் இருக்கிறார்கள் என்பதை பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு எதிர்கட்சி உறுப்பினர் கருப்பு அவர்கள், வெகு வேதனையோடு குறிப்பிட்டார்கள். பெண்களைக் காவல் நிலையத்திற்கு இழுத்துச் செல்கிறார்கள். இது முறையா, இது கொடுமை இல்லையா, இது நியாயமா, இது நேர்மையா என்று. அழைத்துச் செல்லக்கூடாது நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். முறையல்ல ஏற்றுக் கொள்கிறேன்.

அந்த முறைகள் நிச்சயம் நீடிக்க முடியாது. ஆனால் பூலாவாரி சுகுமாரனும், அவன் தந்தை பழனியப்பனும் பகிரங்கமாக கொலை செய்யப்பட்டார்கள். இப்படி அவர்கள் கொலை செய்யப்பட்டதற்கு பிறகு அரசியல் கட்சி காரணமாக அவனுடைய 17, 18 வயது உள்ள சகோதரிகள் கொலைக் குற்றஞ் சாட்டப்பட்டு காவல்துறையினரால் கைது செய்யப்பட்டு வயது வந்த அந்த இரண்டு பெண்களும் காவல் நிலையத்தில் அடைத்து வைக்கப்பட்டார்கள். இதை நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அவர்கள் மீது போடப்பட்ட வழக்கு 307, 328, 147, 323, 324, ஆகிய பிரிவுகளின்கீழ் போடப்பட்டது. 17, 18 வயது உள்ள பெண்கள் மீது போடப்பட்ட கிரிமினல் வழக்கு. அவர்கள் அன்றைக்கு காவல் நிலையத்திற்கு இழுத்துச் செல்லப் படவில்லையா. அவர்கள் பெண்கள் இல்லையா. சேலை கட்டிப் பெண் வேடம் அணிந்த ஆண்களா? என்பதை நான் மெத்தப் பணிவன்போடு கேட்க விரும்புகிறேன்.

ஏறத்தாழ 5 ஆண்டு காலம் 23 ஆயிரம் பொய் வழக்குகள், அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் மீதும், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் மீதும், இந்த இரண்டு கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் மீதும் போடப்படவில்லையா ?

குடந்தை எஸ். ஆர். இராதா அவர்கள் இங்கே பேசும்போது எடுத்துச் சொன்னார்கள். எவ்வளவு கொடுமை நடந்தது என்று அவர் ஜவுளிக் கடையில் புகுந்து கொள்ளை அடித்ததாகச் சொல்லி ஒரு வழக்குப் போடப்பட்டது.

அதேபோல முசிறிப்புத்தன் அவர்கள் ஒரு படாதிபதியை துரத்திச் சென்றதாகவும், அவரை ஓட, ஓட ஒரு அரிவாளைக் கையிலே எடுத்துக் கொண்டு இவர் வெட்டப் போனார் என்றும் அந்தப் படாதிபதி தப்பித்துப் போய் இராயப்பேட்டை போலீஸ்

ஸ்டேஷனில் புகுந்து கொண்டார் என்றும் கூறப்பட்டது. இதற்காக முசிறிப்புத்தன் மீது ஒரு வழக்குப் போடப்பட்டது. அவர் விரட்டியதாகக் கூறப்பட்ட படாதிபதியின் பெயர் வேணு. அவர் பெயரைக் குறிப்பிடுவதற்காக, தயவு செய்து மன்னிக்க வேண்டும். அந்த வேணு செட்டியார் யாருக்கு ''வேணும்'' செட்டியார். ஒரு அமைச்சருக்கு வேணும் செட்டியார். அதனால் முசிறிப்புத்தன் மீது 307-வது செக்ஷன்படி ஒரு வழக்குப் போடப்பட்டது. யார் மேல் எப்படிப்பட்ட வழக்கைப் போட்டு இருக்கிறார்கள் பாருங்கள். வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஏ. கே. அரங்கநாதன் மீது ஒரு வழக்குப் போடப்பட்டது. ஒரு அமைச்சரைக் கொலை செய்ய முயற்சித்தார் என்ற வழக்கு. நான் [illegible] காவல் நிலையத்திற்குப் புகார் கொடுப்பதற்காகச் சென்ற நேரத்தில் என் மீது வழக்கு போடப்பட்டது. இந்தக் கொடுமைகளையெல்லாம் எங்கே போய் சொல்வது. இப்படி ஆயிரக்கணக்கான பொய் வழக்குகள். எங்களுடைய இதயக் குமுறலை, கொந்தளிப்பை நாங்கள் எங்கே எடுத்துச் சொல்ல? அன்றைக்கு அந்தவிதக் கொடுமைகளையும் சந்திக்கத் தயாராக இருந்தோம். கடந்த 5 ஆண்டு காலம் அனுபவித்த வேதனைகளையும், கொடுமைகளையும் எப்படி எடுத்துச் சொல்லாமல் இருக்க முடியும் என்பதை உங்களைப் பார்த்து நான் கேட்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆலைக்கு வேலைக்குப் போகின்ற தொழிலாளர்களும் அதிகமாக உழைத்து உணவு தானியங்களை விளைவிக்கும் [illegible] விவசாயப் பெருங்குடி மக்களும் நீதி மன்றங்களின் [illegible] படிக்கட்டுகளிலே ஏறிக் கொண்டு, அலைக்கழிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்த கொடுமையை பழைய ஆட்சியாளர்கள் செய்தார்கள், அதனை கொஞ்சம் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கண்ணகிக்குச் சிலை அமைத்தீர்கள், வணங்கத் தயாராக இருக்கிறோம். பூம்புகாரை ஏற்படுத்தினீர்கள் பாராட்டத் தயாராக இருக்கிறோம். கண்ணகிக்குச் சிலை எழுப்பிய கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள், வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே மாதனூர் என்ற ஊரிலே ஒரு இளம் பெண்மணி கற்பழிக்கப்பட்டார்கள். அந்தப் பெண்மணியின் பெயர் கமலம் என்பதாகும். அவர்கள் மாதனூர் [illegible] நிலையத்திலே கற்பழிக்கப்பட்டார்கள். இது நடக்கப்பட்டதா [illegible] என்று இந்த நேரத்திலே கேட்க விரும்புகிறேன். அந்த வழக்கு கண்டு பிடிக்கப்பட்டதா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை.

இன்றைக்கு அமைச்சராக அமர்ந்திருக்கிற திரு குழந்தைவேலு அவர்கள் மேல் வழக்கு. அவர் மீது என்ன வழக்குப் போட்டார்கள். 2 ஆண்டு காலத்திற்கு முன்பு அந்த வழக்கு போடப்பட்டது. ஒரு அமைச்சரின் தூண்டுதல் பேரில் அவர் மீதும், மற்றும் உள்ள 19 பேர் மீதும் வழக்குப் போடப்பட்டது

[திரு. ஆர். மணிமாறன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அந்த வழக்கு இன்றும் முடியவில்லை. அவர் மீது போடப்பட்ட
செக்ஷன்கள் 147, 148, 149, 326, 448, 506. இந்தக்
கொடுமைகளை யெல்லாம் இங்கே எடுத்துச் சொல்லாமல் எங்கே
எடுத்துச் சொல்ல. எப்படிப்பட்ட அக்கிரமங்கள் கட்ட
விழ்த்து விடப்பட்டன என்பதை வெந்தப் பணிவன்போடு இந்த
நேரத்திலே எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல ஒரு சமுதாய விரோதிக்கு அவர் பணியாற்றுவதற்கு
தங்குவதற்கு இடமளித்தீர்கள். அவனை வளர்த்து விட வேண்டு
மென்று எவ்வளவு அக்கறை காட்டினீர்கள். எவ்வளவு உயர்ந்த நிலை
யிலே அவர் வைக்கப்பட்டிருந்தார். எப்படிப்பட்ட நிலையிலே
அவர் வைக்கப்பட்டிருந்தார் என்பதை நான் பகிரங்கமாக
சொல்ல விரும்புகிறேன். ஊரை அடித்து உலையிலே போடு
கின்ற ஒருவருக்கு பழைய அமைச்சரவையில் இருந்த அமைச்சர்
எவ்வளவு வசதிகளைச் செய்து கொடுத்தார். கொடும் சிறையில்
வாடவேண்டியவன் குளுகுளு அறையிலே தங்கவைக்கப் பட்
டான். சட்டப்படி கைது செய்யப்பட்டு வழக்குப் போட்டுத்
தண்டிக்கப்பட வேண்டியவர் உங்களுடைய அரியாசனத்திற்குப்
பாத்திரமாக இருந்த காரணத்தால் அவர் கரங்களிலே விலங்கு
பூட்ட போலீசார் தயாராக இல்லை. சட்டத்தின் கைகள்
அவர் பக்கம் நீள தயாராக இல்லை. அவருடைய தலையிலே
அடித்து, அவரைத் தட்டி உட்கார வைக்கிற நிலையில் நீங்கள்
இல்லை. அப்படி அவருடைய தலையில் அடித்து உட்கார வைப்
பதற்கு மாறாக அவருடைய கழுத்திலே அமைச்சர்கள் மாலை
போட்டார்கள் என்பதை பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்ள
கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். விலங்கு பூட்டப்பட வேண்டிய
கரங்களில் தவழ்ந்த மாலையை கழுத்திலே போட்டுக்கொள்ள
அனுமதித்தவர்கள் நீங்கள் என்பதை யாரும் மறந்திருக்க முடி
யாது. அந்த அமைச்சர் யார் என்று நீங்கள் கேட்கக்கூடும்.
அவர் சாதாரண அமைச்சர் அல்ல. சாதாரண அமைச்சரல்ல.
அமைச்சர்களிலே முக்கியமான அமைச்சர், அதி முக்கியமான
அமைச்சர். மிக முக்கியமான அமைச்சர். முதலமைச்சர்.

[பிற்பகல் 7-20]

அந்த அமைச்சர் அவரோடு தொடர்பு கொண்டு இருந்தார்.
மருந்துக்குக் கூட நினைத்துப் பார்க்க முடியாத அளவிற்கு மக்கள்
விரோதச் செயலில் ஈடுபட்டு இருந்தவன் விட்டுக்கு விருந்திற்குச்
சென்றார். பிறகாவது கைது செய்யப்பட வேண்டிய சூழ்நிலையில்
இருந்தாலும் கூட, 7 மாத காலம் ஆட்சியில் அவர் பிறகாவது கைது
செய்யப்படவில்லை. திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி
டிஸ்மிஸ் செய்யப்பட்ட பிறகுதான் அந்த சமூக விரோதி கைது
செய்யப்பட்டார். சிறைச்சாலையில் அடைக்கப்பட்டார் என்பதை

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. ஆர். மணிமாறன்]

இந்த நேரத்தில் சொல்வது சாலப் பொருத்தமாக இருக்
கும் என்று நான் பரிபூர்வமாக கருதுகிறேன். இத்தனைக்
கொடுமைகளை இந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் செய்து இருக்கிறார்கள்.
என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள விருப்பப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு சுப்பு அவர்கள் சொல்கிறபோது வீரபாண்டி
பெரியவரைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அப்படியெல்லாம்
இருந்தார், இப்படியெல்லாம் இருந்தார், நிலவள வங்கியின்
தலைவராக இருந்தார். அத்தகைய உயர்வு பெற்றவர், உயர்ந்த
உப்பரிகையில் உட்கார்ந்து இருந்தவர், பெரிய பதவியில் உட்
கார்ந்து இருந்தவர், மிக உன்னதமான ஸ்தானத்தில் இருக்கும்
பெரிய மனிதர், அப்படிப்பட்டவர் எப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை
அங்கே கட்டவிழ்த்து விட்டுக்கொண்டு இருந்தார் என்பதை ஊர்
அறியும், உலகம் அறியும், நாடு அறியும், நாட்டு மக்கள் அறி
வார்கள். ஏதோ ஜாதிப் பிரச்சினை என்று சொன்னார்கள். ஒரே
ஜாதியில் இருக்கக்கூடியவர் தான் அந்த கோரமான சூழ்நிலைக்கு
ஆளாக்கப்பட்டார்கள்.

ஆனால் நான் ஒன்றைச் சொல்லிக் காட்ட விரும்புகிறேன்.
இதிலே ஜாதியை தயவு செய்து மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்
புகுத்தவேண்டாம் என்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்
கிறேன். அவர் பகிரங்கமாகச் சொன்னார், மாறுகால்
மாறுகை வாங்குவேன், என்னை எவனாவது கைது செய்தால்
என்று சொன்னார்கள். மாறுகால் மாறுகை வாங்குவேன்
என்று வீராப்புப் பேசிய பேர்வழி கைது செய்யப்படாமல்
இருந்தார். இப்படிப்பட்டவர்களை யெல்லாம் இந்த அரசு
விட்டு வைத்து வேடிக்கைப்பார்த்துக்கொண்டு இருந்தது
என்பதை நான் இந்த அரசின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரு
வதற்குக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

அதே போல மதுரை குமாரபாளையத்தில் இருக்கும் பாத்தி
மா பீவி பயங்கரமாகக் கற்பழிக்கப்பட்டு கொலை செய்யப்
பட்டு இருக்கிறார். பயங்கரமான கற்பழிப்பு, அதிலே பங்குகொண்ட
வர் யார், அன்றைய ஆட்சியாளர்கள் காரணம் என்று சொல்
லப்படுகிறது. இதை குமாரபாளையத்தில் உள்ள நூற்றுக்
கணக்கான மக்கள் அல்ல, ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் தெளி
வாக எடுத்துச் சொல்லத் தயாராக இருக்கிறார்கள் என்பதை
நான் பகிரங்கமாகக் கூறிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கி
றேன். புதைக்கப்பட்ட பிணம் முஸ்லீம் சமுதாயத்திற்கு
மாறுபட்ட முறையில், மாறுபட்ட கோணத்தில், மாறுபட்ட
தன்மையில் அந்தப் பெண்ணின் பிணம் புதைக்கப்பட்டு இருக்
கிறது. போலீசார் தூப்பறிய வேண்டும் என்பதற்காக அந்த
பிணத்தைத் தோண்டி எடுத்து மறுபடியும் ஆராய்ச்சி செய்து
இருக்கிறார்கள். அந்தக் கொலை வழக்கு என்ன ஆயிற்று?
அந்தக் கொலையைச் செய்த சமூக விரோதி யார், அந்தக்

[திரு. ஆர். மணிமாறன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

கொலையை ஆளாக்கிய படுபாவி யார். இன்றைக்கும் கண்டு
பிடிக்கப்பட்டு இருக்கிறதா. அதிலே தான் அரசியல் பிரவே
சம் இருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ளக்
கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

எனவே, காவல் துறை [illegible] தனி ஸ்தாபன
மாக இருக்கவேண்டும் என்பதில் எனக்கு மாறுபாடு கிடையாது.
ஆனால் மாறுபட்ட நேரத்தில் மாறுபட்ட முறையில்,
அந்தக் காவல் துறை பயன்படுத்தப்பட்டு இருக்கிறது.
சட்டம் பெரிய மனிதர்களைக் கண்டால் கண்ணை மூடிக்
கொண்டது. பெரிய மனிதர்களைக் கண்டால் சட்டம் வெளி
யே வர பயந்து கொண்டிருந்தது. அது இருட்டு என்ற
போர்வையை இழுத்துப்போர்த்திக் கொண்டது பாவம். மெய்ப்
பான் சரியான முறையில் நன்றாக இருந்தால் மக்கள் சரி
யாகவே இருப்பார்கள் காவலர்களைக் குறைகூறி விடுவதில்
எந்தவிதமான பிரயோசனமும் இல்லை. கொடுமைகளைச் செய்
தார்கள் என்று சொன்னால், அந்தக் கொடுமைகளைச் செய்தவர்
கள் யார் என்பதை நன்றாக உணர்ந்து பார்க்கவேண்டும். ஆகவே,
அவசர கால சட்டத்தால் பழைய அரசு நடத்திய அப்படிப்பட்ட
கொடுமைகள் எங்கள் ஆட்சியில் நடக்காது என்ற உத்தரவாதத்
தின் அடிப்படையில் தான் புரட்சித் தலைவர் முதலமைச்சர்
பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டு தமிழ் நாட்டையும் [illegible] இந்திய
அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் இருக்கிறார்
கள் என்பதை நான் இந்த நல்ல நேரத்தில் எடுத்துச்சொல்லி,
இன்னொரு கருத்தைச் சொல்லி முடித்து விடலாம் என்று
கருதுகிறேன்.

கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன்.
ஸ்பெஷல் ஆர்ம்ட் போலீஸ். அது நம்முடைய சென்னையில்
இயங்கி வருவது உங்கள் அனைவருக்கும் தெரியும். சுமார்
இருபது ஏக்கர் பரப்புள்ள இடத்தில் [illegible] இயங்கி
வந்தது. க்ரீம்ஸ் ரோடில் இயங்கி வந்ததை அவசரமாக
காலி செய்து ஒரு வாரத்திற்குள்ளாக [illegible] வேறு
ஒரு இடத்திற்கு அந்த எஸ். ஏ. பி. [illegible] இதனு
டைய [illegible] இதில் [illegible] இருக்கிறது
என்பதை நான் அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்
பட்டிருக்கிறேன். [illegible] எஸ்.ஏ.பி. யை
அவசர அவசரமாகக் காலி செய்து வேறு ஒரு இடத்திற்கு மாற்ற
வேண்டிய அவசியம் என்ன? [illegible] ஒதுக்கப்பட்டது
இதிலே [illegible] ஆர்க்காடு [illegible] இருந்
திருக்கிறார், அவர் தலைமையில் [illegible] மக்கள்
பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள், நான் [illegible] மக்கள்
பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள், அது [illegible] பொய்யா,
அதிலே ஏதாவது இடைத்தரகு வேலை நடந்ததா, இணைப்புப்
பாலம்போடப்பட்டதா, அனைப்புச் சூழ்நிலைகள் இருந்தனவா

1977 [illegible] [திரு. [illegible]]

என்று [illegible] என்று பணிவன்போடு எடுத்துச்
சொல்லி இந்த [illegible] மானியக் கோரிக்கையையும், தீ
அணைப்பு மானியக் கோரிக்கையையும் ஆதரித்து விடைபெறு
கிறேன். நன்றி. வணக்கம். (ஆரவாரம்)

*திரு. [illegible]: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே
அவையின் [illegible] விவாதிக்கப்படுகின்ற,
காவல் துறை மானியத்தின் மீது எங்கள் கழகத்தின் சார்பில்
கருத்துக்களை வெளியிட முன்வந்துள்ளேன்.

காவல் [illegible] கடுமையான விவாத
திற்கு [illegible], தீப்பொறி பறக்
கும் என்று [illegible] இணைத்து தீ அணைக்
கும் [illegible] கொண்டிருக்கிறோம்.
தீ கிளம்புகிற [illegible] அணைப்பதற்கு தீ அணைப்புப்
படை [illegible] இரண்டையும் ஒன்றாக
இணைத்து [illegible] இந்த மன்றத்தில் நாம் விவா
தித்து [illegible] தவறி விடவில்லை
யென்பதற்கு [illegible] நேரத்தில் தொடங்கப்பட்ட
இந்த மானியக் [illegible] விவாதம் மிகச் சூடான அளவில்
இதுவரையிலே [illegible] தாங்களும் பரிமாறிக்
கொள்ளப்பட்ட கருத்துக்கள் மிக வேகமாகவும் கனல் வீசத்
தக்க வகையிலும் இருந்தன என்பதை தாங்களும் இந்த
அவையும் நன்றாக அறியும்.

காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில் சொல்லவேண்டு
மேயானால் [illegible] அவர்கள் பொதுவாகச் சொன்ன
ஒரு கருத்து அவர்கள் உருவாக்கிய கழகத்திற்கும் கழகத்
தொண்டர்களுக்கும் என்று மட்டுமல்லாமல் உலகத்திற்கும்
உலக மக்களுக்கும் என்று சொன்ன ஒரு கருத்து கடமை,
கண்ணியம், கட்டுப்பாடு என்கின்ற இந்த மூன்று சொற்களுக்கும்
மதிப்பளித்து நடைபெறவேண்டிய ஒரு துறை காவல்
துறையாகும். கடமை உணர்ச்சியோடும் அந்தக் கடமை
உணர்ச்சியை அவர்கள் உள்ளத்திலே ஏந்தி பணியாற்றுகிற
நேரத்தில் எந்தவிதமான இடர்பாடுகளை, ஏன்
உயிருக்கே ஆபத்து வரத்தக்க நிலைமைகள் ஏற்பட்டாலும்
அந்தக் கடமையிலிருந்து காவல் துறையினர் தவறுது இருக்க
வேண்டும் என்பதையும் அதே நேரத்தில் அவர்கள் தங்
களுக்கு என்று அமைந்துள்ள பொறுப்புக்களை கண்ணியத்
தோடு நிறைவேற்றவேண்டும் என்பதையும் அதே நேரத்தில்
கட்டுப்பாடு உணர்ச்சியோடு அவர்களுடைய பணி நடைபெற
வேண்டும் என்பதையும் காவல் துறையில் இருக்கிற பலரும்

உணர்ந்து நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதுதான் இன்னமும்
என்னுடைய அசைக்கமுடியாத நம்பிக்கையாக இருந்து
கொண்டிருக்கிறது.

ஆளும் கட்சி சார்பிலும் எதிர்கட்சி சார்பிலும் இங்கே
விவாதங்கள் நடைபெற்றபோது காவல் துறையினர் ஆங்காங்கு
தவறுதலாக நடந்து கொண்டார்கள் என்றெல்லாம்
விவரிக்கப்பட்ட நேரத்தில் இந்த பெரிய துறை ஏறத்தாழ
45,000 பேர்கள் ஈடுபட்டுள்ள இந்தப் பெரிய துறையில் அங்கொன்
றும் இங்கொன்றுமாக சிலபேர் இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடு
படுகிறார்கள் என்பதை நாம் மறந்துவிடுவதற்கில்லை.

(இரவு 7-30).

நேற்றையதினம் ஒரு ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் வந்த
போது நம்முடைய அவையின் முன்னவர் மாண்புமிகு நிதி
அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய கருத்தாகவும் முதல்வர் கருத்
தாகவும் தெரிவிக்கின்ற வகையில், ஒன்றை சொன்னார்கள்.
காவல்துறையில் இருக்கின்ற அனைவரும் அல்ல, குறிப்பிட்ட
ஒரு பகுதியினர் இந்த ஆட்சிக்கு களங்கம் கற்பிக்கவேண்
டும் என்கின்ற வகையில் இப்படிப்பட்ட தவறான செயல்
களில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்று எதிர்க்கட்சி சார்பிலும்
இரண்டு கம்யூனிஸ்டு கட்சிகள் சார்பிலும் எடுத்துச்சொன்ன
கருத்தை நான் முழுமையாக வரவேற்கிறேன் என்று குறிப்
பிட்டார்கள். எப்படி இன்றைக்கு இருக்கின்ற ஆளும்கட்சி
சார்பில் நடைபெறுகின்ற காரியங்களுக்கெல்லாம் ஒரு சில
குறிப்பிட்ட அதிகாரிகள் தான் காரணம் என்றும் வேண்டு
மென்றே இவர்கள் களங்கப்படுத்துகிறார்கள் என்று கூறிக்
கொள்கின்ற உரிமையை எடுத்துக்கொள்கிறார்களோ அதைப்
போலவே முன்னால் ஆளும் கட்சியாக இருந்த திராவிட
முன்னேற்றக் கழகத்திற்கும் களங்கம் வரவேண்டும் என்பதற்
காக காவல் துறையில் ஒரு பகுதியினர் வேண்டுமென்றே
இப்படிப்பட்ட காரியங்களில் ஈடுபட்டிருக்கக்கூடும் என்கின்ற
வாதத்தை நான் பதிலுக்காக எடுத்து வைப்பது பொருத்தம்
உடையது தான், அதை யாரும் மறுக்கமுடியாது என்பதையும்
நான் எண்ணிப் பார்க்கின்றேன்.

இன்று ஆளும்கட்சி சார்பில் பேசிய உறுப்பினர்கள்
பலரும் தாங்கள் எடுத்துக்கொண்ட நீண்ட நேரத்திற்கிடை
யே கடந்த காலத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில்
எவ்வளவு தொல்லைகள், எவ்வளவு கொடுமைகள் நடை
பெற்றன என்பதையெல்லாம் மிக விளக்கமாக எடுத்துச்
சொன்னார்கள். 25 ஆயிரம் வழக்குகள் இன்றைய ஆளும்
கட்சியினர், அன்றைக்கு எதிர்க்கட்சியாக இருக்கக்கூடிய
நேரத்தில் போடப்பட்டன என்றும் கூறப்பட்டது. மொத்த
மாக குத்துமதிப்பாக 25 ஆயிரம், 26 ஆயிரம் என்று எடுத்
கூறுவது, அது சாதாரண மக்களை கவரக்கூடிய செய்தியாக

இருக்கலாம். ஆனால் இந்த 25 ஆயிரம் வழக்குகளின் புள்ளி
விவரங்கள் என்ன என்பதை இன்றைக்கு ஆளும்கட்சியில்
உள்ளவர்கள் அதை எடுத்து இந்த அவைக்கு வைக்கக்கூடிய
வாய்ப்பை பெற்றிருக்கின்ற காரணத்தால், இந்த 25 ஆயிரம்
வழக்குகளும் எங்கு எங்கு போடப்பட்டன, எந்தெந்த அண்ணா
திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் மீது என்கின்ற
விவரங்களை எல்லாம் வைப்பார்களேயானால் அதுகூட ஆளும்
கட்சிக்கு பயன்படக்கூடிய குறிப்பாக இருக்கும் என்று நான்
கருதுகின்றேன்.

இங்கு பேசியவர்கள் எல்லாம் காவல்துறையினரால் ஏற்
படுகின்ற இடர்பாடுகளைப்பற்றி பேசினார்கள், அதே நேரத்
தில் இந்த அலுவலர்களுடைய இடர்பாடுகளை களைய, அவர்
களுடைய சங்கடங்களை களைய ஒரு அரசு என்னென்ன செய்ய
வேண்டும் என்று—மனமில்லாமல் அல்ல—நேரமில்லாமல் பேச
விட்டுவிட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். 1970 ஆம் ஆண்டில்
நான் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் மறைவு காலம்
வரையில் காவல் துறையில் மான்யக்கோரிக்கை 13 கோடி
66 லட்சம் ரூபாயாக இருந்தது. அதற்குப் பிறகு ஆண்டுதோ
றும் இரண்டு கோடி மூன்று கோடி என்கின்ற அளவுக்கு வளர்ச்சி
பெற்று 1974-75-ம் ஆண்டில் 26 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு
உயர்ந்து இன்றைக்கு சற்றேறக்குறைய 34 கோடி ரூபாய் அள
வுக்கு வந்து நிற்கின்றது. 13 கோடி 66 லட்சமாக
இருந்தது கோரிக்கை மூன்று நான்கு ஆண்டு காலத்தில் இரண்டு
மடங்கு அதிகமாக உயர்ந்தது எவ்வாறு என்று சற்று ஆராய்ந்
திட வேண்டும். அந்த இடைக்காலத்தில் இதை இரட்டிப்
பாக கணக்கிடுகிற நேரத்தில் தான் திராவிட முன்னேற்றக்
கழக அரசு காவல்துறையில் பணிபுரிகின்றவர்களும் மனிதர்
கள் தான் அவர்களுக்கு குடும்பம், பெண்டுபிள்ளைகள் உண்டு,
அவர்களுடைய வாழ்வும் செம்மையாக இருந்திட வேண்டும்
என்ற எண்ணத்தோடு அவர்களுடைய ஊதிய உயர்வுகளில்
தனி அக்கறை செலுத்தியது.

உதாரணத்திற்கு சொல்ல வேண்டுமானால் இரண்டாவது
நிலை கான்ஸ்டபிள் என்று சொல்லக்கூடிய சாதாரண காவலர்
கள். அவர்களுடைய சம்பளம் 1970 ஆம் ஆண்டு வரையில் அவர்
களுடைய அடிப்படை சம்பளம் 70 முதல் 95 ரூபாய் வரை என்ற
அளவோடு இருந்தது. 1970-க்குப் பிறகு அந்த சம்பளத்தை
மாற்றி அடிப்படை சம்பளம் 150 ரூபாய் முதல் 225 ரூபாய் வரை
என்று சாதாரண காவலர்களுக்கு உயர்த்திய பெருமை திராவிட
முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சாரும். இதை காவல்துறை நண்பர்
கள் மறந்திருக்க மாட்டார்கள். அந்த நேரத்தில் கழக அரசை
வாழ்த்திய காவலர் குடும்பங்கள் எத்தனை என்பதும் எனக்கு
நன்றாகத் தெரியும்.

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 23.

அதைப்போலவே முதல் நிலை காவலராகப் டணி புரிகின்ற ஒரு புதிய பிரிவு கழக அரசு காலத்திலே உருவாக்கப்பட்டது.

இந்தியாவிலேயே; பிற மாநிலங்களிலே இல்லாத அள வுக்கு போலீஸ் கமிஷன் என்கின்ற ஒரு அமைப்பினைத் சமிழ கத்திலே உருவாக்கி, அந்தப் போலீஸ் கமிஷனுடைய சிடார்சு களை. ஏறத்தாழ 134-க்கு மேற்பட்ட சிபார்சுகளை ஏற்றுக்கொண்டு, அதில் 40-க்கு மேற்பட்ட சிபாரிசுகளை நடைமுறைப்படுத் தியதின் காரணமாக சுமார் 1½ கோடி ரூபாய் செலவை ஏற்றுக் கொண்ட அரசு கழக அரசுதான்.

அப்பேர்ப்பட்ட சிபார்சுகளில் ஒஸ்றுதான், எஸ்.எஸ்.எல் சி படித்துவிட்டு, வேலையில்லாமல் இருக்கின்றவர்களுக்கு முதல் நிலை காவலர் என்கின்ற ஒரு பதவியைத் தரலாம் என்று போலீஸ் கமிஷன் பரிந்துரை செய்து, அந்தப் பரிந்துரையை கழக அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, இந்த துறையிலே முதல் நிலை காவலர் பற்றி தரப்பட்டிருக்கின்ற மானியக் குறிப்பீட்டின்படி, 4,309 பேர் எஸ்.எஸ்.எல்.சி. படித்தவர்கள் வேலைவாய்ப்பு பெற்றி ருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய அடிப்படைச் சம்பளம் 200 ரூபாய் முதல் 300 ரூபாய் என்று கழக அரசால் ஆக்கப் பட்டது. ஏற்கெனவ, தலைமை காவலர்கள் அடிப்படைச் சம்பளம் 70—90—110 ரூபாய் என்றிருந்ததை, 210— 325 ரூபாய் என்று கழக அரசு உயர்த்தியது. துணை சப்-இன்ஸ்பெக் டர்களுக்கு. (அதாவது ஏ.எஸ்.ஐ.) அவர்களுடைய சம்பளம் 110—140 என்ற அளவிலே அடிப்படை சம்பளம் இருந்ததை 250—400 ரூபாய் என்கின்ற அளவிற்கு உயர்த்தியது. சப்- இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு 140—220 ரூபாய் என்றிருந்த ஊதியத்தை 300—500 ரூபாய் என்று உயர்த்தியது. டிபுடி இன்ஸ் பெக்டர்கள் அதாவது துணை இன்ஸ்பெக்டர்கள் என்ற ஒரு புதிய பதவியும் உருவாக்கப்பட்டது. இன்ஸ்பெக்டர்களுக்கு 225—375 ரூபாய் என்றிருந்த ஊதியத்தை அடிப்படை ஊதிய 425—700 ரூபாயாக உயர்த்திது.

இப்படி அடிப்படை ஊதியத்தை மாத்திரம் உயர்தத் வில்லை. மற்ற அரசு அலுவலர்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட அகவிலைப் படியும் ஏதேனும் இருந்தால், அதையும் குறைக்காமல், அதே நேரத்தில் அரசு அலுவலர்களுக்கு அகவிலைப்படி உயர்த்தப் பட்ட நேரத்திலே எல்லாம் அதற்கு ஈடாகக் காவல் துறையிலே உள்ளவர்களுக்கும் அகவிலைப் படி உயர்த்தப்பட்டது. இதையும் இன்றைக்கு நான் சுட்டிக்காட்டுவது பொருந்தும் என்று கருது கிறேன.

இப்போது 10 ரூபாய் இடைக்கால நிவாரணம் அளிக்கப் பட்டதில் 200 ரூபாய்க்கு மேல் ஊதியம் வாங்குகிறவர்களுக்கு இந்த நிவாரணம் கிடைத்தது. அதற்குக் கீழே அடிப்படை

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. மு. கருணாநிதி]

ஊதியம் வாங்குகின்ற எத்தனை காவல்துறை அலுவலர்கள் இன்றைக்கு இதனுடைய பயனை அனுபவிக்காமல் வேதனைப் படுகிறார்கள் என்பதை இந்த அரசின் கவனத்திற்கு, குறிப்பாக நிதி அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு, அவர் வாயிலாக முதல் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துவைக்க விரும்புகிறேன்.

இது மாத்திரமல்ல. அண்மையிலே ஒரு வாரப் பத்திரிகை யில் ஓய்வுபெற்ற தமிழகத்தினுடைய காவல்துறை தலைமை அதிகாரி திரு. அருள் அவர்கள் எழுதிய கட்டுரையிலே குறிப்பிட் டிருக்கிறார்கள். இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் காவல் துறைக்கு என நவீன கருவிகள் வாங்குகின்ற முயற்சியினை நாங்கள் எடுத்தபோது, அதற்கு அட்டியில்லாமல் உடனடியாக உதவி செய்து, இந்தக் கருவிகளை வாங்கி, போலீஸ் துறை வேகமாக, விரைவாகச் செயல்படுவதற்கு இந்தக் கழக அரசு உதவியது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

1971-72 ஆம் ஆண்டிலே 25 லட்சம் ரூபாய்க்கும், 1972-73 லே 35 லட்சம் ரூபாய்க்கும், 1973-74-லே 43 லட்சம் ரூபாய்க்கும். 1974-75-லே நுண் மின் அலைத் திட்டத்தில் ஒரு நவீன முறையைப் பயன்படுத்துவதற்காக 25 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்தோம். ஆகமொத்தம், இந்த நவீனக் கருவிகளுக் காக 1 கோடியே 29 லட்சம் ரூபாய் இந்தக் கழக அரசு தமிழகக் காவல் துறைக்கு செலவிட்டிருக்கிறது.

(இரவு 7-40.)

தமிழகத்திலே இருக்கின்ற காவல் நிலையங்கள் 800-க்கு மேற்பட்டவை. அந்த 800-க்கு மேற்பட்ட காவல் நிலையங் களில் உள்ளவர்களுக்கு 1971-72-ம் ஆண்டு மானியக் கோ ரிக்கை விவாதிக்கப்பட்டபோது எதிர்க்கட்சியில் உள்ளவர்களும் ஆளுங் கட்சியில் உள்ளவர்களும் அன்றைக்கு எடுத்துவைத்த முறை யீட்டின் பேரில் ஒவ்வொரு போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கும் ஒரு மோட்டார் சைக்கிள் வாங்கித் தரவேண்டுமென்று எடுத்துச் சொன்ன குறிப்பினை நாங்கள் தவறாமல் நடைமுறைப்படுத்து கின்ற எண்ணத்தில், கழக அரசு காலத்தில் 1971-ஆம் ஆண்டு முதல் 1975-ம் ஆண்டு வரை 800 காவல் நிலையங்களில் 450-க்கு மேற்பட்ட காவல் நிலையங்களுக்கு மோட்டார் சைக்கிள் வாங்கித் தருகிற அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

அதுமாத்திரமல்ல ; காவலர்கள் சைக்கிள் இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள் ; அவர்களுக்கு சைக்கிள் வாங்கித் தரு கிற திட்டத்தைக் கழக அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இந்த மன்றத்திலே எடுத்து உரைத்ததை அலட்சியப்படுத்தாமல், ஒரு புது முறையில் 40 சத விகிதத்தை அரசு உதவித் தொகையாகத் தரும்; மீதமுள்ள 60 சத விகிதத்தைக் கடனை வழங்கும். அதைக் கவனை முறைப்

காவலர்கள் கட்டலாம் என்று 5,000 சைக்கிள்களுக்குத் திட்டமிடப்பட்டு, அந்த முறை செயல்படுத்தப்பட்டு, 1975 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பம் வரையில் 2,500 காவலர்கள் அந்தத் திட்டத்தைப் பயன்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்களா என்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை.

எனவே, 742 ஆக இருந்த காவல் துறையினர் வாகனங்கள் கூட 1971 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு 1975 ஆம் ஆண்டு வரையில் 1,648 வாகனங்களாக அவர்களுக்கு உயர்த்தப்பட்டன.

800-க்கு மேற்பட்ட காவல் நிலையங்களில் தொலை பேசிகள் இருந்தாக வேண்டும் குற்றங்களை உடனடியாக எடுத்துச் சொல்லவும், புகார்களைத் தரவும், குற்றங்கள் நிகழ்கின்ற இடத் தைக் குறிப்பிட்டுக் காட்டவும், உடனடியாகப் போலீசார் விரைந்து செல்லவும் தொலைபேசி துணை ... மிக இன்றியமையாதது என்று எடுத்துச் சொல்லப்பட்டதைக் கவனத்தில் வைத்து 700-க்கு மேற்பட்ட காவல் நிலையங்களில் தொலைபேசி அமைத்துக் கொடுத்தோம்.

அது மாத்திரமல்ல; பல பதவி உயர்வுகளுக்கு, மேலும் எண்ணிக்கை உயர்வின் மூலம் எங்களுக்கு விமோசனமே கிடை யாதா? மேல் மட்டத்திற்கு வர இயலாதா? என்று பல அதிகாரிகள் இருந்த நிலையில் அவர்கள் மேல் மட்டத்திற்கு வருவதற்காக அந்த எண்ணிக்கை உயர்த்தப்பட்டது. எஸ். பி. 1966-67-ல் 29 ஆக இருந்தது 1975-ல் 43 ஆக உயர்ந்தது; டி. எஸ். பி. 146 ஆக இருந்தது 174 ஆக உயர்ந்தது; இன்ஸ்பெக்டர் 369 ஆக இருந்தது 897 ஆக உயர்ந்தது; சப்-இன்ஸ்பெக்டர் 1,505 ஆக இருந்தது 1904 ஆக உயர்ந்தது; ஏ. எஸ். ஐ. 118 ஆக இருந்தது 527 ஆக உயர்ந்தது. காவலர் தொகை 28,891 ஆக இருந்தது 36,642 ஆகியது. ஆக, 1975-ஆம் ஆண்டிலே இந்தத் துறையிலே 45,690 பேர் இடம் பெற் றிருந்தார்கள். இப்போது ஏறத்தாழ 46,000 பேர் இடம் பெற்றிருப்பதாக முதலமைச்சர் அவர்கள் அவையில் வைத் துள்ள மானியக் கோரிக்கையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

அது மாத்திரமல்ல ; அரசு அலுவலர்களுக்குத் தரப்பட்ட குடும்பப் பாதுகாப்பு நிதி— இந்தியாவிலே முதன் முதலாகத் தமிழக அரசு அறிமுகப்படுத்திய திட்டம்— அரசு அலுவ லாளர்கள் பணி நேரத்தில் இறந்து விடுவார்களானால் குடும்பத் திற்குப் பத்தாயிரம் ரூபாய் பாதுகாப்பு நிதி தருவது என்ற வகையில் அளிக்கப்பட்டது. ஒரே ஒரு கணக்கை மாத்திரம் குறிப் பிட விரும்புகிறேன். 1974-75 ஆம் ஆண்டு— அந்த ஆண்டுக்

கணக்கில் மாத்திரம் பத்தாயிரம் ரூபாய் உதவித் தொகை பெற்ற அரசு அலுவலாளர்கள் ஆயிரம் பேர் : ஆயிரம் பேருக்கும் தலா பத்தாயிரம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. அந்த ஆயிரம் பேரில் அந்தப் பத்தாயிரம் ரூபாய் உதவியைப் பெற்ற காவலர்கள் தொகை 208 பேர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்தத் திட்டம் கொண்டு வரப்படுவதற்கு முன்பே 46,000 பேர் உள்ள காவல் துறையில் ஆண்டுக்கு 200, 300 பேர் பணி புரி யும் காலத்திலேயே மாண்டுகொண்டுதான் இருந்தார்கள். அப் போது அவர்கள் குடும்பத்தை வாழ வைக்க எந்த வசதி யும் செய்யப்படாத சூழ்நிலை இருந்தது. ஆனால் கழக அரசு காலத்தில் பத்தாயிரம் ரூபாய் அந்தக் குடும்பங்களுக்கு அவர் கள் பதைப்பை நீக்கி, அவர்கள் வாழ்க்கையில் நம்பிக்கையைப் பெறும் ஒரு சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

போலிசாருக்கு தினப்படிகள் இன்றைக்கு இருப்பதே போதாது என்று மாண்புமிகு சுப்பு அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள், ஆளுங்கட்சியிலே சில உறுப்பினர்களும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே மிகக் குறைவாக இருந்த தினப்படி கழக ஆட்சிக் காலத்திலே உயர்த்தப்பட்டது. அது மேலும் உயர்த்தப்பட வேண்டும் என்று அவர்கள் வைக்கிற கோரிக்கை இன்றைக்கு ஏறியிருக்கிற விலைவாசிகளைப் பொறுத்து நிச்சயமாக ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய பொருத்தமான நியாயமான கோரிக்கை என்பதை இந்த அரசு உணரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

அதைப் போலவே வீட்டு வாடகைப் படிகளும் கழக அரசு காலத்திலே பெரும்பாலும் நல்ல நிலையிலே உயர்த்தித் தரப் பட்டது. இப்போதும் அதற்கு ஏற்ப அந்தத் துறையின் அதிகாரிகளும் அலுவலர்களும் எதிர்பார்க்கிறார்கள், இதற்கும் இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்று நம்புகிறேன்.

கழக அரசு காலத்திலே சிறப்புக்குரிய அம்சமான ஒரு திட்டத்தை நாங்கள் அறிவித்தோம், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பிறந்த நாளான செப்டம்பர் 15 ஆம் தேதியன்று காவல் துறையினருக்குப் பதக்கம் வழங்குதல் என்ற ஒரு திட்டம் ஏதோ அவர்களுக்குப் பதக்கம் வழங்குவது மாத்திரமல்ல, சிறப்புப் பரிசுகளாக பணமுடிப்புகளும் தருவது என்ற திட்டத் தையும் வைத்திருந்தோம். சிறப்புப் பணிபுரிகின்ற காவலர்க்கு பதக்கமும் வழங்கி ஆயிரம் ரூபாய் பரிசும் வழங்கப்பட்டது, சிறப்புப் பணிபுரிகின்ற இன்ஸ்பெக்டர்களாக இருந்தால் பதக்கம் வழங்கி இரண்டாயிரம் ரூபாய் அளிப்பது, டி. எஸ். பி. யாக இருப்பார்களானால் அவர்களுக்கு சிறப்புப் பதக்கம் வழங்கி மூவாயிரம் ரூபாய் அளிப்பது, வீரச்செயல் புரிந்தோர் யாராக இருந்தாலும் அவர்கள் காவலராக இருந்தாலும்சரி, டி.எஸ்.பி. யாக இருந்தாலும் சரி அவர்கள் சம நிலையில் கருதப்பட்டு

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அவர்கள் தங்களுடைய உயிரைத் துரும்பென மதித்து செயலிலே ஈடுபட்டார்கள் கடமையின் காரணமாக என்பதால் அவர்களுக்கு பதக்கமும் 3 ஆயிரம் ரூபாயும் வழங்கப்பட்டது. எஸ். பி. என்ற அளவிலே உள்ளவர்கள் அவர்கள் கொஞ்சம் அதிக ஊதியம் பெறுகின்றவர்கள் என்ற காரணத்தால் பண முடிப்பு இல்லாமல் சிறப்புப் பதக்கம் அல்லது வீரப்பதக்கம் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது. இப்படி 1969 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 75 ஆம் ஆண்டு வரை 30 பேர்கள் வீரப்பதக்கங்கள் பெற்றிருக்கிறார்கள். 150 பேர்கள் சிறப்பு பதக்கங் களைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் ஆனால் குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியிலே காவலர்களுக்கு வீரப் பதக்கத்தை சிறப்புப் பதக்கத்தை அளிக்க வேண்டுமென்று அப்போதிருந்த காவல் துறைத் தலைமை அலுவலரால் எடுத்துச் சொல்லப்படாமல் இருந்திருக்கும் என்று நான் எண்ணவில்லை. ஏற்கனவே இருந்த அதிகாரியின் பெயர் 'அருள்' அதற்குப் பிறகு வந்த அதிகாரியின் பெயரிலே 'அருள்' இல்லை என்ற காரணத்தாலே அவர் சொல்லி இருக்க மாட்டார் என்று நினைக்க வில்லை, சொல்லியிருப்பார், ஆனால் அப்போது இருந்த அதிகாரி கள் என்ன கருதியிருக்கிறார்கள் என்றால் அந்தக் காவலர்கள் பதக்கமும் பணமுடிப்பும் பரிசும் அண்ணா பிறந்த நாளான செப்டம்பர் 15 ஆம் நாளன்று பெறுவார்கள், அந்த நாளிலே அல்லவா அவைகளை வழங்க வேண்டும், அப்படி வழங்கினால் அண்ணா பிறந்த நாளில் அல்லவா வழங்க வேண்டும், பாடப் புத்தகங்களிலே அண்ணா அவர்களின் கட்டுரையை எடுத்தவர்கள் அண்ணா பிறந்த நாளிலே இப்படிப்பட்ட சிறப்பான நிகழ்ச்சி நடைபெற எண்ணுவார்களா மனம் இடந்தருமா, இந்த இடம் வராத காரணத்தால்)ந்த் திட்டத்தைக் கைவிட்டார்கள்.

நான் இந்த அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன், வருகிற அண்ணா பிறந்த நாள், செப்டம்பர் 15-ஆம் நாளில் காவலர்களுக்கு வீரப் பதக்கத்தையும், சிறப்புப் பதக்கத்தையும் வழங்குகிற காரியத்தை இடையில் அறுந்துபோன அந்தக் காரியத்தை அண்ணா பிறந்த நாளன்று அரசு நடத்த வேண்டுமென்று காவல்துறைக்கும் அமைச்சராக இருக்கிற முதலமைச்சர் அவர்களைகேட்டுக் கொள்கி றேன். மாஜி காவல்துறை அமைச்சன் என்ற முறையிலே. அண்ணா பிறந்த நாள் அந்த நாளிலே இந்தச் சிறப்பு இருக்கக் கூடாது என்பதற்காக செய்யப்பட்ட காரியம், அதற்குப் பதில் அளிக்கிற வகையில் இது அமைந்திட வேண்டும். இப்படிப்பட்ட சிறப்புப் பதக்கங்கள் உரியவர்களுக்கு தகுதிபடைத்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டும்.

[இரவு 7·50.]

தரப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகளில் சில விவரங்களைப் பார்க்கும்பொழுது ஒன்று எனக்குக் குறைபாடாக இருந்தது. 'வெல் பேர் ஆப் போலீஸ் பர்சனேல்' என்பதில் 1975-76 ஆண்டுக் கணக்கின்படி 14·73 இலட்சம் ரூபாய் 'வெல் பேர்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. மு. கருணாநிதி]

ஆப் போலீஸ் பர்சனேல்' என்ற தலைப்பிலே செலவழிக்கப் பட்டிருக்கிறது. 1976-77-இல் 11·83 இலட்சம் என்கின்ற வகை யிலேதான், அதாவது 11 இலட்சம் என்ற வகையிலேதான் செல வழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. 1977-78 ஆம் ஆண்டு பட்ஜெட் மதிப் பீட்டிலே அது 12·69 இலட்சமாகத்தான் இருக்கிறது. ஏன் 'வெல் பேர் ஆப் போலீஸ் பர்சனேல்' என்கின்ற இந்த முக்கிய மான ஒன்று 14 இலட்சத்திலிருந்து 12 இலட்சம் என்கின்ற அளவிற்குக் குறைந்து விட்டது என்பது எனக்குப் புரியவில்லை. அதை உயர்த்திக் காவல்துறையினர் நல்வாழ்வுத் திட்டத்திற்கு ஊக்கம் அளிக்க வேண்டும் என்பதை அரசினுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன்.

கழக ஆட்சியிலே நடைபெற்ற பல்வேறு சம்பவங்களை யெல்லாம் எடுத்துக் காட்டி, இதற்கெல்லாம் கருணாநிதிதான் நேரடிப் பொறுப்பு என்ற வகையிலே ஆளுங்கட்சியிலே உள்ள வர்கள் பேசினார்கள். அதிலும் குறிப்பாகக் குடந்தை சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. இராதா அவர்கள் வேகமாகப் பேசும் பொழுது குறிப்பிட்டார்கள். இன்றையதினம் எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருப்பவர் அன்றைய தினம் சுற்றுலா மாளிகையில், கும்பகோணத்தில் உட்கார்ந்து கொண்டு அவருடைய கடையைத் தகர்க்கச் சொன்னார் என்ற வகையிலே எடுத்துச் சொன்னார்கள். இன்னொன்றும் சொன்னார்கள், ஏதோ இன்ன போலீஸ் அதிகாரி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திற்கு எதிரி என்று நான் பொதுக்குழுவிலே சொன்னதாகவும் சொன்னார்கள். இரண்டுமே நான் மறுக்கக்கூடிய விவகாரங்கள் என்பதை இங்கே எடுத்துக் காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதை விவாதப் பொருளாக்கிட வேண்டுமென்று நான் விரும்பவில்லை. அதை மறுக்க வேண்டிய கடமை என்பதற்காக எடுத்துக் காட்ட விரும்பு கிறேனே அல்லாமல் வேறல்ல.

ஏதோ கழக ஆட்சியிலே நடைபெற்றதெல்லாம் கருணாநிதியே நேரிலே போய் இருந்து செய்ததுபோல், லாக்கப்பிலே யாராவது இறந்து விட்டால் அப்படி இறந்தவரின் கழுத்தை நெறித்துக் கொன்றதே கருணாநிதிதான் என்கின்ற வகையிலேயெல்லாம் பேசி னார்கள். இங்கே பேசாவிட்டாலும் வெளியிலே பேசிக் கொண்டி ருக்கின்ற நண்பர்களுக்கு நான் எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். இந்த ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு போலீஸ் லாக்கப்பிலே எத்தனை சாவுகள் ஏற்பட்டாதாக இதே மாமன்றத்தில் எத்தனையோ ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்கள் வந்திருக்கின்றன என்பதை ஒருமுறை நாம் நினைவுகூற வேண்டும். இந்த லாக்கப் சாவுகளுக்கெல்லாம் இங்கே அமர்ந்திருக்கின்ற அமைச்சர்கள் தான் காரணம் என்று அவசரப்பட்டோ, ஆத்திரப்பட்டோ. அசூயையின் காரணமாகவே நான் முடிவிற்கு வந்துவிட மாட்டேன், அப்படிப்பட்ட பிரச்சாரம் செய்கின்ற இழிதகை எனக்கு நிச்சயமாகக் கிடையாது.

ஆனால் இந்த ஆட்சி வந்தபிறகு 8—7—1977-இல் புது வண்ணாரப்பேட்டை காவல் நிலையத்தில் இருபான் என்ற ஒருவர் மரணமடைந்து, இவர் உடம்பில் மண்ணெண்ணெயை ஊற்றிக் கொண்டு தீக்குளித்துச் செத்தார் என்ற அறிக்கை இங்கே படிக்கப் பட்டது. இது காவல்துறையில் போலீஸ் லாக்கப்பில் ஏற்பட்ட மரணம். அது கொலையா, அல்லது தற்கொலையா என்பது விசாரணையில் இருக்கிறது. ஆனால் போலீஸ் லாக்கப்பிலே ஒரு மரணம் சம்பவித்திருக்கிறது என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன்.

அதைப்போல நெல்லிக்குப்பத்திலே சிதம்பரம் என்கிற கைதி காவலர்களால் அடித்துக் கொல்லப்பட்டார் என்ற புகார் சம்பந்தமாக இங்கே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொண்டு வரப்பட்டு, ரெவின்யூ போர்ட் மெம்பர் விசாரணைக்கு ஏற்பாடு செய்கிறேன் என்று முதலமைச்சரவர்கள் உறுதியளித்தார்கள். இதுவே கழக ஆட்சிக் காலத்தில் நடைபெற்றிருந்தால் கருணாநிதி தான் அந்தச் சிதம்பரத்தைக் கொன்றார் என்று சொல்லப்பட்டி ருக்கும். ஆனால் இந்த ஆட்சியிலே நடைபெற்றிருக்கின்ற காரணத்தால், அவை முன்னவர்களின் கருத்துப்படி ஆட்சியைப் பிடிக்காத சில அதிகாரிகள் ஆட்சிக்குக் களங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று இப்படியெல்லாம் செய்கிறார்கள் என்று எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

மதுரை மாவட்டம் சின்னமனூர் காவல் நிலையத்தில் ஒச்சத் தேவர் என்பவர் காவல்துறையினரால் அடிக்கப்பட்டு மரணம் அடைந்ததாக இந்த அவையிலே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் வந்தது அதையும் நாம் மறந்து விடுவதற்கில்லை.

கருமலைக்கூடல் போலீஸ் ஸ்டேஷனில் மேட்டூர் மில் தேசிய பஞ்சாலை முன்னாள் பொதுச் செயலாளர் சாமுவேல் என்பவர் காவல்துறையினரால் தாக்கப்பட்டு ஜூலை 10 ஆம் தேதி மரணம் அடைந்தார் என்ற புகார் ஏடுகளில் வந்தது.

திருவொற்றியூர் மணி 16—8—1977 ஆம் தேதியன்று கைது செய்யப்பட்டவர், காவலர்களின் தாக்குதல் காரணமாக சிறையில் இறந்திருக்கிறார் என்ற புகார் கூறப்பட்டு இங்கேயும் ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்கள் வந்தன.

ஆகவே, இந்த 40, 45 நாட்கள் புதிய ஆட்சிக் காலத்திலேயே போலீஸ் லாக்கப் மரணங்கள் பற்றிய புகார்கள் ஐந்து என்பதை நாம் மறந்துவிடக் கூடாது. 45 நாட்களை வைத்துக்கொண்டு நான் ஐந்தாறு ஆண்டுகளுக்கான கணக்கைப் போட்டு, 45 நாட் களுக்கு ஐந்து லாக்கப் மரணம், 6 ஆண்டுகளுக்கு எத்தனை லாக்கப் மரணம் என்றெல்லாம் பைத்தியக்காரத்தனமாகக் கணக்குப் போட விரும்பவில்லை.

இப்படிப்பட்ட லாக்கப் மரணங்கள் கழக ஆட்சியிலே சம்பவித்த பொழுது இவையனைத்திற்கும் நேரடிப்பொறுப்பு கருணாநிதிதான் என்று சொல்லப்பட்டது.

ஆனால், இன்றைக்கு அதே லாக் அப் மரணங்கள் சம்பவிக்கிற நேரத்தில், இந்த ஆட்சியைப் பிடிக்காத சில அதிகாரிகள் வேண்டு மென்றே களங்கப்படுத்த இந்தக் காரியங்களைச் செய்கிறார்கள் என்று வாதாடப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட, அந்த வகையான வாதம் என் சார்பிலே அந்தக் காலத்திலே எடுத்து வைக்கப்பட வில்லையென்று நான் எண்ணி வேதனைப்படுகிறேன். ஆனால், அன்றைக்கு எதிர்க்கட்சியாக இருந்தவர்களிடத்தில் அப்படிப் பட்ட ஒரு வாதத்தை எதிர்பார்ப்பது அன்றைக்கு ஆளுங்கட்சியாக இருந்த எனக்கு அது நியாயமும் அல்ல, சரியும் அல்ல என்று நான் உணர்கிறேன்.

மேலும் பல சம்பவங்களைப் கேள்விப்படுகிறேன். ஆயிரம் விளக்கைச் சேர்ந்த மக்கீஸ் கார்டனைச் சேர்ந்த 13 வயது சிறுமி வசந்தி காவலர்களால் அழைத்துச் செல்லப்பட்டு கற்பழிக்கப் பட்டாள் என்ற செய்தி வந்தது.

புதிய ஆட்சி பதவி ஏற்பதற்கு 4 நாட்களுக்கு முன்னால் திருவைகுண்டத்தில் காவல்நிலையத்தில் ஒரு பெண்ணை 3 போலீஸ் காரர்கள் கற்பழித்தார்கள் என்ற செய்தி வந்தது.

திருச்சியில், முத்தப்பன் நாயக்கன்பட்டியைச் சேர்ந்த செல்வராஜ் என்பவரின் மகள் மேரி என்பவள் தூத்துக்குடிக்கு சென் றிருந்தபொழுது மத்திய காவல் படையைச் சேர்ந்த சேகபால், தங்கராஜ் இருவராலும் அவள் கற்பழிக்கப்பட்டாள் என்ற செய்தி வந்துள்ளது. இவைகளெல்லாம் கழக ஆட்சிக்காலத்தில் நடை பெற்றால், இங்கே ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் திருப்பூர் மணிமாறன் பேசினாரே, அதுபோல், நாங்கள் சொல்லித்தான் நடந்திருக்கும் என்பதைப் போல், கற்பழிப்பையே செய்திருப்பார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு இந்தக் காரியங்களிலே, இன்றுள்ள ஆளுங் கட்சியைப் பிடிக்காத அதிகாரிகளால் இந்த ஆளுங்கட்சிக்குக் களங்கம் ஏற்படுத்துவதற்காக செய்யப்படுகின்ற நிகழ்ச்சிகள் என்று கருதப்படுகின்றன. இந்த வேறுபாட்டைத்தான் நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பரங்கிமலை ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த சோழிங்கநல்லூர் ஊராட்சி மன்ற உறுப்பினரும் கழகத்தைச் சேர்ந்தவருமான ஹாத்திம் பாய் என்பவரை, ஜூலை 15-ம் நாள் அன்று திருவான் மையூர் காவல் நிலையத்தினர் கைது செய்து, நிர்வாணமாக லாக்கப்பில் அடைத்தார்கள் என்ற புகாரும் எனக்கு எழுதப் பட்டிருக்கிறது.

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

தென்காசி தாலூகா, ஆலங்குளம் காவல் நிலையத்தில்
31—7—1977 அன்று சங்கரபாண்டியன் என்பவரை, அழைத்
துச் சென்று பூட்ஸ் காலால் மிதித்து அடித்து இரத்தம் சொட்ட,
சொட்ட அவரைத் துரத்தியிருக்கிறார்கள் என்று அந்தப் பகுதி
யினுடைய மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினுடைய செயலாளர்
தோழர் இராஜாங்கம் என்பவர் எனக்கு ஒரு கடிதம் எழுதி
யிருக்கிறார். இது அண்மையிலே, 31—7—1977 அன்று நடை
பெற்ற கொடுமையாகும்.

மாணவர்கள் பிரச்னை பற்றியெல்லாம் பேசப்பட்டது. மாண
வர்கள் பிரச்சனை கழக ஆட்சிக் காலத்திலேதான் நடைபெற்றது
என்றெல்லாம் பேசப்பட்டது. இந்த 45 நாட்களில், எத்தனை
ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் இந்த அவையில் கொண்டு வரப்
பட்டன என்பதை நாம் மறந்து விடுவதற்கில்லை. புதுக் கல்லூரி
மூடப்பட்டு, மாணவர்கள்-பொது மக்கள் அல்லது, பொது மக்கள்
என்கிற பெயர் சூட்டிக்கொண்ட ரௌடிகள், போலீசார் ஆகிய
வரிடையே நடைபெற்ற மோதுதல் பற்றி நாம் இங்கே விவாதித்
திருக்கிறோம். தலைவர்களின் சிலைகளுக்கு மாலை அணிவிக்கச் சென்ற
மாணவர்கள்மீது 26—7—1977 அன்று போலீசார் தாக்குதல் நடத்
தினார்கள். அதன் தொடர்பாக, பச்சையப்பன் கல்லூரி, வைஷ்
ணவா கல்லூரி, நந்தனம் கல்லூரி, தியாகராய கல்லூரி, கந்த
சாமி நாயுடு கல்லூரி, புதுக்கல்லூரி ஆகியவைகள் மூடப்பட்டன.
அது பற்றியும் நாம் இந்த அவையிலே விவாதித்திருக்கிறோம்.

சைதாப்பேட்டை எம். சி. இராஜா விடுதியில் மாணவர்கள்
கோரிக்கை விட்டதைத் தொடர்ந்து போலிசார் ஆஸ்டலுக்
குள்ளே நுழைந்தார்கள் என்றும் மாணவர்களைத் தாக்கினார்
கள், கண்ணீர்ப் புகை பிரயோகம் வரையிலே நடைபெற்றது
என்றும் அது பற்றிய மாணவர்கள் பிரச்சனை குறித்து விவாதித்
திருக்கின்றோம்.

சென்னை சட்டக் கல்லூரியிலே உள்ள மாணவர்கள் எம். சி.
இராஜா விடுதியில் நடைபெற்ற அந்தக் கொடுமைகளைக் கண்
டிக்க, அனுதாபம் தெரிவிக்கக் கூடிய நேரத்தில், அவர்களையும்
போலிசார் தாக்கினார்கள் என்றும் கண்ணீர்ப் புகை பிரயோகம்
நடந்தது என்றும் மாணவர்கள் கைதாகி விடுவிக்கப்பட்டார்கள்
என்றும் அது பற்றியும் இந்த அவையிலே விவாதித்திருக்கிறோம்.

உடுமலைப்பேட்டை, பழனி ஆகிய இடங்களில் பெருந்துத்
தொழிலாளர்களுக்கும் மாணவர்களுக்கும் மோதுதல் ஏற்பட்ட
பிரச்னைகளை இந்த அவையிலே விவாதித்திருக்கிறோம்.

மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற
உறுப்பினர் கைவிலங்கோடு இழுத்துச் செல்லப்பட்டார் என்ற
செய்தியும் இங்கே சொல்லப்பட்டது. ஆனால், அதிகாரிகள்

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. மு. கருணாநிதி]

கொடுத்த தகவல் அப்படியல்ல என்று முதலமைச்சரால் அறி
விக்கப்பட்டு, மேலும் விசாரிக்கப்பட வேண்டுமென்று
வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டு, விசாரிக்கப் போவதாக உறுதி
மொழி அளிக்கப்பட்டு, அதுவும் அண்மையிலே தான் என்று
குறிப்பிட விரும்புகிறேன்..

போலிசாரால் ஒருவர் அடிக்கப்பட்டு மரணம் அடைந்தார்
என்ற செய்தியையும் மாண்புமிகு சுப்பு அவர்கள் இங்கே
எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

இராணுவத்திலே பணியாற்றிய முத்துசாமி என்பவர்
விடுமுறையிலே மாமனார் வீட்டிற்கு வந்திருந்தபோது, டாக்டர்
ஒரு தவறான மருந்து கொடுத்ததால் மன நிலை தடுமாறி போலி
சார் அழைத்துச் சென்றபோது, உயிருக்கே ஆபத்து ஏற்பட்ட
அந்த நிலையிலும் அவரைப் போலிசார் கடுமையாக உதைத்து,
மிதித்து, அதற்குப் பிறகு அவர் இராணுவத்தைச் சேர்ந்தவர்
என்ற அடையாள அட்டையைக் காண்பித்தபிறகு பயந்து
கொண்டு விட்டு விட்டார்கள்.

[இரவு 8-00.]

இது 21—6—1977-ல் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சி என்றும், ஆனால்
25—6—1977-ல் அவர், அந்த முத்துசாமி இறந்து விட்டார்
என்றும், அவர் இறந்து விட்ட அடுத்தநாள், அவர் மனைவிக்கு
ஆண்குழந்தை பிறந்தது என்றும், அந்த அம்மையார் கண்ணீரும்
கம்பலையுமாக, எதிர்கட்சியில் உள்ள தலைவர்களுக்கெல்லாம் கடிதம்
எழுதி, அந்த பிரதியையும் எனக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள்.
இதை முதல் அமைச்சர் கவனிக்கவேண்டும் என்று சொல்ல விரும்பு
கிறேன். அந்தத் தந்தையில்லாப் பிள்ளையோடு தவித்துக் கொண்
டிருக்கிற அந்த அம்மையாருக்கு இந்த அரசு நியாயம் வழங்கு
வதற்கு ஏற்ற நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்
டுக் கொள்ளுகிறேன்.

இன்னொன்று, நாகர்கோவிலில் இருந்து வந்துள்ள கடிதம்,
வேலப்பன் நாயர் என்று ஒருவர், அவருடைய மகன் விஜயன்
என்பவர் 17 வயது—தங்கையா நாடார் என்பவருடைய ஓட்டலில்
சப்ளையராக வேலை பார்த்து வந்தார். அவரைப் பார்ப்பதற்காக
அவருடைய தகப்பனார், வேலப்பன் நாயர் வந்தார், அந்த ஓட்
டல் முதலாளியும் கேஷியரும் அவர் வெளியூர் போயிருக்கிறார்,
திருவனந்தபுரம் போயிருக்கிறார் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.
ஆனால் மறுநாள் பத்திரிகையில், அந்த வேலப்பன் நாயர் மகன்
விஜயன், தற்கொலை செய்து கொண்டு இறந்து விட்டான் என்று
செய்தி வருகிறது. விசாரித்துப் பார்த்தால் அது தற்கொலை
அல்ல என்றும், அந்த ஓட்டல் முதலாளியும் கேஷியரும் சேர்ந்து
அவனை அடித்ததால், அவன் இறந்து விட்டான் என்றும், அவர்

களுடன் அந்தப் போலீஸ் அதிகாரிகளும் சேர்ந்து கொண்டு
தற்கொலை என்று நம்பவைத்து விட்டார்கள் என்றும் வேலப்
பன் நாயரும், கோட்டாரைச் சேர்ந்தவர். நாகர்கோவிலி
லிருந்து கடிதம் எழுதி இருக்கிறார். இதுவும் அரசினுடைய கவ
னத்திற்கு வரவேண்டிய ஒரு அவசரமான பிரச்சனை என்பதை
நான் எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

கழக ஆட்சியிலே இன்றைக்கு ஆளும் கட்சியாக இருப்பவர்
கள், சில பேர் கொலை செய்யப்பட்டார்கள் என்ற விவரங்களும்
இங்கே எடுத்துச் சொல்லப்பட்டன. இது இரு தரப்பிலும் நடை
பெற்றிருக்கிற விவகாரங்கள்.

இன்றைக்கு ஆளுங்கட்சியாக இருக்கிற கட்சியின் உறுப்பினர்
களும் கொலை செய்யப்பட்டார்கள். எதிர்கட்சியிலே இன்றைக்கு
இருக்கிற எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களும் கொலை செய்யப்
பட்டார்கள். அவர்கள் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்துள்ள யார்
யார் கொலை செய்யப்பட்டார்கள் என்ற விவரத்தை எல்லாம்,
கவர்னர் உரையிலும், நிதி நிலை அறிக்கையிலும், இன்றைக்கும்
கூட எடுத்துச் சொன்னார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழக
ஆட்சியில் கொலை செய்யப்பட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்
தோழர்கள்—பொள்ளாச்சி லத்தீப் என்ற கழகத் தோழர் கொலை
செய்யப்பட்டார். ஆனால் அதிலே குற்றம் சாட்டப் பட்ட
அண்ணா தி.மு.க. தோழர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள். ஆனால்
கொலை கொலைதான். பொள்ளாச்சி லத்தீப் இறந்தது உண்மை,
ஏனென்றால் அவன் இறந்து விட்டான் என்பது எல்லோருக்கும்
தெரியும். கொலை செய்யப்பட்டான் என்பது எல்லோருக்கும்
தெரியும். இதை ஏன் சொல்லுகிறேன் என்றால், கழக அரசு
இதிலே தலையிட்டிருந்தால், குற்றம் சாட்டப் பட்டவர்கள் நீதி
பதியால் விடுதலை செய்யப்பட்டிருக்கமாட்டார்கள். இதிலே
தலையிடவில்லை, திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு என்பதை
உதாரணத்திற்காக சொல்லுகிறேன்.

பிரதாப் சந்திரன், கழகத் தோழன், அவனை கொலை செய்த
வழக்குகளில் நான்கு பேர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள்.
இரண்டு பேர்கள் தண்டிக்கப்பட்டார்கள். சிவகெங்கை குமாரப்
பட்டி முத்து, இங்கே கூட கம்யூனிஸ்டு கட்சியைச் சேர்ந்தவர்
கள், சொன்னார்கள் அவர் கழக உறுப்பினரே இல்லை என்று.
இன்றைய முதல் அமைச்சர், அன்றைய கழகத்தினுடைய பொரு
ளாளர், நண்பர் மாதவனுடன் சென்று, சிவகெங்கையில், அந்த
குமாரப்பட்டிக்குச் சென்று முத்துவினுடைய வீட்டிலே துக்கம்
விசாரித்துவிட்டு ஆறுதல் கூறிவிட்டு வந்தார்கள்.

30—7—1972-லே, கொலை செய்யப்பட்டார். குற்றவாளி
கள் என்று குற்றம் சாட்டப்பட்டவர்கள் அந்த வழக்கிலே
விடுதலை செய்யப்பட்டார்கள். கோவை மாவட்டத்திலே குரிச்சி
யைச் சேர்ந்த ராஜா என்பவர் கொலை செய்யப்பட்டார். அந்த
வழக்கிலே எதிரிகள் விடுதலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் வன்பார் கிராமத்தில் மலை
யாளத்தான் என்ற அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில்
இணைந்து இருந்த நண்பர் பிறகு அந்தக் கழகத்திலிருந்து பிரிந்து
திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் சேர்ந்தார். சேர்ந்த சில
நாட்களிலே அவர் கொலை செய்யப்பட்டார். அந்தக் கொலை
வழக்கில் சம்பந்தப்பட்ட குற்றவாளி என்று சொல்லப்பட்ட எதிரி
களில் ஒருவர் கீழ்க் கோர்ட்டில் விடுதலையானார். ஒருவர் உயர்
நீதிமன்றத்தில் விடுதலை பெற்றார்.

அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகத்தில் அண்ணா திராவிட முன்
னேற்றக் கழக மாணவர் பாலசுந்தரம் கொலையுண்டது பற்றி
உருக்கத்தோடு அன்றைக்கு அவை முன்னவர் எடுத்துக் கூறினார்.
அந்தக் கொலை வழக்கில் குற்றஞ் சாட்டப்பட்ட திராவிட முன்
னேற்றக் கழக நண்பர் மாசிலாமணி ஆயுள் தண்டனை பெற்று
இன்றைக்குச் சிறைக் கைதியாக இருக்கிறார் என்பதை நான்
தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாயவரத்திலே மாணவர் ராமசாமி என்ற தாழ்த்தப்பட்ட
வகுப்பைச் சேர்ந்த தோழர் கொலையுண்டார் என்ற செய்தியை
மாண்புமிகு உறுப்பினர் கிட்டப்பா என்னிடத்திலே கூறுகிறார்.
இவைகளை எல்லாம் சொல்வதற்குக் காரணம் கழகத் தோழர்
களும் கொலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். எத்தனை பேர் கொலை
செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதல்ல. இரு தரப்பிலும் மாறி,
மாறி வன்முறைச் சம்பவங்கள் நடந்திருக்கின்றன. இப்படிப்
பட்ட வன்முறை சம்பவங்களை கழக அரசு கண்ணியமாக நடந்து
கொண்ட காரணத்தினால் குற்றஞ் சாட்டப்பட்டவர்கள் விடுதலை
செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

அடுத்து அவை முன்னவர் அன்றைக்கு நிதிநிலை அறிக்கையை
அளித்துப் பேசும்போது, அவரது அறிக்கையினைத் தொடங்கி
வைத்துப் பேசும்போது அதிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். உதய
குமார், கிளைவ் ஹாஸ்டல், இது போல பல சம்பவங்களை எடுத்துச்
சொன்னார்கள். எந்த ஒரு சம்பவத்திலும் கழக அரசு வாளா
இருந்து இருக்கவில்லை. ஒவ்வொரு சம்பவம் குறித்தும் இந்த
அவையிலே விவாதம் வந்த போது உடனடியாக..........

<u>மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்:</u> நான் அந்த ரத்த சாட்சி
களுக்கு அஞ்சலி செலுத்துகின்ற முறையிலே பெயர்களைச் சொன்
னேனே தவிர உங்கள் ஆட்சியில் இப்படிப்பட்ட சம்பவங்கள்
நடைபெற்றன என்று நான் தெரிவிக்கவில்லை என்பதைக் கூறிக்
கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : அதற்காக நான் நன்றி தெரிவித்து கொள்கிறேன். அதை விளக்க நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதால் விளக்க விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பொதுப்படையாகச் சில கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

அது மட்டுமல்ல. 71-ம் ஆண்டில் நாமெல்லாம் ஒன்றாக இருந்த காலத்தில் தான் அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகத்தில் பட்டமளிப்பு விழா உரை ஆற்ற நான் சென்றேன். அப்போது டாக்டர் பட்டம் எனக்கு அளிப்பதாக அறிவித்தார்கள். அப்போது தான் மாணவர் கிளர்ச்சி நடைபெற்றது. பட்டம் பெற்று வந்த பிறகு என்னைப் பாராட்டும் முகந்தான் இன்றைக்கு முதலமைச்சராக உள்ளவர் அன்றைக்கு என்னைப் பாராட்டிப் பேசியது இன்றைக்கும் எனக்குப் பசுமையாக இருக்கிறது. நான் அவைகளைக் குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம் 1971-ம் ஆண்டில் அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகத்தில் நடந்த சம்பவங்களை எப்படித் தேர்தல் நேரத்தில் படமாகப் போட்டு, அந்த மாணவர்கள் மீது நான் துப்பாக்கியை வைத்துக் கொண்டு நடைபோட்டு வருவதாகப் போட்டார்கள். டாக்டர் பட்டம் பெற்று (ஸ்டெதாஸ்கோப் வைத்துக் கொண்டு அல்ல) அந்தப் பட்டத்தோடு மாணவர்களின் பிணத்தின்மீது நான் நடந்து வருவது போல ஒரு படம் போட்டார்கள். அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகச் சம்பவங்கள் குறித்து உயர்நீதி மன்ற நீதிபதி என். எஸ். ராமசாமி அவர்கள் அப்போதே ஒரு விசாரணை நடத்தினார். உயர் நீதி மன்ற நீதிபதி என். எஸ். ராமசாமி அவர்களைக் கொண்டு ஒரு விசாரணைக் குழு அமைக்கப்பட்டு அவருடைய தலைமையில் அது ஆராயப்பட்டு அவர் தந்த அறிக்கை அவையிலே வைக்கப்பட்டது.

இவைகளை எல்லாம் ஓய்வாக இருக்கிற நேரத்தில் அமைச்சர் பெருமக்கள் படித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த உயர் நீதி மன்ற நீதிபதி என். எஸ். ராமசாமி என்ன தீர்ப்பினை அளித்திருக்கிறார். என்ன படிப்பினையை அளித்திருக்கிறார் என்பதை இங்கே எடுத்துக் காட்டுவது அவசியம் என்ற காரணத்தினால் அதைக் குறிப்பிடுகிறேன்.

23—7—1971 அன்று காலையில் அண்ணாமலைப் பல்கலைக் கழகப் பட்டமளிப்பு விழாவிற்கு அழைப்பு அனுப்பப் பெற்றவர்கள் தங்களுடைய வண்டிகளில், மோட்டார் வண்டிகளில் வந்தபோது வழி மறிப்பதற்கு நக்சல்பாரி மாணவர்கள் முயற்சித்தார்கள். முதலமைச்சரின் கார் எப்போது வரும் எனக் காத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். அப்படிக் கவனித்துக் கொண்டிருக்கும்போது, முன்னே சென்ற ஒன்றிரண்டு வண்டிகளில் ஒளிந்து கொண்டு சென்றிருக்கலாம் என்றும், எவ்வாறாயினும் விடக் கூடாது என்று அவர்கள் பேசிக் கொண்டதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதனைச் சாட்சிகள் எடுத்துக் கூறியுள்ளார்கள். அந்தச்சாட்சிகளை மட்டும்

வைத்து கொண்டு சதிக் குற்றம் மெய்ப்பிக்கக்கூடும் என்று அரசு கருதவில்லை. அந்தச் சூழ்நிலைகளைக் கருத்தில் கொண்டு பார்க்கும்போது காவலர்கள் மாணவர்களை அப்புறப்படுத்தியிருக்காவிட்டால் அவர்கள் முதலமைச்சரின் மோட்டார் வண்டியை மறித்து நிறுத்தி சூழ்ந்து கொண்டிருப்பார்கள். அந்த அளவு அவர்களது நோக்கங்கள் இருந்தன. அந்தச் சூழ்நிலைகளைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு பார்த்தால் அவர்கள் எந்த அளவிற்கு ஊறு விளைவிக்கும் நோக்கத்தோடு இருந்தார்கள் என்று புலனாகும்.

இதை வைத்துக் கொண்டு முன்னதாக சதித் திட்டம் தீட்டப்பட்டது என்ற முடிவு ஏற்று கொள்ளப்படவில்லை. மாணவர்கள் ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டு முதலமைச்சரின் மோட்டார் வண்டியை தடுத்து நிறுத்த வேண்டும் என்ற உள்ளக் கிடக்கை காரணமாக, கசப்பு உணர்ச்சி காரணமாக, ஒரு சில மாணவர்கள் உணர்ச்சி வயப்பட்டு முதலமைச்சரின் வண்டியை நிறுத்தி சூழ்ந்து கொள்ள வேண்டும், அல்லது மறித்து நிறுத்த வேண்டும் என்று அந்தக் காரியத்திலே ஈடுபட்டார்கள்.

[இரவு 8.10]

"சுருங்கக் கூறின் காலை நிகழ்ச்சியின்போது காவலர்கள் குண்டாந்தடியால் மாணவர்களை அடிக்கவில்லை. மாணவர்கள் சாலையின் போக்குவரத்திற்குத் தடை செய்தார்கள். அதில் மாணவர்கள் உறுதியாக இருந்தார்கள். கல் முதலியவற்றை எறிந்ததால் 11 காவலர்களும், சிறப்புப் பிரிவு இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவரும் காயமுற்றனர். அதன் பிறகே மாணவர்களை அப்புறப்படுத்துவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை காவலர் பயன்படுத்தினர். காவலர் மேற்கொண்ட நடவடிக்கை அதிகமானது எனக் கூற இடமில்லை. இதுதான் முதல் பிரச்னை பற்றிய தீர்ப்பாகும்."

"இரண்டாவது பிரச்னையை எடுத்துக் கொண்டால் நீர்த்தேக்கத்தில் காணப்பட்ட உடல் கே. பி. உதயகுமார் உடையதாகவே இருக்கலாம். ஆனால் காவலர் மேற்கொண்ட கடும் நடவடிக்கையால் அவர் இறக்கவில்லை. 23—7—1971 இரவு நீரில் மூழ்கியதின் பேரில் அவர் இறந்திருக்க வேண்டும். முதலமைச்சர் சட்டமன்றப் பேரவையில சடலம் உதயகுமாருடையதல்ல என்று அறிக்கை விடுத்ததால், சடலம் உதயகுமாருடையது தான் என்ற வகையில் அவருடைய தகப்பனாரிடத்திலும், உறவினரிடத்திலும் வாக்குமூலங்களைப் பதிவு செய்த அதிகாரி பிறகு முதலமைச்சர் சட்டப் பேரவையில் கூறியதற்கு இணங்க இருக்க வேண்டுமென்று ஆவணங்களை திருத்தி தயாரித்தார் என்று வாதிடப்பட்டது. இது முழுவதும் ஆதாரமற்றதாகும். முதற்கண் சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகளின் பிரதி ஒன்று இப்போது என் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. எந்த இடத்திலும் முதலமைச்சர் அந்தச் சடலம் உதயகுமாருடையது அல்ல என்று

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 23

கூறவே இல்லை என்று தெரிகிறது. சடலத்தின் அடையாளம் குறித்து அதில் உறுதியாக எதுவும் கூறவில்லை. சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களில் சிலர் சடலம் உதயகுமாருடையது என்று கருதும் வகையில் அறிக்கைகள் விடுத்தார்கள் என்பதால் முதலமைச்சர் தனது பதிலில் சடலத்தின் அடையாளம் இனிமேல்தான் உறுதிப் படுத்தப்பட வேண்டும் என்று கூறியுள்ளார்கள்.''

இப்படித்தான் அன்றையதினம் உயர்நீதி மன்ற நீதிபதி ராம சாமி அவர்கள் தான் அளித்த அறிக்கையில் தெரிவித்திருக்கிறார். எந்த நேரத்திலும் இந்த மன்றத்திலே அது உதயகுமாருடைய சடலம் அல்ல என்று நான் கூறவேயில்லை. இந்த மன்றத்திலே அப்போது பொன்னப்ப நாடார் போன்றவர்கள் எல்லாம் இருந்த போது, உதயகுமாரின் புகைப்படத்தினையும், தண்ணீரில் மிதந்த அந்தப் பிணத்தின் புகைப்படத்தினையும் காட்டி, யார் என்று ஊர்ஜிதம் ஆகவில்லை—நமக்கே அடையாளம் புரியவில்லை— உதயகுமாருடையதாகவும் இருக்கலாம் என்ற அளவில் தான் குறிப்பிட்டேனே அல்லாமல், உதயகுமாருடைய சடலம் அல்ல என்று குறிப்பிட்டது கிடையாது. எனவே தான் அந்த நீதிபதியின் தீர்ப்பை மீண்டும் ஒரு முறை அவையின் உறுப்பினர்களுடைய கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன்.

நேரம் அதிகமாகிவிட்ட காரணத்தினால் ஒன்றிரண்டு குறிப் புகளை மாத்திரம் சொல்ல விரும்புகிறேன். கிளைவ் ஹாஸ்டல் நடவடிக்கை குறித்து அமைக்கப்பட்ட மாவட்ட செசன்ஸ் நீதிபதி, திரு. சி. எம். குப்பண்ணன் அவர்கள் கொடுத்த அறிக்கையில் காவ லர்களுடைய போக்கைக் கடுமையாக கண்டித்து ஒரு அறிக்கை சமர்ப்பித்தார்கள். அந்த அறிக்கையும் இந்த அவைமுன் வைக்கப் பட்டு இருக்கிறது. அப்போதே கிளைவ் ஹாஸ்டல் சம்பந்தமாக அரசு தரப்பில் கொடுக்கப்பட்ட அறிக்கை படிக்கப்பட்டது. உடனே அவையில் இருந்தவர்கள் நீதிவிசாரணை வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். நீதி விசாரணை வைக்கப்பட்டது. நீதிவிசாரணையில் உண்மை வந்தது. அந்த அறிக்கையில் என்ன சொல்லியிருக் கிறார்கள். அப்போது இருந்த போக்குவரத்துத் தொழிலாளர் களுக்கும், மாணவர்களுக்கும் ஏற்பட்ட கைகலப்பு பற்றி குறிப் பிடப்பட்டு இருக்கிறது. அப்போது இருந்த தொழிலாளர் தலை வர்கள் யார்யார்? எஸ். ஜி. கிருஷ்ணன், பொதுச் செயலாளர், மோட்டார் டிரான்ஸ்போர்ட் அண்டு ஜெனரல் ஒர்க்கர்ஸ் யூனி யன், திருச்சிராப்பள்ளி டிஸ்டிரிக்ட் மோட்டார் ஒர்க்கர்ஸ் யூனி யன் (ஏ.ஐ.டி.யு.சி. இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியுடன் இணைக்கப் பட்டது), டி.எஸ்.டி. யுனைடெட் ஒர்க்கர்ஸ் சங்கம் (நிறுவன காங்கிரசை சேர்ந்தது), பாண்டியன் சாலை போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர் முன்னேற்றச்சங்கம் (தி.மு.க.-வை சேர்ந்தது). இந்த பஸ்தொழிலாளர்களுக்கும், மாணவர்களுக்கும் ஏற்பட்ட மோதல், இதிலே காவலர்கள் இழைத்த கொடுமை என்று நீதிபதி குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். அன்றைக்கு அந்தப் பெருந்தி

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. மு. கருணாநிதி]

போக்குவரத்து பணியாளர்களின் பாதுகாப்புக் குழுவின் தலைவ ராக இருந்த எஸ். ஜி. கிருஷ்ணன், இப்போது தி.மு.க.-வில் இல்லை, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இருக்கிறார், அவரை விசாரித்தால் தெரியும்.

கிளைவ் ஹாஸ்டல் சம்பவம் பற்றி, நீதிபதி குப்பண்ணன் என்ன சொன்னார், '' கிளைவ் விடுதிக்குள் காவலர்கள் நுழைந்தார்கள் என்று தெரிந்த பின்னரும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரலும் கிளைவ் விடுதிக்கு செல்லத் தவறியது மன்னிக்க முடியாத குற்றமாகும் என்று நீதிபதி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரைப் பற்றிச் சொன்னார். யார் அந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், இங்கே பெயர்களையெல்லாம் சொல்லலாம் என்று எல்லா அதிகாரிகள் பெயரும் காலையில் சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. இதற்கு முன்பு நம்முடைய கந்தசாமி அவர்கள் 4—5 அதிகாரி களுடைய பெயர்களை எல்லாம், மதுரை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவ ருடைய பெயரை எல்லாம் குறிப்பிட்டார். அந்த அடிப்படை யில், இந்த கிளைவ் விடுதி சம்பவத்தில் நீதிபதியால் கூறப்பட்ட மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், யார் ?

அன்றைக்கு இருந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் யார் ? பாரதி, ஐ.ஏ.எஸ். இப்போது அறிக்கை தயார்த்திருக்கிறாரே கூட்டுறவு மோசடிகள் பற்றியெல்லாம், அவர்தான். அவர் செய்தது மன் னிக்க முடியாத குற்றம் என்று அன்றைக்கு நீதிபதியால் சொல்லப் பட்டு அதற்குப் பிறகு மாற்றப்பட்டவர் ஐ.ஏ.எஸ்., ஐ.பி.எஸ். அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமானால் மாநில அரசு செய்யமுடியாது என்று கார்த்திகேயன் அவர்கள் தலைமை யில் அந்தக் காரியததை விட்டு மத்திய அரசைக் கலந்துகொண்டு அவர்கள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுக்குமாறு அப்போது இருந்த கழக அரசு பணித்து அது இந்த அவையிலும் எடுத்துச் சொல்லப் பட்டது என்பதை நான் உங்களுக்கு இங்கே ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

இறுதியாக ஊர்துநாதன் பற்றியது. ஊர்துநாதன் விவகாரத்தில் உடனடியாக இங்கு இந்த அவையில் உள்ள உறுப்பினர்கள் பிரச் சனையை எழுப்பியபோது உடனடியாக விசாரணைக் கமிஷன் அதற் காகப் போடப்பட்டது. அதில் கோதண்டராம ராஜு, பி.ஏ. பி.எல். மாவட்ட செஷன்ஸ் முதன்மை நீதிபதி அவர்களைத் தலை வராகக் கொண்டு அதனை விசாரித்தார்கள். அப்படி விசாரித்த வர் அதிலே இரண்டு தீர்ப்புக்களை கூறினார்கள். ப்ரொபஸர் சீனி வாசன் அவர்களுக்கும் அவர்களது சகோதரர்களுக்கும் அங்கிருந்த காவல் துறையினர் விளைவித்த கொடுமை பயங்கரமானது, அவர்கள் தண்டிக்கப்படவேண்டும் என்று தீர்ப்பளித்தார்கள். அந்தத் தீர்ப்பின்படி அவர்கள்மீது வழக்கு தொடரப்பட்டு வழக்கு நடைபெறும்போது இதிலேயுள்ள அதிகாரி—ராஜசேகரன் என்று

நினைக்கிறேன்—அவர் மாரடைப்பினால் இறந்துபோய் விட்டார்கள் மற்ற அதிகாரிகளுக்கு மூன்று மாத காலம், நான்கு மாத காலம் என்று அவர்களுக்கெல்லாம் சிறை தண்டனை வழங்கப்பட்டது; அவர்களை விட்டுவிடவில்லை.

ஊர்துநாதன் வழக்கு பற்றிய தீர்ப்பை வழங்கிய அதே நீதிபதி அடுத்த பக்கத்தில் சொல்லுகிறார். ஊர்துநாதன் இறந்ததற்கு பிறகு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரைச் சந்திக்க மாணவர்கள் ஊர்வலமாகச் சென்றனர். சில மாணவப் பிரதிநிதிகள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரோடு பேசிக்கொண்டிருந்தார்கள். மாணவர்கள் சிலர் வெளியே நின்று கொண்டிருந்தார்கள். அப்போது நாகர் கோவிலிருந்து வந்த பஸ்ஸை வழிமறித்து சில விஷமிகள் கல்லெறிந்து சேதப்படுத்தி அதன் டயர்களிலிருந்து காற்றை நீக்கினர்; பஸ் டயர்கள் அகற்றப்பட்டன. ஸ்பஸைக் காப்பாற்ற, பஸ்ஸில் உள்ள பயணிகளைக் காப்பாற்ற காவல்துறையினர் ஓடிவந்தனர். அதைக் கண்டு மாணவர்கள் சிதறி ஓடினர். அப்படி ஓடும்போது ஊர்துநாதன் ஆற்றைக்கடந்து ஓடுகிற நேரத்தில் அந்த இடத்தில் சுற்றிசுழன்றுகொண்டிருந்த சுழலில் மாணவன் ஊர்துநாதன்—நீதிபதி அவர்களின் வார்த்தையில் சொல்லவேண்டுமானால் —தீவினைப் பயனால் மாட்டிக்கொண்டு மூழ்கிப்போனான். மூழ்கும் போது ஆற்றிலிருந்த கரடுமுரடான கற்கள், வழவழப்பான கற்கள் ஆகியவற்றுடன் முட்டிமோதியதில் அம் மாணவனுக்கு மூன்று காயங்கள் ஏற்பட்டன. மூழ்கியதால் மூச்சுத்திணறி அம் மாணவன் இறந்தான். அம் மாணவனது மரணத்திற்கு காவலர்கள் பொறுப்பாளிகள் அல்ல, என்று அந்த நீதிபதி தீர்ப்பளித்திருக்கிறார். முதலில் தீர்ப்பளித்த அதே நீதிபதிதான். காவலர்களுக்குத் தண்டனை வழங்க வேண்டும் என்று சொன்ன அதே நீதிபதிதான் இத்தீர்ப்பையும் வழங்கியிருக்கிறார்கள்.

எனவே, குறிப்பாக பலர் சொன்னார்கள். க்ளைவ் ஹாஸ்டல் சம்பவத்திற்கு இவர்கள்தான் காரணம், கருணாநிதிதான் காரணம், கருணாநிதிதான் காரணம் என்று சுவரொட்டிகள் போட்டு மாணவர்களை எல்லாம் கீழே படுக்க வைத்து அவர்கள்மீது நடப்பது போல் சொல்லி படிக்காதவர் டாக்டர் பட்டம் பெறலாமா என்று கேட்கிறார்கள். டாக்டர் பட்டம் பெறுவது என்பது படித்து படித்து பட்டம் பெற்று பெறுவதும் உண்டு. படிக்காமல் பட்டம் பெறுபவர்களும் உண்டு. இது அவை முன்னவருக்கு தெரியாத விஷயம் அல்ல. பி.எச்டி. படித்து விட்டு பட்டம் பெறும் டாக்டர்களும் உண்டு. எம்.பி.பி.எஸ். படித்து பட்டம் பெறுகிற டாக்டர்களும் உண்டு. கௌரவ டாக்டர் பட்டம் வழங்கப்படுவதும் உண்டு. இப்படியெல்லாம் போஸ்டர்கள் போடப்பட்டன. இவைகளுக்கெல்லாம் பிறகு இன்றைக்கு ஆளும் கட்சியில் உள்ளவர்கள் 40 நாட்கள் ஆயிற்றே, 45 நாட்கள் ஆயிற்றே என்ற காரணத்தாலோ என்னவோ இன்னும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆளும் கட்சியாக இருப்பதுபோல் கருதிக்கொண்டு அவர்கள் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்

இறுதியாக நான் ஒன்றை மட்டும் கூறிக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். பூலாவாரி சுகுமாரன் வழக்கு பற்றி மிக விஸ்தாரமாக இங்கு பேசப்பட்டு வந்திருக்கிறது. முதல் அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே இல்லாவிட்டாலும் ஒலிபெருக்கி மூலம் நிச்சயமாக கேட்டுக் கொண்டிருந்திருப்பார்கள் என்று எனக்கு நிச்சயமாகத் தெரியும். கேட்டுக்கொண்டிருப்பார்கள். அதைப் பற்றி விஸ்தாரமாகப் பேசப்பட்டிருக்கிறது. பூலாவாரி சுகுமாரன் மரணம், அதனால் ஏற்பட்ட வேதனை அனைவருடைய மனதையும் கலக்கக் கூடியதுதான். அதற்குப் பிறகு அது சம்பந்தமாக வழக்கு தொடர எந்த முயற்சியையும் அந்த அரசு எடுக்கவில்லை என்று கூறுவதும், வழக்கை வேண்டுமென்றே விட்டுவிட்டதாக ஒரு அரசின்மீது குற்றஞ்சாட்டுவதும், யாரோ ஒரு பெரிய புள்ளி சிக்க இருந்தார், அவரை விடுவிக்க இப்படியெல்லாம் செய்யப்பட்டது என்று கூறுவதும் பொருந்தாது என்பது என்னுடைய வாதம். ஆனால் வழக்கிற்குள்ளே பூர்ணமாக நுழைய நான் விரும்பவில்லை. மீண்டும் குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் பலர் வஞ்சம் தீர்க்கப்பட வேண்டும் என்பதற்காக சில காரியங்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் எப்படி எப்படி அப்ரூவர்கள் தயாரிக்கப்பட்டார்கள் என்பதை ஒரு அப்ரூவர் சாட்சியத்திலிருந்தே தெரிந்து கொண்டிருக்கலாம். அவர் அப்ரூவர் கூண்டில் ஏறியதும் என்ன நடந்தது என்பதைச் சொல்லி, எப்படி கையெழுத்து வாங்கினார்கள் என்பதையெல்லாம் தத்ரூபமாக எல்லாவற்றையும் சொல்லிவிட்டார்கள். இப்போது கோர்ட்டை மாற்றலாமா என்றளவிற்கு பெட்டிஷன் போட்டிருக்கிறார்கள்.

[இரவு 8-20.]

இன்னொரு அப்ரூவருடைய பெயர் சந்தானம். அவர் சாட்சியம் கொடுத்திருக்கிறார். அதில் இன்றைய அமைச்சர் ஒருவரைப்பற்றியும் சொல்லியிருக்கிறார். அதை நான் நம்பவில்லை, நம்பவும் மாட்டேன். அன்றைக்கு வேண்டுமென்றே அதிகாரிகள் இப்படி எழுதி வாங்கியிருக்கிறார்கள். வீரபாண்டி ஆறுமுகம் 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் பஸ் முதலாளிகளிடமிருந்து வசூல் செய்து அந்தப் பணத்தை நானும் அதாவது சந்தானமாகிய நானும் மாப்பிள்ளை கோவிந்தசாமியும் கொண்டு போய் அமைச்சர் மந்திரி பண்ருட்டி ராமச்சந்திரனிடம் கொடுத்தோம் என்று அந்த சாட்சி சொல்லியிருக்கிறார். அவர் இப்போது அப்ரூவர், அவர் நாளைக்கு கூண்டில் வரத்தான் போகிறார். குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் தயாரிக்கப்பட்ட சாட்சி அவர். அவர் சொல்லியிருப்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. 2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாயை வீரபாண்டி ஆறுமுகம் எப்படி வசூலித்திருக்க முடியும், எப்படி அமைச்சர் பண்ருட்டி ராமச்சந்திரன் அவர்களிடம் கொண்டு போய்க் கொடுத்திருக்க முடியும். இது வேண்டுமென்றே அமைச்சரையும் சேர்த்து இழுக்க அவர் பெயரையும் பயன்படுத்தி, அன்றைய

தினம் இருந்த அதிகாரிகள் இந்த வலையைப் பின்னியிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலையில் தான் இந்த வழக்கு தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை மாத்திரம் இங்கே எடுத்துக்காட்ட நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இது சம்பந்தமாக என்னையும் விசாரணை செய்தார்கள். அதை நான் இல்லை என்று மறுத்திருக்கிறேன். வீரபாண்டி ஆறுமுகம் இதை மறுத்துள்ளார் என்பதை மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : நான் அமைச்சர் அவர்களுக்குக் களங்கம் கற்பிக்கவேண்டும் என்பதற்காக இதைச் சொல்லவில்லை. குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் எப்படியெல்லாம் அதிகாரிகள் சாட்சிகளை வேண்டுமென்றே தயாரித்து இருக்கிறார்கள் என்பதை.....

திரு. துரை முத்துச்சாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் கூட சில தவறுகள் நடந்திருக்கின்றன என்று சொல்லுகிறார்கள். அப்படியென்றால் குடியரசுத் தலைவர் அதற்குப் பொறுப்பாளியாக முடியுமா ?

திரு. மு. கருணாநிதி: அப்பொழுதிருந்த குடியரசுத் தலைவர் மறைந்து விட்டார். குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சி என்று நான் குறிப்பிடுவது அந்த காலகட்டத்தைத் தான் குறிப்பிடுகிறேன். அந்த காலகட்டத்தில் எப்படியெல்லாம் சாட்சிகள் ஜோடிக்கப்பட்டார்கள் தயாரிக்கப்பட்டார்கள் என்பதை சொல்வதற்காகத் தான் இதைக் குறிப்பிட்டேனே தவிர வேறு எதுவும் இல்லை. எப்படியெல்லாம் வழக்குகள் அன்றையதினம் அதிகாரிகளால் ஜோடிக்கப்பட்டன என்பதற்காகச் சொன்னேனே அல்லாமல் எனது அன்பிற்குரிய நண்பர் அமைச்சர் ராமச்சந்திரன் அவர்களுக்கு களங்கம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக இதை சொல்லவில்லை.

இது ஒன்றே போதும், ஒரு பானை சோற்றுக்கு ஒரு சோறு பதம் என்பதைப்போல—குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியில் யார் யார் லஞ்சம் வாங்கினார்கள் என்று எல்லாம் சொல்லப்பட்ட செய்திகள் அதைத் தொடர்ந்து அதற்காக ஜோடிக்கப்பட்ட வழக்குகள் இவையெல்லாம் எப்படிப்பட்டவை என்பதை அமைச்சர் பண்ருட்டி ராமச்சந்திரன் அவர்கள் தந்த விளக்கத்திலிருந்து அனைவரும் புரிந்து கொள்ளலாம், என்பதை எடுத்துக் கூறி, இந்தக் காவல் துறையில் அவர்களுக்கு வேண்டிய சில சலுகைகளை அளித்திட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, அறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த நாளில் காவல் துறையினருக்கு வீரப்பதக்கம் அளிக்

வேண்டும் என்று கேட்டு
கின்ற நிகழ்ச்சியை தொடர்ந்து நடத்திட வேண்டும் என்று கேட்டு காவல்துறையினருடைய கோரிக்கைகளை எல்லாம் முதலமைச்சர் அவர்கள் சிந்தித்து செயலாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : காவல்துறை, சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே நீதிமன்றப்புத் துறை போன்ற மான்யங்களின்மீது, எடுத்துக் அனுபவம் மிக்க உறுப்பினர்கள் தங்கள் கருத்துக்களை மிகவும் கூறியிருக்கிறார்கள். அவை அனைத்தையும் நான் பதிய உள்ளத்தில் கவனத்தோடும், அக்கறையோடும், முயன்று பதிய வைத்துக் கொள்ள என்னால் இயன்ற வரை விரும்பு வைத்திருக்கிறேன் என்பதை சொல்லிக்கொள்ள கிறேன்.

இங்கே பல நண்பர்கள் காவல்துறையைப் பொறுத்தமட்டில் சுப்பு அவர்கள் குறிப் சொன்னது போல குறிப்பாக மாண்புமிகு வைத்துக்கொண்டிருக் பிட்டார்கள், காவல் துறையை யார் எந்த கிறார்களோ, பொறுப்பு ஏற்றிருக்கிறார்களோ அவர்கள் காலத்திலும் நல்ல பெயர் வாங்க முடியாது என்று அவர்கள் சொன்னதை நான் உண்மையிலேயே ஏற்றுக் கொள்ளவேண் டும் என்கின்ற நிலையில் இருந்தாலும் என் உள்ளம் ஏற்றுக் கொள்ள மறுக்கிறது என்பதை நான் சொல்லித் தீரவேண்டி யிருக்கிறது.

எந்த இலாகாவை தனக்கு பணி எந்தத் துறையானாலும், தன்னிடம் வைத்துக்கொண் யாற்ற, மக்களுக்குப் பயன்படுத்த, பெயர் என்பது ஆட்சியில் இருக் டாலும் நல்ல பெயர், கெட்ட அனேகமாக வெவ்வேறு கின்றவர்களை பொறுத்த வரையில் கேட்டுக் கொள்ளவேண் விதமான கருத்துக்கள் பலரிடமிருந்து எனக்குச் சந்தேகம் டும், அல்லது கேட்க வேண்டிவரும் என்பதில் கிடையாது.

இந்தியத் தமிழகக் காவல் துறையைப் பொறுத்தமட்டில், இன்னும் துணைக் கண்டம் முழுவதிலும் உள்ள மாநிலங்கள், ஒரு தனி மரியாதை சொல்லப் போனால் வெளிநாடுகளில் கூட என்பதை நாம் ஒப்புக் யும், மதிப்பும் வைத்திருக்கிறார்கள் வேண்டுமென் கொண்டிருக்கிறேனும். இன்னமும் ஒப்புக்கொள்ள ஆனால் இங்கே பதில் யாருக்கும், சந்தேகம் இருக்க முடியாது. கட்சிகளைச் சேர்ந் நடைபெற்ற விவாதத்தில் ஒருசில அரசியல் ஒரு கட்சி தவர்களைத் தவிர, பெரும்பாலான உறுப்பினர்கள் கட்சியைப் பற்றி யைப் பற்றி இன்னொரு கட்சியும், இன்னொரு [illegible] மற்றக் கட்சி[illegible] இங்கே [illegible] [illegible] தார்கள் என்பதை நான் நன்று [illegible]

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

சாதாரணமாக, புத்தகங்கள் எழுதப்படுவதை திறன் ஆய்வு
செய்வதுண்டு. ஆனால், இந்தக் காவல் துறையைப் பற்றி
இன்றையத் தினம் பேசியவர்கள், அவர்கள் உள்ளத்
தில், எப்படி யெல்லாம் வேதனை இருந்திருக்குமோ, அவர்க
ளுடைய குடும்பங்கள், நண்பர்கள், தோழர்கள் சோதனைக்கு
ஆளாக்கப்பட்டு இருப்பார்களோ, அதை யெல்லாம் நினைவிலே
வைத்துக்கொண்டு, இங்கே அந்தக் கருத்துக்களை வெளியிட்
டார்கள் என்பதை நான் நன்கு கவனித்தேன். இது ஓரளவிற்கு
அரசியல் உலகத்தில், அதிலும் இப்படிப்பட்ட வாய்ப்பு கிடைக்
கும்போது பயன்படுத்துவது வாடிக்கையான நிகழ்ச்சியாக
இருந்துவிடலாம் என்றுகூட கருதி, நான் அதை ஏற்றுக்கொண்டு
ஓரளவிற்கு உண்மையான செய்திகளுக்கு மதிப்பும், மற்றவை
களுக்கு அலட்சியமும் காண்பிக்க நாங்கள் தயங்கமாட்டோம்.

ஆனால், ஒன்றை நான் திடமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.
காவல் துறையைப் பற்றி நாம் சொல்ல வேண்டிய அவசியமான
கருத்து, உண்மையான கருத்து, சில நேரங்களில் அந்தப்
பொறுப்பிலே இருக்கின்றவர்கள் நாமும் மக்களோடு இணைந்
தவர்கள்தான் என்பதையும், தனக்கும் குடும்பம், குழந்தை
கள் உண்டு என்பதைப் பற்றியே சிந்திக்க மறந்து விடுகிறார்கள்
என்பதை நாட்டிலே உள்ள, குறிப்பாக, தமிழகத்திலே சிலபல
ஆண்டுகளாக அனுபவித்துக் கொண்டிருந்த துன்பங்களைத்
தாங்கிக் கொண்டிருந்தவர்கள் குறை கூறுகிறார்கள் என்பதை
நாம் மறுக்காமல் இருக்கத்தான் வேண்டும் என்பதை நான்
சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்
கின்ற பெயரே நல்ல பெயர் ஆகும். காவலர்கள் என்று அவர்
களுக்குப் பெயர் சூட்டப் பட்டிருக்கிறது. எதற்கு எல்லாம்
காவல் என்று கேட்டால், நீதியைக் காப்பாற்றுவதற்கு அவர்
கள் காவலராக இருக்கவேண்டும்.

(இரவு 8-30.)

உண்மையைக் காப்பாற்றுவதற்காக அவர்கள் காவலர்
களாக இருக்க வேண்டும். சட்டத்தை நேர்மையான முறையில்
காப்பதற்கு அவர்கள் காவலர்களாக இருக்கவேண்டும். நாட்
டிலே தீமைகள் நடக்காமல் பாதுகாப்பதற்கு அவர்கள் காவலர்
களாக இருக்க வேண்டும். தீமைக்குப் பலியாக்கப்பட்டவர்
களுடைய துன்பங்களைப் போக்குவதற்கு அவர்கள் காவலர்களாக
இருந்தாக வேண்டும்.

இப்படிப்பட்ட நிலையில் காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள்
இருந்தாக வேண்டுமென்று மிகப் பெரிய பொறுப்பில் இருக்கின்
றவர்கள், சாதாரண போலீஸ்காரர்களில் இருந்து ஐ. ஜி. வரை
எடுத்துக் கொண்டால் அனைவரும் ஒரே ... அளவில், ஒரே

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்]

தகுதியில், ஒரே தரத்தில் இந்த உட்பொருளை, உண்மையான
பொருளைப் புரிந்து கொண்டிருப்பார்களா என்பதில் நாட்டு
மக் ளுக்கு எப்படியோ சந்தேகம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்தச்
சந்தேகத்தைப் போக்க வேண்டியதும், அந்தச் சந்தேகம் இனி
மேல் ஏற்படாமல் தவிர்க்க வேண்டியதும் மிக மிக அவசிய,
அவசர கடமையாகும் என்பதை இந்த அரசு நன்கு புரிந்திருக்
கிறது என்பதைத் தெளிவாகக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

தொழிலாளர்கள் பிரச்சினையானாலும், சாதிச் சண்டைப்
பிரச்சினையானாலும், ஊர் விவகாரமானாலும், திருட்டு விவகார
மானாலும், கொலை போன்ற விபரீதச் செயல்கள் நடந்தாலும்,
தமிழகத்திலே இருக்கின்ற பொறுப்பு வாய்ந்த காவல் துறை
யைச் சேர்ந்தவர்கள், குறைந்த சம்பளம் வாங்கினாலும்,
நிறைந்த சம்பளம் வாங்கினாலும் அவர்கள் அனைவரும் மிகப்
பெரிய பொறுப்பினை உணர்ந்து செயல்பட வேண்டியவர்கள்
என்பதை உணர்த்த வேண்டிய அவசியத்திற்கு சில இடங்களில்
காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்
கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே வேதனையோடு சொல்லிக்
கொள்ள விரும்புகிறேன். எத்தனையோ நல்ல அதிகாரிகள் இருக்
கிறார்கள்; மறுக்கவில்லை.

அண்ணனாக இருந்தாலும், தம்பியாக இருந்தாலும், பெற்ற
தந்தையாகவே இருந்தாலும், நீதிக்குப்புறம்பாக நடந்தால் அவர்
கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கத் தயங்காமல் முன்வருகின்ற,
செயல்படுகின்ற காவல் துறையினர் இருக்கிறார்கள். அதைப்
போலவே தவறு செய்கிறவர்களுக்கு உடந்தையாகவும், களவு
செய்கிறவர்களுக்குத் துணை போகவும், அப்படிப்பட்ட தவறு
செய்கிற ஒருசிலரும் இந்தக் காவல் துறையிலே இருக்கிறார்கள்
என்பதை நான் மறுக்க முடியாது என்று கூறிக்கொள்ள விரும்
புகிறேன்.

இதே மாமன்றத்திலே பல, நன்கு விவரம் தெரிந்த மாண்பு
மிகு உறுப்பினர்கள், மாண்புமிகு லத்தீப் போன்றவர்கள்
எல்லாம் குறிப்பிட்ட ஊரைச் சொல்லி, அந்த இடத்தில் இருக்கிற
போலீஸ் அதிகாரிகள், காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள்,
கள்ளச் சாராயம் காய்ச்சுவதற்கு உடந்தையாக இருக்கிறார்கள்
என்று சொல்லக் கூடிய அளவில் காவல் துறையில் ஒரு சிலர்
இருக்கிறார்கள் என்றால் உண்மையிலேயே நாம் எப்படி மகிழ்ச்சி
யாக இருக்க முடியும் என்பதை என்னால் எண்ணிப் பார்க்காமல்
இருக்க முடியவில்லை. அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள், அப்படிப்
பட்ட தேவைகள், அப்படிப்பட்ட உணர்வுகள் அவர்கள் உள்
ளத்திலானாலும் சரி, சூழ்நிலையிலானாலும் சரி, எப்படித் தோற்று
விக்கப்பட்டது என்பதை நாம் கண்டறிந்து அதற்கு ஒரு வழி
வகை காண வேண்டுமென்பதும் அதற்கு ஒரு முடிவு கண்டு
பிடித்தாக வேண்டுமென்பதும் நம் எல்லோருடைய கருத்தாக
வும் இருக்கும் என்பதில் எனக்குச் சிறிதும் ஐயமில்லை.

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

சில இடங்களில் கையூட்டுப் பெறுகிறார்கள் என்ற குற்றச்சாட்டு இருக்கிறது. சில நேரங்களில் செய்திகள் வெளியிடப்படும்—அது உண்மையா? பொய்யா? பத்திரிகைகளுடைய தவறுகளாக இருந்தாலும் சரி, சில சமயங்களில் கொலை நடந்துவிட்டது என்று அதிகாரி சொன்னார் என்ற செய்தி வருகிறது. இரண்டு நாட்கள் கழித்து செய்தி வருகிறது "அது ஒரு தற்கொலை" என்று செய்தி வருகிறது. இப்படியெல்லாம் எதிர்க் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் பத்திரிகைச் செய்திகளை எடுத்துக் காட்டி மக்கள் மத்தியில் பேசும்போது உண்மையாக இந்த நாட்டுக்கு நன்மை செய்கின்ற உணர்வோடும், தியாக நம்பிக்கையோடும் செயல்படுகின்ற நல்ல காவலர்களுக்குக் கூட, அதிகாரிகளுக்குக் கூட, பெரிய தலைகுனிவும், மானக்கேடும் ஏற்பட்டுவிடுகிறது என்பதும், அதன் விளைவாக அந்த இலாகாவை ஏற்றுக் கொண்டிருப்பவர்களுக்குச் சோதனையும், வேதனையும் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதும் நாம் ஒப்புக்கொள்ள வேண்டிய ஒன்றாகும்.

காவலர்களைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஒன்றை எப்போதுமே சொல்வதுண்டு. ஒரு பொருளைப் பறி கொடுத்தவர்கள் காவலர்களைப் பார்த்துச் சொல்லுவார்கள், ஒரு திருடனைக் கண்டுபிடிக்கக் கூட இந்த ஆளால் முடியவில்லை என்று கேட்பார்கள். ஆனால் திருடனைக் கண்டுபிடித்து விட்டால் வயிற்றுக்கு இல்லாமல் திருடினான், இதைப் போய்க் கண்டு பிடித்து தண்டனை கொடுக்கிறார்கள், ஆனால் கோடிக்கணக்கான, இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் கொள்ளை அடிக்கிறார்கள், அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க வகையில்லை, வக்கில்லை என்று அங்கே தாக்குவார்கள். இப்படி நல்லதைச் செய்தாலும் கெட்ட பெயர், கடமையைச் செய்ய மறந்தாலும் கெட்ட பெயர் உண்டு.

காவல் துறையைப் பொறுத்தவரையில் அவர்கள் எவ்வளவு எச்சரிக்கையாக இருக்க வேண்டியவர்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம், இங்கே மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பல்வேறு புள்ளி விவரங்களைச் சொல்லி காவல் துறைக்காக எந்த அளவிற்குச் சம்பளங்களை உயர்த்தியிருக்கிறோம், உதவி செய்துகொண்டு வந்தோம், அவர்களுடைய வாழ்வில் மறுமலர்ச்சி ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று நாங்கள் விரும்பினோம் என்று அவர்கள் சொல்லும்போது நான் ஒன்றை எண்ணி என் உள்ளத்திலே மகிழ்ச்சி பெற்றேன். என் காலஞ் சென்ற மனைவியினுடைய தமையனார் ஒரு காவல் துறையைச் சேர்ந்த போலீஸ்காரர், அவர் 7, 8 குழந்தைகளுக்குத் தந்தை. அவர் வாங்கிய சம்பளம் போதாமல் எவ்வளவு சிரமப்பட்டார் என்பதை நேரிலே கண்டறிந்தவன் நான். ஆகவே, அப்படிப்பட்ட காரியத்தை எதிர்க்கட்சித் தலைவராக இருக்கின்ற கலைஞர் அந்தக் காரியத்தில் கவனம் செலுத்தினார் என்பதில் நான் [illegible] தனித்து நான் வரவேற்பேன். அவர்கள் நல்ல காரியத்தைச் செய்தார்கள் வாழட்டும் என்று சொல்வேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்]

இங்கே சில நண்பர்கள் கூறுவது போலவும் அண்மையிலே 10, 15 நாட்களுக்கு முன்பு என்று கருதுகிறேன், ஆங்காங்கே காவல் துறை தலைமை அதிகாரிகளை வரவழைத்துப் பேசிய போது குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன், இதற்கு முன்பு எப்படி இருந்தது என்பதற்கு ஆராய்ச்சி செய்வதற்குத் தேவையிருந்தால், அவசியமிருந்தால் அந்த வழக்குகளையெல்லாம் திரும்ப அந்தக் கோப்புகளை எடுத்து விசாரணைக்கு ஏற்பாடு செய்வோம் என்று திருப்திபடுத்திக்கொள்ள முடியாது. அதையும் செய்ய வேண்டும். அதே நேரத்திலே இனிமேல் எந்தக் காவல் நிலையத்திலும் யாருக்காவது ஆபத்து ஏற்படுமானால் அதற்குத் தலைமை அதிகாரி பொறுப்பு ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும், முழுப் பொறுப்பையும் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும், அதற்கு எந்தச் சட்டப் பிரச்சனை வந்தாலும் அவைகளுக்கு அவர்கள் உட்பட வேண்டுமென்று அவர்களுக்கு நான் சொல்லியிருக்கிறேன்.

இதைச் சொல்வதற்குக் காரணம் இந்தத் தமிழக அரசு குறிப்பாக எங்கள் கட்சி தோற்றுவிக்கப்பட்ட பிறகு நாங்கள் எவ்வளவு துன்பங்களுக்கு ஆளானோம் என்பதையும் அதன் விளைவாக எந்த எந்தத் தொல்லைகளுக்கு எல்லாம் ஆளானோம் என்ற அனுபவமும் தான் அப்படி அவசர அவசரமாக இங்கே சட்ட மன்றக் கூட்டம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் போதே அவர்களை வரவழைத்து என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லி எச்சரிக்கை செய்ய வேண்டி வந்தது.

நான் இன்னொன்றையும் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் பதவி ஏற்றவுடனே பொதுக் கூட்டத்திலே பேசியபோது சொன்னேன், தொழிலாளர்கள் பிரச்சனைப்பற்றி சொல்லும் போது வன்முறையிலே யாராவது ஈடுபடுகிறார்கள் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டால் ஒழிய, அந்த ஆலையிலே மற்றத் தொழிற்சாலைகளிலே இருக்கின்ற பொருட்களுக்கு சேதம் வந்து விடும் என்ற நிலைமை தோன்றுமானால் ஒழிய, போலீஸார் நடவடிக்கை தீவிரமாக இருக்கக்கூடாது, தலையிடக் கூடாது என்று அங்கே சொல்லிய கருத்தைத் திரும்பத் திரும்பச் சொல்லிக் கொண்டு வந்தேன், அதை நடைமுறையிலே நடத்திக்கொண்டு வந்திருக்கிறேன் என்பதைத் தெள்ளத் தெளிவாகச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இங்கே மாணவர்கள் எப்படி எல்லாம் செயல்படுகிறார்கள், மாணவர்கள் எப்படி அடக்கப்பட்டார்கள் என்பதைப்பற்றி எல்லாம் கருத்துக்களை நண்பர்கள் சொன்னார்கள். அந்த

(இரவு 8–40)

மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு நான் மிகவும் நன்றி கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். எங்கள் கட்சி தோன்றிய பிறகு இதே பச்சையப்பன் கல்லூரியில் லாரியிலே கற்களை ஏற்றிக் கொண்டு வந்து பொது மக்கள் என்ற பெயரில் கல்லூரிக்குள்ளே

கற்களை வீசி, உள்ளே புகுந்து மாணவர்களைத் தாக்கிய செய்தி, ஏடுகளிலே வெளிவந்து மேடைகளிலே பேசப்பட்டு கோப்புக்களிலே இருக்கின்றன.

இவைகளை நான் சொல்வதற்குக் காரணம், இங்கே மாண்புமிகு எதிர்கட்சித் தலைவரவர்கள் சொல்லும் பொழுது கூறினார்கள், ரௌடிகள் போன்றவர்கள் மக்கள் என்ற போர்வையில் தாக்கியிருக்கலாம், உள்ளே நுழைந்திருக்கலாம் என்று சொன்னார்கள். ஒரு விளக்கத்தை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். மாணவர்கள் ஒரு இடத்தில் வெளியே வந்து போக்குவரத்தைத் தடை செய்து கற்களை வீசியதன் விளைவாக பஸ்களிலே சென்றவர்களில் சிலருக்குக் காயம், போலீஸ் அதிகாரிகளுக்குக் காயம், காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்களுக்குக் காயம், பொது மக்களுக்குக் காயம் என்கின்ற நிலைமைகள் ஏற்பட்டு, பொதுமக்கள் ஆத்திரப்பட்டு தாக்கமுற்பட்டதன் விளைவாக மாணவர்களை வேண்டிக் கொள்கின்ற நிலையில் குறுக்கே நின்று தடுத்து, மக்களின் தாக்குதலிலிருந்து தங்களைப்பாதுகாத்துக் கொள்ளமாணவர்கள் உள்ளே சென்றார்கள். ஆனால், பொதுமக்கள் என்ன செய்தார்கள் என்றால், அவர்களுக்கு இருந்த ஆத்திரத்தில் இன்னொரு பக்கம் சுவரேறிக் குதித்து உள்ளே சென்று ஆத்திரத்தில் மாணவர்களைத் தாக்கும் செயலில் இறங்கினார்கள். அப்பொழுது வேறு வழியில்லாமல் அவர்களைத் தடுப்பதற்காக அதிகாரிகள், காவல்துறையைச் சார்ந்தவர்கள் உள்ளே நுழைந்து கண்ணீர்ப் புகை வீசியிருக்கிறார்கள், தடியடி அல்ல. கண்ணீர்ப்புகை வீசித்தான் அதைக் கலைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை உறுதியாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சிலயிடங்களில் தடியடி நடந்திருக்கலாம். அப்படிப்பட்ட நேரங்களில் என்னென்ன காரணங்கள் என்பதையெல்லாம் அவ்வப்போது இங்கே வெளியிட்டிருக்கிறோம் என்ற காரணத்தால் நீட்டிக்கொண்டு போகாமல் ஒன்றை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இங்கே மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவரவர்கள் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அண்ணா அவர்களுடைய பிறந்த நாளில் பதக்கங்கள் கொடுப்பதும், பாராட்டுக்கள் சொல்வதும், பணம் கொடுப்பதும் வழக்கமாக வைத்துக்கொண்டிருந்தோம். அதை இடையிலே வந்த ஆட்சி, ஆட்சியிலே இருந்தவர்கள் நிறுத்தி விட்டார்கள், அது அறுந்து போகாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். உண்மையிலேயே சொல்லுகிறேன், அதற்காக நாங்கள் முன்னதாகவே ஏற்பாடு செய்து அதிகாரிகளிடம் சொல்லி வைத்திருக்கிறோம் என்பதை இங்கே நான் மகிழ்ச்சியோடு சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

ஒவ்வொன்றிலும் எங்களுக்குக் கிடைத்த நேரத்தை நாங்கள் எப்படிப் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியுமோ, நல்ல காரியங்களாக எதிர்க் கட்சியிலே இருந்தால், எங்களால் குறை கூறப்

பட்டாலும், நாங்கள் அடைந்த துன்பத்திற்கு நீங்கள்தான் காரணம் என்று எங்கள் வீட்டிலே இருப்பவர்கள், எங்கள் தோழர்கள், அந்தக் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் கருதியிருந்தாலும், நீங்கள் செய்திருக்கின்ற நன்மைகள் இருக்குமானால் அதை நாங்கள் நிச்சயம் போற்றுவோம், பாராட்டுவோம், அதைத் தொடர்ந்து நாங்கள் செய்ய முற்படுவோம், மேலும் அதிகப்படுத்த விரும்புவோம் என்பதை இங்கே சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நான் ஒரு கூட்டத்திலே பேசும் பொழுது—தமிழை வழக்குமன்றத்திலே வாபஸ் பெற்று விட வேண்டுமென்ற கருத்தில் சில முடிவுகள் எடுப்பதாக நான் அறிந்த பொழுது—நான் என்ன பேசினேன் என்பதை இங்கேயிருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மறந்திருக்க மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். இதே அவையில் சொன்னேன். முன்னாள் முதல்வர் கருணாநிதி அவர்கள் என்ன குற்றம் செய்திருக்கிறார்கள், எங்களுக்குள் என்ன கருத்து வேறுபாடு இருக்கிறது, நாங்கள் என்ன குற்றம் சாட்டுகிறோம் என்றெல்லாம் இருந்தாலும் தமிழுக்காக அவர் செய்திருக்கின்ற நல்ல காரியத்தை வாபஸ் வாங்குவது என்பது மிகத் தவறான காரியம். அதைத் தமிழ்நாடு தாங்கிக் கொள்ளாது என்ற வார்த்தைகளை நான் பயன்படுத்தினேன் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே, நல்லவைகளை போற்றுவதும், அல்லவைகளை நாங்கள் எதிர்த்து நிற்பதும் எங்களுடைய கடமை என்று கருதியிருக்கின்ற காரணத்தால் காவல் துறையைப் பற்றி பேசுகின்ற இந்த நேரத்தில், அந்த உள்ளத்தில், அந்த எண்ணத்தில், அந்த நம்பிக்கையில், அந்த உணர்வில் நாங்கள் செயல்படுகிறோம் என்பதை எடுத்துக் காட்டுவதற்காகத்தான் அந்த உதாரணத்தை இங்கே சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

தொழிலாளிகள் பிரச்னையிலும் முதலாளிகள் பிரச்னையிலும் நாங்கள் தலையிட்டு சமரசத்தை ஏற்படுத்தி வருகின்ற நேரத்தில் என்னென்ன பிரச்னைகள் தோற்றுவிக்கப்பட்டன வென்பதை இங்கேயிருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மறந்து இருக்க மாட்டார்கள். ஒரு தொழிற்சாலை மூடப்பட வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு அனுதாபம் காட்டுகிற வகையில், இன்னொரு தொழிற்சாலையிலே இருக்கிற நண்பர்கள் வேலை செய்ய மறுத்தார்கள். வெளியே வரவும் மறுத்தார்கள். இப்படியெல்லாம் நடந்த பொழுதும்கூட, அங்கே காயங்கள் ஏற்பட்டன. எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்தவர் வெட்டுப்பட்டார். அதே போன்று, ஐ.என்.டி.யூ.சி.யைச் சேர்ந்தவர்கள் வெட்டுப் பட்டார்கள்; அதே போல் சித்துவைச் (C.I.T.U.) சேர்ந்தவர்கள் வெட்டுப்பட்டார்கள் என்று இருந்தாலும்கூட, வழக்குகளைப் பதிவு செய்தோமே தவிர, தீவிர நடவடிக்கையிலே நாங்கள் இறங்காமல், சுமுகமான சூழ்நிலை ஏற்பட்ட பிறகு, அவைகள் ஒழுங்காக நடைபெற வேண்டுமென்பதற்காக, வேண்டுகோள்

விட்டு, கருத்துக்களைச்சொல்லி, விரும்பத்தகாதவை நடக்கக் கூடாது என்பதற்காக, 144 தடையுத்தரவு போட்டு, அப்பொழுது கூட அதற்குக் கொஞ்சம் விதிவிலக்கு அளித்து நண்பர்களே, தோழர்களை உள்ளே சென்று வேலை செய்யச் சொல்லுங்கள் என்று கூட்டம் நடத்த அனுமதி அளித்தோம்.

இங்கே நான் சொல்ல விரும்புவது—யார், யார், என்ன, என்ன குற்றம் செய்தார்கள், கிளைவ் ஆஸ்டலில் நடந்தது என்ன? என்பதைப்பற்றியெல்லாம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். அதிலே, யார், யார், எந்த, எந்த யூனியனைச் சேர்ந்தவர்கள் அங்கே பங்கு பெற்றிருந்தார்கள் என்ற புள்ளி விவரத்தையும் அவர்கள் சொன்னார்கள்—நான் மகிழ்ச்சியுறுகிறேன். நான் என்ன சொல்ல விரும்புகிறேனென்றால், இதற்கு அடிப்படைக் காரணம் என்ன என்பதையும், தாக்கப்பட்டவர்கள் எந்த வயதிற்குட்பட்ட மாணவர்கள் என்பதையும், எப்படிக் கொடுமையாகத் தாக்கப்பட்டார்கள் என்பதையும், திருச்சிக்கு நான் நேரிலே சென்றபொழுது, படித்துக் கொண்டிருந்த மாணவனுடைய மண்டையிலே அடிக்கப்பட்டு, அந்த இரத்தம் அப்படியே மேஜையிலே உறைந்திருந்ததைப் பார்த்த பொழுது, வேதனைப்படாமல் இருக்க முடியாது, சங்கடப்படாமல் இருக்க முடியாது.

பஸ்களைக் கொண்டு போய் குறுக்கே நிறுத்தி, மக்கள் உதவி செய்ய முடியாத வகையில், காரியங்களை ஆரம்பத்திலேயே திட்டமிட்டு அங்கே அப்படிப்பட்ட வன்முறைச் செயல்கள் நடந்திருக்கின்றன என்பதை நாடு கண்டபொழுது, கோபித்துக்கொள்ள மனம் விரும்பினாலும் பயனற்ற கோபமாக இருந்த காரணத்தால், ஏதும் செய்ய முடியாத காரணத்தால், வேதனையை வார்த்தைகளின் மூலமாக வெளியே சொல்லப்பட்டது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நாங்கள் கேள்விப்பட்ட வகையில், மாடியில் இருந்து பையன்களைத் தூக்கி வெளியே வீசி எறிந்திருக்கிறார்கள், இந்தக் கொடுமைகள் எல்லாம் அங்கே நடத்தப்பட்டன. அங்கே பாதிரியார் ஒருவர் அறைக்குள் இருந்திருக்கிறார். அவர் கை வாட்ச்சை அபகரித்திருக்கிறார்கள். அவரை அடித்ததில், கை முட்டிக்குப் பக்கத்திலே இருந்த எலும்பு முறிந்ததை அவர் நேரிலே சொல்லி, அதற்குக் கட்டுப் போடப்பட்டிருந்ததை பார்க்கும் பொழுது, எந்த மனிதனும் வேதனைப் படாமல், ஆத்திரப்படாமல் இருக்க மாட்டான் என்பதை நான் நிச்சயமாக நம்புகிறேன்.

அதே போலவே, மாணவன் பாலச்சந்திரன், எங்கள் கட்சியிலே உறுப்பினனாக இருந்தான் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக, அவன் மாணவர்கள் மத்தியில் செல்வாக்குப் பெறுகிறான் என்ற காரணத்திற்காக, மாணவர்கள் ஆஸ்டலில் இருக்கும் போது, விடுதிக்குள் இருந்த பொழுது, துரத்தித் துரத்தி, வெட்டிக் கொன்றிருக்கிறார்கள் என்றால், அதைப்பற்றி மக்கள் அதிர்ச்சிப்பட மாட்டார்கள் என்று நாம் எதிர்ப்பார்க்க முடியாது.

இங்கே ஒரு பெண் கற்பழிக்கப்பட்டாள் என்று வேதனைப்படுகிறார்களே, அவர்கள் நம் கையில் கிடைத்தால் என்ன கதி ஆவார்களோ என்ற அளவுக்கு ஏற்படும் ஆத்திரம் அதே அளவில் தான் அந்தச் செய்திகளை அப்பொழுது கேட்ட பொழுது ஆத்திரம் வந்தது என்பதையும் அது விசாரிக்கப்பட வேண்டும் என்று மக்கள் கேட்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது என்பதையும் இங்கே தெரிவிப்பது எனது கடமையாக இருக்கிறது.

(இரவு 8—50)

இன்னொன்றைச் சொல்வேன். இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் மணிமாறன் அவர்கள், பூலாவாரி சுகுமாரன் சகோதரிகளைக் காவல் நிலையத்திற்கு அழைத்துச் சென்றார்கள் என்பதைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். அது மட்டுமல்ல. அந்தப் பெண்களுக்கு தங்கையாக இருக்கிற ஒரு பெண் பள்ளிக்கூடத்திற்குச் செல்கிற பொழுது, கூடவே ரௌடிகள் சென்று, மரியாதையாக ஊரை விட்டுப் போகாவிட்டால், உன்னையும் வெட்டிவிடுவோம், கண்களைப் பறித்து விடுவோம் என்றெல்லாம் தினம் தினம் பயமுறுத்திக் கொண்டிருந்தார்கள் என்பதை எல்லாம் கேள்விப்படும் போது வேதனைப் படாமல் இருக்க முடியாது. நிச்சயமாக அந்த சமாதியைப் பார்க்கும்போது அவரைக் கொலை செய்தவர்கள்கூட, கொஞ்சம் மனிதாபிமான உள்ளம் இருக்குமானால் கண்ணீர் விடாமல் இருக்க முடியாது.

இவைகளை எல்லாம் நாம் சொல்லும் போது, ஒருவரைக் குற்றம் சாட்டிச் சொல்லும்போது இந்தக் காவல் துறைக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டிய கடமைக்கு நான் ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிற காரணத்தால் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளுக்கு என்னைக் குறை கூறினால் நிச்சயமாக நான் கோபித்துக்கொள்ள மாட்டேன். பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு, யார் தவறு செய்தாலும் அந்தப் பொறுப்புக்கு நான்தான், கடமைக்கு நான்தான், செயலுக்கு நான்தான், அந்த விளைவுகளுக்கெல்லாம் நான்தான் என்று ஏற்றுக் கொள்ளும்படியாக என் உள்ளத்தை சமாதானப்படுத்தி நான் ஏற்றுக்கொள்வேன் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்வதிலே பெருமை கொள்ளவில்லை, என்னுடைய கடமை உள்ளத்தாலே சொல்லிக் கொள்கிறேன். யாராக இருந்தாலும்—குற்றம் யார் செய்திருந்தாலும், அவர்கள்மேல் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பதில் யாருக்கும் மாற்று கருத்து இருக்க முடியாது.

அண்மையில் ஒரு சாராய வழக்கு. அண்ணா நகரிலே இருக்கிற ஒரு அதிகாரியிடம், இந்த இடத்திலே சாராயம் காய்ச்சுகிறார்கள், இன்னார் காய்ச்சுகிறார்கள் என்று சொன்ன போது அவர் என்ன சொல்லியிருக்கிறார்? இராமாவரத்திற்குப் போய் இராமச்சந்திரனிடம் சொல்லு என்று அந்த அதிகாரி சொல்லி இருக்கிறார்.

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அவரைப் பற்றி என்ன நினைப்பது? அவர் வேண்டுமென்றே இந்த ஆட்சியின் மீது வெறுப்பு கொண்டுள்ள ஒரு அதிகாரி என்று கருதுவோமா அல்லது உண்மையிலேயே அவருக்குள்ள அதிகாரம் அப்படிப்பட்டது—ஆகவே சொன்னார் என்று கருதுவோமா, அதைப்பற்றி எப்படி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ, அந்த வகையில் அதிகாரிகள் மூலமாக விசாரணை நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்பதையும், ஓரளவுக்கு சீக்கிரம் அந்த விசாரணை முடிந்து விடும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்போது நான் அவசரப்படவில்லை, ஆத்திரப்படவில்லை என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன். இது ஒன்றல்ல, இரண்டல்ல.

நாங்கள் பல இடங்களுக்குப் பொதுக் கூட்டங்களுக்குப் பேச செல்லும்போது, அங்கே இருக்கிற அதிகாரிகள் அந்த 4, 5 ஆண்டுகளில் எங்களுக்குக் கொடுத்த தொல்லைகள்—எங்களை மாற்றாந்தாய் பிள்ளையாகப் பார்த்து நாங்கள் அழிந்து விடுவதிலே அக்கறை கொண்டவர்கள், எங்செங்கே இருந்தார்கள், யார், யார் இருந்தார்கள் என்பது எங்கள் அனுபவத்தில் நாங்கள் தெரிந்து கொண்ட ஒன்றாகும்.

ஆகவேதான் இப்போது சந்தேகம் வந்திருக்கிறது, சிலர் எங்களுடைய ஆட்சிக்குக் களங்கம் விளைவிக்க வேண்டுமென்றே தவறு செய்கிறார்களோ என்று எங்களுக்கு கேள்வியோ சந்தேகமோ ஏன் வருகிறது? இராமாவரத்திற்குப் போய் இராமச்சந்திரனிடம் கேள் என்று சொல்லுகின்ற அதிகாரிகள் காவல் துறையிலே இருப்பார்களானால், அவர்களுடைய அனுதாபம், அக்கறை எங்கே என்பதை இங்கே இருக்கிற மாமன்ற இருக்கிறதுகள் புரிந்து கொள்ள முடியும். ஒருவேளை உறுப்பினர் இல்லாமல் இருக்கலாம். இன்னொரு கட்சியின் மீது உங்கள் மீது இல்லாமல் இருக்கலாம் அல்லது மத நம்பிக்கை இல்லாமல் இருக்கலாம் அல்லது இவன் நம்பிக்கை வந்தவன்தானே இவனை ஒழித்து விடுவோம் என்று அண்ணா வழியில் ஆனால் எப்படி இருந்தாலும் ஒரு ஆட்சியிலே இருக்கலாம். பொறுப்பு வாய்ந்த கடமை உணர்வோடு இருக்கிற வேண்டுமென்ற அமைச்சர்களுடைய பெயரை, செயல்பட பெயரைப் பற்றி ஒரு சாதாரண அதிகாரி முதலமைச்சர் கொள்கிறார் என்றால், என்ன காரணம் சொல்லத் துணிவு இருந்திருக்கும்?

இதோடு மட்டுமல்ல. நெல்லையிலே இருக்கிற ஒரு அதிகாரி, நான் 3 லட்சம் ரூபாய் சம்பாதித்து விட்டேன், இனிமேல் வேலையை விட்டுப் போனால் என்ன என்று சொல்லி இருக்கிறார். இதுவும் நடந்திருக்கிறது. இதுவும் விசாரணையில் இருக்கிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 23] [திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்]

இதை எதற்காகச் சொல்கிறேன் என்றால், பணம் சம்பாதித்தவர்கள், கள்ளச் சாராயத்திலே பங்கு கொண்டவர்கள், உண்மையிலேயே பங்கு கொண்டவர்கள்—லஞ்சம் வாங்கியதிலே பங்கு கொண்டவர்கள், இப்படிப்பட்ட ஒரு சிலர் ஆங்காங்கே இருக்கிறார்கள். அவர்கள் ஒட்டுமொத்தமாக காவல் துறை முழுவதுக்குமே ஒரு கெட்ட பெயரை உண்டாக்கி இருக்கிறார்கள்.

அதன் விளைவாக எங்கள் அமைச்சரவைக்குத் தன்மானக் குறைவோ, தலைக் குனிவோ ஏற்பட வேண்டுமென்று கூட விரும்புகிறார்களோ என்று சந்தேகிக்க வேண்டியிருக்கிறது என்ற நிலையில்தான் நம்முடைய உறுப்பினர்கள் கருத்துத் தெரிவித்தார்கள் என்று நான் சொல்லிக் கொள்ள விழைகின்றேன்.

அதை இன்னும் பல உதாரணங்களோடுச் சொல்ல முடியும். இப்படிச் சொல்லிக் கொண்டே போனால் அது கொஞ்சம் விரசமாகப் போய்விடும் என்பதால் நான் சொல்லவில்லை. ஒன்றை மட்டும் சொல்கிறேன். 7 ஆண்டுகளாக ஆட்சியில் இருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய அரசுக்கு, அல்லது இப்படிப்பட்ட நன்மைகளைச் செய்த நண்பர்களில் சிலருக்காவது, அவர்கள் மீது அனுதாபம், நல்லெண்ணம் இருக்கும் என்பதில் சந்தேகம் உண்டானால் அதில் நியாயம் இருக்கிறது. அது சிலருக்கு அவர்களுடைய மனசாட்சிப்படி கடினமாக இருக்கும்.

ஆனால் நான் ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். எந்தக் கட்சி ஆட்சிக்கு வந்தாலும், ஆட்சிக்கு வருகிறவர்கள் யாராக இருந்தாலும், தங்களுடைய கடமையைச் செய்கிறார்களா, முன்னே இருந்தவர்களை விட, அவர்கள் செய்ததை விட இவர்கள் ஏதேனும் அதிகமாகச் செய்கிறார்களா, அல்லது மெத்தனமாக இருக்கிறார்களா, அல்லது பழி வாங்குகிறார்களா என்பதைப் பற்றித்தான் அவர்கள் சிந்திக்க வேண்டுமே தவிர, பழி வாங்கும் குணமில்லாமல், பழிவாங்கும் நோக்கமில்லாமல், எல்லோரும் வாழட்டும் என்கிற பெருந்தன்மையோடு, எங்கேயாவது சிறு தவறு நடந்து விட்டால் அதைக் கூட மறந்து, மன்னித்து, திருந்துவதற்கு வாய்ப்புத் தந்து, அவர்கள் திருந்தச் செய்து அதன் விளைவாக நாட்டில் நல்வாழ்வு மலரட்டும் என்றெல்லாம் விரும்புகிற ஒரு அமைச்சரவையில் இருக்கிறவர்களுக்குத் துணையாக இருக்க வேண்டியது காவல்துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் கடமை. இப்படிப்பட்ட காவல் துறையில் இருக்கிறவர்கள் யாராவது தங்கள் கடமையை மறந்து செயல்படுவார்களானால் நிச்சயமாக அவர்களை இந்த மாமன்றமும், மனித சமுதாயமும், ஜனநாயக உணர்வு

களை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற மக்களும், அனுமதிக்கமாட்டார்கள், மன்னிக்க மாட்டார்கள் என்பதை நான் இங்கே தெளிவாகச் சொல்லிக்கொள்ள விழைகிறேன்.

நான் ஒன்றைச் சொல்வேன். சம்பளத்தை எப்படி உயர்த்தி இருக்கிறோம். மோட்டார் சைக்கிள் வாங்குவதற்கு எப்படி உதவினோம், சைக்கிள் வாங்குவதற்கு எவ்வளவு செய்தோம் என்பதை இங்கே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். இந்த ஆட்சி அதைப் போன்ற பல திட்டங்களை நிறைவேற்ற இருக்கிறது. அது மட்டுமின்றி ஏறத்தாழ பதினாயிரம் புதிய போலீஸ்காரர்களாக இளைஞர்களைத் திரட்ட நாங்கள் திட்டமிட்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ள விழைகின்றேன்.

அதே போல படிப்பிற்கு ஏற்றவாறு இன்னும் சிலரைச் சேர்த்து, மிகப் பெரிய பொறுப்புகளை அவர்களிடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று நாங்கள் விரும்புகிறோம்.

மூன்றாவது சம்பளக் கமிஷனில் அவர்களையும் சேர்த்து அதிலே அவர்களுக்கு என்ன நியாயம் கிடைக்க வேண்டும் என்று அந்த நீதிபதியாக இருப்பவர் முடிவு செய்கிறாரோ அது, அதிலே அவர்களுக்குரிய பங்கு கிடைக்கும் என்பதையும் இங்கே நான் சொல்லிக் கொள்ள விழைகிறேன். அந்த நிலைமையிலே நாங்கள் காவல் துறைக்கோ அல்லது மற்றவர்களுக்கோ வெவ்வேறு விதமாக கணக்குப் பார்க்கவில்லை.

காவல் துறையிலே இருக்கிறவர்கள் அந்தப் பொறுப்பிலே இருப்பவர்கள், அந்தச் சுற்றுக்குள் இருக்கின்ற பணியாளர்கள், அரசிலே சிறப்பான பதவியிலே வராவிட்டாலும், இல்லை, ஒன்றைச் சொல்வேன், அப்படி எந்தெந்த வகையில் யார் யாருக்கு என்னென்ன நாங்கள் செய்ய வேண்டுமென்று அவரவர்கள் எண்ணத்திலே கொண்டிருக்கிறார்களோ, அவர்களுக்கு நம்பிக்கை நம்மாலே அது எந்த அளவிற்குச் செய்ய முடியுமோ அந்த அளவிற்குச் அதைக் கூடிய மட்டில் செய்யக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறோம் நாங்கள் என்பதை இங்கே சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசும்போது ஒரு செய்தியைச் சொன்னேன். எந்த அரசியல் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும், அவர்கள் பிரமுகர்கள் என்ற பெயரிலே இருந்தாலும், வசதி படைத்தவர்களாக இருந்தாலும், எப்பேர்ப்பட்டவர்களாக இருந்தாலும், அவர்கள் தலையிடுவதற்கு நீங்கள் அனுமதிக்கத் தேவையில்லை. உங்களுடைய பணிகளில் என்பதை நான் எடுத்துச் சொன்னேன்.

[இரவு 9-00]

சில மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் என்னிடம் குறைபட்டார்கள். நீங்கள் இப்படிச் சொல்லிவிட்டீர்கள், நாங்கள் அவசியமான காரியத்திற்காகச் சொன்னால் கூட அங்கே இருக்கும் அதிகாரிகள் கேட்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள், எனக்குத் தெரியும் என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். இதில் இருந்து எனக்கு ஒரு படிப்பினை கிடைத்து இருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். உண்மையைச் சொல்லும்போது கூட, அதற்குரிய எல்லைக்கோடு வைத்துக்கொண்டு சொல்லவேண்டுமென்று தெரிகிறது. மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களானாலும் சரி, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களானாலும் சரி, மேலவை உறுப்பினர்களானாலும் சரி, அவர்கள் நாட்டு மக்களின் கஷ்டங்களைப் பற்றி, தொல்லைகளைப் பற்றி எந்த இடத்தில் என்ன அநியாயம் நடந்து இருக்கிறது என்று சொல்லி, அவர்கள் கவனிக்காமல் அலட்சியப்படுத்துவார்களானால் நிச்சயமாக இந்த அமைச்சரவை, இந்த அரசு அதைக் கண்டு வீணாக வேடிக்கைப் பார்க்காது என்பதை இங்கே இருக்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு உத்தரவாதம் அளிக்க விரும்புகிறேன். (பலத்த கைதட்டல்). இப்படி கைதட்டுவதில் இருந்தே எவ்வளவு வேதனைப் பட்டு இருக்கிறார்கள் என்பது தெரிகிறது. ஏனெனில் எனக்கு இப்படிப்பட்ட வகையில் எதிர்க்கட்சியில் உள்ள மாமன்ற உறுப்பினர்கள் தான் சொன்னார்கள். இப்போது தான் எனது கட்சியைச் சார்ந்தவர்களே (கைதட்டல்) எவ்வளவு ஏமாந்து இருக்கிறார்கள், வருத்தப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை என்னால் உணர முடிகிறது.

ஆனால் ஒன்றை நான் சொல்லவேண்டும். ஒன்றை நாம் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். எந்தக் காரியத்தைச் செய்வதாக இருந்தாலும் ஜாதியை, மதத்தை மனதில் கொள்ளாமல், கட்சி வேறுபாடு கொள்ளாமல், நேரடியாக மக்களுக்குப் பொதுவாக நன்மை விளைவிக்கும் காரியங்களில் செயல்பட நாம் எல்லோரும் தயாராக இருக்கவேண்டும் என்ற வேண்டுகோளையும் நான் உங்கள் அனைவருக்கும் என்னுடைய பணிவான காணிக்கையாக்கிக் கொள்கிறேன் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

யார் யாரை அடித்தார்கள், எங்கே சில கொலைகள் நடந்தன என்பதை இங்கே நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆத்திரம் வரும்போது தலைவர் அவர்கள் சொன்னால் கூட கேட்காமல் சிலர் இருக்கிறார்கள். சிலரைப் பற்றிக் கேள்விப்படுகிறோம். கடவுளைக் காப்பாற்றுவதில் கடவுளை விட அங்கே இருக்கும் புரோகிதர்கள், அங்கே இருக்கும் அர்ச்சகர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று வேடிக்கையாகச் சொல்வது உண்டு. அதைப் போல கட்சியைக் காப்பாற்றும் தலைவரை விட அவர்கள் தான் அதிக அக்கறையாக, சில காரியங்களில் கட்சியில் இருப்பவர்கள்

செய்து விடுவது உண்டு. ஆனால் அது எங்கே போய் விடிகிறது என்பதையும், எங்கே போய் முடிகிறது என்பதையும் நாம் எல்லோரும் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

இங்கே பேசிய ஒவ்வொருவரும், அநேகமாக புதிதாக எங்கள் கட்சியில் இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் பல பேர் உடம்பில் சைக்கிள் செயினின் அடையாளங்கள் இருக்கின்றன. அவைகளை நான் சொல்லியாக வேண்டும். அப்படிப்பட்டவர்கள் இங்கே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு வந்து இருக்கிறார்கள். மேடையிலேயே அவர்களுடைய சட்டையைக் கழற்றிக் காண்பித்து இருக்கிறேன். அப்படிப்பட்டவர்கள் இங்கே இருப்பதால் தான் உணர்ச்சி வயப்பட்டு பேசுகிறார்கள்.

இதை எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்குச் சொல்கிறேன், அவர் ஒன்றைப் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். அவர்கள் சொன்னார்கள், அவர்களுடைய இயற்கையான இலக்கிய நடையில் சொன்னார்கள். இங்கே காவல் துறையில் எவ்வளவு வேகமாக இருக்கிறோமோ, தீவிரமாக இருக்கிறோமோ அதை அணைப்பதற்கு தீ அணைப்புப் படை மானியத்தையும் சேர்த்து வைத்து இருக்கிறோம். இது தொடர்ந்து வருகிறது என்று அழகாகச் சொன்னார்கள். தீயை அணைப்பதிலும் உடனடியாக தீ அணைந்து விடுவது இல்லை, நிலைமை சீர்திருந்தி விடுவது இல்லை. அந்த தீ பற்ற வைக்கப்பட்டதன் விளைவாக ஏற்பட்ட விளைவுகளைப் பற்றி நாம் அனைவரும் சிந்தித்தாக வேண்டும். அந்த தீ அணைப்பதை ஒரு கடமையாக ஏற்றுக்கொண்டு இருந்தாலும் நம்மைப் போன்றவர்கள் சில வேளைகளில் மனம் விட்டுப் பேசுவதன் மூலம், உள்ள நிலைமைகளைத் தெளிவாக்கிச் சொல்வதன் மூலம், ஒரு வேளை மனதை அமைதிப்படுத்திக்கொள்ளலாம். ஆனால் தண்டனையை அனுபவிப்பவன் அன்றாடம் வேதனைப் படுபவன், கண் எதிரில் தமையனை, தாயை, தங்கையை, தாரத்தை இழந்தவர்கள் அவர்கள் விரைவில் எல்லாவற்றையும் மறந்து விட முடியாது. இந்தத் தரப்பில் இருப்பவர்களைப் பற்றிச் சொல்வேன். அது அவ்வளவு எளிதான காரியம் அல்ல. அந்த மனம் உடனே சமாதானம் அடைந்து விடாது. அவர்கள் மனம் திறந்து பேசுகிறார்கள். அமைதி வேண்டும் என்பதற்காக அவர்கள் பேசக்கூடாது என்று நாம் எதிர்பார்க்க முடியாது. அந்த வகையில் தான் இங்கே பேசிய உறுப்பினர்கள் கொஞ்சம் கடுமையான வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்தி இருந்தால் அது முதுகிலே இருக்கும் அடையாளச் சின்னங்கள், அவர்கள் குடும்பத்தில் ஏற்பட்டு இருக்கும் வேதனைகள், சாவுகள் இவைகளின் விளைவாகத்தான் அந்தப் பேச்சுக்கள் அப்படி காரமாக வந்து இருக்கின்றனவே தவிர வேண்டுமென்றே அவமானப்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணம் யாருக்கும் இருக்கமுடியாது என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள விழைகிறேன்.

இங்கே காவல்துறையைச் சேர்ந்த நிலைமைகள் பற்றி ஒன்றை உங்களுக்குச் சொல்ல வேண்டியதை மிகப் பெரிய கடமையாகக் கருதுகிறேன். காவல் துறையில் இப்படிப்பட்டவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்களைக் களை எடுக்க வேண்டிய வேலை எங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். எந்த அமைச்சரவையாக இருந்தாலும், எந்தக் கட்சியாக இருந்தாலும், பாரபட்சமற்ற நிலைமையில் நேர்மையோடு, நாணயத்தோடு—இங்கே கடமை பற்றி, நாணயம் பற்றி சொன்னார்களே, அதே போல் ஒரு அரசியல் கட்சி ஆட்சி நடத்தும்போது வேண்டுமென்றே கட்சி உணர்வுகளை மனத்திலே கொண்டு பொதுவாக நியாயமாக, நீதியாக நடக்கவேண்டிய காவல் துறையைச் சேர்ந்தவர்கள் ஒரு கட்சியினுடைய பிரதிநிதியாக அவர்களை மாற்றிக் கொண்டு செயல்படுவார்களேயானால் அது மிகப் பெரிய தீமையை எதிர்காலத்தில் விளைவித்துவிடும் என்பதை இங்கே தெளிவாகச் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அப்படிப்பட்டவர்கள்மீது விசாரணை வைத்து அவர்களைக் களையெடுப்பதும், அவர்களுக்கு உண்மையிலேயே எவ்வளவு சொத்துக்கள் இருக்கின்றன என்றெல்லாம் கணக்கெடுத்து,--மற்றவர்களைப் பற்றியெல்லாம் சொல்கிறோமே, அதேபோல்--அவர்கள் சொத்துக்கள் என்னென்ன, அவர்கள் பதவிக்கு வரும்போது எப்படி இருந்தார்கள், பதவிக்கு வந்து ஐந்தாண்டுகள் பத்தாண்டுகளுக்குப் பிறகு எப்படி இருக்கிறார்கள் என்பதையெல்லாம் கவனித்து அதுவும், அதேபோல் அவர்கள் செய்த கொடுமைகள், தீமைகள் ஏதாவது இருந்திருந்தால், உண்மையாகவே கொலை நடந்து அதை மறைத்திருந்தால், திருட்டு வழக்குகளைக் கண்டுபிடிக்க முடிந்தும் அவர்களைக் காப்பாற்றியிருந்தால் இப்படிப்பட்டவர்கள்மீது இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்போது இந்த அவை நிச்சயமாக எங்களுக்கு ஆதரவு தரும் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு பரிபூர்ணமாக உண்டு என்பது உங்கள் பேச்சிலிருந்து நான் பெறுகின்றேன் என்பதைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

அதே நேரத்தில் தீ அணைக்கும் படையைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு எப்படிப்பட்ட வாழ்க்கைநிலை இருக்கிறது என்பதையும் அவர்கள் வாழ்க்கை மிக உயர்ந்த வாழ்க்கையாக-லக்ஷுரியஸ் லைப் என்று சொல்வார்களே--இல்லாவிட்டாலும் ஓரளவுக்கு அவர்கள் நிம்மதியாக வாழக்கூடிய வகையில் அவர்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்யவேண்டும் என்பதில் நான் மிகுந்த அக்கறை காண்பித்துக் கொண்டிருக்கிறேன் என்பதை நான் இங்கே சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்தக் காவல் துறையை விரிவுபடுத்துவதில் எனக்கு உள்ளத்தில் பல ஆசைகளும், பல நம்பிக்கைகளும் உண்டு. நம்முடைய எல்லையைப் பாதுகாத்தாக வேண்டும் ;. மதில்கள் போட்டு அடைத்து விட்டார்கள் என்று கேட்க மாட்டார்கள் என்று எனக்குத் தெரியும்—ஆனால் எல்லைக்கோட்டக் குறுக்கக்

கூடிய அளவில் எந்தச் சூழ்நிலையையும் நாம் அனுமதிக்கமுடியாது.
ஆகவே, தமிழ் நாட்டினுடைய எல்லைக்கோடும், பண்பாடும்,
கலாசாரமும் கண்டிப்பாகக் காப்பாற்றப்பட வேண்டும் என்பதில்
எனக்கு மிகுந்த அக்கறை உண்டு. நம் தமிழ்நாட்டுப் பொருள்
கள், நம் அனுமதியின்றி, கடத்தப்பட்டால் இந்த அவையின்
உத்தரவைப் பெற்று அதைச் செயலாக்கும் நேரத்தில், எங்களது
திட்டங்களுக்கு எதிராக, நம் எண்ணங்களுக்கு மாறாக எங்கிருந்தா
வது கடத்தல்காரர்கள் அவர்கள் யாராக இருந்தாலும், எவ்வளவு
பெரிய பணக்காரர்களாக இருந்தாலும், எவ்வளவு சலுகைகள்
மத்திய அரசிடமிருந்து பெறமுடியும் என்ற நம்பிக்கை இருந்தா
லும் அந்த வகையில் மிகப் பெரிய போராட்டமாகவே அதை
இந்த அமைச்சரவை எடுத்துக்கொள்ளும் என்பதையும், அதைத்
தடை செய்ய எல்லா முயற்சிகளையும் பின்பற்றும், வழிமுறைகளை
ஏற்படுத்தும் என்பதையும் நான் தெளிவாகச் சொல்லிக் கொள்ள
விரும்புகிறேன்.

அதோடு. காவல் துறையினர் ஆங்காங்கு அடிக்கடி மாற்றப்
பட்ட நிலைமைகள் நடந்து கொண்டிருந்தன என்ற புகார்கள்
நிறைய இருக்கின்றன. மத்திய அரசிலிருந்து கேள்வி ஒன்று
வந்திருந்தது. யார் யாரோ பழிவாங்கப்பட்டார்களாமே, அவர்
கள் யார் யார், அப்படிப்பட்டவர்கள் ஏன் பழிவாங்கப்பட்டார்
கள், குறைகள் இருக்கின்றனவாமே பலயிடங்களில், அவை எல்
லாம் ஏன் நடந்தன, எப்படி நடந்தன என்பதைப் பற்றியெல்லாம்
கேள்விகள் வந்தன. அதற்குப் பதில் சொல்லியிருக்கிறோம்.

ஒன்று நான் சொல்வேன். இடைக்காலத்தில் அண்ணாவினு
டைய கொள்கைகள் எங்கெங்கு இருந்தனவோ அவைகள் எல்லாம்
கொஞ்சம் கொஞ்சமாக மறைக்கப்பட்ட சூழ்நிலையில் காவல்
துறையையும் வைத்துக்கொண்டு செயல்பட முனைந்தார்கள் என்ற
குற்றச்சாட்டை மற்றவர்கள் சொல்லும்போது நான் கேட்டுக்
கொண்டிருந்தேன் என்ற வகையில், அதைத் தெரிந்து கொண்
டேன் என்ற வகையில், இங்கு என்னுடைய பொறுப்பில் இந்த
அளவோடுதான் நான் பேசுவது நியாயம் என்ற முறையில்
சொல்லிக்கொள்ள விழைகிறேன்.

எங்கு பார்த்தாலும் அமரர் அண்ணாவின் படத்தை எடுத்து
விடுங்கள் என்றும் பெரியார் படத்தை எடுத்துவிடுங்கள் என்றெல்
லாம் சொல்லப்பட்டது என்றும் ஆங்காங்கு நீக்கப்பட்டது என்
றும் பத்திரிகைகளில் செய்திகள் வந்ததை யாரும் மறந்திருக்க
மாட்டார்கள்.

(இரவு 9-10)

ஆனால் ஒன்று [illegible]
எல்லாம் மீண்டும் எங்கு எங்கு [illegible] அவைகள்
அங்கு அங்கு வைக்கப்பட்டிருந்த [illegible] வேண்டுமோ
அது எந்த [illegible] சொல்லப்படும்,
[illegible] சொல்லும்

[illegible] இருக்கின்ற இடங்களில் இப்படி
போது, [illegible] கேள்விப்பட்டேன். அவர்களுக்கு
எடுக்கப்பட [illegible] விரும்புகின்றேன்.
இந்த [illegible] பத்திரிக்கை
அவர்கள் [illegible] இந்தப் [illegible] அதற்குப்பிறகு
மூலம் [illegible] என்று நம்புகிறேன்.
சரியாக [illegible]

[illegible] என்பதனை அவர்கள்
அன்று [illegible] நான் அதிகமாகாது
உணர்ந்து [illegible] நம்முடைய கடமை
என்று [illegible] நிறைவேற்றுவதற்கு காவல்
என்று [illegible] அல்லது பாராட்டு
துறை [illegible] கொள்கிறேன்.
கின்ற [illegible]

[illegible] கடிதப்
இன்று [illegible] என்றும்,
[illegible] என்பதையும்
[illegible] நேரங்களில்
தெரிவிக்கு [illegible] ஆங்கிலத்தில் எழுதி
குறிப்புகள் [illegible] விஷயத்தில் தமிழில்
வைக்கிறேன். [illegible] அதை நிறைவேற்றுவதற்கு
அந்தளவு [illegible] அதற்கான வழி
இந்த [illegible] காவல்துறை
களில் [illegible] தேவைப்படுகின்றன. நான்
யின [illegible] அங்கு சாதாரண போலீஸ்
[illegible] கருவிகளை வைத்துக்கொண்டி
[illegible] போலீசாரோடு
[illegible] பக்கத்திலுள்ள [illegible] கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.
[illegible] விரும்புகிறேன்.

[illegible] எழு எட்டு
அதில் [illegible] என்னுடைய நண்பர்
ஆண்டு [illegible] பரிசாக
ஒருவர் [illegible] அனுமதி வாங்க
கொடுத்தார். [illegible] துறையிடம் லைசன்ஸ்
வேண்டும் [illegible] "இப்படிப்பட்ட கருவியே
[illegible] வழிமுறை [illegible] இங்கு, ஒன்றும்
[illegible] என்று
தெரியவில்லை. [illegible] பயன்படுத்தவில்லை. படிப்பிடிப்
[illegible] செய்தியை
[illegible] போது, [illegible]
[illegible]
வழியில் [illegible] இருக்கிறது என்று
தெரிந்தால், [illegible] இருக
கிறது. [illegible] பயன்பட்டிருக்கும்

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 23

அந்த அளவுக்கு நம்மால் செய்து கொடுக்க முடியாது என்றாலும் நவீன கருவிகள் மூலம் வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க, காவல்துறையினரிடம் இப்படிப்பட்ட நவீன கருவிகளை ஒப்படைக்க முயற்சி செய்வேன், அதற்கான வசதிகளை எல்லாம் செய்து கொடுக்க முற்படுவேன் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

காவல்துறையைப் பொறுத்தவரையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு எந்தவிதமான குறைகள் இருந்தாலும், அவற்றை நீங்கள் நேரடியாக என்னிடம் சொல்லலாம், தெரிவிக்கலாம், எடுத்துச் சொல்லலாம். காவல்துறை அதிகாரிகளை நாட்டுமக்களுக்காக பயன்படுத்தி, நல்லமுறையில் நீதியை காப்பாற்ற பயன்படுத்த நீங்கள் அனைவரும் என்னை சந்தித்து, நேரிலோ அல்லது வேறு எந்த முறையிலோ தெரிவிப்பதற்கும், என்னை சந்திக்கும்போதெல்லாம் சொல்வதற்கும் உங்களுக்கு உரிமை உண்டு என்பதை சொல்லி நேரம் அதிகமாக இல்லாத காரணத்தால், இன்னும் என் பேச்சை நீட்டிக்கொண்டு போகாமல், மற்றவர்களுக்கெல்லாம் பதில் சொல்லவில்லையே என்ற வருத்தம் இருக்கக்கூடாது, என்று கேட்டுக்கொண்டு, என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, இங்கே இதன் மீது வெட்டுப்பிரேரணைகளை தந்திருக்கின்றவர்களுக்கெல்லாம் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்றால் பதில் சொல்லலாம், அவ்வளவு விவரங்கள் இங்கே இருக்கின்றன, அவற்றையெல்லாம் சொல்லவில்லை என்றால் நேரம் இல்லை என்று எடுத்துக்கொண்டு அவைகளிலுள்ள கருத்துக்களை எல்லாம் ஏற்றுக்கொள்கிறேன் என்பதோடு, தற்போது நான் சொல்லியவற்றையெல்லாம் ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடு மற்றவற்றுக்கெல்லாம் வாய்ப்பு வருகின்ற நேரங்களில் சொல்லுகிறேன் என்பதை தெரிவித்துக்கொண்டு, வெட்டுப் பிரேரணைகளையெல்லாம் திரும்பப் பெறுமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாளர்கள் து. புருஷோத்தமன், என். பழனிவேல், ஜே. ஜேம்ஸ் பொ. உத்திராபதி, நா. மார்க்கபந்து ஆகியோருடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி ''நிதிக் கோரிக்கை எண் 15— காவல் துறை'' என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ.34,20,52,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

திருவாளர்கள் பொ. சு. திருவேங்கடம், என். வரதராஜன், ஜே. ஜேம்ஸ், செ. சிவசாமி ஆகியோருடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப் பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி— ''நிதிக் கோரிக்கை எண் 16— தீ அணைப்புப் பணிகள்'' என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 2,37,81,000க்கு மேற்படாத் தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று நாளைக் காலை 9 மணிக்கு பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை இரவு 9.17 மணியளவில் ஒத்தி வைக்கப்பட்டது.

பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

A. *Statutory Rules and Orders.*

46. Notification issued in G.O. Ms. No. 1174, Rural Development and Local Administration, dated 8th July 1977 in regard to an amendment to the Rules prohibiting or regulating the grant of licences and permissions by Panchayats, published with Rural Development and Local Administration Department Notification S.R.O. No. A. 123 (a) 1962, dated the 1st February 1962 at pages 37 to 39 of Supplement to Part V of the *Fort St. George Gazette*, dated the 14th February 1962. [Laid on the Table of the House under section 199 (2) of the Tamil Nadu Panchayats Act, 1958 (Tamil Nadu Act XXXV of 1958)].

47. Notification issued in G.O. Ms. No. 815, Agriculture, dated 29th May 1975 in regard to addition of "sub-station for Hill Banana Research at Mangalamcombu" to the Schedule of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1971. [Laid on the Table of the House under section 53 (2) of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1971 (Tamil Nadu Act 8 of 1971)].

48. Notification issued in G.O. Ms. No. 2014, Agriculture, dated 20th October 1976, in regard to addition of "Cocoa Pilot Demonstration Centre at Mangalamcombu" to the Schedule of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1971. [Laid on the Table of the House under section 53 (2) of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1971 (Tamil Nadu Act 8 of 1971)].

49. Notification issued in G.O. Ms. No. 18, Commercial Taxes and Religious Endowments, dated 5th January 1977 in regard to an amendment to the Revenue Department Notification II-1 No. 1061 of 1965, dated the 12th March 1965, published at pages 1–6 of Part II, Section 1 of the *Fort St. George Gazette*, dated 15th March 1965. [Laid on the Table of the House under section 73 (5) of the Tamil Nadu Inam Estates (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1963 (Tamil Nadu Act 26 of 1963)].

B. *Reports, Notifications and others papers.*

@ 112. Policy Note on Demand No. 6—Registration Department, 1977 (English and Tamil).

@ 113. Performance Budget of Industries, 1977–78 (English and Tamil).

@ 114. Policy Note on Small Savings for the year 1977–78 under Demand No. 43 (English and Tamil).

@ 115. Policy Note on Demand No. 43 relating to Payment of interest on Government Securities in time barred cases. (English and Tamil).

+ 116. A Review on Tamil Nadu Police, 1976–77 (English and Tamil).

@ Despatched to Members on 21st August 1977.

+ Circulated to Members on 22nd August 1977.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

[443—ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

தமிழ்நாடு காவல்துறை.

1976-77 ஆம் ஆண்டு ஆய்வுரை.

தமிழ்நாடு காவல்துறை, மாநில மக்களுக்குப் பணி புரிவதுடன், சட்டம், ஒழுங்கை நிலைநாட்டுவதிலும், குற்றங்களைத் தடுத்துத் துப்புத் துலக்குவதிலும் திறமை மிக்க, சிறந்ததொரு அமைப்பாகத் தொடர்ந்து செயல்பட்டு வந்தது.

தற்போதுள்ள காவற்படையில் உள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை குறித்த விவரங்கள் இணைப்பில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

படைக்கலந் தாங்கிய காவற்படை அணிகள்.—இம் மாநிலத்தில் படைக்கலந்தாங்கிய காவற்படை அணிகள் ஐந்து உள்ளன. ஒவ்வொரு அணியும் 6 இயங்கும் பிரிவுகளையும் ஒரு தலைமையிடப் பிரிவையும் கொண்டுள்ளது. 30 இயங்கும் காவற்படைப் பிரிவுகளில், 8 பிரிவுகள் உணவுப் பொருள் வழங்கல் துறையின் எல்லையோரச் சோதனைச் சாவடிப்பணிகளுக்கு 1—11—1976லிருந்து அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

பயிற்சியும் ஆட் தேர்வும்.— தமிழ்நாட்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட இந்தியக் காவல் பணிப்பதவிகள் 113 ஆகும். மூன்று ஐ.பி.எஸ். இளநிலை அதிகாரிகள் பயிற்சியை முடித்த பின்னர், காவல் துறை உதவி சூப்பிரண்டுகளாக மாவட்டங்களில் நியமிக்கப்பட்டனர். புதிதாகத் தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட ஐ.பி.எஸ். அதிகாரிகள் நால்வர் மேற்கொண்டும் பயிற்சியைப் பெறுவதற்காக, 1976 டிசம்பரில் சென்னை, காவலர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் சேர்ந்தனர்.

நடப்பாண்டில் கொழும்புத் திட்டத்தின்கீழ், காவல்துறை கூடுதல் இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் திரு. என். கிருஷ்ணசாமி, ஐ.பி.எஸ். இங்கிலாந்தில் 4 வாரம் பயிற்சி பெற்றார்.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

திரு. எம். கே. சாரங்கபாணி, காவல்துறை வானொலி அதிகாரி, ஜப்பானில், காவல்துறை வானொலி செய்தித் தொடர்பு முறையில் இரண்டு வாரம் பயிற்சி பெற்றார். திரு. சத்யநாராயணன், ஈ.டி.பி., மேலாளர், காவல்துறை கணக்கீட்டுப் பொறிப்பிரிவு, ஜப்பானில் கணக்கீட்டுப் பொறி இயக்கும் முறையில் இரண்டு வாரம் பயிற்சி பெற்றார். திரு. எஸ். குமாரசாமி, ஐ.பி.எஸ்., காவல்துறை சூப்பிரண்டு, ஒழுக்கக் கண்காணிப்பு-இலஞ்ச ஒழிப்பு இயக்குநர் அலுவலகம், புதுடில்லி, புலனாய்வுக் கழகத்தில் பெருமக்கள் பாதுகாப்பு உட்பட புலனாய்வு குறித்த பயிற்சி வகுப்பில் ஒரு திங்கள் பயிற்சி பெற்றார்.

காவல்துறை, டெபுடி சூப்பிரண்டு (வகை—1) ஒருவர், சென்னையிலுள்ள காவலர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் 1—9—1976 லிருந்து பயிற்சி பெற்று வருகிறார். மேலும், காவல்துறை டெபுடி சூப்பிரண்டுகள் (வகை-1) இருவர் நேரடி ஆட் தேர்வு மூலம் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இவர்கள் பயிற்சி பெறுவதற்காக சென்னையிலுள்ள காவலர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் 2—2—1977 அன்று சேர்ந்தனர்.

சென்னை, காவல்துறை வானொலி அதிகாரி பதவிக்கு (அரசிதழ்ப் பதிவு பெற்ற) தொழில் நுட்ப உதவியாளர் ஒருவர் நேரடி ஆட் தேர்வு மூலம் நியமிக்கப்பட்டார்.

இதுவரையில் காவல்துறை சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் பதவிகளுக்கு நேரடி ஆட் தேர்வு செய்யப்பட்டு வந்தது. தற்போது தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணைக் குழுவால் அந்த ஆட் தேர்வு செய்யப்படுகிறது. 1976-ல் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்களாக நியமிக்கப்படுவதற்காக, தேர்வாணைக் குழு 289 பேரைத் தெரிந்தெடுத்தது. இவர்கள் சென்னையிலுள்ள காவலர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் 13—10—1976-லிருந்து ஓராண்டு காலத்திற்குப்

பயிற்சி பெறுகின்றனர். நேரடி ஆட் தேர்வின் மூலம் ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்களாக நியமிக்கப்படுவதற்கு 44 பேரைத் தேர்வாணைக்குழு 1976—ல் தெரிந்தெடுத்தது. இவர்கள், ஆவடி, தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவற்படை 2-வது அணி, ரெஜிமெண்டல் நிலையத்தில் 1—11—1976—லிருந்து பயிற்சி பெற்று வருகின்றனர்.

ஐதராபாத், மத்தியப் புலனாய்வுப் பயிற்சிப் பள்ளியில் அறிவியல் சாதனங்களைப் பயன்படுத்தலில் மேம்படுத்தப் பட்ட முறைகளிலே 14 வாரம் பயிற்சி பெறுவதற்காக இரண்டு சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் முகமையில் அனுப்பப்பட் டனர்.

பெண் காவலர் பிரிவு:

சென்னை மாநகரில் 1973, டிசம்பர் திங்களில் பெண் சப்-இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவரும், பெண் காவலர் 21 பேரும் உள்ள பெண் காவலர் பிரிவு ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. செங்கற்பட்டு (கிழக்கு) மாவட்டம், மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தில் பாதுகாப்பு, விமானம் கடத்துவதைத் தடுக்கும் அலுவல் தொடர்பான பணிக்காக 1975-ல் 8 பெண் காவலரை நியமிப்பதற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியது. 8 பேர் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டு பறங்கிமலையிலுள்ள செங்கற் பட்டு (கிழக்கு) மாவட்டம் படைக்கலந்தாங்கிய சேமக் காவற்படையில் 1976, நவம்பர் 5ஆம் நாளிலிருந்து அவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. மதுரை, கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி நகரங்களில் பெண் காவல் படைப் பிரிவுகளை ஏற்படுத்தவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது. இவை ஒவ்வொன்றிலும் பெண் சப்-இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவர், பெண் தலைமைக் காவலர் ஒருவர், பெண் காவலர் 12 பேர் ஆகியோர் இருப்பர். இப்பதவிகளுக்குத் தெரிந்தெடுக்கப் பட்டவர்கள், சென்னையிலுள்ள காவலர் பயிற்சிக் கல்லூரியில் 1977, ஜூலை 1 ஆம் நாளிலிருந்து பயிற்சி பெற்றுவருகின்றனர்.

தமிழ்நாடு சட்டஞ்சார்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக் கூடம்.

முன்னாள் தமிழ்நாடு சட்டஞ்சார்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக் கூடத்தையும், தமிழ்நாடு இரசாயன ஆய்வுக் கூடத்தையும் ஒருங்கிணைத்து 1973, மார்ச் 1ஆம் நாளன்று தமிழ்நாடு சட்டஞ்சார்ந்த அறிவியல்—இரசாயன ஆய்வுக் கூடம் அமைக்கப்பட்டது. காவல்துறை இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட இந்த ஆய்வுக் கூடத்தின் இயக்குநராக நியமிக்கப்பட்டார். இந்த ஆய்வுக் கூடம் 1-4-1976 லிருந்து ''தமிழ்நாடு சட்டஞ்சார்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக் கூடம்'' என்று மறு பெயரிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை, காவல்துறை கூடுதல் இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் (திட்டமிடுதல் ஒருங்கிணைப்பு) இதன் இயக்குநராக நியமிக்கப்பட்டுள் ளார்.

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட ஆய்வுக் கூடம் கீழ்க்கண்ட பிரிவு களுடன் சீரமைக்கப்பட்டுள்ளது :—

எறிபடைப் பிரிவு (Ballistics).
உயிரியல் பிரிவு (Biology).
இரசாயனப் பிரிவு (Chemistry).
ஆவணப் பிரிவு (Documents).
பௌதீகப் பிரிவு (Physics).
குருதி வடிநீர் இயல் பிரிவு (Serology).
நச்சூட்டாய்வியல்—ஆராய்ச்சிப் பிரிவு (Toxicology and Research).

மதுரையில் ஒன்றும், கோயம்புத்தூரில் ஒன்றுமாக இரண்டு வட்டார ஆய்வுக்கூடங்கள் 1974-ல் அமைக்கப் பட்டன. தஞ்சாவூரில் 1976-ல் வட்டார ஆய்வுக் கூடம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது. தலைமையிட-வட்டார ஆய்வுக் கூடங்கள், குற்றப்புலனாய்வின் தொடக்க நிலைகளில் புல னாய்வு அதிகாரிகளுக்கு இயன்ற அளவு எல்லா உதவிகளையும் செய்வதுடன், எல்லா வகையான காட்சிப் பொருள்களையும் (material objects) பரிசோதனை செய்யும் பணியை மேற்கொள்கின்றன.

ஆய்வுக் கூடப் பணியாளர்.

இந்த ஆய்வுக் கூடத்தில் கூட்டு இயக்குநர்கள் இருவர், உதவி இயக்குநர்கள் 11 பேர், ஏனைய வகைகளைச் சேர்ந்த பணியாளர்கள் 162 பேர் ஆகியோர் பணியாற்றி வருகின்றனர். அவர்களில் 117 பேர் தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள் ஆவர். 1974 ஆம் ஆண்டில், அறிவியல் உதவியாளர்கள் 14 பேர், புகைப்படம் எடுப்பவர்கள் 7 பேர், இளநிலை ஆய்வுக் கூட உதவியாளர்கள் 4 பேர், தொழில் நுட்ப வல்லுநர்கள் 2 பேர், உதவியாளர்கள் 2 பேர், ஒரு இளநிலை உதவியாளர் ஆகியோரை இந்த ஆய்வுக் கூடத்திற்கு நியமிக்க அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. மாவட்ட நடமாடும் ஆய்வுக் கூடங்களில் தற்காலிகமாகப் பணியாற்றி வந்த காவல் துறை சப்-இன்ஸ்பெக்டர்களுக்குப் பதிலாக இந்த அறிவியல் உதவியாளர்கள் முகமையில் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர். 1976-ல், அறிவியல் உதவியாளர் முதல்நிலை பதவி ஒன்றும் புகைப்படம் எடுப்பவர் பதவி ஒன்றும், இராமநாதபுரம் (கிழக்கு) மாவட்டத்திற்காக அனுமதிக்கப்பட்டது.

கடந்த மூன்றுண்டுகளில் இந்த ஆய்வுக் கூடத்தில் ஆய்வு செய்யப்படுவதற்காக அனுப்பப்பட்ட நேர்வுகளின் எண்ணிக்கை, இந்த ஆய்வுக் கூடத்தினுல் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றைக் காட்டும் புள்ளி விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

ஆண்டு.		ஆய்வுக் கூடத்தால் ஆய்வு செய்வதற்கு அனுப்பப்பட்ட நேர்வுகள்.	பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை.
1974	..	5,815	49,423
1975	..	6,452	58,026
1976	..	6,707	74,552

குற்ற வழக்குகளின் எண்ணிக்கை.

1975, 1976ஆம் ஆண்டுகளில் நடந்த சொத்து குறித்த குற்றங்கள் பற்றிய ஒப்பீட்டு அறிக்கை பின்வருமாறு :—

குற்றத் தலைப்பு.	1975.	1976.
ஆதாயத்திற்காக கொலை செய்தல்.	32	30
கொள்ளை	14	20
வழிப்பறி	130	120
கன்னக் களவு	7,387	7,759
பெரிய திருட்டுகள்	22,537	19,710
சிறிய திருட்டுகள்	1,510	2,551
கால்நடைத் திருட்டுகள் ..	1,434	1,187
மொத்தம் ..	33,044	31,377
குற்றவாளிகளுக்கு தண்டனை விதிக்கப்பட்ட வழக்குகளின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் புலனுய்வு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் எத்தனை சதவீதம் என்பது	58.9	52.4
தண்டனை விதிக்க்ப்பட்ட வழக்கு விசாரணை நடைபெறுகின்ற வழக்குகளின் எண்ணிக்கையில் புலனுய்வு செய்யப்பட்ட வழக்குகள் எத்தனை சதவீதம் என்பது	73.1	70.7

1976 ஆம் ஆண்டில் சொத்து குறித்து பதிவான குற்ற
வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 31,377 ஆகும். அவ்வகையில்,
1975 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட குற்ற வழக்குகளின்
எண்ணிக்கை 33,044 ஆகும். 1975ஆம் ஆண்டைவிட
1976ஆம் ஆண்டில் குற்றங்களின் எண்ணிக்கை 1,667
குறைந்துள்ளது. அதாவது, 5 சதவீதம் குறைந்துள்ளது.
நெருக்கடி நிலைமையும் குடியரசுத் தலைவர் ஆட்சியும் அறிவிக்
கப்பட்ட பிறகு, நிலவிய சாதகமான சூழ்நிலைகள் காரண
மாக, குற்றங்கள் குறைந்துள்ளன. ஆனால், அடுத்த
இரண்டு அல்லது மூன்று ஆண்டுகளுக்கு இந்த நிலை நீடிக்குமா
என்று உத்திரவாதம் அளிக்க முடியாது. ஏனெனில், முந்திய
ஆண்டுகளில் எல்லா குற்றங்களும் அறிவிக்கப்பட்டு பதிவு
செய்யப்படவில்லை, அறிவிக்கப்படவில்லை அல்லது பதிவு
செய்யப்படவில்லை. இந்த நிலையைச் சீர்படுத்த பல்வேறு
நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அடுத்த
இரண்டு அல்லது மூன்று ஆண்டுகளில் குற்றங்களின் எண்
ணிக்கை இதன் காரணமாக உயரும் என்று எதிர்பார்க்கப்
படுகிறது. பொதுவாகப் பார்த்தால், மக்கள் தொகை
பெருகுவதாலும் தேவைகள் அதிகமாவதாலும் குற்றங்
களின் எண்ணிக்கை பெருகுகின்றது எனலாம். எனவே
புலனாய்வுப் பணிகளும், அவற்றைத் தொடர்ந்து
நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதும் அவசியமாகும்.

குற்றங்களைத் துப்புத் துலக்குதல்.

குற்றப் பிரச்சினையைத் திறமையாகவும், செவ்விய முறை
யிலும் சமாளிப்பதற்குத் தேவையான முயற்சிகளனைத்தும்
தமிழ்நாடு காவல்துறை மேற்கொண்டது. 1976ஆம்
ஆண்டில் 52·4 சதவீதம் வழக்குகளில் துப்புத் துலக்
கப்பட்டது. 1975ஆம் ஆண்டில் 58.9 சதவீதம் வழக்கு
களில் துப்புத் துலக்கப்பட்டது. தண்டனை விதிக்கப்பட்ட குற்
றங்களின் எண்ணிக்கை குறித்த சதவீத அளவு சற்று குறைந்
துள்ளதற்கு முக்கிய காரணம், நீதி மன்றங்களில் விசாரணை
முடிவு பெறாமல் தேங்கி நின்ற வழக்குகளின் எண்ணிக்கை

1975ஆம் ஆண்டுப் புள்ளி விவரத்துடன் (அதாவது 19.7)
ஒப்பிட்டுப் பார்க்கையில் 1976ஆம் ஆண்டில் மிக அதிக அள
வில் (அதாவது 27.4) இருந்ததே ஆகும். இ.பி.கோ. சட்
டத்தின் கீழ் பிடி ஆணை வேண்டாத மொத்த குற்றங்களைப்
பொறுத்த வரையில், துப்புத் துலக்கப்பட்ட குற்றங்களின்
எண்ணிக்கை, 1975ஆம் ஆண்டில் 75.7 சதவீதமாக இருக்க,
1976 ஆம் ஆண்டில் 72.7 சதவீதமாக இருந்தது.

திருட்டுச் சொத்துக்களை மீட்பது குறித்த வழக்குகள்.

திருட்டுச் சொத்துக்களை மீட்பது குறித்த வழக்குகளின்
எண்ணிக்கை, இந்த ஆய்வு ஆண்டில் சுமார் 56.0 சதவீத
மாக இருந்தது. குற்றஞ்செய்வதே தொழிலாகக் கொண்
டவர்கள் செய்யும் குற்றங்கள் தொடர்பாக நடவடிக்கை
மேற்கொள்வதற்காக, அறிவியல் சாதனங்கள் மற்றும் கை
விரல் ரேகைப் பதிவுக் கழகம், மாவட்டங்களிலுள்ள ஒற்றை
விரல் ரேகைப் பதிவு நிலையங்கள், தமிழ்நாடு குற்றஞ்சார்ந்த
அறிவியல் இரசாயன ஆய்வுக் கூடம், மாவட்டங்களிலுள்ள
குற்றஞ்சார்ந்த அறிவியல் நடமாடும் ஆய்வுக் கூடங்கள்,
காவல் துறை கம்பியில்லாத் தந்தி அமைப்புகள், துப்பறியும்
நாய்ப்படைகள், காவல்துறை கணக்கிடும் பொறிப் பிரிவு
ஆகியவற்றைப் புலனாய்வுப் பணியாளர்கள் பெருமளவில்
பயன்படுத்தி வருகின்றனர். இது தவிர, பயங்கரமான குற்ற
வழக்குகளில் துப்புத் துலக்கும் முறையை மேம்படுத்தும்
பொருட்டு, கொலை வழக்கில் துப்புத் துலக்குவதில் நவீன
உத்திகளைக் கையாளுவதற்கான மும்முரப் பயிற்சியைக்
குற்றப்புலனாய்வுத் துறையைச் சேர்ந்த குற்றப்பிரிவு 1972-ல்
தொடங்கியது. கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில், 235 இன்ஸ்
பெக்டர்களும், 112 சப்இன்ஸ்பெக்டர்களும் தீவிரப் பயிற்சி
பெற்றுள்ளனர்.

காவல் துறையினரால் துப்புத் துலக்கப்பட்ட சில முக்கியக் குற்ற
வழக்குகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

(அ) கார் திருட்டுக் குற்ற வழக்குகள்.—தமிழ்நாடு
குற்றப் புலனாய்வுத் துறையைச் சேர்ந்த குற்றப் புலனாய்வுப்

பிரிவு, பம்பாய், கொலபாவைச் சேர்ந்த பிரவீன்குமார் தாக்கர் என்பவர் தலைமையில் செயல்பட்டு வந்த கும்பலொன்றைக் கண்டுபிடித்தது. பம்பாய் மற்றும் வேறு இடங்களிலிருந்து திருடப்பட்ட கார்கள் கள்ளப் பதிவேட்டுச் சான்றிதழ்களுடன் தமிழ்நாட்டில் விற்கப்பட்டன. இ.பி. கோ. 378, 411, 420, 467, 468, 471 ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ் 22/76 ஆம் குற்ற எண்ணில் தஞ்சாவூர் (கிழக்கு) காவல் நிலையத்தில் வழக்கு ஒன்று பதிவு செய்யப்பட்டது. இக் கும்பல், கையாட்களின் மூலம் பம்பாய், பெங்களூர், சென்னை ஆகிய இடங்களிலிருந்து கார்களைத் திருடி, போலியான மற்றும் பொய்யான ஆவணங்களின் கீழ் அவற்றை தென் பகுதிக்குக் கொண்டு சென்றது என புலனாய்வு ஒன்று வெளிப் படுத்தியது. அவர்கள், பொய்யான பதிவு எண் வில்லைகளை யும், கள்ளக் கையெழுத்திட்ட ஆவணங்களையும் தயாரித்து, அவற்றை தஞ்சாவூர், பெங்களூர், பெல்காம் மற்றும் கர்நாட கத்தைச் சேர்ந்த சித்ராதுர்க் ஆகிய இடங்களில் மீண்டும் பதிவு செய்து, இறுதியாக பல்வேறு தரப்பினர்களுக்கு விற்ற னர். புலனாய்வின்போது, ஐந்து பேர்களைக் கைது செய்தனர். இறக்குமதி செய்யப்பட்ட இரண்டு கார்கள் உட்பட 25 கார்கள் கைப்பற்றப்பட்டன. 1977ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 6ஆம் நாளன்று இவ்வழக்குக் குறித்து குற்றப் பத்திரிகை தயாரிக்கப்பட்டு விசாரணை நடைபெற்று வருகிறது.

(ஆ) கள்ள நோட்டு வழக்குகள்.—சென்னை மாநகரக் காவல் துறை, புருஷோத்தமன், கோபால், சசிகுமார் ஆகியோர் அடங்கிய கும்பலொன்றை 1976ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 7 ஆம் நாளன்று கைது செய்து, அவர்களிட மிருந்து, மொத்தம் 820 ஐந்து ரூபாய் கள்ள நோட்டு களைக் கைப்பற்றியது.

1976, ஜனவரித் திங்களுக்கும் மார்ச் திங்களுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்தில் செங்கற்பட்டு மாவட்டம், திருவள்ளூர் வட்டம், மணவாள நகர், காந்தி

தெரு, கதவிலக்கம் 181-ஏ இல், புருஷோத்தமன், கோபால், சசிகுமார், ராகவன், சாந்தி என்கிற சாரதா ஆகியோரின் உதவியுடன் குற்றஞ்சாட்டப்பட்ட பாபு என்கிற விஜயன் இந்த கள்ள நோட்டுகளை அச்சடித் தார். இ.பி.கோ. 120-B, 409-A-D வது பிரிவின் கீழ் முத்தியால்பேட்டை காவல் நிலையத்தில் குற்ற எண் 409/76ஆம் எண்ணுள்ள வழக்கு ஒன்று சென்னை மாநகரக் காவல் துறையினரால் பதிவு செய்யப்பட்டது. பின்னர் இந்த வழக்கு, சென்னை, குற்றப் புலனாய்வுத் துறையின், குற்றப்பிரிவுக்கு மாற்றப்பட்டது. ரூ. 7,000 மதிப் புள்ள ஐந்து ரூபாய் கள்ள நோட்டுக்களும் அவை அச்சிடு வதற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட அச்சுருக்கள், பிற பொருட் கள் ஆகியவையும் கைப்பற்றப்பட்டன. குற்றஞ்சாட்டப் பட்ட ஆறு பேர் கைது செய்யப்பட்டனர். உரிய புலனாய்வு செய்யப்பட்ட பிறகு, சென்னையிலுள்ள எட்டாவது மாநகர மாஜிஸ்ட்ரேட்டுக்கு 1976 அக்டோபர் திங்கள் 29ஆம் நாளன்று இந்த வழக்கு அனுப்பப்பட்டது. இது விசாரணையில் உள்ளது.

திருநெல்வேலி மாவட்டக் காவல் துறை பழைய குற்ற வாளி ராஜபாண்டி என்பவரையும் அவருடைய 10 கூட்டாளி களையும் கைது செய்ததன் மூலம் 10 கூட்டுக் கொள்ளைகள், 21 வழிப்பறிகள் ஆகியவற்றைக் கண்டுபிடிப்பதற்கும் ரூ. 2,40,000 மதிப்புள்ள சொத்துக்களை மீட்பதற்கும் வழி கோலியது. இந்த வழக்கு குறித்து 1977, மே திங்கள் 22-ம் நாளன்று குற்றப் பத்திரிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. இந்த வழக்கு விசாரணையில் உள்ளது.

முப்பத்து நான்கு வழிப்பறிகளில் ஈடுபட்ட முதல் குற்ற வாளி கறிவேப்பிலை என்கிற ரவி என்பவரை சென்னை மாநகர் காவல் துறை கைது செய்தது. அவரிடமிருந்து ரூ. 25,000 மதிப்புள்ள தங்க நகைகள், வானொலிப் பெட்டி கள், பாத்திரங்கள், துணி வகைகள் போன்ற சொத்துக்கள்

மீட்கப்பட்டன. அவர் குற்றவாளி எனத் தீர்ப்பளிக்கப்பட்டு இரண்டு ஆண்டுகள் கடுங்காவல் தண்டனையும் இரண்டு ஆண்டுகளுக்குத் தன்னிருப்பிடத்தை காவல்துறையினருக்குத் தெரிவிக்கவேண்டும் என்றும் விதிக்கப்பட்டது.

ஐம்பது திருட்டுகளில் ஈடுபட்ட இராமச்சந்திரன் என்பவரை மதுரை (தெற்கு) காவல் துறையினர் கைது செய்தனர்.

வேப்பம்பட்டைச் சேர்ந்த பழைய குற்றவாளி இராகவன் என்பவரையும் அவருடைய எட்டு கூட்டாளிகளையும் செங்கற்பட்டு (கிழக்கு) காவல் துறையினர் கைது செய்ததில் ரூ. 41,000 மதிப்புள்ள செப்புத் தகடுகள், செப்புக்கட்டிகளும் மீட்கப்பட்டன.

மின் கம்பித் திருட்டுகள்—(1) கம்பி இல்லாத் தந்திச் செய்தித் தொடர்பு நிலையம்.— மின்கம்பித் திருட்டுகளைக் கவனிப்பதற்காக மாநில அரசு அலுவலர்கள், இரயில்வே அலுவலர்கள், தொழிற் சங்கப் பிரதிநிதிகள் ஆகியோர் அடங்கிய இணைக்குழுவின் பரிவுரைகளை ஒட்டி, 1974ஆம் ஆண்டு செப்டம்பரில் அம்பத்தூர், திருவொற்றியூர், திருவள்ளூர், அரக்கோணம் ஆகிய இடங்களில் கம்பி இல்லாத் தந்திச் செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள் நான்கு ஏற்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டது. போக்குவரத்து, செய்தித் தொடர்பு வசதிகள் கொண்ட சிறப்புக் காவலர் படையுடன் கூடிய செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள், மின் கம்பித் திருட்டுகள் நிகழாவண்ணம் தடுப்பதில் மிக்க உதவியாயுள்ளன. இக் கம்பியில்லாத் தந்திச் செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள் செயல்படுவதனால், குற்றம் நிகழ்கின்ற இடத்திற்கு விரைவாக, சரியான நேரத்தில் காவலர் வருவதற்கு எளிதாகிறது. இவ்வாறாக, குற்றவாளியைக் கையும் களவுமாகப் பிடிக்கும் வாய்ப்புகள் அதிகரித்துள்ளன. விரைவில், பட்டாபிராமில் மற்றொரு செய்தித் தொடர்பு நிலையம் திறக்கக் கருதப்பட்டுள்ளது.

திருநெல்வேலியைச் சேர்ந்த ஜெயராஜ் என்பவரின் தலைமையில் மின் கம்பித் திருடர்கள் அடங்கிய கன்றிய குற்றவாளிக் கும்பலொன்று பிடிக்கப்பட்டது. செங்கற்பட்டு (கிழக்கு) மாவட்டத்தில் 20 மின் கம்பித் திருட்டுகளுக்கு அவர்கள் காரணமாயிருந்தனர். சென்னையைச் சேர்ந்த சண்முகம், மாரிமுத்து, பாலகிருஷ்ணன், ராமதாஸ், ஆகிய கன்றிய குற்றவாளிகள் அடங்கிய கும்பலைக் கைது செய்ததனால் செங்கற்பட்டு (மேற்கு) மாவட்டத்தில் தொடர்ந்தாற்போல் நடைபெற்ற மின் கம்பித் திருட்டுகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு வழிகோலியது. தற்சமயம், இந்த மாவட்டத்தில் இம்மாதிரியான குற்றம் நிகழாவண்ணம் கட்டுப்பாட்டுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது.

வகுப்புக் கலவர நிலை.

ஆய்வுக் காலத்தில், மாநிலத்தில் 37 வகுப்புக் கலவரங்கள் காரணமாக மோதல்கள் ஏற்பட்டன. வெவ்வேறு வகுப்பினரிடையே நீண்டகாலப் பகைமை உணர்ச்சி, நிலம் தொடர்பான தகராறுகள், நீர்ப்பாசனம் குறித்தும், மீன் பிடித்தல் உரிமைகள் குறித்தும் தகராறுகள், சமூகச் சீர்கேடுகள், திருவிழாக்கள், சமய ஊர்வலங்கள் ஆகியவை தொடர்பான சச்சரவுகள் அல்லது தகராறுகள், நடைபாதை குறித்துத் தகராறுகள், சிறு பூசல்கள் ஆகியவை மோதல்களுக்கு முக்கிய காரணங்களாகும்.

செங்கற்பட்டு (மேற்கு) மாவட்டத்தில் 13 கலவரங்களும், அதற்கடுத்தபடியாக தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் 5-ம், சேலம், இராமநாதபுரம் (கிழக்கு) ஆகிய இடங்கள் ஒவ்வொன்றிலும் 4-ம், திருநெல்வேலியில் 3-ம், தஞ்சாவூர் (கிழக்கு), தஞ்சாவூர் (மேற்கு) ஆகிய ஒவ்வொன்றிலும் 2-ம், மதுரை (வடக்கு), திருச்சிராப்பள்ளி, தர்மபுரி, கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்கள் ஒவ்வொன்றிலும் ஒன்றும் நிகழ்ந்தன.

மேலே சொல்லியுள்ள 37 வகுப்புவாதக் கலவரங்களில் கீழே குறிப்பிட்டுள்ளவை குறிப்பிடத்தக்கவையாகும்:

(அ) நீண்ட காலமாக இருந்து வந்த பகைமை காரண மாக, திருநெல்வேலி மாவட்டம், மதளபுரம் ஊராட்சித் தலைவர் குருசாமி நாயக்கர், 4-8-1976-ல் விளாத்தி குளம் கடைத் தெருவில் துரைசிங்க தேவர், பாலுசாமி தேவர் ஆகியோரால் கொலை செய்யப்பட்டார். இதற்கெதிராக நாயக்கர்களின் ஒரு கும்பல், ஊராட்சித் தலைவருக்கு நெருங்கிய தேவர்களோடு சேர்ந்து கொண்டு அபாயகரமான ஆயுதங்களை ஏந்திக் கொண்டு அவர்கள் மீது தாக்கியவர்களின் வீடுகளைத் தாக்கித் தீ வைத்தனர். பனிரெண்டு வீடுகளும் இரண்டு வைக்கோல் போரும் தீக்கிரையாகின. ஒரு வீட்டில் தீயினால் கருகிய 18 சடலங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. இ. பி. கோ. 147, 148, 149, 435, 436, 302 ஆகிய பிரிவுகளின்கீழ் 366/76ஆம் எண் குற்ற வழக்கு ஒன்று புதூர் காவல் நிலையத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டது. இரு தரப்பிலும் 45 பேர்கள் கைது செய்யப்பட்டனர். குற்றஞ் சாட்டப்பட்ட துரை சிங்கமும், பாலுசாமியும், திண்டுக்கல் நீதி மன்றத் துணை மாஜிஸ்ட்ரேட்டிடம் சரணடைந்தனர். இவ்வழக்கு விசாரணையில் உள்ளது.

(ஆ) 1970 ஆம் ஆண்டில், தென்னாற்காடு மாவட்டம், அழகராமன் கிராமத்தில், கிருஷ்ணன் கவுண்டருக்கும் வெங்கடேச கவுண்டருக்கும் ஊராட்சித் தலைமைப் பதவிக் காகக் கடுமையான போட்டி இருந்தது. வெங்கடேச கவுண்டர், கிருஷ்ணன் கவுண்டரைத் தோற்கடித்துத் தேர்தலில் வெற்றி பெற்றார். 1971-ல் இரு தரப்பினர் மீதும் கி. பு. கோ. 107-வது பிரிவின் கீழ் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும் இருதரப்பினரிடையேயும், மனக்கசப்பு நீடித்து வந்தது. 22-8-1976 அன்று கிருஷ்ணன் கவுண்டர் தரப்பைச் சேர்ந்த பெருமாள்

கவுண்டர் என்பவரும், வெங்கடேச கவுண்டர் தரப்பைச்
கவுண்டர் என்பவரும், ஒருவருக்கு ஒருவர்
சேர்ந்த ஆதிகேசவன் என்பவரும், ஒருவருக்கு ஒருவர்
எதிராகவும், அவரவர் தாக்கப்பட்டதாக மயிலம் காவல்
நிலையத்தில் புகார்கள் கொடுத்தனர். இவ்வழக்குகள்
பதிவு செய்யப்பட்டன. 1976 செப்டம்பர் 13ஆம்
நாளன்று காலை, கிருஷ்ணன் கவுண்டர், வழிமறிக்கப்
பட்டு தனபால் என்பவராலும் மற்றவர்களாலும் தாக்கப்
பட்டார். தாக்கியவர்கள் அவரை அவர்தம் அரிசியாலைக்குத்
துரத்திச் சென்று உயிருக்கு ஆபத்து விளைவிக்கக்கூடிய
ஆயுதங்களால் தாக்கி அவரைக் கொன்றனர். அவர்கள்
அவரிடமிருந்து வைர மோதிரம் ஒன்றையும், 1,000
ரூபாய் ரொக்கத்தையும் பறித்துக் கொண்டதாகவும்
சொல்லப்படுகிறது. மேலும் அவர்கள் கிருஷ்ண கவுண்டரின்
தாயாராகிய சின்னகுழந்தையைத் தாக்கிக் காயப்
படுத்தியும், சுமார் 112 கிராம் எடையுள்ள அவரது
தங்க நகைகளையும் எடுத்துக் கொண்டனர். கிருஷ்ணன்
கவுண்டரின் மைத்துனராகிய குப்புசாமிக் கவுண்டர்
வெங்கடேச கவுண்டராலும், அவரது தரப்பினராலும
துரத்தியடிக்கப்பட்டு, அபாயகரமான ஆயுதங்களால்
தாக்கப்பட்டுக் கொல்லப்பட்டார். இவருடைய சட
லத்திலிருந்து 300 ரூபாயும் மோதிரம் ஒன்றும் இவர்
கள் எடுத்துக் கொண்டதாகவும் சொல்லப்படுகிறது.
குற்றம் சாட்டப்பட்டவர்கள் பின்னர் இறந்தவரது
வீட்டைத் தாக்கி கதவுகள், மேசை நாற்காலிகள்
முதலியவற்றுக்குச் சேதமுண்டாக்கி சுமார் 384 கிராம்
எடையுள்ள நகைகளை எடுத்துக் கொண்டதாகவும், மர
அலமாரிகளிலிருந்து ரூ. 3,600 ரொக்கத்தையும் எடுத்துக்
கொண்டதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. காவலர், வழக்கு
கள் பதிவு செய்தனர். வெங்கடேச கவுண்டரும்
மற்றும் 33 பேரும் கைது செய்யப்பட்டு அவர்கள் மீது
வழக்கு விசாரணையில் உள்ளது.

[1977 ஆகஸ்ட் 23

துப்பறியும் நாய்ப்படை.

இம் மாநிலத்தில் சென்னை மாநகரம், மதுரை, கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் நாய்ப்படைப் பிரிவுகள் மூன்று உள்ளன. இவை மனநிறைவு அளிக்கும் வகையில் செயலாற்றி வருகின்றன. நாய்ப் பட்டிகள் கட்டப்பட்டதும் திருச்சிராப்பள்ளியில் நாய்ப் படை ஒன்று திறக்கப் படவிருக்கிறது. 1976 டிசம்பர் வரையில் 488 வழக்குகளில் துப்பறியும் நாய்ப்படைகளின் பணி பயன்படுத்தப் பட்டுள்ளது.

தீவிரவாதிகளின் நடவடிக்கைகள்.

நெருக்கடி நிலை அறிவிக்கப்பட்டு 'மார்க்ஸிஸ லெனினிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சிக்குத் (CPML) தடைவிதிக்கப் பட்டதன் விளைவாக, 73 திருத்த முடியாத தீவிரவாதிகள் கைது செய்யப்பட்டு, 1977 பிப்ரவரி வரையில் 'மிசா' வின் கீழ் காவலில் வைக்கப்பட்டனர்.

1977 மார்ச்சில், நெருக்கடி நிலை ரத்து செய்யப்பட்டதன் பேரில், 73 தீவிரவாதிகளும் விடுதலை செய்யப்பட்டனர். குறிப்பிட்ட குற்றங்களில் சம்பந்தப்பட்ட, தீவிரவாதிகள் 14 பேர் மீண்டும் கைது செய்யப்பட்டனர். அவர்களில் 10 பேர் விடுதலை செய்யப்பட்டனர். தற்பொழுது 4 பேர் தடுப்புக்காவலில் வைக்கப்பட்டனர். இந்த 4 பேரும் கொலை, கூட்டுக் கொள்ளை, காவலர் மீது தாக்குதல், முதலிய குற்றங்களில் சம்பந்தப்பட்டவர்களாவர்.

உழவர்கள் நிலைமை.

இவ்வாண்டில் இம் மாநிலத்தில் உழவர்கள் அணியில் திட்டமிட்ட அல்லது முக்கிய நிகழ்ச்சிகள் ஏதும் நடைபெறவில்லை.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

தொழிலாளர் நிலைமை.

தமிழகத்தில் தொழிலாளர்கள் நிலைமை பொதுவாக அமைதியாகவே இருந்தது. முக்கியப் பிரச்சினை எதையும் உண்டாக்கவில்லை. 1975-ல் 331 வேலை நிறுத்தங்கள் நடைபெற்றிருக்கையில், 1976-ல் 254 வேலை நிறுத்தங்கள் நடைபெற்றதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. குறைந்த அளவு ஊதியக் கொடை 8·33 சதவீதத்திலிருந்து 4 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டதன் விளைவாகத் தொழிற் சங்கங்கள் எந்த அரசியல் கட்சியைச் சார்ந்திருந்த போதிலும், அவற்றினிடையே மனக்கசப்பு இருந்தது. 1976-ல் சட்டத்தை மீறிய சம்பவங்கள் 25 நடைபெற்றன. இவற்றில் நிர்வாகப் பணியாளரும், பற்றுறுதியுள்ள ஊழியர்களும் தாக்கப் பட்டனர். இச் சம்பவங்கள் எல்லாவற்றிலும், உள்ளூர்க் காவலர் மதி நுட்பத்துடனும், உறுதியுடனும் நிலைமையைச் சமாளித்தனர்.

காவலர்கள் துப்பாக்கிச் சுடல்.

1976-ல் இரு நேர்வுகளில் காவலர்கள் துப்பாக்கியால் சுட்டனர்.

(அ) 1976 ஜனவரி 21 ஆம் நாளன்று இரவு, தஞ்சாவூர் மேற்கு மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டையைச் சேர்ந்த திலகவதி ஆபாச நடனம் ஆடியதாக காவல்துறை இன்ஸ்பெக்டரும், அவரது படையும் அவரைக் கைது செய்தனர். சுமார் 105 பேர்களைக் கொண்ட கட்டுக் கடங்காத கூட்டம், சட்ட விரோதமாகக் கூடி கம்பு, கத்தி, அரிவாள் இவற்றைக் கொண்டு காவலர் படையினரைத் தாக்கிக் காவலர் ஜீப் வண்டிக்குச் சேதமுண்டாக்கியும், 3 காவலர்களுக்குக் காயமும் உண்டாக்கினர். தற்காப்புக்காக, காவலர் ஆகாயத்தை நோக்கி இருமுறை ரவைத் தோட்டாக்கள் கொண்டு சுட்டனர்.

எவருக்கும் காயம் ஏற்படாததால், நீதிமன்ற விசாரணை ஏதும் நடைபெறவில்லை. அபாயகரமான ஆயுதங்களைக் கொண்டு கலவரம் நடத்தப்பட்டதாக வழக்கொன்று பதிவு செய்யப்பட்டது. இவ் வழக்கில் குற்றவாளிகளுக்குத் தண்டனை விதிக்கப்பட்டது.

(ஆ) 1976 மே திங்கள் 11 ஆம் நாள் இரவு நெல்லை மாவட்டம், தாளடித் தோப்பில் தலைச்சுமையாக கேரளாவிற்கு அரிசி கடத்திச் சென்ற 17 பேரை உணவுத் துறை சோதனைச் சாவடியில், வருவாய்த் துறையினரும், காவல் படையும் இடை மறித்தனர். கடத்தல்காரர்கள், வருவாய்த் துறை அதிகாரிகளையும், காவல் துறையினரையும் தாக்கினர். இருமுறை துப்பாக்கியால் சுடப்பட்டது. காஜாமுகைதீன் என்பவருக்கு காயம் ஏற்பட்டது. பின்னர் அவர் தென்காசி அரசு மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டு, உயிரிழந்தார். திருநெல்வேலி வருவாய்க் கோட்ட அதிகாரி விசாரணை நடத்தினார். காவலரது செய்கை நியாயமானது என்று திருநெல்வேலி வருவாய்க் கோட்ட அதிகாரி கூறிய தீர்ப்பினை அரசு ஏற்றுக் கொண்டது.

கண்ணீர்ப்புகை வீசுதல்.

இம் மாநிலத்தில் 1976 ஆம் ஆண்டில், கண்ணீர்ப்புகை வீசுவதற்கான சந்தர்ப்பம் ஏதும் ஏற்படவில்லை. இருப்பினும், 1977 மார்ச் திங்களில் நாடாளுமன்றத் தேர்தலின்போது கட்டுக்கடங்காத கூட்டம் ஒன்றைக் கலைப்பதற்காக சென்னை மாநகரம் தண்டையார்பேட்டையில் 3 முறை கண்ணீர்ப்புகை வீசப்பட்டது.

காவல் துறை வானொலிப் பிரிவு.

தமிழ்நாடு காவல்துறை வானொலித் தொகுதியில் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள் அனைத்தும் சென்னையுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், வேலூர், செங்கற்பட்டு சரகங்கள் ஆகிய ஆறு செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள் உள்ளன. மேலே கூறியவை தவிர, சென்னை மாநகரக் காவற்படை வானொலித் தொடர்பு அமைப்பு, தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவற்படை வானொலித் தொடர்பு அமைப்பு ஆகியவையும் உள்ளன. சென்னை மாநகரம், கீழ் அணை, மேல் அணை, கல்லணை, தஞ்சாவூர், பவானிசாகர், தேக்கடி, மேட்டூர், இராமநாதபுரம், மதுரை, திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் வெள்ளக்கால நெருக்கடி அறிவிப்பு நிலையங்கள் உள்ளன. 18 நிலையான வானொலி நிலையங்கள், 6 உட்கோட்ட வானொலி நிலையங்களுடன், 24 நிலையான வானொலி நிலையங்கள், 19மீ உயர் மின்னலைச் செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள், 19 மாநகரச் செய்தித் தொடர்பு நிலையங்கள், 10 வெள்ள நெருக்கடி கால அறிவிப்பு நிலையங்கள் ஆகியவை தமிழ்நாடு காவல் துறை வானொலி இணைப்பகத்துடன் இணைந்துள்ளன. முக்கியமான எல்லாப் பண்டிகைகள், புயல்கள், வேலை நிறுத்தங்கள் பெருமக்கள் வருகை, மற்ற நெருக்கடிக் காலங்கள் எல்லாவற்றிலும் இந்நிலையங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சென்னை, காஞ்சீபுரம், கடலூர், தஞ்சாவூர் ஆகிய இடங்களில் வானிலை எச்சரிக்கை நிலையங்கள் திருப்திகரமாகச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இந்த ஆய்வாண்டில் இராமநாதபுரம் மேற்கு மாவட்டத்தில் உள்ள விருதுநகரில் காவல் துறைத் தகவல் தொடர்பு நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்த அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டில் வானொலித் தொழில் மேற்பார்வையாளர் 1, வானொலி தொழில் நுட்பப் பணியாளர் 2, இன்ஸ்பெக்டர் 1, சப் இன்ஸ்பெக்டர்கள் 3, உதவி சப்இன்ஸ்பெக்டர்கள் 3, முதல் நிலைக் காவலர்கள் 9, இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் 12 ஆகிய கூடுதல் பணியாளர்களை விருதுநகரில் உள்ள தகவல் தொடர்பு நிலையத்திற்கு நியமிக்க அரசு அனுமதி வழங்கியது.

தமிழ்நாடு காவல் படையைக் காலச் சார்புடன் மாற்றி அமைத்தல்.

காவலர் படையைக் காலத்திற்கேற்ப மாற்றியமைப்பதற்கான திட்டம் ஒன்றை இந்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது. அது இதற்கான நிதி உதவியும் அளித்து வருகிறது. இத் திட்டத்தின்கீழ், வண்டிகள், கம்பியில்லாத் தந்திச் சாதனங்கள், ஆய்வியல் சாதனங்கள் இவற்றை வாங்குவதற்காக 1971-72-லிருந்து 1976-77வரை இத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 382·25 இலட்சத்திற்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இவற்றை இயக்குகின்ற பணியாளர்களுக்கு ஊதிய வகையில் ரூ. 48·50 இலட்சம் தொடரினச் செலவாகவும் அரசு வழங்கியுள்ளது. 1976-77 ஆம் ஆண்டில் 30 மோட்டார் சைக்கிள்களை வாங்குவதற்காக ரூ. 2·25 இலட்சம் அரசு அனுமதித்தது.

போக்குவரத்து.

இத்திட்டத்தின்கீழ், உட்கோட்டங்கள், வட்டங்கள், காவல் நிலையங்கள், குற்றஞ்சார்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக்கூட இயலூர்திகள், ரசாயன ஆய்வுக்கூட இயலூர்திகள், காவல்துறை வானொலி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக வண்டிகளின் எண்ணிக்கை பெருக்கப்பட்டது.

செய்தித் தொடர்பு.

உயர் மின் அலைச் செய்தித் தொடர்பு, மீ-உயர் மின் அலைச் செய்தித் தொடர்பு அவைகளின் மூலம் காவல் நிலையங்களை மாவட்டத் தலைமையிடங்களுடனும், மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத் தலைமையிடங்களுடனும் இணைப்பதே அரசின் நோக்கமாகும். ஒலி பரப்பு, டெலிபிரிண்டர் மூலம் செய்திப்பரப்பு ஆகியவற்றிற்கு காவல்துறை வானொலி நிலையம் வகை செய்கிறது. தவிர, 873 காவல் நிலையங்களில் 708 காவல் நிலையங்கள் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்டத் தலைமையிடங்களுடன் தற்போது இணைக்கப்பட்டுள்ளன. விரல் ரேகைப் பதிவுகள், நிழற்படங்கள், ஐயத்திற்கிடமான

ஆவணங்கள் ஆகியவற்றை அனுப்பும் பொருட்டு, மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர், சென்னை ஆகிய இடங்களில் உள்ள சரகத் தலைமையிடங்களில் உருவ நேர்ப்படித் தொடர்பு வசதிகள் தற்போது உள்ளன.

மாநிலத்திற்கும், மாவட்டத் தலைமையிடத்திற்கும் இடையே செய்திப் போக்குவரத்து பெருகிவிட்ட காரணத்தினால் தற்போதுள்ள ஒரு வழி மீ-உயர் மின்னலைச் செய்தித் தொடர்பு (Single Channel VHF Trunk Line) போதுமானதாயில்லை. எனவே, சுமார் ரூ. 96 இலட்சம் செலவில் நுண்ணலைப் பல்வழிச் செய்தித் தொடர்பை (Multi Channel Micro-wave Trunk Line) ஏற்படுத்த ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பல்வழி அமைப்பில் சுமார் 540 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குச் செய்தித் தொடர்பை அளிக்கிற 6 இடங்களில் 5 வானொலி நிலையங்கள் மிக உயர்ந்த இடங்களில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும். இந்த ஏற்பாடு செயல்படத் தொடங்குகையில் இம் மாநிலத்தில் ஏதாவது ஒரு இடத்தில் ஒரு குற்றம் நிகழ்வது குறித்து புள்ளி விவரங்கள் தேவைப்படும்போது, இம் மாநிலத்தின் விரல் ரேகைப் பதிவுகள் குற்ற வழக்குகள் குறித்த தகவல்கள் மாவட்டத் தலைமையிடங்கள் அனைத்திலுமிருந்து டெலிபிரிண்டர்கள், உருவ நேர்படித் தொடர்பு (Facsimile circuits) ஆகியவற்றின் மூலம் ஒரே நேரத்தில் விரைவாகத் தகவல் அனுப்ப வகை செய்யும். இத் திட்டம் காஜியாபாத்திலுள்ள திருவாளர்கள் பாரத் எலக்ட்ரானிக்ஸ் லிமிடெட் அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அவர்கள் இதற்குரிய சாதனங்களை தயாரித்தளித்தும் நிறுவனம் செய்தும் இயக்கிவைத்தும் கொடுப்பார்கள். 1977 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்களில் இந்த அமைப்பு முறை செயல்படத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இம் மாநிலத்தில், 873 காவல் நிலையங்களில், 756 காவல் நிலையங்களுக்குத் தொலைபேசி வசதிகள் செய்து தரப்பட்டுள்ளன.

காவல் துறையினருக்கு அறிவியல்—தொழில் நுட்பக் கருவிகள்.

சட்டத்தையும், ஒழுங்கையும் திறம்படப் பேணி வரவும், குற்ற நிகழ்வுகளையும், குற்றவாளிகளையும் கண்டுபிடிக்கவும் எல்லா மாவட்டங்களிலும் அறிவியல் சாதனங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு அரசு முடிவு செய்துள்ளது. மாநிலச் சட்டம் சார்ந்த அறிவியல்—ரசாயனவியல் ஆய்வுக்கூடத் திற்கு நவீன கருவிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. காவல்துறை மாவட்டங்கள் அனைத்திலும் எல்லா வகையிலும் நிறைவு பெற்ற, சட்டம் சார்ந்த அறிவியல் ஆய்வுக்கூட இயலூர்திப் பிரிவுகள் ஏற்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆய்வு செய்வதில் இந்தப் பிரிவுகள் செவ்விய முறையில் செயல்பட்டு வருகின்றன. 19 காவல்துறை மாவட்டங்களிலும் நிழற்படப் பிரிவுகளும், ஒரு விரல் ரேகைப் பிரிவும் செயல்பட்டு வருகின் றன. குற்றம் நடந்த இடத்தில் தடயங்களையும் கைரேகை களையும் விரைவாக அடையாளம் கண்டுகொள்வதற்காக ரூ. 11·2 இலட்சம் செலவில் இந்த ஆண்டின் தொடக்கத்தி லேயே '' கோடக் மிரா கோடு '' (Kodak Mira Code) மைக்ரோ பிலிம் அமைப்பு நிறுவப்பட்டது. கைவிரல் ரேகை கள் பதிவை மைக்ரோ பிலிமில் பதிவு செய்யும் முறை இப்போதுதான் தொடங்கப்பட்டது. இம்முறை 1977 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் முடிவடையும்.

காவல்துறைக் கம்ப்யூட்டர் பிரிவு.

காவல்துறைப் புள்ளி விவரக் கணக்கிடும் பிரிவினை ஏற் படுத்த அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. அங்கு 5 இலட்சம் குற்ற நிகழ்வுகள் குறித்த தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, பதிவு செய்யப்பட்டு, குறியீடு இடப்பட்டுள்ளன. குற்றத்தையே தொழிலாகக் கொண்ட மூன்று இலட்சம் குற்றவாளிகளின் விரல் ரேகை பதிவுகளும் கம்ப்யூட்டர் முறையில் கணக்கு வைத்து வரப்படுகின்றன. குற்ற நிகழ்வுகள், குற்றவாளிகள் பற்றிய விவரங்கள் விரல் ரேகைப் பதிவுகள் ஆகியவற்றைக்

கம்ப்யூட்டர் முறையில் கணக்கிடுவது முடிவடைந்துள்ளது.
இம்மாநிலத்திலுள்ள காவல் நிலையங்கள் அனைத்திற்கும் அன்று
டம் செய்தி வழங்கும் நடைமுறை 1—2—1975 முதல்
தொடங்கப்பட்டது. குற்ற நிகழ்வுகளையும், குற்றவாளிகளை
யும் விரைவில் கண்டுபிடிக்க இம்மாநிலத்திலுள்ள காவலர்
அனைவருக்கும் இது மிகவும் பயனுள்ளதாயிருக்கும். ரூ. 74
இலட்சம் செலவில், தேசிய காவல்துறைக் கணக்கீட்டுப் பொறி
கணிப்பு முறை திட்டத்தின்கீழ் T D C 316 கம்ப்யூட்டர்
ஒன்றை அனைத்து மாநிலக் காவல் படைகளிலேயே, தமிழ்நாடு
காவல் படைதான் முதலாவதாகப் பெறுகிறது. கம்ப்யூட்டர்
முறையின் 1-வது கட்டப் பணிக்குரிய கருவிகள் வரப்பெற்றுள்
ளன. இது விரைவில் செயல்படத் தொடங்கும். 2-வது
கட்டப் பணிக்கான கருவிகள் தொகுதி 1977 இறுதிக்குள்
செயல்படத் தொடங்கும்.

காவல்துறை நிர்வாகப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்.

காவல்துறைக் கமிஷனின் பரிந்துரைகளைப் படிப்படியான
திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது.
காவல்துறை கமிஷனின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் கீழ்க்
காணும் கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிக்க அனுமதி வழங்கப்
பட்டது :—

(அ) 1973–74-ல் காவல்துறை டெபுடி சூப்பிரண்டுகள்
(முதல் தரம்) 6, காவல்துறை டெபுடி சூப்பிரண்டு (இரண்
டாம் தரம்) 1, காவல்துறை இன்ஸ்பெக்டர்கள் 21, காவல்
துறை டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்கள் 74, சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள்
11, உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 74, முதல் நிலைக் காவலர்
494, ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்கள் 8, ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்
கள் 19 ஆகியோரடங்கிய கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிக்க
அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக 6 உட் கோட்
டங்கள், 21 கூடுதல் வட்டங்கள், 19 போக்குவரத்துக் காவல்
நிலையங்கள் ஆகியவை புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டன.

டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்கள் பதவித் தரம் இந்த ஆண்டு புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டது. குற்றப் பணிகளைக் கவனிக்க சென்னை மாநகரிலும், மாவட்டங்களிலுமுள்ள 74 வட்டங்களில் 74 டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர்.

(ஆ) 1974-75-ல் காவல்துறை டெபுடி சூப்பிரண்டுகள் (முதல் தரம்) 9, இன்ஸ்பெக்டர்கள் 24, டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்கள் 80, சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 10, உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 174, முதல் நிலைக் காவலர்கள் 516, ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்கள் 8, ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 25, ரிசர்வ் உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 6, நாயக் 24, லான்ஸ் நாயக் 24, இரண்டாம் நிலைக் காவலர்கள் 288 ஆகிய கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டது. இதனால் 8 உட்கோட்டங்கள், குற்ற வழக்கு உட்கோட்டம் 1, வட்டங்கள் 24, போக்குவரத்துக் காவல் நிலையம் 19 ஆகியவை புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டன. படைக்கலந்தாங்கிய ரிசர்வ் அணிகள் ஆறு, கூடுதலாக ஏற்படுத்தப்பட்டன. இவற்றில் இரண்டு சென்னை மாநகரத்திற்கும், எஞ்சியவை கிழக்கு செங்கற்பட்டு, கிழக்குத் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர் கிராமப்புறம், தருமபுரி ஆகிய மாவட்டங்கள் ஒவ்வொன்றிற்கும் ஒதுக்கப்பட்டன. முதல் நிலைக் காவலர்கள் பதவிகள் 516, பள்ளியிறுதித் தேர்வும் அதற்கு மேற்பட்டும் தகுதியுடையவர்களை நேரடியாக நியமிப்பதன் மூலம் நிரப்பப்பட்டன.

1975-76 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் காவல் துறையில் காவல் துறை டெபுடி சூப்பிரண்டு (முதல் நிலை) 1, 5 சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டர்கள், 25 டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்கள், 10 காவலர்கள் (இரண்டாம் நிலை) ஆகியோரையும், படைக்கலந்தாங்கிய சேமக்காவற் படைக்கு காவல்துறை டெபுடி சூப்பிரண்டுகள் (இரண்டாம் நிலை) 2, 4 ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்கள் ஆகியோரையும், காவல்துறை வானொலிப் பிரிவில் 2 தொழில் நுட்ப உதவியாளர்கள் (அரசிதழ் பதிவு பெறாதவர்), வானொலி

மேற்பார்வையாளர்கள் 4, வானொலி தொழில் நுட்ப வல்லுநர்கள் 42, 6 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 25 உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 10 காவலர்கள் (முதல் நிலை) ஆகியோரையும் நியமிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மேற்கூறிய கூடுதல் பணியாளர்கள் மட்டுமின்றி, கூடுதலாக கீழ்க்காணும் நிர்வாகப் பணியாளர்களை நியமிக்கவும் இவ்வாண்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது :—

(அ) காவல்துறை கூடுதல் சூப்பிரெண்டு 1, காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டர் 1, சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 10, தலைமை காவலர்கள் 9, 8 பெண் காவலர்கள் உட்பட 101 காவலர்கள் (இரண்டாம் நிலை) ஆகியோரை, செங்கற்பட்டு (கிழக்கு) மாவட்டம், மீனம்பாக்கம் விமான நிலையத்தில் பாதுகாப்பு, விமானக் கடத்தல் தடுப்புப் பணிகளுக்காக நியமிக்க அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

(ஆ) குற்றப் புலனாய்வுத் துறையில் செயல்பட்டு வரும் குற்றத் தடுப்புப் பிரிவிலிருந்து, புலனாய்வுப் பிரிவைப் பிரிக்கும் பொருட்டு குற்றப் புலனாய்வுத் துறையில் டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் பதவி ஒன்றுக்கு அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

(இ) சென்னை, காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் அலுவலகத்தில் உதவி இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் பதவி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்குப் பதிலாக டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் (நிர்வாகம்) என்ற புதிய பதவிக்கு அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

(ஈ) தமிழ்நாடு தொழிற்சாலை பாதுகாப்புப் படையை அமைப்பதற்காக உருவாக்கப்பட்ட டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் என்ற புதிய பதவி 22—6—1977 ஆம் நாளிலிருந்து நீக்கிவிடப்பட்டுள்ளது.

(உ) முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வழக்குகளில் சிறப்பாக விசாரணை செய்யும் பொருட்டு, 1 சூப்பிரண்டு, 2 டெபுடி சூப்பிரண்டுகள், 8 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 14 காவலர்கள் ஆகிய கூடுதல் பணியாளர்களைக் கொண்ட தனிக் குழு ஒன்றை புலனாய்வுத் துறை, சிறப்புப் பிரிவில் அமைக்க அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

(ஊ) சென்னை மாநகரக் காவல் துறையின் மோட்டார் போக்குவரத்துப் பிரிவிலுள்ள சில அதிகாரிகள் மீதான கள்ளக் கையொப்பம், மோசடி, லஞ்ச ஊழல் ஆகிய குற்றங்களை புலனாய்வதற்காக, சென்னை, புலனாய்வுத் துறையில் குற்றத் தடுப்புப் பிரிவிற்கு 1 டெபுடி சூப்பிரண்டு, 2 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 1 டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர், 1 சப்-இன்ஸ்பெக்டர், 1 தலைமைக் காவலர், 4 காவலர், 1 ஆட்டோமொபைல் என்ஜினியர் ஆகிய கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிக்க அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(எ) ஒவ்வொரு சரகத் தலைமையிடத்திலும், சென்னை மாநகரிலும் அங்குள்ள காவலருக்கு உள்ளிருப்புப் பயிற்சி, மறு பயிற்சியளிக்கும் திட்டங்களை தொடர்ந்து செயற்படுத்துவதற்காக 8 டெபுடி சூப்பிரண்டுகளை கூடுதலாக நியமிக்க அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

(ஏ) சென்னை, புலனாய்வுத் துறை, வணிகக் குற்றப் புலனாய்வுப் பிரிவில் அதிகப்படியான பணிகளை கவனிப்பதற்காக 2 டெபுடி சூப்பிரண்டுகள், 12 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 20 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 8 தலைமைக் காவலர்கள், 21 காவலர்கள் (முதல் நிலை), 21 காவலர்கள் (இரண்டாம் நிலை), 8 காவலர் ஓட்டுநர்கள், 8 அரசு உதவி வழக்குரைஞர்கள், ஆகிய கூடுதல் பணியாளர்களை நியமிக்க அனுமதியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஐ) 1 சப்-இன்ஸ்பெக்டர், 1 தலைமைக் காவலர், 10 காவலர்கள்ஆகியோருடன் காவல்நிலையமொன்று திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்திலுள்ள வளநாட்டில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஒ) 1 தலைமைக் காவலர், 6 காவலர் (இரண்டாம் நிலை), ஆகியோருடன் புறக்காவல் நிலையமொன்று செங்கற்பட்டு (மேற்கு) மாவட்டத்திலுள்ள கூவத்தூர் கிராமத்தில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

நிர்வாகப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்.

ஆய்வாண்டில், 3 நேர்முக உதவியாளர்கள் (நிர்வாகம்), 7 சூப்பிரண்டுகள், 13 உதவியாளர்கள், 34 இளநிலை உதவியாளர்கள், 5 சுருக்கெழுத்து-தட்டச்சர்கள், 5 தட்டச்சர்கள், 2 பதிவேட்டு எழுத்தர்கள் ஆகியோரை கூடுதலாக நியமிக்க அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) கூடுதல் ஊதியங்கள் கட்டாயச் சேமிப்புச் சட்டம் 1974 சட்டத்தைச் செயற்படுத்துவதற்காக 1975 ஜூன் திங்களில் நியமிக்கப்பட்ட 47 இளநிலை உதவியாளர்கள் அடங்கிய பணியாளரமைப்பு, தற்போது அச்சட்டம் ரத்து செய்யப்பட்டு விட்டதால், 30-6-1977 லிருந்து கலைக்கப்பட்டு விட்டது.

தமிழ்நாடு காவலர் நல நிதி.

காவல் துறையில் பணிபுரியும் அரசிதழ்ப் பதிவிலாப் பணியாளர்கள் நன்மைக்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட தமிழ்நாடு காவலர் நல நிதி, நிதியுதவி, படிப்புதவி, நல உதவி, பொழுதுபோக்கு வசதி ஆகியவற்றை அளிப்பதன் மூலம் தொடர்ந்து செவ்விய முறையில் செயல்பட்டு வருகின்றது. காவல் துறையில் பணிபுரியும் அரசிதழ்ப் பதிவிலா அதிகாரிகள் மனமுவந்து கொடுக்கும் தொகைகள் மூலமும், அரசிதழ்ப் பதிவு பெற்ற அதிகாரிகளிடமிருந்து பெறும் நன்கொடைகள் மூலமும் இந்நிதிக்குத் தொகை சேர்க்கப்படுகிறது. 1971-72 முதல் ஒவ்வொரு நிதியாண்டுக்கும் அரசு, ரூபாய் 1½ இலட்சம் மொத்த மானியத்தை இந்நிதிக்கு வழங்கியது. தமிழ்நாடு காவல் துறை சிறப்பாக பணியாற்றியதற்குப் பாராட்டும் வகையில் தமிழ்நாடு காவலர் நலநிதிக்கு மத்திய அரசு,

உள்துறை அமைச்சகம், மானிய உதவித் தொகையாக 1974–75ஆம் ஆண்டில் 1·8 இலட்சம் ரூபாயும், 1975–76ஆம் ஆண்டில் 2·2 இலட்ச ரூபாயும், 1976–77ஆம் ஆண்டில் 1·95 இலட்ச ரூபாயும் வழங்கியது.

மேற்கூறிய நிதியைத்தவிர, தமிழ்நாட்டுக் காவல் துறை நூற்றாண்டு விழா படிப்பு உதவித் தொகை நிதியொன்றும் உள்ளது. காவல் துறை அரசிதழ்ப் பதிவிலா நிர்வாக அதிகாரிகளின் தகுதியுள்ள குழந்தைகள் கல்லூரிகளில் மேல் படிப்பும் தொழில் நுட்பக் கல்வியும் கற்க ஆண்டுதோறும் இந்நிதியிலிருந்து உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

தனிப்பட்டவர்களிடமிருந்து பெறப்படும் நன்கொடைகள் மூலம் இந்நிதி பேணிவரப்படுகிறது. 1976–77 ஆம் ஆண்டில் இந்நிதியிலிருந்து படிப்பு உதவித் தொகை வழங்குவதற்காக ரூபாய் 26,000 செலவிடப்பட்டது.

தமிழ்நாடு காவலர் குடும்ப நல அமைப்பு.

தமிழ்நாடு காவலர் குடும்ப நல அமைப்பு மிகச் செவ்விய முறையில் பணியாற்றி வந்துள்ளது. இந்த அமைப்பின்கீழ் நூற்பு, தையல் வேலை, பாய் முடைதல், ஜமக்காள நெசவு, தீக்குச்சி செய்தல், பட்டாசு மேலுறைகள் செய்தல், பீடி சுற்றுதல், காகித உறை செய்தல், புத்தகம் கட்டுதல், பாற் பண்ணை, கோழிப்பண்ணை அமைத்தல், கைவினைத் தொழில்கள், பனியன்கள் தயாரித்தல் முதலிய பல்வேறு தொழில்கள் காவலர் குடும்பங்களின் வருவாயை உயர்த்துவதில் தொடர்ந்து துணை புரிந்து வருகின்றன.

ஊர்க்காவல் படை.

இந்தத் தொண்டு நிறுவனம் காவலருக்குத் தொடர்ந்து துணைப் படையாகத் திறம்பட உதவிபுரிந்து வருகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 96 அணிகளில் 32 அணி சென்னை மாநகரில் உள்ளன. ஏனைய 64 அணி, மாவட்டங்களில் 51 இடங்களில் அமைந்துள்ளன. 5 ஊர்க்காவல் படை மகளிர் அணி உள்ளன. 3 அணி சென்னை மாநகரிலும், 2 அணி 1/2 அணி வீதம் நான்கு மாவட்டத் தலைமை இடங்களிலும் அமைந்துள்ளன. இந்த ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட பணிகளில் ஊர்க் காவல் படையினர் பணியாற்றினர் :—

(அ) போக்குவரத்தை முறைப்படுத்தல்.

(ஆ) இரவு நேரத்தில் ரோந்துப் பணி.

(இ) பல்வேறு திருவிழாக்காலங்களில் பாதுகாப்புப் பணி.

(ஈ) வெள்ள நிவாரணப் பணி தொடர்பான கடமைகள்.

பல்வேறு வகைப் பணிகளில் அவர்களுக்கு அடிக்கடி பயிற்சியும் அளிக்கப்பட்டது. குறிப்பாக முதலுதவி, தீயணைப்புப் பணி, உள்நாட்டுப் பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளில் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டில் 24 ஊர்க்காவல் படையினர், 1976 ஆம் ஆண்டு பம்பாயில் நடந்த அகில இந்திய ஊர்க்காவல் படையினர் உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புப் படையினர் விளையாட்டுப் போட்டிகள் கூட்டத்தில் பங்கெடுத்துக் கொண்டனர். தமிழ்நாடு ஊர்க்காவல் படையின் துணைத் தலைமைத் தளவாய் உள்நாட்டுப் பாதுகாப்பு இயக்குநர் என்னும் பதவிப் பெயருடன், காவல் துறை துணை இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் பதவி ஒன்றுக்கு 1976ஆம் ஆண்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

காவற்படையினருக்குக் குடியிருப்பு வசதி.

காவல் துறை சார்நிலைப் பணியாளர்களில் 80 சத வீதத்தினருக்கு குடியிருப்பு வசதிகள் செய்து தருவது இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். முதலில் ''திட்டத்தில் சேராத பணி'' என்ற வகையில் கருதப்பட்ட இத்திட்டமானது 1974–75 ஆம் ஆண்டு முதல் ''திட்டப் பணியின்கீழ்'' சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 60 சதவீத குடியிருப்புகள் கட்டப்பட்டுள்ளன என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

ரூபாய் 6,97,54,920 மதிப்பீட்டுச் செலவில் உள்ளூர் காவற்படை படைக்கலந்தாங்கிய சேமக்காவற்படையைச் சேர்ந்த 133 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 6 ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்கள், 492 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 58 ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 2 உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 44 ரிசர்வ் உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் 1,655 தலைமைக் காவலர்கள், 6,800 காவலர்கள் ஆகியோருக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டவும், ரூ. 73.75 இலட்சம் செலவில் 2 டெபுடி சூப்பிரண்டுகள், 2 இன்ஸ்பெக்டர்கள் (அட்ஜுடண்ட்), 9 இன்ஸ்பெக்டர்கள். 20 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், பணிப் பட்டயம் பெருத 689 அதிகாரிகள் தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படைப்பிரிவில் ஏனைய பதவித்தரத்திலுள்ளவர்கள் ஆகியோருக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டவும், நிர்வாக அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

மாவட்டங்களில் 128 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 6 ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்கள், 472 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 52 ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 2 உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 43 ரிசர்வ் உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், 1,057 தலைமைக் காவலர்கள், 6,586 காவலர்கள் ஆகியோருக்கும், 2 டெபுடி சூப்பிரண்டுகள், 2 இன்ஸ்பெக்டர்கள் (அட்ஜுடண்ட்), 9 இன்ஸ்பெக்டர்கள், 20 சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், பணிப்பட்டயம் பெருத 689 அதிகாரிகள், தமிழ்நாடு சிறப்புக் காவல் படைப்பிரிவிலுள்ள ஏனைய 6 பதவித்தரங்களில் உள்ளவர்கள் ஆகியோருக்கும் குடியிருப்புகள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு அவர்கள் குடியேறியுள்ளனர். இவ்வாண்டில் 240 குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி, பல நிலைகளில் நடந்தேறி வருகின்றது. மேலும் 29 குடியிருப்புகள் கட்டப்படும் பணி இனிமேல்தான் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும்.

காவலர் பதக்கங்கள்

1976ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு காவல் துறையைச் சேர்ந்த 19 அதிகாரிகள், காவலர்கள் ஆகியோருக்குக் குடியரசுத் தலைவரால் காவலர் பதக்கங்கள் வழங்கப்பட்டன.

செயல் திறப் போட்டிகள்

தமிழ்நாடு காவலர் அணிகள் 22—2—1976 முதல் 29—2—1976 வரையில் கௌஹாத்தியில் நடைபெற்ற அகில இந்தியக் காவலர் பணிப்போட்டிகளில் வெற்றிவாகை சூடின. அப்போட்டியில் 4 தங்கப்பதக்கங்களையும், 6 வெள்ளிப்பதக்கங்களையும், 8 வெண்கலப் பதக்கங்களையும், 6 சுழற் கேடயங்களையும் கோப்பைகளையும் பெற்றது. இந்த வகையில் இப் போட்டிகளில் தமிழ்நாடு காவலர் அணி தொடர்ந்து வெற்றி பெற்று வருவதுடன், ஆய்வு குறித்த அறிவியல் முதலுதவிக்காக, வீர முதன்மைக் கேடயத்தையும் பெற்று ஏழாவது ஆண்டாக வெற்றிவாகை சூடியது.

தமிழ்நாடு மாநிலக் காவலர் அணி 3-12-1976 முதல் 10-12-1976 வரையில் ஆந்திரப் பிரதேசத்திலுள்ள ஹைதராபாத்தில் நடைபெற்ற 20ஆம் அகில இந்தியக் காவலர் பணிப் போட்டிகளில் பங்கேற்றது. இப்போட்டியில், தமிழ்நாடு காவலர் அணி 4 தங்கப் பதக்கங்களையும், 11 வெள்ளிப் பதக்கங்களையும் 6 வெண்கலப் பதக்கங்களையும், அவை தவிர, 2 கேடயங்களையும் (அறிவியல் உத்விப் போட்டியில்), வீர முதன்மையில் 3ஆவது இடத்தையும் பெற்றது. தமிழ்நாடு அணிகள் சென்ற ஆண்டைக் காட்டிலும் இந்த ஆண்டு அதிகமான தங்கப் பதக்கங்களையும் பெற்றுள்ளன. கம்பியில்லாத் தந்திப் போட்டியில் முதல் தடவையாகப் பரிசு பெற்றது.

தமிழ்நாடு காவலர் அணி, 1976ஆம் ஆண்டு போப்பாலில் நடைபெற்ற 25ஆவது அகில இந்திய காவலர் நீச்சல் விளையாட்டுப் போட்டியிலும் பங்கேற்று 400 மீட்டர் முன் நோக்கிச் செல்லும் நீச்சல் போட்டியில் ஒரு வெள்ளிப் பதக்கத்தையும், 1,500 மீட்டர் முன் நோக்கிச் செல்லும் நீச்சலில் ஒரு வெண்கலப் பதக்கத்தையும் பெற்றது.

1977 ஆகஸ்ட் 23]

வெள்ளக் கொடுமை நிவாரணம்.

1976ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்கள் 24, 25-ஆம் நாட்களில் சென்னை மாநகரில் வரலாறு காணாத அளவில் பெருமழை பெய்தது. அவ்விரு நாட்களில் 24 மணி நேரத்தில் 45·2 சென்டி மீட்டர் மழை பெய்தது. அடையாறு, கூவம் போன்ற ஆறுகளில் மட்டுமின்றி ஓட்டேரி பகுதியில் ஓடும் நல்லா என்னும் சிற்றாற்றிலும் நீர் பெருக்கெடுத்தது. இதனால் சென்னை மாநகரே பெரு வெள்ளத்தில் மூழ்கியது. அடையாற்றின் தென்கரையிலுள்ள கோட்டூர்புரம், பொன்னுவேல் தோட்டம், அண்ணா நகரிலுள்ள ஆர். வி. நகர் போன்ற இடங்கள் வெள்ளத்தால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களாகும். இவ்விடங்களில் நீர்மட்டம் 5 அடி முதல் 20 அடி வரை உயர்ந்தது. வெள்ளம் காரணமாக உயிருக்கும் உடைமைக்கும் பெரும் ஆபத்து ஏற்பட்டது. இந்நிலைமையை அறிந்து காவலரும், ஊர்க்காவல் படையினரும், அரசு நிறுவனங்களும், அரசுச் சார்பற்ற நிறுவனங்களும் மீட்புப் பணிகளை உடனடியாக மேற்கொண்டனர். திட உள்ளத்தோடும், தன்னலமற்ற கடமைப் பாங்குடனும் அவர்கள் பணியாற்றியிராவிட்டால் பலர் இவ்வெள்ளத்தில் உயிரிழந்திருப்பர்; ஏராளமான சொத்துக்கள் நாசமடைந்திருக்கும். வெள்ள நிலைமையை உணர்ந்து காவலர் உரிய தருணத்தில் விரைந்து செயலாற்றியமைக்காக அவர்களுக்குப் பரிசுகள் வழங்கக் கருதியதோடு காவலர் நல நிதிக்கு ரூ. 1 இலட்சம் அளிப்பதாக அரசு அறிவித்தது. பெரும் வெள்ளத்திலிருந்து மக்களை மீட்கும் பணியில் அரும்பணியாற்றிய காவலருக்கு ரொக்கப் பரிசுகள் கொடுக்கவும் அரசு அனுமதி வழங்கியது. இது தொடர்பாக 22–12–1976 அன்று மெரினா கடற்கரையில் நடைபெற்ற பாராட்டு விழாவில் காவலருக்குப் பரிசுகளையும் பாராட்டிதழ்களையும் ஆளுநர் வழங்கினர்.

ங்கும் காவலர் படை.

1955 ஆம் ஆண்டு தீண்டாமைக் குற்றங்கள் தடுப்புச் சட்டம் (மத்தியச் சட்டம் 23/1955) மாநிலம் முழுவதும்

[1977 ஆகஸ்ட் 23

செயலில் இருந்து வந்துள்ளது. இச்சட்டம் மேலும் செவ்விய முறையிலும் பயனுள்ள வகையிலும் செயல்படும் பொருட்டு இச்சட்டத்தில் பல விதித் துறைகளை மத்திய அரசு திருத்தியமைத்து இதற்கு "மக்கள் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டம்" என மறு பெயரிட்டு இதனை 1976 நவம்பர் 19 ஆம் நாளிலிருந்து செயலுக்குக் கொண்டுவந்துள்ளது.

அரிசனங்களுக்கு எதிராக அட்டூழியங்கள் நடைபெறுவதைத் தடுக்க தென் மதுரை, கோயம்புத்தூர் (நகர்ப்புறம்), திருச்சிராப்பள்ளி, தென் ஆற்காடு, மேற்குத் தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி ஆகிய மாவட்டங்களில் இயங்கும் காவலர்கள் செயல்பட்டு வருகின்றனர். இத்தகைய காவற்படை ஒவ்வொன்றிலும் ஒரு இன்ஸ்பெக்டர், ஒரு சப்-இன்ஸ்பெக்டர், இரு தலைமைக் காவலர், இரு காவலர் ஆகியோர் உள்ளனர். தீண்டாமையை ஒழிக்க இப்படைகள் அமைக்கப்பட்டன. மக்கள் உரிமைகள் பாதுகாப்புச் சட்டத்தை மீறி அரிசனங்களுக்குத் துன்பம் இழைப்பவர்களை இப்படையினர் கண்டுபிடித்து, அக்கொடுமையினின்றும் அரிசனங்களைப் பாதுகாத்தும் வருகின்றனர். தமிழ்நாடு தொழில் பாதுகாப்புப் படை, துணை இன்ஸ்பெக்டர்-ஜெனரல் 1-4-1977 முதல் இப்படைகளுக்குத் தலைமைப் பொறுப்பேற்றார். மேற்சொன்ன பதவி நீக்கப்பட்டதையடுத்து, இப் படைகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு 22-6-1977 முதல் மக்கள் பாதுகாப்பு இயக்குநர்-ஊர்க்காவல்படை துணைத் தளவாய் ஜெனரலிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

காவலருக்கும் பொதுமக்களுக்குமிடையே நல்லுறவு.

காவல் துறை முதுநிலை அதிகாரிகள் அவ்வப்போது பத்திரிகைகளுக்குச் செய்திகள் கொடுப்பதன் வாயிலாகப் பத்திரிகையாளர்களுடனும், மக்களுடனும் நேரிடையாகத் தொடர்பு கொள்ள ஏதுவாயிற்று. மாநகரில் காவல் துறை உதவிக் கமிஷனர் பதவித் தரத்தில் பொது மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி பதவி ஒன்றும், காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டர்

ஜெனரல் அலுவலகத்தில் காவல் துறை சூப்பிரண்டு பதவித் தரத்தில் பொது மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி பதவி ஒன்றும் உள்ளன. காவலருக்குள்ள 22 கடமைகள், மக்களுக்குள்ள உரிமைகள் ஆகியவற்றைக் குறிப்பிடும் விளம்பரச்சுவரொட்டி ஒன்று ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலும் அனைவரும் பார்க்கும் படியாக வைக்கப்பட்டுள்ளது. காவல் நிலையத்திற்கு வரும் பொது மக்களிடம் அன்புடனும் பரிவுடனும் நடந்துகொள்ள ஒவ்வொரு காவல் நிலையத்திலுமுள்ள பணிக் காவலர் வரவேற்பு அதிகாரியாக மறு பெயரிடப்பட்டுள்ளார். கிராமக் கண்காணிப்புக் குழு, சிறுவர் சங்கங்கள், போக்கு வரத்து வாரம் கொண்டாடுதல் ஆகியவற்றின் வாயிலாக காவல் துறையினருக்கும் பொது மக்களுக்கும் இடையே நல்லுறவு மேன்மேலும் வளருகிறது.

தேர்தல்கள்.

நாடாளு மன்ற மக்கள் அவைக்கான தேர்தல்கள் 16-3-1977 முதல் 19-3-1977 வரை நடைபெற்றன. நாடாளுமன்ற மக்கள் அவைக்கான தேர்தல்கள் முடிவுற்ற பிறகு சட்டமன்ற பேரவைக்கான தேர்தல்கள் 12—6—197 அன்றும் 14-6-1977 அன்றும் நடைபெற்றன. காவல் துறையினர் செய்திருந்த சிறப்பான ஏற்பாட்டின் காரணமாக குறிப்பிடத்தக்க பெரிய தீய சம்பவம் ஏதும் ஏற்படாமல் தேர்தல்கள் அமைதியான முறையில் நடைபெற்றன.

காவற்படையினரின் ஒழுங்குணர்வு.

காவற் துறையினரின் ஒழுங்குணர்வும் உயரிய கட்டுப்பாடும் தொடர்ந்து போற்றத்தக்க வகையில் இருந்து வந்துள்ளது. குறிப்பாக 1976ஆம் ஆண்டு பிற்பகுதியில் காவலருக்குப் பணிச்சுமை அதிகமாக இருந்த போதிலும் அவர்கள் பாராட்டத்தக்க வகையில் தங்கள் கடமையை ஆற்றினர். காவல் துறையில் எல்லாப் பதவித் தரங்களில் உள்ளவர்களும் ஆர்வத்துடனும், கடமைப்பற்றுடனும் தொடர்ந்து பணியாற்றி வந்தனர்.

இணைப்பு.

31-3-1977 அன்றுள்ளபடி காவற்படையில் உள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை.

பதவித் தரம்.	பதவிகளின் எண்ணிக்கை.
காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல்	1
கூடுதல் இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல்	1
காவல்துறை ஆணையாளர்	1
துணை இன்ஸ்பெக்டர் ஜெனரல்	15
சூப்பிரண்டு/இணை சூப்பிரண்டு	34
கூடுதல் சூப்பிரண்டு	5
தளவாய்	5
துணைத் தளவாய்	1
உதவி சூப்பிரண்டு/துணை சூப்பிரண்டு (முதல் நிலை).	159
துணை சூப்பிரண்டு (இரண்டாம் நிலை) ..	26
துணை சூப்பிரண்டு (மூன்றும் நிலை)	23
காவல் துறை இன்ஸ்பெக்டர்	669
ரிசர்வ் இன்ஸ்பெக்டர்	71
டெபுடி இன்ஸ்பெக்டர்	188
சப்-இன்ஸ்பெக்டர்	1,970
ரிசர்வ் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்	288
உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்	676
ரிசர்வ் உதவி சப்-இன்ஸ்பெக்டர்	159
தலைமைக் காவலர்	4,232
ஹவில்தார்	518

[1977 ஆகஸ்ட் 23

பதவித்தரம்.	பதவிகளின் எண்ணிக்கை.
நாயக்	310
லான்ஸ் நாயக்	217
காவலர் (முதல் நிலை)	4,30[illegible]
காவலர் (இரண்டாம் நிலை)	32,621
சப்-இன்ஸ்பெக்டர் (பெண்)	1
நிலைமைக் காவலர் (பெண்)	1
காவலர் (பெண்)	20
மொத்தம் .	46,51[illegible]

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை-

புதன்கிழமை, 1977 ஆகஸ்ட் 24.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத்தலைவர் திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்--விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

முதியோர் கல்விக் கூடங்கள்.

*96 வினா.—திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் உள்ள முதியோர் கல்விக் கூடங்களின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு?

(ஆ) ஆண்டொன்றுக்கு அதற்கு ஆகும் செலவு எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் :

(அ). எட்டு:

(ஆ) ரூ. 7,000.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்களுக்கும், பெண்களுக்கும் தனித்தனியாகக் கல்விக் கூடங்கள் இருக்கின்றனவா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : முதியோர் பள்ளிக் கூடங்கள் பொதுவான முறையில் நடைபெற்று வருகின்றன.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். நாங்கள் சட்டமன்றத்திற்கு வருகிற வழியில் பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டு........

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி நேரத்தின் போது எழுப்பப்படுகிற ஒழுங்குப் பிரச்சினை கேள்வியை ஒட்டியதாக இருக்க வேண்டும். நீங்கள் எழுப்புகிற இந்தப் பிரச்சினையைக் கேள்வி நேரம் முடிந்த பிறகு எழுப்புங்கள்.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன் : முதியோர் கல்விக் கூடத்
தில் ஆண்கள், பெண்கள் எவ்வளவு பேர் படிக்கிருர்கள் என்பது
தெரியுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : அதற்குத் தனிக்
கேள்வி போடவும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : முதியோர் கல்வி இப்போது
கற்பிக்கப்படுவதற்கு எந்தமுறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது?
பள்ளிக்கூட நேரம் தவிர இரவு நேரங்களில் அது ஏற்பாடு
செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது வேறு ஆசிரியர்களைக்கொண்டு
ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தால் அதற்கு கிராண்டோ, உதவி
யோ அளிக்கப்படுகிறதா ? எந்த முறையில் இப்போது கல்வி
அளிக்கப்படுகிறது என்பதை அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : முதியோர் கல்வி,
முறைசாராக் கல்வி, உழவர் செயல் முறை எழுத்தறிவுத் திட்டம்
என்பவை முதியோர் கல்வியின் கீழ் உள்ள பிரிவுகளாகும்.
இவைகள் அனைத்தையும் சேர்த்து தற்போது முறைசாராக்
கல்வி என வழங்கப்படுகிறது. இம்முறைசாராக் கல்வி திட்டத்
தின் கீழ் தற்போது 8 முதியோர் கல்விக் கூடங்கள் இயங்கி
வருகின்றன. இதற்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூபாய் 7,000 செலவு
செய்யப்படுகிறது. இது தவிர செங்கல்பட்டு, தஞ்சாவூர்
சேலம், தர்மபுரி, மற்றும் வட ஆற்காடு ஆகிய 5 மாவட்டங்
களில் முதியோர்க்கென 6 இரவுப் பள்ளிகள் நடைபெற்று வரு
கின்றன. இவ்விரவுப் பள்ளிகளில் பணிபுரியும் ஆசிரியர்களுக்கு
மதிப்பு ஊதியமாக மாதம் ரூ. 50 வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

முறைசாராக் கல்விப் பிரிவுகளில் ஒன்ருகிய உழவர் செயல்
முறை எழுத்தறிவுத் திட்டம் இம்மாநிலத்தில் 8 மாவட்டங்
களில் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : இப்போது பெரும்பாலும் கிரா
மங்களிலே 40 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்கள்தான் கையெழுத்
துக்கூடப் போட முடியாமல் இருக்கிருர்கள். கூட்டுறவுச்
சங்கங்களில், மற்றவற்றில் அங்கம் வகிப்பவர்கள்கூட ரேகை
புரட்டக் கூடிய நிலைமையில்தான் இருக்கிருர்கள். இந்த
மாதிரிக் கையெழுத்துப் போடத் தெரியாதவர்கள் கணக்கை
எடுத்து மூன்று மாத காலத்திற்குள் அவர்கள் கையெழுத்துப்
போடவும் பத்திரிகைகளைப் படிக்கக்கூடிய அளவுக்குச் சொல்
லிக் கொடுக்க ஆண்களுக்கு ஆண் ஆசிரியர்களும், பெண்
களுக்கு பெண் ஆசிரியர்களும் போட்டு கல்வி கற்றுக்கொடுக்க
அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இதுபற்றி டில்லி
யில் நடைபெற்ற மாநில கல்வியமைச்சர்கள் மாநாட்

டிலே பரிசீலிக்கப்பட்டது. முதியோர் கல்வியில் தீவிரமான
கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டுமென்று முடிவு எடுக்கப்பட்
டிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் புதிய அரசு முதியோர்
கல்வியில் தீவிரமான திட்டங்களை விரைவில் அமல் நடத்த
இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மதுரா கோட்ஸ் நிறுவன தொழிலாளர்களுக்கு போனஸ்

*97 வின.— திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்ற பி. சொரணம் :
மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்
கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரா கோட்ஸ் நிர்வாகம் ஒப்பந்த போனஸை
கொடுக்க மறுத்து வருவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை
என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : (அ) மற்றும்
(ஆ) : போனஸ் பிரச்சினை குறித்து மதுரா கோட்ஸ் நிர்வாகத்
தினருக்கும், தொழிலாளருக்கும் இடையே, தொழிலாளர்
துறை ஆணையரின் முன்பு ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. மத்திய
அரசு போனஸ் பட்டுவாடா (திருத்த) அவசரச் சட்டம்,
1975—ல் பிறப்பித்து, 25—9—75 முதல் அமுலாக்கப்பட
உத்தரவிட்டது. இச்சட்டத்தின் அடிப்படையில், ஏற்பட்ட
ஒப்பந்தம் செல்லாது என்று நிர்வாகத்தினர் கூறினர். இப்
பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கு இதை அரசு ஒரு தனித் தொழில்
நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பியது. இத்தொழில் நீதிமன்றத்தின்
தீர்ப்பை ஆட்சேபித்து, நிர்வாகம் தலைமை நீதிமன்றத்தில்
அப்பீல் செய்து கொண்டது. ஏற்கனவே இதுபற்றி தீர்ப்
பளித்த தனித் தொழில் நீதிமன்றம், இந்தத் தகராறை
மறுவிசாரணை செய்து திருத்தப்பட்ட போனஸ் பட்டுவாடா சட்
டப்படி தீர்ப்பளிக்க வேண்டும் என்று தலைமை நீதிமன்றம்
உத்தரவிட்டுள்ளது. தனித் தொழில் நீதி மன்றத்தின் காலம்
முடிந்து அது செயல்பட இயலாததால் தலைமை நீதிமன்றத்தை
அணுகி தக்க ஆணைகள் பெறுமாறு நிர்வாகத்தினரையும்
தொழிற்சங்கங்களையும் அரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இதை
ஏற்று நிர்வாகம் 18—7—77-ல் தலைமை நீதிமன்றத்திற்கு
மனுச் செய்துள்ளது. தலைமை நீதிமன்றத்தின் உத்தரவு
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : ஏற்கனவே
சுப்ரீம் கோர்ட்டு தீர்ப்பு 1976 செப்டம்பரிலேயே வந்து விட்டது.
அதற்குப் பிறகு இந்த ஓராண்டுக் காலமாக எந்தக் கோர்ட்டிலும்
விசாரணை நடத்தப்படாமல் இருந்து வருகிறது. ஆகவே, ஒப்

பந்த போனஸ் பணத்தை உடனடியாகப் பட்டுவாடா செய்து கோர்ட் தீர்ப்புக்குப் பின்னால் ஈடு செய்து விடலாம் என்று அரசு நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : There is an important question of law involved in this இந்தப் பிரச்சினையில் மிக முக்கியமான சட்டப் பிரச்சினை அடங்கியுள்ளது. செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தம் ஆர்டினன்ஸ் வந்த உடனேயே முதலாளிகள் செல்லாது என்று சொன்னார்கள். உடனே நாம் என்ன செய்தோம் ? ஸ்பெஷல் இன்டஸ்ட்ரியல் டிரிப்யூனலுக்கு அனுப்பினோம். ஸ்பெஷல் இன்டஸ்ட்ரியல் டிரிப்யூனல் 1975-ம் ஆண்டு ஆர்டினன்ஸ் இருந்தாலும் கூட செல்லும் ; ஒப்பந்தப் பிரகாரம் போனசைக் கொடுத்துத் தீர வேண்டுமென்று தீர்ப்பாகிவிட்டது. ஆனால்முதலாளிகள்--under Article 136 of the Constitution நேராகச் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குச் சென்று விட்டார்கள். சுப்ரீம் கோர்ட் எடுத்துக் கொண்டபோது அதற்குள்ளாக போனஸ் அவசரச் சட்டம் சட்டமாக மாறிவிட்டது. சட்டமாக மாறிவிட்டதால் செக்ஷன் 31ஏ-ல் ஒரு புதுத் திருத்தம் வந்தது. சுப்ரீம் கோர்ட் அதைத் திரும்ப ரிமாண்ட் செய்து ஸ்பெஷல் இன்டஸ்ட்ரியல் டிரிப்யூனல் புதிதாக வந்திருக்கும் சட்டத்தின் அடிப்படையில் தீர்ப்பு வழங்கும் என்றார்கள். அது வருவதற்குள்—The life of the special Industrial Tribunal has expired உடனே அரசு அப்பீல் செய்வது பற்றி சுப்ரீம் கோர்ட்டை ஆலோசனை கேட்டபோது—it was not a party to the original appeal முதலில் செய்த அப்பீலுக்குப் பார்ட்டி அல்ல, எனவே நமக்குச் சொல்லப்பட்ட ஆலோசனை தொழிற்சங்கமும், நிர்வாகமும் நேரடியாக மீண்டும் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்கு அப்பீல் செய்து ஸ்பெஷல் நீதி மன்றத்தின் வயது காலாவதியாகிவிட்டதால் சென்னையில் இருக்கும் இன்டஸ்ட்ரியல் ட்ரிப்யூனலுக்கு விடும்படியாக உத்தரவு கொடுக்க வேண்டுமென்று அரசே ஆலோசனை வழங்கியது.

(முற்பகல் 9-10)

தொழிற் சங்கமே இதைச் செய்திருக்கலாம் ஆனால் செய்யாத காரணத்தால் 1977-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 18-ம் தேதி அன்று இந்த நிர்வாகம் சுப்ரீம் கோர்ட்டில் மனுத் தாக்கல் செய்திருக்கிறது. இப்பொழுது சர்க்கார் என்ன செய்ய வேண்டுமென்றால், Special Industrial Tribunal life expire ஆகிவிட்டதால் இங்கேயுள்ள இன்டஸ்ட்ரியல் டிரிபியூனலுக்கு இதை ரெபர் செய்ய வேண்டுமென்று தீர்ப்பு வழங்கினால், அதை அங்கு அனுப்பி பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காணலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவரவர்களே, நான் கேட்ட கேள்வி அதுவல்ல. கோர்ட்டிலே தீர்ப்பு வருவதற்குக் காலம் கடத்தப்படுகிறது, அப்பீல் என்ற பெயரால்.

ஆகவே, அவை கோர்ட்டின் முடிவிற்கு வருவதற்கு முன்னால், கொடுக்க வேண்டிய 68.3 இலட்சத்தைத் தொழிலாளர்களுக்குப் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டு, கோர்ட் தீர்ப்பு வந்ததற்குப் பிறகு ஈடு செய்து கொள்ளலாம் என்ற முறையில் கம்பெனிக்கு ஆலோசனையை அரசாங்கம் வழங்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவரவர்களே, இந்தத் தொகை மட்டுமல்ல, இன்னும் அதிகமாகச் சேர்த்துக் கொடுப்பதாக இருந்தாலும் இந்த அரசு மகிழ்ச்சியாக ஏற்றுக் கொள்ளும்.

As I already said, a substantial question of law is involved in this issue

இதில் முக்கியமான ஒரு சட்டப் பிரச்னை இருக்கிறது. அதாவது புதிதாக வந்த சட்டப் பிரகாரம் ஏற்கனவே செய்யப்பட்ட 12 (3) செட்டில்மென்ட் செல்லுமா, செல்லாதா என்ற பிரச்னை. இங்கேயுள்ள ஸ்பெஷல் தொழிலாளர் நீதிமன்றத்தால் செல்லும் என்று சொல்லப்பட்டது. அதை எதிர்த்து சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போயிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு திருத்தம் வந்துவிட்டதால் திரும்பவும் ஸ்பெஷல் நீதிமன்றத்திற்கு அனுப்பினார்கள். இப்பொழுது அந்த மன்றம் இல்லை. இப்பொழுது முதலாளிகள் போயிருக்கிறார்கள்.

the Supreme court, as I said, should remand it back to the Industrial tribunal of Madras.

என்று உத்தரவு கொடுக்க வேண்டும். இதற்கிடையிலே இரண்டு சாராரும் ஒத்துக் கொண்டுமுடிவுசெய்து கொண்டாலும் செய்து கொள்ளலாம். அவர்களைப் பொறுத்தவரையில் அழைத்துப் பேசலாம். ஆனால் நான் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புவது, A substantial question of law is involved in this

ஆகையால்தான் நாம் அவர்களுக்கு ஆலோசனை சொன்னோம். யூனியனும் போகவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் யூனியன் தலைவர்களைப் பார்த்து இதை அவசரமாகச் செய்யச் சொல்லியிருக்கலாம். இன்றைய தினம் யூனியன் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போகவில்லை, முதலாளிகள்தான் சென்றிருக்கிறார்கள்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : தலைவரவர்களே, அட்வான்ஸ் பணம் அளிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ் இராகவானந்தம் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, எதற்கு அட்வான்ஸ், ஃபெஸ்டிவல் அட்வான்ஸா, போனஸ் அட்வான்ஸா என்று தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : சார், பாயிண்ட்
ஆஃப் ஆர்டர். இது கேள்வி நேரம். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள்
பதில் சொன்னதற்குப் பிறகு நீங்கள் எந்த உறுப்பினரை அழைக்
கிறீர்களோ அந்த உறுப்பினர்தான் எழுந்து கேள்வி கேட்க
வேண்டும். இப்பொழுது கேள்வி நேரம் போல் தெரியவில்லை.
இரண்டு பேர்கள் கருத்து பரிமாறிக் கொள்வதைப்போல் தெரி
கிறது. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரோ அல்லது துணைத்
தலைவரோ அழைத்த பிறகுதான் கேள்வி கேட்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தயவு செய்து
உறுப்பினர்கள் இதைப் பின்பற்றுவார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : துணைத் தலைவரவர்களே, சட்டத்தின்
அடிப்படையில் இந்தச் சட்டம் எப்படிச் செல்லுபடியாகும்,
ஆகாது என்பது கேள்வி அல்ல. அந்த மாதிரியாகத் தொழில் தக
ராறுகள் சாதாரணமாக வருகின்ற நேரத்தில் அதைத் தடுக்க
ஒரு முறை இருக்கிறது. அந்த முறையை அரசு கையாள
வேண்டும். அதைக் கையாளுமா ? அதாவது இரண்டு பார்ட்டி
களையும், அதாவது தொழிலாளர்களையும், மதுரா கோட்ஸ்
மேனேஜ்மெண்டாரையும் ஆக இரு தரப்பாருடைய பிரதிநிதி
களையும், அரசாங்கத்தின் செல்வாக்கு இருக்கிறதே அதைப்
பயன்படுத்தி இங்கே அழைத்து, நீண்ட நாட்களாகத் தொழி
லாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பணம் கொடுக்கப்படாத
தாலே அதைக் கொடுப்பதற்கு உதவி செய்து, அந்தத் தொழி
லாளர்கள் சந்தோஷமாக வேலை செய்ய உதவும் முறையில்,
அழைத்துப் பேசி செட்டில்மெண்ட் ஆகி கோர்ட்டுக்குக் கொண்டு
போய்க் கொடுத்தால் அதுவே ஜட்ஜ்மெண்ட் ஆகிவிடும். அந்த
முறையை அமைச்சரவர்கள் கையாள்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவரவர்களே,
ஸ்பெஷல் இண்டஸ்ட்ரியல் ட்ரிப்யூனலின் தீர்ப்பை எதிர்த்து,
சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போயிருக்கும் பொழுது முதலாளிகளின்
அணுகுமுறையைப் புரிந்து கொண்டிருக்கலாம். இருந்தாலும்,
இந்த அரசு வந்த பிறகு தொழிலாளர்களுக்கும், நிர்வாகத்தின
ருக்கும் இடையே சுமுகமான ஒப்பந்தம் வருவது நல்லது என்று
கருதுவதால் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களின் ஆலோசனையும்
பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்
களே, தொழிலாளர்களுடைய போனஸ் என்றாலே, சட்டம்
குறுக்கிடுகிறது, சுப்ரீம் கோர்ட் வருகிறது, முதலாளிகள் சுப்ரீம்
கோர்ட்டுக்குப் போகிறார்கள். தொழிலாளருக்கு இந்தப் போனஸ்
என்று வந்தவுடன் அவர்கள் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போகிறார்கள்.
சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போனவுடன் போனஸ் சம்பந்தப்பட்ட
சட்டத்திருத்தம் வருகிறது. சட்டத்திருத்தம் வந்தவுடன் இங்கே

பிருக்கிற இண்டஸ்ட்ரியல் டிரிபியூனல் எக்ஸ்பையர் ஆகிவிடுகிறது.
இப்படிப்பட்ட காம்ப்ளிகேட்டட் சிச்சுவேஷன்—, அரசாங்கத்தினு
டைய லேபர் இலாகாவில், அந்த ஒப்பந்தத்தை பெயர்
லேபர் இலாகா—நிறைவேற்ற உதவி செய்யலாமே, அந்த
வகையில் இனிமேலாவது உதவி செய்ய—ஏனென்றால், புதிய
அரசு, இனியாவது உதவி செய்ய முன்வருமா என்பதை
அறிந்து கொள்ள விரும்புவதோடு, அரசாங்கத்தினுடைய
செல்வாக்கைப் பிரயோகித்து, இந்த போனஸ் பணத்தைக்
கொடுத்தே தீரவேண்டுமென்று அந்த நிர்வாகத்திற்கு நிர்ப்பந்தம்
கொடுக்கவும் அரசு முன் வருமா என்பதை அறிந்து
கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவர் அவர்
களே, நான் முன்பே சொன்னேன். ஸ்பெஷல் இண்டஸ்ட்ரியல்
டிரிபியூனல் தீர்ப்பை எதிர்த்து ஹைகோர்ட்டுக்கு அவர்கள்
செல்லவில்லை. சுப்ரீம்கோர்ட்டுக்குச் சென்றார்கள்:

Article 196 of the Constitution-லே என்ன சொல்லப்
பட்டிருக்கிறது ?

Under Article 196 of the Constitution of India, a substantial
question of law was involved, rather is involved.

அதனால்தான் அவர்கள் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போகி
றார்கள். அவர்கள் சுப்ரீம் கோர்ட்டுக்குப் போய் சட்டத்தின்
விளக்கத்தைப் பெறமுடியும். அரசு எப்படி அதை நிறுத்த முடியும்?
பர்சுவேஷன், நான் சொன்னது பர்சுவேஷன் அது அடிக்கடி
நடக்கிறது.

Conciliation by itself is an art.

நாட்டியம் எப்படி ஒரு கலையோ, பேச்சு எப்படி ஒரு
கலையோ, அதைப்போல் கன்சிலியேஷன் ஒரு கலை. நீங்கள்
சொல்வது போல், வேகமாக போனால், ஒப்பந்தம் வராது.
மாண்புமிகு ரமணி அவர்கள் சொன்னதைப்போல்.

We will persuade the Management.

தமிழ்நாடு கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகக் கப்பல்கள்.

*98. வினா—திரு. எஸ். கணேசன் : மாண்புமிகு போக்கு
வரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட
வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால்,
வாங்கப்பட்ட இரண்டு கப்பல்களும் தற்போது இயங்கவில்லையா?

(ஆ) ஆமெனில், அதற்கான காரணங்கள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :

(அ) இரண்டு கப்பல்களும் இயங்குகின்றன.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன் : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, மேற்படி இரண்டு கப்பல்களும் வாங்கிவந்த பிறகு, சரியான கண்டிஷனில் இல்லை யென்ற நிலையில் ஓடாமல் இருந்தது உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல் இரண்டு கப்பல்களும் ஓடாத நிலையில் இருக்கவில்லை. ஒரு கப்பல், மட்டும் சற்று பழுதுபட்டிருந்தது. அது, விசாகப்பட்டினம் துறைமுகத்திற்குப் பழுது பார்க்க அனுப்பப்பட்டு, இரண்டு கப்பல் களும் இப்பொழுது இயங்கி வருகின்றன என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கப்பலகள் குறிப்பாக, நம்முடைய அனல் மின் நிலையங்களுக்கு நிலக்கரியை வெளி மாநிலங்களிலிருந்து கொண்டு வருவதற்காக வாங்கப் பட்டன. இந்த நிலக்கரியைக் கொண்டு வருகிற நேரத்தை தவிர மற்ற நேரங்களில் இவை, கமர்ஷியல் கார்சோஸ்—இவை களுக்காக, ஃபிரைட் வாங்கிக் கொண்டு, பயன்படுத்தப்படு கிறதா ? அப்படியென்றால், அதிலே அரசாங்கம் ஈட்டிய வரு மானம் எவ்வளவு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிலக்கரி கொண்டு வருவதற்கென்று தனிப்பட்ட முறையில் பயன்படுத்தும்போது, மற்ற காரியங்களுக்குக் கப்பல் களைப் பயன்படுத்த முடியாது. ஆனால், நிலக்கரி கொண்டுவராமல் இருந்த சமயத்திலே, இந்தக் கப்பல்களும் உப்பு, கந்தகம், பைரட்ஸ் போன்ற பொருள்கள் கொண்டு வரப் பயன்படுத்தப் பட்டன. இந்தக் கப்பல்கள் மூலம் 1975-76-ம் ஆண்டு, ரூ. 5,29,128 ஆதாயம் கிடைத்தது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவரவர்களே, நாம் வாங்கியதே பழைய கப்பல்கள். இப்பொழுது நிரந்தரமாக அது பழுதுபட் டிருக்கிற காரணத்தால், இன்னும் பழுது பார்க்க மீண்டும் செல விடுவதைவிட, அதை விற்றுவிடுவது நலம் என்று அரசு ஆலோ சித்து, விற்றுவிட முயற்சி எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், கப்பல்கள்

மீண்டும் பழுதுபட்டிருக்கிற காரணத்தால், விற்றுவிடுவதற்கு ஆலோசனை செய்யப்படுமா? என்றார்கள். அந்தக் கப்பல்கள், மீண்டும் பழுதுபடவில்லை. பழுது பார்க்கப்பட்டு, மீண்டும் பணியில் இருக்கின்றன என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கப்பல் கம்பெனிகளுடைய போக்கு வரத்து உள்நாட்டோடு இருப்பதை மாற்றி, வெளிநாட்டு வாணி பத்தையும் பெருக்கவும், அரசினுடைய பல்வேறு காரியங் களுக்காகவும் பொதுவாக, வெளிநாடு போகிற வாணிபக் கப்ப லாக அதை மாற்ற அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்திடம் இருக்கிற இரண்டு கப்பல்களும் வெளிநாட்டுடன் தொடர்பு படுத்த முடியாத அள விற்கு, சிறிய கப்பல்களாக இருக்கின்றன. மேலும் பெரிய, கப்பல்கள் வாங்கினால் அத்தகைய பணியில் ஈடுபட வாய்ப்பு உண்டு. அதுபற்றி, அரசு இன்னும் முடிவிற்கு வரவில்லையென் பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

உருளைக்கிழங்கு சேமிப்புக்குக் குளிர்சாதன அறைகள்

* 99 வினா—

திரு. கே. உச்ரி
திரு. கோ. கோபாலன். } மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப் பாரா—

(அ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் விளையும் உருளைக்கிழங்கினை சேமித்து வைப்பதற்கென குளிர்சாதன அறைகள் (Cold storages) நீலகிரியிலும், மேட்டுப்பாளையத்திலும் அமைக்க ஏதாவது செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. முத்துவேலு : (அ) மற்றும் (ஆ) நீலகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள விஜயநகரம் வேளாண் ஆராய்ச்சிப் பண்ணையில் உருளைக்கிழங்கு மற்றும் காய்கறி பயிரிடுவோர் உபயோகத்திற்காக 1,000 டன்கள் வரை சேமித்து வைக்கக்கூடிய ஒரு குளிர்சாதன அறை கட்டப்பட்டு முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது.

மேட்டுப்பாளையத்தில் குளிர்சாதன அறை அமைப்பது குறித்து பரிசீலனையில் உள்ளது.

[1977 ஆகஸ்ட் 24

(முற்பகல் 9-20)

திரு. கோ. கோபாலன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி குளிர் சாதன அறைகள் அமைக்கப்பட்ட பின்னால் விவசாயிகள் எந்த முறையில் அதைப் பயன்படுத்துவதற்கு அரசின் எண்ணம் இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத்துணைத்தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகளுக்கு, தாங்கள் விளைவித்த காய்கறிகள், உருளைக் கிழங்கு போன்றவைகளை பதனப்படுத்தி அவைகளை விலை வரும்போது, விற்பதற்குண்டான வழிவகைகளை கையாளுவதற்காக இந்த குளிர் சாதன அறைகள் கட்டப்படுகின்றன.

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரியிலே ஒரு இடத்தில்தான் குளிர் சாதன அறைகளை கட்டுவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெற்று வருகிறது என்ற அடிப்படையில் கூறப்பட்டுள்ளது. அந்த ஒரு இடத்தைத் தவிர, நீலகிரியில் வேறு இடத்தில் கட்டுவதற்கான உத்தேசம் உள்ளதா, அதேபோல உருளைக் கிழங்கு அதிகமாக இருக்கிற அடிப்படையிலே மேட்டுப்பாளையத்தில் சேமித்து வைக்கப்படுகிறது. அந்த இடத்திலும் கட்ட உத்தேசம் உண்டா, உருளைக் கிழங்கு எப்படி சேமித்து வைக்கப்படுகிறதோ அதே போல அந்தப் பகுதியிலே விளைகிற இதர காய்கறிகளை கெடாமல் பாதுகாக்க அரசாங்கத்திடம் ஏதேனும் ஏற்பாடுகள் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நான் பதிலிலே குறிப்பிட்டேன் ஊட்டியிலே — நீலகிரியிலே உள்ள விஜயநகரத்தில் முடியும் தருவாயில் உள்ளது. அடுத்து மேட்டுப்பாளையத்தில் குளிர் சாதன அறை அமைப்பது பற்றி அரசு ஆலோசனை செய்துவருகிறது என்று சொன்னேன். மேலும் உருளைக் கிழங்குகள் தவிர காய்கறிகளையும் அந்த குளிர் சாதன அறையில் வைத்துக் காப்பாற்றலாம்.

திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்: உருளைக்கிழங்கு கொடைக்கானலிலே உற்பத்தியாவதால், அங்கு கோல்டு ஸ்டோரேஜ் அமைக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நடப்பாண்டில் அந்த ஆலோசனை இல்லை என்பதனைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 24]

திரு. சே. பண்ணை சேதுராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உருளைக்கிழங்கு தமிழகத்திலே கொடைக்கானலிலே தான் அதிகமாக இருக்கிறது. அங்கு அதிகமாக செலவு செய்ய முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே இதுபோன்ற கோல்டு ஸ்டோரேஜ் (Cold Storage) அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே பதில் சொல்லிவிட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு:—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி * இடப் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. ஒழுங்குப் பிரச்சினை.

உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வரமுடியாதவாறு, இலங்கைத் தமிழர்களுக்கு ஆதரவாகத் தெரிவிக்கும் வகையில் அர்த்தால் நடத்துபவர்கள் தடுத்தது குறித்து.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலை நானும், ஏ. ஆர். மாரிமுத்துவும், கோ. அழகர்சாமியும், உத்திராபதி அவர்களும் சட்டமன்ற விடுதியில் இருந்து பஸ்ஸிலே வந்து கொண்டிருந்தோம். இலங்கைத் தமிழர் பிரச்சினையைப் பற்றி தாங்கள் திருத்தங்களுடனும் தீர்மானங்களுடனும் வரும்போது, எங்களுடைய பஸ் டிரைவரும் கண்டக்டரும், மரியாதையாக பஸ்ஸை விட்டு விட்டு ஓடிவிடுங்கள் என்று மிரட்டப்படுகின்ற நிலைமை, சட்டமன்ற உறுப்பினர் பழைய விடுதியின் முன்னாலேயே மிரட்டப்படுகின்ற நிலைமை இருந்தது. இலங்கைத் தமிழர்களைக் காக்கின்ற பிரச்சினை வருகிற இந்த நேரத்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பாதிக்கின்ற நடவடிக்கைகளை முதலில் எடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சட்டசபைக்கு உள்ளே நடக்கிற நிகழ்ச்சிகளுக்கு மாத்திரம் தான் ஒழுங்குப் பிரச்சினை எழுப்பலாமே தவிர, இதை முதலமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வாருங்கள், அவர் பதில் சொல்வார்.

மாண்புமிகு திரு எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

கோரிக்கை, விருப்பம் நியாயமானது என்பதை இந்த அரசு ஏற்றுக் கொள்ளுகிறது. நேற்றையதினம் நாம் சொல்லியிருக்கிறோம். இங்கே இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுடைய எண்ணத்தின் எதிரொலியாக ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்ற இருக்கிறோம் என்பதை எடுத்துக் காட்டிய பிறகும், முன்னெச்சரிக்கையாக இன்றி அரசைக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறது என்பது மட்டுமல்ல, சரியான வழியில் தங்கள் எண்ணங்கள் செல்ல முற்படாத முறையில் ஏதோ எதற்காகவோ அவர்கள் தவறு செய்துவிட்டார்கள், அவர்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் மன்னிப்பதோடு, எந்தக் காரணத்தை முன்னிட்டும் தமிழக மக்களுக்கு எந்த விபத்தும் ஆபத்தும் ஏற்படாமல் காப்பாற்றுவதை மிகப் பெரிய பொறுப்பாக இந்த அரசு ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்றும், அதே போல் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் உரிமைகளையும் அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் அன்றாட நிகழ்ச்சிகளில் ஏற்படுகிற எந்தக் காரியத்தையும் நடைபெறச் செய்ய தடுக்க யாருக்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டு விட்டுக் கொடுக்க மாட்டோம் என்பதை நான் உறுதி கூறிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் ஒழுங்குப் பிரச்சினைக்கு என் பதிலையும் தருகிறேன். இங்கிருக்கின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவைக்கு வருகிறதை தடுக்கின்ற உரிமை யாருக்கும் கிடையாது. நீங்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு சபைக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க நீங்கள் மன்னிப்பீர்கள் என்று கருதி இந்தப் பிரச்சினையை இத்துடன் விட்டுவிடுகிறேன்.

(3) அறிவிப்புகள்.

(அ) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்களை எடுத்துக் கொள்வது குறித்து—

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பாசைய கோரிக்கைகளின் மீதான விவாதம் ஒரு மணிக்கு முடிக்க வேண்டிய காரணத்தால் கொடுக்கப்பட்ட ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் நாளைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

(4) அரசினர் தீர்மானம்.

விதி 41(3) ஐத் தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு திரு. கி. ப[illegible]கரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

"பேரவையின் 41(3) விதியின்படி இரண்டுக்கும் மேற்பட்ட கோரிக்கைகள் வெட்டுத் தீர்மானங்கள் கொள்ளக் கூடாது என்ற விதியை தளர்த்த வேண்டும் என்ற தீர்மானத்தை முன் மொழிகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு ஏகமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

5. கவனஈர்ப்பு.

(அ) மத்திய சுகாதார அமைச்சர் தமிழ்நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் பரவி வருவதை அறிவித்திருப்பது குறித்து:

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவையின் 41-வது விதியின்கீழ் தமிழ் நாட்டில் புது விஷக் காய்ச்சல் 'காலா அஜார்' பரவி வருவதை மத்திய சர்க்கார் சுகாதார அமைச்சர் திரு. ராஜ் நாராயண் பாராளுமன்றத்தில் அறிவித்திருப்பது குறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. ப[illegible]: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி மாவட்டங்களில் 'காலா அஜார்' (கருங்காய்ச்சல்) கடற்கரை ஓரக் கிராமங்கள் நோய் பரவும் பகுதிகளாகும். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மேற்கொண்ட முதன்முறை ஆய்வின் அடிப்படையில், இராமநாதபுரம் வட்டத்தின் பகுதியையும், இராமேஸ்வரம் தீவுகளையும் உள்ளடக்கிய முக்கோணம் போன்றமைந்த பகுதியில் நோய் பரவியுள்ளது என்று கண்டறியப்பட்டது. கீழக்கரை, பெரிய பட்டினம், ஏர்வாடி ஆகிய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மூன்று கிராமங்களில் விரிவான புலனாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. 1953-ல் பரிசோதனை அடிப்படையில், நோயைக் கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டன.

தேசிய மலேரியா ஒழிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மற்றும் ஒட்டியுள்ள திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் காலா அஜார் நோய் பரவும் பகுதிகளில் மலேரியா ஒழிப்புக்கென்று டி.டி.டி. மருந்து தெளிக்கப்பட்டு வந்தது. இதனால் காலா அஜார் பரவக்காரணமான மணல் ஈ உற்பத்தி நுண்ணுயிர்ப் பருவத்திலேயே அழிக்கப்பட்டு, காலா அஜார் நோய்த்தடுப்பும் இரட்டைப் பலனைக் கிடைத்தது. 1963-லிருந்து மலேரியா ஒழிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் டி.டி.டி. தெளிப்பு வேலை நிறுத்தப் பட்டது. அதனால் 1969-ல் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 'காலா அஜார்', நோயைக் கட்டுப்படுத்தி வைக்க சில பணியாளர்களுடன் காலா அஜார் கட்டுப்படுத்தும் திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் 1969-ல் 82 பேருக்கு காலா அஜார் வந்ததாக பதிவு செய்யப்பட்டது. 1976-ல் 4 பேருக்கு

மட்டுமே இந்நோய் வந்ததாகப் பதிவு செய்யப்பட்டது. 1969-லிருந்து 1976 வரை இந்நோயாளிகளின் எண்ணிக்கை படிப்படியே குறைந்து வந்துள்ளதால் இந்தத் திட்டத்தின் கீழுள்ள பிரிவு 1977-லிருந்து திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. திருநெல்வேலி மாவட்டக் கடற்கரை பகுதி கிராமங்களில் 'காலா அஜார்' செறிவு ஆய்வு நடத்தப்படுகிறது. இந்த ஆய்வு முடிந்த பின்னர் நோயிருப்பின் நோய் பரவியுள்ள தன்மைக்கேற்ப தேவையான நோய்க்கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. சி. மனோகரன்

சென்னை நகரில் 1956–57 லேயே, காலா அஜார் நோய் தோன்றிய வீடுகளுக்குப் கால முறைப்படி சென்று விசாரிப்பதன் மூலம் காலா அஜார் நோய் தோன்றும் நிலை பற்றிய விசாரணை நடத்த முடிந்தது. இந்நோய் குறைந்த வருவாய் உள்ளவர்களிடையேயும் வயது வந்த ஆண்களுக்கு மிகுதியாகவும் வருவதாக கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. 1976-ல் இந்த நோயால் ஏழு பேர்களும், 1977-ம் ஆண்டில் இது வரை நான்கு பேர்களும் பீடிக்கப்பட்டார்கள். இறந்தவர்கள் ஒருவரும் இல்லை. சென்னையில் உள்ள மக்கள் தொகையை கணக்கிடுகையில் இந்த நோய் பீதியைக் கொடுக்கும் அளவுக்கு இல்லை.

[முற்பகல் 9-30]

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : தலைவரவர்களே, கடற்கரையில் வாழும், குறிப்பாக, மீன் பிடித்து வாழும் மீனவர்களிடத்தில் இந்த நோய் பிடிக்கிறது என்றும், அவர்கள் மூலமாக உள்நாட்டில் அது பரவ வாய்ப்பு இருப்பதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அதனால், அந்த மீனவர்களுக்கு அந்த நோயில் இருந்து பாதுகாக்க முயற்சிகளை அரசு எடுக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மீனவர்களுக்கு ஏற்படுகின்ற அந்த நோய் தடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற ஆர்வத்தை நான் வரவேற்கிறேன். இப்படிப்பட்ட நோய் சில சமயம் மற்றவர்களுக்கும் ஏற்படும் என்ற சுற்றுச் சார்பு இருக்குமானால், அதுவும் தடுக்கப்பட வேண்டும் என்ற அவசியம் இருப்பதால் அதையும் கவனிக்க வேண்டும். ஒரு நோய் பற்றி சந்தேகிக்கும்போது குறிப்பிட்ட ஒரு வகுப்பாருக்கு மட்டும் என்று பிரித்து எடுக்காமல் அதிலே கவனம் செலுத்தி எல்லா பிரிவினருக்கும் அது வராமல் தடுக்கப்பட வேண்டிய அடிப்படைக் காரணங்களை கண்டறிந்து தடுக்க ஏற்ற நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்க முற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஆ) தஞ்சைமாவட்டம் திருப்பனந்தாள் பகுதியிலுள்ள பந்த நல்லூர் பகுதிகள் பாலைவனமாக இருப்பது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு இராமலிங்கம் அவர்கள் தஞ்சை மாவட்டம் கும்பகோணம் வட்டத்தைச் சேர்ந்த திருப்பனந்தாள் பகுதியில் உள்ள பந்தநல்லூர் பகுதிகள் பாலைவனமாக இருப்பதைக் குறித்து ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அவர் அவையில் இல்லாததால் அது தள்ளப்படுகிறது.

6. தகவல் கோரல்.

ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்கள் பலபேர்கள் அவைக்கு வராதது குறித்து.

திரு. துரை முத்துசாமி : துணைத்தலைவரவர்களே, பாயின்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன், சட்டப்பேரவையில் ஆளுங் கட்சியில் ஏராளமான சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் வருகை தரவில்லை. காரணம் என்ன என்று அறிவிப்பீர்களா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : ஆளுங் கட்சியில் எல்லோரும் வந்து இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : மன்ற உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை குறைவாகிறது. முதலில் பதில் சொல்லி இருக்கிறேன். மன்னித்து விடுங்கள் அவர்களை, எங்கள் கட்சிக் காரர்களை அல்ல, இங்கே வராதவர்களையும் அல்ல, வெளியே இருந்து தவறு செய்பவர்களை.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : சட்டமன்ற விடுதியில் இன்னும் கூட பல உறுப்பினர்கள் பஸ் வராததால் கேட்டில் நின்று கொண்டு இருக்கிறார்கள். நான் கூட பஸ் கிடைக்காததால் டாக்சியில் வந்தேன். பஸ் செல்வதற்கு இன்று சில சிக்கல்கள் இருப்பதால் அடிக்கடி சென்று வர முடியவில்லை. அதற்குத் தடங்கல் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, இங்கே வருவதற்கு உறுப்பினர்கள் வர வாய்ப்பில்லாமல் விடுதியின் முன்னே நின்று கொண்டு இருக்கிறார்கள். பஸ் வராததால் அவர்கள் வரமுடியவில்லை என்பது தவிர வேறு இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பி. ௭. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அண்ணா நகர் டெப்போவிலிருந்து பல்லவன் போக்குவரத்து பேருந்து ஒன்று அனுப்பப்பட்டது. அதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் எவரெஸ்ட் ஓட்டல் அருகே

தடுத்து நிறுத்தி இருந்தார்கள். நான் அந்த வழியில் வந்து
கொண்டு இருந்தேன். கூட்டத்தினரைக் கலைந்து போகும்படி
கூறி, காவல் துறைக்கு அது பற்றி கூறி நடவடிக்கை எடுக்குமாறு
சொல்லி, இப்போது அந்தப் பேருந்து எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்குச்
சென்று விட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள்,
சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் கடமைகளையாற்றுவதற்காக
சட்டமன்றத்திற்கு வந்து கொண்டிருக்கும்போது தனிப்பட்ட
கட்சி அல்லது தனிப்பட்ட நபர்கள் தடங்கல் ஏற்படுத்தியிருக்
கிறார்கள் என்று. அது இந்த அவையின் உரிமையைப் பாதிக்கக்
கூடிய பிரச்னையாக இருப்பதால் இதுபற்றி கடுமையான
நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும். இது ஒரு அவை
உரிமை மீறல் பிரச்னை என்பதை நான் தலைவர் அவர்களின்
கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : முதலிலே
மன்னித்து விடுங்கள் என்று கேட்டுக்கொண்டேன். மாண்புமிகு
உறுப்பினர்கள் பலரும் தங்கள் கடமையைச் செய்ய தடுக்கப்
படுகிறார்கள் என்ற ஆத்திரத்தைச் சொந்தமாக்கிக்கொள்கிற
காரணத்தால் யார் யார் அப்படித் தடை செய்தார்கள் என்ற
தெரிகிறதோ அவர்கள் மேல் கண்டிப்பாக கடுமையாக இந்த
அரசு நடவடிக்கைகள் எடுக்கும்.

திரு. கே. கந்தசாமி : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. லத்தீப்
அவர்கள் கூறியதுபோல் நானும்இப்போது எக்மோரிலிருந்து ஒரு
ப்ரைவேட் டாக்சியில் வந்து கொண்டிருந்தேன். அப்படி வந்து
கொண்டிருக்கும்போது ஹோட்டல் எவரஸ்ட்க்கு முன்னால் 200
பேர்கள், சிறுவர்களும் சேர்ந்து,—எந்தக் கட்சி என்று தெரிய
வில்லை—தாக்கி, பின்னால் போலீஸ் வான் வந்ததால், அதோடு
விரட்டி இப்போது தப்பித்துவந்ததுமாதிரி ஓடிவந்திருக்கிறேன்.
எங்களைப் போன்று எவ்வளவு பேர்கள் தடுத்து நிறுத்தப்பட்டிருக்
கிறார்களோ, தெரியவில்லை. ஆகவே இதற்கு பாதுகாப்பு
என்ன ? இதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர்
அவர்கள் எடுப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். திட்டவட்டமாக
ஆள், உருவம் தெரியவில்லை. எப்படி நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்
என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : எந்தக் கட்சி
நடத்துகிறதோ அதற்கு அதுதான் பொறுப்பு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: யார் உங்களைத்
தடுத்திருக்கிறார்களோ அவர்கள் மீது நீங்கள் குறிப்பிட்டு இந்த
அவையின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவீர்களேயானால் அவர்கள்
மீது அவை கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரி
வித்துக்கொள்கிறேன்.

5. கவன ஈர்ப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(இ) திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி குறுகிய காலக்
கடன் விவசாயிகளுக்கு வழங்காததால் அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்
தில் விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, திரு. பி.
ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம், திரு. ஆர். கிருஷ்ணன் இரு
வரும் 41வது விதியின்கீழ் அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார்கள். இரு
வர் கொடுத்திருப்பதால் திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம்
அவர்களை மட்டும் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு அதைக்
கொண்டுவர கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம்: தலைவர் அவர்களே
" விவசாய வேலை ஆரம்பமாவதற்கு முன் குறுகிய காலக் கடன்
விவசாயிகளுக்கு வழங்கப்படவேண்டுமென்று அரசு கூறியிருந்தும்,
திருநெல்வேலி மாவட்ட மத்திய கூட்டுறவு வங்கி இதுவரை கடன்
வழங்காததால், குறிப்பாக அம்பாசமுத்திரம் வட்டாரத்தில் விவ
சாயம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து " என்ற அவசரப்
பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உணவு—
கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு
வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : தலைவர் அவர்களே,
நடப்பு கார் பட்டத்தில் 1-7-77 முதல் 16-8-77 வரை நெல்
சாகுபடிக்காக திருநெல்வேலி மத்திய கூட்டுறவு வங்கி ரூ. 17.64
இலட்சம் கடன் வழங்கியுள்ளது. இதில் ரூ. 15.41 இலட்சம்
மதிப்பிற்கு வழங்கிய உரமும் அடங்கும். இவ்வங்கி வழங்கிய
மொத்தக் கடன் ரூ. 17.64 இலட்சத்தில் அம்பாசமுத்திரம்
தாலுக்காவில் மட்டும் வழங்கிய கடன் ரூ. 10.84 இலட்சம்
ஆகும். இதில் உரத்தின் மதிப்பு ரூ. 10.05 இலட்சம் ஆகும்.

வேளாண்மை கூட்டுறவு நாணய சங்கங்களிலிருந்து அதிக
அளவில் தவணை தவறிய கடன் நிலுவை இருப்பதால் இந்த மத்
திய வங்கி ரிசர்வ் வங்கியிலிருந்து கடன் பெற்றுக் கொள்வதில்
சில இடையூறுகள் இருந்தன. 1976 அக்டோபர்—டிசம்பர்
மாதங்களில் வழங்கிய பயிர்க் கடனில் 29-7-77-ல் ரூ. 348.55
இலட்சம் வசூலிக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. இந்தத் தொகை
பெரும்பாலும் பருத்தி மற்றும் மிளகாய் பயிர்கள் சாகுபடி செய்ய
வழங்கப்பட்ட கடனாகும். பருத்தி மற்றும் மிளகாய் விற்பனையில்
விவசாயிகளுக்கு சிரமம் இருந்ததால், கடன் வசூல் பாதிக்கப்
பட்டது. 16-8-77-ல் சங்கங்களின் பேரில் நின்ற கடன் நிலுவை
ரூ. 410.15 இலட்சம். தவணை தவறிய கடன் ரூ. 311.12
இட்லசம்.

தமிழ்நாடு மாநில கூட்டுறவு வங்கியிலிருந்து இம்மத்திய வங்கி வாங்கிய கடனில் நிலுவையாகவுள்ள ரூ. 244.71 இலட்சத்திற்கு சங்கங்களின் பேரில் தவணை தவறாத கடன் நிலுவையாக இந்த மத்திய வங்கியில் ரூ. 99.03 இலட்சம்தான் காட்ட முடிகிறது. இவற்றால் ஏற்பட்டுள்ள வித்தியாசம் ரூ. 145.68 இலட்சத்திற்கு இந்த மத்திய வங்கி கடன் வசூல் செய்து தமிழ்நாடு மாநில கூட்டுறவு வங்கியில் செலுத்தாத வரையில் விவசாயிகளுக்குப் புதிதாக கடன் வழங்கும் பொருட்டு மாநில வங்கியிலிருந்து கடன் பெற முடியாது. எனவே கடன் வசூலை தீவிரப்படுத்தி தவணை தவறிய கடனை விரைவில் வசூலிக்கும்படி இந்த மத்திய வங்கிக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. மிளகாய், பருத்தி, பயிர்களின்பேரில் கடன், அடமானக் கடன் வழங்கும்படி மத்திய வங்கி அறிவுறுத்தப்பட்டது.

கைவசமுள்ள பிற நிதி வசதியை கொண்டும், வேளாண்மை யில்லாத மற்ற காரியங்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிதியை தமிழ் நாடு மாநில கூட்டுறவு வங்கியிடமிருந்து திரும்ப பெற்றும் மத்திய வங்கி ரூ. 80 இலட்சம் அளவுக்குக் கடன் அளிக்க இயலும் என்று மதிப்பிடப்படுகிறது. நிலைமை கூர்ந்து கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[முற்பகல் 9-40]

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொர்ணம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே கொடுக்கப்பட்ட கவன ஈர்ப்புத் தீர் மானத்தில் குறிப்பாக அம்பாசமுத்திரம் பகுதி என்று குறிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் நெல் உற்பத்தி தான் அதிக மாக இருக்கிறது. மேலும் பலர் முன்னால் வாங்கிய கடன்களை அடைத்திருந்தும், அவர்களுக்கு கடன் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே கடனை அடைத்தவர்களுக்காவது இனிமேல் கடன் கொடுக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

(ஈ) சிதம்பரம் வட்டம் சோழத்தரம் கிராமக் கூட்டுறவு விவ சாயக் கடன் வழங்கும் சங்கம் கலைக்கப்பட்டதன் விளைவாக அப்பகுதி மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதால், மீண்டும் அது செயல் பட நடவடிக்கை மேற்கொள்வது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்ததாக, திரு. துரை கலியமூர்த்தி அவர்கள் தென்னாற்காடு மாவட்டம், சிதம் பரம் வட்டம் ஈ—2697 சோழத்தரம் கிராமக் கூட்டுறவு விவ

சாயக் கடன் வழங்கும் சங்கம் முறைப்படி செயல்பட்டு வந்த நிலையில் 15-6-77-ல் கலைக்கப்பட்டதன் விளைவாக அப்பகுதி வாழ் மக்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதால் அச்சங்கம் மீண்டும் செயல்பட உடனடி நடவடிக்கை மேற்கொள்வது குறித்து'' மாண்புமிகு உணவு—கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு ஒரு கவனஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளார்.

ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை கலியமூர்த்தி அவர்கள் அவையில் இல்லாததால் தீர்மானம் தள்ளப்படுகிறது.

(உ) நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள், வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணு விரதம் மேற் கொண்டுள்ளதால், மாணவர் களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, மாண்புமிகு திரு. மு. அம்பிகாபதி, திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, திரு. ஏ. ரகுமான் கான் ஆகியோர் கொடுத்துள்ள கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டம், நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழிற் நுட்ப உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்கள் 8-8-77 முதல் வலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ள தால் மாணவர்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து' மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இவ்வாண்டு 1977–78-ல் வலிவலம் தேசிகர் தொழில் நுட்பப் பயிலகத்தில் முதலாண்டு தொழில் நுட்ப வகுப்பில் சேர்ந்து படிப்பதற்கான விண்ணப்பங்கள் பள்ளி மாணவர்களிடமிருந்து மொத்தம் 978 பெறப்பட்டன. அவற்றில் 25 விண்ணப்பங்கள் மட்டும் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்களிடமிருந்து வந்தவைகளாகும் :

முதலாம் ஆண்டு தொழில் நுட்ப வகுப்பில் சேர்வதற் கான தகுதிகள் பின்வருமாறு :—

உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்கள் இறுதியாண்டுத் தேர்வில் கோர் சயன்ஸில் குறைந்தது 40 சதவீதமும், அல்ஜீப்ரா மற்றும் ஜியாமெட்டரி, பௌதீகம், என்ஜினியரிங் போன்ற விருப்பப் பாடங்களில் ஏதேனும் ஒன்றில் குறைந்தது 40 சத

வீதமும், மேற்கண்ட இரண்டிலும் சேர்ந்து மொத்தம் 100 மதிப்பெண்களுக்குக் குறையாமலும் இருக்க வேண்டும்.

தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்கள்;—

கணிதத்தில் 40 சதவீதமும், பௌதீகம், தொழில் நுட்பப் பாடங்களில் 40 சதவீதமும், மேலும், இவ்விரு தொகுதியின் மதிப்பெண்களின் கூடுதல் 100-க்குக் குறையாமலும் இருக்க வேண்டும்.

மேற்சொன்ன விதிப்படி மொத்தம் 198 மாணவர்கள் முதலாமாண்டு தொழில் வகுப்பில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டார்கள். பின்னர், குறைந்த மார்க் விதியை, தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள் விஷயத்தில் மட்டும் தளர்த்தி, மீண்டும் ஐவர் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டனர். மொத்தம் 203 மாணவர்கள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். இவர்களில் 12 பேர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்களிடமிருந்து வந்த 25 விண்ணப்பங்களிலிருந்தும், 191 பேர் உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்களிடமிருந்து வந்த 953 விண்ணப்பங்களிலிருந்தும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.

உயர்நிலைப் பள்ளி வகுப்பில் படித்து விண்ணப்பித்த 953 மாணவர்களுக்குக் கிடைத்துள்ள இடங்கள் 191. தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்து விண்ணப்பித்த 25 மாணவர்களுக்கு கிடைத்துள்ள இடங்கள் 12. ஆகவே, உயர்நிலைப் பள்ளி வகுப்பில் படித்த மாணவர்களுக்கு இடம் கிடைக்க வாய்ப்பு 20·2 சதவிகிதமும், தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப்பள்ளியில் படித்த மாணவர்களுக்கு இடம் கிடைக்க வாய்ப்பு 48 சதவீதமும் தரப்பட்டுள்ளது.

மொத்தம் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர்களில் உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்களில் குறைந்த மார்க் நேரடித் தேர்வில் (6open compⁿtition) 132/200 ஆகவும், பின் தங்கிய மாணவர்களில் 117/200 ஆகவும் உள்ளது. இதற்குக் குறைந்த மார்க்குகள் உள்ள 762 மாணவர்கட்கு இடம் கிடைக்கவில்லை.

இடம் கிடைக்காத தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள் 8—8—1977 அன்று காலை 10 மணி அளவில் வலிவலம் தேசிகர் தொழில் நுட்பப் பள்ளியின் முன் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டனர். பின்னர் தங்கள் உண்ணாவிரதத்தை ஒத்திப் போட்டு 12—8—1977 முதல் இரு மாணவர்கள் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டனர்.

தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்களில் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டவர்களின் குறைந்த மார்க்குகள், மாநிலம் முழுவதிலும் உள்ள தொழில் நுட்பப் பயிலகத்தில் (polytechnic) 100/200 என்று இருந்தும், வலிவலம் தேசிகர் தொழில் நுட்பப் பயிலகத்தில் மட்டும் 94/200 வரை மாணவர்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இம்மாதிரி 100 மதிப்பெண்களுக்குக் குறைந்த மார்க் வாங்கிய மாணவர்கள் இப்பயிலகத்தில்தான விதியைத் தளர்த்தி சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டார்கள். மற்ற பயிலகங்களில் 100-க்குக் குறைவாக வாங்கிய மாணவர்கள் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்த மாணவர்கள் மற்ற உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்களைப் போல் எல்லாக் கல்லூரிகளிலும் சேர்ந்து படிக்கத் தகுதி உடையவர்களாவார்கள். உயர்நிலைப் பள்ளியில் படித்து 100/200-க்கு மேல் நல்ல மார்க் வாங்கி, இடம் பெருத மாணவர்கள் மீதமுள்ள 762 விண்ணப்பங்களில் இன்னும் நிறையபேர் இருக்க, இவர்களை ஒதுக்கி விட்டு, 94/200-க்குக் கீழ் மார்க் வாங்கிய தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்களை எடுப்பது, நீதியும் தர்மமும் ஆகாது. 100/200-க்குக் கீழ் வந்த, 94/200 வரை காட்டிய சலுகையே மற்றைய மாணவர்களின் நலனைப் புறக்கணித்ததாகும்.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ளபடி உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ள மாணவர்களை விட அதிக மதிப்பெண்கள் பெற்றுள்ள மாணவர்களுக்கே தொழில் நுட்பப் பள்ளியில் இடம் கிடைக்க வழி இல்லாதிருக்கையில் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ள குறைந்த மதிப்பெண்கள் பெற்ற மாணவர்களுக்குப் பள்ளியில் இடம் கொடுக்க வேண்டுமென்பது நியாயமான கோரிக்கையாக இல்லை.

மேலும், கல்லூரி, தொழிற் பள்ளி ஆகியவற்றில் மாணவர்கள் சேர்ப்புக்கு, பட்டினி, சத்தியாக்கிரகம் போன்றவைகள் பயன்படுத்தப்பட்டு இவை ஏற்கப்பட்டால், பின்னர் எந்த விதி முறையையும் கடைப்பிடிப்பது என்பது இயலாததாகும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக மாணவர்களில் பிற்பட்டவர்களும், மற்ற வகுப்புக்களைச் சேர்ந்தவர்களும் அதிகமாக மார்க்குகள் வாங்குவது என்பது கொஞ்சம் சிரமமாக இருக்கக்கூடிய நிலைமை. இப்படிப்பட்ட நிலையில், அந்த வலிவலம் பயிலகத்திலே இருக்கக்கூடிய அந்தக் குறிப்பிட்ட முதல்வர் மாணவர்களை மதிக்காத முறையிலே நடந்து வந்திருக்கிறார். இப்படிப்பட்ட பொதுசொத்தாக, ஸ்தாபனமாக

இருக்கின்ற முறையில் மாணவர்களுக்கு அநீதி அளிக்கப்படுகின்ற முறையில் இந்த தனியார் ஸ்தாபனங்களிலே இருப்பதால், இப்படிப்பட்ட கல்வி நிலையங்களை அரசாங்கமே மேற் கொண்டால். இப்படிப்பட்ட பிரச்னைகளுக்குத் தீர்வு காணமுடியும். அவர்கள்மீது தக்க நடவடிக்கையும் எடுக்க முடியும். உண்மையிலேயே இது மாணவர்கள் பிரச்னை. அவர்கள் கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கிறார்கள். அவைகளை அனுதாபத்தோடு கவனித்து, இந்தப் பிரச்னைகளுக்குத் தீர்வு காண இந்த அரசு முன்வருமா என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : வலிவலம் தேசிகர் பயிலகத்தைப் பொறுத்த மட்டில், இந்தத் தனியார் நிறுவனம் மாணவர்களுக்கு சில சலுகைகளைக் கொடுத்திருக்கிறது. ஆனால், தனியார் நிறுவனம் தவறுகள் செய்வார்களானால், அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத் : ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், இதே கால் அட்டன்ஷன் நோட்டீஸ் ஒன்றை, இந்த மாணவர்களின் பிரச்னை ஆரம்ப கட்டத்திலே இருக்கும்போதே கொடுத்தேன். ஆனால் அந்த நேரத்திலே எனக்கு சபாநாயகர் அலுவலகத்திலே இருந்து கடிதம் வந்தது. இனிமேல் மாணவர்கள் பிரச்னைகள் குறித்து இந்த சட்ட மன்றத்திலே எந்த விஷயமும் எடுக்கப்பட மாட்டாது ; இதனால் இப்போது மாணவர்களிடையே உள்ள அமைதியின்மையை அது பாதிக்கும் என்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் கருதுவதாக அன்றைக்கு எனக்கு எழுத்து மூலம் வந்தது. நான் ஏன் அப்போது தடுக்கப்பட வேண்டும்? இப்போது மட்டும் விதிவிலக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மறுக்கப்படவில்லை. எனவே, எனக்கும் விதி விலக்கு கிடைக்குமா ? நானும் ஒரு கேள்வி கேட்க அனுமதி வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : அந்தக் கடிதத்திலே ' இப்போது ' என்று வார்த்தை இருக்கிறது. அந்த நேரத்தில் அந்தப் பிரச்னையைக் கிளற வேண்டாம் என்று சொல்லப்பட்டது. மாணவர்களுடைய பிரச்னை பற்றியே பேச வேண்டாமென்று குறிப்பிடவில்லை. அந்தச் சூழ்நிலையில், அந்தச் சுற்றுச் சார்பில் அந்தக் கடிதத்தில் 'இப்போது' என்று சொல்லப்பட்டது. அப்போது அப்பிரச்னையைக் கிளற வேண்டாம் என்று தான் சொல்லப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்போது கேள் கேட்கலாம்.

[முற்பகல் 9–50]

திரு. ரா. உமாநாத் : அந்தக் குறிப்பிட்ட பாலிடெ னிக் பிராஸ்பெக்டஸ் பற்றி, இந்தப் பிரச்னை பற்றி அமைச்சரிடம் பல தடவை சொல்லியிருக்கிறேன். முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண உதவ வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இவர்களைப் (டெக்னிகல் ஹைஸ்கூல்) பொறுத்த வரை குவாலிபிகேஷன் ' மியர் பாஸ் ' மார்க் என்பது எஸ். எஸ். எல். சி., பி. யு. சி. பாஸ் செய்து வரக் கூடிய பையன்களுக்குத் தான். அதிலே ஒரு பையனுக்கு பிரின்சிபால் எழுதிய கடிதத்தின் ரெகார்டை அமைச்சரிடம் கொடுத்திருக்கிறேன். ஜூனியர் டெக்னிகல் ஸ்கூல் மாணவர்களுக்கு மார்க்ஸ் என்ற நிபந்தனை கட்டுப்படுத்தாது என்று ரிட்டன் லெட்டர் இருக்கிறது. பிரின்சிபால் லெட்டரை நம்பி அப்ளிகேஷன் போட்டு கடைசியில் பிரின்சிபால் தவறு செய்தார் என்பதற்காக மாணவர்கள்தான் பாதிக்கப்பட வேண்டுமா ? திருச்சியில் சேஷசாயி பாலிடெக்னிக்கில் ஜூனியர் டெக்னிகல் ஸ்கூலிலிருந்து பாஸ் செய்தவர்களுக்கு ஆடமாடிக்காக அட்மிஷன் கிடைக்கிறது. அதேமாதிரி ஆடமாடிக்காக இங்கும் கிடைக்கவேண்டும். 25 பேர் அட்மிஷன் ஆகியிருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினை பெரிதாக விடாமல் பார்த்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று முதலமைச்சரையும், கல்வியமைச்சரையும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். பத்து பையன்கள்தான் இருக்கிறார்கள். அந்தப் பத்து பேருக்கும் அட்மிஷன் கொடுத்து இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணவேண்டுமென்று கல்வியமைச்சர் அவர்களையும், முதலமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இந்தப் பிரச்னையில் மாணவர்கள் பாதிக்கப்பட்டார்கள் என்ற வாதத்தை வைத்துப் பேசுவோமானால்—மாநிலம் பூராவும் ஆயிரக்கணக்கான மாணவர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, எந்த மாணவரும் பாதிக்கப்பட்டதாக எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது. பயிலகத்தின் தலைவர் தவறு செய்திருக்கிறார். இந்தப் பிரச்சினையை ஆராய்ந்து பார்த்தால் தவறு செய்திருக்கிறார் என்பது தெளிவாகத் தெரிகிறது. மாணவர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லுவது மிகைப்படுத்திச் சொல்லப்படுவது. அவர் தவறு செய்திருக்கிறார். அந்தத் தவறுக்கு அரசாங்கம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத்: பிரின்சிபால் தவறுக்கு மாணவர்கள் தான் இரையாக வேண்டுமா ? பிரின்டட் பிராஸ்பெக்டஸ் படி, மாணவர்கள் அப்ளிகேஷன் போட்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய லெட்டரை அவர் ஒபே பண்ண வேண்டாமா ? பத்து மாணவர்கள் தான் ; முதலமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து தலையிட்டு அவர்களுக்கு இடம் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய முன்வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நாகப்பட்டினம் அரசினர் தொழில் நுட்ப உயர்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள், உலிவலம் தேசிகர் பாலிடெக்னிக் முன் தொடர் உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுள்ளதால், மாணவர்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதட்டநிலை குறித்து.

[1977 ஆகஸ்ட் 24]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஜி. இராமச்சந்திரன்: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய உணர்ச்சியை நான் மதிக்கிறேன். அந்த உணர்வினை நான் பெற்றுக் கொண்டு நிச்சயமாக இந்த அரசு நியாயத்தின்பாற்பட்டு அந்த முறையில் இதைப் பற்றிப் பரிசிலனை செய்து எந்த அளவுக்கு மாணவர்களுக்கு நன்மை செய்ய முடியுமோ அந்த அளவுக்கு, அந்த எல்லைக்கோடு வரை செல்லும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(ஊ) டாக்டர் ராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் கடலோரப் பகுதியில் கடலரிப்பாலும் கடல் கொந்தளிப்பாலும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: டாக்டர் ராதா கிருஷ்ணன் நகர் தொகுதியில் கடலோரப் பகுதியில் கடலரிப் பாலும் கடல் கொந்தளிப்பாலும் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐசரி வேலன் மாண்புமிகு தொழி லாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு ஒரு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் அவையில் இல்லாத காரணத்தால் அந்தத் தீர்மானம் தள்ளப் படுகிறது.

(7) அரசினர் தனித் தீர்மானம்.

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

" கடந்த சில நாட்களாக, ஸ்ரீலங்காவில் வாழும் தமிழ் மக்கள் நூற்றுக் கணக்கில் கொலை செய்யப்பட்டும், கொலை வெறி யுடன் தாக்கப்பட்டும், தமிழ் பெண்கள் கொடுமைப்படுத்தப் படவுமான வன்முறைச் செயல்கள் நடைபெற்று வருவதைக் கேட்டு இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பேரதிர்ச்சியடைகிறது;

இந்தியாவின் தோழமை நாடாகவும், அண்டை நாடாகவும் நீண்டகாலமாக உணர்வு பூர்வமாகத் தொடர்புள்ள நாடாகவும் உள்ள ஸ்ரீலங்காவில், அந்த நாட்டின் உரிமை பெற்ற இந்தியத் தமிழ் குடிமக்களுக்கும், அந்த நாட்டின் வளத்துக்கும், வளர்ச்சிக்

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால், பாதிக்கப் பட்டுள்ள அங்கு வாழும் மக்களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற் கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. கி. மனோகரன்]

கும் தங்களுடைய கடுமையான உழைப்பை நல்கிய தமிழ் மக்களுக்கு இழைக்கப்படும் இந்தக் கொடுமைகளைக் கண்டு நல்ல உள்ளம் படைத்த நாகரீக உலகினர் கண்டிக்கத் தயங்க மாட் டார்கள்;

வேறு நாட்டில் நடைபெறுகிற உள்விவகாரங்களில் தலையிடு வது மரபல்ல என்றாலும், உலகின் எந்தப் பகுதியில் மனித சமுதாயத்திற்கு அநீதிகள் இழைக்கப்பட்டாலும், உரிமைகள் மறுக் கப்பட்டாலும், மனிதாபிமான உணர்வோடு அந்த அநீதிகளைக் கண்டிப்பதற்கு மனித ▮ சமுதாயத்திற்கு உள்ள உரிமைகள், இன் றைய உலகநாடுகள் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிற பொது நீதியாகும்:

என்றாலும், ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறுகின்ற இந்த வன்முறை களை தமிழ் மக்கள் மீது கட்டவிழ்த்து விடப்பட்டுள்ள கொலை வெறியினைக் கண்டிப்பதற்கும், தடுக்கவேண்டுமென ஸ்ரீ லங்கா அரசுக்கு எடுத்துரைக்கவும் அதிக உரிமையை இந்திய மக்கள், குறிப்பாக தமிழக மக்கள், மொழியால், கலாசாரத்தால், வர லாற்றால், உரிமை பெற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள் என்பதை இச்சட்டமன்றப் பேரவை எடுத்துக்காட்ட கடமைப்பட்டுள்ளது;

தமிழக மக்களின் கொந்தளிப்பை, கொடுமையைக் கண்டிக்கும் மன உறுதியை, இந்திய அரசு மூலமாக ஸ்ரீலங்கா அரசுக்கு எடுத்துக் காட்ட வேண்டிய பொறுப்பை, தமிழக சட்டமன்றப் பேரவை தட்டிக் கழிக்க முடியாது;

எனவே, இந்திய மக்களின், குறிப்பாக தமிழக மக்களின் உள்ளத்தை வாட்டிக்கொண்டிருக்கிற ஸ்ரீ லங்கா தமிழ் மக்களுக்கு இழைக்கும் தீமைகளை, வன்முறைகளை, உடனே தடுத்து நிறுத்தி ஸ்ரீலங்கா தமிழ் மக்களுக்கு பாதுகாப்பளிக்க ஸ்ரீலங்கா அரசை இந்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை வற்புஊத்துகிறது;

ஸ்ரீலங்கா தமிழ் மக்களுக்கு தக்க பாதுகாப்பு ஏற்படுத்தவும், இது போன்ற அவல நிலைமைகள் மீண்டும் ஏற்படாமல் தடுக்கவும் இந்தியப் பேரரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டிருப்பதை இந்தச் ட்டமன்றப் பேரவை வரவேற்பதுடன், நடைபெற்றுக் கொண் ருக்கிற ஸ்ரீலங்கா நிகழ்ச்சிகள் எண்ணிப் பார்க்கவே இயலாத மிழக மக்களின் இதயத்தை வெடிக்க செய்யும் கொடூரமான ம்பவங்களாக இருப்பதால் மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கை ளோடு, உடனடியாக, இந்தியப் பேரரசின் பிரதமர் திரு மாரார்ஜி தேசாய் அவர்கள் மத்திய அரசின் அமைச்சர் ந்தஸ்துள்ள ஒரு பிரதிநிதியை ஸ்ரீலங்காவுக்கு அனுப்பி அங்கு டைபெறும் உண்மை நிலைமைகளைக் கண்டறிந்து, ஸ்ரீலங்கா ரசுடன் நேரில் கலந்து பேசுவதன் மூலம் கொடுமைக்கு ஆளாக்

கப்பட்டுள்ள தமிழ் மக்களுக்கு, ஆறுதலும், பாதுகாப்பும், அமைதியும் ஏற்பட உதவ வேண்டுமென இச்சட்ட மன்றப் பேரவை இந்தியப் பேரரசையும், இந்தியப் பிரதமரையும் கேட்டுக் கொள்கிறது.''.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் சோ. அழகர்சாமி, மு. அம்பிகாபதி, ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, பொ. உத்திராபதி, எஸ். சிவசாமி ஆகியவர்கள் திருத்தம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவற்றை முன் மொழியுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். யாராவது ஒருவர் மட்டும் முன்மொழியுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அவை முன்னவரவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற தீர்மானம் மிகச் சிறப் பாக இருக்கிறது. அத்துடன் இந்தக் கீழ்க்கண்ட விஷயங்களையு இணைத்துக்கொண்டால் மிகவும் சிறப்பாக இருக்கும் என்ற முறை யில், மத்தியில் இருக்கின்ற ஒரு அமைச்சரை மட்டும் அனுப்பினா அங்கிருக்கின்ற உணர்வுகளைப் புரிந்து கொள்வதில் சங்கடம் இருப் பதால் இந்தத் தீர்மானத்தில் இணைக்க வேண்டிய பகுதியை நான் முன்மொழிகிறேன் :

"ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் உண்மைகளைக் கண்டறியவும் அவதியுறும் தமிழ் மக்களுக்கு ஆறுதல் கூறவும்,

தென்னாட்டைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட நல்லெண்ணத் தூதுக்குழு ஒன்றை உடனடியாக ஸ்ரீ லங்காவிற்கு மத்திய அரசு அனுப்பி வைக்க வேண்டுமென மத்திய அரசை இப் பேரவை கோருகின்றது''

என்கின்ற இந்தத் திருத்தத்தை இணைத்துக்கொள்ள வேண்டு மென்று நான் பிரேரேப்பிக்கிறேன்.

திருத்தம் முறையே வழிமொழியப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, இந்த தீர்மானத்தை நிறைவேற்றியதற்குப் பின்னால் மானியக்கோரிக்கை கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டியிருக்கின்றன. ஆகவே, எதிர் கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்ற தலைவர்கள் மட்டும், இந்த விவா தத்தில் பங்கெடுத்துக்கொள்ளலாம் என்று நினைக்கிறேன். மாண்பு மிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து அவர்களைப் பே அழைக்கிறேன்.

[முற்பகல் 10-00]

*திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற இந்தத் தீர்மானத்தை இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக ஆதரித்து சில வார்த்தைகள்கூற முன்வந்திருக்கிறேன்.

இன்றைக்கு இலங்கையிலே வாழக்கூடிய இந்திய தமிழர்கள், இந்தியாவிலிருந்து குடியேறி இலங்கையை வளப்படுத்துவதற்காக நீண்ட நாள் உழைத்து, அங்கு வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய தமிழர்களுடைய நிலை, மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த நிலையை நாம் பார்த்துக்கொண்டு வாளாவிருக்க முடியாது என்ற நிலையிலே அதில் தக்க நடவடிக்கையை எடுத்து, இந்தக் கொலை நிகழ்ச்சிகள் நடைபெறாவண்ணம் தடுக்கவேண்டிய நிலையை மத்திய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

இந்தப் பிரச்னை ஏதோ இலங்கையினுடைய பிரச்னை, அது அவர்களுடைய உள் விவகாரம், அதிலே நாம் தலையிடக் கூடாது என்று வாளாவிருந்து விடமுடியாது. இரண்டு நாடுகளும் நேச நாடுகள்—நேச உறவு கொண்டிருக்கிற நாடுகள் என்ற முறையிலே இந்த உறவுகள் கெடாவண்ணம் பாதுகாக்கவேண்டியது இரண்டு அரசினுடைய கடமையாகும். அந்தக் கடமை உணர்வை, இலங்கை அரசு நிச்சயம் நிறைவேற்றியாகவேண்டுமென்று வற்புறுத்துவதற்கான உரிமை இந்திய அரசுக்கு உண்டு, தமிழக அரசுக்கும் உண்டு. அந்த நிலையிலேதான் இந்தத் தீர்மானம் இங்கே கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

இரண்டு நாடுகளுக்கும் நிறைய ஒற்றுமை உண்டு. இரண்டு நாடுகளுமே பிரிட்டிஷாருடைய பிடியிலே சிக்கிக் கொண்டிருந்த நாடுகள். இரண்டு நாடுகளும் விடுதலை அடைந்து ஒரு பிற்பட்ட பொருளாதார நிலையிலேயிருந்து, தங்களை வளர்த்துக் கொள் வதற்காக முயன்று கொண்டிருக்கிற நாடுகள். அது மட்டுமல்ல, கோஷ்டிசேரா நாடுகள். நடுநிலைநாடு என்ற வகையிலே நமக்கு மிகவும் நெருங்கிய நட்புறவான நாடு இலங்கை நாடு. அந்த நாட்டிலே இருக்கக்கூடிய தமிழர்கள், தமிழர்களுடைய நலன்கள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்று நாம் வற்புறுத்தக் கடமைப்பட் டிருக்கிறோம்.

தமிழர்கள் என்கிறபொழுது, ஈழத்துப் பகுதியிலே இருக்கிற யாழ்ப்பாணம் பகுதியிலே இருக்கிற இலங்கைவாழ் தமிழர்கள் என்று மட்டும் கொண்டு விடமுடியாது. இதிலே சம்பந்தப்பட்ட பெரும் பகுதியினர் இந்தியாவிலேயிருந்து குடியேறிய தமிழர்கள், பிழைக்கச் சென்றவர்கள். அந்தத் தமிழர்கள் வெளியூர்களிலே

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால், பாதிக்கப்பட டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற் கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து.

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 24

அடிக்கப்படுகிறார்கள், கொலை செய்யப்படுகிறார்கள் என்றால்
அதிலே நமக்கு மிகுந்த அக்கறை உண்டு. இந்தியாவிலிருந்து
குடியேறியர்கள் என்பது மட்டுமல்லாமல், அவர்கள் குடியுரிமை
இல்லாத பிரஜைகளாக இருக்கிறார்கள். இந்திய நாட்டுக்
குடிமகனும் அல்ல, இலங்கையினுடைய குடிமகனும் அல்ல. அந்த
நிலைமையிலே வாழ்க்கையோடு பேராடிக் கொண்டிருக்கிற அவர்கள்
இன்றைக்கு ஏதோ காரணத்தினாலே இந்த அளவுக்கு ஒரு மோச
மான நிலைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இதற்கு என்ன காரணம் என்பதைக்கூட விசாரணை செய்
வதற்கு நீதிபதியைப் போட்டிருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியை நாம்
பத்திரிகையிலே பார்க்கிறோம். அங்கு பாதிக்கப்பட்டவர்கள்
15,000 பேர்களுக்கு மேல் அகதிகள் முகாமிலே வைக்கப்பட்டு
இருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியை நாம் பார்க்கிறோம். எவ்வளவு
பேர்கள் இறந்து விட்டார்கள் என்பது துல்லியமாக நமக்குத்
தெரியவில்லையென்றாலும் நூற்றுக்கணக்கான பேர்கள் அங்கே
கொலையுண்டிருக்கிறார்கள் என்ற செய்தியும் நம்முடைய மனதைக்
கலக்கக் கூடியது, யாருடைய உள்ளத்தையும் கலக்கக்கூடிய செய்தி
யாக இருக்கிறது.

இப்பொழுது, யாழ்ப்பாணத்திலே இருக்கிற தமிழர்கள், அவர்
களுடைய மொழிப்பிரச்னையில்—அவர்கள் நாட்டு ஆட்சிமொழி
யாக தமிழை ஆக்கவேண்டுமென்று போராடிக் கொண்டிருக்
கிறார்கள். அது அவர்களுடைய உள்நாட்டுப் பிரச்னை.
அதிலே நாம் தலையிட்டு அந்த மொழியை வைக்க வேண்டும்
என்று சொல்ல நமக்கு உரிமை கிடையாது. இன்னும் அதனாலே
அங்குள்ள ஸ்ரீலங்கா தமிழர்கள் பிரச்சினை இருக்கலாம். அந்தப்
பிரிச்சினையில் நாம் உள்ளே போய் அதைப்பற்றி ஆராய வேண்டிய
அவசியம் இல்லை. அது அவர்களுடைய உள்நாட்டுப் பிரச்னை,
என்ற முறையிலே விட்டுவிடலாம்.

அதிலே 30 லட்சம் தமிழர்கள் இருக்கிறார்கள்.
10 லட்சம் பேர்கள் குடியேறிய தமிழர்கள் பிரச்னை. ஆனால்
சிரிமாவோ—சாஸ்திரி ஒப்பந்தம் 1964-ல் இதிலே
அந்த ஒப்பந்தங்கள் சரியான முறையில் நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஏற்பட்டது.
இந்திய நாடு எத்தனையோ பல பிரச்னைகளை எதிர்நோக்கிக்
கொண்டிருக்கிற காலத்திலே இங்கே உள்ளவர்கள் வறுமையிலே
வாடிக்கொண்டிருக்கிற காலத்திலே, இங்கே வேலையில்லாத்
திண்டாட்டம் தலை தூக்கி இருக்கக்கூடிய காலத்திலே ஸ்ரீலங்கா
விலே இருக்கக்கூடிய தமிழர்களை இந்திய நாடு—நமது நாடு
ஏற்றுக் கொள்ளும் என்று அப்போது ஒப்பந்தத்திலே கருத்து
சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அண்டையிலே இருக்கிற நாட்டுடன்
நல்ல உறவோடு இருக்க வேண்டும், சுமுகமான உறவோடு

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால், பாதிக்கபட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும் பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

இருக்கவேண்டும் என்ற வகையில்தான் அந்தப் பாரத்தை
ஏற்றுக் கொண்டோம். நம்முடைய நாடு பெரிய நாடு. அவர்
களுக்கு நம்மால் இயன்ற அளவில் உதவி செய்ய வேண்டுமென்று
சுமுக உறவோடு இருக்க வேண்டுமென்ற நிலையில் அப்போதைய
பிரதம அமைச்சராக இருந்த சாஸ்திரி காலத்திலேயே இம்மாதிரி
ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. அந்த ஒப்பந்தம் சரியான முறையிலே
அமலாக்கப்படவில்லை. இலட்சக்கணக்கான பேர்களுக்கு
குடியுரிமை வழங்கப்படவில்லை. எந்த நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள்
என்று தெரியாத நிலையில் ஒரு நாடும் இல்லாத நிலையில் ஒதுக்
கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இப்படி அகதிகளாக இருக்கக்கூடிய தமிழர்கள் அங்கேயே
உள்ளவர்கள் என்று நாம் கருதிவிட முடியாது. அவர்களுடைய
உறவினர்கள் பல்லாயிரக்கணக்கான பேர்கள் இங்கே இருக்கிறார்
கள். அங்கே சம்பவம் நடக்கிறது. இங்கே இருக்கிறவர்கள்
அந்த வேதனையிலே பங்கு கொள்ளக்கூடிய நிலைமையிலே இருக்
கிறார்கள். ஆகவே இந்தப் பிரச்னை ஏதோ ஒரு நாட்டுக்கும்
இன்னொரு நாட்டுக்கும இருக்கிற பிரச்னைஎன்று பாராமல் மனித
உரிமை பிரச்சினையாக கொண்டு, மனித உரிமைகள் காப்பாற்றப்
படவேண்டுமென்று அத்தனை பேர்களும் சேர்ந்து இந்த மோச
மான நிலைமை தவிர்க்கப்பட, அங்கே உள்ள மக்களுக்கு வாழக்
கூடிய அளவுக்கு நாம் எல்லாம் சேர்ந்து எடுக்கின்ற நடவடிக்கை
யாகத்தான் இதை நாம் பார்க்கவேண்டும்.

துரதிருஷ்டவசமாக, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர்
ஏதோ ஒரு கட்சியின் பிரச்னையாக இதை ஆக்கியது ரொம்ப
வருந்தத்தக்க ஒன்று. தமிழ் நாட்டிலே இருக்கிற நாம் எல்லோரும்
சேர்ந்து அதை செய்திருந்தால் அதற்கு இன்னும் முக்கியத்
துவம் இருக்கமுடியும். தமிழகத்திலே உள்ள மக்கள் அனைவரும்
உணர்ந்திருப்பார்கள். அதைத் தெளிவுபடுத்தி, எல்லோரும்
சேர்ந்து கூடிப்பேசி, ஒரு முடிவெடுத்து, மத்திய அரசாங்
கத்திடம் சொல்லி, அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்ற
அளவுக்கு செய்திருந்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தனியாக ஒரு அர்த்தாலை
நடத்தி கூட்டம் நடத்துவதற்கு இங்கே ஏற்பாடுகளைச்
செய்து கொண்டிருக்கிறது. நடந்து கொண்டிருக்கிறது என்று
நான் கருதுகிறேன். ஏன் அப்படி அவர்கள் செய்திருக்கிறார்கள்.
இது அரசியல் கண்ணோட்டத்தோடு பார்க்கக்கூடிய பிரச்னை இல்லை.
எல்லோரும் சேர்ந்து முடிவெடுக்க வேண்டிய மனித உரிமைப்
பிரச்னை இது. இந்தப் பிரச்சினையை இந்த எண்ணத்தோடு
அணுகி இருக்கவேண்டும். மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள்

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 24

கூட இதை அரசியல் பிரச்னை ஆக்கக்கூடாது, நாம் எல்லோரும் சேர்ந்து இதற்கான ஒரு நல்ல முடிவை எடுக்கும் முயற்சியிலே இறங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருந்தும்கூட அந்த வேண்டுகோளை ஏற்றுக்கொள்ளாமல், அவர்கள் முன்னாலே எடுத்த முடிவினை நடைமுறைப்படுத்தும் முயற்சியிலே இறங்கியிருக்கிறார்கள்.

எனக்கு இருக்கிற சங்கடங்கள் எல்லாம் முன்னாலேயே ஸ்ரீ லங்கா அரசாங்கத்துக்கு—சிங்களவருக்கு இருக்கிற உணர்வு, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் அங்கே இருக்கிற தமிழர்களைத் தூண்டிவிட்டு கிளர்ச்சி செய்கிறது என்ற எண்ணம் அங்கே இருக்கிறது. தி.மு. கழகம் தனியாக நடத்தும் இந்நடவடிக்கை அங்குள்ளவர்களுக்கு சங்கடத்தை ஏற்படுத்துமோ என்று அஞ்சுகிறேன். இருந்தாலும் இது அவர்களுடைய பிரச்னை அல்ல. எல்லாக் கட்சியினுடைய பிரச்னை, நாட்டிலே உள்ள அத்தனை மக்களுடைய பிரச்சினை.

(முற்பகல் 10-10)

குறிப்பாக தமிழர்களுடைய பிரச்னை. அந்த முறையில் மத்திய அரசு இதில் தலையிட்டு இது இன்னொரு நாட்டுப் பிரச்னை என்று கருதாமல் இந்தியாவிலுள்ள இந்திய மக்கள் இந்தியாவிலிருந்து குடிபெயர்ந்து போனவர்கள் தாக்கப்படுகிறார்கள், பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்ற உணர்வோடு இன்றைக்கு பதவியேற்றிருக்கிற புதிய இலங்கை அரசோடு பேசி இதற்கு ஒரு நல்ல முடிவு காணவேண்டுமென்று நான் இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் தீர்மானத்திற்கு மதிப்புக்குரிய உறுப்பினர் அம்பிகாபதி ஒரு திருத்தத்தைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திருத்தத்தையும் அரசு ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதில் ஒன்றும் பெரிய சிரமம் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. ''தென்னாட்டைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட நல்லெண்ணத் தூதுக் குழு ஒன்றை உடனடியாக ஸ்ரீ லங்காவிற்கு மத்திய அரசு அனுப்பி வைக்க வேண்டுமென்ற'' இந்தத் திருத்தத்தை அரசு ஏற்றுக் கொள்வதால் தமிழக அரசுக்கும் சங்கடம் இல்லை, மத்திய சர்க்காருக்கும் சங்கடம் ஏற்படாது.

நான் திருத்தமாகக் கொடுக்கவில்லை என்றாலும், அரசின் தீர்மான வாசகத்தில் முதல் பாராவில், ''கடந்த சில நாட்களாக, ஸ்ரீ லங்காவில் வாழும் தமிழ் மக்கள் நூற்றுக்கணக்கில் கொலை செய்யப்பட்டும், கொலை வெறியுடன் தாக்கப்பட்டும்

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

தமிழ்ப் பெண்கள் கொடுமைப்படுத்தப்படவுமான வன்முறைச் செயல்கள்,'' என்பதற்குப் பிறகு ''சொத்துக்களுக்குச் சேதம் விளைவித்தும்'' என்ற வார்த்தையைச் சேர்த்துக் கொண்டால், அரசு தரப்பிலே அதை திருத்தமாக ஏற்றுக் கொண்டால் நல்லது என்று கூறி இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து என்னுடைய உரையை முடிக்கிறேன்.

திரு. என். சங்கரய்யா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டப் பேரவையில் சபையின் முன்னவர் இலங்கையில் வாழக்கூடிய தமிழ் மக்கள் மீது கடந்த சில தினங்களாக நடைபெற்றுக் கொண்டுவரக்கூடிய பயங்கரமான சம்பவங்களைப் பற்றி இங்கே முன்மொழிந்திருக்கக்கூடிய தீர்மானத்தை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நான் ஆதரிக்கிறேன் என்பதை முதலில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இலங்கையும் இந்தியாவும் நீண்ட காலமாக பிரிட்டிஷ் ஏகாதிபத்தியத்தினுடைய ஆட்சியின் காலனி ஆதிக்கத்திற்குட்பட்டு இந்த இரண்டு நாடுகளுடைய மக்கள் ஒருவரோடு ஒருவர் ஒத்துழைத்து தங்களுடைய சுதந்திரப் போராட்டங்களை நடத்தி விடுதலை அடைந்த இரண்டு ஆசிய நாடுகளாகும். சமீபத்தில்தான் உலகத்தில் இருக்கக்கூடிய கூட்டு சேராத நாடுகளுடைய மாநாடு மிகுந்த சிறப்போடு இலங்கையின் தலைநகரான கொளும்பில் நடைபெற்றது. வரலாற்று ரீதியான, கலாச்சார ரீதியான பிணைப்புகளால் இணைக்கப்பட்டு இருக்கக்கூடிய மிகவும் நெருங்கிய இந்த இரண்டு நாடுகளுக்கிடையில் நல்ல முறையில் ராஜ்ய உறவுகள் பலமடைய வேண்டும் என்ற எண்ணத்தை நாட்டிலுள்ள மக்கள் அனைவரும் ஆதரிக்கிறார்கள்.

அப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலைமையில் இன்று இலங்கையில் வாழக்கூடிய தமிழ் மக்கள் மீது அவர்களைக் கொலை செய்தும் அவர்களுடைய சொத்துக்களுக்கு தீங்கிழைத்தும் அம் மக்களுடைய பெண்டு பிள்ளைகளுக்கு மானபங்கத்தை ஏற்படுத்துவதும் இம்மாதிரி வந்துகொண்டிருக்கிற செய்திகளால் தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய 4½ கோடி தமிழ் மக்கள் உள்ளம் பூராவும் வேதனைப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களை மிகவும் உணர்ச்சிமயமான மக்களாக ஆக்கியிருக்கிறது என்பதையும் தமிழ்நாட்டு சட்டப் பேரவை பிரதிபலிக்காமல் இருக்க முடியாது.

எனவே, இன்றைக்கு இங்கே இருக்கக்கூடிய இந்த அரசு இலங்கைக்கு பெரிய பிரச்னையை ஏற்படுத்த வேண்டாம் என்ற நோக்கத்திலேதான் இந்தியாவிலே உள்ள எல்லா அரசியல் கட்சிகளையும் கொண்டு இருக்கும் பாராளுமன்றத்திலே இலங்கை இந்திய ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு, இந்தியாவைச் சேர்ந்த பல்வேறு மக்களை அங்கே அவர்கள் குடிகளாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது என்றுகூறியவர்களை

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 24

புராமரிக்க, வருடந்தோறும் இந்தியாவிற்கு வரவழைக்கப்பட்டு இங்கே அவர்களுக்கு உதவி அளிப்பதிலும் ரீஹாபிலிடேஷன் செய்வதிலும், இலங்கை பிரஜையாக இருந்து வந்தவர்களுக்கு உதவி செய்கிற வகையிலேதான் இந்திய மக்களும், இந்திய அரசாங்கமும் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. இப்போது அங்கே இருக்கும் அரசு அந்த நாட்டின் குடிமகன், அந்த நாட்டின்குடிமக்களின், அவர்களுடைய உயிருக்கும் உடைமைகளுக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டிய உயர்ந்த கடமையை அந்த நாட்டின் அரசாங்கத்தின் பிரச்னையாக இருந்தாலும் அவைகளைச் சமாளித்து இலங்கையில் வாழ்கிற தமிழ் மொழி, தமிழ் இனம், தமிழ் சமுதாய மக்கள், தமிழ் மொழி பேசும் மககளுக்கு இலங்கை குடிமகன்களுக்கு தகுந்த பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டியது மிக மிக அவசியமான கடமை என்பதை இந்த மன்றத்தில் நான் மார்க்சிச கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் வலியுறுத்திச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

இன்று இந்தத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டு இருப்பதைப் போல் பிற நாடுகளின் உள் விவகாரங்களில் தலையிடுவது மரபு இல்லை என்பதை கூட்டு சேரா நாடுகளின் உரிமைகளிலேயே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கும் ஒரு பெரிய பிரச்னையாகும். ஆயினும் பிற நாடுகளின் மக்கள் பாதிக்கப்படும்போது அந்த மக்களுக்கு மனித உரிமைகள் என்ற முறையில் ஆதரவு அளிப்பதற்கு பல்வேறு நாட்டு மக்களின் ஆதரவு, பல்வேறு நாட்டு மக்கள் கேட்டுக்கொள்ளும் உரிமை உண்டு என்கின்ற அடிப்படையிலேதான் இந்திய மக்கள் என்ற முறையில், தமிழ் மக்கள் என்ற முறையில் இன்றைக்கு நாம் இந்தப் பிரச்னையைப் பற்றி பெருத்த அளவில் விவாதிக்க இருக்கிறோம்.

நம்முடைய மன்ற உறுப்பினர்கள் நம்முடைய தமிழக இன மக்களின் எண்ணத்தை, அங்கே தமிழ் மக்களுக்கு இத்தகைய கொடுமைகள் இழைக்கப்படுவதைக் கண்டு இன்று இந்திய அரசாங்கம் அதில் தலையிட்டு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்றும், அதற்கு இந்திய பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் விசேஷ தூதுவர் ஒருவரை அனுப்பி அந்த மக்களுக்கு ஆறுதல் அளிக்கவும் அந்த அரசாங்கத்தோடு தொடர்பு கொண்டு உடனடியாக அவர்களுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கவும் வேண்டுமென்று இந்தத் தீர்மானத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கிற பகுதி மிகவும் முக்கியமானது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இன்று இந்திய—இலங்கைப் பிரச்னையில் இலங்கை என்ற சிறிய நாட்டில் சிங்கள மொழி பேசும் மக்களும், தமிழ் மொழி பேசும் மக்களும் ஒன்றுபட்டு வாழ்கிறார்கள். அந்த நாடு ஒரே நாடாக நீடிப்பது—தமிழ் பேசும் மக்களும், சிங்களம் பேசும்

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. என். சங்கரய்யா]

மக்களும் இன்று அந்த நாட்டின் பிரஜைகளாக வாழ்ந்து ஒரு சிறப்பான ஒரு நாடாக அதைச் செய்ய பணியாற்ற வேண்டும் என்று இந்தியாவில் இருக்கும் அரசியல் கட்சிகள் அனைத்தும் வலியுறுத்துகின்றன. எனவே இன்றைக்கு அந்தப் பிரச்னையை அணுகும் காலத்தில் இன வெறிகள் சிங்கள மொழி பேசும் மக்கள், தமிழ் மொழி பேசும் மக்கள் என்று மொழி வேற்றுமை பேசாமல் இலங்கை என்ற நாடு அங்கே இருக்கும் எல்லா மக்களுக்கும், சிறுபான்மை மொழி பேசும் மக்களுக்கும், சம வாய்ப்பு உண்டு என்ற அடிப்படையில் அந்த நாட்டு மக்கள் வாழ வேண்டும் என்பதுதான் மார்க்சிச கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் கருத்தாகும். இதைத்தான் அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் இந்தியப் பாராளுமன்றத்தில் பிரதிபலித்துக்கொண்டு இருக்கின்றன.

இந்த நேரத்தில் நான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள் விடுக்கிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்ற ஒரு அரசியல் கட்சி மட்டும்தான் தமிழ் மக்களின் பிரச்னை எங்கே ஏற்பட்டாலும் அதிலே முன்நிற்கும் என்று காட்டிக்கொள்வதற்காக மட்டும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் நடவடிக்கைகளை எடுக்கக்கூடாது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் வலியுறுத்திக் கூற விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு நாம் சிந்தித்துப் பார்ப்போமானால், இறுதியாகப் பார்த்தால், இது ஒரு அயல் நாடு. நாம் இங்கே தீர்மானங்களை நிறைவேற்றினாலும், இறுதியாக அங்கே வாழும் மக்களுக்கு பாதுகாப்பு அளிக்க வேண்டியது அந்த நாட்டின் அரசாங்கத்தின் கடமை. அப்படிப்பட்ட நேரத்தில் நாம் இங்கே விவாதிப்பதன் மூலம், நாம் இங்கே இருந்து எழுதுவதன் மூலம், இங்கே அர்த்தால் செய்வதன் மூலம் அந்த நாட்டில் வாழும் சிங்கள மக்களுக்கு அதிக சீற்றத்தையும், ஆத்திரத்தையும் மூட்டிவிட வேண்டாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அவர்கள் இன்று நினைக்கலாம். தெரிந்தோ தெரியாமலோ அந்தப் பிரச்னையை இப்படி எடுத்துக் கொண்டால் அங்கே வாழும் மக்களுக்கு பெரிய சேவை செய்ததாக கருதலாம். திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தமிழக மக்கள் மத்தியில் இந்தப் பிரச்னையை நாங்கள்தான் எடுத்துக் கொண்டோம் என்று காட்டிக்கொள்வதற்கு இதைப் பயன்படுத்தலாமே தவிர உண்மையிலேயே இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்களுக்கு நிம்மதி ஏற்பட வேண்டுமானால் நாம் ஒன்றை கவனிக்க வேண்டும்.

(முற்பகல் 10-20)

அந்த நாட்டிலுள்ள பெரும்பான்மை சிங்கள மொழி பேசுகிற மக்களும் தமிழ் மக்களும் சகோதரர்கள் போல் வாழ வேண்டும், அந்த நிலை ஏற்பட வேண்டும் என்ற முறையில் நமது நடவடிக்கை

கள், பேச்சுக்கள் அமைய வேண்டும் என்பதை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது மிகவும் அவசியம். இதில் அரசியல் ஆதாயம் தேடும் ஒரே நோக்கத்திற்காக மட்டும் இந்தப் பிரச்னையைப் பார்க்கக்கூடாது என்று கூறி இங்குள்ள நாலரைக்கோடி தமிழ் மக்களின் வேதனையைப் பிரதிபலிக்கக் கூடிய முறையில் இந்தப் பேரவையில் இந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி இந்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி இந்திய பிரதமர் அவர்கள் இதில் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடுகூட இத்தீர்மானத்திற்கு அவர்கள் துணை புரிந்து நிற்க வேண்டும், அதுதான் அவர்கள் செய்யக்கூடிய சரியான காரியமாக இருக்கும்.

ஆகவே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் நடவடிக்கைகள் காரணமாக இலங்கையில் வேறு பாதகமான விளைவுகள் ஏற்பட்டால் அதற்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்தான் பொறுப்பாக இருக்க வேண்டும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இலங்கைக்கும் நமக்கும் உள்ள சரித்திர உறவு மோசமாகாமல், அங்குள்ள தமிழ் மக்களைப் பாதுகாக்க இந்திய பிரதமர் அவர்கள் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி, இந்திய சர்க்காரை வலியுறுத்தி, அங்குள்ள தமிழ் மக்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற தொல்லைகள் தீர்க்கப்படவேண்டும் என்று கூறி மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி சார்பாக அவை முன்னவர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து அமர்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, அவை முன்னவர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள தீர்மானத்தை ஆதரித்து சில கருத்துக்கள் கூற விரும்புகிறேன். இன்றைய தினம் இலங்கையில் வாழ்கிற நமது உடன்பிறப்புகளுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற இன்னல்களை, இடையூறுகளை எண்ணி நாம் அவர்களுக்கு அனுதாபம் தெரிவிக்கிற வகையிலும் அவர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற இடையூறுகளுக்கு இன்னும் நிவாரணம் அளிப்பதற்கு மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்கிற வகையிலும் இந்தத் தீர்மானத்தை இங்கே கொண்டு வந்துள்ளதற்காக உண்மையிலே நான் இந்த அரசைப் பாராட்ட விரும்புகிறேன்.

இன்றைய தினம் இலங்கையில் ஏற்பட்டிருக்கிற நிகழ்ச்சி ஒருவேளை உள்நாட்டு விவகாரம் என்றிருந்தாலும் கூட எந்த நாட்டிலும் சிறுபான்மை சமுதாயத்தினருக்கும் சிறுபான்மை மொழியினருக்கும் இப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் ஏற்படுவதை எந்த அரசியல் கட்சியும் எந்தத் தேசமும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிலை இல்லை என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். இன்று இன்றைய தினம் இலங்கையில் தமிழர்கள் சிறுபான்மையினராக

கடந்த பலஆண்டுகளாக வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இலங்கை இந்தியாவைப்போல் அன்னியர் ஆதிக்கத்தில் இருந்தபோது அன்னியர் ஆதிக்கத்திலிருந்து விடுதலை பெறுவதற்குக் கூட யாழ்ப்பாண இலங்கைவாசிகள் எந்த அளவிற்கு தியாகம் செய்தார்களோ அதேபோல் அங்கே வாழ்கிற தமிழர்களும் தியாகம் செய்துதான் இன்றைய தினம் இலங்கை சுதந்திர நாடாக இருக்கிறது என்பதை நிச்சயமாக நாம் மறுக்க இயலாது.

இந்நிலையில் யாழ்ப்பாணத்தவர்களுக்கு எந்த உரிமைகள் இலங்கையில் இருக்கிறதோ அந்த அளவிற்கு தமிழ் இனத்தவருக்கும் இருக்கிறது என்று நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த சில நாட்களாக அந்த நாட்டில் எந்த அளவிற்கு தமிழர் இனம் சித்திரவதை செய்யப்பட்டிருக்கிறது, படுகொலை செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை எண்ணுகிறபோது குறிப்பாக தமிழ் இனம்தான். தோட்டங்களில் வேலை செய்கிற தொழிலாளர் வர்க்கம்தான் அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் வேலை இழந்து, வீடு இழந்து, அவர்களுடைய வீடுகள் எல்லாம் நெருப்புக்கு இரையாக்கப்பட்டு, சூறையாடப்பட்டு, கடைகள்கூட சூறையாடப்பட்டு இன்றைய தினம் தமிழ் இனம் தெருவில் நிற்கிற சூழ்நிலையைப் பார்க்கிறபோது நாம் நமது அனுதாபத்தைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அதோடு அவர்களுக்காக வெளிநாட்டு உறவு கொண்டு அவர்களுக்குத் தேவையான பல்வேறு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். அவற்றை எல்லாம் செய்வதற்கு மத்திய அரசு கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்று நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

இந்தச் செய்தி மத்திய அரசுக்கு தெரிந்த உடன் நமது பிரதமர் அவர்கள் உடன் தானே அங்கு இருக்கின்ற இந்திய தூதருக்கு தகவல் கொடுத்து, பாதிக்கப்பட்ட தமிழர் இனம் இருக்கின்ற—அகதிகளாக இருக்கின்ற—பிரதேசங்களுக்கெல்லாம் சென்று அவர்களைச் சந்திப்பதற்கும், அவர்களின் நிலைமையைப் பற்றி இந்தியாவுக்கு தகவல் சொல்ல வேண்டும் என்றும் உடனடியாக செய்து விட்டார்கள் என்பதனை நாம் அறிந்திருக்கிறோம். ஆகவே இன்றைய தினம் மத்திய அரசு மிக அக்கறை கொண்டு இருக்கிறது, தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை எல்லாம் அறிந்து நாம் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம்.

ஏற்கனவே இலங்கைவாழ் தமிழர்கள் ஒரு பகுதி நமது தேசத்திற்கு வந்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் உண்மையிலேயே இங்கே இன்னும் அகதிகளாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்தப் பிரச்னையை உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்கு அங்கே வாழ்

கின்ற தமிழர்கள் நிம்மதியாக வாழ்வதற்கு நடவடிக்கை தேட
வில்லை என்று சொன்னால் இந்தியாவுக்கு பெரிய தலைவலியாக
வந்து தீரும் என்று இந்திய அரசாங்கம் உணர வேண்டும். அதோடு
தமிழ்நாட்டுக்கு பெரிய பிரச்னையாக வந்து முடியும் என்பதையும்
தமிழ்நாடு அரசு உணர்ந்து கொள்வது நல்லது என்று கூறுவதற்கு
நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால் இங்கு
அகதிகளாக வந்திருக்கிறவர்களுக்கு போதுமான வசதிகளை செய்து
கொடுப்பதற்கு நமக்கு போதுமான வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது.
இந்த நிலையில் இன்னும் அதிகமான அகதிகள் வருவார்கள் என்று
சொன்னால் அந்தப் பிரச்னையைத் தீர்ப்பது மிகவும் சிரமமாகி
விடும்.

இப்போதெல்லாம் இலங்கையில் வாழ்கின்ற தமிழர்கள்
இரண்டாம்தர குடிமக்களாகக் கருதப்படுவதாக நாம் அறிகிறோம்.
இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு அங்கிருந்து தப்பி ஓடிவந்த நண்பர்
ஒருவரை சந்திப்பதற்கு வாய்ப்பு கிடைத்தது. அதோடு
1972வது ஆண்டு, ஏற்கனவே தமிழர்களுக்கு இருந்த உரிமைகள்
எல்லாம் 1972-ம் ஆண்டு அரசியல் சட்டத்தைத் திருத்தியதின்
காரணமாக இருந்த உரிமைகள் எல்லாம் பறிக்கப்பட்டிருக்கின்றன
என்பதை சட்டமன்றத்தில் கூற நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.
இந்த உரிமைகளை அவர்களுக்கு கொடுப்பதற்கு இன்றையதினம்
இலங்கை பிரதமர் அவர்கள் வாக்குறுதி கொடுத்திருக்கிறார்கள்.
அதை மத்திய அரசாங்கம் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு
இலங்கை அரசாங்கத்தோடு உறவு கொண்டு அங்குள்ள தமிழர்
கள் இரண்டாம்தர குடிமக்களாக இல்லாமல் இலங்கைவாழ்
மக்களைப்போல் அவர்களும் நடத்தப்பட மத்திய அரசாங்கம்
நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு மாநில அரசாங்கம் நடவடிக்கை
எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, இது மொழிப்பிரச்னை
யாக வடிவு எடுத்து, இப்போது தேசப் பிரச்னையாக வந்திருக்
கின்ற சூழ்நிலையில் மொழிப்பிரச்னையாக வருகின்ற சிறிய
காரியங்கள் எல்லாம் தேசத்திற்கு பெரிய தீமைகளாக வரு
கின்றன என்பதை இந்த அரசாங்கத்திற்கு நான் சுட்டிக்காட்ட
விரும்புகிறேன்.

இன்றையதினம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகமானது
இதை அரசியல் பிரச்னையாக எடுத்து ஒரே கட்சியாக செயல்
படுவது சரியல்ல என்பதையும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.
இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அமெரிக்கா பாகிஸ்தானுக்கு
போர் கப்பல்களை அனுப்பிக் கொடுத்தபோது, இந்த மன்றத்தில்
இருந்த அனைத்து அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் ஒன்று சேர்ந்து
சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் ஊர்வலமாக
அமெரிக்க கான்ஸல் அலுவலகத்திற்குச் சென்று நம்முடைய
எதிர்ப்பை தெரிவித்தோம். அதேபோன்று இப்போது அனைத்து

அரசியல்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் சேர்ந்து ஊர்வலம் மேற்கொண்டு, இங்கேயிருக்கின்ற இலங்கை தூதர் அலுவலகத்திற்குச் சென்று ஒரு மனுவை கொடுப்போமானால் அது ஓரளவு இன்று துன்பப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிற நமது சகோதரர்களுக்கு பயன் அளிக்கக் கூடியதாக இருக்கும். மத்திய அரசாங்கம் மேலும் அக்கறை எடுத்துக் கொள்வதற்கும் அது ஒரு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

ஆகவே இன்றைய தினம் என்னுடைய நண்பர்கள் இங்கே கொடுத்திருக்கின்ற திருத்தங்களையும் மத்திய அரசாங்கத்தோடு இந்த அரசு கேட்டுக்கொண்டால் அதற்கு மத்திய அரசு இசைவு கொடுக்கும் என்றும் நம்புகிறேன் என்ற முறையில்தான் எனது கருத்தை வலியுறுத்துகிறேன். தமிழர்கள் பிரச்னைக்கு தமிழர்கள் சென்று பரிகாரம் தேடினால் சிறந்ததாக இருக்கும்.

[முற்பகல் 10—30]

மற்றவர்கள் போவதைவிட தமிழ் நாட்டிலிருந்து அதற்கான ஒரு நல்லெண்ண தூதுக்குழு சென்றது என்று சொன்னால், அவர்களுடைய பிரச்னைகளைத் தீர்ப்பதற்கு, அங்கே உள்ள உண்மை நிலைமைகளை அறிந்து வருவதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும் என்ற கருத்தினைத் தெரிவித்துக் கொண்டு, இந்தத் தீர்மானத்தை ஜனதா கட்சியின் சார்பாக ஆதரித்து, அவையின் முன்னவர் கொண்டுவந்த தீர்மானத்தை ஆதரித்து அமர்கிறேன்.

*திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவர் அவர்களே, இலங்கையில் உள்ள தமிழர்கள் அவதி பற்றி மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்காக இந்தத் தீர்மானம் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. இதில் விரிவாகப் பேசி நேரத்தை வீணாக்க வேண்டியதில்லை. குறிப்பாக, இது ஒரு கட்சி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்னை இல்லை. இது இரு நாடுகளின் பிரச்னை என்பதைவிட, இது மனித குலம் முழுவதினுடைய ஒற்றுமை, அமைதி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்னையாகும், அவை முன்னவர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிற தீர்மானத்தில், ''உலகின் எந்தப் பகுதியில் மனித சமுதாயத்திற்கு அநீதிகள் இழைக்கப்பட்டாலும், உரிமைகள் மறுக்கப்பட்டாலும், மனிதாபிமான உணர்வோடு அந்த அநீதிகளைக் கண்டிப்பதற்கு மனித சமுதாயத்திற்கு உள்ள உரிமைகள், இன்றைய உலக நாடுகள் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற பொது நீதியாகும்'' என்பது அற்புதமான வார்த்தைகளாகும்.

[திரு. மு. அம்பிகாபதி] [1977 ஆகஸ்ட் 24

இந்தத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் இன்றைக்கு ஒரு அமைதியை ஏற்படுத்த வேண்டும். இரு நாடுகளும் ஒரு உள்ள நாடுகள். இந்தியாவும், ஸ்ரீ லங்காவும் கோஷ்டி சேராத நாடுகள், இரண்டு நாடுகளுக்கும் நீண்ட நெடுங்காலமாக ஒற்றுமையால், பண்பாட்டால் இணைப்பு உண்டு. இதை மகா கவி பாரதியார் அவர்கள்,

''சிங்களத் தீவினுக்கு ஒரு பாலம் அமைப்போம்,
சேதுவை மேடுறுத்தி ஒரு வீதி சமைப்போம்''

என்று நல்லுறவு நெருக்கமாக இருப்பதைப் பாடியிருக்கிறார்கள்.

அந்த நல்லுறவை எங்கிருந்தோ வந்த சதி சக்தி, தமிழர்கள்-சிங்களவர்கள் என்கின்ற ஒரு இன வேற்றுமை உணர்வைக் கிளப்பி, இரண்டு நாடுகளின் உறவையும் துண்டிப்பதற்கு ஏதோ ஒரு சதி நடைபெறுவதாக எனக்குப் படுகிறது. இருந்தாலும், இந்தப் பிரச்னை மொழிப் பிரச்னையாக ஆகிவிடாமல், தமிழர்—சிங்களவர் என்ற பிரச்னையாக ஆகிவிடாமல், இந்தியா—இலங்கை என்ற உணர்வோடு மட்டுமின்றி, மனித குலம் அமைதி, ஒற்றுமையோடு இருக்கவேண்டும் என்கின்ற பிரச்னையோடு இணைத்து நாம் இதைப் பார்க்கவேண்டும். இது ஒரு கட்சிப் பிரச்னை அல்ல. இது மனித குலத்தின் அமைதிப் பிரச்னை என்கின்ற முறையில், தமிழக முதல்வர் அவர்கள் சகல அரசியல் கட்சிகளையும் இன்றோ அல்லது நாளையோ கூட்டி வைத்துப் பேசி விவாதித்து ஒரு முடிவு எடுப்பதற்கு மேலும் முன்வர வேண்டும்.

குறிப்பாக, 1964 ஆம் ஆண்டில் ஒரு ஒப்பந்தம் நடந்தது. லால் பகதூர் சாஸ்திரி அவர்கள் அப்போது இருந்தார்கள். அவரிடத்திலே மதிப்பும், மரியாதையும் உண்டு. அவர்களுக்கும் சிரிமாவோ பண்டாரநாயகாவிற்கும் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. அந்த ஒப்பந்தத்தின்படி, 5,000 பேர்களை அங்கிருந்து நாம் எடுத்துக் கொண்டால், 2,500 பேர்களுக்கு ஸிடிசன்ஷிப் கொடுப்பது என்று ஒப்பந்தமாகி இருக்கிறது. அப்படியிருக்கக்கூடிய அந்த ஒப்பந்தத்தின் விளைவாக 'ஸ்டேட்லெஸ் சப்ஜெக்ட்ஸ்' என்ற அடிப்படையில் அங்குள்ள தமிழர்கள் வைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதைப்போக்க இலங்கை இன்றைய தினம் எவ்வளவு பேர்களுக்கு ஸிடிசன்ஷிப் அதாவது குடியிருப்பு பாத்தியதைக்கு ஏற்பாடு செய்திருக்கிறது என்பதற்கு மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று நம்முடைய அரசு அங்கே கூறவேண்டும்.

குறிப்பாக, இந்தத் தீர்மானத்தின் மீது—நம்முடைய தமிழகத்தைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் செல்லவேண்டுமென்று ஒரு

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. மு. அம்பிகாபதி]

திருத்தத்தைக் கொண்டுவந்தோம். இதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்கான காரணம், மத்திய அரசாங்கத்தின் அமைச்சர்கள் போகட்டும், அதே நேரத்தில் தமிழகத்தைச் சேர்ந்த ஒரு அமைச்சரும் செல்லலாம், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்களும் செல்லலாம், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் செல்லலாம், அப்படிச் சென்று பார்த்தால் இங்கிருந்த தமிழர்கள் அங்கே சென்று காட்டைத் திருத்தி கழனியாக்கி, தேயிலைத் தோட்டங்களை அமைத்தார்கள் என்பதும், இங்கிருந்து ஏழை எளியவர்கள் அதாவது தஞ்சை, திருச்சி, மதுரை, இராமநாதபுரத்தில் இருந்து சென்றுள்ளவர்களாக இருப்பார்கள் என்பதும் தெரிந்துகொள்ளலாம்.

என்னுடைய சொந்தக்காரர்கள் அங்கே இருக்கிறார்கள். திரு. சிவசாமிக்கு சொந்தக்காரர்கள் இருக்கிறார்கள். கூத்தக்குடி சண்முகத்திற்குச் சொந்தக்காரர் வெட்டப்பட்டிருக்கிறார். என்னுடைய சொந்த அத்தை மகன் பிளேன் டிக்கட்டை ஏர் லைனில் எடுத்து கான்சல் செய்கிற நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. என்னுடைய சொந்த அக்காள் மகள் அங்கே இருக்கிறாள். அதேகாரக அவையில் இருக்கும் பல மெம்பர்களுக்கும் இப்படி அக்கறை உண்டு. யாரோ சில பேர் மிக அக்கறை இருப்பது போல் நினைத்துக்கொண்டு அதிலே நடவடிக்கை எடுப்பதும், தவிர்த்துச் செல்வதும் சரியல்ல என்பதைக் கருத்தில் கொண்டு நம்முடைய மதிப்பிற்குரிய அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகப் பொதுச் செயலாளர் மதிப்பிற்குரிய தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அனைத்து அரசியல் கட்சிகளும் கொண்ட கூட்டத்தை உடனடியாகக் கூட்டி வைத்துப் பேசி ஒரு முடிவு எடுத்து அதனைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் இந்தக் கருத்துக்களைக் கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

திரு. கே. கந்தசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவையின் முன்பு, அண்டை நாடான இலங்கையில் வாழ்கின்ற தமிழ் மக்களுக்கு இழைக்கப்பட்டிருக்கும் அநீதியை, வன்முறைக்கு ஆளாகி உயிர் உடைமைகளுக்கும் பாதுகாப்புக் கொடுக்கும் வகையில் மத்திய அரசுக்கு வேண்டுகோளாக தீர்மானம் ஒன்றை அவை முன்னர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருப்பதை இந்திய தேசிய பார்வர்டு பிளாக் கட்சியின் சார்பில் முழுமனதோடு வரவேற்றுச் சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

இலங்கையும் நாமும் அருகில் இருப்பவர்கள் என்ற நிலை மாத்திரம் அல்ல; மாண்புமிகு அம்பிகாபதி அவர்களும் குறிப்பிட்டதைப்போல் நமது உற்றார் உறவினர்கள்,

They are blood relations and our kith and kin are ther

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 24

என்ற நிலை இருக்கும்போது நாம் மிக வேதனைக்குள்ளாகியிருக்கிறோம். அங்கே அவர்கள் சர்வதேசச் சட்டத்தை மதிக்காத அளவுக்கு நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். காந்தியடிகள் அன்று ஆப்பிரிக்காவில் இன வெறியை எதிர்த்து போராட்டத்தை நடத்தினார்கள். அப்போது எந்த அளவுக்கு வன்முறைக்கு ஆளாக்கப்பட்டார்கள்; எப்படிப்பட்ட போராட்டங்களை எல்லாம் நடத்தினார்கள், அதற்குப் பிறகு இந்திய மண்ணுக்குள் நுழைந்து இந்திய விடுதலைக்காகப் பாடுபட்டார்கள் என்பதெல்லாம் நாம் நன்கு அறிந்ததாகும். இன்று அந்தக் காந்தியடிகளைப் பின்பற்றி நடக்கக்கூடிய மொரார்ஜி. தேசாய் அவர்கள் பிரதமராக அமர்ந்திருக்கிறார்கள் நல்ல வேளையாக. காந்தியடிகள்மேல் அவர்கள் வைத்திருக்கும் அபிமானத்தின் பெயரால் அவருடைய கொள்கையை நிறைவேற்றக் கூடிய அளவில், உலகத்திற்கு நிரூபிக்கக்கூடிய வகையில், அங்கே இலங்கைவாழ் தமிழ் மக்கள் உரிமை பறிக்கப்படக் கூடிய நிலைமை இருப்பதை உணர்ந்து, அவர்களுடைய உயிர் உடைமை பாதுகாக்கப்படும் வகையிலும், யாரும் எங்கும் வாழ உரிமையுண்டு என்ற சர்வதேசச் சட்டத்தைப் புறக்கணித்து அவர்கள் நடந்துகொள்வதை மிக வன்மையாக கண்டிப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் இந்தியத் துணைக்கண்டத்தின் பிரதமர் என்ற முறையில் சர்வ அதிகாரங்களைக் கொண்ட நிலையில் அன்பு முறையில் அல்லது சட்ட ரீதியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்திய தேசிய பார்வர்டு பிளாக் கட்சி விரும்புகிறது.

நேத்தாஜி அவர்களைக் குறிப்பிட்டு ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன். நேத்தாஜி அவர்கள் இந்திய மண்ணின் விடுதலைக்காகப் பாடுபட்டபோது இந்திய தேசிய விடுதலைப் படையை 1942-ல் அமைத்து, பின்னர் அது போதாது என்று ஆசிய விடுதலைப் படையை அமைத்தார்கள் என்பதை உலக வரலாறு கூறும். அந்த அளவுக்கு அவர்கள் கூறியதற்குக் காரணம்,

'If India is freed Asia is freed' 'If Asia is freed, h[illegible]y is freed.'

என்ற தத்துவத்தை ஆத்ம ரீதியாக, வரலாறு ரீதியாக உணர்ந்து செயலாற்றிய மாபெரும் வீரன் நேதாஜி அவர்கள். அவருடைய கோட்பாடு— இந்தியா விடுதலையானால் ஆசியா விடுதலை பெறும், ஆசியா விடுதலையானால் மனித வர்க்கம் காப்பாற்றப்படும் என்பது தான். இந்தத் தத்துவங்கள் அடிப்படையில் அடங்கியிருக்கின்றன. ஆகவேதான் பின்னால் வந்த நேரு பெருமகனார் 'சீட்டோ' போன்ற அமைப்புகளை 'நேட்டோ' எதிர்த்தார்கள். காலம் சென்ற பண்டாரநாயக காலத்தில் சர்வ தேச கொலம்போ கான்பரன்சைக் கூட்டினார்கள். ஆசிய நாடுகளின் நலனுக்காக, அந்த நலன்களை [illegible]ப் பாதுகாப்பது என்ற திட்டத்தை நடை

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. கே. கந்தசாமி]

முறைப்படுத்தினார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்று இலங்கையில் தகராறு வருமானால் அது இந்தியாவைப் பாதிக்கும், இந்தியாவில் தகராறு வருமானால் அது இலங்கையைப் பாதிக்கும்.

(முற்பகல் 10–40)

ஒருவரை ஒருவர் சார்ந்து வாழவேண்டிய நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால் அங்கே ஏற்படுகிற துயரமிக்க நிகழ்ச்சி வருந்தத்தக்கதாக இருக்கிறது. அது கண்டிக்கத்தக்கது என்பது மட்டுமல்லாமல் சர்வதேச நிலைமையில் உரிமை இல்லை நமக்கு என்பதை மனப்பூர்வமாக உணர்ந்து நம்முடைய கடமையை ஆற்ற வேண்டுமென்ற தார்மீக ரீதியிலே மத்திய அரசை வலியுறுத்துகின்ற செயலாகும்.

இதை அடுத்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள், அவை முன்னவர் அவர்கள் இங்கே நேற்று எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டார்கள். தி. மு. க. வைச் சேர்ந்தவர்கள் ஊர்வலம் நடத்துவதாக அறிக்கை விட்டிருக்கிறார்களே என்று கேட்ட போது ஊர்வலம் தேவையில்லை அமைதியான முறையிலே அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்களும் உட்கார்ந்து பேசி இங்கே தீர்மானம் கொண்டு வந்து நாலரைக் கோடி மக்களின் மொத்தக் கருத்தாக இங்கே ஒரு தீர்மானத்தை ஏகோபித்த முறையிலே கொண்டுவரலாம் என்று அவை முன்னவர் அவர்கள் கருத்துத் தெரிவித்தார்கள், அவர்கள் அதற்கு இசைவு தெரிவிக்கவில்லையென்றாலும் ஒரு அண்டர்ஸ்டாண்டிங் நேற்றைக்கு ஏற்பட்டது.

இந்த பத்திரிகையாளர்கள் கொஞ்சம் கட்சிச்சார்பிலே இல்லாமல் நாட்டு நன்மையைக் கருதிச் செய்திகளை வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்றைக்குப் பத்திரிகையைப் பார்த்தால் தி. மு. க. ஊர்வலம் பற்றித் தலைப்புக்கள் கொடுத்து செய்திகளை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். ஆளுங்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் தீர்மானம் கொண்டுவர இருக்கிறார்கள், ஊர்வலம் தேவையில்லை என்று சொன்னார்கள், அதைப் பத்திரிகையிலே தினமலரில் ஏதோ ஒரு சிறிய செய்தியாகத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே அரசியல் வரும்பொழுது அதைப் பார்த்துக் கொள்ளலாம். அந்த நாட்டிலே மக்கள் வாழவேண்டும், நம்முடைய சந்ததி வாழவேண்டும் என்பதை நினைத்து இந்தச் செய்திகளைப் பத்திரிகையாளர் வெளியிடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே அவை முன்னவர் அவர்கள் மனப்பூர்வமான ஒரு தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்தார்கள், நேற்றுக் கொண்டு வரப்போவ

தாகச் சொன்னார்கள். நாலரைக் கோடி மக்களின் கருத்துக்களை ஜனநாயக மரபுப்படி இங்கே எடுத்து தீர்மானம் நிறைவேற்றலாம் என்று சொன்னபோது அனைத்துக் கட்சி உறுப்பினர்களும் அதை ஆதரித்தார்கள். நேற்று அவையிலே எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் மறுப்புத் தெரிவிக்கவில்லை, அம்மாதிரி ஏதாவது தெரிவித்திருந்தால் மாற்று யோசனைகளைச் சிந்தித்து முடிவுகளை மாற்றியிருக்கமுடியும், ஆனால், அதற்குக் கூட வாய்ப்புக் கொடுக்காமல் அவர்கள் அறிவித்ததைப் போலவே இன்றைக்கு நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

நான் இந்த மன்றத்திற்கு வருகிறபோது டாக்ஸியிலே வருகிறபோது ஒரு சிறியவன் வருகிறான், நீ எல்லாம் தமிழனா என்று கேட்கிறான், உணர்ச்சிவசப்பட்டுக் கேட்கிறான், அதை எப்படிக் குறைகூற முடியும், சிறிய குழந்தை கேட்கிறான். ஆகவே இதை வைத்துக் கொண்டு அரசியல் விளையாட்டு விளையாட வேண்டாம். அரசியலைப் பின்னாலே வைத்துக் கொள்ளலாம்.

ஏதோ வேறு சிலர் அவர்கள்தான் தமிழர்களுக்குப் பாதுகாப்பு அளிப்பவர்கள் போலவும், தமிழர்களுடைய உயிருக்கும் உடைமைக்கும் அவர்கள்தான் பாதுகாப்பாக இருப்பதுபோலவும் சில காரியங்களைச் செய்துக்கொண்டு, இங்கே நாம் எல்லாம் சட்டமன்றத்திலே நம்முடைய சொந்த விஷயங்களைப் பேசிக் கொண்டிருப்பது போலவும் ஏழை எளிய பாமர மக்கள் நினைக்கக் கூடிய அளவிற்கு இந்த அவைக்கு ஒரு இழுக்குத் தேடக்கூடிய வகையில் நடந்து கொள்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சனையை நல்ல முறையிலே பேசித் தீர்ப்பதற்கு இங்கே உள்ள அனைத்துக் கட்சிகளும் தயாராக இருக்கிறார்கள், அந்த உணர்வு தமிழருக்கும் இந்த உலகத்திற்கும் எல்லோருக்கும் வரவேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை விடுத்து இந்திய தேசிய பார்வார்டு பிளாக்கட்சியின் சார்பில் இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து அமைகிறேன். வணக்கம்.

<u>திரு. ரா. மார்க்கபந்து.</u> சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவையின் முன்னவர் முன்மொழிந்துள்ள தீர்மானத்தினுடைய அடிப்படையிலே அண்டை நாடான சிங்களத்திலே இனத்தாலும், ரத்தத்தாலும், பந்தபாசத்தாலும், இணைக்கப்பட்டிருக்கிற இலங்கை வாழ் தமிழ்மக்கள் மொழி வேற்றுமையின் காரணமாக அவர்கள் வெளிநாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள் என்ற வேற்றுமை மனப்பான்மையோடு கருதி அங்குள்ள தமிழ் மக்களை ஆபத்துக்குள்ளாக்கிக் கொண்டிருக்கிற கொடுமைகளை நாம் இன்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம்.

இந்த நிலைமைகளைப் பார்க்கின்ற நேரத்தில் இந்திய நாட்டிலேயிருந்து பல்வேறு வெளிநாடுகளுக்குச் சென்றவர்களெல்லாம்,

அங்கே அவர்கள் ஆதரவற்ற அனாதைகளாக மற்ற வெளிநாடுகளிலே கருதப்படுகிறார்கள்.

"They are called as prodigal sons"

என்று சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு வெளிநாடுகளிலே ஆதரவற்றவர்களாக இருப்பதைக் காண்கிறோம். இப்படி பர்மா அகதிகளும் தமிழகத்திற்கு வரவழைக்கப்படுகிறார்கள், சிலோன் அகதிகளும் தமிழகத்திற்கு வரவழைக்கப்படுகிறார்கள். இப்படிப் பல்வேறு நாடுகளிலேயும் குடியேறிய இந்திய மக்களும், தமிழக மக்களும் அங்கேயிருந்து விரட்டியடிக்கப்பட்டு, இந்த நாட்டிலே அவர்களை நம்முடைய சொந்த மக்களாக ஏற்று அவர்களின் புனர் வாழ்விற்காக இந்தியப் பேரரசும், தமிழக அரசும், பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கும் நேரத்தில் மற்ற நாடுகளிலே இருப்பவர்கள் அந்த மனிதாபிமானத்தை விட்டுவிட்டு அங்கிருக்கின்ற மக்களைக் கொடுமைப்படுத்துகிறார்கள் என்று சொல்லும் நேரத்தில் தமிழகத்தின் பெருந்தன்மையோ இந்திய நாட்டின் பெருந்தன்மையோ அவர்களிடம் காட்டப்படவில்லை.

இந்த நாட்டிலே, வெளிநாடுகளிலேயிருந்து வந்தவர்கள் யாராக இருந்தாலும், யார் யார் இந்திய மண்ணிலே இருந்தாலும் அவர்களுக்கு இந்திய நாட்டினுடைய குடியுரிமைகளும், இந்திய நாட்டின் அரசியல் பாதுகாப்புகள் அத்தனையும் தந்து அவர்களை இந்த நாட்டு மக்களாக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற பெருந்தன்மையை அவர்கள் உணர்ந்து கொள்ளும் வகையில் நாம் செயலாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த நேரத்திலே பெருந்தன்மையை நாம் காட்டியது போதும், இந்த நேரத்திலே நான் சொல்வது என்னவென்றால், நமக்கும் அந்த உணர்வு இருக்கிறது, வெளிநாட்டு மக்களை எப்படி நாம் அண்ணன் தம்பிகளாகப் பாவித்து, இனத்தோடு இனமாகச் சேர்த்துப் பாதுகாக்கிறோமோ அதேபோல், காலாகாலமாக வெளிநாட்டிலே இருக்கின்ற, இந்திய மண்ணிலேயிருந்து பிறந்தவர்கள் இருக்கிறார்களே, அவர்களையும் அவர்கள் மதிக்க வேண்டும் என்ற முறையிலே நாம் நம்முடைய கருத்துக்களை வெளியிடுவதிலே தவறு இல்லை என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆகவே,

"We should place on record the feelings and sentiments of the Indian people against the attitude of the foreign nation which neglected and illtreated the Indians and the Tamilians in the foreign nation

என்கின்ற முறையிலே நம்முடைய உணர்வுகளை வெளிக்காட்ட வேண்டுமென்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்திலே, நாம் இன்று கேட்கின்ற சங்கதிகளெல்லாம் மிகவும் வேதனைக்குரியதாக இருக்கிறது. நாம் ஏற்கனவே

ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அந்த ஒப்பந்தம் சர்வதேச அடிப்படையிலே மதிக்கப்படவில்லை என்றால் இன்று ஐ.நா. சபை போன்ற பொது நிறுவனங்களில் எழுப்ப நாம் தயாராக இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று ஒரு சம்பவத்தைச் சொல்ல விழைகிறேன். இன்று காலையிலே சிங்களத்திலிருந்து ஒருவர் ஏரோடிரோமிற்கு வந்த பொழுது அவரை டாக்சியில் ஏற்றவில்லை என்ற செய்தி காலையிலே வந்தது. அதுபோன்ற செய்திகளுக்கு இடங்கொடுக்காமல், மற்றவர்கள் எப்படி நம்மை விரட்டியடித்தாலும், மனிதர்களாக மதிக்கவில்லை என்றாலும் நாம், தமிழர்கள், மனித சமுதாயத்தை மதிக்கின்ற பண்புடையவர்கள் என்று காட்டுகின்ற முறையிலே நம்முடைய செயல் இருக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அனைத்துக் கட்சிகளும் ஒருமித்த கருத்தை உலகிற்கு அறிவித்தாக வேண்டும். இந்த நிலைமைகளையெல்லாம் பற்றி, சர்வதேச அரங்கிலே மனிதர்களை மனிதர்களாக மதிக்கும் நிலைமைகளை உருவாக்கும் வகையில் நாம் ஒரு தீர்மானத்தை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்று போராட்டத்திலும், மறியலிலும், ஈடுபட்டிருக்கின்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்துக்காரர்கள் தங்களுக்கே உரிய பாணியில் தாங்கள்தான் தமிழ் மக்களின் உரிமைகளையும், உடைமைகளையும் பாதுகாப்பவர்களாக இருக்கிறோம் என்பதைப் போல், மற்ற அரசியல் கட்சிகளெல்லாம் இந்த நாட்டு மக்களைப் பாதுகாக்கவில்லை, இந்த நாட்டுமக்களின் நலனில் அக்கறை காட்டவில்லை என்ற தோரணையை நாட்டு மக்களுக்குக் காட்டுகின்ற முறையிலே அவர்கள் நடந்து கொள்கிறார்கள். அவர்கள் விளம்பரப் பிரியர்கள் என்பதையும், வெளிநாட்டுத் தமிழர்களின் நலனின் உண்மையான அக்கறை கொண்டுள்ளவர்கள் அல்ல என்பதையும் பத்திரிகையாளர்கள் நிச்சயமாக நாட்டிற்குக் காட்டியாக வேண்டுமென்று சொல்லி, அவை முன்னவரவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கின்ற தீர்மானத்தை உழைப்பாளர் முன்னேற்றக் கட்சி வரவேற்கிறது என்று கூறி விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

(முற்பகல் 10-50)

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் இந்தச் சபையில் முன்மொழியப்பட்டிருக்கிற தீர்மானம் உரிய நேரத்தில் இந்த அவையில் வைக்கப்பட்ட தீர்மானமாக நான் கருதுகிறேன்.

'The Resolution that has been moved by the Hon. Minister for Finance is timely, appropriate and is in accordance with the feelings of the people of India and particularly the people of Tamil Nadu'

என்ற அளவுக்கு அது பாராட்டப்படக் கூடிய, வரவேற்கக் கூடிய ஒரு தீர்மானமாகும்.

இந்தத் தீர்மானத்தின் வாயிலாக இந்த அவை எதை சாதிக்க நினைக்கிறது என்று சொன்னால், நான் அதைத் தெளிவாக்கக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன். இலங்கையிலேயிருக்கிற ஆட்சியின்மீது நம்முடைய அவையினுடைய கண்டனத்தைத் தெரிவிப்பதற்கு இந்தத் தீர்மானமா என்று சொன்னால், இல்லை. இலங்கைக்கு விரோதமாக, இலங்கை மக்களுக்கும், இலங்கை ஆட்சிக்கும் விரோதமாக செய்யப்படுகிற ஒரு தீர்மானமா என்றால், இந்தத் தீர்மானம் அப்படிப்பட்ட தீர்மானமே அல்ல. நம்முடைய நாட்டிலுள்ள நடுவண் ஆட்சிக்கு நம்முடைய எண்ணங்களையும், இந்தத் தீர்மானத்தின் மீது அவர்கள் முனைப்பாக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டிய நடவடிக்கைகளைப் பற்றிய முக்கியத்துவத்தையும் உணர்த்துவதற்காக மட்டுமே இந்தத் தீர்மானம் அவை முன்னவர் அவர்களால், இங்கே முன்மொழியப்பட்டிருக்கிறது என்றுதான் நான் இதை எடுத்துக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், அண்டை நாட்டிலே எது நடந்தாலும், குறிப்பாக, இலங்கை தொடர்பான ஒரு விஷயம் என்று வருமானால், பக்கத்திலேயிருக்கிற ஒரு சிறிய நாடான இலங்கையில் நடக்கிற உள்நாட்டு விவகாரத்தில் பெரிய நாடாக இருக்கிற நமது நாடு தலையிடுகிறது என்று அவர்களுக்குத் தெரிந்தாலோ, அல்லது ஏதாவது ஒரு எண்ணம் உருவாக்கப்படுகிறது என்று அவர்கள் நினைத்தாலோ நாம் ஏதோ ஒரு வகையில் அவர்களின்மீது ஒரு பிடிப்பை ஏற்படுத்துவதற்காக அல்லது 'hegemonism or domination' ஏற்படுத்துவதற்காக முயற்சி செய்கிறோம் என்ற ஒரு எண்ணத்தை அவர்கள் உருவாக்கிக் கொள்வார்கள். அவர்கள் சிறிய நாடாக இருக்கிற காரணத்தால்.

ஆகவே, நாம் முதலிலேயே தெளிவாகச் சொல்ல வேண்டிய கட்டாயத்திலிருக்கிறோம். இலங்கை நாட்டுக்கு விரோதமாக, ஆட்சிக்கு விரோதமாக ஆட்சிமுறைக்கு விரோதமாக நாம் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வரவில்லை. நம்முடைய நாட்டிலேயிருக்கிற, நம்முடைய மத்திய அரசைக் கேட்டுக் கொள்ளத்தான் இந்தத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இது ஒன்று.

இந்தத் தீர்மானம், இந்தியாவிலேயிருக்கிற அத்தனை மாநிலங்களிலேயிருக்கிற சட்ட மன்றங்களிலே வரவில்லை.

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு [illegible] பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்பது குறித்து

[திரு. எம். ஏ. லத்திப்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

இந்தியாவிலே எத்தனையோ மாநிலங்களிலே சட்ட மன்றங்கள் இருக்கின்றன. அங்கெல்லாம், சட்ட மன்றங்களிலே தீர்மானம் வரவில்லை. ஆனால், தமிழ்நாடு சட்ட மன்றத்திலே மட்டும் வந்திருக்கிறது என்று சொன்னேன், இந்தியாவிலே இருக்கிற மற்ற சட்ட மன்றங்களெல்லாம் தமிழ்நாடு சட்ட மன்றத்தைப் போல் தங்களுடைய [illegible] உணர்ந்த வர்களாக இருக்கிறார்கள். ஆனால், தமிழ்நாடு சட்ட மன்றம் தமிழ் மக்களுடைய பிரதிநிதித்துவ [illegible] இருக்கிற காரணத்தால், இதைக்கொண்டு வருகிறோம் என்பதை நாம் தெளிவாக்கிடவேண்டும்.

அடுத்து, மத்திய ஆட்சியினுடைய [illegible] என்ன என் பதைத் தெரிந்த பிறகுதான் மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்கள் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். யாரோ [illegible] டார்கள், தீர்மானத்தைக் கொண்டு வரவேண்டும், [illegible] களை நடத்த வேண்டுமென்று. இந்த [illegible] மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, மக்கள் பிரதிநிதித்துவ [illegible] கூட்டம் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. கூட்டம் நடந்து [illegible] மல் இருந்தால் வேறு விஷயம். T[illegible] H[illegible] [illegible] session. இந்த செஷன் நடந்து கொண்டிருக்கும்போது, [illegible] தன்னிச்சையாகவே, பிரதிநிதித்துவ ஸ்தாபன [illegible] என்ன, அதனுடைய கொள்கை என்ன என்பதைக் கூட தெரிந்து கொள்ள, அவையில் இல்லாதவர்களாக, [illegible] தெரிந்து கொள்ள அக்கறை இல்லாதவர்களாக, பொறுப்பற்ற முறை யில், தனிப்பட்ட முறையில், சில நடவடிக்கைகளிலே, சிலர் ஈடுபடுகிறார்கள் என்று [illegible] கண்டிக்கத் தக்கது; அதற்கு மாறாக, அவை முன்னவர் [illegible] மிகுந்த பொறுப்புடன் சட்டத்திற்கு உட்பட்ட [illegible] முறையில், வரையறைகளை நன்றாக உணர்ந்து மத்திய ஆட்சியினுடைய நிலை தெரிந்த பிறகு இன்று இத்[illegible] கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இது பாராட்டுக்குரிய [illegible] நிலையாகும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

இந்த விஷயத்தில், இப்படி [illegible] முறை யாக நடக்கிறதா என்றால், [illegible] நடந்தது, [illegible] மக்களை, அங்கேயிருக்கக்கூடிய [illegible] சாதாரண மக் களை, சட்டவிரோதமாக நடத்தியிருக்கிறார்கள் என்ற நிலை வந்த பொழுது, இந்திய ஆட்சி ஒரு நிலையை [illegible] டது, கண்டித்துக் கேட்டது. [illegible] அப்பார்த்தி இன பாகுபாடு கொள்கையை, கருப்பு மக்களுக்கு எதிராக அந்த அரசு பயன்படுத்துகிறது என்ற நிலை ஏற்பட்டபொழுது இந்திய நாடும், உலக நாடுகளும் கேட்டன. மலேசிய நாட்டில், சீனர்களுக்கும் மலேசிய மக்களுக்கும் மோதல் ஏற்பட்ட

ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால், பாதிக்கப்பட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து.

[திரு. எம். ஏ. லத்திப்]

1977 ஆகஸ்ட் 24]

பொழுது, தமிழ் மக்களுடைய நலன்களைக் காக்கவேண்டு மென்று இந்திய அரசு அங்கே எடுத்துச் சொன்னது.

ஆகவே, இந்த நிலைமைகள் இந்திய நாட்டைப் பொறுத் தவரையிலே எங்கெங்கே [illegible] உரிமைகள் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றனவோ, அங்கேயெல்லாம் எடுத்துச் சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. இங்கே [illegible] நடைபெற்றிருக்கிற ஒரு நிகழ்ச்சியைப் பற்றி நாம் [illegible] கொண்டு வருவது இது முதல் தடவை அல்ல. இந்திய நாடும், மற்ற நாடுகளும் [illegible] என்பதை நாம் உணர்ந்து கொள்ளவேண்டும். இந்தத் தீர் மானம் அமைந்திருக்கிறது [illegible] பிரஜா உரிமை என்று ஒன்று இருக்கிறது. மனித உரிமை என்று ஒன்று இருக்கிறது. [illegible] விதிமுறைகளை பிரஜா உரிமை [illegible] அந்தந்த நாட்டினுடைய வகுப்பது, [illegible] [illegible]ility, அதிலே ஆட்சியின் [illegible] 'So[illegible] [illegible] உரிமையில் தலையிட ஒரு நாடு [illegible] உரிமை என்று வரும்போது உரிமை இல்லை. ஆனால் மனித [illegible] human right. There is di[illegible]

இங்கே நாம் [illegible] இந்த மனித உரி மைகள் [illegible] மனித [illegible] of சமுதாயத்திற்கு [illegible] அமைப்பாக human righ[illegible] [illegible] of human rights இருக்கும் U[illegible] N[illegible] [illegible] கொண்டிருக் என்ற ஒரு [illegible] India and Sri கின்றன. All the [illegible] rights. There Lanka have [illegible] human rights for, we [illegible] உலக நாடுகளுடைய என்கிற நிலைமையிலே [illegible] சில நிகழ்ச்சி அங்கமாக [illegible] என்று கள் பற்றி மனித உரிமைகள் [illegible] எடுத்துச் உணர்வுகள் ஏற்பட்ட [illegible] We are சொல்கிறேன். [illegible] legally consti- not directly add[illegible] Sri Lanka We are only tuted Government of a [illegible] India. என்கிற drawing the se[illegible] Gov[illegible] என்பதை, முறையில் இதை நாம் [illegible] முன்னவர் மட்டும் [illegible] வந்[illegible]. அவர்களுடைய [illegible] கொண்டு வந்திருக்கலாம். இதை என்னுடைய [illegible] இருந்தால் ஏற்றுக் ஆனால் அவர்கள் [illegible] கொள்ளும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

"கடந்த சில நாட்களாக, ஸ்ரீலங்காவில் வாழும் தமிழ் மக்கள், நூற்றுக்கணக்கில் கொலை செய்யப்பட்டும், கொலை வெறியுடன் தாக்கப்பட்டும், தமிழ்ப் பெண்கள் கொடுமைப்படுத்தப்பட்டவுமான வன்முறைச் செயல்கள்" என்று இருப்பதைவிட "கொலை செய்யப்பட்டார்கள் என்றும், தாக்கப்பட்டார்கள் என்றும் வந்திருக்கிற செய்திகளைக் கண்டு" என்று இருந்தால் சரியாக இருக்கும். ஏனென்றால், இன்னொரு நாட்டில் என்ன நடந்தது என்று நாம் நேரடியாகப் பார்க்கவில்லை. ஆகவே செய்திகளை வைத்துத்தான் சொல்லவேண்டிய நிலைமையில் இருக்கிறோம்.

இன்றைன்று, என்ன நடந்திருக்கிறது என்று தெரிந்து கொள்வதற்காக கொழும்பிலே உள்ள இந்திய ஹை கமிஷனர் அந்த இடங்களை எல்லாம் சுற்றிப் பார்க்கவேண்டுமென்று மத்திய அரசாங்கம் அறிவித்திருக்கிறது. அதே மாதிரி இங்கே இருக்கிற மத்திய அரசாங்கம் 'காபினெட்' அந்தஸ்து உள்ள அமைச்சர் ஒருவர் அங்கு செல்லவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறது. மேலும் இந்த அவையில் கூட சில உறுப்பினர்களைக் கொண்ட குழு—பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஒரு குழு அங்கே செல்ல வேண்டுமென்ற தீர்மானத்தைத் தந்திருக்கிறார்கள். நாம் 'தாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்' என்று சொல்வதைவிட, 'வந்திருக்கிற செய்தி' என்ற அளவுக்கு மாற்றிக் கொண்டோமானால்

It will satisfy the concept underlying the provisions of the international law and it will not be [illegible] factor among the members of the comity of nations [illegible] problem of the sovereign authority of one country being infringed or sought to be infringed by the sovereign authority of another country which is dominating

ஆகவே நான் மாண்புமிகு முன்னவர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்வேன். இப்படி மாற்றி அமைத்துக் கொண்டால் அது பொருத்தம் உடையதாக இருக்கும். "ஸ்ரீலங்காவில் நூற்றுக்கணக்கான பேர்கள் கொலை செய்யப்பட்டிருப்பதாகவும், தாக்கப்பட்டிருப்பதாகவும் அவர்களுடைய சொத்துக்கள் பெருத்த சேதம் அடைந்திருப்பதாகவும் வந்த செய்தியை இந்த அவை கவலையுடன் கவனிக்கிறது" என்று மாற்றிக் கொண்டால் அது நன்றாக இருக்கும்.

நான் இன்னொன்றையும் இந்த அவையிலே சொல்லிக் கொள்கிறேன். இந்த அவையிலே பிரதான எதிர்க்கட்சிக்காரர்களாக இருக்கிறவர்கள் [illegible] கொண்டு வருகிற தீர்மானங்கள், அவர்கள் கொண்டு வருகிற மோஷன்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

எல்லாம் பிரதான மற்ற விவாதப் [illegible] அங்கீகரிக்கப்பட்ட எதிர்க் கட்சிமாகப் [illegible] யைச் சார்ந்தவர்கள்.

[முற்பகல் 11-00]

[illegible] முன்னவர் அவர்கள் ஒரு [illegible] இருந்து நிறை தீர்மானத்தை [illegible] கொண்டார்கள். இந்த வேற்றிக் [illegible] த்தை விட சபையில் [illegible], குதர்க்கங்கள் தெருக்களில் [illegible] ஒரு சிலர் கருதினால் குழப்பங்கள் [illegible] அது மிகவும் வருந்தத்தக்க [illegible].

[illegible], எனக்கு நன்றாக இந்த [illegible] இதே போன்ற நினைவு [illegible] செய்திகள் நிகழ்ச்சி [illegible]. இலங்கைத் குற்றச்சாட்டு [illegible] அன்றைக்கு தமிழர்கள் [illegible] அந்த நாட்டின் பிர வந்து கொண்டு [illegible] வந்தார்கள். தமர் ஸ்ரீமாவோ [illegible] ஆக இருந்த இன் அவர்களை [illegible] த்துக்குச் சென்றார் றைய [illegible] அக்கறையுள்ள கள். அன்றைக்கு [illegible]. நண்பர் ஞானத் வர்கள் [illegible] அந் தனம் இலங்கையில் [illegible] என்று கேட்ட நாட்டின் பிரதமரை [illegible] இதை அவை போது அவர்கள் [illegible] பிரச்னை யில் வைத்து விவாதி [illegible] எதிர்க் கட்சித் என்று அன்றைக்கு [illegible] இன்றைக்கு அவர் தலைவர் [illegible] தை விவாதித்து கள் இந்த அவையில் [illegible] சென்றிருக் நிறைவேற்றி [illegible] கிறார்கள் என்பது [illegible].

[illegible]. இதில் பொறுப்பு நான் [illegible] செயல்களைத் இருப்பதாக [illegible] இந்த அவைக் தவிர்த்துச் [illegible] க்கும் [illegible] பதி, காட்டு [illegible] கிறார்கள். [illegible] மன்ற உறுப் அதாவது [illegible] க் குழு அனுப்ப பினர்களையும் [illegible] இருக்குமானால் அதை வேண்டும் என்பதாகும். அது சாத்தியமாக

எடுத்துக் கொள்ளலாம். அதை மாண்புமிகு முன்னவர் ஏற்றுக் கொள்வதில் நான் கூட அக்கறை காட்டுகிறேன் என்று சொல்லி இந்தத் தீர்மானத்தை ஆதரித்து அமருகிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி : சட்டப் பேரவை துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே இந்த தீர்மானத்தை ஆதரித்து பேசியிருக்கிறேன். நண்பர்கள் எம்.ஏ. லத்தீப், மார்பூத்து கொண்டு வந்த திருத்தத்தையும், ஆதரித்து அந்த தூதுக் குழுவில் இந்த அவையின் சார்பாக தமிழர் பிரதிநிதிகள் இருக்க வேண்டும் என்பதை இந்திய தேசிய பார்வார்டு பிளாக் கட்சியின் சார்பில் வலியுறுத்திக் கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீலங்காவில் கடந்த சில நாட்களாக நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயல்கள் பற்றி எந்த அளவுக்கு அங்கிருக்கிற தமிழ் மக்கள் குடி உரிமை பெற்றவர்களும் பெறாதவர்களும் மலைப்பகுதியைச் சார்ந்த தமிழர்கள் தாக்கப்படுகிறார்கள் என்பது பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று நேற்றைக்கு இங்கே பிரச்னை கிளப்பப்பட்டது. அந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்தது இது ஒரு தனிக் கட்சி பிரச்னை அல்ல, அனைத்துக் கட்சித் தலைவர்கள் உள்பட கூடி கலந்து ஒரு முடிவு எடுப்பதன் மூலம் இந்தப் பிரச்னைக்கு பரிகாரம் காணவேண்டுமென்றும் அதுமட்டுமல்லாமல் இதை 4 கோடி தமிழ் சமுதாயத்தின் எண்ண உணர்வோடு கலந்த உணர்வு பூர்வமான பிரச்னை என்று ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்றும் உரிமைகளின் அடிப்படையில் எழுந்த பிரச்னையாக ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்றும் நான் நேற்றைக்கு எதிர் கட்சித் துணைத் தலைவர் அன்பழகன் அவர்களைப் பார்த்துக் கேட்டுக் கொண்டேன். அப்போது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவையில் இல்லை. அப்போது பேசிய அருமை எதிர்க்கட்சி துணைத் தலைவர் தெரிவித்தார்கள். ஒரு தீர்மான வடிவத்தில் இந்த அவையில் கொண்டு வருவார்களேயானால் விவாதிப்பதற்கு வழியாக இருக்கும் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். அந்தக் கருத்தை அவர் தெரிவித்தபோது நான் வரவேற்றேன் என்பது மட்டுமல்ல. ஒரு சில யோசனைகளைக் கூடச் சொன்னேன். எதிர்க்கட்சிகளைச் சேர்ந்த தலைவர்களும் ஆட்சிக் கட்சியைச் சேர்ந்த ஒரு சிலரும் இங்கே ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி தேவை என்றால் ஸ்ரீலங்கா டெபுடி ஹைகமிஷனர் அவர்களைப் பார்த்து நாம் அவர்களிடம் நமது உணர்வுகளை தமிழர்களின் சார்பாக தெரிவிப்போம் என்ற கருத்தையும் எடுத்துச் சொன்னேன்.

எனது அருமை நண்பர் உறுப்பினர் கந்தசாமி அவர்கள் தெரிவித்ததைப்போல் அவர்கள் பேச்சிலே இருந்து நாங்கள்

கேட்டுக் கொண்ட யோசனைகளை அவர்கள் ஏற்றுக்கொண்டார்கள் என்ற உணர்வு இந்தச் சபைக்கு ஏற்படத்தக்க வகையில் அவர்கள் பேசினார்கள் என்பதை இந்தச் சபை அறியும் என்றும் நான் நம்புகிறேன். அதைப் பற்றி இந்தத் தீர்மானம் வரும் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் என்னிடம் சொன்னார்கள். அந்த அடிப்படையில் இந்தத் தீர்மானத்தை இன்றைக்கு நாங்கள் கொண்டு வந்தோம்.

நாங்கள் எதிர்பார்த்தது எல்லாம் நிச்சயமாக இன்றைக்கு அவர்கள் நடத்துவதாக நேற்றைக்கு அறிவிக்கப்பட்ட அர்த்தாலை அவர்கள் கைவிடுவார்கள் என்றும், பேரணியை நிறுத்துவார்கள் என்றும், கூடிக் கலந்து பேசி நமக்கு எல்லாம் அரிய பல யோசனைகளை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தலைவர்கள் தெரிவிப்பார்கள் என்றும் நாங்கள் மனதார நம்பினோம். நேற்று மாலைப் பத்திரிக்கையில் செய்தி வந்தது. பத்திரிகையாளர்கள் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அன்பழகன் அவர்களைப் பார்த்துக் கேட்டு இருக்கிறார்கள், முன்னவர் சொன்னதின் அடிப்படையில் உங்களுடைய போர் திட்டங்களை, அவர்கள் சொன்ன திட்டங்களை கைவிடப் போகிறீர்களா என்று கேட்கிறபோது, நாங்கள் எடுத்த முடிவு எடுத்த முடிவுதான் மாற்ற முடியாது என்று பேசியதாக பத்திரிக்கையில் பார்த்தேன்.

இங்கே பேசிய அத்தனை அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் எத்தகைய பொறுப்பு உணர்ச்சியோடு இந்தப் பேரவையில் தங்களுடைய கருத்துக்களை எடுத்து வைத்தார்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்க்கிறபொழுது நிதானப்பட்ட பெரிய சபை எப்பேர்ப்பட்ட பொறுப்பான காரியங்களை எடுத்துக் கொண்டாலும் அது பொறுப்பான முறையில் செய்யும் என்பதை எங்களைப் போன்றவர்களுக்கு ஏற்படுத்தி இருக்கிறது என்பதை நான் மிக்கப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இலங்கைக்கும், இந்தியாவுக்கும் இருக்கின்ற உறவு அல்லது இருந்து கொண்டிருக்கின்ற உறவு இன்று நேற்று ஏற்பட்டது அல்ல என்பதையும் காலாகாலமாக ஏற்பட்ட உறவு என்பதையும் நான் சொல்லி அறிய வேண்டியதில்லை. பேசிய உறுப்பினர்கள் அத்தனைபேரும் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தியத் துணைக் கண்டத்தில் இருந்து இலங்கைக்கு நாம் ஏற்றுமதி செய்தது புத்தமதம் என்பதையும் மறந்து இருக்க மாட்டார்கள். அந்த மதத்தைத் தான் அங்கே இருக்கும் சிங்கள மக்கள் பின்பற்றுகிறார்கள். அங்கே குடியேறிய தமிழ் மக்களும், அந்த சிங்கள மக்களும் இரண்டு பேரும் ஒன்றாக

பட்டுள்ள அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு நிவாரணமும் பாதுகாப்பும் அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து

[திரு கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

இணைபிரியாத சகோதரர்களாக சம அந்தஸ்து பெற்றவர்களாக வாழவேண்டும் என்ற விருப்பம் நாங்கள் அனைவருக்கும் இருக்கிறது என்பதையும் இங்கே பேசிய நண்பர்கள் எல்லாம் எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

இங்கே ஏதாவது நாம் தேவையற்ற முறையில் விவாதங்களைக் கிளப்பி அதன் மூலம் அங்கே உருவாகி இருக்கிற கடுமையான சூழ்நிலைக்கு ஊறு விளைவிக்கக் கூடிய வகையில் நமது பேச்சுக்களோ, நடவடிக்கைகளோ, அமைந்துவிடக்கூடாது என்று மெத்தப் பொறுப்புணர்ச்சியோடு நான் நேற்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை, அவர்கள் தலைவர்களைக் கேட்டுக் கொண்டேன். பல முறைகேட்டேன். எனது வேண்டுகோள் உதறித் தள்ளப்பட்டு விட்டது என்பது மட்டுமல்லாமல் அவர்கள் தங்கள் தனியாக ஒரு அர்த்தாலை நடத்தி இருக்கிறார்கள். அந்த நாதி நஷ்டவசமான சம்பவத்திற்கு நான் மிகவும் வருத்தப்படுகிறேன் என்பதை இந்த அவைக்கு பணிவாகத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே பேசிய அத்தனை நண்பர்களும் ஒரே கருத்தை வலியுறுத்தினார்கள். அது நமக்கும் இலங்கைக்கும் இடையே இருக்கிற பிரச்னை அல்ல என்றும், இந்தப் பிரச்னைக்கு முடிவு காணுகிற பொறுப்பு மத்திய சர்க்காருக்கும், இலங்கை சர்க்காருக்கும் இருக்கிறது என்றும், ஆக நாம் இலங்கை சர்க்காரை நேரடியாக கேட்டுக்கொள்ள முடியாது என்றும், மத்திய சர்க்காரை வலியுறுத்தி உடனடி பரிகாரத்திற்கு நீங்கள் முன் வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்வது தான் மரபு, நியாயம், அரசியல் நெறி, சட்ட முறை.

இந்த அவையில் நேற்றைக்கு நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் முதலமைச்சர் என்ற முறையிலேயும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர் என்ற முறையிலும், இரண்டு தந்திகளை பிரதம அமைச்சருக்கும், வெளி உறவு அமைச்சர் வாஜ்பாய் அவர்களுக்கும் அனுப்பி இருக்கிறார். இன்றைக்குக் கிடைத்து இருக்கும் தகவல் நமது தொழிலாளர் இன்றையில் பணியாற்றிக்கொண்டு இருப்பவர்கள் இலங்கை அதிகாரிகளின் துணையோடு பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளுக்குச் சென்று அங்கே என்னென்ன நடந்து கொண்டு இருக்கிறது என்று ஆராய்ந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள் என்று செய்தி வந்து இருக்கிறது.

(முற்பகல் 11.10)

ஆக, அங்கே நடைபெறும் காரியங்கள் [illegible] மத்திய சர்க்கார் முன்னேற்றமாக இருந்து செய்து கொண்டிருக்கிறது என்ற செய்தியை நான் டெல்லியிலிருந்து கேள்விப்பட்டேன்.

பட்டுள்ள [illegible] களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும் அளிக்க [illegible] அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பது குறித்து

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. கி. மனோகரன்]

இந்த [illegible] நாம் இனைப் பிரிந்து படுத்தாமல் மத்திய சர்க்கார [illegible] ஏற்பட்ட வன்முறைச் சம்பவ [illegible] நாம் அனைவரும் உதவத் [illegible] மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று [illegible].

இன்னொன்றை [illegible] தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அந்த [illegible] எனது அருமை நண்பர் அம்பிகாபதி [illegible] அவருக்கு நான் நன்றி [illegible]. நான் இங்கு முன் மொழிந்த [illegible] ..... [illegible] நடைபெறுகிற உள்விவகாரங்களி [illegible] உலகின் எந்தப் பகுதியி [illegible] இழைக்கப் பட்டாலும், [illegible] மனிதாபிமான உணர்வோடு [illegible] சமுதாயத் திற்கு [illegible] நாங்கள் ஏற்று கொண்டிருக்கிறோம் [illegible] ..... [illegible] அந்தப் பாராளுமன்ற [illegible] வியாயத்தை வலியுறுத்தி [illegible] தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் [illegible] அரசாங்கத்திற்கு திருத்தமாகவும் தெரிவித்து [illegible] இலங்கையில் கொல்லப்பட்ட [illegible] பொது நமக்கு எவ்வளவு [illegible] ஒரு சிங்களவன் [illegible] போதும் அந்த [illegible] பத்தில் நான் வலியுறுத்தி [illegible].

ஆகவே, நான் [illegible] நன்றி தெரிவித்து [illegible], உரிமைகளைக் [illegible] நான் நேற்று திருப்பக் [illegible] காரியமாற்று [illegible] விட்டது என்ற [illegible] அவர்கள் அவர்களுக்கு [illegible] எடுத்துச் சொன்னார்கள். [illegible] பாடுகள் [illegible]. நல்ல உணர்வோடு [illegible] ஒரு சில [illegible] இரண்டு கருத்துக்களாய் [illegible] பாடு [illegible] என்னை அவர் [illegible] என்று நான் கருது கிறேன்.

[திரு. கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

இங்கு பேசிய அத்தனை பேர்களும் பேசிய கருத்துக்களையும்
இந்த அவை வரவேற்கிறது. இந்த அரசுக்கு ஆதரவு உதவிய
அத்தனை அரசியல் கட்சித் தலைவர்களுக்கும் நான் அரசின் சார்
பாகவும் முதல் அமைச்சர் அவர்களின் சார்பாகவும் நன்றி தெரி
வித்துக்கொள்கிறேன்.

அதற்குப் பிறகு, இங்கே எனது அருமை நண்பர் பாரிமுத்து
அவர்கள் பேசும்போது எவ்வளவு ஜாக்கிரதையாக இந்தப் பிரச்
னையை அணுக வேண்டும் என்று அவர் உருக்கத்தோடு மிகப்
பொறுப்போடு இங்கே எடுத்துக்காட்டினார்கள்.

அதையொட்டிப் பேசிய மதிப்பிற்குரிய சங்கரய்யா அவர்கள்
அதை விட இன்னும் ஒரு படி மேலே சென்று இந்தப் பிரச்னையில்
நாம் அஜாக்கிரதையாக இருப்போமானால் இரு நாடுகளுக்கு
மிடையே மோதல் ஏற்படுவதற்கு இது வழிவகை செய்து விடுமோ
என்ற அச்சம் எனக்கு இருக்கிறது என்ற தனது அச்சத்தை அவர்
கள் வெளிப்படுத்திக் காட்டினார்கள்.

அதேபோல், திரு. ஜேம்ஸ் அவர்களும் அதே கருத்தைச்
சொன்னார்கள். திரு. மார்க்கபந்து அவர்களும் அதே கருத்தைச்
சொன்னார்கள். அவர்கள் அனைவருக்கும் முதல் அமைச்சர்
அவர்களின் சார்பாகவும் அரசின் சார்பாகவும் எனது நன்றியை
யும் வாழ்த்துக்களையும் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

இங்கே ஒரு திருத்தத்தைத் தந்திருக்கிறார்கள் திரு. அம்பி
காபதி அவர்களும், திரு. அரங்கநாதன் அவர்களும், திரு. மாரி
முத்து அவர்களும், திரு. உத்திராபதி அவர்களும், திரு. சிவசாமி
அவர்களும் அந்தத் திருத்தத்தை இங்கே தந்திருக்கிறார்கள். அந்தத்
திருத்தம் இதுதான். "ஸ்ரீ லங்காவில் நடைபெறும் உண்மை
களைக் கண்டறியவும், அவதியுறும் தமிழ் மக்களுக்கு ஆறுதல்
கூறவும், தென்னாட்டைச் சேர்ந்த நாடாளுமன்ற சட்ட மன்ற
உறுப்பினர்களைக் கொண்ட நல்லெண்ணத் தூதுக் குழு ஒன்றை
உடனடியாக ஸ்ரீ லங்காவுக்கு மத்திய அரசு அனுப்பிவைக்க
வேண்டுமென மத்திய அரசை இப்பேரவை கோருகின்றது".
இது தரப்பட்டிருக்கிற ஒரு திருத்தம்.

இந்தத் திருத்தத்தைப்பற்றி கொஞ்சம் எண்ணிப்பார்க்க
நான் திரு. லத்தீப் அவர்களையும் மற்ற தலைவர்களையும் விரும்பி
வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏற்கனவே இங்கு தரப்
பட்டிருக்கிற தீர்மானத்தில் மத்திய அரசிடம் என்ன கோரியிருக்
கிறோம் என்றால், காபினெட் அந்தஸ்து பெற்ற ஒரு அமைச்சரை
இலங்கைக்கு அனுப்பி இலங்கை சர்க்காரோடு உரையாடி இதற்கு
பரிகாரம்காண வேண்டுமென்று மத்திய அரசைக் கேட்டிருக்

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. கி. மனோகரன்]

கிறோம். அவர்கள் அந்தக் காரியத்தில் ஈடுபடுவார்களா என்பதை
பொறுத்திருந்து பார்க்க இருக்கிறோம். இதற்கிடையே அருமை
நண்பர்கள் ஒரு குழுவை, அதாவது நாடாளுமன்ற சட்டமன்ற
உறுப்பினர்களைக் கொண்ட குழுவை இங்கேயிருந்து இலங்கைக்கு
அனுப்ப வேண்டும் என்ற திருத்தத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கி
றார்கள். நான் லத்தீப் அவர்களிடம் கேட்கிறேன். நீங்களே
தெரிவித்தீர்கள், இலங்கை என்பது 'சாவரின் கன்ட்ரி', இந்
தியா என்பது 'சாவரின் நேஷன்' இந்த நிலைமையில் இலங்கை
என்பது இந்தியாவுக்கு எந்த விதத்திலும் குறைந்தது அல்ல என்
பதை விவரம் தெரிந்த மாண்புமிகு லத்தீப் அவர்கள் ஒத்துக்
கொள்வார்கள். நான் அவர்களைப் பார்த்து ஒன்று கேட்க
விரும்புகிறேன். இப்படி ஒரு குழுவை இந்தியத் துணைக் கண்டம்
அனுப்புவதற்கு முயற்சி எடுக்கும் என்றிருந்தாலும், 'சாவரின்
கன்ட்ரி'யாக இருக்கும் இலங்கை இதை எப்படி ஒத்துக்கொள்
ளும் என்று நீங்கள் எதிர்பார்க்கிறீர்கள். நீங்கள் பேசும்போது
ஒன்றைச் சொன்னீர்கள்.

It amounts to interference in the domestic, internal affairs of the sovereign nation, i.e. Ceylon.

என்று நீங்கள் குறிப்பிட்டதை உங்கள் கவனத்திற்கு எடுத்து
வைக்க விரும்புகின்றேன். ஆகவே பாராளுமன்ற சட்ட மன்ற
உறுப்பினர்களைக் கொண்ட குழு ஒன்றினை அனுப்ப வேண்டும்
என்று கேட்டுக்கொள்ளும் திருத்தத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்
என்று கூறுகின்ற இந்த நேரத்தில் இன்னொன்றையும் இந்த அவை
யின் கவனத்திற்கு வைக்க விரும்புகின்றேன்.

நவகாளி, திப்பேரா போன்ற பகுதிகளில் பயங்கரமான
வகுப்புக் கலவரங்கள் அனல் கக்குகின்ற வெறிச் செயல்கள் நடை
பெற்றுக்கொண்டிருந்த நேரத்தில் நான் அந்தப் பகுதிக்குச்
செல்வேன் என்று மகாத்மா காந்தியடிகள் துணிச்சலாக புறப்
பட்ட நேரத்தில், தயவு செய்து அங்கு போகாதீர்கள், அங்கு
பயங்கரமான கொலை வெறி தாண்டவமாடிக்கொண்டிருக்கிறது,
இந்த நிலைமையில் இந்தியத் துணைக் கண்டம் உங்களை இழக்க தயா
ராக இல்லை, எங்களால் இதை தாங்கிக்கொள்ள முடியாது என்று
அத்தனை அரசியல் கட்சி தலைவர்களும் ஒன்று சேர்ந்து சொன்
னார்கள். என்ன நடந்தது என்பது வேறு, காந்தியடிகள் சென்
றார்கள், வென்றார்கள், அது வேறு விஷயம்.

இங்கே இலங்கையில் என்ன நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
என்பது பற்றி பத்திரிகையில் வருகின்ற செய்திகளை வைத்து நாம்
முடிவு எடுக்க விரும்பாவிட்டாலும், ஒரு வேளை ஒரு குழு இப்படி
அனுப்பப்பட்டு—இலங்கை சர்க்கார் ஏற்காது—அப்படியே ஏற்
றுக்கொண்டு போவதாக இருந்தாலும், அங்கே செல்லும்போது

ஸ்ரீ லங்காவில் நடைபெறும் கிளர்ச்சியால், பாதிக்கப்பட்டுள்ள
அங்கு வாழும் தமிழ் மக்களுக்கு பரிகாரமும், பாதுகாப்பும்
அளிக்க மத்திய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள
வேண்டுமென்பது குறித்து.

[திரு. கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

ஏதாவது ஒரு சம்பவம் அங்கே நடைபெற்று விட்டால், அதன்
மூலம் ஏற்படக்கூடிய அகில உலக விளைவுகளை சந்திக்க நாம் தயா
ராக இருக்கிறோமா என்பதை நாம் மனம் தொட்டு கேட்டுக்
கொள்ள வேண்டும் என்று அனைத்துக்கட்சித் தலைவர்களையும்
இந்தத்திருத்தத்தை தந்த நண்பர்களையும் நான் கேட்டுக்கொள்
கிறேன். இந்த இரண்டு நாடுகளுக்கும் உள்ள பிரச்னை அல்ல இது.
இன்னொன்றையும் இந்த அவையின் கவனத்திற்கு கொண்டு வர
விரும்புகிறேன். நாடாளுமன்றத்தில் நான் பணியாற்றிக்கொண்
டிருந்த நேரத்தில், மராட்டிய மண்டலத்தில் பெரியதொருவகுப்புக்
கலவரம் நடந்து கொண்டிருந்தது. அந்த இடத்தை நாடாளு
மன்ற ஆய்வுக்குழு பார்க்க வேண்டும், பார்த்து ஓர் அறிக்கையை
இந்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பவேண்டும் என்று பாராளுமன்ற
உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். அப்போது மராட்
டிய மண்டலத்தில் இருந்த முதலமைச்சர் இதற்கு எதிர்ப்பு தெரி
வித்தார். இதையும் இந்த அவையின் கவனத்திற்கு தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன். எங்கள் மாநிலத்தில் வந்து சம்பவங்களை-பார்
வையிடவும், எங்களை கண்காணிப்பதற்கும் நாடாளுமன்றத்
தாய்வுக் குழுவுக்கு என்ன தேவையிருக்கிறது என்று 'ப்ரொட்ட
ஸ்ட்' (எதிர்ப்பு) தெரிவித்தார்கள் என்கின்ற செய்தியை நான்
சொல்லுவதற்கு காரணம், இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலிருந்து
ஒரு குழுவை இரண்டு 'சாவைரின் நேஷன்களுக்கு' மத்தியில்
இருக்கின்ற இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையில் குழுவை
அனுமதிக்கக்கூடிய நிலை இருக்குமா என்பதை அருள் கூர்ந்து
எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் சிந்தித்துப்பார்க்க வேண்டும். ஆகவே
இந்தத் திருத்தத்தை வாபஸ் பெற வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். நாம் ஏற்கெனவே காபினட் அந்தஸ்துள்ள ஒரு
அமைச்சரை அனுப்பவேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காரை கேட்
டுக் கொண்டிருக்கிற இந்த நேரத்தில் இந்தத் திருத்தம் தேவை
யில்லை, இதை சபையும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். அதற்கு
உதவியும் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 11-20].

அதற்குப் பிறகு, ஒரு திருத்தத்தை எனது அருமை நண்பர்
திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள். இந்தத் திருத்
தத்தை ஏற்றுக் கொள்வதில் நமக்கு ஆட்சேபணை இல்லை.
ஏனென்றால், ''பொருள் இழந்து, வீடு இழந்து உடைமைகள்
இழந்து வாடுகின்ற தமிழ் மக்களுக்கு நஷ்ட ஈடு தாத்தக்க
வகையில் இலங்கை அரசு உதவ வேண்டுமென்று மத்திய
அரசைக் கேட்டுக் கொள்வது'' என்று கொடுத்திருக்கிறார்கள்.
அந்தத் திருத்தத்தை ஏற்றுக் கொள்வதில் நமக்கு ஆட்சேபணை
இல்லை இந்தத் திருத்தம் நியாயமான திருத்தம் என்று
இந்த அரசு கருதுகிறது. எனவே, அந்தத் திருத்தத்தை தீர்
மானத்தோடு இணைத்துக் கொள்வதில் எனக்கு ஆட்சேபணை

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. கி. மனோகரன்

இல்லை என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நான் தெரிவித்
துக் கொண்டு, ஒத்துழைப்புத் தந்த அனைத்து உறுப்பினர்
களுக்கும் எனது நன்றியைச் சொல்லி, நாம் தமிழர்களாக வாழ்
கின்றோம், தமிழ் கலாச்சாரத்தைக் காப்போம், தமிழ்ப் பண்
பாட்டைக் காப்போம், அத்தனையையும் காப்போம், மற்றவர்
கள் உரிமைகளைக் காப்போம், நாம் நம்மைத் தனியாக
ஆக்கிக் கொள்ள மாட்டோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே,
அந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே, இந்தச் சூழ்நிலையிலே, அநீதிகள்
இழைக்கப்பட்டால், எதிர்த்துக் குரல் கொடுப்போம், நாம்
இதற்குத் தயங்க மாட்டோம் என்று கூறி. இது ஒரு தனிக்
கட்சியினுடைய பாத்தியதை என்று கூறுகிற இந்தக் கேலிக்கூத்
தான வாதத்தை இந்தச் சபையிலே உள்ள உங்கள் முன்வைத்து,
நிராகரிக்கிறேன் என்று தெரிவித்துக் கொண்டு அமர்கிறேன்.
வணக்கம்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, வெளிநாட்டிலே
நடைபெறுகின்ற சம்பவங்களை நேரடியாகப் போய்ப்
பார்ப்பதற்கு இந்த அவையின் உறுப்பினர்களோ, பாராளு
மன்ற உறுப்பினர்களோ செல்ல முடியாது என்பது எனக்குத்
தெரியும். அப்படியிருந்தாலும், இந்த அவையினுடைய தீவிர
எண்ணங்களை மத்திய அரசு புரிந்துகொள்ளும் என்ற எண்ணத்
தில்தான் இந்தத் திருத்தம் கொண்டுவரப்பட்டது என்பதை
நான் எடுத்துச் சொன்னேன். இந்தத் தீர்மானத்தை கொடுத்த
காரணத்தினால்தான், அவையின் முன்னவருடைய 'எலக்வென்ட்
ஸ்பீச்'சைக் கேட்டுப் பயனடைய முடிந்தது. மேலும், இந்தத்
தீர்மானத்தை..

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : மாண்புமிகு உறுப்
பினர் திரு. லத்தீப் அவர்கள் பேச்சிலிருந்து, அவர் இந்தத்
திருத்தத்தை வாபஸ் பெற்றுக் கொள்கிறார்கள் என்று மனதார
நம்புகிறேன்.

திரு. எம்.ஏ. லத்தீப் : இந்தத் தீர்மானத்தை இந்திய
அரசுக்கு தபால் மூலமாக அனுப்பாமல், இந்த அவையின் முன்ன
வர் அவர்களோ அல்லது முதல் அமைச்சர் அவர்களோ
நேரில் சென்று, மத்திய அரசை வற்புறுத்துவது நம்முடைய
எண்ணங்களை வெளிப்படுத்துவது பயனுள்ளதாக இருக்கும்.
ஆகவே, குறைந்தபட்சம் இதையாவது ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டு
மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : அதைப்பற்றி முதல்
அமைச்சர் அவர்கள் முடிவு செய்வார்கள் என்பதை இந்த
அவைக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்களால் இந்தத் திருத்த நோட்டீஸ் கொடுக்கப்படாத காரணத்தால், அவையின் முன்னவர் அவர்களே இந்தத் தீர்மானத்தை முன்மொழிந்தால் நிறைவேற்றலாம் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : மன்னிக்கவேண்டும். திரு. லத்தீப் அவர்கள் சொன்னதாகத் தான் எனக்கு நினைவு. கடந்த சில நாட்களாக ஸ்ரீலங்காவில் நாற்றுக்கணக்கான மக்கள் கொலை செய்யப்பட்டதாகவும், கொலை வெறியால் தாக்கப்பட்டதாகவும், தமிழ்ப் பெண்கள் கொடுமைப் படுத்தப்பட்டதாகவும், இப்படிப்பட்ட வன்முறைகள் அங்கு நடைபெறுவதைக் கேட்டு இந்தச் சட்டப் பேரவை அதிர்ச்சி அடைகிறது என்றிருக்கிறது. இது பத்திரிகைகளில் இருந்து வந்த செய்தியில் இருந்து தெரிந்துகொண்டது. ஆக, அதை மாற்றி வேறு ஒரு முறையில், அதைத் திருத்தம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் செய்திருக்கிற திருத்தம், ''கடந்த சில நாட்களாக, ஸ்ரீலங்காவில் வாழும் தமிழ் மக்கள் நூற்றுக்கணக்கில் கொலை செய்யப்பட்டும், கொலை வெறியுடன் தாக்கப்பட்டும், தமிழ்ப்பெண்கள் கொடுமைப்படுத்தப் படவுமான வன்முறைச் செயல்கள் நடைபெற்று வருவதாக வந்து கொண்டிருக்கும் சேதி கேட்டு இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பேரதிர்ச்சியடைகிறது'' என்பதாகும்.

இதோடு, இன்னொரு திருத்தத்தையும் நண்பர் சுப்பிரமணியம் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திருத்தத்தையும் இத்துடன் இணைத்துக் கொள்ளுமாறு அவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: திரு. சுப்பிரமணியம் அவர்கள் கொடுத்துள்ள திருத்தம்.

'தமிழர்களின் சொத்துக்களை பெருமளவு சூறையாடியதால் அந்த நாட்டின் உரிமை பெற்ற, உரிமை பெறாத குடிகளுக்குப் போதுமான இழப்பீட்டை ஸ்ரீலங்கா அரசு தந்துதவிட மத்திய அரசு ஸ்ரீலங்கா அரசோடு கலந்து பேசி பரிகாரம் காணவேண்டுமென்று இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பிரதம அமைச்சரைக் கேட்டுக் கொள்கிறது' என்ற திருத்தத்தை நான் முன்மொழிந்துள்ள தீர்மானத்துடன் இணைத்துக் கொள்ளவேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் சோ. அழகர்சாமி, மு. அம்பிகாபதி, ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, பொ. உத்திராபதி, எஸ். சிவசாமி ஆகியோர் கொடுத்த திருத்தத்தை வற்புறுத்துகிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : திருத்தத்தை வற்புறுத்தவில்லை. சர்வ கட்சித் தலைவர்களையும் அழைத்துப் பேசுவது பற்றி முதல்வர் அவர்கள் விளக்கம் சொல்வார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துக் கட்சியினரையும் அழைத்துப் பேசுவதில் எனக்கு மகிழ்ச்சிதானே தவிர, அதிலே மாறுபட்ட கருத்துக் கிடையாது. என்றாலும், இந்த மன்றத்தையும், இந்த மன்றத்திலே உள்ள உறுப்பினர்களையும் மதிக்காதவர்களையும் அழைத்துப் பேசவேண்டுமா என்ற யோசனை இருப்பதால்தான் (ஆரவாரம்) நான் ஏதும் பேசாமல் இருக்கிறேனே தவிர, வேறல்ல. அதைப் பற்றிச் சிந்தித்து ஒரு முடிவு எடுத்த பிறகு நியாயமான வகையில் நான் செயல்படுவேன் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு உறுதியாகக் கூறிக்கொள்ளுகிறேன்.

திரு. துரை முத்துசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே....................

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தீர்மானத்தை நிறைவேற்றிவிடுவோம். இதைப்பற்றி மேலும் பேசக்கூடாது. தயவு செய்து உட்காருங்கள். எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். உங்கள் கட்சித் தலைவர் திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து அவர்கள் பேசிவிட்டார்கள்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : அவர் என்ன கருத்துச் சொல்லுகிறார் என்று கேட்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அனைவரும் பேசுவதைப் பற்றி ஆட்சேபனை இல்லை. ஒவ்வொருவரும் பேசுவது என்றால் நேரம் இல்லை என்ற காரணத்தால்தான் அனுமதி மறுத்தேன்.

[1977 ஆகஸ்டு 24

மாண்புமிகு திரு. மு. அம்பிகாபதி அவர்கள் முன்மொழிந்த திருத்தம் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்பொழுது அவை முன்னவர் முன்மொழிந்துள்ள தீர்மானத்திற்கான திருத்தங்களை பேரவையின் முடிவுக்கு வைக்கிறேன். பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

1. ''அரசினர் தீர்மானம் முதல் பத்தியில் 'நடைபெற்று வருவதை' என்பதற்குப் பின்னும் 'கேட்டு' என்பதற்கு முன்னும் 'வந்து கொண்டிருக்கும் செதி' என்பதை இணைத்துக் கொள்ள வேண்டும்''.

2. ''கடைசிப் பத்திக்கு முன்—

'தமிழர்களின் சொத்துக்களைப் பெருமளவு சூறையாடியதால் அந்த நாட்டின் உரிமை பெற்ற, உரிமை பெறாத குடி மக்கள் பெருமளவு உடைமைகளை இழந்து தவிக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு போதுமான இழப்பீட்டை ஸ்ரீலங்கா அரசு தந்துவிட மத்திய அரசு ஸ்ரீலங்கா அரசோடு கலந்து பேசி பரிகாரம் காண வேண்டுமென்று இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பிரதம அமைச்சரைக் கேட்டுக் கொள்கிறது'' என்று சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டும்.

திருத்தங்கள் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு ஏகமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தீர்மானம், திருத்தப்பட்டபடி பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்படுகிறது. பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி:

''கடந்த சில நாட்களாக, ஸ்ரீலங்காவில் வாழும் தமிழ் மக்கள் நூற்றுக்கணக்கில் கொலை செய்யப்பட்டும், கொலை வெறியுடன் தாக்கப்பட்டும், தமிழ்ப் பெண்கள் கொடுமைப் படுத்தப்படவுமான வன்முறைச் செயல்கள் நடைபெற்று வருவதாக வந்து கொண்டிருக்கும் சேதி கேட்டு இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பேரதிர்ச்சியடைகிறது ;

இந்தியாவின் தோழமை நாடாகவும், அண்டை நாடாகவும் நீண்டகாலமாக உணர்வு பூர்வமாகத் தொடர்புள்ள நாடாகவும் உள்ள ஸ்ரீலங்காவில், அந்த நாட்டின் உரிமை பெற்ற இந்தியத் தமிழ் குடிமக்களுக்கும், அந்த நாட்டின்

1977 ஆகஸ்டு 24] [மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

வளத்துக்கும், வளர்ச்சிக்கும் தங்களுடைய கடுமையான உழைப்பை நல்கிய தமிழ் மக்களுக்கு இழைக்கப்படும் இந்தக் கொடுமைகளைக் கண்டு நல்ல உள்ளம் படைத்த நாகரீக உலகினர் கண்டிக்கத் தயங்கமாட்டார்கள் ;

வேறு நாட்டில் நடைபெறுகின்ற உள்விவகாரங்களில் தலையிடுவது முறையல்ல என்றாலும், உலகின் எந்தப் பகுதியில் மனித சமுதாயத்திற்கு அநீதிகள் இழைக்கப்பட்டாலும், உரிமைகள் மறுக்கப்பட்டாலும், மனிதாபிமான உணர்வோடு அந்த அநீதிகளைக் கண்டிப்பதற்கு மனித சமுதாயத்திற்கு உள்ள உரிமைகள், இன்றைய உலக நாடுகள் ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற பொது நீதியாகும். ;

என்றாலும், ஸ்ரீலங்காவில் நடைபெறுகின்ற இந்த வன்முறைகளை தமிழ் மக்கள் மீது கட்டவிழ்த்து விடப்பட்டுள்ள கொலைவெறியினைக் கண்டிப்பதற்கும், தடுக்கவேண்டுமென கோரி ஸ்ரீலங்கா அரசுக்கு எடுத்துரைக்கவும் அதிக உரிமையை இந்திய மக்கள், குறிப்பாக, தமிழக மக்கள், மொழியால், கலாசாரத்தால், வரலாற்றால், உரிமை பெற்றவர்களாக இருக்கிறார்கள் என்பதை இச்சட்ட மன்றப் பேரவை எடுத்துக்காட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளது ;

தமிழக மக்களின் கொந்தளிப்பை, கொடுமையைக் கண்டிக்கும் மன உறுதியை, இந்திய அரசு மூலமாக ஸ்ரீலங்கா அரசுக்கு எடுத்துக்காட்ட வேண்டிய பொறுப்பை, தமிழக சட்டமன்றப் பேரவை தட்டிக் கழிக்க முடியாது ;

எனவே, இந்திய மக்களின், குறிப்பாக தமிழக மக்களின் உள்ளத்தை வாட்டிக் கொண்டிருக்கிற ஸ்ரீலங்கா தமிழ் மக்களுக்கு இழைக்கும் தீமைகளை, வன்முறைகளை, உடனே தடுத்து நிறுத்தி ஸ்ரீலங்கா தமிழ் மக்களுக்குப் பாதுகாப்பளிக்க ஸ்ரீலங்கா அரசை இந்திய அரசு கேட்டுக்கொள்ள வேண்டுமென இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை வற்புறுத்துகிறது ;

தமிழர்களின் சொத்துக்களை பெருமளவு சூறையாடியதால் அந்த நாட்டின் உரிமை பெற்ற, உரிமை பெறாத குடிமக்கள் பெருமளவு உடைமைகளை இழந்து தவிக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் போதுமான இழப்பீட்டை ஸ்ரீலங்கா அரசு தந்துதவிட மத்திய அரசு ஸ்ரீலங்கா அரசோடு கலந்து பேசி பரிகாரம் காண வேண்டுமென்று இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை பிரதம அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கிறது;

ஸ்ரீலங்கா தமிழ் மக்களுக்கு தக்க பாதுகாப்பு ஏற்படுத்தவும், இதுபோன்ற அவல நிலைமைகள் மீண்டும் ஏற்படாமல்

தடுக்கவும் இந்தியப் பேரரசு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டிருப் பதை இந்தச் சட்டமன்றப் பேரவை வரவேற்பதுடன், நடை பெற்றுக் கொண்டிருக்கிற ஸ்ரீலங்கா நிகழ்ச்சிகள் எண்ணிப் பார்க்கவே இயலாத, தமிழக மக்களின் இதயத்தை வெடிக்கச் செய்யும் கொடூரமான சம்பவங்களாக இருப்பதால் மேற் கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளோடு இந்தியப் பேரரசின் பிரதமர் திரு. மொரார்ஜி தேசாய் அவர்கள் உடனடியாக மத்திய அர சின் அமைச்சர் அந்தஸ்துள்ள ஒரு பிரதிநிதியை ஸ்ரீலங்கா வுக்கு அனுப்பி அங்கு நடைபெறும் உண்மை நிலைமைகளைக் கண்டறிந்து, ஸ்ரீலங்கா அரசுடன் நேரில் கலந்து பேசுவதன் மூலம் கொடுமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டுள்ள தமிழ் மக்களுக்கு, ஆறுதலும், பாதுகாப்பும், அமைதியும் ஏற்பட உதவ வேண்டு மென இச்சட்ட மன்றப் பேரவை இந்தியப் பேரரசையும், இந்தியப் பிரதமரையும் கேட்டுக்கொள்கிறது''.

தீர்மானம், திருத்தப்பெற்றபடி, பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பெற்றது.

[முற்பகல் 11-30]

8. 1977-78-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்.—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 8—தேர்தல்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க் கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

''நிதிக் கோரிக்கை எண் 8—தேர்தல்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,84,34,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்''.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர் அவர்களே, விகிதாச்சார ஓட்டு அடிப்படையில் தேர்தலை நடத்தும்படி யாக மத்திய அரசுக்கு எடுத்துக் கூறுவதைப் பற்றி விவாதிக்க—

''நிதிக் கோரிக்கை எண் 8—தேர்தல்கள் என்ற தலைப் பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,84,34,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்'' என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: தலைவர் அவர்களே, வாக்காளர் கள் அனைவரும் வாக்களிப்பதற்கு வசதியாக வாக்குச்சாவடி களின் எண்ணிக்கையை 500 வாக்காளர்களுக்கு ஒரு வாக்குச்சாவடி

என்ற அடிப்படையில் அதிகரிக்க ஏற்பாடு செய்யாதது குறித்து விவாதிக்க—

''நிதிக் கோரிக்கை எண் 8—தேர்தல்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,84,34,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்'' என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழி கிறேன்.

THIRU R. MARGABANDHU: Mr. Deputy Speaker, Sir, to discuss about the mannr of election and nominations, I move—

'That the allotment of Rs. 1,84,34,000 Under demand No. 8-Elections, be reduced by Rs. 100'.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

''நிதிக் கோரிக்கை எண் 9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 13,68,98,000க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங் கப்பெற வேண்டும்''

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர் அவர்களே, வருவாய்த்துறை வாரியத்தை எடுத்துவிட வேண்டிய அவ சியத்தைப்பற்றி விவாதிக்க—

''நிதிக் கோரிக்கை எண். 9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 13,68,98,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்'' என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES: Sir, to discuss the necessity to abolish the Revenue Board, I move—.

That the allotment of Rs. 13,68,98,000 under Demand No. 9—Head of State, Ministers and Headquarters staff, be reduced by Rs.100.''

(இ) கோரிக்கை எண் 11—மாவட்ட நிர்வாகம்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்:

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 11—மாவட்ட நிர்வாகம் ன்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ.16,14,23,000-க்கு மேற்படாத தொகை ரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட அபிவிருத்தி மன்றக் கூட்டங்களில் எடுக்கும் முடிவுகளை கறாராக அமல்படுத்த வேண்டிய அவசியம் குறித்துச் சொல்ல—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 11—மாவட்ட நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 16,14,23,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்".

THIRU J. JAMES : Sir, to discuss the hardship done to Government servants in the Kanniyakumari district due to retrenchment in large number, I move—

'That the allotment of Rs. 16,14,13,000 under Demand No. 11—District Administration, be reduced by Rs. 100.'

திரு. செ. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் தலைநகரமில்லாததால் அம்மாவட்டத்திற்குள்ளே தலைநகரம் அமைக்க வேண்டியது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 11—மாவட்ட நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 16,14,23,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU R. MARGABANDHU : Sir, to discuss about speedy disposal of representations made to officials concerned, I move—

'That the allotment of Rs. 16,24,23,000 under Demand No. 11—District Administration, be reduced by Rs. 100.'

(ஈ) கோரிக்கை எண் 12—1959 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து - சமய அறக் கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின் மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 12—1959ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,37,46,000—க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்".

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன் : தலைவர் அவர்களே, ஒரு நிர்வாக அதிகாரி பல கோவில்களை ஒரே நேரத்தில் கண்காணிக்க வேண்டிய நிலையில் இருப்பதால் சரிவர கோவில் காரியங்கள் நடைபெறவில்லை என்பது பற்றி விவாதிக்க—

"நிதிக் கோரிக்கை எண் 12—1959ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து-சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகின்ற ரூ. 1,37,46,000-இல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்" என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

THIRU J. JAMES : Sir there is a spelling mistake in the cut motion circulated, which changes the meaning of the cut motion. May I correct it. The word 'changes' should be corrected as charges.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருத்தியபடி முன்மொழியுங்கள்.

THIRU J. JAMES : Sir to discuss the necessity to reduce the establishment charges in the Hindu Religious and Charitable Endowments Department and to allot more funds for the temples I move—

'That the allotment of Rs. 1,37,46,000 under Demand No. 12—Administration of the Tamil Nadu Hindu Religious and Charitable Endowments Act, 1959, be reduced by Rs, 100'.

THIRU P. CHANDRAN : Sir to discuss about the appointment of trustees in temples, I move—

'That the allotment of Rs. 1,37,46,000 under Demand No. 12—Administration of the Tamil Nadu Hindu Religious and Charitable Endowments Act, 1959, be reduced by Rs. 100'.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின் முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்படுகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் முன்னுரையாக ஏதேனும் கூற விரும்பினால் கூற அழைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகள் சம்பந்தமாக இங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்தக் குறிப்புகளை* நான் படித்ததாக ஏற்றுக்கொண்டு மாமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் கருத்துக்களை வெளியிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 24

திரு. துரை முத்துசாமி : பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், சார்
விதிமுறைப்படி தனி நபர் மசோதாவிற்காக ஒரு நாள் ஒதுக்கப்
பட வேண்டும். ஆனால் தனி நபர் மசோதாவிற்காக நாள்
ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பட்ஜெட் செ
ஷன் நேரத்திலே அந்தமாதிரி விதி இல்லை என்று நினைக்
கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே,
இதைப்போன்ற பிரச்னைகள் பொதுவாக அலுவல் ஆய்வுக்
குழுவிலே முடிவு செய்யப்பட வேண்டியவை.

* திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து : மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலை
வரவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் கொண்டு வந்
திருக்கின்ற இந்தக் கோரிக்கைகளின் பேரிலே என்னுடைய
கருத்துக்களைச் சொல்ல முன்வந்துள்ளேன்.

மாவட்ட நிர்வாகம் என்பது இன்றைக்கு கொண்டுவந்
திருக்கின்ற இந்தக் கோரிக்கைகளிலே மிக முக்கியமானது
என்று நான் கருதுகிறேன். மாவட்ட நிர்வாகம்தான்
சாதாரண மக்களெல்லாம் தொடர்பு கொள்ளக் கூடிய
ஒரு நிர்வாகம். சாதாரண மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற அன்றாடப்
பிரச்னைகளிலே தலையிட்டு தீர்த்து வைக்க வேண்டிய பொறுப்பு
மாவட்ட நிர்வாகத்தினிடத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது.
கிராமப் புறங்களிலே வாழ்கின்ற சாதாரண மக்கள், சிறுநில
உடைமையாளர்கள், இவர்களுக்கெல்லாம் இருக்கின்ற பெரும்
பிரச்னைகள் மாவட்ட நிர்வாகத்தினால் தீர்க்கப்பட வேண்டிய
பிரச்னைகளாகும். ஆகவே, இந்த மாவட்ட நிர்வாகம் செம்மை
யாக நடைபெற வேண்டியது மிக அத்தியாவசியமானது
என்பதை நான் எடுத்துச் சொல்லத் தேவையில்லை.

இந்த மாவட்ட நிர்வாகம் எத்தனையோ வகைகளிலே
மாறுதல் அடைந்தாலும்கூட மக்களுடைய குறைகளை உட
னடியாகத் தீர்க்கக்கூடிய வகையில் அமைந்திருக்கிறதா என்று
பார்த்தால் மக்கள் எதிர்பார்க்கின்ற அளவிற்குக் குறைபாடு
களைத் தீர்க்கக் கூடியதாக இல்லை என்றுதான் நான் சொல்ல
முடியும். அதிலே இருக்கின்ற நிர்வாகத் தாமதத்தை, 'ரெட்
டேப்பிசத்தை' எப்படிப் போக்குவது என்பதுபற்றி அரசு
ஆலோசிக்க வேண்டும். இன்றைக்கு மாவட்ட ஆட்சித்
தலைவரிடத்திலே பல பொறுப்புகள் ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்
கின்றன.

* 698-710ம் பக்கங்களில் இணைப்புக்கள் I, II ஆக அச்சிடப்
பெற்றுள்ளன.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

[முற்பகல் 11—40]

அவருக்கு நிறைய அலுவல்கள் இருக்கின்ற காரணத்தாலே,
அவருக்கு உதவியாக, மாவட்ட வருவாய்த் துறை அதிகாரி
போடப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் பல பொறுப்புகளை ஏற்று
நடத்துகிறார்கள். மாவட்டத்திலேயிருக்கிற பல்வேறு மக்கள்,
மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே, ஒவ்வொரு திங்கட்கிழமை
தோறும் மனுக்களைக் கொடுக்கிறார்கள். மக்கள் குறைகளை ஆட்சித்
தலைவர் கேட்கிறார். அந்த மனுக்களின் பேரிலே, எந்த அளவுக்கு
அவர்களுடைய குறைபாடுகள் நீக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை
அரசு கவனத்திலே எடுத்துப் பார்த்தால், மனுக்களிலே பெரும்
பகுதி நிவர்த்திக்கப்படவில்லை. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம்
கொடுத்த மனுவை, அவர் தாசில்தாரிடம் அனுப்பினால், தாசில்
தார் ரெவின்யூ இன்ஸ்பெக்டரிடம் அனுப்புவார். ரெவின்யூ
இன்ஸ்பெக்டர் கணக்குப் பிள்ளையிடம் கொடுப்பார். எல்
லோரும் சேர்ந்து என்ன முடிவெடுத்தார்கள் என்று புரிந்து
கொள்ள முடியாது. கடைசியிலே ஒன்றும் நடக்காது. ஆகவே,
இந்த மாதிரி நிர்வாகத்திலுள்ள குறைகளை உடனடியாகக் களையக்
கூடிய அளவுக்கு எப்படி மாற்றியமைப்பது என்பதை அரசு,
யோசிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முன்னாலே இருந்த அரசு மனு நீதித் திட்டம் என்ற ஒன்றை
வைத்தார்கள். கிராமந்தோறும் அதிகாரிகள் போவார்கள்.
தாசில்தார் போவார்கள். டெபுடி தாசில்தார் போவார்கள்.
அங்கு போய் மனுக்களைக் கொடுத்தால், வாங்கிக் கொள்வார்
களே தவிர, உடனுக்குடன் பைசல் பண்ணக்கூடிய நிலையேயில்லை.

என்னைப் பொறுத்தவரையிலே, நான் கூற விரும்புவது
இன்றைக்கிருக்கிற அமைப்பிலே யாரும் எந்தப் பொறுப்பையும்
எடுத்துக் கொள்ள தயாராக இல்லை. நாம் ஏன் இந்த வம்பிலே
மாட்டிக் கொள்ள வேண்டும், என்ன வருமோ என்று பொறுப்பு
ஏற்றுக் கொள்ளாத நிலைதான் இருக்கிறது. கலெக்டர் தாசில்
தாரிடம் தள்ளிவிடுவார். தாசில்தார் ரெவினியூ இன்பெக்ட
ரிடம் தள்ளிவிடுவார். ரெவினியூ இன்ஸ்பெக்டர் கணக்குப்பிள்ளை
யிடம் தள்ளி விடுவார். கணக்குப்பிள்ளை, தனக்கு ஏன் வம்பு
என்று ஏதாவது எழுதி அனுப்பிவிடுவார்.

சில வருடங்களுக்கு முன்னாலே கிணறு வெட்ட கடன் வேண்டு
மென்று ஒருவர் மனு கொடுத்தார். அந்த மனுவைப் பரிசீலனை
செய்கிற அதிகாரி, ஆரம்பத்திலேயே இந்தக் கடன் கொடுக்க
முடியாது என்று தள்ளுபடி செய்திருப்பாரானால் பரவாயில்லை.
டெப்டி தாசில்தார் எழுதி, ஓரிரு மாதம் பொறுத்து, உங்களுக்கு
இந்த நிலத்தின் பேரிலே கிணறு வெட்டக் கடன் கொடுக்க
இயலாது என்று பதில் வரும். இது இயலாதென்றால், சட்ட
பூர்வமாக முடியாது என்று இருந்தால், முடியாது என்று முன்னா
லேயே சொல்லி விடலாம். இந்தமாதிரி எதை எடுத்தாலும்,

பெரிய பைலை அடுக்கிக் கொண்டு, பல்வேறு ஆட்கள் சேர்ந்து, பேப்பர்களை அடுக்கிக் கொண்டே போவதென்றால் என்ன பலன்?

ஆகவே, இம்மாதிரியான குறைகள், மனுக்கள், இவைகளையெல்லாம் அந்தந்த இடத்திலேயே இருக்கிற நிலைமைகளைப் பார்த்து, முடிவெடுப்பதற்கான பொறுப்பையும் ஒவ்வொரு அதிகாரியிடத்திலும், ஒவ்வொரு மட்டத்திலும் கொடுக்க வேண்டும். அப்படி கொடுக்கப்படவில்லையென்றால், அது சுற்றிக் கொண்டேதான் இருக்கும். எந்த அதிகாரியின்மேலும் அந்தப் பொறுப்பைச் சுமத்த முடியாத நிலைமை இப்பொழுது இருக்கிறது. அவர் இப்படி பண்ணுவாரா என்று நாம் பார்க்க முடியாது. ஆகவே, பொறுப்புகளை நிர்ணயிக்க வேண்டும். இன்னின்ன காரியங்களைச் செய்ய வேண்டியது இந்த இந்த அதிகாரி. தவறு இருந்தால் அவர்தான் அதற்குப் பொறுப்பு என்ற நிலைமை இருக்க வேண்டும்.

இன்றைக்கு பல்வேறு தவறுகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. தவறுகள் என்று வரும்போது யார் பொறுப்பு என்று கண்டு பிடிக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, இன்னின்ன நிலையிலேயுள்ள காரியங்களுக்கு தாசில்தார் இந்த அளவுக்கு பொறுப்பு, ரெவினியூ இன்ஸ்பெக்டர் இந்த அளவுக்குப் பொறுப்பு, ஆர்.டி.ஓ.-வுக்கு இந்த அளவுக்குப் பொறுப்பு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு இந்த அளவுக்குப் பொறுப்பு என்று பொறுப்பைக் கொடுத்தால், இந்தச் சிக்கல் ஏற்பட வேண்டிய அவசியம் இருக்காது என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கிராமங்களிலே இருக்கிற நில உரிமைப் பிரச்சினை. இது பெரிய சிக்கல். இதுபற்றி இந்த நிர்வாக சீர்திருத்தக் குழுவினர் விசாரித்து அறிக்கை சமர்ப்பித்து இருக்கிறார்கள். அந்தந்த நில உடமையாளர்கள் தங்களுக்கு எவ்வளவு நிலம் இருக்கிறது, அந்த நிலத்திற்கு இருக்கக்கூடிய வரிகள் என்ன என்பதைப்பற்றி தெளிவாகத் தெரியக்கூடிய வகையில் ஒரு பாஸ் புத்தகம் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள். இப்பொழுது பாஸ் புத்தகம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் அப்படி கொடுக்கப்பட்ட பாஸ் புத்தகங்கள் அவ்வளவு பயன் உள்ளதாக இல்லை. நிர்வாக சீர்திருத்தக் குழு சிபார்சு செய்த மாதிரி இல்லை. கணக்குப்பிள்ளை என்ன எழுதுகிறாரோ அதுதான் கணக்கு. ஒருவர் பேரிலே இருக்கும் நிலத்தை மற்றொருவர்பேரிலே சேர்த்து எழுதிவிடுவார். அவர் என்ன எழுதிக் கொடுக்கிறாரோ அதுதான் கணக்கு. இந்தமாதிரி தவறுகள் நடைபெறாமல் இருக்கத்தான் அந்த பாஸ்புத்தகங்கள் இருக்கவேண்டும். என்னுடைய சொத்துக்கு வில்லங்கம் இருக்கிறதா, கடன் இருக்கிறதா என்று பார்க்க வேண்டுமானால் சப்ரிஸ்டிரார் ஆபீசில்தான் பார்க்க வேண்டும். அதிலே அவ்வளவு கஷ்டம் இருக்கிறது.

கூட்டுறவு சொசைட்டியிலே கடன்கொடுக்கிறோம், கடன் கொடுக்கும்போது வில்லங்க சர்டிபிகேட் கேட்கிறார்கள். ஆகவே நான் சொத்தை பந்தகம் வைத்தால் சப்-ரிஜிஸ்டிரார் ஆபீசுக்குப் போய் வில்லங்க சர்டிபிகேட் வாங்க வேண்டியுள்ளது. ஆனால், நிர்வாக சீர்திருத்தக் குழு சொல்லிய மாதிரி இந்த பாஸ் புத்தகம் இருக்குமானால், ஒவ்வொருவருடைய நிலத்தின் பெறுமானம் என்ன என்பது அதிலே குறிப்பிட்டிருக்கும். ஆகவே, அந்தக் குழு கொடுத்த முறைப்படி பாஸ் புத்தகம் வழங்கப்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்கம் சர்டிபிகேட் பள்ளிக்கூட மாணவர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. இன்கம் சர்டிபிகேட் பள்ளிக்கூட மாணவர்களுக்குக் கொடுக்கிறபோது கிராம அதிகாரி, ரெவின்யூ இன்ஸ்பெக்டர் சிபார்சு செய்து தாசில்தார் சீல் வைத்து, கவுன்டர் சைன் பண்ண வேண்டும். சில அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள், அந்த நிலத்தில் என்ன விளைச்சல் வருகிறதோ, உதாரணமாக 10 மூட்டை விளைகிறது என்றால் அந்த பத்து மூட்டையும் வருமானமாக போடவேண்டுமென்று வியாக்கியானம் செய்கிறார்கள். செலவைக் கழிக்க வேண்டாமா என்றால் விதிமுறைகளிலே அப்படி இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். என்ன விளைகிறதோ அவ்வளவையும் வருமானமாகப் போட வேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். விதி என்ன என்று எனக்குத் தெரியாது. என்னைப் பொறுத்தவரையில், எவ்வளவு விளைச்சல் இருக்கிறதோ, அதற்காக செய்யப்பட்ட செலவைக் கழித்து, பாக்கி இருப்பதைத்தான் வருவாயாகக் கொள்ள வேண்டுமே தவிர விளைச்சலை வருவாயாகக் கொள்ள வேண்டும் என்பது தவறான கருத்து. அப்படி விதிமுறைகள் இருக்குமானால் அதை திருத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

2,400 ரூபாய்க்கு கீழே வருவாய் உள்ளவர்களுக்கு பான் புரோக்கர்களிடம் இருந்து வாங்கி இருக்கிற கடன்கள் ரத்து செய்யப்பட வேண்டுமென்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. 2 நாளைக்கு முன்னால் காச நோயால் பீடிக்கப்பட்ட ஒருவர் என்னிடம் வந்தார். அவர் ஒரு சர்டிபிகேட் கொண்டு வந்தார். 1,500 ரூபாய் வருவாய் என்று கிராம அதிகாரி கொடுத்த சர்டிபிகேட்டைக் கொண்டு வந்தார். என்ன கணக்கு? அவர் ஒரு விவசாய கூலி. அவருக்கு தினம் 5 ரூபாய் என்று போட்டு 25 நாளைக்கு என்று போட்டு, பிறகு 12 மாதத்துக்கு 1,500 ரூபாய் என்று போட்டிருக்கிறார்கள். இந்தமாதிரி சேர்த்துக் கொடுக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல. அவர் மனைவியையும் சேர்த்து, அவளுக்கும் 3 ரூபாய் என்று போட்டு 25 நாளைக்குக் கணக்குப் பார்த்து வருமானம் கொடுத்தால் அவர்களுக்கு பான் புரோக்கர்களிடமிருந்து கடன் வாங்கியவர்களுக்கு கொடுத்திருக்கிற சலுகை கிடைக்காமல் போகும்.

[திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 24

ஆகவே, சர்க்கார் கீழே இருக்கிற அதிகாரிகளுக்கு கூலி விவசாயிகளுக்கு எப்படி சர்டிபிகேட் கொடுக்க வேண்டுமென்று விபரம் சொல்ல வேண்டும். அவர்களுக்கு மாதத்திற்கு 10 நாட்கள் கூட வேலை கிடைக்காது. கணவன் மனைவி இரண்டு பேரும் சேர்ந்து வேலை செய்வது கிடையாது. ஆகவே அவர்களுக்கு 1,500 ரூபாய் எப்படிக் கிடைக்கும்? 2,500 ரூபாய் கிடைக்கும் என்று சர்டிபிகேட் கொடுப்பது ரொம்பத் தவறானது என்று நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11–50)

அடுத்து, கிராம மட்டங்களில் புறம்போக்கு அசைன்மெண்டு. இங்கே 20, 25 வருஷமாக அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிற புறம்போக்கு நிலத்திற்கு பலருக்கு பட்டாக்கள் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. என்னைப் போன்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பல்வேறு முயற்சிகள் எடுத்துக் கொண்டாலும் கூட அதிகாரிகளைப் பார்த்துச் சொன்னாலும் கூட அது நடைபெறாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, எல்லா கிராமங்களிலும் இம்மாதிரி பல ஆண்டுகளாக அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிற புறம்போக்கு நிலங்களுக்கு, அரிஜனங்கள் அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிற இந்த நிலங்களுக்கு உடனடியாக பட்டா கொடுக்க ஏற்பாடுகள் செய்யவேண்டும்.

அதேமாதிரி குடியிருப்பு மனைப்பட்டா. அதற்கும் சட்டம் போட்டாய்விட்டது. மனையில் இருப்பவர்களுக்கு இன்னும் பட்டா வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. அவர்களுக்கு பட்டாக்கள் வழங்கப்பட துரிதமாக ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும்.

நான் இந்த அரசுக்கு ஒரு ஆலோசனை சொல்லுகிறேன். சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் ஆறு மாதத்திற்குள் இந்த வட்டாரத்திலுள்ள பட்டா கொடுக்கும் வேலையை முடிக்கவேண்டும் என்று சொல்லவேண்டும். ஒவ்வொரு கிராமமாகச் சென்று அதிகாரிகள், பஞ்சாயத்து தலைவர், சட்டமன்ற உறுப்பினர் எல்லாரும் உட்கார்ந்து அந்த ஊரில் புறம்போக்கு நிலத்தை யார் அனுபவிக்கிறார்கள், யார் யாருக்கு மனை வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது, அதில் என்ன சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பதை பார்த்து—ஏனென்றால் அனுபவித்துக் கொண்டிருந்தாலும் பட்டா கொடுப்பதைத் தடுத்து நிறுத்த கோர்ட்டுக்குப் போய் 'ஸ்டே' வாங்க ஆட்கள் இருக்கலாம்—இதை எல்லாம் 2, 3 நாட்களானாலும் கிராமத்தில் பிரச்னைகளை 'செட்டில்' பண்ணி தடங்கல் இல்லாமல்செய்து நடவடிக்கைகளை எடுத்து ஒவ்வொரு கிராமமாக முடிக்க முயற்சி செய்தால் ஒரு ஆறு மாதம், ஒரு வருஷத்திற்குள் அப்படிப்பட்ட கிராமங்களிலுள்ள பிரச்னைகளை எல்லாம் நிச்சயமாக தீர்த்துவிடமுடியும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

அடுத்து, நில ஆர்ஜிதம். இந்த நிலத்தை ஆர்ஜிதம் பண்ணுவது பெரிய பிரச்சினை. இன்றைக்கு நாம் பல புதிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்களை எல்லாம் போடுகிறோம். இந்தத் திட்டங்களுக்கு வாய்க்கால்களுக்காக நிலத்தை ஆர்ஜிதம் பண்ண வேண்டியிருக்கிறது. அப்படி ஆர்ஜிதம் பண்ணுவதில் ஆட்சேபணை இருந்தால் அது ஒரு பெரிய காரியம். அது முடிய எத்தனையோ ஆண்டுகளாகும். [illegible] இருந்தாலும் எவ்வளவோ [illegible] ஏற்படுகிறது. ஆனால் சம்மதம் கொடுத்த [illegible] கொடுக்கிற காம்பன்சேஷனை வாங்கிக்கொள்ள [illegible] நிலத்தையும் விட்டு வாய்க்கால்கள் வெட்டி இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் ஆய்விட்டது; ஆனால் இன்னும் நஷ்ட ஈட்டுத் தொகை கொடுக்கப்படவில்லை. நிலங்களை விட்டு விட்டார்கள். சட்டப்படி, விதிமுறையின்படி, அவர்களுக்கு காம்பன்சேஷன் கொடுப்பதற்கு என்ன தடங்கல் இருக்கிறது? பட்டுக்கோட்டையில் நசுவினி ஆறு திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. நிலம் விடப்பட்டு வாய்க்கால் வெட்டி இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் காம்பன்சேஷன் கொடுக்கப்படவில்லை. இதுமாதிரி ஆர்ஜிதம் செய்வதில் தாமதத்தைத் தவிர்க்க சட்டபூர்வமாக என்ன சிரமங்கள் இருக்கின்றனவோ அவை போக்கப்படவேண்டும், அதை வேகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

அடுத்தபடியாக, நிலச்சீர்திருத்தச் சட்டங்களைப் பற்றி இங்கே பலமுறை பேசப்பட்டிருக்கிறது. நிலச்சீர்திருத்தச் சட்டத்தை அமலாக்கவேண்டிய பொறுப்பு மாவட்ட நிர்வாகத்தைச் சார்ந்ததாகும். இதில் குத்தகைதாரர்கள் உரிமைப் பதிவுச் சட்டப்படி குத்தகைதாரர்கள் உரிமைப் பதிவு செய்யப்பட்டாலும்கூட இன்னும் பலபேர் விடப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் உரிமையை பதிவு செய்து கொடுக்க அரசு முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இன்றைக்கு கிராம அதிகாரிகள் பல கோரிக்கைகளை வைத்து உண்ணாவிரதம் 'டோக்கனாக' செய்ததாக பத்திரிகை செய்திகளில் பார்த்தேன். அவர்களது பிரச்சினைகளை அனுதாபத்தோடு பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிர்வாக சௌகரியத்திற்காக மாவட்டங்கள் சிறு சிறு மாவட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட வேண்டும். இக்கருத்து பல ஆண்டுகளாக கூறப்பட்டு வருகிறது. இந்தக் கருத்தையும் அரசு ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த சட்டமன்றம், லெஜிஸ்லேச்சர் பற்றி—சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சம்பந்தமாக சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். உறுப்பினர்கள் அமைச்சர்களிடத்தில் கோரிக்கை கொடுக்கவேண்டுமானால் நேரிலே வந்து பார்த்து கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. அதற்காக வேண்டி அவர்கள் அமைச்சர் வீட்டிற்கும், அறைக்கும் அலையவேண்டிய நிலை இருக்கிறது.

ஆகவே, அதற்காக சட்டமன்றத் துறையில் ஆர். ஆர் செக்ஷனில் அதற்காக ஒரு கிளார்க் போட்டு, அவர் வாங்கி அதை அமைச்சர்களுக்கு அனுப்பி, அவர்களிடத்தில் இருந்து உடனடியாக பதில் பெறுகிற முறையில் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். பாராளுமன்றத்தில் அப்படி இருக்கிறது. அந்த மாதிரி இங்கேயும் செய்யவேண்டும்.

உறுப்பினர்களுக்கு ரயில்வே பாஸ் கொடுக்கவேண்டும். அந்த வசதியை நாடு பூராவும் சுற்றுவதற்குக் கேட்கவில்லை. பாராளு மன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். எங்களைப் பொறுத்தவரையில், சொந்த ஊரிலிருந்து சென்னைக்கு வந்து செல்ல பாஸ் கொடுக்கப்படவேண்டும். அதைப் பற்றி இந்த அரசு யோசிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

காங்கிரஸ் கட்சியைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே எதிர்க் கட்சி என்ற அந்தஸ்தைப்பெற எத்தனை உறுப்பினர்கள் எண்ணிக்கை இருக்கவேண்டுமோ அந்த அளவுக்கு இருக்கிறோம். ஆகவே, காங்கிரஸ் கட்சியையும் ஒரு எதிர்க் கட்சி என்ற முறையில் அங்கீகரித்து, எதிர்க்கட்சி அந்தஸ்துகளை வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்தியாவில் வேறு இடங்களில் இரண்டு எதிர்க்கட்சி இல்லை. பாராளுமன்றத்திலும் இல்லை. ஏன் இங்கிலாந்தில் கூட கிடையாது. இரண்டு எதிர்க்கட்சிகளுக்கான பலம் தமிழ் நாட்டில்தான் வந்து இருக்கிறது. ஆகவே, காங்கிரஸ் கட்சியை எதிர்க்கட்சியாக அங்கீகரித்து, அதற்கு தக்க வசதிகளைச் செய்துதர வேண்டுமென்று கேட்டு, என் உரையை முடிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணை தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கள் ஒவ்வொருவரும் தயவு செய்து 5 நிமிடத்திற்குள் முடித்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. ஆர். சௌந்திரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழக மக்களின் நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரமான தமிழகத்தின் முதலமைச்சர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் முதலமைச்சர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட தமிழ் நாடு, இந்து சமய அறக்கட்டளைகள் சம்பந்தமான மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் கலந்து கொண்டு பேசுகின்ற வாய்ப்பு தந்தமை க்கு முதலில் நன்றி கலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்து சமய அறநிலைய அறக்கட்டளைகள் என்பது நம்முடைய தமிழ் கலாசாரத்தையும், வரலாற்றையும் பறைசாற்றுகின்ற அளவிற்கு இன்றையதினம் தமிழகத்திலே பரவலாக இருக்கிறது

என்பதை நாம் மிகத் தெளிவாக உணர்கிறோம் என்பதையும், அதனை நாம் போற்றிப் பாதுகாக்கவேண்டிய அவசியத்தில் இருக்கிறோம் என்பதையும் நான் இங்கே எடுத்துச்சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்து சமய அற நிலையக் கட்டளையில் இன்றையதினம் உள்ள ஆலயங்களைப் பார்க்கிறபோது நம்முடைய தமிழகத்தின் பண்டைய காலவரலாறுகளை எல்லாம் வலியுறுத்திக் காட்டு கிற அளவிற்கு அங்கே இன்றையதினம் பல கோவில்களின் நிர்வாகங்களிலும், பல அறக் கட்டளைகளின் நிர்வாகங்களிலும் இன்றையதினம் குறிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. 1959-ம் ஆண்டுக்கு முன்னாலே இந்து சமய அற நிலையக் கட்டளை தனி வாரியமாக ஜுடிஷியல் ஆபீசர்கள் என்று சொல்லக்கூடியவர்களின் தலைமையில் இயங்கி வந்தது. அதற்குப் பின்னாலே ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது என்பதை எல்லாம் இந்த மன்றம் நன்றாக அறியும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. பண்ணை சேதுராம் தலைமை]

அறக்கட்டளைத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் பாரம் பரியமான நிகழ்ச்சிகளும், சில மாற்றமுடியாத நிகழ்ச்சிகளும் அங்கே நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை நாம் மிகத் தெளிவாக உணர்வோம்.

இதற்கு நான் ஒரு சின்ன உதாரணத்தைச் சொல்ல வேண்டுமானால், பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே வெள்ளைக் காரன் காலத்தில் வழக்கு வந்தது. அந்த வெள்ளைக்காரன் முன்னாலே வந்த வழக்கு என்னவென்றால், இரண்டு பேர் களில் அந்தக் கோவில் தீர்த்தத்தை யார் முதலில் வாங்கு வது என்பதாகும். அந்த வழக்கை விசாரித்த வெள்ளைக்காரன் கேட்டார், 'வாட் ஈஸ் தி மீனிங் ஆப் தீர்த்தம்' என்று கேட்டு, அது 'தண்ணீர்' என்று சொன்ன உடனே அந்த ஆங்கில அதிகாரி சொன்னார், தண்ணீருக்காகவா இவ்வளவு பெரிய வழக்கு தொடுத்து இருக்கிறீர்கள் என்று சொல்லிவிட்டு, அதிலே என்ன கஷ்டம் இருக்கிறது என்பதைக் கேட்டு, உடனே சொன்னான், அந்த தண்ணீர் கொடுக்கும் பாத்திரத்தில் இரண்டு ஓட்டைகளைப் போட்டு, இரண்டு பேரையும் ஒரே நேரத்தில் தீர்த்தத்தை வாங்கிக்கொள்ளச் வழிவகை செய்தார் என்று குறிப்பு இருப்பதை நாம் அனைவரும் அறிவோம்.

(நண்பகல் 12-00)

அவர்கள் அப்படி வழிவகுத்துக் கொடுத்ததற்குக் காரணம் ஜுடிஷியரி என்று சொல்லக்கூடிய நீதித்துறையில் இருக்கிறவர்கள் அதைப் பராமரித்து வந்த காரணத்தால் அதைச் செய்யமுடிந் தது.

[திரு. ஆர். சௌந்தரராஜன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

ஆனால் 1959க்குப் பின்னால் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகள் அதிலே வந்துவிட்ட காரணத்தால் அவர்கள் எதையும் சட்டப்பூர்வமாகப் பார்க்கிறார்களே தவிர அதன் பாரம்பரியத்தையோ அல்லது எப்படி செய்யவேண்டும் என்பதையோ அவர்கள் சீர்தூக்கிப் பார்க்கிற ஒரு நிலையை மறந்துவிடுகிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

இன்று நம் தமிழகத்தில் இருக்கிற கோவில்களை எல்லாம் எடுத்துக் கொண்டு பார்த்தால் மிகப் பெரிய கோவில்கள் என்று சொல்லப்படுகிற திருவரங்கம், மதுரை, ராமேஸ்வரம், ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் போன்ற கோவில்களை நாம் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும். அந்தக் கோவில்களில் அங்கியிருக்கிற கலைச்செல்வங்களை நாம் போற்றிப்பாதுகாத்தாக வேண்டும். பல கோவில்களின் முன்னால் இருக்கிற தேர்களில் பல [illegible] சிற்பங்கள், [illegible] வேலைப்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வைக்கப்பட்டிருந்தன. அவற்றில் பலவற்றை இப்போது நாம் தேர்களில் [illegible] முடியவில்லை. காரணம், இந்தத் தேர்களுக்கு சரியான பராமரிப்பு சரியான பாதுகாப்பு [illegible] காரணத்தால் அவைகளை [illegible] காணமுடியாத நிலை இருக்கிறது என்று சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், இன்னும் சிலவற்றையும் நான் உங்கள் முன்னால் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இன்று நம் கோவில்களில் விலைமதிப்பற்ற திருவாபரணங்கள் என்று சொல்லக்கூடிய தங்கத்தாலும் பலவித உலோகங்களினாலும் செய்யப்பட்ட பாத்திரங்கள், நகைகள் அங்கே இருக்கின்றன. அந்த நகைகளை நாம் பார்க்கிறபோது இதுபோன்ற ஆபரணங்களை நாம் செய்ய முடியுமா என்ற ஐயப்பாடு நமக்கு எழுகிற நிலையைப் பார்க்கிறோம். மதுரை திருக்கோவிலிலும், திருவரங்கம் திருக்கோவிலிலும், ராமேஸ்வரம் திருக்கோவிலிலும் இருக்கிற நகைகளின் மதிப்பு கோடிக்கணக்கான ரூபாய் என்பதை நாம் உணருகிறோம்.

அங்கிருக்கிற ஆபரணங்களை எடுத்துப் பார்க்கிறபோது அவற்றில் கற்கள் பதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு [illegible] கல்லின் அடியில் பல சிகப்புக் கற்கள் பதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன [illegible] காணலாம். அந்த நகைகளில் தெலுங்கில் [illegible] வித்திருக்கிறார்கள். தமிழில் சில குறிப்புகளைக் [illegible] தெரிகிறார்கள். அவை ஒவ்வொரு மன்னரும் [illegible] வரலாறுகளை எடுத்துச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே அந்த நகைகள் போற்றிப் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.

பல கோவில்களில் இன்று மாற்று நகைகள் செய்து வைக்கப் பட்டிருப்பதாக நாம் உணருகிறோம். ஆகவே [illegible] பாதுகாப்பதற்காக அந்தந்தக் கோவில்களில் [illegible] நாம் போட்டோ எடுத்து அவைகளுக்கு ஒரு [illegible] தயார் செய்து அதை அரசாங்கம் பாதுகாக்க வேண்டும். [illegible] மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை அந்த ஆல்பத்தைக் கொண்டுபோய்

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. ஆர். சௌந்தரராஜன்]

அந்த நகைகள் இருக்கிறதா என்பதைப் பார்ப்பதற்காக ஒரு தனி [illegible] ஏற்படுத்தியாக வேண்டும் என்பதை நான் இந்த [illegible] கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதோடு மட்டுமல்லாமல், இன்றையதினம் பல கோவில்களில் பல சீர்கேடுகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கோவில்கள் என்று சொன்னால் பெரியவர்கள் [illegible], வௌவால்கள் இருக்கும், பெருச்சாளிகள் இருக்கும் என்று சொல்வார்கள். இன்று பல கோவில்களில் பெருச்சாளிகள் [illegible] காணவில்லை. நான் கூட நினைத்தேன், பெருச்சாளிகளை ஒழித்து விட்டார்களோ என்று. ஆனால் பெருச்சாளிகள் ஆபத்தில் [illegible] அங்கு முன்னமேயே நுழைந்த காரணத்தால் உண்மைப் பெருச்சாளிகள் ஓடிவிட்டன என்று நான் கேள்விப்பட்டேன்.

இன்று கோவில்களுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள் பலயிடங்களில் தவறான முறையில் வேண்டியவர்களுக்கு பிரித்துக்கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதே தவிர அவை நேர்மையான முறையில் பராமரிக்கப்படவில்லை. [illegible] நினைக்கலாம், அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்த சௌந்திரராஜன் கோவில் நிலம் [illegible] பேசுகிறாரே, இவருக்கும் கோவிலுக்கும் என்ன சம்பந்தம் என்று கேட்கலாம். அதைப் பற்றி நான் இங்கே பேசுவதற்குக் காரணம் அந்தக் கோவில்களுக்கு வருகிற அரிசியை சமைத்து அன்னதானம் [illegible] படைத்ததற்குப் பின்னால் அந்தக் கோவிலில் பணியாற்றுகிற பணியாளர்களுக்கு அந்தச் சோறு கொடுக்கப்படுகிறது. [illegible] அந்த அரிசி சரியாக வராத காரணத்தினால் அந்தச் [illegible] பதிலாக மிகக் கேவலமான முறையில் 65 [illegible] வயதுக்குப் நிலையில் இன்று இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

கோவில்களில் திருவிழாக்கள் நடைபெறுகிறபோது— சென்னை போன்ற நகரங்களில் இருக்கிறவர்கள் நேரத்தைப் போக்க கடற்கரைக்குச் செல்வார்கள். ஆனால் சில ஊர்களில் அப்படி நேரத்தைப் போக்க இடங்கள் இல்லை. [illegible] கோவிலுக்குச் செல்வார்கள்— கோவில்களில் திருவிழாக்கள் நடைபெறுகிறபோது பல [illegible] என்ன காரணம் என்று தெரியவில்லை, இடைக்காலத்தில் இசைக் கலைஞர்கள் கோவிலுக்கு வந்து பாடுவதை தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறார்கள்.

அடுத்து, பல கோவில்களில் இருக்கிற விக்ரகங்கள் பஞ்சலோகம் என்று சொல்லப்படுகிற விலை உயர்ந்த உலோகங்களால் செய்யப்பட்டவை என்று உணருகிறோம். ஆனால் இன்றைக்கு பல ஆலயங்களில் அந்த [illegible] மாற்றப்பட்டு, பல பழைய விக்கிரகங்கள் இன்று எங்கேயோ மறைக்கப்பட்டு அதற்குப் பதிலாக மாற்று விக்கிரகங்கள் செய்து வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று சொல்கிறார்கள்.

ஆகவே இந்த நிலைமை எதிர்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு ஒவ்வொரு கோவிலிலும் இருக்கின்ற விக்கிரகங்களை ஆராய்ந்து அறிந்து அதற்கு தனியாக அப்ரைஸர்களை அனுப்பி இந்த விக்கிரகங்கள் எந்த உலோகத்தில் செய்யப்பட்டது என்பதையும் அறிந்து அதோடு விக்கிரகத்தின் படத்தையும் எடுத்து இதற்கென்று தனியாக ஆல்பம் தயாரித்து, தமிழகம் முழுவதிலுள்ள விக்கிரகங்களுக்கெல்லாம் இவ்விதம் தயாரிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

எதற்காக நான் இதைச் சொல்லுகிறேன் என்றால், பல ஆலயங்களிலும் பல பழைய கால நகைகள் பழுதுபட்டிருக்கின்றன. விழாக் காலங்களில் அதை எடுத்துப் போட்டால் எங்கே கீழே அறுந்து விழுந்து விடுமோ என்று நினைத்துப் போடுவதற்கு பயப்படுகிறார்கள். ஆகவே இந்தநிலைமை மாறுவதற்கு இப்படிப்பட்ட நகைகளை எல்லாம் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சரியாக பராமரிக்கப்படுவதற்காக நல்ல முறையில் ரிப்பேர் செய்வதற்கு வழிவகையை உருவாக்கித் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

திருவரங்கத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கு வெறும் உல்லாச பயணிகள் மட்டுமல்ல, வெளி ஊர்களிலிருந்தும், வெளி நாடுகளிலிருந்தும் இந்த இடத்தைப் பார்பதற்காக ஏராளமான பேர்கள் வருகிறார்கள். இப்படி வருகின்றவர்களுக்கு கோவிலைச் சுற்றி பார்க்க வரும்போது கோவிலைப்பற்றி சரியான முறையில் அவர்களுக்கு எடுத்துச்சொல்ல சரியான கைட்—வழிகாட்டி இல்லாத நிலை இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட பெரிய ஆலயங்களில் எல்லாம் நல்ல கைடுகளை நியமித்து நல்ல முறையில் விளக்கிச் சொல்வதற்கு அவர்களை அரசாங்கமே நியமிக்கவேண்டும் என்றுகேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பல ஆலயங்களில் இன்றைக்கு அறங்காவலர்கள் இல்லை. இல்லையென்று நான் சொல்லும்போது, முன்னால் இருந்தவர்களைப்பற்றி சொல்லவில்லை. அறங்காவலர்கள் நல்ல முறையில் இருந்திருந்தால் நான் சொன்ன இந்த காரியங்களை எல்லாம் செய்து முடித்திருக்க முடியும்.

அறங்காவலர்களைப் போடும்போது ஒன்றை நாம் கவனிக்க வேண்டும். அறங்காவலர்களாக வருகின்றவர்களுக்கு இவ்வளவு வயது வரம்பு என்று உருவாக்கி வைக்கவேண்டும். அறங்காவலர்களாக வருகின்றவர்கள் ஒரு கட்சிக்குச் சொந்தக்காரர்களாக இருக்கக்கூடாது. கோவில் வரலாற்றைப்பற்றி உணர்ந்தவர்களாகவும் தெரிந்தவர்களாகவும், ஆகமத்தைப்பற்றி உணர்ந்தவர்களாகவும் இருக்கவேண்டும். முன்னால் இருந்த பல அறங்காவலர்களிடம் எந்தக் கோவிலில் எந்த பணியாரம் நன்றாக இருக்

கும் என்று கேட்டால் இந்தப் பணியாரம் நன்றாக இருக்கும், சாப்பிட்டேன் என்று சொல்லக்கூடிய அறங்காவலர்களாகத்தான் இருந்து வந்தார்கள். இந்த நிலைமை புரட்சித்தலைவர் காலத்தில், முதலமைச்சர் காலத்தில் மாற்றி அமைக்கப்படும் என்று மக்கள் நம்பிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய நம்பிக்கை வீண் போகாது என்று நம்புகிறேன்.

தமிழகத்திலுள்ள ஆலயங்கள் இரண்டு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. வைகானசம் என்றும் பாஞ்சராத்திரம் என்றும் இரு வகைகளில். அதாவது வைகானசம் என்பது மதத்தின் அடிப்படையிலும், பாஞ்சராத்திரம் என்பது பாவத்தின் அடிப்படையிலும் செயல்பட்டு வருகிறது என்று சொல்லுவார்கள். அறங்காவலர்களில் எத்தனை பேர் இதை உணர்ந்திருப்பார்கள் என்பதை நாம் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும்.

ஆகவே அறங்காவலர்களாக வருகின்றவர்களுக்கு வோக்கல் டெஸ்ட் என்ற முறையில் வாயால் கேட்கப்படுகின்ற ஒரு பரிட்சை வைத்து அறங்காவலர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

இதை நான் எடுத்துச் சொல்வதற்குக் காரணம், நம்முடைய பாரம்பரியத்தை எடுத்துக்காட்டுகின்ற இடமாக நம்முடைய ஆலயங்கள் இருக்கின்றன. பொனவெய்ந்த பேரார்ந்த குலோத்துங்க சோழன் என்று சொல்லும்போது, சிதம்பரத்தில் பொன் வேய்ந்த சம்பவத்தைச் சொல்லுவார்கள்.

அதேபோன்று, ராஜமகேந்திரன் என்று சொல்லும்போது, அவன் எங்கே இருந்தான், அவனுடைய சிறப்புகள் என்ன, வரலாறு என்ன என்பவையெல்லாம் பல சுவடிகளில் இருக்கின்றன.

இதுமட்டுமல்ல தமிழர்களின் சரித்திரம் பல மறைக்கப்பட்டிருக்கின்றன, என்றாலும் சில சரித்திர வரலாறுகளை யாரும் மறைக்க முடியாது. பல ஆலயங்களை எடுத்துக் கொண்டால் அன்றைக்குள்ள ஒரு சுவற்றை இன்று நம்மால் கட்ட முடியாது. அன்றைக்கு வைத்த ஒரு கல்லைக்கூட நம்மால் அசைக்க முடியாது. ஆனால் அப்படிப்பட்ட சுவர்கள் இருக்கின்ற ஆலயங்களில் சுவற்றை இடித்து கடைகளைக் கட்டியிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னால் இதை நாம் எண்ணிப்பார்க்கவேண்டும். இவையெல்லாம் சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் நடந்திருக்கின்றன. நாளையதினம் இவர்கள் இருந்தால் கோவிலுக்கு உள்ளேயே வீடு கட்டிக்கொடுக்கக்கூடிய நிலைமை கூட உருவாகலாம். ஆகவே இதையெல்லாம் முதலமைச்சர் அவர்கள் கண்காணிக்கவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடைசியாக இன்னொன்றையும் குறிப்பாக சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். தமிழில் வழிபாடு முறை இருக்க வேண்டும் என்று

சொல்லப்பட்டிருந்தும், இன்னும் பல கோவில்களில் இது மாற
வில்லை. தமிழில வழிபாட்டு ... இருக்கவேண்டும். ...
மொழியில் வழிபாடு செய்து கொள்ளலாம் ... ல் வட
தமிழில் வழிபாட்டு முறை இருக்கவேண்டும். ... ஆக

[பிற்பகல் 12-10]

ஸ்ரீவில்லிபுத்தூரிலே ஆண்டாளுக்கு திருப்பாவை சொல்வார்
கள். சூடிக் கொடுத்த சுடர்க் கொடி என்று சொல்வார்கள்.
அந்தக் கோவிலினுடைய கோபுரம் ... விழுந்துவிடக் கூடிய
ஒரு நிலையில் இருக்கிறது. நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். இந்தக்
கோபுரம் இடிந்து விழுமானால், அந்தக் கோயிலுக்குச் செல்லக்
கூடியவர்கள் கிட்டத்தட்ட ஆயிரம் அல்லது இரண்டாயிரம் பேர்
கள் மரணம் அடைய நேரிடலாம். எனவே, அந்தக் கோபுரத்தை
சீர்படுத்த நம்முடைய மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்கள்
தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் இந்நேரத்திலே
கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்றைய தினம் ஆலயங்கள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன.
அந்த ஆலயங்களிலே பணியில் இருக்கிறவர்கள், நம்முடைய
மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களை அங்கே தெய்வம் இருக்
கிறதோ இல்லையோ, அந்த ஆலயங்களிலே உள்ள அத்தனை பேரும்
அங்கே ஆண்டவன் இருக்கிறதோ இல்லையோ, முதல் அமைச்சர்
அவர்களைத்தான் அவர்கள் ஆண்டவனுக்கு ஆண்டவனை இருக்க
வேண்டுமென்று எல்லோரும் எண்ணுகிறார்கள். ஆகவே, அவர்
களை எல்லாம் காப்பாற்றுவதற்கான காரியங்களை இந்து சமய
அறநிலைய கட்டளை நிர்வாகத்தை ஏற்றிருக்கும் முதல்வர் அவர்கள்
எடுத்துக் காக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. மாவட்ட கலெக்டர் அலுவலகத்தைப்
பொறுத்தவரையில், அங்குள்ள நிர்வாகத்தைப் பற்றிச் சொல்ல
வேண்டுமானால், நாம் இன்று ஏதாவது ஒன்றைக் கொடுத்தால்,
அதற்கு உடனடியாக பதில் வருவதில்லை. கொஞ்சம் தாமத
மாகிறது. இது பரவலாக இருக்கின்ற குறை. எனவே, எவ்வளவு
விரைவு படுத்த முடியுமோ, அந்தச் செய்யவேண்டுமென்று
கேட்டுக் கொள்கிறேன். இன்னும் சற்று வேகமாகப் பணியாற்று
வதற்கு, துரிதப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டு
மென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தேர்தலைப் பற்றி நான் அரசாங்கத்திற்கு ஒரு வார்த்தை
சொல்ல விரும்புகிறேன். பல இடங்களில் அந்தந்த இடங்களில்
இல்லாதவர்களைக்கூட இன்றைக்கு பதிவு செய்து வருகிறார்கள்.
வாக்காளர்களாக்கி விடுகிறார்கள். அப்படியெல்லாம் சேர்க்கப்
படாமல், அந்தந்தப் பகுதியிலே உள்ளவர்களை மட்டுமே பதிவு
செய்வதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்த, தேர்தலில் ஒரு நல்ல முடிவை

ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப்
பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தமக்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு
முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

*திரு. என். வரதராஜன் : மாண்புமிகு பேரவை மாற்றுத்
தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்
போது சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன்.

இந்தக் கோரிக்கை மிகவும் முக்கியமானது. மாவட்ட ஆட்சி
யிலே இருப்பவர்கள், மாநில ஆட்சியிலே இருக்கின்ற அதிகாரிகள்
ஆகியவர்களைப் பற்றிய மானிய கோரிக்கை இது. நாட்டில் இப்
போது ஒரு புதுவிதமான புயல் வீசிக் கொண்டிருக்கிறது. இந்தியக்
குடியரசுத் தலைவர் அவர்கள் மாதம் 10,000 ரூபாய் சம்பளம்
வாங்காமல், 3,000 ரூபாய் வாங்கிக் கொள்கிறேன் என்றும்,
தனக்குப் பெரிய வீடு வேண்டாமென்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.
நான் தனிப்பட்ட முறையில் குடியரசுத் தலைவரின் நல்லெண்ணத்
தைப் பார்க்காமல் தேசத்தில் ஏற்பட்டுள்ள புதியநிலையைஎடுத்துக்
காட்டுகிறேன்.

நம்முடைய மாநிலத்திலே இன்றைக்கு நிலைமை எப்படி இருக்
கிறதென்றால், முதல் அமைச்சர் அவர்களோடு இரவு 1 மணிக்கு
தொலைபேசி மூலம் தொடர்பு கொள்ள முடிகிறது. ஆனால்,
மாநிலத்திலே இருக்கக்கூடிய சில அதிகாரிகள் இன்னும் திருந்
தாமல், தங்கள் போக்கிலேயேதான் இருக்கிறார்கள் என்பதை நான்
கோபத்தோடு அல்ல, வருத்தத்தோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்பு
கிறேன். அதிலும், தனிப்பட்ட முறையிலே அதிகாரிகள் மீது நமக்கு
எந்தவிதமான விரோதமும் இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

மாவட்டத்திலே இருக்கும்படியான அதிகாரிகளுக்கும், மக்களுக்
கும் இன்று ஒருவிதமான உறவும் இல்லை என்று பளிச்சென்று
சொல்லிவிடலாம். இதைப் போக்க முயற்சி எடுக்கவேண்டும்.
மாவட்ட அபிவிருத்தி மன்றங்கள் என்ற ஒருஅமைப்பு இருக்கிறது.
2, 3 மாதங்களுக்கு ஒருமுறை கூடுகிறது. நான் 1954ஆம் ஆண்
டிலே, மதுரை ஜில்லா போர்டிலே ஒரு உறுப்பினராக இருந்தேன்.
அப்போதெல்லாம் ஒரு முறை இருந்து வந்தது. அந்த மன்றத்
திலே 1 முதல் 40 வரையுள்ள தீர்மானங்கள் சாங்ஷனாகி விட்டது
என்று சொல்லிவிட்டு, உடனே மன்றம் கலைந்துவிடும். இந்த
மாவட்ட அபிவிருத்தி மன்றங்களும் இப்போது அப்படித்தான்
இருக்கின்றன. இந்த மன்றங்களில் உண்மையிலே மக்களுடைய
பிரச்னைகளை விவாதிப்பதாக இருக்கவேண்டும். அதற்கு அதிகாரப்
பற்றற்ற ஒருவர் தலைவராக இருந்துகொண்டு, 7, 8 மணி நேரங்
கள் இந்த மன்றம் நடக்கவேண்டும்! இப்போது மாவட்டத் தலைவர்
அவர்கள் அந்த மன்றத்திலே அவருக்கு இருக்கின்ற அதிகாரத்தில்
ஒரு அரைமணி நேரம் கூட்டுகிறார். அதற்குள் கூட்டம் முடிந்துவிடு
கிறது. அங்கு என்ன நடைபெறுகின்றது என்றே தெரியவில்லை.

எனவே, அதற்கு ஒரு ஊயிரோட்டம் கொடுக்க வேண்டும். போலீஸ் அதிகாரிகள் அதிலே கலந்துகொள்ளவேண்டும். இருக்கும்படியான பல்வேறு அலுவலர்கள் அந்தக் கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ள வேண்டும். அப்படிப்பட்ட ஒரு மாறுதலைச் செய்ய முயற்சி வேண்டும். அப்போது தான் ஓரளவு ஸ்தல மக்களின் பல பிரச்னைகளை அதிகாரிகளுக்கு உணர்த்த வேண்டும்.

மனு நீதித் திட்டம் என்று ஆரம்பத்தில் நல்ல முறையில் ஆரம் பிக்கப்பட்டது. பின்னால் செல்லச் செல்ல மக்களுக்கும் மனு நீதிக் கும் சம்பந்தம் இல்லாத திட்டமாக மாறி வந்தது என்ற உண்மை யைப்புரிந்து கொள்ளவேண்டும். மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் மனுநீதி நாள் அன்று வருகிறார். அந்தக் காலத்தில் கவர்னர் ஆர்ச் பால்ட் நை சுற்றுப் பயணம் வரும்போது புளிய மரத்திற்கெல்லாம் வெள்ளையடிப்பார்கள், சுண்ணாம்பு அடிப்பார்கள். அதேபோன்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மனு நீதி நாளன்று வந்தால் அவரை வர வேற்கவே அதிகாரிகளுக்கு நேரம் சரியாக இருக்கிறது. கிராம சேவக்குகளும், ரெவின்யூ இன்ஸ்பெக்டரும் முன்னாலேயே அந்த மக்களைச் சந்தித்து இன்னின்ன மனுக்களைத்தான் கொடுக்க வேண்டும் என்று வடிகட்டுகிற போக்கைப்பார்க்கிறோம். மனு நீதித் திட்டம் நீடிக்க வேண்டுமென்றுதான் விரும்புகிறேன். மக்களுக்கும், அதி காரிகளுக்கும் உறவு ஏற்படச் செய்து இதில் இருக்கும் படியான அதிகார தர்பார்கள் போக்கப்பட வேண்டும்.

மூன்றடுக்கு முறை இருக்க வேண்டுமா? தாசில்தார், ஆர்.டி.ஓ, கலெக்டர் என்ற முறை வேண்டுமா? நம்முடைய தமிழகத்திலே மதுரை மாவட்டத்தை திண்டுக்கல் - மதுரை என்று இரண்டாகப் பிரிக்கவேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்தை கிழக்குத் தஞ்சை. மேற்குத் தஞ்சை என்று பிரிக்கவேண்டும். கோவை மாவட்டத்தை ஈரோட்டைத் தலைநகராகக் கொண்டு ஒரு மாவட்ட மாகவும்,கோவையைத் தலைநகராகக் கொண்டு ஒரு மாவட்டமாக வும் பிரிக்கவேண்டும். முகவை மாவட்டத்தைக் கிழக்கு இராம நாதபுரம், மேற்கு இராமநாதபுரம் என்று இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டும் என்று பல்வேறு கோரிக்கைகள் எழுந்திருக்கும்படியான நேரத்தில் மாவட்ட நிர்வாகத்தைப் பிரிப்பதும், அதன் பகுதிகளைக் குறைப்பதும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அதிக உதவியாளர் களை நியமிக்க வேண்டும். தாசில்தார் கலெக்டருக்கு இடையிலே ஆர்.டி.ஓ என்ற பிரிவை எடுத்துவிடலாம். இடையிலே பேப்பர் தேங்கும்படியான செக்ஷனை வைத்திருக்க வேண்டாம்.

இந்த அதிகாரிகள் போக்கு பற்றி கசப்பான உண்மையைச் சொல்லவேண்டும். அதிகாரம் பெற்ற அதிகாரிகள் என்று உபரி நில விநியோகத்தில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளார்கள். மதுரை மாவட் டத்தில் கசப்பான அனுபவம் திண்டுக்கல்லில் உபரி நிலங்களை நிர் ணயிக்கக்கூடிய அதிகாரி நம்மிடம் இருந்து அதிகாரம் பெற்று செயலாற்றுகிறாரா உபரி நிலம் என்று நிர்ணயிக்கும்போது அவர் நிலச்சுவான்தார்களுக்காகச் செயலாற்றுகிறாரா என்பதுதான்

கேள்வி. எந்த உழுபவனுக்கு நிலம் கொடுக்க வேண்டுமோ அதற்குக் கெடுதல் செய்யக்கூடிய அதிகாரம் பெற்ற அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள் என்பதை ஞாபகத்தில் வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்

நகர்மன்றத்தில் மூன்று மும்மூர்த்திகள் இருக்கிறார்கள். ஆணையாளர், எஞ்சினியர், ஹெல்த் ஆபீசர். மூன்று பேர்களிலே யார் பெரியவர் என்பதிலே பெரிய சர்ச்சை. ஒருவருக்கொருவர் அடங்க மாட்டார்கள். உள்ளாட்சி அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே மிகவும் கவனம் செலுத்த வேண்டும். ஆணையாளர் சொல்லு வதைப் பொறியாளர் கேட்கமாட்டார், நகர் நல அலுவலர் கேட்க மாட்டார் என்ற நிலை இருப்பதை எடுத்துக் கூற விரும்பு கிறேன்.

கிராமாதிகாரிகளைப் பற்றி அதிகமாக வற்புறுத்திச் சொல்லத் தேவையில்லை. அவர்கள் உண்ணாவிரதம் இருந்தார்கள். இடை யூறு செய்ய வேண்டுமென்பதற்காக அல்ல எண்ணங்களை எடுத்துக் காட்டுவதற்காக. ஏதோ ஒரு காலத்தில் ஏற்பட்ட குறைந்த சம்பள முறையை மாற்ற சிறுகச் சிறுக முயற்சி செய்யவேண்டும். அவர்களுக்கு வேலைப் பளு கூடிக்கொண்டிருக்கிறது. ஏதாவது மாறுதல் அவர்களுக்குச் செய்யவேண்டும். அரசு அலுவலாளர் களுக்கு மூன்றாவது சம்பளக் கமிஷன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதிலே இவர்களையும் இணைத்து இவர்களுக்கும் அந்த உரிமைகளை வழங்க மாநில அரசு முயற்சி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாநிலத் தலைமையதிகாரிகளைப் பற்றி குறிப்பிடவிரும்புகிறேன். அவர்கள் பெயரைக் குறிப்பிட மாட்டேன். முதலமைச்சரிடத்தில் தனியாகக் கொடுக்கவேண்டுமென்று நினைக்கிறேன்.

இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் சூணாம்பேடு கிராமத்திற்குச் சென்றிருந்தேன். அந்த ஊரில் வீட்டு அடிமனைக்காக ஆர்.டி.ஓ. கல்லை நட்டுச் சென்றதை அந்த ஊர் ஜமீன்தாரின் கூட்டத்தார் பிடுங்கி எறிந்தார்கள். அவர்கள் மாநில தலைமை அதிகாரி எங்கள் கையில் இருக்கிறார் நீ என்னடா செய்வாய், என்று ஏழை மக்களை சாதாரண மக்களை மிரட்டு கிறார்கள். கோவில் நிலங்களை ஆக்கிரமித்து வைத்து கொண்டிருக் கிறார்கள் அந்த ஜமீன் கூட்டத்தார்கள்.

மிகப் பெரிய அதிகாரி நாகர்கோயிலுக்கு வருகிறார். மனைவி குழந்தைகளை திருவனந்தபுரம் காட்டி வரவேண்டுமென்று டாக்சி யில் அனுப்புகிறார். டாக்சி வாடகையை அவர் கொடுக்கவில்லை. டெபுடி தாசில்தார் 300 ரூபாய் செலவழிக்கிறார் குறைந்த சம்பளம் உள்ள அவர் என்ன செய்வார்? வேறு வருமானத்திற்கு தான் போவார்.

கொடைக்கானலில் பாதரட்சைக் கடைக்குக் குடும்பத்தோடு ஒரு அதிகாரி செல்கிறார் குடும்பத்திற்குப் பாதரட்சை வாங்கு கிறார். பில்லைக் கொடுக்காமலே போய்விடுகிறார். அங்கிருக்கும்

[திரு. என் வரதராஜன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

சாதாரண பணியாளர் கொடுக்கிறார். இந்தப் போக்கு எங்கே போகிறது. பெரிய அதிகாரிகள் சிலர் இப்படி இருக்கிறார்கள். நான் அனைவரையும் சொல்லவில்லை. நான் ஏற்கனவே சட்ட மன்ற உறுப்பினராக இருந்த போது மதுரை மாவட்டத்தில் ஒருவர் கலெக்டராக இருந்தார்.

[பிற்பகல் 12–20]

நான் போய்ச் சொன்னேன், என்னுடைய பகுதி வறட்சியாக இருக்கிறது என்று சொன்னேன். மறுநாளே அவர் கிராமம் கிராமமாக வந்தார். அவர் இப்போது கூட்டுறவுத் துறை அதிகாரியாக இருக்கிறார். ஆகவே இப்படியும் சிலர் இருக்கிறார்கள், அப்படியும் சிலர் இருக்கிறார்கள். ஆகவே மொத்தமாக எடுத்துக் கொண்டு கூறுகிறேன் என்று கருத வேண்டாம்.

நான் அறிந்த வரையில் புள்ளிவிவர இலாகா இயக்குநர் அவர்கள் ஆந்திர மாநிலத்திற்குச் சென்றது உண்மையா? அங்கே அவர் சென்ற போது அந்த அரசினுடைய கார்களையும் வாகனங்களையும் பயன்படுத்தியிருக்கிறார், ஆனால் இங்கே வந்து வாடகை காரிலே சென்றேன் என்று சொல்லி பயணப்படி 600 ரூபாய் வரையில் வாங்கியிருக்கிறார். அப்படி அவர் பெற்றது உண்மையா? இப்படிப் பட்ட தவறுகளை பற்றியெல்லாம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

இதே புள்ளிவிவர இலாகாவிலுள்ள உதவி இயக்குநர்மீது அதிகமான குற்றச்சாட்டுகள் வந்திருக்கின்றன. அந்தக் குற்றச் சாட்டுகளிலிருந்து அவர் தப்பித்துக்கொள்வதற்காக அவருக்குக் கீழே உள்ள அதிகாரிகள்மீது அனாவசியமாக நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறார். பெரிய சுறா மீன்கள் கிடைக்கிறபோது அதைத் தப்பித்துக் கொள்ளவிட்டால் அப்படிக் கிடைப்பதே கஷ்டம். மீண்டும் அவர்கள் அக்கிரமங்கள் செய்வார்கள். அவைகளை எல்லாம் கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

இன்றைக்கு தேசத்தின் போக்கு எப்படிபோய்க் கொண்டிருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். ராஜாக்களை ஒழித்தபிறகு புதிய ராஜாக்களை உருவாக்கக்கூடாது. ஏற்கனவே ராஜாக்களிடம் இருந்த பட்டங்களைப் பிடுங்கி, அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வந்த மானியங்களைப் பிடுங்கி அவர்கள் எல்லாம் மக்களோடு மக்களாக இருக்க வேண்டுமென்று என்றுகிற நோக்கில் அதிகாரிகளாக இருந்தாலும் அவர்கள் ஊழியர்கள் என்ற முறையிலே சேவை செய்யவேண்டும்.

இன்றைக்கு கடைநிலை ஊழியர்களுக்கு 250 ரூபாய் சம்பளம் தான் கொடுக்கிறோம், அதற்கு மேல் அவர்களுக்கு நம்மால் கொடுக்கமுடியவில்லை நிதியில்லை என்று சொல்கிறோம். ஆனால் ஒரு பெரிய அதிகாரி மாதத்திற்கு 3,500 ரூபாய் வாங்குகிறார். 20 மடங்கு அதிகமாகச் சம்பளம் வாங்குகிறவர் என் தவறு செய்ய அனுமதிக்கப்பட வேண்டும் என்பதைப் பார்க்கவேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 24] [திரு. என். வரதராஜன்]

அடுத்து, அறநிலையத் துறை, கொடுமை கொடுமை என்று கோயிலுக்குச் சென்றாலும், ஆனால் எதிரே இரண்டு கொடுமைகள் ஆடிக்கொண்டு வந்ததாம் என்று கிராமத்தில் சொல்வார்கள். குமரி மாவட்டத்தில் அறநிலையத் துறையிலே பணியாற்றுகின்ற மேளம் வாசிப்பவர், அர்ச்சனை செய்கிறவர், அங்கே இருக்கிற காவலாளிபோன்றவர்களுக்கு சுமார் ஆயிரம் பேர் இருப்பார்கள் மாதச் சம்பளம் 65 ரூபாய் தான். நாம் வசனம் எழுதுகிறோம் அரோகரா என்று ஆண்டவனைக்கேட்டுப் பயனில்லை, ஆளுகின்றவனைக் கேட்கவேண்டுமென்று வசனங்கள் எழுதுகிறோம், ஆனால் அறநிலையத் துறையிலே உள்ளவர்களுக்கு உள்ள சம்பளத்தைப் பார்த்தால் அவர்கள் வாழமுடியுமா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். அவர்களுக்கு சம்பள உயர்வை வழங்க வேண்டும்.

பழனி தேவஸ்தானத்திலே இரண்டு ஆயிரம் பேர்கள் வேலை செய்கிறார்கள். அதிலே தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு 18 விழுக்காடு ஒதுக்கப்படுகிறதா, அரிசன மக்களுக்கு வேலை கொடுத்து இருக்கிறார்களா என்றால் இல்லை, வேலை கொடுத்திருக்கிறார்கள் எந்த வேலை என்றால் தோட்டி போன்ற வேலைகள்தான் கொடுக்கப்படுகிறதே தவிர உயர்ந்த பதவிகள், எழுத்தர் பதவிகளிலே அவர்கள் அரிசனங்கள் அமர்த்தப்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சட்ட மன்றத் துறையைப்பற்றி ஒரு கருத்து சொல்ல வேண்டும். இந்த மன்றத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கும் மக்களுடைய பிரச்னைகளை ஆய்ந்து விவாதிப்பதற்கும் புதிய திட்டம் ஒன்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வரவேண்டும். இந்தச் சட்ட மன்றத்திலே உறுப்பினர்கள் இந்தச் சபை நடக்கும்படியான காலத்திலே அமைச்சர்களுக்குத் தகவல் கொடுப்பதற்கு சிரமமாக இருக்கிறது, அமைச்சர்களை எதற்கெடுத்தாலும் நான் குற்றம் சொல்கிறேன் என்று எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது. ஆர். ஆர். செக்ஷனைப் பலப்படுத்தி இங்கே கொடுக்கும்படியான தபால்களையும் தகவல்களையும் அவர்களுக்குக் கொடுக்கவும் அவர்கள் கொடுக்கும்படியான தபால்களை தகவல்களை இங்கே கொடுப்பதற்கும் வசதி செய்யக்கூடிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். நான் புதிய கோரிக்கைகள் எதையும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்காக வைக்கவில்லை. தொலைபேசிமூலம் உடனடியாக தொடர்புகொள்ள வேண்டும். நேற்றைய தினம் மதுரையிலே பி.ஆர்.சி.யில் வேலை நிறுத்தம் நடைபெற்றது என்றால் அதிலே எங்களுக்கு அக்கறை இருக்கிறது. நாங்கள் தொலைபேசியில் தனியாகப் பேசித் தெரிந்து கொள்வது என்றால் ஒரு நாளைக்கு 25 ரூபாய் 30 ரூபாய் அதற்கே ஆகிவிடுகிறது. ஆகவே பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற சலுகைகள் எங்களுக்கும் வழங்கப்பட வேண்டும். தொலை பேசி செலவுக்கு இன்னும் அதிகமான ஒதுக்கீடு-உதவி சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு வழங்க வேண்டும்.

மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை சட்டமன்றக் கூட்டம் நடத்தப்படவேண்டும். அப்படிப்பட்ட ரீதியிலே சட்டமன்ற வேலைகள் சிறப்புற நடைபெற உதவி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சட்டமன்றத் துறையில் ஏராளமான சிப்பந்திகள் தற்காலிக சிப்பந்திகளாக இருக்கிறார்கள், கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தின்பொழுது வந்துவிட்டுப் போனவர்களுக்கு, விடுதியிலே வேலை பார்த்தவர்களுக்கு இன்னும் அந்தச் சம்பளம் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். அவர்களை நிரந்தரமாக்க வேண்டும். அடுத்து ஒன்றே ஒன்றை கூறிக்கொள்கிறேன்:

தேர்தலைப்பற்றி நான் அதிகமாகச் சொல்லவில்லை. வாக்குச் சாவடிகள் அமைக்கப்படுவதிலே மிகப்பெரிய பிடிவாதம் காட்டப்படுகிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரோ அல்லது கோட்டாட்சித் தலைவரோ ஏதோ கூட்டம் நடத்தி முடிவு எடுத்து விட்டால் அதுதான் இறுதியானது என்றும் மாற்ற முடியாது என்றும் சொல்கிறார்கள். இவைகளை மாற்றி ஒரு மைலுக்குள் ஜனங்கள் வருகின்ற அளவிற்கு வாக்குச் சாவடிகளை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, வற்புறுத்தி என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து திரு. ஆதிசாமி அவர்கள் ஐந்து நிமிடங்களுக்குள் முடித்துக் கொள்ளும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. இரா. ஆதிசாமி : சட்டமன்ற உதவித் தலைவரவர்களே, தேவஸ்தானம் மானியத்தில் பேச வாய்ப்பு கொடுத்தமைக்காக நன்றிதெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எங்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், செங்கோட்டை தாலுக்கா தேவஸ்தானங்கள் இன்றைக்கு எந்தமுறையில் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைப்பற்றி ஒருசில கூற நினைக்கிறேன். கன்னியாகுமரி தேவஸ்தானமானது அங்குள்ள திருவிதாங்கூர் தேவஸ்தானங்கள், 1949 ஆம் ஆண்டுக்கு முன் இயங்கிக்கொண்டிருந்தது. அந்த தேவஸ்தானங்கள் அங்குள்ள மன்னரின்கீழ் ஒரு தனி அமைப்பாக, தேவஸ்தான டிபார்ட்மெண்ட் என்று இருந்தாலும் மன்னர்கள்தான் நிர்வகித்து வந்தார்கள். அந்த தேவஸ்தான டிபார்ட்மெண்டானது திருவிதாங்கூரிலே முக்கியமான இலாக்காவாக இருந்தது. சுதந்திரத்திற்குப் பின் திருவாங்கூர் கொச்சி ஸ்டேட்டாக வந்தபிறகு தேவஸ்வம் போர்டு என்ற அமைப்பின் கீழ் கொண்டு வந்தார்கள். பிறகு தாய்த் தமிழகத்தோடு இணைந்த பின் அங்குள்ள தேவஸ்தானங்களை பிரத்யேக போர்டின் கீழ் கொண்டு வந்து 13 இலட்சம் ரூபாய் செலவுக்குக் கொடுத்தார்கள். ஆனால் அந்த 13 இலட்சம் ரூபாய் எப்படியானது இன்றைக்கு அந்தக் கோயில்களில் ஆகும் செலவுகளைப் பார்த்தால் எண்ணெய்ச் செலவுக்கோ அல்லது நைவேத்தியச் செலவுக்கோ போதாமல் இருக்கிறது.

அங்குள்ள ஊழியர்களுடைய சம்பள விகிதங்களைப் பார்த்தால் அதுவும் பழைய விகிதங்களிலேதான் இருக்கிறது. இப்படி அங்குள்ள கோயில்களின் நிலைமை பரிதாபகரமாக இருக்கிறது.

உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், ராஜாக்கமங்கலம் தேவஸ்தானம் பூமிநாத ஸ்வாமி கோயில் நைவேத்தியத்திற்காக 10 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள், அங்கு பூசை செய்யும் பூசாரிக்கு 10 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள். இது ஒரு மாதத்திற்குக் கொடுக்கிறார்கள். இந்த 10 ரூபாயில் அவர்கள் என்ன செய்வார்கள்? நைவேத்தியம் வைக்க முடியுமா? 75 படி நெல், $4\frac{1}{2}$ ரூபாய் என்று இருக்கும் நேரத்தில் மன்னர்களால் நிர்ணயிக்கப்பட்டது இந்த ரூபாய். ஆனால் இதுவரையில் எந்தவிதமான மாற்றமும் செய்யப்படவில்லை.

இந்தக் கோயில்களின் நைவேத்தியங்கள், மற்றும் அங்குள்ள கோயில் கைங்கர்யங்கள் ஒழுங்காக நடைபெற வேண்டுமென்றால் குறைந்தபட்சம் 25 இலட்சம் ரூபாயாவது தேவைப்படும் என்று அங்குள்ள நிர்வாகிகள் கூறுகிறார்கள். தேவஸ்தான கோயில்களின் நிலைமைகளைப் பார்த்தால் ரொம்ப மோசமாக இருக்கிறது. உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், சுசீந்தரம் கோயிலை எடுத்துக்கொண்டால் அது ஒரு கலைப் பொக்கிஷமாகத் திகழ்கிறது. அந்தக் கோயிலிலுள்ள இராஜ கோபுரம் பழுதுபட்டிருக்கிறது. அந்த இராஜகோபுரத்தைச் செப்பனிட இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் ஒரு உண்டியல் வைத்து வசூல் செய்கிறார்கள். ஆனால் இதுவரையில் அந்த இராஜகோபுரம் செப்பனிடப்படவில்லை.

அதுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு நாம் சிதம்பரம் நடராஜர் கோயிலுக்கும், ஸ்ரீரங்கம் கோயிலுக்கும் முறையே 45 இலட்சம் ரூபாய் மானியம் ஒதுக்குகிறோம். அதைப்போல சுசீந்திரம் கோயிலின் இராஜகோபுரத்தைச் செப்பனிடவும், அதில் உள்ள கலைப்பொக்கிஷம் அழியாமல் பாதுகாப்பதற்கும் அவைகளைச் செப்பனிட்டு கும்பாபிஷேகம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12-30]

கன்னியாகுமரியில் ஏராளமான சத்திரங்கள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. இன்றைக்கு அவை பெரிய சுற்றுலா—பயணிகள் வரும் இடமாக இருக்கின்றன. அங்கு பல யாத்திரிகர்கள் வருகிறார்கள். இந்தியாவின் பல பாகங்களிலிருந்தும் யாத்திரிகர்கள் அங்கு வருகிறார்கள். அங்கு யாராவது போனால், தேவஸ்தான சத்திரத்தில் தங்கமாட்டார்கள். ஏனென்றால், பழைய மகாராஜா பேலஸை சத்திரங்களாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவைகள் பாழடைந்து அசுத்தமாக இருக்கின்றன. எங்காவது ஒரு வாச்மேன் இருப்பார். சுத்தமாக இருக்காது. யாத்திரிகர்கள் அங்கு தங்க விருப்பமில்லாத நிலைமையிருக்கிறது. அங்கே அவற்றையெல்லாம் புதியதாக—

செப்பனிட்டு பர்னிச்சர் எல்லாம் போட்டால், தேவஸ்தானத் திற்குப் பெரிய வருவாய் கிடைக்கும். யாத்திரிகர்களுக்கும் டூரிஸ்டுகளுக்கும் பெரிய வசதியாக இருக்கும்.

அதே நேரத்தில், நிறைய இடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. அந்தக் காலியான இடங்களில் நல்ல கட்டிடம் கட்டலாம். திருச் செந்தூர் மற்ற இடங்களில் காட்டேஜ்கள் கட்டலாம். திருச் அதுபோல், இந்த இடங்களிலும் காட்டேஜ்கள் கட்டப்படுகின்றன. மென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியிலுள்ள மண்டைக்காடு தேவஸ்தானம் ரொம்பப் பழுதுபட்டிருக்கிறது. பழைய திருவிதாங்கூரில் இருக் கிற ஆட்கள் சபரி மலைக்குப் போவது வழக்கம். அது சாஸ்தா கோயில், அதே போல், பகவதி அம்மன் கோயிலுக்கு, திருவி தாங்கூர், போன்ற மற்ற பகுதிகளிலிருந்து, யாத்திரிகர்கள் வருவது வழக்கம். அங்கே, அவர்கள் கோயில் தரிசனத் திற்காக வருகிறார்கள். யாத்திரிகர்கள் தங்குவதற்கு வசதியான ஷெட்டுகளும், நல்ல குடிதண்ணீர் வசதிகளும், லைட் வசதியும் செய்ய வேண்டிக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தயவு செய்து முடியுங்கள். ஒரு மணியோடு முடிக்க வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. இரா. ஆதிசாமி ; தேவஸ்தான ஊழியர்களை பொறுத்த அளவில் சர்க்கார் மற்ற ஊழியர்களுக்கு கொடுக்கிறார்களோ, அந்த விதமான, சகல வசதிகளையும் எப்படிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கி செய்து றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு சுற்று லாத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

திரு. கே. கந்தசாமி : இந்து மதத்தைப் பற்றி நாங்கள் எல்லாம் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறவர்கள்—பேச வேண்டும். தயவு செய்து எங்களுக்கும் டைம் கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இன்றைக்கு 1 மணியோடு முடிக்க வேண்டும். நாளைக்குப் பேசுங்கள்.

*மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு பேர வைத் தலைவரவர்களே, நேரம் அதிகம் இல்லாத காரணத்தினால், செய்தி சுற்றுலாத் துறைக்கு உள்ள மானியங்களை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல் அமைச்சரவர்கள் இந்த அவைமுன் வைத்திருக் கிறார்கள். அதையொட்டி, இந்தத் துறையைப் பற்றிய இரண் டொரு கருத்துக்களை மாத்திரம், அதைப் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கிறவன் என்ற முறையிலே கூற விரும்புகிறேன்.

செய்தி, சுற்றுலாத் துறை என்பது இதுவரை இந்த மாநில அரசால் கவனிப்பாரற்ற ஒரு குழந்தையைப்போல் கருதப் பட்டு வந்திருக்கிறது என்பதை அது நடந்து வருகின்ற முறை களிலே இருந்து நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தெரிந்து கொண்டிருப்பார்கள். ஆனால், இந்தச் செய்தித் துறை என்பது ஒரு அரசின் கண்ணாகவும், காதாகவும் செயல்படவேண்டும். அதைப்போலவே, மக்களுக்கும், அரசுக்கு எடுத்துரைக்க வேண் டிய செய்திகளை எடுத்துரைக்கின்ற குரலாகவும் அது இயங்க வேண்டும். எந்த நோக்கத்தோடு இந்தத் துறை அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதை நாம் தெரிந்து கொண்டால், இந்தத் துறையைப் பயன்படுத்த வேண்டிய அளவிற்குப் பயன்படுத்தி யிருக்கிறோமா, பயன்பட்டிருக்கிறதா என்று நாம் கவனித்தால் தெரியும். எதிர்காலத்தில் இந்தத் துறையை அந்த அளவிலே பயன்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை இந்த அரசு மேற் கொண்டிருக்கிறது என்பதை தெரிவித்துக் கொள்ள நான் விரும்பு கிறேன். வேறு பல்வேறு பிரச்சினைகள் செய்தித் துறையிலே அதன் அடிப்படையிலே, அதனுடைய தொடர்பாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நிறுவனங்களைப் பற்றி எல்லாம் இங்கே விவர மாக எடுத்துச் சொல்ல முடியாத நிலையில் காலம் குறுக்கிடுகிறது. செய்தித் துறையைப் பொறுத்தவரையில் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தத் துறை ஒரு பயனுள்ள துறையாக யாரோ அமைச்சர் பொறுப்பிலே இருக்கிறவர்களுக்கோ, அல்லது ஆளுகிற பொறுப்பிலே இருக்கிற கட்சிக்கோ அல்லது ஒரு அர சுக்கோ மாத்திரம் இது ஒரு விளம்பரம் செய்கின்ற துறையாக அல்லது மக்களுடைய வரிப்பணத்திலே சொந்த விளம்பரம் செய்கின்ற ஒரு துறையாக கருதப்படாத வகையில் இது பயன்பட வேண்டுமென்ற கருத்தை கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த மன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அன்றைக்கு மாவட்டங்களிலே மக்கள் தொடர்பு அதிகாரிகள் என்று இருந்தவர்கள் எல்லாம், கடந்த ஆண்டிலே நீக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள். அதற்குப் பதிலாக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்குத் தனி உதவியாளர்கள் என்ற முறையிலே நியமிக்கப்பட்டிருக்கி றார்கள்: ஆனால், இந்தத் துறை என்பது மக்களுக்கும், மக்க ளாலே தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கும் ஒரு தொடர்பு ஏற் படுத்துகின்ற, மக்களுடைய குறைகளை அரசுக்கு எடுத்துச் சொல் லுகின்ற, மக்கள் விரும்புகின்ற அவர்களுடைய விருப்பங்களை அர சுக்கு அல்லது சம்பந்தப்பட்ட இலாகாக்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லு கிற பணியையும், அதே நேரத்தில் மக்களுக்கு அரசு ஆற்றுகின்ற பணிகளை நிறைவேற்றுகின்ற திட்டங்களை, சட்டங்களை எடுத்து விளக்குகின்ற பணியையும் ஒன்றாக இணைத்து செயல்படுகின்ற விதத்திலே, மாவட்டந்தோறும், இந்தத் தொடர்பு பணிமனை கள், தொடர்பு அலுவலகங்கள், இனிமேல் நடைபெறுகின்ற அளவில், இது சீர்திருத்தி அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த மன் றத்திற்குத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதைப்போல இந்தப் பொறுப்பிலே இருக்கின்ற சுற்றுலாத் துறை, நம்முடைய தமிழகத்தைப் பொறுத்த வரை மாத்திரம்

அல்ல, இந்தியாவிலேயே இப்போதுதான் அது பிறந்து, வளர்ந்து
கொண்டிருக்கிற குழந்தையாக இருந்து வருகிறது.
ஆனால், இந்தியாவில் சுற்றுலா துறை வளர்ச்சி அடைவதற்கான
சாத்தியக் கூறுகள், வாய்ப்புகள் அதிகமாக இருக்கக்கூடிய
மாநிலம் நம்முடைய தமிழ் மாநிலம்தான் என்பதை, எல்லோரும்
ஒப்புக் கொள்ளுகிறார்கள்.

அப்படிப்பட்ட வாய்ப்புகள் இருக்கிற இந்த மாநிலத்துக்கு,
இதுவரையில், மத்திய அரசு எந்த அளவுக்கு உதவி இருக்கிறது
என்பதைக் கணக்கிட்டுப் பார்த்தால் நாம் கொஞ்சம் மனக்குறைப்
பட்டுக்கொள்ளக்கூடிய அளவாகத்தான் இருக்கிறது என்பதை
இந்த மன்றத்திற்கு சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கி
றேன். இதற்கு முன்னாலே இருந்த மத்திய அரசு இதைக் கவனிக்கா
மல் விட்டுவிட்டதா, அல்லது நாம் தட்டிக் கேட்காமல் விட்டு
விட்டோமா, என்று புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. என்றாலும்
இன்றைக்கு இருக்கின்ற புதிய மத்திய அரசும், இங்கே பொறுப்
பேற்றுக் கொண்டுள்ள மாநில அரசும், இதிலே அதிக அக்கறை
செலுத்தும் என்று நான் சொல்லிக் கொள்கிறேன். மத்திய அரசும்
எங்களுக்கு துணை புரிய வேண்டும்.

தமிழகம் மிகச் சிறந்த சுற்றுலா மாநிலமாகும். வெளி
நாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகள் மாத்திரம் அல்ல. வெளி மாநிலங்
களில் இருந்துகூட தமிழ் மாநிலத்துக்கு சுற்றுலா பயணிகள்
அதிகமாக வருவதற்கு—வாய்ப்புகளை வளர்க்க வேண்டும். அது
மாத்திரம் அல்ல—நம்முடைய மாநிலத்திலே இருக்கிற மற்ற
மாவட்டங்களில் உள்ள மக்கள் இங்கே இருக்கிற மாமல்லபுரத்தை
ஏன், நம்முடைய மாநகரத்திலே இருப்பவர்கள்கூட, எத்தனை
பேர்கள் பார்த்திருப்பார்கள் என்பது தெரியாது. ஆனால், திருப்
பதிக்கு போய் வந்தவர்களுடைய எண்ணிக்கை, மாமல்லபுரத்
திற்கு போய் வந்தவர்கள் எண்ணிக்கையை விட அதிகமாக இருக்
கும். இப்படிப் பக்கத்திலே இருக்கிற சுற்றுலா இடங்களுக்குச்
சென்று சிறப்புக்களை, தன்மைகளை, இப்படிப்பட்ட இயற்கை
வளத்தைப் பார்த்து, மகிழவேண்டுமென்ற எண்ணத்தை, நம்
முடைய மாநில மக்களுக்கும் ஏற்படுத்தவேண்டிய பொறுப்பிலே
இந்த சுற்றுலாத் துறை இருக்கிறது.

இப்படிப்பட்ட மானியங்களுக்கு ஒதுக்கீடு என்று பார்க்கிற
போது சுற்றுலா துறைகளேகூட கவனிப்பார் அற்ற குழந்தை
களைப்போலத்தான் இருந்து வருகின்றன என்பதையும், வருகிற
ஆண்டிலே இந்தத் துறைக்கு இன்னும் அதிகமாக ஒதுக்கீடுகளை
செய்ய வேண்டிய அவசியமும் முக்கியமும் இருக்கிறது என்பதை
யும் சுற்றுலாத்துறை என்பது ஏதோ "லக்சூரியஸ்" பொழுது
போக்கு மாத்திரம் அல்ல, இந்த மாநிலத்துக்கு வருவாய் தேடித்
தருகிற ஒரு வருவாய் துறையாகவும் மாறி இருக்கிறது,
வளர்ந்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12—40]

இந்த மானியங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒன்ப
தாவது எண்ணுள்ள கோரிக்கையிலே இணைத்து இந்த மன்றத்தின்
முன் வைத்திருக்கிறார்கள். அதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டு
மென்று கேட்டுக்கொள்கிற நேரத்தில் நம்முடைய திரைப்படத்
துறை பற்றி ஒரு சில குறிப்புகளை, அறிவிப்புகளை அறிவிக்கவேண்டு
மென்று நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் தெரி
வித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவருடைய சார்பில் நான் இந்த
மன்றத்தின் முன்னால் அந்த அறிவிப்பை வெளியிட விரும்புகிறேன்.

1967-ம் ஆண்டு நம்முடைய பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள்
ஆட்சி பொறுப்பேற்ற உடனே தமிழகத்திலே சிறந்த திரைப்
படங்களுக்கு பரிசுகள் வழங்குகின்ற திட்டத்தை துவக்கினார்கள்.
அது இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் நடைபெற்று வந்தது. என்ன
காரணத்தாலோ அது நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. அந்தப் பரிசளிக்
கின்ற திட்டம் சிறந்த திரைப்படங்கள், சிறந்த நடிகர் நடிகைகள்,
சிறந்த இயக்குனர், சிறந்த கதை ஆசிரியர், சிறந்த வசன எழுத்
தாளர் என்று பல்வேறு துறைகளில் இருக்கிற சிறப்பு மிக்கவர்
களுக்கெல்லாம் அந்தப் பரிசுகள் வழங்குகிற திட்டத்தை அடுத்த
ஆண்டிலிருந்து இந்த அரசு துவக்கும் என்பதை மாண்புமிகு
முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதியோடு இங்கே தெரிவித்துக்
கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அது தவிர உதவித் தொகை என்கிற பெயராலே நலிந்து
கொண்டிருக்கிற தமிழ் திரைப்படத் துறை வெளியிடப்பட்ட
படங்களில் புதிய நடிகர்களைக் கொண்டும் நல்ல லட்சியங்களை சமு
தாய சிந்தனை நோக்கங்களை சமுதாயத்திற்குப் பயன்படுகிற
கருத்துக்களை எடுத்து விளக்குகிற அடிப்படையில் தயாரிக்கப்
படுகிற குறைந்த செலவில் தயாரிக்கப்படுகிற சிறந்த படங்களுக்கு
ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு அந்தக் குழுவால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட
ஐந்து படங்களுக்கு ஒரு லட்ச ரூபாய் வீதம் மானிய உதவிகள்
அளிப்பது என்று இந்த ஆண்டு அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது
என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சார்பில் நான்
தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் பொறுப்பில்
இருந்தாலும்கூட அந்த திரைப்படத் துறை இணைந்திருக்கிறது
இந்தத் துறையில் என்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர்
அவர்கள் இங்கே அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்ட
தற்கு இணங்க இன்னொரு அறிவிப்பையும் தெரிவித்துக் கொள்ள
விரும்புகிறேன். நம்முடைய நிதி அமைச்சர் வெளியிட்ட நிதிநிலை
அறிக்கையிலே திரைப்படத் துறைக்கான கேளிக்கை வரியில் ஒன்றி
ரண்டு சலுகைகளை குறைந்த வகுப்பு கட்டணம் செலுத்தி படம்
பார்ப்பவர்களுக்கு அறிவித்தார்கள். ஆனால் அடுத்தபடியாக
எழுந்து நடமாட முடியுமா என்று உயிர் மூச்சு விட்டுக் கொண்டி

ருக்கிற திரைப்படத் துறைக்கு இந்த சலுகைகள் அவ்வளவாக பயனளிக்கவில்லை என்று திரைப் படத்துறையினர் நம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் நேரடியாக வந்து தங்கள் குறைகளைத் தெரிவித்தார்கள். 1972—73-ம் ஆண்டிலே ரூ. 13 கோடியாக இருந்த இந்தக் கேளிக்கை வரியானது சுமார் ரூ. 23 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ரூ. 10 கோடி எப்படி உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது என்று திரைப்படத் துறையால் தகவல் தரப்படுகிறது என்றால் வரி அதிகமாக விதிக்கப்பட்டு எங்களிடத்திலிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட தொகை என்று அவர்கள் வாதிக்கிறார்கள்.

ஆனால் இந்தத் திரைப்படத் தொழிலில் இருக்கிற கஷ்டங்களைப் பற்றி பரிசீலிப்பதற்காக கடந்த அமைச்சரவை உருவாக்கிய அந்த பரிசீலனைக் குழு அந்த வாதத்தை முழு அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லையானாலும் அதில் உண்மை இருக்கிறது என்று ஒத்துக்கொண்டு அந்த வரி உயர்ந்திருக்கிற நிலைமையிலிருந்து சலுகைகள் அளிக்கப்படவேண்டுமென்று அந்தக் குழுவினர் அறிக்கை தந்திருக்கிறார்கள். அதையொட்டி பரிசீலித்து இன்றைய சூழ்நிலையில் இதற்கு அதிகமாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிற சலுகைகளைத் தவிர வேறு சலுகைகளை இந்த ஆண்டிலே அறிவிக்க இயலவில்லை என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அந்தத் திரை உலகத்திற்கு தெரிவிக்கிறபோது, அவர்களுடைய மற்றொரு வேண்டுகோள், அந்த திரைப்பட ஆய்வுக்குழு தெரிவித்த அந்த பரிந்துரையை ஒட்டி கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் ஒட்டு மொத்தமாக ஒரு குறிப்பிட்ட வரியைக் கட்டுவது என்ற அந்த முறையை இந்த அரசு அந்தத் திரைப்பட கொட்டகைகளுக்கு விதிப்பது என்று தீர்மானித்து இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் சார்பாக இந்த மன்றத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்த வரி பற்றிய முறை, கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் அமலுக்கு வருவது செப்டம்பர் 15-ம் நாள், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் பிறந்த நாளில் இருந்து அமலுக்கு வரும் என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சார்பில் நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதற்கான ஒழுங்கு முறைகளை, சட்ட விதிகளை விரைவில் இந்த அரசு அறிவிக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. உ. சண்முகம் : தலைவரவர்களே, இந்த கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் போடுவது என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். இது டெம்பரரி கொட்டகைகளுக்கு மட்டுமா? அல்லது பர்மெனண்ட் தியேட்டர்களுக்கும் போடப்படுமா? அப்படி கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் போடுவதாக இருந்தால் அது ஆப்ஷனலாக இருக்குமா, கட்டாயமாக இருக்குமா என்பதை விளக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு ஆர். எம். வீரப்பன் : அதைத்தான் பின்னாலே விரிவாக விளக்கி உத்தரவு பிறப்பிக்கப்படும் என்று

தெரிவித்தேன். ஏனென்றால் முன்னாலே அது நல்ல அனுபவமோ கெட்ட அனுபவமோ இருக்கிறது. கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் திடீரென்று ஒரு நாள் விடியற்காலை பின்வாங்கிக்கொள்ளப்பட்டது. போட்டதற்கும் காரணம் புரியவில்லை. பின் வாங்கியதற்கும் காரணம் புரியவில்லை என்று தியேட்டர்காரர்கள் திண்டாடுகிறார்கள். இன்றைக்கு அந்தத் திரைப்பட அரங்கு சொந்தக்காரர்கள் வசூல் செய்வதிலே கம்பௌண்டிங் டாக்ஸ் எந்த அளவில் இருக்க வேண்டும் என்று சிந்தித்துக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். இப்போது கம்பௌண்டிங் முறை ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. அதற்குரிய விதிகள் பின்னர் அறிவிக்கப்படும் என்று கூறி, இதற்குரிய மானியக் கோரிக்கைகள் மீது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களும் பேச இருக்கின்ற காரணத்தால் என்னுடைய உரையை இத்தோடு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவரவர்களே, பிரதான எதிர்க் கட்சியில் ஒருவருக்குக் கூட வாய்ப்பளிக்கவில்லை. இது மிக வருந்தத்தக்க ஒன்று.

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவரவர்களே, நான்கு மானிய கோரிக்கைகள் இங்கே மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டு மன்ற உறுப்பினர்களின் கருத்துக்களை அறிந்து, நாங்கள் எந்தெந்தக் கருத்துக்களைக் கொண்டு இருக்கின்றோமோ அதிலே திருத்தங்களைச் செய்வது, அதிலே நாங்கள் எண்ணுகிற நிலைமையில் மன்ற உறுப்பினர்களின் கருத்துக்கள் இருந்து இருக்குமானால், அதிலே சேர்ந்து நாட்டுக்கு நல்லது செய்ய பயன்படக்கூடிய வாய்ப்பு நமக்கில்லை என்ற சூழ்நிலையில் உண்மையிலேயே எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கு இருக்கும் ஏமாற்றம் எனக்கும் இருக்கிறது என்பதை நான் தெளிவுபடுத்திக்கொள்கிறேன்.

நாளையதினம் அவர்கள் பேசக்கூடிய வாய்ப்பு பெற்று இருக்கிறார்கள் என்பதும், எதையெதை பற்றிப் பேசவேண்டும் என்று அவர்கள் நினைக்கிறார்களோ அதைப்பற்றி நாளையதினம் பேசுவார்கள் என்று நான் எதிர்பார்க்கிறேன், என்பதையும் இங்கே சொல்லி, ஓரிரு கருத்துக்களை மட்டும், நண்பர்கள் சொல்லிய, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்லிய அந்தக் கருத்துக்களுக்கு பதிலைச் சொல்லி, ஒரு மணிக்குள் என் கடமையை முடித்துக் கொள்ள நான் முனைகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஆட்சி நடத்துகின்றவர்கள், குறிப்பாக தலைமையகத்திலே இருக்கின்றவர்கள், இந்த செயலகத்திலே இருக்கின்றவர்கள் எந்தப் பணியில் இருந்தாலும், எப்படி தவறாக உறுப்பினர்களை மற்றவர்களை மதிக்கிறார்கள் என்பதையெல்லாம் இங்கே குறை கூறினார்கள். நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். விரிவாகப் பேச

நேரம் இல்லை. அவர்களுடைய மனது புண்படும்படியாக யாரா வது நடந்து இருந்தால் இனி அப்படி நடக்கமாட்டார்கள் என் உத்திரவாதத்தை நான் இங்கே உங்களுக்குச் சொல்வது என் நீங்காத கடமையாகக் கருதுகின்றேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர் களை மதித்து, மக்களின் பிரதிநிதிகளின் எண்ணங்களை ஏற்று கொள்ள முடியாவிட்டாலும், அவர்களுடைய கருத்துக்களை கேட்டு அவர்களுக்கு தக்க பதில் சொல்ல வேண்டிய பொறுப்பி உள்ளவர்கள் கண்டிப்பாக அந்தப் பணியை செய்தே தீரவேண்டும் என்பதில் எனக்கு மிகுந்த அக்கறை இருக்கிறது என்பதையும் நான் இங்கே தெளிவுபடுத்திக்கொள்கிறேன்.

[பிற்பகல் 12-50]

இதுபோன்று ஆங்காங்கிருக்கிற கணக்குப்பிள்ளை போன்றவ கள் எல்லாம் எப்படி கணக்கு வைக்கிறார்கள் என்பதைப்பற் எல்லாம் இங்கே குறை கூறினார்கள். எப்படி எல்லாம் நடந் கொள்கிறார்கள் என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். என்னை பொறுத்த வரையில் கணக்குப்பிள்ளை என்ற பதவி வேண்டுமா வேண்டாமா என்பது எங்களுக்கு வினாக்குறியாக இருக்கிறது என் நிலைமை இருக்கிறது என்று கூறி அதுபற்றிச் சிந்தித்து அதை எந் வகையில் நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பதை எண்ணி. மன் உறுப்பினர்களின் எண்ணங்களுக்கு மதிப்புக் கொடுத்து, ஒரு கு அமைத்து அதிலே மன்ற உறுப்பினர்களை பிரதிநிதிகளாக ஆ அது பற்றி சிந்தித்து நடவடிக்கை எடுப்போம் என்ற உறுதியை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்,

ஆலயங்களைப்பற்றி இங்கே மிகத் தெளிவாகப் பேசினார்கள் குறை கூறினார்கள். எப்படியெல்லாம் அந்த அமைப்பு இருக் வேண்டுமோ அப்படி அது இயங்கவில்லை என்றும், என்னென்ன குறைகள் நடந்திருக்கின்றன என்பதையெல்லாம் தெளிவாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். நம்பிக்கை உள்ளவர்களை, ஆகம வி கள் தெரிந்தவர்களை அங்கே அறங்காவலர்களாக நியமிக்க வேண் டும் என்றெல்லாம் இங்கே எடுத்துக் கூறினார்கள். நான் ஒன்ற சொல்கிறேன். அமரர் அண்ணா அவர்கள் ஒரு கருத்தைத் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். பிள்ளையாரை உடைக்க வேண்டும் என்று கருத்து சொல்லப்பட்டபோது பிள்ளையாரையும் உடைக்கமாட்டேன் அதற்கு தேங்காயும் உடைக்கமாட்டேன் என்று சொன்ன அண்ணாவின் கொள்கைப்படி நிச்சயமாக ஆலயங் கள் என்று அழைக்கப்படுகிற தகுதி பெற்ற கோவில்கள் அ போன்ற அமைப்புகளை நிச்சயமாக அழிக்கமாட்டோம் என்ப மட்டுமல்ல அதை நம்புகிறவர்களின் மனம் புண்படும்படியா எந்தச் செயலையும் இந்த அரசு செய்யாது என்பதை நான் இங் தெளிவுபடுத்திக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அவரவர் கள் நம்பிக்கையை அவரவர்கள் எடுத்துச் சொல்லவும் அவர வர்கள் நம்பிக்கைப்படி அவர்கள் வாழவும் இந்த நாட்டில் அனு மதி இருக்கிறது என்ற நம்பிக்கை ஒவ்வொருவருடைய உள்ளத்தி

லேயும் இருந்தாக வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கொள்கை யாகும்.

நாத்திகம் ஆத்திகம் என்று சொல்கிறவர்கள் யாராவது இருந் தாலும் ஆத்திகம் என்று ஒரு மதம் நாத்திகம் என்ற ஒரு வாதமும் என்று சொல்கிற நேரத்தில் ஆத்திகத்தை மதம் என்று சொல் கிறார்களே அதே போன்று நாத்திகம் என்று சொல்வதும் ஒரு மதம் என்று நமக்கு வரலாறு சொல்கிறது. ஆகவே இப்படிப் பட்ட விவாதங்களைப் பற்றி இங்கே நான் பேச முனையாமல் தோடிட்டுக் காண்பித்துவிட்டு அவரவர்கள் நம்பிக்கைப்படி வாழ அவர்களுக்கு உரிமை தர இந்த அரசு சட்டத்தைப் பயன்படுத்தும், தன்னுடைய கடமையைச் செய்யும் என்று நான் சொல்லிக் கொள்ள விழைகிறேன்.

சில மாற்றங்கள் சில சீர்திருத்தங்கள் தேவை என்று சொன் னார்கள். கோவில்களில் கோவில் சுவரை இடித்துக் கட்டியிருக்கி றார்கள் என்றெல்லாம் சொன்னார்கள். இதுபோன்ற குற்றச் சாட்டுகள், குறைகள் அதுபோன்ற விவகாரங்கள் நிறைய என்னி டம் இருக்கின்றன. ஆகவே அவைகளைப்பற்றி எல்லாம் எந்தெந்த நேரத்தில் எப்படி எப்படி நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டுமோ அப்படி இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளும் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

ஆங்காங்கிருக்கிற கோவில்களில் இருக்கிற நகைகள் களவு போயிருக்கின்றனவா என்று சந்தேகப்படுவதாகவும் அவைபற்றி பரிசீலிக்க வேண்டும் என்றும் அதுமட்டுமல்ல, சில நகைகள், பழையவை அறுந்துவிழுந்துவிடும் என்ற அச்ச நிலையில் இருப்ப தாகவும்அவைகள் எல்லாம் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும் என்றும் சொல்லப்பட்டது. அவைகளை எல்லாம் நிச்சயமாகக் கவனிப்போம் என்று சொல்லி அதே நேரத்தில் கோவில்களில் இசை பாடு வதற்கு அனுமதி இருந்தது, அது ஏன் மறுக்கப்பட்டது என்று தெரியவில்லை என்றார்கள். அதேபோல் நாதஸ்வர இசைக்காரர் கள், இசை வேளாளர்கள், அவர்கள் தங்களுடைய பணியைச் செய்ய இப்போது அனுமதிக்கப்படுவதில்லை என்றெல்லாம் சொன் னார்கள். இந்த அரசு நிச்சயமாக அவர்களுக்கெல்லாம் அந்த வாய்ப்பைக் கொடுக்கும் என்பதும் அதோடு மட்டுமல்ல, தமிழ் பாடல்கள், தேவாரம், திருவாசகம், திருப்புகழ் போன்றவை ஒவ்வொரு கோவிலிலும் ஆங்காங்கே கற்றுக் கொடுக்கப்படும் என்பதும் அந்தக் குழந்தைகள் கற்று அந்தப் பாடல்களை இசைப் பதைக் கேட்டு மற்றவர்கள் தமிழில் அக்கறை காண்பிப்பதற்கும், அந்தக் கருத்தைப் புரிந்துகொள்வதற்கும் வாய்ப்பளிக்கப்படும் என்று சொல்லி சாதாரண தொழிலாளர்கள் அங்கே வேண்டாத வேலையில் ஈடுபடுத்தப்படுகிறார்கள், என்றும் தாழ்த்தப்பட்டவர் கள், ஒதுக்கப்பட்டவர்கள் என்றிருப்பவர்களை உயர்த்துவதற்குப் பதிலாக அவர்களை மிகவும் தள்ளக்கூடிய அளவிற்கு பணிகளில் ஈடுபடுத்தப்படுகிறார்கள் என்ற குற்றச்சாட்டுகளையும் கவனித்து

[திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 24

அவர்களது நிலைமையை மாற்றி அவர்களை மற்றவர்கள் மதிக்கிற அளவிற்கு அவர்களது அறிவு தகுதிக்கு ஏற்ப பயன்படுத்தப்படுவார்கள் என்று சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இதுபோன்று ஒவ்வொன்றையும் சொல்லிக்கொண்டிருப்பதற்கு நேரம் அதிகம் இல்லாத காரணத்தால் குறைத்துக்கொள்ளவேண்டிய நிர்ப்பந்தத்திற்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறேன் என்பதை வேதனையோடு தெரிவித்துக்கொண்டு, இதற்காக என்னை தவருக கருத மாட்டீர்கள் என்று கருதுகிறேன். சட்டத்திற்கு உட்பட்டு இப்போது மான்யக் கோரிக்கைகளை உங்கள் முன் வைக்கிறேன். அவைகளை உங்களது நல்ல உள்ளத்தின் அடிப்படையில் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்வதோடு, இதன் மீது கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளுமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

*திரு. து. புருஷோத்தமன் : துணைத்தலைவர் அவர்களே, நான் இந்த மன்றத்தில் ஒரு ஆலயத்திற்கு சொந்தமான இடத்தில் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் ஆக்கிரமித்துக் கொண்டிருக்கிருர்கள் என்று திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பில் ஆதாரத்தோடு கூறி, இதற்கு அமைச்சர்களும் உடந்தையாக இருந்தார்கள் என்றும் ஆதாரத்தோடு குற்றச்சாட்டை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறேன். இதைப்பற்றி முதல்வர் அவர்கள் என்ன பதில் சொல்லுகிருர்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் : இப்படி ஆக்கிரமிப்புச் செய்தவர்கள் அவர்கள் எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாக இருந்தாலும் இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத்துணைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது இப்போது வாக்கெடுப்பு.

திருவாளர்கள் வி. கே. கோதண்டராமன், எ. சுவாமிதாஸ், ரா. மார்க்கபந்து ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன், திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன் உள்ள கேள்வி—'' நிதிக் கோரிக்கை எண் 8— தேர்தல்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,84,34,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் சி. கோவிந்தராசன், ஜே. ஜேம்ஸ் செ.சிவசாமி, ரா. மார்க்கபந்து இவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றன.

1977 ஆகஸ்ட் 24]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன் உள்ள கேள்வி—'' நிதிக் கோரிக்கை எண் 9—மாநில ஆட்சித் தலைவர், அமைச்சர்கள், தலைமையிடப் பணியாளர்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 13,68,98,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''

நிதிக்கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் சி. கோவிந்தராசன், ஜே. ஜேம்ஸ், செ.சிவசாமி, ரா. மார்க்கபந்து இவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக் கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன் உள்ள கேள்வி—'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 11—மாவட்ட நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 16,14,23,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும். ''

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று; கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

திருவாளர்கள் ரெ. வீ. சவுந்திர ராஜன், ஜே. ஜேம்ஸ், ப. சந்திரன் ஆகியவர்களுடைய வெட்டுத் தீர்மானங்கள் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெற்றுக்கொள்ளப்பெற்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன் உள்ள கேள்வி—'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 12—1959-ம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இந்து—சமய அறக்கட்டளைகள் சட்டத்தின் நிர்வாகம்—என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 1,37,46,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும். ''

நிதிக்கோரிக்கை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

[பிற்பகல் 1–00]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்போது பிற்பகல் மணி 1 ஆகிறது.

மற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமின்றி, அவை பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களால் இந்த அவையின் ஒப்புதலுக்கு வைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(உ) கோரிக்கை எண். 6—பத்திரப் பதிவு

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் :—பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி.—

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 6— பத்திரப் பதிவு என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 2,23,75,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும் ''.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(ஊ) கோரிக்கை எண். 7—மாநில சட்டமன்றம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 7—மாநில சட்டமன்றம் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 54,81,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்''.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது.

(எ) கோரிக்கை எண். 44—எழுது பொருள்—அச்சுத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 44—எழுதுபொருள்—அச்சுத் துறை என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 6,40,21,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும். ''

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப்பெற்றது.

(ஏ) கோரிக்கை எண். 57— மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும், முன்பணங்களும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி.—

'' நிதிக் கோரிக்கை எண். 57—மாநில அரசு வழங்கும் கடன்களும், முன்பணங்களும் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 74,93,24,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.

நிதிக் கோரிக்கை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, கோரிய தொகை வழங்கப் பெற்றது

(3) அறிவிப்புகள் (தொடர்ச்சி)

(ஆ) தமிழ் நாடு, 1977-ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க எண் (2) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தமிழ் நாடு 1977 ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவை இப்பேரவைக்கு அறிமுகம் செய்வதற்கும், ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கும் ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவை அளித்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

(9) அரசினர் சட்ட முன்வடிவு.

தமிழ் நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாடு, 1977-ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவை இப்பேரவை முன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சட்ட முன்வடிவை இப்பேரவை முன் அறிமுகப் படுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்தச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகப்படுத்தப்பெற்றிருக்கிறது.

பேரவையின் நிகழ்ச்சிகள் இன்று இந்த அளவோடு முடிவுற்று, பேரவை மீண்டும் நாளைக் காலை 9 மணிக்குக் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1-04 மணியளவில் ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

10. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders

50. Notification issued in G.O. Ms. No. 2239, Agriculture, dated 27th November 1976 in regard to numbering of certain items added to the schedule of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1977. (Laid on the Table of the House under section 53(2) of the Tamil Nadu Agricultural University Act, 1971 (Tamil Nadu Act 8 of 1971).

51. Notification issued in G.O. Ms. No. 2573, Rural Development and Local Administration, dated 31st December 1976 in regard to

an amendment to the rules relating to Receipts and Expenditure of Panchayats, published with the Rural Development and Local Administration Department Notification S.R.O. A. 123(a) of 1962, dated the 1st February 1962, at pages 58 to 66 of the Supplement to Part V of the *Fort St. George Gazette*, dated the 14th February 1962 [Laid on the Table of the House under section 199 (2) of the Tamil Nadu Panchayats Act, 1958 [Tamil Nadu Act XXXV of 1958].

52. Report of the Comptroller and Auditor General of India for the year 1973-74 (Civil). (Laid on the Table of the House under Article 151(2) of the Constitution of India).

53. Supplementary Report of the Comptroller and Auditor General of India for the year 1973-74 (Civil). [Laid on the Table of the House under Article 151(2) of the Constitution of India].

54. Report of the Comptroller and Auditor General of India for the year 1973-74 (Commercial). [Laid on the Table of the House under Article 151(2) of the Constitution of India].

55. Appropriation Accounts of the Government of Tamil Nadu for the year 1973-74. [Laid on the Table of the House under Article 151(2) of the Constitution of India].

56. Finance Accounts of the Government of Tamil Nadu for the year 1973-74. (Laid on the Table of the House under Article 151(2) of the constitution of India).

B. *Reports, Notifications and other papers.*

* 117. A Review of working of the Stationery and Printing Department, 1977 (English and Tamil).

† 118. Speech by the Hon. Chief Minister on Demand No. 8-Elections (English and Tamil).

† 119. Policy Note on Demand No. 8-Elections (English and Tamil)

இணைப்பு I

[....666-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக் குறிப்பைக் காண்க]

பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

" மானியக் கோரிக்கை எண். 8—தேர்தல்கள் " என்பதன் கீழ் ரூ. 1,84,34,000-க்கு மேற்படாத தொகையை அரசுக்கு வழங்கவேண்டுமென நான் முன்மொழிகிறேன்.

* Despatched to members on 23rd August 1977.
† Circulated to members on 23rd August 1977.

2. இம்மாநிலம் முழுவதும் நடைபெறும் பொதுத் தேர்தல் பணிக்குத் தலைமைத் தேர்தல் அதிகாரி பொறுப்பு வகிக்கிறார். இவர் இந்தியத் தேர்தல் ஆணைக் குழுவின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்பட்டு பணிபுரிகிறார். மாவட்டங்களிலும் சென்னை மாநகரிலும் மாவட்டத் தேர்தல் அதிகாரிகள் (அதாவது, மாவட்டத்தில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், சென்னை மாநகரில் மாநகராட்சிப் பொறுப்பு அதிகாரி). தேர்தல் பணிகள் அனைத்தையும் ஒருங்கிணைத்து மேற்பார்வையிடுகின்றனர். முற்றிலும் நகராட்சிகளுக்குள் அமைந்துள்ள சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகள் நீங்கலாக பிற சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகளுக்கு அவை அமைந்துள்ள வருவாய் கோட்டங்களின் பொது நிர்வாகத்திற்குப் பொறுப்பு வகிக்கின்ற வருவாய் கோட்ட அதிகாரிகளே சாதாரணமாக அவற்றின் தேர்தல் பதிவு அதிகாரிகளாவர். முற்றிலும் நகராட்சிகளுக்குள் அமைந்துவிடுகின்ற சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகளுக்கு அந்தந்த நகராட்சிகளின் பொறுப்பு அதிகாரிகளே தேர்தல் பதிவு அதிகாரிகளாவர் ; அவற்றிற்கு எடுத்துக்காட்டு சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி நகராட்சிகளும் மதுரை மாநகராட்சியும் ஆகும். வெளியூர்களில் உள்ள சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகளைப் பொறுத்தவரையில் தாசில்தார்கள், துணை வட்டத்திற்குப் பொறுப்பு வகிக்கும் துணைத் தாசில்தார்கள் ஏனைய நகராட்சிப் பொறுப்பு அதிகாரிகள் ஏனையோர் அவரவர் பகுதிகளைப் பொறுத்தவரையிலும் உதவித் தேர்தல் பதிவு அதிகாரிகள் ஆவர். சென்னை மாநகரில் உள்ள சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிகள் அனைத்திற்கும் சென்னை மாநகராட்சிப் பொறுப்பு அதிகாரியின் நேர்முக உதவியாளர் தேர்தல் பதிவு அதிகாரி ஆவார். முதுநிலை உதவி வருவாய் அதிகாரி உதவித் தேர்தல் பதிவு அதிகாரி ஆவார். மேலவைத் தொகுதிகள் அனைத்திற்கும் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் (பொது) நேர்முக உதவியாளர் தேர்தல் பதிவு அதிகாரிகளாவர். வாக்காளர் பட்டியல்களைத் திருத்துதல் தொடர்பான பணியையும் தேர்தல் பணியின் ஏனைய பணிகளையும் கவனித்தல் பொருட்டு, அதிகாரிகளுக்கு சார்நிலைப் பணியாளர்களின் மூலம் உதவிபுரிவதற்காகத் தேர்தல் பணியாளர்கள் சிலருக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. வாக்காளர் பட்டியல்களைத் திருத்தும் பணி நடைபெறுகின்றபோதெல்லாம் வட்ட அலுவலகங்களிலும், துணை வட்டங்களின் தனிப் பொறுப்பு வகிக்கின்ற துணைத் தாசில்தார் அலுவலகங்களிலும், மற்ற மூன்று நகராட்சிகளிலும் தற்காலிகப் பணியாளர்களை நியமிக்கவும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. பெருமளவில் உள்ள எழுத்துப் பணியைக் கவனிக்கும் பொருட்டு பிரிவு எழுத்தர்களும் நியமிக்கப்படுகின்றனர்.

1977-78ஆம் ஆண்டு நடத்தப்படவிருக்கும் இரண்டாண்டுக்கொரு முறை தேர்தலுக்காகக் கீழ்க் காணும் சட்டமன்ற மேல

வைத் தொகுதிகளுக்கு வாக்காளர் பட்டியல் தயாரிக்கும் பணி 1977-78ல் மேற்கொள்ளப்படும் :—

1976 ஆம் ஆண்டிற்கான காலியிடங்கள்

(1) சென்னை மாவட்டப் பட்டதாரிகள் தொகுதி (2 காலியிடங்கள்)

(2) வடாற்காடு—தென்னாற்காடு ஆசிரியர்கள் தொகுதி. (1 காலியிடம்)

(3) சேலம்—தருமபுரி—கோயம்புத்தூர் நீலகிரி ஆசிரியர்கள் தொகுதி. (1 காலியிடம்)

1978 ஆம் ஆண்டிற்கான காலியிடங்கள்

(4) தமிழ் நாடு வடக்குப் பட்டதாரிகள் தொகுதி (செங்கற்பட்டு, வடாற்காடு மற்றும் தென்னாற்காடு பட்டதாரிகள் தொகுதி) (1 காலியிடம்)

(5) தமிழ் நாடு தெற்கு பட்டதாரிகள் தொகுதி (மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி பட்டதாரிகள் தொகுதி) (1 காலியிடம்)

(6) தஞ்சாவூர்—திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆசிரியர்கள் தொகுதி. (1 காலியிடம்)

(7) திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி ஆசிரியர்கள் தொகுதி. (1 காலியிடம்)

துணைத் தேர்தல் மூலம் காலியிடங்களை நிரப்புவதற்கு, வாக்காளர் பட்டியல்களைத் திருத்த வேண்டிய நிலை வரலாம். இம்மாதிரியான வேலைகளைக் கவனிக்க தற்காலிகப் பணியாளர்கள் எழுதுபொருள், அச்சகத் துறை இயக்குநர் அலுவலகத்தில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

பொதுத் தேர்தல் சம்பந்தமாக துவக்கப் பணிகளை கவனிப்பதற்காகத் தமிழக அரசுத் தலைமைச் செயலகத்திலும் மாவட்டங்களிலும் தற்காலிகப் பணியாளர்கள் நியமிக்கப்படுகின்றனர். மாவட்டங்களில் வாக்குப் பெட்டிகளைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு நியமிக்கப்பட்டுள்ள காவலாளர்கள், வாக்குப் பெட்டிகள் வைக்கப்பட்டுள்ள தனியார் கட்டிடங்களுக்கான வாடகை, தலைமைச்

செயலகப் பொதுத் தேர்தல் துறையிலுள்ள அம்பாசிடர் காரின் (TMZ 2345) பராமரிப்பு, பெட்ரோல் இதர செலவினங்களும், தந்திக் கட்டணங்கள், வாக்குப் பதிவுக்குத் தேவைப்படும் பல வகைப் பொருட்கள் வாங்குவதற்கும், வாக்குப் பெட்டிகளைப் பராமரிப்பதற்கும் ஆகும் செலவினங்கள் ஏற்கப்படுகின்றன. மேற்படி செலவினங்களில் ஐம்பது சதவீதத்தை மத்திய அரசு பகிர்ந்து கொள்ளுகிறது.

நியமிக்கப்பட்ட தேர்தல் நடத்தும் அதிகாரி தேர்தல்களை நடத்துகிறார். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், சென்னை மாநகராட்சிப் பொறுப்பதிகாரி, வருவாய்க் கோட்ட அதிகாரிகள், சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய நகராட்சிகளின் ஆணையாளர்கள், மதுரை மாநகராட்சி பொறுப்பதிகாரி, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களின் நேர்முக உதவியாளர்கள் (பொது), தாசில்தார்கள் ஆகியோர் தேர்தல் நடத்தும் அதிகாரிகளோ, தேர்தல் நடத்தும் உதவி அதிகாரிகளோ ஆவர். தேர்தல் நடத்தப்படும் போதெல்லாம் தற்காலிகமாகக் கூடுதல் பணியாளர்கள் நியமிக்க அனுமதிக்கப்படுகிறது.

இம்மாநிலத்தில் தேர்தல்கள் எப்பொழுதும் சுதந்திரமான மற்றும் நியாயமான முறையிலும் நடத்தப்படுகின்றன. விரும்பத்தகாத நிகழ்ச்சிகள் ஏதுமின்றி அவை அமைதியாக நடத்தப்படுகின்றன. பல்வேறு அரசியல் கட்சிகள், தமிழக மக்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் தேர்தல்கள் நடத்தப்பட்டன.

இம்மான்யக் கோரிக்கையின் கொள்கை குறித்து முக்கியமான விவரங்களை நான் இங்கு கொடுத்துள்ளேன். இந்த மான்யக் கோரிக்கையை ஏற்று நிறைவேற்றித் தருமாறு நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இணைப்பு II

[666-ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக் குறிப்பைக் காண்க]

கோரிக்கை எண். 12

1959 ஆம் ஆண்டின் தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகளின் சட்ட நிர்வாகம் பற்றிய குறிப்பு

தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகளின் சட்டம், 1959 (1959 ஆம் ஆண்டின் தமிழ் நாடு சட்டம் 22), 1960 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதல் நடைமுறைக்கு வந்தது.

இச்சட்டத்தின்கீழ் அறநிலையத் துறையின் தலைவர், அதன் ஆணையர், அவருக்குக் கீழ் 7 துணை ஆணையர்களும், 16 உதவி ஆணையர்களும் உள்ளனர். அவர்கள் இச் சட்டத்தின் நிர்வாகத்திற்கு, சட்டப்படி அமைந்த அதிகாரிகளாவர்.

இந்த அலுவலர்களைத் தவிர, அறநிலையத் துறையின் ஆட்சியின் கீழ், மாவட்ட வருவாய்த்துறை அலுவலரின் தரத்தில், ஒரு தனி அலுவலர் இருக்கின்றார். அவர் இந்த மாநிலத்திலுள்ள கோயில் நிலங்களை ஆய்வு செய்கின்றார்.

அது மட்டுமன்றி, ஒரு தலைமை தணிக்கை அதிகாரியின்கீழ் அவருக்குத் தேவையான அலுவலர்கள் பணியாளருடன், ஒரு தணிக்கைப் பகுதியும் இருந்து வருகின்றது. அத்தணிக்கைப் பகுதி, சமய நிறுவனங்களின் கணக்குகளைத் தணிக்கை செய்து வருகின்றது.

மேலும், ஒரு மேற்பார்வைப் பொறியாளரின் தலைமையின் கீழ், தேவையான மேற்பார்வை அலுவலர்களும், பணியாளர்களும், மாவட்டங்கள்தோறும் இருந்து, சமய நிறுவனங்களின் திருப்பணி மதிப்பீடுகளையும், அவற்றின் மேற்பார்வைப் பணிகளையும், மற்ற கட்டிட வேலைகளையும் கவனித்து வருகின்றனர்.

ஒரு துணை ஆணையர், நீண்டகாலமாக நிலுவையிலிருக்கும் நீதி விசாரணைகளைச் செய்து முடிப்பதற்காகத் தனியாக நியமிக்கப்பட்டுப் பணியாற்றி வருகின்றார்.

கோயில் நிலங்களின் தனி அலுவலரின் ஆய்வு விசாரணையின் பயனாக மொத்தம் 51,833 இந்து சமய நிறுவனங்கள் இருக்கின்றன என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளது. அவைகளுக்குச் சொந்தமாக நன்செய் புன்செய் நிலங்கள் 6,10,741 ஏக்கர் உள்ளன ; இவைகளில் 5,21,307 ஏக்கர் நிலங்களைத் தமக்குச் சொந்தமாகக் கொண்ட 23,507 நிறுவனங்கள், அறநிலையத் துறையின் நிர்வாகத்தின்கீழ் இருந்து வருகின்றன.

அறநிலையத் துறையின் கீழ் 22,183 கோயில்கள், 157 திருமடங்கள், 960 குறிப்பிட்ட அறக்கட்டளைகள், 15 சமண சமய நிறுவனங்கள், 192 அறக்கட்டளைகள் ஆகியவை உள்ளன. இவற்றின் சகாயத் தொகை விதிப்பிற்குரிய ஆண்டு வருவாய், சுமார் ரூ. 13·79 கோடி ஆகும். 1976-77ஆம் ஆண்டில், ஆண்டு ஒன்றுக்குச் சுமார் ரூ. 17 லட்சம் கூடுதல் சகாயத் தொகை விதிக்கத் தக்க 2,399 கோயில்கள், இத்துறையின் நிர்வாகத்தின் கீழ்க் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

1959 ஆம் ஆண்டின் இந்து சமய அறக்கட்டளைகளின் சட்டத்திற்கு, 1976 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் சட்டத்தால் செய்யப்பெற்ற திருத்தம்.

தமிழ்நாடு இந்து சமய அறக்கட்டளைகளின் (திருத்தமும் சிறப்பு வழிவகைகளும் கொண்ட) 1976 ஆம் ஆண்டின் சட்டத்தின் (குடியரசுத் தலைவரின் 1976 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் சட்டத்தின் மூலம், இந்து சமயப் பொது அறக்கட்டளைகள், அவற்றின் சகாயத் தொகை மதிப்பிற்குரிய ஆண்டு வருவாய்க்கு ஏற்பப் பின்வருமாறு மூன்று பிரிவுகளாகப் பிரித்து அமைக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) ரூ. 10,000-க்குக் குறையாமல், ஆனால் ரூ. 20,000-க்குக் குறைந்த ஆண்டு வருவாயுள்ள நிறுவனங்கள் ;

(2) ரூ. 20,000-க்குக் குறையாமல் ஆனால், ரூ. 1 லட்சத்திற்குக் குறைந்த ஆண்டு வருவாயுள்ள நிறுவனங்கள் ;

(3) ரூ. 1 லட்சமும் அதற்கு மேலும் ஆண்டு வருவாயுள்ள நிறுவனங்கள்.

இவ்வாறு சட்டத் திருத்தத்தின் மூலம் செய்யப்பெற்ற பிரிவுகளின் பயனாக, மூலச் சட்டத்தினால் நியமிக்கப்பெற்று பதவி வகித்து வந்த பரம்பரை உரிமை இல்லாத அறங்காவலர்கள், 1976ஆம் ஆண்டு சூன் திங்கள் 1ஆம் நாளில் சட்டம் நடைமுறைத் தொடக்கத்திற்கு வந்த நாள் முதல் தங்களுடைய பதவியிலிருந்து நீங்கினர். ஆயினும் பரம்பரை உரிமையுள்ள அறங்காவலர்கள் தொடர்ந்து அறங்காவலர்களாகப் பணியாற்றி வருகின்றனர்

துறையின் நிர்வாக அதிகாரிகளும், அரசின் ஏனைய துறையின் அலுவலர்களும், மூலச் சட்டத்தின் நிபந்தனைகளின்படி அறங்காவலர் குழுக்கள் மீண்டும் அமைக்கும் வரையில், அறங்காவலர் குழுக்களின் பணிகளைச் செய்து வருவதற்காகத் '' தக்கார்கள் '' என்று நியமிக்கப்பெற்றனர். ரூ. 10,000-மும் அதற்கு மேலும் ஆண்டு வருவாயுள்ள கோயில்களில், நிர்வாக அதிகாரிகள் ஒவ்வொரு கோயிலிலும் பணிபுரியும் வகையில் நியமிக்கப்பெற்றனர். அரசு, ஆணையர் அல்லது உதவி ஆணையர்கள் அவரவர்களுக்குரிய அதிகார வரம்பிற்கு ஏற்ப பரம்பரை உரிமை இல்லாத அறங்காவலர்களை நியமனம் செய்வதற்கான கால அளவை அரசு 31—5—1978 வரையில் நீடித்திருக்கின்றது.

பரம்பரை உரிமை அல்லாத அறங்காவலர்களை நியமிப்பதற்கு அரசு அதிகாரம் பெற்றுள்ளது.

மூலச் சட்டத்தின் கீழ் அறநிலையத் துறையின் ஆணையர், ரூ. 20,000-க்கு மேற்பட்ட ஆண்டு வருவாய் உள்ள கோயில்களுக்குப் பரம்பரை உரிமை இல்லாத அறங்காவலர்களை நியமித்து வந்தார். ஆனால் மேலே குறிக்கப்பெற்ற 1976ஆம் ஆண்டின் சட்டத் திருத்தத்தின் மூலம் ரூ. 20,000-மும் அதற்கு மேலும் வருவாயுள்ள கோயில்களுக்குப் பரம்பரை உரிமை

இல்லாத அறங்காவலர்களை நியமிக்கும் அதிகாரத்தை அரசு
எடுத்துக் கொண்டது. ஆணையரும் உதவி ஆணையர்களும்,
ரூ. 20,000-க்கு குறைந்த ஆண்டு வருவாயுள்ள கோயில்களுக்கு
மட்டுமே அறங்காவலர்கள் நியமிக்க அதிகாரம் அளிக்கப்பெற்று
உள்ளனர்

மாநில ஆலோசனைக் குழு அமைப்பு.

திருத்தம் செய்யப் பெற்ற சட்டத்தின்கீழ், மாநில அளவில்,
12 அரசின் பணியிலில்லாத உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஆலோ
சனைக் குழுவை, அரசு அமைத்துள்ளது. அவர்கள் அறநிலைய
ஆணையருக்கு இந்து சமய அற நிலையத் துறை நிர்வாகத்திற்குத்
தேவையான ஆலோசனைகள் வழங்குவார்கள். இக்குழுவிற்குத்
தம் அலுவல் நிலையால் ஆணையர் தலைவராவார்.

தனிப் புலனாய்வு விசாரணைக் குழு.

கோயில்களுக்கு அறங்காவலர்கள் நியமிப்பதிலும், கோயில் நிதி
களை வேறு இனங்கட்குத் திருப்புவதிலும், கட்டிட வேலைகள்
முதலியவற்றிற்கு ஒப்பந்தங்கள் அளிப்பதிலும் செய்யப்பட்ட
முறைகேடுகள் குறித்து பொதுமக்களிடமிருந்து ஏராளமான
புகார்கள் வந்ததின் பேரில் அப் புகார்களை விசாரணை செய்விக்க
அரசு தீர்மானித்தது. அதன்படி வணிகவரி மற்றும் அறநிலையத்
துறையினுடன் சம்பந்தப்பட்ட ஒரு தனி புலனாய்வு விசாரணைக்
குழுவை, மேற்படி புகார்களை அரசு விசாரிக்க அமைத்தது. அக்
குழுவின் பல்வேறு கண்டுபிடிப்புக்களும் விரிவாக ஆராயப்பட்டு
வருகின்றன. அதன்அறிக்கையின் மூலம், பின்வரும் ஒழுங்கீனங்
களும் முறை கேடுகளும் நிகழ்ந்துள்ளமை புலனாகின்றது :—

(1) கோயில்களுக்குரிய நிலங்கள், கட்டடங்கள், வீட்டு
மனைகள் ஆகியவை சரியான முறையில் நிர்வகிக்கப்படவில்லை.

(2) நிலங்களின் குத்தகை அல்லது விற்பனைகளில் வேண்டி
யவர்களுக்குச் சலுகைகள் வழங்கப்பட்டன.

(3) இராசகோபுரம் முதலிய திருப்பணி வேலைகளிலும்,
கல்யாண மண்டபங்கள் கட்டுவதிலும், திருக்குளங்கள் தூர் எடுப்
பதிலும், கோயில்களுக்குப் பழுது பார்ப்பதிலும், கோயில்களுக்குச்
சொந்தமான கட்டடங்களைப் பழுது பார்ப்பதிலும், ஒப்பந்தங்
கள் வழங்குவதில் ஒழுங்கீனங்களும், முறைகேடுகளும் நிகழ்ந்து
உள்ளன.

(4) கோயில் நிதிகளை கோயில்களுக்குச் சம்பந்தப்படாத
பல்வேறு காரியங்களுக்காகவும், திட்டங்களுக்காகவும், நிதிமாற்
றம் செய்வதிலும் ஆணையரின் பொது நல நிதியிலிருந்து நிதிகள்
அனுமதிப்பதிலும் ஒழுங்கீனங்கள் ஏற்பட்டு உள்ளன.

(5) தனிப்பட்ட நபர்களால் வெளியிடப்பெற்ற புத்த
கங்களையும் வெளியீடுகளையும் வாங்குவதற்கும் கட்சி இதழ்களுக்கு
விளம்பரங்கள் வழங்குதல் முதலியவற்றிற்கும், கோயில் நிதிகள்
பயன்படுத்தப்பட்டு உள்ளன.

விரிவான சட்டத் திருத்தம்.

இந்து சமய அறநிலைய சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்
பட்ட முன் அனுபவங்களைக் கொண்டு, விரிவான பல திருத்தங்
களை, அறநிலையச் சட்டத்தில் செய்வதற்கு அரசு ஆலோசித்து
வருகின்றது.

நிர்வாகத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள்.

கோயில்களில் உள்ள விலை மதிப்புமிக்க எல்லா அணிகலன்
களையும், உண்டியல்களையும் பாதுகாப்பதற்குத் தக்கார்கள் மட்டு
மின்றி, வேறு துறைகளில் அலுவலர்களும், '' இரட்டைப் பூட்டு
அலுவலர்களாக '' இணைப் பொறுப்பில் நியமிக்கப் பெற்றனர்.
கோயில்களுக்கு வரும் எல்லா வரவினங்களும், அறங்காவலர்
குழுவின் தலைவர் பெயரிலுள்ள '' கணக்கு எண் ஒன்றில் ''
மட்டுமே வரவு வைக்கப்பட வேண்டும். கணக்கு எண் ஒன்றி
லிருந்து நிர்வாக அதிகாரியின் பெயரிலுள்ள கணக்கு எண் இரண்
டிற்கு ஏதேனும் மாற்றம் செய்யப்பட இருப்பின், அந்தந்தத்
துணை ஆணையர் அல்லது உதவி ஆணையரின் முன் அனுமதியைப்
பெற்றே செய்யப்பட வேண்டும். கோயில்களின் வரவு-செலவு
அறிக்கைகளுக்கும், ஒப்புதல் பெற்ற திட்டங்களுக்கும் ஏற்ப
மட்டுமே, செலவு செய்தல் வேண்டுமென்று நிர்வாக அதிகாரி
களுக்கு உத்திரவுகள் வழங்கப்பட்டு உள்ளன. அறங்காவலர்கள்
என்ற முறையில், புதிய பதவிகளை உண்டாக்குவதற்குரிய அவர்
களின் அதிகாரங்கள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

அர்ச்சனை சீட்டுகள் மற்று திருப்பணி டிக்கெட்டுகள் அச்சிடும்
பொறுப்பு உதவி ஆணையர்கள் தரத்திலும், துணை ஆணையர்கள்
தரத்திலும் மையப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அர்ச்சனைச் சீட்டுகளை
யும் திருப்பணி டிக்கெட்டுகளையும் தவறான முறையில் பயன்
படுத்துவதைத் தடுப்பதற்கு, அவற்றிற்கு உதவி ஆணையர் அல்லது
துணை ஆணையர் அலுவலக முத்திரையிட்டு, முறையான ஒழுங்கான
கணக்குகளை வைத்த பின்னரே, அவைகள் இப்பொழுது வழங்கப்படு
கின்றன. மதிப்பீடுகளுக்கு ஒப்புதல் பெற்று, ஆனால் உண்மை
யில் தொடங்கப் பெறாத, எல்லாக் கட்டட வேலைகளும், அவற்றின்

தேவை, அவற்றிற்குரிய நிதி வசதி ஆகியவைகள் குறித்து,
மீண்டும் புதியனவாக ஆராயப் பெற்றன. முன்பே ஆரம்பிக்கப்
பெற்ற வேலைகளுக்கு, அவற்றின் அளவீடுகள் பதிவு செய்யப்
படாமல் பணம் வழங்கப்படக்கூடாது என்றும், துறையின் பொறி
யாளர்களால் சோதனை அளவெடுப்பு செய்யப்படாமல் இறுதிப்
பணம் பட்டுவாடா செய்யக் கூடாது என்றும், உத்திரவுகள்
இடப்பட்டன.

கோயில்களின் விழாக்கள் முதலிய ஏற்பாடுகளைக் குறித்து,
பொது மக்களுக்கு அறிவிப்பதற்கு மட்டுமே விளம்பரங்கள் செய்
யப்படலாம். வேறு எதற்காகவும் செய்யக் கூடாது என்று
கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டன.

ஒரே இடத்தில் அல்லது தமது மாவட்டங்களில் நீண்ட கால
மாக இருந்துவந்த துறையின் அலுவலர்கள் அனைவரும், வேறு
இடங்களுக்கும் மாவட்டங்களுக்கும் மாற்றப் பெற்றனர். பொது
நல நிதியிலிருந்து பணம் எடுப்பதற்கும், கோயில்களின் உபரி
நிதியை வேறு இனங்களுக்குத் திருப்புவதற்கும், உச்சவரம்பு
விதித்து ஆணையருக்குக் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்கப்பட்டன. எந்த
ஒரு தனி நிறுவனத்திற்கோ அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட காரியத்
திற்கோ, ஒரே தடவையில் ரூ. 25,000-க்கு மேல் நிதிமாற்றம்
செய்யவோ அல்லது ஒதுக்கீடு அனுமதிக்கவோ விரும்பினால்,
ஆணையர், அரசின் முன் அனுமதியைப் பெறுதல் வேண்டும்.

அறநிலையங்களுக்குச் சொந்தமான நகர்ப்புறப் பகுதிகளில்
அமைந்துள்ள கட்டடங்களின் வாடகைத் தொகை, நீண்டகாலத்
திற்கு முன்பு நிர்ணயிக்கப்பட்டதாகவும் தற்போதைய நியாயமான
வாடகைக்குச் சிறிதும் சம்பந்தமில்லாததாகவும் இருப்பதை
உணர்ந்து, கோயில் சொத்துகளுக்கு நியாயமான வருவாயை
உறுதிப்படுத்துவதற்காக, கோயில்களின் குடியிருப்புள்ள மற்றும்
குடியிருப்பு இல்லாத கட்டடங்களுக்கு, நியாயமான வாடகையை
நிர்ணயிப்பதற்காக குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அக்
குழுக்கள் பொதுப்பணித் துறையினரால் பின்பற்றி வரும் நடை
முறைகளின் அடிப்படையில் நியாய வாடகையை நிர்ணயித்து
வருகின்றன.

திருப்பணி வேலைகள்.

திருப்பணி வேலைகள் சுமார் 1,200 கோயில்களில், சுமார்
ரூ. 3 கோடி செலவு மதிப்பீட்டில், நடைபெற்று வருகின்றன.
தேவைப்படும் இடங்களில் எல்லாம் யாத்திரிகர்களின் வசதிக்காக
ஓய்வு விடுதிகள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

பின் வரும் பெரிய அளவுத் திருப்பணிகள் சிறப்பாகக் குறிப்
பிடத் தக்கனவாகும் :—

		மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்.)
1.	அருள்மிகு சபாநாயகர் கோயில், சிதம்பரம் ..	45
2.	அருள்மிகு அரங்கநாதர் கோயில், ஸ்ரீரங்கம் ..	45
3.	அருள்மிகு கருமாரியம்மன் கோயில், திருவேற்காடு ..	18
4.	அருள்மிகு சுப்பிரமணியசாமி கோயில், திருச்செந்தூர்.	18
5.	அருள்மிகு சுப்பிரமணியசாமி கோயில், மருதமலை.	20
6.	அருள்மிகு மங்களநாதசாமி கோயில், உத்திரகோச மங்கை	12
7.	அருள்மிகு இராமநாதசாமி கோயில், இராமேஸ்வரம்.	9
8.	அருள்மிகு வெள்ளியங்கிரியாண்டவர் கோயில், பூண்டி.	3
9.	அருள்மிகு அருணாசலேஸ்வரர் கோயில், திருவண்ணாமலை	5
10.	அருள்மிகு ஏகாம்பரேஸ்வரர் கோயில், காஞ்சிபுரம்.	18
11.	அருள்மிகு வரதராஜபெருமாள் கோயில், காஞ்சிபுரம்.	4

ஒவ்வொரு ஆண்டும் நிதி பற்றுக்குறையுள்ள கோயில்களின்
திருப்பணிக்காக பொதுமக்களின் முயற்சிகளை நிறைவு செய்யும்
வகையில் ரூ. 15 லட்சம் அரசு வழங்கி வருகின்றது.
இவ்வாண்டில் மேலும் ரூ. 2 லட்சம் ஒதுக்குவதற்குத் திட்டமிடப்
பட்டுள்ளது. இந்த 17 லட்சம் ரூபாய் கோயில்களின் திருப்பணி
வேலைகட்கும், கோயில்களிலிருந்து சிலைகள் முதலிய விலைமதிப்
புள்ள பொருள்கள் திருடுபோகாமல் பாதுகாக்க ஏற்பாடுகள்
செய்வதற்கும் பயன்படுத்தப்பட உள்ளது. மேலும் சிறிய கிராமப்
புறக் கோயில்களை முக்கியமாக பிற்பட்ட பகுதிகளிலும், அரிசனக்
குடியிருப்புக்களிலும் அமைந்து வழிபாடு செய்யப்பட்டுவரும்
கோயில்களைப் புதுப்பித்துத் திருப்பணி செய்வதற்குத் திட்ட
மிடப்பட்டுள்ளது.

[1977 ஆகஸ்டு 24

மலைக் கோயில்களுக்கு மின்சார இழுவைப் பொறிகள்.

பழநி அருள்மிகு தண்டாயுதபாணிசுவாமி கோயிலுக்கு, முன்பே
இழுவைப் பொறி வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. பழநியில்
மற்றும் ஓர் இழுவைப் பொறி தேவைப்படுவதினால், மேலும் இழு
வைப் பொறி ஒன்று அனுமதிக்கப்பட்டு வேலைகள் நடந்து வருகின்
றன. இவ்வாறே திருச்சிராப்பள்ளி மலைக்கோட்டை அருள்
மிகு தாயுமான சுவாமி கோயிலுக்கும் ஒரு மின்சார இழுவைப்
பொறி அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டு, அதற்காகத் திருச்சி
ராப்பள்ளி பாரத கனரக என்ஜினீயரிங் (BHEL) நிறுவனத்தினரை
அணுகப்பட்டுள்ளது.

கன்னியாகுமரி மாவட்ட இணைக்கப்பட்ட மற்றும் இணைக்க படாத தேவஸ்வம்கள்.

இவைகள் முன்பு திருவிதாங்கூர் அரசர்களின் நிர்வாகத்தின்
கீழ் இருந்துவந்தவை. பிறகு இவைகள் திருவிதாங்கூர் தேவஸ்
வம்களின் குழுவால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வந்தன. மாநிலங்களின்
புனரமைப்புக்குப் பிறகு, கன்னியாகுமரி தேவஸ்வம்களின்
குழுவின்கீழ் நிர்வகிக்கப்பட்டு வந்தன. 1974-ம் ஆண்டின் தமிழ்
நாடு 50-ஆம் சட்டத் திருத்தத்தின் மூலம், கன்னியாகுமரி
தேவஸ்வம் குழு கலைக்கப்பட்டு, இணைக்கப் பெற்றவை என்றும்,
இணைக்கப்பெறுதவை என்றும் இருந்த 487 தேவஸ்வம் நிறுவனங்
கள் 1959 ஆம் ஆண்டில் தமிழ் நாடு 22 ஆம் சட்டத்தின் எல்லைக்
குள், 1975 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 1 ஆம் நாள் முதல்
கொண்டுவரப்பட்டன. இந்த நிறுவனங்கள் உதவி ஆணையர் தரத்
தில் உள்ள ஓர் நிர்வாக அதிகாரியால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்
றன. இவற்றின் நிர்வாகத்திற்காக, ஒவ்வோர் ஆண்டிலும்,
ரூ. 13,70,000 தொடர்ந்து அரசின் நன்கொடையாக வழங்கப்
பட்டு வருகின்றது.

புதுக்கோட்டை தேவஸ்தானக் கோயில்கள்.

136 கோயில்கள் சில காலத்திற்கு முன்பிருந்த புதுக்கோட்டை
அரசின் நிர்வாகத்தில் இருந்தன. ஒவ்வொரு ஆண்டிலும்
இக்கோயில்களின் நிர்வாகத்திற்காக ரூ. 4 லட்சம் அரசு வழங்கிக்
கொண்டிருந்தது. அரசின் இந்த மான்யம் ரூ. 4 லட்சத்தி
லிருந்து ரூ. 5 லட்சமாக உயர்த்தப்பட்டு, 1976—1977
முதல் தொடர்ந்து அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. இது தவிர பழைய
புதுக்கோட்டை அரசின் "பூஜை விட்டின்" நிர்வாகத்திற்காக
ரூ. 6,000 அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

1977 ஆகஸ்ட் 24]

"திருக் கோயில்" திங்கள் இதழ்.

துறையின் பயன்மிக்க வெளியீடான "திருக் கோயில்" இதழ்
தொடர்ந்து வெளிவருகின்றது. தமிழ் நாட்டில் உள்ள
கோயில்களின் பழைமை, பெருமை வரலாறு முதலியன குறித்த
சிறந்த தகவல்கள் கொண்ட அரிய ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைகள்,
இவ்விதழில் வெளிவருகின்றன. இதன் சந்தாதாரர்கள் பட்டிய
லில் 9,350 உறுப்பினர்கள் உள்ளனர்.

கோயில் பணியாளர்கள்.

தமிழ் நாடு முழுவதிலும் உள்ள கோயில்களில் சுமார் 51,000
பணியாளர்கள் உள்ளனர். ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 1 லட்சம் வரு
வாய் உள்ள கோயில்களின் பணியாளர்களுக்கு மட்டுமே, முன்பு
பொருந்துவதாக இருந்த "பங்களிப்பு எதிர்கால வைப்பு
நிதித் திட்டம்" ரூ. 10,000 வருமானம் உள்ள கோயில்களில்
பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்குப் பொருந்துமென உத்திரவிடப்
பட்டுள்ளது, கோயில் பணியாளர்களுக்குப் பொருந்தும் வகையில்
"குடும்ப நல நிதித் திட்டம்" ஒன்றை ஏற்ற முறையில் "உயிர்
ஒப்பந்த நிதிக் குழுமத்தின்" உதவியுடன், உருவாக்கும் திட்டம்
ஒன்று ஆலோசனையில் இருந்து வருகிறது. அண்மையில் ரூ. 5 முதல்
ரூ. 15 வரை, மாதம் ஒன்றுக்குப் "பஞ்சப்படி உயர்வு" கோயில்
ஊழியர்களுக்கு, 1977-ஆம் ஆண்டு எப்ரல் திங்கள் 1 ஆம் நாள்
முதல், அந்தந்தக் கோயில்களின் நிதிநிலைக்கு ஏற்றபடி உயர்த்தி
அளிக்க அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

நகை சரிபார்க்கும் பகுதிகள்.

இந்து சமய நிறுவனங்களில் உள்ள நகைகள் மற்றும் விலை
மதிப்புள்ள பொருள்கள் ஆகியவற்றை முதற்கண் மதிப்பிடுவ
தற்கும் மற்றும் மீண்டும் சரிப்பார்த்து மதிப்பிடுவதற்கும் அற
நிலையத் துறையில் நான்கு பகுதிகள் மட்டுமே இருந்தன. இன்னும்
ஏராளமான எண்ணுள்ள நிறுவனங்கள், முதல் தடவையாகக் கூட
ஆராயவும் சரிப்பார்க்கவும் செய்யப்படாமல், நீண்டகாலமாக
இருந்து வருகின்றன. அதனால் 1977 மார்ச் மாதத்தில், மேலும்
நான்கு கூடுதல் நகை சரிப்பார்ப்புப் பகுதிகள் தற்காலிகமாக
அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.

விலை மதிப்புள்ள பொருட்களின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்.

கோயில்களிலுள்ள பழங்காலச் சிலைகள், செப்புத் திருமேனிகள்
மற்றும் விலைமதிப்புமிக்க தொல் பொருள்கள் முதலியவை
களின் பாதுகாப்பிற்காக, தனிச் சிறப்பான நடவடிக்கைகள் எடுக்
கப்பட்டு வருகின்றன. முக்கியமாக விலைமதிப்புள்ள நகைகள்,

சிலைகள், ஆகியவை வைக்கப்பட்டுள்ள இடங்கள், இரும்புக் கதவுகளாலும், இரும்புக் கம்பிகளாலும் வலுப்படுத்தப்பட்டு போற்றிப் பாதுகாக்கப்படுகின்றன. வழிபாட்டில் இல்லாத சிலைகளும் விக்கிரகங்களும், அருகில் உள்ள பெரிய கோயில்களில் பாதுகாப்பான இடங்களுக்குக் கொண்டு சேர்க்கப்பட்டு, பத்திரமாக வைக்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. தொல் பொருள் மதிப்பு மிக்க இச் சிலைகளையும், விக்கிரகங்களையும் 1972ஆம் ஆண்டின் தொல் பொருட்கள் பதிவு செய்யும் சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்ய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சமுதாய நலப் பணிகள்.

சமய நிறுவனங்களின் உபரி நிதியிலிருந்து செய்யப்பட்டு வந்த சமுதாய நலப் பணிகளை, இத்துறை தொடர்ந்து செய்து வருகின்றது. அரசினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு சமுதாய நலப் பணிகளுக்கு முன்பு '' பங்களிப்புத் தொகைகள் '' வழங்கப்பட்டு வந்தன. செவிடர், ஊமையர் பள்ளிகள் —2, அன்பு இல்லங்கள்—3, நூலகங்கள்—204, சித்த மருத்துவ மனைகள்—22, ஆங்கில மருந்தகம்—1, சுமார் 2,700 குழந்தைகள் கொண்ட 36 கருணை இல்லங்கள், கோயில்களின் நிதியிலிருந்து நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 7 கல்லூரிகள், 14 உயர் நிலைப்பள்ளிகள் மற்றும் நடு நிலைப் பள்ளிகள், 2 நாதஸ்வரக் கல்லூரிகள் ஆகியவை இம்மாநிலத்திலுள்ள பல்வேறு சமய நிறுவனங்களின் ஆதரவில் நடத்தப்படுகின்றன.

நம்முடைய கலை மற்றும் கலாச்சாரங்களுக்கெல்லாம் நிலைக்கலன்களாகச் சிறந்து திகழ்ந்து வரும், பழமையும் பெருமையும் மிக்க, நமது திருக்கோயில்களின் நலன்களை, அவற்றிற்குரிய சமய பழக்க வழக்கங்கள், மற்றும் மரபு நெறிகள் ஆகியவற்றின் எந்த வகையிலும் சிறிதும் தலையிடாமல், மிகவும்சிறந்த முறையில் போற்றிப் பாதுகாத்து வளர்ப்பதற்கு, இந்த அரசு பெரிதும் முயன்று பணியாற்றிவரும்.

தமிழ்நாடு சட்ட மன்றப் பேரவை

வியாழக்கிழமை, 1977 ஆகஸ்ட் 25.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் பேரவைத் தலைவர் திரு. முனு ஆதி அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

அரசுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள்.

*100 வினா **திரு. மா. மணிமாறன்:** மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) தமிழ்நாட்டில் அரசுக்குச் சொந்தமான மொத்த நிலம் எவ்வளவு பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது?

(ஆ) அதில் நஞ்சை எவ்வளவு? புஞ்சை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்:

(அ) தமிழ்நாட்டில் அரசின் கைப்பற்றில் உள்ள, 1977-ம் ஆண்டு ஜூன் திங்கள் முடிய, நில ஒப்படைக்கு ஏற்ற தரிசு நிலங்களின் மொத்தப் பரப்பு 1,17,714 ஏக்கர்.

(ஆ) மேற்சொன்ன பரப்பளவு முழுவதும் புஞ்சை நிலங்கள்தான்.

திரு. மா. மணிமாறன்: இந்த நிலத்தில் எவ்வளவு நஞ்சை, எவ்வளவு புஞ்சை என்று அறிய ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: மொத்தம் நான் சொன்ன பரப்பளவு முழுவதும் புஞ்சை நிலங்கள் தான்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: அவற்றை எல்லாம் அரசுப் பண்ணையாக்கி, அதில் விவசாயம் செய்யும் ஏழை உழவர்களை அரசு ஊழியர்களாக்கி, அவர்களுக்கு மாதச் சம்பளம் அளிக்க அரசு முன்வருமா என்று கேட்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: நிச்சயமாக முன்வரும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. என் பழனிவேல்: நிலமற்ற ஏழை விவசாயிகளுக்கு எந்தெந்த மாவட்டங்களில், எவ்வளவு வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்று கூற முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: 1970-71-ல் பயன் அடைந்தவர்கள் ஒரு லட்சத்து நூற்று எழுபத்தாறு பேர்களாகும். 1976-77-ல் பயன் அடைந்தவர்கள் 39,774. ஏப்ரல் 1977-ல் இருந்து 30-6-77 வரை பயன் அடைந்தவர்கள் 4,896 பேர்களாகும்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம்: அரசுக்குச் சொந்தமான அந்த இடங்களில் கோவில்கள், மடங்கள், கல்விக்கூடங்கள் என்று எவ்வளவு தனியார் ஆக்கிரமிப்பில் உள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: விவரம் என்னிடம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. கே. உச்சி: நீலகிரி மாவட்டத்தில் அரசுக்குச் சொந்தமான காலி நிலம் எவ்வளவு? அதற்கான திட்டங்கள் போட அரசுக்கு உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: நீலகிரி மாவட்டத்தில் அடமானம் செய்வதற்கு உள்ள நிலம் ஏக்கரில் 2,507 ஆகும். பைசல் செய்யப்பட வேண்டிய மனுக்கள் எண்ணிக்கை 792.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: இந்த நிலங்கள் எல்லாம் ஜமீன்தார்களிடம் இருந்து கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்களா? அவர்களுக்கு நஷ்டஈடு கொடுக்கப்பட்டதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அந்தத் தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: அதைப் பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை. தனிக்கேள்வி போடவும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: கைப்பற்றப்படுகிற நிலங்கள் எல்லாம் லாண்ட் லெஸ் பர்சன் என்ற அடிப்படையில் இல்லாமல் லாண்டு லெஸ் டில்லர் என்ற அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுமா? உழாதவர்கள் நிலம் பெற்றிருப்பதால், அந்த நிலங்களை திரும்பப் பெற்று உழுபவர்களுக்கே வழங்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: அதை நிச்சயமாக அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன்: வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் செங்கத்திலுள்ள அரசாங்கப் பண்ணை போல் தமிழகத்தில் வேறு அரசாங்கப் பண்ணை ஏற்படுத்த உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: இதற்குத் தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. செ. சிவசாமி: கடந்த ஆண்டு பரமக்குடியில் 1,500 வீட்டு மனைப் பட்டா கேட்டு மனுக்கள் கொடுக்கப்பட்டன; சுமார் 300 பட்டாக்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அங்கிருக்கக்கூடிய நிலம் எவ்வளவு ஏக்கர் என்று விசாரிக்கக்கூடிய நோக்கில் ஏழு ஏக்கர் சொச்சந்தான் இருக்கிறது என்ற நிலை இருக்கிறது. அதை பிரைவேட் பார்ட்டிகள் பெறுவதற்கான முயற்சிகள் நடக்கின்றன. அதைத் தடுத்து நிறுத்தி விட்டு மனைப் பட்டாக்கள் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: மூலக் கேள்வியை விட்டு விட்டுத் தங்களது தொகுதியைப் பற்றிய கேள்வியையே கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. கே. கந்தசாமி: நிலம் இல்லாதார்களுக்கு நிலங்கள் கைப்பற்றப்பட்டு முன்னாலே நிலங்கள் கொடுக்கப்பட்டதில் அவை விவசாயம் செய்யப் பயன்படாத நிலங்களாக இருந்த காரணத்தால் பலர் அவ்வாறு வாங்கிய நிலங்களை விட்டு விட்டார்கள். அப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சி இனிமேலாவது நடக்காத வண்ணம் அரசு தடுப்பு நடவடிக்கை எடுக்குமா? மதுரை மாவட்டத்தில் கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்கள் எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: முன்னாலே கேட்ட கேள்வியைப் பற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும். பின்னாலே உள்ள கேள்விக்குத் தனிக் கேள்வி போடவும்.

தானே இயங்கும் நீரூற்றுக்கள்.

* 101. **வினா—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில் தானே இயங்கும் நீரூற்றுக்கள் எத்தனை செயல்பட்டு வருகின்றன?

[1977 ஆகஸ்ட் 25

(ஆ) அவைகளை விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) 30 (முப்பது).

(ஆ) இல்லை.

திரு. என். கிட்டப்பா: மாயூரம் ஒன்றியத்தில் மண்ணிப்பள்ளம் பகுதியில் நீர் ஊற்று மூடி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதை திறந்துவிடப்பட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அரசு பரிசீலிக்கும்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: தஞ்சை வட்டத்தில் அயனாவரம் அருகாமையில் இப்படிப்பட்ட நீர் ஊற்று இருக்கிறது. அரசு அதை நல்ல முறையில் பயன்படுத்த முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ஏற்கனவே 30 நீரூற்றுக்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் விரிவுபடுத்தும் யோசனை எதுவும் இல்லை.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: இந்த 30 நீரூற்றுகள் அரசுத் தரப்பில் போடப்பட்டதா அல்லது கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலம் போடப்பட்டதா? பல்வேறு இடங்களில் நீரூற்றுக்கள் கிடைக்கும் இடங்களில் நீரூற்றுக்களை அரசு செலவில் போட்டுக் கொடுக்க அரசு முயற்சிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ஐக்கிய நாடுகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் ஆய்வு செய்யப்பட்டபோது போடப்பட்ட நீர் ஊற்றுகள் அவை. இவைகளை அதிகப்படுத்தும் யோசனை எதுவும் இல்லை. ஆனால் விவசாயிகள் முன்வருவார்களானால் நிலவள வங்கி மூலம் கடன் வழங்க ஏற்பாடுகள் உள்ளன.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன்: வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் தானியங்கும் நீரூற்று காட்பாடி அருகாமையில் உள்ளது. அதைத் தனியார் பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அதை அரசு எடுத்து மற்ற விவசாயிகளுக்கும் பயன்பட ஏற்பாடு செய்யுமா?

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: எல்லோருக்கும் பயன் தரத்தக்க விதத்தில் அரசு அதைப் பார்த்துக் கொள்ளும்.

தலைஞாயிறு ஊராட்சியில் நீர் விசையேற்றம்.

*102. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் தாலுக்கா தலைஞாயிறு பஞ்சாயத்துப் பகுதியில் ஆற்று நீர் விசையேற்றத்தின் விளைவாக பாசன வசதிபெற்ற தஞ்சை நிலங்கள் எத்தனை ஏக்கர்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைஞாயிறு பஞ்சாயத்துப் பகுதியில் விசையேற்றத் திட்டத்தின்கீழ் 250 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்கப்படுகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா: விசையேற்றுத் திட்டத்தின்கீழ் இன்னும் அதிகமான இடங்களுக்கு விவசாயிகள் அத்தகைய பயனைப் பெறும் விதத்தில் அரசு திட்டம் வைத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தற்போது எதுவும் இல்லை.

மாயூரம் நகரில் காவிரி ஆற்றின் கரைகள்.

*103. வினா—திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

மாயூரம் நகரில் காவிரி ஆற்றின் கரைகளைச் சீர் செய்ய அரசு மேற்கொண்டு வரும் நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாயூரம் நகரில் காவிரி ஆற்றின் இரு கரைகளையும் செப்பனிடும் வேலைகள் எங்கெங்கு தேவையோ அந்தந்த இடங்களில் அவ்வப்போது எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. என். கிட்டப்பா: மாயூரம் நகரிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கும் காவிரியாற்றின் கரைகள் ஆங்காங்கு வீடு கட்ட மணல் எடுக்க வருகிற தோழர்களால் பாழ்படுத்தப்படுகிறது. அதைச்

செப்பனிடுவதற்கு முயற்சி எடுப்பது போலவே தொடர்ந்து அவ்வாறு—மணல் எடுப்பது—நடைபெறாமல் இருக்க தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா?

(முற்பகல் 9—10)

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, கரைகள் பலமாக இருக்கவேண்டுமென்பதுதான் அரசின் நோக்கம். கரைகளிலிருந்து வீடுகள் கட்டுவதற்காக மண்ணை எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள் என்று திரு. கிட்டப்பா அவர்கள் கூறுகிறார்கள். அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

வீராணம் ஏரி.

*** 104. வினா—திரு. துரை கலியமூர்த்தி:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வீராணம் ஏரியை தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் உத்தேசம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது செயல்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்:

(அ) வீராணம் ஏரியை தூர் எடுத்து ஆழப்படுத்தும் உத்தேசம் ஏதும் இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி: இந்த வீராணம் ஏரி தூர்ந்து போய் இருப்பதால் அதன் கொள்ளளவு மிகவும் குறைவாக இருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தாலே கீழ்ப் பகுதியிலே உள்ள நிலங்களுக்குத் தண்ணீர்த் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது, அதை நிவர்த்தி செய்யக்கூடிய முறையிலேயும் அந்தக் கரைகளில் உள்ள ரோடுகளை அகலப்படுத்துவதற்கும் அது வசதியாக இருக்கும் என்பதாலும் இதற்காக அரசு திட்டம் தீட்டுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துவதற்குக் கரையை உயர்த்தினால் போதும், தூர் வாரவேண்டிய அவசியம் இல்லை. தூர் வாரினால்

அந்த மண்ணை எங்கே கொண்டுபோய் போடுவது என்ற பிரச்னையும் வரும். ஆகவே கரைகளை உயர்த்தி கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தலாம்.

திரு. துரை முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அந்த வீராணம் ஏரியிலே நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியிலே 1,000 ஏக்கருக்கு மேலான நிலங்களிலே பலர் ஆக்கிரப்புச் செய்திருக்கிறார்கள். அதை அகற்றுவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: கரைகளை உயர்த்திக் கொள்ளளவைக் கூட்டினால் ஆக்கிரமிப்பு தானாகவே அமிழ்ந்துவிடும்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக ஏரிகள் பூராவிலும் தூர் வாராத காரணத்தாலே நிலத்திற்குச் சமமாக அவை இருக்கின்றன. பல பேர்கள் விவசாயம் செய்யக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் நீர்ப்பாசனம் மிகப் பெரிய அளவிற்குப் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. தூர் எடுக்கக்கூடிய கருவிகளை வாங்கி வைத்துக் கொண்டு அந்த ஏரிகளையெல்லாம் தூர் எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புறு உறுப்பினர் கேட்பது பொதுவாகத் தூர் எடுப்பதுபற்றி, இது குறிப்பாக வீராணத்தைப் பற்றி.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தூர் வாருவதற்குப் பதில் கரையை உயர்த்துவது என்ற கொள்கையைச் சொன்னார்கள். கரையை உயர்த்தி, நீர் மட்டத்தை உயர்த்தினால் ஏரிக்கு எதிர்வாயிலுள்ள நிலங்கள் நீர் மூழ்கடிக்குள் வந்துவிடும். ஆகவே கரையை உயர்த்துவதற்குப் பதிலாக அந்த ஏரியிலே உள்ள மண்ணை அப்புறப்படுத்தி எதிர்வாயிலுள்ள நிலங்கள் நீரில் மூழ்காமல் தவிர்ப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும், ஆகவே அந்த முறையிலே அமைச்சர் அவர்கள் பரிசிலிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: நான் சொன்னபோது அது கொள்கை அறிவிப்பு அல்ல. வீராணம் ஏரியைத் தூர் வாருவது என்பது கடினமான காரியம். அது மட்டுமல்ல,

நிறைய செலவாகும். மண்ணைக் கொண்டுபோய்க் கொட்டுவதற்கு போதுமான இடமும் இல்லை. அதற்குப் பதில் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தக்கூடிய முறையில் கரையை 1 அடி 2 அடி உயர்த்தினால் போதும். அதற்கான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப் படும்.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி: தலைவர் அவர்களே, ரோடுகளுக்குக் கீழ்ப் பகுதியிலே ஆழமான பகுதியிலே அந்த மண்ணைக் கொட்டுவதற்கு இடம் இருக்கிறது, ஆகவே அதை அரசாங்கம் செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ரோடுகளுக்குக் கீழ்ப் பகுதியிலே யாருடைய நிலத்தின்மீது மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குக் கோபம் என்பது தெரியவில்லை.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன்: தலைவர் அவர்களே, வீராணம் குடிநீர்த் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது? அதற்கு இதுவரையில் எவ்வளவு ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, காதத்துத் தண்ணீர் தாகத்திற்கு உதவாது. அதே நிலையில் தான் இந்தத் திட்டம் இருக்கிறது.

திரு. ப. உ. சண்முகம்: தலைவர் அவர்களே, வீராணத்திலே தூர் வாரும் யோசனை இல்லை, கரையை உயர்த்தும் திட்டம் தான் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நான் அவரிடத்தில் தெரிந்துகொள்ள விரும்புவது, அந்தக் கரையை உயர்த்துவதற்குத் தேவையான மண்ணை எங்கே இருந்து கொண்டு வரப்போகிறார்கள் அல்லது அந்த ஏரியைத் தூர் வாரி அந்த மண்ணைக் கொண்டு கரையை உயர்த்தப் போகிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: திட்டம் ஆய்வில் உள்ளது.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவரவர்களே, வீராணம் கரை உயரத்தில் குறைந்திருப்பதற்குக் காரணம் சுமார் 13 மைல் தூரத்திற்குச் சேத்தியாத்தோப்பிலிருந்து மின்சுருட்டி வரையிலும் வீராணம் ஏரிக்கரை மீது போக்குவரத்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. அப்படிக் கரைமீது பஸ் போக்குவரத்து

முதலியவை இருப்பதால் பலவிதமான தொந்திரவுகள் ஏற்பட்டு அந்த ஏரிக்கரையினுடைய அளவும் குறைகிறது. உயரமும் குறைகிறது. இதைத் தடுப்பதற்கு அரசு மாற்று யோசனை ஏதாவது வைத்திருக்கிறதா? சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்துத் துறையோடு பொதுப்பணித் துறை கலந்து அதற்கான வேறு திட்டங்களை வகுப்பதற்கு முயற்சிக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, ஏரிக் கரையின் மேலும், ஆற்றங்கரைகளின் மேலும் சாலைகள் அமைத்து வாகனங்கள் போவது ஏரிக்கும் நல்லது. ஆற்றுக்கும் நல்லது. மண் இறுகி கரை நன்றாக இருக்கும். வீராணம் கரையிலே அதைப்போல சாலையாக அதைப் பயன்படுத்துவது அந்த ஏரிக்கு நல்லது. அதனால் எந்தவிதமான பாதகமும் இல்லை. வண்டி போவதால் ரோடுகள் தேய்ந்து விடாது.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஏரி என்பது தண்ணீர்ப் பாசனத்திற்கும், மீனினத்தை வளர்ப்பதற்கும் மிகவும் முக்கியமானது. இந்த ஏரியில் விரால், ஆறல் போன்ற மீன்கள் வளர்க்கப்படுமா? காவிரி கொள்ளிடம் இரண்டும் கரைபுரண்டு போனாலும் வீராணம் நீர் விதை முதலுக்கு ஆகாது என்பது பழமொழி. எனவே, அந்த ஏரியைப் பயன்படுத்தி மீன் வளர்ப்பதற்குத் திட்டம் ஏதாவது அரசிடம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, முதலில் பயிரை வைப்போம், அதற்குப்பிறகு மீனைப் பார்ப்போம்.

பாவேந்தர் பாடல்கள்.

* 105. **வினா—திரு. கோ. இளங்கோவன்:** மாண்புமிகு கல்வி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பள்ளியிறுதி வகுப்பு (பத்தாம் வகுப்பு)த் தமிழ்ப்பாட புத்தகத்தில் பாவேந்தர் பாடல்கள் இடம் பெற அரசு முயற்சி ஏதேனும் எடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: ஆம்.

பாவேந்தர் பாடல்கள் பாட நூல்களில் இடம் பெற அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, படத் துறையில் பாடல்கள் எப்படி முக்கியத்துவம் பெறுகின்றனவோ அதைப்போல பாடத் துறையிலும் பாடல்கள் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. பொதுவாக பாடல்கள், செய்யுள்கள் என்றாலும், சிறப்பாக மறுமலர்ச்சிப் பாடல்கள், குறிப்பாகக் கால வெள்ளத் தால் அழியாத, அழிக்கப்பட முடியாத பாரதியார், பாவேந்தர் போன்றவர்களின் பாடல்கள் இருக்கின்றன. அதை உணர்ந்து, 1976 ஆம் ஆண்டில் அரசு 10 ஆம் வகுப்புக்குப் பதிக்கும்பொழுது தலைப்பில் 'இன்பத் தமிழ்' என்ற இரண்டு ஸ்டான்சாக்களைப் பதிப்பித்தது. ஆனால் 1977 ஆம் ஆண்டில் முதல் ஸ்டான்சா எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனைக் கவனித்து அந்தத் தவற்றைப் போக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : தலைவரவர்களே, மறு படியும் பரிசீலிக்க எடுத்துக்கொள்ளும்போது அது ஆலோசிக்கப் படும்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவரவர்களே, நம்முடைய பாரதி தாசன் அவர்களுடைய பாடல்களைச் சிறப்பாக வெளியிடுவதோடு பாட நூல்களில் சுதந்திரப் போராட்ட வீரரும், தொழிலாளர் வர்க்கத்திற்காகப் போராடியவருமாகிய தோழர் ப. ஜீவானந்தம் அவர்களின் வாழ்க்கை வரலாற்றைப் பற்றிச் சேர்ப்பதற்கு அரசு உத்தேசித்துள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இந்தக் கருத்து ஆலோசனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம் : தலைவரவர்களே, பள்ளிகளில் சமுதாயக் கருத்துக்களைப் பரப்புவதற்கு தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா ஆகியவர்களின் கருத்துக்களைப் பாடல் களாக அமைத்துப் பள்ளிகளில் ஒவ்வொரு வகுப்பிலும் கற்றுக் கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய ஆசைப்படு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : இதுவும் பரிசீலிக்கப் படும்.

திரு. துரை முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, பள்ளி யிறுதி வகுப்பிலே நம்முடைய பெருந்தலைவர் காமராஜ், ஓ. பி. இராமசாமி ரெட்டியார் போன்றவர்களின் வாழ்க்கை வரலாற்றைப் பாடமாக அமைக்கின்ற உத்தேசமுண்டா? அல்லது அவற்றைப் பாடல்களாக அமைத்து பள்ளியிறுதி வகுப்புகளுக்கு இடம் பெறச் செய்யும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : தலைவரவர்களே, மாணவர்களுடைய குண வளர்ச்சிக்கு, மன வளர்ச்சிக்குத் தேவையான பாடல்களைத் தருவதிலே அரசு அக்கறை எடுத்துக் கொள்ளும். அப்பொழுது இதுபோன்ற கருத்துக்களும் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. கோ. இளங்கோவன் : தலைவரவர்களே, நான் குறிப்பிடு கின்ற பாடலை அமைச்சரவர்களும் நன்றாக அறிவார்கள். அந்தப் பாடலுக்கு உயிரோட்டம் தருகின்ற வரியே, 'தமிழுக்கும் அமு தென்று பேர், அந்தத் தமிழின்பத் தமிழ் எங்கள் உயிருக்கு நேர்' என்ற இந்த வரிகளை நீக்கியிருக்கிறார்கள். இதை நான் அமைச்சரவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். இது போன்ற தவறுகள் பாடத் துறையில் மட்டுமல்ல பல துறைகளில் இருக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாகக் கல்வித்துறையில் இருக் கிறது என்று கண்டு ஆர்ந்து செயல்படுகின்ற அமைச்சரவர்கள் அந்தக் குறைபாடுகளை நீக்குவதற்கு முன் வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : தலைவரவர்களே, இதற்கு முன்னால் செய்யப்பட்ட தவறுகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு படிப்படியாக அகற்றப்படும் என்கின்ற உறுதியை நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தருகிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : தலைவரவர்களே, மாணவர்களுடைய குணத் திற்கும், வளர்ச்சிக்கும் ஏற்ற அளவுக்குத் தகுந்த மாதிரி இருக் கின்ற பாடல்களைப் பற்றிப் பரிசீலித்து பாடப் புத்தகங்களிலே கொண்டுவர ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று அமைச்சரவர்கள் பதிலில் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படியானால் சமுதாய மாற்றத் திற்குப் புதிய நடபத்தில் இன்றைய நிலைமைகளுக்கு ஒத்த மாதிரி குறிப்பாக முற்போக்கு எழுத்தாளர்கள் பலர் இயற்றிய நல்ல

[திரு. கு. ரமணி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

கவிதைகளையும், பாடல்களையும் பாடப் புத்தகங்களில் கொண்டு வருவதற்கு அரசு ஆராய்ச்சி செய்யுமா; அதற்குப் பிரத்யேக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(முற்பகல் 9-20)

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவரவர்களே, அரசினுடைய எண்ணத்தில் இவைகளும் இருக்கின்றன என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்பொழுதுள்ள பாடப்புத்தகங்களில் சமீபகாலம், அதாவது, 30 ஆண்டுக் காலத்திற்குப் பின்னுள்ள மாணவர்கள் தெரிந்து கொள்ளக்கூடிய முறையில், சுதந்திரப் போராட்ட காலங்களிலே நடந்தவைகளை, சுதந்திரப் போராட்டங்களிலே, தமிழகத்திலே யிருந்து பங்குகொண்ட தலைவர்கள் நடந்துகொண்ட நடவடிக்கைகளைப் பற்றியெல்லாம் தொகுத்துப் பாடமாக, வகுப்புகளில், கொஞ்சம், கொஞ்சம் வைத்தால், சுதந்திரப் போராட்டத்தைத் தெரிந்துகொள்வதற்கும், மாணவர்கள் மத்தியில் அந்த உணர்வு ஏற்படுவதற்கும் உதவியாக இருக்குமே, அதைப்பற்றி, அரசு ஆலோசித்து, ஒவ்வொரு வகுப்புக்கும் தகுந்த முறையிலே, பாடங்களை வைக்கின்ற முறை ஏற்படுத்தப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவரவர்களே, அரசு அதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளும்.

டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பொதுவாக, புரட்சிக் கவிஞர் பாரதிதாசன் பாடலை, தமிழகத்திலே இருக்கிற உயர்நிலைப் பள்ளிக் கூடங்களிலே, அத்தனை வகுப்புகளிலும் இணைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: தலைவரவர்களே, இப்பொழுதே பல்வேறு வகுப்புகளிலும் அவருடைய பாடல்களும் கருத்துக்களும் இடம் பெற்றிருக்கின்றன என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

பஞ்சாயத்துக்களைப் பிரித்தமைத்தல்.

*** 106. வினா—திரு. என். இராமச்சந்திரன்:** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு மாவட்டம் வல்லம் ஊராட்சி ஒன்றியம் ஈச்சூர் ஊராட்சியில் இருக்கிற துணை கிராமம் அம்மாகுளம் தனி ஊராட்சியாகப் பிரிக்கக் கோரி பொது மக்களிடமிருந்து ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலம் கோரிக்கை வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டது?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: (அ) ஆம்.

(அ) ஆம்.

(ஆ) இதைப்பற்றிய கருத்துரு தற்போது திண்டிவனம் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலரின் கவனத்தில் இருக்கிறது. தமிழ்நாடு 1958-ம் ஆண்டு பஞ்சாயத்துக்கள் சட்டம் பிரிவு 3(2)-ன்படி ஒரு ஊராட்சியிலுள்ள பகுதியைப் பிரித்து தனி ஊராட்சியாக்கும் அதிகாரம் ஊராக வளர்ச்சி இயக்குநருக்கு அளிக்கப் பட்டிருக்கிறது.

திண்டிவனம் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலரிடமிருந்து கருத்துருவை விரைவில் பெற்று ஆவன செய்வதாக ஊராக வளர்ச்சி இயக்குநர் தெரியப்படுத்தியிருக்கிறார்.

திரு. என். இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, கோட்டாட்சித் தலைவரிடம் இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அதை எவ்வளவு சீக்கிரம் செய்ய முடியுமோ, அவ்வளவு சீக்கிரம் செய்து, வருகிற தேர்தலுக்குள்ளே அதைப் பிரிப்பதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன்: சட்டப்பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு ஊராட்சியை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்றால், அந்த ஊராட்சித் தீர்மானம் போட வேண்டுமென்று

கூறப்படுகிறது. அதனால் பல சிக்கல்கள் ஏற்படுகின்றன. இது மாதிரி பெரிய பஞ்சாயத்தை, அதாவது கிராம பஞ்சாயத்தை, இரண்டாகப் பிரிக்க அரசே நடவடிக்கை எடுக்க சட்டம் ஏதேனும் செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, பொது மக்கள் கோரிக்கை கொடுத்தால், அதைப் பரிசீலித்து, கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலர் மூலமாக, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மூலமாக, பரிசீலித்து, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவரவர்களே, தேர்தலுக்கு முன்பாக, எந்தெந்த பஞ்சாயத்து யூனியன்களைப் பிரிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, தனியாகக் கேள்வி போட்டால், முழு விவரமும் அறிந்து சொல்லப்படும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: பேரவைத் தலைவரவர்களே, பஞ்சாயத்துச் சட்டத்திலே கூட, 500 பேர்கள் இருந்தாலே, தனிப் பஞ்சாயத்தாக அமைக்கலாம் என்று விதி இருக்கிறது. அப்படி அமைந்திருக்கும்போது 500 பேர்களைக் கொண்ட—ஜனத் தொகையைக் கொண்ட ஊர்க்காரர்கள் மனுப் போட்டால் அந்தப் பஞ்சாயத்து தீர்மானம் எதுவும் கொடுக்காமலேயே, உடனடியாகப் பிரிக்க உத்தரவு அளிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, வெறும் மக்கள் தொகை கணக்கை மட்டுமே வைத்து முடிவு செய்ய முடியாது. பல்வேறு பிரச்னைகள் இதிலே ஆராய்ந்து பார்க்க வேண்டும். ஆகவே, முழுவதுமாக ஆராய்ந்து, தகுதி அடிப்படையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: தலைவரவர்களே, அப்படியென்றால், பஞ்சாயத்துச் சட்டத்திலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற அந்தப் பிரிவுகளுக்கு என்ன மதிப்பை நாம் தருகிறோம் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அதே நேரத்திலே பஞ்சாயத்துச் சட்டத்திலே, அதற்குத் தகுந்த திருத்தம் கொண்டு வருவதற்கு ஏதேனும் உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, மக்களது விருப்பம், சட்டம் இரண்டையுமே இணைத்துத்தான் பார்க்க வேண்டும்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவரவர்களே, இந்தப் பஞ்சாயத்துக்கள், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே, கேரள மாநிலத்திலே, ஒரு குறிப்பிட்ட 5,000 ஜனத்தொகை உள்ள இடங்கள்தான் பஞ்சாயத்து என்றிருக்கிறது. இங்கு, 500, 5000 என்று பலவிதமான வித்தியாசங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவே, சராசரி என்று இருப்பதை, 5,000 கொண்ட ஒரு பஞ்சாயத்து என்று அமைத்தால், நிர்வாகத்திற்குச் சௌகரியமாக இருக்கும் என்று அனுபவத்திலேயிருந்து தெரிகிறது. ஆகவே, 500 என்று இருப்பதை மாற்றி 5,000 என்று சொன்னால், நிதி ஒதுக்கீடு, இன்னும் மற்ற காரியங்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்குமே, அந்த யோசனையை அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவரவர்களே, அது பற்றிய பரிசீலனை அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறது. தீவிரமாகப் பரிசீலித்து, நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்துகளிலே வருகின்ற வருமானத்திலே எந்த ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் இருந்து, அந்த பஞ்சாயத்துக்கு வருமானம் கிடைக்கிறதோ அந்தப் பகுதிக்கு எவ்விதமான வேலையையும் அந்தப் பஞ்சாயத்து செய்யாது, என்ற நிலைபாடுகள் இன்றைக்கும் நடக்கிறது. அந்த நிலைபாடுகளின் காரணமாக அந்த வருமானம் வரக்கூடிய பகுதிக்கும், வருமானம் இல்லாத பகுதிக்கும் இடையில் முரண்பாடுகள் வளர்கின்றன. அப்படி

இருக்கக்கூடிய இந்த நேரத்தில் வருமானம் வரக்கூடிய பகுதிகளுக்கு விசேஷமான கவனம் செலுத்தி அந்தந்த பஞ்சாயத்துக்களில் செலவிடப்படுகிறதா என்ற நிலைபாடு இன்றைக்கு இல்லை. அதன் காரணமாக வருமானம் இருக்கக்கூடிய பகுதிக்கும், வருமானம் இல்லாத பகுதிகளுக்கும் தகராறு ஏற்படக்கூடிய நிலைமையும் நிலைக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேராகப் பார்த்து, கேள்வியாகப் போடுங்கள். நீங்கள் பேசிக்கொண்டே போகிறீர்கள்.

திரு. ரா. வெங்கிடுசாமி என்கிற வெங்கிடு: ஆகவே புறக்கணிக்கப்படும் பகுதிகளில் தனி பஞ்சாயத்துக்கள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, எந்தப் பகுதி என்று அவர்கள் குறிப்பிட்டு சொல்வார்களானால் அதுபற்றி விசாரித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ரா. கா. சு. தண்டபாணி: தலைவர் அவர்களே, இப்போது பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலே தலைவர்கள் இல்லை. பி.டி.ஓ.க்கள் சர்வாதிகாரிகளாக இருக்கிறார்கள். மக்களுக்கு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி, பஞ்சாயத்துக்கள் பிரிக்கப்படுவது பற்றியது. யூனியன், பி.டி.ஓ. பற்றிய கேள்வி அல்ல. பஞ்சாயத்துக்களைப் பிரிப்பதற்கு என்னென்ன தேவையோ அதைக் கேளுங்கள். அதற்கும், இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அழகர்சாமி அவர்கள் கூறியது போல, பஞ்சாயத்துக்கள் ஜனத்தொகை கூடுதலான முறையில் அமைக்கப்படுவதனால் சில சிறு பஞ்சாயத்துக்கள் வருமானம் இல்லாத நிலையில் பாதிக்கப்படுவதும், சில பஞ்சாயத்துக்கள் வருமானம் உள்ள பஞ்சாயத்துக்கள், சிறப்பாக வேலைத் திட்டங்களை நடப்பதற்குமான நிலையில் இல்லாமல், வருமானம் வருகிற பஞ்சாயத்துக்களும், வருமானம் இல்லாத பஞ்சாயத்துக்களையும் கூட்டுச் சேர்த்து பெரிய அளவில் அமைத்தால் சிறப்பாக அமையும்—என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி—கடந்த

காலத்திலே கூட கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்தது. அன்றையதினம் சிறப்பாக இருந்தது. அந்த முறையில் இதை மாற்ற அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, குமரி மாவட்டத்தில் உள்ள பஞ்சாயத்து நிலைபற்றித்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிடுகிறார்கள். அதைப் பற்றி அரசு பரிசீலித்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். சி. சுப்பிரமணியம்: தலைவர் அவர்களே, கிராமங்களிலே இருக்கிற ரெவின்யூ குரூப்புக்கு, 2, 3 பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. அதை மாற்றி ஒரே ஒரு பஞ்சாயத்தாக செய்வதற்கு அரசாங்கத்திடம் திட்டம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முறையான கோரிக்கை கொடுத்தால் அதைக் கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரி பரிசீலித்து இங்கே அனுப்பி வைத்தால், நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி: தலைவர் அவர்களே, தற்போது பஞ்சாயத்து தேர்தல்கள் வருகின்றன. இப்போது தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள பஞ்சாயத்துக்களில் இருந்து தீர்மானங்கள், ஆணையரிடமிருந்து கோட்ட வளர்ச்சி அதிகாரிகளுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிற அந்த மனுக்கள் பூராவும் பரிசீலிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, இது எவ்வளவு விரைவாக பரிசீலிக்கப்பட வேண்டுமோ, அவ்வளவு விரைவாக பரிசீலிக்கப்பட்டு, எவ்வளவு தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமோ அவ்வளவு தீவிரமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

*107 வினா—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வடார்க்காடு மாவட்டம், துரிஞ்சாபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அடங்கியுள்ள கொத்தந்தவாடி ஊராட்சியை இரண்டு ஊராட்சிகளாகப் பிரிக்கக் கோரி ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் தீர்மானம் நிறைவேற்றி அரசுக்கு அனுப்பியுள்ளனவா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை யாது?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: (அ) ஆம்.

(ஆ) வடார்க்காடு மாவட்டம், துரிஞ்சாபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் அடங்கியுள்ள கொத்தந்தவாடி ஊராட்சியை இரண்டு ஊராட்சிகளாகப் பிரிக்கக் கோரி, ஊராட்சி, ஊராட்சி ஒன்றியம் நிறைவேற்றி அனுப்பியுள்ள தீர்மானம் கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலரிடம் உள்ளது. தமிழ்நாடு 1958 ஆம் ஆண்டு பஞ்சாயத்துக்கள் சட்டம் 3(2)-ல் ஊராட்சியை பிரிக்க ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. கோட்ட வளர்ச்சி அலுவலரது கருத்துருவை மாவட்ட ஆட்சியாளர் மூலம் விரைவில் பெற்று உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாக ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநர் கூறியுள்ளார்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பஞ்சாயத்து பிரிக்கின்ற கோப்பு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து கோட்ட வளர்ச்சித் தலைவருக்கு வந்திருக்கிறது. ஏற்கனவே அரசு உத்தரவின் காரணமாக, மேற்கொண்டு அதை பரிசீலிக்க இயலாத நிலையில் உள்ளது என்று சொல்கிறார்கள். அந்த உத்தரவை அரசு அகற்றுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அரசு விதித்திருந்த அந்தத் தடை அகற்றப்பட்டுவிட்டது. இப்போது பரிசீலனை நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகிறது. விரைவில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

(முற்பகல் 9-30)

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருவரங்குளம் பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தில் 108 அல்லது 109 ஊராட்சிகள் உள்ளன. அந்த ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆவன செய்யப்படும்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபெறவிருக்கிற தேர்தலுக்கு முன்பாகவே இந்த பஞ்சாயத்துகள் பிரிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எவ்வளவு விரைவாக எடுக்கப்பட முடியுமோ அவ்வளவு விரைவாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

திரு. கே. உச்சி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் உதகை ஊராட்சி ஒன்றியம் பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை நீண்டகாலமாக அரசின் கவனத்தில் உள்ளது. ஆனால் இன்னும் பிரிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இன்றைக்கு தேர்தலுக்கு முன்பாக இரண்டாக பிரிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கை நீண்டகாலமாக எங்கே இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. அவ்வாறு இருந்தால் ஊராட்சி வளர்ச்சி இயக்குனர் அவர்களுக்கு அனுப்பி உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. கா. வே. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி வடக்கு பஞ்சாயத்து ஒன்றியம், கிணத்துக்கடவு பஞ்சாயத்து ஒன்றியம் மூன்றாக பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்று ஏற்கனவே தீர்மானம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அதைப் பிரிப்பதற்கு அரசு ஆணையிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனிக் கேள்வி போடவும்.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, முதுகளத்தூர் தாலுகாவில் உள்ள கடலாடி, கமுதி ஊராட்சி ஒன்றியங்களை மூன்றாக பிரிக்க அரசு உத்தேசித்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் அறிந்து சொல்லப்படும்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, உத்திரமேரூர் ஒன்றியத்தில் 74 ஊராட்சி மன்றங்களை இரண்டாக பிரிக்க அரசிடம் உத்தேசம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, கோரிக்கை உரிய வகையில் கொடுக்கப்பட்டு அரசிடம் வந்தால் அது பரிசீலிக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. துரை கோவிந்தராசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பஞ்சாயத்துக்களை பொதுவாக பிரிக்கின்ற நோக்கில் தேர்தலை கொஞ்சம் ஒத்தி வைத்தாவது அவைகளைப் பிரித்து விட்டு பின்னால் தேர்தலை நடத்துவதற்கு அரசிடம் உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, அய்யர் வரும் வரை அமாவாசை காத்திருக்காது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர் அவர்களே, ஒரே கிராமத்தில் இருக்கக்கூடிய மூன்று நான்கு வீதிகள் ஒரு பஞ்சாயத்திலும் மற்றொரு மூன்று நான்கு வீதிகள் இன்னொரு பஞ்சாயத்திலும் இப்படி இருந்து வருகின்றன, என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அதன் காரணமாக ஒரு பஞ்சாயத்தில் பண வசதி இருப்பதால் லைட் ரோடு வசதிகள் எல்லாம் நல்லமாதிரி இருக்கும். இன்னொரு பஞ்சாயத்தில் பண வசதிக் குறைவால் ஒன்றுமே செய்வதில்லை. அதனால் அந்த கிராமத்தில் இருக்கக்கூடியவர்கள் மத்தியில் மிகப் பெரிய அளவுக்கு குழப்பமான நிலைமை இருந்து வருகிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? தீர்மானத்தை எதிர்பாராமல் இது போன்ற கிராமங்களை ஒன்றாகச் சேர்த்துவிடக் கூடிய அளவுக்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எங்கே அப்படியிருக்கிறது என்று தெரிவிப்பார்களேயானால் அதுபற்றி பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, தேர்தலுக்கு முன்பு இருக்கின்ற யூனியன்களை இந்தப் பஞ்சாயத்துக்கள் அதிகமாக பிரிக்கப்படுமா என்று எழுப்பிய இரண்டாக அல்லது மூன்றாகப் பிரிக்கப்படுமோ விரைவில் முடியுமோ அவ்வளவு வினாவிற்கு எவ்வளவு கூடிய அமைச்சர் அவர்கள் விரைவாகச் செய்ய முடியும் என்று கேள்வி கேட்டபோது அய்யர் வரும் பதிலளித்தார். அடுத்து ஒரு என்றார். இந்த இரண்டு வரையில் அமாவாசை காத்திருக்காது என்பதை அறிய பதில்களில் எதை எடுத்துக் கொள்வது விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று கேட்ட கேள்விக்கு விரைவாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொன்னேன். ஆனால் மற்றொரு மாண்புமிகு உறுப்பினர் தேர்தலை நிறுத்தி வைத்து முதலில் பிரிக்கப்படுமா என்று கேட்டதற்கு இரண்டாவது பதிலைச் சொன்னேன்.

பொன்மலை நகராட்சிப் பகுதியில் குடிநீர் வசதி.

* 108. வினா—**திரு. கூ. ச. முருகேசன்:** மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பொன்மலை நகராட்சிக்குக் காவேரியிலிருந்து குடி தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டம் ஏதேனும் ஆய்விலுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் என்றால் இத்திட்டம் எப்பொழுது நடைமுறைப் படுத்தப்படும்?

(இ) திட்டத்தின் மதிப்பீடு எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: (அ) ஆம்.

(ஆ) பொன்மலை நகராட்சிக்கும், ஆலத்தூர் பேரூராட்சிக்கும், மற்றும் வழியோர உள்ள கிராமங்களுக்கும் குடிநீர் வழங்கும் ஒரு இணைந்த குடிநீர்த் திட்டம் (Combined Water Supply Scheme) குடிநீர் வாரியத்தின் ஆய்விலே உள்ளது. ஆய்வு முடிந்து, அரசின் ஒப்புதலைப் பெற்ற பின்னரே அத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

(இ) இத்திட்டத்தின் மதிப்பீடு இன்னும் வரையறுக்கப்படவில்லை.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

திரு. கூ. சு. முருகேசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வில் இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். திட்டம் நிறைவேற்றும் வரையில் அந்தப் பகுதியில் உள்ள மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதற்கிடையில் ஆய்வு முடிந்து திட்டம் எடுக்கப்பட்டு முடியும் வரையில், திருச்சி நகராட்சியிலிருந்து பொன்மலை நகராட்சியிலுள்ள மத்திய சிறைக்குத் தண்ணீர் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. அதுபோலவே பொன்மலை நகராட்சிக்கு அந்தத் தண்ணீரைக் கொடுப்பதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டம் பொன்மலை நகராட்சிக்கும் ஆலத்தூர் பேரூராட்சிக்கும், அரியமங்கலம், கோட்டூர் மன்னார்புரம் வழியாக, சேஷசாயி தொழிற்சாலைக்கும் அரியமங்கலம் தொழிற்பேட்டைக்கும் காவிரியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வரும் 'கம்பைன்டு வாட்டர் சப்ளை ஸ்கீம்' ஆகும். இதில் ரூ. 87.50 லட்சம் செலவு. அதில் பொன்மலை நகராட்சி ரூ. 70 லட்சம் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டும். ஆலத்தூர் நகராட்சி ரூ. 17.50 லட்சம் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். அதில், நடைமுறைச் செலவு, 'ரெக்கரிங் எக்ஸ்பெண்டிச்சர்' 'மெயின்டனன்ஸ் எக்ஸ்பெண்டிச்சர்' ரூ. 2.95 லட்சம்.

இதை முதலில் அவர்கள் கொடுத்துவிட்டு பின்னர் எல்லோரிடத்திலும் வசூல் செய்துகொள்ள வேண்டும். ஆனால் சேஷசாயி தொழில் நிலையம் கொடுக்க முடியாது என்று திட்டவட்டமாகச் சொல்லி விட்டார்கள். அரியமங்கலம் தொழிற்பேட்டையிலிருந்து பதில் வரவில்லை. தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தோடு, மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டு வேறு திட்டத்தை உருவாக்கி அனுப்பும்படி குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திற்கு அரசு கட்டளையிட்டிருக்கிறது. அது வந்தவுடன் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். கேள்வி என்னவென்றால் அதுவரையில் திருச்சி வாட்டர் சப்ளையிலிருந்து, அர்ஜெண்டாக நெருக்கடியைத் தீர்க்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பது. அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லவில்லை.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவர் அவர்களே, பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொன்மலையில் தண்ணீர் நெருக்கடி மிகவும் சீரியஸ்ஸாக இருக்கின்ற காரணத்தால், நீங்கள் சொல்லியிருக்கக்கூடிய திட்ட மறு பரிசீலனை ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் செய்யப்படும் என்ற உறுதிமொழியை அமைச்சர் அவர்கள் அளிக்க முடியுமா? ஏனென்றால் நிலைமை அவ்வளவு நெருக்கடியாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது சாத்தியக் கூறல்ல. இருந்தாலும் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தை, அவர்கள் திட்டத்தை 'எக்ஸ்பிடைட்' செய்யச் சொல்லி வலியுறுத்தியுள்ளேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக தமிழ் நாட்டில் எந்தெந்த நகராட்சியில் குடிநீர்த் திட்டம் நிறைவேறாமல் இருக்கிறது. நிறைவேறாமல் இருந்தால், என்ன காரணம் என்பதை அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஆறுமுகம் அவர்கள் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் அளிக்கிறேன்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொன்மலை பேரூராட்சி, மக்கள் தொகை அதிகரித்ததன் காரணமாக நகராட்சியாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. பேரூராட்சியின் மக்கட்தொகையை வைத்துக் குடிநீர் திட்டம் வந்திருக்கிறது. ஆகவே உடனடியாக மாற்றுத் திட்டம் ஏதேனும் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே சொல்லிவிட்டேன், மாற்றுத் திட்டம் தயாராகிறது, என்று. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சேஷசாயி இன்டஸ்டிரியையும், அரியமங்கலம் தொழிற்பேட்டையில் உள்ளவர்களையும் இந்தத் திட்டத்தை ஏற்றுக் கொள்ளச் செய்ய தமது செல்வாக்கை உபயோகப்படுத்தினால், மிகவும் லாபகரமாகவும், உதவிகரமாகவும் இருக்குமென்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாடிப் பேருந்துகள்.

*109. வினா—**திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

நெடுந்தூர அரசு விரைவுப் பேருந்து வண்டிகளை மாடி பஸ்களாக விடும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: இல்லை.

திரு. என். வரதராசன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நவீன வசதிகளோடு கூடிய போக்குவரத்து வளர்ச்சி அடைகின்ற காலம் இது. மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கு 7 மணி நேரத்தில் வருகிற வைகை எக்ஸ்பிரஸ் ரயிலை தற்போது அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நவீன பஸ் ஏதாவது இந்தியாவில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறதா? அது பற்றிய விவரங்கள் அறிவிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூல வினா மாடி பேருந்துகளை அரசு மீண்டும் விடுமா என்பதைப் பற்றித்தான். உறுப்பினர் கோரிக்கை பற்றி எதுவும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. பண்ணை கே. சேதுராம்: தலைவர் அவர்களே, மாடி பஸ்கள் போவதால் மரக் கிளைகளில் மோதி விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. எனவே அதுபோன்ற மாடி பஸ்களை தள்ளிவிட்டு, டிராம் வண்டிகளைக் கொண்டுவர அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் 1972 ஆம் ஆண்டில் மாடிப் பேருந்துகள் 14 ஓடி வந்தன. அவை குறைக்கப்பட்டு, இன்றைய தினம் 2 மாடி பேருந்துகள் அண்ணா போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் ஓடி வருகின்றன. மாடிப் பேருந்துகள் வேறு எந்த போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் இல்லை.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. எஸ். ஆர். இராதா: மாடிப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு அரசுக்கு உத்தேசம் இல்லை என்றாலும் நெடுந்தூரம் செல்லும் பேருந்துகளை அதிகமான அளவிற்கு விடுவதோடு இப்போ

ஆம்னிபஸ் என்று ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. தனியார் துறையிலிருந்து அவை ஓட்டப்பட்டு பல்வேறு விபத்துக்கள் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. நமது கொறடாவிற்குக் கூட ஒரு விபத்து ஏற்பட்டு உயிர் தப்பி வந்திருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட விபத்துக்கள் கூட போலீசில் பதிவாவதில்லை. எனவே இந்த ஆம்னிபஸ்ஸை தடை செய்யும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: ஆம்னிபஸ் என்று சொல்லப்படுவது சட்டபூர்வமாக அனுமதிக்கப்பட்ட பயணப் பேருந்துகள் அல்ல. காண்ட்ராக்ட் காரியேஜஸ் என்று ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் உள்ளன. ஆம்னிபஸ்ஸை சிலர் தவறான முறையில் பயன்படுத்தி வருகிறார்கள். அதைத் தடுப்பதுபற்றி அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. பழனிவேல்: மாடி பஸ் சம்பந்தமாக யோசித்துக் கொண்டிருக்கக் கூடிய நேரத்தில் இங்கிருந்து செங்கற்பட்டு மாவட்டத்திலுள்ள பொன்னேரிக்குப் போகும் பஸ், பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பஸ்ஸில் நான் சென்ற வாரம் பிரயாணம் செய்தேன். இடையில் மழைபெய்து பஸ்ஸில் இருந்த பயணிகள் 80-க்கு மேற்பட்டவர்கள் அனைவரும் நனைந்து விட்டார்கள். சிலர், குடை வைத்திருந்தவர்கள் குடையைப் பிடித்துக் கொண்டார்கள். நான் நனைந்து கொண்டிருந்தேன். இப்படிப்பட்ட பஸ்கள் இருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படியானால் அப்படிப்பட்ட பஸ்களைப் புதுப்பிக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாடிப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு யோசனை இருக்கிற நேரத்தில் என்று சொன்னார்கள். மாடிப் பேருந்துகள் விட எந்தவிதமான யோசனையும் இல்லை. பேருந்துகளில், மழை பெய்த காரணத்தால் பயணிகள் நனைந்து போனதாகக் கூறினார்கள். இந்த நிலை இந்த அரசு ஆட்சிக்கு வருவதற்கு முன்னால் இருந்த நிலையாகும். அவைகளை எல்லாம் பழுது பார்த்து, சரி செய்யப்பட்டு இந்த அரசு பேருந்துகளை நல்ல முறையில் அமைத்திருக்கிறது.

டாக்டர் கே. சமரசம்: இந்த மாடிப் பேருந்துகளை மாவட்டத் தலைநகரங்களில் போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ள இடங்களில் விடுவதற்கு அரசிடம் செயற்குறிப்பு ஏதாவது உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: அப்படிப்பட்ட செயற்குறிப்பு ஒன்றும் அரசிடம் இல்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது, பஸ்களில் ஒழுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற கேள்விக்கு அந்த நிலை இந்த அரசு வந்தபோதில்லை, முந்திய அரசு இருந்தபோது ஏற்பட்ட நிலை என்று கூறினார்கள். முந்திய அரசில்கூட இப்போது இங்கிருக்கிற மாண்புமிகு திரு. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்தான் அன்றைக்கு அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றிருந்தார்கள், ஆகவே அந்தப் பழியை அவர்கள்மீது சுமத்தாமல் இருப்பது நலம் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: முந்தைய அரசு என்றால் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட கட்சியின் ஆட்சி என்பது மட்டுமல்ல, ஆளுநர் ஆட்சியும் உள்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி: சென்னையில் இப்போது மாடி பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன. தியாகராயநகர்-பாரிஸ்-ல் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன மாடி பஸ்கள். ஏன் இப்படிப்பட்ட மாடி பஸ்களை மாவட்டங்களிலும், விரைவு வண்டிகளிலும் (எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்கள்) போடுவதற்குத் தயக்கம் காட்ட வேண்டும்? அதனால் விபத்துக்கள் ஏதாவது ஏற்பட்டிருக்கின்றனவா? என்ன சமாசாரம் என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: ம[illegible] பேருந்துகள் சென்னையிலும், சேலத்தில் அண்ணா போக்கு[illegible]த்துக் கழகத்திலும் இரண்டு பேருந்துகள் இருக்கின்றன. விரைவுப் பேருந்துகளை மாடி பேருந்துகளாக மாற்றினால் உயரம் சற்று அதிகமாகிற காரணத்தால் தேவைக்கு உட்பட்ட வேகத்தில் கூட அவைகள் செல்ல வாய்ப்பில்லாமல் இருக்கின்றன. மேலும் அவைகள் சாலைகளில் செல்லும்போது விபத்துக்கள் ஏற்பட காரணமாக இருக்கிற காரணத்தினாலும் பெரிய பேருந்துகளின்

அடிப்பாகத்தில் விரைவில் வெடிப்பு ஏற்பட்டுவிடுவதாலும் 1972-ம் ஆண்டிலேயே அப்படிப்பட்ட பேருந்துகளை விட வேண்டாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. அந்த முடிவு சரியான முடிவு என்று கருதப்படுவதால் இந்த அரசு அதைப்பற்றி எந்தப் பரிசோதனையையும் செய்யாது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஹைவேசில் மரங்கள் எல்லாம் பழுதாகும். பிறகு புளி கிடைக்காது. மக்கள் புளிக்கு அதை நம்பித்தான் இருக்கிறார்கள்.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி: தற்போது அரசாங்க விரைவு வண்டிகள் காலதாமதமாகத்தான் வருகின்றன. அவை சரியான நேரத்தில் போய்ச் சேருவதில்லை. அதற்குரிய, அதாவது வண்டிகள் சரியான சமயத்தில் செல்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா? தனியார் துறை பஸ்கள் பத்து நிமிடங்களுக்கு முன்னதாகவே வந்துவிடுகின்றன. ஆனால் அரசுப் பேருந்துகள், நீண்டதூர பேருந்துகள் உரிய காலத்தில் செல்லாமல் காலதாமதமாகத்தான் செல்கின்றன. ஆகவே அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைவுப் பேருந்துகள் குறிப்பிட்ட இடங்களுக்குக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் போய்ச் சேருவதற்குக் கண்டிப்பான முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஆர். சண்முகம்: சென்னையில் இன்னும் அதிகமான மாடி பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: நான் ஏற்கனவே கூறிவிட்டேன். மாடிப் பேருந்துகளை மிகப்படுத்தும் உத்தேசம் எதுவும் அரசிடத்தில் இல்லை.

திரு. கே. உச்சி: நீலகிரி மாவட்டம் மலைப்பிரதேசமான இடம். கிராமங்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. இங்கு மாடி பஸ்கள் தேவையில்லை, ஆனால் மினி பஸ்களை அதிகமான அளவில் விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: நீலகிரி மாவட்டத்தில் மாடி பஸ்கள் விட முடியாது. மினி பஸ்களை அதிகப்படுத்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. மருதாசலம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவை போன்ற நகரங்களில் காலை நேரங்களில் அரசாங்க அலுவலகத்திற்குப் போகின்றவர்களும், பள்ளி மாணவர்களும் பஸ்களில் போவதற்கு மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இந்த இடநெருக்கடியை போக்குவதற்கு இன்னும் அதிகமான அரசு பஸ்களை விடுவதற்கு அரசு ஆலோசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் யோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. சி. இராமநாதன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருத்தாசலம் மார்க்கமாக விரைவு வண்டி ஒன்றே ஒன்று தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது மாடி பஸ்களைப் பற்றிய கேள்வி, விருத்தாசலத்திற்கு மாடி பஸ்கள் விடப்படுமா என்று வேண்டுமானால் கேளுங்கள்.

கேள்வி நேரம் முடிவுற்றது.

[குறிப்பு:—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம் பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) அறிவிப்புகள்.

(அ) மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கான தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு—1977-78-ம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு (எஸ்டிமேட் கமிட்டி) தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் பதினாறு உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும்பொருட்டு கீழ்க்கண்ட பதினாறு உறுப்பினர்கள் முறைப்படி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர் என்பதை நான் பேரவைக்கு அறிவிக்கிறேன்:—

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்.

திரு. ஆர். நாராயணன்.

திரு. தாழை மு. கருணாநிதி.

திரு. துரைமுருகன்.

திரு. டி. ராமரத்தினம்.

திரு. எஸ். சிவராமி.

திரு. கா. செங்கோடன்.

திரு. பொ. கோபாலன்.

திரு. கோ. சாது செல்வராசு.

திரு. டி. இராமசாமி.

திரு. எம். சுப்பிரமணியன்.

திரு. க. மருதாசலம்.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன்.

திரு. கே. சௌந்திரராசன்.

திரு. கோ. ராமசாமி.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து.

நியமனம் செய்யப்பட்ட வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டியவர்களின் எண்ணிக்கைக்குச் சமமாக இருப்பதால் 1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு இவர்கள் முறைப்படி தேர்ந்தெடுக்கப் பெற்றதாக நான் அறிவிக்கிறேன்.

இப்பேரவையின் 165-வது விதியின் கீழ் திரு. கா. செங்கோடன் அவர்களை இக்குழுவின் தலைவராக நான் நியமனம் செய்கிறேன்.

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கான தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த அறிவிப்பு—1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கு தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் பதினாறு உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கும் பொருட்டு கீழ்க்கண்ட பதினாறு உறுப்பினர்கள் முறைப்படி நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர் என்பதை நான் பேரவைக்கு அறிவிக்கிறேன்:—

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்.

திரு. துரை முத்துசாமி.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. சி. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. உச்சி.

திரு. பி. துரைசாமி.

திரு. ப. கோ. கிட்டு.

திரு. பி. கிருஷ்ணன்.

திரு. ஆர். தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. முத்தையா.

திரு. பி. கோதண்டராமன் என்கிற முசிறிபுத்தன்.

திரு. ஐசரிவேலன்.

திரு. பு. கோ. ஜெகதீசன்.

திரு. எம். ஆர். கோவேந்தன்.

திரு. எஸ். எம். துரைராஜ்.

நியமனம் செய்யப் பெற்றுள்ள வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டியவர்களின் எண்ணிக்கைக்குச் சமமாக இருப்பதால் 1977-78-ம் ஆண்டு பொது நிறுவனங்கள் குழுவிற்கு இவர்கள் முறைப்படி தேர்ந்தெடுக்கப் பெற்றதாக நான் அறிவிக்கிறேன்.

இப்பேரவையின் விதி 182-பி-ன் கீழ் திரு. கோதண்டராமன் என்கிற முசிறிபுத்தன் அவர்களை இக்குழுவின் தலைவராக நான் நியமனம் செய்கிறேன்.

(இ) அவைக் குழுவிற்கான தேர்தல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு மற்றும் ஓர் அறிவிப்பு—1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான அவைக் குழுவிற்கு (ஹவுஸ் கமிட்டி) சட்டமன்றப் பேரவையின் உறுப்பினர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும் பொருட்டு கீழ்க்கண்ட பதிமூன்று உறுப்பினர்கள் முறைப்படி நியமனம் செய்யப்பட்டார்கள் :—

திரு. என். பழனிவேல்.

திரு. இ. ராமலிங்கம்.

திரு. டி. ஆறுமுகம்.

திரு. கரு. இ. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம்.

திரு. கூத்தகுடி ச. சண்முகம்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்.

திரு. ஆர். சி. சுப்பிரமணியம்.

திரு. அ. மா. பரமசிவம்.

திரு. கே. எம். அப்துல் ரஜாக்.

திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே. என். சண்முகம்.

திரு. வி. சின்னசாமி.

திரு. எச். ஜி. ஆறுமுகம்.

நியமனம் செய்யப்பெற்ற வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டியவர்களின் எண்ணிக்கைக்குச் சமமாக இருப்பதால் 1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான அவைக் குழுவிற்கு இவர்கள் முறைப்படி தேர்ந்தெடுக்கப் பெற்றதாக நான் அறிவிக்கிறேன்.

பேரவையின் 221 (1)-வது விதிக்கிணங்க—

திரு. டி. சுப்பிரமணியன்.

திரு. சி. மாணிக்கம்.

திரு. பி. கே. மூக்கையாத் தேவர்.

திரு. வி. கருப்பசாமி பாண்டியன்.

ஆகியவர்களை இக்குழுவின் உறுப்பினர்களாக நான் நியமிக்கின்றேன்.

பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்கள் அலுவல் காரணமாக இக்குழுவின் தலைவராவார்.

(முற்பகல் 9-50)

(3) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

(அ) கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம்.

"கமுதி பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்கள் 22-8-1977 முதல் உண்ணாவிரதம் இருப்பது குறித்து" விவாதிக்க பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க

வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. மு. அம்பிகாபதி,
திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. எம். ஏ. லத்தீப் ஆகியோர் ஒத்தி
வைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி
அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க
வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்பதைக் குறித்துச் சுருக்க
மாக விளக்கும்படிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவர் அவர்களே, கமுதி, பசும்பொன்
முத்துராமலிங்கத் தேவர் கல்லூரி ஆசிரியர்களுடைய பிரச்னை
பற்றி முன்பே இங்கு பேசப்பட்டிருக்கிறது. அண்மையில்
அவர்கள் சட்டமன்றத்தின் முன்னாலே சாகும்வரை உண்ணா
விரதம் இருப்போம் என்று அறிவித்து, அவர்கள் அப்படி உண்ணா
விரதம் மேற்கொள்ள வந்திருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து இந்தக்
கல்லூரியினுடைய பிரச்னை நம்முடைய அரசுக்கு ஒரு பிரச்னை
யாகவே இருக்கிறது. அந்தப் பிரச்னையைத் தீர்ப்பதற்கு,
இதைப்பற்றி விவாதிப்பதற்கு, ஆசிரியர்கள் சாகும்வரை உண்ணா
விரதம் இருக்கப் போவது பற்றியும் பேசி ஒரு முடிவு செய்வதற்கு
இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று
நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, கடந்த பல மாதங்
களாக ஆசிரியர்களுக்கு அங்கு சம்பளம் கொடுக்கவில்லை என்ற
காரணத்தினால் அவர்கள் கிளர்ச்சி செய்வதும், உண்ணாவிரதம்
இருப்பதும் நியாயமானதுதான். ஆனால், இவ்வளவு காலமாக
அவர்களுக்குச் சம்பளம் கிடைக்கவில்லையாதலால், அவர்கள்
உண்ணாவிரதம் மேற்கொண்டுதான் அரசின் கவனத்தைத் திருப்ப
முடியும் என்ற அளவிற்கு நிலைமை உருவாகியிருப்பது வருந்தத்
தக்க ஒன்றாகும். இதற்கு என்ன அடிப்படையான காரணம்
என்பதை அரசு கவனிக்கக் கடமைப்பட்டதாக இருக்கிறது.
மேலும் இந்தக் கல்லூரியின் தாளாளர் அவர்களுக்கும்,
கல்லூரிக்கும் வெகுகாலமாக தொடர்பு இல்லையென்றும் சொல்லப்
படுகிறது. தாளாளர் அவர்களுக்கும் கல்லூரிக்கும் தொடர்
இல்லாமல் இருப்பதால், கல்லூரிக்கும் அரசுக்கும் இருக்
கூடிய சட்டபூர்வமான தொடர்பு அதாவது 'டியூவல் ரிலேஷ
ஷிப்' இல்லாமல் போய்விடுகிறது.

இப்போது எல்லா ஆசிரியர்களுக்கும் முழுச் சம்பளம் கொடுப்
பதாக அரசு அறிவித்திருக்கிறது. இது இரண்டு மாதங்களாக
நடைபெற்றிருக்கிறது. இப்படி இந்த அரசு அறிவித்திருக்கும்
போது, இந்த முழுச் சம்பளம் ஆசிரியர்களுக்கு எப்படி கிடைக்
காமல் இருக்கக்கூடிய நிலைமை அங்கே உருவாயிற்று என்பது
தான் கேள்வி. இது சட்டப்படி தாளாளர் மூலமாக கொடுக்கப்
பட வேண்டியதுதான். அதை மறுக்கவும் கூடாது. அதைத்
தளர்த்த வேண்டுமென்பதும் நியாயமில்லை. அப்படியே தளர்த்து
வதானாலும், மாற்றப்பட வேண்டுமானாலும் அதிலே பல சட்டப்
பிரச்னைகள் ஏற்படுகின்றன.

ஆகவே, இப்போது இருக்கக்கூடிய சூழ்நிலையிலே இந்தக்
கல்லூரியைத் திறந்து, அங்குள்ள ஆசிரியர்களுக்குச் சரியாகச்
சம்பளம் கிடைக்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தி, கல்லூரி
செம்மையாக நடைபெற எந்தெந்த வகையிலே அந்தக்
கல்லூரிக்கு உதவ வேண்டுமோ. அந்த வகையில் நாம் உதவ
வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

மறைந்த மாமேதை பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர்
அவர்கள் பெயரால் நடைபெறும் இந்தக் கல்லூரிக்கு எந்த
விதமான களங்கமும் ஏற்படக் கூடாது. அதுவும் இந்தக்
கல்லூரி எப்போதும் அரசின் நிர்வாகத்தில் நடப்பதாக இருக்கக்
கூடாது. இந்தக் கல்லூரியை நடத்தக் கூடியவர்கள், இதிலே
தொடர்புடையவர்கள் அதைப்பற்றி முடிவு எடுக்கவேண்டும்.
ஆனால், கல்லூரியை நடத்த அரசு சில விதிமுறைகளை மேற்
கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, இந்தப் பிரச்னைகளை
யெல்லாம் விவாதிக்கின்ற முறையிலே, இந்தச் சபையின் நிகழ்ச்
சிகளை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று தீர்மானத்தை
முன்மொழிந்து அமர்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, பசும்பொன் முத்து
ராமலிங்கத் தேவர் அவர்கள் பெயராலே நடைபெற்று வருகின்ற
கல்லூரியில் பணியாற்றுகின்ற ஆசிரியர்களுக்குப் பல மாதங்களாக
சம்பளம் கொடுக்கப்படவில்லை. இப்படிப்பட்ட காரணத்தினால்,
ஆசிரியர்கள் வேலைநிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டு, கடைசியாக இந்தப்
பிரச்னைகளுக்குத் தீர்வுகாண உண்ணாவிரதத்தை மேற்கொண்டார்

கள். இந்தக் கல்லூரியில் இந்த நிலை ஏற்பட்டதினால், ஆசிரியர்கள் மட்டுமல்ல பாதிக்கப்படுபவர்கள். அதிலே படிக்கக்கூடிய மாணவர்கள்கூட அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இந்த நிலை மாநிலத்தில் பல்வேறு கல்லூரிகளில் இருக்கிறது. பல்வேறு தனியார் நடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற கல்லூரிகளில் ஆசிரியர்களுக்குச் சம்பளம் ஒழுங்காகக் கொடுக்கப்படுவதில்லை.

ஆகவே, இம்மாதிரியான வேலை நிறுத்தங்கள், கல்லூரி மூடுவது போன்ற பிரச்னைகள் ஆங்காங்கே இருக்கின்றன. இதனால் மாணவர்கள்தான் அதிகமாகப் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். அரசு முழுச் சம்பளத்தையும் ஆசிரியர்களுக்குக் கொடுக்கின்ற ஏற்பாட்டைச் செய்தபிறகும் கூட இந்த நிலை நம்முடைய மாநிலத்தில் தொடருகிறது என்றால் அது தேவையற்றது, இதற்குக் காரணம் இல்லை என்பதை நன்றாக உணருகிறோம். இருந்தாலும் இம்மாதிரி நிலை ஏற்படாதவாறு அரசாங்கம் தேவையான ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டும். ஆசிரியர்களுக்கு ஒழுங்காக செக் மூலம் சம்பளத்தை அனுப்பிக் கொடுக்க ஏற்பாட்டை அரசு ஏற்றுக்கொண்டால் ஆசிரியர்களின் பல பிரச்சினைகள் தீர்ந்துவிடும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறி இந்தக் கல்லூரி சம்பந்தமாகத் தீர்வு காண அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இதுபற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: இதே சப்ஜக்டில் நான் ஒரு நோட்டீஸ் கொடுத்தேன். அதை கால் அட்டென்ஷன் நோட்டீசாக மாற்றி எனக்குக் கடிதம் வந்திருக்கிறது. இதுவரை அந்த கால் அட்டென்ஷன் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. ஆகவே, இதில் எனக்கு ஒரு பாயின்ட் சொல்ல அனுமதி கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கால் அட்டன்ஷன் நோட்டீஸ் கொடுத்திருக்கிறீர்களா என்று அறையிலேதான் பார்க்க வேண்டும்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: என்னிடம் லெட்டர் இருக்கிறது. கால் அட்டென்ஷனாக அது மாற்றப்பட்டிருக்கிறது என்ற லெட்டர் எனக்கு வந்திருக்கிறது. சபையில் கால் அட்டென்ஷன் எப்போது வரும் என்று தெரியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகத் தங்கள் கருத்தைக் கூறுங்கள்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் பெயரால் இருக்கக்கூடிய கல்லூரி அது. அவர் பெயரில் உள்ள இந்தக் கல்லூரியில் இந்த மாதிரி மிஸ்-மானேஜ்மென்ட் நடப்பது மாணவர்களுக்கும் ஆசிரியர்களுக்கும் மட்டுமல்ல, அவருடைய பெயருக்கே அவக்கேடு என்ற நிலை தமிழ்நாட்டில் ஏற்படுகிறது. நான் என்ன சொல்ல விரும்புகிறேன் என்றால்— அந்தக் கல்லூரியை மானேஜ்மென்டிடம் இருந்து கவர்ன்மென்டே எடுத்து நடத்துவது என்ற முறையில் அதைச் செய்தால் இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண உதவியாக இருக்கும். அந்த வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்பது பற்றி விவாதிக்க இந்த அவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, கமுதியிலுள்ள பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் கலைக் கல்லூரியில் அங்கு இருக்கின்ற நிர்வாகத்திற்கும் கல்லூரித் தலைவருக்கும் இணக்கம் இல்லாத காரணத்தாலும் வேறு பல நிலைமைகளினாலும் சரியாக இயங்காமல் இருந்து வருகிறது. இங்கிருந்து போகிற எந்தவிதமான நோட்டீஸ்களுக்கும் அல்லது கடிதங்களுக்கும் பதில் கூட வராத நிலைமையில் அந்த நிர்வாகம் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அங்கிருக்கும் ஆசிரியர்கள் சம்பளம் கிடைக்கவில்லை என்ற கோரிக்கையை வைத்து அரசிடம் தங்களுடைய கோரிக்கையைத் தந்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றி அறிய அரசாங்கம் ஒரு அதிகாரியை இப்போது அனுப்பி இருக்கிறது. அவர் அங்கே போய் நிலைமையைப் பார்த்து விரைவில் ஒரு அறிக்கையைத் தந்தவுடன் இருக்கின்ற ஆசிரியர்களுக்குச் சம்பளம் கிடைப்பதற்கு ஏற்பாட்டை அரசு செய்யும்.

ஆகவே, 24—8—1977-ல் நடைபெறுவதாக இருந்த உண்ணாவிரதத்தை ஆசிரியர்கள் கைவிட்டு விட்டார்கள். பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் பெயரால் அமைந்துள்ள இந்தக் கல்லூரி சிறப்பாக நடைபெறவேண்டும், அந்தப் பகுதியில் நல்ல சேவை புரியவேண்டும் என்ற எண்ணம் அரசுக்கு இருக்கும் காரணத்தால், அந்தப் பகுதியில் இருக்கும் எல்லாச் சட்டமன்ற

[திரு. செ. அரங்கநாயகம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

உறுப்பினர்களுக்கும் இருக்கும் காரணத்தால் அந்தப் 'பகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தாங்களே முயற்சி எடுப்பதாகக் கூறி முயற்சியினை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய முயற்சி வெற்றி பெறும் நிலைமை இருக்கும் காரணத்தால் இது குறித்துப் பரிசீலித்து அந்தக் கல்லூரி சிறப்பாக நடைபெற அரசாங்கம் எல்லாவித நடவடிக்கைகளையும் எடுக்கும் என்று கூறி இதற்காக இந்தச் சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இதுபற்றி விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கல்வியமைச்சர் அவர்கள் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்ற காரணத்தால் இதற்கு இசைவு மறுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) பீடித் தொழிலாளர் வேலைநிறுத்தம் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பீடித் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தம் குறித்து விவாதிக்க பேரவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டுமென்று திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. எம். ஏ. லத்தீப், திரு. ரா. மார்க்கபந்து, திரு. பி. சந்திரன் ஆகியோர் ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்பது குறித்து விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். முதலில் திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் சுருக்கமாக விளக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-00)

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பீடித் தொழிலாளர் சம்பந்தப்பட்ட விஷயத்தில் தோழர்கள் உமாநாத், ராணி, நான் ஆகிய மூன்று பேர்களும் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறோம். அதைத் தாங்கள் சொல்லவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மன்னிக்கவேண்டும், பக்கத்திலே இருக்கிறது. இந்த விஷயத்தைப் பற்றி திரு. உமாநாத், திரு. ராணி, திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் ஆகியவர்களும் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. மு. அம்பிகாபதி: தலைவர் அவர்களே, நானும் கொடுத்து இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதிலே இல்லை. கொடுத்தீர்கள் என்றால் அதைப் பற்றி என்னுடைய அறையில் வந்து கேளுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: நம்முடைய மாநிலத்திலே பீடித் தொழில் மிகவும் ஒரு முக்கியமான தொழிலாகப் பல்வேறு தொழிலாளர்கள் இந்தத் தொழிலைச் செய்து அன்றாடம் பிழைத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். கடந்த சில மாதங்களாக இந்தத் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறவர்கள் பல்வேறு கோரிக்கைகளை வைத்து அவற்றிற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று இருந்தார்கள். ஆனால் இந்தத் தொழில் அவர்களுக்குக் குடிசை கைத்தொழிலாக இருக்கிற காரணத்தால் அவர்களுக்கு பேக்டரி சட்டம் அமலாவதில்லை, அந்தச் சட்டம் அமலில் இருந்தால் அவர்களுக்குப் பல்வேறு நன்மைகள் கிடைக்கும்.

அவர்களுக்கு இப்போது கொடுக்கப்படுகிற ஊதியம் குறைவாக இருக்கிறது. இப்போது எல்லாம் பீடித் தொழிலுக்குப் பயன்படுகின்ற பீடி இலையும் மற்றப் பொருள்களும் விலை ஏறிவிட்டது. அது மட்டுமல்ல, பீடித் தொழிலின் மூலமாக அரசாங்கத்திற்கு அதிகமான வருவாய் வந்துகொண்டிருக்கிறது. அவர்களுக்குச் சம்பளம் நியாயமான முறையிலே, கட்டுபடியாகக் கூடிய முறையிலே கொடுக்க அனைத்துச் சாத்தியக் கூறுகளும் இருந்தபோதிலும் அவர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு அளிக்கப்படவில்லை.

ஆக, இதுபோன்ற பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருக்கின்றன; அவர்கள் கடைசியில் உண்ணாவிரதம் மேற்கொள்ளக்கூடிய நிலைக்கு வந்து இருக்கிறார்கள். ஆகவே அந்த நிலைக்கு அவர்களை ஆளாக்காமல் இந்தப் பிரச்சினையிலே அரசு தீர்வு காண்பதற்காக இங்கே அவற்றிற்கு ஏதுவாக விவாதிக்க இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இந்தப் பிரச்சினைக்கு தீர்வு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: தலைவர் அவர்களே, பீடித் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினை இன்றைக்குப் பூதாகாரமாக உருவெடுத்திருக்கிறது. அவர்களுடைய தொழில் அவர்கள் படுகின்ற இன்னல்கள்

காரணமாகவும் மிகப் பெரிய உழைப்பைத் தந்தும் மிகச் சிறிய ஊதியத்தை அவர்கள் பெறுவதாலும் இன்றைக்கு அவர்கள் வாழ்வதா சாவதா என்ற முடிவுக்கு வந்து இருப்பது அவர்கள் எல்லா ஊர்களிலும், ஊர்வலங்களும் உண்ணாவிரதங்களும் நடத்திக்கொண்டிருப்பதோடு அவர்களுக்கு இன்றைக்கு வேலையில்லை என்ற நிலைமையும் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஒரு தொழிலில்தான் ஆண்களும் பெண்களும் சிறுவர்களும் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

ஆகவே, இது முக்கியமான தொழிலாக அமைந்திருக்கிறது. அவர்களுக்கு பேக்டரியின் சட்டத்தின் அடிப்படையில் எந்த விதமான நிவாரணமும் இல்லை. அவர்களுக்கு கிராஜுவட்டி இல்லை, அவர்களுக்கு போனஸ் இல்லை. அவர்களுக்கு லீவ் இல்லை, அவர்களிடம் சப்ளையர், சப்ளையர் தொடர்பு இல்லை என்ற காரணத்தாலே மிகப் பெரிய அளவில் பாதிக்கப்படக் கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டு அவர்கள் இன்றைக்குப் போராட்டத்தை நடத்த இருக்கிறார்கள்; நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள், எல்லா மாவட்டங்களிலேயும் நடத்தக்கூடிய நிலை உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு எந்த எந்த வகையிலே நல்ல நன்மைகளைச் செய்ய வேண்டுமோ அந்த வகையிலே செய்வதற்கும் அவர்களுடைய வாழ்க்கையிலே ஒளியைக்கொடுக்க வேண்டுமென்பதற்கும் இதைப் பற்றி விரிவாக விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்திவைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: தலைவர் அவர்களே, பீடித் தொழிலிலே ஈடுபட்டிருக்கிறவர்கள் ஏராளமானவர்கள் தமிழகத்திலே இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு அமலில் இன்றைக்கு இருக்கின்ற சட்டங்கள் ஒன்றும் பாதுகாப்பாக இல்லை. எட்டு மணி நேரம் வேலை என்று சொல்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் 14 மணி நேரம் கூட வேலை செய்கிறார்கள். இப்படிச் சட்டப் பாதுகாப்பு எதுவும் இல்லாத அவர்கள் அடிக்கடி வேலை நிறுத்தம் செய்ய வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. சர்க்காரிடத்திலே கன்சிலியேஷன் வைக்கிறார்கள். ஆனால் அதிலே ஒரு தீர்ப்பு கொடுக்கப்பட்டால் அந்தத் தீர்ப்பை அமல்படுத்துவதில்லை என்ற நிலைமையிலேதான் எம்ப்ளாயர்கள் நடந்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஆகவே பட்டினியும் பசியுமாக இருக்கின்ற அந்த பீடித் தொழிலாளர்களுக்காக சட்டத் திருத்தங்களைக் கொண்டு வருவதற்காக அதைப்பற்றி விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையினுடைய மற்ற அலுவல்களை ஒத்திவைப்பதற்கு என்னுடைய ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை கொடுத்திருக்கிறேன்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: பெருமதிப்பிற்குரிய தலைவரவர்களே, இன்றையதினம் விலைவாசி மிகக் கடுமையாக ஏறுகின்ற காரணத்தினால் சர்க்கார் சிப்பந்திகள் முதற்கொண்டு பலதரப்பட்ட தொழிலாளர் வரையிலும் சம்பள உயர்வு, பஞ்சப்படி உயர்வு போன்ற பல பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைக்கக்கூடிய அளவிற்கு இன்றைக்கு நிலைமைகள் இருந்து வருகின்றன. இப்படிப்பட்ட நிலைமையிலேதான் பீடித் தொழிலாளர்களுக்குக் கூலி உயர்வு கிடையாது; பஞ்சப்படி என்று சொன்னால் என்னவென்றே தெரியாது; போனஸ் என்ற பெயரால் ஆயிரம் பீடிகளுக்கு 20 பைசா என்று இரண்டு வருஷ காலமாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. அதை உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற பிரச்னை இருக்கிறது.

இதுபோன்ற பலதரப்பட்ட பிரச்னைகள் இருப்பதால் இவைகளெல்லாம் சுமுகமான முறையில் தீர்க்கப்பட வேண்டும். வாராந்தர விடுமுறை, இன்னும் பலதரப்பட்ட விடுமுறைகள் கொடுக்க வேண்டும்.

1966 ஆம் ஆண்டிலே மத்திய சர்க்கார் வகுத்திருக்கக்கூடிய சட்டத்தை அமல்படுத்தாமல் இன்றையதினம் ஏற்கனவே பேக்டரியிலேயும், பிராஞ்சிலும் வேலை செய்து கொண்டிருந்த தொழிலாளர்களை விரட்டியடித்து, வீடுகளிலே வேலை செய்யக் கூடிய அளவிற்கு, அவுட்டோர் என்ற பெயராலே அவர்கள் வேலை செய்யக்கூடிய அளவிற்கு வேலை செய்து வருகிறார்கள். அதன்காரணமாக டி.பி. போன்ற வியாதிகளால் பீடிக்கப்பட்டு கஷ்டப்பட்டு வருகிறார்கள். அந்தக் காரணத்தினால் உடனடியாக 1966 ஆம் ஆண்டுச் சட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கும்; கூலி உயர்வு, போனஸ் உயர்வு போன்ற பல பிரச்னைகளைத் தீர்த்து வைப்பதற்கும், இன்னும் அந்த வாராந்தர விடுமுறையிலே . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இன்னும் அவையை ஒத்தி வைக்கவில்லை. எனவே ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்பதற்கான அவசரத்தைக் காட்டி பேச்சை முடியுங்கள். நீங்கள் ஐந்து

நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டால் இன்னும் எத்தனை ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானங்கள் இருக்கின்றன. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : இது இரண்டு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட, மிகவும் பின்தங்கியிருக்கக்கூடியவர்களின் ஒரு முக்கியமான பிரச்னை. ஆகவேதான், இந்தச் சட்டத்தை அமல்படுத்தக்கூடிய அளவிற்கு அமைச்சரவர்கள் இரண்டு முறை அழைத்துப் பேச்சுவார்த்தை நடத்தியிருந்த போதிலும்கூட சென்ற ஓராண்டுக்காலமாக பேச்சுவார்த்தை நடத்தியும் இதுவரையில் தீராத பிரச்னையாக இருக்கக்கூடிய இதை உடனடியாகத் தீர்த்து வைக்கவில்லை என்று சொன்னால் அந்தத் தொழிலாளர்கள் போராட்டத்திலே இறங்கக்கூடிய அளவிற்கு இருக்கின்ற காரணத்தினாலே இதை விவாதத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற காரணத்திற்காக வேண்டி இந்த அவையை ஒத்தி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. அம்பிகாபதி அவர்கள் விதி 41-ன் கீழ் ஓர் அறிவிக்கை கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்களையும் இதிலே பேசுவதற்கு அனுமதிக்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி : தலைவரவர்களே, பீடி சுருட்டுத் தொழிலாளர்கள் விஷயம் சீரியஸான விஷயமாகத் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிறது. அவர்களுடைய வாழ்க்கையை நடத்துவதே சிரமமாகயிருக்கிறது. போராடிச் சட்டங்களைப் பெற்றாலும் அவை அமல்படுத்துவதில் கடுமையான சிக்கல் இருக்கிறது. எனவே இந்தப் பிரச்னையைப்பற்றி விவாதிப்பதற்கும், சட்டத்தை ஒழுங்கான முறையில் அமல் நடத்தாத முதலாளிகளை, எல்-2 லைசென்ஸ் என்று சொல்லி வீடுகளிலே வேலை செய்யலாம் என்று பிரித்து வைத்து, அந்தச் சட்டத்தை அமல் நடத்தாதவர்களைச் சிறையில் அடைப்பதுபற்றி விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர்கள் (வேலை நிலைமைகள்) சட்டம் 1966-ம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட்டது. இச்சட்டத்தின்

கீழ் தமிழ்நாடு பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர்கள் (வேலை நிலைமைகள்) விதிகளை பேரறிஞர் அண்ணா ஆட்சியில் 1968 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு அரசு இயற்றினர். இவ்விதிகள் 1—7—1968 ஆம் நாள் முதல் நடைமுறைக்கு வந்தன. இச்சட்டமும் விதிகளும், கூலியுடன் கூடிய விடுமுறை, வாராந்திர விடுமுறைகள் வேலை நேரத்தை ஒழுங்கு செய்தல், மூலப்பொருள்களைத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்குதல் முதலியவற்றிற்கு வழிவகை செய்கின்றன. மேலும் சுத்தமான சூழ்நிலை, காற்றோட்டம், முதலுதவி, சிற்றுண்டி வசதி, பாலர்வாடி முதலிய ஏற்பாடு களுக்கும் இவை வழிவகை செய்கின்றன. தொழில் ஆய்வாளர் களின் ஆய்வின்போது தேவைப்படும் பல்வேறு பதிவேடுகளையும் ஆவணங்களையும் தொழிலதிபர்கள் வைத்திருக்க வேண்டும்.

இச்சட்டத்தின் கீழ், தலைமைத் தொழில் ஆய்வாளராக தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர் (ஆய்வு) நியமனம் செய்யப் பட்டு உள்ளார். 11 தொழில் ஆய்வாளர்களும், 28 துணைத் தொழில் ஆய்வாளர்களும், 206 உதவித் தொழில் ஆய்வாளர்களும் இச்சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டு உள்ளனர். இந்த ஆய்வகத்தை சார்ந்தவர்களால், பீடி, சுருட்டுத் தொழில்கூடங்கள் ஆறு திங்களுக்கு ஒருமுறை முறையாக ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன. முறைகேடுகள் காணப்பட்டால், குற்ற வழக்குகள் தொடரப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட புகார்கள் தொழிற்சங்கங்களில் இருந்தோ அல்லது தொழிலாளர் பிரதிநிதி களிடமிருந்தோ வரப்பெற்றால் அவை தொழில் ஆய்வாளர்களால் விசாரிக்கப்படுகின்றன.

(முற்பகல் 10—10)

இந்த மாநிலத்தில் 1,731 பீடி, சுருட்டுத் தொழிற்கூடங்கள் உள்ளன. இவற்றில் 17,142 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்றனர். இவர்கள் தவிர, ஒரு இலட்சத்திற்கு மேற்பட்டோர் வீட்டிலிருந்தே இத்தொழிலில் ஈடுபட்டு உள்ளனர்.

பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர்கள் (வேலை நிலைமைகள்) சட்டத்தை செயற்படுத்துவது செல்லாது என்று தொழிலதிபர் களால் வழக்குத் தொடரப்பட்டு, உயர்நீதி மன்றங்களால் இச்சட்ட அமுல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ஆனால், தனது 31—1—1974 ஆம் நாளிட்ட தீர்ப்பில் தலைமை நீதிமன்றம்

இச்சட்டம் செல்லுபடி ஆகக்கூடியதே என்று தீர்ப்பு அளித்தது. இதன் விளைவாக, 30—4—1974-இல் இம்மாநிலத்தில் உள்ள பீடி சுருட்டு நிறுவனங்களின் நிர்வாகத்தாருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கும் தொழில்வாரியான ஒப்பந்தம் கையெழுத்து ஆகியது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம் சட்டத்தையும், சட்ட விதிகளையும் செயல்படுத்தவும், ஊதிய உயர்வும், ஆயிரம் பீடிகளுக்கு 20 பைசா வீதம் 1—4—1974 முதல் போனஸ் வழங்கவும் நிர்வாகத்தினர் ஒப்புக்கொண்டனர்.

குறைந்த அளவு ஊதியச் சட்டத்தின்கீழ் பீடி, சுருட்டுத் தொழிலாளர்களுக்குக் கீழ்க்கண்ட விகிதத்தில் குறைந்த அளவு ஊதியம் வழங்குவதற்கான அறிவிக்கை 2—8—1975-ஆம் நாளன்று வெளியிடப்பட்டது.

ஆயிரம் ஜாடி பீடிகள் சுற்றுவதற்கு	ரூ. 4—75
ஆயிரம் சாதா பீடிகள் சுற்றுவதற்கு	ரூ. 4—50
ஆயிரம் சிறிய அளவு பீடிகள் (மூக்கூடல் வகை) சுற்றுவதற்கு	ரூ. 4—50
ஆயிரம் இரட்டை உறை சுருட்டுகள் சுற்றுவதற்கு	ரூ. 9—50
ஆயிரம் ஒற்றை உறை சுருட்டுகள் சுற்றுவதற்கு	ரூ. 9—10

இந்த விகிதங்கள் 4—8—1975 முதல் நடைமுறையில் உள்ளன.

ஊதியத்துடன் கூடிய விடுமுறை (பிரிவுகள் 26 மற்றும் 27 வாராந்திர விடுமுறை ஊதியங்கள் [பிரிவு 21 (3)], மகப்பேறு வசதிகள் [பிரிவு 37 (3)], சுகாதார வசதிகள் மற்றும் முதல் உதவி (பிரிவு 15) போன்ற விதிமுறைகளைத் தொழில் அதிபர்கள் நடைமுறைப்படுத்தாமல் இருக்கின்றனர்.

சென்னை மற்றும் வட ஆற்க்காடு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த பீடித் தொழிலாளிகள், கோரிக்கைகள் பட்டியல் ஒன்று எழுப்பியுள்ளனர். சென்னையைச் சேர்ந்த பீடித் தொழிலாளர்கள் சங்கம் 16—5—1977 ஆம் நாள் அன்று 14 நாட்கள் கழிந்த பின்னர் வேலைநிறுத்தம் செய்வோம் என அறிவித்தனர். அவர்கள் கோரிக்கைகளாவன : 1. சட்டத்தையும், சட்ட விதிகளையும் முழுமையாக நிறைவேற்றுதல் : 2. வாழ்க்கைச் செலவு புள்ளியுடன் இணைந்த பஞ்சப்படி வழங்குதல்; 3. ஊதிய உயர்வு. அதாவது

ஆயிரம் பீடிகளுக்கு ரூ. 8.00, ஆயிரம் பீடிகள் சுற்றுவதற்கு 0.50 பைசா என்று போனஸ் தொகையை உயர்த்துதல்; 4. ஆறு நாட்களுக்கு முழுமையாக வேலை அளித்தல்; 5. தற்காலிக வேலை முடக்க நட்ட ஈடு வழங்குதல் : 6. விட்டுப் பணிமுறையை ஒழித்தல்; 7. பணிக்கொடை வழங்கும் சட்டம் மற்றும் தொழில் நிறுவனங்கள் (தேசிய மற்றும் பண்டிகை) விடுமுறை நாட்கள் சட்டம் ஆகியவற்றை நடைமுறைப்படுத்துதல், மற்றும் சில கோரிக்கைகள்.

சம்பந்தப்பட்டவர்களுடன் சென்னை தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தி உள்ளார். 19—7—1977 அன்றும் மற்றும் 4—8—1977 அன்றும் தொழிலாளர் நல அமைச்சர், தொழில் அதிபர்கள், தொழிலாளர் பிரதிநிதிகளுடன் பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தினர். சட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படுத்துமாறு நிர்வாகத்தாருக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டு உள்ளது. சட்டத்தில் கூறியுள்ளபடி ஊதியத்துடன் கூடிய விடுமுறை, மற்றும் ஊதியத்துடன் கூடிய வாராந்திர விடுமுறைகள் ஆகியவற்றை மீறும் தொழில் அதிபர்கள்மீது தொழில் துறை நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இதற்கிடையே சென்னையிலும் அதன் சுற்றுப்புறத்திலும் உள்ள தொழிலாளர்கள் 22—8—1977 முதல் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டு உள்ளனர். மேற்கொண்டு பேச்சு வார்த்தைகள் 28—8—1977 அன்று நடைபெறும்.

இதே போன்ற கோரிக்கைகளை திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள தொழிலாளர்களும் எழுப்பி உள்ளனர். திருச்சி தொழிலாளர் அலுவலர் முன்பாக 10—8—1977 ஆம் நாளன்று தொழில் தகராறுகள் சட்டத்தின் 12(3) பிரிவின்படி ஓர் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு உள்ளது. இவ்வொப்பந்தத்தின்படி ஒவ்வொரு ஆயிரம் ஜாடி பீடிகளுக்கும் தற்போது வழங்கப்பட்டு வரும் ஊதியமான ரூ. 4.75-ஐ, ரூ. 5.50 ஆக உயர்த்தவும், ஒவ்வொரு ஆயிரம் சாதா பீடிகளுக்கும் தற்போது வழங்கப்பட்டு வரும் ஊதியமான ரூ. 4.50-ஐ, ரூ. 5.25 ஆக உயர்த்தவும். இவ்வூதிய உயர்வை, 16—8—1977 முதல் செயற்படுத்தவும் நிர்வாகத்தினர் ஒப்புக் கொண்டு உள்ளனர். மேலும் 15—9—1977 முதல் ஒவ்வொரு ஆயிரம் பீடிகளுக்கு வழங்கப்படும் போனஸ் தொகையை

[திரு. எஸ். இராகவானந்தம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

25 பைசாவாக உயர்த்தவும் ஒப்புக் கொண்டுள்ளனர்; இதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த தினத்திலிருந்து உயர்த்த ஒப்புக்கொண்டுள்ளனர்.

இங்கே முக்கியமான குறைபாடுகள். 1966-வது சட்டத்தை ஒழுங்காகத் தொழில் அதிபர்கள் செயல்படுத்தவில்லையென்பதாகும். இப்பொழுது புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசு வந்திருக்கிற இந்த வகையில் செயல்படுத்தியிருக்கிறோம் என்பதைப் பற்றி புள்ளி விவரம் தருகிறோம். நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தது 30—6—1977. 1—7—1977 முதல் 20—8—1977 வரை surprise checks and inspection particulars வந்து கொண்டிருக்கின்றன. 1—7—1977 முதல் 20—8—1977-க்கு உட்பட்ட காலவரையில், பல்வேறு விதிகளை மீறியதற்காக தொழில் அதிபர்களுக்கு எதிராகக் கீழ்க்கண்டவாறு குற்ற வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளன.

Members would be surprised. It wuold be a pleasant surprise for you.

மீறல் வகை.	வழக்குகளின் எண்ணிக்கை.
வாராந்திர விடுமுறை ஊதியம் கொடுக்கத் தவறியது.	14
முதல் உதவி ஏற்பாடு செய்யத் தவறியது.	19
ஊதியத்துடன் கூடிய விடுமுறை அளிக்கத் தவறியது.	8
பல்வேறு பதிவேடுகள் வைத்திராமை	480
பார்வைக்கு வைக்க வேண்டிய அறிவிப்புகளை வைக்கத் தவறியது.	158

This was done within a short period of 50 or 54 days.

பார்வைக்கு வைக்க வேண்டிய அறிவிப்புகளை வைக்கத் தவறியது	158
[illegible]களை எடுக்க அல்லது புதுப்பிக்கத் தவறியது	49

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

First offence: Only fine up to Rs. 250. Second offence: Minimum Rs. 100 and maximum Rs. 500 with imprisonment for 6 months or both.

சட்டப்படி விதிகளை முழுமையாக செயல்படுத்துவதற்காக இந்த அரசு எவ்வளவு விரைவாகவும், நேர்மையாகவும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பாராட்டுவார்கள். எனவே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இத்தீர்மானம் குறித்து, விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லை என்று கூறி, இதற்கு அனுமதி தர மறுக்கிறேன்.

(இ) ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, ராயல் என்பீல்டு மூடப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்கக் கோரி, திரு. க. சுப்பு, திரு. கே. தங்கமணி, திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து ஆகியோர் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்று சுருக்கமாக விளக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ராயல் என்பீல்டு பிரச்னையைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே பிரச்னை அதிகம் இல்லை. முக்கியமான பிரச்னை ஊழியர் பணிக்கொடைத் தொகை முன் பணம் கேட்டார்கள். அதை அரசாங்கம் ஒத்துக் கொண்டு விட்டது. எல்லா இடங்களிலேயும் போனஸ் கொடுப்பதில் சிக்கல் தீர்ந்து விட்டது. ஆனால் பிரச்னை என்னவென்றால், தொழிலாளர்கள் கெரோ செய்தார்கள் என்பது ஒன்று. இரண்டாவது தொழிலாளர் நல அமைச்சர் சரியாக நடந்து கொள்ளாததால் எழுந்த பிரச்சினைதான் இது. அந்தப் பிரச்னையை

25 பைசாவாக உயர்த்தவும் ஒப்புக் கொண்டுள்ளனர்; இதை பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் பிறந்த தினத்திலிருந்து உயர்த்த ஒப்புக்கொண்டுள்ளனர்.

இங்கே முக்கியமான குறைபாடுகள், 1966-வது சட்டத்தை ஒழுங்காகத் தொழில் அதிபர்கள் செயல்படுத்தவில்லையென்பதாகும். இப்பொழுது புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் தலைமையிலான அரசு வந்தபிறகு எந்த வகையில் செயல்படுத்தியிருக்கிறோம் என்பதைப் பற்றி புள்ளி விவரம் தருகிறேன். நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்தது 30—6—1977. 1—7—1977 முதல் 20—8—1977 வரை surprise checks and inspection particulars வந்து கொண்டிருக்கின்றன. 1—7—1977 முதல் 20—8—1977-க்கு உட்பட்ட காலவரையில், பல்வேறு விதிகளை மீறியதற்காக தொழில் அதிபர்களுக்கு எதிராகக் கீழ்க்கண்டவாறு குற்ற வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளன.

Members would be surprised. It wuold be a pleasant surprise for you.

மீறல் வகை.	வழக்குகளின் எண்ணிக்கை.
வாராந்திர விடுமுறை ஊதியம் கொடுக்கத் தவறியது.	14
முதல் உதவி ஏற்பாடு செய்யத் தவறியது.	19
ஊதியத்துடன் கூடிய விடுமுறை அளிக்கத் தவறியது.	8
பல்வேறு பதிவேடுகள் வைத்திராமை	
பார்வைக்கு வைக்கவேண்டிய அறிவிப்புகளை	480
வைக்கத் தவறியது.	
	158

This was done within a short period of 50 or 54 days.

பார்வைக்கு வைக்க வேண்டிய அறிவிப்புகளை வைக்கத் தவறியது	158
உரிமங்களை எடுக்க அல்லது புதுப்பிக்கத் தவறியது	49

First offence: Only fine up to Rs. 250. Second offence: Minimum Rs. 100 and maximum Rs. 500 with imprisonment for 6 months or both.

சட்டப்படி விதிகளை முழுமையாக செயல்படுத்துவதற்காக இந்த அரசு எல்லாவித விரைவாகவும், நேர்மையாகவும் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பாராட்டுவார்கள். எனவே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதைப் பணிவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு, அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து, இத்தீர்மானம் குறித்து, விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லை என்று கூறி, இதற்கு அனுமதி தர மறுக்கிறேன்.

(இ) ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனி மூடப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, ராயல் என்பீல்டு மூடப்பட்டுள்ளதன் விளைவாக ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்கக் கோரி, திரு. க. சுப்பு, திரு. கே. கஜபதி, திரு. ஜே. ஹேம்ஸ், திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து ஆகியோர் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். இது எப்படி அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசர முக்கியமானது என்று சுருக்கமாக விளக்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ராயல் என்பீல்டு பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில் இங்கே பிரச்சினை அதிகம் இல்லை. முக்கியமான பிரச்சினை பண்டிகைக்கு முன் பணம் கேட்டார்கள். அதை அரசாங்கம் ஒத்துக் கொண்டு விட்டது. எல்லா இடங்களிலேயும் போனஸ் கொடுப்பதில் சிக்கல் தீர்ந்து விட்டது. ஆனால் பிரச்சினை என்னவென்றால், தொழிலாளர்கள் கேரோ செய்தார்கள் என்பது ஒன்று. இரண்டாவது தொழிலாளர் நல அமைச்சர் சரியாக நடந்து கொள்ளாததால் எழுந்த பிரச்சினைதான் இது. அந்தப் பிரச்சினையை

குறித்து சந்திக்க சென்றபோது, ஒரு நாட்டின் தொழிற்சங்கத் தலைவர்—திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர் என்னைப் பார்க்க வேண்டாம். நான் அவரைப் பார்க்க முடியாது என்று சொன்னார். அந்த அளவுக்கு பகைமை இருக்கிறது என்று அவர் நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். அதனாலே போகிறார். இதனால் 1,500-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் போராட்டம் நடத்தி இருக்கிறார்கள். இதனால் பொருள்கள் உற்பத்தி பாதிக்கிறது. அமைதி குலைகிறது. இத்தகைய நிகழ்ச்சிகளுக்குக் காரணமாக இருந்ததும் நமது தொழிலாளர் நல அமைச்சர் என்பதை நினைக்க வேதனையாக இருக்கிறது. பிரச்சினைகளை அப்படியே தீர்ப்பது என்பதற்குப் பதிலாக, பிரச்சினையை அப்படியே உருவாக்குவது என்பதிலே மிகத் திறமையாக இருக்கிறார். தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள். அவர்களுடைய திறமையின் காரணமாகத்தான் இந்த ராயல் என்ஃபீல்டில் இந்தப் பிரச்சினை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர் நிதானத்தோடு இருந்திருக்கவேண்டும். நாங்கள் ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறோம், நிதானத்தோடு, நேர்மையோடு எல்லா தொழிற்சங்கங்களையும் முறையோடு நடத்தினால் இதனைத் தவிர்த்திருக்க முடியும்.

ஒன்றும் இல்லாததை பிரச்சினையாக ஆக்கி, இந்த அரசாங்கத்திற்குத் தலைவலியைக் கொடுத்து, உற்பத்திக்கு முடக்கம் விளைவித்து, அதனைக் குறைக்கக் காரணமாக இருக்கிறார். அதை எல்லாம் அவர் மறுப்பாரானால், என்னிடம் அதை நிரூபிப்பதற்கு ஏராளமான ஆதாரங்கள் இருக்கின்றன. அந்த ஆதாரங்களை எல்லாம் சொல்ல நீங்கள் அனுமதிக்கமாட்டீர்கள். ஆகவே இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இது பற்றி விவாதித்தால் நான் ஆதாரங்களைத் தந்து, பிரச்சினையைத் தீர்க்க முடியும் என்று கருதுகிறேன். எனவே இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி: தலைவர் அவர்களே, திருவொற்றியூரில் உள்ள ராயல் என்ஃபீல்டு கம்பெனியைச் சேர்ந்த சுமார் 1,500 தொழிலாளர்கள் 21—8—1977-லே இருந்து வேலைநிறுத்தம் செய்து, இன்றுவரையிலே வேலைக்குச் செல்லாமல் இருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாக உற்பத்தி பாதிக்கப்படுவது மட்டுமல்லாமல்

தொழிலாளர்கள் குடும்பங்கள் வேதனைக்குள்ளாகி இருக்கிறது என்று தகவல் வந்திருக்கிறது. நடைமுறையில் போனஸ் பிரச்னைக்கு ஒத்துக் கொண்டார்கள். ஆனால் அணுகு முறை சரியாக இல்லை என்பதிலேதான் இந்த தகராறு வந்துள்ளதாக நான் அறிகிறேன். ஆகவே 'சைக்கலாஜிகல் அப்ரோச்' என்று சொல்வார்களே, அதில் அனுபவம் மிக்க மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள், முன்னால் அறிவிப்புக் கொடுத்ததுபோல் மகிழ்ச்சிகரமான அறிவிப்புக் கொடுத்து சுமுகமான நிலைமை ஏற்படுத்தி தொழிலாளர்கள் மத்தியில் ஒரு மகிழ்ச்சிகரமான செய்தியையும் நமக்கும் மக்களுக்கும் வசதிகளைப் பெருக்க, உற்பத்தி வசதிகளைப் பெருக்க, இந்த அவை ஆலோசனை சொல்ல, ஒரு சூழ்நிலையை அமைத்துக் கொடுப்பதற்காக, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க அனுமதி அளிக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, திருவொற்றியூரில் இருக்கிற ராயல் என்பீல்டு பாக்டரியானது கடந்த 21—8—1977 முதல் அடைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அடைப்பதற்குக் காரணம் தொழிலாளர்கள் பெஸ்டிவல் அட்வான்ஸ் கேட்டார்கள் என்பதற்காக, அதைக் கொடுப்பதற்கு பணம் இல்லாத அந்த நிர்வாகி சட்டவிரோதமாக கதவடைப்பு செய்திருக்கிறார்கள். இந்த நிலை இங்கு மட்டுமல்ல, நமது மாநிலத்தில் பல்வேறு இடங்களில் இருக்கின்றன.

குறிப்பாக சேலத்தில் கிளாஸ் பாக்டரி கூட இம்மாதிரி நிலையில் அடைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே தொழிலாளர்கள் இப்போது தீக் குளிப்புப் போராட்டத்தில் இறங்குவதாக நோட்டீசு கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆங்காங்குள்ள நிலைமைகளை எல்லாம் அரசாங்கம் ஆலோசித்து அனைத்து பாக்டரிகளையும் உடனடியாக திறந்து பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டியது அரசின் கடமையாகும். இது முக்கியமான பிரச்னையாகையால் இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இந்தப் பிரச்னையை விவாதித்து முடிவு காணவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

விட வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் நேற்று ரெக்கார்டை எடுக்கப் போகும்போது, தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் அனுமதிக்காத காரணத்தால், அதை லேபர் ஆபீசர் முன்னால் கொண்டு வந்து நாளை முதல் பட்டுவாடா செய்வது என்ற முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

•

இதையொட்டி 18 ஆம் தேதி 'கெரோ' செய்த போது 18 ஆம் தேதி இரவு நான் தொலைபேசி மூலம் அந்தத் தொழிற்சங்கத் தலைவருடனும், செயலாளர்—அவர் என்பீல்டில் வேலை செய்யக் கூடிய தொழிலாளி—லட்சுமணனுடனும் பேசினேன். லட்சுமணன் எனக்கு மிகவும் வேண்டியவர். நான் 4 ஆண்டு காலமாக தலைவராக இருந்தபோது, அந்த யூனியனில் இருந்தவர். அவரோடு தொலைபேசியில் பேசும்போது "திஸ் கவர்ன்மெண்ட் வில் நெவர் டாலரேட் இட்" (This Government will never tolerate it.) இந்த அரசாங்கம் ஒத்துக்கொள்ளாது. நீங்கள் அட்வான்ஸ் வேண்டும் என்பதை என்னிடத்தில் ஒருமுறை கூடச் சொல்லவில்லை. இதுபற்றி பேச்சு வார்த்தை நடைபெற்றதாகச் சொல்லவில்லை. ஏன் என்னிடம் சொல்லக் கூடாது" என்று நான் கேட்டேன். அவர் வருத்தப்பட்டு மன்னித்துக் கொள்ளுங்கள் 'அண்ணா' என்றார். 'அண்ணா' என்று தான் அவர் என்னை அழைப்பது வழக்கம். துணைத் தலைவருடன் பேசுங்கள் அண்ணா என்று சொன்னார். துணைத் தலைவர் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர் என்று இப்போது தான் உறுப்பினர் மூலம் தெரிந்தது. இதற்கு முன்பு எனக்கு அந்தத் தகவல் இல்லை. அவரிடம் தொலைபேசியை கொடுத்த பிறகு, அவர் "என்ன நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்? என்னைத் துப்பாக்கியால் சுட்டாலும் அவர்களை வெளியே விடமாட்டேன்' என்று சொன்ன பிறகு, தயவுசெய்து ஃபோனை லட்சுமணனிடம் கொடுங்கள் என்றேன். லட்சுமணன், 'அண்ணா என்னை மன்னித்து விடுங்கள்' என்றார். இவர் தொழிலாளி. அவர் அவுட்சைடர்'. (out sider)

19 ஆம் தேதி காலை 11 மணிக்கு பேச்சு வார்த்தைக்கு வரவேண்டும் என்று சொன்னேன். இரு தரப்பாரையும் அழைத்துப் பேசவேண்டும் என்றேன். அப்படி வராமல், கெரோ செய்து, 19 ஆம் தேதி 1½ மணி வரையில் வைத்திருந்து

ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்து வாங்கி, பிறகு விட்டிருக்கிறார்கள். இது முதல் கெரோ அல்ல. 20—6—1977 இதே மாதிரி கெரோ செய்து 200 ரூபாய் அட்வான்ஸ் வேண்டும் என்று கையெழுத்து வாங்கியிருக்கிறார்கள். நேற்றைய தினம் கூட ஸ்பெஷல் டெபுடி லேபர் கமிஷனர் முன்னால் பேசும்போது, குறிப்பிட்ட துணைத் தலைவர்—தலைவர் ஜனதா கட்சியைச் சேர்ந்தவர், மிக நல்ல முறையில் நடந்து கொள்கிறார். சிலநேரங்களில் ஆத்திரம் வந்தாலும் நல்ல முறையில் நடந்து கொள்கிறார். செயலாளர் முன்பு சி.பி.ஐ. கட்சியில் இருந்தவர். இப்போது அவர் இருக்கிறாரா இல்லையா என்பது பற்றி இரு வேறு கருத்துக்கள் சொல்லப்படுகின்றன; ஆனால் குறிப்பிட்ட துணைத் தலைவர் வெளியாள். எந்தக் கட்சி என்று தெரியாது. அவர்—"உங்களால் இந்த தொழில் நிறுவனத்தை திறக்க முடியவில்லை என்றால், மூடி விட்டு போங்கள்" என்று ஸ்பெஷல் டெபுடி லேபர் கமிஷனர் முன்பு பேசியிருக்கிறார்.

That is not the way of approach during conciliation.

என்னைப் பொறுத்தவரையில் ஒரு குற்றச்சாட்டை மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் சொன்னார்கள். சுப்பு அவர்கள் எப்போதும் 'கோல் கிராஸ்' செய்பவர். அதைத் தடுத்தால் அவருக்குக் கோபம் வரும். நான் வீட்டு வசதி வாரியத்தின் அமைச்சர் கூட. அந்த இலாக்கா என்னிடத்தில் இருப்பதால் ஒவ்வொரு ஞாயிற்றுக்கிழமையும் காலை 9 மணி முதல் 1 மணி வரை இன்ஸ்பெக்ஷன் போவது வழக்கம். அது முடிந்த பிறகு கார்ப்பரேஷன் அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடுவேன். அது மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. காளிமுத்து அவர்களின் இலாக்கா என்பதால் அவர் அனுமதியுடன் அந்த அதிகாரிகளும் வந்து உட்காருவார்கள். குடிசை மாற்று வாரியம், ஸ்லம் இம்ப்ரூவ்மெண்ட், ஸ்லம் க்ளியரன்ஸ் அதிகாரிகள் ஆகியோர்களை வைத்துக் கொண்டு பேசி, இன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கொடுத்து செயல்படுவது வழக்கம். அதே போன்று 21 ஆம் தேதி இன்ஸ்பெக்ஷன் எல்லாம் செய்துவிட்டு 1 மணிக்கு திரும்பி வந்து, 2-15 மணி வரை பேசிக் கொண்டிருக்கும் போது, 'டு பி மோர் பிரிசைஸ்' 2.17-க்கு தொழிற்சங்க தலைவர் பார்க்க வேண்டும் என்றார்கள். "சாப்பிட்டு விட்டு வருகிறேன். ஆனால் கெரோ செய்ய துணையாக இருந்த

[திரு. எஸ். இராகவானந்தம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

துணைத் தலைவரை ஒரு நாளும் பார்க்கமாட்டேன்—மீண்டும் சொல்கிறேன் "ஐ வில் நெவர் சீ ஹிம், கம் வாட் மே" என்று சொன்னேன். காரணம், இந்த அரசும், மத்திய அரசு, மேற்கு வங்க அரசு ஆகிய அரசுகளும் நாட்டில் கெரோ கூடாது என்ற திட்டவட்டமான அகில இந்தியக் கொள்கையை ஏற்றிருக்கின்றன. ஆகவே, தன்னுடைய சுயநலத்திற்காக, தான் ஒருவன் மட்டுமே வளரவேண்டும் என்பதற்காக, கெரோவுக்கு காரணமாக இருக்கிற தொழிற்சங்கத் தலைவரை நான் பார்க்க வேண்டும் என்று யாராவது கருதினால், இந்த அரசின் சார்பாக சொல்கிறேன், 'ஐ வில் நெவர் சீ ஹிம்' என்று சொன்னேன். இப்போதும் சொல்கிறேன். நான் அப்படி பார்க்க முடியாது என்று சொன்னது சரி. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்களை பார்க்க மாட்டேன் என்று சொல்லலாமா என்றால், தேர்ந்தெடுத்து அனுப்பித் தான் சட்டமன்ற உறுப்பினர் ஆகிறோம். அமைச்சர் ஆகிறோம். ஓட்டுப் போட்டு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட காரணத்தால் தான் உறுப்பினர்களாகவும், அமைச்சர்களாகவும் வந்திருக்கிறோம். " Let us make it clear. ஆனாலும் 'எர்ரிங் பீப்பிள்' தவறு செய்யக்கூடியவர்களை கண்டிப்பது அரசின் கடமை.

(முற்பகல் 10-30)

A particular person is solely and independently responsible for the lockout.

எனவே கெரோ செய்த காரணத்தால் அந்த நிறுவனம் லாக் அவுட் செய்திருக்கிறார்கள். இருந்தாலும் பேச்சுவார்த்தை நடைபெறுகிறது. தொடர்ந்து நடைபெறும். விரைவில் அந்தத் தொழிற்சாலையைத் திறப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும். நான் மீண்டும் இந்த மன்றத்தில் சொல்லிக் கொள்கிறேன், மத்திய அரசின் கொள்கை, இந்த மாநில அரசின் கொள்கை.

This Government will go out with all the commond at its disposal to suppress gherao and take what all action is necessary in that respect.

என்று சொல்லிக்கொண்டு இவ்வளவு நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொண்ட காரணத்தால் இந்த அவையை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய தேவை இல்லை என்பதை பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(திரு. க. சுப்பு, திரு. மு. அம்பிகாபதி எழுந்தனர்.)

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தில், ஒரு மரபு கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது, இதுவரையில் யாரையும் பேச அனுமதித்தது இல்லை. இப்போது புதிதாக ஒன்றைக் கிளப்பினால் பிரச்னை வந்துவிடும். ஆகவே தயவுசெய்து உட்காருங்கள்.

திரு. க. சுப்பு: ஆன் எ பாயிண்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தயவு செய்து உட்காருங்கள். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தில், யாரையும் இதுவரை அனுமதித்தில்லை.

திரு. க. சுப்பு: பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கிடையாது. உட்காருங்கள். ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தில் பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர்-க்கு இடமில்லை. திரு. சுப்பு அவர்கள் அனாவசியமாக . . .

(கூச்சல்—குழப்பம்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்த அவையின் நாற்காலியை மதியுங்கள்.

(கூச்சல்—குழப்பம்.)

திரு. க. சுப்பு: பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் என்ன சொன்னாலும் கிடையாது, கிடையாது.

திரு. க. சுப்பு: நான் விட மாட்டேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கிடையாது. உட்காருங்கள்.

திரு. க. சுப்பு: பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் என்றால் அனுமதி கொடுத்துத்தான் ஆகவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுப்புவின் விதி எனக்குத் தெரியும்.

திரு. க. சுப்பு: நான் சொல்லப்போவது என்னவென்றால் . . .

[திரு. எஸ். இராகவானந்தம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நீங்கள் என்ன சொல்லப் போகிறீர்கள் என்று எனக்குத் தெரியும். இதுவரையில் யாரையும் அனுமதிக்கவில்லை. நீங்கள் பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் என்று சொல்லி என்ன சொல்வீர்கள் என்று எனக்குத் தெரியும்.

திரு. க. சுப்பு : நீங்கள் என்ன ஜோசியரா? (கூச்சல்—குழப்பம்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : நான் அனுமதிக்க முடியாது. தரக்குறைவான வார்த்தைகள் எவ்வளவு தெரியுமோ அவ்வளவையும் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : தலைவர் அவர்களே, சுப்பு அவர்கள் இப்போது அமர்ந்துவிட்டார்கள் என்பதற்காக நான் இந்த விதியைப் படிக்க விரும்பவில்லை. ஆனால் அவர்கள் நடந்துகொண்ட முறையைப்பார்க்கிறபோது இந்த சபையின் மரியாதைக்கும் மரபுக்கும் அவமானம் ஏற்படுகிற முறையில் அவர்கள் நடந்துகொண்டிருப்பதாக நான் வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அப்படி வருகிறபோது அதற்குப் பயன்படுத்தக்கூடிய விதியை நான் படிக்கலாம் என்றிருந்தேன். பேரும் அவர்கள் அதைச் செய்யமாட்டார்கள் என்ற நம்பிக்கை யில் நான் அதைப் படிக்க விரும்பவில்லை. அல்லது உங்களது அதிகாரத்தை மீறிக் கூட நடைபெறுகிற உறுப்பினர்களுக்கு எந்தத் தண்டனை வழங்க வேண்டும் என்று விதி தெளிவாகத் தெரிவிக்கிறது.

Rule 86 says—

'The Speaker may direct any member whose conduct is, in his opinion, grossly disorderly to withdraw immediately from the House, and any member so ordered to withdraw shall do so forthwith and absent himself during the remainder of the day's meeting. If any member is ordered to withdraw a second time in the same session, the Speaker may direct the member to absent himself from the meetings of the Assembly for any period not longer than the remainder of the session, and the member so directed shall absent himself accordingly. If such member refuses to withdraw, the Speaker may order his removal by force by the Sergeant of the Assembly. The member so directed to be absent shall not be deemed to be absent for the purposes of clause (4) of Article 190 of the Constitution.'

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அவை முன்னவர் அவர்கள் சில விதிமுறைகளை எடுத்துப் படித்தார்கள். அதை நீங்கள் எந்த முறையில் கடைப்பிடிக்கப் போகின்றீர்களோ எனக்கு தெரியாது. நான் குறிப்பிட விரும்புவது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் பேசுகிற நேரத்தில் இந்தப் போராட்டத்தில் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் சரியான நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்கிற குறைபாட்டினை சுட்டிக் காட்டினார்கள். அதற்கு பதிலளித்த தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் 'கேரோ' செய்த, அதற்கு தலைமை வகித்த ஒருவரை சந்திக்க முடியாது என்று மிகக் கண்டிப்பாக எடுத்துச் சொன்னார்கள். தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய பிரச்னைகளை வலியுறுத்துவதற்கு பல்வேறு போராட்ட முறைகளை கையாளு வார்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரை 'கேரோ' செய்கின்ற முறையை ஆதரிக்காது என்பதை திட்ட வட்டமாக தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே நேரத்தில் 'கேரோ' செய்தவர்களை திட்டவட்டமாக அறவே நான் சந்திக்கவே மாட்டேன் என்று மூன்று நான்கு முறை சூளுரைப்பது போல் அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவது பிரச்னைகளை தீர்த்து வைப்பதற்கு ஏதுவாக இராது.

அது மட்டுமலல், இதில் உறுப்பினர் சுப்பு அவர்கள் ஒரு தன்னிலை விளக்கம் கோரித்தான் எழுந்தார். அதற்கு அவருக்கு உரிமை இருக்கிறது. அதற்குத் தாங்கள் அனுமதி கொடுத்திருக் கலாம். ஒழுங்குப் பிரச்னை என்ன என்று முதலிலேயே சபாநாயகர் அவர்களால் அறிந்து கொள்ள இயலாது, மற்றவர் களாலும் இயலாது. ஒழுங்கு பிரச்னை என்று எழுந்து வேறு பிரச்னையை பேசுவது என்பது இங்கு பல நாட்களாக நடைபெற்று வருகிறது. இதில் அவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நிறைந்த அனுபவம் உண்டு. ஏனென்றால் நெடுங்காலமாக இந்த சபையில் இருந்தவர்கள். ஒழுங்குப் பிரச்னை என்று கூறி எழுந்து வேறு பிரச்னைகளை பேசினாலும் கூட, இது ஒழுங்குப் பிரச்னையைச் சேர்ந்தது அல்ல என்று கூறி அவைக் குறிப்பி லிருந்து தள்ளிவிடலாம். ஆளும்கட்சி உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி, எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்களாக இருந்தாலும் சரி,

பலமுறை ஒழுங்குப் பிரச்னை என்று எழுந்து பேசுகிறார்கள். அந்த முறையில் இதற்கும் தாங்கள் இடம் அளித்திருக்கலாம். பின்னால் இது வேகமாக ஆவதற்கு காரணமே—மன்னிக்கவேண்டும்—நமது தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தலைவரை சந்திக்கவே மாட்டேன், சந்திக்கவே மாட்டேன் என்று மாறி மாறி தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மிக்க வேகமாக கூறினார்கள், அது பிரச்னைகளை தீர்த்து வைக்க உதவிகரமாக இருக்காது என்பதுதான் எனது கருத்து.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் எடுத்துச் சொன்ன கருத்து எனக்கு ஏற்புடைத்த கருத்து என்பதை நான் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். சுப்பு அவர்கள் பேசும்போது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அதை எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்டார்களா இல்லையா என்பது எனக்குத் தெரியாது. சுமுகமாக எல்லாம் இருக்கிறது, அமைச்சர் தான் "He creates problem" தூண்டுதலை செய்கிறார் என்று அமைச்சர் அவர்களின்மீது பயங்கரமான ஒரு குற்றச்சாட்டை சுமத்தினார்கள். அது சரியான குற்றச்சாட்டா இல்லையா என்பது வேறு பிரச்னை இந்த அவையில் சுப்பு அவர்கள் "He creates problem" என்று திட்டவட்டமாக குற்றஞ் சாட்டியிருக்கிறார்கள். அதற்கு பதில் சொல்லுகின்ற முறையில், தன்னைப் பாதுகாத்துக்கொள்ளுகின்ற முறையில் அவர்கள் பதிலை சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இவ்வளவு பரிந்து பேசுகின்ற பெருமதிப்புக்குரிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த ஐந்து நிமிட நேரமாக இங்கு நடைபெற்ற காட்சியைப் பார்த்த பிறகும் இதற்கு நியாயம் கற்பிக்க முயலுவார்களேயானால், மெத்த வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், நீங்கள் உங்கள் கடமையிலிருந்து வழுவி விடுவீர்களோ என்கிற அச்சம் எனக்கு ஏற்படுகிறது. ஆகவே இதுவரை நடந்ததை மறந்து விட்டு முறையான அளவுக்கு இந்த அவையை நடத்திச் செல்லுவதற்கு அனைவரும் உதவி செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நான் மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதை ஓரளவுக்கு ஏற்றுக் கொள்வதாக இருந்தாலும், எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் எல்லோரும் கடந்த மூன்று நாட்களாக ஒத்துக்கொண்டபடி, ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் பற்றிப் பேசிய பின்னால் ஒருவரையும் பேச அனுமதிக்க மாட்டேன் என்று நான் சொல்லி, அதை எல்லோரும் ஒத்துக் கொண்டார்கள், அதற்கு எல்லோரும் ஒத்துழைத்தார்கள். அப்படியிருக்கும்போது இப்போது ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் பற்றிப் பேசி முடிந்த பின்னால் சுப்பு அவர்களை மட்டும் பேச அனுமதிக்க வேண்டும் என்றால், அப்படி சுப்பு அவர்களுக்கு மட்டும் தனியாக எந்த சுதந்திரமும் இல்லை. இந்த அவை சுப்பு அவர்களுக்கு மட்டுமல்ல, இந்தப் பிரச்னையைப்பற்றி ஆறு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் எல்லாரும் ஒரு ஒழுங்கைக் கடைப்பிடிக்கும்போது சுப்பு அவர்களை மட்டும் அனுமதிக்க வேண்டும் என்று சொல்வதில் எந்தவிதமான நியாயமும் இல்லை. இத்தனையும் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றாக தெரிந்து இருந்தும், அவர்கள் இவ்வளவு நேரம் மௌனமாக இருந்து விட்டு கடைசியில் என் பேரில் குற்றம் இருப்பதாக சொல்வதைக் கேட்டு நான் மெத்தவும் வருந்துகிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி: நான் அதை விட வருத்தத்தோடு சொல்லிக்கொள்கிறேன். நான் அவைத் தலைவர் அவர்களைக் குற்றஞ்சாட்டவில்லை. அவை முன்னவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டது போல், இந்தச் சபையிலே எந்த அசம்பாவிதம் நடந்தாலும், அமளி ஏற்பட்டாலும், அது எந்த இடத்திலே இருந்து வந்தாலும், எந்தத் தரப்பிலே இருந்து வந்தாலும் அதை நான் ஆதரிப்பதும் இல்லை; வரவேற்பதும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த அவையிலே மரபுகளை கண்டிப்பாக கடைப்பிடிக்க வேண்டுமா அல்லது கண்டிப்பாக இல்லாமல் நடந்து கொள்ள வேண்டுமா? இந்த இரண்டிலே ஒன்றுக்கு நாம் வந்தாக வேண்டும்.

இப்போது சமீபத்திலே இந்த அவையிலே ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் ஒன்றைக் கொடுத்த திரு உமாநாத் அவர்கள் பேச அனுமதிக்கப்பட்டார்கள். அவர்கள் கொடுத்த ஒத்திவைப்புத்

தீர்மானத்தை, கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானமாக மாற்றி விட்டார்கள். அதனால் அவருக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் போய்விட்டது. ஆகவே, அந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தின் மீது பேசவேண்டுமென்று கேட்டார்கள். ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்தீர்களா, இல்லையா என்பது எனக்குத் தெரியாது என்று சொல்லிவிட்டார்கள். ஆனால் பேசுவதற்கு அனுமதித்தீர்கள். ஆகவே, நாம் மரபுகளைக் கடைப்பிடிக்கின்ற போது—கண்ணாடி டம்ளரை கொஞ்சம் அதிகமாக அழுத்திப் பிடிப்போமானால் அது என்ன ஆகுமோ, அதைப்போல்—நாம் மரபுகளை வேகமாகக் கடைப்பிடித்தால் அதைபோல் நிலைமை ஆகிவிடும். மரபுகளைத் தளர்த்திக் கொண்டு வருகிற நிலைமை நீண்டகாலமாக இருக்கிறது. ஆனால், தாங்கள் இப்போது கடைப்பிடிக்கவில்லை என்று சொல்லவில்லை. நீங்களும் விட்டுக் கொடுக்கின்ற மனப்பான்மையோடு நடந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். அவையின் முன்னவர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல், எதிர்க் கட்சியிலே உள்ளவர்கள் அமைச்சர்களை குறை கூறித்தான் பேசுவார்கள். எதிர்க்கட்சிக்காரர்களுக்கு . . .

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்:
Nothing but imputation and insinuation.

திரு. மு. கருணாநிதி: 'இன்சினுவேஷனா'க எடுத்துக் கொள்ள முடியாது. சுப்பு அவர்கள் பேசும்போது, தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்கள்தான் அதற்குக் காரணம் என்று சொன்னார்கள். அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள், தான் காரணமில்லை என்று விளக்கம் சொல்வதோடு நிறுத்தியிருந்தார்களானால், அதை நானும் ஏற்றுக்கொள்வேன், மற்றவர்களும் ஏற்றுக்கொள்வார்கள். ஆனால் அவர்கள் சொன்னது, இன்னொரு தொழிற்சங்கத் தலைவரைச் சந்திக்கவே மாட்டேன், சந்திக்கவே மாட்டேன் என்று சொன்னார்கள். சுப்பு அவர்கள் சொன்னதற்கு, அமைச்சர் அவர்கள் தான் காரணமில்லை என்று சொல்வதோடு நிறுத்தியிருக்கலாம். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பிறகு சொன்ன கருத்து—சுப்பு அவர்கள் சொன்ன குற்றச்சாட்டுத்

தவிர; நான் அதைச் செய்யவில்லை என்பதோடு அல்லாமல்—எந்த தலைவர்களைச் சந்திக்கவே ஒரு நிலைமையிலும் தொழிற்சங்கத் பிரச்னைகளைச் சந்திப்பதற்கு மாட்டேன் என்று சொல்வது எதுவாக இருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் தீர்ப்பதற்கு கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவர் அவர்களே, என்னிடம் கடிதம் இருக்கிறது. யூனியன் கடிதம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை வேண்டுமானால் நான் படிக்கிறேன். அதிலே 'கெரோ' செய்ததை ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் அங்கு நிர்வாகப் பொறுப்பில் இருப்பவர்கள் பசியும், பட்டினியுமாக இருந்து, அவர்கள் மானேஜிங் டைரக்டரோடு பேசி 19 ஆம் தேதி காலை ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு அந்தச் சங்க செயலாளர் அவர்கள் என்னைப் பாராட்டியிருக்கிறார்கள். அவர் எனக்கு மாலைபோட்டு, கட்டிப் பிடித்துக் கொண்டார்கள். போட்டோவும் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இன்னும் சொல்கிறேன். 'கெரோ' செய்தால் சந்திக்க மாட்டேன் என்று சொன்னது, 'கெரோ' செய்பவர்கள் 'ஓகோ' நாம் 'கெரோ' செய்தால் அவர்கள் நம்மைப் பார்க்க மாட்டார்கள் என்று நினைத்து பின்னர் செய்யாமல் இருப்பார்கள் என்பதற்காகத் தான் அப்படிச் சொன்னேன்.

I am not the Conciliation Authority. The Chief Conciliation Officer is the Commissioner of Labour. He is the Chief Conciliation Officer and not the Hon. Minister. The Hon. Minister can only use his good offices. I can therefore agree or refuse to see.

மீண்டும் சொல்கிறேன். 'கெரோ'வுக்குக் காரணமாக இருந்தவர்களை, அதற்கு ஒத்துக் கொண்டவர்களை மீண்டும் பார்ப்பதன் மூலம் தொழிலிலே அமைதி கெட்டுவிடும் என்ற முறையிலே தான் நான் அவ்வாறு சொன்னேன். எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் போராட்டங்கள் நடத்தியிருக்கிறார்கள். நானும் பல போராட்டங்கள் நடத்தியிருக்கிறேன். ஆகவே, இதற்கு ஒத்துழைப்புத் தரவேண்டுமென்று நான் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி: தலைவர் அவர்களே, அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வழியில் வந்தவர்கள் நாம் என்று பேசிக் கொள்ளுகிறோம். பஸ் தொழிலாளர்கள், மாணவர்கள் போராட்டம் நடைபெற்றபோது மாணவர்களைச் சந்திக்க பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் மருத்துவக் கல்லூரிக்குச் சென்றார்கள். அண்ணா அவர்கள் சென்றபோது அங்கு எவ்வளவு இழிமொழிகளுக்கு அண்ணா அவர்கள் ஆளானார்கள், கேரோ போன்ற முறைகள் மாணவர்களால் கடைப்பிடிக்கப் பட்டது என்பதை அறிவோம். அண்ணா அவர்கள் பேசிப் பேசித் தொண்டை வறண்டு தண்ணீர் கேட்டபோது அதைக் கொடுக்க ஒருவர் ஓடிவர, இன்னொரு மாணவர் அதைத் தட்டிவிட அப்படிப்பட்ட நிலைமை நடைபெற்றும் அண்ணா அவர்கள் அந்த மாணவர்களை எல்லாம் அழைத்துப் பேசியிருக்கிறார்கள் என்பதை நாம் அறிவோம்.

தற்போது அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் வேண்டுகோள் போன்று சொன்ன பிறகும் 'பார்க்கமாட்டேன்' என்று கூறுவது நல்லதா? கேரோ செய்தவர்களே வந்து பார்த்தால், அவர்களைப் பார்த்து இப்படி எல்லாம் செய்யாதே என்று சொல்ல ஒரு வாய்ப்பாக அதைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளலாம். அவை முன்னவரவர்கள் அமைச்சர் அவர்களுக்கு அப்படிப்பட்ட வழி முறைகளைச் சொல்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவர் அவர்களே, நான் பேசவில்லை பேசியிருக்கிறேன். என்பது சரியல்ல;

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: அவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் என்னைக் கேட்டுக் கொண்டார்கள்—அமைச்சருக்குக் கொஞ்சம் அறிவுரை சொல்லும்படி கேட்டுக் கொண்டார்கள் (குறுக்கீடு) அல்லது ஆலோசனை சொல்லுமாறு கேட்டுக் கொண்டார்கள். எனக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துத்தான் பழக்கம் என்று முதலில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது, எனது உணர்வை இந்த அவையில் வைக்கிறேன். 'கேரோ செய்தவர்களை நான் பார்க்க மாட்டேன்' என்று அமைச்சர் இராகவானந்தம் அவர்கள் சொன்னார்கள். அப்படிப்

பார்ப்பதன் மூலம் அந்த கெரோ செய்தவருக்கு அது ஊக்கம் அளிப்பதாக அமைந்து விடும் என்றும், அதையே மற்றவர்கள் பின்பற்றக்கூடும் என்றும், அந்தக் காரணத்தாலேயே தான் பார்க்கமாட்டேன் என்று சொன்னேன் என்றும் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். ஒருமுறை தவறு செய்தவர்கள் திருப்பித் திருப்பி அந்தத் தவறுகளையே செய்து கொண்டிருப்பார்கள் என்ற எண்ணத்திற்கு நாம் வரவேண்டிய அவசியம் இல்லை என்பது எனது தாழ்மையான கருத்து. அப்படிக் கெரோ செய்தவர்களே திரும்ப அவர்களைச் சந்திக்க வருவார்களேயானால் உட்கார வைத்து புத்திமதி சொல்லி, ஆலோசனை கூறி 'தயவு செய்து நீங்கள் இந்தக் காரியத்தில் ஈடுபடாதீர்கள்; அதன் மூலம் இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்குக் கேடு விளைவிக்காதீர்கள்' என்று சொல்லுவதன் மூலம் அவர்களைத் திருத்த வழி இருக்கிறது என்பதை திரு. இராகவானந்தம் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (எதிர்க்கட்சி வரிசையில் ஆரவாரம்) யாரும் தயவு செய்து கைதட்டாதீர்கள். உணர்வுகளைச் சொல்லுகிறேன். இதை நான் திரு. இராகவானந்தம் அவர்களைப் புண்படுத்த வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்லுகிறேன் என்றோ, எதிர்க்கட்சித் தலைவரைத் திருப்திப் படுத்துவதற்காகப் பேசுகிறேன் என்றோ கருதாமல் நல்ல சுமுகமான சூழ்நிலை உருவாக்கப்பட விட்டுக் கொடுக்கின்ற மனப்பான்மையோடு நாம் நடந்து கொள்வதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்ற எனது பணிவான கருத்தை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதோடு இந்தப் பிரச்சினை முடிவடைகிறது என்று நான் நம்பிக்கை கொள்ளலாம் என்ற நம்பிக்கையோடு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்ற காரணத்தால் அனுமதி மறுக்கப் படுகிறது.

(ஈ) பாண்டியன் போக்குவரத்து கழகத்தில் நடைபெறும் வேலை நிறுத்தம் குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பாண்டியன் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் 22—8—1977 முதல் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருப்பது குறித்து விவாதிப்பதற்காக அவையின் பிற

அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திருவாளர்கள் மு. அம்பிகாபதி, எம். ஏ. லத்தீப், ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, ஜே. ஜேம்ஸ், என். வரதராஜன், கே. சுப்பு, கே. கந்தசாமி, டி. பி. எம். பெரியசாமி ஆகியோர் ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவையின் மற்ற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்கத் தக்கது என்பது பற்றிச் சுருக்கமாகச் சொல்லும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

* **திரு. மு. அம்பிகாபதி:** அவைத் தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கடந்த 22—8—1977 முதல் வேலை நிறுத்தம் நடக்கிறது. தொடர்ந்து 280 பஸ்களுக்கு மேல் ஓடாத நிலை இருக்கிறது. தொழிலாளர்கள் அங்கே உண்ணாவிரதம் இருந்திருக்கிறார்கள். மறியல் செய்திருக்கிறார்கள். கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் நடந்திருக்கின்றன. எல்லா கார்ப்பரேஷனிலும் இந்த நிலை இருக்கிறது. கும்பகோணம் சி.ஆர்.சி.-ல் 22—8—1977 அன்று என். சந்தானம் தலைமையில் உண்ணாவிரதம் நடந்திருக்கிறது. ஆங்காங்கு இப்படிப் போராட்டங்கள் வெடித்து பொது மக்களுக்குத் தொந்தரவு ஏற்படும் நிலைமைகள் ஏற்பட்டிருக்

(முற்பகல் 10-50)

கின்றன. குறிப்பாகத் தொழிலாளர்கள் தங்களுடைய கோரிக்கைகளுக்காகப் போராடுகிற போது பொதுமக்களுக்கும் அசௌகரியங்கள் ஏற்படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட அசௌகரியங்கள் ஏற்படாமல் இருக்க பொது மக்களுடைய கோரிக்கைகளையும் தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றுகின்ற முறைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே மட்டுமல்ல, சோழன் ஆகட்டும், சேரன் ஆகட்டும், இப்படிப்பட்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தொழிலாளர்களுடைய பிரச்னைகளை விரிவாக விவாதிப்பதற்கு இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் தொழிலாளர்கள் இன்றைக்குப் பெருத்த போராட்டத்தை நடத்திக் கொண்டிருக்

கோரிக்கைகள் பல ஆண்டுகளாக நிறைவேற்றப்படவில்லை என்பது மட்டுமல்ல, மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கும் இவர்களுக்கும் இடையே இருக்கின்ற பாகுபாடுகளும் இதற்குக் காரணம் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். மற்றப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு என்ன என்ன சலுகைகள் தரப்படுகின்றனவோ அந்தச் சலுகைகள் எல்லாம் இவர்களுக்கும் கிடைக்க வேண்டுமென்பது அவர்களுடைய கோரிக்கை.

அப்படிச் சொல்கிற அதே நேரத்தில் அவர்கள் இன்னொன்றையும் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அந்த நிர்வாகத்திலே ஊழல் இருக்கிறது என்பதையும் சுட்டிக்காட்டி வருகிறார்கள். அவர்கள் இதை ரகசியமாகச் சொல்லவில்லை, அவர்கள் இதைப் பற்றி நோட்டீஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள் நோட்டீஸ் போட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொல்லி இருக்கின்ற குற்றச்சாட்டுகளிலே 1 லட்சத்து 40 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு ஊழல் நடந்து இருக்கிறது என்றும் அதைத் தவிர பல்வேறு ஊழல்கள் நிர்வாகத்திலே நடந்து இருக்கின்றன என்றும் சொல்கிறார்கள். இந்தத் துண்டுப் பிரசுரத்தையே நான் அமைச்சர் அவர்களிடம் தந்துவிடுகிறேன். இவையெல்லாம் இருப்பதால் அந்தத் தொழிலாளர்கள் கேட்டிருக்கின்ற கோரிக்கைகள், சலுகைகள், இவைகளைக் கொடுப்பதற்கும் இந்தத் தொழிலாளர்களுக்கும் மற்றவர்களுக்கும் இடையில் இருக்கிற இடைவெளியைச் சரி செய்வதற்கும் ஊழல்களைச் சரி செய்வதற்கும் ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டுமென்பதைப் பற்றி விவாதிக்க இந்த மன்றத்தினுடைய பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர் வேலை நிறுத்தம் சம்பந்தமாக அரசு உடனடியாக முயற்சித்து அந்த வேலை நிறுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கு முயற்சியைச் செய்யவேண்டும். தொழிலாளர்கள் பல நாட்களாகத் தங்களுடைய கோரிக்கைகளை முன்வைத்து நிர்வாகத்தோடு பேசியிருக்கிறார்கள். அந்தக் கோரிக்கைகள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படாத

நிலையிலே வேலை நிறுத்தம் செய்ய அவர்கள் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். இது தொழிலாளர்களுக்கு மட்டுமல்ல, பொது மக்களுக்கும் மிகுந்த சிரமத்தை ஏற்படுத்தக்கூடிய ஒன்று. இந்தக் கார்ப்பரேஷன்கள் எல்லாம் லாபகரமாக நடக்கக்கூடிய ஸ்தாபனங்கள். அது லாபகரமற்ற நிலைமையிலே ஆகிவிடக்கூடாது. அந்த நிலையிலே தொழிலாளர்களோடு பேசி நல்ல முடிவுக்கு வந்து வேலை நிறுத்தத்தை முடிவுக்குக் கொண்டுவரவேண்டிய முயற்சிகளைப்பற்றி விவாதிக்க இந்தச் சபையின் இதர நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, தொழிலாளர்கள் கடந்த நான்கு நாட்களாக வேலை நிறுத்தம் செய்து வருகிறார்கள். இதற்கு முன்னதாக நிர்வாகத்தோடு பேச்சு வார்த்தைகள் மூலமாகப் பேசிப் பிரச்னையைத் தீர்க்க முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு அவர்கள் பல முயற்சிகளையும் மேற்கொண்டு இப்போது வேலை நிறுத்தத்திலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

அவர்களது கோரிக்கைகளில் மிக முக்கியமான கோரிக்கை 25 சதவிகிதம் போனஸ் வேண்டும், மற்றும் பல சலுகைகள் வேண்டும் என்பதோடு இங்கே மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின் பொழுது அமைச்சரவர்கள் அளித்துள்ள சலுகைகள் வெத்து வேட்டாக இருக்கின்றன, தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகளுக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லாமல் இருக்கின்றன என்று கூறி இந்த உண்ணாவிரதத்தை மேற்கொள்கிறார்கள் என்பதை நான் இங்கே கூறிக் கொள்ளுகின்றேன்.

இந்த வேலைநிறுத்தத்தின் காரணமாகத் தென் மாவட்டங்கள், மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி உட்பட அங்குள்ள மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது சாதாரண காரியமாக இல்லை. தொழிலாளர்களின் பிரச்னையாக மட்டுமல்லாமல், தென் மாவட்டங்களில் உள்ள பொதுமக்களைப் பாதிக்கின்ற பிரச்னையாகவும் இருப்பதால் இதற்கு மிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து இந்தப் பிரச்னையை உடனடியாகத் தீர்க்க வேண்டும். இப்பொழுது பேச்சு வார்த்தைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன என்று நினைக்கிறேன். ஆகவே, அரசு இதிலே கவனம் செலுத்தி உடனடியாகத் தலையிட்டுத் தொழிலாளர்களின் பிரச்னைகள் என்னவென்பதைக் கேட்டறிந்து ஆவன செய்ய வேண்டும்.

குறிப்பாக, இன்னொன்றையும் நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த நிர்வாகம் முன்பு டி.வி.எஸ். கம்பெனியால் நடத்தப்பட்டதாகும். அன்றையதினம் அந்தத் தொழிலாளர்கள் தனியாரிடம் பெற்றுவந்த உரிமைகளுக்கும், இப்பொழுது அரசு கொடுக்கின்ற உரிமைகளுக்கும் மிக வித்தியாசம் இருக்கிறது என்று கூறுகிறார்கள். ஆகவே, அவற்றை உடனடியாகக் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இவைகளைப் பற்றிப் பேசி தீர்வு காணவேண்டிய முறைகளைப் பற்றி விவாதிப்பதற்காக இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு விடை பெற்றுக் கொள்கிறேன்.

* **திரு. என். வரதராஜன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் வேலைநிறுத்தம் நான்கு நாட்களாக நடைபெறுகிறது. இந்த வேலை நிறுத்தத்தில் ஏழு தொழிற்சங்கங்கள் ஒன்றுபட்டு வேலை நிறுத்தத்திலே ஈடுபட்டிருக்கின்றன. அவர்களது நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளான, போனஸ், சம்பள உயர்வு, வேலைப்பளு ஆகிய இவைகளெல்லாம் இதில் இணைந்திருக்கின்றன.

அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இருந்த பழைய நிர்வாக இயக்குநர் திருவாளர் பி. எஸ். பாண்டியன் என்பவரின் அடாவடித்தனம், இன்னும் பல்வேறு நிலைமைகளும்கூட இந்த வேலைநிறுத்தத்தை இவ்வளவு விரிவாகக் கொண்டு செலுத்த முக்கியமான காரணமாக இருக்கிறது என்பது துரதிருஷ்டமான சம்பவம் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் ஞாபகப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

இதோடு ஒட்டித்தான் நேற்றையதினம் கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்கள், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஆதரவாக ஒருநாள் வேலை நிறுத்தம் செய்திருக்கிறார்கள். அதையொட்டி பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் 30 ஆம் தேதியிலிருந்து வேலைநிறுத்தம் என்று அறிவிப்பு தந்திருக்கிறது. ஏனென்றால் தேசத்தின் இரத்த நாடியாக இருப்பது போக்குவரத்துத் துறை, அந்தப் போக்குவரத்துத் துறையின் தொழிலாளர்கள் இப்படிப்பட்ட கோப

[திரு. என். வரதராஜன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

ஊழியர்ச்சியோடு ஆரம்பித்திருக்கின்ற இந்த நேரத்தில் அதிக
அக்கறையை இதில் செலுத்தி இவற்றை உடனடியாகத் தீர்க்க
வேண்டும்.

இதிலே போக்குவரத்து ஊழியர்களின் பிரச்னைகள் அடங்கி
யிருப்பது மட்டுமல்ல. பொதுமக்களுடைய போக்குவரத்துப்
பிரச்னையும் அடங்கியிருப்பதால் இது முக்கியமான விஷயமாக
இருப்பதால் இதற்காக அரை மணி நேர விவாதத்திற்குக்கூட
ஒதுக்கி இந்த மன்றத்தை ஒத்தி வைக்கலாம் என்பதற்காக
இந்தத் தீர்மானத்தை நான் முன்மொழிகிறேன்.

திரு. க. சுப்பு: தலைவர்களே, பாண்டியன் போக்கு
வரத்துக் கழகத்தின் தொழிலாளர்கள் போராட்டம் நடத்த
ஆரம்பித்து இப்பொழுதே மூன்று நாட்கள் ஆகிவிட்டன.
பஸ்கள் நின்று போய் இருப்பதால் பயணிகள் பெரும் அவதிக்
குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். 500 பேர்கள் கைது செய்யப்பட்டிருக்
கிறார்கள் என்று தந்தி மூலம் தகவல் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.
பிரச்னைகள் நான் ஏற்கனவே குறிப்பிட்டதைப்போல் பெரும்
பாலும் இல்லை. இந்த 8.33 சதவிகிதம் என்பது முடிவு செய்யப்
பட்ட பிறகும், போக்குவரத்து மானியத்தின்பொழுது நம்
முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் பல
சலுகைகளை அறிவிப்பு செய்ததற்குப் பிறகும் தொழிலாளர்
களின் பிரச்னைகள் பெரும்பாலும் அநேகமாக நிறைவேற்றப்
பட்டிருக்கின்றன என்றுதான் கருதுகிறார்கள். எனவே,
இப்பொழுதுள்ள பிரச்னையைப்பற்றிப் பேசித் தீர்ப்பது என்பது
ரொம்ப சாதாரணமான விஷயம். அதைப்பற்றி உட்கார்ந்து
பேசினால் போதும்.

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சரவர்கள்
தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளை அழைப்புச் சொல்லியும் நிர்வாக
இயக்குநர் அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவில்லை என்பதுதான்
தொழிலாளர்களின் மனக்குறையாக இருக்கிறது. அங்கே
அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொழிற்சங்கமும்
இருக்கிறது. அதிலே நம்முடைய தொழிலாளர் நலத்துறை
அமைச்சரவர்கள் தலைவராகவும், உள்ளாட்சித் துறை
அமைச்சரவர்கள் பொதுச் செயலாளராகவும் இருந்தார்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. க. சுப்பு]

இதிலே நியாயம் இருக்கிறது என்றுதான் கருதுகிறேன். இந்தப்
பிரச்னை இவ்வளவு நாள் நீடிப்பது வருந்தத்தக்கது. நிர்வாக
இயக்குநரின் போக்கு ரொம்ப மோசமாக இருக்கிறது. அவர்
கோயிலுக்கு வேண்டுமென்று கேட்டால் கட்டிடம் கட்டக் கொடுக்
கிறார். இவர்களுக்குச் சலுகைகள் வேண்டுமென்று கேட்டால்
கொடுக்க மறுக்கிறார்.

ஐந்து இலட்சம் ரூபாய் ஒரு நாளைக்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிறது
என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆட்சித் தலைவரை அழைத்துப்
பேசியிருக்கலாம். அமைச்சர் பேர அழைத்தாலும் அனுப்பு
வதற்கும் நிர்வாக இயக்குநர் மறுக்கிறார். இப்படிப்பட்ட நிர்வாகச்
சீர்கேடும், குழப்பமும்தான் இந்தப் போராட்டத்திற்குக் காரணம்
என்பதை அமைச்சரவர்கள் உணர்ந்து நடவடிக்கை எடுக்கும்
வகையில், அந்த அடிப்படையிலே ஒத்தி வைத்து விவாதித்தால்
மேலும் புதிய தகவல்களைக் கொடுக்க முடியும். ஆகவே, இந்த
அவையை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.00)

திரு. கே. கந்தசாமி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்று
சென்னைக்கு அடுத்த பெரிய பட்டணமாகிய மதுரை மாநகரில்
முக்கியமாக ஓடுகின்ற பாண்டியன் ரோட்வேஸ் கார்ப்பரேஷன்
தொழிலாளர்கள் ஆயிரக்கணக்கான பேர்கள் வேலை நிறுத்தத்தை
—தங்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கைகளாக வைத்திருக்கிற—
போனஸ் போன்ற கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று
அவர்கள் பலமுறை கோரிக்கைகள் விடுத்து, கோரிக்கைகள் நிறை
வேற்றப்படாததன் காரணமாக அதற்குரிய ஏற்பாடுகளை
அந்தந்த நிர்வாக அதிகாரிகள் கவனிக்கவில்லையென்று
கூறியதன் பேரில், 20 ஆம் தேதியன்று டோக்கன் ஸ்டிரைக்—ஒரு
மாதிரி ஸ்டிரைக்—செய்யப் போகிறோம். அன்று மாலையோடு
முடித்து விடுவோம் என்று அறிவிப்பு கொடுத்து அதை ஆரம்பித்
தார்கள்.

என்போன்றவர்கள் 19-ம் தேதியே அமைச்சரவர்களை
அணுகிக் கேட்டோம். மதுரை மாநகர் அமைதியாக இருக்கிறது.
இப்பிரச்னை அங்கே சிக்கல் ஏற்படுவதாக இருக்கிறதே, தொழி
லாளர் பிரச்னைக்குத் தீர்வு காணவேண்டும். அதிலே இருக்கிற

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

நிலைக்கு ஏன் தீர்க்கக்கூடாது, போராட்டத்தை வளர விடக் கூடாது என்று நானும் எனது நண்பர்கள் சிலரும் கேட்ட பொழுது அமைச்சரவர்கள், வருகிற 24 ஆம் தேதி அத்தனை தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையும் அழைத்து, அவர்களுடைய கோரிக்கைகளைப் பற்றிப் பேச முடிவு செய்திருக்கிறேன், அவர்களும் ஒத்துக் கொண்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். அப்படி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னபிறகு, 19-ம் தேதி மதுரைக்குச் சென்றபொழுது, அந்த மானேஜிங் டைரக்டரோடு இரவு 11 மணிக்குத் தொடர்பு கொண்டேன், ஸ்டிரைக் நடக்கப் போகிறதா அல்லது சுமுகமான நிலை ஏற்படுத்தக்கூடாதா என்று கேட்டபொழுது, ஸ்டிரைக் செய்ய உறுதிகொண்டார்கள், கலெக்டரிடம் தொடர்பு கொண்டேன் என்று சொன்னார்கள். ஏன் ஸ்டிரைக் செய்யவேண்டும், அவர்களுடைய கோரிக்கைகளைப் பேச்சு வார்த்தைகளின் மூலம் நிறைவேற்றலாமே, அப்படி நிறைவேறவில்லையென்றால், அப்புறம் மாற்று ஏற்பாட்டுக்கு வரலாமே; அதை நீங்கள் சொல்லவில்லையா என்று கேட்ட பொழுது, அவர்கள், தொழிலாளர்கள் இவர் சங்கங்கள் அத்தனைக்கும் நாங்கள் அறிவிப்புக் கொடுத்துவிட்டோம், ஸ்டிரைக் செய்யப் போகிறோம் என்று அறிவிப்பு கொடுத்து விட்டதனாலே. பின் வாங்க முடியாது. ஆகவே, மாதிரி ஸ்டிரைக் நடத்துகிறோம், பின்னால் பேச்சு வார்த்தைகளைச் சுமுகமாக நடத்துகிறோம் என்று எம்.டி.யிடமும், கலெக்டரிடமும் சொன்னார்கள். எந்தவிதமான, அசம்பாவிதமும் நடக்காமல் பார்த்துக் கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னதோடு நான் வந்து விட்டேன்.

பின்னால், 20 ஆம் தேதி ஆரம்பித்த ஸ்டிரைக் தொடர்ந்து நடக்கிறது. நேற்றிரவு கூட, இன்று காலையில் கூட தொலை பேசியில் கேட்டேன். தொடர்ந்து நடக்கிறது என்று சொன்னார்கள். மதுரையில் 100-க்கு மேல் ஓடுகின்ற பஸ்கள் எல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. வெளியூர் பஸ்களெல்லாம் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதன் காரணமாக, இலட்சக்கணக் கான மக்கள் அன்றாடம் வந்து போகிறவர்கள் மதுரை மாநகரும் சுற்றுப்புற கிராமங்களும் மிகவும் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக் கின்றன—அந்தப் பொதுமக்கள் அவதிக்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கே. கந்தசாமி]

இந்த நிலை, ஏற்கனவே தொழிலாளர் தலைவர்கள், சுமுகமான பேச்சு வார்த்தைகளுக்கு ஒத்துக்கொண்டதற்குப் பின்னால், ஒரு நாள்தான் அடையாள ஸ்டிரைக் செய்யப் போகிறோம் என்று சொன்னதற்குப் பின்னால். கடந்த 4 நாட்களாக, இன்றுவரை தொடர்ந்து நடத்தப்படுகிறதே, என்ன காரணம் என்று சில அதிகாரிகளிடமும் மற்ற நண்பர்களிடமும் கேட்டபொழுது, சில தொழிற்சங்கங்கள் ஒத்துக்கொண்டன, சில தொழிற்சங்கங்கள் ஒத்துக்கொள்ளவில்லையென்றும், அரசியல் அங்கே புகுந்திருப்ப தாகவும் சொன்னார்கள்.

எல்லாத் தொழிற்சாலைகளிலும் ஒவ்வொரு யூனியன் வைத்துக் கொள்வது சிறப்பு என்ற கருத்து, கடந்த 5, 6 ஆண்டுகளாக சட்டமன்றத்தில் வலியுறுத்தப்பட்டு, முன்னாள் முதல்வர் அவர்களும் வலியுறுத்தி வந்திருக்கிறார்கள். இன்றைய முதல்வர் அவர்களும் வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அப்படி இருக்கும்போது தொழிற்சங்கங்கள் என்ற பெயரில், தொழிலாளர்களைப் பிரித்து, ஒற்றுமைக் குறைவை ஏற்படுத்துவது சரியல்ல. அத்தியாவசியத் தேவைகளை மாத்திரம் அவ்வப்பொழுது பேச்சு வார்த்தைகளின் மூலம் தீர்த்து, உற்பத்தி குறையாதிருக்க, சகஜ மனப் பான்மையை வளர்த்துக்கொள்ள நாம் சில திட்டங்களை வரை யறுத்துச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இப்படி ஸ்டிரைக்குகள், லாக்கவுட்டுகள் நாடெங்கும் வரக்கூடிய சூழ்நிலை வந்துவிட்ட காரணத்தால், அதை மேலும் பெரிதாக்காமல் தடுக்க வேண்டு மென்பதால், மிகப் பெரிய பிரச்சினையான இதில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய ஆலோசனைகளைக் கேட்டு அரசுக்கு ஒத்தாசை செய்வதற்கு இந்த அவையினுடைய இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தொழிலாளர் சங்கம், நிர்வாகப் பணியாளர் சங்கம், ஊழியர் முன்னேற்ற சங்கம், தொழில் நுட்ப தொழிலாளர் சங்கம் ஆகிய சங்கங்கள் 28—7—1977 என்ற தேதியுள்ள கடிதத்தில் 11—8—1977-க்கு மேல் வேலை நிறுத்தம் செய்வதாக முன்னறிவிப்புச் செய்தார்கள்.

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

தமிழ்நாடு தேசியப் போக்குவரத்துத் தொழிற் சங்கக் காங்கிரஸ், பாண்டியன் போக்குவரத்துத் தேசிய தொழிலாளர் சங்கம் ஆகிய இரு சங்கங்களும் முறையே 1—8—1977, 2—8—1977 தேதியிட்ட கடிதங்கள் மூலமாக வேலை நிறுத்தம் செய்யப்போவதாக முன்னறிவிப்புச் செய்தார்கள்.

இந்தச் சங்கங்கள் அகவிலைப்படி, ஊக்க போனஸ் கலெக்‌ஷன் பேட்டா, ஓய்வு பெறும் காலம், நகர ஈட்டுப்படி விடுப்பு ஆகியவை உள்ளிட்ட 12 கோரிக்கைகள் விடுத்திருக்கின்றன. இந்த வேலை நிறுத்தத்தை நடத்திய சங்கங்களில் பல 21—2—1977, 24—3—1977 ஆகிய தேதிகளில் 1947 ஆண்டு தொழில் தகராறு சட்டம் பிரிவு 12 (3) கீழும், 28—3—1977-ல் பிரிவு 18 (1) கீழும் செய்து கொண்ட ஒப்பந்த விதிகளுக்கு முற்றிலும் முரணானது என்பது பற்றியும், ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொண்ட சிறிது காலத்திலேயே ஒப்பந்த சரத்துக்களை மீறிக் கேட்பது என்பது விரும்பத்தக்கவை அல்ல என்பது பற்றியும் நிர்வாகத்தினர் தொழிற் சங்கப் பிரதிநிதிகளிடம் எடுத்துக் கூறினர். நிறுவனத்தில் ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில் நடந்ததாகக் கூறப்படும் ரூ. 1,40,000 மோசடி பற்றி விசாரணையைக் கண்டிப்புடன் தீவிரப்படுத்தி நடவடிக்கை எடுக்க இந்த அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. மற்றொரு முக்கிய கோரிக்கை வருடாந்திர போனஸ், 1976 மார்ச்சுடன் முடிந்த ஆண்டுக்கு 8.33 சதவிகித போனசும், 1977 மார்ச்சுடன் முடிந்த ஆண்டுக்கு 25 சதவிகித போனசும் கொடுக்கவேண்டும் என்பது கோரிக்கை.

1976-ம் ஆண்டு, கழகம் நட்டத்தில் இயங்கி வந்துள்ளது. நட்டம் ரூ. 61.54 இலட்சம் எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 1976 ஆண்டு நடைமுறையில் இருந்த போனஸ் சட்டப்படி நட்டம் வந்த காரணத்தால், போனஸ் வழங்க சட்டப்படி வகையில்லை என்பதும் தொழிற்சங்க பிரதிநிதிகளிடம் எடுத்துக் கூறப்பட்டது. தற்பொழுது போனஸ் சட்டம் தளர்த்தப்பட இருக்கிறது. 1977 மார்ச்சு ஆண்டுக்கு 25 சதவிகிதம் போனஸ் கோருகிறார்கள். போனஸ் சட்டப்படி நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள உச்ச போனஸ் 20 சதவிகிதம் தான் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். எனவே, போனசை சட்டப்படி 8.33 சதவிகிதத்திற்குக் குறையாமல், எவ்வளவு சதவிகிதம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமோ, அந்தத்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. சி. பொன்னையன்]

தொகை கண்டிப்பாகக் கொடுக்கப்படும் என்பதும் தொழிற்சங்க பிரதிநிதிகளிடம் 21—8—1977 அன்றும் பலமுறை அதற்கு முன்பும் கூறப்பட்டுள்ளது.

மதுரையில் உள்ள தொழிலாளர் நல அதிகாரி Officer) இந்தக் கோரிக்கைகளைப் பற்றி 4—8—1977 அன்று பேச்சு வார்த்தைகள் நடத்தினர். 9—8—1977 அன்று மதுரையில் உள்ள தொழிலாளர் துணை ஆணையாளர் அவர்கள் முன்னிலையில் பேச்சு வார்த்தைகள் நடப்பதாக இருந்தது; ஆனால் அன்று அவர் விடுப்பில் இருந்ததால் 18—8—1977-க்குப் பேச்சு வார்த்தைகள் ஒத்தி வைக்கப்பட்டன.

இக்கோரிக்கைகள் சம்பந்தமாக சென்னையில் உள்ள தனித் தொழிலாளர் துணை ஆணையர் Special Deputy Commissioner for Labour 20—8—1977-ந் தேதியன்று பேச்சு வார்த்தை நடத்த அறிவித்திருந்தார். பல சங்கங்களின் கூட்டமைப்பு, Joint action council of Unions 20-ந் தேதி நடத்தப்பட இருந்த பேச்சு வார்த்தைக் கூட்டத்தில் பங்கு எடுப்பதில்லை என்று 19—8—1977 ஆம் தேதி அன்றே தீர்மானித்து விட்டார்கள். ஆனால் இந்து மஸ்தூர் சங்கத்தில் இணைந்துள்ள சங்கம் மட்டும் பேச்சு வார்த்தையில் பங்கெடுத்துக்கொண்டார்கள். தனித் தொழிலாளர் துணை ஆணையாளர் 24—8—1977-க்கு இந்தப் பேச்சு வார்த்தைகளை ஒத்திவைத்தார்.

22—8—1977 முதற்கொண்டு காலவரம்பின்றி இச்சங்கங்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்வதாகத் தகவல் கிடைத்த உடன் நான் மதுரை மாவட்ட ஆட்சியாளருடன் தொடர்பு கொண்டு, சம்பந்தப்பட்ட சங்கங்களின் பிரதிநிதிகளை அழைத்து என்னை இது சம்பந்தமாக 24—8—1977 அன்று சென்னையில் சந்தித்துப் பேசலாம் என்றும், ஆகவே வேலை நிறுத்தத்தை மேற்கொள்ள வேண்டாமென்றும் கேட்டுக் கொள்வதாகச் சொல்லச் சொன்னேன். சங்கப் பிரதிநிதிகள் இதனை ஏற்றுக்கொள்ளாமல், 22—8—1977 அன்று முதல் காலவரையின்றி வேலை நிறுத்தம் செய்யாமல், 22—8—1977 அன்று மட்டும் அடையாள வேலை நிறுத்தம் செய்வோம் என்றும், 22—8—1977 அன்று நடக்கும் அடையாள வேலை நிறுத்தத்தில் விசுவாச ஊழியரை வைத்து வேலைகளைக் கவனிக்கக்கூடாது என்றும் தெரிவித்தனர். விசுவாச ஊழியர்

[திரு. சி. பொன்னையன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

பணிக்கு வருவதை நிறுத்த முடியாது என்றும் அதைத் தடுக்க முடியாது என்றும் மாவட்ட ஆட்சியாளர் சங்கப் பிரதிநிதிகளிடம் தெரிவித்தார்.

அமைதி காத்து, 24—8—1977 அன்று என்னைச் சந்திக்கச் சொல்லியிருந்ததையும் ஏற்றுக்கொள்ளாமல் 20-ந் தேதியன்று கூட்டப்பட்டிருந்த சமரசப் பேச்சு வார்த்தையில் கலந்து கொள்ளாமல் இருந்ததோடல்லாமல், அவசரப்பட்டு தொழிலாளர்கள் 22—8—1977 அன்று வேலை நிறுத்தத்தில் சட்ட விரோதமாக ஈடுபட்டது மிகவும் வருந்தத்தக்கது. 22—8—1977 அன்று முழுதும் மதுரை மாவட்ட ஆட்சியாளர் தொழிற் சங்கங்கள் அடையாள வேலை நிறுத்தத்தைக் கைவிடச் செய்யும் முயற்சிகளை மேற்கொண்டார். இதற்குப் பணியாளர்கள் இணங்கவில்லை.

22—8—1977 அன்று தொழிலாளர்கள் அடையாள வேலை நிறுத்தம் செய்தபொழுது பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பல பணிகள் பாதிக்கப்பட்டன. இராமநாதபுரம், பரமக்குடி, தேனி, கம்பம், பழனி ஆகிய பணிமனைகளிலிருந்து விசுவாச ஊழியர்கள் உதவியால் சில பேருந்துகளை இக்கழகம் இயக்க முடிந்தது. சில இடங்களில் விசுவாச ஊழியர்கள் இயக்கிய பேருந்துகளை வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருந்த பணியாளர்கள் சட்ட விரோதமாகத் தடுத்ததினால் அவர்கள் காவல் துறையினரால் கைது செய்யப்பட்டனர். கைது செய்யப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை 405 ஆகும்.

சங்கத்தினர் சிலர் அடையாள வேலை நிறுத்தத்தை நிறுத்தி விட்டு 23—8—1977 காலை வேலைக்குத் திரும்பிவிடுவோம் என்று கூறியிருந்தும் அதன்படி நடக்காமல் தொடர்ந்து வேலை நிறுத்தம் செய்து வருகிறார்கள்.

(முற்பகல் 11-10)

வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் சங்கத்தினர் தொலைபேசியில் என்னுடன் 24-ம் தேதி அதிகாலையில் தொடர்பு கொண்டு தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகள் சென்னை வந்து சமரசப். பேச்சு வார்த்தையில் கலந்து கொள்ளுவதாகக் கூறினர். 24—8—1977 அதிகாலையில் தொலைபேசியில் பேசியபோது, பயணப் பேருந்துகளை

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. சி. பொன்னையன்]

நாட்டுடைமை ஆக்குவதன் முக்கியமான நோக்கங்களில் ஒன்று பொது மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதியைப் பெருக்கி நல்ல முறையில் சீரமைப்புச் செய்வது என்பதைத் தொழிலாளர்கள் பொதுமக்களின் நலன் கருதி கருத்திற் கொள்ளவேண்டும் என்றும், அதே நேரத்தில் இந்த அரசு தொழிலாளர் நலன் காப்பதில் மிகுந்த அக்கறையுடன் செயல்படும் என்பதையும், வன்முறையின் மூலம் பிரச்னைகளைத் தீர்க்க முயல்பவர்கள் எந்தத் தரப்பினரா யிருந்தாலும் அவர்கள் மீது அரசு, சட்டம் அமைதி ஒழுங்கு காக்க வேண்டி கண்டிப்பான நடவடிக்கைகள் எடுக்கும் என்றும், எந்தப் பிரச்னையையும் பேச்சுவார்த்தைகளின் மூலம் சுமுகமாகத் தீர்த்துக் கொள்ளலாம் என்றும் நான் தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளிடம் கூறினேன். அதற்கேற்ப நேற்று இரவு சென்னை வந்து சேர்ந்துள்ள தொழிற்சங்கப் பிரதிநிதிகளுடன் இன்று பேச்சு வார்த்தை நடக்க இருக்கின்றது.

எனவே பேரவையின் ஏனைய நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைத்து மேற்குறித்த பொருள் பற்றி விவாதிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை என்பதை இம் மாமன்றத்தில் நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்த விளக்கத்திற்குப் பிறகு அவையின் இதர நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைக்க வேண்டிய அவசியம் இல்லை என்ற காரணத்தால் அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

(4) அரசினர் தீர்மானம்.

விதி 41 (3)-ஐத் தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன் : தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

"பேரவையின் 41 (3) விதியின் கீழ் இரண்டுக்கு மேற்பட்ட பொருள்களை எடுத்துக் கொள்ளக்கூடாது என்ற விதியை இன்று தளர்த்தவேண்டும்."

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று ஒரு மனதாக நிறைவேற்றப்பெற்றது.

(5) கவன ஈர்ப்பு.

(அ) புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் தாலுகாவில் பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு கிடைக்காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து.

திரு. ந. சுந்தரராஜ்: தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

“புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் தாலுகாவில் ஆயிரக் கணக்கான மின்சார பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு கிடைக் காததால் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்து”.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் திருமயம் வட்டத்தில் சுமார் 5,068 பாசனக் கிணறுகள் உள்ளன. அவைகளில் 2,374 கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளன. 1—7—1977-ம் தேதி வரை மின் இணைப்புக் கோரி 1,341 விண்ணப்பங்கள் வந்துள்ளன. அவைகளின் நிலை வருமாறு :—

(1) நடைமுறையில் உள்ள திட்டங்களில் அடங்கியவை.	183
(2) அனுமதி அளிக்கப்பட்டு எடுத்துக் கொள்ளப்படாத திட்டங்களில் அடங்கியவை.	46
(3) ஆய்வு நிலையில் உள்ளவை.	
(4) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ள வேண்டியவை	438
(5) வருவாய் குறைவு உள்ளவை.	118
	556

பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு கோரி 2.00 லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட விண்ணப்பங்கள் தற்சமயம் மின் வாரியத்திடம் மாநில அளவில் இருக்கிறது. ஆனால் கடந்த சில ஆண்டுகளாக ஒவ்வொரு ஆண்டுக்கும் மின் வாரியம் மின் இணைப்பு வழங்கும் பம்பு செட்டுகளின் குறியீடு சுமார் 35,000 பம்பு செட்டுகள் தான். எனவே பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்குவதில் தேர்வு செய்யும் ஒரு கொள்கை [illegible] வகுக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டுள்ளது.

மின் வாரியத்தின் ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் மின் இணைப்பு வழங்கும் குறியீட்டுத் தொகைக்குட்பட்டு பம்பு செட்டுகளுக்கு மின் இணைப்பு வழங்கும் கொள்கை கீழ்க்கண்ட விதிமுறைக்குட் பட்டதாக வகுக்க வேண்டியுள்ளது :

(அ) பொருளாதார ரீதியில் சாத்தியமான திட்டங்கள்.

(ஆ) நிலத்தடி நீர் கிடைக்கும் வாய்ப்பு (உணவு உற்பத்தியை பெருக்குவதற்கான நிலத்தடி நீர் வளம் உள்ள பகுதிகளில் மின் இணைப்பு வழங்குவதில் முன்னுரிமை வழங்க வேண்டுமென வருவாய் வாரியம் பரிந்துரைத்துள்ளது).

(இ) ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் மின் வாரியம் மின் இணைப்பு வழங்க தயாராக இருத்தல்.

(ஈ) மின் வாரியத்தின் மின் வழங்கும் திட்டங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதிகளில் உள்ள குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையுள்ள பம்பு செட்டுகளுக்காக வகுக்கப்படுகின்றன. எனவே ஒரு திட்டத்தின்கீழ் மின் இணைப்பு பெற குறிப்பிட்ட அளவு மனுதாரர்கள் தயார் நிலையில் இருக்க வேண்டும்.

மேற்சொன்ன வரையறைக்குட்பட்டு, நிலுவையிலுள்ள மனு தாரர்களுக்கு விரைவில் மின் இணைப்பு வழங்க எல்லாவித முயற்சிகளும் எடுக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) தென்னாற்காடு மாவட்டம் கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் பருவமழையின்மையும், குடிநீர்ப் பஞ்சமும் நிவாரண நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டியதும் குறித்து.

திரு. துரை முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, கீழ்க்கண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன் :

“தென்னாற்காடு மாவட்டம், கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சியில் தொடர்ந்து நான்கு ஆண்டுகளாகப் பருவமழை சரிவர இல்லாத காரணத்தால் குடிநீர்ப் பஞ்சம் ஏற்பட்டு அப்பகுதி மக்கள் கவலை அடைந்துள்ள நிலையில் அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது குறித்து”.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கள்ளக்குறிச்சி பேரூராட்சிக்கு ரூ. 9,99,000 மதிப்பீட்டில் ஒரு குடிநீர்த் திட்டம் நிறைவேற்ற 1968-ம் ஆண்டில்

[திரு. எல். இராகவானந்தம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அரசு ஆணை பிறப்பித்தது. இத்திட்டத்தின் பராமரிப்புச் செலவு ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 23,800 ஆகும் எனக் கணக்கிடப்பட்டது. இக்குடிநீர்த் திட்டத்தின் தலைமை நிலையம் (Head Works) கள்ளக்குறிச்சி நகருக்கு சுமார் ஒன்றரை கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் கோமுகி ஆற்றில் அமைக்கப்பட்டு அங்கிருந்து தண்ணீர் பம்பு செய்யப்பட்டு, நகருக்குக் கொண்டுவரப்படுகிறது. நகரில் 6.82 லட்சம் லிட்டர் கொள்ளளவு உள்ள நீர்த்தேக்கத்தில் (Service reservoir) தண்ணீர் சேர்க்கப்பட்டு, பிறகு பொது மக்களுக்கு வினியோகிக்கப்படுகிறது. இவ்வினியோக முறையின் மொத்த நீளம் 12.5 கிலோ மீட்டர் ஆகும். மேற்கூறிய எல்லா வேலைகளும் முடிக்கப்பட்டு, நகருக்குத் தண்ணீர் வினியோகிக்கப் பட்டு வருகிறது.

தற்போது அமுலில் உள்ள குடிநீர்த் திட்டம் 1996 ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் 20,000 மக்கட் தொகைக்கு ஒரு நபருக்கு நாளொன்றுக்கு 90 லிட்டர் நீர் வழங்கும் வகையில் வரையப்பட்டது. ஆனால் துரதிருஷ்ட வசமாக, கள்ளக்குறிச்சி நகரின் தற்போதைய மக்கள் தொகையே 24,000 ஆக உயர்ந்து விட்டது. மேலும், கோமுகி ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டப்பட்டு தண்ணீர் பெருக்கு கட்டுப்படுத்தப்பட்டு விட்டமையாலும், போதிய மழையின்மையாலும், குடிநீர்த் தலைமை நிலையத்தில் கிடைக்கப்பெறும் நீரின் அளவு மிகக் குறைந்து நகரின் ஒரு நாளையத் தேவையான 21.6 லட்சம் லிட்டருக்குப் பதிலாக, 1.3 லட்சம் லிட்டர் நீரே கிடைக்கிறது.

கோமுகி அணையில் தேக்கப்படும் நீரின் அளவும் குறைவாக உள்ளது. இந்நிலையில், கோமுகி ஆற்றைச் சார்ந்து அமைந்த கள்ளக்குறிச்சி குடிநீர்த் திட்டத்தினால் நகருக்குப் போதிய அளவு குடிநீர் கிடைக்காது என உணரப்படுகிறது. குடிநீர் வினியோகத்தின் அளவை உயர்த்த ஒரு மாற்றுத் தலைமைப் பீடம் (Alternative source) தேவை. எனவே, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் தற்போது ரூ. 27,200 மதிப்பீட்டில் மணிமுக்தா நதியில் இந்த மாற்று தலைமைப்பீடத்தை (Alternative source) அமைக்கலாமா என்பதற்காகப் புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்க ஆய்வு ஒன்றை மேற்கொண்டுள்ளது. இந்த நதி 10 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ளது.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. துரை முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அங்கே தோண்டியிருக்கின்ற கிணற்றில் தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. அதே நேரத்தில் தனியார் தோண்டிய கிணற்றிலிருந்து தண்ணீர் கிடைத்து சென்ற ஆண்டிற்கு முன்பெல்லாம் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். இப்போது ஏதோ சில விரோதங்கள் காரணமாகக் கொடுக்கவில்லை என்கிறார்கள். தனியார் தோண்டிய கிணற்றில் தண்ணீர் கிடைக்கிறது.

அதே நேரத்தில் பேரூராட்சி மூலமாக அரசாங்கத்தால் தோண்டப்படும் கிணற்றில் தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை என்றால், அரசாங்க அதிகாரிகள் சரியான முறையில் கவனிக்காததுதான் காரணம். ஆகவே இப்படிப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா? ஏராளமான பணங்கள் விரயமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மணிமுக்தா விரசோழன் அருகில் செல்கிறது. ஏழு கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ளது. அங்கிருந்து தியாகதுருகம் ஊராட்சிக்குச் செல்கிறது. அதில் 24 மணி நேரமும் தண்ணீர் உள்ளது. ஆகவே விரசோழன் அருகில் இருக்கிற மணிமுக்தா நதியிலிருந்து தண்ணீர் கொண்டு வர ஏற்பாடு செய்தால் தண்ணீர் கொடுக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லாவற்றையும் சொல்லிக் கொண்டே போய் கடைசியில் விளக்கம் கேட்கப் போகிறீர்களா? எழுதி விட்டுப் போயிருக்கிறீர்கள். அதுபற்றிய சந்தேகத்தை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. துரை முத்துசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, The crux of the problem is population explosion. இந்தப் பிரச்சினை முக்கியமானது. 1996 ஆம் ஆண்டில் 20,000 பேர் என்று கணக்கிட்டோம். இப்போதே, 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்னதாகவே, மக்கள் தொகை 24,000-க்கு அதிகரித்துவிட்டது. அதை மனதில் வைத்துக் கொண்டு, ரூ. 27,200 செலவில் புதுத் திட்டம் தயாரிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன ஆலோசனையையும் கவனத்தில் வைத்து பரிசீலனை செய்யப்படும்.

(இ) வட ஆற்காடு மாவட்டம் காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தில் சில இடங்களில் குடிநீர் கிடைக்காமை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி வட ஆற்காடு மாவட்டம் காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்தின் கீழுள்ள செம்பேடு ஊராட்சியைச் சேர்ந்த சில இடங்களிலும், சோளிங்கபுரம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த சில இடங்களிலும் குடிதண்ணீர் கிடைக்காதது பற்றி கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார். அவர் இருக்கையில் இல்லை. மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் அது குறித்த தமது அறிக்கையை அவையின் முன் வைக்கலாம்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தலைவர் அவர்களே, குருவராஜபேட்டை காலனி (காவேரிப்பாக்கம். பஞ்சாயத்து யூனியன்) குருவராஜபேட்டை, செம்பேடு பஞ்சாயத்தில் உள்ள ஒரு கிராமம் ஆகும். இந்த கிராமத்தில் வாழும் மொத்த மக்கள் தொகை 7,374. இதில் 1,299 பேர் அரிசன மக்களாவர். இந்த கிராமத்திற்கு 1974-75-ம் ஆண்டு ஆழ்துளைக்கிணறு ஒன்று தோண்டப்பட்டு நீர்த்தேக்க தொட்டியுடன் கூடிய ஒரு குடிநீர்த் திட்டம் சுமார் ரூ. 77,000 செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டது. இதனுடைய காலனி, கிராமத்திலிருந்து சுமார் 100 மீட்டர் தொலைவில் சோகனூர் அரிசன காலனி என்ற பெயரில் அமைந்துள்ளது. இந்தக் காலனியில் 1975-76-ம் ஆண்டு குடிநீர்த் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் ரூ. 12,000 செலவில் ஒரு ஆழ்துளைக் கிணறு தோண்டப்பட்டு ஒரு கை பம்பு பொருத்தப்பட்டது.

அன்வர்திகான்பேட்டை (காவேரிப்பாக்கம் பஞ்சாயத்து யூனியன்) இந்த பஞ்சாயத்தில் ஆவடம், ஆவடம்சேரி, ஆவடம் பேட்டை, ஆவடம் பொதுபேட்டை, மாடல் காலனி, மோதி மங்கலம் ஆகிய குடியிருப்புகள் உள்ளன. சமீபத்தில் நடத்திய ஆய்வின்படி ஆவடம் குடியிருப்பு குடிநீர் ஆதாரம் இல்லாத கிராமம் எனவும், ஆவடம் சேரி மற்றும் மாடல் காலனி ஆகிய குடியிருப்புகள் வறட்சிக் காலத்தில் குடிநீர் கிடைக்காத பகுதிகள் எனவும், எஞ்சியுள்ள மூன்று குடியிருப்புகளிலும் நல்ல குடிநீர் வசதி இருக்கிறது எனவும் தெரியவருகிறது. குடிநீர் ஆதாரமே இல்லாத ஆவடம் கிராமத்திற்கு இவ்வாண்டில் குடிநீர் வசதி செய்து தரப்படும். குடிநீர் ஆதாரமே இல்லாத கிராமங்களுக்கும், குடிக்க தகுதியற்ற நீர்நிலைகள் உள்ள கிராமங்களுக்கும் இன்னும்

ஒரு ஆண்டிற்குள் குடிநீர் வசதி செய்துகொடுத்த பிறகு மற்ற கிராமங்களுக்கு படிப்படியாக குடிநீர் வசதி செய்துதரப்படும். முதலில் இந்த ஆண்டு குடிநீர் ஆதாரம் இல்லாத கிராமங்களுக்கும் பிறகு குடிக்கத் தகுதியற்ற நீர்நிலைகள் உள்ள கிராமங்களுக்கும் வசதி செய்து தரப்படும்.

3. மேல்களத்தூர் அரிசன காலனி (நெமிலி ஒன்றியம்).—சமீபத்தில் நடத்திய ஆய்வின்படி மேல்களத்தூர் அரிசன காலனி நல்ல குடிநீர் கிடைக்கும் கிராமமாக பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

4. மேல்வளம் (சோளிங்கர் ஒன்றியம்).—வேலம் பஞ்சாயத்தில் 1974-75-ம் ஆண்டில் ஒரு ஆழ்துளைக் கிணறு தோண்டப்பட்டு கைப்பம்பும் பொருத்தப்பட்டது. இங்கு உள்ள ஆழ்துளைக் கிணற்றில் பம்பு செட்டு பொருத்தி மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டி மற்றும் பொதுக் குழாய்கள் கட்டும் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த வேலைகள் யாவும் 1977-ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

5. கொடக்கல் (சோளிங்கர் ஒன்றியம்).—சமீபத்தில் நடத்திய ஆய்வின்படி கொடக்கல் கிராமம் நல்ல குடிநீர் கிடைக்கும் கிராமமாகப் பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இடையில் ஒரு அறிவிப்பு. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், நீண்ட அறிக்கைகளாக இருக்குமானால் அவற்றை மேஜை மேல் வைக்க ஏற்பாடு செய்தால் நல்லது. நேரம் அதிகமாகிறது. நீண்ட அறிக்கையாக இருக்குமானால் அதை அச்சிட்டு எல்லா உறுப்பினர்களுக்கும் மேஜை மீது வைத்து விட்டால் அவர்கள் அதைப் படித்துப் பார்த்துக்கொள்வார்கள். அதற்கு மேல் கேள்வி கேட்கலாம்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்னது ஏற்புடையதுதான். ஆனால் அமைச்சர்கள் சுருக்கமாக அவையில் சொல்லிவிட்டு விளக்கமாக வேண்டுமானால் மேஜை மேல் வைக்கலாம். சுருக்கமாகக்கூட படிக்காமல் அவையின் மேஜைமீது வைத்துவிட்டால் கேள்விகள் கேட்க வாய்ப்பிருக்காது.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி கேட்கலாம். சம்பந்தப்பட்ட உறுப்பினர் கேள்வி கேட்கலாம். சுருக்கமாய் கொண்டு வரலாம். அந்தந்த இலாகாவிலிருந்து சுருக்கமாக அனுப்பாவிட்டால் அமைச்சர்கள் பொறுப்பாளியல்ல. அதைத் தெரிந்துதான் சொல்கிறேன். நீண்ட அறிக்கையாக இருந்தால் மேஜைமீது வைத்துவிட்டால் நல்லது.

(ஈ) சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் லே-ஆஃப் செய்துள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ள பதட்ட நிலை குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, சென்னையிலுள்ள சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் நிறுவனம் குறித்து திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ், திரு. பொ. விஜயராகவன், திரு. மு. அம்பிகாபதி, திரு. ஆர். கிருஷ்ணன், திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி, திரு. எம். ஏ. லத்தீப், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. ஆ. ரகுமான்கான் ஆகியோர் அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். திரு. சுவாமிதாஸ் அவர்களை படிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. சுவாமிதாஸ்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கீழககண்ட அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினைக் குறித்து மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன் :—

"சென்னையிலுள்ள சுதேசமித்திரன் நாளிதழ் நிறுவனம் 12—8—1977-ல் இருந்து லே-ஆப் செய்வதாக அறிவித்துள்ளதால் ஏற்பட்டிருக்கும் பதட்ட நிலை குறித்து."

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய அறிக்கை நீளமாக இருப்பதற்கு நான்தான் பொறுப்பாளி, எக்ஸாஸ்டிவ்வாக இருக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டேன். அதிகாரிகள் அதற்குப் பொறுப்பு அல்ல என் பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு தங்களுடைய ஆலோசனைப்படி நடப்பேன் என்று சொல்லி இதைப் படிக்கிறேன்.

சென்னையிலுள்ள "சுதேசமித்திரன்" பத்திரிகை நிறுவனம் 76 தொழிலாளர்களைக் கொண்டது. நிர்வாகம் தனது 12—8—1977 தேதிய கடிதத்தில் நிதி நெருக்கடி காரணமாகவும், அச்சிடும் தாள் வாங்குவதற்கும், சம்பளம் கொடுப்பதற்கும் இயலாத

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எஸ். இராகவானந்தம்]

காரணத்தாலும் 72 தொழிலாளர்களை 12—8—1977 முதல் லே-ஆப் செய்வதாக சென்னை இரண்டாவது வட்ட தொழிலாளர் துறை அலுவலருக்குத் தெரிவித்து அத்துடன் பத்திரிகை வெளியிடுவதை தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைத்திருப்பதாகவும் தெரிவித்தது.

சென்னை தொழிலாளர் துறை துணை ஆணையர்-1 அவர்கள் இரு தரப்பினரோடும் 18—8—1977 அன்று பேச்சுவார்த்தை நடத்தினர். அப்பொழுது நிர்வாகம், நிறுவனத்தின் நெருக்கடியான நிதி நிலையைப் பற்றி தெரிவித்தது. தவிர இந்நிறுவனம் வேறு தரப்பினருக்கு மாற்றப்பட பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்தப் படுகின்றன எனவும் கூறியது. இப்பேச்சுவார்த்தைகளின் விளைவாக செப்டம்பர் 1977, முதல் வாரத்தில் பத்திரிகை மறுபடியும் வெளியிடப்படலாம் எனவும் நிர்வாகம் நம்பிக்கை தெரிவித்தது.

நிர்வாகம் ஜூலை மாத பகுதி சம்பளத்தினை மூன்று தவணைகளில் ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் 12—8—1977 அன்று ரூ. 25-ம், 16—8—1977 அன்று ரூ. 50-ம், 17—8—1977 அன்று ரூ. 25-ம் ஆக வழங்கியுள்ளது. தவிர கூடுதலாக ரூ. 15 சிலருக்கு 10—8—1977 அன்றும், மற்றும் சிலருக்கு 11—8—1977 அன்றும் வழங்கப் பட்டுள்ளது. லே-ஆப் செய்யப்பட்டுள்ள காலத்திற்கு தொழிற் தகராறு சட்டம், பிரிவு 25-சி-யின் கீழ் தொழிலாளர்கள் இழப்பீடு பெறவும் உரிமையுள்ளவர்கள் ஆவார்கள்.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் தங்கள் மூலம் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களிடம் ஒரு கேள்வியைக் கேட்க விரும்புகிறேன். Industrial Disputes Act Rules. 1972 படி 'ஃபைனான்ஷியல் கிரைஸிஸ்' காரணமாக லே-ஆப் செய்வதற்கு ப்ரொவிஷன் இல்லை. ஒன்று, 'நேச்சுரல் கலாமிட்டி' இருந்தால் லே-ஆப் அறிவிக்கலாம், அல்லது production shortage இருந்தால் அப்போதும் லே-ஆப் அறிவிக்கலாம், அல்லது breakdown of electricity இருந்தால் அப்போதும் அறிவிக்கலாம். ஆனால் Industrial Disputes Act Rules, 1972 படி லே-ஆப் செய்திருப்பது அல்லது அவ்விதம் 'டிக்ளேர்' செய்திருப்பது 'இல்லீகல்'; மேலும் இப்படி செய்வதாக இருந்தால் ஸ்டேட் கவர்ன்மென்டின் 'கன்ஸென்ட்' வாங்கியிருக்க வேண்டும். அப்படி 'கன்ஸென்ட்' வாங்கப்பட்டிருக்கிறதா, அப்படி

வாங்கவில்லையென்றால் இப்படி லே-ஆப் செய்திருப்பது முறைதானா என்பதை முதலாவது கேட்க விரும்புகிறேன். இன்னொரு கேள்வியை இதற்குப் பதில் சொன்னபிறகு கேட்கிறேன் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேண்டாம், இப்போதே சேர்த்து கேட்டுவிடுங்கள்.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: அதேசமயத்தில் சுதேசமித்திரன் பத்திரிகைக்கு ஏ.ஐ.வி.சி. மூலம் 26 லட்சம் ரூபாய் கிடைத்திருப்பதாக தகவல் வந்திருக்கிறது. இந்த 26 லட்சம் ரூபாய் யார் கொடுத்தது? இதுபற்றி அரசினிடத்தில் ஏதாவது குறிப்பு இருக்கிறதா? இரண்டாவது, 1975-ல் இந்தப் பத்திரிகைக்கு மொத்தம் விளம்பரமாக இரண்டரை லட்சம் ரூபாய்க்கு வந்திருக்கிறது என்று தெரிகிறது. அதில் இந்திய அண்ணா தி.மு.க. ஆளுங்கட்சியாக வந்தபிறகு ஏறத்தாழ 65 ஆயிரம் ரூபாய் விளம்பரத்திற்கு கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக தகவல் வந்திருக்கிறது. இப்படியெல்லாம் இருந்தும், இப்போது 'பைனான்ஷியல் கிரைஸிஸ்' என்று காரணம் கூறி மூடப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அது சரிதானா? மேலும் இவ்விதம் மூடப்பட்ட நிறுவனத்தை தொழிலாளர்களே ஏற்றெடுத்து நடத்த தொழிலாளர்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள், அப்படியென்றால் அதற்கு வேண்டிய உதவிகளைச் செய்து கொடுக்க அரசாங்கம் தயாராக இருக்கிறதா என்ற கேள்விகளை கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் முதலில் சொன்னது நியாயமானது. அது "கேஸ் லா". 'லே ஆஃப்' என்றால் . . .

' "Lay-off" means the failure, refusal or inability of an employer on account of shortage of coal, power or raw materials or the accumulation of stocks or the breakdown of machinery or for any other reason to give employment to a workman whose name is borne on the muster rolls of his industrial establishment and who has not been retrenched.'

என்றுதான் இருக்கிறது. 'பைனான்ஷியல் கிரைஸிஸ்' காரணம் காட்டி லே-ஆப் செய்யக்கூடாது என்பது "கேஸ் லா". ஆகவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது சரியானது என்பதை சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தது, அரசின் உத்தரவு வாங்கித்தான் மூடியிருக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இந்த நிறுவனத்தில் 72 பேர்கள் தான் இருக்கிறார்கள். இப்படி 72 பேர்கள் தான் இருக்கிறார்கள் என்று இருக்கும்போது, இப்போது புதிதாக வந்த சட்டத்தில் எப்படியிருக்கிறது என்றால்,

"Special provisions relating to lay-off, retrenchment and closure in certain establishment—New Chapter VB—"

இதில் 300, 300-க்கும் மேல் தொழிலாளர்கள் இருந்தால் தான் அனுமதி பெற வேண்டுமே ஒழிய அதற்குக் குறைவாக இருந்தால் அனுமதி பெற வேண்டியதில்லை என்று இருக்கிறது.

மூன்றாவது கேட்ட விபரங்களுக்கு தனிக்கேள்வி போடும்படியாக கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஏ. ரகுமான்கான்: இங்கு 72 என்று சொல்லப்பட்டிருக்கலாம். ஆனால் மொத்தமாக இதற்கு மேல் இருக்கிறார்கள். 'கன்ஸெண்ட்' வாங்கவேண்டும் என்பது 'மான்டேட்டரி ப்ரொவிஷனாக' இருக்கிறது. . .

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: இது சட்டப் பிரச்னை.

It is not a mandatory provision. There is no obligation on the part of the management to get permission. Permission is required where the number of employees are 300 or more.

(முற்பகல் 11-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் சொல்வது சட்டப்படி 300 பேர்களுக்கு மேல் இருந்தால் அவர்கள் அரசிடம் அனுமதி பெற்றாக வேண்டும் என்பது. உறுப்பினர் சொல்வது 72 பேர்கள் தான் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறதே தவிர, அங்கே அதற்கு மேலும் நிறைய பேர்கள் இருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பேட்டில் 72 பேர்கள் என்றுதான் இருக்கின்றது என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, இதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லத் தேவையில்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, 'பைனான்ஷியல் கிரைசிஸ்' காரணமாக இந்த நிர்வாகம் மூடப்பட்டது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இப்போது அங்கே பணியாற்று

கின்ற தொழிலாளர்கள் அந்தப் பத்திரிகையை எடுத்து நடத்தத் தயாராக இருக்கின்றார்கள் என்ற காரணத்தினாலே, அரசாங்கம் அந்த நிர்வாகத்தோடு தொடர்புகொண்டு அங்குள்ள தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்ற, தொழிலாளர்களே ஏற்று நடத்துவதற்கு இந்த அரசாங்கம் ஏற்பாடுகள் செய்ய முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிர்வாகம் மூடப்படவில்லை என்பதை நான் முதலிலேயே சொன்னேன். அது 'லே-ஆப்' தான் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மூடப்படுகிறது என்றால் அது 'குளோஷர்' ஆகும். செப்டம்பர் முதல் இதழ் வெளிவர இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அம்பிகாபதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக இப்படி 'லே-ஆப்' செய்வதற்கு 300 தொழிலாளர்களுக்கு மேலிருந்தால் அரசாங்கத்திடம் அனுமதி வாங்க வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இருபத்தைந்து பேர்களுக்கு மேலிருந்தாலும், அரசினரிடம் அனுமதி வாங்க வேண்டுமென்று சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கு மத்திய அரசுக்கு இந்த அரசு பரிந்துரை செய்யவேண்டும். அதோடு, இன்றைக்கு சட்டபடி அதிலே 72 பேர்கள் என காட்டப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால், அங்கே 300 பேர்களும் இருக்கலாம், அதற்குமேலும் இருக்கலாம். இருந்தாலும், இப்போது அது மூடப்பட்டிருக்கிறது.

சுதேசமித்திரன் பத்திரிகை தேச பக்தியை ஊட்டுவதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட பத்திரிகையாகும். மகாகவி பாரதியார் போன்றவர்கள் எல்லாம் அதிலே ஆசிரியர்களாக இருந்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பத்திரிகை மூடப்பட்டு இருப்பது மிகவும் வருந்தத்தக்கது. 'லே-ஆப்' என்று சொல்லி அங்கு தொழிலாளர்கள் வீட்டுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறார்கள். எனவே, இவர்கள் பிரச்னையை அனுதாபத்தோடு கவனித்து, துரிதமான நடவடிக்கைகள் எடுத்து, மீண்டும் அந்தத் தொழிலாளர்கள் வேலைக்குப் போக சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நிர்வாகம் செப்டம்பர் 1977 முதல் பத்திரிகை வெளிவரும் என்று சொல்லியிருக்கிறது. இதை நான் சொல்லவில்லை. சட்டத்திலே, 300 பேர்களுக்கு மேல் இருந்தால்,

permission is necessary—That is the position of law which has been enacted by the Central Government.—

என்று சொல்லியிருக்கிறது. அப்போது 299 பேர் வரையிலும் இருந்தாலும் அதை அமுல்படுத்த முடியாது. ஆனால், 50 பேருக்கு மேல் இருந்தால்

according to Section 25FFA, intimation is enough for closure and no permission is necessary for lay-off.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, 'பைனான்சியல் கிரைசிஸ்' என்று சொல்லி 'லே-ஆப்' கொடுக்கப்பட்டது சட்டத்திற்குப் புறம்பானது என்று அறிவித்தார்கள். அப்படிச் சட்டத்திற்குப் புறம்பாக அறிவிக்கப்பட்ட இந்த 'லே-ஆப்' செய்திருப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பீர்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாம் நடவடிக்கை எடுக்க இயலாது.

If the parties concerned raise an industrial dispute, this Government will refer it for adjudication. They may succeed in getting full wages.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். அமைச்சர் அவர்கள் தொடர்ந்து ஆங்கிலத்திலே பதில் சொல்கிறார். நாங்கள் எல்லாம் தமிழ் தெரிந்தவர்கள். எனவே அமைச்சர் அவர்கள் தமிழிலேயே பேச முடியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. து. புருஷோத்தமன்: * *

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையில் அனுபவம் பெற்றவர்களைக் கேட்டாவது எழுந்து பிரச்னைகளை எழுப்ப வேண்டும். * * எதைக் கேட்பது எதைக் கேட்கக் கூடாது என்று இல்லையா?

---

* * மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 11-34-இல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

திரு. மு. கருணாநிதி: நண்பர் புருஷோத்தமன் அவர்கள் எழுப்பிய * * பிரச்சினையையும், அமைச்சர் வீரப்பன் சொன்ன பதிலையும் நடவடிக்கைக் குறிப்பில் இருந்து எடுத்து விடுவது அவையின் மரபுக்கு உகந்ததாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுபற்றி திரு. புருஷோத்தமன் அவர்கள் எழுப்பியதும், அமைச்சர் சொன்ன பதிலும் அவைக் குறிப்பில் இருந்து நீக்கிவிட வேண்டுமென்று உத்தரவிடுகிறேன்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: சுதேசமித்திரன் பத்திரிகையை கட்டிடத்தோடு சேர்த்து விலைக்கு விற்றுவிட்டு மூடிவிட முயற்சி நடப்பதாகத் தெரிகிறது. அப்படி அந்த நிறுவனம் மூடப் படுவதால் அங்கு பணியாற்றும் அவ்வளவு தொழிலாளர்களும் பாதிக்கப்படுவார்கள். அவர்கள் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கக்கூடிய அளவில் அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்: அரசுக்குக் கிடைத் திருக்கிற தகவல்—செப்டம்பர் மாதம் இதழ் வெளிவரும். மற்றத் தகவல் வேண்டுமென்றால் தனிக் கேள்வி போட வேண்டுகிறேன்.

(2) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(ஈ) தமிழ்நாடு, 1977-ம் ஆண்டு, கூடுதல் வரிவிதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரிவிதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு.

தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு, கூடுதல் வரிவிதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரிவிதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை (திருத்த) சட்டமுன் வடிவை பேரவையில் அறிமுகம் செய்யவும், ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளவும் ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

---

* * மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க முற்பகல் 11-35-இல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றன.

(6) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்.

(அ) தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு, கூடுதல் வரிவிதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரிவிதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு, கூடுதல் வரிவிதிப்பு, கூடுதல் தண்ணீர் தீர்வை, சிறப்பு வரிவிதிப்பு, சிறப்பு தண்ணீர் தீர்வை (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: இச் சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(2) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(உ) 1977-ம் ஆண்டு, சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1977 ஆம் ஆண்டு, சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை பேரவையில் அறிமுகம் செய்யவும், ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளவும் ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(6) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) 1977 ஆம் ஆண்டு, சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1977 ஆம் ஆண்டு, சென்னைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: இச் சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(2) அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(ஊ) 1977 ஆம் ஆண்டு, மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1977 ஆம் ஆண்டு, மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்யவும், ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளவும் ஆளுநர் அவர்கள் தம் இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(6) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(இ) 1977 ஆம் ஆண்டு, மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1977 ஆம் ஆண்டு, மதுரைப் பல்கலைக் கழக (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்று, அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம்: இச் சட்ட முன்வடிவை அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

(ஈ) தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப்பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 8/1977)

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு, 1977 ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 8/1977) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பெற வேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

(முற்பகல் 11-40)

***திரு. என். கிட்டப்பா:** தலைவர் அவர்களே, அவை முன்பு உள்ள நிதி ஒதுக்கச் சட்ட முன்வடிவைப்பற்றிச் சில வார்த்தைகளைக் கூறக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த பாசன வசதியைப்பற்றி சில நாட்களுக்கு முன்புலே நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நீண்ட அறிக்கையை இந்த அவையின் முன் வைத்து பிரச்சினைகள் எல்லாம் தீர்க்கப்படுகின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். நான் மிகப் பணிவோடு இந்த அவையிலே தலைவர் அவர்களே, உங்கள் மூலமாக இந்த அரசுக்கு குறிப்பாக நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு மிகத் தாழ்மையோடு எடுத்துச் சொல்ல விரும்புவது எல்லாம் தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு, குறிப்பாக கீழ்த்தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு மன்னியாற்றுப் பாசன வசதி கிடைக்காமல் அங்கேயுள்ள கடைமடைப் பகுதிகள் எல்லாம் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி அதை நீக்கிச் செய்வதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்யவேண்டுமென்று பணிவோடு எடுத்துச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இருபது ஆண்டுக்கால காங்கிரஸ் ஆட்சியின்போது மன்னியாற்றின் கடைமடைப் பகுதியில் உள்ள விவசாயிகள் எல்லாம் வேண்டுகோள் விடுத்து அது நிறைவேற்றப்படாத சூழ்நிலையில் எங்களுடைய கட்சித் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது அந்த மன்னியாற்றுக் கடைமடைப் பகுதிகளுக்கு நேரடியாக வந்து அந்தப் பகுதிகளைப் பார்வையிட்டு அந்தப் பகுதிக்கு பாசன வசதி செய்வதற்கு பல நல்ல திட்டங்களை அங்கே உருவாக்கிச் செயல்படுத்தினார்கள். ஆனால் இப்போது என்ன காரணத்தினாலோ அங்கே போதிய பாசன வசதி கிடைக்கவில்லை என்பதை வருத்தத்தோடு சுட்டிக்காட்டி ஏற்பட்டுள்ள குறைபாடுகளை நீக்க வேண்டுமென்று கோரிக் கொள்கிறேன்.

மாயூரம் தொகுதியிலே செக்கார் வாய்க்கால் சீரமைப்புத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் 5, 6 லட்சம் ரூபாய் அளவில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டு வந்தது. ஆனால் இடையில்

ஏற்பட்ட சம்பவம் என்னவென்றால், அந்தப் பாசனத்திற்குரிய இடங்களையெல்லாம் ஆர்ஜிதம் செய்து கொடுக்கக்கூடிய சூழ்நிலை நெருக்கடி காலத்தில் ஏற்பட்டு, 5, 6 லட்சம் ரூபாய் செலவழித்தும் கூட அந்த சேத்தூர் வாய்க்கால் மூலமாக பாசன வசதிகள் பெற முடியாத நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதை மாற்றி பாசன வசதிகள் கொடுக்கக்கூடிய முறையில் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிற நிலங்களை, தனியார்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட நிலங்களை சரி செய்து அந்த வாய்க்காலைப் பயன்படுத்தக்கூடிய அளவிற்கு நிலைமைகளை உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் நில உச்சவரம்புச் சட்டத்தைக் காங்கிரஸ் ஆட்சி கொண்டு வந்த போது இந்த மாமன்றத்திலே ஒன்றைக் குறிப்பிட்டார்கள். இந்த நில உச்சவரம்புச் சட்டத்தின்படி ஏழை எளிய விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கப்போவதில்லை. தேனை முகர்ந்த தேங்காய் அது என்று குறிப்பிட்டார்கள். அதை நான் போக்குவரத்துத் துறைக்கும் சொல்லி, போக்குவரத்துக்கள் தேசியமயமாக்கப்படவேண்டும், நாட்டுடைமையாக்கப்படவேண்டும் என்ற சீரிய முயற்சியிலே இன்றைய தினம் எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதை இந்த அமைச்சரவையில் உள்ளவர்கள் நீதியாக எண்ணிப் பார்க்கவேண்டும்.

இன்றைக்குக் காலையில் கூட மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒன்றைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். தனியார் பேருந்துகள், அரசு பஸ்களோடு போட்டிபோடத் தக்க அளவிற்கு ரெகுலர் சர்வீஸ் போல் சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரையில் குறிப்பாகச் சொல்லப் போனால் சென்னையிலிருந்து செல்கின்ற ஆம்னிபஸ்கள், ஒப்பந்த வண்டிகள் அதிகமாக ஓடக்கூடிய நிலைமை இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்களே ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஒப்புக்கொண்டு விடலாம், அதிலே தவறில்லை. ஆனால் அதை இனியும் அனுமதிப்பது சரியல்ல. அண்ணா அவர்கள் விரும்பியது போல் இந்தத் திட்டத்தை முழுமையாகச் செயல்படுத்த முயற்சிகளை அவர்கள் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியாகிய மாயூரம் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில் நான் இதைப்பற்றி போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கூட எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறேன். சீர்காழியிலிருந்து மணல்மேடு, வைத்தீஸ்வரன்கோயில் வழியாக, மாயூரத்திலிருந்து பந்தநல்லூர், மாப்படுகை, திருமங்கலம், முருகமங்கலம் வழியாக மாயூரம்-திருக்கடையூர், கோனேரிராஜபுரம், குத்தாலம் வழியாக, இது ஏற்கனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த வழித்தடம், நெருக்கடி காலத்திலே அதற்கு நெருக்கடி வந்து நின்றுவிட்டது. அதைப்போலவே மாயூரத்திலிருந்து கொடங்குடி, நல்லத்துக்குடி வழியாக இதுவும் முன்னாலே ஓடிக்கொண்டிருந்ததுதான், நெருக்கடி காலத்திலே நெருக்கடி ஏற்பட்டு நின்றுவிட்டது.

அதைப்போலவே மாயூரத்திலிருந்து சீர்காழிக்கு இப்பொழுது ஆனதாண்டவபுரம் வழியாக ஓடும் அந்த பஸ்ஸை சேத்தூர், மாணைக்குடியாதல் வழியாக விட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பற்றி எடுத்துக் கொண்டால், மாப்படுகை-காலங்குடி சாலை, பட்டவர்த்தி-குறிச்சி சாலை ஆகியவற்றை அரசாங்கம் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே எடுத்துக்கொண்ட பிறகும் அவை சீர்திருத்தப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்த நிலைமையை மாற்றியமைத்து அவைகளை சிறப்பான நெடுஞ்சாலைகளாக ஆக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, மாயூரத்திலிருந்து வடகரைக்கு நல்லதொரு சாலையை, தார்ப்பாதை சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்ற திட்டம் ஏற்கனவே இருந்தது. ஆனால் என்ன காரணத்தினாலோ தெரியவில்லை, அது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப் புதிய அரசு செயல்வடிவமாக ஆக்கித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மார்க்கெட்டிங் காம்ப்ளக்ஸ் என்ற திட்டத்தின்கீழ் பலவிடங்களில் சாலைகள் போடப்பட்டன. அப்படிப் போடப்பட்ட சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறையினரும் கவனிப்பதில்லை, ஊராட்சி ஒன்றியமும் கவனிக்க முடிவதில்லை. பொதுப்பணித் துறைக்கும் அதற்கும் சம்பந்தமில்லாமல் இருக்கிறது. எனவே, மார்க்கெட்டிங் காம்ப்ளக்ஸ் என்ற திட்டத்தின்கீழ் போடப்பட்ட சாலைகளை

பராமரிப்பதற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறை கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிப் போடப்பட்ட சாலைகளுக்குக் குறுக்கே பாலங்கள் கட்ட வேண்டிய இடங்கள் இருந்தாலும்கூட, மார்க்கெட்டிங் கார்ப்ளக்ஸ் திட்டத்தின் கீழ் பாலமமைப்பதற்குத் திட்டத்தில் இடமில்லாத காரணத்தால் பலயிடங்களில் பாலங்கள் கட்டுவது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஐயாவையாற்றில் கொற்கை என்ற பகுதியில் கட்டப்பட வேண்டிய பாலம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். அது முக்கியமான பாலம். நீண்ட காலமாக, ஆளுங்கட்சியாக இருந்த நேரத்திலிருந்து கேட்டுக்கொண்டு வருகிறேன். இந்த அமைச்சரவைக்கு நான் விடுக்கின்ற வேண்டுகோளாக இதை வைக்கிறேன். கொள்ளிடத்திற்குக் குறுக்கே கட்ட வேண்டுமென்று நீண்ட நாட்களாக எடுத்துச் சொல்லி வரும் இந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும், அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கொள்ளிடத்திற்குக் குறுக்கே தென்னாற்காடு மாவட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தையும் இணைக்கின்ற வகையில் காட்டுமன்னார் கோயிலையும் மணல்மேட்டையும் ஒட்டிய இடத்தில் கொள்ளிடத்திற்குக் குறுக்கே பாலம் அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாயூரம் நகரத்திற்காக பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் 75 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டது. அந்தப் பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அதள பாதாளத்தில் அழுத்தப்பட்டதோ என்னவோ தெரியவில்லை, அந்தத் திட்டம் இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. நான் இங்கே தாழ்மையோடு சுட்டிக்காட்ட விரும்புவது, மாயூரம் போன்ற பெரிய நகரங்களில் திட்டமிட்டபடி அந்தப் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை வைக்கிறேன்.

தொழில் துறையைப் பொறுத்தமட்டில் மாயூரம் தொகுதியில் மணல்மேட்டில் தஞ்சை மாவட்ட கூட்டுறவு நூற்பாலை இருக்கிறது. அதில் பர்மா அகதிகள் பலர் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குச் சட்டப்படி தரப்பட வேண்டிய உரிமைகள் அங்குள்ள நிர்வாகத்தால் தரப்படவில்லை. மாண்புமிகு கைத்தறித் துறை அமைச்சரவர்கள் சில நாட்களுக்கு

முன்பு அங்கே சென்று நிலைமைகளை நேரிலே கண்டு வந்திருப்பதாக நான் அறிகிறேன். ஏனென்றால் அமைச்சர் அங்கு வந்தபொழுது எனக்குத் தெரியாது. முன்பெல்லாம் அமைச்சர் ஒரு ஊருக்கு வருகிறார் என்றால் சம்பந்தப்பட்ட சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் சுற்றறிக்கை வரும். என்ன காரணத்தினாலோ தெரியவில்லை, இப்பொழுது அது வருவதில்லை. மாயூரம் என்ற காரணத்தினால் ஒதுக்கிவிட்டார்களோ என்னவோ தெரியவில்லை. நான்கூட அமைச்சரவர்களிடத்தில் சொன்னேன். இனி அப்படி நடக்காது என்று சொன்னார்கள், அந்த மணல் மேட்டிலுள்ள நூற்பாலையில் பர்மா அகதிகள் வேலை செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நியாயப்படி, சட்டப்படி கொடுக்க வேண்டிய உரிமைகள் மறுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அந்த நிர்வாகம் அதைத் தடை செய்து வருகிறது.

இன்னொன்றையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மூன்று மாதம், நான்கு மாதங்களாக அவர்கள் விண்ணப்பங்களைத் தந்து—அங்கே பணியாற்றுகின்ற பர்மா அகதிகளாக இருந்தாலும் சரி, ஏற்கனவே பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கும் தொழிலாளர்களாக இருந்தாலும் சரி, அந்த நூற்பாலையிலே பணியாற்றக் கூடியவர்கள் தருகின்ற விண்ணப்பங்களை மாயூரம் டெப்டி ரிஜிஸ்ட்ரார், அதாவது துணைப் பதிவாளர் பரிசீலித்து மாயூரம் கூட்டுறவுத் துறை பரிந்துரை செய்ய வேண்டும். ஆனால் மாயூரத்திலுள்ள டெப்டி ரிஜிஸ்தார் இருக்கிறாரோ அவர் மாதத்திலுள்ள டெப்டி ரிஜிஸ்ட்ரார்களிலேயே அதி மேதாவி என்று தாழ்மையோடு கூறிக் கொள்கிறேன். மூன்று, நான்கு மாதங்களானாலும்கூட அதை அவர் பரிசீலிப்பதே இல்லை. டெப்டி ரிஜிஸ்ட்ராரை ஆபீசிலேயோ பார்க்க முடியாது. அவர் ஆபீஸ் இரவு 10 மணிக்குத் தான் அவருடைய வீட்டிலே நடக்கிறது.

இதை நான் கேலிக்காகச் சொல்லவில்லை, இருக்கின்ற நிலைமைகளைப் பரிசீலிக்க வேண்டும்.

அப்படிப்பட்ட அவலத்திற்கு இந்த அரசுக்கு மட்டுமல்ல, ஒவ்வொரு அரசு நடைபெறும் நேரத்தில் சில அதிகாரிகள் நடந்து கொள்கிறார்கள். எல்லா அதிகாரிகளையும் சொல்லவில்லை, ஒரு சில அதிகாரிகள் அவ்வாறு நடந்துகொள்கிறார்கள். இதனால்

[திரு. என். கிட்டப்பா] [1977 ஆகஸ்ட் 25

முறையாக நடைபெறுகின்ற ஒரு கட்சியின் அரசாங்கம் எந்த அளவிற்குப் பாதிக்கப்படுகிறது என்பதைப்பற்றி எடுத்துச் சொல்வதற்காகவே நான் தாழ்மையோடு இதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11-50)

மேல் ஆதனூர் என்ற ஊர், அது நந்தனர் பிறந்த ஊர். என்னுடைய மாயூரம் தொகுதியில் இருக்கிறது. மேல் ஆதனூரில், நந்தனர் பிறந்த இடத்தில், தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டுவதாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, 27 தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தில் உள்ளவர்களுக்கு, நந்தனர் பிறந்த இடத்திலேயே வீடுகள் கட்ட ஆரம்பித்தார்கள். சாதாரண வீடுகள், ரூ. 3,000, ரூ. 4,000 பெறுமானமிருக்கும். அந்த வீடுகள் கட்டி முடிக்கப்படும் தருவாயில், ஒப்பந்தக்காரர்—அவர் தஞ்சாவூர்க்காரர் என்று நான் கருதுகிறேன்—எங்கள் ஆட்சியில்தான் அது நடைபெற்றது—விட்டுவிட்டார், குடியிருப்பு பக்கமே வரவில்லை. நான் கூட அதுபற்றி கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்தேன். என்ன காரணத்தினலோ அது ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை.

எனவே, சந்தர்ப்பத்தைப் பயன்படுத்தி, நந்தனர் பிறந்த இடமாயிற்றே என்ற எண்ணத்திலாவது, 27 வீடுகள்தானே என்று எண்ணுமல் கட்டித்தர வேண்டும். மாண்புமிகு தாழ்த்தப் பட்டோர் நல அமைச்சரவர்களிடம் கூட 20, 30 நாட்களுக்கு முன்னல், வேண்டுகோளாக நினைவுபடுத்தினேன். நந்தனர் பிறந்த அந்த ஊரில் உள்ள தற்போதைய நிலையை மாற்றி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாயூரம் பகுதியில் தாழஞ்சேரி என்ற பஞ்சாயத்தில் 50 தாழ்த்தப்பட்ட சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு 1972 ஆம் ஆண்டில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சிப் பொறுப்பிலே இருந்த நேரத்தில், அவர்களுக்கு குடியிருப்பு மனைப்பட்டா வழங்கப்பட்டு, தாழ்த்தப்பட்ட அந்த மக்கள் அந்த இடத்திலே வழங்கப்பட்டது. ஐம்பதுக்கு மேற்பட்டவர்களுக்கு பட்டா விருந்து வெளியேறவேண்டுமென்று மதிப்பிற்குரிய முன்னலிருந்த ஆர்.டி.ஓ. அதிகாரி அவர்கள்—இங்கே பெயர் சொல்லக் கூடாது என்பதால் சொல்லவில்லை—அவருக்கு தாழ்த்தப்பட்ட மக்களிடத் திலே என்ன கோபமோ தெரியவில்லை—எப்படியாவது நெருக்கடி நேரத்திலே அவர்களை அகற்ற வேண்டுமென்று

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. என். கிட்டப்பா]

படாதபாடு பட்டிருக்கிறர். ஆனல், நடக்கவில்லை. நல்லவேளையாக நடக்கவில்லை. இப்பொழுது புதிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இருக்கிறர். இருப்பினும், முன்னிருந்தவர், அம்மாவட்ட ஆர்.டி.ஓ. ஆபிசுக்குச் சென்று, தான் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவராக இருந்தது அவர்களுக்குப் பிடிக்கதா என்று தெரிந்து சொல்லி யிருக்கிறர். எப்படியோ இப்பொழுது பிரிக்கப்படுகிறது என்று அவர்கள் ஓடோடி வந்தார்கள். துறைகளைப் பிரித்தார்கள்; எங்களை அங்கேயிருந்து தூரத்துகிறர்கள் என்றெல்லாம் சொன்னர்கள். இது அரசு செய்கிற காரியம், முறை என்று நான் சொல்லவில்லை. சில இடங்களில் இப்படி நடக்கிறபொழுது, அதைக் கவனிக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்பதாலே அதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாயூரம் நகரத்தில், நகராட்சித் தொழிலாளர்களுக்கு கலைஞர் கருணாநிதி காலனியில் இடம் ஒதுக்கப்பட்டது. வீடுகள் கட்டப் படுகிற நோக்கில், அது திறக்கப்பட்டது. ரூபாய் 75 லட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்ட அந்தத் திட்டம் என்ன ஆயிற்று என்று தெரியவில்லை. பாதாள சாக்கடைத் திட்டம்போல, அதுவும் பாதாளத் திட்டமாக ஆகிவிட்டதா என்று தெரியவில்லை. அன்பு கூர்ந்து அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆதிதிராவிடர்கள் பொறுத்தவரையில், வேறெந்த பிரச்னைக் குன்றும் குறையுமில்லை. மாயூரம் நகரத்தில், நெம்பர் எல். 2, கடலங்குடியில் இஸ்லாமியப் பெருமக்கள் பள்ளிவாசலைக் கட்டிக் கொள்வதற்காக, ஆறு சென்ட் நிலத்தை அங்குள்ள இந்து ஆதிதிராவிடர் அறநிலையத்துறை சார்ந்த கோயிலில் கேட்டார்கள். ஆதிதிராவிடர்களோ, அந்தக் கோயிலுக்குச் சொந்தமான ஆறு சென்ட் நிலத்தைப் பரிமாற்றம் செய்ய உடன்பாடு செய்து, எழுதிக் கொடுத்தார்கள். அவர்கள் ஆறு சென்ட் நிலம் கொடுத்தால், வேறிடத்தில் தங்களுக்குச் சொந்தமான ஆறு சென்ட் நிலத்தைக் கொடுப்பதாக ஒத்துக்கொண்டார்கள். அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்குப் பின்னலே, அவர்கள் ஆறு சென்ட் நிலம் கொடுப்பதைப் பொருட்படுத்தாமல், ரூ. 5,000 தரவேண்டுமென்று அதிகாரியால் கோரப்பட்டது. அதற்கு மறுப்பு இருக்கிறதா என்று விளம்பரப்படுத்தினார்கள். அவர்கள் ரூ. 5,000 தர முன் வந்தும் என்ன காரணத்தினலோ தெரியவில்லை.

நெருக்கடி நிலை வந்தது. அது நெருக்கடிக்கு உள்ளாகியிருக்கிறது. நான் அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்வது. யாருக்கும் எந்தத் தொந்தரவும் இல்லை. அவர்கள் ஆறு சென்ட் நிலம் கொடுக்கப் போகிறார்கள், அதற்குப் பதிலாக நிலம் கொடுக்கப் போகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஆறு சென்ட் கொண்டு, அவர்களுடைய தண்டத் தொகையை, ஆறு சென்ட் நிலத்தைப் பெற்றுக் அவர்கள் அரசுக்குத் தருவதாக தண்டத் தொகையை மன்னிக்கவும், தொகையையும் பெற்றுக்கொண்டு ஒத்துக்கொள்ளுகிற வழங்கவேண்டுமென்று கோரிக்கையை அந்த இடத்தை அவர்களுக்கு என்ற முறையில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இங்கே ஒரு பிரச்சினை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அமைச்சரவர்களால் எழுப்பப்பட்டது. உணவுத் துறை அப்பொழுது நான் இல்லை. 12-ந் தேதி என்று கருதுகிறேன். இந்த அவையிலே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு பதிலுக்குப் பதில் சொல்லி இதை ஒரு பெரிய பிரச்சினையாகக் கருதி எடுத்துச் சொல்ல வேண்டு மென்பதற்காகச் சொல்லவில்லை.

கடந்த 9-ந் தேதி கேள்வி நேரத்தின்போது நான் ஒன்றைக் குறிப்பிட்டேன், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் மீது ஆட்சியிலே உள்ள அதிகாரிகள் எப்படியெல்லாம் நடக்கிறார்கள் என்று. மாண்புமிகு ஆளுங்கட்சி அங்கத்தினர்கள் சொன்னதற்கு, அது மறுக்கப்படவேண்டுமென்பதற்கு, நிலைமைகள் எப்படி யெல்லாம் இருக்கிறது என்பதற்கு எனக்குத் தெரிந்த தகவலைச் சொன்னேன். அந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள்—திராவிட முன்னேற்றக் கழகச் செயலாளர் பற்றி வரும்போது, சில பத்திரிகைகளிலே தாலியைப் பிடுங்கிவிட்டார் என்று நான் பெரியதாக வந்திருக்கிறது. நான் அப்படிப் பேசவில்லை. தாலிச் செயினைத்தான் என்று நான் பேசினேன். இங்கே அதை ஒரு தன்னிலை விளக்கமாக எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்—மாண்புமிகு போலைத் துணைத்தலைவர் அவர்கள் எனக்கு ஒரு நிமிடம் அதற்காக அனுமதிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தாலியைப் பறித்துவிட்டார்கள் என்று பத்திரிகைகளிலே வந்திருக்கிறது. பத்திரிகைத் துறையினர் ஒன்றைப் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். தாலிச் செயினுக்கும், தாலிக்கும் நிரம்ப வித்தியாசம் இருக்கிறது. அது எனக்கே புரியும்போது, சர்வ வல்லமை உள்ள பத்திரிகை நிருபர்களுக்கு நன்றாகத் தெரிந்திருக்க வேண்டும்.

ஆனால் ஏதோ சில பத்திரிகைகளில்—பத்திரிகைகளைக் கண்டிக்கிற அளவுக்கு நான் பெரிய மனிதன் அல்ல, பாதிக்கப் பட்டவன் என்ற முறையில் சொல்லுகிறேன்—பத்திரிகைகளிலே வந்திருக்கிறது. தாலி பறிக்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு நீண்டகாலமாக பழக்கம் உள்ளவர்கள். குரோத எண்ணத்தோடு சொல்லவில்லை. அங்கே நடைபெற்ற ஒன்றை சுட்டிக்காட்டினேன். ஆனால் அதிகாரிகள்—மறுபடியும் அதிகாரிகள் பற்றி பேசுவதற்கு என்னை மன்னிக்கவேண்டும்—எப்படியோ தவறான தகவலைத் தந்து விடுகிறார்கள். 29-ந் தேதி ஜப்தி—தாலிச் செயின் பறிமுதல் செய்யப்படுகிறது. நான் அந்தக் கட்சியின் ஒன்றியச் செயலாளர் என்ற முறையில் அவர் அந்த கிளைக்கழகச் செயலாளர் என்கின்ற முறையிலே என்னிடத்திலே சொல்கிறார். அதைக் கேட்க முடியாத நிலை.

ஆளுங்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்து, பின்னாலே ஓராண்டு காலம் மிசா கைதியாக இருந்து, இப்போது சட்ட மன்ற உறுப்பினராக வந்திருக்கும்போதிலும், அதிகாரிகளிடம் போகக் கூடாது என்ற தனிப்பட்ட கோட்பாடுகளை உடையவன் நான். என்னைப் பற்றி பேசுவதற்கு மன்னிக்கவேண்டும். ஆளுங்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருக்கும்போதும் அந்த வேலையை அதிகமாக வைத்துக் கொள்வது கிடையாது.

அப்படிப்பட்ட நிலையில், தாலிச் செயினைக் கொண்டுபோய்விட்டார்கள். 29-ந் தேதி நடைபெற்றது. 4-ந்தேதி திங்கட்கிழமை, அவர் பணத்தைக் கட்டுகிறார். பணத்தைக் கட்டி, அதற்கான ரசீதைக் கொடுக்கிறார்கள். வரவு கூட வைக்கவில்லை. புத்தகத்திலே வரவு வைக்காமல் ரசீது மட்டும் கொடுத்திருக் கிறார்கள். ஆனால் தாலிச் செயின் கொண்டு போனதை, அந்தத் தகவலை அமைச்சரவைக்கு—குறிப்பாக உணவு அமைச்சருக்குக் கிடைக்காமல் செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ஊரிலே உள்ளவர் களுக்குத் தெரியும். அக்கம்பக்கத்திலே உள்ளவர்களைக் கேட்டால் தெரியும். மாண்புமிகு அமைச்சரைப் பற்றி—அவ்வளவு மதிப்பு வைத்திருப்பவரைப் பற்றி சொல்லவில்லை. அதிகாரிகள் வீட்டில் தாலிச் செயினைக் கொண்டு போய்விட்டார்கள் என்ற பெருமை அடைந்து நான் சொல்லவில்லை. அமைச்சர் அவர்களுக்குக் கிடைத்த தகவல் தவறானது என்பதைச் சுட்டிக்காட்டத்தான் சொல்லுகிறேன். (மணி அடிக்கப்பட்டது).

[திரு. என். கிட்டப்பா] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அடுத்து, நேற்றைக்கு முன்னாள் கூட காவல் துறை மானியத்திலே நான் கொடுத்த குறிப்பை வைத்துக்கொண்டு எங்களுடைய தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஒன்றைச் சொன்னார்கள். இந்தக் கட்சிக்காரர் செய்தார் என்று யாரையும் குறை சொல்ல விரும்பவில்லை. முழுக்க முழுக்க அரசியல் நிலைமை வாய்ந்ததா, இல்லையா, அதற்குள்ளே நுழைய நான் விரும்பவில்லை. சட்டமன்றத் தேர்தலுக்கு இரண்டு நாள் இருக்கிறது. சட்டமன்றத் தேர்தலுக்கு இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பாக திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய கிளைக் கழகத்தினுடைய —மாயூரம் புறநகர்ப் பகுதியினுடைய கிளைக் கழகச் செயலாளர் இறந்து விட்டார் என்பதற்காகக் கூட அல்ல, நானும் அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவன் என்பதற்காக கூட அல்ல, எஸ்.பி.சி.ஏ. வைத்திருக்கிறார்கள், அதாவது மிருகங்களுக்கு துன்பம்

(நண்பகல் 12-00)

விளைவிப்பதிலிருந்து தடுப்பதற்கு 'சொசைட்டி ஃபார் பிரிவென்ஷன் ஆஃப் க்ருயல்ட்டி டு அனிமல்ஸ்' என்று வைத்திருக்கிறார்கள். ஒரு மனித ஜீவன் அடித்துக் கொல்லப்பட்டு வயல் வெளியில் கிடக்கிறது. ஏறத்தாழ இரண்டு மாதங்களுக்கு மேலாகிவிட்டது. இதுவரையில்—அங்குள்ள காவல் துறையினர் மிகவும் வல்லவர்கள். தமிழ்நாட்டில் திறமை வாய்ந்த காவல் துறையினர், பல நாடுகளில் உள்ளவர்கள் போற்றுகிறவர்கள் காவல் துறையில் இருக்கிறார்கள். குறிப்பாக தஞ்சை மாவட்டத்தில் மாயூரத்திலும் நம்பிக்கையாளர் பகுதியிலும் பெரிய வல்லுனர்கள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். இரண்டு மாதம் ஆகிறது. பேச்சு மூச்சே கிடையாது. இறந்து போனவரிடம் பேச்சு மூச்சு எதிர்பார்க்க முடியாது. இறந்து போனவனைப் பற்றி எந்தவிதமான நடவடிக்கையும், எப்படி இறந்தான், எப்படி கொல்லப்பட்டான் என்ற பரிசீலனை கூட அங்கே உள்ள காவல் துறையால் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. அங்கே நாய் கூட வரவில்லை. கேவலமாகச் சொல்லவில்லை. அங்கு காவல் துறையைச் சேர்ந்த போலீஸ் நாய் கூட வரவில்லை. ஆனால் . . .

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மாயூரத்திற்கு அருகிலே தேர்தலுக்கு முன்னால் நடைபெற்ற கொலை பற்றிச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இரண்டு மாதங்களுக்கு மேலாகியும் ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்றும் சொல்லு

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்]

கிறார்கள். ஆனால் அன்றைக்கு இந்த அவையில் பேசிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எப்படிப்பட்ட குற்றங்கள் எங்கு நடைபெற்றாலும் அதில் யார் சம்பந்தப்பட்டிருந்தாலும் அவர்கள் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்ற உறுதியையும் அளித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் மாண்புமிகு சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் அவர்கள் அப்படிப்பட்ட ஒரு கொலை நடந்தது பற்றி அல்லது நடவடிக்கை எடுக்காதது பற்றி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரி களுக்கோ மற்றவர்களுக்கோ தகவல் கொடுத்தார்களா? நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று ஏதாவது முயற்சிகள் மேற்கொண்டார்களா? அப்படி மேற்கொள்ளவில்லை என்றால் இப்போதாவது முறையான தகவல்களைத் தருவார்களா?

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] நல்ல கருத்தினை எடுத்து வைத்தார்கள். முன்பே கொலை நடந்த நிகழ்ச்சி பற்றி எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. அது மட்டுமல்ல. தேவையான பற்றி [illegible] கொடுக்கப்பட்டது. பல முறை [illegible] யவர்கள் [illegible] மக்களோடு [illegible] சமுதாயத்தைச் சேர்ந்த அந்த [illegible] மக்களோடு மட்டுமல்லாமல், மாயூரம் நகரத்தின் [illegible] யிலே [illegible] மாயூரம் புறநகர் [illegible] என்பவர், அவர் செய்த பாவம் அவர் தி.மு. கழகத்தைச் சேர்ந்தவராக இருக்கலாம். நான் அந்தக் கட்சியையும் குறை சொல்லவில்லை. அப்போது ஆட்சிக் கட்சியாக இருக்கவில்லை. ஆளுகிற பொறுப்பில் இருக்கவில்லை. [illegible] பெற்றதை விசாரிக்காததை [illegible] மாண்புமிகு [illegible] தலைவர், முதலமைச்சர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வது பற்றி மாண்புமிகு [illegible] துறை அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] நிலைப்படுத்துகிறார்கள். கூர்ந்து கவனித்துக் கொண்டிருந்தேன். நன்றி.

[illegible] இந்த [illegible] இருந்தாலும் அவர்கள் [illegible] நிரூபிக்கப்பட்டு தவறு இருந்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொல்லியதை நிச்சயமாக [illegible] காப்பாற்றப் [illegible] பட்டிருக்கிறோம். அந்த வகையில் ஒரு முடிவு எடுக்கவேண்டும் என்று வேண்டுகோள் விடுத்து என் உரையை முடிக்கிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

திரு. அ. க. அரங்கநாதன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி ஒதுக்கீட்டு சட்ட முன்வடிவின் மீது இந்த மாமன்றத்தில் பேசும் வாய்ப்பு பெற்றமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

வருவாய் பெருக்குவதிலும் சிக்கன நடவடிக்கையை மேற்கொள்வதிலும் அதன் மூலம் வீண் விரயத்தைத் தடுப்பதனாலும் ஊதாரித்தனமான செலவைத் தடுத்து நிறுத்துவதிலும் ஊழலை ஒழித்து போடப்பட்ட திட்டங்களின் பலன்கள் மக்களுக்கு போய் சேருவதால் கிராமப்புற வளர்ச்சியில் கவனம் செலுத்துகிற இந்த பட்ஜெட் காலத்தில் இன்றைக்கு நான் பேசுகிற ஒரு நல்வாய்ப்பை கொடுத்தமைக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு சார்பில் இங்கே பட்ஜெட் தாக்கல் செய்து 30 நாட்கள் நடந்த பல்வேறு விவாதங்களைப் பார்க்கும்பொழுது எதிர்காலத்தில் தமிழகத்தில் ஒரு நல்ல அரசு, நல்ல ஆட்சி ஏற்படுவதற்கு இது ஒரு துணையான வரவு-செலவுத் திட்டமாக அமைந்திருக்கிறது. குறிப்பாக வருவாயைப் பெருக்குவதில் மட்டுமல்லாமல், சிக்கன நடவடிக்கை எடுப்பதன் மூலம், முன்னே இருந்த அரசு பல்வேறு ஊதாரித்தனமான செலவுகளும் வீண் விரயம் செய்யப்பட்டதாலும் இந்த நாட்டின் வரிப் பணம் வீண் விரயம் ஆக்கப்படுவதைத் தடுத்து நிறுத்தி இன்றைக்கு நல்லதொரு அரசை நிறுவுவதற்கு இங்கே புரட்சித் தலைவர் தலைமையில் அமைந்திருக்கிற அமைச்சரவையின் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டம் மிகவும் வரவேற்கக்கூடியதாக அமைந்திருக்கிறது.

குறிப்பாக, விவசாய மக்களுக்காக பல்வேறு திட்டங்களை இந்த நேரத்தில் இங்கே அறிவித்திருக்கிறார்கள். பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் கொடுப்பது, தரமான விதைகள் கொடுப்பது, அதே நேரத்தில் பயிரிடத் தேவையான உரங்களை குறைந்த விலையில் கொடுப்பது, அதன் மூலம் உற்பத்திச் செலவினங்களை குறைத்து விலையேற்றத்தை தடுப்பது ஆகியவற்றில் இந்த அரசு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் வரவேற்கக்கூடியதாகும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. அ. க. அரங்கநாதன்]

இன்றைக்கு ஏறி வருகின்ற விலைவாசியை தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமானால், விவசாய பெருங்குடி மக்கள் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பொருட்களின் உற்பத்திச் செலவு அதிகரிப்பதை கொஞ்சம் தடுத்து நிறுத்தி, விவசாயிகள் வாங்குகின்ற சக்தியை உருவாக்குவதோடு, உணவு உற்பத்திப் பெருக்கிற்காக திட்டங்கள் கொண்டு வரப்பட வேண்டும். அப்படிப்பட்ட திட்டங்களை கொண்டு வந்திருப்பதற்காக உண்மையிலேயே இந்த அரசை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

குறிப்பாக, என்னுடைய வேலூர் தொகுதியில் பல்வேறு திட்டங்கள் அமுலாக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. வேலூர் நகரத்தின் குடிநீர் பிரச்சினையைத் தீர்க்க, கீழ் பொன்னையாறு தண்ணீர் திட்டம் போடப்பட்டு ஏறக்குறைய 4, 5 ஆண்டுகளாகியும், இதுவரை இந்த அரசால் அமுல்படுத்தப் படாமல் இருக்கிறது. வெள்ளைக்காரன் காலத்தில் வேலூரில் 50,000 மக்கள் வாழ்ந்த நிலையில் இருந்த குடிநீர் திட்டம் தான், எப்பொழுதும் இருக்கிறது. இன்றைக்கும், 2 லட்சம் மக்கள் வாழுகின்ற இந்த அளவுக்கு வளர்ந்து 50,000 மக்களுக்கு குடிதண்ணீர் இருக்கக் கூடிய அதே அளவுக்குத் தான் இன்றைக்கும் காட்சியளிக்கிறது. கீழ்பொன்னையாறு திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று நகரமன்றத்தில் தீர்மானம் போட்டும் கூட அமுல்படுத்தாமல் இருக்கிறார்கள். வேலூரில் கோடை காலத்தில் குடிநீர் பஞ்சம் ஏற்பட்டு கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே கீழ்பொன்னையாறு திட்டத்தை உடனடியாக அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் நம்முடைய அரசை வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே போல் வேலூரில் பாதாள சாக்கடை இல்லாத காரணத்தால் பல கேடுகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. வேலூர் பெரிய நகரமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், சுகாதாரக் கேடுகள் பல்வேறுபட்ட விதத்தில் விளைகின்றன, பூச்சிக் கொசுக்கள் பல்வேறுபட்ட வியாதிகளும் ஏற்படுகின்றன. வேலூரில் தொல்லைகளும், வியாதிகளும் இருப்பதால், வெளிநாடுகளிலிருந்தும், சி.எம்.சி. ஆஸ்பத்திரி இருப்பதால், பல்வேறுபட்ட வியாதிக்காரர்கள் வெளி மாநிலங்களிலிருந்தும் வருகிறார்கள். ஆகவே, அந்த நகர் சுகாதாரமுள்ள நகரமாக

[திரு. அ. க. அரங்கநாதன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

ஆக்கப்பட பாதாள சாக்கடை திட்டத்தை உடனடியாக
அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

நெசவாளர்கள் அதிகமாக அந்தப் பகுதியில் வாழ்கிறார்கள்.
இன்று நூல் விலை ஏறியிருப்பதால் நெசவாளர்களுக்கு உற்பத்திச்
செலவினங்கள் ஏறியிருக்கின்றன. உற்பத்திச் செலவினங்கள்
அதிகரித்திருப்பதால், கைத்தறித் துணியின் விலை
ஏறியிருக்கிறது. அதன் காரணமாக சாதாரண பாட்டாளி
மக்கள் கூட கைத்தறித் துணியை வாங்க முடியாமல், மில்
துணியை வாங்குகின்ற சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே
இன்றைக்குக் கைத்தறி துணியின் விலையைக் குறைக்க
வேண்டுமானால், நூலின் விலையை நாமுடைய அரசு
மத்திய அரசுடன் பேசி குறைக்கச் செய்து, ஏழை நெசவாளி
மக்களைக் காப்பாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், நெசவுத் தொழில் செய்கிறவர்களை
டி.பி. வியாதி பீடிக்கிறது. பலருக்கு டி.பி. பிடித்திருக்கிறது.
அப்படிப்பட்டவர்களுக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு முறையோ அல்லது
இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையோ எல்லா
நெசவாளர்களையும் மருத்துவப் பரிசோதனை செய்கிற ஒரு
திட்டத்தை நமது அரசு அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

பீடி தொழிலாளர்கள் பிரச்னையைப் பார்க்கின்றபோது,
ஏறக்குறைய வட ஆற்காடு மாவட்டம் தான் பீடித்
தொழிலாளர்கள் அதிகமாக இருக்கிற மாவட்டமாகும்.
அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பவர்களுக்கு,
நெசவாளர்களுக்கு டி.பி. பிடிக்கிறதோ, எப்படி
தொழிலாளர்களுக்கும் டி.பி. பிடிக்கிறது. அதே போன்று பீடி
போக்க, பீடித் தொழிலாளர்களையும், ஆண்டுக்கு ஒரு முறையோ, அந்த வியாதியைப்
அல்லது இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறையோ மருத்துவப்
பரிசோதனை செய்து, தேவைப்பட்டால் சிகிச்சையளிக்க ஒரு
ஏற்பாட்டினை செய்து, அவர்களை டி.பி. வியாதி
பரவுவதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன். அந்த நோயால் பீடிக்கப்படுகின்ற பீடித்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. அ. க. அரங்கநாதன்]

தொழிலாளர்களின் குடும்பங்கள் நசித்து விடுகின்றன. ஆகவே
அவர்களை அந்த வியாதியிலிருந்து விடுவிக்க டாக்டர்களை ஏற்பாடு
செய்து அவர்களைப் பரிசோதனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்
கொள்கிறேன்.

பீடி முதலாளிகள் அதிகமான லாபம் அடைந்தும், பீடி
சுற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு சரியான கூலி கொடுக்காமல், பீடித்
தொழிலாளர்கள் அவதிப்படுகிறார்கள். 1,000 பீடி சுற்றினால்
20 காசு தான் போனஸ் கொடுக்கிறார்கள். அதை 30 காசாக
கொடுக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். தேசீய விடுமுறை
நாட்களுக்கு மட்டுமல்லாமல், விடுமுறை நாட்களுக்கு சம்பளம்
கொடுக்கின்ற முறையை அமுல்படுத்த வேண்டும். பாக்டரி சட்ட
முறையை பீடித் தொழிலாளர்களுக்கு அமுல்படுத்த வேண்டும்.

(பிற்பகல் 12-10)

ஆக, இப்போது ஏறியிருக்கிற விலைவாசி உயர்வைப் பார்க்கிற
போது ஆயிரம் பீடி சுற்றும் தொழிலாளிக்கு ரூ. 4.70 சாதாரண
பீடிக்குக் கிடைக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகக் குறைவாக
இருக்கிறது. ஆகவே அந்தத் தொழிலாளர்களுக்கு கூலி உயர்வு
கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஆக, பீடித் தொழிலாளர்களை எடுத்துக்
கொண்டாலும் சரி அல்லது நெசவாளர்கள் பிரச்னையானாலும் சரி
இந்த இரண்டு வகைத் தொழிலாளிகள் பேரிலும் இந்த அரசு
உடனடியாக கவனம் செலுத்தி அந்தத் தொழிலாளர்களைக்
காப்பாற்ற வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக வட ஆர்க்காடு மாவட்டம் தொழில் துறையில்
மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டம் என்பது இந்த மாநிலத்தில் உள்ள
பலருக்கும் தெரியும். இதற்கு முன்பு இருந்த அரசுக்கு என்ன
காரணமோ, வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தை தொழில் துறையில்
வளர்க்கவேண்டும் என்ற எண்ணமோ ஆசையோ இல்லாமல்
போய் விட்டது. எனவே வட ஆர்க்காடு மாவட்டம்
விவசாயத்தை மட்டும் நம்பி இருக்கவேண்டிய மாவட்டமாக
இருக்கிறது. கடந்த எழு ஆண்டுகளாக ஒரு பெரிய தொழிற்சாலை
என்று சொல்லிக் கொள்கிற அளவிற்கு வட ஆர்க்காடு
மாவட்டத்தில் எந்தத் தொழிற்சாலையும் நிறுவப்படவில்லை. அங்கு
ஏராளமான படித்த இளைஞர்களும் படிக்காத இளைஞர்களும்
வேலையற்றிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கப்பட

[திரு. அ. க. அரங்கநாதன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

வேண்டும். இன்று தமிழக அரசால் தொடங்கப்படுகிற எந்தத் தொழிலாக இருந்தாலும் வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்திற்கு முதன் முதலாகக் கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். பின்தங்கிய மாவட்டங்கள் முன்னேற்றம் அடைய வேண்டும் என்றால் அங்கு தொழிற்சாலைகள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும்.

கோவையை எடுத்துக் கொண்டால் அது இன்று தொழில் துறையில் முன்னேறியிருக்கிறது. மதுரையை எடுத்துக் கொண்டால் அது தொழில் துறையில் இன்று முன்னேறியிருக்கிறது. திருச்சியும் அப்படித்தான். அந்த மாவட்டங்களோடு வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் வட ஆர்க்காடு தொழில் துறையில் மிகவும் பின்தங்கியே கிடக்கிறது. ஆகவே வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தை தொழில் துறையில் முன்னேற்றம் அடையச் செய்ய வேண்டுமென்றால், அகில இந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு பொறுப்பேற்றிருக்கிற முதல் திட்டமாக தமிழக அரசு சார்பில் ஒரு பெரிய தொழிற்சாலையை வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் உருவாக்க வேண்டும்.

காட்பாடி காந்தி நகரில் ஒரு தொழிற்பேட்டை இருக்கிறது. அங்கு ஐந்தாறு தொழிற்சாலைகள் உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அப்படி உருவாக்கப்பட்டிருந்தாலும் கோட்டாக்கள், பெர்மிட்கள் வாங்குவதற்கு மட்டும் அந்தத் தொழிற்சாலைகள் திறக்கப்படுகின்றன. பெர்மிட், கோட்டா வாங்கிவிட்டால் அந்தத் தொழிற்சாலைகள் மூடப்படுகின்றன. அது ஒதுக்குப் புறத்தில் இருப்பதால் அந்தத் தொழிற்பேட்டையை அங்கிருந்து எடுத்து சென்னை—பங்களூர் மெயின் ரோட்டில் வேலூருக்கு அருகாமையில் குறிப்பாக, அப்துல்லாபுரத்திற்கு அந்தத் தொழிற்பேட்டையை மாற்றினால் பல முதலாளிகள் தொழிற்சாலைகளைத் துவங்க முன்வருவார்கள். உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பொருள்களை எடுத்துச் செல்ல சரியான ரோடு வசதி, வாகன வசதிகள் இல்லை, காட்பாடியில் உள்ள காந்தி நகர் தொழிற்பேட்டையில் இடம் விஸ்தாரமாக இல்லை. சரியான ரோடு வசதிகள் இருந்தால்தான் தொழிற்சாலைகளில் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய பொருள்களை வேறு இடங்களுக்கு எடுத்துச் செல்ல முடியும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. துரை முருகன்: பாயிண்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன், திரு. அரங்கநாதன் அவர்கள் காட்பாடி டவுன்ஷிப்பில் இருக்கிற தொழிற்பேட்டையை அங்கிருந்து மாற்ற வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி மாற்ற வேண்டும் என்று சொல்வது அவரது உரிமையாக இருக்கலாம். ஆனால் அங்கு சாலை வசதிகள் இல்லை, மேலும் விஸ்தாரமாக இடம் இல்லை என்று சொல்வது ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதல்ல. அங்கு நல்ல முறையில் சாலை வசதிகள் இருக்கின்றன. தார் போடப்பட்ட சாலைகள் உள்ளன. மேலும் தொழிற்சாலைகளை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்றால் நிலங்கள் பக்கத்தில் இருக்கின்றன. தொழில்கள் துவங்க முதலாளிகள் யாராவது முன்வந்து அரங்கநாதன் அவர்கள் சிபார்சு செய்தால் அவர்களுக்கு வேண்டிய நிலங்களை அவர்களுக்குத் தர நான் முந்திக் கொள்கிறேன். காரணம், அது என் பழைய தொகுதி. அது என் ஊர். ஆகவே அந்தத் தொழிற்பேட்டையை அங்கிருந்து மாற்றுவது நல்லதல்ல என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன்: தொழில்கள் வளர வேண்டுமானால் ரோடு வசதிகள் இருக்க வேண்டும் என்பது திரு. துரை முருகன் அவர்களுக்கும் தெரியும். குறுகலான ரோடுகள்தான் இருக்கின்றன. டிராபிக் அந்தப் பக்கத்திலே போகிறது. அங்கு பஸ்தான் இடையாது. ஒரு டவுன் பஸ்தான் கொண்டிருந்தால் எப்படி தொழிற்பேட்டை வைத்துக் தொழில்கள் வளர முடியும்? அது அவர்களது பழைய தொகுதியாக இருக்கலாம். ஒருவேளை அந்தத் தொகுதி போய் விட்டதே என்ற வருத்தம் இருக்கலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை முருகன் அவர்கள் மனதில் வைத்துக் கொண்டு அந்த இடத்தில் தொழிற்பேட்டை இருக்க வேண்டும் என்று நினைத்தால் நான் ஆட்சேபணை சொல்லத் தயாராயில்லை. இன்று அதன் சுற்றுப் பக்கத்தில் இடம் இல்லை. தொழிற்பேட்டைக்குள்ளேயே இன்று வீடுகள் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வேண்டுமானால் அதிகாரிகள் அங்கு சென்று பார்க்கட்டும். அப்போது நான் சொல்வது சரியா அல்லது அவர்கள் சொல்வது சரியா என்று தெரிந்து கொள்வார்கள்.

[திரு. அ. க. அரங்கநாதன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

வேண்டுமென்றால் நாலைந்து தொழிற் பேட்டைகள் அங்கு வேண்டாம் என்றால் மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்கள் சொல்வது போல் அங்கேயே இருக்கட்டும். அப்படியிருந்தால் வேறு தொழிற் பேட்டையே அங்கு துவங்க முடியாது. ஆகவே சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் போய்க்கொண்டிருக்கின்ற தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இந்த தொழிற் பேட்டை இருந்தால் தான் லாரி, ரயில் போன்ற போக்குவரத்துக்களுக்கு எல்லாம் வசதியாக இருக்கும் என்பதால் அந்தப் பகுதியில் தொழிற்பேட்டையை அமைக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் திருப்பத்தூரில் ஏராளமான சந்தன மரங்கள் கிடைக்கின்றன. இப்போது மைசூரில் தான் சந்தனப் பொருட்கள், வாசனைப் பொருட்கள் எல்லாம் கிடைக்கின்றன, பெங்களூரிலிருந்து தான் வாசனைத் திரவியங்களை எல்லாம் இங்குள்ளவர்கள் வாங்கிக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஏராளமான சந்தன மரம் திருப்பத்தூரில் கிடைத்தும் இங்கு இன்னும் ஒரு சந்தன தொழிற்சாலை உருவாகவில்லை. ஆண்டுக்கு ஆண்டு வெளி மாநிலத்திலிருந்து வந்து இதை வாங்கிக்கொண்டு போய் ஏராளமான லாபம் சம்பாதிக்கிறார்கள். இந்த நிலையில் இங்கு அதாவது திருப்பத்தூரில் ஒரு சந்தன தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதற்கு ஆக்கபூர்வமாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். அப்படி அமைக்கப்பட்டால் திருப்பத்தூர்-செங்கம் போன்ற பிற்படுத்தப்பட்ட இடங்களில் வாழ்கின்றவர் நல்லமுறையில் வாழ முடியும்.

இங்குள்ளவர்களுக்கு தொழில் என்றால் என்னவென்றே தெரியாது, விவசாயம் தான் தெரியும். மலைப்பாங்கான இடம். இந்த மலைவாழ் மக்களுக்கு இப்படிப்பட்ட தொழில்கள் உருவாக்கப்பட்டால் தான் அவர்களுடைய வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்கு வேலைவாய்ப்புகளை கொடுப்பதற்கும், பொது அறிவை உண்டாக்குவதற்கும் ஏதுவாக இருக்கும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆகவே அங்கே ஒரு சந்தன தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், மூங்கில் இந்த மாவட்டத்தில் ஏராளமாக கிடைக்கிறது. இதை பயன்படுத்தி ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலையை உருவாக்கவேண்டும். இப்படிப்பட்ட ஒரு காகிதத் தொழிற்சாலையை உருவாக்கினால் ஏராளமான வேலை வாய்ப்புகள்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. அ. க. அரங்கநாதன்]

கிடைக்கும். தொழில் என்று சொன்னாலே, வட ஆற்காடு மாவட்டம் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் இருக்கிறது, இதை மாற்றுகின்ற முறையில், இந்த மாவட்டம் தொழில் மயமாக திகழுவதற்கு இன்னும் நாலைந்து தொழில்களை இந்த அரசு உருவாக்கி, அங்கே இருக்கின்ற மக்களுக்கு உதவ வேண்டும் என்று வேண்டி விரும்பி கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

*** திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்:** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிலவரி பாக்கிக்காக வட்டியையும் சேர்த்து வசூல் செய்யும் முறை கடுமையாக இருக்கிறது. குறிப்பாக இராமநாதபுரம் மாவட்டம் மிகவும் வறட்சியாக இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக இங்கு மழை இல்லாததன் காரணமாக மிக வறட்சியாக இருக்கிறது. இங்கு வரி வஜா, உடன் வசூல் தள்ளி வைப்பு இவையெல்லாம் கொடுக்கின்ற நிலையில் வட்டியும் சேர்த்து கேட்பது மிகவும் வருந்தத்தக்கது. அது சம்பந்தமாக ஏற்கனவே போர்டு ஆஃப் ரெவின்யூ உத்தரவு போட்டிருக்கிறது. இதைப் பற்றி அட்மினிஸ்ட்ரேடிவ் ரிபார்ம்ஸ் கமிஷனில் கூட . . . . .

"The present procedure for calculating interest in loans involves enormous volume of labour"

என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த முறையை ரத்து செய்யவேண்டும் என்று அவர்களே சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள். இந்தக் கஷ்டமான சூழ்நிலையில் இருக்கின்ற மக்களுக்கு வரியை தளர்த்தி கொடுக்கின்ற நேரத்தில், வட்டியையும் சேர்த்து வசூல் செய்வது மிக கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஆகவே அதை ரத்து செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நிலவரி பாக்கிக்காக ஜப்தி செய்வது பற்றி, 1865-ம் ஆண்டு கொண்டு வரப்பட்ட சட்டம் தான் இப்போதும் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இந்தச் சட்டத்தின்படி 'சர்வ்' செய்த உடனேயே ஜப்தி செய்யப்படும் என்று வெள்ளைக்காரர்கள் காலத்தில், நில வரியை வசூல் செய்வது பட்டோ முக்கிய நோக்கம் என்ற அடிப்படையில் இந்தச் சட்டத்தைப் போட்டார்கள். கிட்டத்தட்ட 112 வருடங்களுக்கு முன்னால் போடப்பட்ட சட்டம் இன்னும் திருத்தப்படாமல் அப்படியே

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இருந்து கொண்டிருக்கிறது. இதை இப்போதுள்ள காலத்திற்கு ஏற்றவகையில் திருத்தி, முன் அறிவிப்பு அல்லது முன் எச்சரிக்கை கொடுத்தபின்தான் ஜப்தி முதலிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவேண்டும் என்று திருத்தப்படவேண்டும்.

இரண்டொரு நாட்களுக்கு முன் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், சர்க்காருக்கு ஒரு கர்ப்பெனியிடமிருந்து 9 கோடி ரூபாய் வரி பாக்கியாக வசூல் செய்யவேண்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆனால் ஏனோ தெரியவில்லை மிகவும் பின்தங்கிய விவசாயிகளுக்கு மட்டும் கொடுக்கவேண்டிய வரியை வசூல் செய்வதற்காக ஜப்தி, கெடுபிடி நடவடிக்கை கரண்ட் சார்ஜ் பாக்கியிருந்தால் ஃப்யூஸை பிடுங்குவது போன்ற நிர்ப்பந்தமான நடவடிக்கைகள் எல்லாம் ஏற்பட்டிருப்பது வருந்தத் தக்கது.

(பிற்பகல் 12-20)

ஆகவே, இந்த விவசாயத்திலே ஈடுபட்டுள்ள விவசாய மக்களுக்கு அவர்கள் எவ்வளவு முன்னேற வேண்டுமோ அதற்கான உதவிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, வெல்லம் விற்பனை செய்வதற்கு பல முனை வரியில்லாமல் ஒரு முனை வரியாகப் போட்டால், அதிலே ஈடுபட்டுள்ளவர்களும், வியாபாரிகளும் நன்மை அடைவார்கள்; அவர்களுக்கும் உதவியாக இருக்கும். பல்வேறு கஷ்டங்களுக்கு ஆளாகாமல் இருப்பார்கள் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, பெரியாறு பாசன விஸ்தரிப்புப் பகுதிகளுக்குத் தண்ணீர் விடுவதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், அங்கே பெரியாறு பகுதிகளுக்கே தண்ணீர் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், பல ஆண்டுகளாக இந்த விஸ்தரிப்புப் பகுதிகளுக்கு தண்ணீர் வருவதற்கான வாய்ப்பே இல்லை. வராவிட்டாலும், அந்தப் பகுதிகளில் தண்ணீர் வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. தண்ணீரே விடாமல், தண்ணீர் வரி வசூல் செய்வது என்பது எந்தவிதத்திலும் நியாயமே இல்லை; சட்ட ரீதியாகவும் இதிலே நியாயம் இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. விவசாயிகளுக்கு இழைக்கப்படும் இப்படிப்பட்ட அநீதிகளை களைய நாம்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்]

முதலில் முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிலும், குறிப்பாக என் தொகுதியாகிய பின்தங்கிய பிரதேசமான இராமநாதபுரம் மாவட்ட மக்களுக்கு இதிலே உதவ முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமாகிய இராமநாதபுரத்தில், மிகவும் பின்தங்கிய பகுதிகளாகிய காளையார்கோவில், சிவகங்கை ஆகிய யூனியன்களிலே முன்பு நிர்வை ரூ. 1.10 ஆக இருந்தது. அதை இப்போது பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் கலைக்கப்பட்டு, அங்கெல்லாம் அதிகாரிகள் வந்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே, மழை பெய்து அங்கு வெள்ளாமை விளைந்து விட்டதுபோலவும், மக்கள் செழிப்பாக இருக்கிறார்கள் என்றும் எண்ணி ரூ. 2-50 ஆக உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். நாம் ஏற்கனவே, பல நிவாரணங்களைச் செய்ய முன்வந்திருக்கிறோம். கடன் வசூலையே தள்ளிவைத்திருக்கிறோம். ஆனால் இந்த நேரத்தில் இப்படி ரூ. 2-50 என்று 125 சதவிகிதம் முன்பிருந்ததைவிட உயர்த்தி கட்டணம் வசூலிப்பது நியாயந்தானா என்பதைச் சற்று சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். அந்த யூனியன்களிலே உள்ள விவசாயிகள் எல்லாம் எந்தவிதமான பலனையும் அடையாவிட்டாலும், இப்படி அவர்கள்மீது பளுவைச் சுமத்தியிருப்பது நியாயந்தானா என்று சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். எனவே, இதை நிச்சயமாக மறு பரிசீலனை செய்து, இந்த ரூ. 2½ என்பதைக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று. பள்ளிகளில் பிள்ளைகள் வருவதற்கான 'அட்டெண்டென்ஸ் ரிஜிஸ்டர்' என்று வைக்கப்பட்டிருப்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்ததே. அந்த பிள்ளைகள் கூடுதலாக தினசரி வருகிறார்கள். அதை வருகின்ற அதிகாரிகளுக்குக் காட்ட வேண்டும் என்பதற்காக பொய்யான தகவல்களை கொடுத்து பெயர்களையெல்லாம் எப்படி சேர்க்கிறார்கள் என்பது நாம் எல்லோருக்கும் தெரிந்ததே. இந்த நிலையிலே, பல்வேறு குழந்தைகளின் பெயர்கள் பல ஆண்டுகளாகத் தொடர்ந்து வந்து கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை அங்கிருக்கின்றது. லாங்-ஆப்செண்டாக இருந்தாலும், அவர்கள் பெயரும் அப்படியே இருக்கும். இவற்றையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து பார்த்தால்,

[திரு. ஓ. சுப்பிரமணியம்] [1977 ஆகஸ்ட் 2

இன்றைக்கு பல குழந்தைகள் பெற்றுத் தாயாராக இருக்கின்ற பெண்களின் பெயர்கள் எல்லாம் கூட அந்தப் பதிவேடுகளில் இருப்பதைப் பார்க்கலாம். இந்த மாதிரி விஷயங்கள் நடப்பது தெரிந்தும், நாம் அவைகளையெல்லாம் களையாமல் இருப்பதில் அர்த்தமே இல்லை. அப்படி மாணவர்கள் குறைந்து விட்டால், ஆசிரியர்களுக்கு வேலை போய்விடுமோ என்ற கவலையும், அச்சமும் ஏற்படுகிறது. ஆகவே அவர்கள் வேலையில் இருந்து போகாமல் இருக்க, ரிட்ரென்ச் செய்யப்படாமல் இருக்க, இத்தனை மாணவர்களுக்கு ஒரு ஆசிரியர் என்று இருப்பதை எண்ணிக்கையை குறைப்பு செய்தால், அதைச் சரி செய்து விடலாம் என்கின்ற எனது ஆலோசனையைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இந்த ஆண்டுகூட, 'விகாஸ் காம்பைன்' என்ற திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு பள்ளியிலும், வகுப்பிலும் குறைந்தபட்சம் இவ்வளவு மாணவர்கள் இருக்கவேண்டுமென்று உத்தரவு வந்திருப்பதால், இம்மாதிரியான பொய்யான ரிகார்டுகளைத் தயார் செய்வதற்கு நாம் தூண்டுகிறோம் என்ற ஒரு நிலைமை இருப்பதால், இந்தத் தவறுகளையெல்லாம் களைய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடைசியாக, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் வருடந்தோறும் வறட்சியின் காரணமாக, வெளி மாவட்டங்களுக்கு பஞ்சப் பிழைப்பு வேலைக்காக போகக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. முக்கியமாக ஒரு பகுதிக்கு வேலை கொடுக்க, மத்திய அரசாங்கத்தின் மூலம் இனி புதிதாக வர இருக்கின்ற பெரிய கனரகத் தொழிற்சாலை ஒன்றை அங்கு ஆரம்பித்து, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்வதோடு, பல்வேறு தொழில்களையும் அங்கே ஆரம்பிப்பதற்கு நமது அரசாங்கம் அதற்கான எல்லா நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

* திரு. க. மருதாசலம்: மதிப்பிற்குரிய சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1977-78-ம் ஆண்டுக்கான பல்வேறு மானியக் கோரிக்கைகள் நிறைவேறியதற்குப் பிறகு அதனை யொட்டி வந்திருக்கிற நிதி ஒதுக்க சட்ட முன்வடிவின் மீது சில கருத்துக்களைக் கூற முற்படுகிறேன். நேற்றையதினம்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. க. மருதாசலம்]

அறநிலையத் துறையைப் பற்றி ஒருசில கருத்துக்கள் கூறலாம என்று இருந்தேன். அதையொட்டி ஒருசில கருத்துக்களை இன்று கூற விரும்புகிறேன்.

பழங்காலந்தொட்டு ஆலயங்களும், அறநிலையங்களும் பண்டைய மன்னர்களாலும், ஜமீந்தார்களாலும் சிறந்த முறையில் பரிபாலிக்கப்பட்டு வந்தன. அதற்குப் பிறகு வந்த ஆங்கிலேயர்களும் கோவில் நடவடிக்கைகளுக்கு இடையூறு செய்யாமல் இருந்து வந்தார்கள். 1925-ல் அரசுப் பொறுப்பேற்ற நீதிக் கட்சியின் தந்தையாகிய பனகல் அரசர் அறநிலையத் துறை சீர்பட ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அந்தச் சட்டம் அறநிலையத் துறை வரலாற்றுக்கு ஒரு மைல் கல்லாக இருந்தது. பனகல் அரசருடைய அறநிலையச் சட்டத்தை ஆலய நன்மைகளில் அக்கறை கொண்டோர் அத்தனை பேரும் வரவேற்றனர். அதற்குப் பிறகு நம்முடைய இதய தெய்வம் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற பின்னர் பனகல் அரசரின் கனவை நனவாக்கும் விதத்தில் அறநிலையத் துறைக்குத் தனி மானியம் கொண்டு வந்து சிறப்பித்தார்கள். பேரறிஞர் அண்ணா காலத்தில் அறநிலையப் பொறுப்பேற்ற நாவலர் அவர்களும் அதனைக் கடைப் பிடித்து கடமையைச் செய்து வந்தார்கள்.

அவர்கள் அறநிலையத் துறை அதிகாரிகள், அறங்காவலர்கள், ஆலோசனைக்குழு உறுப்பினர்கள் ஆகியவர்கள் அடங்கிய முத்தரப்பு மாநாட்டைக் கூட்டி அவர்கள் கருத்தறிந்து குறைகளை நீக்கி, இலாகா நலமுடன் இயங்க ஆவன செய்தனர். அவர்கள் காலத்தில் இத்துறைக்கு நல்ல மரியாதை இருந்தது குறிப்பிடத் தக்கது.

அதற்குப் பிறகு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் வந்த அமைச்சர்கள் காலத்தில் அறநிலையத் துறை கண்ணியமற்ற முறையில் களங்கப்படுத்தப்பட்டது. கண்டதே காட்சி, கொண்டதே கோலம் என்ற முறையில் அன்றைக்கு அமைச்சராக இருந்தவர் அறநிலைய இலாகாவின் தலைமை அதிகாரியைக் கைப் பாவையாக வைத்துக்கொண்டு கட்டுப்பாடற்ற முறையில் செயலாற்றினர்.

[திரு. க. மருதாசலம்] [1977 ஆகஸ்ட்

கோவை தண்டுமாரியம்மன் கோவிலின் அறங்காவலராக நா... இருந்தபோது ஆலயத்தின் நிர்வாக அதிகாரியை, அவர் நிர்வா... அதிகாரிகள் சங்கத் தலைவராக இருந்த ஒரே காரணத்திற்கா... பழிவாங்கும் மனோபாவத்தோடு விசாரணையின்றி தற்காலிகப் பத... நீக்கம் செய்தார். ஆக, அறநிலையத் துறை அமைச்சரா... திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் இருந்தவர் காலத்தி... ஏற்பட்ட குறைபாடுகள் காரணமாக அப்போதைய அறங்காவல... கள் அனைவரும் குடியரசுத் தலைவரின் அவசரச் சட்டப்படி பத... இழந்தனர். அன்று முதல் இன்று வரை ஆலயங்களில் அற... காவலர்கள் எவரும் இன்றி நிர்வாகம் நடைபெறுகின்றன... நிர்வாக அதிகாரிகள் உள்ள பெரிய ஆலயங்களில் நிர்வாகம் நடைபெற்றாலும், அதிகாரிகள் இல்லாத பல்லாயிரக் கணக்கான கோவில்கள், கிராம அதிகாரிகள் கையில் ஒப்படைக்கப் பட்டுள்ளன. இவ்வாறு ஆலய நிர்வாகத்தைத் தனிப்பட்ட சுயநலமிகள் கையில் ஒப்படைப்பது நல்லது அல்ல. விரைவில் ஆலயங்களுக்கு அறங்காவலர்களை நியமிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

அறநிலையத் துறை ஆணையருக்கு மதத் துறையிலும், கலாசாரத் துறையிலும் ஆலோசனை கூற ஒரு குழு அரசால் நியமிக்கப் பட்டது. அது ஆளுநர் ஆட்சிக் காலத்தில் அமைக்கப்பட்டது. அதைக் கலைத்துவிட்டு உண்மையிலேயே அறநிலையத் துறையில் அக்கறை கொண்ட சேவை மனப்பான்மையுள்ள, நல்லவர்களை நியமனம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முன்னாள் அமைச்சர் பதினைந்து ஆண்டு காலமாக அமுலில் இருந்த நிர்வாக அதிகாரிகளின் சீனியாரிட்டி பட்டியலை பணத்தை வாங்கிக்கொண்டு சிலரது பெயர் முதலில் வரு... தற்காக ஒரேநாளில் திடீரென்று மாறுதல் செய்துவிட்டார் என்... தெரிய வருகிறது. இது தி.மு.க. ஆட்சி நீக்கப்படுவதற்கு ஒ... வாரம் இருக்கும்போது செய்யப்பட்டது. இதனை மீண்டும் ... விசாரித்து இதில் நடைபெற்ற ஊழலைத் திருத்தவேண்... ஊழல் செய்த முந்தைய அறங்காவலர்கள் மீது நடவடிக்... எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. க. மருதாசலம்]

நிதிக் கோரிக்கையின் மீது

1973-74 ஆம் ஆண்டுக்கான கோவில் நிர்வாக அதிகாரிகள் முன்னாள் அமைச்சராக இருந்தவர் பதினாறு கோரிக்கைகளில் நீண்ட காலமாக வலியுறுத்தி வந்த அரசு உத்தர பன்னிரண்டு கோரிக்கைகளை ஏற்றுக்கொண்டு

(பிற்பகல் 12-30)

விட்டிருப்பதாக அறிவித்திருந்தார். அவைகளைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பழைய தி.மு.க. அரசாங்கத்தின் காலத்தில் சிலை உயர்ந்த சிலைகள் எல்லாம் கோவில்களை விட்டு வெளியேறியிருக்கின்றன. கடவுள் சிலைகள் எல்லாம் உயிர்பெற்று மக்கள் குறைகளைக் காண ஊர்வலம் சென்றன என்று பழைய அரசாங்கத்தினர் கூறினாலும் கூறுவார்கள்போலும். ஆனால் உண்மை நிலவரம் என்ன என்றால் ...ரே பேசிக்கொள்கிறது, மக்கள் பேசிக்கொள்கிறார்கள், பழைய *
கோயில் மந்திரியே தன் சுற்றுப்பயண காலத்தில்
இதைப்பற்றி எல்லாம் விசாரிக்கவேண்டும் . . .

திரு. துரை முருகன்: தலைவர் அவர்களே, அங்கத்தினர் பேசவில்லை. வாசித்துக் கொண்டிருக்கிறார். ஏதோ வாசித்துக் கொண்டிருக்கிறார் என்று நினைத்தேன். இந்த அவையில் * அமைச்சர் பொறுப்பை ஏற்று இருந்த ஒருவர் * என்றெல்லாம் குற்றச்சாட்டுகளை அவர் சொன்னார். இங்கே இருந்து பதில் சொல்லமுடியாத ஒருவரைப்பற்றி குற்றச் சாட்டுக் கூறக்கூடாது, ஆகவே அதை அவைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிட வேண்டுமென்றுகேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. மருதாசலம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ...ஊர் மக்கள் பேசிக்கொள்கிறார்கள் என்றுதான் சொன்னேன். *

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சர் பொறுப்பு இருந்த போனதற்கு நேரடியாக முன்பு என்று சொன்ன அந்த வாசகங்களை நீக்கிவிட ஆணையிடுகிறேன்.

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க பிற்பகல் 12-30—12-32-ல் சில சொற்கள் அகற்றப்பெற்றன.

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் முதல் பேச்சு பேசுகிறபோது குறிப்புகளை வைத்துக்கொண்டு பேசலாம். அதிலே ஒன்றும் தவறில்லை.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்புகளை எழுதிவைத்துக்கொண்டு பேசுவதற்கு உரிமை இருக்கிறது, எழுதிவைத்து அதை வாசிக்கலாம், அதிலே ஒன்றும் முறைகேடு இல்லை, நானே எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் அப்படிப் பலபேர்கள் பேசியதைப் பார்த்திருக்கிறேன். ஆகவே அவர்கள் வாசிப்பதிலே தவறு ஒன்றும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: குறிப்புகளை வைத்துப் பேசுவது மட்டுமல்ல, முதல் பேச்சாக இருக்கின்ற காரணத்தால் பலர் எழுதிவைத்துக்கொண்டு அப்படியே வாசிப்பதற்கும் அனுமதிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்கள் தொடர்ந்து பேசலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. மருதாசலம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஒன்றும் எழுதி வைத்துப் படிக்கவேண்டிய நிலையிலே இல்லை. குறிப்புகளை வைத்துக்கொண்டுநான் நான் பேசுகின்றேன்.

அடுத்து, கும்பகோணம் சோமஸ்வரன் கோயிலின் மிகப் பெரிய மதிற்சுவரை தகர்த்து கடைகளைக் கட்டிவிட்டார்கள். அங்கு உள்ள திமுக பெரும்புள்ளி ஒருவர்.

குடந்தை கும்பேசுவரன் கோயிலில் பல ஊழல்கள் நடந்து இருக்கின்றன. அதுபற்றி புகார் கொடுத்து விசாரணை நடத்த வேண்டும். பல கோயில்களில் டெலிபோன் வைத்து ஆயிரம் இரண்டாயிரம் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அங்குள்ள சாமி டெலிபோன் பேசுவதில்லை. அங்குள்ள ஆசாமிகள் சொந்த வேலைக்கு அதைப் பயன்படுத்தியுள்ளனர்.. அதைப்பற்றியும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான்: ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர் மெய்டன் ஸ்பீச்சாக இருப்பதால் வாசிக்கிறார்கள். அதிலே எங்களுக்கு ஆட்சேபணை இல்லை. ஆனால் எங்கள் கட்சியைச் சேர்ந்த சட்ட

மன்ற உறுப்பினர் திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். ஆனால் உறுப்பினர் மீண்டும் லஞ்சம் போன்ற வார்த்தைகளைப் பேசுகிறார்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உட்காருங்கள் சொல்கிறேன், அவர்களுடைய கருத்துக்களைச் சொல்வதற்கு அவர்களுக்கு உரிமை இருக்கிறது. அதே நேரத்திலே பிறரைக் குற்றச் சாட்டு சுமத்தும்படி பேசக்கூடாது. அவர் பேசியபோது * அமைச்சர்பற்றிச் சொன்ன வாசகத்தை நீக்கிவிட ஆணையிட்டு இருக்கிறேன் . . .

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, * அமைச்சர் அல்ல, ஆகவே தாங்கள் சொன்னதையும் நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதையும் நீக்கிவிட வேண்டுமென்று உத்தரவிடுகிறேன். முன்னாள் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாகச் சம்பந்தப்பட்டதாக பேசிய வாசகங்களையெல்லாம் நீக்கவேண்டுமென்று ஏற்கனவே உத்தர விட்டிருக்கிறேன். அதற்குப் பின்னாலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கருத்தைச் சொல்வதற்கு உரிமை இருக்கிறது, அவரை பேசவிடுங்கள்.

திரு. மா. சுப்பிரமணியம்: பாயிண்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் கேட்க முடியாது, உட்காருங்கள்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: பாயிண்ட் ஆஃப் ஆர்டர். தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர்கள் தங்கள் கருத்துக்களை இந்த மன்றத்தில் சொல்வதற்குப் பூரணமாக உரிமையிருக்கிறது. எதிர்க்கட்சியிலே இருப்பவர்களாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது வேறு யாராக இருந்தாலும் சரி, அவைக்குறிப்பிலேயிருந்து நீக்க

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க பிற்பகல் 12-34-இல் ஒரு சொல் அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. எ. சுவாமிதாஸ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

வேண்டுமென்ற நியதி என்ன இருக்கிறது? இருந்து விட்டுப் போகட்டுமே? சம்பந்தப்பட்டவர்கள் அல்லது சம்பந்தப்பட்ட கட்சிக்காரர்கள் மறுத்து வேண்டுமானால் ஆதாரத்தோடு சொல்லி விட்டுப் போகிறார்கள். எனவே, இந்த மன்றத்திலே பேசுகின்ற கருத்துக்கள் அப்படியே இருந்துவிட்டு போகட்டும். பிறகு வந்து படிக்கின்றவர்கள் படித்துப் பார்ப்பதற்கு வாய்ப்புகள் இருக்கும். இப்படியே ஒவ்வொன்றையும் எடுத்துவிட வேண்டும், எடுத்துவிட வேண்டும் என்று சொன்னால் ஒன்றுக்குமே இடமில்லாமல் போய் விடும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எல்லோருக்கும் எல்லா விஷயத்திலும் உரிமை இருக்கிறது. ஆங்கிலத்திலே ஒரு பழமொழி சொல்வார்கள், நம்முடைய கையை நீட்டுவதற்கு உள்ள உரிமை அடுத்தவரின் மூக்கு நுனி வரையில் நீட்டத்தான் உரிமை இருக்கிறது என்று சொல்வார்கள். எனவே உரிமை யிருக்கிறது என்ற அடிப்படையிலே எல்லாவற்றையும் பேசி விடலாம் என்று அனுமதிக்க முடியாது. அப்படி மரபு இருந்ததாகத் தெரியவில்லை. தொடர்ந்து அந்த மரபுகளைக் காப்பாற்ற வேண்டிய நிலைமையில் சிலவற்றைச் சொல்ல வேண்டிய நிலைமைகளில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அந்த அடிப்படையில் அவருக்குள்ள உரிமையின் அளவோடு பேசும்படி கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

திரு. கே. மருதாசலம்: துணைத் தலைவரவர்களே, நான் யாரையும் குறிப்பிட்டுப் பேசவில்லை. ஊர் மக்கள் பேசுகிறார்கள், வெளியே உள்ள மக்கள் பேசுகிறார்கள் என்பதை இந்த மன்றத் திலே சொல்ல விரும்புகிறேன்.

பல கோயில்களில் டெலிபோன் வைத்துக்கொண்டு ஆயிரம், இரண்டாயிரம் ரூபாய் என்று செலவு செய்யப்பட்டு வருகிறது. அங்குள்ள சாமி டெலிபோனில் பேசுவது இல்லை, அங்குள்ள ஆசாமிகள்தான் டெலிபோனில் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் சொந்த வேலைகளுக்கும், கட்சி வேலைகளுக்கும் பயன் படுத்திக்கொண்டுள்ளார்கள். அதற்கும் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. மருதாசலம்]

கும்பகோணம் சாரங்கபாணி சுவாமி கோயிலின் நஞ்சை புஞ்சை 30 ஏக்கர் சாதாரண சிறு விவசாயிகளிடமிருந்து போலீஸ்—அடியாட்கள் துணையோடு தி.மு.க. எம்.எல்.சி. ஒருவரும், தி.மு.க. நகர செயலாளரும் பறித்துக் கொண்டிருக் கிறார்கள். தன்னுடைய தம்பி, மனைவி, மாமனார், மைத்துனன் பெயரில் வைத்துக்கொண்டு விவசாயம் செய்கிறார்கள். 1974 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூ. 40,000 குத்தகை பாக்கி வைத்துள்ளார்கள். அங்கிருக்கின்ற கிராம விவசாயிகள் யாரும் இன்று அந்த நிலத்தை வெளியாட்கள் வைத்து நடக்கக்கூடாது என்று கூறி யுள்ளார்கள். போலீஸ் துணையுடன் வெளியூர் அடியாட்களை வைத்து விவசாயம் பார்க்க முயற்சி நடக்கிறது. அக்கிரமமாகப் பறித்த இந்த நிலத்தை அந்த ஏழை விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்க அரசு உதவ வேண்டும். அந்த அக்கிரமக்காரர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்த 30 ஏக்கர் மட்டுமல்ல, தமிழ்நாட்டில் பல இடங்களில் பல கோயில்களின் நிலங்களை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று கூறப் படுகின்றவர்கள் ஆக்கிரமித்திருக்கிறார்கள் என்பதையும் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியின் நிர்வாகத்தில் பல ஊழல்கள் நடந்திருக்கின்றன. அந்த ஆட்சி கலைக்கப்பட்டபின் பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு பல ஊழல்கள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் உடனடியாகக் கண்டு பிடித்து உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதி பற்றி ஒரு சிலவற்றை சொல்லி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

நான் வெற்றிபெற்ற தொண்டாமுத்தூர் தொகுதியில் நம்முடைய அரசாங்கத்தின் சார்பில் ஒரு கல்லூரியை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போல கோவை நகரத்தில் நீண்ட நாட்களாக இருந்து வருகின்ற ஒரு பொறியியல் கோரிக்கையான, கோவை நகரத்திலும், மதுரை நகரத்திலும், சென்னையிலும் இருப்பதைப் போல கோவையிலும் ஒரு பல்கலைக் கழகத்தை நிறுவ வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. கே. மருதாசலம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

ஏறத்தாழ 60 நாட்களுக்கு மேலாக சில பல கோரிக்கைகளை வைத்து கோவை தொண்டாமுத்தூர் பெரியநாயக்கன்பாளையம் இலட்சுமி மில் வொர்க்கர்ஸ், எல்.எம்.டபிள்யூ. தொழிலாளர்கள் போராடி வருகிறார்கள். அருள்கூர்ந்து அந்தப் பிரச்னையில் நம்முடைய அரசு கவனம் செலுத்தி அந்தத் தொழிலாளர்களை வேலையிலே அமர்த்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல கோவை நகரத்திலே உள்ள மாவட்ட மருத்துவ மனையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆட்சியிலேயிருந்த பொழுது நடந்த ஊழல்களைப்போல இன்றைக்கும் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. நோயாளிகளை சரியாக கவனிப்பது இல்லை. அந்த அதிகாரிகள் மீது தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12-40)

மருதமலை போன்ற பகுதிகளில் (மணியடிக்கப்பட்டது) அடிக்கொரு தடவை பெரிய தகராறுகள் ஏற்பட்டு, அங்கு பல கொலைகள் நடக்கின்ற அளவுக்கு நிலைமைகள் இருந்து வரு கின்றன. அந்த மருதமலைப்பகுதியில் ஒரு காவல் நிலையத்தை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போல், ஆலந்துறையிலும் ஒரு காவல் நிலையம் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவு செய்து முடியுங்கள். உங்களுக்கு 25 நிமிடம் கொடுத்தாகிவிட்டது. இல்லை யென்றால், வேறு பெயரை அழைத்து விடுவேன். கோரிக்கைகள் நிறைய வைத்திருக்கிறீர்கள் போல் இருக்கிறது. அதை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரிடம் சொல்லுங்கள். இப்பொழுது முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே. மருதாசலம்: அலங்காத்தூரிலே ஒரு காவல் நிலையம் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டு, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை வரவேற்று என்னுடைய கருத்துக்களை முடித்து, விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: மதிப்பிற்குரிய துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு 1977 ஆம் ஆண்டு, நிதி ஒதுக்கீடு சட்ட முன் வடிவின்மீது ஒரு சில கருத்துக்களை நான் கூற முற்படுகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எ. சுவாமிதாஸ்]

இந்த அரசு இப்பொழுதுதான் புதிதாக பதவியேற்றிருக்கிற அரசு. எனவே, இந்த அரசாங்கத்தை குறித்து நாம் இன்னும் 6 மாத காலத்திற்கு—பொறுத்திருந்து அவர்கள் கூறுகின்ற கருத்துக்கள், அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற உறுதிமொழிகள், இவைகளையெல்லாம் எப்படி நிறைவேற்றப் போகிறார்கள் என்று காத்திருந்து பார்க்க நாம் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். இருந்தாலும் கூட, இந்தச் சட்டமன்றத்திலே, எதிர்த்தரப்பிலே இருக்கிற உறுப்பினர் சொல்லக்கூடிய கருத்துக்களைக் கேட்டு, அவர்கள் ஆட்சி முறையை அமைத்துக்கொண்டால் நலமாக இருக்கும் என்று கூறிக்கொள்கிறேன். அரசாங்கம் படிப்படியாக வரியைப் போட்டு, எவ்வளவுதான் வருமானத்தைப் பெருக்கிக் கொண் டாலும், அவர்கள் செலவிடும்போது சிக்கனத்தையும் கையாளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, அமைச்சர்கள் சிக்கன நடவடிக்கையிலே ஈடுபட வேண்டும்.

அதேபோல், மேல்மட்ட அதிகாரிகளும் சிக்கன நடவடிக்கையை மேற்கொண்டால் நலமாக இருக்கும். புதுடில்லியிலுள்ள ஜனதா ஆட்சி, இதற்கான திட்டத்தை வகுப்பதோடு, அவைகளை அவர்கள் கடைப்பிடித்து வருகிறார்கள்.

இராஷ்டிரபதி அவர்கள், அவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பெரிய மாளிகையிலே தங்குவதில்லை என்றும், சின்ன மாளிகையிலே வசிக்கப் போவதாகவும் தனக்குக் கொடுத்த சம்பளத்திலே ரூ. 7,000 குறைத்து, ரூ. 3,000 போதும் என்று அவர் அறிவிப்பு விட்டிருப்பது, ஒரு நல்ல அறிகுறி. அந்த அளவுக்குச் சிக்கனத்தை மேற்கொண்டிருப்பது பாராட்டத்தக்கதாகும். அந்த அடிச்சுவட்டை இந்த அரசும் பின்பற்றும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

ரெவின்யூ போர்டு சம்பந்தமாக குறிப்பிடும்போது, அது இருக்கக்கூடாது, அதை ஒழித்துக் கட்ட வேண்டுமென்று எல்லோரும் ஏகோபித்துக் கருத்துச் சொல்கிறார்கள். தங்களுடைய கருத்தைச் சொல்கிறார்களென்றால், இது பல அறிஞர்களால் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்ட கருத்து. முந்தைய அரசும் கொள்கை அளவிலே ஏற்றுக்கொண்டு, அதற்கான உறுதிமொழி [illegible]ச் சட்டமன்றத்திலே கொடுத்தார்கள். ஆனால், என்ன காரணத்தாலோ அது நிறைவேற்றப்படவில்லை.

[திரு. எ. சுவாமிதாஸ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அதேபோல் ஜமாபந்தி முறையை ஒழிக்கப் போகிறோம் என்று கூறினார்கள். அதை ஒழிக்க வேண்டுமென்பது எல்லோராலும் ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட கருத்து. அதையும் இன்னும் நிறைவேற்றவில்லை. இந்த ஜமாபந்தி முறையை ஒழித்துக் கட்ட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால், அது நடக்கும்போது, அடி மட்டத்திலே இருக்கிற கிராம ரெவினியூ ஊழியர்கள்தான் அங்கு நடக்கிற எல்லா செலவுகளுக்கும் பொறுப்பேற்றுக் கொள்ள வேண்டியதிருக்கிறது. அது மட்டுமல்ல, ஜமாபந்தி நடைபெறும்போது, திருவிழா நடைபெறுவதைப் போல் இருப்பதைப் பார்க்கிறோமே தவிர, எந்தவிதமான நன்மையும் ஏற்படுவதாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே, அந்த முறையை அரசு ஒழிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர்ப்பாசன வேலைகளைப் பற்றி குறிப்பிடும்போது, எங்கள் மாவட்டத்திலே பல்வேறு பகுதிகளிலே அணைகளைக் கட்டுவதற்கு திட்டங்கள் இருக்கின்றன. அரசு அவற்றை ஏற்று நிறைவேற்ற வேண்டும். அங்கு நீண்டகாலமாக ஒரு டிவிஷனல் எக்சிக்யூடிவ் இன்ஜினியர் இருக்கிறார். நீர்ப்பாசனம் சம்பந்தமாக அனுபவம் அவரிடம் இருக்குமோ, இருக்காதோ தெரியாது. எங்களைப் போன்ற பொதுநல ஊழியர்கள், அவர்களை நாடிச் சென்றால் எங்களைப் பார்ப்பதே கிடையாது. நாங்கள் சொந்தக் காரியத்திற்காகப் போவதே கிடையாது. எந்தச் சுயநலத்திற்காகவும் போவதே கிடையாது. முக்கியமான பொதுநல பிரச்னைகளை எடுத்துச் சொல்லவேண்டுமென்று அதிகாரிகளை நாடிச் செல்கிறோம். நாங்கள் கருத்துக்கள் சொல்லும் போது, பொது மக்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற இடையூறுகளைத் தெள்ளத் தெளிவாக எடுத்துச் சொல்கிறோம். அதிகாரிகள் அதிலே உண்மை இருக்கிறதா என்று பார்க்காமல், ஏதேதோ சொல்கிறோம் என்று சும்மாக எண்ணுகிற அடிப்படையிலேதான் இருக்கிறார்களே தவிர நாங்கள் சொல்வதைக் காதிலே வாங்குவதே கிடையாது. நாங்கள் சொன்னால், அதற்கு நீதி கிடைக்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கவேண்டும். மக்கள் துன்பப்படும்போது, அதை எடுத்துச் சொல்வோம். அதிகாரிகள் கவனித்துக் காரியங்களைச் செய்வதே கிடையாது.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எ. சுவாமிதாஸ்]

அங்கு உள்ள நிர்வாகப் பொறியாளர் அவர்களிடம் தண்ணீர் கிடைக்க வேண்டுகோள் விடுத்தால் அவர் தண்ணீரை நானா குடிக்கிறேன். கடலிலேயா நான் விடுகிறேன் என்று கூறி ஆத்திரமடைகிறார். இப்படிப்பட்ட நீர்ப்பாசன அதிகாரிகளை வைத்திருக்கக்கூடாது. என்னுடைய அனுபவத்திலே சொல்கிறேன். அத்துறைக்குப் பணிபுரிய இளைஞர்களை போடுங்கள். நீர்ப்பாசனத்தை முறைப்படுத்தி, எல்லோருக்கும் சமமாக வழங்கப்படவேண்டுமென்று சொன்னால், சுறுசுறுப்பாக பணியாற்றக்கூடிய இளைஞர்கள் வேண்டும். இரவு பகல் என்று பாராமல் நாங்கள் சொல்லுகிற குறைகளைக் கேட்டு, ஓடி ஆடி வேலை செய்கிற இளைஞர்களை நீர்ப்பாசனத் துறையில் போடும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்து நிர்வாகத்தைப் பொறுத்த வரையில் என்னுடைய அனுபவபூர்வமான பல உண்மைகளை நான் அறிவேன். அவை குறித்து பல மனுக்களை மேல் அதிகாரிகளிடம் கொடுத்திருக்கிறோம். நேரிலும் சொல்லியிருக்கிறோம். கீழே இருக்கிற அதிகாரிகள் செய்கிற தவறுகளைப் பற்றி, பெரிய அதிகாரிகளிடத்தில் சொன்னால் செவிமடுத்துக் கேட்பது இல்லை. ஏதோ கடமைக்காகக் கேட்கிறார்களே தவிர, புகார் மீது எந்த விதமான நடவடிக்கையும் எடுப்பது இல்லை. நாங்கள் சொல்வதிலே உண்மை இருக்கிறதா, நியாயம் இருக்கிறதா என்று ஆராய்ந்து பார்ப்பது கிடையாது. என்ன இருந்தாலும் மனு கொடுத்தால் கீழே இருக்கிறவர்கள் சொல்வதைத்தான் கேட்கிறார்களே தவிர, அது உண்மையா இல்லையா என்று ஆராய்ந்து பார்த்து அந்த அடிப்படையிலே பதில் வருவது இல்லை.

அரசு செக்ரட்டரி இடம் மனு கொடுக்கிறோம் என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். அவர் கலெக்டரிடம் அனுப்புகிறார். அவர் கீழே தாசில்தாருக்கு அனுப்பி வைக்கிறாரே தவிர, சரியாக நடவடிக்கை எடுத்து, ஆராய்ந்து பார்த்து, எங்களுக்கு முடிவு கொடுப்பது கிடையாது.

கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஒரு நிர்வாக இயக்குநர் இருக்கிறார். எமர்ஜென்சி காலத்திலே வந்தவர். எமர்ஜென்சி காலத்திலே அவருக்குள்ள அதிகாரத்தைப் பயன் படுத்தி ஆயிரக்கணக்கான ஊழியர்களை மனம்போல வேலை

நீக்கம் செய்து விட்டார். பலர் மீது மேல் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார். நடவடிக்கை எடுக்கட்டும். நடவடிக்கை எடுக்கும் போது நீதி இருக்கவேண்டும். தனக்கு வேண்டியவர்களுக்கு ஒரு நீதி. அல்லாதாருக்கு வேறு நீதி. ஒரே தவறு செய்த இரண்டு பேர்கள், ஒருவருக்கு ஒரு நீதி, இன்னொருவருக்கு இன்னொரு நீதி என்று இருக்கக்கூடாது. நீதி சமமாக இருக்க வேண்டும். தவறு செய்திருக்கிறார்கள் என்று சுட்டிக்காட்டி ஆதாரத்தோடு கோட்டையிலே இருக்கிற அதிகாரிகளிடத்தில் விண்ணப்பம் கொடுத்தாலும் கூட, அந்தப் புகார்களை எல்லாம் மீண்டும் நிர்வாக இயக்குநருக்கு இயக்குநர் அனுப்புகிறார்கள். அந்த புகார் கொடுத்த எங்கள் மீது ஆத்திரத்தோடு இருக்கிறார். இப்படி இருந்தால் நிர்வாகம் எப்படி சீர்பட முடியும்.

தனிப்பட்ட முறையில் எங்களுக்கு யாரிடமும் குரோதமோ, விரோதமோ, கிடையாது. பொதுமக்களுக்குத் தீமைகள் வரும் போது சுட்டிக்காட்ட நாங்கள் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அவர்கள் எங்களுக்கு ஓட்டுப் போடுகிறார்கள். அவர்கள் குறையை எடுத்துச் சொல்ல நாங்கள் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் மனுக் கொடுத்தால் விசாரிக்க வேண்டும். எங்களையும், மனு கொடுத்தவர்களையும், சம்பந்தப்பட்டவர்களையும் அழைத்து விசாரித்துத் தீர்ப்பளிக்க வேண்டுமே தவிர, தவறே செய்யவில்லை என்று சொன்னால் எப்படி நிர்வாகம் சரியாக இயங்கும்?

அவர் அங்கே காட்டுத் தர்பார் நடத்துகிறார் என்ற கடுமையான குற்றச்சாட்டை சொல்கிறேன். ஏனென்றால், எனக்குத் தெரியும், அவருக்கு வேண்டியவர்களுக்கு ஒரு விதமான பதவி உயர்வு, வேண்டாதவர்களுக்கு பதவி உயர்வு கிடையாது. அவர்களுடைய பர்சனல் ஃபைலில், அவர் அப்படி இருக்கிறார், இப்படி இருக்கிறார் என்று எழுதி பதவி உயர்வு கொடுப்பதில்லை. ஆகவே கட்டபொம்மன் நிர்வாகம் சரியாக அமைய, நிர்வாகத்தைப் பொறுத்த அளவிலே, விசாரணைக் கமிஷன் போட்டு விசாரிப்பதற்கு இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(பிற்பகல் 12-50)

குடிநீர் வசதி பற்றி ஒரு கருத்தை நான் சொல்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் சிறு குழாய் கிணறுகள் வெட்டுவதில் பிரயோசனம் இல்லை. மலையிலிருந்து வருகிற தண்ணீரை தடுத்து நிறுத்தி சிறு அணைகள் கட்டி, குழாய்கள் மூலம் கிராமங்களுக்கு குடிநீர் கிடைக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும். கிணறுகளைத் தோண்டுவதால் அரசாங்கத்தின் நிதி பாழாகிறது. எவ்வளவு தான் கிணறுகள் தோண்டினாலும் நல்ல தண்ணீர் இல்லை. நல்ல குடிநீர் கிடையாது. எனவே கடலுக்கு வீணாகப் போகிற நீரை மலைகளில் தடுத்து நிறுத்தி அங்கிருந்து குழாய் வைத்து கிராமங்களுக்கு குடிநீர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

மின் இணைப்பு பொறுத்தவரையில் மின்சார இலாகா, பஞ்சாயத்து அதிகாரிகள் கிட்டே இடம் பார்த்து இவ்வளவு விளக்குத் தூண்கள் 40, 50 வேண்டுமென்று அதற்குரிய தொகையைப் பஞ்சாயத்துக்களிலிருந்து பெற்ற பின்னரும் நான்கு ஐந்து வருஷங்கள் ஆகியும் அவ்விடங்களில் விளக்குகள் போட்டுக் கொடுக்கவில்லை. பணம் எல்லாம் கட்டியாகிவிட்டது. விளக்கு எரிந்தபாடில்லை. உடனே விளக்குகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மதுவிலக்கு அமல் செய்வது பற்றியும் காவல் துறையைப் பற்றியும் ஒரு கருத்து சொல்ல விரும்புகிறேன். காவல் துறையினர் மதுவிலக்கு பொறுத்தவரையில் மிகவும் கண்டிப்பாக நடந்துகொள்ளுகிறார்கள். இல்லையென்று சொல்லவில்லை. அவர்கள் யாரையாவது பிடித்து வழக்குப் போடுவதில் கண்ணுங்கருத்துமாக இருக்கிறார்கள். வெறும் வழக்குப் போட்டு தண்டனை கொடுப்பதால் மட்டும் மதுவிலக்கை அமல் நடத்திவிட முடியாது. வழக்குப் போட, 50 பேர், 100 பேர், போலீஸ் ஸ்டேஷனுக்கு அழைத்து வர வேண்டுமென்ற எண்ணத்தில் கண்ணுங்கருத்துமாக அவர்கள் செயல்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். வழக்கு போட்டு தண்டனை பெறுபவர்கள் மது அருந்துபவர்களாகவும் இருக்கலாம் அல்லது திருட்டுத்தனமாக சாராயம் காய்ச்சுபவர்களாகவும் இருக்கலாம். அவர்கள் மீண்டும் அந்தத் துறையில் ஈடுபடுகிறார்களா என்று கண்காணித்து அதைத் தடுப்பதற்கு, 'பாலோ அப்

[திரு. எ. சுவாமிதாஸ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

ஆக்ஷன்' தொடர்பவர்களாக இருந்தால் அவர் மீண்டும் குடிக்காமல் இருப்பதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்று தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன். ஒளிந்திருந்து எவன் குடிப்பான் என்று பார்த்து வலை போட்டு பிடிப்பது போல் இந்த இலாகா இயங்குகிறது. மீண்டும் குடிக்காமல் இருக்க எந்தவிதமான ஏற்பாடும் செய்யவில்லை. மீண்டும் பின் தொடர்ந்து குடிக்காமல் இருப்பதற்கு தடை செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும். இல்லையென்றால் இது வெற்றிபெறாது. குற்றவாளிக் கூண்டில் நிறுத்துவதோடு மட்டும் நின்றுவிடக் கூடாது.

அடுத்து, பல உறுப்பினர்கள் காவல் துறையைப் பற்றி இன்னொன்றும் சொன்னார்கள். அதாவது சந்தேக கேஸ் போடுவது வாடிக்கை. யாராவது அழுக்குத் துணி அணிந்திருந்தால், அழுக்குச் சட்டை போட்டிருந்தால் அவனைப் பிடித்து சந்தேக கேஸ் என்று வழக்கு போட்டு கோர்ட்டில் ஆஜர்படுத்துவது. இதையும் அரசு கவனிக்க வேண்டும்.

பஞ்சாயத்து தேர்தல் வரவிருக்கிறது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரை பஞ்சாயத்துகள் சரியாக பிரிக்கப்படவில்லை. முன்னால் தி.மு.க. அரசில் மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றம் நடவடிக்கையிலே மோசடி செய்து இந்தப் பஞ்சாயத்துக்கள் பிரிக்கப்பட்டன என்ற குற்றச்சாட்டைச் சொல்லத் தயாராயிருக்கிறேன். யார் என்ன சொன்னாலும் கேட்கவில்லை. அது பெரிய மோசடி. தி.மு.க. எம்.எல்.ஏ. வீட்டில் வைத்துத் தான் அன்றைய ஒரு செய்யப்பட்டது. சட்டசபையில் பலமுறை இந்தப் பிரிவினை சொல்லியிருக்கிறோம். சம்பந்தப்பட்ட துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் சொன்னோம். கேட்கவில்லை. பிரிக்கப்பட்ட முறையைப் பார்த்தால் அவ்வளவு மோசமாக இருக்கிறது. எடுத்துக் காட்டாக ஒரு பஞ்சாயத்து கிராமத்தில் 500 வாக்காளர்கள் கூட இல்லை. இதே நேரத்தில் எங்கள் கிராமப் பகுதி இரண்டாயிரம் மக்கள் தொகை இருந்தும் நகரப் பஞ்சாயத்து. அங்கே பணியாளர்களுக்குத் தனியார் கொடுக்க வருவாய் கிடையாது. ஆனால் மேற்சொன்ன கிராமப் பஞ்சாயத்தில் போலீஸ் ஸ்டேஷன்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எ. சுவாமிதாஸ்]

இருக்கிறது. சர்க்கிள் இன்ஸ்பெக்டர் ஆபீஸ் இருக்கிறது. சப்-மேஜிஸ்டிரேட் கோர்ட் இருக்கிறது. சப்-ரிஜிஸ்டிரார் ஆபீஸ் இருக்கிறது. ஒரு பெரிய போஸ்ட் ஆபீசும் இருக்கிறது. மின்சார பொறியாளர் அலுவலகம் இருக்கிறது. ஒரு P.W.D. அலுவலகம் இருக்கிறது. ஐந்து பெரிய பாங்குகள் இருக்கின்றன. அது கிராமப் பஞ்சாயத்து. நாங்கள் கிராமத்தில் இருக்கிறோம். பனை ஏறி தொழிலாளர்கள் மிகுதியாக உள்ள பகுதி நகரப் பஞ்சாயத்து.

ஆகவே கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் வருவாய் அடிப்படையில் நன்றாக இயங்கக்கூடிய அளவில் பஞ்சாயத்துகளைப் பிரிக்காமல் தேர்தல் நடத்தக்கூடாது. முந்தைய அரசு செய்த தவறை இந்த அரசு மாற்றும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. மாற்றியமைத்து ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. என். சங்கரய்யா : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று இந்த நிதி ஒதுக்கீடு முன் வடிவைக் குறித்து மார்க்சிஸ்டு கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக்களை நான் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இங்கே இந்த மாநில அரசாங்கத்தில் இருக்கக்கூடிய பல்வேறு மந்திரிகளுடைய வேலைகளையும், இலாகாக்களுடைய பிரச்னைகளைப் பற்றியும் கவனிக்க சட்டமன்ற கமிட்டிகள். பேரவை, உறுப்பினர்கள் கொண்ட குழுக்கள் ஆலோசனைக் குழுக்கள் அமைக்க வேண்டும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் வற்புறுத்த விரும்புகிறேன். அப்பொழுது தான் நேரடியாக பல்வேறு இலாக்காக்களைப் பற்றிய பிரச்னைகளைப் பேசவும், அதிகாரிகளிடத்தில் விளக்கங்களை கேட்கவும் முடியும். அதனால் மக்களுக்கு நன்மை ஏற்படும். பொதுவான விவாதத்தில் சட்டமன்றத்தில் பேசுவதால், பல்வேறு இலாக்காக்களின் செயல்முறைகளைப் பார்த்து மக்களுக்குச் சாதகமாக செயல்படுத்த முடியவில்லை. ஆகவே, பாராளுமன்றத்தில் இந்த முறை அமுலில் இருக்கிறது. அதே போன்ற ஏற்பாடு இங்கும் செய்யப்பட வேண்டும் என்று வற்புறுத்த விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றங்களை விரிவுபடுத்தி நல்ல முறையில் செயல்படுத்த வேண்டும். கலெக்டர் அல்லாமல், அங்கே அதிகார பற்றற்ற ஒருவர் தலைமையில், மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற அதிகாரிகளை வரவழைத்து, மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற கூட்டங்களை ஒரு நாள் அல்ல, இரண்டு நாட்கள் கூட நடத்தலாம். ஏனென்றால், பிரச்னைகள் பூராவையும் மாவட்ட மட்டத்தில் பேசித் தீர்த்து விடலாம். மக்களுக்கு நன்மை பயக்கின்ற வட்டாரப் பிரச்னைகளை அங்கே விரிவாக பேசமுடியும். போலீஸ் அதிகாரிகள் அந்தக் கூட்டங்களில் கலந்து கொண்டால், நிர்வாகத்தைப் பற்றி கீழ் மட்டத்தில் நாம் நல்ல முறையில் விவாதிக்க முடியும். அப்படி நடக்கின்ற கூட்டங்களுக்கு யாராவது அமைச்சர் ஒருவர் வருகை தந்தால், மாநில அரசாங்கத்திற்கும், மாவட்ட நிர்வாகத்திற்கும், மக்களுக்கும் இடையே நல்ல தொடர்பு ஏற்படும்.

இங்கே இன்றைய நிர்வாகத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடும் போது, ஏற்கனவே பல பிரச்னைகளை நான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். மற்ற உறுப்பினர்களும் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு தினமணி பத்திரிக்கையில் படித்தேன். திருநெல்வேலி கலெக்டரும், முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் முருகானந்தமும், உப்புத் தொழிலாளர்களுக்கும், உப்பு முதலாளிகளுக்கும் இடையே நடைபெற்ற பேச்சு வார்த்தைகளில் கலந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்போது முருகானந்தம் அவர்கள் ஏதோ பேசியதாக, கண்ணியமற்ற வார்த்தைகளைப் பேசியதாக பத்திரிக்கையில் போடப்பட்டிருக்கிறது. என்ன வார்த்தைகளை பேசினார் என்று அந்தப் பத்திரிக்கையில் போடப்படவில்லை. உடனே கலெக்டர் முருகானந்தத்தை அங்கேயே கைது செய்யும்படி உத்திரவிட்டு கைது செய்திருக்கிறார்கள்; வழக்கு தொடரப்பட்டிருக்கிறது. இந்தச் செய்தியை தனியாகப் பார்த்திருந்தால், நான் வேறு மாதிரியாக நினைத்திருப்பேன்.

ஆனால் எங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர் சொர்ணம் என்பவர் திருநெல்வேலி மாவட்ட கலெக்டருடன் 1977-ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் வாரத்தில் விக்ரமசிங்கபுரம் பஞ்சாலைத் தொழிலாளர்கள் பிரச்னைகளைப் பற்றி பேச்சு வார்த்தை நடத்தும்போது, சொர்ணம் இந்தப் பிரச்னைகளைத் தீர்க்க சொன்ன வழிமுறைகளை கேட்டு கோபம் அடைந்து, உங்களை உடனே கைது

செய்வேன் என்று சொல்லி, கலெக்டர் உடனேயே போலீஸ் சூப்பிரெண்டெண்டெண்டை டெலிபோனில் கூப்பிட்டு வைத்துக் கொண்டு, அன்றைக்கு சொர்ணத்தை மிரட்டியிருக்கிறார்.

இப்போது நடந்திருப்பது இரண்டாவது சம்பவம். மாநில அரசு சொல்கிறது, மக்கள் மத்தியில் நல்லெண்ணத்தை சம்பாதிக்க முயற்சிக்கப் போகிறோம் என்று. ஆனால் நடைமுறையில் என்ன நடைபெறுகிறது? உப்புத் தொழிலாளர்களுக்கும், முதலாளிகளுக்கும் இடையே பேச்சு வார்த்தை என்ற போது அதில் கலந்து கொண்ட முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் முருகானந்தம் என்ன பேசியிருப்பார்? பேச்சு வார்த்தை என்று பேசியதில், முன்னாள் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் அதற்காக கைது செய்யப்படுகிறார்கள், வழக்கு தொடர்ந்திருக்கிறார்கள் என்றால், அரசாங்கம் உடனடியாக இன்றைக்கு டெலிபோன் மூலமாக தொடர்பு கொண்டு அதிகாரியை தட்டிக் கேட்டு, இப்படிப்பட்ட காட்டு தர்பார் நடைபெறுவதை நீடிக்க விடாமல் செய்ய வேண்டும்.

ஏற்கனவே முதலமைச்சர் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள், மக்கள் பிரதிநிதிகள் சொல்வதை அரசாங்க அதிகாரிகள் தெளிவாகக் கேட்டுக்கொண்டு விவாதிக்க வேண்டும் என்று. ஆனால் நடந்து கொண்டிருக்கிற நிலையைப் பாருங்கள். இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் மேலும் நடந்தால், மாநில அரசாங்கத்தைப் பற்றியும், அமைச்சரவையைப் பற்றியும் மக்கள் என்ன நினைப்பார்கள்? ஒரு தொழில் தகராறில் சென்று பேசுகிறவர்களுக்குக் கூட, எந்த ஆட்சியிலும் நடந்திராத கொடுமை நடைபெறுகிறது. அவரைக் கைது செய்ய உத்திரவிட்டு, வழக்கும் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்தக் கொடுமையை எங்கே போய் சொல்லமுடியும்?

அதே போல் இன்னொன்றையும் இன்றைக்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இந்த அரசாங்கத்தில் கடந்த காலத்தில் என்.ஜி.ஓக்கள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவைகளை ரத்து செய்தால் பல்லாயிரக்கணக்கான என்.ஜி.ஓக்கள் மத்தியில் நல்லெண்ணம் ஏற்படும் என்பதை வற்புறுத்த விரும்புகிறேன். ஒன்றிரண்டு பேர் வேலையிலிருந்து நீக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். சிலருக்கு சம்பள உயர்வு நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அதேபோல் சில மர்ம சக்திகள் வேலை செய்வதாகத் தெரிகிறது என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். வி. பி. சிந்தன் அவர்கள் இன்றைக்கு திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் நடத்தக்கூடிய அர்த்தாலை ஆதரித்து அடையாறு கூட்டத்தில் பேசியதாகப் போலீஸ் தகவல் வந்திருக்கிறது. அதை என்னவென்று விசாரித்துப் பாருங்கள் என்றார்.

(பிற்பகல் 1-00)

நாங்கள் வி. பி. சிந்தனோடு தொடர்பு கொண்டோம். அவர் கல்கத்தாவிலிருந்து சென்னைக்கு அன்று இரவு 9 மணிக்குத்தான் வந்திருக்கிறார்கள். ஆனால் ரிப்போர்ட் அப்படி வந்திருக்கிறது. பின்னர் அமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புக்கொண்டார்கள்.

சி.ஐ.டி.யு. தொழிலாளர்கள் நேற்று மூன்று இடங்களில் மறியல் செய்தார்கள் என்று சொன்னார்கள். பின்னர் இங்கு பேசும்போது அந்தத் தகவல் சரியல்ல என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் மறியல் செய்யவில்லை என்றும் அரசோடு ஒத்துழைத்தார்கள் என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்.

போலீஸ் இலாகாவிலிருந்து யார் இப்படிப்பட்ட செய்திகளைக் கொடுக்கிறார்கள் என்று கேட்கிறேன். அவர்கள் அரசியல் நோக்கத்தைப் பார்க்கவேண்டும்.

முந்தாநாள் ரமணி அவர்கள், சி.ஐ.டி.யு. பிரசிடெண்ட், மதுரையில் உள்ள ஜாயின்ட் செகரட்டரியோடு பாண்டியன் ரோட்வேஸ் ஸ்டிரைக் பற்றிப் பேசிக்கொண்டிருந்தார்கள். இரவு 11 மணி அளவிற்குப் பேசியிருக்கிறார்கள். அப்போது ஒரு மர்மக் குரல் வந்தது. டெலிபோனில் ஒரு மர்மக் குரல் வந்திருக்கிறது, தொழிலாளர்களை எல்லாம் தொடர்ந்து வேலைநிறுத்தத்தைச் செய்யச் சொல்லுங்கள் என்று. ரமணி அவர்கள் அதைக் கேட்டு அசந்துவிட்டார்கள். அவர் ஜாயின்ட் செகரட்டரியிடம் கேட்டிருக்கிறார், யாரிடம் பேசினீர்கள் என்று. அவர்கள் சொல்கிறார், நான் பேசவில்லை என்று. அரசாங்கத்துடன் பேச்சு வார்த்தை நடத்தவேண்டும் என்று சொல்லும்போது, ஒரு மர்மக் குரல் ட்ரங்க்காலில் வருகிறது, தொடர்ந்து தொழிலாளர்களை

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. என். சங்கரய்யா]

வேலை நிறுத்தம் செய்யச் சொல்லுங்கள் என்று இது என்ன என்று ஆராய வேண்டும். எந்த சக்தி இப்படிப்பட்ட காரியங்களைச் செய்கிறது என்பதைக் கவனிக்கவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, பல்வேறு வாரியங்கள், கார்ப்பரேஷன்கள் இவற்றில் ஹரிஜனங்களுக்கு எந்த சதவிகிதம் அளவிற்கு வேலைகள் கொடுக்கப்படவேண்டுமோ அந்த அளவிற்கு அவர்களுக்கு வேலைகள் அளிக்கப்படவில்லை. ஹரிஜனங்களுக்கு, அவர்களது நலன்களைப் பாதுகாக்கும் அளவிற்கு, இப்படிப்பட்ட வாரியங்களில் அவர்களுக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்ட சதவிகித அளவிற்கு வேலைகள் அளிக்கப்படவேண்டும் என்று அரசாங்கம் உடனடியாக உத்திரவிடவேண்டும். இன்று பல மில்கள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. அவற்றை தொழிலாளர்கள் ஏற்று நடத்துவதில் சிரமங்கள் உள்ளன. ஆகையால் முடியாது. தொழிலாளர்கள் அரசுக்கு ஒத்துழைப்புத் தரத் தயாராயிருக்கிறார்கள். மாநில அரசு மத்திய அரசோடு கலந்து பேசி அவற்றை நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

கோவையில் பல மில்கள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன, அதனால் பல தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். பழனியில் முருகன் மில் புதிதாக மூடப்பட்டிருக்கிறது. முதலாளிகள் அரசு நிறுவனங்களிலிருந்து பணத்தை மட்டும் பெற்றுக்கொள்கிறார்கள். அப்படி பணத்தை வாங்கிக் கொண்டு மில்களை மூடிவிடுகிறார்கள். அரசாங்கப் பணத்தை வாங்கிக்கொண்டு அவர்கள், தனிப்பட்டவர்கள் நடத்துவதை விட அரசாங்கமே அவற்றை ஏற்றெடுத்து நடத்தலாமே.

ஸ்பிக்-ஐ எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். 60 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு மத்திய அரசாங்கமும் மாநில அரசாங்கமும் முதலீடு செய்திருக்கிறது. ஒன்றேமுக்கால் கோடி ரூபாய் முதலாளிகள் போட்டிருக்கிறார்கள். நிர்வாகத்தை மானேஜிங் டைரக்டராக பத்தாண்டுகளுக்கு எழுத்தாளர் நியமித்து அந்தப் பகுதி ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது அவரிடம். மத்திய அரசாங்கமும் மாநில அரசாங்கமும் 60 கோடி ரூபாய் போட்டிருக்கும்போது கூடுதல் இரண்டு கோடி ரூபாய் போட்டு நாமே நடத்த முடியாதா? அப்படிச் செய்தால் அரசாங்கத்திற்கு நல்ல வருமானம் கிடைக்குமே.

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அடுத்தபடியாக, இன்று கைத்தறிக்கு பாதுகாப்பு தேவை. கரூரில் வேலைநிறுத்தம் நடந்தது. கைத்தறியைப் பாதுகாக்க லைசென்ஸ் கொடுக்கப்படாத பவர் லூம்ஸை தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். லைசென்ஸ் கொடுக்கப்பட்டுள்ள பவர் லூம்ஸ் கைத்தறிக்கு என்று ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ரகங்களை உற்பத்தி செய்கிறார்கள். மனித சக்திக்கே முதல் இடம் கொடுக்க வேண்டும். மனித சக்திக்குப் பதிலாக இயந்திரங்களைக் கொண்டுவருவது என்பது இந்தியா போன்ற நாட்டில் இன்றைக்குள்ள பொருளாதார கட்டத்தில் நல்லதல்ல. ஒருபுறம் வேலைவாய்ப்பை அதிகரிக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறோம்.

டானிங் தொழிற்சாலையில் புதிய அட்டோமேட்டிக் மெஷினரியைக் கொண்டுவந்து வேலையில் இருக்கிற ஆட்களைக் குறைக்கலாம் என்று நினைக்கிறார்கள். டானிங், கைத்தறி, சிறுதொழில்கள் இவற்றில் ஏராளமான மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கொடுப்பது முக்கியமானது என்ற முறையில் இந்த அரசின் கொள்கை இருக்க வேண்டும்.

லக்ஷ்மி மெஷின் ஒர்க்ஸ்-ல், கோவையில், மூன்று மாதங்களாக தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அங்கு குறைந்த பட்ச கோரிக்கைகளான, ஊதியம், போனஸ் போன்ற கோரிக்கைகள் தீர்க்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்த முறையில் அங்கு சண்டித்தனம் செய்கிறார்கள். அரசாங்கம் உறுதியாக இருந்து அந்தத் தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகள் நிறைவேற்றப்பட ஆவன செய்யவேண்டும்.

தஞ்சையில் இன்று அரிசி கிலோ ரூ. 2-20 என்று வந்திருக்கிறது. இது மிகவும் அபாயகரமான போக்காகும். மற்றயிடங்களில் ரூ. 2.50 என்று கூட விற்கிறது. எனவே கொள்முதலில் நாம் தீவிரமாக ஈடுபடவேண்டும். 16,000 நியாய விலைக் கடைகளைத் திறக்கவேண்டும் என்ற கொள்கையை கறாராக அமல்படுத்த வேண்டும். இன்று தஞ்சையில் மிராசுதார்கள் விவசாயத் தொழிலாளிகளுக்கு தானியக் கூலி கொடுக்க மறுக்கிறார்கள். சட்டத்தில் இருக்கிறது, தானியக் கூலி, பணக்கூலி கொடுக்கலாம் என்று. தானியக் கூலி கொடுக்க மறுக்கிறார்கள். நெல்லை உற்பத்தி செய்யும் விவசாயிகள் அரிசி கேட்டு நிற்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. எனவே தஞ்சை மாவட்டம் உட்பட 16,000 நியாய விலைக் கடைகளை திறக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அங்கு நியாய

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. என். சங்கரய்யா]

விலையில் உணவுப் பண்டங்கள் மட்டுமல்லாது பருப்பு, எண்ணெய் போன்ற அத்தியாவசியப் பண்டங்களும் கிடைக்க வழிவகை செய்யவேண்டும். அவற்றை நியாயமான விலையில் வழங்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

சிறைக் கைதிகளைப் பொறுத்தவரை சேலம் சிறையில் மூன்று ஷிப்ட் வேலை முறை நடந்து வருவதாக தெரிகிறது. இதனால் சிறைகளில் நடைபெறுகின்ற ஊழல்கள் போன்றவைகள் குறையும். சிறையிலிருந்து சாமான்கள் போன்றவைகள் வெளியே போவது குறையும். ஆகவே, சிறைகளில் இந்த ஷிப்ட் முறை கொண்டுவர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சமீபத்தில் சென்னையில் நடந்த தடிஅடி பிரயோகம் போன்றவைகள் விரும்பத்தக்கதல்ல. அரசாங்கத்தைப் பயன்படுத்தி சிறைகளில் கொடுமை நடைபெறக்கூடாது, இவற்றை தடுக்க அரசாங்கம் கடுமையான உத்தரவுகளை பிறப்பிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மிசா கைதிகளுக்கு குடும்ப அலவன்ஸ் எல்லோருக்கும் கொடுக்கப்பட்டதாக தெரியவில்லை. ஆகவே எல்லா மிசா கைதிகளுக்கும் குடும்ப அலவன்ஸ் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பிரோஸ் காந்தி சட்டத்தின் கீழ் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் எந்தவிதமான ஊழல் குற்றச்சாட்டுகளை சபையில் பேசும் போது, அவற்றை பத்திரிகைகள் வெளியிட்டால் அந்த பத்திரிகைகளுக்கு பாதுகாப்பு இருக்கிறது. இதை சட்டமன்றங்களிலும் ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். இப்படிப்பட்ட சட்டமன்றங்களில், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஊழல் குற்றச்சாட்டுகளை சொல்லும் போது, அதை பத்திரிகை வெளியிடும்போது பாதுகாப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஒரிசா சட்டமன்றத்தில் இதை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதே நிலைமையில் தமிழ்நாட்டிலும் மற்றும் மாநில சட்டமன்றங்களிலும் இதை அமல் நடத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எழுத்து சுதந்திரம், பேச்சு சுதந்திரம் வேண்டும் என்றெல்லாம் சொல்லும்போது, சட்டமன்றத்தில் பேசினவைகளை வெளியிடுவதற்கு பத்திரிகைகளுக்கு சுதந்திரம் இல்லாத நிலைமை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே தமிழ்

[திரு. என். சங்கரய்யா] [1977 ஆகஸ்ட் 25

நாட்டிலும் இதர மாநிலங்களிலும் இந்த பிரோஸ் காந்தி சட்டத்தை அமல் நடத்தி, சட்டமன்றத்தில் உறுப்பினர்கள் பேசுவதை பிரசுரிப்பதற்கு பத்திரிகைகளுக்கு தகுந்த உரிமைகள் கொடுக்கின்ற முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதே போல், விவசாய உற்பத்தி பெருக வேண்டும் என்று சொல்லுகிறோம். ஆனால் நெல்லை மாவட்டத்தில் நெல் சாகுபடி செய்கின்றவர்களுக்கு குறுகிய கால கடன் கிடைப்பதில்லை. சங்கரன்கோவில் தாலுகாவில் பருத்தி பயிரிடப்படுகிறது என்ற காரணத்தைக் காட்டி அந்த தாலுகாவிலுள்ள நெல் உற்பத்தி செய்கின்ற விவசாயிகளுக்கு கடன் கொடுப்பதை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள். இதை மாற்றி, முன்னால் வாங்கிய கடன்களை செலுத்திவிட்டவர்களுக்கு சாகுபடி கால கடன்கள் கொடுப்பதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயம், மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள், விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு பாதுகாப்பு கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். தஞ்சை மாவட்டத்தில் திருவாரூர் அருகில் பூசலாங்குடி கிராமத்தில் இரு தொழிலாளர்கள் மார்ச்சு மாதம் சம்பளம் கொடுக்கப்படாமல் இருப்பதை கேட்டதற்காக மீண்டும் அவர்களை வேலையில் சேர்த்துக் கொள்ளாமல் வெளியே அனுப்பிவிட்டார்கள். அங்கேயுள்ள மிராசுதார்கள் வெளியேயிருந்து தொழிலாளர்களை கொண்டு வந்து வேலை வாங்குகிறார்கள். இதற்கு போலீஸ் பாதுகாப்பு கொடுக்கப்படுகிறது. இதைப்பற்றி எங்கள் மாவட்டச் செயலாளர் விரிவான அறிக்கையை அனுப்பியிருக்கிறார்கள். ஆகவே அரசு இதில் உடனடியாக தலையிட்டு, விவசாயத்திலுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு பாதுகாப்பு கொடுப்பதற்கும், சட்டப்படி கூலி கிடைப்பதற்கும் அரசு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, உத்தமபாளையத்தில் கல்லூரி ஆசிரியர்களுக்கு கடந்த எட்டு மாத காலமாக சம்பளம் கொடுக்கப்படாமல் இருந்து வருகிறது. இது தனியார் கல்லூரி என்று சொல்லப்பட்டாலும் கூட, நான் கல்வி அமைச்சர் அவர்களையும், அரசாங்கத்தையும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். தனியார் பள்ளிகள், கல்லூரிகள் இவைகளில் பல

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. என். சங்கரய்யா]

ஊழல்கள் நடைபெறுவது மட்டுமல்ல, இப்படிப்பட்ட நிலைமையில் சம்பளமும் கொடுக்கப்படாத நிலையும் இருந்து வருகிறது. போதுமான அளவுக்கு இதில் கல்வி இலாகா நடவடிக்கை எடுப்பது போதாது என்ற நிலை இருப்பதால் இப்படிப்பட்ட பள்ளிகளையும் கல்லூரிகளையும் அரசாங்கமே எடுத்து, ஆசிரியர்களுக்கு நிவாரணம் அளிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஸ்காலர்ஷிப் வழங்குவதில் குறைந்த வருமானம் உள்ளவர்களின் குழந்தைகளுக்கு ஸ்காலர்ஷிப் வழங்கப்படுகிறது. இதில் அரசாங்க சிப்பந்திகளின் குழந்தைகளுக்கு ஸ்காலர்ஷிப் வழங்கும் விஷயத்தில் அரசாங்க சிப்பந்திகள் அவர்களுக்கு மாத வருமானம் ரூ. 500-க்கு குறைவாக இருந்தால் அவர்களின் குழந்தைகளுக்கு ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்கப்படும் என்று ஏற்கனவே அரசு உத்தரவிட்டிருப்பதாக தெரிகிறது. அப்படிச் சொல்லும்போது, அரசாங்க உத்தியோகத்தில் இல்லாதவர்களுக்கும் மாத வருமானம் 500 ரூபாய் வருமானம் இருந்தால் அவர்களுடைய குழந்தைகளுக்கும் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்கப்படும் என்றிருக்கவேண்டும். இப்போதுள்ள விலைவாசியில் 500 ரூபாய் என்பது பெரிய தொகையாக கருத முடியாது.

பொதுப்பணித்துறையில் வொர்க் சார்ஜ்ட் இனத்தில் இருக்கும் பலரும் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு வருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். இப்படி நீக்கப்பட்டவர்களுக்கு மீண்டும் வேலை கொடுப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கோவை ஆஸ்பத்திரியில் சுகாதார வசதிகள் மிகவும் குறைவாக இருப்பதாகவும், கவர்ன்மெண்ட் ஆஸ்பத்திரியில் நோயாளிகள் மிகவும் அவதிப்படுகிறார்கள் என்றும் அறிகிறோம். இவற்றுக்கெல்லாம் நாம் நிதி ஒதுக்கிக் கொடுக்கின்ற இந்த நேரத்தில், நம்முடைய நன்மைகளுக்காக, நம்முடைய நாட்டு மக்களின் நன்மைக்கான திட்டங்களை எல்லாம் வேகமாக அமல் நடத்த வேண்டும்.

எல்லாம் மட்டங்களிலும் இருக்கின்ற மக்களுடைய பிரச்னைகளை எல்லாம் ஆலோசனை செய்து இந்த அரசாங்கம் செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வணக்கம்.

(பிற்பகல் 1-10)

திரு. பொ. தங்கவேலு கவுண்டர்: இந்த மாமன்றத்தினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1977-78 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக் கீடு மசோதாவின்மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய மேல் மலையனூர் தொகுதி சார்பாக நன்றியைத் தெரி வித்துக்கொண்டு, இங்கு பேச வாய்ப்பு கிடைத்ததற்கு இந்த மன்றத்திற்கும் நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு ஒரு சில கருத்துக் களை கூற விரும்புகிறேன்.

இந்தத் தமிழக அரசினால் நகரத்திற்கு எந்த அளவிற்கு நன்மைகள் கிடைக்கிறதோ, அந்த அளவிற்கு கிராமப் பகுதி களுக்கும் நன்மைகள் கிடைக்கின்றன என்பதை கிராமங்களிலே உள்ள மக்கள் எல்லாம் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

அதே சமயத்திலே, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் இங்கே பேசுகிறபோது ஊழல் பேர்வழிகள் என்று பேசினால், எதிர்க் கட்சியிலே இருக்கின்ற சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு கோபம் வந்து விடுகிறது. ஆனால் ஜனாதிபதி ஆட்சி பிரகடனம் செய்யப்பட்டதற்கு முன்பு, ஊழல் செய்தவர்களை, கொள்ளை அடித்தவர்களை கைது செய்தார்கள். நாங்கள் அப்படி ஒன்றும் செய்யவில்லை, எங்களை ஏன் கைது செய் கிறார்கள் என்று கேட்டார்கள். அதற்கு நாங்கள் பொறுப்பில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அது என்ன காரணத் தினாலே கைது செய்தார்களோ, எனக்குத் தெரியாது.

திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், ஆளும் கட்சி உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, மிசா சட்டத் தில் கைது செய்யப்பட்டவர்கள் என்று மறுபடியும் இங்கே குறிப் பிடுகிறார்கள். நேற்றைய முன்தினம் என்று கருதுகிறேன், மிசாச் சட்டத்தின்கீழ் கைது செய்யப்பட்ட என்னைப் போன்றவர்கள்மீது எந்த விதமான ஊழல் குற்றச்சாட்டும் சொல்லப்படாமலேயே கைது செய்யப்பட்டோம் என்று குறிப்பிட்டேன். இப்போதும் அதையே எடுத்துச் சொல்கிறேன். மிசாச் சட்டத்தின்கீழ் என்ன காரணத்தைக் காட்டி கைது செய்ய உத்தரவு பிறப்பித் திருக்கிறார்கள் என்றால், உங்களை வெளியே விட்டால் அமைதிக்கு குந்தகம் விளைவிப்பீர்கள், ஆகவே உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்கீழ் வெளியே கிளர்ச்சி ஏற்படாமல் இருப்பதற்காக

உங்களை கைது செய்கிறோம் என்று உத்தரவிடப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டது. அப்படி இருக்கும்போது, மீண்டும் அதையே திரும்பத் திரும்ப மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல் கிறார்கள் என்பதை அவைத் தலைவராகிய உங்களுக்கும், இந்த அவையின் கவனத்திற்கும் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. பொ. தங்கவேலு கவுண்டர்: அவர்கள் என்ன சொன்னார் களோ அதையே தான் நான் திரும்பச் சொன்னேன். அதோடு மட்டுமல்ல. அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் பேசும்போது கோவிலிலே திருடு போனது என்று சொன்னால், அதற்கும் எதிர்க் கட்சி சட்டமன்ற உறுப் பினர்கள், ஆளும் கட்சியிலே இருக்கின்றவர்கள் எதற்கெடுத் தாலும் திருடு, திருடு என்று சொல்கிறார்கள் என்று கூறுகிறார்கள். இப்படியெல்லாம் நாங்கள் பேசுகிறபோது, அவர்கள் எங்களைக் கோபித்துக்கொண்டு, ஆவேசமாகப் பேசுகிறார்கள். இருந்தா லும், கோவிலிலே திருடிக்கொண்டு போனால், அதைத் திருடு என்று தான் சொல்லவேண்டும். சரியாக பூஜை செய்யாமல் சாமியை திருடிக்கொண்டு போனால், திருடன் என்றுதான் சொல்லவேண்டும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதிலே தவறு இல்லை.

செஞ்சி தாலுகா சொப்பர் பத்ரப் பிரதேசம். அந்தத் தாலுகா என்ன பாவத்தைச் செய்ததோ தெரியாது. எல்லாத் தாலுகாக்களிலும் தொழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன, போக்குவரத்து இருக்கிறது, தண்ணீர் வசதி இருக்கிறது. எங்களுடைய செஞ்சி தாலுகாவில் எதுவும் கிடையாது. நீங்கள் இருந்தால் அமைச்சர் அவர்களை அழைத்து வந்து அழைத்துக் கொண்டு போய்க் காட்டுகிறேன். அங்கு வந்து பாருங்கள். பெரும் புகழ் பெற்ற ராஜா தேசிங்கு கோட்டை மட்டும் இருக்கிறதே தவிர, வேறு ஒன்றும் கிடையாது. தமிழக அரசு எப்படியாகிலும் செஞ்சி தாலுகாவிலே ஒரு தொழிற்சாலையை அமைத்துத் தரும் படி கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

செஞ்சி தாலுகாவில் மேல் மலையனூர் தொகுதியில் குடி தண்ணீர் பஞ்சம் இருக்கிறது. அங்கு அரிஜனங்களுக்கு வீடு கட்டித் தரவேண்டும். 200 குடும்பங்கள் இருக்கின்றன; ஆனால் 100 அல்லது 110 வீடுகள் தான் இருக்கின்றன. ஒவ்வொரு வீட்டிலும் இரண்டு மூன்று குடும்பங்கள் இருந்து கொண்டிருக்

கின்றன. அவர்களுக்கெல்லாம் வீட்டு வசதி செய்து தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். பெரியார் போக்குவரத்து என்று இருக்கிறது. மேல் மலையனூர்-அவலூர் போய் வர இங்கிருந்து ஒரு பேருந்தும், அங்கிருந்து ஒரு பேருந்தும் விட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேல் மலையனூரில் மருத்துவ வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒரு சென்ட் நிலம் 10 ரூ. 20 ரூ. என்று இருக்கும்போது வாய்க்கால் தகராறு காரணமாக இரண்டு சென்ட் நிலத்தை 100 ரூபாய் 200 ரூபாய் கொடுத்து வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு சாதாரணமாக நிலம் 100 ரூபாய், 200 ரூபாய் கொடுத்து வாங்கப்பட்டிருக் ஆபீசில் அந்த அளவுக்கு ஸ்டாம்ப் கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள். இந்தக் குறையை நிவர்த்தி செய்யவேண்டும்.

திண்டிவனத்திலிருந்து திருவண்ணாமலைக்குப் போக ரயில் பாதை அமைத்துத் தரவேண்டும்.

மேல் மலையனூர் பகுதியில் தண்ணீர் வசதியும், விவசாயக் கருவிகள் விவசாயிகளுக்குத் தரும்படியும் கேட்டுக்கொண்டு பேச வாய்ப்பளித்த மாமன்றத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன். வணக்கம்.

* **திரு. துரைமுருகன் :** தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி ஒதுக்க மசோதாவின்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விழை கிறேன். முதலில் குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதி விவகாரத் தையும், பிறகு மாவட்ட விவகாரங்களையும், அடுத்து பாலிசி மேட்டர்களையும் பற்றி எடுத்துக் கூறலாம் என்று கருதுகிறேன்.

ராணிப்பேட்டைத் தொகுதி டி-லிமிடேஷன் செய்தபோது பிரித்தவர்கள் பாகிஸ்தானை இந்தியாவிலிருந்து பிரித்தவர்களின் வாரிசுக்காரர்களாக இருப்பார்களோ என்று கருதுகிறேன். இந்தப் பகுதியில் இராணிப்பேட்டை, இடையில் பாலாறு அதற்குப் பிறகு வெஸ்ட் பாகிஸ்தான் போல் மூன்று நான்கு யூனியன்கள் என்று பரந்து விரிந்து இருக்கும் தொகுதியாகும். இந்தத் தொகுதி மிகப் பிற்பட்ட நிலையில் இருக்கிறது என்பதைச் சுட்டிக்காட் டாமல் இருக்க முடியாது.

இராணிப்பேட்டை பகுதியில் நவ்லாக் என்ற இடம் இருக்கிறது. அது ஒன்பது லட்சம் மரங்கள் கொண்ட தோப்பாகும். ஆற்காடு நவாபுக்குச் சொந்தமாக இருந்தது. 1869-ல் அது ஆற்காடு நவாபிடமிருந்து லாட் கோவிந்தாஸ் முன்னோர்களுக்குச் சென்றது. அந்த இடம் புளியங்கண்ணு, அவரைக்கரை கிராமங்களை உள்ளடக்கியதாக இருந்தது.

(பிற்பகல் 1-20)

அந்த நவ்லாக் தோட்டம் மட்டும் 672 எக்கர் பரப்பளவு உள்ளது. புளியங்கண்ணு கிராமம் மட்டும் 61.69 எக்கர் கொண்டது, அவரைக்கரை என்ற கிராமம் 24.12 எக்கர் கொண்டது. கிட்டதட்ட 6 ஆயிரம் மக்கள் வாழுகிற பகுதியாகும். அது ப்ரிஹோல்ட் லேண்ட் ஆக இருக்கிறது. அதை ரெவின்யூ கிராம மாக மாற்றவேண்டுமென்ற கோரிக்கை இருந்து வருகிறது. அது ப்ரிஹோல்ட் வில்லேஜாக இருப்பதால் அதற்கும் அரசாங்கத் திற்கும் தொடர்பே கிடையாது என்ற நிலைமை உள்ளது. அங்கே உள்ள மக்கள் கிணறு வெட்டக் கடன் வாங்கமுடியாது, அவர்கள் பம்புசெட் போட்டுகொள்ள முடியாது. அவர்கள் நிலத்தைக் காட்டிக் கடன்கள் வாங்கமுடியாது. இப்படி அரசிடமிருந்து எந்த விதமான உதவியும் கிடையாது. அவர்களுக்கு. அவர்களுக்கும் அரசுக்கும் இந்த லாட் கோவிந்தாஸ் மூலமாகத்தான் தொடர்பு இருக்கிறது. இப்படி ஆண்டாண்டுக்காலமாக அங்கே நிலத்திலே உழுது பயிரிடுகின்ற விவசாயிகளுக்கு நிலத்தைப் பட்டா செய்து தரவேண்டுமென்ற முறையிலே 1973 ஆம் ஆண்டிலே ஒரு சட்டத்தை எங்கள் அரசு போட்டு அவர்களுக்குப் பட்டா தரக் கூடிய தறுவாயிலே எங்களுடைய அரசு கலைக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு, அந்தக் கிட்டம் எந்த இடத்திலே இருந்ததோ. அந்த இடத்திலேயே தான் இன்றைக்கும் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொன்னால், இந்த புளியங்கண்ணு, அவரைக்கரை ஆகிய கிராமங்களிலே உள்ள மக்களுக்கு பட்டாக்கள் வழங்கு வதற்கு அரசு உடனடியாக நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே சிப்காட் இருக்கிறது. கலைஞர் நகர் என்று அதற்குப் பெயர். அந்த நகரை இராணிப்பேட்டை முனிசிபாலிட்டியோடு சேர்க்கவேண்டும். இராணிப்பேட்டை முனிசிபாலிட்டி வருமானம் இல்லாமல் தத்தளித்துக்கொண்டிருக்

கின்ற நிலைமை அப்போதுதான் போக்கப்படும். அது மட்டுமல்ல. இந்த சிப்காட்டும் நல்ல வளர்ச்சி பெறவேண்டுமானால் இராணிப் பேட்டையோடு இந்த நகரைச் சேர்க்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னையிலிருந்து பெங்களூர் போகிற வழியிலே இராணிப் பேட்டைக்கு அருகிலே வந்தால் அங்கே அருமையான மூக்கைத் துளைக்கிற ஒரு வாசனை வரும். அங்கே உள்ள தோல் பதனிடுகின்ற தொழிற்சாலையிலிருந்து கழிவுநீர் வெளியே வருகிறது. அதன் காரணமாக நேரே உள்ள வி. சி. மோட்டூர், சென்ன சமுத்திரம், பூண்டி, நவல்பூர் போன்ற இடங்களுக்கு அந்தத் தண்ணீர் வருகிறது. அந்தத் தண்ணீர் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படுவதாலே அந்தப் பயிர்கள் எல்லாம் வளர்ச்சி குன்றிவிடுகிறது. இதனால் அந்தப் பகுதி மக்களுடைய விவசாயம் பாதிக்கப்படுகிறது. அந்தத் தண்ணீரை தேக்கி ஆனால் பயிர்களுக்குக் கேடு வராத முறையிலே இருக்கக்கூடிய வகையில் அந்த தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலையின் முதலாளிகள், அரசு அலுவலர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போன்றவர்களைக் கொண்ட ஒரு முக்கூட்டுக் குழு அமைத்து அதற்குப் பரிகாரம் காணவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த தண்ணீரால் ஏற்படுகின்ற நாற்றத்தினாலே அங்கே வியாதிகள் பெருகுகின்றன. அவற்றைப் போக்குவதற்கும் உடனடியாக ஒரு திட்ட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

மூன்றாவதாக, வாலாஜா என்பது என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள ஊர். அது மிகப் பழமையான நகரம். தமிழ்நாட்டிலே ஏற்பட்ட முதல் முனிசிபாலிட்டி என்ற பெயரைப் பெற்றிருக்கிற நகரம். அங்கே புதைச்சாக்கடைத் திட்டம் இல்லை. அதனால் கொசுக்கள் அதிகம். அங்கே அதனால் யானைக்கால் வியாதியும் வேகமாகப் பரவுகிறது. ஆகவே, அங்கே ஒரு புதை சாக்கடைத் திட்டம் தேவை.

அடுத்து, பொன்னை ஆற்று மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக 1974 ஆம் ஆண்டிலேயே அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. இந்த நேரத்திலே அது திறந்திருக்க வேண்டும். அந்த வேலை எந்த நிலையிலே இருக்கிறது என்றே தெரியவில்லை. அது ஆமை வேகத்தில் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. என்ன காரணம் என்று புரியவில்லை. அதற்கு வேண்டிய

அமைச்சரும் இங்கே இல்லை. அதிகாரிகளும் இல்லை. இருந்தாலும் அதைத் துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த பொன்னையாற்றிலிருந்து சோளிங்கருக்கு குடிநீர் எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. அங்கே கிடைப்பது, நெய்தப்பம் போன்ற இடையிலே உள்ள கிராமங்களுக்கும் குடிநீர் கிடைக்க வழி செய்யவேண்டும்.

அடுத்து, சென்னைக்கும் பொன்னைக்கும் இடையே அரசு போக்குவரத்து பேருந்து ஓடிக்கொண்டிருந்தது. அது நிறுத்தப்பட்டு விட்டது. மீண்டும் அதை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். விரைவில் அதை அங்கிருந்து பஸ் நிறுத்திச் செல்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

என்னுடைய தொகுதியிலே மருதூர், பள்ளேரி, கோவிந்தூர், சந்திரம், பூதூர், கொண்டகுப்பம், தாமரைத்தாங்கல், நெல்லிக்குப்பம், கத்தாரிகுப்பம், நெல்லிக்குப்பம் மோட்டூர் போன்ற ஊர்களுக்கு பொன்னை ஆற்றிலிருந்து வருகின்ற தண்ணீர் கால்வாயிலே வருகிறது. இப்படி தண்ணீர் வருகிற காரணத்தால் அங்கே உள்ள மக்கள் அந்தத் தண்ணீரில் நடந்துதான் ஊர்களுக்குப் போகிறார்கள். மிகவும் தொல்லைக்கு ஆளாகிறார்கள். ஆகவே, அந்தக் குறிப்பிட்ட வாய்க்கால்களின்மேல் அந்த ஊர்களுக்கு சிறிய சிறிய பாலங்களை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சாலை வசதிகளைப் பொறுத்தவரையிலே சாலையே பார்க்காத கிராமங்கள் எல்லாம் என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கின்றன. அவலரங்கம்பள்ளி, கல்மேல்பாடி, [illegible], பாளையம், கீராமணிகுப்பம், இலந்தைதோப்பு, புதூர், மாங்குப்பம், வில்வநாதபுரம், ராமாபுரம், அம்மாவாரிபல்லி, புட்டனேரி முதலிய கிராமங்களிலே உள்ள மக்கள் பாதையே பார்த்தது இல்லை. ஆகவே, அந்த இடங்களிலே பாதைகள் போடுகிற திட்டத்தையும் அரசு உடனடியாகச் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

பஸ் போகும் இடத்தையெல்லாம் தார்ச்சாலையாக மாற்ற வேண்டுமென்பது அரசின் கொள்கைகளில் ஒன்று. அந்த வகையில் வாலாஜாவிலிருந்து வள்ளுவம்பாக்கம் வரையில் தார்ச்சாலை அமைப்பதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள பூட்டுத்தாக்கு, கீழ்மின்னல், மேல்மின்னல், பூண்டி, குடிமல்லூர், ராமாவரம், திருப்பாக்கடல் போன்ற ஊர்களில் உப்புத் தண்ணீர்தான் கிடைக்கிறது. நல்ல தண்ணீர் கொண்டுவர பல மைல்கள் போக வேண்டி இருக்கிறது. இந்த அவல நிலையைப் போக்க அரசு ஆவன செய்ய வேண்டு கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, எங்கள் மாவட்டத்திலேயே, அதிலும் குறிப்பாக குடியாத்தம் தாலுகாவிலேயிருந்து, வாலாஜா தாலுகா வரையிலுள்ள விவசாயிகளுக்கு இருக்கின்ற மிகப் பெரிய தொல்லை என்னவென்றால், ஒரு பம்பு செட் போட வேண்டுமென்றால் பாலார் பேசின் சர்டிபிகேட் வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். இந்த சர்டிபிகேட் கேட்பது என்பது தேவையில்லாத ஒன்று. நாங்கள் ஆட்சியிலிருந்தபொழுது கேட்கின்றவர்களுக்கெல்லாம் எளிமையான முறையில் கொடுங்கள் என்று சொல்லியிருந்தோம். ஆனால், விவசாயிகள் பாலார் பேசின் சர்டிபிகேட் வாங்க வேண்டுமென்றால் 300 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்ய வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது.

இதில் உள்ள இன்னொரு விசித்திரம் என்னவென்றால், பாலாற்றங்கரைக்குப் பக்கத்தில் இருக்கின்ற கொத்தமங்கலம் கிராமத்திற்கு இந்த பாலார் பேசின் சர்டிபிகேட் வேண்டியதில்லை. ஆனால், ஐந்து மைல்களுக்கு அப்பால் இருக்கின்ற ஊருக்கு அந்த சர்டிபிகேட் தேவைப்படுகிறது. குடியாத்தம் தாலுகாவிலும், வாலாஜா தாலுகாவிலும் உள்ள மக்கள் வாழ்வு பெற வேண்டுமென்றால் உடனடியாக அந்த இந்த பாலார் பேசின் சர்டிபிகேட்டை ஒழிப்பதற்காக வேண்டிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, காட்பாடி என்னுடைய பழைய தொகுதி, நான் குடி இருக்கிற தொகுதி, அங்கு 65 இலட்சம் ரூபாய்த் திட்டத்தில் கொண்டு வரப்பட்ட குடிநீர்த் திட்டம் இப்பொழுது ஆமை வேகத்தில் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. 1973-ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட அந்தத் திட்டத்தின்படி இன்னும் பல கிராமங்களுக்கு அந்தத் தண்ணீர் போய்ச் சேரவே இல்லை. அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் உருவாகியிருக்கின்றன. உடனடியாக காட்பாடி ஒருங்கிணைந்த குடிநீர்த் திட்டத்தை வேகமாகச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குடியாத்தம் தாலுகாவில் கத்தேரி அருகில் ராஜாதோப்பு அணை கட்டத் திட்டம் அமைக்கப்படும் நேரத்தில் எங்களுடைய கழக அரசு கலைக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டிலாவது அதைச் சேர்த்திருப்பார்கள் என்று பார்த்தேன். ஆனால், அதற்கு வேண்டிய அறிகுறிகள் நம்முடைய பட்ஜெட்டிலே கிடையாது. எனவே, ராஜாதோப்பு அணைக்கட்டு திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, காட்பாடி இரயில்வே நிலையத்தில் ஒரு மேம்பாலம் இருக்கிறது. அது பழுதடைந்து போய் இருக்கிறது. ஆண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளி, பெண்கள் உயர்நிலைப்பள்ளிகளில் படிக்கின்ற மாணவ மாணவிகள் அந்த மேம்பாலத்தைக் கடந்துதான் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதில் ஒரு பஸ் வந்தால் மற்றொரு பஸ் போக முடியாது. ஒருவர் சைக்கிள் மேலேயிருந்து கீழே விழுந்து செத்த வரலாறு நிறைய இருக்கிறது. எனவே, அந்த மேம்பாலத்தை உடனடியாகப் புதுப்பித்துக் கட்டுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல வடார்க்காடு மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டும். திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வேலூர் மாவட்டம் என்று இரண்டாகப் பிரித்து அட்மினிஸ்ட்ரேஷனை எளிதாக்க வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. துரைமுருகன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அடுத்தபடியாக, மாவட்டங்களில் டி.டி.சி. கூட்டம் நடக்கிறது. அந்த டி.டி.சி. கூட்டங்களுக்கு எம்.எல்.ஏ.க்களும், பெருந் தலைவர்களும் வருகிறார்கள். ஆனால் அது சம்பிரதாயமாக இருக்கிறதே தவிர, எடுக்கின்ற முடிவுகளைச் செயல்படுத்துகின்ற அதிகாரம் யாருக்கு இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. எத்தனையோ தீர்மானங்களை டி.டி.சி. கூட்டத்தில் போட்டு நாங்கள் அனுப்பியிருக்கிறோம். அவைகளெல்லாம் மட்டப்பிலே போடப்பட்டிருக்கின்றனவே தவிர எந்தவிதமான உபயோககரமான காரியங்களும் ஏற்படவில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன் கூட்டத்திற்குத் தலைவர் தலைமை தாங்குகிறார், கமிஷனர் செயலாற்றுகிறார். ஆனால் டி.டி.சி. கூட்டத்திற்குக் கலெக்டர் தலைமை தாங்குகிறார். அந்தக் கூட்டத்திற்கும் மக்கள் பிரதிநிதி ஒருவர்தான் தலைமை தாங்க வேண்டுமென்ற முறையை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, மனுநீதித் திட்டம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு அறிவிப்பு இருக்கிறது. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. துரை முருகன்: நான் ஆரம்பித்து ஐந்து நிமிடங்கள் தானே ஆகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, பத்து நிமிடங்கள் ஆகப்போகின்றன. ஒரு அறிவிப்பு வேறு இருக்கிறது.

திரு. துரை முருகன்: நீங்கள் அறிவித்து விடுங்கள், பிறகு பேசுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அறிவித்துவிட்டு முடிக்க வேண்டியதுதான். மாலையில் வேறு கூட்டம் கூட்ட வேண்டியிருக்கிறது.

திரு. துரை முருகன்: அப்படியென்றால் நான் மாலையில் தொடர்ந்து பேசுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, இப்பொழுது நீங்கள் பேசி முடித்து விடுங்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

திரு. துரை முருகன்: மனு நீதித் திட்டம் என்று அதிகாரிகள் ஊருக்குப் போகிறார்கள். அவர்கள் யாரிடத்திலே மகஜர் வாங்குகிறார்கள் என்று தெரியவில்லை. ஒரு அதிகாரி மகஜர் வாங்கப் போகிறார் என்றால் அந்தந்த தொகுதி எம்.எல்.ஏ. இல்லாமல் போகக் கூடாது என்று செய்ய வேண்டும். அப்பொழுதுதான் அடுத்து அந்தந்த தொகுதி வாழ் மக்களுக்குப் பதில் சொல்லக் கூடிய நிலைமைகள் உருவாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. துரை முருகன்: மந்திரியாளர் பேசுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இப்பொழுதே முடித்து விடுங்கள், 4 மணிக்குத் திரும்பவும் வர வேண்டுமல்லவா

திரு. துரை முருகன்: மாலையில் வந்தவுடன் எனக்குக் கொடுத்து விடுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, இப்பொழுதே முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. துரை முருகன்: நான் முடிப்பது என்றால் முடித்துக் கொள்கிறேன். மனு நீதித் திட்டத்தின்போதில் செல்லும் பொழுது எம்.எல்.ஏ.க்கள் செல்ல வேண்டுமென்று செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேல்பாடி போலீஸ் ஸ்டேஷன், குவார்ட்டர்ஸ் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, நேரமில்லாத காரணத்தால் இத்துடன் முடிக்கிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

(பிற்பகல் 1-30)

2. அறிவிப்புகள்—தொடர்ச்சி.

(எ) பேரவை அலுவல் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. இன்று (25-8-1977) கூடிய அலுவல் ஆய்வுக் குழுக் கூட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன—

25-8-1977 (இன்று)—பேரவை மீண்டும் மாலை 4 மணி அளவில் கூடி நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவின்மீதான விவாதத்தைத் தொடரும். 26-8-1977, 27-8-1977—இரண்டு

[பேரவை துணைத் தலைவர்] [1977 ஆகஸ்டு 25

நாட்களும் அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகளும், அரசினர் தீர்மானங்களும் ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். பேரவையின் இக்கூட்டத் தொடர், எல்லா அலுவல்களும் நிறைவேற்றப்பட்டபின், 27-8-1977 அன்று முடிவடையும். பேரவையின் காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்தோடு முடிவடைந்து, பேரவை மீண்டும் மாலை 4 மணி அளவில் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர் பேரவை 1-31 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

(மாலை 4-00)

6. அரசினர் சட்டமுன் வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஈ) தமிழ்நாடு 1977-ம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க எண். (2) சட்டமுன் வடிவு—தொடர்ச்சி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: 1977 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க (எண் 2) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 8/77)—விவாதம் தொடருகிறது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நிதி ஒதுக்க மசோதாவின் மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இதுவரை தனித் தனி மானியங்கள் மீது சில கருத்துக்களை சொல்லி இருக்கிறோம். அதற்கு முழுமையாக பல கருத்துக்களைச் சொல்ல முடியாமல் பல விஷயங்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. இன்று பொதுவாக நம்முடைய ஆளுநர் உரையிலேயும் சரி, பட்ஜெட் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட காலத்திலேயும் சரி, முதலமைச்சர் அவர்களானாலும், நிதி அமைச்சர் அவர்களானாலும் [illegible] நாட்டில் உள்ள [illegible] இன்று அறவே ஒழிக்க [illegible] நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதோடு, மேலும் பல கிராமப் பகுதிகளிலேயும் உள்ள ஏழை எளிய மக்களுடைய கஷ்டங்களைப் போக்குவது என்று [illegible]. அவற்றைப் போக்கக்கூடிய வகையிலே, [illegible] எதிர்பார்க்கப்பட்டது. அதற்கு [illegible] விலைகள் [illegible] நியாய விலைக் கடைகள் எல்லா [illegible] கிராமங்களில் அமைக்க. [illegible] பொருள்கள் [illegible] நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

இன்று நாட்டிலே உள்ள நிலைமைகளைப் பார்க்கும்பொழுது விலைவாசிகள் நாளுக்கு நாள் உயர்ந்து கொண்டே போகின்றன. அது மட்டுமல்ல, [illegible] நியாய விலைக் கடைகளில் போடக் கூடிய அரிசி, மிகவும் மோசமாக, சாப்பிடக்கூடிய நிலையில் இல்லாத அரிசி, பல இடங்களில் போடப்படுகிறது. பல கிராமங்களுக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் செல்லக்கூடிய நேரங்களில் அந்த அரிசியைக் காட்டுகிறார்கள். அம்மாதிரி நிலைமைகளைப் போக்கக்கூடிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும். அத்துடன் நியாய விலைக் கடைகளை எல்லா [illegible] கிராமங்களிலும் திறப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

அடுத்து, வேறு பல மாநிலங்களில் ஒவ்வொரு இலாகாவிலும் திட்டங்கள், அதனுடைய அம்சங்களைப்பற்றி பரிசீலிக்க சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட கமிட்டிகளைப் போட்டிருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டேன். மகாராஷ்டிரா மாநிலத்திற்கு எஸ்டிமேட்ஸ் கமிட்டி போயிருந்தபோது சொன்னார்கள். அதுபோல் ஒவ்வொரு அமைச்சரின் கீழ் உள்ள இலாகாவிற்கும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைக் கொண்ட கமிட்டி மற்ற கமிட்டிகள்போல் செயல்பட்டால் [illegible] இந்த வேலைகளை எவ்வாறு [illegible] செய்யலாம் என்பதுபற்றி யோசனைகள் கூறுவதற்கும் அந்த இலாகாவைச் சேர்ந்தவர்கள் [illegible] உதவியாக இருக்கும். அதுமாதிரி காரியங்களைச் செய்தால் நலமாக இருக்குமென்று கருதுகிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, மாவட்ட கவுன்சில் இப்போது செயல்படவில்லை. [illegible] இல்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் [illegible] இல்லை. சட்டசபை இல்லை என்பதால் மாவட்டக் கவுன்சில் இல்லை. [illegible] உறுப்பினர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படவில்லை. [illegible] யூனியன்கள் இல்லை. [illegible] பல அதிகாரிகள் வருவார்கள். [illegible] கவுன்சில், [illegible] கொண்டு [illegible] இருக்கிறது. [illegible] ஒரு முறை கூடும் [illegible]

[திரு. கோ. அழகர்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

உடனடியாகச் செய்வோம் என்றால் அந்த வட்டாரங்களில் மாவட்டத்தில் நடக்கக்கூடிய காரியங்களைப்பற்றி, அதிகாரிகள் செய்யக்கூடிய பணிகள்பற்றி அவ்வப்போது கலந்து பொதுமக்கள் கோரிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கு நல்லதொரு வாய்ப்பாகவும், இவ்வாறு நிறைவேற்றப்படுகிற காரியங்கள் நன்கு நடைபெற ஏற்பாடு செய்ய முடியும். எனவே, அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டும்.

தற்போது அவையில் கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இல்லை. அவர் இங்கே சொல்லும்போது கிராமங்களில் சாதாரணமாக ஏழை எளிய மக்கள் கூட்டுறவு கடன் அல்லது சர்க்கார் கடன் வாங்கியிருந்தால் ஜப்தி நடவடிக்கை எடுக்கப்படமாட்டாது என்று குறிப்பிட்டார்கள். நம்முடைய அவையின் முன்னவரும் வருவாய்த்துறை அமைச்சர் அவர்களும் அதையேதான் சொன்னார்கள். ஆனால் இன்னும் ஜப்தி நடவடிக்கை நடந்து கொண்டுதான் இருக்கிறது.

என்னுடைய தொகுதியில் இரண்டு கிராமங்களில் நடைபெற்றிருக்கிறது. ஒன்று நாச்சார் கிராமம். முத்தழகம்மாள் என்ற பெண்ணின் கணவர் வேலை தேடி வெளியூருக்குச் சென்றுவிட்டார். அவருக்கு நான்கு ஏக்கர் நிலம் உண்டு. அவர் கொடுக்க வேண்டிய பாக்கி ரூ. 1,300. அதற்காக இந்த மாதம் 18 ஆம் தேதி ஜப்தி செய்து வீட்டில் இருக்கிற ரூபாய் 50, அல்லது ரூபாய் 100 பெறுமான பொருள்களை தூக்கியிருக்கிறார்கள். நோட்டீசும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக, பாப்பாக்கோட்டை கிராமம். ஒருவர் சர்க்கார் திட்டத்தை நம்பி செய்து வாங்கி கிணறு வெட்ட நிலவள வங்கியில் கடன் வாங்கி வெட்டியிருக்கிறார். 15 கெஜம் வெட்டினார். தண்ணீர் வரவில்லை. மூன்று ஆண்டு பஞ்சத்தால் தண்ணீர் இல்லாமல் அவர் பாக்கியை அடைக்கவில்லை. அங்கேகூட வீட்டில் இருக்கிற பொருள்களை ஜப்தி செய்யக்கூடிய காலத்தில் வீட்டில் ஒன்றுமே இல்லை. டம்ளர் போன்ற ஏழு பொருள்களைச் சேர்த்து ரூபாய் 50 மதிப்புள்ளதை ஜப்தி செய்திருக்கிறார்கள். ரூபாய் 1,300 பாக்கிக்கு ஜப்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கோ. அழகர்சாமி]

அமைச்சர் அவர்களை நேரடியாகப் பார்க்கும் பொழுது ரூபாய் 2,000-க்கு மேல் கடன் வாங்கிய பெரிய வசதி உள்ளவர்கள் யாராவது இருந்தால் அவர்களுக்குத்தான் இந்த வசூல், கெடுபிடிகள், மற்றபடி சாதாரண ஏழைகளுக்கு இந்த வசூல் கெடுபிடிகள் இருக்காது என்றார்கள். ஆனால் அறிவிப்புக்கு நேர்மாறாக அரசு கொள்கைக்கு நேர்மாறாக ஜப்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

சாதாரண ஏழைகளிடம், டம்ளர் போன்ற சிறுசிறு சாமான்களை எடுத்திருக்கிறார்கள். வேறு ஒன்றும் இல்லை. அங்கே அவர்களிடம் ஆடு மாடுகள் இல்லை. நகை ஒன்றும் இல்லை. சாப்பிடக்கூடிய பாத்திரங்களை ஜப்தி செய்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு கடுமையாக நடந்தால் நாட்டிலுள்ள மக்களுக்கு ஆத்திரம் ஏற்படுகின்ற முறையில் வேண்டுமென்றே அதிகாரிகள் செய்கிறார்களா, அல்லது இங்கே அரசு ஒரு அறிவிப்பைக் கொடுத்துவிட்டு அதிகாரிகளுக்கு வேறு ஒரு நடைமுறையைக் கடைபிடிக்கச் சொல்லியிருக்கிறார்களா தெரியவில்லை. விபரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன. அமைச்சர் அவர்களிடம் கொடுக்கத் தயாராய் இருக்கிறேன்.

(மணி 4-10)

மொத்தமாக 7 பொருட்களும் சேர்த்து 50 ரூபாய். போகிணி இரண்டு 10 ரூபாய், சட்டி 5 ரூபாய், குடலை இரண்டு 10 ரூபாய், சர்வர் டம்ளர் 10 ரூபாய், ஆக 50 ரூபாய் பொருட்கள் ஜப்தி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 1,300 ரூபாய்தான் கொடுக்க வேண்டியபாக்கி. அதற்கு மேல் எல்லாம் செலுத்தப் பட்டு விட்டது. 10, 12 வருஷத்தான் மீத பாக்கி. இவ்வளவு கொடுமைகள் வேண்டுமென்றே செய்யப்பட்டு, ஆத்திரம் ஊட்டக் கூடிய வகையில் நடவடிக்கைகள் நடந்து வருகின்றன. இதைத் தடுத்து நிறுத்த சரியான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும். ஆனால் இல்லாத நேரத்தில் ஜப்தி செய்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு கொடுமைகள் நடக்கக்கூடாது என்று கடுமையான உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும். அப்படி இல்லையென்றால், மக்களுக்கு அதிருப்தி ஏற்படுமானால், யார் சொன்னாலும் கூட அவர்களை தடுத்து நிறுத்த முடியாது.

[திரு. சோ. அழகர்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அடுத்தபடியாக, நில வெளியேற்றம். இது சர்வ சாதாரணமாக நடந்து வருகிறது. அதிகாரிகளைப் பொறுத்த மட்டில், அந்தந்த வட்டாரத்தில் இருக்கிற அதிகாரிகள், தாசில்தார், ரெவின்யூ டிவிஷனல் ஆபிசர், நிலச்சுவான்தார்களுக்கு ஆதரவாக செயல்பட்டு வருகிறார்கள். விவசாயிக்கு சாதகமாக செயல்படுவது கிடையாது. 200 ரூபாய்க்குக் கீழ் வருமானம் உள்ளவர்களாக இருந்தால், அவர்கள் கடனை ரத்து செய்ய வேண்டும் என்று சட்டம், கடன் ரத்து சட்டம் போடப்பட்டிருக்கிறது. அதன்கீழ் மனுப் போட்டால், யாருக்கும் கடனை ரத்து செய்வது கிடையாது.

சட்டத்தை அமுல் நடத்துவதில் அதிகாரிகளின் மனப்போக்கு எப்படியிருக்கிறது என்று பார்க்கிறபோது, மக்களுக்கு விரோதமாக, வசதி படைத்தவர்களுக்கு ஆதரவாக சாதாரண நடவடிக்கைகள் இருக்கின்றன. இதைப் போக்க வேண்டும் என்றால், முதலமைச்சர் சொல்லியிருக்கின்றபடி மக்களுடைய கமிட்டி வேண்டும்.

மக்கள் கமிட்டியை எங்கெங்கே எப்படி அமைக்கலாம் என்று மாற்றுக் கட்சித் தலைவர்களுடன் கலந்தாலோசிக்கலாம். கிராம மட்டத்திலா, அல்லது ஊராட்சி ஒன்றிய மட்டத்திலா என்று முடிவெடுத்து சர்வகட்சி உறுப்பினர்களையும் கொண்ட கமிட்டிகளைப் போட்டு இந்தக் காரியங்களை எல்லாம், போட்டிருக்கின்ற சட்டம் சரியானபடி அதிகாரிகளால் அமுல் நடத்தப்படுகிறதா, சட்டத்திற்குப் புறம்பாகச் செய்கிறார்களா என்று அதிகாரிகளை கண்காணிக்க வேண்டும்.

மாவட்ட கமிட்டி இருக்கட்டும். டி.டி.சி.யை வைத்துக் கொள்ளுங்கள். இந்த மக்கள் கமிட்டிக்கு மேல் வருகின்ற அப்பீலை அவர்கள் பார்த்துக் கொள்ளட்டும். இந்த முறையில் பஞ்சாயத்து மட்டத்திலாவது, ஊராட்சி ஒன்றிய மட்டத்திலாவது மக்கள் கமிட்டி அமைக்கப்பட வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

நியாய விலைக் கடைகளானாலும் சரி, விநியோகம் செய்யும் முறையானாலும் சரி, சட்டங்களை அமுல்படுத்துகின்ற முறையாக இருந்தாலும் சரி, இந்தக் காரியங்கள் எல்லாம் சீராக நடைபெறுவதற்கு, செம்மையாக நடைபெறுவதற்கு மக்கள் கமிட்டி அமைக்கப்படுவது அவசியம் என்று மீண்டும் வற்புறுத்திச் சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

அரிசனங்களுக்கு வீட்டு மனைப் பட்டா கேட்டு பல இடங்களிலிருந்து இன்றைக்கு மனுக்கள் வந்திருக்கின்றன. சரியான தரிசு நிலம் இருக்கிறது. எந்தவிதமான பிரயோசனமும் அற்ற, ஆனால் வீட்டு மனைக்கு லாயக்கான தரிசு நிலம் பக்கத்தில் இருக்கிறது. இருந்தாலும், சாதாரண மக்கள் மனுப்போட்டால் கொடுப்பது கிடையாது. 8, 9 வருடங்களாக வீட்டு மனைப் பட்டா மனு கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறது.

அதிகாரிகளை எடுத்துக் கொண்டால், ஒரு குறிப்பிட்ட தேதியில் வரச் சொல்வார்கள். அன்றைக்கு ஒரு அரிசன கூலி விவசாயி தன்னுடைய வேலையை விட்டுவிட்டுப் போக முடியாது. அப்படிப்பட்ட நிலைமை இருந்தாலும், அவர்கள் ஒற்றுமையாக இருந்து, வரி வசூலித்து தங்களுக்குள் ஒருவரை அனுப்பி, கோவில்பட்டிக்கோ, திருநெல்வேலிக்கோ அதிகாரியைப் பார்க்கச் சென்றால் 10 நாள் கழித்து வாருங்கள் என்பார். இப்படி 8 வருடம், 10 வருடம் வீட்டு மனை கோரிக் கேட்டு அலுத்துப் போய், மனுக்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. அதையெல்லாம் சொல்ல எனக்கு இப்போது நேரம் போதாது. ஆகவே, அந்த மனுக்களை எல்லாம் அமைச்சரிடம் கொடுக்கிறேன்.

இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க ஊராட்சி ஒன்றிய மட்டத்திலாவது ஒரு கமிட்டியைப் போட்டு, அந்தக் கமிட்டி அந்தந்த ஊருக்குச் சென்று, இடத்தைப் பார்த்து, இந்த இடத்தைக் கொடுக்கலாம். அல்லது இந்த இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்ய வேண்டும் என்று சொல்லி, ஒரு கால வரம்பிற்குள் அரிசனங்களுக்கு, வீட்டு மனை இல்லாதவர்களுக்கு வீட்டு மனை கொடுக்க வேண்டும் என்று ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதிகாரிகளால் செய்ய முடியாது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட கமிட்டி போட்டால்தான் முடியும்.

[திரு. சோ. அழகர்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

என்னுடைய அனுபவத்தில், 10 வருடங்களாக நான் ஒரு இடத்தில் வீட்டு மனைப் பட்டா வாங்க அலைந்து கொண்டிருக்கிறேன். அத்திப்பேடு, ஆர். வெங்கடேசபுரம் போன்ற இடங்களில் 10 வருடங்களாக நிலப்பட்டா கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அங்கே நிலச் சுவான்தார்கள், மிராசுதார்கள் இந்த நிலத்தைக் கொடுக்கக்கூடாது என்று சொல்லி, இப்படி காலம் கடந்து கொண்டு வருகிறது.

இப்படி பல ஆண்டுகளாக விட்டுமனைகள் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. வீடு கட்டிக்கொள்வது பிறகு. ஆகவே நான் சொல்கிற யோசனை என்னவென்றால், பஞ்சாயத்து மட்டத்தில் அல்லது பஞ்சாயத்து ஒன்றிய மட்டத்தில் சர்வ கட்சிக் குழு ஒன்று போட்டு, எவ்வளவு பேர்களுக்கு விட்டுமனைகள் இல்லை, காலி மனைகள் எவ்வளவு இருக்கின்றன, எவ்வளவு பட்டா நிலங்களில் இருக்கின்றன, எவ்வளவு புறம்போக்கு நிலங்களில் இருக்கின்றன என்றெல்லாம் பார்த்து சரியாக விட்டுமனைகள் வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, நெசவாளர்கள் பிரச்சினை. எந்த இடத்திற்குப் போனாலும், இந்த நெசவுத் தொழிலாளர்கள் இருக்கிற இடங்களில் எல்லாம் தொடர்ந்து அவர்கள் போராட்டங்கள் நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். காரணம், நூல் விலை ஏறுகிறது, துணி விற்பனையாகவில்லை.

இப்போது ஒரு புதிய நெருக்கடி வந்திருக்கிறது. அது, விசைத்தறிகள் அதிகமாக உள்ள போட்டி. எனவே கைத்தறியை விசைத்தறிப் போட்டியிலிருந்து பாதுகாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும். கைத்தறிக்காக எந்தெந்த ரகங்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கின்றனவோ அவைகளை கைத்தறி நெசவாளர்களே செய்யவேண்டும். ஆனால் இப்போதுள்ள நிலை என்னவென்றால் அவர்களோடு விசைத்தறிக்காரர்கள் போட்டிக்கு வந்துவிடுகிறார்கள். அதைத் தடுக்க சட்டம் இல்லை. சட்டம் இருந்தாலும், அவர்கள் வசதி படைத்தவர்கள், அப்படி அதிலிருந்து தப்பித்துக் கொள்கிறார்கள். சட்டம் அவர்கள் மேல் பாயாமல் போய் விடுகிறது. எனவே, கைத்தறியை விசைத்தறிப் போட்டியிலிருந்து பாதுகாக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. சோ. அழகர்சாமி]

அடுத்தபடியாக, மின் இணைப்பு. நல்லூர், வத்திராயிருப்பு போன்ற இடங்கள் இருக்கின்றன. ஒரு ஹரிஜன ஏழை விவசாயி மனு போட்டிருக்கிறான் மின் இணைப்பிற்காக. பம்ப்செட்டுக்கு மோட்டார் எல்லாம் வாங்கியாகிவிட்டது. ஒன்பது ஆண்டுகளாகியும் அவருக்கு மின் இணைப்பு கிடைக்கவில்லை. அந்த வட்டாரத்திலுள்ள மற்றவர்களுக்கு மின் இணைப்பு கிடைத்திருக்கிறது. இதைச் சொல்லக் காரணம், ஊழல் பல வகைகளில் ஊடுருவியிருக்கிறது. ஊழலை களைந்தெறிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாம் அதிகாரிகளை மட்டும் நம்பியிருக்கக்கூடாது. எனவே நான் சொல்வது இப்படிப்பட்ட மின் இணைப்பு கொடுப்பதில் கூட நான் ஏற்கனவே சொன்னபடி அந்தக் குழுவின் கண்ட்ரோலில், அவர்களின் ஆலோசனைப்படி நடக்கவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, இன்று நிலவள வங்கிகளில் இருந்து கடன் வாங்கி கிணறுகள் வெட்டியிருந்தால், அவை பயன் அளிக்காத கிணறுகளாகப் போயிருந்தால், அல்லது வெட்ட வெட்ட பாறையாக இருந்தால் அந்த விவசாயிக்கு கடன் நிவாரணம் அளிக்கக்கூடிய முறையில் ஒரு நிதி சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. நிலவள வங்கிகளில் கிடைக்கக் கூடிய லாபத்தில் ஒரு பங்கினைக் கொண்டு அந்த நிதியை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ரூபாய் 52 இலட்சம் அந்த நிதியில் சேர்ந்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. பலன் அளிக்காத கிணறுகளுக்கு. தண்ணீர் இல்லாத கிணறுகளுக்கு அந்த நிதியில் இருந்து நிவாரணம் அளிக்கலாம். ஆனால், இன்று வரை ஒரு ரூபாய் கூட கொடுக்கவில்லை.

1971 நவம்பருக்கு பின்னால் கடன் வாங்கி பலன் அளிக்காமல் போயிருந்தால் நிவாரணம் அளிக்கலாம் என்றிருக்கிறது. எனவே நிலவள வங்கியில் கடன் வாங்கி கிணறு வெட்டி அதில் தண்ணீர் இல்லாமல் போனால், அது பயனளிக்காமல் போனால், ஒரு அதிகாரியை அனுப்பி பார்க்கச் சொல்லி அது பயன் அளிக்கவில்லை என்றால், அந்தக் கடனை அந்த விவசாயிகளின் தலையில் சுமத்துவது நியாயமில்லை. சர்க்கார் ஒரு ரோடு போடுகிறது, அல்லது பாலம் கட்டுகிறது; மழை பெய்து அந்த ரோடு அடித்துக்கொண்டு போகப்பட்டால் வேறு ஒரு ரோடு போடுகிறோம். அதேபோல் விவசாயிகளுக்கு கிணறு வெட்ட கடன் கொடுக்கிறோம். கடன்

வாங்கி கிணறு வெட்டி தண்ணீர் இல்லாமல் போனால் ரூ. 10,000-ஐ அவன் தலையில் சுமத்தக்கூடாது. அதற்காக அந்த நிதியிலிருந்து அவனுக்கு நிவாரணம் அளிக்கவேண்டும்.

அதே மாதிரி இன்று கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் இருக்கின்றன. கோவில்பட்டி தாலுகாவை எடுத்துக் கொண்டால், சட்டப்படி செலுத்த வேண்டிய கடன்களை எல்லாம் விவசாயிகள் செலுத்தியிருக்கிறார்கள். கூட்டுறவு சங்கத்தில் செலுத்தவேண்டிய கடனில் 50 சத விகிதம் செலுத்திவிட்டாலே அந்தச் சங்கம் கடன் வாங்கத் தகுதியுள்ளது என்றிருக்கிறது. ஆனால் அதற்கும் மேலே செலுத்திய சங்கங்கள் கூட இன்றைக்கு கடன் வாங்க முடியவில்லை. கடந்த காலத்தில் கூட்டுறவு சங்கங்களின் ஆதிக்கத்தில் இருந்தவர்கள் செய்த ஊழல்கள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் இன்று நிலைகுலைந்து போய் நிற்கின்றன. கடன் பூராவையும், 100 சத விகிதம், செலுத்தியும் கூட அவர்களால் பணம் கடன் வாங்கமுடியவில்லை. யார் தவறு செய்தார்களோ அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும்.

கடன் பெற தகுதி பெற்றுள்ள கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மாநில வங்கி மூலம் கடன் வழங்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இன்றைக்கு பருத்தி மகசூல் பாதிக்கக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. தீர்மானம் கூட கொடுத்திருக்கிறேன்.

(மாலை 4-20)

அதுபற்றி தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறேன். இப்போது பருத்தி சாகுபடிக்காக மண்ணை பண்படுத்த வேண்டும். உரம் போட வேண்டும். இதற்கெல்லாம் கடன் கொடுக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, அங்கே உள்ள கூட்டுறவு சங்கத்திற்குக் கடன் அளித்து பருத்தி சாகுபடி செய்வதற்கு உதவி செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். தகுதி பெற்றிருந்தும் சில கூட்டுறவு சங்கங்களுக்கு கடன் கொடுக்கவில்லை. ஆகவே, இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்தில் கூட்டுறவு சங்கங்கள் சீராக செயல்படாத நிலைமையில் இருந்ததற்குக் காரணம் இதற்கு முன் கூட்டுறவு அமைச்சராக இருந்தவர் கூட்டுறவு சங்கங்களை தங்கள் கட்சிக்கு சாதகமாக ஆக்கிக்கொண்டு, ஜனநாயக முறையில் தேர்

தெடுக்காத முறையில், கூட்டுறவு சங்கத் தலைவர்களையும் நிர்வாகஸ்தர்களையும் வைத்துக்கொள்வதற்கு தகுந்தபடி சட்டத்தை வைத்துக்கொண்டு செயல்படுத்தி, தங்கள் காரியங்களை நடத்திக்கொண்டு வந்ததால், எந்தச் சங்கமும் சீராக நடைபெறாமல் பல சிக்கல்களிலும் மாட்டிக்கொண்டு செயல்படாத நிலைமைக்கு ஆளாகவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டது.

இப்படி பல கூட்டுறவு சங்கங்களிலும் பல ஊழல்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. இவற்றையெல்லாம் கண்டுபிடிப்பதற்கு பாரதி கமிஷன் போடப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதை அடிப்படையாக வைத்துக்கொண்டு யார் யாரெல்லாம் இதில் ஊழல்கள் செய்தார்கள் என்பதை எந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் என்று பார்க்காமல், கூட்டுறவு சங்கத்தில் இருந்து பணத்தை கையாடியவர்களை எல்லாம் கண்டுபிடித்து, அவர்கள் மீது எடுக்கப்படும் நடவடிக்கை இனிமேல் வருகின்றவர்களும் இதுபோன்ற மோசமான காரியங்களில் ஈடுபடக்கூடாது என்று தெரிந்து கொள்ளுகின்ற வகையில் கடுமையாக இருக்க வேண்டும். அரசாங்கப் பணத்தை ஏழை மக்கள் பலன் பெறக்கூடிய அளவில் கொடுக்காமல் இருந்தவர்கள் யார் என்பதைக் கண்டுபிடித்து, அவர்கள் யாராக இருந்தாலும் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து எதிர்காலத்தில் இதுபோன்ற பொது ஸ்தாபனங்களில் பொது நிர்வாகத்தில் நாம் நேர்மையாக நடக்கவில்லை யென்றால், எப்போதும் இதுபோன்ற ஆபத்து வரும், கையாடிய பணத்தை விட இன்னும் பல கஷ்ட நஷ்டங்களை ஏற்படுத்தும் என்பதை உணர்த்தக்கூடிய அளவில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

முக்கியமாக கூட்டுறவு சங்கங்களில் இருக்கக்கூடிய ஊழல்களை போக்குவதற்கு உடனடியாக நேரடியாக தேர்தல் நடத்த வேண்டும். இப்போது ஸ்பெஷல் ஆபீசர் மூலம் நடந்து கொண்டிருக்கின்ற நடைமுறைகளை எல்லாம் மாற்றி உறுப்பினர்கள் தங்கள் பிரதிநிதிகளை தேர்ந்தெடுக்கக்கூடிய முறையில் உடனடியாக தேர்தல்களை நடத்தவேண்டும்.

முக்கியமாக கவர்னர் ஆட்சி காலத்தில் வைத்தது வரிசை என்று அளவில்தான் எல்லா கூட்டுறவு சங்கங்களிலும் ஸ்பெஷல் ஆபீசர் தலைமையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த நிலைமையை மாற்றி இதற்காக உடனடியாக சட்டத்தைக்

[திரு. சே. அழகர்சாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

கொண்டு வந்து உறுப்பினர்களே நிர்வாகத்தை ஜனநாயக முறையில் தேர்தலை நடத்தி தேர்ந்தெடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். இதற்கு காலதாமதம் ஆகும் என்றால், இதற்கென்று தனியாக அங்கங்கே ஒரு கமிட்டியையாவது போடுவதற்கு ஆலோசிக்க வேண்டும், அதற்கான ஏற்பாட்டை செய்யுமாறு கேட்டுக்கொண்டு, முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இனிமேல் பேச இருக்கின்றவர்கள் ஒவ்வொருவரும் 10 நிமிடங்களுக்குள் முடித்துக் கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்ததாக திரு. டி. ராமசாமி.

திரு. டி. இராமசாமி: இந்த மாமன்றத்தின் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு மானியங்களை இந்த அவையில் வைத்து அதற்கெல்லாம் ஒப்புதல் பெற்று சிறப்பாக முடிந்த பிறகு, இப்போது பொதுவாகப் பேசுகின்ற இந்த நேரத்தில் எனக்குப் பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்ததற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

போலீஸ் மானியத் துறையில் பல்வேறு குறைகளையும் சொல்ல வேண்டும் என்று நினைத்திருந்தும், அவற்றில் விட்டுப்போனவற்றை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் நடைபெற்ற சில சம்பவங்களை சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 1972 அக்டோபர் மாதம் 22-ம் தேதி இராமநாதபுரம் நகரத்தில் ஒரு கொள்கை விளக்கப் பொதுக்கூட்டம் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தால் நடத்தப்பட்டது. காரணம், புரட்சித் தலைவர் அவர்களை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலிருந்து விலக்கியதற்குப் பிறகு தமிழகம் எங்கும் விளக்கப் பொதுக் கூட்டத்தைப் போட்டார்கள். அதே போல், இராமநாதபுரம் நகரத்திலும் கொள்கை விளக்கப் பொதுக்கூட்டம் 1972—அக்டோபர் மாதம் 22-ம் தேதி நடைபெற்றது. அந்தக் கூட்டத்தில் கலந்து கொண்டவர்கள், முன்னாள் அமைச்சர் மன்னை நாராயணசாமி அவர்களும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் தா. கிருஷ்ணன் அவர்களும், சிறப்புப் பேச்சாளர்களாகக் கலந்து கொண்டார்கள். ஐயாயிரத்திற்கும் அதிகமான மக்கள் கூட்டம் புரட்சித் தலைவரை வெளியேற்றியதற்கு என்ன காரணம் என்பதைக் கேட்பதற்காகக் கூடியிருந்தார்கள். பேச

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. டி. இராமசாமி]

வந்தவர்கள் புரட்சித் தலைவரைப்பற்றி பேசிய பேச்சுக்கள் தரம் குறைந்த நிலையில் இருந்ததால் கூடியிருந்த கூட்டம் கோபம் அடைந்தது. அந்த நிகழ்ச்சியின் காரணமாக அங்கே போலீசார்கள் தடியடி நடத்த வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அதற்குப் பிறகு துப்பாக்கிச் சூடும் நடைபெற்றது. அமைச்சர் அவர்கள் காயத்திற்கு உள்ளாக்கப்பட்டார்கள் என்பதும் அந்த நேரத்திலே அனைவருக்கும் தெரிந்ததுதான்.

ஆனால், அந்தத் துப்பாக்கிச் சூண்டு விபத்துக்குப் பிறகு நகரத்திலே உள்ள 17 சகோதரர்கள் இந்தக் குண்டுகளுக்கு தங்களுடைய உடலைப் பணயமாக வைத்து, தாங்கிக் கொண்டார்கள். அந்த 17 பேர்களும் இராமநாதபுரம் அரசு மருத்துவ மனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு, அவர்களுக்கு காயங்கள் ஆற ஒரு மாதம் காலம் ஆயிற்று. அதிர்ஷ்டவசமாக எந்தவிதமான உயிர்ச்சேதமும் ஏற்படவில்லை. இராமநாதபுரம் நகரம் அன்றைய தினம் போலீசாரின் அடக்குமுறைக்கு ஆளாக்கப்பட்டது; வேட்டை நகரமாக்கப்பட்டது. போலீஸ் அதிகாரிகளும், போலீஸ் காரர்களும் இராமநாதபுரம் நகரத்திலே உள்ள ஏழை எளிய மக்களையும், பொது மக்களையும் நடத்திய அந்த நிகழ்ச்சியை, உண்மையில் அன்று நடந்த செயல்களையெல்லாம் இன்றைக்கும் நினைத்துப் பார்த்தால் உடல் நடுக்கம் ஏற்படுகிறது.

போலீசார்கள் அந்தப் பிரதேசத்தில் யாரைக் கண்டாலும், சொந்த நிலையங்களிலே இருந்தவர்களையும், ரயில் நிலையத்திலே இருந்தவர்களையும், அவர்கள் வெளியூரிலிருந்து வந்தவர்களானாலும், வெளியூருக்குப் போகின்றவர்களானாலும், அவர்களையெல்லாம் பிடித்து, அவர்களைக் கொடுமைப்படுத்தி அவர்கள் மேல் பெரிய செக்ஷன்கள் அடிப்படையில் வழக்குகளைத் தொடர்ந்தார்கள். அப்படித் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகளில் 72 பேர்கள்மீது வழக்குகள் தொடரப்பட்டன. அதிலே 16 பேர்கள் மாணவர்கள் என்ற காரணத்தினாலே அவர்கள்மீது போடப்பட்ட வழக்குகள் வாபஸ் பெறப்பட்டன. மீதி இருந்த 56 பேர்கள்மீது வழக்குகள் இன்றும் தொடர்ந்து நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்த வழக்கில் சம்பந்தப்பட்டவர்கள் ஆத்தங்கரையிலிருந்து வருகிறார்கள்; தேவிப்பட்டணத்திலிருந்து வருகிறார்கள்; மண்டபத்திலிருந்து வருகிறார்கள். இப்படி பல்வேறு இடங்களி

[திரு. டி. இராமசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

லிருந்து வருகின்றவர்கள்மீது வழக்குகள் போடப்பட்டு, அந்த வழக்குகள் இன்னும் நீதி மன்றங்களிலே நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. வழக்கு மன்றங்களிலே போடப்பட்ட வழக்குகளுக்காக இந்த 56 பேர்களும் இன்றைய தினம் நீதி மன்றங்களுக்கு ஏறி இறங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமைதான் இன்னும் இருந்து வருகிறது. ஆகவே, இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். இப்படிப் போடப்பட்ட வழக்குகள், இதிலே சம்பந்தப்பட்டிருப்பவர்களின் மீதுள்ள வழக்குகளையெல்லாம் தயவுசெய்து வாபஸ் வாங்கிக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும், தங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். இந்த வழக்கில் எப்.ஐ.ஆர். போடப்பட்ட தேதி 22—10—1972. அந்த எப்.ஐ.ஆர். நம்பர் 447/72. சார்ஜ் ஷீட் நம்பர் 426, அந்த சார்ஜ் ஷீட் செய்யப்பட்ட தேதி 4—12—1972. ஆகவே, இந்தப் பொய்யான வழக்கை வாபஸ் பெறுமாறு தங்கள் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து, தங்கள் மூலமாக புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கும் கொண்டுவந்து, இதை வாபஸ் பெற்றுக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல், இராமநாதபுரம் தொகுதியில் இராமநாதபுரம் நகரத்தில் ஒரு தீயணைப்பு நிலையம் இருக்கிறது. அதுவும், தன் சொந்தக் கட்டடத்திலே இல்லை. ஒரு வாடகைக் கட்டடத்தில்தான் இருக்கிறது. அது எந்தவிதமான ஒரு நல்ல பாதுகாப்பான கட்டடத்தில் இல்லாமல் இருக்கக்கூடிய அவல நிலையில்தான் இருக்கிறது. அதைப் போக்கி, அந்த தீயணைப்பு நிலையத்தை அரசாங்கத்தின் கட்டடத்திலே அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் பகுதியில், இராமேஸ்வரம் தீவு ஒரு துண்டிக்கப்பட்ட பகுதியாகத்தான் இருக்கிறது. அதன் காரணமாக, அங்கே ரயிலைத் தவிர வேறு மார்க்கமாகச் செல்ல முடியாது. இராமேஸ்வரம் தங்கச்சிமடம், பாம்பன் ஆகிய ஊர்களில் 50,000 பேர்களுக்குமேல் வசித்துக் கொண்டு வருகிறார்கள். அங்கே ஏதாவது தீ விபத்து ஏற்பட்டு விட்டால் தீயணைக்கும் நிலையம் இல்லை. அங்கு தீயணைக்கும் நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. டி. இராமசாமி]

(மாலை 4-30)

தேவஸ்தானங்களில் பணியாற்றுகிற ஊழியர்களை அரசாங்க ஊழியர்களாக ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய அளவுக்கு சட்டங்கள் திருத்தப்பட்டு அவர்களுக்கு அந்த அளவுக்கு சம்பளங்கள் உயர்த்தப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரத்தில் பெரிய கண்மாய் என்ற கண்மாய்க்கு வைகை அணைக்கட்டில் இருந்து தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டு 8,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறவேண்டும். அந்தப் பெரிய கண்மாயில் தண்ணீர் இல்லாத காரணத்தால் கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாகவே பயிர் சாவியாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஆடிப்பட்டம் தேடி விதை என்று சொல்வார்கள். ஆடியில் கூட அணையைத் திறந்து விட வேண்டாம், ஆவணி மாதத்திற்குள்ளாவது அணையில் தண்ணீர் திறந்து விட்டால் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். ஏழை எளிய நலன் காக்கும் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அந்த ஏழை விவசாயிகளின் நலன் கருதி அணையைத் திறந்து விட வேண்டுமென்று அரசு அதிகாரிகளுக்குக் கட்டளை இட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் நான் பணிந்து கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாவட்ட நிர்வாகம் என்ற தலைப்பில் அன்று பல உறுப்பினர்கள் கருத்துக் கூறினார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்தில் தரப்படுகிற மனுக்களுக்கு உடனடியாகப் பரிகாரம் தருவது கிடையாது. கால்தாமதமானாலும் மனுவுக்குப் பலன் ஏற்படுகிறதா என்றால், கசக்கிப் போடும் அளவுக்குத்தான் நிலைமை இருக்கிறது. கடந்த கால நிலைமைகள் மாறாத அளவுக்கு அதிகாரிகள் சிலர் பணி புரிந்து வருகிறார்கள். ஏழை எளியமக்கள் நலன் காக்கும் அரசுக்குக் கெட்ட பெயர் ஏற்படாத அளவுக்கு ஏழை எளிய மக்கள் உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதிலும், கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதிலும் அரசு கண்காணிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மனு நீதித் திட்டம் என்று இருந்தது. அது சரியான திட்டமாக இருந்தாலும் கூட அதிகாரிகள் முறையாக நடந்து கொண்டார்களா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை என்று என் பகுதியைப்பற்றிச் சொல்ல முடியும். ஒரு கிராமத்தை செலெக்ட் செய்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் வருகிறார் என்று சொன்னால் ஹெட்குவார்ட்டர்சில் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் இருப்பதில்லை.

சப்-கலெக்டராக இருந்தாலும் சரி, தாசில்தாராக இருந்தாலும் சரி, பி.டி.ஓ.-வாக இருந்தாலும் சரி, அவ்வளவு பேர்களும் கலெக்டர் பின்னால் ஜீப்புகளை எடுத்துக் கொண்டு போகிறார்கள். ரெகுலர் ஒர்க் கூட இதனால் தேங்கிவிடுகிறது. மனு நீதி நாள் பெயருக்கு நன்றாக இருந்ததே தவிர, குறைகளைத் தீர்த்து திட்டங்கள் செயல்பட வழி வகுத்ததா என்றால் நிச்சயமாக இல்லை. அதனால் அரசாங்கத்திற்கு பெட்ரோல்தான் நஷ்டம் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அமைச்சர்களே அம்பாசிடர் காரில் போகிறார்கள். ஆனால் அரசு உயர் அதிகாரிகள் இம்பாலா போன்ற பெரிய படகு கார்களில் போகிறார்கள். இதனால் அரசுக்கு பெட்ரோல் அதிகமாகச் செலவாகிறது. ஒரு லிட்டர் பெட்ரோலுக்கு இரண்டு மூன்று மைல் செல்லக்கூடிய கார்களிலே அதிகாரிகள் பவனி வருகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட செலவைக் குறைத்து சிக்கனத்தை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தின் தலைமை மருத்துவ மனை இராமநாதபுரத்தில் இருக்கிறது. ஆறு மாத காலமாக மருத்துவ மனைக்குத் தலைமை மருத்துவ அதிகாரி போடப்படாமல் காலியாக இருக்கும் காரணத்தால் அந்த நிர்வாகமும், கிளை மருத்துவ மனைகளின் நிர்வாகமும் சீர்கேடு அடைந்திருக்கின்றன என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

பணகுளம், சித்தாறுகோட்டை, ஆற்றின்கரை, அழகன்குளம் ஆகிய பகுதிகள் முஸ்லிம் மக்கள் நிறைந்து வாழும் பகுதிகள். பணகுளத்தில் ஆஸ்பத்திரி இருக்கிறது. அங்கே ஒன்பது பெட்கள் தான் இருக்கின்றன. அங்கு இருக்கக்கூடிய டாக்டர்கள் லீவைப் போட்டுவிட்டு வெளியூர்களுக்குச் சென்று விடுகிறார்கள். வெளியிலிருந்தெல்லாம் 400 நோயாளிகள் வருகிறார்கள். அவர்களைக் கவனிக்க சரியான மருந்து வசதியும் இல்லை. இருக்கும் பாம்பன் பகுதியிலும் இதே நிலைமைதான். தீவில் மருத்துவ மனையோ இல்லையோ என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு மருந்துகள் இல்லாத நிலை. அந்தப் பகுதி மக்கள் வாழ்வில் ஒளி ஏற்பட வாய்ப்பு ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று ஏழை எளிய மக்கள்

வாழ்வில் நாட்டம் கொண்டுள்ள புரட்சித் தலைவரிடத்தில் சபாநாயகர் மூலம் கேட்டுக் கொண்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்காக நன்றி செலுத்தி அமர்கிறேன்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று பல பேசாத விட்டுப்போன சங்கதிகளில் ஒரு சிலவற்றை எடுத்துச் சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். குறிப்பாக, பி.டி. ஆசிரியர்கள் 3,200 பேர்கள் இருக்கிறார்கள், அவர்களை—எலக்டிவ் சப்ஜெக்ட்ஸ் அபாலிஷ் செய்ததன் காரணமாக—வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலே இருக்கிற 138 பி.டி. ஆசிரியர்கள் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை ஜி.ஓ. 1395, தேதி 17—6—1977 உத்திரவுப்படி வேலையிலே எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று அரசாங்கம் உத்திரவிட்டு இருந்த போதிலும் இதுவரைக்கும் ஏறக்குறைய 42 பேர்களை நியமித்திருக்கிறார்களே தவிர, 78 பேர்கள் இன்னும் வெளியே நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களை மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ளக்கூடிய முறையிலே, அந்த மாவட்டத்திலே இருக்கிற சி.இ.ஓ. அவர்களை, எங்களுடைய மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த ஒரு எம்.எல்.ஏ.-வை அழைத்துக்கொண்டு அந்தவேலை கேட்கிற ஆசிரியர்கள் சந்தித்துக் கேட்டபோது எம்.எல்.ஏ.-வை அழைத்து வந்தால் மட்டும் உங்களுக்கு வேலை கொடுத்துவிடுவேனா என்று ஒரு மாவட்டத்திலே இருக்கிற அதிகாரி சொல்கிறார் என்றால், அரசாங்க உத்திரவுக்கு யார் பயப்படுகிறார்கள் என்பதை அரசாங்கம் கவனத்தில் எடுத்துக் கொள்ளவேண்டும்.

அடுத்ததாக, சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் நியமனத்தில் 1975 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்வரையிலும், குறிப்பாக பின்தங்கிய சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு, பி.யு.சி. படித்தவர்களுக்கு வயது வரம்பு 26 என்று இருந்தது. ஆனால் ஜனாதிபதி ஆட்சிக் காலத்திலே பட்டதாரிக் கல்வித் தகுதியை அதற்கு நிர்ணயித்து 26 வயதுக்குள் அவர்கள் முடித்துவிடவேண்டுமென்ற காரணத்தால் இன்றைக்குப் பின்தங்கிய சமுதாயத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் பல பேர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புக் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. இப்போது போலீஸ் இன்ஸ்பெக்டர்கள் பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாக தேர்ந்தெடுக்கப்படுகிறார்கள். ஆனால் டிப்பார்ட்மெண்டிலே வேலை செய்கிற கான்ஸ்டபிள்களுக்கு பிரமோஷன் என்று

[திரு. ரா. மார்க்கபந்து] [1977 ஆகஸ்ட் 25

சொல்கிற போது ஆண்டுக்கு 15 பேர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்படக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. 1973 ஆம் ஆண்டிலே—அதற்கு முன்பு வரை அப்படித் தேர்ந்தெடுத்தார்கள்—ஆனால் 1973 ஆம் ஆண்டிலே 320 ஹெட்கான்ஸ்டபிள்களுக்கு பதவி உயர்வு என்ற முறையிலே லிஸ்ட் தயார் பண்ணப்பட்டு அவர்களுக்கு இதுவரைக்கும் அந்த உத்தியோகம் கிடைக்கவில்லை. ஏறக்குறைய 1974-வது ஆண்டிலே 60 பேர்களும் 1976-வது ஆண்டிலே 60 பேர்களும் பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள். அந்த 320 பேர்களிலே 180 பேர்களுக்குத்தான் அஸிஸ்டெண்ட் சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள் உத்தியோகம் கொடுக்கப்பட்டது. இந்த சர்வீஸ் கமிஷன் மூலமாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் வந்தவுடனே ஏற்கனவே வேலையில் இருந்தவர்களை ஊஸ்ட் செய்திருக்கிறார்கள். 1974 ஆம் ஆண்டிலே, அந்த 320 பேர்களும் ஒவ்வொருவரும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட 2,000 ரூபாய் 3,000 ரூபாய் என்று கையூட்டுக் கொடுக்கப்பட்டுத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டார்கள் என்று தகவல் வருகிறது. அப்படித் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு இப்போது வேலையில் இல்லாமல் இருப்பவர்களைப்பற்றியும் அரசு சிந்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்கள் ரிடையர் ஆகிற காலத்திலே இருநூறுக்கு மேல் சம்பளம் வாங்குகிறவர்களுக்கு மட்டுந்தான் 15 ரூபாய் கட்டுவதன் மூலமாக 10 ஆயிரம் ரூபாய் தருவோம் என்று அறிவிப்பு இங்கே பல்வேறு விதமான விமர்சனத்திற்கு

(மாலை 4-40)

உள்ளாக்கப்பட்டது. ஆகையினால் நான் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், சம்பள விகிதத்தை ஒரு அடிப்படையாக வைக்காமல் எல்லோருக்கும் பயன்படும் வகையிலே வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக, அவர்கள் இருக்கின்ற பணிக் காலத்திலே மாதம் ஒன்றுக்கு 5 ரூபாய் என்று பிடித்தாலும் 25 ஆண்டுகளுக்குள்ளாக ஸ்டேட் பாங்க் அவர்களுடைய வட்டி விகிதங்களைக் கணக்கிடும் நோக்கில் 6,600 ரூபாய் அவர்களுடைய கணக்கிலே சேர்கிறது. பத்து ரூபாய் என்று பிடித்தால் 13,200 ரூபாய் என்ற அளவிற்கு ஏறக்குறைய சேர்கிறது, 15 ரூபாய் என்று பிடித்தால் ஏறக்குறைய 21,000 ரூபாய் அளவிற்குச் சேர்கிறது. ஆகையினால் அரசாங்க உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ரா. மார்க்கபந்து]

ரிடையர்மெண்ட் பெனிஃபிட் ஸ்கீம் என்ற முறையிலே 5 ரூபாய் என்று பிடிப்பது சாலச் சிறந்ததாக இருக்கும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் கிரவுண்ட் வாட்டர் ஸ்கீம் என்று இருக்கிறது. எங்கள் வடார்க்காடு மாவட்டத்தில் அது அதிகமாக வை படுத்தப்படுகிறது. ஒரு சிறு விவசாயிகூட பம்ப் செட் போட முடியாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, முன்னாலே பெரியபொழுதுகூட நான் சொன்னேன். மலை முகடுகளுக்கிடையில் இருக்கின்ற குன்றுகளில் தண்ணீரை நிறுத்துவதன் மூலம் தண்ணீர் மட்டம் உயர்ந்திருக்கும் என்ற நிலைமைகளைப்பற்றிச் சொன்னேன். அதைக் கடைப்பிடிப்பதன் மூலம் தமிழகத்தின் அந்த நீர் நிலை மட்டத்தை ஒரு சீரான அளவிற்கு வைத்துக் கொண்டிருக்க முடியும்.

'இன்சென்டிவ் அக்ரிகல்சர்' என்று பிரசாரம் செய்து கொண்டிருக்கின்ற காலத்தில், அதேநேரத்தில் நீங்கள் பம்ப் செட் போடக்கூடாது என்று சொன்னால், அவ்வாறு போடுவதன் மூலம் தண்ணீர் மட்டம் ஆழமாகச் செல்கிறது என்றால் ஒரு காலத்தில், இராஜஸ்தானத்திலே பாலைவனம் இருக்கிறதே அதேபோன்ற பாலைவனம் தமிழகத்திலும் வந்துவிடும் என்ற அச்சம் இருப்பதால் ரிசர்வாயர் திட்டத்தை இந்த அரசின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விவசாயத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒவ்வொரு மாதத்திலும் 21 ஆம் தேதியன்று பம்ப் செட்டுக்குண்டான கட்டணத்தைக் கட்டியாக வேண்டும். இல்லையென்றால் ஃப்யூஸ் கேரியர் எடுத்து விடப்படுகிறது. அப்படி 21 ஆம் தேதியன்று கட்டாமல் எடுத்துக் கொண்டு போய்விட்டால் மறுநாளே இரண்டு மாதங்களுக்கான பில் கட்டணத்தை அந்தச் சிறு விவசாயிகள் கட்ட வேண்டும். அந்த அளவிற்கு ஈன் கெப்பாசிட்டர் என்ற முறையை இப்பொழுது புதிதாக இன்றோடு செய்து நுழைத்திருக்கிறார்கள். அதன் விலை ஏறக்குறைய 385 ரூபாய் ஆகிறது. ஒரு சிறு விவசாயி இப்படி ஏதோ சில காரணங்களினாலே 21 ஆம் தேதி கட்டவில்லையென்றால் மறுநாளே இரண்டு மாதங்களுக்கான பில்

[திரு. ரா. மார்க்கபந்து] [1977 ஆகஸ்ட் 25

கட்டணத்தைக் கட்டவேண்டும். அப்படி சன் கெப்பாசிட்டி என்று
சொல்லும்பொழுது சிறு விவசாயிகள் மிகமிகக் கஷ்டப்
படுகிறார்கள்.

நாம் விவசாயிகளுக்காக பாதுகாப்புச் சட்டங்களையெல்லாம்
உருவாக்குகிறோம். குறிப்பாக, எங்களுக்குக் கிடைத்த தகவல்
களின்படி அரியலூர் தாலுக்காவில் தூத்தூர் என்ற கிராமத்தில்
90 குடும்பங்களுக்கு, 35 எக்கரா நிலத்தை 20, 25 அல்லது 40
சென்ட் நிலமாக அந்தக் குடும்பங்களுக்கு ரெவின்யூ டிபார்ட்
மெண்ட் பிரித்துத் தந்திருக்கின்றார்கள். அந்த 90 குடும்பங்களும்
அதை அனுபவித்துக் கொண்டு வந்தார்கள். திடீரென்று
பி.டபிள்யூ.டி. எஞ்சினியர்கள், ரெவின்யூ டிபார்ட்மெண்டுக்கு
அவை சொந்தம் இல்லை, அவை பி.டபிள்யூ.டி.-க்குச் சொந்தம்
என்று வேறொருவருக்கு ஏலத்திற்கு விட்டு அங்கிருந்த 90
குடும்பங்களும் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கின்றன என்ற கஷ்டமான
நிலைமைகள் அங்கே தெரிகிறது. அந்த முறையில் நாம்
கவனத்தைச் செலுத்தி ஏற்கனவே பயிரிடும் விவசாயிகளை அந்தப்
பகுதிகளிலிருந்து வெளியேற்றாமல் இருக்க வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, எங்களைப் பொறுத்தவரையிலே.
ஹாஸ்டலில் நாங்கள் இருக்கிறோம். இங்கே நாங்கள் பணிபுரியும் எம்.எல்.ஏ.
காலத்திலே ஹாஸ்டலில் தங்குவதற்குக் கட்டணம் இல்லை. ஆனால்
பின்னால் வந்தால் மாதம் 60 ரூபாய் என்று கட்டணம் கட்டியாக
வேண்டுமென்ற கட்டாயம் இருக்கின்ற காரணத்தால் திடீரென்று
நாங்கள் வந்து தங்குவதற்குச் சிரமங்கள் இருக்கக்கூடும். ஆகவே,
பெரிய மனது செய்து அதற்கான கட்டணத்தைத் தயவு செய்து
தளர்த்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எம்.எல்.ஏ.-வுடன்
சாதாரணமாக ஒருவர் கூட வந்து தங்கினால் கெஸ்ட் சார்ஜ் என்று
15 ரூபாய் போட்டு; வாங்குகின்ற சம்பளத்திற்கும் மேலாக கெஸ்ட்
சார்ஜ் என்று பிடித்துக்கொள்ளும் அபாயம் இருக்கிறது.
அதையும் தவிர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இரயில்வே டிக்கெட் சம்பந்தமாக 10,000 கிலோ மீட்டர்களுக்கு
இரயில்வே கூப்பன்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். நான் ஒன்று
சொல்ல விழைகிறேன். ரயில்வே கூப்பன்களைப் பெற்றிருப்பவர்
ஒருவர்தான் செல்ல வேண்டுமென்று இருக்கிறபொழுது, என்னை

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ரா. மார்க்கபந்து]

போன்ற திருமணம் ஆனவர்கள் இரண்டு பேர்களாகச் செல்ல வேண்டுமென்றால் முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. எனவே, அப்படிக் குடும்பத்தைப் பிரித்த பாவத்தை அரசு ஏற்காமல், குடும்பத்தோடு பிரயாணம் செய்வதற்குண்டான வழிவகைகளை ஏற்படுத்தி, 25,000 கிலோ மீட்டர் வரை செல்ல இரயில்வே கூப்பன்களைக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாக, ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விழைகிறேன். எம்.எல்.ஏ.-க்கள் இருக்கிறார்களென்றால், மற்றவர்களிடத்திலே சென்று, அவர்களிடத்திலே கெஞ்சிக் கூத்தாடி ரெக்கமண்டேஷன் சொல்கிற ஏஜெண்டுகளாக, எங்களை ஆக்க வேண்டாம். அந்தந்த தொகுதியிலேயிருக்கிற எம்.எல்.ஏ. தலைமையிலே ஒரு கமிட்டி போட வேண்டும். அதாவது, குறிப்பிட்ட ஒரு நாளிலே அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற அதிகாரிகளெல்லாம் சேர்ந்து, அந்தப் பகுதி மக்கள் கொடுக்கிற மனுக்களை வாங்கி, விசாரித்து, நடவடிக்கை எடுக்க, கலந்து பேச, மற்ற மாநிலங்களிலே கடைப்பிடிக்கப் படுகிறதாமே, அதைப் போல் இங்கும் ஒரு கமிட்டி வைத்து, கடைப்பிடிக்கிற முறை வருவது சாலச்சிறந்ததாகும்.

அதே போல், மாதத்திற்கு ஒருநாள் குறிப்பிடுங்கள். கடுமையாக ஒரு உத்தரவு போடுங்கள். ஒவ்வொரு மாதத்திலும் 10-ம் தேதியோ, 15-ம் தேதியோ 'The jeep at the disposal of the Union should be made available to the local M.L.A.' என்று ஒரு உத்தரவு போட்டால், அந்தக் குறிப்பிட்ட நாளிலே, அந்தப்பகுதி எம்.எல்.ஏ.-வானவர், தொகுதியிலே இருக்கிறவர்களது குறைகளைக் கேட்க அதிகாரிகளோடு கூட வருவார். அந்த நேரத்திலே, பொதுமக்கள் குறைகளைச் சொல்ல எதுவாக இருக்கும். அப்படி ஒரு நிரந்தரமான உத்தரவு போடுவதன் மூலமாக, தொகுதி மக்களின் குறைகளைச் சிறப்பாக தீர்க்க முடியும். எந்தக் காரணத்திற்காக, எங்களைத் தேர்ந்தெடுக்கிறார்களோ, அந்தச் செயலைச் செவ்வனே, துரிதமாகச் செய்ய முடியும் என்ற கருத்துக்களை நான் சார்ந்துள்ள உழைப்பாளர் முன்னேற்றக் கட்சியின் கருத்துக்களாகச் சொல்லி விடை பெறுகிறேன், வணக்கம்.

[1977 ஆகஸ்ட் 25

*டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொது விவாத கருத்தோட்டத்திலே என்னுடைய கருத்தையும் இணைக்கக்கூடிய வகையிலே ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல முன்வருகிறேன்.

உயர்ந்த மனிதன் பிரச்னைகளைப் பற்றி பேசுகிறான், சாதாரண மனிதன் நிகழ்ச்சிகளைப் பற்றி விவாதிப்பான். ஆனால், மட்டமான மனிதன், மனிதர்களைப் பற்றியே பேசிக்கொண்டிருப்பான் என்று சொல்வார்கள். அந்தக் கருத்தின் அடிப்படையில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் இந்த உயர்ந்த மனிதன் ஸ்தானத்திலே பெரும்பாலும் நல்ல கருத்துக்களை, நல்லமுறையிலே —அவர்கள் ரசிகர்கள் என்று சொன்னாலும், வேறு ரசிகர் கட்சி என்று சொன்னாலும், * என்று சொன்னாலும், தங்களுடைய பேச்சுக்களின் மூலம், நல்லதொரு கருத்தை எடுத்துச் சொல்லி இருக்கிறார்கள் என்று தான் பெருமைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: யாருமே சொல்லவில்லை; அப்படியெல்லாம், * என்று ஒருவருமே சொல்லவில்லை. பேசாததை எல்லாம் சொல்லாதீர்கள். * என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதை சபைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். அந்த வார்த்தை மட்டும்தான் சொல்கிறேன், மற்றவைகள் எல்லாம் இருக்கும். (குறுக்கீடு) சபையிலே சொல்வதைத்தான் சொல்கிறேனே தவிர, பத்திரிகையிலே இருப்பதை இங்கே சொல்லவேண்டாம்.

டாக்டர் கே. சமரசம்: நேரம் அதிகம் இல்லாத காரணத்தால், தர்மபுரி மாவட்டத்தைப் பற்றிமட்டும் சொல்லவிரும்புகிறேன். தர்மபுரி மாவட்டத்திலே ஒரு பாலிடெக்னிக் தொழில் கல்லூரியை இந்த அரசு நிறுவ வேண்டுமென்று விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

---

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாலை 4-47—4-48-இல் சில சொற்கள் அகற்றப்பட்டன.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [டாக்டர் கே. சமரசம்]

அடுத்து, தர்மபுரி மாவட்டத்திலேயிருக்கிற காவேரிப் பட்டணத்திலே வெள்ளைக்காரன் காலத்திலேயிருந்து இன்று வரையும் இருக்கக்கூடிய அரசின் உயர்நிலைப்பள்ளியிலே ஆண் பெண் சேர்ந்து படிக்கக்கூடிய நிலை இருந்து வருகிறது. இதனால், வேண்டாத நிகழ்ச்சிகள் நடைபெற்றதாகவும், அதனால், வேண்டாத சம்பவங்கள், ஊர்வலங்கள் நடக்கக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமை 4, 5 ஆண்டுகளாக இருந்து வருகிறது. ஆகவே, அங்கே பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளியை இந்த ஆண்டு ஏற்படுத்த அரசு அழிவுகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சேலம்-தர்மபுரிக்குச் சேர்ந்து, முதன்மைக் கல்வி அலுவலர் ஒருவர் இருக்கிறார்—அவரது அலுவலகம் சேலத்திலே இருக்கிறது. தர்மபுரிக்குத் தனியாக முதன்மைக் கல்வி அலுவலர் ஒருவர் தேவை என்று பல ஆண்டுகளாகக் கேட்டு, சென்ற ஆண்டு, அங்கே கொண்டு வரப்பட முயற்சி எடுக்கப்பட்டு, வேறு ஒரு மாவட்டத் திற்கு—பொன்னப்ப நாடார் அவர்களின் முயற்சியின் காரணமாக, குமரி மாவட்டத்திற்குக் கைமாறிவிட்டது என்று சொல்லப் படுகிறது. அப்படிப்பட்ட நிலை மாற அருள்கூர்ந்து, முதன்மைக் கல்வி அலுவலகத்தைத் தர்மபுரி மாவட்டத்திற்குத் தனியாக ஏற்படுத்தித் தர முன்வரவேண்டுமென்று இந்த அரசாங்கத்தை விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காவேரிப்பட்டணத்திலே, தாசம்பட்டை என்ற ஒரு பகுதி இருக்கிறது. வெள்ளைக்காரன் தரிசு இருந்த இடம். இன்று வரையில் பட்டா கொடுக்கப்படவில்லை. காவேரிப்பட்டணத்தின் மையப்பகுதியிலே இருக்கக்கூடிய அந்தப் பகுதியில், பல ஆண்டு களாகக் குடியிருக்கக் கூடியவர்களுக்கு இன்னும் பட்டா வழங்கப் படாமலிருக்கிறது. கேட்கின்ற வேட்பாளர்கள், ஒவ்வொரு முறையும் நான் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டால், பட்டா வாங்கித் தருகிறேன், பட்டா வாங்கித் தருகிறேன் என்று கேட்கக்கூடிய நிலை இன்றும் தொடர்ந்து இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட நிலை மாற அருள்கூர்ந்து, பட்டா தரவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 4-50)

[illegible] இருக்கின்றன. [illegible] அதிக [illegible] இருக்

[டாக்டர் கே. சமாசம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இன்றன. தர்மபுரி மாவட்டத்தில் அப்படி ஐந்து யூனியன்கள் இருக்கின்றன. அவைகளை அரசு சட்ட விதிகளுக்குட்பட்டு, அந்த பஞ்சாயத்துக்கள் உள்ள யூனியன்களைப் பிரிக்கவேண்டு மென்று பணிவோடு வேண்டி, விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவேரிப்பட்டினம் தொகுதி என்பது காவேரிப்பட்டினம் 44 பஞ்சாயத்து, பர்கூரில் ஒரு பஞ்சாயத்து, திருவண்ணாமலையில் 2 பஞ்சாயத்து, கெலமங்கலம் யூனியனில் 10 பஞ்சாயத்து. இவைகள் எல்லாம் சேர்ந்து, பிளியம்பட்டியில் ஆரம்பித்தால், பஞ்சப்பள்ளியில் முடிவடைகிறது. மொத்தம் 62 மைல்கள் வருகிறது. இந்த முனையிலிருந்து என்னுடைய தொகுதியின் மறுமுனைக்குப் போக வேண்டுமென்றால், 3 பஸ்கள் மாறி போக வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை மாற்றி நல்ல முறையில் சீர்திருத்தம் செய்யவேண்டும். இந்த நான்கு யூனியன்களையும் கொஞ்சம் கொஞ்சம் பகுதிகளை எடுத்து, ஒன்றிற்கும் இன்னொன்றிற்கும் தொடர்பு ஏற்படுகின்றதை மாற்றி திருத்தி அமைக்கவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

காவிரி தென்பெண்ணை பாலாறு—தமிழ்
கண்டதோர் வையை பொருனை நதி—என
மேவிய யாறு பலவோடத்—திரு
மேனி செழித்த தமிழ்நாடு

என்று சொல்லுகிறோம். காவிரி, தென்பெண்ணை ஆறு இருக்கிறது. ஆனால் மேனி செழிப்பில்லை. செல்லரித்து ஒரு மாதிரியாக இருக்கிறது. அந்தத் தென்பெண்ணை ஆறு சிறப்பாக விளங்குவதற்கு வகையில் செழுமைப் படுத்தவேண்டுமென்று இந்த அரசைப் பணிவோடு வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

தென்பெண்ணை ஆற்றை எடுத்துக் கொண்டால், தண்ணீர் இருக்கிறது. ஆனால் காவேரிப்பட்டணத்திற்கு குடி நீர் இல்லை. தண்ணீர் திட்டம் ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மக்களுக்குத் தேவையான அளவு பெரிய அளவிலே இல்லாமல், சின்ன அளவிலே இருக்கக்கூடிய காரணத்தாலே, அதைப் பெரிய அளவிலே எற்று நடத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [illegible]

[illegible]

[திரு. டி. கே. கபாலி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

மீனவர்களுக்குத் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதை [illegible] பேட்டை அடையாறு பாலர் மீனவர்கள் இரண்டு [illegible] இருக்கிறார்கள். ஒரு [illegible] அடையாறு ஆற்றில் மீன் பிடிக்கி[illegible]கள். மற்றொருவர் [illegible] கடலில் மீன் பிடிக்கிறார்கள். ஆகவே அடையாறு ஆறு போகவிருக்கிறது. [illegible] அதை [illegible] எதிர்த்து மீன்பிடிக்க [illegible] செய்ய [illegible] கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடையாறில் தூர் [illegible] விடுகிறார்கள். [illegible] நிறுத்த வேண்டும்.

தவிர, விசைப்படகுகள் [illegible] மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்று விதிமுறைகள் [illegible] கள் கட்டுக்கரை [illegible] மீன் [illegible] போகிறவர்களுக்கு மீன் கிடைப்பதில்லை. [illegible] விடுகிறது. ஆகவே விசைப்படகுகள் [illegible] மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்ற விதிமுறையை கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று உங்கள் மூலமாக கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முன்னிப்பண்ணை, [illegible] மழையால் சேதம் அடைந்த [illegible] செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] கொக்கிப் [illegible] காலனியாக [illegible] கடல் போனால் [illegible] பகுதியில் [illegible] ஏற்படும். அதை உடனடியாக கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] பகுதிகளுக்கு [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible] சென்னை நகரத்தைப் [illegible] வருகின்றன. [illegible] டெலிபோன் [illegible] போன்ற [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. டி. கே. கபாலி]

[illegible] இந்த [illegible] திட்டத்தை [illegible] செய்ய [illegible] சாலையை செப்பனிட முடியும். [illegible] இருந்தது.

ஆதம்பாக்கம் சென்னையில் இன்றையதினம் கழிவு நீரை ஆற்றில் விடுகிறார்கள். இப்பொழுது சென்னை நகரின் ஜனத்தொகை 30 லட்சம். 1919ல் சென்னையின் [illegible] ஜனத்தொகையை கணக்கிட்டு கழிவு நீர் போக [illegible] அமைக்கப்பட்டது. [illegible] தான் இப்போதும் இருக்கிறது.

பக்கிங்காம் கால்வாயில், [illegible] 1919, 1920ல் பச்சையப்ப முதலியார் [illegible] சென்னை [illegible] பாதை. ஆனால், இன்றையதினம் [illegible] கழிவு நீர் [illegible] இருக்கிறது. ஆகவே கழிவு நீரை ஆற்றில் விடுவதை நிறுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

சென்னை நகராண்மைக் கழகம் சென்னையில் [illegible] வரியை [illegible] ஆகவே, [illegible] நிலைமையில் [illegible] நிறுத்தியையும் [illegible] அதிகாரத்தை [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மயிலைத் தொகுதியில் [illegible] இந்தத் தொகுதியில் [illegible] அந்த பகுதியில் 20,000 [illegible] இருக்கின்றன. [illegible] பகுதிகள் இருக்கின்றன. [illegible] 10 [illegible] வேண்டுமென்று [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. பு. கே. வாசி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

துறைமுகத் தொகுதியில் மண்ணடியில் காவல் துறையினருக்குப் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகவே வீடுகள் கட்டப்பட்டும் இன்னும் திறக்கப்படவில்லை. ஆகவே, காவல் துறையினருக்கு உடனடியாக வீடுகளை கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 5-00)

அடுத்து, தீ அணைப்புப்படை. என்னுடைய பகுதியில் பல வீடு கட்டிக்கொள்ள இடம் தரவேண்டும். ஓய்வு பெற்றவர்களின் பிள்ளைகளுக்கு காவல் துறையில் வேலை தரவேண்டும்.

அடுத்து, தீ அணைப்புப்படை. என்னுடைய பகுதியில் பல குடிசைகள் இருக்கின்றன. அடிக்கடி அங்கே தீ விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. துறைமுகத்தில் தீயணைப்பு நிலையம் இல்லாத காரணத்தால், தீயணைப்புப் படை வந்து சேருவதில் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது. ஆகவே மண்ணடியிலோ, அல்லது அண்ணாபிள்ளைத் தெருவிலோ ஒரு தீயணைப்பு நிலையத்தை அமைக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தீயணைப்புத் தண்ணீர் தொட்டிகள், சண்டைக் காலத்தில், ஏ. ஆர். பி.க்காக கட்டப்பட்ட தொட்டிகள் அப்படியே இருக்கின்றன. அவைகளில் மழைக் காலத்தில் தண்ணீர் நிரம்பி, குழந்தைகள் தவறி விழுந்து இறக்க வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, இந்தத் தொட்டிகளை அகற்ற வேண்டும். என்னுடைய தொகுதியில் அப்படி இரண்டு தொட்டிகள் இருக்கின்றன. அவற்றை உடனடியாக அகற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சிறைகள். நான் எட்டு ஆண்டு காலம் சிறையில் இருந்தேன். மிசாவில் மட்டுமல்ல, எங்கள் கழகத் தலைவர் கட்டளையின்படி பல போராட்டங்களில் கலந்துகொண்டு, சென்ற காலத்தில் 7, 8 முறை சிறையில் இருந்திருக்கிறேன். சிறைக் கைதிகளாக ஆக்கப்பட்டவர்கள், அங்கே இருக்கிற அதிகாரிகள் கைதிகளை அடித்துக் கொண்டுபோய் அடைக்கிறார்கள். அங்கே அறைக்குச் சென்று அடித்துத் தாக்கிப் போடுகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட கொடுமைகளை அகற்ற வேண்டும்.

அங்கே கொடுக்கப்படுகின்ற சாப்பாடு, கட்டில்கள், அங்கேயுள்ள கக்கூஸ் இவைகள் சரியாக இல்லை. தண்ணீர் சரியாக இல்லை. இவைகளை கவனித்து சரிசெய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. பு. கே. வாசி]

அடுத்து, மருத்துவம்: சென்னையில் மூன்று மருத்துவமனைகள் இருக்கின்றன. அவைகளில் இட நெருக்கடி அதிகமாக இருக்கிறது. ஆகவே, நோயாளிகள் வெராந்தாவில், கொண்டாவில் போடப்படுகிறார்கள். நடப்பதற்கு வழியில்லை. யாரையாவது நோயாளியைப் பார்க்க வேண்டுமென்றால், வழியில்லாமல், பார்க்க முடியாமல் போகிறது. ஆகவே நான் கவர்னர் உரையின்போது, சைதாப்பேட்டையில் ஒரு மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டேன். அதையும் கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, வாக்காளர் பட்டியல்: இப்பொழுதுள்ள வாக்காளர் பட்டியல் நீண்ட காலத்திற்கு முன்பு தயாரிக்கப்பட்டது. ஆகவே, தயவு செய்து அதை உடனடியாக மாற்றி, புதிய வாக்காளர் பட்டியல் ஒன்றை தயாரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் 1,55,000 வாக்காளர்கள் என்றால், அதில் 30,000 வாக்காளர்கள் இல்லை. அவர்கள் வெளியேற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். அல்லது இறந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே பட்டியலை புதிதாகச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கோவில் வீடுகள்: கோவில் வீடுகளில் இருப்பவர்களுக்கு திடீரென்று வாடகையை ஏற்றியிருக்கிறார்கள். 15 ரூபாய் என்று இருந்த வாடகையை, 150 ரூபாய் என்று உயர்த்தியிருக்கிறார்கள். தயவுசெய்து இதையெல்லாம் சிந்தித்துப் பார்த்து வாடகையைக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கைத்தறித் துணி: ஆண்டாண்டு பார்க்கிறோம். ஒவ்வொரு ஆண்டும் நாம் நிதிநிலை அறிக்கையின் போது கைத்தறி நெசவாளர்களுக்காக கண்ணீர் வடிக்கிறோம். வேதனைப்படுகிறோம் என்று சொல்கிறோம். நீங்கள் போட்டு முடித்தவுடன், மீண்டும் சட்டமன்றம் கூடும்போது கண்ணீர் வடிக்கிறோம். அதை முழுக்க மீண்டும் மாமன்றத்தில் கூடும்போதும் கண்ணீர் வடிக்கிறோம். இங்கே 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இருக்கிறோம். அனைவரும் போதும் என்று மாதத்திற்கு ஒரு முறை கைத்தறித் துணியை விற்க வேண்டும். அன்று அவர்கள் கைத்தறித் துணிகளை போட்டுக் கொண்டு நெருக்

[திரு ப. கே. [illegible]] 1977 ஆகஸ்ட் 25

தேர்தலை சந்திக்கச் சென்று விட்டார். அன்று வெளி வந்தவர்கள் இரண்டு பேரும் இந்த [illegible] விஷயத்தில், நாங்கள் பல பிரச்சினைகள் இருக்கலாம், [illegible] விஷயத்திலே ஒன்று சேர்ந்து [illegible] ஆதரவைத் தெரிவிப்போம்.

அடுத்து, மீனவர்கள்: மீனவர்களுக்கும், [illegible] 5,000 ரூபாய் முதலீடு அரசாங்கம் கொடுக்கிறது. இந்த அரசாங் கமும் கொடுக்கிறது. ஆனால் மீன்பிடித்தலில் சேர்ந்த தொழிலாளர்கள், —மீன்பிடி கம்பெனிக்குத் தேவையான மீன்பிடிக்கவில் கைப்பட [illegible] இந்த நேரத்தில் [illegible]. அப்படிப்பட்டவர்கள் [illegible] தொழிலாளர்கள் 10,000 பேர் இருக்கிறார்கள். கம்பெனியில் சேர்ந்து செய்கிறவர் களும் இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்கும், கம்பெனியில் சேர்ந்து செய்கிற மீன்பிடி தொழிலாளர்களுக்கும், அவர்கள் இருப்பிடத்தில் 5,000 ரூபாய் கிடைக்கின்ற அளவுக்கு அரசாங்கம் ஆவன செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பனையேறிகள்: பதநீரை எடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். நானும் அதில் உறுதியாக இருக்கிறேன். மது விலக்கினால் பாதிக்கப்படும் பனையேறிகள் ஏராளமானவர்கள் இருக் கிறார்கள். இங்கே இருக்கின்ற 234 சட்டமன்ற உறுப்பினர்களில், மார்க்சிஸ்ட் தொழிலாளர்களின் பிரதிநிதியாக நான் ஒருவன் தான் வந்திருக்கிறேன். மதுவிலக்கினால் பாதிக்கப்படுகின்ற பனையேறிகளுக்கு எந்த வேலையும் இதுவரையில் காட்டப்படவில்லை.

கள்ளுக்கடை ஒழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. சாராயக் கடை ஒழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தும் சாராயம் ஒழிக்கப்பட்டிருக் கிறது. இந்த நிலையில் அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்ட பனையேறிகளுக்கு எந்த வழிவகையும் செய்யத் தவறி இருக்கிறது இந்த அரசு. இந்த அரசாங்கத்தின் கொண்டு அவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனக்கு இந்த அவையில் வாய்ப்பு அளித்த உங்களுக்கு நன்றி கூறி விடை பெறுகிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கள் இறக்குவதற்கு பதிலாக அவர்கள் பதநீர் போடலாம்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நிதி ஒதுக்க மசோதாவை ஆதரித்து நான் ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

இன்றைய மக்களைப் பற்றி நாம் பல்வேறு வகையில் பேசி யிருக்கிறோம். இன்று மக்கள் பிரதிநிதிகளைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்லி நமது மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்தை இந்த நடவடிக்கைகளுக்காக நான் இங்கு ஈர்க்க விரும்புகிறேன்.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் சேர்மையாக இருந்தால்தான் அவர்கள் மக்களுக்கு நல்ல முறையில் சேவை செய்ய முடியும். உதாரணமாக, அமைச்சர்களை எடுத்துக் கொண்டோம். அமைச்சர்களுக்கு ஆயிரம் [illegible] அமைச்சர்களை [illegible] இருக்கிறது. ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளம் என்று [illegible] அமைச்சர்களை நினைக்கும் போது [illegible] எனக்குத் தெரியும் அமைச்சர்கள் [illegible] என்று நான் [illegible] பல பேர்கள் [illegible] இருக்கிறார்கள். [illegible] சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறேன். [illegible] சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. மு. கருணாநிதி: [illegible] மாண்புமிகு உறுப் [illegible] என்று [illegible] சட்டமன்ற [illegible] இந்த [illegible]

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: [illegible]

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

என்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆகவே, அமைச்சர்களுக்கு நன் சம்பளம் ஆயிரம் ரூபாய் என்பது குறைவு. இதை மேலும் ஒரு கோவைப் பிரச்சினையாக தயவுசெய்து பார்க்க[illegible]ர்கள்.

நான் ஒன்று சொல்கிறேன். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் எந்தக்காலத்திலோ அறிவித்திருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நான் நியாயமாக அதைக் கேட்கத்தான் போகிறேன். அதில் ஒன்றும் தவறில்லை.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இப்போது கொடுக்கப்படுகிற ரூ. 550 போதுமானது போதாது என்பதை எல்லா உறுப்பினர்களையும் சொல்கிறேன், நாம் எல்லாம், அண்டை இடங்களுக்கு [illegible] கலையன்று என்று ஆரம்பித்து, ஒரு [illegible] ரூ. 25 என்று நாள் ஒன்றுக்கு ரூ. 500, ஆயிரம் என்று பார்க்கிற கடமைகள்தான், அதிகாரிகள் செல்வங்களை வைத்துக்கொண்டு [illegible] இன்று இந்த உறுப்பினர்களாக அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். காலையில் ஒரு 25 பேர்கள் அழைத்து வந்து விடுகிறார்கள் தொகுதியில் உள்ள பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து. அவர்களுக்கு டீயாவது வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். நியாயங்களில் கலந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். 'என் அப்பா, ஐந்து ரூபாய் [illegible]' என்று கேட்டால், 'கையில் காசு இல்லை போகவில்லையா?' [illegible] அவர்களுக்கு காசு கொடுக்க வேண்டும். [illegible] இல்லை. இல்லாவிட்டால் அங்கேயே [illegible] போலிருக்கிறது.

ஆகவே நான் இதை எல்லாம் கவனிக்க [illegible] அமைச்சர்களின் சம்பளத்தைக் [illegible] முடியாது. அமைச்சர்களுக்கு அதிகம் கொடுக்க [illegible] மாநிலங்களில் அதிகம் கொடுக்கிறார்கள் [illegible] சம்பளம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். மற்ற [illegible] அமைச்சர்களுக்காக எப்படி செய்யும்போது [illegible] உறுப்பினர்களுக்கு [illegible] சம்பளத்தைப் பற்றி [illegible] கூடாது என்று கேட்கிறேன். [illegible] கேட்டார்கள். நீங்கள் சொல்வது [illegible] நாளைப் பற்றியோ பேசிக்கொண்டால் மக்கள் என்ன நினைக்க மாட்டார்கள் என்று கேட்டார்கள்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. லத்தீப் அவர்கள் சொல்லிய * * என்ற வாசகத்தையும் அதைத் தொடர்ந்து வந்த விவாதங்களையும் சபைக்குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

(மாலை 5-10.)

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : நான் சொன்ன கருத்துக்கள் மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்தில் இருந்தால் போதும், என்னிடம் கேட்கிறார்கள், "என்ன லத்தீப், இந்த 550 ரூபாய் சம்பளத்தை வாங்கிக்கொண்டு எப்படி சமாளிக்கப் போகிறீர்கள்?" என்று கேட்கிறார்கள். அதற்காகத்தான் இந்த அளவில் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னேன், இதை பிராக்டிக்கலாக நாம் பார்க்க வேண்டும். எல்லோருக்கும் ஏதோ வேறு வழியிருக்கிறது, எனக்கும் வேறு வழியிருக்கிறது, என்றாலும் எல்லோருடைய நலனையும் நாம் பார்க்கவேண்டும். ஆகவே அமைச்சர்களுடைய சம்பளத்தையும், உறுப்பினர்களுடைய சம்பளத்தையும் ஏற்றியாக வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, உறுப்பினர்கள் பல காரியங்களுக்காகவும் சென்னைக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. எத்தனையோ காரியங்களுக்காக வர வேண்டியிருக்கிறது, அவர்கள் மக்களுடைய பிரதிநிதிகளாக இருப்பவர்கள், பல காரியங்களுக்கும் வரவேண்டியிருக்கிறது, அமைச்சர்களைப் பார்க்க, வரவேண்டியிருக்கிறது, அதிகாரிகளைப் பார்க்கவேண்டும். துறைத் தலைவர்களைப் பார்க்க வேண்டும். தன்னுடைய பதவியின் தொடர்பாக பல காரியங்களுக்காகவும் சென்னைக்கு அடிக்கடி வருகிறார்கள். அப்படி வரும்போது, இங்கு சென்னையில் கமிட்டி நடக்கும்போது சென்னைக்கு வந்தால் தான் அந்த நேரத்தில் மட்டும் அறை இலவசமாக கொடுக்கப்படும், பிற காரியங்களுக்காக வரும்போது இலவசமாக அறை தருவதில்லை, 'அறை' தான் கொடுப்பார்கள் போலிருக்கிறது. ஆகவே இந்தமுறை இங்கு மட்டும் தான்

*மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாலை 5-09-ல் சில பகுதிகள் அகற்றப்பெற்றது.

இருந்து வருகிறது என்று நினைக்கிறேன். மற்ற மாநிலங்களில் இப்படிப்பட்ட வசதிகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. நமது நிதி அமைச்சர் அவர்கள் நீண்ட காலம் பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருந்தவர்கள், அவர்களுக்கு இந்த விவரங்கள் எல்லாம் நன்றாகத் தெரியும். ஆகவே உறுப்பினர்கள் எப்போது எப்போது எல்லாம் சென்னைக்கு வருகிறார்களோ அப்போதெல்லாம் அவர்களுக்கு இலவசமாக அறையைக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று நமது பெரியவர் கோதண்டராமன் அவர்கள் சொல்லிக் கொண்டிருந்தார். நான் சிறியவனாக இருக்கும் போதே அவர் மெம்பராக இருந்திருக்கிறார், அது மட்டுமல்ல, பெருந்தலைவர் காமராஜ் அவர்களையே எதிர்த்து நின்றவர்கள், ஆகவே தான் அவரை பெரியவர் என்று சொன்னேன். அவர் சொன்னார், ஜர்னி (பிரயாணம்) செய்கிறோம், அப்போது சமேதராய் ஜர்னி செய்வதற்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும், நான் சமேதராய் என்று குறிப்பிடுவது அவர்களுடைய இல்லத்தரசி திருமதி பட்டம்மாள்—கோதண்டராமன் இப்படி சமேதராய் ஜர்னி செய்வதற்குரிய வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும். அதற்கு ஏற்ற வகையில், பஸ்ஸில் போகும்போது, மனைவியும் உடன் போவதற்கு அதாவது குடும்பத்தோடு—அதாவது தானும் மனைவியுமாக போவதற்கு பஸ்ஸில் இலவசமாக போவதற்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும்.

அடுத்ததாக, இப்போது டிரெயின் டிக்கட் வருடத்திற்கு 10 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் பிரயாணம் செய்வதற்கு டிக்கட் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது போதாது, 10 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் என்பது போதாது, அதை 25 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் என்று கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி கொடுத்தால் மிகவும் சௌகரியமாக இருக்கும். அதோடு மனைவி ரயிலில் கூட வரும்போது, அவர்களை 3-வது வகுப்பில் விட்டுவிட்டு நாம் மட்டும் முதல் வகுப்பில் பிரயாணம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. இந்த நிலையை மாற்றி, மனைவியும் நம்மோடு கூட வருவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போன்-க்கு 100 ரூபாய் என்று அலவன்ஸ் கொடுக்கிறார்கள். பார்லிமெண்ட் உறுப்பினர் என்றால் தனியாக போனை வைத்துக் கொள்ளலாம் என்றிருக்கிறது. ஆனால் சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இந்த வசதி கிடையாது. பார்லிமெண்ட் உறுப்பினருடைய வேலையை எல்லாம் நாம் தான் செய்கிறோம். மன்னிக்கவேண்டும், பார்லிமெண்ட் மெம்பரை ஒரு தொகுதியில் போய் தேடினால் இன்னொரு தொகுதிக்கு போயிருக்கிறார் என்று சொல்லிவிடுவார்கள்: ஆறு சட்டமன்றத் தொகுதிகள் இருக்கின்றன. அவர்கள் நேரடியாக மக்களைச் சந்திக்க வேண்டியதில்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தான் மக்களிடம் நேரில் தொடர்பு கொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, இப்படிப்பட்ட சில சலுகைகளை சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அளிப்பது எந்த விதமான தவறும் அல்ல. ஆகவே, இதைத் தயவுசெய்து நிறைவேற்றிக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும். நாங்கள் தங்குகின்ற இடங்களில் சௌகரியமான சூழ்நிலை இருக்கவேண்டும். நல்ல சூழ்நிலை, நல்ல சாப்பாடு கிடைக்கக்கூடிய நிலையில் ஹாஸ்டல் இருக்கவேண்டும். ஹாஸ்டலில் இருக்கக்கூடிய பெரும்பாலும் உறுப்பினர்கள் வெளியே போய் சாப்பிட்டுக் கொண்டு வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு ஏற்ற வகையில் நல்ல சாப்பாடு கிடைக்கக்கூடிய அளவில் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னைப் போன்றவர்களுக்கு, நான் சாதாரணமாக நான்-வெஜிடேரியன் என்ற அளவில் இருக்கக்கூடியவன். இதற்கு வசதியாக நல்ல சாப்பாடு கிடைக்க வேண்டும். நாங்கள் அதாவது என்னைப் போன்றவர்கள் சாப்பிடுவதற்கு சில முறைகள் இருக்கவேண்டும். நீ என்ன ஒரு ஆள் தானே என்று கேட்பதாக இருந்தால், நான் வேண்டுமானால் வெளியே போய் சாப்பிட்டுக் கொள்கிறேன். ஆனால் ஒரு ஆள் என்றாலும் அதற்கு மதிப்பு கொடுக்கவேண்டும். என்ற பெருநோக்கு, பெருந்தன்மை இருந்தால், இதற்கு வேண்டிய வசதிகளையும் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு சலுகைகள் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லும்போது, ஆகாயத்திரியைப் பற்றி சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. நாம் ஆகாயத்திரிக்குப்

போகிறோம், நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இதை நன்கு கவனிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்படி ஆசுபத்திரிக்குப் போகும்போது, சர்க்கார் ஆபீஸ்களில் வேலை பார்க்கின்றவர்களுக்கு 'ஏ' கிளாஸ் வார்டு கொடுக்கிறார்கள், அவர்கள் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரிகளாக இருக்கலாம், அது இல்லாமலும் இருக்கலாம். ஆனால் நாம் போனால் 'பி' கிளாஸ் தான் கொடுக்கிறார்கள். ஒரு லட்சம் மக்களின் பிரதிநிதிகள் போகும்போது 'பி' கிளாஸ் கொடுக்கிறார்கள். 'ஏ' கிளாஸ் கேட்டு அப்படியே 'ஏ' கிளாஸ் தந்தாலும் பெட் போட்டுவிட்டு உடனேயே இதற்கான 'ரெண்டை' கொடு என்று கேட்கிறார்கள். நான் கேட்டுக் கொள்வது 'ஏ' கிளாஸ்-ஐ 'எலிஜிபிள்' என்று வைத்தால் என்ன? இடமில்லையென்றால் 'பி' கிளாஸ் கொடுக்கட்டும், வேண்டாம் என்று சொல்லவில்லை. ஆகவே 'ஏ' கிளாஸாக இருந்தாலும் சரி, 'பி' கிளாஸாக இருந்தாலும் சரி எது காலியாக இருக்கிறதோ அதைக் கொடுக்கவேண்டும் என்றும், அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, காலையிலே இங்கே தோல் ஷாப் பிரச்னை வந்தது. இந்த தோல் ஷாப்பிலே இருந்து வரக்கூடிய கழிவு நீரால் பாதகம் ஏற்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். அது உண்மை தான். அது எப்போதிலிருந்து ஏற்பட்டு வருகிறது? இந்தத் தொழிற்சாலை பல்லாண்டுகளாக நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகிறது. ராணிப்பேட்டை என்று சொன்னார்கள். எனக்குத் தெரியாத அந்த ராணிப்பேட்டை எந்த ராணிப்பேட்டை என்று தெரியவில்லை. இந்த ராணிப்பேட்டையில் பல்லாண்டுகளாக இந்தத் தொழிற்சாலை நடைபெற்றுக் கொண்டு வருகிறது. ஆனால், அதற்காக நான் அதை அப்படியே விட்டுவிட வேண்டுமென்று சொல்லவில்லை. இன்றைக்குக் காலம் மாறி வருகிறது. உலகம் முன்னேறிக் கொண்டிருக்கிறது. சுகாதார வசதிகள் ஏற்பட வேண்டுமென்கிற முறையில், அதற்கு ஏற்ற வகையிலே நிலைமை மாற வேண்டுமென்பதை நான் ஒத்துக் கொள்கிறேன். ஆனால், அதற்காக உடனடியாக அவர்களை எல்லாம் அகற்ற வேண்டுமென்று சொன்னால், அப்படியே அங்குள்ள தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் மூடப்பட வேண்டுமென்று சொன்னால், நிலைமை என்னவாகும்? வயிற்றுக்கு முதலில் உணவு இருந்தால்

தான், பின்னால் சுகாதாரமாக வாழ்வதைப் பற்றிச் சிந்திக்க முடியும். இன்றைக்கு அங்குள்ள தொழிற்சாலைகள் எல்லாம் மூடப்பட்டால், அதிலே வேலை செய்யக்கூடிய தொழிலாளர்களின் நிலைமை என்னவாகும் என்பதைக் கவனித்துப் பார்க்க வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, நான் அன்றைக்குப் போலீஸ் மானியத்தின்மீது பேச எனக்கு வாய்ப்புக் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே, இப்போது சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் தோழர் சங்கரய்யா அவர்கள்கூட சொன்னார்கள். போலீஸ் துறையில் முஸ்லிம்களை அதிகமாக எடுக்காத ஒரு நிலைமை ஒரு காலத்திலே இருந்தது. டாக்டர் சுப்பராயன் அவர்கள் காலத்திலே அப்படி ஒரு உத்தரவு போடப்பட்டு, அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் அப்போது இருந்தன. இன்றைக்கு அது மாற்றப்பட்டு நல்லமுறையிலே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் காலத்திலேயும், பின்னால் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் காலத்திலும் பரவலாக முஸ்லிம்களை இந்தத் துறையிலே எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

ஆனால் இதிலும் ஒரு சிக்கலை நான் இந்த நேரத்திலே எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். முஸ்லிம்கள் அவர்கள் விகிதாச்சார அடிப்படையிலே போலீஸ் துறையிலே எடுக்கப் பட்டிருக்கிறார்களா என்றால், இல்லை என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதோடு, இந்த ஸ்பெஷல் பிராஞ்சிலேயும், இன்டெலிஜென்ஸ் விங்கிலேயும் முஸ்லிம்கள் எடுக்கப்படுவதில்லை. ஏன் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஒரு எல்லைக் கோட்டிலே காஷ்மீர் மாநிலத்தின் முதல் அமைச்சராக ஷேக் அப்துல்லா அவர்கள் இருக்கிறார்கள். அந்த மாநிலத்திலே ஸ்பெஷல் பிராஞ்சையும், இந்த இன்டெலிஜென்ஸ் விங் எல்லாவற்றையும் அவர்களே வைத்துக்கொண்டு நிர்வாகத்தை நடத்திக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதிலும், பாதுகாப்புத் தேவை என்ற ஒரு மாநிலத்திலே ஒரு முஸ்லிம் முதலமைச்சராக இருந்து கொண்டு நிர்வாகத்தை நடத்திக் கொண்டு வரும்போது, வேறு ஓரத்திலே இருக்கக்கூடிய தமிழ்நாடு, கேரளம், இன்னும் இதர மாநிலங்

களிலே முஸ்லீம்களை ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடாது என்ற நிலைமையைப் பார்க்கும்போது, அதை மனிதாபிமானத்திற்கு ஒரு சவாலாக, சமநீதிக் கொள்கைக்கு எதிராக இருக்கிறது என்பதையும், சிறுபான்மையோருக்கு பாதுகாப்பு அளிக்கக் கூடியதாக இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொன்னார்கள். ஒரு நாட்டிலே உண்மையான ஜனநாயகம் நடக்கின்றதா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமானால், அந்த ஜனநாயக நாட்டிலே இருக்கின்ற சிறுபான்மையோர் சமநீதியோடு நடத்தப்படுகின்றார்களா, இல்லையா என்பதில் இருந்து தெரிந்து கொள்ள முடியும் என்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அன்றைக்கும் அண்ணாவின் ஆட்சிதான் நடந்தது. இன்றைக்கும் அண்ணாவின் ஆட்சிதான் நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களை மிகவும் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன், தயவுசெய்து இந்த நிலைமையை மாற்றியமைக்க வேண்டுமென்று. (மணியடிக்கப்பட்டது).

கடைசியாக ஒன்றை மட்டும் கூறிக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். பாலாற்றைப்பற்றியது. இந்தப் பாலாறு அபிவிருத்தித் திட்டம் ஒரு முக்கியமானதாகும். காவேரியைப் பற்றி அந்தக் காவேரி ஆற்றங்கரையிலிருந்து வந்தவர்கள், அந்தக் காவேரிச் செல்வர்கள் எடுத்துப் பேசினார்கள். பொன்னியின் செல்வராக டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் இருக்கலாம். அந்தக் காவேரி கரையிலே இருந்து வந்த காவேரிச் செல்வராக புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இருக்கலாம். அதேபோல், கோட்டாறு கரையிலே இருந்து வந்தவராக நாஞ்சில் செல்வராக நிதி அமைச்சர் அவர்கள் இருக்கலாம். அல்லது பழையாறிலே இருந்து வந்தவராகவும் அவர் இருக்கலாம். ஆனால், இந்தத் தமிழ் கூறும் நல்லுலகிற்கு. . .

(மாலை 5-20)

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: தயவு செய்து எனது பிறந்த இடத்தை மாற்றிவிட வேண்டாமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: ஆக, இப்படியெல்லாம் இருக்கிறது என்பது உண்மைதான். பொருனை இருக்கிறது; காவிரி இருக்கிறது; வைகை இருக்கிறது; எல்லாம் இருக்கிறது. இவைகள் எல்லாம் தமிழ் கூறும் நல்லுலகத்திற்குத் தந்தது என்றாலும் ஆயிரம் ஆயிரம் ஆண்டுகளானாலும் பெற முடியாத பேரறிஞர் அண்ணாவைத் தந்தது பாலாறு நீர்தான் என்பதை மறந்துவிடாமல் பாலாற்றங்கரை வளமாக இருப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

ஹவுசிங் போர்டு பற்றி ஒரே ஒரு கருத்து. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தயவுசெய்து உட்காருங்கள். இல்லாவிட்டால் வேறு பெயரை நான் கூப்பிட வேண்டியிருக்கும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: I am not going to exceed the time. I can assure the hon Deputy Speaker to that extent. ஹவுசிங் போர்டில் பத்தாயிரம் ரூபாய்க்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்கிறார்கள். முதலில் 1,10 பங்கு கொடுக்க வேண்டும். பிறகு மாதம் 110 ரூபாய் வீதம் 20 வருஷங்களுக்கு மாதா மாதம் கட்ட வேண்டும். இப்படிக் கட்டினால் 20 வருஷத்தில் 27,500 ரூபாய்க்கு மேல் ஆகிறது. 17,500 ரூபாய் அதற்கு வட்டி ஆகிறது. இதையெல்லாம் அரசு கவனிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு உருது மொழி வளர்ச்சிக்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு கொஞ்சம் நேரத்தைக் கூட்டிக் கொடுத்ததற்காக துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, அதற்காக மன்னிப்புக் கேட்டுக் கொண்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மன்னிப்பெல்லாம் வேண்டாம். உட்கார்ந்தால் போதும்.

பாக்கூர் திரு. சு. சுப்பிரமணியம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதற்கண் நன்றியறிதலைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

நாட்டுக்குப் பல்வேறு நல்ல திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு குறிப்பாக கிராமப் புற மக்களுக்கு நல்லபல திட்டங்களை உருவாக்கிச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்ற வகையில் பல இலாகாக்களின் மானியக் கோரிக்கைகளை இந்த மாமன்றத்தின் முன்னால் வைத்து உறுப்பினர்களின் நல்ல, பலன் தரத்தக்க யோசனைகளைக் கேட்டு, பண்போடும் அன்போடும் ஏற்று அதனைச் செயலாக்கும் எண்ணத்தில் இருக்கும் தமிழக முதல்வர் தானைத் தலைவர் புரட்சித் தலைவரை வரவேற்க வேண்டுமென்று சொல்லக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன் என்று இந்த நேரத்தில் சொன்னால் அது மிகையாகாது என்று கருதுகிறேன்.

இங்கே பல மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நேரத்திலே எனக்கு வாய்ப்பு இல்லாத காரணத் தால் எனக்குத் தோன்றிய சில கருத்துக்களைச் சொல்ல இயலாத நிலை ஏற்பட்டது. அதை நிறைவேற்றிக் கொள்ளும் வகையில் ஓரிரு கருத்துக்களைச் சொல்லலாம் என்று விழைகிறேன்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும் பெருவாரியான ஊராட்சி களையும் பிரிக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தத்திலே இந்த அரசு இன்றைக்கு இருக்கிறது என்பதைச் சொல்லிக் கொள்ள விழை கிறேன். என்னுடைய தொகுதி உத்திரமேரூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் தமிழகத்திலே மிகப் பெரிய ஊராட்சி ஒன்றியம் என்று கருதப்படுகின்ற ஒன்றியம். இந்த ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரிக்க வேண்டுமென்று கடந்த காலத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப் பட்ட முயற்சிகள் யாவும் பயனற்ற வகையில் அமைந்து விட்டது. அருள்கூர்ந்து இதனை இந்த அரசு செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதே நேரத்தில் ஊராட்சி ஒன்றியத் தலைவர்களாகத் தேர்ந் தெடுக்கப்பட்டு விட்டால் கடந்த காலத்திலே நான் கண்டதைப் போல் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலே இருக்கிற தலைவர்களுக்கும் அந்தந் தொகுதியிலே இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் உடன்பாடு ஏற்படாவிட்டால் அந்த உடன்பாடு ஏற்படாத அளவிலே அவர்கள் இருகூறாகப் பிரிந்து செயல்படத் தொடங்கி சட்டமன்ற உறுப்பினர் செயலற்ற தன்மையில் இருந்த நிலையை

நான் கண்கூடாகக் கண்டது உண்டு. அந்த நிலையைப் போக்கும் அளவில் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் களுக்கு சிறு அதிகாரங்களை ஒதுக்கி—அதிகாரங்கள் என்றால் ஒன்றியத் தலைவரின் அதிகாரங்களைக் கேட்கவில்லை. அங்கிருக்கும் ஆணையாளர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் கூறுகின்ற கருத்தை ஏற்று அந்தத் தொகுதி மக்கள் நல்வாழ்வுக்காகவும், அந்த அடிப் படையில் நடைபெறுகிற திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டு மென்றும் இந்த அரசைப் பணிவோடு இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நல்ல பல திட்டங்களைப் பொதுப்பணித் துறை மானியத்திலே கண்டிருந்தாலும் என்னுடைய தொகுதியான உத்திரமேரூர் தொகுதியில் சில திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்ள விழைகிறேன்.

அங்கே உத்திரமேரூர் தொகுதியிலே ஊத்துக்காடு கால்வாய், எடமச்சி கால்வாய், கம்மாளம்பூண்டி கால்வாய். பெரும்பாக்கம் கால்வாய், தண்டரை தென்புறம் கால்வாய் திட்டம் போன்ற திட்டங்கள் எல்லாம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தும் செயல்படுத்த முடியாமல் இருக்கிறது. அதற்கு நிதிப் பற்றாக்குறை காரண மாக இருக்கலாம், பல்வேறு காரணங்கள் இருக்கலாம், இந்தத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தினால் அந்தத் தொகுதியின் மக்களுடைய நலன்களைப் பெருக்குவதற்கு வசதி இருக்கிறது, என்னுடைய தொகுதி பெரிய தொகுதியாக இருப்பதாலே கால்வாய்த் திட்டங்களை செயல்படுத்தினால் பல மக்கள் பயனடைகிற நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினாலே இந்த அரசு அதைச் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கிராமப்புறங்களிலே உள்ள மக்களுக்கு நல்வாழ்வு தரவேண்டு மென்று நினைக்கின்ற நம்முடைய அரசு போக்குவரத்துத் துறை யிலே கிராமங்களிலே மினி பஸ்களை அதிகமாக விட்டு கிராம மக்கள் நலனிலே அதிக அக்கறை காட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே இரண்டு கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் தேர்தலிலே கலந்து கொள்ள மாட்டோம் என்று சொன்னார்கள். அந்தச் செய்தி பத்திரிகை யிலே எல்லாம் வந்தது. [illegible] மாவட்ட ஆட்சித்

[பாக்கூர் திரு. சு. சுப்பிரமணியம்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

தலைவர் அவர்கள் அந்த மக்களை சமரசம் செய்து வைத்தபிறகு தான் அங்கே இருக்கின்ற வாக்காளர்கள் வாக்களித்தார்கள் என்பதை நம்முடைய போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்து அந்தக் கிராமங்களிலே சாலைகளை அமைத்துத் தந்து மினி பஸ்களை அதிகமாக எல்லா இடங்களிலேயும் விடுவதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அவசர நிலை காலத்தின்போது ரத்து செய்யப்பட்ட, போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களுக்கு [illegible] போனஸ் 12 ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. அந்த போனஸ் திட்டத்தை மீண்டும் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவல் துறையிலே இரவு நேரத்திலே ரோந்து பணி செய்து வருகிறார்கள். அதிலே பாதியை ஊர்க்காவலரிடம் இந்தப் பணி கொடுக்கப்பட்டது. அவர்கள் சரிவர இந்தப் பணியைச் செய்ய இயலவில்லை. அதன் காரணமாக கொள்ளைத் திருட்டுகள் எல்லாம் கிராமங்களிலே பெருகி வருகின்றன. ஆகவே, இந்தப் பணியை காவல் துறையினருக்கும் என்.சி.சி. போன்றவற்றிற்கும் ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சென்ட்ரல் போலீஸ் கமிஷன் என்று ஒன்று அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த கமிஷன் மாநிலத்தின் அதிகாரங்களிலே, மாநிலத்திலே இருக்கின்ற சுய தன்மையிலே புகுகின்ற தன்மையிலே இருக்கிறது. ஆகவே, மாநிலங்களின் தனித் தன்மையைக் காக்கின்ற முறையிலே இந்த சென்ட்ரல் போலீஸ் கமிஷன் அமைப்பது சரியா என்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய தொகுதியிலே எடையநாடு என்ற பகுதியிலே தென்னை, மா, பலா எல்லாம் விளைகிறது, அங்கே சிறு தொழில்களையும் ஆரம்பித்து அங்கே இருக்கின்ற மரம் ஏறும் தொழிலாளர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, கிராமப்புறங்களிலே பல கோயில்களுக்குச் சொத்துக்கள் இருக்கின்றன, அந்தச் சொத்துக்களை எல்லாம் அரசாங்கமே நிர்வகித்துக்கொண்டு நடத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, அய்யம்பேட்டையிலே ஒரு சிறந்த ஆஸ்பத்திரியை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அது

1977 ஆகஸ்ட் 25] [பாக்கூர் திரு. சு. சுப்பிரமணியம்]

நெசவாளர்கள் நிறைந்த பகுதியாக இருப்பதால் அந்த நெசவாளர்களுக்கு உதவிசெய்கிற முறையில் சிறுதொழில்களை அங்கே நிறுவவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு உத்திரமேரூர் தொகுதி துணை வட்டமாக இருக்கிறது, அதை வட்டமாக மாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு உத்திரமேரூர் தொகுதி யினுடைய மக்களின் நலன் கருதி அங்கே ஒரு மாஜிஸ்திரேட் கோர்ட் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்ததற்காக நன்றியைக் கூறி முடிக்கிறேன். வணக்கம்.

திரு கே. கந்தசாமி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக விட்டுப்போன பொருள்களைப்பற்றிப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பாக இந்தச் சந்தர்ப்பத்தைக் கருதி மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. லத்தீப் அவர்களும் திரு. அழகர்சாமி அவர்களும் எடுத்துச் சொன்னதைப்போல் உறுப்பினர்களுக்கான வசதிகளை கூட்டிக்கொடுப்பதற்கு, என்னைப் பேசவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறார்கள், அவர்கள் பேசுவதற்குப் பயப்படுகிறார்கள், இவர்களுடைய வசதிகளைப் பெருக்கிக்கொள்கிறார்களே என்று வெளியிலே சொல்வார்கள், ஆத்திரப்படுவார்கள் என்று நினைத்து பயந்துகொண்டு பலர் பேசாமல் இருக்கிறார்கள். ஆத்திரப்படத் தேவையில்லை. அருள்கூர்ந்து எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் இதற்கு ஒத்துழைப்புத் தந்து அவர்களுக்கு வசதி இருந்தாலும் கூட, எங்களைப் போன்ற மெம்பர்களுக்கு ஆதரவு கொடுக்கக் கூடிய வகையில் எல்லாக் கட்சித் தலைவர்களும் இந்த வேண்டு

(மாலை 5-30)

கோளை ஆதரிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆளுங்கட்சியில் இருக்கும் உறுப்பினர்கள் முக்கால்வாசிப்பேர் அண்ணே நீங்கள் பேசுங்கள், அண்ணே நீங்கள் பேசுங்கள் என்று சொன்னார்கள். எனவே, அருள்கூர்ந்து நீங்கள் அதை ஆதரிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு பேச்சை ஆரம்பிக்கிறேன். எம்.எல்.ஏ.க்களுக்கான சம்பளத்தை 550 ரூபாயை 750 ரூபாயாக ஆக்க வேண்டும். அது பாயின்ட் நம்பர் ஒன்று.

அடுத்து, வாகன வசதிகளைப் பொறுத்தவரையில், கிராமப் புறங்களில் போக வேண்டுமென்றால் பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மன்களுக்கு, அவர்கள் இன்டியன் கிங்டம் மாதிரி வைத்துக்

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

கொண்டு, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் வேலைகளுக்கும் அதற்
கும் சம்பந்தம் இல்லாத நிலை கடந்த காலத்தில் இருந்து வந்தது.
அதைமாற்றி அங்கு நடக்கும் வேலைகளுக்கும், சட்டமன்ற
உறுப்பினர்களுக்கும் சம்பந்தம் இருக்கும் அளவிற்கு அவர்கள்
கவனத்தை ஈர்த்து இவர்களுடைய அறிவுரையின் பேரில்,
ஆலோசனையின் பேரில், மேற்பார்வையில் நடக்கும் அளவிற்கு
இருந்தால் பெரும்பாலும் பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் நடக்கும்
தவறுகளைத் தடுத்து நிறுத்த வாய்ப்பாக இருக்கும் என்பதைச்
சுட்டிக்காட்ட கடமைப்பட்டுள்ளேன். காரணம் என்னவென்றால்
சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும்
நெருங்கிய தொடர்பு உண்டு. ஆனால் பஞ்சாயத்து யூனியன்
தலைவர்களுக்கு அவ்வளவு தொடர்பு கிடையாது. அதிகமான
வேலைகள் செய்ய வேண்டியிருந்தாலும் அவைகளை எங்கள்
கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்தால் நேரடியாக அமைச்சர்களுக்கு
சொல்லி செய்யச் சொல்ல முடியும், ஆனால் அவர்களால்
முடியாது. இப்படித் தொடர்பு இல்லாத காரணத்தால் தவறு
செய்வதற்கு அதிகமான வாய்ப்பு இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட
தவறுகளை நீக்க இது வாய்ப்பாக இருக்கும். எல்.ஏ. மினிஸ்ட
ரிடம் அன்றே சொன்னேம். அந்த நிலையை உருவாக்கித்
தருவதற்குச், செயல்படுத்துவதற்கு வாரத்திற்கு ஒருமுறை
யாவது ஆர்.டி.ஓ. அவர்கள் அல்லது கமிஷனர் எங்களைக் கலந்து
கொள்ள வாரத்தில் ஒருநாள் ஒதுக்கித் தாருங்கள், இன்ன
வேலைகள் நடக்கின்றன, இன்னின்ன ஏரியாவைச் சுற்றிப்
பார்க்கிறோம் என்று செல்வதற்கு ஜீப் வசதி செய்து கொடுத்
தால் உதவிகரமாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்
கொள்கிறேன்.

அடுத்து, பேட்டாவை பொறுத்தவரையில் 35 ரூபாய் என்று
இருப்பதை 50 ரூபாய் என்று ஆக்கினால் நல்லது என்ற கருத்து
இருக்கிறது. நம்முடைய மாண்புமிகு ஜேம்ஸ் அவர்களெல்லாம்
அப்பொழுதே ஒத்துக்கொண்டார்கள், இப்பொழுதும் பேசுவார்
கள் என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே, பேட்டாவை உயர்த்தி
தர வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கே. கந்தசாமி]

தொலைபேசி வசதி
பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தேவையில்லை.
இருக்கிறதே அதைப்போல அவர்களுக்குத் தெரியும்.
மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்களுக்கே நன்றாகத்
அவர்களிடத்தில் தொகுதி மக்கள் சில்லறை விவகாரங்
கிடையாது.
களுக்காகச் சென்று தொந்தரவு செய்வது
எங்களிடம்தான் வருகிறார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய
நாங்கள்தான் அவர்களை அடிக்கடி சந்திக்க வேண்டியிருக்கிறது.
20, 30 தடவை போன் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அதுவும்
மதுரையில் இருப்பவர்கள்,

But how can the
you are the highest subscriber in the Town.
poorest man pay the highest subcription? Therefore for poorman,
the telephone has become an indispensable evil
என்று சொல்கிறார்கள்.

The telephone has become an indispensable necessity
ஆக, அது இருக்க வேண்டிய அத்தியாவசியமான நிலையிலிருப்
பதால் அதிலும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக்
கொடுப்பதைப்போல லோகல் கால் வசதியாவது, ஃப்ரியாகப்
பேசுவதற்குக் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று
கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆஸ்பத்திரியில் பெரியசாமி அவர்களை அட்மிட் செய்துவிட்டு
வந்தோம். 'பி' கிளாசில் இடமில்லை என்பதால் 'ஏ' கிளாசில்
சேர்த்துவிட்டு வந்தோம். ஆனால் இங்கே உட்கார்ந்திருக்கின்ற
பொழுது போன் வருகிறது, லே செக்ரட்டரி 369 ரூபாய் கட்ட
வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான்கு நாட்கள்
இருந்திருக்கிறார். இரத்தத்தைச் சோதனை செய்திருக்கிறார்கள்.

Now they say, you are only eligible for B Class. But you have
enjoyed the amenities in A Class. You are liable to pay the amount.
என்று தெரிகிறது. ஆகவே இதையெல்லாம் 'பே' செய்யும்
அளவிற்கு வேண்டாம்.

நாங்கள் காந்தியடிகள் வார்தா கிராமத்தில் இருந்தமாதிரி
'சி' கிளாசிலே இருந்து கியூவிலே மருந்து வாங்கிக்கொள்வது
என்றாலும் தயாராக இருக்கிறோம். லக்சுரி ட்ரீட்மென்ட்
வேண்டுமென்று இல்லை. ஆனால் எங்களுக்கு ஏற்படுகின்ற

இடையூறுகள், இன்னல்கள், நாங்கள் தொடர்ந்து செய்ய வேண்டிய சேவைகளுக்கான முயற்சிகளைச் செய்ய வேண்டியிருப்பதால்தான் சொல்கிறோம். எனக்குக்கூட ஹெல்த்தே சரியில்லை, அரசியலை விட்டே போய்விடலாமா என்றுகூட நினைத்தேன். ஒரு மரியாதைக்காகத்தான் தேர்தலிலே நின்று வந்தேன். சரியாகச் சாப்பிடவும் முடியவில்லை, சரியாகத் தூங்க முடியவில்லை. மனச்சாட்சி பூர்வமாக நாங்கள் சேவை செய்யும்பொழுது ஆஸ்பத்திரி டீன் உங்களைப் பூட்டி வைக்கிறேன் என்றுகூடச் சொன்னார். ஏதோ ஏ கிளாசிலே நான்கு நாட்கள் கொஞ்சம் சுகமாகக் காற்றோட்டமாகப் படுத்துக் கிடந்துவிட்டு வருகிறோமே, அதை பி கிளாஸ் என்று ஏன் ஆக்க வேண்டும்? எங்களுக்கு வி.ஐ.பி. டெசிக்னேஷன் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தாசில்தார் ஏ கிளாசில் உட்கார்ந்து கொண்டு நாங்கள் போனால் பார்க்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆனால் நாங்கள் வைகை டாமில், வைகை இல்லத்திற்குப்போனால் நாங்கள் வி.ஐ.பி. யாக இருப்போம். ஆனால் ஆஸ்பத்திரிக்குப் போனால் தாசில்தார் ஏ கிளாசில் இருப்பார், நாங்கள் பி கிளாசில் இருப்போம். இப்படிப்பட்ட டிஸ்கிரிமினேஷன் எல்லாம் வேண்டாம். அதை மாற்றி ஏ கிளாஸ் ட்ரீட்மெண்ட் கொடுத்தால் நல்லதாக இருக்கும் என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

"That too for the dependents of the M.L.A's also for family members".

அதை எக்ஸ்டென்ட் செய்தால் ஒத்தாசையாக இருக்கும்.

இரயில்வே கூப்பன்கள் 10,000 கிலோ மீட்டர்கள் என்று வருஷத்திற்கு, மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் கொடுத்தார்கள், அதை நான் பாராட்டுகிறேன். மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்களும் இங்கே இருக்கின்றார்கள். எங்களுடைய கஷ்டத்தைப் புரிந்திருப்பாரோ என்னவோ தெரியாது, அவர்கள் அதிக காலம் டெல்லியிலே இருந்தவர்கள். நாங்கள் சொல்வதன்மூலம் புரிந்து கொண்டிருப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். எனவே, 10,000 கிலோ மீட்டர்கள் என்பதை, உத்தரப் பிரதேசம் அல்லது மத்தியப் பிரதேசத்திலே மாநில முழுவதும் ஃபர்ஸ்ட் கிளாஸ் இரயில்வே பாஸ் வைத்துக்கொண்டு போக முடியுமென்றும், வேறு மாநிலங்களுக்குப் போகின்ற

பொழுதுதான் 10,000 கிலோ மீட்டர்கள் என்று இருப்பதாகவும் கூறினார்கள். அரியானா மாநிலத்தில்கூட, 16,000 கிலோமீட்டர் தூரத்திற்கு இருப்பதாக கூறுகிறார்கள். அப்படி பல மாநிலங்களில் இருக்கிறதைப்போல், நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, சுற்றிப்போக, ஃபர்ஸ்ட் கிளாஸ் பாஸ் கொடுத்தால், எங்களுக்கு ரெயிலில் போக ஒத்தாசையாக இருக்கும். கோட்டைக்குப் போவோம், அடிக்கடி அமைச்சர்களைப் பார்க்க முடியும், செயலாளர்களைப் பார்க்க வாய்ப்பிருக்கும். இதுதான் குறைந்தபட்ச கோரிக்கை. அதை அருள்கூர்ந்து எதிர்க்கட்சித் தலைவர்கள் சொல்ல வேண்டும். பயந்து கொண்டு, இதைக் கேட்டால், பொதுமக்கள் ஓட்டுப் போடமாட்டார்கள் என்று நினைக்க வேண்டாம், தைரியமாகக் கேளுங்கள். ஏனென்றால், பப்ளிக் சர்வீஸில் இருப்பவர்கள் மனிதர்கள்தான். அவர்கள் கல்யாணம், காட்சி என்று இருப்பவர்கள். சரியாக இருந்தால், அவர்களால் பப்ளிக் சர்வீஸ் செய்ய முடியாது.

Let us practically approach the problem. We are also endowed with human feelings and senses.

நாமும் மனிதர்கள்தான், நமக்கும் குடும்பம் செலவு இருக்கிறது. நமக்கும் குறைந்த வசதி இருக்க வேண்டும். தன்னைப் பார்த்துத்தான் மற்றவர்களைப் பார்க்க முடியும். Charity begins at home அதனாலே, தன்னைப் பார்த்து, தன்னைச் சார்ந்தவர்களைப் பார்த்து, வசதியைப் பார்க்க வேண்டும். ஆகவே, காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர் திரு. மாரிமுத்து போன்றவர்கள் தைரியமாக பேச வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, கைத்தறியைப்பற்றி சொல்ல வேண்டுமானால், என்னுடைய தொகுதி கைத்தறி நெசவாளர்கள் நிறைந்த பகுதி. மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்கள் அருள்கூர்ந்து சொன்னார், நாங்கள் அரசாங்கத்தின் சார்பிலே பொறுப்பேற்றுக் கடன் தருகிறோம், உங்கள் ஆட்களை வாங்கிய கடனைத் திருப்பிக்கட்டச் சொல்லுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். பாங்குகள் மூலமாகவும் தனிப்பட்ட—தேவைப்பட்ட கடன்களைக் கொடுத்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டுமென்றும், நூலினுடைய விலையைக் குறைக்க

[திரு. கே. கந்தசாமி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

வேண்டுமென்றும், தேங்கியிருக்கக்கூடிய துணிகளை அரசே கொள்முதல் செய்து, உடனடியாகப் பட்டுவாடா செய்து, நிரந்தரமாக நெசவாளர்களுக்குப் பாதுகாப்பு தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ரிலிஜியஸ் எண்டவ்மெண்ட்பற்றி, மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவர் என்னென்ன பேச வேண்டுமென்று நினைத்தேனோ, அதைப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுக்கவில்லையென்றாலும், நல்லபல சீர்திருத்தக் கருத்துக்களைச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதற்காகப் பாராட்டுகிறேன். இனிமேல், அந்தப் பணத்தை மற்ற நான்-ரிலிஜியஸ் பர்ப்பசஸுக்கு டைவர்ஷன் பண்ண வேண்டாமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்துமதத்தில் உள்ள உன்னதமான, புனிதமான தத்துவங்களை, பண்பாடுகளை, பரப்புவதற்காக, எப்படி கிறிஸ்தவ மிஷனரிகள் கிறிஸ்தவக் கோட்பாடுகளைப் போதிக்கச் செய்ய பயிற்சி நிலையங்கள் வைத்து இருக்கின்றனவோ, அதுபோல் இந்து மதத்தில் உள்ள உண்மையான தத்துவங்களைப் பரப்புவதற்கு இளைஞர்களையோ, அல்லது பெரியவர்களையோ பயிற்றுவிக்க, பயிற்சி நிலையங்களை நீங்கள் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரை, வைகை டாம் கட்டி, 1956-லேயே, சுமார் 2,000 குடும்பங்கள் வெளியேற்றப்பட்டன. அவர்கள் இன்னும் அகதிகளாக இருக்கிறார்கள். அவர்களில் 200 பேர், 300 பேர் கூலி வேலை செய்து வருகிறார்கள். 10 வருடம், 20 வருடம் வேலை செய்தும், நிரந்தரமாக்கப்படாமலிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய ஊதியத்தை உயர்த்தவும் அவர்களுடைய வேலையை நிரந்தரமாக்கவும் வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, அவர்களுக்கு அங்கே ஒதுக்காக இருக்கிற அரசாங்கத் தரிசு நிலங்களை 1 ஏக்கர், 2 ஏக்கர் ஜாரி செய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அங்கே, ஆரம்பிப்பதாக இருந்த நைலான் தொழிற்சாலையை, அருள்கூர்ந்து, முன்னவர் அவர்கள், ஆரம்பிக்க ஒத்தாசை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, அனுமதி கொடுத்த தலைவரவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக்கொள்கிறேன், வணக்கம்.

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுக்காவிட்டாலும், என்று நீங்கள் கூறியதை, அப்படி வாய்ப்பு கிடைக்காவிட்டாலும்

-with your permission if you want-—

என்று சொல்லலாம் என்று நினைக்கிறேன். (குறுக்கீடு) நேற்று ரிலிஜியஸ் எண்டவ்மெண்டில், புரட்சித்தலைவர் எனக்குப் பேச வாய்ப்பு கொடுக்காவிட்டாலும் என்று நீங்கள் சொல்லியதை.....

திரு. கே. கந்தசாமி: வாய்ப்பு கிடைக்காவிட்டாலும் என்ற கருத்தோடுதான் சொன்னேன்; நான் பேச எண்ணியதை அவர்கள் நிவர்த்தி பண்ணிவிட்டார்கள் என்று சொன்னேன்.....

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் நினைத்தபடியே கிடைக்காவிட்டாலும் என்று சொல்லச் சொல்கிறேன்.

திரு. கே. கந்தசாமி: சரி, கிடைக்காவிட்டாலும் என்று மாற்றிக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 5-40)

திரு. ரா. உமாநாத்: தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான ஒன்றிரண்டு விஷயங்களை மட்டும் சொல்லி முடித்துவிடுகிறேன்.

தஞ்சாவூர் பாசன தண்ணீர் விஷயமாக காவிரி தண்ணீர் விஷயமாக இங்கே நிறைய 'கால் அட்டென்ஷன்' 'அட்ஜர்ன்மெண்டு மோஷன்' வந்திருக்கின்றன. அதற்கு முக்கியமான காரணம் என்ன என்பதை, பதில் சொல்லும்போது நிதி அமைச்சர் அவர்கள் கூற வேண்டும். அவர் பதிலிலிருந்து போதிய தண்ணீர் இல்லை என்று சொல்லப்பட்டது. முதலமைச்சர் பெங்களூர் போய்வந்து, அப்போது கேள்வி கேட்டபோது, 2, 3 முறை வலியுறுத்தி சொன்னார். வேண்டிய அளவுக்குத் தண்ணீர் கிடைக்கும் என்று ஒரு 'அண்டர்ஸ்டாண்டிங்' மைசூர் கவர்ன்மெண்டோடு (குறுக்கீடு) போய் வந்த பிறகு இங்கே தண்ணீர் குறைச்சலாக வந்திருக்கிறது என்ற பிரச்னை வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், மைசூர் அரசாங்கம் கொடுத்த வாக்குறுதியிலிருந்து "பேக்" பண்ணுகிறார்களா என்று சொல்ல வேண்டும்.

[திரு. ரா. உமாநாத்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இரண்டாவது ஒரு விஷயம். மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு
கட்சியின் அடிப்படை நோக்கம் என்ன, புரபோசல் என்ன
என்று சொன்னோம். அதில்லாமல் குண்டு சட்டிக்குள்ளே
குதிரை ஓட்டவேண்டுமென்று இருக்கிறது இன்றைக்குள்ள
குறைந்த அதிகாரங்களை வைத்துக்கொண்டு. இன்றைக்கும்
கிராமப்புறத்திலே இருக்கக்கூடிய ரூரல் ரிச்—மறுபடியும்
வலியுறுத்தி சொல்கிறேன்—அவர்களுக்கு வரி போடுவதற்கு
நமக்கு அதிகாரம் இருக்கிறது. கிராமப் பக்கத்திலே இருக்கிற
விவசாயிகளுக்கு வருடத்திற்கு 100, 130 நாளைக்குத்தான் வேலை
கிடைக்கிறது. வேலை இல்லாத நாட்களில், அவர்களுக்கு ஒரு
நாளைக்கு ஒரு ரூபாய் கொடுக்க, கிராமப்புறங்களிலே இருக்கிற
நிலப் பிரபுகளுக்கு வரி போட்டு, நகர்ப்புறத்திலே இருக்கிற
'பிக் பிசினஸ்' என்று இருக்கிறவர்களுக்கு வரி போட்டு, அந்தப்
பணத்தை உபயோகமாக, கிராமப் பகுதியிலே இருக்கிற
விவசாயிகளுக்கு—வேலை இல்லாத நாட்களுக்கு, ஒரு நாளைக்கு
ஒரு ரூபாய் கொடுங்கள். வேலை 'எக்ஸ்டிரா' கொடுங்கள்,
அல்லது ஒரு நாளைக்கு ஒரு ரூபாய் கொடுத்து நிவாரணம்
கொடுங்கள்.

ஊழல் சம்பந்தமாக நான் சொல்ல விரும்புவது
அமைச்சர்களுக்குக் கீழே இருக்கக்கூடிய 'டிரான்ஸ்பரிங்
அத்தாரிடி அவர்கள் இன்றைக்குப் பலரும்—பலரும்
என்றுதான் நான் சொன்னேன்—'டிரான்ஸ்பர்' அதிகாரத்தை
வியாபாரப் பொருளாக, பரவலாக தமிழ்நாட்டில் மாற்றி
இருக்கிறார்கள் என்பதை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு நான்
கொண்டுவர விரும்புகிறேன். இன்றைக்கு டிரான்ஸ்பர்
இன்றென்று வருகிறது. 2 நாள் கழித்து மறுபடியும் அதே
இடத்திற்கு டிரான்ஸ்பர்.

What happened in between the two days?
2 நாளைக்குள் என்ன நடந்தது? பணம் கொடுக்கப்பட்டது.
நான் அமைச்சர்களைச் சொல்லவில்லை.
டிரான்ஸ்பரிங் அத்தாரிடியைச் சொல்லுகிறேன். கீழே உள்ள
அதிகாரிகளுக்கு, அது பரவலாக ஊழல் ஊற்றாக மாறி
இருக்கிறது. மெடிக்கல் டிப்பார்மென்டைப்பற்றி, அந்த
அதிகாரிகளைப்பற்றித்தான் அதிகமாக வந்திருக்கிறது, என்றும் கீழே உள்ள

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ரா. உமாநாத்]

அதன் விளைவாக பெரிய ஆட்சேபனை வந்திருக்கிறது. நான் பெயரைச் சொல்ல விரும்பவில்லை. நிதி அமைச்சர் புரிந்து கொண்டார் என்று நினைக்கிறேன். பெரிய ஆட்சேபம் வந்திருக்கிறது. அந்தப் பணம் பெறுவதற்காக குடும்பங்கள் பிரிக்கப்படுகின்றன. மறுபடியும் பணம் வாங்கிக்கொண்டு குடும்பத்தை ஒன்றாக சேர்க்கிறார்கள்.

'டைரக்டர் ஆப் ஸ்டேட்டிக்ஸ்' மீது நான் குற்றம் சாட்டுகிறேன். ஆதாரத்தோடு சொல்கிறேன். பெயரைச் சொல்கிறேன். பத்மவல்லி அம்மையார் என்ற அம்மையார் மீது குற்றம் சாட்டுகிறேன். ஏனென்றால் ஆதாரம் இல்லாமல் பேசக்கூடாது. அந்த அம்மையார் ஹைதராபாத் சென்றார். அங்கிருந்து ஸ்டாப் கார் மூலமாகச் சென்றார். ஆனால் டாக்சியில் சென்றதாக டி.ஏ. கிளெய்ம் பண்ணியிருக்கிறார். திரும்பவும் வருகிறபோது சர்க்கார் காரிலே வந்திருக்கிறார். அதற்கும் டாக்சியிலே வந்ததாக கிளெய்ம் பண்ணியிருக்கிறார். ஸ்டாப் காரிலே போனால் 'போர்ட்டரேஜ்' கிடையாது. ஆனால் அதையும் கிளெய்ம் பண்ணியிருக்கிறார். ஆதாரம் உண்டு என்னிடத்தில். யார் சேலஞ்சு பண்ணினாலும், பத்மவல்லி அம்மையாரே சேலஞ்சு பண்ணினாலும்கூட என்னிடத்தில் டாக்குமென்டு இருக்கிறது. உங்கள் மூலமாகப் பத்திரிக்கைகளுக்கு நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். தைரியமாக பிரசுரியுங்கள். அவர்கள் பேரில் எந்த கேஸ்களும் வராது. அப்படி வந்தால் நான் வந்து சாட்சிக் கூண்டிலே சாட்சியம் கொடுக்கிறேன். There are ample grounds. She can be suspended immediately and prosecuted for cheating the Government, உயர்ந்த பதவியிலே இருப்பவர்கள் கூட கேவலம் 10 ரூபாய் போக 10 ரூபாய் வர மொத்தம் 20 ரூபாய், இதற்காக ஒரு பெரிய அதிகாரி.......

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இந்த அவையிலே கொஞ்ச நாளைக்கு முன்னால், தனிப்பட்ட அதிகாரிகளின் பெயர்களை சொல்லாமல், அதிகாரிகள் என்று மட்டும் சொல்லப் பட்டு வந்தது. இடைப்பட்ட நேரங்களில் அதிகாரிகளுடைய பெயர்களை சொல்லலாம் என்று சில நேரங்களில் அனுமதிக்கப் பட்டு வந்தது. நான் பணிவோடு சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். ஒரு தனிப்பட்ட அதிகாரி என்ற அளவிலே சொல்லிவிட்டு,

அதற்குப் பின்னாலே நீங்கள் சொல்லலாம். இப்போது இது அவைக்குத் தெரிந்ததோடு மட்டும் இருக்கட்டும். பத்திரிக்கைகளுக்கும், வெளியிலேயும் தெரிய வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

திரு. ரா. உமாநாத்: என்னிடம் ஆதாரம் இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இங்கே அவையில், ஒருவர் என்று சொல்லுங்கள். தயவு செய்து பெயரைச் சொல்லாமல் இன்ன பொறுப்பில் இருந்தார் என்று சொன்னால் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சரிடம் சொல்லி நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.

திரு. ஆர். உமாநாத்: டைரக்டர் ஆப் ஸ்டேடிஸ்டிக்ஸ். கிரவுண்ட்ஸ் இல்லாமல் சொல்ல மாட்டேன். நான் உறுதியாகச் சொல்லுகிறேன். டைரக்டர் ஆப் ஸ்டேடிஸ்டிக்ஸ். இதுமாதிரி கேவலம் 'டு அண்டு புரோ' ரூபாய் 20 அரசாங்கத்தை 'சீட்' பண்ணியிருக்கக்கூடியவர் இவருடைய சர்வீஸில் எத்தனை ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் அரசாங்கத்தை சீட் பண்ணியிருப்பார்கள் என்று முடிவு செய்யலாம். இது ஒரு உதாரணம்.

அரசாங்கம் இதுமாதிரி விஷயத்தில் சீரியசாக விசாரணை செய்து, மற்ற அதிகாரிகள் பலர் இதுபோல் இருக்கிறார்கள், அவர்களுக்கும் இது ஒரு படிப்பினையாக அமையும், இப்படி காரியங்களுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்கக்கூடிய அளவுக்கு, டைரக்டர் ஆப் ஸ்டேடிஸ்டிக்ஸ் அவர்களை இந்த சார்ஜின்பேரில் உடனடியாக சஸ்பெண்டு செய்ய வேண்டும். சீட்டிங் ஆப் தி கவர்மெண்டுக்கு பிராசிக்யூட் செய்ய வேண்டும். அதற்கு சாட்சியம், தஸ்தாவேஜுகள் புரொடியூஸ் பண்ணத் தயாராய் இருக்கிறேன்.

இன்னொரு விஷயம். முனிசிபல் சிப்பந்திகளைப் பொறுத்த மட்டில் ஒரு சீரியஸ் பிரச்னை. நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கவனிக்க வேண்டும். மார்ச் மாதத்தில் ஒரு உத்தரவு போட்டிருக்கிறார்கள். ரெக்ரூட்மெண்டில் 25 சதவிகிதம்

கிராஜுவேட்ஸ் இருக்க வேண்டுமென்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கிராஜுவேட்ஸ் நான்-கிராஜுவேட்ஸ் என்ற டிபரன்ஸுக்குள் நான் போக விரும்பவில்லை. இதை இப்போது என்போர்ஸ் பண்ண இருக்கிறார்கள்.

THIRU M. A. LATHEEF: The hon. Member has referred to the Director of Statistics. We would like to know whether he is referring to the present incumbent.

THIRU R. UMANATH: Yes, the present incumbent.

ஆகவே 25 சதவிகிதம் கிராஜுவேட்ஸ் ரெக்ரூட் பண்ண வேண்டுமென்று மார்ச் மாத உத்தரவில் சொல்லியிருக்கிறது. இதை அமல் செய்தால் பல அசிஸ்டன்டுகள் பாதிக்கப்படவிருக்கிறார்கள். மற்ற டிபார்ட்மென்ட்டுகளில் இந்த புரொவிஷன் இல்லை. இந்த இலாகா மட்டும் சிங்கிள் அவுட் பண்ணப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு ரெக்கனைஸ்டு யூனியன் இருந்தும் அவர்களிடம் டிஸ்கஸ் பண்ணவில்லை. அவர்களிடம் டிஸ்கஸ் பண்ணி முடிவு பண்ணினால் ஆட்சேபணை இல்லை. நாளைக்கு அல்லது நாளை மறுநாள் இந்த மார்ச் மாத உத்திரவை என்போர்ஸ் பண்ணலாம். ஆகையால் இந்த உத்தரவை ஸ்டே பண்ணி இந்தப் பிரச்னையை டிஸ்கஸ் பண்ணி பைனலாக ஒரு முடிவு எடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லுகிறேன்.

முனிசிபல் சாதாரண ஸ்கேவென்சர்ஸ்களுக்கு ரிட்டயர்மென்டு 55 வருஷம் என்றும் கிளார்க்குகளுக்கு 60 வருஷம் என்றும் ஒரே சர்வீசில் தாழ்த்தப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு 55 வருஷம் என்றும் கிளரிகல் கேடருக்கு 60 வருஷம் என்றும் ஏன் இந்த டிஸ்டிங்ஷன்? ஸ்கேவென்சர்ஸ்களுக்கும் 60 வருஷமாக ஆக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக, நாகப்பட்டினம் ஸ்டுடென்ட்ஸ் ஹங்கர் ஸ்ட்ரைக் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். சிம்பிள் டிமாண்டு. மீண்டும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். முதலமைச்சர் அவர்களும் கல்வி அமைச்சர் அவர்களும் இதை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும். ஜூனியர் டெக்னிகல் ஹைஸ்கூலில் படித்தவர்கள் பாலிடெக்னிக்கில் ஆட்டோமேட்டிக்காக சேர்க்கப்பட வேண்டும் என்ற சிம்பிள் டிமாண்டு. எப்படி எஸ். எஸ். எல். சி. படித்த பையன்

[திரு. ஆர். உமாநாத்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

கல்லூரியில் ஆட்டோமேட்டிக்காக பி. யு. சி. சீட் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறோம், அதாவது மூன்று ஆண்டு காலம் ஜூனியர் டெக்னிகல் ஸ்கூலில் படித்துவிட்டு பிறகு பாலிடெக்னிக்கு வரவேண்டும் என்பதுதான். அவர்களை பி. யு. சி. க்கு போகச் சொன்னால் மூன்று வருடம் டெக்னிக்கல் சப்ஜெக்ட்ஸ் படித்த பிறகு, பி.யு.சி.-யில் எப்படி அந்த சப்ஜெக்டை பிக் அப் பண்ண முடியும்? பி.யு.சி. படித்தபிறகு பி.எ.-க்கு போகலாம் எஸ். எஸ். எல். சி. படித்துவிட்டு பி. யு. சி. போகலாம். மூன்று வருடம் டெக்னிக்கல் சப்ஜெக்ட்ஸ் படித்திருப்பார்கள். வேறு எதிலும் சேர்ப்பு இல்லை. 20 பேர் பாலிடெக்னிக்கில் இடம் வேண்டுமென்று திருச்சி சேஷசாயி இன்ஸ்டிடியூட்டில் விவகாரம் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்தப் பிரச்னையை உடனடியாக தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து டிரான்ஸ்போர்ட் தொழிலாளர்கள் விஷயத்தில் அங்கு நிலைமை வெடித்துக் கொண்டிருக்கிறது என்றுதான் சொல்லுவேன். நீண்டகாலமாக எந்த நிவாரணமும் இல்லாமல், என்.ஜி.ஓஸ்., நான்-என்.ஜி.ஓஸ். ஆக கருதப்பட்டு என்.ஜி.ஓ.-க்களுக்கு இதுவரையில் கிடைத்த ரூபாய் 50 நிவாரணம்கூட இவர்களுக்கு கிடைக்கவில்லை. அங்கே வெடித்துக் கொண்டிருக்கிற நிலைமை. அதைப் புரிந்து கொண்டு மேலும் காலதாமதம் ஏற்படாமல் சீக்கிரமாக தலையிட்டு மாநிலம் பூராவிலும் உள்ள டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன்களில் உள்ள பிரச்சினைகளை தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன். ரொம்ப நன்றி.

(மாலை 5.50)

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, அவை முன் வைத்திருக்கின்ற நிதி ஒதுக்கீடு மசோதாவின் மீது சில கருத்துக்களைக் கூற விரும்புகிறேன்.

1952-லே 60 கோடி ரூபாயாக ஆரம்பித்த இந்த மாநிலத்தின் வரவு-செலவு, இன்றைய தினம் 630 கோடி ரூபாயாக, பத்து மடங்கு அதிகரித்திருக்கிறது என்பதனை இங்கே நான் கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆக இது வரையிலும் இங்கே அமர்ந்த நிதியமைச்சர்களை விட, இப்போது அமர்ந்திருக்கின்ற நிதியமைச்சரிடம் அதிகப் பொறுப்பை இந்த மாமன்றம் ஒப்படைத்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

திருக்கிறது என்பதனைக் கூறும்பொழுது, அந்த அளவுக்கு பொறுப்போடு இந்த நிதியை எல்லாப் பகுதி மக்களுக்கும் நீதி கிடைக்கின்ற வகையில் பகிர்ந்து செலவழிக்க வேண்டும் என்று நிதியமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்ள கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த அரசின் கொள்கையில் மிகச் சிறந்த கொள்கையாக வைத்திருக்கிற லஞ்ச ஒழிப்பு கொள்கையைக் கையாளும் பொழுது, அதனை நான் உண்மையிலேயே பாராட்டுகிறேன். அதிலும் குறிப்பாக பொதுவாழ்வில் இருக்கின்றவர்களின் கரங்கள் களங்கமற்ற கரங்களாக இருக்க வேண்டும். பொதுப் பணத்தைக் கையாளும் பொழுது அதில் எள்ளளவும் களங்கம் வருவதாக இல்லாமல் செயலாற்ற வேண்டும் என்று இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதற்கு முதல் கட்டமாக, இந்தப் பொறுப்பினை ஏற்றிருக்கின்ற அமைச்சர் பெருமக்களும், ஆளுங் கட்சியில் இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், எதிர்க்கட்சி யிலிருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், தங்களுடைய 'அசெட்ஸ் அண்டு லயபிலிடீஸ்'-ஐ, உடனடியாக இந்த மன்றத் திற்குச் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அதற்கான ஏற்பாட்டை இப்போது அரசு செய்திருக்கிறது என்று எண்ணுகிறேன். அதோடு, குறிப்பாக அமைச்சர் பெருமக்கள், முதலமைச்சர் உட்பட, அவர்களுடைய 'அசெட்ஸ் அண்டு லயபிலிடீஸ்'-ஐ இந்த மன்றத்திற்கு ஒப்படைக்கிறபோது, அவர்களுக்கு இருக்கின்ற இன்கம்டாக்ஸ் போன்ற பல்வேறு வழக்குகளில் இருக்கின்ற விவகாரங்களை இந்த மன்றத்திற்கு தெரியும் வகையில், அவற்றையும் தமக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்ததாக நான் ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன். பொது வாழ்வில் இருக்கின்றவர்கள் மீது லஞ்ச ஒழிப்பு வழக்குகளைத் தொடரும்போது, அது உண்மையிலேயே வரவேற்கத் தக்கது தான். ஆனால் அதில் அரசியல் கண்ணோட்டம் இருக்கக்கூடாது. ஆளுகின்ற கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் அல்லது எதிர்க்கட்சியில் இருக்கிறவர்கள் என்ற பாகுபாடு இல்லாமல் சட்டம் எல்லோருக்கும் ஒன்று என்பதனை எண்ணிச் செயலாற்ற வேண்டும். இப்போது பத்திரிகைகளைப் பார்க்கின்றபோது,

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இதற்கு முன்னதாக ஆட்சியில் இருந்தவர்கள் மீது தொடர்ந்த வழக்குகளைப் போல, இன்று ஆட்சியில் இருக்கின்ற கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் மீதும் வழக்குகள் தொடரப்பட்டிருக்கிறது என்பதனை இந்த அமைச்சரவை நன்கு அறியும் என்று நான் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் போலீஸ் இலாக்கா மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கு பதிலளிக்கும்போது கூறினார்கள். போலீஸ் அதிகாரிகளில் களையெடுக்க வேண்டியிருக்கிறது என்றார்கள். இந்தக் களையெடுப்பு பணியில் ஈடுபடும்போது, அரசியல் கண்ணோட்டம் இருக்கக் கூடாது. போலீஸ் அதிகாரிகள் அவ்வப்போது இருக்கின்ற அரசிற்கு உகந்தவர்களாக - லாயல் சர்வெண்ட், ஓபீடியன்ட் சர்வெண்ட் டு தட் கவர்ன்மெண்ட்—என்ற நிலையில் செயலாற்றுவார்கள். ஆகவே, எந்த அரசியல் நோக்கமும் இல்லாது இந்தச் செயலைச் செய்ய வேண்டுமென்று நான் கூறிக்கொள்கிறேன்.

இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கடந்த பாராளுமன்ற, சட்டமன்ற தேர்தல்களையொட்டி பல்வேறு வழக்குகள் பல மாவட்டங்களிலும் தொடுக்கப்பட்டிருப்பதை அவையின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அப்படிப் போடப்பட்ட முகாந்திரம் என்ன, யார் யார் மீது வழக்குகள் தொடுக்கப்பட்டன என்றெல்லாம் கூற காலம் இடம் கொடுக்காத காரணத்தால், எந்த அரசியல் கட்சியைச் சேர்ந்த வழக்கானாலும், தேர்தல் வேளைகளில் ஏற்பட்ட நிகழ்ச்சி சம்பந்தமாக போலீஸ் அதிகாரிகள் உண்மையிலேயே சம்பந்தப்படாத பலர் மீது வழக்குகளைத் தொடுத்திருக்கிறார்கள். அதை நான் ஏற்கனவே விரிவாக எடுத்துக் கூறியிருக்கிறேன். அந்த வழக்குகளை நிச்சயம் இந்த அரசு நல்ல மனது வைத்து வாபஸ் வாங்க வேண்டும் என்பதனை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறும் வேளையில், குறிப்பாக எனது மாவட்டத்தில் எனது தொகுதியில் பல்வேறு வழக்குகள் இருக்கின்றன. சில வழக்குகளில் இன்னும் சார்ஜ்ஷீட் கூட போடப்படவில்லை.

ஆக, ஏழை நிரபராதிகள் மாதத்திற்கு ஒரு முறை கோர்ட்டுக்கு அலைந்து நடக்கிறார்கள். இது மிகவும் வேதனை தரக்கூடிய நிகழ்ச்சியாக இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த வழக்குகளை எல்லாம் வாபஸ் வாங்க அரசு ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

அடுத்து, இந்த மாநிலத்தில் உள்ள பெரியதொரு பிரச்சினை வறுமையால் வாடுகிற ஏழைகள். 59 சதவிகிதத்துக்கு மேல் மக்கள் [illegible] என்று சொல்கிற அளவிற்கு வாழ்க்கையில் ஏழைகளாக இருக்கிறார்கள். வறுமையை ஒழிப்போம் என்று கோஷங்கள் மட்டும் சொல்வது போதாது. திட்டங்களைப் போடும்போது வறுமையை நாட்டில் இருந்து ஒழிக்கக் கூடிய அளவில் அவை செயல்பட வேண்டும். [illegible] காலத்தை விட அத்தியாவசியப் பண்டங்களின் விலைவாசி ஏறியிருக்கிறது என நாம் நன்கு அறிந்திருக்கிறோம். ஆங்காங்கே பல அரசியல் கட்சிகள் விலைவாசி உயர்வினை எதிர்த்து போராட்டம் செய்யக்கூடிய நிலையில் இருந்து வருகிறது. அதற்கு இடம் கொடுக்காது மத்திய சர்க்கார் எடுக்கிற நடவடிக்கைகளுக்கு உகந்ததாக அதற்கு ஆதரவாக அல்லது மத்திய சர்க்காருக்கு ஆலோசனை கூறுகிற வகையில் அல்லது மாநில அரசு தன்னிச்சையாக நடவடிக்கைகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அத்தியாவசியப் பண்டங்கள் ஏழைகளுக்கு நியாயமான விலையில் கிடைப்பதற்கு அந்தந்த நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏற்கனவே இந்த அரசு 16,000 கிராமங்களில் ஜனதாக் கடைகள் அமைக்கப்படும் என்று தெரிவித்துள்ளது. அந்த ஜனதாக் கடைகளை அனைத்துக் கிராமங்களிலும் அமைத்து அங்குள்ள ஏழைகளுக்கெல்லாம் நியாய விலையில் அத்தியாவசியப் பண்டங்கள் கிடைப்பதற்கு வகை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, இன்றைய விலைவாசி நிலையைப் பார்க்கிறபோது எப்போதும் [illegible] என்ற ரூபாய்ப்பாடு என் [illegible] இருக்கிறது. குறிப்பாக படித்த இளைஞர்களிடையே வேலையில்லாத் திண்டாட்டம் அதிகமாக இருக்கிறது. [illegible] சகித்துக் கொள்ள முடியாத நிலையில் இருக்கிறது. பட்டதாரிகள், பி.ஏ. பட்டதாரிகள், இன்னும் பல்வேறு பட்டதாரிகள், பட்டம் பெற்றவர்கள் எல்லாம் பல ஆண்டுகளாக வேலை இல்லாமல் தத்தளிக்கிறார்கள். [illegible]. ஆனால் இன்று [illegible] தள்ளப்பட்டிருக்கிறார்கள். பி.டி.

[திரு. கே. [illegible]] [1977 ஆகஸ்ட் 25

ஆசிரியர்களைப் பொறுத்த, எங்களைப்போல ஆசிரியர்களாக இருக்கிறவர்கள் டிரெயினிங் பட்டம் பெற்றிருந்தால் அவர்கள் பட்டதாரியாக படித்து பட்டம் பெறுவது காலதாமதமாகிறது. அவர்கள் [illegible] பெற்றவர்களாகிறார்கள். ஆனால் வெளியே இருந்து பி.ஏ., பட்டம் பெற்று வருகிறவர்கள் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்காத நிலையில் இருக்கிறார்கள். எனவே ஒரு நேரிலோ வந்து டிரெயினிங் பட்டதாரிகளுக்கு இல்லாவிட்டாலும் நேரடியாக வருகிறவர்களுக்கு இடமளிக்க [illegible] என்கிற வைக்கும் ஒரு முறையை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

அடுத்து, வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்க இன்னொரு யோசனை கூற விரும்புகிறேன். பல இடங்களில் ஒரு குடும்பத்தில் ஆறு, ஏழு பேர்கள் இருந்தால் அனைவரும் வேலையில் அமர்த்தப்படுகிறார்கள். ஆனால் சில இடங்களில் ஒரு வீட்டில் நான்கைந்து பேர்கள் படித்திருந்தால் ஒருவருக்குக்கூட வேலை இல்லாத கொடுமை நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே இதை அரசு இனிமேல் தேர்ந்தெடுக்கிற நேரங்களில் ஒரு வீட்டிற்கு ஒரு ஆள் என்ற முறையில் வைத்து இப்போது எந்தக் குடும்பத்தில் வேலை இல்லாமல் இருக்கிறார்களோ அவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து குடும்பத்திற்கு ஒரு ஆளுக்கு வேலை கொடுக்கிற முறையில் ஒரு திட்டத்தை அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அடுத்து, இளைஞர் அணி பற்றி பலமுறை இங்கு எடுத்துச் சொல்லப்பட்டது. அதைத்தான் எதிர்க்கட்சியினரும் வரவேற்றோம். ஆனால் அரசு அதனை ஆய்வு நிலையில் இருக்கிறது. எனவே இந்தக் கருத்தினை வன்மையாக அமைப்பதைக் குறித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இளைஞர் அணியிலிருந்து பிரிக்கப்பட்ட அனைவருக்கும் நிரந்தர வேலை கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு, அரசாங்கம் எம்ப்ளாய்மெண்ட் எக்சேஞ்சில் பதிவு செய்துகொண்டு வேலை கிடைக்காமல் அவர்கள் வயது வரம்பு தாண்டிவிடும்போது அவர்கள் வேலைக்குச் செல்லமுடியாமல் படித்த இளைஞர்கள் தவிக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த வயது வரம்பை நிர்ணயிக்காமல் இருக்க வேண்டும். அவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் வரையில் அவர்களுக்கு வயது வரம்பு இல்லை என்ற நிலைமையை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கே. [illegible]]

(மாலை 6-00)

அடுத்து, தொழிலாளர் பிரச்சினை. இந்த மாநிலத்தில் தொழிலாளர் பிரச்சினை எந்த அளவுக்கு கட்டுக்கடங்காத நிலையிலிருக்கின்றது என்பதைப் பார்த்தால், பல தொழிற்சாலைகள் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. இப்பொழுதெல்லாம் நமது அரசு மற்ற மாநிலத்திலிருந்து முதலீடு செய்து கொள்ள வருபவர்களுக்கு அழைப்பு விடுத்தவண்ணமாக இருக்கிறது. ஆனால் இங்கு தொழில் அமைதியில்லை என்ற நிலை தெரிந்தால் யார் தான் வருவார்கள்?

அதுமட்டுமல்ல, தொழில் அமைதி இல்லாமல் இருந்தால் உற்பத்தியும் பாதிக்கும் என்பதையும் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு கொண்டுவர விரும்புகிறேன். ஆகவே, தொழில் அமைதியைக் காப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மூடப்பட்டிருக்கின்ற தொழிற்சாலைகள் திறக்கப்படவேண்டும். இப்போது அரசு கையாண்டு வருகின்ற கொள்கை வரவேற்கத்தக்கதாக இல்லை.

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் இன்றைக்கு முடங்கிக்கிடக்கின்றன. சேலம் [illegible] பாக்டரி, இந்தோ [illegible] இந்தியா, [illegible] [illegible] இந்தியா இவைகள் எல்லாம் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. மேலும் நடந்திருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளிலும் உற்பத்தி குறைந்த நிலைமைகளில் தான் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இவைகளை எல்லாம் உடனடியாக திறப்பதற்கு அரசாங்கம் திட்டம் வகுக்கவேண்டும்.

அடுத்து, [illegible] பிரச்சினை. இதைப்பற்றி பேசும் எடுத்துக் கூற வேண்டிய தேவையில்லை. [illegible] களுக்கு வழங்கப்பட்ட கடன்களை எல்லாம் திருப்பி செலுத்த வைக்கவேண்டும். [illegible] பாதிக்கப்பட்ட [illegible] எல்லாம் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. இவைகளை எல்லாம் [illegible] அரசே அவற்றை எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ஜெ. ஜோன்ஸ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

தொழிலாளர்களுக்கு அடுத்தபடியாக இருப்பது மாணவர் பிரச்சினை, ஆசிரியர் பிரச்சினை இவைகள் எல்லாம் தலைதூக்கி வருகிறது. மாணவர் பிரச்சினை இருந்து கொண்டிருக்கின்ற நிலையில் இப்போது ஆசிரியர் பிரச்சினையும் தலை தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. பல கல்லூரிகளும் மூடப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பிரச்சினைகளை எல்லாம் அரசியல் கண்ணோட்டம் இல்லாமல், மாணவர்கள் மீது ஏதாவது தப்பு இருந்தால் கூட அதைப் பொறுத்துக்கொண்டு, தயவுசெய்து கல்லூரிகளை திறந்து மாணவர்களின் பிரச்சினையை உடனடியாக தீர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாணவர்களுக்கு இன்றைக்கு இருக்கின்ற பிரச்சினை ஒன்றும் பெரிதாக இல்லை. சென்னை நகரத்தில் மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்கப்படுவது போல் மாநிலத்தின் பல்வேறு சென்டர்களிலும் கொடுக்க வேண்டும் என்பதும், மேலும் சிறிய சிறிய பிரச்சினைகளும் தான். இதன் அடிப்படையில் தான் போராட்டங்களை நடத்துகின்றார்கள். இந்தப் பிரச்சினைகளுக்கெல்லாம் போராட்டம் தேவையில்லை. இவையெல்லாம் அரசு உடனடியாக முடித்து வைக்க வேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, பல தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில் எப்போது அவர்களுடைய பிரச்சினை வெடித்து விடுமோ என்ற ஐயப்பாடு இருக்கிறது. இந்தப் பிரச்சினையால் மாநிலம் எந்த அளவுக்கு பாதிக்கப்படும் என்பதை சொல்லத் தேவையில்லை. மேலும் ஏழை விவசாயிகள் மற்றும் பாமர மக்கள் கிராமங்களில் எந்த அளவுக்கு பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பதை அரசு உணர்ந்து பார்க்கவேண்டும். ஆகவே, பல தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகளை தீர்த்து வைத்து, பல்வேறு மட்டங்களிலும் நடைபெறுகின்ற வேலைநிறுத்தங்களுக்கும் முடிவு காணவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் எமர்ஜென்சி காலத்தில், பல அரசு ஊழியர்கள் பழி வாங்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் நீதி வழங்கி மீண்டும் வேலைக்கு அமர்த்த வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஜெ. ஜோன்ஸ்]

மேலும் அறநிலையங்களுக்குச் சொந்தமான கட்டிடங்களில் குடியிருக்கின்றவர்களுக்கு அண்மையில் அரசு பிறப்பித்த ஆணையின் காரணமாக இப்போது இருக்கின்ற வாடகையை விட பல மடங்கு ஏற்றப்பட்டு வாடகை நிச்சயிக்கப்பட்டு, அவற்றை கொடுக்கவேண்டும் என்றும், அவற்றை கொடுக்கவில்லை என்றால் வீட்டை விட்டு காலி செய்யவேண்டும் என்றும் நோட்டீஸ் கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாக சொல்லப்படுகிறது. இது மிகவும் கஷ்டமாக இருப்பதால் இதைப்பற்றி மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, எனது மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஒன்றிரண்டு கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன். கடந்த சில ஆண்டுகளாக எங்கள் மாவட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட பணம் சரியாக செலவு செய்யவில்லை என்ற பாட்டு (புகார்) இருந்து கொண்டு இருக்கிறது. அந்த நிலை இந்த அரசிலும் ஏற்படக்கூடாது.

பார்ட்-2வது ஸ்கீமில் பல திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, அரசாங்கத்தின் அனுமதிக்காக செக்ரட்டேரியட்டுக்கு அனுப்பப்பட்டு, இங்கே அவையெல்லாம் தூங்கிக்கொண்டு இருக்கிறது. இதற்கெல்லாம் அரசு அனுமதி வழங்கி சரிசெய்து தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில், எங்கள் பகுதியில் இருக்கின்ற நிலங்களுக்கு எங்களுக்கு இருக்கின்ற பாசனத் திட்டங்களிலிருந்து தண்ணீர் போதவில்லை. ஆகவே கால்வாய்களை சீர்செய்வதற்கும். முக்கியமாக எனது தொகுதியில் திற்பரப்பு இடங்களை கால்வாயை சீர்செய்து, திருவ[illegible] வெள்ளோடு போன்ற பகுதிகளுக்கு பயன்படும் வகையில் ஒரு திட்டம் போடப்பட்டிருந்தது. அதன் அந்தத் திட்டம் 1967-க்குப்பின் கைவிடப்பட்டது. சில ஆட்களுடைய சொந்த தேவைக்காக அது புறக்கணிக்கப்பட்டு, அத்திட்டம் கைவிடப்பட்டிருக்கிறது. அதனை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்களை மிகவும் தாழ்மையுடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[திரு. ஜெ. ஜோர்ஜ்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

என்னுடைய மாவட்டம் தொழில் துறையில் மிகவும் பின் தங்கிய மாவட்டமாகும். எனவே, இந்த மாவட்டத்தை தொழில் துறையில் பின்தங்கிய மாவட்டமாக அறிவிப்பதோடு, இப்போது திருநெல்வேலியில் ஒரு தொழிற்பேட்டை தொடங்க இருப்பதாக அறிகிறேன். இது திருநெல்வேலி மாவட்டத்திற்கும், கன்னியா குமரி மாவட்டத்திற்கும் உபயோகப்படுகின்ற முறையிலே இவை களுக்கு மத்தியிலே உள்ள ஒரு இடத்தில் அமைத்தால், இரண்டு மாவட்டங்களிலுள்ள மக்களுக்கும் அது பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். இப்போதெல்லாம் தென் மாவட்டங்களில் இருக்கிற ஐ.டி.ஐ. பள்ளிக்கூடங்களில் எங்கள் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்கள்தான் அதிகமாகப் படிக் கிறார்கள். ஆக, எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் படித்த மாணவர்கள் அதிகமாக இருக்கிறார்கள். ஆகவே, இன்னும் ஒரு ஐ.டி.ஐ. பள்ளிக்கூடத்தை ஆரம்பிக்க வேண்டு மென்று இந்த அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போதெல்லாம் அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற இந்த டாக்ஸ் விதிகளிலே அநீதி இழைக்கப்பட்டு, அதிகமாக ஏழைகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே இருந்ததைப்போல் 8 மடங்கு அதிகமாக வரி போட்டிருக்கிறார்கள். அதிலும் புறம்போக்கு நிலங்களிலே இருக்கின்ற ஏழைகளுக்கு, ஏற்கனவே இருந்ததைக் காட்டிலும் பல மடங்குகள் அதிகமாக வரி போட்டிருக்கிறார்கள். எனக்கு இது பற்றி கடிதம் வந்திருக் கிறது. 5 சென்ட் புறம்போக்கு நிலம் வைத்திருக்க அந்த ஏழை ஏற்கனவே கொடுத்து வந்தது 13 ரூபாய். அதற்குப்பதில் 85 ரூபாய் வரி போடப்பட்டு, இப்படிப் பன்மடங்காக போட்டிருக்கிறார்கள். பொன்மனை, திற்பரப்பு ஆகிய ஊர்களிலே வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே 8 சென்ட் நிலம் வைத்திருந்த ஏழை ஏற்கனவே 3 ரூபாய் தாம் கொடுத்ததற்குப் பதில் இப்போது 72 ரூபாய் தாம் கொடுக்க வேண்டிய படுமோசமான நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, இவைகளை யெல்லாம் மறு பரிசீலனை செய்து, இப்படி புறம்போக்கு நிலங்களிலே இருக்கக்கூடிய ஏழைகளுக்கு இந்த வரிச்சுமையை குறைத்து இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. ஜெ. ஜெபக்ஸ்]

மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் மீனவர்களுக்கு விபத் தில் இறந்தால் அவர்களுக்கு 10,000 ரூபாய் என்ற திட்டத்தை அறிவித்தபோது, நான் இந்த பனைமரத் தொழிலாளர்களும் விபத்தில் இறந்தால், அதைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்ட போது, அதை பரிசீலனை செய்வதாகக் கூறினார்கள். இந்தக் கடைசி தருணத்திலாவது இந்த உறுதிமொழியை அறிவிப்பார் கள் என்று நான் எண்ணுகிறேன்.

அதோடு, நமது சட்டமன்ற விடுதியில் வேலை செய்கின்ற தொழிலாளர்களை பற்றி ஒருசில வார்த்தைகள் கூற விரும்பு கிறேன். அவர்களையெல்லாம் இப்போது நாம் எம்ப்ளாய்மெண்ட் எக்ஸ்சேஞ்சில் இருந்து நியமித்திருக்கிறோம். ஆனால் சட்டமன்ற தொடர் முடிந்தவுடன், அவர்கள் வேலையற்று வீட்டுக்கு அனுப்ப இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அவர்கள் மீண்டும் எம்ப்ளாய்மெண்ட் எக்ஸ்சேஞ்சுக்குச் சென்று பதிவுசெய்து கொள்ள வேண்டிய சிரமங்கள் எல்லாம் இருக்கிறது. ஆக, இவர்களையெல்லாம் இப்போது இருக்கின்ற வேலைகளில் நிரந்தரமாக்கப்பட வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அவர்கள் இப்போது 12 மணி நேரம் வேலை செய்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த நிர்ப்பந்தத்திற்கு அவர்களை ஆளாக்காமல் 8 மணி நேர வேலை கொடுக்க வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடைசியாக ஒன்றைக் கூற விரும்புகிறேன். நமது மாண்பு மிகு முதலமைச்சர் அவர்களைப் பேட்டி காண்பதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளிலே இருந்தெல்லாம் பார்க்க வருகிறார்கள். அவர்களைக் காண்பது என்பது குதிரைக் கொம்பாக இருக்கிறது. சட்டமன்றத்திற்கு வந்தாலும், இங்கு வந்து மனுவைக் கொடுக்கலாம் என்றால், அவர் இருக்கின்ற பல் வேறு காரியங்களால் சட்டமன்றத்திற்கும் இங்கே அதிகமாக வருவதில்லை. அவர்களை எங்கே தான் போய்ப் பார்ப்பது? அவரைப் போய்ப் பார்ப்பது என்பது மிகவும் சிரமமான காரியமாக இருக்கிறது. ஆக, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பிரச்சினைகளுக்கு, மக்கள் அங்கு மனுக்களைக் கொண்டு வந்து கொடுக்க வந்தால், அவைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அதிகாரிகள் ஏற்பாடு ஒன்றைச் செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக் கொண்டு, முடித்துக் கொள்கிறேன்.

(மாலை 6-10)

திரு ஏ. ஆர். மாரிமுத்து: மதிப்பிற்குரிய தலைவர் அவர்களே, இன்று இந்த அரசுக்கு 1001¾ கோடி ரூபாயை எடுத்து, இந்த ஆண்டுக்குச் செலவழிப்பதற்காக ஒரு அனுமதியை இன்றைக்கு நாம் கொடுக்க இருக்கிறோம். 1001¾ கோடி ரூபாய் என்பது சாதாரண தொகை அல்ல. நமக்கெல்லாம் கோடி என்பது ஒரு பெரிய தொகையாகும். ஆகவே, இப்போது ஒதுக்கப்படுகின்ற தொகைகள் ஒழுங்கான முறையிலே செலவழிக்கப்படுகிறதா, அதனுடைய பலன்கள் மக்களுக்கு கிடைக்கக்கூடிய அளவிலே செலவழிக்கப்படுகின்றதா என்பதிலே நாம் கவனம் செலுத்த வேண்டும். கண்காணிக்கப்படவேண்டும். அதிலே ஒரு குறைந்த அளவு தொகை கூட வீணாக்கப்படாமல் இருப்பதற்கான பாதுகாப்புகள் இருக்கவேண்டும். அதற்கு அமைச்சரவை முழு கவனம் செலுத்தவேண்டும். நாம் அதிகாரிகளை நம்பித்தான் இந்தக் காரியங்களை எல்லாம் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. எந்தக் கொள்கையை அமலாக்க வேண்டுமென்றாலும் நிர்வாகத் துறையில் இருக்கும் பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகளுடைய ஆலோசனையைக் கேட்டுத்தான் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அவர்களைப் புறக்கணித்து அவர்களுடைய ஆலோசனையைப் பெறாமலே காரியங்கள் செய்வது என்பது சிரமம்.

ஆனால் அதே சந்தர்ப்பத்திலே இன்னொன்றையும் நான் கூறிக் கொள்வேன். அவர்கள் சொல்லுகின்ற யோசனைகளைத்தான் நாம் கடைப்பிடிப்பது என்று வைத்துக் கொள்வோமேயானால் நாம் எண்ணுகின்ற இடத்தைப் போய்ச் சேருவது என்பது சாத்தியமல்ல. அவர்களுடைய கருத்துக்களைப் புறக்கணித்து விடவும் கூடாது; அதிலே ஏற்றுக்கொள்ளத் தகாதது இருந்தால் அதை ஏற்றுக் கொள்ளவும் கூடாது. புதிய மாற்றத்திற்கு ஏற்றவாறு காரியங்களை ஆற்றுவதற்கான முயற்சியை நாம் செய்யவில்லை என்றால் நாம் எண்ணுகின்ற வேகமான முறையில சமூக மாற்றத்திற்கான காரியங்களைச் செய்ய இயலாது.

(திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா - தலைமை)

இந்தச் சட்டப் பேரவை ஆரம்பித்த பிறகு இந்த மாதத்தின் முதலில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே மனு ஒன்றைக் கொடுத்தோம். ஒட்டன்சத்திரம் சட்டப்பேரவை

உறுப்பினர் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்டது. ஒட்டன்சத்திரம் கிராமத்திற்கு வருகின்ற தண்ணீர்க் குழாயைப் பக்கத்துக் கிராமத்திலுள்ளவர்கள் உடைத்துவிட்டார்கள்; இரண்டு கிராமத்திற்கும் இடையே சண்டை மூண்டுவிடும், உடனடியாகக் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று முதலமைச்சர் அவர்களைப் பார்த்துக் கேட்டோம். நான் கேள்விப்பட்டது - முதலமைச்சர் அவர்கள் ஃபோன் போட்டு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்குச் சொன்னதாக அறிந்தேன். ஆனால் பத்து தினங்கள் கழித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒட்டன்சத்திரம் ஊருக்குப் போனபோது எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை; பதட்டநிலை அப்படியேதான் இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். உடனடியாகச் செய்யப்பட வேண்டிய காரியங்களை, மாண்புமிகு அமைச்சர்களிடத்தில் கூறுகிறபோதே அந்தக் காரியங்கள் சரியானபடி கவனிக்கப்படவில்லை என்றால் எப்படி நாம் காரியங்களை ஆற்றப் போகிறோம், உடனுக்குடன் மக்களுக்கு இருக்கிற குறைபாடுகளை எப்படித் தீர்க்கப் போகிறோம் என்பதைத் தயவு செய்து சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

எனது தொகுதியிலே ஒரு கூட்டுறவுச் சங்கத்திலே 57 உறுப்பினர்களுக்குக் கடன்கள் வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது; இப்போது சாகுபடி ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது; அதிலே இருக்கிற சிரமங்களைப் போக்கி கடன்கள் வழங்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யும்படி மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சரிடத்தில் எழுதிக் கொடுத்தேன். ஒரு மாதமாகிறது. இப்போது ஊருக்கு போனபோது அதன் பேரில் எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் இல்லை. கடன் கிடைக்கவில்லை. சட்டசபை நடக்கும்போது அமைச்சரிடத்திலே சொல்லுகின்ற காரியங்களே கவனிக்கப்படாமல் இருந்தால் சாதாரண மக்கள் குறை எப்படித் தீர்க்கப்படும், அவர்கள் எப்படித் தீர்த்துக் கொள்ள முடியும் என்பதைச் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும்.

இம்மாதிரி குறைபாடுகள் இருக்குமானால் எவ்வளவு பெரிய சாதனைகளைச் செய்தோம் என்று சொன்னாலும், எவ்வளவு பெரிய திட்டங்களைச் செய்தோம் என்று சொன்னாலும் பத்திரிக்கையில் வெளிவருகின்ற தன்மையில் பேப்பரில் இருக்குமே தவிர, மக்கள்

குறைகள் [illegible] ஆகவேதான் இப்படிப்பட்ட [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible]

தொழிலாளர்களை [illegible] நடத்துங்கள், மத்தியிலே இருக்கிற அரசு கொள்கை அப்படி இருக்கிறது என்றால் மாநில அரசும் அதுதான் செய்யப்போகிறேம் என்று கொள்கை அறிவிப்புச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. [illegible] தொழிலாளர்களிடம் [illegible] நடத்துங்கள் என்று [illegible] நடைமுறைக்கு [illegible], அப்படிப்பட்ட நிலை [illegible] இன்னும் [illegible]. இந்த [illegible] சொல்லி, [illegible] தொழிலாளர்களுக்குக் [illegible] நாங்கள் [illegible] சொல்லது, சொல்[illegible] இருக்கிறது. [illegible] தலையிடுகிறது [illegible] சொல்கிறார். [illegible] கொள்கையை [illegible] வேண்டும். [illegible] இருக்கும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பேரவையிலே கூறுகின்ற [illegible] தேர்வு முறையை [illegible] தேர்விலே இப்பொழுதுள்ள [illegible] தேர்வு செய்யப்படும் என்று கூறி [illegible] என்று நான் கருதவில்லை. [illegible] தேர்வு [illegible] மக்களுக்கு நியாயம் செய்யாது என்றால் [illegible] அதிகாரிகளுக்கு கிடைக்காது. [illegible] வாங்குகிறார்கள் என்றால் [illegible] போய் போய் இருக்கிற [illegible] அதிகாரமாக வாங்கி [illegible] இருக்கக் [illegible] நீண்டநாட்களாக [illegible] கிடைக்காது. [illegible] இப்போதுள்ள [illegible] தேர்வு முறையிலே [illegible] மக்களுக்கு [illegible] தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[illegible]

[திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து] 1977 ஆகஸ்ட் 25

என்னைப் பொறுத்தவரையில் அன்றைய தினம் நேரு அவர்கள் கனரகத் தொழில்களை முழுமையாக வைத்துக் கொண்டிருக்காவிட்டால் இவ்வளவு தூரம் நாட்டிலே பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்பட்டிருக்காது. அன்று [illegible] பொருட்களை கன்ஸ்யூமர்ஸ் குட்ஸ் மட்டும் செய்து கொண்டு இருந்திருந்தால் இன்றைக்கு இவ்வளவு தூரம் பொருளாதார வளர்ச்சி பெற்றிருக்க முடியாது. அப்படிச் செய்ததால்தான் இன்றைக்குக் கனரகத் தொழில்களை நாம் வளர்ச்சியடையச் செய்திருக்கிறோம். அன்னிய நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யக்கூடிய வலிமையைப் பெற்றிருக்கிறோம், வெளிநாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்துகொண்டிருந்த இயந்திரங்களை நாமே உற்பத்தி செய்யக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். அந்த நிலைமையை மாற்றி மத்திய ஆட்சி நடத்தாத தொழில்களை ஆரம்பிப்பது, கிராமத் தொழில்களை ஆரம்பிப்பது என்று சொன்னாலும் இன்றைய தினம் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிற கொள்கை [illegible] நாம் [illegible] நாம் செய்த 'நாட்' விமானங்களை நாம் பயன்படுத்தியிராவிட்டால் நாம் அவர்களை விரட்டியடித்திருக்க முடியுமா? நாமே உற்பத்தி செய்த 'நாட்' விமானங்களைப் பயன்படுத்தியதால்தான் அவர்களை விரட்டியடிக்க முடிந்தது. மின்சாரம் அதிகமாக உற்பத்தி செய்ய வேண்டுமென்று சொல்கிறோம். அப்படி உற்பத்தி செய்வதற்கு டர்பைன்கள்— ஜெனரேட்டர் நாமே உற்பத்தி செய்கிறோம். அவைகளை இன்றைக்கு அன்னிய நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்யக்கூடிய நிலைமை இல்லை. அவர்கள் சொல்லுகின்ற [illegible] அவர்கள் சொல்வதைக் கேட்டு [illegible]

(மாலை 6-20)

உதவி பெறும் நாடாகத்தான் இருந்திருப்போம். ஆனால் இன்றைக்கு நிலைமைகள் அப்படி இல்லை. நாம் சுதந்திர நாடாக தன்னுடைய பொருளாதார நிலையிலே சொந்தக் காலில் நிற்கிறோம் என்ற அளவிற்கு நேரு அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தந்த திட்டம் தந்திருக்கிறது. அதைப் புறக்கணிக்க யாரும் இல்லை என்று சொல்ல முடியாது. ஆகவே, இன்றைய தினம் மத்தியிலே இருக்கின்ற அரசு, [illegible] பேசுவார்கள். இன்றைக்குக் கிராமப்புறப் பொருளாதாரம்

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து]

வளர்ந்து வேலைவாய்ப்புக்கள் அதிகரிக்கப்பட வேண்டுமென்ற கொள்கையை இன்றைக்கு அமுலாக்குவதற்கான திட்டத்தைப் போட்டிருக்கிறார்கள்.

அந்தத் திட்டங்களை எப்படிச் செயல்படுத்துவது? அந்தக் கிராமப்புற வளர்ச்சி எப்படித் தொழில் துறையைப் பெருக்கும் என்பதை நாம் பார்க்க வேண்டும். இந்த சந்தர்ப்பத்திலே ஒன்றை நான் குறிப்பிடுகிறேன். நாம் அதற்காக ஒரேயடியாக கனரக, பெரிய தொழில்களைப் புறக்கணிக்கவும் முடியாது, அதையும் ஒருபுறம் செய்து கொண்டுதான் இருக்க வேண்டும். அதிகத் தொகையை வேண்டுமானால் கிராமப்புறத் தொழில்களுக்காக ஒதுக்குகின்ற நிலையை இங்கே அவர்கள் வாதித்து, நிபுணர்களெல்லாம் சொல்லிச் சரியென்று ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று நான் கருதுகிறேன்.

மதிப்பிற்குரிய நிதி அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகின்றபொழுது திட்டங்களெல்லாம் மாவட்ட அளவிலே போடப்பட வேண்டும் என்ற கருத்தை அவர்கள் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். திட்டங்களை மாவட்ட அளவிலே போடுவது நல்லதுதான். இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால் கிராம அளவிலே திட்டங்களைப் போட வேண்டும். அப்பொழுதுதான் அந்தக் கிராம அளவில் திட்டங்கள் [illegible] எப்படி எப்படிச் செய்ய [illegible] காரியங்களை [illegible] மனித சக்தியை முழுமையும் [illegible] ஒவ்வொரு [illegible] ஒவ்வொரு வட்டாரத்திலும் 30, 40, 60 பஞ்சாயத்துக்கள் இருக்கின்றன. [illegible] அதன் பலன் [illegible] ஒரு சில கிராமங்களுக்குத்தான் போய்ச் சேருகிறது. ஆகவே திட்டங்களை [illegible] போட வேண்டும் என்று ஒவ்வொரு கிராமப் [illegible] வெளியிட்டிருக்கிறார்கள், அதைப்போல் [illegible] கருத்தை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] கருத்தை வெளியிட்டிருக்கிறார்கள்.

இப்பொழுது நம்முடைய பஞ்சாயத்துக்களுக்கு [illegible] காரியங்களைக் கிராம [illegible] வேண்டுமென்று [illegible] பஞ்சாயத்தில் செய்யும்பொழுது [illegible] இருக்க வேண்டும். பஞ்சாயத்து [illegible] என்றெல்லாம் [illegible] ஆக்கிரமிப்புகள் [illegible]

[திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து] [1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து] [illegible] 25 [illegible] ரூ. 20,000 [illegible] இரும்பு [illegible] ரூ. 18-லிருந்து ரூ. 20–25 வரை ஆகிறது. [illegible] 4, 5 ஆண்டுகளிலே [illegible] வருகிறது. 5 ஆண்டுகளிலேயே [illegible] பாழாகி, தண்ணீர் [illegible] போகிறது.

ஆகவே, இரும்பு பைப்புகள் [illegible] பைப்புகள் [illegible] ஆராய்ச்சி பண்ணவேண்டும். [illegible] ரூ. 20, ரூ. 25 ஆகும் [illegible] ரூ. 4-க்கு [illegible] ரூ. 20-க்கு ரூ. 4 [illegible] ஒரு போர் வெல் போடுகிற [illegible] முடியும். [illegible] நாம் பார்க்க வேண்டும். [illegible] ரூ. 2 இலட்சம் [illegible]

10 ஆண்டுகளுக்கு, 7 ஆண்டுகளுக்கு [illegible] 2 ஆண்டுகள், 3 ஆண்டுகளுக்கு [illegible] 10 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகளுக்கு மேல் வைக்க முடியும்.

[திரு. எ. ஆர். மாரிமுத்து]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [illegible] விளையக்கூடியது. [illegible] 10 இலட்சம் [illegible] கருதுகிறேன். [illegible] எந்தப் [illegible] 5 இலட்சம் [illegible] கூட கெடவே [illegible] 15 [illegible] கொள்ளலாம். [illegible]

[illegible] கொடுப்பதிலே— [illegible]

[illegible] 600 அடி, 500 அடி இடைவெளி [illegible] புதிய இணைப்புகள் [illegible] 100 அடி, 200 அடி, 150 அடி [illegible] இப்பொழுது 350 அடிக்கு [illegible] சொல்வது [illegible]

[illegible] (370) [illegible] குறைத்துச் [illegible] வைப்பதற்கு [illegible] வெட்டப் [illegible] என்று நான [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] 50 [illegible]

[திரு எஸ். ஆர். [illegible]] [1977 ஆகஸ்ட் [illegible]

[illegible] அறிவிக்கவில்லை. [illegible] இப்பொழுது அது அறிவிக்[illegible] நிதி அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] அறிவிப்பார் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

[illegible] பொறுத்தவரையில் பட்டுக் [illegible] வேண்டுமென்று ரொம்ப [illegible] பணம் வசூல் ஆகவே [illegible] கட்டப்படவில்லை. [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] ஒரு பகுதி. [illegible] புதிய வருவாய் [illegible] ஆலோ [illegible] கொஞ்சம் [illegible] வருவாய் [illegible] ஆலோசனை கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[illegible] சட்டமன்ற [illegible] வேண்டுமென்று விரும்புகிறார் [illegible] சொல்லி விட்டேன். [illegible] அமைச்சர்களுக்கு சம்பளம் -க்கோ விடுங்கள், அமைச்சர்களுக்கு எம்.எல்.ஏ. [illegible] சம்பளம் ஆயிரம் [illegible] சம்பளத்தை [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்பொழுது [illegible] அனுபவத்தோடு [illegible] கேட்டுக் கொண்டு அமர்கிறேன்.

*திரு மு. கருணாநிதி: [illegible] நிதி அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] நிதிநிலை அறிக்கையிலே [illegible] அதற்குப் [illegible] உறுப்பினர்கள் விவாதித்து, [illegible] இந்த நிலையில் அரசுக்கு [illegible] எடுத்துக் கூற விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு மு. கருணாநிதி]

தாமரை நிதி அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களே இங்கு பதில் உரையிலே கூறியதைப் போல, இந்தத் துறைக்கு அவர்கள் புதியவர் என்றாலும் அனுபவங்களைப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கிற [illegible] ஒத்துழைப்புத் தர [illegible] வேண்டுமென்று அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டது [illegible]. இன்றைய [illegible] எதிர்க்கட்சி [illegible] ஒத்துழைப்புத் தருவோம், [illegible] இந்தச் சட்ட மன்றக் கூட்டத் தொடரில் [illegible] ஒத்துழைப்பினை விஷயங்களில் நாங்கள் தந்திருக்கிறோம் என்பதை அவையோர் நன்கு அறிவார்கள்.

நிதித் துறைப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கிற அமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு நீண்ட நாள் நண்பர் [illegible] பொறுப்பை ஏற்றிருப்பதில் நான் [illegible] என்பதும் நிதிநிலை அறிக்கை பற்றி [illegible] நான் சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறேன்.

நான் நிதிநிலை அறிக்கையின் [illegible] பொருளாதார நிலையை [illegible] சற்று உருக்கமாக [illegible] உரையாற்றினார்கள் என்றாலும், [illegible] அவர்கள் [illegible] துறையிலே என்பதையும் எடுத்துக் காட்டினார்கள். அந்த வகையில் நான் அவரை மீண்டும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தமிழகத்தினுடைய நிதிநிலை [illegible] என்பதை நாம் அனைவரும் அறிந்த ஒன்றுதான். இந்த மன்றத்தில் அமைச்சர் பெருமக்கள் [illegible] உறுப்பினர்கள் [illegible] பதிலளிக்கிற நோக்கில் [illegible] திட்டவட்டமாக [illegible] 16 ஆயிரம் [illegible] 10 ஆயிரம் [illegible] வழங்கப்படுகிற [illegible] என்கிற முறையில் [illegible] போதுமானதல்ல [illegible] நிதிநிலை போதுமானதாக இருக்கிறதா [illegible]

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

நோக்கில் அமைப்பு ரீதியாக நாங்கள் ஆதரவு அளிக்கிறோமே யல்லாமல், நிதி நிலைமையை இன்றைக்கு [illegible] நிதி அமைச்சர் அவர்கள் [illegible] என்று கூட நான் கருதுகிறேன்.

எனவேதான் நிதி ஆதாரங்களைப் பெறுவதற்காக மாநில அரசுகள் பெரும்பாலும் மத்திய அரசை நம்பியே இருக்க வேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றன. அதற்கு [illegible] நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிட்டேன். அதையே மறுபடியும் நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது நான் ஆற்றிய உரையில் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன்.

நான் குறிப்பிட்டது [illegible] மத்திய அரசு [illegible] நிதி ஆதாரங்களில் நாம் ஒரு முறையை [illegible] முடியாமல் இருக்கிறோம். அதைப் பற்றி நிதியமைச்சர் அவர்கள் [illegible] பெரிய [illegible] மத்திய அரசு, [illegible] இருக்கிறது என்பதை [illegible] சொன்னார்கள்.

மாநில அரசுகள் [illegible] நிதி ஆதாரங்களைச் [illegible] இன்னும் சொல்லப் போனால் [illegible] மத்திய அரசு [illegible] மாநில அரசுகள் [illegible] இருக்கிற [illegible] காண்கிறோம். அதைப் போலத்தான் [illegible] நிதி ஆதாரங்களை [illegible] மாநில அரசுகள் [illegible] எனவே [illegible] என்றால் [illegible] நிதி [illegible] இருக்கும் [illegible] குறிப்பிடுகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

இந்த அவையில் கடந்த 30, 32 நாட்களாக நாம் இங்கே கூடி பல்வேறு விஷயங்களை காரசாரமாகவும், சில நேரங்களில் கனிவாக வும், சில நேரங்களில் சூடாகவும், சில நேரங்களில் சுவையாகவும், சில நேரங்களில் நாராசம் கொடுக்கிற அளவிற்கும், சில நேரங் களில் நகைச்சுவை பொங்குகிற அளவிற்கும் கருத்துக்களைப் பரிமாறிக் கொண்டிருந்திருக்கிறோம். அவை கலைந்து நாமெல்லாம் செல்கிற நேரத்தில் இந்த விவாதங்கள் எல்லாம் நாட்டு மக்களுக் காக, நாட்டினுடைய எதிர்கால நன்மைக்காக நாம் இங்கே நடத்துகிறோம் என்ற உணர்வோடு பிரிந்து செல்வோமேயல்லாமல் ஏதோ பகைமை வளர்க்கிற உணர்ச்சியோடு, விரோதத்தை வக்ரத்தைத் தீர்த்துக் கொள்ளுகிற நிலையில் நாம் இந்தப் பணியினை ஆற்றவில்லை என்கிற எண்ணத்தோடுதான் பிரிந்துபோவோம். அப்படித்தான் திரும்பிச் சென்று மக்களிடத்தில் பணிகளை ஆற்ற வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

(மணி 6-40)

இந்தச் சட்டமன்றத் தொடரில் சில முக்கியமான நிகழ்ச்சிகள் இந்த மாமன்றத்தில் நடைபெற்றிருக்கின்றன. தியாகச் சுடர், பெருந்தலைவர் காமராசர் அவர்களுடைய திருவுருவப் படத்தை இந்தியாவினுடைய குடியரசுத் தலைவர் மேதகு சஞ்சீவி ரெட்டி அவர்கள் திறந்து வைத்த நிகழ்ச்சி இந்த மாமன்றத்தினுடைய வரலாற்றில் ஒரு பொன்னேடாகும்.

அதைப்போலவே, நேற்றைய தினம் இலங்கையிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிற நம்முடைய தமிழ் இன மக்களுக்காக, அவர்களு டைய உயிரைப் பாதுகாக்க, மானத்தைப் பாதுகாக்க, அவர்களு டைய உடைமைகளைப் பாதுகாக்க, அவர்களுடைய உரிமைகளைப் பாதுகாக்க, உலகத்திலே எந்த மூலையிலே இருக்கின்ற தமிழனும் நிச்சயமாக முன்வருவான் என்பதற்கு எடுத்துக் காட்டாக, இந்த தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவையில் தீர்மானம் ஒன்று நிறைவேற்றப் பட்டதும் வரலாற்றிலே இடம் பெறத்தக்க ஒன்றாகும். அந்தத் தீர்மானத்தை நிறைவேற்றுகின்ற நேரத்திலே நாங்கள் எல்லாம் இங்கே இருக்க முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டாலும் கூட, எதிர்க்கட்சி வரிசையிலே இருக்கின்ற நண்பர்களும், ஆளுங்கட்சியில் அவையின் முன்னவராக இருப்பவரும், எங்களுடைய பெயரை அழைக்காது இங்கே எடுத்துச் சொல்லுகின்ற அளவு நாங்களும் கலந்துகொண்ட உணர்வை அவர்கள் ஏற்படுத்தியதற்காக நான் அவையினுடைய முன்னவருக்கும், எதிர்க்கட்சியில் உள்ள ஏனைய நண்பர்களுக்கும்

என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன். நமக்குள் ஆயிரம் இருந்தாலும், ஒரு பொதுப் பிரச்சினையில் நாம் மோதிக் கொள்ளக்கூடாது என்கின்ற வகையிலே தான் நாங்கள் பேரணி நடத்தி இலங்கைத் தமிழர்களைக் காப் போம் என்று சொன்னோம்.

பேரவையிலே தீர்மானம் நிறைவேற்றி இலங்கைத் தமிழர்களைக் காப்போம் என்று இங்கே இருக்கின்ற கட்சியினர் முழங்கி யிருக்கிறீர்கள். ஆக இருவருடைய நோக்கமும் ஒன்றுதான் என் கின்ற வகையிலே, அந்த நோக்கத்தினைப் புரிந்துகொண்டு மத்திய அரசு செயல்பட வேண்டும். இலங்கையிலே இருக்கிற அரசும் நம்முடைய உணர்ச்சிகளைப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். புரிந்து கொள்வார்கள் என்று நான் திடமாக நம்புகின்றேன்.

நான் கேள்விப்பட்ட வகையில் நாளை அல்லது நாளை மறுநாள் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூட டில்லிக்குச் செல்வதாக அறிகிறேன். அப்படி டெல்லி மாநகரத்திற்கு அவர்கள் செல்லுகின்ற நேரத்திலே, இலங்கைத் தமிழர்களுடைய இன்னல்களை, அங்கே நாட்டினுடைய அமைச்சரிடத்திலும், பிரதம ரிடத்திலும் எடுத்துச் சொல்லி, உடனடியாகச் சொல்லி, காலம் தாழ்த்தாமல், காலம் தாழ்த்துகின்ற ஒவ்வொரு விநாடியும் ஒவ்வொரு தமிழ் உயிர் இலங்கைத் தீவினில் பிரிகிறது என்பதை எண்ணி நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று மத்திய அரசைக் கேட்டுக்கொள்வார் என்று நான் நம்புகிறேன். கேட்டுக் கொள்ள வேண்டும் என்று தான் என்னுடைய வேண்டுகோளை திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சார்பாக இங்கே வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நிதிநிலை அறிக்கையில், இந்த தமிழ்நாட்டினுடைய வரவு-செலவு திட்டத்தைப் பற்றிப் பேசப்படுகின்ற கணக்கில், வருமானக் கணக்கில் 633.24 கோடி ரூபாய் வரவாகவும், 663.40 கோடி ரூபாய் செலவாகவும், ஆக ஏறத்தாழ 30 கோடி ரூபாய் வருமானக் கணக்கில் பற்றாக்குறையாகவும், மொத்தக் கணக்கில் சுமார் 24½ கோடி ரூபாய் பற்றாக்குறையாகவும் உள்ள ஒரு வரவு-செலவுத் திட்டத் திற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் அனைத்தும் விவாதிக்கப்பட்டு, சில மானியக் கோரிக்கைகள் நேரமில்லாத காரணத்தால், விவா திக்கப்படுகின்ற நிலையிலிருந்து அவைகள் ஆய்வுக் குழுவின் பிரா

எத்தனையோ இனங்கள் விடுபட்டு, அனைத்தும் நிறைவேற்றப்பட் டுள்ளன. புதிய ஆட்சி முதல் தடவையாக நடத்துகின்ற சட்டப் பேரவை நிகழ்ச்சியில் எல்லா மானியக் கோரிக்கைகளும் சுமுகமாக நிறைவேற வேண்டும் என்ற வகையிலே பல்வேறு கருத்து வேறுபாடுகள் எங்களுக்கு இருந்தாலும் கூட, பல திருத்தங்கள் செய்யப்பட வேண்டும் என்று எண்ணினாலும் கூட, வெட்டுத் தீர்மா னங்கள் மூலமாக எதிர்ப்பைச் சுட்டிக் காட்ட வேண்டும், சுட்டிக் காட்டுவதற்கு இடமுண்டு என்று இருந்தாலும் கூட, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், இந்தப் புதிய ஆட்சி நடத்துகின்ற முதல் சட்டமன்ற தொடர்கூட்டத்தில் நிதிநிலை அறிக்கை சம்பந்தமாக நடத்துகின்ற மானியக் கோரிக்கை விவா தத்தில் ஓட்டெடுப்புக்கள்கூட கூடாது என்ற வகையிலேதான் நாங்கள் அதற்கெல்லாம் இடம் தராமல் சுமுகமாக மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுகின்ற ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கி யிருக்கின்றோம்.

ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற இந்தப் பெருந் தொகை எந்தளவிற்குச் செலவழிக்கப்படவேண்டும், எப்படி முறையாகச் செலவழிக்கப்பட வேண்டும் என்பதைப் பற்றியெல்லாம் எனக்கு முன்னால் பேசிய அனைத்துக் கட்சியினுடைய தலைவர்களும் உறுப்பினர்களும் எடுத்துக் காட்டியிருக்கிறார்கள். ஆனால் அடுத்த தடவை சில தவறுகள் நடைபெறக்கூடாது, சில குறைகள் இருந்திடக்கூடாது என்பதற்காக நான் ஒன்றிரண்டைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்பு கிறேன்.

அரசாங்க நிர்வாகத்தில் சிக்கனம் என்பது சொல்லப்படுகிற ஒன்றாக மாத்திரமல்லாமல் செய்யப்படுகிற ஒன்றாகவும் இருக்க வேண்டும் என்பதை நாம் அனைவரும் ஒத்துக்கொள்கிறோம். அந்த வகையில் 1975-76-ம் ஆண்டு, 1976-77-ம் ஆண்டு இந்த இரண்டு ஆண்டுகளை ஒப்பிட்டு ஒரே ஒரு சான்றினை மாத்திரம் இங்கே எடுத்து வைக்க விரும்புகிறேன். வேளாண்மைத் துறைக்கான கோரிக்கை பற்றிய குறிப்புரையில், 1977-78-ம் ஆண்டுக்கான குறிப் புரையில் ஒன்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே 1975-76-ம் ஆண்டில் சர்க்கரை ஆலைக்கு சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்காக செலவழிக்கப்பட்ட தொகை என்ற மொத்தக் கணக்கைச் சொல்லும்போது ரூ. 70,22,000 செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

1976-77-ம் ஆண்டில் 75 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டில் அதிகப்படியாக செலவழிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று பெருமையாக பேசினார். ஆனால் 1975-76 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 70,22,000 செலவழிக்கப்பட்ட போது பிடிக்கப்பட்ட [illegible] கிலோ [illegible] தினசரி 68.02. ஆனால் 76-77-ல் ரூ. 75 லட்சம் செலவழிக்கப்பட்ட போது பிடிக்கப்பட்ட [illegible] தினசரி 31.51 கிலோ [illegible]. 75-76-ல் 70 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்ட போது [illegible] போடப்பட்ட [illegible] மொத்த தினசரி 78.26 கிலோ [illegible]. 1976-77-ல் 72.28 கிலோ [illegible]தான். 75-76-ல் 70 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டபோது [illegible] 65.60 கிலோ [illegible]. 76-77-ல் 58.64. 1975-76-ல் அந்த 70 லட்சம் ரூபாய் கணக்கில் 158 படகுகள். ஆனால் 76-77-ல் 85 படகுகள்தான். பாலங்கள் 13. 76-77-ல் 16. தாழ்வான பாலங்கள் 75-76-ல் 6; 76-77-ல் 5.

ஆகவே 75-76-ல் 70 லட்சம் ரூபாய் செலவில் செய்யப்பட்டிருக்கிற பணிக்கும் 76-77-ம் ஆண்டு 75 லட்சம் ரூபாய் செலவில் செய்யப்பட்ட பணிகளுக்கும் உள்ள வேறுபாட்டைப் பார்த்தால் 76-77-ல், இந்த ஆட்சி அல்ல, ஆளுநர் ஆட்சியின் சிக்கனம் என்றெல்லாம் சொல்லப்பட்ட ஆட்சியின் சிக்கனம் [illegible] என்பதை எடுத்துக்காட்டுவதற்காகத்தான் இதைச் சொன்னேனே அல்லாமல் வேறு அல்ல என்பதை நான் தெளிவுபடுத்திக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல் பல [illegible] இந்த வைக்கப்பட்ட மானியக் கோரிக்கைகளில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் எடுத்துக் காட்டப்பட்டன. இந்த மன்றத்தில் இருக்கிற அமைச்சர்கள் பெரும்பாலும் தமிழ் மக்களின் பிரதிநிதிகள். ஆங்கில அறிவு இல்லாதவர்கள். ஆங்கில அறிவு இல்லை என்பதற்காக வெட்கப்படத் தேவை இல்லை. தமிழ் மக்களின் பிரதிநிதிகள் புரிந்துகொள்கிற அளவிற்கு மானியக் கோரிக்கைகளைப் பற்றி தெளிவு பெறமுடியாமல் பல்வேறு [illegible] அச்சடிக்கப்பட்ட புத்தகங்களின் மூலமாக [illegible] தரப்பட்டன. [illegible] குறிப்புகளில் அந்தத் [illegible] எல்லாம் நீக்கப்பட வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

(மாலை 6-50)

பால்பண்ணை வளர்ச்சி துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது [illegible] 1974-75 முதல் 1976-77 வரை, 1977-78 ஆம் ஆண்டுக்கான [illegible] அங்கீகாரம் பெற்ற நிதி ஒதுக்கீடு பற்றியவை என்கின்ற தலைப்பில் தமிழ்நாடு பால்பண்ணை [illegible]. பால் கொள்முதல் திட்டம் [illegible] எந்தச் செலவும் இல்லை, ஆரம்ப பால் [illegible] என்பதில் 1975-76-ல் எந்தச் செலவும் இல்லை. கட்டிடங்கள் கட்டுதலும் பண்ணைக்கு சாதனங்கள் வாங்குதலும் [illegible] எந்தச் செலவும் இல்லை. கால்நடை [illegible] என்பதிலும் 1975-76-ல் [illegible] அதிலும் 1975-76-ல் எந்த [illegible] செலவும் இல்லை.

[illegible], சென்னையிலுள்ள அரசு பால் பண்ணையை விரிவு [illegible] என்பதில் 1.61 லட்சம் என்றும், மதுரை பால் [illegible] என்பதில் 1.15 லட்சமும், பால் பண்ணையை விரிவு [illegible] என்பதில் 0.16 லட்சமும், பண்ணைப் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சி என்பதில் ஒன்றுமில்லை, உலக [illegible] திட்டம் என்பதில் 0.03 லட்சம் என்றும், துறை [illegible] என்பதில் 2.09 என்றும் [illegible] கூட்டிப்பார்த்தால் 5.04 என கொடுக்கப்பட்டு, இதனையும் கூட்டிப்பார்த்தால் [illegible], அதாவது [illegible] 2.95 லட்சம் என்று கூட்டிப் 5.04 [illegible]. இப்படிப்பட்ட கணக்குகள் அவையில் [illegible]. ஆங்கிலத்தில் சரியாக இருக்கிறது [illegible] கணக்குகள். [illegible] தமிழிலும் சரியாக என்று சொன்னால் அது சரியான பதில் அல்ல, தமிழிலும் சரியாக இருக்கவேண்டும், ஆங்கிலத்திலும் சரியாக இருக்கவேண்டும். [illegible] முன்னால் ஒரு தடவை [illegible] ஆங்கிலத்திலும் [illegible]. இந்தத் துறையில் மட்டுமல்ல, [illegible] மானியக் கோரிக்கைகளை [illegible] மானியக் கோரிக்கையை [illegible] தடவை பார்வையிட்டு, [illegible] இதுபோன்ற [illegible] இருக்கும் [illegible] என்பதை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன்.

[திரு. பு. ...] [1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible]

பத்திரிகைகளைப்பற்றி [illegible] பேசினேன்.

[illegible] போலீஸ் [illegible] மான்யத்தில் பெரிய [illegible]

[illegible] 25 [illegible] வெளியிட்டார்கள். [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. பு. ...]

செய்தியை வெளியிட்டார்கள் என்ற காரணத்திற்காக அது [illegible] அந்த பத்திரிகை [illegible]

[illegible] பத்திரிகை பற்றி நமது [illegible] எடுத்துச் சொன்னார்கள். [illegible] இல்லை என்றும் சொன்னார்கள். [illegible] கடன் வழங்கப் [illegible] போட்டிருக் கிறது.

When it is proposed to commence printing of the newspaper Alai Osai in the new press may please be indicated

[illegible] கேட்ட பிறகு, அலை ஓசை பத்திரிகை [illegible] எழுதினார்கள். [illegible] -யிட மிருந்து அவர்களுக்கு கடிதம் [illegible] அந்தக் கடிதத்தில்கூட,

Please let us know when you propose commencing printing of newspaper Alai Osai in the new press.

என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். [illegible] அவர்கள் எழுதிய பதிலில்,

In reply I wish to state that we have already given details in our letter dated 19th April 1976. As already stated, the project with regard to erection of machinery has already been completed and we have started printing on and from January 1976.

என்று எழுதியிருக்கிறார்கள். [illegible] அலை ஓசை பத்திரிகை [illegible] இருந்ததாக [illegible] இன்றைய [illegible] பாக்கிக்காகத்தான் [illegible] என்று குறிப் பிட்டார்கள். [illegible]

"To recover a sum of Rs. 1,46,375.39".

ரூ. 8,46,375.39 [illegible] எடுக்கப்பட் டிருக்கிறது.

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இந்த மாதத்திலே மாதம் மூன்றாயிரம் ரூபாய் [illegible] என்று, அதற்குப் பிறகு அப்பொழுது [illegible] ஒப்புக்கொண்டதால் போய்விட்டது. இன்று முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அவையிலே அறிவித்தார்கள். அதாவது அவர்களுக்கு [illegible] தகவலைத்தான் கொடுத்திருக்கிறது. திரு. [illegible] தாசில்தார், எழும்பூர், மாஜிஸ்திரேட் [illegible] கடிதம் எழுதியிருக்கிறார். அதில் [illegible] குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

The defaulter has been directed to pay a sum of Rs. 3,000 per mensem with effect from 20th April 1977.

என்று அந்த மாதத்திலிருந்து கொடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். ஆகவே, முதல் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல் [illegible] ஆயிரம் ரூபாய் அளவுதான்.

இதிலிருந்து பார்த்தால், கிட்டத்தட்ட 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஸ்ரீ லட்சுமி [illegible] கொடுக்க வேண்டிய பாக்கி ரூ. 16,72,900. அதன்பிறகு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதா? சதர்ன் [illegible] திரு. [illegible] 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கொடுக்கவேண்டிய பாக்கி ரூ. 28,58,600. இதைப்போல் 29 லட்சம், 18 லட்சம், 25 லட்சம், 27 லட்சம் போன்று கிட்டத்தட்ட ஐம்பது நிறுவனங்களில் அவர்கள் பணம் பாக்கி கொடுக்கவேண்டிய நிலையிலிருக்கிறது. [illegible] அளவுக்கு, அந்த [illegible] பட்டது உண்மைபோல் தெரிந்ததற்கு [illegible] முதல் அமைச்சர் அவர்களுக்கு அதிகாரிகள் கொடுத்த தகவலின் [illegible] போல் அவர்கள் இப்படி குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும் விளக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

நேற்றைய தினம் அறநிலையத் துறையைப் பற்றி இங்கே விவாதிக்கப்பட்டது. அதன் [illegible] இல்லாத காரணத்தினால் அதற்கு நான் நேரம் எடுத்துக்கொண்டு அறநிலையத் துறையைப் பற்றி பேச இயலவில்லை. இன்னும் சொல்லப்போனால், [illegible] எதிர்க்கட்சியான திராவிட முன்னேற்றக் கழகம்—நாங்கள் வெளியில் [illegible] காரணத்தினால், அந்த விவாதத்திலே பங்கு கொள்ள இயலாமல் போய்விட்டது.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

அறநிலையத் துறையைப் பொறுத்தவரை இந்த அவையில் [illegible] காங்கிரஸ் ஆட்சியில் [illegible] அமைச்சரே இருந்தது. [illegible] துறை—பல வகை அதாவது ஆட்சிக் காலத்திலே அறநிலையத் துறை [illegible] ஒன்றாக இருந்தது. இந்த [illegible] அறநிலையத் துறையை கழக [illegible] தனித் துறையாக ஆக்கி, ஆட்சியில் [illegible] தனி அமைச்சர் ஒருவரை நியமித்து, அதிலே தனி [illegible] கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

இந்த அறநிலையத் துறையிலே கழக ஆட்சியின்போது, ஏதோ [illegible] என்றெல்லாம் சொல்லப் [illegible] போன்று பட்டது. கழக ஆட்சிக்கு முன்போ [illegible] திராவிட [illegible] அவர்கள் முதலமைச்சராக [illegible] ஆலயங்களை இடித்து முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி [illegible] ஆராதனைகள் எல்லாம் நின்றுவிடும், அபிஷேகங்கள் நின்றுவிடும், தேர் இழுக்கப்படப் போய்விடும், [illegible] பிரசாரங்கள் நடைபெற்றன. [illegible] கழக ஆட்சியில் [illegible] முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அறநிலையத் துறை [illegible] பண்படுத்துகின்ற குறிப்பிட்டதுபோல், [illegible] ஆட்சியிலே மக்கள் உள்ளம் அளவில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக [illegible] புண்படுகின்ற பண்படுகின்ற [illegible] அறநிலையத் [illegible] திராவிட முன்னேற்றக் கழக [illegible] துறையிலே [illegible] இருக்கிறது.

(இரவு 7-00)

நான் ஒரு புள்ளிவிவரத்தைச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் [illegible] 1967 ஆம் ஆண்டு வரையில் அறநிலையங்களின் [illegible] அறநிலையங்கள் கண்டு பிடிக்க 9,000 ஆக இருந்தது. [illegible] இருந்தன. 1967 ஆம் ஆண்டு முதல் [illegible] 1975-76 ஆம் ஆண்டில் 20,240 [illegible] 9,000 ஆக இருந்த அறநிலையங்கள் [illegible]

1967 ஆம் ஆண்டில் அறநிலையங்கள் மூலம் கிடைத்த வருமானம் [illegible] 1975-76 ஆம் ஆண்டில் [illegible] 3 கோடி ரூபாய் ஆக இருந்தது [illegible] 12 கோடி ரூபாயாக [illegible]

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இராமச்சந்திரன் [illegible] நோட்டீஸ்கள் என்பார், [illegible] கேட்டால் போட்டியிடவில்லை என்பார். முதல் அமைச்சர் அவர்கள் அவையிலே அறிவித்தார்கள். [illegible] தாசில்தார், எழுதி, [illegible] எழுதியிருக்கிறார். [illegible] குறிப்பிட்டிருக்கிறார்.

The defaulter has been directed to pay a sum of Rs. 3,000 per mensem with effect from 20th April 1977.

என்று அந்த மாதத்திலிருந்து கொடுக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். ஆகவே, முதல் அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதுபோல் [illegible] ரூபாய் அளவுதான்.

இதிலிருந்து பார்த்தால், கிட்டத்தட்ட 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஸ்ரீ லட்சுமி சரஸ்வதி [illegible] கொடுக்க வேண்டிய பாக்கி ரூ. 16,72,900. [illegible] அதன் [illegible] எடுக்கப்பட்டதா? [illegible] 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து கொடுக்கவேண்டிய பாக்கி [illegible] திரு. எச். ஜி. காமத் இதைப்போல் 29 லட்சம், 18 லட்சம், 25 லட்சம், 27 லட்சம் போன்று கிட்டத்தட்ட ஐம்பது நிறுவனங்களில் [illegible] பாக்கி கொடுக்கவேண்டிய நிலையிலிருக்கிறது. [illegible] பட்டதா என்பதுபோல் [illegible] முதல் அமைச்சர் அவர்களுக்கு [illegible] போல் அவர்கள் [illegible] விளக்கம் [illegible] கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

[illegible] அறநிலையத் துறையைப் பற்றி [illegible] காரணத்தினால் [illegible] நிலையத் துறையைப் பற்றி [illegible] போனால், [illegible] கழகம்—நாங்கள் போனபிறகு [illegible] தாமதமாக வந்த காரணத்தினால், [illegible] கொள்ள முடியாமல் போய்விட்டது. அந்த விவகாரத்திலே [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

அறநிலையத் துறையைப் பொறுத்தவரை இந்த அவையில் அதற்கு ஒரு தனி அமைச்சர் இருந்தார். அதற்கு முன்பு காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்திலே அறநிலையத் துறை—பல்வகை அதாவது [illegible] ஒன்றாக இருந்தது. இந்த பல்வகை [illegible] அறநிலையத் துறையை கழக ஆட்சியில் பிரித்து [illegible] தனித் துறையாக ஆக்கி, [illegible] தனி அமைச்சர் [illegible] அதிலே தனி [illegible]

இந்த அறநிலையத் துறையில் கழக ஆட்சியின்போது எதோ [illegible] சொல்லப்பட்டது. கழக ஆட்சி [illegible] போகட்டும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக [illegible] போகட்டும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி [illegible] ஆலயங்களை இடித்து விடுவார்கள், [illegible] பூஜைகள் எல்லாம் போய்விடும், [illegible] இருக்கப் [illegible] நடைபெற்றன. [illegible] கழக ஆட்சியில் அறநிலையத் துறை [illegible] முதல் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல் [illegible] பண்படுத்துகின்ற அளவில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே மக்கள் உள்ளம் பண்படுகின்ற [illegible] புண்படுகின்ற [illegible] அறநிலையத் துறையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக [illegible] பெற்றிருக்கிறது.

(இரவு 7-00)

நான் ஒரு [illegible] வேண்டுமென்றால் அறநிலையங்களின் [illegible] 1967 ஆம் ஆண்டு வரையில் 9,000 ஆக இருந்தது. [illegible] அறநிலையங்கள் கண்டு [illegible] 1967 ஆம் ஆண்டு 9,000 [illegible] 1975-76 ஆம் ஆண்டில் 20,246 [illegible]

1967 ஆம் ஆண்டில் அறநிலையங்கள் [illegible] 3 கோடி ரூபாய் [illegible] 1975-76 ஆம் ஆண்டில் [illegible] 12 கோடி ரூபாய் [illegible]

திருப்பணி செய்ய, பழுது பார்க்க அறநிலையங்களில் செலவு செய்தது 1967 ஆம் ஆண்டில் ஒரு லட்சம், இரண்டு லட்சம், மூன்று லட்சம் என்ற அளவுக்கு இருந்தது. 1975-76 ஆம் ஆண்டில் 15 லட்சம் ரூபாய் அறநிலையங்களுக்காக அரசின் சார்பில் நிதி உதவி அளிக்கப்பட்டது.

1967 முதல் 1975 முடிய எட்டு ஆண்டுக் காலத்தில் திருப்பணிகள் செய்யப்பட்ட, குடமுழுக்குகள், கும்பாபிஷேகங்கள் செய்யப்பட்ட கோயில்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 4,215 என்று சொன்னால் யாரும் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தாரை நாத்திகர்கள் என்று நிச்சயமாகச் சொல்லமாட்டார்கள். 4,215 கோயில்களுக்குக் குடமுழுக்கு விழா பெற்றது. அதற்கு 16 கோடி ரூபாய் ஆலயங்களின் சார்பாக ஆங்காங்கு செலவழிக்கப் பட்டிருக்கிறது.

இன்னும் ஒன்றைச் சொன்னால் புரியாததாகவும் இருக்கும். பார்ப்பதற்கு ஒன்றாகவும் இருக்கும். தனி அதிகாரி ஒருவர் நியமிக்கப்பட்டு அரசின் சார்பில்—தனியார் வசம் ஆக்கிரமிப்பில் இருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்ட ஆலயங்கள் மாத்திரம், ஆக்கிரமிப்பில் ஒளிந்து கொண்டிருந்த, தனியார் எண்ணிக்கை மாத்திரம், கண்ணைக் கட்டாமல் அறநிலையங்களின் ஆண்டவனை ஏமாற்றிவிட்டு தனியார் பதுங்கியிருந்த நிலையங்கள் 1—3—1975 வரை தனியார் கையில் இருந்த அறநிலையங்கள் 41,306 அறநிலையங்கள் தனியாரிடமிருந்து கண்டுபிடிக்கப்பட்டன.

அப்படிப்பட்ட அறநிலையங்களுக்குச் சொந்தமாக இருந்த ஏக்கர் நிலங்கள் எவ்வளவு என்றால் 2,01,343 ஏக்கர். எவ்வளவோ தனியார் அறநிலையங்கள் அந்தக் கணக்கு வராமல் தனியாரே அனுபவித்துக் கொண்டிருந்தார்கள். 41,306 அறநிலையங்களின் சார்பாக இரண்டு லட்சத்திற்கு மேற்பட்ட ஏக்கராவை அனுபவித்துக் கொண்டிருந்தார்கள்.

இப்படிக் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட அறநிலையங்கள் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வரப்பட்டவை 1975 ஆம் ஆண்டில்— 41,306-ல் 25,000 அறநிலையங்களை துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குக் கொண்டுவந்தோம். அதுமாத்திரமல்ல. நான் குறிப்பிட்ட இரண்டு லட்சம் ஏக்கரில், கண்டுபிடித்த இரண்டு லட்சம் ஏக்கரில் தனியார் அறநிலையங்களைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குக் கொண்டு

வந்ததன் மூலம் கொண்டு வரப்பட்ட நிலம் 65,000 ஏக்கர் நிலமாகும். அந்த அளவுக்கு அறநிலையத் துறையில் பெரும் சீர்திருத்தங்களை நாங்கள் செய்தோம்.

பல தனியார்கள் எந்த அளவுக்கு ஏமாற்றிக் கொண்டிருந்தார்கள் என்று சொன்னால் வேடிக்கையாகக் கூட இருக்கும். தஞ்சை மாவட்டத்தில் திருச்சிற்றம்பலம் என்ற ஊரில் ஒரு அறநிலையம்—பாப்பனை அறநிலைய தர்மகர்த்தா என்ற பெயரால் இருந்த ஒருவர் தன்னுடைய குழந்தைக்கு அந்தக் கோயில் அம்மன் பெயரை வைத்து நிலத்தை எல்லாம் தன் குழந்தை பெயரில் மாற்றி விட்டார். கேட்டால் அந்த அம்மன் பெயரும், குழந்தையின் பெயரும் ஒன்றாக இருக்க அதனால் திறமையாக ஏமாற்ற முடிந்தது. அதையும் கண்டு பிடித்து நடவடிக்கை எடுத்து கழக ஆட்சியில் நீதிமன்றத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு அதனுடைய நிலைமை என்ன என்று தெரியாது.

இவைகளைச் சொல்லக் காரணம் அறநிலையத்திலே திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே ஏற்கனவே இருந்த பல்வேறு குறைபாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அறநிலையத்தினுடைய வருமானம் அதிகரிக்கப்பட்டு, ஆலயங்களுக்குச் செய்யப்பட வேண்டிய பூஜை, நித்தியக் கிரமங்கள் அவைகளுக்கு எந்தெந்த வகையில் விழாக்கள் நடைபெற வேண்டுமோ அந்தவகையம் ஒழுங்குற செய்யப்பட்டன என்பதற்காகத்தான் இந்த விளக்கத்தை அளித்தேனேயல்லாமல் வேறல்ல.

கழக ஆட்சியில் ஒரு புரட்சிகரமான சட்டத்தை இந்த அவையில் கொண்டுவந்தோம். அதுதான், அனைவரும், தகுதி படைத்த அனைவரும் அர்ச்சகர் ஆகலாம் என்ற சட்டம். சுருக்கமாகச் சொன்னால் அனைவரும் அர்ச்சகராகலாம் என்ற அந்தச் சட்டத்தைத் திருத்தவேண்டும் என்று சொன்னோம். தகுதி படைத்தோர் யாராக இருந்தாலும் குறிப்பிட்ட சாதியார் தான் அர்ச்சகராகலாம் என்ற நிலை மாற்றப்பட்டு அர்ச்சனை செய்ய ஆகம விதிகளின்படி யார் யார் தகுதி படைத்திருக்கிறார்களோ அவர்கள் எல்லாம் அர்ச்சகர்கள் ஆகலாம் என்ற சட்டத்தை இங்கே கொண்டுவந்தோம். அதைச் சில பேர் மாற்றுக் கருத்து கொண்டவர்களும் எதிர்த்து உச்சநீதிமன்றம் வரையிலும்

[திரு. மு. கருணாநிதி] 1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible] இந்த அவையிலே, அரசியல் [illegible] திருத்தத்தில்தான் [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

ஆண்டுகள் அளிக்கப்படும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இது குறித்து இந்த அறிவிப்பு இப்போது போடப்பட்டாலும் 21—2—1975 அன்று கழக ஆட்சிக் காலத்திலேயே ஆண்டொன்றுக்கு 1 லட்சம் ரூபாய் வருமானம் உள்ள கோயில்களின் பணியாளர்களுக்கு மட்டுமே கொடுக்கப்பட்டு வந்த வைப்பு நிதித் திட்டம் இப்படிப்பட்ட சலுகைகள் எல்லாம் 10,000 ரூபாய் வருமானம் உள்ள கோயில்களில் பணிபுரிகின்ற ஊழியர்களுக்கும் உண்டு என்று ஆணையிடப்பட்டது. ஆனால் 1976 ஆம் ஆண்டு இடையிலே ஆளுநர் ஆட்சியிலே அதுவும் தடைப்பட்டிருந்தது. இது இப்போது மீண்டும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆக அலுவலர்களுக்கு இருக்கிற குடும்பப் பாதுகாப்புத் திட்டம் 10 ஆயிரம் ரூபாய் வருமானம் உள்ள ஆலயங்களில் பணிபுரியும் அலுவலர்களுக்கும் விரிவாக்கி இருந்தோம். அதுவும் ஆளுநர் ஆட்சியிலே நிறுத்தப்பட்டிருந்தது. அதையும் கவனித்து ஏற்ற நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த அவையைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நேற்றுத் தரப்பட்ட இந்த மானியக் கோரிக்கையில் ஒன்றைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அறநிலையத் துறையினுடைய விளம்பரங்கள் கட்சி ஏடுகளுக்கு இதுவரையிலும் தரப்பட்டன என்கின்ற ஒரு களங்கம், என்கின்ற ஒரு குற்றச்சாட்டு சொல்லப்பட்டது. இந்த ஆட்சி வந்ததற்குப் பிறகு பல அறநிலையத் துறை விளம்பரங்கள் இந்த அரசினுடைய கட்சி ஏடுகளிலே தரப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணமாகச் சொல்ல வேண்டுமானால், "அண்ணா" அது கட்சி ஏடுதான். அன்று பத்திரிகையில் திருச்செந்தூர் அருள்மிகு சுப்பிரமணியசாமி கோயில் விளம்பரம் வந்திருக்கிறது. 21—7—1977 ஆம் தேதி பத்திரிகையிலும், 22—7—1977 அன்று பத்திரிகையிலும், 23—7—1977 [illegible] தரப்பட்டிருக்கின்றன. கட்சி ஏடுகளுக்கு அறநிலையத் துறை விளம்பரங்கள் தரப்பட்டன என்று குற்றஞ்சாட்டி [illegible] நிகழ்ச்சிகள் [illegible] தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[illegible] திருச்செந்தூர் அருள்மிகு சுப்பிரமணியசாமி கோயில் [illegible] 1977 [illegible] "அண்ணா" [illegible] மீண்டும்

தாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இப்படி இரண்டு மூன்று முறை அறிவிப்புத் துறை விளம்பரங்கள் கட்சி ஏடுகளுக்குத் தரப்படுகின்றன என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். ஏதோ குறிப்பிட்ட கட்சி பத்திரிகைகளுக்கு விளம்பரம் தருவது என்பது பக்கவாட்டிலே உள்ள குறைபாடுகளைத் துடைக்கிறோம் என்று சொல்கிற அரசுக்கு அழகாக இருக்காது என்பதைக் கூறுவது என்னுடைய கடமையாகும்.

இந்த அவைக்கு மிகுந்த வருத்தத்தோடு ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த அவையிலே நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம் ஆனாலும் சரி, கவர்னர் உரையின்மீதான விவாதம் ஆனாலும் சரி, ஏதோ கழக ஆட்சியிலே ஊழல் ஊழல் என்று சொல்லப்பட்டது. ஊழல் புரிந்தவர்கள் தண்டிக்கப் படுவதில் எங்களுக்குக் கவலை கிடையாது. ஆனால் யார் பேசினாலும் இதை எடுத்து உச்சரிக்காவிட்டால் அவர்களுடைய பேச்சு நிறைவுபெறாது என்ற முறையிலே எடுத்துச் சொன்னார்கள்.

(இரவு 7-10)

நான் நிதிநிலை அறிக்கையிலும், கவர்னர் உரையிலும் பேசு கின்ற நேரத்திலும்கூட மதிப்பிற்குரிய மரியாதைக்குரிய முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே ஒன்றைச் சொன்னேன். யார் யாரை ஊழல் பேர்வழிகள் என்று நீங்கள் குற்றஞ்சாட்டினீர்களோ அவர் களெல்லாம் தாம் ஊழல் பேர்வழிகள் அல்ல என்ற பட்டத்தைப் பெற வேண்டுமேயானால் அங்கே போய்விட வேண்டுமென்ற அளவிற்கு இங்கிருந்து அங்கு பலபேர் வந்து உங்களுடைய நிழலிலே நின்று கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, நீங்கள் எச்சரிக் கையாக இருங்கள் என்று அன்றைக்கே சொன்னேன். இந்த மன்றத்திலே அவர்களிடத்தில் உடைமையாக இருக்கிற

Memoranda presented to the President of India.

[illegible] தலைக்குத் தாக்கப்பட்ட மதுரையில் குற்றஞ்சாட்டப் பட்டவர்களெல்லாம் இன்றைக்கு எங்கே இருக்கிறார்கள்? நம்முடைய இன்றைய முதலமைச்சர் [illegible] குடியிருப்பில், [illegible] அன்றைய மேயர் [illegible] என்னென்ன கூறப்பட்டிருக்கிறது? [illegible] மதுரையில் [illegible].

He is the mayor of Madurai and President of Tamilar padai. In a public meeting under the presidentship of the Chief Minister he shouted at the time of Farmers' Agitation that he will cut the legs of Thiru M. Kalyanasundaram, M.P., to pieces.

என்று அவர் சொன்னதும் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அது மாத்திரம் அல்ல, எஸ். முருகானந்தம்

Thiru S. Muruganandam has issued a statement on 23rd October 1972 exposing all the scandals. Neither the parties concerned nor the Ministers have come out with any statement refuting the allegations. The people of Madurai have risen in revolt against the Goonda King and are demanding enquiry immediately.

குண்டர்களுடைய அரசன் என்ற அளவிற்குக் குற்றஞ்சாட்டப் பட்ட மதுரையின் முன்னாள் மேயர் இன்றையதினம் தி.மு. கழகத்தில் இல்லை.

முன்னாள் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் தலைவர் அரங்கண்ணல் அவர்கள் இன்றைக்குத் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இல்லை. அவர்கள் விசாரணையிலிருந்து விடுபட்டுப் போய்விட்டார்கள். அரங்கண்ணலைப் பற்றி என்ன சொல்லியிருக்கிறது?

A full enquiry into the assets of Thiru Arangannal's family will reveal huge concealment of wealth and more startling crimes committed by him.

என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

அதைப்போலவேதான்.

Thiru Nedunchezhian was approached by capitalists of the village and he acceded to the request and re-transferred the administration of the school back to them. It is widely spoken by the public that one diamond necklace has been presented in appreciation of this gesture. Who received the necklace and what for, are matters of serious enquiry.

என்று மதிப்பிற்குரிய நாவலர் நெடுஞ்செழியன் அவர்களைப் பற்றியும் அப்பொழுது புகார் தரப்பட்டது. இன்று அவர்கள் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தில் இல்லை. மக்கள் தி.மு. கழகத்தில் இருக்கிற காரணத்தால் அல்லது திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் திலிருந்து விலகி விட்டோம் என்று பேட்டி அளித்த காரணத்தினால், விசாரணையிலிருந்து அவர்களெல்லாம் தப்பி விட்டார்கள். அப்பாவிகளாக இருக்கிற நாங்கள்தான் சிக்கிக்கொண்டிருக் கிறோம்.

[திரு. மு. கருணாநிதி] [1977 ஆகஸ்ட் 25

அதுமாத்திரமல்ல, இன்றைக்கு எம்.எல்.சி.யாக இருக்கின்ற,
சத்தியவாணிமுத்து அம்மையாரைப் பற்றி என்ன சொல்லப்
பட்டது?

Award of tender first (however only after receipt of graft consideration) and tender application only next, is but a shameful daily practice of the corrupt Minister.

அன்றாட இலஞ்சம் வாங்குகின்ற ஒரே அமைச்சர் சத்தியவாணி
முத்து என்று அடுக்கடுக்கான வார்த்தைகளால்
வர்ணிக்கப்பட்ட சத்தியவாணிமுத்து அம்மையார் தி.மு.க.வில்
இருந்தால் விசாரணை வரலாம் என்பதற்காக அவர்கள் வேறு
கட்சிக்குச் சென்று விட்டார்கள். இன்றைக்கு அகில இந்திய
அண்ணா தி.மு. கழகத்தின் உறுப்பினராக, எம்.எல்.சி.யாக இருக்
கிறார்கள்.

அவர்களெல்லாம் கூட 4 ஆம் தேதி. இன்னும் சிலபேர் 4 ஆம்
தேதி கமிட்டிக் கூட்டம் போட்டு, அண்ணா திராவிட
முன்னேற்றக் கழகத்தில் இணைந்துவிடப் போகிறார்கள் என்றெல்
லாம்கூட கேள்விப்பட்டேன்.

நேற்று கூடச் சொன்னேன். பண்ருட்டி இராமச்சந்திரன்
2 இலட்சத்து 50 ஆயிரம் ரூபாய் பஸ் முதலாளிகளிடம் வசூல்
செய்தார் என்று ஒரு சாட்சி சொல்லியதைச் சொன்ன போது
உடனே அவர் மறுத்தார். "நானும் மறுத்திருக்கிறேன், வீர
பாண்டி ஆறுமுகமும் மறுத்திருக்கிறார்" என்று சொன்னார்.
மறுத்தார். மறுத்த எங்களையெல்லாம் விட்டு விட்டார்களா?
எங்களையெல்லாம் தான் கேட்டார்கள். இல்லை என்றோம். விட்டு
விட்டார்களா? என்ன செய்வது? திராவிட முன்னேற்றக்
கழகத்தில் இருக்கிறோம், விடவில்லை. இங்கேயிருந்து போய்
விட்டால் விட்டு விடுகிறார்கள். அதுதான் வேடிக்கை. இங்கே
இருக்கிறவரையில் அவர்களெல்லாம் பாவிகள், இங்கேயிருந்து
வேறு கட்சிக்குப் போய்விட்டால் புனிதர்களாக, புண்ணியவான்
களாக ஆகி விடுகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட புனிதர்களாக்,
புண்ணியவான்களாக இங்கேயிருந்து சென்றதும் அவர்களை
ஆக்குவதற்காக தெளிக்கக்கூடிய கங்கா ஜலம் எங்கேயிருந்து
கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது என்பது மாத்திரம் எனக்குத்
தெரியவில்லை.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. மு. கருணாநிதி]

அதைப்போலவே, மக்கள் தி.மு.கவின் மிக முக்கியமான,
பிரமுகர் இராஜாராம் அவர்களைப் பற்றி, சேலத்தில்
முன்னாள் அமைச்சர் இராஜாராம் நாடாளுமன்றத் தேர்தலில்
போட்டியிட்ட நேரத்தில் அருமை நண்பர் ஜே.பி.ஆர்., மிசா
கைதிகளை விடுவிக்க இராஜாராம் ஒரு லட்சம் லஞ்சம் பெற்றார்
என்று பகிரங்கமாக அறிவித்தார். அங்கே நம்முடைய புரட்சித்
தலைவர்—நம்முடைய முதலமைச்சர் பேசும்பொழுது குறிப்பிட்டது
அண்ணா எட்டில் வந்திருக்கிறது. "இங்கே பேசிய ஜே.பி.ஆர்.
இராஜாராம் மீது ஒரு புகார் கூறினார். இராஜாராம் அமைச்சராக
இருந்தபோது மிசா கைதிகளை விடுவிக்க ஒரு லட்சம் ரூபாய்
லஞ்சம் பெற்றதாக கூறிய புகார் உண்மையில் நடைபெற்றுள்ளதா
என்பதைப்பற்றி அறிந்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியது
மத்திய அரசின் கடமையாகும்".

இவ்வாறு புரட்சித் தலைவர் கூறினார் என்று அண்ணா எட்டிலேயே
வந்திருக்கிறது. மறுநாள், இராசாராம் ஒரு பெரிய சவாலை
விட்டார். "நான் எம்.ஜி.ஆர். மீது வழக்குப் போடப்
போகிறேன்". மன்னித்துக் கொள்ள வேண்டும், எம்.ஜி.ஆர். என்று
சொன்னதற்காக—முதலமைச்சர் அப்பொழுது முதலமைச்சராக
இல்லை. அப்பொழுது சவாலை விட்டார். அவர் சொன்ன சவாலை
அப்படியே சொல்கிறேன். "ஒரு லட்சம் வாங்கினேன் என்ற
குற்றச்சாட்டை நிரூபித்தால் நான் தேர்தலில் இருந்து விலகிக்
கொள்கிறேன்; நிரூபிக்காவிட்டால், குறைந்தபட்சம் எம்.ஜி.ஆர்.,
பகிரங்கமாக மன்னிப்பாவது கேட்பாரா?" என்று அன்றைக்கே
இராசாராம் சவால் விட்டார். உடனே ஜேப்பியார் சும்மா
இருக்கவில்லை. மக்கள் குரல் பத்திரிகையில் எதிர்சவால் விட்டார்.
"கைதியை விடுவிக்க இராசாராம் ரூ. 1 லெட்சம் வாங்கியது
உண்மை. பொய் என்றால் வழக்குப் போடுங்கள்" என்று
சவால் விட்டார் ஜேப்பியார். புரட்சித் தலைவர் கலந்து கொண்ட
கூட்டத்திலேயே ஜேப்பியார் அந்த எதிர் சவாலை விட்டார்.

ஆக, இப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு எப்படி
புனிதர்களாகி விடுகிறார்கள்? அந்த வித்தையைத்தான் எங்களுக்கு
எப்படியாவது சொல்லிக் கொடுங்கள். இங்கேயிருந்து மாறி அங்கே
போய்விட்டால் எப்படி நல்லவர்களாகி விடுகிறார்கள்?
இங்கேயிருக்கிற வரை எப்படி பொல்லாதவர்களாக
இருக்கிறார்கள் என்று எனக்குப் புரியவில்லை. எனவே,

தி.மு. கழகத்தில் இருந்தால் அவர்கள் ஊழல் பேர்வழி, வேறு இடத்திற்குப் போய்விட்டால் அவர்கள் உத்தமர்களாக ஆகி விடுவார்களா? அந்தக் கொள்கையை நிச்சயமாக நீங்கள் மாற்றிக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஒன்பதாண்டுக் காலம் தமிழகத்திலே ஆட்சி புரிந்து தமிழ் நாட்டு மக்களுக்குச் செய்திருக்கிற அளப்பரிய சாதனைகளை மறைக்க, களங்கம் உண்டாக்க அதுமாத்திரம் அல்ல, நெருக்கடி நிலையை எதிர்த்தோம் என்கின்ற ஒரே ஒரு காரணத்திற்காக, 1972 ஆம் ஆண்டு கொடுக்கப்பட்ட மனுக்களை, எங்களுடைய தலையிலே என்றைக்கும் தொங்குகின்ற வாளாக, அதைத் தொங்க விட்டுக்கொண்டிருந்த இந்திரா காந்தி அம்மையார் 1972 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வாளாக வைத்திருந்து, நெருக்கடி நிலையை எதிர்த்த காரணத்திற்காக 1976-இல் விசாரணைக் கமிஷனுக்கு அனுப்பிவிட்டார்கள்.

அதற்குப் பிறகு, மனு கொடுத்தவர்களை குறுக்கு விசாரணைக்கு அழைக்குங்கள், நாங்கள் கலந்து கொள்கிறோம் என்று சொன்னோம். குறுக்கு விசாரணைக்கு அனுமதியில்லையென்று மறுக்கப்பட்ட காரணத்தால், நாங்கள் கமிஷன் விசாரணையில் கலந்துகொள்ள மாட்டோம் என்று விலகிவிட்டோம். இப்படியெல்லாம் சாட்சிகள் தயாரிக்கப்பட்டன என்ற விவரங்களையெல்லாம் பேச்சின் முதலிலேயே நான் குறிப்பிட்டிருக்கிறேன். இவைகளையெல்லாம் மனதிலே வைத்து, நல்லாட்சி மலர்வதற்காக, நல்லாட்சி இங்கே நடைபெறப்படுவதற்காக, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தை பொறுத்தவரையிலும் எந்தவகையிலும் இடையூறாக இருக்காது, எல்லா வகையிலும் ஒத்துழைப்பு தரும்.

அதே நேரத்திலே, தொடக்கத்திலே குறிப்பிட்டதைப்போல். நிதி ஆதாரங்களைப் பெற மத்திய அரசிலே இருந்து தரப்படுகிற எந்த இடைஞ்சல்களானாலும் அதற்கு இந்த அரசு எடுக்கின்ற எல்லாவிதமான முயற்சிகளுக்கும் ஒத்துழைப்பு தரும் என்று எடுத்துக் கூறி, இந்த அளவிலே அமர்கிறேன், வணக்கம்.

* மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே சுமார் ஒரு மணி நேரத்திற்குப் பக்கமாக நமது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் தனக்கே உரிய அழகிய தமிழில்

அவர் கருத்தை, சரி என்று நம்பிய கருத்துக்களை, மன்றத்திலே எடுத்து வைத்தார்கள். எடுத்து வைத்து அவர்கள் பேசும்பொழுது, இதயத்தோடு என்னைப் பாராட்டி, இந்த அரசுக்கு அந்தவிதமான தொல்லையும் நாங்கள் தர மாட்டோம், இயன்றவரை இந்த அரசு செய்கின்ற காரியங்களுக்கு நாங்கள் உறுதுணையாக இருப்போம் என்று தனது பேச்சின் ஆரம்பத்தில் தெரிவித்தார்கள். அதற்காக, எனது நன்றியை முதற்கண் அவருக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(இரவு 7-20)

கடந்த 25 நாட்களாக என்று நான் கருதுகிறேன், இந்த மாமன்றத்தில் நிதிநிலை அறிக்கையின் மீதும், நிதி ஒதுக்கீடு மானியத்தின் மீதும் பேசியவர்களின் எண்ணிக்கைக் குறிப்பை இங்கே என்னிடம் அளித்திருக்கிறார்கள். வரவு செலவுத் திட்ட விவாதத்திலே பங்கு கொண்டவர்களின் எண்ணிக்கை, பொதுவாக பொது விவாதத்தில் பேசிய உறுப்பினர்கள், அமைச்சர் உட்பட, 104 பேர்கள், மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதத்திலே 299 பேர்கள். மொத்தம் பேசியவர்கள், அமைச்சர்கள் உட்பட, 403 பேர்கள் பேசியிருக்கிறார்கள். இன்றைய விவாதத்தில் பேசியவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 19. நான் உட்பட (குறுக்கீடு) மொத்தம் 423 பேர்கள் (குறுக்கீடு). அப்படியானால் 20. ஆக மொத்தம் [illegible] தெரிவித்தார்கள் என்று இதற்கு முன்பு கலைஞர் அவர்கள் [illegible] தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். ஆக பங்கு பெற்றவர்கள் எண்ணிக்கை, அதாவது மானியங்களின் மீதும், ஒவ்வொரு மானியத்தின் மீதும் பேசவேண்டும் என்கிற ஆர்வத்தை உள்ளடக்கிய தோழர்களின் தொகை அல்லது உணர்வு எவ்வளவு அதிகமாக இருந்தது என்பதை நான் இதிலிருந்து தெரிந்து கொண்டேன்.

அறிஞர் அண்ணா அவர்களின் அரசியல் நடைமுறையைப் பின்பற்றி ஆட்சி நடத்துகிற அரசு என்ற முறையில், எதிர்க்கட்சித் தலைவர் [illegible] அருமை [illegible] அவர்கள் தெரிவித்த [illegible] அன்று அவர்கள் [illegible] தெரிவித்த [illegible] கிறேன்.

[திரு. இ. பரிதேவன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible] அரசியல் [illegible] என்றாலும் [illegible] எல்லா அரசியல் கட்சிகளுக்கும் [illegible] நாங்கள் அரசின் [illegible] இருக்கலாம். [illegible] கோட்டைக்குள்தான் எல்லா கட்சிகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே [illegible] தொழிலாளர்கள் [illegible] இது விஷயமாக [illegible] காரியங்களைச் [illegible] பெருமையோடு இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

இங்கே பேசியவர்களில் ஒருவர் [illegible] என்று கருதுகிறேன். [illegible] எடுத்துக் கொள்கிறேன். [illegible] 1031,82,77,000 ரூபாய் [illegible] என்று [illegible] எனக்குச் சொன்னார்.

[illegible] 1000 கோடி [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. இ. பரிதேவன்]

[illegible] தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[illegible] வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழே [illegible] 59 சதவிகித மக்களுக்கும் [illegible] பயன்படுத்தப்படும். [illegible] முதலமைச்சர் தெரிவிக்கக்கொள்ளக் [illegible] ஆகையால் அதில் யாருக்கும் [illegible] அவர்களின் [illegible] ஆனால் நீங்கள் எல்லாம் சிறிய சந்தேகம் வேண்டாம். [illegible] இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் [illegible] தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இங்கே பேசியவர்களில் [illegible] சொன்னார்கள் [illegible] என்று [illegible] அறிக்கை இன்னும் [illegible] இந்த [illegible] அற்புதமாக [illegible] முன்னேற்றக் கழகத்தின் [illegible] முதலமைச்சராகவும். சில ஆண்டுகள் [illegible] இருந்தால் [illegible]

[திரு. இ. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

55 நாட்கள் ஆகின்றன. இந்த 55 ஆவது நாளில் ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையும் தாக்கல் செய்து அதன் மீது விவாதம் [illegible] தொடங்கி முடிந்ததற்குப் பிறகு நிதி ஒதுக்கீடு மசோதாவின் மீது நீங்கள் எல்லாம் பேசியதற்குப் பிறகு நான் பதில் சொல்லுகிற இந்த நேரம் நாங்கள் பதவியேற்று இன்று 55 ஆவது நாள். இதை [illegible] மறந்து விடக்கூடாது என்று நான் கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மிக அருமையாகவும் [illegible] சொன்னார். நீங்கள் எல்லாம் புதிதாக பொறுப்பேற்றிருக்கிறீர்கள் போகப் போக உங்களுக்கு விஷயம் தெரியும். உங்களுக்கு எந்தத் துறையும் [illegible] என்று தெரிவித்தார். நான் தெளிவாகத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். அதில் கஷ்டப்படுவதற்கு எந்தவிதமான [illegible] இல்லை. நாங்கள் புதிதாக வந்திருப்பவர்கள். [illegible] காரணமும் கண்டு தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். ஆனால் [illegible] அமைச்சர்களை நீங்கள் [illegible] புதிதாக இங்கே பார்க்க கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். [illegible] பி.ஏ.பி.எல்., படித்த பட்டதாரிகள், ஆற்றல்மிக்க இளைஞர்கள் இங்கே அமைச்சர்களாக இருக்கிறார்கள். [illegible] அவர்களாக இருக்கலாம். [illegible] முதலமைச்சராக இருக்கலாம். அதற்குப் பிறகு [illegible] இருக்கலாம். அதற்குப் பிறகு அமைச்சராக இருக்கலாம். ஆனால் இந்த நான்கு பேர்களையும் [illegible] பார்த்தால் [illegible] இளைஞர்களாகவும், [illegible] இளைஞர்களாகவும் இருக்கிறார்கள் என்று அறிந்து நான் பெருமைப்படுகிறேன் என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

இங்கே [illegible] கொண்டிருக்கிற [illegible] அன்பழகன் [illegible] சொன்னார்கள். பொன்னையன் [illegible] பையன். [illegible] என்று [illegible] பாராட்டினார். நான் மகிழ்ச்சி [illegible] சின்னப் பையன் என்றால் வயதைச் சொல்லுகிறேன். இல்லையா?

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. இ. மனோகரன்]

அதே போல் பெருமதிப்பிற்குரிய அருமை நண்பர், இனிய நண்பர், நான் என்றைக்கும் மறக்க முடியாத நண்பர், எங்களோடு [illegible] எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிற நண்பர் ம. உ. [illegible] பாராட்டினார். ஆனால் அதே நேரத்தில் சண்முகம், [illegible] என்றால், நாம் [illegible] பார்த்தார்கள். ஆனால் [illegible] இல்லை. மனோகரனுக்கு [illegible] அவர் தவறு [illegible] என்று சொல்லிவிட்டு [illegible] பாராட்டுகிறேன் நான். நல்ல [illegible] இல்லை. ஆகவே [illegible] இங்கே விவாதத்தை ஒழுங்கு [illegible] கருத்துக்களை எடுத்து வைத்து [illegible] நண்பர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(இரவு 7-30)

இதிலே என்ன இருக்கிறது என்று கேட்டவர்களுக்கு மட்டும் [illegible] நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். நான் இங்கே ஒரு சில செய்திகளை நான் தெரிவிக்க [illegible] மற்றும் பிற்பட்ட [illegible] கட்டணம் இல்லாக் கல்வி வழங்க இருக்கிறோம் [illegible] குடும்பங்களுக்கு [illegible] என்று தெரிவித்திருக்கிறோம்.

ஆதரவற்ற விதவைப் பெண்மணிகளுக்கு உதவும் திட்டம்; [illegible] நிதி ஒதுக்கீடு, கிராமங்களை [illegible] கிராமப்புற வீட்டு வசதிகள் [illegible] குடிநீர் வசதி விஸ்தரிப்பு, கிராமப்புறங்களை இணைக்கும் சாலை வசதிகள் மேம்படுத்துதல். கிராமப்புறங்களில் [illegible] தனியான அதிகாரிப். [illegible] தமிழ்ப் புலவர்களுக்கு [illegible] நடமாடும் மருத்துவமனைகள். கிராமப்புறங்களுக்கு [illegible] ஓய்வூதியம். கிராமப்புறங்களில் [illegible] கடை அமைத்தல், குறைந்த [illegible] தொழிலாளர்களுக்கும் [illegible] காலத் [illegible] திட்டங்கள், அரசு ஊழியர்களுக்கு [illegible] முக்கியமான [illegible] ரூபாய் 10 இடைக்கால நிவாரணமும், [illegible] குறைந்த கட்டணத்தில் [illegible] விவசாயிகளுக்கு மின் [illegible] 14 [illegible] 2 கோடியே [illegible] 50 [illegible]

[திரு. இ. ம[illegible]ரைகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible] திருக்கிறோம்.

[illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. இ. ம[illegible]ரைகரன்]

[illegible] மக்கள் [illegible] நாள் [illegible] 10,000 [illegible] 55 நாளான [illegible]

[illegible]

The Mail: A Welfare Budget

"Tho[illegible] who have chosen to describe the Tamil Nadu
budget as [illegible] are looking at it with coloured [illegible].
[illegible] to do a grand [illegible] but if
[illegible] because of the
[illegible] so far as Tamil Nadu is concern[illegible]
[illegible]
[illegible] rule [illegible] the latter [illegible]
years and then the [illegible] rule [illegible] it could not do much
the [illegible]

in the direction. The resources were depleted, funds squandered, and misrule and maladministration, coupled with extravagance, had relegated the State to a backward position from the pre-eminent position it had enjoyed and for which it was justly known. It is not an easy task that Mr. Manoharan had inherited, and what he has done is to make a good job of a bad situation.

தொடர்ந்து எழுதும்போது இன்னொன்றையும் எழுதுகிறது.

"If, during the DMK regime, the State became backward it was because of several factors, the least of which was not the neglect of industry and labour. Production fell, industrial strike was rampant, and factory after factory was in the doldrums. Yet the DMK Ministry went its own way merrily, pursuing its ideological ventures and wherever and whenever it chose to intervene it did so from its party motive making the situation worse. Industry in Tamil Nadu was not completely revived since then; whatever it had been able to make has been due to its own efforts."

இதைச் சொல்லிவிட்டு, நீண்ட கட்டுரை, கடைசியில் எழுதுகிற ஒரு குறிப்பை மட்டும் [illegible] தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

"That the Government is concerned with their welfare has been made clear. Mr. Manoharan, as a matter of fact, reconciled several conflicting views, and made the best of a bad bargain, attempting to do the maximum good by the people with the slender resources after much of them had been squandered away by the earlier DMK regime."

இதைக் கொஞ்சம் கவனிக்க வேண்டும் [illegible]. மெயில் பத்திரிகை தலையங்கள் கடைசிப் பகுதி.

". . . . attempting to do the maximum good by the people with the slender resources after much of them had been squandered away by the earlier DMK regime."

திரு. மு. கருணாநிதி: இந்த பத்திரிகை [illegible] எழுதியது. [illegible]

மாண்புமிகு திரு. கி. மனோகரன்: [illegible] தெரியாது. [illegible]

[illegible] தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

அதேபோல் இன்னொன்றையும் தெரிவிக்க [illegible] தினமணி பத்திரிகையும் இதைப் பாராட்டி தனது கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறது. இந்த அளவில் இந்த நிதிநிலைமையில் [illegible] கிராமப் பகுதி [illegible] நியாயமான கடமை [illegible] மக்களுக்கு சேவை செய்வது [illegible] வரவேற்பதற்குரியது என்று அவர்கள் தெரிவித்து [illegible] வரவேற்பதற்குரியது என்று அவர்கள் தெரிவித்து [illegible] பத்திரிகை பாராட்டி எழுதிற்று. [illegible] பத்திரிகை பாராட்டி இன்னும் சொல்கிறேன். [illegible] பாராட்டி எழுதிற்று.

அதேபோல் [illegible] பத்திரிகையும் பாராட்டி எழுதிற்று. [illegible] இந்த சர்க்காருக்கும், இந்த பட்ஜெட் [illegible] நன்றி தெரிவிக்கிறேன்.

[illegible] துறை [illegible] நண்பர்களுக்கும், [illegible] முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் [illegible] உறுதுணையாக இருந்த [illegible] தெரிவிக்கிறேன். அதை எனது நன்றியை தான் [illegible] தெரிவிப்பதற்கு நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் [illegible] கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதற்குப் பிறகு இங்கே பேசிய நண்பர்கள் [illegible] கொள்ள விரும்புகிறேன். கைகளை வைத்தார்கள். நான் [illegible] (Gap) [illegible] இருக்கிறேன். [illegible] என்று [illegible] கூடாது என்று [illegible] ஒரு பக்கத்திலிருந்தும், நீங்கள் [illegible] இருக்கிற பக்கத்திலிருந்து [illegible] வேண்டுமென்று [illegible] காரணத்தைச் சொன்னீர் [illegible] போயிருக்கிறார்கள்.

(இடை 7-10)

இதுவரையும் [illegible] மிக அருமையாகவும், [illegible] தேவை. [illegible] பக்கத்தில் [illegible] தேவை. ஒரு நிறைவு [illegible]

[திரு. கி. மகேந்திரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

எங்களுக்கு பெரிய கஷ்டமாக இருக்கிறது. அதேபோல முதலமைச்சர் அவர்களும் நிதி அமைச்சர் அவர்களும் உதவி செய்ய வேண்டும் என்று நாங்கள் ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் கேட்டுக் கொண்டிருப்போம். எனது அருமை நண்பர் மாரிமுத்து அவர்களும் கேட்டார்கள். எங்களுடைய பிரச்சினை புரிந்த [illegible] இது போன்ற பல [illegible], எனது அருமை நண்பர் [illegible] அவர்கள் புதிய பிரச்சினையை கிளப்பினார்கள். அவர்கள் கிளப்பிய வேறு ஒன்றும் இல்லை, [illegible] அவர்கள் பேசும்போது, இப்போது மந்திரிகளுக்குக் கொடுக்கப்படுகிற சம்பளம் போதாது. ஆயிரம் ரூபாயை வைத்துக்கொண்டு என்ன செய்ய முடியும்? அதனால் தான் எங்களுக்கும் தேவைப்படுகிறது. எங்களுக்கும் சம்பளம் போதாது. போதாது என்று [illegible] மட்டும் நிற்காமல், கூடவே சேர்க்க ஆரம்பித்தார். [illegible] பக்கத்திலிருந்த மாரிமுத்து அவர்களும் [illegible] கொடுத்து, [illegible] என்று [illegible] அவர்களும் [illegible].

எங்களைப் பொறுத்தவரை அமைச்சர்களுடைய சம்பளத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்ற எண்ணம் இல்லை. இந்த நாட்டில் 59 சதவீத மக்கள் "வறுமைக் கோட்டின்" கீழே வாழ்ந்துகொண்டிருக்கும்போது, ஆயிரம் ரூபாய் சம்பளம் வாங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற அமைச்சர் இன்னும் சம்பளம் தேவை என்று கேட்டுக்கொண்டிருப்பது, இன்னும் [illegible], அந்த மக்களை பரிகாசம் செய்வதாகும் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். [illegible] ஆயிரம் ரூபாயில் [illegible]. இந்த [illegible] ஆயிரம் ரூபாயை வைத்துக்கொண்டு என்ன செய்வது என்பது முக்கியமல்ல, நாட்டு மக்கள் [illegible] இருக்கின்றவர்கள் எப்படி இருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பார்க்காமல், [illegible] இருக்கின்றவர்கள் எப்படி இருக்கின்றார்கள் என்பதைப் பார்த்து [illegible] நான் [illegible] என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கி. மகேந்திரன்]

இன்னொன்றையும் கேட்டார்கள். டெலிபோன் வசதி வேண்டும் என்று. அதாவது பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இருப்பதைப் போல 'ஃப்ரீ கால்ஸ்' வசதிகள் இருக்கவேண்டும் என்று கேட்டார்கள். இன்னொன்றையும் கேட்டார்கள். எங்களுக்கு பயணம் செய்யும்போது, எங்களுக்கு நீங்கள் ஒரு உதவி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதை [illegible] பாணியில் சொல்வதாக இருந்தால் "குடும்ப சமேதராக" செல்ல வேண்டும். அதற்கு நீங்கள் உதவி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டார்கள். அவர்களுக்கு [illegible] காலத்தில் இந்த ஆசை இருப்பதில் எனக்கு தனிப்பட்ட ஆட்சேபணையும் இல்லை. (ஆரவாரம்) [illegible] அவர்கள் [illegible] இவருடன் [illegible] என்று [illegible].

திரு. கே. கந்தசாமி: [illegible] நல்ல [illegible] தெரிவித்திருக்கிறார்கள். [illegible] அவர்களும் [illegible] கருத்தை தெரிவித்தார்கள். [illegible] அவர்கள் தான் [illegible] என்பதைத் [illegible] தெரிவித்துக் [illegible] சமயத்துஉறுப்பினர்களில் [illegible] தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கி. மகேந்திரன்: [illegible] கந்தசாமி அவர்கள் [illegible] இருக்கிறேன். [illegible] சொல்லுகிறேன் என்று தெரிவித்தார்கள். [illegible] நான் [illegible] கேட்டுக் [illegible] முடிகிறது.

[திரு. பி. ஜி. கருத்திருமன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

மற்ற மாநிலங்களில் எப்படி இருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும் போது, ஆந்திர பிரதேசத்தில் கரைவரையும் [illegible] செல்லலாம் என்று இருக்கிறது, [illegible] சொல்கிறேன். [illegible] மீனவரும் [illegible] என்று இருக்கிறது. 2. [illegible], 3. [illegible], 4. அரியானா, 5. [illegible] பிரதேசம், 6. ராஜஸ்தான். இந்த ஆறு மாநிலங்களிலே சில மாநிலங்களிலே 10,000 கிலோ மீட்டர் என்றும், [illegible] போகலாம் என்றும் உரிமை கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதுபற்றி உடனடியாகத் [illegible] வேண்டுமென்று, இங்கே [illegible] [illegible] போன்ற [illegible] [illegible] மாட்டார்கள் என்று [illegible] கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல. [illegible] [illegible] வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த [illegible] [illegible] இல்லை. உங்களுக்கு எப்படி [illegible] [illegible] வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நான் பார்க்கிறேன். [illegible] [illegible] [illegible], 1—10—1970 லிருந்து, [illegible] [illegible] 19, 20, 1—8—1974 லிருந்து, [illegible] [illegible] [illegible] 100, 1—1—1975 லிருந்து. [illegible] [illegible] 1—1—1969 லிருந்து, [illegible] 20 இருந்து, [illegible] [illegible] 35, [illegible] 12 [illegible] கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. [illegible] [illegible] இருக்கிறது ரூபாய் 100 [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] நாங்கள் இரண்டு போகும் [illegible] [illegible] வேண்டுமென்றும் சொல்லப்பட்டது. [illegible] [illegible] ஆராய்ச்சி செய்யும் என்பதைப் பெரியவர் [illegible] [illegible] கோரிக்கை [illegible] வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : இரண்டு [illegible] [illegible] [illegible] பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யப் போகிறீர்களா? [illegible] [illegible] பற்றி ஆராய்ச்சி செய்யப் போகிறீர்களா?

1977 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. இ. மகேசுரன் : இரண்டையும் நான் ஆராய்ச்சி செய்யப் போகிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. [illegible] அவர்களை நாம் தவறான [illegible] [illegible] [illegible] என்பதற்காக நான் அவருடைய [illegible] [illegible] [illegible] தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதற்குப் பிறகு, இங்கே [illegible] [illegible] வில்லேஜ் [illegible] போதுமான வசதி [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] இல்லை என்றும், அவர்கள் [illegible] [illegible] இருக்கிறார்கள் என்றும், [illegible] இருக்கிறார்கள் என்றும் [illegible] [illegible] தெரிவித்தனர். இந்த [illegible] 15 ஆம் [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] போதிய [illegible] [illegible] கிடைக்கும் [illegible] [illegible] [illegible] தெரிவிக்க [illegible] [illegible] [illegible] தெரிவிக்க [illegible] [illegible] தெரிவித்துக் [illegible] கொள்கிறேன்.

[illegible] இருக் [illegible] தெரிவித்துக் [illegible] நினைக்கிறார்கள் [illegible] கொள்கிறேன். [illegible] இருக்கி [illegible] [illegible] [illegible] "Tap the Rich and pat the poor" [illegible] [illegible] விரும்புகிறேன்.

[திரு. கே. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

[illegible] கருத்தை எடுத்துச் சொன்னார்கள். [illegible]யாக, நமது எதிர்க் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் பேசும்போது, அலை ஓசை பத்திரிகையைப் பற்றி ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். அவருக்குக் கிடைத்த தகவல் [illegible] புரட்சித் தலைவர் முதல் அமைச்சருக்குக் கிடைத்த தகவல் அப்படி [illegible]க்குக் கிடைத்த தகவலை ஒட்டியது.

(இரவு 7.30)

[illegible] பணம் அந்த 1½ [illegible] முதல் தவணை [illegible] பணம் என்று [illegible] இந்தக் கருத்து [illegible] சொல்லுகிறேன் [illegible] பிடிக்கப்பட்ட [illegible] எந்தக் கோண [illegible] சொன்னதை [illegible] சொன்னார்கள். [illegible] என்பது [illegible] கொள்கிறேன். [illegible] தெரிவிக்க [illegible]

இன்னும் [illegible] பணம் [illegible] எங்களுக்குத் தெரிவிக்கிறார்கள். பத்திரிகை [illegible] எதிர்க்கட்சித் தலைவரும் [illegible] அதிகாரிகளை [illegible] உட் [illegible] எடுத்து [illegible] இருக்கிறது [illegible] காரணத்தைக் [illegible] இந்தப் பத்திரிகையானாலும் [illegible] புரட்சித் தலைவர் [illegible]

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கே. மனோகரன்]

மூரே நாணயத்திற்காக முதலமைச்சர் பில் வைக்கச் சொன்னார் என்று யாராவது கருதுவார்களேயானால் நான் அவர்களுக்குச் சொல்லுகிறேன்—இது அடிப்படையற்றது, உண்மைக்குப் புறம்பானது என்று தெரிவிக்கிற அதே நேரத்தில், ஒரு அலை ஓசை-யில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைப் பற்றியோ, புரட்சித் தலைவர் முதலமைச்சர் அவர்களைப் பற்றியோ எழுதுகிற காரணத்தாலே இந்தக் கட்சி அழிந்து போகும், எம்.ஜி.ஆர். புகழ் மங்கிப் போகும் என்று நம்புகிற ஒரு பைத்தியக்காரன் கூடத் தமிழகத்தில் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். (ஆரவாரம்) வஞ்சகத்திற்கும், காழ்ப்புணர்ச்சிக்கும் இங்கே இடம் இல்லை என்பதை மெத்தப் பணிவோடு பெருமதிப்பிற்குரிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதற்குப் பிறகு ஏதாவது சலுகைகள் உண்டா என்று கேட்டார். நான் நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது பேசும்போது அந்தச் சலுகைகளைச் சொன்னேன். இதிலே ஒன்று எலக்ட்ரிசிட்டி டாரிப்—உங்களுக்குத் தெரியும்—16 பைசாவாக இருந்தது 14 பைசாவாகக் குறைக்கப்பட்டது. அதற்குப் பிறகு நாட்டுச் சர்க்கரை, ஜாகரி பவுடர், வெல்லம் மீது போடப்பட்ட பல முனை வரி 4 பர்சென்ட் 3 பர்சென்டாகக் குறைக்கப்பட்டது. இறால் போன்ற மீன் வியாபாரத்தில் சிறு வியாபாரிகளுக்கு டன் ஒன்றில் ஐயாயிரத்தில் இருந்து பத்தாயிரம் என்று எக்ஸம்ஷன் அறிவித்திருக்கிறோம் என்பதையும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக் கொண்டு இதற்கு மேலாக ஏதாவது கன்செஷன் உண்டா என்று கேட்டால் தயவு செய்து இந்த நேரத்தில் இந்த ஆசையைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டாமென்று பணிவோடு உங்கள் அனைவரையும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். உங்களைத் தயவு செய்து அருள்கூர்ந்து கேட்டுக் கொள்கிறேன். 'அவ்வளவுதானா?' என்று கேட்பவர்களுக்கு 'Thus far and no further' என்றுதான் சொல்வேன். அவ்வாறு அவர்கள் சொல்லுவார்களானால் நான் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை மீண்டும் வலியுறுத்துகிறேன்.

நான் சமர்ப்பித்திருக்கும் பட்ஜெட் தொடக்கம்—முடிவு அல்ல. நான் சமர்ப்பித்திருக்கும் பட்ஜெட் ஆரம்பம்—இறுதி அல்ல. இது உறுதி. இது தொடக்கம் என்று நான் சொல்லுகிறேன்.

[திரு. கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

இன்னும் பத்தும் பதினைந்து ஆண்டுக்காலம் இந்த மாநிலத்தை ஆளப்போகிற கட்சிக்குப் பொறுப்பாளர்கள் என்ற முறையில் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்—ஏற்கனவே நமது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் முதலமைச்சராக இருந்தபோது போடப்பட்ட திட்டங்கள் என்னென்ன திட்டங்கள் இருந்தனவோ அந்தத் திட்டங்களையும் நாங்கள் நிறைவேற்றுவோம், நிறைவேற்றப் படாத புதிய திட்டங்களையும் போட்டு நிறைவேற்றுவோம் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இன்னொன்றும் சொன்னார்கள். 'போயும் போயும் "அலை ஓசை" தான் கிடைத்ததா?' என்று கேட்டார். இதோ, என்னிடம் குறிப்பு இருக்கிறது. எத்தனை கம்பெனிகளின் மீது வழக்கு போடப்பட்டிருக்கிறது, ஜப்தி அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது—குறிப்பிட்ட இத்தனை நாளைக்குள் வரவில்லையானால் அவர்களுடைய அலுவலகங்கள் [illegible] என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் நாங்கள் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். யாரையும் விடவில்லை. அதிலே 200 பேர் மாட்டியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். ஆனால், [illegible] அலை ஓசைக்குச் சென்ற காரணத்தால், அலை ஓசையைக் கருத்தில் கொண்டுதான் செய்தார்கள் என்று தயவு செய்து எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கருத வேண்டாம். அவர் உங்களுக்கெல்லாம் எவ்வளவு அன்பானவராக இருந்தார் என்று தெரியும், இப்போது எப்படி இருக்கிறார் என்பதையும் அறிவேன். பாரபட்சம் பார்க்காமல் இந்தக் காரியங்களை நாங்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

இன்னொன்றையும் நான் இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவிக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இங்கே நடைபெற்ற விவாதத்திலே [illegible] இருந்தது, கலை இருந்தது, கவிதை இருந்தது, காதல் இருந்தது, அறிவு இருந்தது, ஆத்திரம் இருந்தது, [illegible] இருந்தது, அத்தனையும் இருந்தது என்று அருமையான கவிதை வடிவத்தில் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இத்தனைக்கும் மேலே ஒன்றைச் சொல்கிறேன்: பெருந்தன்மை இருந்தது. பொறுமை இருந்தது, கடமையுணர்ச்சி இருந்தது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1977 ஆகஸ்ட் 25] [திரு. கி. மனோகரன்]

இதை நான் சுட்டிக்காட்டுகிற போது ஒன்றைச் சொல்ல [illegible] மல் இருக்க முடியவில்லை. அந்தக் கருத்தைச் சொன்னவர் அமரர் ஆகிவிட்ட பிரதம அமைச்சராக இருந்த பண்டித ஜவஹர்லால் நேரு ஆவார். அவர் சொன்னபோது

'The parliamentary system of work requires not only stout opposition, not only forcible expression of opinions and views ... it an essential basis of co-operation between the Opposition and ... e Government, not in regard to any particular matter. The ... hole basis of approach is after all a co-operative basis to carry ... e work of Parliament forward and in so far as we succeed in ... oing that, we succeed in laying the foundations of parliamentary ... ork firmly.'

என்று சொன்னார்.

இந்தக் கருத்தின் அடிப்படையிலேதான் இங்கே விவாதங்கள் நடந்தன. இந்த விவாதத்திலே [illegible] அதிக நேரத்திலே [illegible] குக் [illegible] தெரிவிக்கின்ற [illegible] கொண்டு [illegible] ளுக்குச் சொன்னேன். எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் [illegible] திட்டங்களைச் செயல்படுத்தக் [illegible] அறிவித்த [illegible] போர்.

நண்பர் மாரியுத்து [illegible] கேட்டார். [illegible] சொன்னார். [illegible] [illegible] சொன்னார்கள். [illegible] திட்டங்களைச் [illegible] [illegible] என்று [illegible] செய்ய முடியவில்லை என்று [illegible] [illegible] முடிந்ததை [illegible] சொன்னோம். [illegible] இந்த [illegible] ஒத்துழைப்பு [illegible] இருந்தன.

இன்னொரு வேண்டுகோளை [illegible] தெரிவித்தார்கள். [illegible] முறையோ இல்லாமல் [illegible] விக்கிறார்கள் [illegible] [illegible]

[திரு. கி. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

காரணத்தாலேதான் அதை விட்டுவிட்டு நாம், எதிர்க்கட்சியில் எல்லோரும் சேர்ந்து பொது ஊழியர்களின் அலுவலகத்திற்கு இதை நிறைவேற்றிவிட்டுச் செல்வோம் என்று வேண்டுகோளை விட்டேன். விட்டுவிட்டேன்.

தமிழ்நாட்டுக்கும், தமிழ் மக்களுக்கும் பொருளாதார உயர்வு கொடுக்க, நல்வாழ்வு கொடுக்க, அவர்களுடைய வாழ்வை மேம்படுத்த நாம் நம்மை ஒப்படைத்துக் கொள்வோமென்றால், அவர்கள் இதனை அழுத்திக்கொண்டிருக்கிற காரியத்தை இவ்வளவு மதித்துக் கொண்டு இருக்கமுடியாது.

நம்முடைய குடியரசுத் தலைவர் திரு. சஞ்சீவ ரெட்டி அவர்கள் குடியரசுத் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதும் பிறகு வானொலியிலே உரையாற்றுகிறபோது சொன்னார்கள்: ஏழை எளியவர்களே இருப்பதானால் சரியில்லாத மாறுவோம். சிறுபான்மை யாக மாற ஆரம்பித்தால் இந்தியா தான் தான் ஆகும் என்ற கருத்தை நாம் மனதிலே கொண்டு செயல்படவேண்டும்.

எதிர்க்கட்சி தலைவர் அவர்கள் ஒரு குறையை எடுத்துச் சொன்னார்கள். அவர்கள் திரும்பித் திரும்பி என்னை அச்சுப் பிழை, என்னை அச்சுப் பிழை என்று சொன்னார்கள். இருந்தது, நான் மறுக்கவில்லை. அச்சுப் பிழை நிலே இந்த அச்சடிப்புகள் நடைபெறுகின்றன என்பதை என்னைப் பார்க்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இருந்தது நியாயம் கற்பிக்கிறேன் என்று தயவுசெய்து கருதவேண்டாம். விரைவாகச் செய்யப்படுகிறபோது ஏற்பட்ட தவறுகளுக்காக இந்த அரசு வருந்துகிறது. அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி இப் படிப்பட்ட தவறுகள் இனிமேல் நடக்காது என்பது மட்டுமல்ல, மொழிபெயர்ப்பைப் பார்த்தால் தமிழ் தெரிந்தவர்கள் சிலர் அந்தத் துறையிலே இருப்பதாக அறிவிக்கப்படுகிறது, சில போர்களை மாற்றி அந்த மாற்றலாம், ஆனால் நீங்கள் எப்படி இவர்களை என்னால் தாங்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. ஒரு வேளை

(இரவு 8-00)

நீங்கள் இருந்தபோது இவர்கள்தான் இருந்தார்களா? நீங்கள் இருந்தபோது இவர்கள் அச்சுப்பிழையின்றி அச்சிட்டுக் கொடுத்தார்களா? அவர்கள் இருந்தால் நாங்கள் வந்தபிறகு தாம்

1977 ஆகஸ்ட் 25] திரு. கி. மனோகரன்]

தவறுமாக வருவதற்கு என்ன காரணம்? அதுவும் வேகம் வேக மாக அச்சடிக்கப்பட்ட காரணமே தவிர அதற்கு உள்நோக்கம் கற்பிக்க நான் விரும்பவில்லை என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு இங்கே நான் கொண்டு வந்திருக்கின்ற நிதி ஒதுக்க மசோதாவை ஏற்றுப் பணியாற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இறுதியில் எனக்கு மிகவும் பிடித்த ஒரு பாடலைக் கூறி விடை பெற்றுக் கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு). திரு. ஜெ. ஜேம்ஸ் அவர்கள் பேசும்பொழுது ஒன்றைச் சொன்னார்கள். அவர்கள் வேதனையோடு சொன்னார்கள். முதலமைச்சரைப் பார்க்க முடியவில்லை, எப்பொழுது சென்றாலும் எங்கிருக்கிறார் என்று, எங்கெங்கு தேடினும் காணவில்லை என்று மெத்தவும் வருத்தப்பட்டுக் கொண் டார்கள். நான் ஜேம்ஸ் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்வேன், எப்பொழுதெப்போது நீங்கள் முதலமைச்சரைப் பார்க்க வேண்டுமென்று விரும்புகிறீர்களோ அப்பொழுதெல்லாம் தாராள மாகப் பார்க்கக் கூடிய அளவிற்கு மன வளம் படைத்தவர் புரட்சித் தலைவர் முதல்வர் அவர்கள் என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். எனவே, நீங்கள் கவலைப்படக் காரணம் இல்லை. நீங்கள் மட்டும் பார்க்கலாம் என்பது அல்ல, அனைவரும் பார்க்கலாம்.

அதுமட்டுமல்ல, எதிர்க்கட்சித் தலைவர்களும், நமது புரட்சித் தலைவர்களும் சந்தித்துப் பேசினார்கள். அவர்கள் சந்தித்துப் பேசியபொழுது நான் பூரிப்படைந்தேன். ஏனென்றால் மனமாச் சரியங்கொண்ட கட்சியைச் சேர்ந்தவர்களாயிற்றே. எதிர்க்கட்சித் தலைவரும், முதல்வரும் சந்தித்து பேசினார்கள் என்ற செய்தி பத்திரிகையிலே வந்தது. எதிர்க்கட்சித் தலைவர் கருணாநிதியும், தமிழகத்தின் முதல்வர் எம்.ஜி.ஆரும் இரகசிய சந்திப்பு என்று அவருக்கே தெரியும், அங்கு ஒன்றும் நடைபெறவில்லை. இரண்டு பேரும் சாப்பிட்டுக் கொண்டிருந்தார்கள், அவர் இவரைப் பார்த்து நலமா என்று கேட்டார், இவரும் அவரைப் பார்த்து நலமா என்று கேட்டார். பிறகு, வருகிறேன், வாருங்கள் என்றார்கள். முடிந்து போயிற்று. நான் இதை எதற் காகச் சொல்கிறேன் என்றால், பத்திரிகைகளைக் குறைத்து மதிப்பிட்டுச் சொல்கிறேன் என்பது அல்ல, சில பத்திரிகைகள்

[திரு. கே. மனோகரன்] [1977 ஆகஸ்ட் 25

தங்கள் பத்திரிகையில் பெரிய பெரிய செய்திகள் போடுவதன் மூலம் மக்களின் பார்வையில் படும்படியாக, ஏமாற்றுவதற்காகக் கல்லாய்ப் போட்டு நிரப்புவது என்று கருதிக்கொண்டிருக்கின்றன.

எப்படிப்பட்ட பத்திரிகையும் காரியம் ஆகவேண்டும் என்பதற்காக முழுவதும் என்பதைப் புரிந்துகொண்டால், யாருக சில இலட்சியங்களுக்காக உள்ள பத்திரிகைகள் நஷ்டத்தில் கூட ஓடும். அது பணத்திற்காக அல்ல. நீங்கள் இதை ஏற்றுக் கொள்ளுங்கள் என்று கூறி, என் முன்னால் எதிர்பார்த்திருக்கின்ற அனைவரையும் நான் பார்க்கிறேன். அனைவருமே மிக்க மகிழ்ச்சியோடு இருக்கிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல, எதிர் அணிகளைக் கூர்ந்து கவனிக்கிறேன். அவர் மிகவும் புன்னகையோடு இருக்கிறார். அவர் என்னுடைய கருத்தையோடு இந்தக் காரியத்தில் ஈடுபட்டார் என்று பார்க்கிறேன். அவர் பலமுறை எழுந்தது உண்டு, எழுந்து ஆர்ப்பரித்தது உண்டு, ஆர்ப்பாட்டம் செய்ததும் உண்டு, அவை அனைத்தையும் நல்ல உள்ளத்தோடு செய்தார் என்று ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமே தவிர வேறு எந்த நோக்கத்தோடும் செய்யவில்லை என்பதை இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என் நன்றியை தெரிவித்து இதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, கடைசியாக ஒன்று மிகவும் பொருத்தமாக, ஒன்றிரண்டு நேரம் அவர்கள் காலை பேரவையில் கலந்து விவாதத்தில் பங்கு கொண்டிருந்தால், அதனைக் கூறி அமைய விரும்புகிறேன்.

'The woods are lovely, dark and deep,
But I have promises to keep,
And miles to go before I sleep
And miles to go before I sleep

வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள **கேள்வி:**

"தமிழ்நாடு 1977-ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்க (எண். 2) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 8/1977)

1977 ஆகஸ்ட் 25] [பேரவைத் துணைத் தலைவர்]

பிரேரணை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பெற்ற சட்ட முன்வடிவு பிரிவு வாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் பெற்றது.

பிரிவு 2 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப் பெற்றது.

அட்டவணை, பிரிவு 1, முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றன.

THE HON. THIRU K. MANOHARAN: Sir, I move—

'That the Tamil Nadu Appropriation (No. 2) Bill, 1977 (L.A. Bill No. 8 of 1977) be passed.'

பிரேரணை பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்றன. நாளைக் காலை 9 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும்.

பின்னர் பேரவை இரவு 8-05 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப் பெற்றது.

I. பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற [illegible]

A. Statutory Rules and Orders.

Nil

B. Reports, Notifications and other Papers.

@ 120. The Tamil Nadu Entertainments Tax (Amendment) Bill, 1977 (L.A. Bill No. 5 of 1977).

@ 121. The Tamil Nadu Public Men (Criminal Misconduct) Repeal Bill, 1977 (L.A. Bill No. 6 of 1977).

+ 122. Annexure to the Tamil Nadu Entertainments Tax (Amendment) Bill, 1977 (L.A. Bill No. 5 of 1977).

@ Despatched to Members on 23rd August 1977.
+ Despatched to Members on 18th August 1977.

LIST OF AGENTS FOR THE SALE OF TAMIL NADU GOVERNMENT PUBLICATIONS.

IN MADRAS CITY.

1 Account Test Institute, Egmore, Madras-8.
2 The City Book Company, Madras-4.
3 Higginbothams (Private) Limited, Madras-2.
4 P. Varadachary and Company, Madras-1.
5 C. Subbiah Chetty and Company, Madras-5
6 The Universal Book House, Moore Market, Madras-3.
7 C. Sitharaman and Company, Madras-14.
8 Mohan Pathippagam and Book Depot, Madras-5.
9 C. Venkatesan Chetty and Company No. 8-C, Pycroft's Road, Madras-5
10 The South India Saiva Siddhanta Works Publishing Society, (Tirunelveli) Limited, Madras-1.
11 The Sangam Publishers, No. 11, Sunkurama Chetty Street, Madras-1.
12 New Century Book House (Private) Limited, Madras-2.
13 Kalaivani Book Centre, No. 1, Ponniamman Koil Street, Egmore, Madras-8.

IN MOFFASIL OF TAMIL NADU.

1 A. Venkatasubban & Company, Vellore (North Arcot) District.
2 Bharathamatha Book Depot, Thanjavur (Tanjore District).
3 P. V Nathan & Company, Kumbakonam (Tanjore) District.
4 Appar Book Stall, Thanjavur.
5 P. N. Swaminathan and Company, Bazaar Street, Pudukkottai.
6 Palaniappa Bros., Tiruchirappalli-2.
7 S. R. Subramania Pillai, Tirunelveli Junction.
8 B. Aruldoss, Villupuram (South Arcot District).
9 Vasantham Stores, Booksellers, 9/31, Cross Cut Road, Coimbatore-12
10 Mercury Book Company, 20, Karuppa Gounder Street, Coimbatore-1.
11 S. M. Jegannatham Book House, 35, Nandhi Koil Street, Tiruchi-2
12 Ganesh Stores, South Car Street, Sivakasi.
13 Mary Martin, Booksellers, Kotagiri (The Nilgiris).
14 A. K. Chandriah Chettiar & Sons, Salem-1.
15 Parameswari Book Shop, No. 46D, Old Market Street, Salem.
16 Meenakshi Pathippagam, Pudukkottai.
17 K. V. Narayana Iyer & Sons, Dindigul, Madurai District.
18 Jayakumari Stores, Nagercoil (Kanyakumari District)
19 Baby Stores, Booksellers, Villupuram (South Arcot District).
20 Dinamani Stores, No. 3/1, Old Post Office Road, Coimbatore-18
21 Kumaran Book Depot, Booksellers, Erode-1.
22 Vela Book Company, No. A, Annaji Rao Street, Erode-1.
23 Radhamani Stores, 6-A, Raja Street, Coimbatore-1.
24 Ajantha Book Centre, Salem-1.
25 Sri Vidya 63, Tennure High Road, Tiruchy-2.
26 Sri Ramvilas Book Shop, 90, Amman Sannathi, Madurai-1.

IN OTHER STATES.

1 Jain Book Agency, New Delhi-1.
2 International Book House, Trivandrum.
3 The Book Syndicate, Hyderabad-1.
4 Labour Law Publications, Hyderabad.
5 Puthaghalevan, Pondicherry.
6 [illegible] Gurgaon, Haryana
7 K. P. Bagchi & Company, 286, B. B Ganguli Street Calcutta-17.

PUBLISHED UNDER RULES 234 AND 237 OF THE TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY RULES AND PRINTED BY THE DIRECTOR OF STATIONERY AND PRINTING, MADRAS